

Este manual ha de considerarse como parte permanente del vehículo y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo vehículo Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el vehículo.

- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo CMX1100D ED.

Códigos de países

Código	País
--------	------

CMX1100A

ED	Ventas directas de Europa, Hong Kong
----	--------------------------------------

CMX1100D

ED	Ventas directas de Europa, Hong Kong
----	--------------------------------------

* Las especificaciones pueden cambiar según el lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar este vehículo con seguridad. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Como es natural, no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y el mantenimiento de un vehículo. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad del vehículo.
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta  y una de estas tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de aviso significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones, **PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.**

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, **PODRÍA PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.**

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones, **PODRÍA SUFRIR LESIONES.**

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en el vehículo, otras propiedades o el medioambiente.

Índice

Seguridad del vehículo P. 2

Guía de funcionamiento P. 18

Mantenimiento P. 77

Solución de problemas P. 117

Información P. 131

Especificaciones P. 145

Seguridad del vehículo

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su vehículo.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas.....	P. 6
Precauciones de seguridad	P. 10
Precauciones de conducción	P. 11
Accesorios y modificaciones.....	P. 16
Carga.....	P. 17

Directrices de seguridad

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre casco y el equipo de protección homologados. ■ P. 10

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido

alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilicen casco y el equipo de protección debidamente homologados. Indique al pasajero que se agarre a la correa del asiento o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estriberas, incluso cuando el vehículo esté parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otros vehículos, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el funcionamiento y la conducción del vehículo, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Directrices de seguridad

Seguridad del vehículo

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril, y utilizar la bocina si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas

El alcohol o las drogas y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Lo mismo sucede al consumir

drogas. No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas, y tampoco permita que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en buenas condiciones de funcionamiento

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al vehículo y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

Inspeccione el vehículo antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. No supere nunca los límites de carga (P. 17), no modifique su vehículo ni instale accesorios que hagan que su vehículo resulte inseguro (P. 16).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Directrices de seguridad

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off) y evalúe el estado del vehículo. Compruebe si existen fugas de líquidos, así como el apriete de las tuercas y los tornillos esenciales, y compruebe el manillar, las manetas, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. El vehículo podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Lleve el vehículo a un taller cualificado lo antes posible para que lo revisen a fondo.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Nunca ponga en marcha el vehículo en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su vehículo en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Arranque el motor del vehículo únicamente en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Pictogramas

Seguridad del vehículo

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegó o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su concesionario para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación, se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual de taller. Por su seguridad, lleve el vehículo solo a su concesionario para que realice las revisiones y el mantenimiento.

**PELIGRO (con fondo ROJO)**

Si no respeta las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no respeta las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.

Pictogramas

**ETIQUETA DE LA BATERÍA
PELIGRO**

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, de lo contrario, podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños y otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones, puede resultar herido o provocar daños al vehículo.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de esta. Podría explotar y causar lesiones graves.

Seguridad del vehículo

Continuación 7

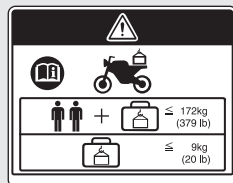
Pictogramas

Seguridad del vehículo

**ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR
PELIGRO**

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.

El refrigerante caliente provoca quemaduras.

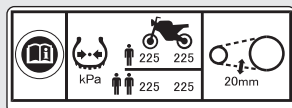
La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm²**.**ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA
ADVERTENCIA**

ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y el manejo de este vehículo pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del conductor y del pasajero, no debe superar los **172 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **9 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.

Pictogramas

Seguridad del vehículo



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CADENA DE TRANSMISIÓN

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo piloto]

Delantero **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Trasero **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Piloto y pasajero]

Delantero **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Trasero **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Mantenga la cadena correctamente ajustada y engrasada.

Holgura **15 - 25 mm**



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo.

ETANOL hasta el 10 % por volumen.

