

El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con ella en caso de ser vendida.

Esta publicación incluye la última información de producción disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contraer ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito pertinente.

El vehículo ilustrado en este Manual del propietario quizás no coincida con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nueva motocicleta Honda! Al haber elegido Honda pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo quienes aprecian la reputación que Honda disfruta como creador de productos de calidad.

Para asegurar su seguridad y disfrute:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.
- Los siguientes códigos del presente manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo NC750SA ED.

Códigos de países

Código	País
--------	------

NC750SA	
----------------	--

ED, III ED	Ventas directas a Europa
------------	--------------------------

NC750SD	
----------------	--

ED, III ED	Ventas directas a Europa
------------	--------------------------

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.

Unas palabras sobre la seguridad

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar esta motocicleta con seguridad. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con el manejo o el mantenimiento de una motocicleta. Por ello deberá emplear el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante en varias formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en la motocicleta
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

Estas palabras de seguridad significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA** o **RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO**.

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones **PUEDE PERDER** la **VIDA** o **RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO**.

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones **PODRÁ RESULTAR HERIDO**.

Se incluyen también otras informaciones importantes con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños a su motocicleta, a otras propiedades o al medio ambiente.

Índice

Seguridad de la motocicleta P. 2

Guía de funcionamiento P. 18

Mantenimiento P. 69

Localización de averías P. 116

Información P. 139

Especificaciones P. 153

Índice P. 157

Seguridad de la motocicleta

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su motocicleta.

Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas	P. 6
Precauciones de seguridad	P. 11
Precauciones de conducción	P. 12
Accesorios y modificaciones	P. 16
Carga	P. 17

Directrices de seguridad

Directrices de seguridad

Para garantizar su seguridad siga estas directrices:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Detenga el motor y mantenga las chispas y llamas alejadas antes de llenar el depósito de combustible.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos protectores homologados. ■ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted

como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete al asidero o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estribas, incluso mientras la motocicleta esté parada.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y el manejo de esta motocicleta y acostúmbrese a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento en los vehículos a su alrededor, y no dé por hecho que los otros conductores han advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Seguridad de la motocicleta

continuación 3

Directrices de seguridad

Seguridad de la motocicleta

Hágase fácil de ver en carretera

Hágase fácil de ver, especialmente de noche, para ello puede usar ropa reflectante brillante, puede colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, realice las indicaciones pertinentes antes de girar o cambiar de carril y utilice la bocina si fuera necesario.

Circule dentro de sus limitaciones

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias. La fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

Si bebe, no conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, empeorándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones de seguridad

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Jamás supere los límites de carga (► P. 17), y no modifique la motocicleta ni instale accesorios que hagan que resulte insegura (► P. 16).

Si se ve envuelto en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si

Directrices de seguridad

ADVERTENCIA

El monóxido de carbono es tóxico.
Respirarlo puede llevar a la pérdida
del conocimiento e incluso matarle.

Evite las zonas o actividades que lo
expongan al monóxido de carbono.

Seguridad de la motocicleta

existen fugas de líquidos, así como el apriete de las tuercas y los tornillos esenciales, y compruebe el manillar, las manetas, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de la consciencia y puede ser mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado pequeño, aunque solamente se encuentre parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono. Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

Pictogramas

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar heridas graves. Otras ofrecen información importante sobre la seguridad. Lea esta información detenidamente y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegue o se hace ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de sustitución.

En cada etiqueta se encuentra un símbolo específico. Los significados de dichos símbolos son los siguientes.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del taller. Por su seguridad, lleve la motocicleta sólo a concesionarios de su distribuidor para las operaciones de servicio y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)

Si no sigue las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no sigue las instrucciones PUEDE PERDER la VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no sigue las instrucciones PODRÁ RESULTAR HERIDO.

Pictogramas**Seguridad de la motocicleta****ETIQUETA DE LA BATERÍA
PELIGRO**

- Mantenga las llamas y chispas alejadas de la batería. La batería produce gases explosivos que podrían provocar una deflagración.
- Cuando manipule una batería utilice protección ocular y guantes de goma, o podría quemarse o perder la vista debido al electrolito de la batería.
- No deje que los niños ni otras personas toquen una batería a menos que sepan cómo manipularla debidamente y conozcan los peligros que entraña su manipulación.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual con detenimiento antes de manipular la batería. Si no respeta la instrucciones puede resultar herido o provocar daños a la motocicleta.
- No utilice una batería con el electrolito por debajo o justo en la marca de nivel bajo de la misma. Puede explotar y producir lesiones graves.

continuación 7

Pictogramas

Seguridad de la motocicleta



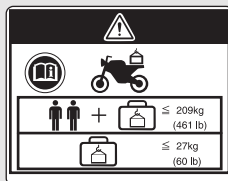
ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR

PELIGRO

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.

El refrigerante caliente le provocará quemaduras.

La válvula de presión de descarga comienza abrirse a **108 kPa**.



ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA

ADVERTENCIA

ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y manejo de esta motocicleta puede verse afectada por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero no debe superar los **209 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **27 kg**.
- No se recomienda la incorporación de carenados montados en la horquilla o el manillar de grandes dimensiones.

Pictogramas

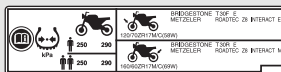
Seguridad de la motocicleta



ETIQUETA DE AMORTIGUADOR TRASERO

RELLENO DE GAS

No abrir. No calentar.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS

Presión del neumático en frío:

[Solo conductor]

Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm²)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm²)

[Conductor y pasajero]

Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm²)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm²)

Tamaño del neumático:

Delantero	120/70ZR17M/C (58W)
Trasero	160/60ZR17M/C (69W)

Marca del neumático: BRIDGESTONE METZELER

Delantero	T30F E	ROADTEC Z8 INTERACT E
Trasero	T30R E	ROADTEC Z8 INTERACT M

Pictogramas

Seguridad de la motocicleta



o



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo

ETANOL hasta el 10 % por volumen



ETIQUETA DE CADENA DE TRANSMISIÓN

Mantenga la cadena ajustada y lubricada.

25 a 35 mm de juego libre



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los 5,0 kg

Precauciones de seguridad

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estriberas.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre a los asideros o a su cintura y de que ponga los pies en las estriberas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la de los otros conductores.

Accesorios de protección

Asegúrese que tanto usted como su pasajero utilizan un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropas protectoras de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón

- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que, tanto usted como cualquier pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes de conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Precauciones de conducción

Seguridad de la motocicleta

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de la motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Sea comedido en la conducción.

Frenos

Observe las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
 - Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la motocicleta.
 - Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva, de lo contrario tiene el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - Las ruedas patinan con mayor facilidad en dichas superficies, siendo mayores las distancias de frenado.
- Evite las frenadas continuadas.
 - Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez el freno trasero y el delantero.

Precauciones de conducción

■ Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- La maneta y el pedal del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS utilice siempre los neumáticos recomendados.

■ Freno motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Precauciones de conducción

Estacionamiento

Seguridad de la motocicleta

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador y los frenos, así como otras piezas que alcanzan elevadas temperaturas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y extraiga la llave cuando deje la motocicleta sola.
También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral

1. Pare el motor.
2. Baje el caballete lateral.

3. Inclíne lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.
4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - Si gira el manillar a la derecha reduce la estabilidad y puede hacer que vuelque la motocicleta.
5. Gire el interruptor de encendido a la posición  (Bloqueo) y retire la llave. ► P. 51

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Ésta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➤ P. 151
- No emplee gasolina pasada o sucia ni mezcla de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Precauciones de conducción

Seguridad de la motocicleta

Accesorios y modificaciones

Accesorios y modificaciones

Seguridad de la motocicleta

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su motocicleta por Honda, y que tampoco realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo puede afectar a la seguridad de la máquina.

Modificar la motocicleta también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarla en vías públicas y autopistas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta asegúrese de que la modificación es segura y legal.

⚠ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiados pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo de la misma.

Carga

Carga

- Transportar peso extra afecta al manejo, frenada y estabilidad de la motocicleta. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
 - ▣ **Capacidad de peso máximo / Máxima capacidad de equipaje** P. 153
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

⚠ ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en el presente manual.

Seguridad de la motocicleta

Situación de las piezas

NC750SA

Depósito del líquido del
freno trasero ➡ P. 99

Batería ➡ P. 86

Fusible principal ➡ P. 138

Depósito del líquido del freno
delantero ➡ P. 99

Maneta del freno delantero
➡ P. 115

Empuñadura del acelerador
➡ P. 112

Tapón de llenado/varilla de
comprobación de nivel del
aceite del motor ➡ P. 91

Vaso de expansión del
refrigerante ➡ P. 97

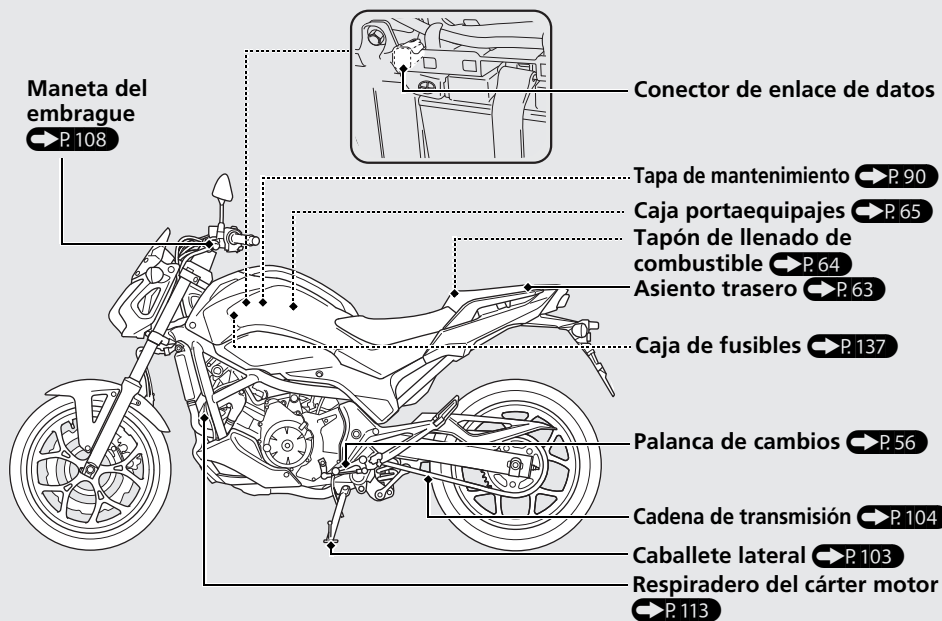
Filtro de aceite del motor ➡ P. 93

Carenado inferior ➡ P. 88

Tornillo de drenaje de aceite
del motor ➡ P. 93

Pedal del freno trasero

Guía de funcionamiento



Situación de las piezas *(Continuación)*

NC750SD

**Depósito del líquido del
freno trasero ➡ P.99**

Batería ➡ P.86

Fusible principal ➡ P.138

**Depósito del líquido del freno
delantero ➡ P.99**

**Maneta del freno delantero
➡ P.115**

**Empuñadura del acelerador
➡ P.112**

**Tapón de llenado/varilla de
comprobación de nivel del
aceite del motor ➡ P.91**

**Vaso de expansión del
refrigerante ➡ P.97**

Filtro de aceite del motor ➡ P.93

Carenado inferior ➡ P.89

**Filtro de aceite del embrague
➡ P.95**

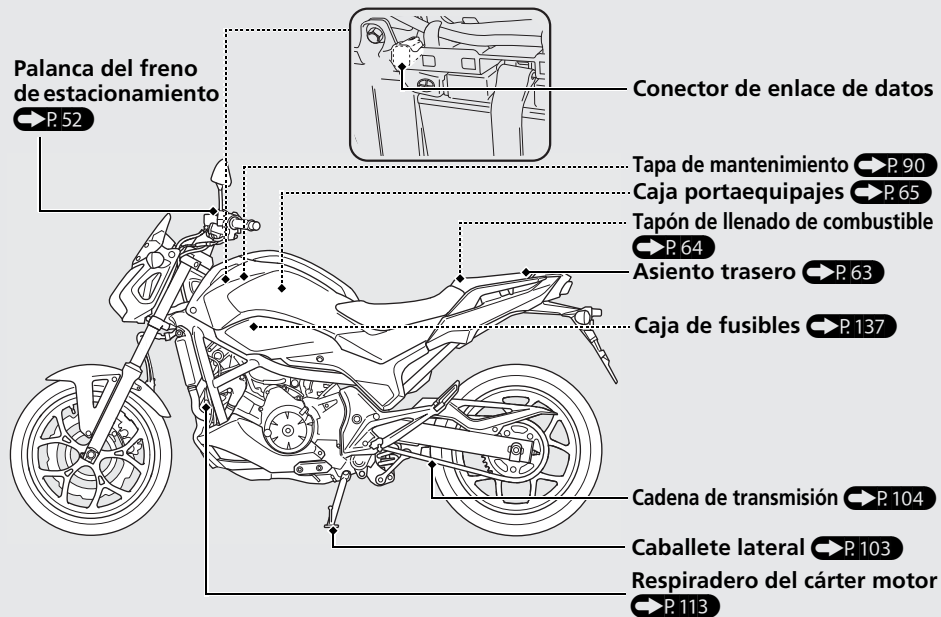
**Perno de drenaje de aceite del
motor ➡ P.93**

Pedal del freno trasero

Guía de funcionamiento

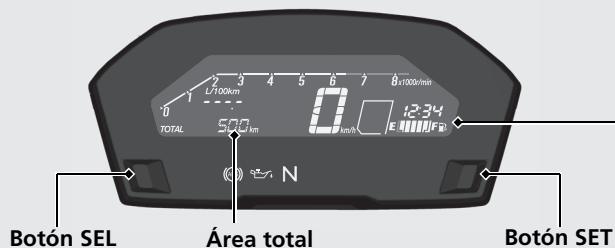
**Palanca del freno
de estacionamiento**

➡ P. 52



Instrumentos

Guía de funcionamiento



Comprobación de la pantalla

Todos los modos y segmentos digitales aparecen cuando se conecta el interruptor de encendido. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su vehículo en el concesionario.

- Si la visualización de inicio/finalización está ajustada en SP, las letras que se han configurado se muestran en el área total. Para comprobar la visualización del área total, ajuste la visualización de inicio/finalización en STD. ➡ P. 36

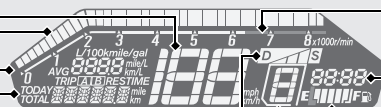
Cuentarrevoluciones ➡ P. 29

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Velocímetro

Zona roja del cuentarrevoluciones
(margen excesivo de rpm del motor)



Reloj

Para ajustar el reloj: ➡ P. 36

Indicador D NC750SD

Se enciende cuando se selecciona el modo D en el MODO AT. ➡ P. 60

Indicador S NC750SD

Se enciende cuando se selecciona el modo S en el MODO AT. ➡ P. 60

Pantalla de kilometraje total/por combustible

➡ P. 24

Indicador de la posición del cambio ➡ P. 35

Medidor de combustible

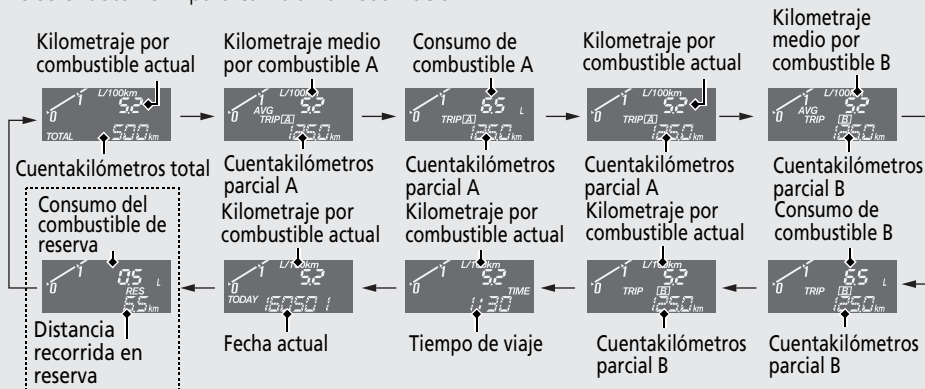
Combustible restante cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 3,2 litros



El testigo de distancia recorrida desde la entrada en reserva y el testigo del consumo de combustible de reserva se iluminan al mismo tiempo.

Pantalla de kilometraje total/por combustible

La pantalla de kilometraje total/por combustible muestra el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial, el indicador de kilometraje por combustible, entre otra información. Pulse el botón SEL para cambiar la visualización.



Solo en el modo de combustible de reserva*

* Modo de combustible de reserva: cuando el primer segmento (E) del indicador de combustible parpadea, se pueden seleccionar el testigo de distancia recorrida desde la entrada en reserva y el testigo del consumo de combustible de reserva.

Cuentakilómetros total

Distancia total recorrida.

Si se visualiza "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Cuentakilómetros parcial A/B

Distancia recorrida desde que se reinició el cuentakilómetros parcial.

Si se visualiza "---.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

► **Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:** ➡ P 28

Kilometraje por combustible actual

El kilometraje por combustible actual muestra el kilometraje por combustible actual.

Si la velocidad es inferior a 5 km/h, se visualiza: "---.-".

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Instrumentos *(Continuación)*

Kilometraje medio por combustible A/B

Muestra el consumo medio por combustible junto a cada cuentakilómetros parcial.

Al reiniciar los cuentakilómetros parciales, también se reinicia cada consumo medio por combustible.

► **Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:**  **P 28**

Cuando se reinician los cuentakilómetros parciales, se visualiza: "---.-".

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Consumo de combustible A/B

Muestra el consumo de combustible junto con cada cuentakilómetros parcial.

Al reiniciar los cuentakilómetros parciales, también se reinicia cada consumo de combustible.