Precauciones de seguridad

Seguridad del vehículo

Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estriberas.
- Asegúrese de que el pasajero mantenga las manos en la correa del asiento o en su cintura y los pies en las estriberas mientras conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilicen un casco homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Evite las ropas holgadas que puedan engancharse en alguna parte del vehículo. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilicen siempre un casco homologado y elementos de protección.

Precauciones de conducción

| Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión.

| Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

| Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción**Rodaje**

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y las prestaciones futuras del vehículo.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del vehículo.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario, corre el riesgo de patinar.

Precauciones de conducción

Seguridad del vehículo

- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones, el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- La maneta y el pedal del freno pueden retroceder levemente al accionar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros y los piñones recomendados.

Precauciones de conducción

Freno motor

Al soltar el acelerador, el freno motor ayuda a reducir la velocidad del vehículo. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de las carreteras se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, accione los frenos conduciendo a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el vehículo no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y quite la llave cuando deje el vehículo solo.
También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Seguridad del vehículo

Precauciones de conducción

Seguridad del vehículo

Estacionamiento con el caballete lateral

1. Pare el motor.
2. Baje el caballete lateral.
3. Inclíne lentamente el vehículo hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.
4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - ▶ Si gira el manillar a la derecha, se reduce la estabilidad y puede hacer que el vehículo vuelque.
5. Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off) y retire la llave.
6. Bloquee la dirección.  P. 47

Directrices sobre el repostaje y el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, el rendimiento del motor disminuirá.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol.  P. 143
- No utilice gasolina pasada o sucia, ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Precauciones de conducción

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable Honda (control del par) detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera en función del nivel de control del par seleccionado.

Además, el sistema facilita el levantamiento de la rueda delantera al acelerar en función del nivel de control de par seleccionado.

Si el control del par se establece a un nivel bajo, la rueda podría patinar un poco al acelerar. Seleccione el nivel apropiado para su destreza y las condiciones de conducción.

El control de par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por un frenado del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control de par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.

Si su vehículo se queda atascado en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarlo si desactiva temporalmente el control de par. La desactivación temporal del control de par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Para garantizar un correcto funcionamiento del control de par, utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados.

Accesorios y modificaciones

Seguridad del vehículo

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que Honda no haya diseñado específicamente para su vehículo y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta.

Las modificaciones del vehículo también pueden anular la garantía y hacer que resulte ilegal su uso en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el vehículo, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠️ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inadecuados podrían provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No enganche un remolque ni acople un sidecar al vehículo. Su vehículo no se diseñó para estos accesorios y su utilización puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.

Carga

Carga

- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad del vehículo. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
Capacidad de peso máximo ➤ P. 145
- Sujete el equipaje con firmeza, con el peso equilibrado y cerca del centro del vehículo.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

⚠ ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

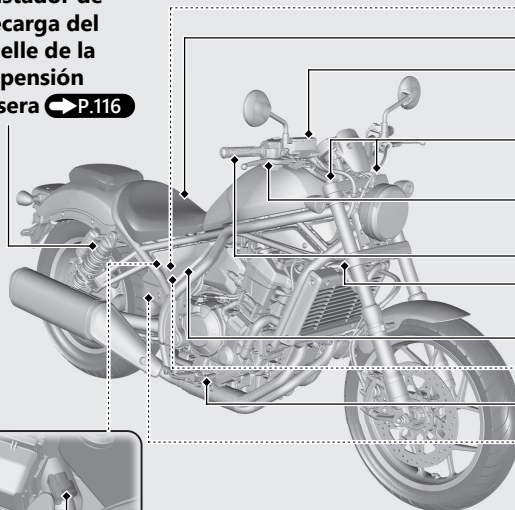
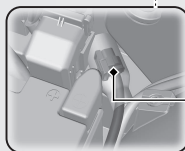
Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Seguridad del vehículo