► **Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:**  **P 28**

Por encima de 300 L: se muestra "300,0"

Si se visualiza "---.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Tiempo de viaje

Muestra el tiempo de funcionamiento desde que se arranca el motor.
El tiempo de viaje vuelve a 0:00 cuando la lectura supera 23:59 (horas:minutos).

Fecha actual

Para establecer la fecha actual: ➡ P 36

Testigo de distancia recorrida en reserva (solo en el modo de combustible de reserva)

Distancia recorrida desde que el primer segmento (E) del indicador de combustible y RES empiezan a parpadear.

El testigo RES parpadea más rápidamente cuando el combustible disminuye más.

Si el indicador de combustible se aproxima al primer segmento (E) o este parpadea, reposte inmediatamente.

Si se visualiza "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Consumo del combustible de reserva (solo en el modo de combustible de reserva)

Consumo de combustible desde que el primer segmento (E) del indicador de combustible y RES empiezan a parpadear.

El testigo RES parpadea más rápidamente cuando el combustible disminuye más.

Si el indicador de combustible se aproxima al primer segmento (E) o este parpadea, reposte inmediatamente.

Si se visualiza "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.



Instrumentos *(Continuación)*

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial, mantenga pulsado el botón SET mientras se muestra el cuentakilómetros parcial que desea reiniciar.

Asimismo, después de repostar hasta un nivel superior al de la cantidad de reserva, se reiniciarán automáticamente el cuentakilómetros parcial A, el consumo medio de combustible A y el consumo de combustible A cuando la motocicleta recorra 0,1 km. Usted podrá activar o desactivar el modo de reinicio automático al repostar. ➡ P.36

Ajuste de la intensidad de la retroiluminación

El brillo de la pantalla se puede ajustar en H (alto) o L (bajo).

Al pulsar el botón SET, se muestra la siguiente visualización y el brillo queda ajustado.

► El brillo de la pantalla se puede ajustar en H (alto)/L (bajo). ➡ P. 36

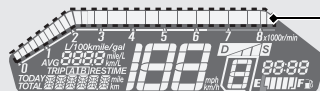
H (alto)



L (bajo)

Información del color del cuentarrevoluciones

En función del modo seleccionado, la información de las condiciones de circulación se muestra cambiando el color del segmento del cuentarrevoluciones.



Segmentos del
cuentarrevoluciones

Modos de información del color del cuentarrevoluciones:

Modo de color básico

- Modo de configuración del usuario
- Modo de posición del cambio
- Modo DCT
- Modo de rev. del motor

Modo ECO

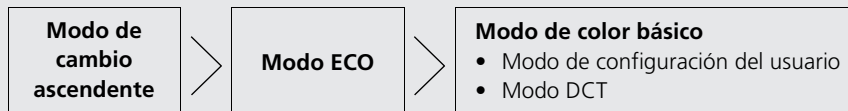
Modo de
cambio
ascendente

Si se establece el modo de configuración del usuario o el modo DCT en el modo de color básico, se puede utilizar el modo ECO y/o modo de cambio ascendente al mismo tiempo.

continuación 29

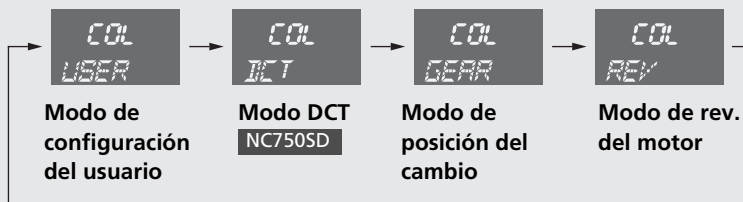
Instrumentos *(Continuación)*

Orden de prioridad del color:



Modo de color básico

Al mantener pulsado el botón SEL, la pantalla cambia de la siguiente forma:



Cuando aparezca el modo que desea establecer, suelte el botón SEL.

Modo de configuración del usuario

Puede cambiar el color del segmento del cuentarrevoluciones a los siguientes colores:
El color predeterminado es el "BLUE".

Color								
WHITE	RED	AMBER	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	PINK

Para ajustar el color: ➡ P. 36

Modo DCT

NC750SD

En función del modo de la transmisión de doble embrague, el color del segmento del cuentarrevoluciones cambia de la siguiente forma.

Modo de transmisión DCT	N	D	S1	S2	S3	MT
Color	WHITE	BLUE	PINK	VIOLET	RED	YELLOW

Instrumentos *(Continuación)*

Modo de posición del cambio

En función de la marcha engranada, el color del segmento del cuentarrevoluciones cambia de la siguiente forma.

Posición del cambio	N	1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a
Color	WHITE	YELLOW	AMBER	PINK	VIOLET	BLUE	AQUA

Modo de rev. del motor

En función de las revoluciones del motor, el color del segmento del cuentarrevoluciones cambia de la siguiente forma.

Rev. del motor (r/min (rpm))	~1.600	~2.200	~2.800	~3.600	~4.400	~5.200	~6.000	Más de 6.000
Color	WHITE	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	AMBER	PINK

Modo ECO

El color del segmento del cuentarrevoluciones cambiará según el consumo de combustible. Si el consumo de combustible mejora, el color del cuentarrevoluciones cambiará a AQUA. Si el consumo de combustible mejora aún más, cambiará a GREEN.

- ▶ El color del modo ECO no se muestra por debajo de 20 km/h aproximadamente.
- ▶ Si se selecciona el modo de posición del cambio o el modo de revoluciones del motor en el modo de color básico, el color del modo ECO no se muestra incluso aunque esté activado el modo ECO.

Para activar el modo ECO: ➡ P. 36

Modo de cambio ascendente

Cuando el número de revoluciones del motor alcanza el punto de cambio ascendente establecido, el cuentarrevoluciones se mostrará en AMBER, lo que indica que debe cambiar a una marcha superior.

El ajuste predeterminado es: "5.000 r/min (rpm)".

- ▶ Si se selecciona el modo de posición del cambio o el modo de revoluciones del motor en el modo de color básico, el color del modo de cambio ascendente no se muestra incluso aunque esté activado el modo de cambio ascendente.

Para establecer el modo de cambio ascendente: ➡ P. 36

Para establecer el punto de cambio ascendente: ➡ P. 36

Instrumentos *(Continuación)*

Visualización de inicio/finalización

Puede seleccionar la visualización en los modos STD y SP al girar el interruptor de encendido a la posición de encendido o apagado.

Si se selecciona el modo SP, las letras que quiere mostrar se pueden visualizar también cuando se muestra la visualización de inicio/finalización.

Para ajustar la visualización de inicio/finalización:

➡ P. 36

Para ajustar el mensaje de inicio/finalización:

➡ P. 36

Indicador de posición del cambio**NC750SA**

La posición del cambio se muestra en el indicador de posición del cambio.

- ▶ “-” parpadea cuando el interruptor de encendido se activa con el interruptor de parada del motor en la posición  (Off).
- ▶ “-” aparece cuando no se ha cambiado de marcha correctamente.

NC750SD

La posición del cambio se muestra en el indicador de la posición del cambio si se selecciona el modo D, S, o el MODO MT.

- ▶ “-” aparece durante unos segundos y, a continuación, se apaga al arrancar el motor.
- ▶ “-” parpadea cuando la posición del interruptor de parada del motor cambia de  (Arranque) a  (Off) con el interruptor de encendido activado.

- ▶ “-” parpadea cuando el interruptor de encendido se activa con el interruptor de parada del motor en la posición  (Off).

El indicador puede parpadear si:

- ▶ La rueda delantera se levanta del suelo.
 - ▶ Hace que la rueda gire mientras la motocicleta está en posición vertical en la plataforma.
- Esto es normal. Para activar de nuevo el sistema, desconecte el interruptor de encendido y, a continuación, vuelva a conectarlo.

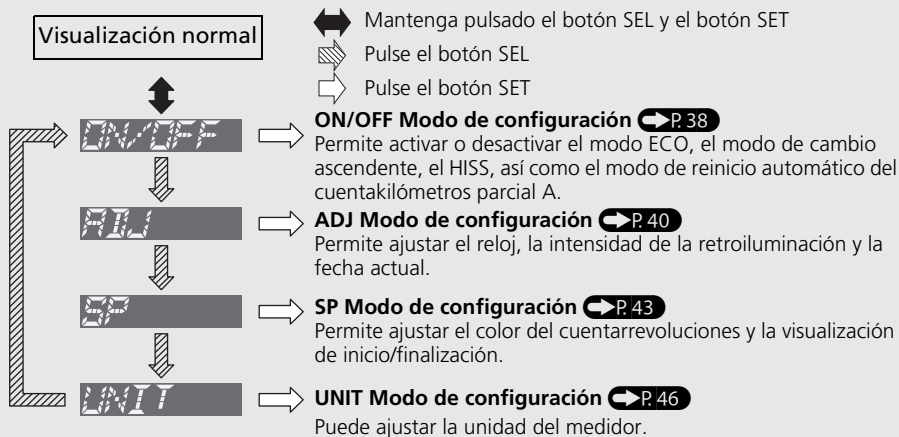
Si el indicador “-” parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción:  **P. 121**

Instrumentos *(Continuación)*

Modo de configuración

Seleccione los elementos que desee establecer de los modos de configuración siguientes.

Guía de funcionamiento



Selección del modo de configuración:

- ❶ Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- ❷ Mantenga pulsados los botones SEL y SET hasta que la visualización de ON/OFF cambie.
- ❸ Pulse el botón SEL hasta que se muestre el modo de configuración que desee. Al pulsar el botón SEL, el modo de configuración cambia.
- ❹ Al pulsar el botón SET, cada modo de configuración cambia.

Para volver desde el modo de configuración a visualización normal:

- No pulse el botón SEL y/o SET durante aproximadamente 30 segundos.
- Gire el interruptor de encendido a la posición OFF y de nuevo a la posición ON
- Mantenga pulsados los botones SEL y SET. Al realizar ajustes, se cancelará el ajuste respectivo si no se pulsa el botón SET.

Instrumentos *(Continuación)*

Modo de configuración ON/OFF

1 Ajuste del modo ECO:

Puede activar o desactivar el modo ECO.

- 1 Seleccione el modo de configuración ON/OFF.

➔ P. 36

- 2 Pulse el botón SEL para seleccionar "ON" u "OFF".



- 3 Pulse el botón SET. El modo ECO queda configurado y la visualización pasa a la configuración del modo de cambio ascendente.
 - Cuando el color del segmento del cuentarrevoluciones está ajustado en GREEN o AQUA y el modo ECO está activado, el color configurado por el usuario cambia automáticamente a WHITE.

2 Configuración del modo de cambio ascendente:

Puede activar o desactivar el modo de cambio ascendente.

- 1 Pulse el botón SEL para seleccionar "ON" u "OFF".



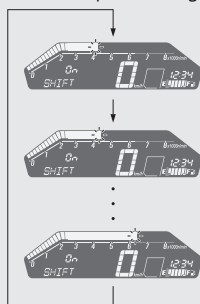
- 2 Pulse el botón SET. El modo de cambio ascendente queda configurado.
 - Cuando el color del segmento del cuentarrevoluciones está ajustado en AMBER y el modo de cambio ascendente está activado, el color configurado por el usuario cambia automáticamente a WHITE.
 - Cuando el modo de cambio ascendente queda activado, la visualización pasa a la configuración del punto de cambio ascendente.
 - Cuando el modo de cambio ascendente queda desactivado, la visualización pasa al ajuste del indicador del HISS.

3 Ajuste del punto de cambio ascendente:

Puede ajustar el punto de cambio ascendente. El rango de ajuste es el siguiente:

de 4.200 a 6.400 r/min (rpm)

- 1 Cada vez que se pulsa el botón SEL, el valor establecido para el punto de cambio ascendente aumenta 200 r/min (rpm) (un segmento).



- 2 Pulse el botón SET. El punto de cambio ascendente queda ajustado y la visualización pasa a la configuración del indicador del HISS.

4 Configuración del indicador del HISS:

Puede activar y desactivar el parpadeo del indicador HISS.

- 1 Pulse el botón SEL para seleccionar "On" u "OFF".



- 2 Pulse el botón SET. El indicador del HISS queda configurado y la visualización pasa a la activación/desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, del kilometraje medio por combustible y del consumo de combustible.

Instrumentos *(Continuación)*

5 Activación/Desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, del kilometraje medio por combustible y del consumo de combustible:

También puede activar o desactivar el modo de reinicio automático al repostar después del indicador de bajo nivel de combustible. Inicialmente el modo está desactivado.

- 1 Pulse el botón SEL para seleccionar "On" (activar) u "OFF" (desactivar) en el modo de reinicio automático.



- 2 Pulse el botón SET. El modo de reinicio automático queda activado/desactivado y la visualización vuelve a ser la normal.

Modo de configuración ADJ

1 Configuración del formato del reloj (12/24 horas):

- 1 Seleccione el modo de configuración ADJ.

➡ P. 36

- 2 Pulse el botón SEL para seleccionar el formato de 12 horas o 24 horas.



- 3 Pulse el botón SET. El formato del reloj queda configurado y la visualización pasa al ajuste del reloj.

2 Configuración del reloj:

- 1 Pulse el botón SEL hasta que se muestre la hora que desee.

- ▶ Cuando aparece la pantalla de 12 horas, se muestra también la opción AM/PM. La visualización cambia de 11 a 12 al mismo tiempo.
- ▶ Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar la hora rápidamente.



- 2 Pulse el botón SET. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



- 3 Pulse el botón SEL hasta que se muestren los minutos que desee.

- ▶ Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el minuto rápidamente.

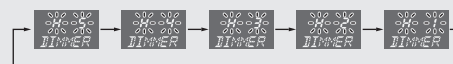


- 4 Pulse el botón SET. El reloj queda ajustado y la visualización pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación H (alta).

3 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación H (alta):

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

- 1 Pulse el botón SEL. La intensidad cambia.



- 2 Pulse el botón SET. La intensidad H (alta) queda ajustada y la visualización pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación L (baja).

Instrumentos *(Continuación)*

4 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación L (baja):

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

La intensidad de retroiluminación L (baja) puede ajustarse de la misma forma que la intensidad H (alta).

► El nivel de intensidad L (baja) no se puede ajustar por encima del nivel H (alta).

Pulse el botón SET. El nivel de intensidad L (baja) queda ajustado y la visualización pasa al ajuste de la fecha.

5 Ajuste de la fecha:

1 Pulse el botón SEL hasta que se muestre el año que desee.

► Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el año rápidamente.



2 Pulse el botón SET. Los dígitos del mes comienzan a parpadear.



3 Pulse el botón SEL hasta que se muestre el mes que desee.

► Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el mes rápidamente.



4 Pulse el botón SET. Los dígitos del día comienzan a parpadear.



- 5 Pulse el botón SEL hasta que se muestre el día que desee.

► Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el día rápidamente.



- 6 Pulse el botón SET. La fecha queda ajustada y la visualización vuelve a ser la normal.

Modo de configuración SP

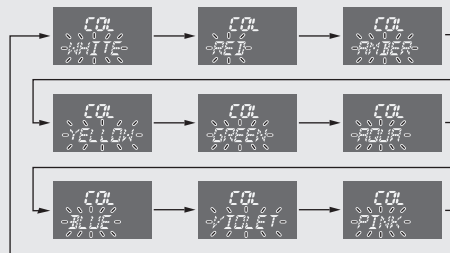
1 Selección del color del modo de configuración del usuario:

- 1 Seleccione el modo de configuración SP.

➡ P. 36

- 2 Pulse el botón SEL. El color cambia.

- Si el modo ECO está activado, no se puede seleccionar el color AQUA ni GREEN.
► Si el modo de cambio ascendente está activado, no se puede seleccionar el color AMBER.



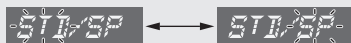
Instrumentos *(Continuación)*

- 3 Pulse el botón SET. El color del modo de configuración del usuario queda ajustado y la pantalla pasa al ajuste de la visualización de inicio/finalización.

2 Ajuste de la visualización de inicio/finalización:

Puede ajustar la visualización de inicio/finalización en STD (especial) o SP (normal).

- 1 Pulse el botón SEL para seleccionar "STD" o "SP".



- 2 Pulse el botón SET. La visualización de inicio/finalización seleccionada queda establecida.
 - Si se ha seleccionado STD, la visualización vuelve a la pantalla normal.
 - Si se ha seleccionado SP, la visualización pasa a la pantalla de introducción del mensaje de inicio.

3 Introducción del mensaje de inicio:

En el mensaje de inicio se pueden introducir 6 letras para cada una de sus 3 líneas.

- 1 Pulse el botón SEL hasta que se muestre la letra que desee.
 - Puede introducir caracteres alfabéticos, números y símbolos. ➡ P. 45
 - Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar de letra rápidamente.
 - El número de línea en el que se introducen las letras se muestra en la zona en la que se indica el kilometraje.

Número de línea



- 2 Pulse el botón SET. La letra seleccionada queda establecida y comienza a parpadear la siguiente letra.

Repita los pasos 1 y 2 hasta que quede ajustada la última letra de la línea 3.

A continuación, la visualización pasa a la pantalla de introducción del mensaje de finalización.

4 Introducción del mensaje de finalización:

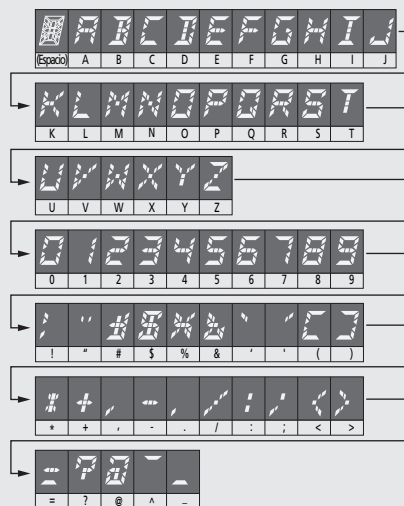
En el mensaje de finalización se pueden introducir 6 letras para cada una de sus 3 líneas.

El mensaje de finalización se puede introducir del mismo modo que el mensaje de inicio.

Una vez establecido el mensaje de finalización, la visualización volverá a la pantalla normal.

Selección de letras en la visualización de inicio/ finalización:

Al pulsar el botón SEL, las letras se muestran en el siguiente orden.



Instrumentos *(Continuación)*

Modo de configuración UNIT

1 Cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida:

- 1 Seleccione el modo de configuración UNIT.
➔ P. 36
- 2 Pulse el botón SEL para seleccionar entre "km/h" y "km", o "mph" y "mile".
- 3 Pulse el botón SET. La unidad de velocidad y distancia recorrida queda configurada y la visualización pasa al cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible.

2 Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible:

- 1 Pulse el botón SEL para seleccionar "km/L" o "L/100km". Si se selecciona "mph" para velocidad y "mile" para el kilometraje, el kilometraje por combustible mostrado será "mile/L" o "mile/gal".
- 2 Pulse el botón SET. La unidad del medidor de kilometraje por combustible queda ajustada; a continuación, la visualización vuelve a la pantalla normal.

Testigos

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.

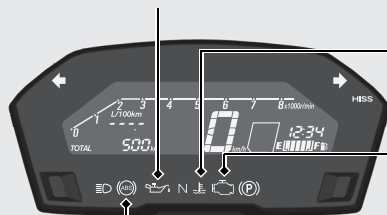


Indicador de presión baja del aceite

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON.

Se apaga cuando arranca el motor.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➔ P.119



Indicador del ABS (Sistema antibloqueo de frenos)

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: ➔ P.120



Testigo de alta temperatura del refrigerante

Si se enciende mientras conduce: ➔ P.118



Testigo de avería de la PGM-FI (Inyección programada de combustible) (MIL)

Se enciende brevemente cuando se conecta el interruptor de encendido con el interruptor de parada del motor en la posición (Arranque).

Se activa cuando se conecta el interruptor de encendido con el interruptor de parada del motor en la posición (Off).

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➔ P.119

Testigos (Continuación)

Guía de funcionamiento



Indicador de intermitente izquierdo



Indicador de intermitente derecho

HISS Indicador ➔ P.142

- Se enciende brevemente cuando se conecta el interruptor de encendido con el interruptor de parada del motor en la posición (Arranque). Se apaga si la llave de contacto dispone de la codificación correcta.
- Parpadea cada 2 segundos durante 24 horas al colocar el interruptor de encendido en la posición OFF.

(P) Indicador del freno de estacionamiento NC750SD

Se enciende como recordatorio de que no ha soltado la maneta del freno de estacionamiento.



Testigo de luz de carretera

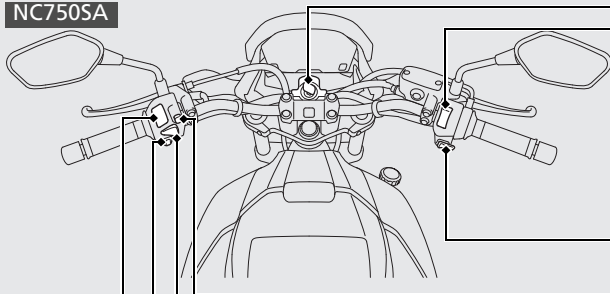


Testigo de punto muerto

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.

Interruptores

NC750SA



Botón de la bocina



Interruptor del intermitente

► Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento/intensidad del faro delantero

- : Luz de carretera
- : Luz de cruce
- **PASS** : Hace parpadear la luz de carretera del faro delantero.

Interruptor de parada del motor

Debe mantenerse normalmente en la posición (Arranque).

► En caso de emergencia, póngalo en la posición (Off) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).



Botón de arranque



Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el interruptor de encendido está conectado. Puede apagarse independientemente de la posición del interruptor de encendido.

► Los intermitentes continúan parpadeando con el interruptor de encendido en posición (Off) o (Bloqueo) después de activar el interruptor de las luces de emergencia.

Interruptor de encendido

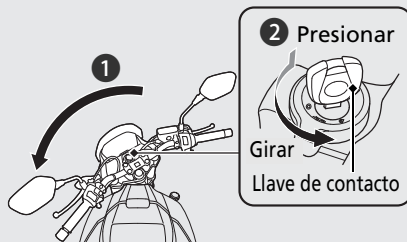
Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

- La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición  (Off) o  (Bloqueo).

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda un antirrobo tipo U para la rueda o dispositivo similar.



I (On)

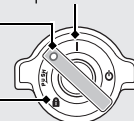
Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

O (Off)

Apaga el motor.

Ⓛ (Bloqueo)

Bloquea la dirección.



Bloqueo

- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 Presione la llave de encendido y gire el interruptor de encendido a la posición  (Bloqueo).
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Extraiga la llave.

Desbloqueo

Introduzca la llave de encendido, presiónela y gire el interruptor de encendido a la posición  (Off).

Interruptores *(Continuación)*

NC750SD

Palanca del freno de estacionamiento y botón de desbloqueo

Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado y caliente el motor.

- Compruebe que la palanca del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Para aplicar el bloqueo del freno de estacionamiento

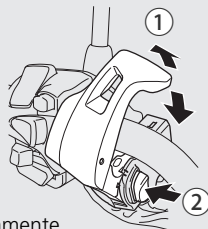
Tire de la palanca del freno de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

- Compruebe que el botón de desbloqueo sale hacia fuera y la palanca del freno de estacionamiento no está liberada.
- El bloqueo del freno de estacionamiento no funcionará si el freno de estacionamiento no queda bien ajustado. ➡ P. 101

Para liberar el bloqueo del freno de estacionamiento

Libere la palanca del freno de estacionamiento tirando ligeramente de la palanca (1) y presionando el botón de desbloqueo (2).

- Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente suelto de forma que no impida girar la rueda.



Interruptor de las luces de emergencia ➡ P. 50

Selector de cambios ascendentes (+)

Para subir a una marcha superior. ➡ P. 62

Interruptor de control de la luz de adelantamiento/intensidad del faro delantero

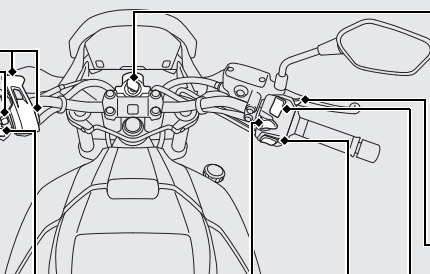
-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce
-  **PASS** : Hace parpadear la luz de carretera del faro delantero.

Selector de cambios descendentes (-)

Para bajar a una marcha inferior. ➡ P. 62

Interruptor del intermitente

- Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.



 Botón de la bocina

Interruptor N-D

Para cambiar entre punto muerto y el MODO AT. ➔ P. 60

 Botón de arranque

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

► La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición

○ (Off) o  (Bloqueo).

Bloqueo de la dirección

➔ P. 51

A/M Interruptor

Para alternar entre el MODO AT y el MODO MT. ➔ P. 60

Interruptor de parada del motor

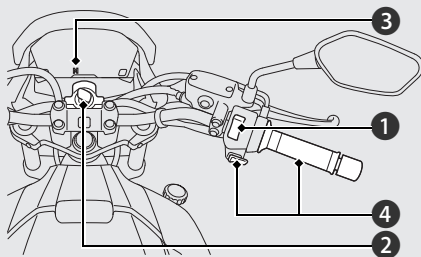
Debe mantenerse normalmente en la posición  (Arranque).

► En caso de emergencia, póngalo en la posición  (Off) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).

Arranque del motor

NC750SA

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.



AVISO

- Si el motor no arranca antes de transcurridos 5 segundos, desconecte el encendido y espere 10 segundos antes de intentar de nuevo arrancar el motor para que la batería pueda recuperar la tensión correcta.
- Un periodo prolongado al ralentí rápido y revolucionar el motor puede dañarlo, además del sistema de escape.
- Si hace funcionar el acelerador o ralentí rápido durante más de 5 minutos, puede causar decoloración del tubo de escape.

- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición (Arranque).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición (On).
- 3 Cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador **N**). También puede accionar la maneta de embrague para arrancar la motocicleta con una marcha engranada, siempre que el caballete lateral esté levantado.
- 4 Presione el botón de arranque con el puño del acelerador completamente cerrado.

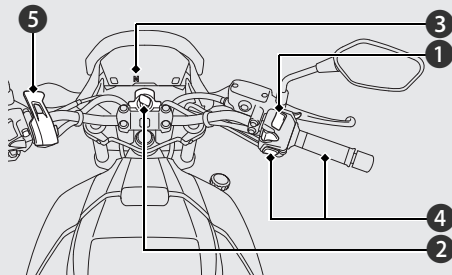
Si el motor no arranca:

- 1 Abra el acelerador totalmente y presione el botón de arranque durante 5 segundos.
- 2 Repita el procedimiento de arranque normal.
- 3 Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- 4 Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca ➔ P.117

NC750SD

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.

**AVISO**

- Si el motor no arranca antes de transcurridos 5 segundos, desconecte el encendido y espere 10 segundos antes de intentar de nuevo arrancar el motor para que la batería pueda recuperar la tensión correcta.
- Un periodo prolongado al ralentí rápido y una subida de revoluciones puede dañar el motor y el sistema de escape.
- Si hace funcionar el acelerador o ralentí rápido durante más de 5 minutos, puede causar decoloración del tubo de escape.

- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición (Arranque).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición (On).
- 3 Compruebe la transmisión en punto muerto (se enciende el indicador).
- 4 Presione el botón de arranque con el puño del acelerador completamente cerrado.
- 5 Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha. ➡ P. 52

Si el motor no arranca ➡ P. 54

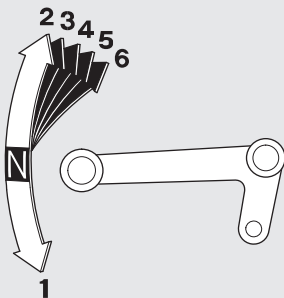
Al detener el motor

- 1 Para detener el motor, coloque la transmisión en punto muerto (se enciende el indicador).
 - Si coloca el interruptor de encendido en la posición (Off) con alguna marcha engranada, el motor se desconectará con el embrague desacoplado.
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
- 3 Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione la motocicleta. ➡ P. 52

Cambios de marcha

NC750SA

La caja de cambios de su motocicleta dispone de 6 marchas de avance en un patrón de cambio una abajo, cinco arriba.



Si engrana una marcha en la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se apagará.

NC750SD

Su motocicleta está equipada con una transmisión automática de 6 velocidades. Puede cambiar automáticamente (en MODO AT) o manualmente (en MODO MT).

NC750SD**Transmisión de doble embrague**

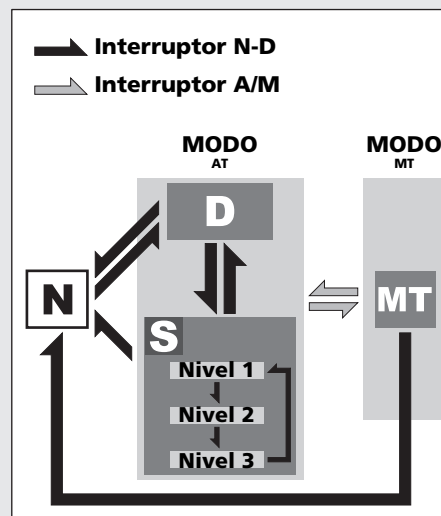
Para responder a las demandas del piloto en diversidad de situaciones, la transmisión está equipada con tres modos operativos: MODO AT (incluido el modo D para conducción normal y tres niveles de modo S para conducción deportiva), MODO MT (modo MT para cambio manual de 6 velocidades), que ofrece el mismo tacto de cambio que la transmisión manual.

- Utilice siempre los neumáticos y ruedas dentadas recomendados para garantizar el funcionamiento correcto de la transmisión de doble embrague.

El sistema de transmisión de doble embrague realiza una autocomprobación nada más arrancar el motor.

"-" aparece en la ventana del indicador de la posición del cambio durante unos segundos y después desaparece.

Mientras se muestre "-" no puede engranar ninguna marcha.



Cambios de marcha *(Continuación)*

Punto muerto (N): El punto muerto se selecciona automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición ON.

Si el punto muerto no se selecciona al colocar el interruptor de encendido en la posición ON:

- ▶ Apague el contacto y vuelva a encenderlo.
- ▶ Si el punto muerto sigue sin seleccionarse, vuelva a apagar y encender el contacto.

➡ **P. 121**

Puede oír ruidos (clic) cuando la transmisión pasa a punto muerto (N). Esto es normal.

Cuándo puede cambiar entre N y D

- ▶ La motocicleta está detenida y el motor al ralentí.
- ▶ El acelerador está totalmente cerrado. Resulta imposible cambiar de punto muerto a modo D con el acelerador accionado.
- ▶ No puede cambiar entre N y D mientras las ruedas estén girando.
- ▶ El caballete lateral está levantado.

AVISO

Para prevenir daños en el embrague, no utilice el acelerador para mantener la motocicleta parada en una pendiente.

MODO AT: En este modo, las marchas se cambian automáticamente de acuerdo con las condiciones de conducción.

Además de utilizando el selector de cambios ascendentes (+) o el selector de cambios descendentes (-), puede subir o bajar temporalmente de marchas estando en MODO AT con el selector de cambios. Estos selectores resultan muy útiles si desea bajar de marcha temporalmente al tomar una curva, etc.

➡ P. 62

Dentro del MODO AT, puede seleccionar entre dos modos: Modo D y modo S.

Modo D (AT): Es el modo estándar al seleccionar el MODO AT. Seleccione el modo D para la conducción normal y ahorrar combustible.

Modo S (AT): Seleccione este modo dentro del MODO AT si necesita más potencia, por ejemplo para adelantar o subir pendientes. El modo S tiene tres niveles de ajuste.

MODO MT: MODO MT (cambio manual de 6 velocidades). Puede seleccionar entre 6 marchas en este modo.

Cambios de marcha *(Continuación)*

Cambio entre punto muerto y el MODO AT/ MODO MT

Cambio desde punto muerto (N) a MODO AT

Pulse el lado D/S del interruptor N-D (①).

El indicador del modo D se enciende, aparece "1" en el indicador de posición del cambio y se selecciona la primera marcha.

Cambio desde el MODO AT o MT a punto muerto

Pulse N en el interruptor N-D (②).

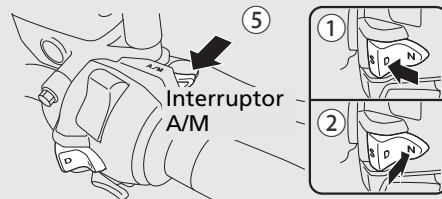
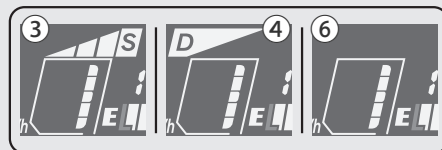
Cambio entre el modo D y el modo S desde el MODO AT

Pulse el lado D/S del interruptor N-D. El indicador del modo S o D se enciende (③, ④).

Cambio entre el MODO AT y el MODO MT

Pulse el interruptor A/M (⑤).

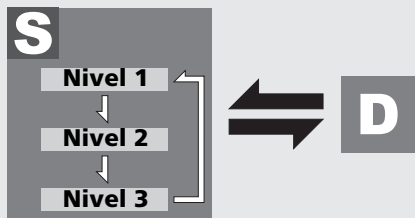
El indicador S o D se enciende con el MODO MT seleccionado (⑥).



Selección del nivel de modo S estando en MODO AT

Estando en el modo S, mantenga pulsado el lado D/S del interruptor N-D (1).

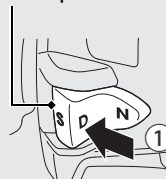
- Cierre el acelerador totalmente. A continuación, seleccione el nivel deseado del modo S.



↪ Mantenga pulsado el lado D/S del botón N-D

➡ Pulse el lado D/S del botón N-D

Interruptor N-D



 S	 S	 S
Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
Se pueden utilizar unas rpm del motor más altas mediante el aumento del nivel.		

El nivel seleccionado se mantiene incluso si se desconecta el interruptor de encendido o se pone la transmisión fuera del modo S.

Cambios de marcha *(Continuación)*

Conducción en MODO MT

Suba y baje de marcha con el selector de cambios ascendentes (+) y el de cambios descendentes (-).

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición del cambio.

- ▶ Si se selecciona el MODO MT, la transmisión no sube de marcha automáticamente. No deje que las revoluciones del motor entren en la zona roja.
- ▶ La transmisión baja automáticamente la marcha cuando frena, incluso en MODO MT.
- ▶ Empezará en la primera marcha aunque seleccione el MODO MT.

Accionamiento del cambio de marchas

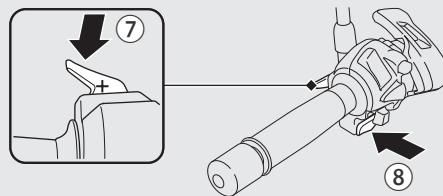
Cambio ascendente:

Pulse el selector de cambios ascendentes (+) (7).

Cambio descendente:

Pulse el selector de cambios descendentes (-) (8).

No puede seguir cambiando marchas manteniendo pulsado el selector del cambio. Para seguir cambiando de marchas, suelte el selector y vuelva a presionarlo.