Ubicación de los componentes

Guía de funcionamiento

Ajustador de precarga del muelle de la suspensión trasera ➡P.116



Batería ➡P.95

Asiento ➡P.98

Depósito de líquido de frenos delantero ➡P.104

Ajustador de precarga del muelle de la suspensión delantera ➡P.115

Maneta de freno delantero ➡P.114

Puño del acelerador ➡P.113

Bloqueo de la dirección ➡P.47

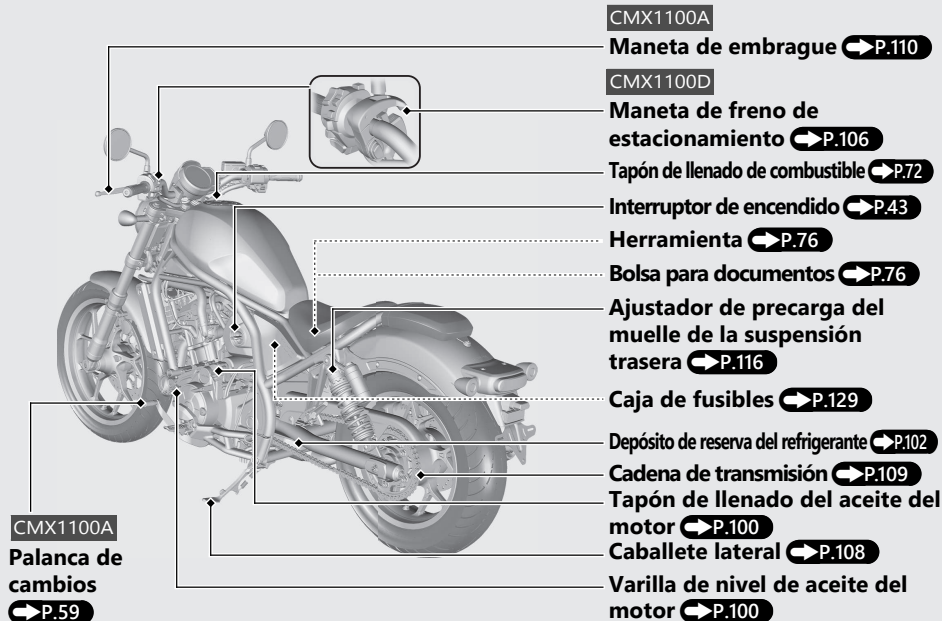
Tapa lateral ➡P.99

Fusible principal ➡P.130

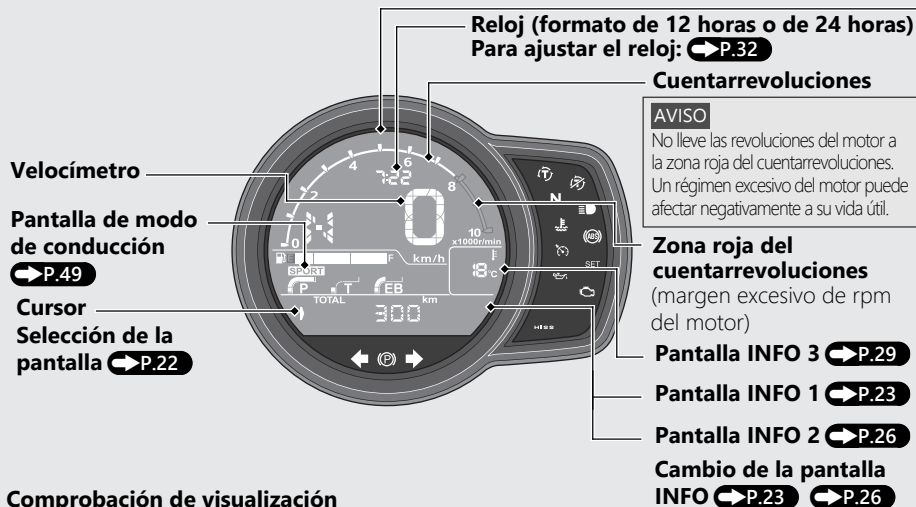
Pedal de freno trasero

Depósito de líquido de frenos trasero ➡P.104

Conector de enlace de datos

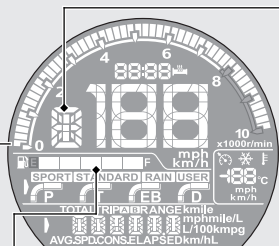


Instrumentos



Comprobación de visualización

Si gira el interruptor de encendido a la posición **I** (On), se mostrará la animación inicial. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.