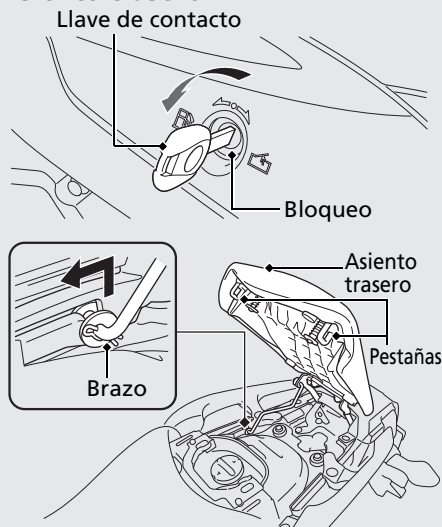
Límite de cambio

No puede cambiar a una marcha inferior si las revoluciones del motor superan el límite.

Repostaje

Para el repostaje de esta motocicleta es necesario abrir el asiento trasero.

Asiento trasero



Abrir

- 1 Inserte la llave de contacto en el bloqueo y gírela hacia la izquierda.
- 2 Tire de la parte delantera del asiento trasero hacia arriba.

Cerrar

- 1 Tire del brazo hacia arriba.
- 2 Empuje la parte delantera del asiento trasero hasta que quede bloqueado en su posición.
 - Asegúrese de que las pestañas quedan correctamente colocadas en su posición para sujetar firmemente la parte delantera del asiento trasero.
 - El asiento se bloquea automáticamente al cerrarse.Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimiento debajo del asiento trasero.
- 3 Extraiga la llave.

Repostaje *(Continuación)*

Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo

Índice de octanaje: Su motocicleta ha sido diseñada para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

Capacidad del depósito: 14,1 litros

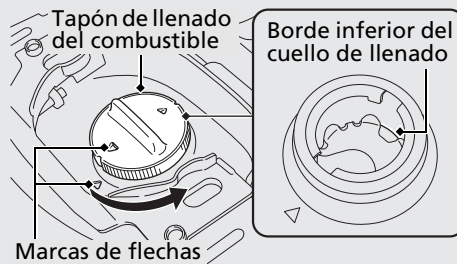
Repostaje y directrices sobre el combustible ➡ P.15

Apertura del tapón de llenado del combustible

- 1 Abra el asiento trasero. ➡ P.63
- 2 Gire el tapón de llenado del combustible hacia la izquierda hasta que haga tope y retire el tapón.

Cierre del tapón de llenado del combustible

- 1 Instale y apriete el tapón de llenado del combustible con firmeza girándolo hacia la derecha.
 - ▶ Asegúrese de que las marcas en forma de flecha del tapón de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.
- 2 Cierre el asiento trasero.



No llenar con combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

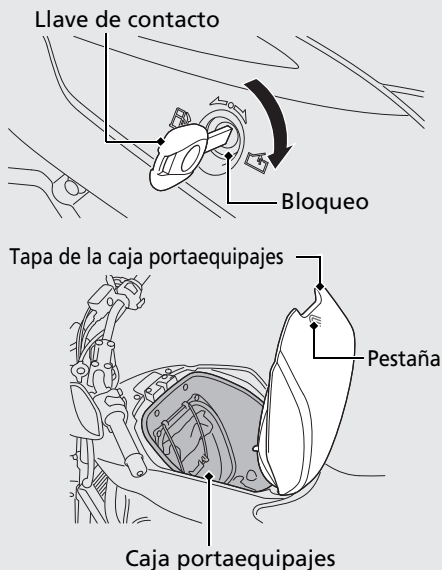
⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y las llamas.
- Manipule el combustible sólo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Equipo de almacenaje

Caja portaequipajes



Abrir

- 1 Inserte la llave de contacto en el bloqueo y gírela hacia la derecha.
- 2 Tire hacia arriba de la parte delantera de la tapa de la caja portaequipajes.

Cerrar

- 1 Empuje hacia abajo la parte delantera de la tapa de la caja portaequipajes hasta que quede bloqueada en su posición.
 - Asegúrese de que la pestaña queda correctamente colocada en su posición para sujetar firmemente la parte delantera de la tapa de la caja portaequipajes.
 - El el bloqueo actúa automáticamente al cerrarse.Tenga cuidado de no encerrar la llave en la caja portaequipajes.
- 2 Extraiga la llave.

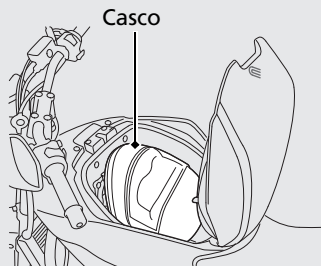
No exceda nunca el límite del peso máximo.

Peso máximo: 5,0 kg

- No almacene ningún artículo que sea inflamable o que pueda deteriorarse con el calor.

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

En la caja portaequipajes se puede guardar un casco. Coloque el frontal del casco hacia arriba.



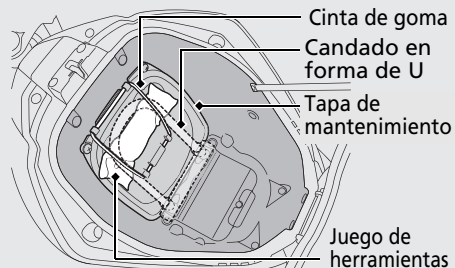
- Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimiento debido a su tamaño o diseño.

Apertura de la caja portaequipajes.

➡ P. 65

Juego de herramientas/Candado en forma de U

El juego de herramientas se encuentra en la tapa de mantenimiento (en la caja portaequipajes) sujeto por la cinta de goma. También dispone de sitio para almacenar un candado en forma de U.



- El candado en forma de U no se incluye con la motocicleta.
- Algunos candados en forma de U no caben en el compartimiento debido a su tamaño o diseño.

Apertura de la caja portaequipajes. ➡ P. 65

Bolsa para documentos

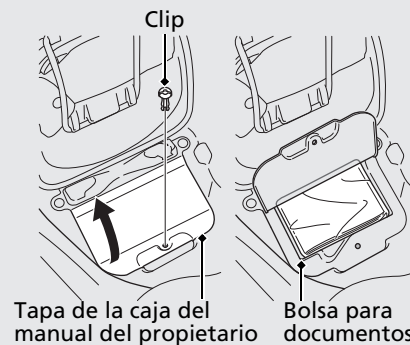
La bolsa para documentos se encuentra en la caja del manual del propietario (en la caja portaequipajes).

Apertura de la caja del manual del propietario

- 1 Retire el clip. ➡ P. 87
- 2 Abra la tapa de la caja del manual del propietario.

Cierre de la caja del manual del propietario

- 1 Cierre la tapa de la caja del manual del propietario.
- 2 Instale el clip.

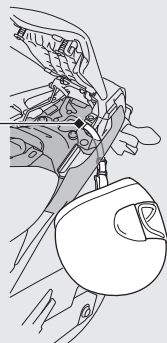


Equipo de almacenaje (Continuación)

Portacascos

El portacascos está situado debajo del asiento trasero.

El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco.



- Utilice el portacascos solamente mientras esté aparcado.

Apertura del asiento trasero. ➔ P.63

⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar un accidente en el que podría tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Mantenimiento

Lea atentamente “Importancia del mantenimiento” y “Fundamentos del mantenimiento” antes de llevar a cabo toda tarea de mantenimiento. Consulte “Especificaciones” para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 70	Refrigerante	P. 97
Programa de mantenimiento	P. 71	Frenos	P. 99
Fundamentos del mantenimiento	P. 74	Caballote lateral	P. 103
Juego de herramientas	P. 85	Cadena de transmisión	P. 104
Extracción e instalación de los componentes del carenado	P. 86	Embrague	P. 108
Batería	P. 86	Acelerador	P. 112
Clip.....	P. 87	Respiradero del cárter motor	P. 113
Carenado inferior.....	P. 88	Otros ajustes	P. 114
Tapa de mantenimiento	P. 90	Reglaje del faro delantero.....	P. 114
Aceite del motor	P. 91	Maneta del freno	P. 115

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción, realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento. ➡ P. 71

⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene las capacidades técnicas requeridas. Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Coloque la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral o un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes de realizar el servicio, de lo contrario podría quemarse.
- Ponga en marcha el motor sólo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El Programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado.

Asegúrese de que la persona que realice el mantenimiento cumplimente este registro.

Cualquier mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende la motocicleta, estos justificantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción P. 74	Frecuencia*1					Comprobación anual	Sustitución normal	Consulte la página
			× 1.000 km	1	12	24	36			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24			
Línea de combustible					I	I	I	I		-
Nivel del combustible		I								64
Funcionamiento del acelerador		I			I	I	I	I		112
Filtro de aire*2						R		R		-
Respiradero del cárter motor*3					C	C	C	C		113
Bujía						I		R		-
Holgura de las válvulas						I		I		-
Aceite del motor		I			R	R	R	R	R	91
Filtro de aceite del motor					R		R		R	93
Filtro de aceite del embrague*6					R		R		R	95
Velocidad de ralentí del motor						I	I	I	I	-
Refrigerante del radiador*4		I				I	I	I	I	97
Sistema de refrigeración						I	I	I	I	-
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible							I		I	-

Nivel de mantenimiento

- : Intermedio. Recomendamos que el servicio lo realice su concesionario, a menos que cuente con las herramientas necesarias y que tenga las capacidades técnicas requeridas. Los procedimientos están incluidos en un Manual de Taller Honda oficial.
- : Técnico. En interés de seguridad, haga que el servicio de su motocicleta se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

- I** : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)
- L** : Lubricar
- R** : Reemplazar
- C** : Limpiar

Programa de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción 📄 P. 74	Frecuencia*1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consulte la página	
			× 1.000 km	1	12	24	36	48				
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32				
Cadena de transmisión		📄		Cada 1.000 km: 📄 📄								104
Corredera de la cadena de transmisión				📄	📄	📄	📄	📄			107	
Líquido de frenos *4		📄		📄	📄	📄	📄	📄	📄	2 Años	99	
Desgaste de las pastillas del freno		📄		📄	📄	📄	📄	📄	📄		100	
Sistema de frenos				📄	📄	📄	📄	📄	📄		74	
Interruptor de la luz del freno				📄	📄	📄	📄	📄	📄		102	
Funcionamiento del bloqueo del freno*6🔧				📄	📄	📄	📄	📄			101	
Reglaje del faro delantero				📄	📄	📄	📄	📄	📄		114	
Luces/bocina		📄									–	
Interruptor de parada del motor		📄									–	
Sistema del embrague*5		📄		📄	📄	📄	📄	📄	📄		108	
Caballote lateral		📄		📄	📄	📄	📄	📄	📄		103	
Suspensión🔧				📄	📄	📄	📄	📄	📄		–	
Tuercas, pernos y elementos de sujeción🔧				📄	📄	📄	📄	📄	📄		–	
Ruedas/Neumáticos🔧		📄		📄	📄	📄	📄	📄	📄		81	
Cojinetes de la pipa de la dirección🔧				📄	📄	📄	📄	📄	📄		–	

Notas:

- *1 : Cuando las indicaciones del cuentakilómetros total sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
 *2 : Efectúe las labores de servicio con más frecuencia cuando se circule por zonas húmedas o polvorrientas.

*3 : Realice el servicio con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

*5 : NC750SA solo.

*6 : NC750SD solo.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no sólo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque sólo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconveniencias.

Compruebe los siguientes elementos antes de conducir la motocicleta:

- Nivel de combustible – Llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 64
- Acelerador – Compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar. ➤ P. 112
- Nivel de aceite del motor – Añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 91
- Nivel de refrigerante – Añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 97

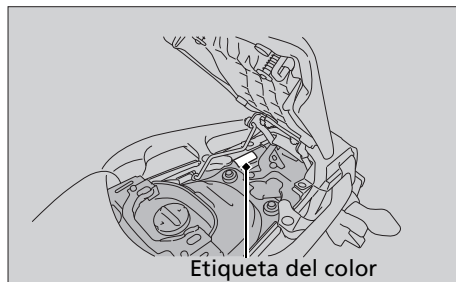
- Cadena de transmisión – Compruebe el estado y el juego, ajústela y lubríquela si fuese necesario. ➤ P. 104
- Frenos – Compruebe el funcionamiento; Delantero y trasero: compruebe el nivel del líquido de freno y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 99, 100
- Luces y bocina – Compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor – Compruebe que funciona adecuadamente.
- **NC750SA**
Embrague – Compruebe el funcionamiento; Ajuste el juego libre si fuese necesario. ➤ P. 108
- Sistema de corte de encendido – Compruebe si el sistema funciona correctamente. ➤ P. 103
- Ruedas y neumáticos – Compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si fuese necesario. ➤ P. 81

Fundamentos del mantenimiento

Sustitución de las piezas

Utilice siempre Piezas originales Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código de color mencionado en la etiqueta del color. La etiqueta del color se encuentra colocada en el bastidor, debajo del asiento trasero. ■ P. 63



Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre Piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Fundamentos del mantenimiento

Batería

Esta motocicleta tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si se ensucian o se corroen.

No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para su eliminación, siga siempre la normativa local.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

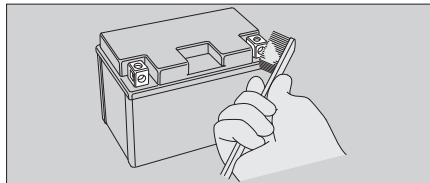
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➡ P. 86
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería sin mantenimiento del mismo tipo.

AVISO

La instalación de accesorios eléctricos de marcas ajenas a Honda pueden sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

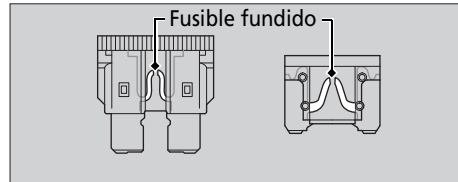
Fundamentos del mantenimiento

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún elemento de su motocicleta deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. ■ P. 137

Inspección y sustitución de fusibles

Apague el interruptor de encendido para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". ■ P. 155



AVISO

Si reemplaza un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionarse daños en el sistema eléctrico.

Fundamentos del mantenimiento

Si un fusible falla en repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel del aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

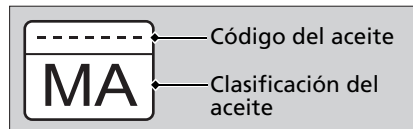
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite del motor recomendado, consulte "Especificaciones". ➤ P. 153

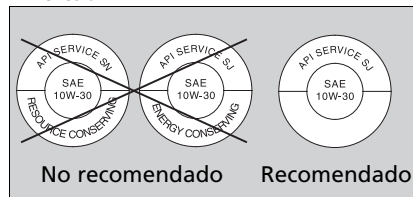
Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse que el aceite satisface todas las normas siguientes:

- Norma JASO T 903*1: MA
- Norma SAE*2: 10 W-30
- Clasificación API*3: SG o superior

- *1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



- *2. La norma SAE clasifica los aceites por su viscosidad.
- *3. La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Fundamentos del mantenimiento

Líquido de frenos

No añada ni reemplace líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Emplee sólo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen en su concesionario lo antes posible el sistema de frenos.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y las pintadas.

Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

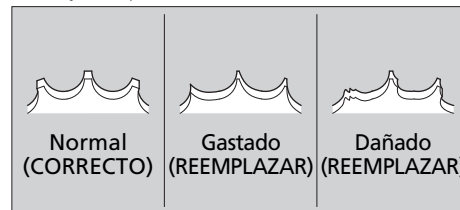
Líquido de frenos Honda DOT 4 o equivalente

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad, o con aceleraciones repetidas. ■ P. 104

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos, deformaciones o faltan juntas tóricas, haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

Inspeccione también el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera. Si alguno de ellos tuviera dientes desgastados o dañados, haga que sustituyan el piñón en el concesionario.



AVISO

El empleo de una cadena nueva con ruedas dentadas desgastadas causará un rápido desgaste de la cadena.

Fundamentos del mantenimiento

■ Limpieza y lubricación

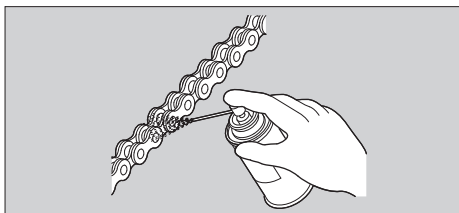
Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas, o bien un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia.

Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas.

Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90



No utilice un limpiador de vapor ni de alta presión, ni cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos, ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas ya que estos elementos podrían dañar los sellos de las juntas tóricas de goma. Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos.

Evite aplicar una excesiva cantidad de lubricante de cadena para evitar salpicar la ropa o la propia motocicleta.

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50% de anticongelante y 50% de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40% no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Fundamentos del mantenimiento

Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o el agua del grifo pueden provocar corrosión.

Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia si conduce con lluvia, a máxima velocidad o después de lavar la motocicleta o de haber volcado. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

■ P. 113

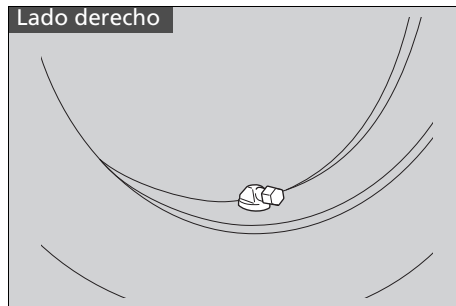
Neumáticos (Inspección/Sustitución)

■ Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

Aunque se modifique la dirección del vástago de la válvula, este no vuelve a su posición original. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Lado derecho



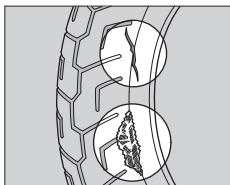
Mantenimiento

continuación 81

Fundamentos del mantenimiento

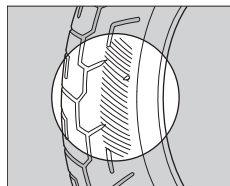
Inspección de daños

Compruebe la existencia de cortes, rasgas o grietas que expongan la tela o los cordajes, o la existencia de posibles clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.