Indicador de combustible

Combustible restante aproximado cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 4,0 L



Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: ➡ P.125

AVISO

Debe repostar cuando la lectura se aproxime al primer segmento (E). Quedarse sin combustible puede provocar fallos de encendido en el motor y dañar el catalizador.

Indicador de posición de marcha engranada

CMX1100A

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.

► "-" aparece cuando no se ha cambiado de marcha correctamente.

CMX1100D

La posición del cambio se muestra en el indicador de posición de marcha engranada si se selecciona el MODO MT. El indicador puede parpadear si:

- La rueda delantera se levanta del suelo.
- Hace que la rueda gire mientras el vehículo está en posición vertical en el caballete.

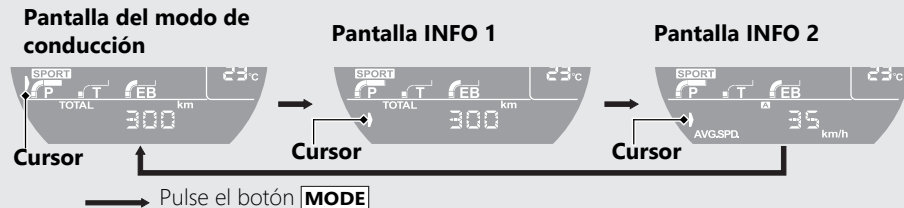
Es normal. Para activar de nuevo el sistema, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en la posición **I** (On).

Instrumentos *(Continuación)*

Selección de la pantalla

Pulse el botón **MODE** para desplazar el cursor y seleccionar una pantalla.

Guía de funcionamiento



Si se está activando el modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, el cuentakilómetros parcial se restablecerá al repostar. ➡P.32 ➡P.36

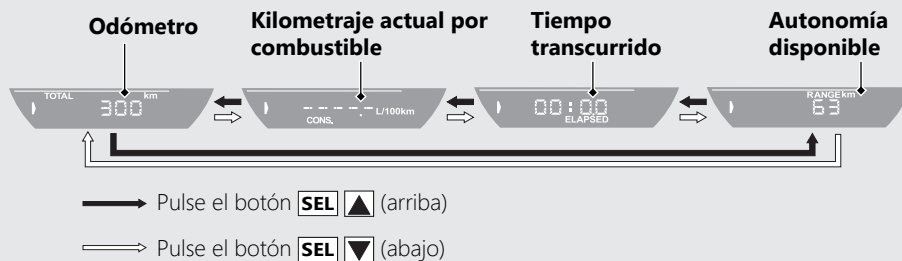
Pantalla INFO 1

Puede seleccionar lo siguiente:

- Odómetro [TOTAL]
- Kilometraje por combustible actual [CONS.]
- Tiempo transcurrido [ELAPSED]
- Autonomía disponible [RANGE]

Cambio de la pantalla INFO 1

- 1 Seleccione la pantalla INFO 1. ➡ **P.22**
- 2 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) hasta que se muestre la indicación deseada.
- 3 Pulse el botón **MODE**. La pantalla INFO 1 se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa a la pantalla INFO 2. ➡ **P.26**



Instrumentos *(Continuación)*

Odómetro [TOTAL]

Distancia total recorrida.

Si se visualiza "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Kilometraje por combustible actual [CONS.]

Se visualiza el kilometraje actual por combustible.

Rango de visualización: de 0.0 a 300.0 L/100km (km/L, mpg o mile/L)

- Si la velocidad es inferior a 5 km/h: se visualizará "---.-".
- Cuando selecciona "km/L", "mpg" o "mile/L" para la unidad de kilometraje por combustible
Más de 300,0 km/L: se visualizará "300.0".
Cuando selecciona "L/100 km" para la unidad de kilometraje por combustible

Más de 300,0 L/100km se visualizará "---.-".

Si el valor calculado es inferior a

0,1 L/100km: se visualizará "0.0".

Si se visualiza "---.-" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Tiempo transcurrido [ELAPSED]

Muestra el tiempo de funcionamiento desde que se arrancó el motor.

Rango de visualización: de 00:00 a 99:59 (horas:minutos)

- El tiempo transcurrido vuelve a 00:00 cuando la lectura supera 99:59.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición  (Off), el tiempo transcurrido se pone a cero.

Autonomía disponible [RANGE]

Muestra la distancia estimada que puede recorrer con el combustible restante.

Rango de visualización: de 999 a 5 km (de 999 a 3 mile)

- Si supera los 999 km: se visualizará "999".
- Visualización inicial: se visualizará "---".
- Si la autonomía disponible es inferior a 5 km o la cantidad de combustible restante está por debajo de 1,0 L: se visualizará "---".

La autonomía disponible indicada se calcula en base a las condiciones de conducción, por lo que cabe la posibilidad de que la cifra mostrada no indique con exactitud la autonomía real.

Si se visualiza "---" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Instrumentos (Continuación)

Pantalla INFO 2

Puede seleccionar lo siguiente:

- Cuentakilómetros parcial A [TRIP A]
- Kilometraje medio por combustible A [AVG. CONS. A]
- Velocidad media A [AVG. SPD. A]
- Cuentakilómetros parcial B [TRIP B]
- Kilometraje medio por combustible B [AVG. CONS. B]
- Velocidad media B [AVG. SPD. B]

Cambio de la pantalla INFO 2

- 1 Seleccione la pantalla INFO 2. ➡ **P.22**
- 2 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) hasta que se muestre la indicación deseada.
- 3 Pulse el botón **MODE**. La pantalla INFO 2 ya se ha ajustado; a continuación, se cambia a la pantalla del modo de conducción.

Cuentakilómetros parcial A



Kilometraje medio por combustible A



Velocidad media A



Velocidad media B

Kilometraje medio por combustible B

Cuentakilómetros parcial B

➡ Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba)

➡ Pulse el botón **SEL** ▼ (abajo)

Cuentakilómetros parcial A/B [TRIP A/B]

Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial.

Si se visualiza "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:

➡ **P.30**

Velocidad media [AVG.SPD.]

Muestra la velocidad media desde el reinicio de la velocidad media.

La velocidad media se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado.

- Rango de visualización: de 0 a 199 km/h o de 0 a 124 mph
- Si el vehículo ha recorrido menos de 0,2 km desde la última vez que se arrancó el motor: se visualizará "---".
- Si el vehículo ha estado en marcha menos de 16 segundos desde la última vez que se arrancó el motor: se visualiza "---".

Para reiniciar la velocidad media: ➡ **P.30**

Instrumentos *(Continuación)*

Kilometraje medio por combustible [AVG.CON.S.]

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el último reinicio del kilometraje medio por combustible.

El kilometraje medio por combustible se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado.

Rango de visualización: de 0.0 a 300.0 L/100km (km/L, mpg o mile/L)

- Cuando selecciona "km/L", "mpg" o "mile/L" para la unidad de kilometraje por combustible

Más de 300,0 km/L: se visualizará "300.0".

Cuando selecciona "L/100 km" para la unidad de kilometraje por combustible

Más de 300,0 L/100km se visualizará "---.-".

Si el valor calculado es inferior a

0,1 L/100km: se visualizará "0.0".

- Si el consumo medio de combustible se pone a cero: se visualiza "---.-".