Inspección de desgaste anómalo

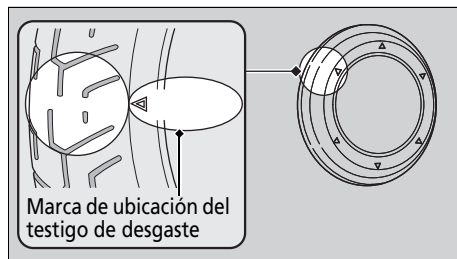
Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.



Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



Fundamentos del mantenimiento

ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.

Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de aire de los mismos y la profundidad mínima del dibujo, consulte "Especificaciones."

■ P. 154

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales de Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.

Fundamentos del mantenimiento

- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en esta motocicleta. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos sin cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfe rápidamente.

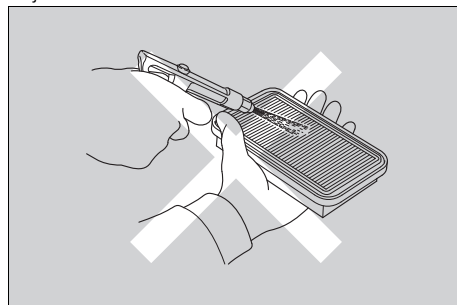
⚠ ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar a la conducción y la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Utilice siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento del filtro de aire de tipo viscoso. La limpieza mediante aire comprimido o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo. No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



Juego de herramientas

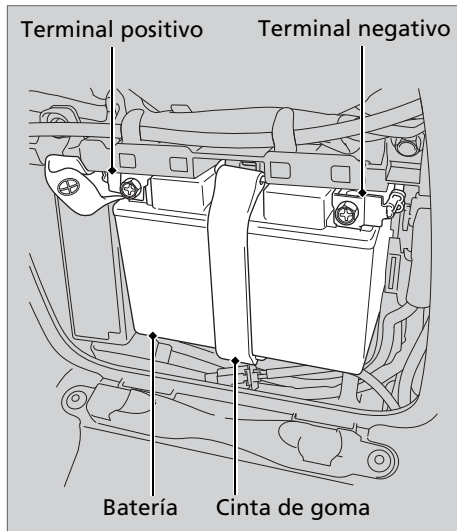
El juego de herramientas se guarda en la caja portaequipajes. ► P. 67

Puede realizar algunas reparaciones y ajustes menores, así como sustituciones de piezas con las herramientas incluidas en el juego.

- Llave fija de 10 × 14 mm
- Llave fija de 12 × 14 mm
- Destornillador estándar/Phillips
- Mango del destornillador
- Llave hexagonal de 5 mm
- Cinta de sujeción del casco
- Extractor de fusibles

Extracción e instalación de los componentes del carenado

Batería



Mantenimiento

Extracción

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté desconectado.

1. Abra la la caja portaequipajes. **►** P. 65
2. Extraiga la tapa de mantenimiento. **►** P. 90
3. Desenganche la cinta de goma.
4. Desconecte el terminal negativo $\ominus$ de la batería.
5. Desconecte el terminal positivo $\oplus$ de la batería.
6. Retire la batería con cuidado de que no se caigan las tuercas de los terminales.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción. Conecte siempre el terminal positivo $\oplus$ en primer lugar. Asegúrese que los tornillos y las tuercas están apretados.

Asegúrese de que el reloj está ajustado en la fecha y hora adecuada tras volver a conectar la batería. **►** P. 36

Para saber como manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". **►** P. 76

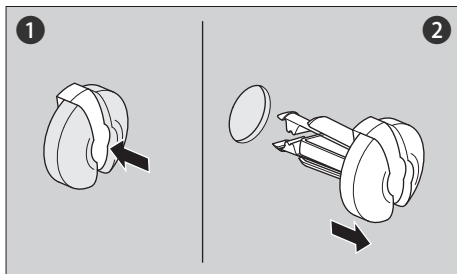
La batería se agota **►** P. 131

Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Clip

Clip

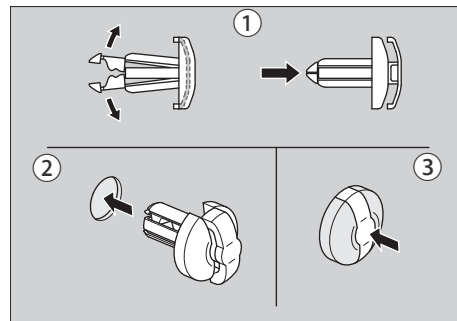
Extracción

1. Presione el pasador central para liberar el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.



Instalación

1. Abra un poco los trinquetes de retención y luego empújelos para sacarlos.
2. Inserte el clip en el orificio.
3. Presione un poco el pasador central para bloquear el clip.

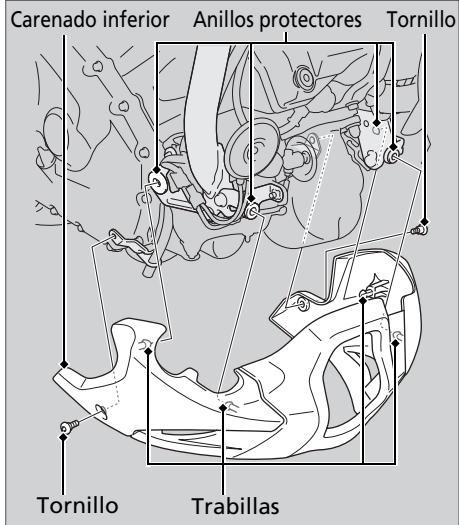


Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Carenado inferior

Carenado inferior

NC750SA

Mantenimiento



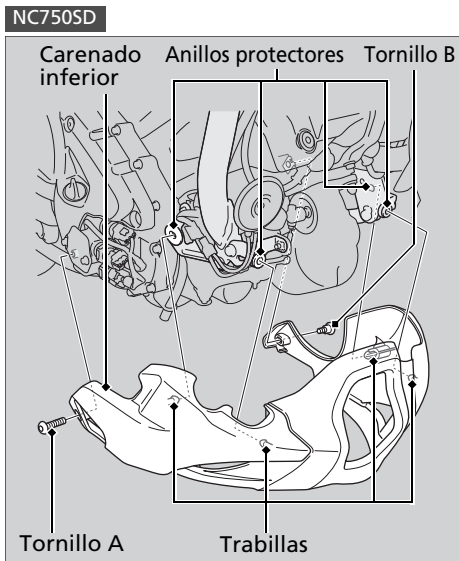
Extracción

1. Extraiga los tornillos.
2. Extraiga el carenado inferior y, a continuación, extraiga las trabillas de los anillos protectores.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Carenado inferior



Extracción

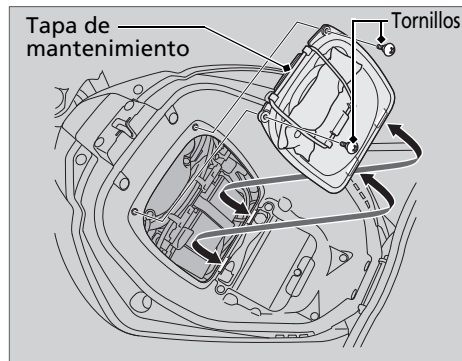
1. Retire el tornillo A y B.
2. Extraiga el carenado inferior y, a continuación, extraiga las trabillas de los anillos protectores.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Tapa de mantenimiento

Tapa de mantenimiento



Mantenimiento

Extracción

1. Abra la caja portaequipajes. ► P. 65
2. Extraiga los tornillos.
3. Extraiga la tapa de mantenimiento.

Instalación

1. Instale la tapa de mantenimiento.
2. Instale y apriete los tornillos.

Par de apriete: 3 N·m (0,3 kgf·m).

3. Cierre la caja portaequipajes.

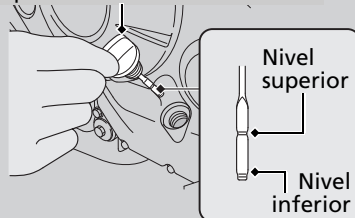
Aceite del motor

Comprobación del aceite del motor

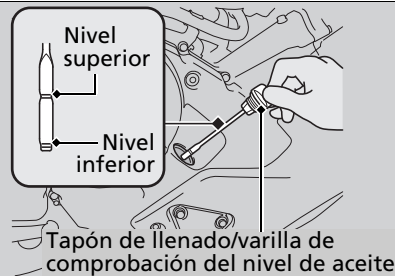
1. Si el motor está frío, deje al ralentí el motor durante 3 a 5 minutos.
2. Desconecte el interruptor de encendido y espere durante 2 o 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
4. Retire el tapón de llenado del aceite/varilla de comprobación y límpiela.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
6. Coloque en posición el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

NC750SA

Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite



NC750SD



Aceite del motor ► Adición de aceite del motor

Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ► P. 78

1. Retire el tapón de llenado/varilla de comprobación de nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.

► Coloque la motocicleta en posición vertical en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel del aceite.

► No llene por encima de la marca de nivel superior.

► Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura de llenado del aceite.

► Limpie de inmediato cualquier posible derrame.

2. Vuelva a colocar en posición el tapón de llenado del aceite/varilla de comprobación.

AVISO

Una cantidad excesiva de aceite o trabajar con una cantidad insuficiente de la misma puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 78

Aceite del motor ► Cambio del filtro y del aceite del motor

Cambio del filtro y del aceite del motor

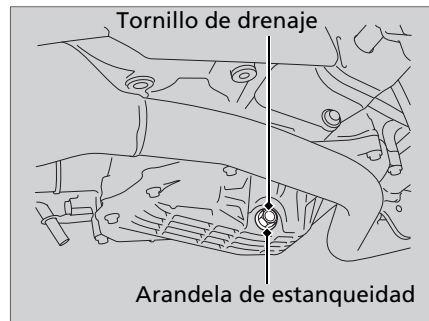
El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Se recomienda que el servicio de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

Utilice un filtro de aceite original Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

Usar el filtro de aceite erróneo puede dar lugar a graves daños en el motor.

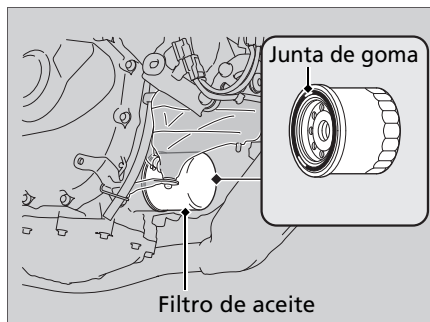
1. Extraiga el carenado inferior. ► P. 88
2. Si el motor está frío, deje al ralentí el motor durante 3 a 5 minutos.
3. Desconecte el interruptor de encendido y espere durante 2 o 3 minutos.
4. Estacione en una superficie firme y nivelada y baje el caballete lateral.
5. Coloque un recipiente de drenaje bajo el tornillo de drenaje.



6. Retire el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite, el tornillo de drenaje y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
7. Extraiga el filtro de aceite con una llave de filtros y deje que se drene el aceite remanente. Asegúrese que la junta anterior no queda pegada al motor.
► Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclado homologado.

Aceite del motor ► Cambio del filtro y del aceite del motor

Mantenimiento



8. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del filtro de aceite nuevo.
9. Instale el filtro de aceite nuevo y apriételo.

Par de apriete: 26 N·m (2,7 kgf·m).

10. Instale la arandela de estanqueidad nueva en el tornillo de vaciado. Apriete el tornillo de vaciado.

Par de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m).

11. Llene el cárter con el aceite recomendado (► P. 78, 154) e instale el tapón de llenado/varilla de comprobación de nivel de aceite.

Aceite necesario

NC750SA

Al cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor:

3,4 litros

Al cambiar solo el aceite:

3,1 litros

NC750SD

Al cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor:

3,4 litros

Al cambiar solo el aceite:

3,2 litros

12. Compruebe el nivel de aceite. ► P. 91
13. Compruebe que no haya fugas de aceite.
14. Instale el carenado inferior.

Aceite del motor ► Cambio del filtro de aceite del embrague

Cambio del filtro de aceite del embrague

NC750SD

Utilice un filtro de aceite del embrague original Honda o equivalente especificado para su modelo.

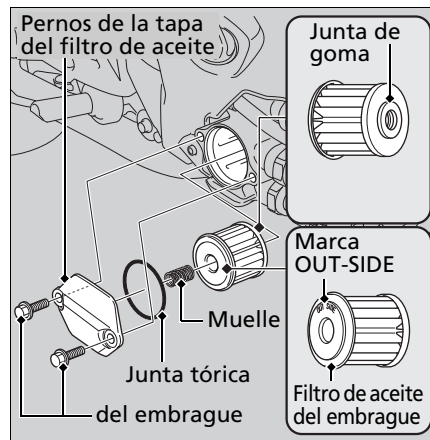
AVISO

Usar el filtro de aceite del embrague erróneo puede dar lugar a graves daños en la transmisión.

1. Siga los pasos 1-7 para cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor. ■ P. 93

2. Desmonte la tapa del filtro de aceite del embrague, el filtro de aceite del embrague y el resorte extrayendo los pernos de la tapa del filtro de aceite del embrague.

► Deseche el aceite y el filtro de aceite del embrague en un centro de reciclado homologado.



Mantenimiento

continuación 95

Aceite del motor ► Cambio del filtro de aceite del embrague

3. Monte el filtro de aceite del embrague nuevo con la junta de estanqueidad de goma orientada hacia dentro, hacia el motor. Verá la marca "OUT-SIDE" en el cuerpo del filtro de aceite del embrague, hacia la tapa del filtro.
4. Sustituya la junta tórica y aplique una fina capa de aceite de motor a la nueva junta tórica antes de instalarla.
5. Monte el resorte y la tapa del filtro de aceite del embrague.
6. Monte y apriete los pernos de la tapa del filtro de aceite del embrague.
7. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del nuevo filtro de aceite del motor. ► P. 94
8. Instale el filtro de aceite del motor nuevo y apriételo.

Par de apriete: 26 N·m (2,7 kgf·m).

9. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el perno de drenaje. Apriete el perno de drenaje.

Par de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m).

10. Llene el cárter motor con el aceite recomendado (► P. 78) y coloque el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite, el filtro de aceite del motor y el filtro de aceite del embrague:
3,4 litros

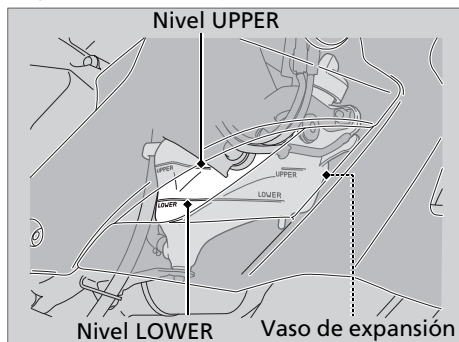
11. Compruebe el nivel de aceite. ► P. 91
12. Compruebe que no haya fugas de aceite.
13. Instale el carenado inferior.

Refrigerante

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.



Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el vaso de expansión está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Adición del refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (► P. 80) hasta que el nivel alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido solamente por el tapón del vaso de expansión y no retire el tapón del radiador.

1. Extraiga el carenado inferior. ► P. 88

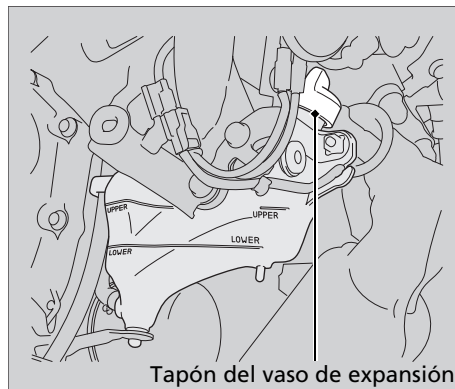
Refrigerante ► Cambio del refrigerante

2. Retire el tapón del vaso de expansión y añada líquido mientras monitoriza el nivel del refrigerante.
 - No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
 - Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura del vaso de expansión.
3. Vuelva a instalar con firmeza el tapón.
4. Instale el carenado inferior.

⚠ ADVERTENCIA

La retirada del tapón del radiador con el motor caliente puede producir salpicaduras de refrigerante y causarle quemaduras.

Deje siempre que se enfíen el motor y el radiador antes de retirar el tapón del radiador.



Tapón del vaso de expansión

Cambio del refrigerante

Haga que su concesionario cambie el refrigerante a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

Frenos

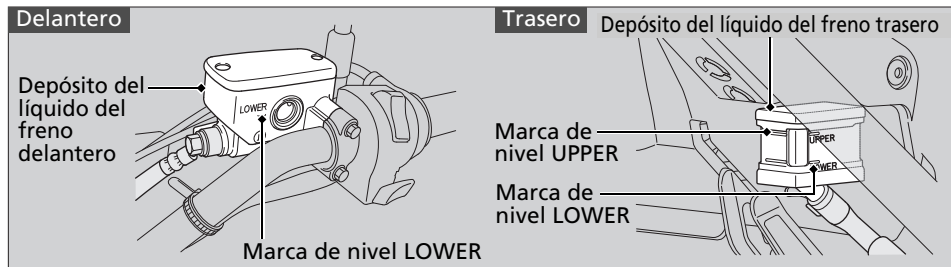
Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. **Delantero** Compruebe que el tapón del depósito del líquido del freno está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Trasero Compruebe que el depósito del líquido de frenos queda horizontal y que el nivel de líquido se encuentra entre las marcas de nivel LOWER y UPPER.