Si se visualiza "---.-" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Para reiniciar el kilometraje medio por combustible:  **P.30**

■ Pantalla INFO 3

Se muestran los siguientes elementos.

- Indicador de temperatura del aire
- Velocidad programada del control de crucero

El indicador de temperatura del aire se mostrará cuando el control de crucero esté desactivado.

La velocidad programada del control de crucero se mostrará cuando el control de crucero esté activado.

■ Velocidad programada del control de crucero

Se muestra la velocidad programada para el control de crucero.

Para ajustar la velocidad programada del control de crucero: ➡P.66

■ Indicador de temperatura del aire

Muestra la temperatura ambiente.

Rango de visualización: de -10 °C a 50 °C

- Por debajo de -10 °C: se visualizará "---"
- Por encima de 50 °C: parpadeará el indicador de 50 °C

El indicador  se ilumina cuando la temperatura del aire es inferior a 3 °C y se apaga cuando la temperatura del aire alcanza los 5 °C tras iluminarse el indicador .

► Si utiliza el control de crucero mientras el indicador  está iluminado, el indicador  se apagará.

El calor del asfalto y el escape de otro vehículo pueden influir en el valor de temperatura visualizado si el vehículo circula a menos de 30 km/h. Es posible que el valor mostrado tarde varios minutos en actualizarse una vez que la temperatura se haya estabilizado.

Instrumentos (Continuación)

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A/B, el kilometraje medio por combustible A/B y la velocidad media A/B

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible A y la velocidad media A simultáneamente, mantenga pulsado el botón **[MODE]** mientras se muestra el cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible A o la velocidad media A.

Cuentakilómetros parcial A



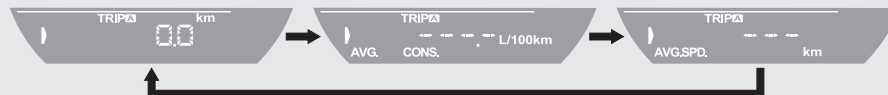
Kilometraje medio por combustible A



Velocidad media A



Cuando se reinician, la visualización reiniciada aparece en cada indicación. A continuación, la pantalla vuelve a la última indicación seleccionada.



Si se está activando el modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible A y la velocidad media A, el cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible A y la velocidad media A se restablecerán al repostar. ➡ **P.32** ➡ **P.36**

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B, el kilometraje medio por combustible B y la velocidad media B simultáneamente, mantenga pulsado el botón **MODE** mientras se muestra el cuentakilómetros parcial B, el kilometraje medio por combustible B o la velocidad media B.

Cuentakilómetros parcial B



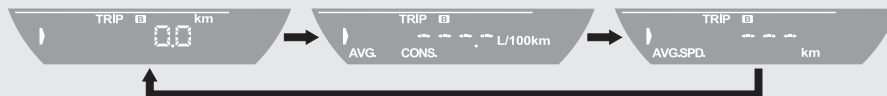
Kilometraje medio por combustible B



Velocidad media B



Cuando se reinician, la visualización reiniciada aparece en cada indicación. A continuación, la pantalla vuelve a la última indicación seleccionada.



Instrumentos *(Continuación)*

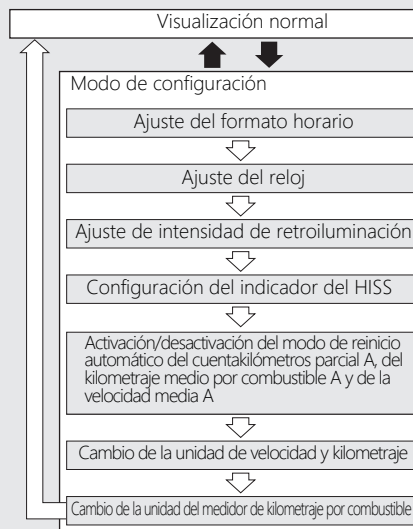
Configuración de la pantalla

Los siguientes elementos se pueden modificar secuencialmente.

- Ajuste del formato horario
- Ajuste del reloj
- Ajuste de intensidad de retroiluminación
- Reinicio automático de TRIP A
- Cambio de la unidad de velocidad y kilometraje
- Cambio de la unidad de temperatura
- Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible (solo cuando se selecciona km como unidad)

➡ Mantenga pulsado el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo), y el botón **MODE**

⇐ Pulse el botón **MODE**



Si se gira el interruptor de encendido a la posición **Off** o si no se presionan los botones **MODE** **SEL** **▲** (arriba) ni **SEL** **▼** (abajo) durante aproximadamente 30 segundos, el control cambiará automáticamente del modo de configuración a la visualización normal.

Si no se mantiene pulsado el botón durante unos 30 segundos, se descartarán los elementos que estén en proceso de configurarse y solo se aplicarán los elementos cuya configuración haya finalizado.

Si mantiene pulsado el botón **MODE** y el botón **SEL** **▲** (arriba) o **SEL** **▼** (abajo), la pantalla volverá a la visualización normal.

Si gira el interruptor de encendido a la posición **Off** o si mantiene pulsado el botón **MODE** y el botón **SEL** **▲** (arriba) o **SEL** **▼** (abajo), se aplicarán los elementos que estén en proceso de configurarse y aquellos cuya configuración haya finalizado.

1 Ajuste del formato horario:

Puede seleccionar que la hora se visualice en formato de 12 horas o en formato de 24 horas.

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición **On**.
- 2 Mantenga pulsado el botón **MODE** y el botón **SEL** **▲** (arriba) o **SEL** **▼** (abajo); el formato horario actual comenzará a parpadear.
- 3 Pulse el botón **SEL** **▲** (arriba) o **SEL** **▼** (abajo) para seleccionar "12hr" o "24hr".



- 4 Pulse el botón **MODE**. El formato horario se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste del reloj.

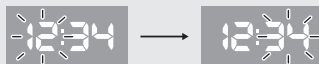
Instrumentos *(Continuación)*

2 Ajuste del reloj:

- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) hasta que se muestre la hora deseada.
 - Mantenga pulsado el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) para avanzar las horas rápidamente.



- 2 Pulse el botón **MODE**. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



- 3 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) hasta que se muestre el minuto deseado.
 - Mantenga pulsado el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) para avanzar los minutos rápidamente.

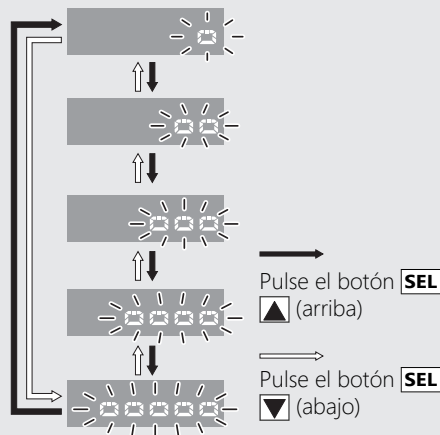


- 4 Pulse el botón **MODE**. El reloj se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación.

3 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación:

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

- ❶ Pulse el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo). La intensidad cambia.
- ❷ Pulse el botón **MODE**. La retroiluminación se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste del indicador del HISS.



Instrumentos *(Continuación)*

4 Configuración del indicador del HISS:

Se puede seleccionar el parpadeo o el apagado del indicador del HISS.

- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) para seleccionar "ON" (parpadeo) u "OFF" (apagado).



- 2 Pulse el botón **MODE**. El indicador del HISS se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa a la activación/desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, del kilometraje medio por combustible A y de la velocidad media A.

5 Activación/desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, del kilometraje medio por combustible A y de la velocidad media A:

También puede activar o desactivar el modo de reinicio automático al repostar hasta el segundo segmento o más del indicador de combustible. Inicialmente el modo está activado.