Si el nivel del líquido de frenos en alguno de los depósitos de líquido de frenos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o el juego libre de la maneta o del pedal del freno llega a ser excesivo, inspeccione el desgaste de las pastillas del freno. Si éstas no se encuentran desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Mantenimiento



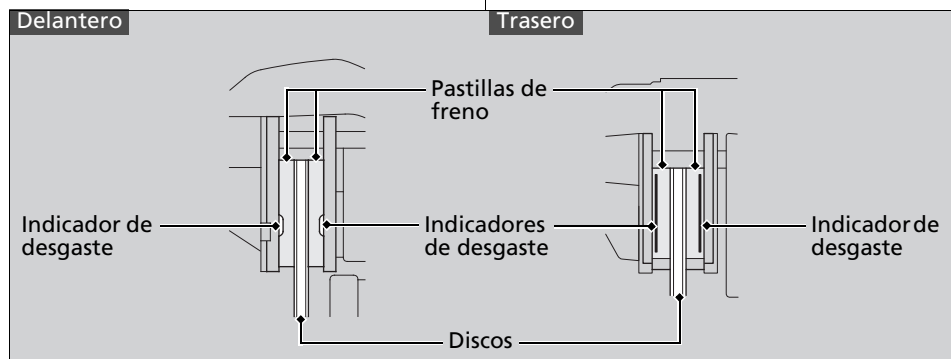
Frenos ► Inspección de las pastillas de freno**Inspección de las pastillas de freno**

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las ranuras de las pastillas de freno.

Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantero** Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno.
2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho de la motocicleta.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.



Frenos ► Inspección del freno de estacionamiento

Inspección del freno de estacionamiento

NC750SD



Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada. Pare el motor y empuje la motocicleta mientras aprieta al máximo la palanca del freno de estacionamiento para comprobar la eficacia del freno de estacionamiento.

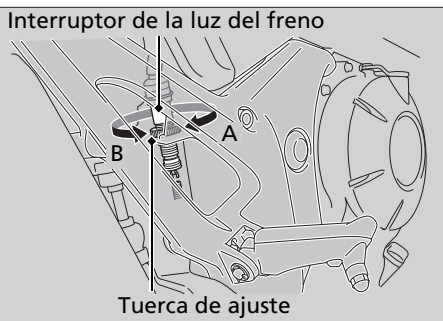
Si la eficacia del freno de estacionamiento es baja, haga que lo ajusten en su concesionario.

Mantenimiento

Frenos ► Ajuste del interruptor de la luz del freno

Ajuste del interruptor de la luz del freno

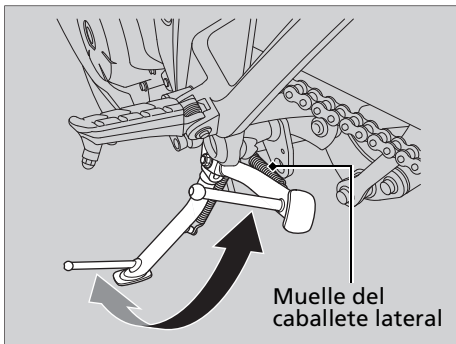
Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.



Mantenimiento

Caballate lateral

Comprobación del caballate lateral



1. Compruebe que el caballate lateral funciona debidamente. Si el caballate lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo de giro con grasa limpia.
2. Compruebe posibles daños o falta de tensión del resorte.

3. NC750SA

Siéntese en la motocicleta, coloque la transmisión en punto muerto y levante el caballate lateral.

NC750SD

Siéntese en la motocicleta y levante el caballate lateral.

4. NC750SA

Arranque el motor, apriete la maneta del embrague y seleccione una velocidad de la caja de cambios.

NC750SD

Arranque el motor y presione el lado D/S del interruptor N-D para cambiar la transmisión al modo D.

5. Baje por completo el caballate lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballate lateral. Si no lo hace, haga que se inspeccione la motocicleta en su concesionario.

Cadena de transmisión

Inspección de la tensión de la cadena de transmisión

Mantenimiento

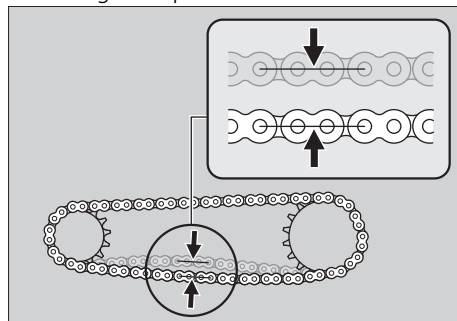
Compruebe la tensión de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, algunos enlaces pueden estar retorcidos o agarrotados. Haga inspeccionar la cadena en su concesionario.

1. Ponga la transmisión en punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

3. Compruebe la tensión en la mitad inferior de la cadena de transmisión a mitad de camino entre los piñones.

Juego de la cadena de transmisión:
de 25 a 35 mm

- No conduzca la motocicleta si la holgura supera los 50 mm.



4. Desplace la motocicleta hacia adelante y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.

Cadena de transmisión ► Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

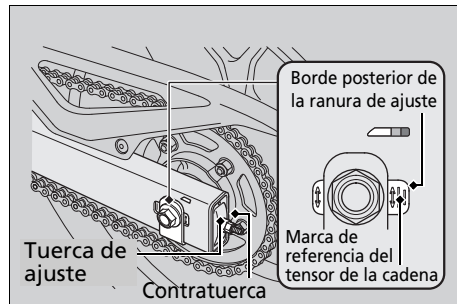
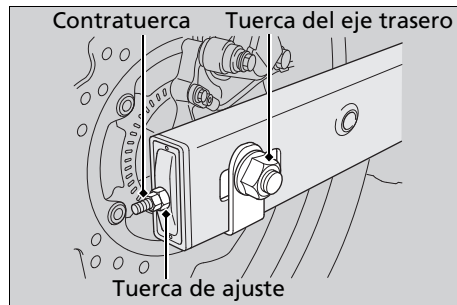
5. Inspeccione los piñones. ► P. 79
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. ► P. 80

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

El ajuste de la cadena requiere el uso de herramientas especiales. Haga que ajusten la tensión de la cadena de transmisión en su concesionario.

Al ajustar la tensión de la cadena de transmisión, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo generador de impulsos.

1. Ponga la transmisión en punto muerto.
Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral sobre una superficie nivelada.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.
4. Afloje las contratuercas en ambos lados del basculante.



Mantenimiento

Cadena de transmisión ► Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

- 5.** Gire ambas tuercas de ajuste el mismo número de vueltas hasta obtener la tensión correcta de la cadena de transmisión. Para tensar la cadena, gire las tuercas de ajuste a la derecha. Para proporcionar mayor holgura gire las tuercas de ajuste a la izquierda. Ajuste la tensión en un punto intermedio entre el piñón delantero y el piñón de la rueda trasera. Compruebe la tensión de la cadena de transmisión. ► P. 104
- 6.** Compruebe la alineación del eje trasero, para ello asegúrese que las marcas de índice del ajustador de la cadena se alinean con el borde posterior de las ranuras de ajuste. Ambas marcas deben coincidir. Si el eje está desalineado, gire las tuercas de ajuste derecha o izquierda hasta que las marcas estén alineadas y vuelva a comprobar la tensión de la cadena.

- 7.** Apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 98 N·m (10,0 kgf·m).

- 8.** Apriete ligeramente las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión, luego sujete las tuercas de ajuste y apriete las contratuercas.

Par de apriete: 21 N·m (2,1 kgf·m).

- 9.** Vuelva a comprobar la tensión o juego de la cadena.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado.

Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

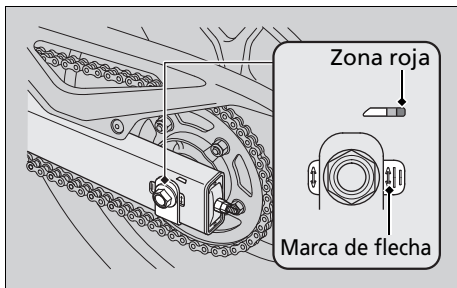
Cadena de transmisión ► Comprobación de la corredera de la cadena de transmisión

Comprobación del desgaste de la cadena de transmisión

Compruebe la etiqueta de desgaste de la cadena de transmisión cuando ajuste la cadena. Si la marca de flecha de la pletina del ajustador de la cadena entra en la zona roja de la etiqueta después de haber ajustado la cadena a la tensión correcta, significa que la cadena está excesivamente gastada y que debe reemplazarse.

Cadena: DID 520V0 o RK 520KHO

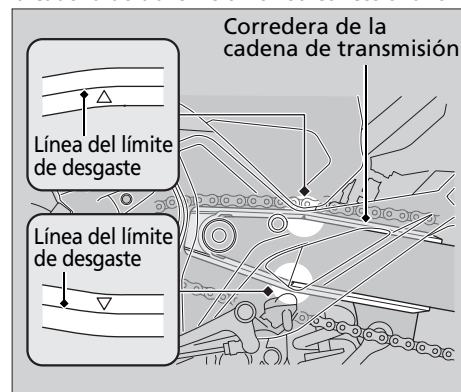
Si fuera necesario haga sustituir la cadena de transmisión en su concesionario.



Comprobación de la corredera de la cadena de transmisión

Compruebe el estado de la corredera de la cadena de transmisión.

La corredera de la cadena de transmisión deberá sustituirse si está desgastada hasta la línea de límite de desgaste. Si fuera necesario haga sustituir la corredera de la cadena de transmisión en su concesionario.



Embrague

Comprobación del embrague

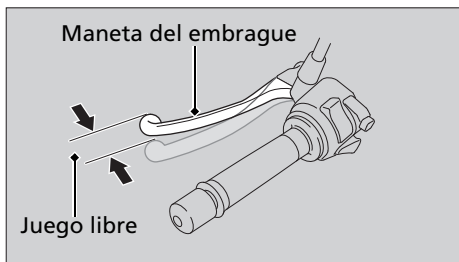
NC750SA

I Comprobación del juego libre de la maneta del embrague

Compruebe el juego libre de la maneta del embrague.

Juego libre en la maneta del embrague:

10 a 20 mm



Compruebe que el cable del embrague no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. Si fuera necesario, haga que se lo cambien en su concesionario.

Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables de venta en comercios especializados para evitar que se desgaste o corra prematuramente.

AVISO

El ajuste inadecuado de la holgura puede causar un desgaste prematuro del embrague.

Embrague ► Ajuste de la holgura de la maneta de embrague

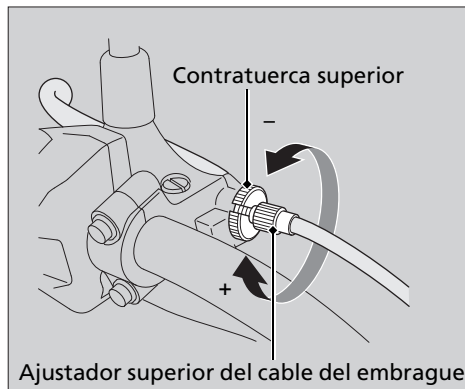
Ajuste de la holgura de la maneta de embrague

NC750SA

Ajuste superior

Intente primero el ajuste con el ajustador superior del cable del embrague.

1. Afloje la contratuerca superior.
2. Gire el ajustador superior del cable del embrague hasta que el juego libre sea de 10 a 20 mm.
3. Apriete la contratuerca superior y compruebe de nuevo el juego libre.



Mantenimiento

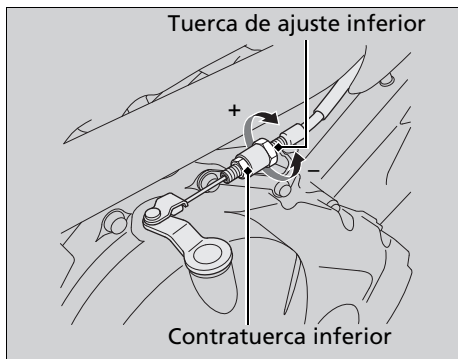
Embrague ► Ajuste de la holgura de la maneta de embrague**Ajuste inferior**

Si el ajustador del cable del embrague está roscado hasta cerca de su límite, o no puede lograrse el juego libre correcto, intente el ajuste con la tuerca de ajuste inferior.

Mantenimiento

1. Afloje la contratuerca superior y gire el ajustador superior del cable del embrague por completo hacia dentro (para obtener el juego libre máximo). Apriete la contratuerca superior.
2. Afloje la contratuerca inferior.
3. Gire la tuerca de ajuste inferior hasta que el juego libre de la maneta del embrague sea de 10 a 20 mm.
4. Apriete la contratuerca inferior y compruebe el juego libre de la maneta del embrague.
5. Ponga en marcha el motor, tire de la maneta del embrague y cambie de velocidad. Asegúrese de que el motor no se pare y la motocicleta no avance lentamente. Suelte poco a poco la maneta del embrague y abra el acelerador. La motocicleta deberá moverse con suavidad y acelerar de forma gradual.

Embrague ► Ajuste de la holgura de la maneta de embrague



Si no puede obtener el ajuste apropiado o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario.

Mantenimiento

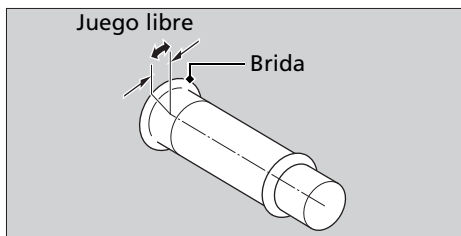
Acelerador

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que el juego libre del acelerador es el correcto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Juego libre en la brida del puño del acelerador:

2 a 6 mm.



Respiradero del cárter motor

Limpieza del respiradero del cárter motor

1. Retire el tapón del tubo del respiradero del cárter motor del propio tubo.
2. Drene los depósitos en un contenedor apropiado.
3. Instale el tapón del tubo del respiradero del cárter.



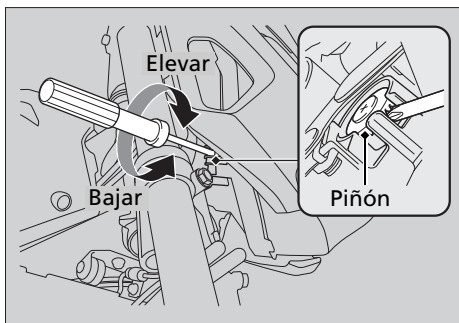
Tapón del tubo del
respiradero del cárter motor

Otros ajustes

Ajuste del reglaje del faro delantero

Puede ajustar el reglaje vertical del faro para obtener la alineación apropiada. Gire el piñón según sea necesario con un destornillador Phillips incluido en el kit de herramientas (P. 85). Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.

Mantenimiento



Otros ajustes ► Ajuste de la maneta del freno

Ajuste de la maneta del freno

Se puede ajustar la distancia entre la punta de la maneta del freno y la empuñadura.

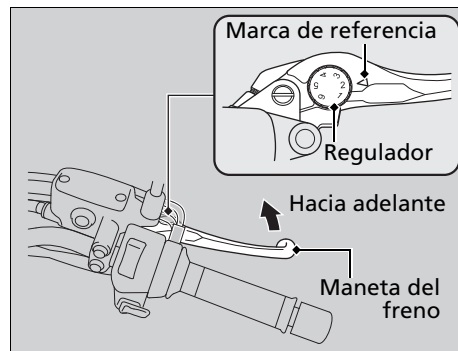
Método de ajuste

Gire el regulador hasta que los números queden alineados con la marca de referencia mientras presiona la maneta hacia adelante hasta lograr la posición que desea.

Tras el ajuste, compruebe que la maneta funciona correctamente antes de la conducción.

AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.

**Mantenimiento**

Localización de averías

El motor no arranca (El indicador del HISS permanece encendido)	P. 117
Sobrecalentamiento (El indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)	P. 118
Indicadores de advertencia encendidos o parpadeando	P. 119
Indicador de presión baja del aceite	P. 119
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible)	P. 119
Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo)	P. 120

Si el indicador “-” parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción	P. 121
Otras indicaciones de advertencia	P. 122
Indicación de fallo del indicador de combustible	P. 122
Pinchazo del neumático	P. 123
Problema eléctrico	P. 131
La batería se agota	P. 131
Bombilla fundida	P. 131
Fusible fundido	P. 137

El motor no arranca (El indicador del HISS permanece encendido)

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor P. 54
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible
- Compruebe si el Testigo de avería de la PGM-FI (MIL) está encendido
 - ▶ Si el indicador está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.
- Compruebe si el indicador del HISS permanece encendido
 - ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición (Off) y retire la llave. Vuelva a insertar la llave y gire el interruptor de encendido a la posición (On). Si el indicador permanece encendido, compruebe lo siguiente:

Compruebe que no haya otra llave HISS (incluida la llave de repuesto) cerca del interruptor de encendido.

Compruebe que no existen elementos metálicos o pegatinas en la llave. Si el indicador del HISS permanece encendido, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los puntos siguientes:

- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición (Arranque). P. 50, 53
 - Asegúrese de que el caballete lateral esté levantado.
 - Compruebe si existe algún fusible fundido P. 137
 - Compruebe si está suelta la conexión de la batería o existe corrosión en sus terminales P. 76, 86
 - Compruebe el estado de la batería P. 131
- Si el problema continúa, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Sobrecalentamiento (El indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- La aceleración se ralentiza.

Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralentí rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).

2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor.

Transporte la motocicleta a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

3. Tras haberse enfriado el motor, compruebe el nivel del refrigerante en el vaso de expansión y si existe una fuga. ➤ P. 97

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Transporte la motocicleta a su concesionario.

4. Compruebe el nivel del refrigerante en el vaso de expansión y añada refrigerante según sea necesario. ➤ P. 97
5. Si los pasos 1 a 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile con frecuencia el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Indicadores de advertencia encendidos o parpadeando

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, échese a un lado cuando lo permita el tráfico y detenga rápidamente el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y añada aceite si fuera necesario. ► P. 91
2. Arranque el motor.
 - Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una rápida aceleración puede hacer, momentáneamente que el indicador de presión baja del aceite se encienda, especialmente si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.

Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aún cuando el nivel del aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.

Si el nivel del aceite del motor desciende rápidamente, su motocicleta puede tener una fuga u otro problema grave. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible)

Si el indicador se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Localización de averías

Indicadores de advertencia encendidos o parpadeando ► Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo)

Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo)

Si el indicador funciona en una de las siguientes formas, puede tener un grave problema con el sistema de frenos. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición I (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si se gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, desconecte el interruptor de encendido y, a continuación, vuelva a conectarlo. El Indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 10 km/h.

Si el indicador "-" parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción

NC750SD

Si el indicador "-" se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema de transmisión de doble embrague.

Estacione la motocicleta en un lugar seguro y hágala inspeccionar en el concesionario. Cabe la posibilidad de que pueda llegar hasta el concesionario siguiendo este procedimiento.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off).
2. Gire el interruptor de encendido a la posición  (On) y arranque el motor.

Si no se puede arrancar el motor:

Coloque la llave de contacto en posición  (Off) y mueva la motocicleta hacia atrás y hacia delante ligeramente (para desembragar las marchas).

Gire el interruptor de encendido de nuevo a la posición  (On) y arranque el motor.

Si todavía no se puede arrancar el motor:

Arranque el motor mientras aplica la maneta del freno o presiona el pedal de freno.

Si puede cambiar del modo N a D:

Cuando se muestre una posición del cambio en el indicador de posición del cambio, puede conducir en esa marcha. Lleve su motocicleta a su concesionario conduciendo a una velocidad segura.

Si no puede cambiar de N a modo D y el indicador "-" parpadea:

Algún daño le impide conducir. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario inmediatamente.

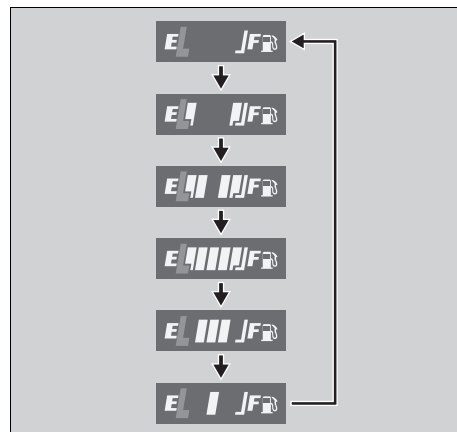
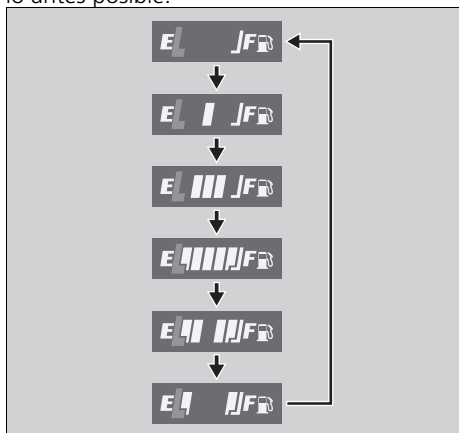
Localización de averías

Otras indicaciones de advertencia

Indicación de fallo del indicador de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de nivel de combustible se comportará tal como se indica en la ilustración. Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.

Localización de averías



Pinchazo del neumático

La reparación de un pinchazo o el cambio de una rueda requiere de herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de servicio se realice en su concesionario. Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen el neumático/rueda en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara. Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos. Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No exceda los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar los 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Localización de averías

Extracción de las ruedas

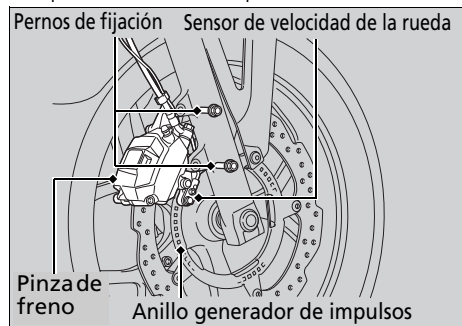
Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo.

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

Al extraer e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo generador de impulsos.

Rueda delantera**Extracción**

1. Estacione en una superficie firme y nivelada.
2. Cubra el lado derecho de la rueda delantera y la pinza del freno con cinta protectora o un trapo.

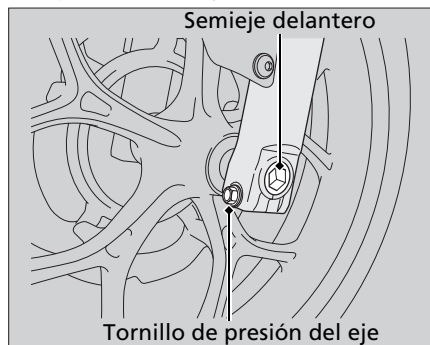


3. En el lado derecho, retire los tornillos de fijación y extraiga la pinza de freno.

- Apoye el conjunto de la pinza del freno de forma que no cuelgue del manguito del freno. No retuerza el manguito del freno.
- Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos o de las pastillas.
- No accione la maneta del freno mientras la pinza del freno esté desmontada.
- Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la extracción.

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

4. Afloje el tornillo de presión del eje.
5. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda delantera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
6. En el lado izquierdo, afloje y retire el semieje delantero y extraiga los casquillos laterales y la rueda.



Instalación

1. Acople los casquillos laterales a la rueda.
2. En el lado izquierdo, coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e introduzca el semieje delantero hasta el fondo, a través del brazo de la horquilla y el cubo de la rueda.
3. Apriete el semieje.

Par de apriete: 74 N·m (7,5 kgf·m).

Localización de averías

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

4. Instale la pinza de freno y apriete los tornillos de fijación.

Par de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m).

- Evite que la pinza del freno arañe la rueda durante la instalación.
- Utilice tornillos de fijación nuevos cuando instale la pinza de freno.

AVISO

A la hora de instalar la pinza del freno en posición sobre el brazo de la horquilla, encaje con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar arañarlas.

5. Baje la rueda delantera al suelo.
6. Accione la maneta del freno y comprima varias veces la horquilla.

7. Apriete el tornillo de presión del eje.

Par de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m).

8. Levante la rueda delantera del suelo de nuevo, y compruebe que la rueda gira sin dificultad tras soltar el freno.
9. Retire la cinta protectora o el trapo.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado.

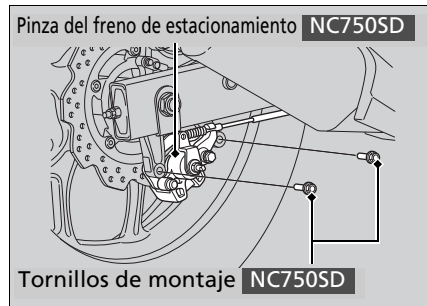
Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

Rueda trasera

Extracción

1. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
2. **NC750SD**
Suelte el freno de estacionamiento.
3. **NC750SD**
Extraiga los tornillos de fijación y extraiga la pinza del freno de estacionamiento.



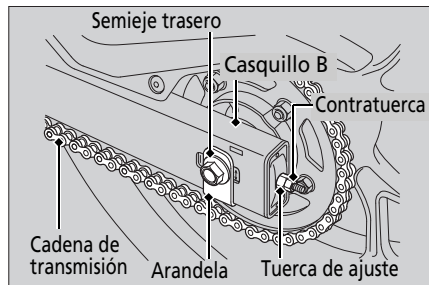
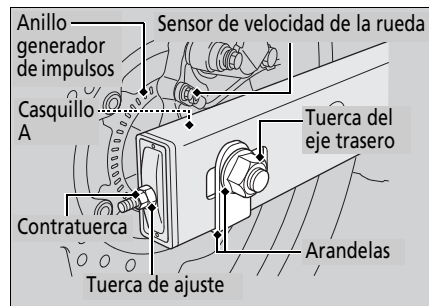
Localización de averías

continuación 127

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

4. Afloje la tuerca del eje trasero, las contratuercas y gire las tuercas de ajuste de forma que la rueda trasera pueda moverse totalmente hacia adelante para obtener el juego máximo de la cadena de transmisión.
5. Extraiga la tuerca del eje trasero.
6. Extraiga la cadena de transmisión del piñón de la rueda trasera, para ello presione hacia adelante la rueda trasera.

Localización de averías



Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

7. Extraiga el semieje trasero, el soporte de la pinza del freno y la rueda trasera y los casquillos laterales.

- Apoye el conjunto de la pinza del freno de forma que no cuelgue del manguito del freno. No retuerza el manguito del freno.
- Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos que entran en contacto con las pastillas.
- No accione el pedal del freno mientras la rueda está desmontada.
- **NC750SD**
No apriete la maneta del freno de estacionamiento mientras las ruedas estén desmontadas.

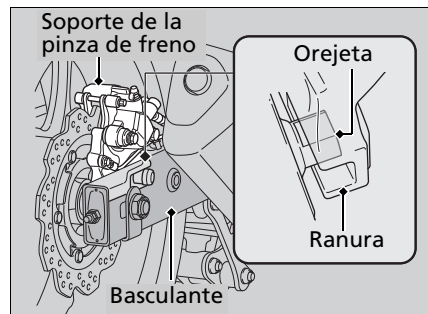
Instalación

1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción.
- Evite que la pinza del freno arañe la rueda durante la instalación.

AVISO

Al instalar la pinza del freno en posición, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

2. Asegúrese que la ranura del soporte de la pinza del freno se coloca en la orejeta del basculante.



Localización de averías

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

3. Ajuste la cadena de transmisión. ► P. 105
4. Instale y apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 98 N·m (10,0 kgf·m).

5. Apriete ligeramente las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión, luego sujete las tuercas de ajuste y apriete las contratuercas.

Par de apriete: 21 N·m (2,1 kgf·m).

6. Una vez instalada la rueda, accione varias veces el pedal del freno y vuelva a comprobar si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.

7. NC750SD

Instale la pinza de freno de estacionamiento y apriete los tornillos de fijación.

Par de apriete: 31 N·m (3,2 kgf·m).

- Evite que la pinza del freno arañe la rueda durante la instalación.
- Utilice pernos de fijación nuevos cuando instale la pinza de freno.

AVISO

Al instalar la pinza del freno en posición, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado.

Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

No utilice un cargador de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar la batería de una motocicleta y provocar daños permanentes.

Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

No se recomienda realizar un arranque con cable puente con una batería de automóvil, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta.

Bombilla fundida

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida.

Gire el interruptor de encendido a la posición

○ (Off) o  (Bloqueo).

Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla.

No emplee bombillas que no sean las especificadas.

Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir el scooter.

Para conocer la potencia correcta de la bombilla, consulte "Especificaciones".

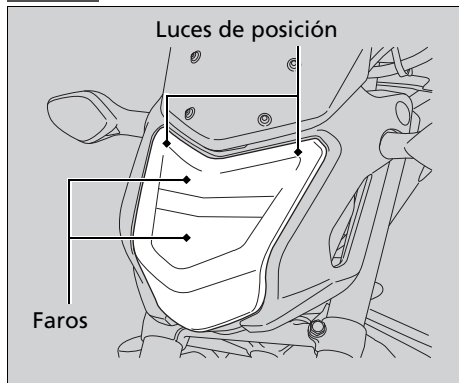
➡ P. 155

Localización de averías

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

I Faro/Luz de posición

Tipo ED



Localización de averías

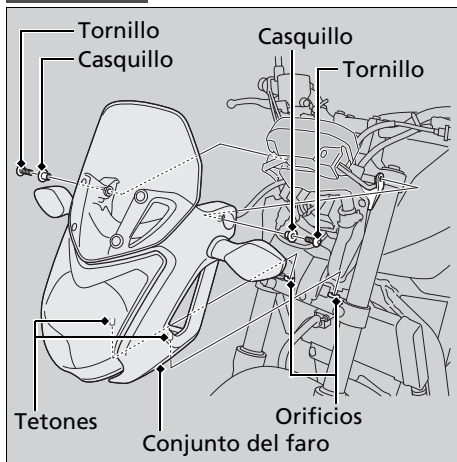
Los faros y luces de posición utilizan varios LED.

Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

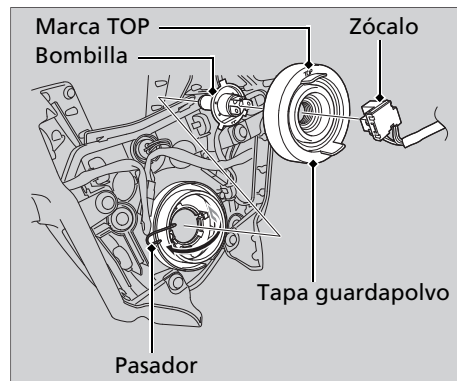
Problema eléctrico ► Bombilla fundida

Bombilla del faro

Modelo III ED



1. Desmonte los tornillos y casquillos.
2. Extraiga el conjunto del faro delantero y, a continuación, extraiga las trabillas de las arandelas pasacables.



3. Extraiga el casquillo sin girar.
4. Quite la tapa guardapolvo.
5. Presione el pasador hacia abajo y tire de la bombilla sin girarla.
6. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.
 - Instale la tapa guardapolvo con la marca "TOP" hacia arriba.

Localización de averías

continuación 133

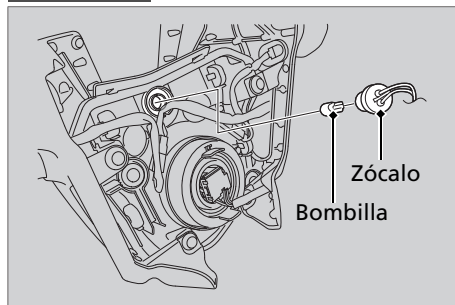
Problema eléctrico ► Bombilla fundida

No toque la superficie de vidrio con los dedos. Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido en alcohol.

Localización de averías

Bombilla de la luz de posición

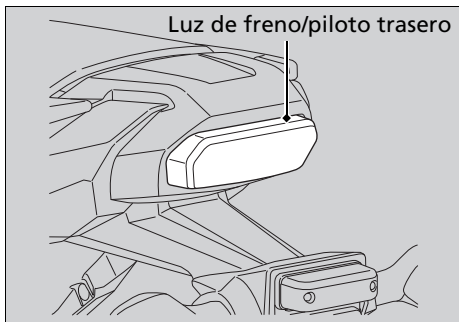
Modelo III ED



1. Extraiga el conjunto del faro delantero.
► P. 133
2. Extraiga el casquillo sin girar.
3. Saque la bombilla sin girarla.
4. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

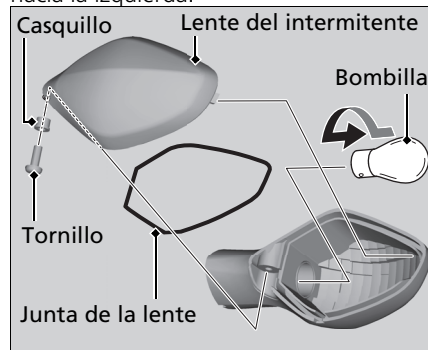
| Luz de freno/piloto trasero



La luz del freno y del piloto trasero utiliza varios LED.
Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

| Bombilla del intermitente delantero/trasero

1. Extraiga el tornillo y el casquillo.
2. Desmonte las lentes y la junta de las lentes del intermitente.
3. Presione ligeramente la bombilla y gírela hacia la izquierda.



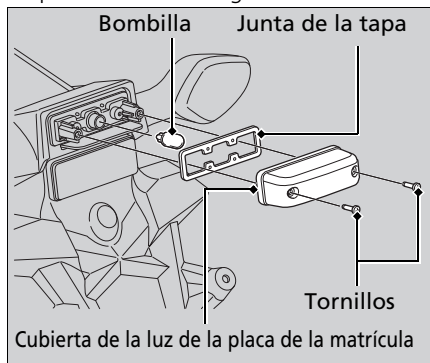
4. Instale la bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de la extracción.
► Utilice solamente la bombilla ámbar.

Localización de averías

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

| Luz de la placa de matrícula

1. Extraiga los tornillos.
2. Retire la tapa de la luz de la placa de matrícula y la junta de la tapa.
3. Saque la bombilla sin girarla.



4. Instale una bombilla nueva en el orden inverso al de extracción.

Localización de averías

Problema eléctrico ► Fusible fundido

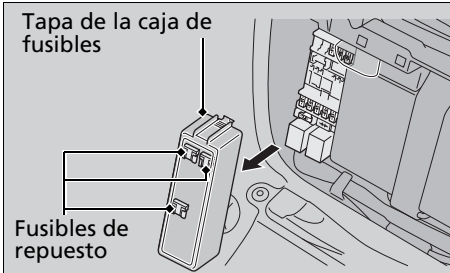
Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte
"Inspección y sustitución de fusibles." ► P. 77

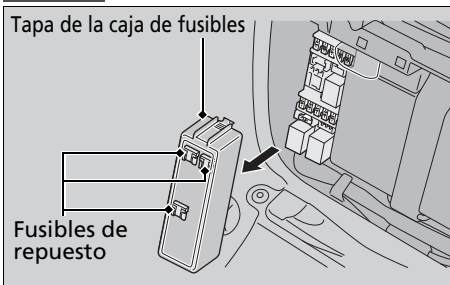
■ Fusibles de la caja de fusibles

1. Abra la caja portaequipajes. ► P. 65
2. Extraiga la tapa de mantenimiento.
► P. 90
3. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
4. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
► Los fusibles de repuesto se encuentran en la tapa de la caja de fusibles.
5. Vuelva a instalar la tapa de la caja de fusibles.
6. Instale la tapa de mantenimiento.
7. Cierre la caja portaequipajes.

NC750SA



NC750SD

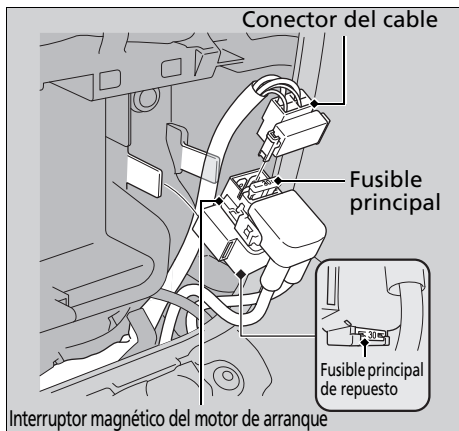


Localización de averías

continuación 137

Problema eléctrico ► Fusible fundido

I Fusible principal



1. Abra la caja portaequipajes. ► P. 65
2. Extraiga la tapa de mantenimiento.
► P. 90
3. Quite la batería. ► P. 86

4. Desconecte el conector del cable del interruptor magnético del motor de arranque.
5. Extraiga el fusible principal y compruebe si está fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
► En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye un fusible principal de repuesto.
6. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Información

Llaves	P. 140
Instrumentos, controles y otras características.....	P. 141
Cuidados de su motocicleta.....	P. 144
Almacenaje de su motocicleta	P. 148
Transporte de la motocicleta	P. 148
Usted y el medio ambiente	P. 149
Números de serie	P. 150
Combustibles que contienen alcohol.....	P. 151
Catalizador	P. 152

Llaves

Llaves

Llave de encendido

Esta motocicleta cuenta con dos llaves de contacto y una etiqueta de llave con un número de llave y un código de barras.

La llave de contacto contiene un chip especial codificado que es reconocido por el sistema del inmovilizador (HISS) para poder arrancar el motor. Maneje con cuidado la llave para evitar dañar los componentes del sistema HISS.

- No doble las llaves ni las presione en exceso.
- Evite las exposiciones prolongadas a la luz solar directa o a altas temperaturas.
- No pula, perforo ni altere su forma.
- No la exponga a objetos con un potente campo magnético.

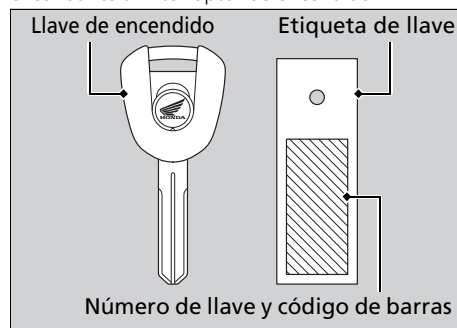
Si pierde todas las llaves y la etiqueta de llave, su concesionario deberá sustituir la unidad PGM-FI/módulo de control del encendido. Para evitarlo, conserve un duplicado de la llave.

Si pierde una llave, realice de inmediato otro duplicado.

Para hacer un duplicado de la llave y registrarla con su sistema HISS, lleve la llave de repuesto, la etiqueta de llave y la motocicleta a su concesionario.

► Guarde la etiqueta en un lugar seguro.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante al interruptor de encendido.



Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

El faro siempre está encendido cuando el interruptor de encendido está en la posición **I** (On). Si deja el interruptor de encendido en posición **I** (On) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.

Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, desconecte el interruptor de encendido. De lo contrario, se descargará la batería.

Instrumentos, controles y otras características

Cuentakilómetros total

La pantalla se bloquea en 999.999 cuando la lectura supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros parciales A y B vuelven a 0.0 cuando la lectura supera 9.999,9.

Reloj

El reloj se muestra durante 24 horas después de que se desconecte el interruptor de encendido.

Cuentarrevoluciones

Puede resultar difícil distinguir el color de la pantalla del contarrevoluciones en función de las condiciones medioambientales y la intensidad de la luz directa del sol.

Información

Instrumentos, controles y otras características

HISS

El Sistema de seguridad de encendido Honda (HISS) inmoviliza el sistema de encendido si se utiliza una llave con una codificación incorrecta para intentar arrancar el motor. Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición OFF, el sistema del inmovilizador HISS está siempre alerta, incluso aunque el indicador del HISS no parpadee. Si se conecta el interruptor de encendido con el interruptor de parada del motor en la posición  (Arranque), el indicador del HISS se enciende y se apaga tras unos segundos para indicar que es posible arrancar el motor.

■ **El indicador del HISS no se apaga** P. 117

El indicador HISS comienza a parpadear cada 2 segundos durante 24 horas después de que se desconecte el interruptor de encendido. Esta función se puede activar y desactivar. ■ P. 36

Directiva de la CE

El sistema inmovilizador cumple con la directiva R & TTE (Equipos de radio y equipos terminales de telecomunicaciones) y el reconocimiento mutuo de su conformidad.



La declaración de conformidad con la directiva R & TTE se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Solo Sudáfrica**Solo Singapur**

Complies with
IDA Standards
C080226241

Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Instrumentos, controles y otras características**Bolsa para documentos**

El manual del propietario, así como la documentación y el seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada en la caja del manual del propietario. ■ P. 67

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de que la motocicleta vuelque. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición  (Off) y volver a colocarlo en la posición  (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Información

Cuidados de su motocicleta

Cuidados de su motocicleta

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Una motocicleta limpia hace más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorece la corrosión. Lave siempre la motocicleta a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Información

Lavado

Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien la motocicleta con una manguera para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador suave para eliminar la suciedad de la carretera.
 - Limpie las lentes del faro delantero, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.

3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secarse la motocicleta, lubrique las piezas móviles.
 - Asegúrese que no se derrama lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Unos discos o pastillas de frenos contaminados con aceite sufren una reducción enorme de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta. Mantenga la cera alejada de los neumáticos y de los frenos.
 - Si la motocicleta tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Cuidados de su motocicleta

Precauciones durante la limpieza

Durante la limpieza siga estas indicaciones:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ Si hay agua en la admisión de aire podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el agua directamente al silenciador:
 - ▶ El agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el agua directamente a la caja portaequipajes:
 - ▶ El agua en la caja portaequipajes puede dañar los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el agua al filtro de aire:
 - ▶ El agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.

- No dirija el agua debajo del faro delantero:
 - ▶ Cualquier condensación dentro del faro delantero debería disiparse una vez que el motor lleve en marcha algunos minutos.
- No utilice ceras que contengan compuestos en la superficie pintada de acabado mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero o limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite rozarse o pegarse demasiado a los bordillos.

Información

Cuidados de su motocicleta

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Información

Cúpula

Limpie la cúpula con un paño suave o una esponja y abundante agua. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en la cúpula). Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar la cúpula.

Si la cúpula está muy sucia, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden causar grietas en la cúpula). Reemplace la cúpula si no puede eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con la cúpula y con la guarnición de la cúpula. Dañarían el plástico.

Cuidados de su motocicleta

Tubo de escape y silencioso

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector.

A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Cuando pinte el tubo de escape y el silenciador, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Información

Almacenaje de su motocicleta

Almacenaje de su motocicleta

Si guarda la motocicleta en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.

Si no va a conducir el scooter durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate).

Aplique aceite antióxido a las piezas cromadas.

- Lubrique la cadena de transmisión. ➤ P. 80
- Coloque la motocicleta en un soporte de mantenimiento y coloque un calzo de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, extraiga el carenado y deje que se seque la motocicleta.
- Extraiga la batería (➤ P. 86) para evitar que se descargue.
Cargue la batería en una zona a la sombra y bien ventilada.
▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Tras recuperar la motocicleta de su almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Programa de mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar la motocicleta, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una rueda o las ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar la motocicleta puede provocarle graves daños a la transmisión.

Usted y el medio ambiente

Usted y el medio ambiente

Ser el propietario y conducir una motocicleta puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores suaves

Emplee detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y demás residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje.

Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad, y para saber

cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite de motor usado en la basura doméstica, ni la vierta por las cañerías ni en el suelo. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Números de serie

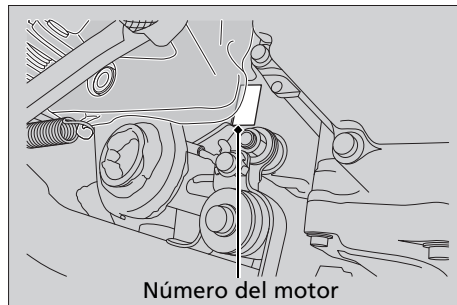
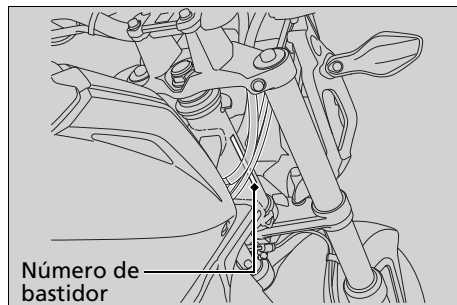
Los números de serie del bastidor y el motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto.

El número del bastidor está estampado en el lado derecho de la columna de la dirección.

El número de motor está estampado en la parte trasera derecha del cárter.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.

Información



Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que es sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en esta motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10% por volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

Combustibles que contienen alcohol

El uso de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados pueden dañarse los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, intente usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a alta temperatura que convierten en compuestos seguros los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases del escape.

Un catalizador defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador de su motocicleta.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su motocicleta produce fallos de encendido, petardeos, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la motocicleta.

Especificaciones

■ Componentes principales

Modelo	RC88
Longitud total	2.215 mm
Anchura total	775 mm
Altura total	1.130 mm
Distancia entre ejes	1.520 mm
Distancia libre al suelo mínima	140 mm
Ángulo de avance	27° 00'
Rodadura	110 mm
Peso neto del vehículo	NC750SA 217 kg NC750SD 227 kg
Capacidad de peso máximo*1	209 kg
Máxima capacidad de equipaje	27 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	3,00 m

*1 Incluido el piloto, pasajero, todo el equipaje y los accesorios

Cilindrada	745 cm ³
Diámetro x carrera	77 x 80 mm
Relación de compresión	10.7:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendada: RON 91 o superior
Capacidad del depósito	14,1 litros
Batería	YTZ14S 12V-11,2 Ah (10 HR)/ 11,8 Ah (20 HR)
Relación de velocidades	NC750SA
	1. ^a 2,812
	2. ^a 1,894
	3. ^a 1,454
	4. ^a 1,200
	5. ^a 1,033
	6. ^a 0,837
	NC750SD
	1. ^a 2,666
	2. ^a 1,904
	3. ^a 1,454
	4. ^a 1,200
	5. ^a 1,033
	6. ^a 0,864
Relaciones de reducción (primaria/final)	NC750SA 1,731 / 2,529 NC750SD 1,921 / 2,294

Especificaciones

■ Datos de servicio

Tamaño del neumático	Delantero	120/70ZR17M/C (58W)
	Trasero	160/60ZR17M/C (69W)
Tipo de neumático	Radial, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	BRIDGESTONE T30F E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Trasero	BRIDGESTONE T30R E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT M
Categoría de uso de neumáticos	Normal	Permitido
	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujías	(estándar)	IFR6G-11K (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	(no ajustable)	de 1,00 a 1,10 mm
Velocidad de ralentí	1.200 ± 100 rpm	

Aceite de motor
recomendado

Aceite de motocicleta de 4 tiempos Honda
Clasificación de servicio API SG o superior, salvo los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving".
SAE 10W-30, JASO T 903 norma MA

NC750SA

Después del drenaje	3,1 litros
Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,4 litros
Después del desmontaje	3,7 litros

Capacidad de aceite del motor

NC750SD

Después del drenaje	3,2 litros
Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,4 litros
Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite del motor y del embrague	3,4 litros
Después del desmontaje	4,1 litros

Líquido de frenos
recomendado

Líquido de frenos DOT 4 Honda

Especificaciones

Capacidad del sistema de refrigeración	1,69 litros
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP
Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas. Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90.
Holgura de la cadena de transmisión	De 25 a 35 mm
Cadena de transmisión estándar	DID 520V0 o RK 520KHO
	NC750SA 114
	NC750SD 112
Tamaños estándar de los piñones	NC750SA Piñón del motor 17T Piñón de la rueda trasera 43T
	NC750SD Piñón del motor 17T Piñón de la rueda trasera 39T

■ Bombillas

	ED	LED
Faro delantero	III ED	12 V-60/5W
Luz del freno/piloto trasero		LED
Luces intermitentes delanteras		12V-21W × 2
Luces intermitentes traseras		12V-21W × 2
	ED	LED
Luz de posición	III ED	12 V-5 W
Luz de la placa de matrícula		12 V-5 W

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otros fusibles	30 A, 15 A, 7,5 A

Especificaciones

Especificaciones

■ Especificaciones de par de apriete

Tornillos de la tapa de mantenimiento	3 N·m (0,3 kgf·m)
Tornillo de drenaje de aceite del motor	30 N·m (3,1 kgf·m)
Filtro de aceite	26 N·m (2,7 kgf·m)
Semieje de la rueda delantera	74 N·m (7,5 kgf·m)
Tornillos de fijación de la pinza del freno de la rueda delantera	30 N·m (3,1 kgf·m)
Tornillo de presión del eje de la rueda delantera	22 N·m (2,2 kgf·m)
Tuerca del eje de la rueda trasera	98 N·m (10,0 kgf·m)
NC750SD	
Tornillos de fijación de la pinza del freno de estacionamiento	31 N·m (3,2 kgf·m)
Contratuercas del ajustador de la cadena de transmisión	21 N·m (2,1 kgf·m)

Especificaciones

ÍNDICE

A

Accesorios.....	16
Accesorios de protección.....	11
Aceite	
Motor	78, 91
Acelerador.....	112
Almacenaje	
Caja portaequipajes	65
Casco.....	66
Equipo	65
Juego de herramientas.....	67
Manual de usuario	67
Manual del propietario.....	143
Almacenaje de su motocicleta	148
Arranque del motor.....	54
Asiento trasero.....	63

B

Batería	76, 86
Bloqueo de la dirección.....	51
Bombilla	
Faro	132, 133
Intermitentes delanteros.....	135

Intermitentes traseros	135
Luz de freno/piloto trasero.....	135
Luz de posición.....	134
Botón de arranque.....	50, 53, 54, 55
Botón de la bocina	50, 53

C

Caballote lateral.....	103
Cadena de transmisión	104
Caja portaequipajes	65
Cambios de marcha.....	56
Carenado inferior.....	88
Combustible	
Capacidad del depósito	64
Recomendado	64
Combustibles que contienen alcohol.....	151
Consejos sobre la carga.....	17
Cuentakilómetros parcial.....	141
Cuentakilómetros total.....	141
Cuidados de su motocicleta.....	144

E**Equipo**

Juego de herramientas	85
Manual de usuario.....	67
Manual del propietario	143

Especificaciones.....	153
-----------------------	-----

Estacionamiento.....	14
----------------------	----

Etiqueta del color.....	75
-------------------------	----

Etiquetas.....	6
----------------	---

Extracción

Carenado inferior	88
Clip	87
Tapa de mantenimiento.....	90

F

Filtro de aceite del embrague	95
-------------------------------------	----

Frenado.....	12
--------------	----

Freno de estacionamiento	52
--------------------------------	----

Frenos

Desgaste de las pastillas.....	100
Freno de estacionamiento.....	101
Líquido	79, 99

Fusibles.....	77, 137
---------------	---------

G

Gasohol	151
---------------	-----

Gasolina.....	64, 151
---------------	---------

I

Indicador de alta temperatura del refrigerante.....	47, 118
---	---------

Indicador de presión baja del aceite ...	47, 119
--	---------

Indicador del ABS (Sistema antibloqueo de frenos).....	47, 120
--	---------

Indicador del freno de estacionamiento...	48
---	----

Indicador del HISS.....	48, 117
-------------------------	---------

Indicadores de advertencia encendidos ...	119
---	-----

Indicadores de los intermitentes	48
--	----

Instrumentos.....	22
-------------------	----

Interruptor A/M	53
-----------------------	----

Interruptor de control de la luz de adelantamiento	50, 52
--	--------

Interruptor de encendido	51, 53, 54, 55
--------------------------------	----------------

Interruptor de la intensidad de la luz de los faros	50, 52
---	--------

Interruptor de la luz del freno.....	102
--------------------------------------	-----

Interruptor de las luces de emergencia...	50, 52
---	--------

Interrupor N-D	53
Interrupores	50

J

Juego de herramientas.....	85
----------------------------	----

K

Kit de reparaciones.....	123
--------------------------	-----

L

Lavado de la motocicleta	144
Límite de peso	17
Límite de peso máximo	17
Límites de carga	17
Llave de encendido.....	140
Localización de averías.....	116

M

Maneta del freno	115
Mantenimiento	
Fundamentos	74
Importancia	70
Programa	71
Seguridad	70

Medioambiente.....	149
Modificaciones	16
Modo AT	57, 59, 60
Modo D	57, 59, 60
Modo MT	35, 57, 59, 60, 62
Modo S.....	57, 59, 60

Motor

Aceite.....	78, 91
Arranque.....	54
Filtro de aceite.....	93
Interrupor de parada	50, 53, 54, 55, 141
Número	150
Parada.....	141
Sobrecalentamiento.....	118
Motor ahogado	54

N

Neumáticos

Pinchazo.....	123
Presión de aire	81
Sustitución	81, 123
Número del bastidor	150
Números de serie.....	150

P

Parada del motor	141
Pictogramas	6
Portacascos	68
Precauciones de conducción	12
Precauciones de seguridad	11
Problema eléctrico	131

R

Recomendaciones	
Refrigerante	80
Recomendación	
Aceite.....	78
Combustible.....	64
Refrigerante	80, 97
Reglaje del faro delantero.....	114
Repostaje	63
Respiradero del cárter motor	113
Ruedas	
Extracción de la rueda delantera	124
Extracción de la rueda trasera	127

INDICE

S

Selector de cambios.....	52
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	13
Sistema de corte del encendido	
Sensor de inclinación	143
Sistema de desconexión del encendido	
Caballete lateral.....	103
Sistema de desconexión del encendido	
en el caballete lateral	103
Sistema de embrague.....	108
Situación de las piezas.....	18
Sobrecalentamiento	118

T

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI	
(Inyección programada de combustible)...	119
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI	
(inyección programada de combustible)...	47
Testigo de luz de carretera	48
Testigo de punto muerto.....	48
Testigos	47
Transporte de la motocicleta	148