Si se muestra "ON" (activado) en el modo de reinicio automático, una vez repostado, el cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible A y la velocidad media A se reiniciarán automáticamente tras recorrer una distancia de 0,1 km y girar el interruptor de encendido a la posición  (Off) y, a continuación, a la posición  (On).

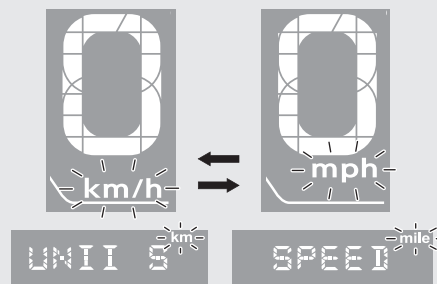
- 1 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) para seleccionar "On"(activado) u "OFF" (desactivado) en el modo de reinicio automático.



- 2 Pulse el botón **MODE**. La activación/desactivación del modo de reinicio automático se ha configurado y, a continuación, la pantalla pasa al cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida.

6 Cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida:

- 1 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) para seleccionar "km/h" y "km", o "mph" y "mile".



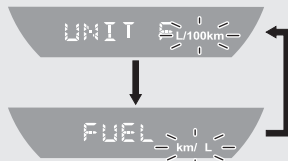
- 2 Pulse el botón **MODE**. Ya se ha configurado la unidad de velocidad y distancia recorrida; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible.

Instrumentos (Continuación)

7 Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible:

- 1 Cuando se seleccionan "km/h" para la velocidad y "km" para el kilometraje

Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para seleccionar "L/100km" o "km/L".



Cuando se seleccionan "mph" para la velocidad y "mile" para el kilometraje

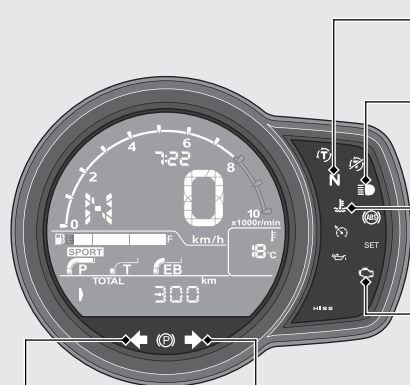
Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para seleccionar "mile/L" o "mpg".



- 2 Pulse el botón **MODE**. La unidad del medidor de consumo de combustible queda ajustada y la visualización vuelve a la pantalla normal.

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.



↔ **Indicador de intermitente izquierdo**

↔ **Indicador de intermitente derecho**

N Indicador de punto muerto

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.

≡ Indicador de luz de carretera

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición (On).

⚡ Indicador de alta temperatura del refrigerante

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición (On).

🔧 Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición (On) con el interruptor de parada del motor en la posición (Run).

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ P.121

Indicadores (Continuación)**(P) Indicador del freno de estacionamiento****CMX1100D**

Se enciende como recordatorio de que no ha soltado la maneta del freno de estacionamiento.

(ABS) Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

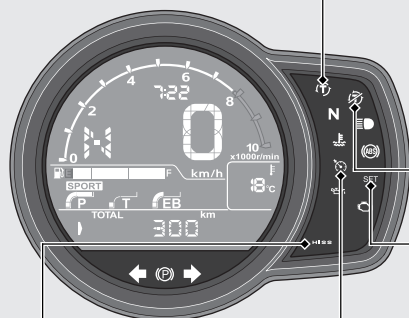
Se enciende cuando el sistema eléctrico está activado. Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: ➡ **P.122**

Indicador de presión baja del aceite

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando arranca el motor.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ **P.120**



Indicador del HISS ➡ P.134

- Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga si la llave de contacto dispone de la codificación correcta.
- Parpadea cada 2 segundos durante 24 horas al colocar el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

Indicador de control de par

- Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 5 km/h para indicar que el control de par está listo para usarse.
- Parpadea cuando el control de par está en funcionamiento.

Indicador OFF de control de par

Se enciende cuando se desactiva el control del par.

SET Indicador SET del control de crucero

Se enciende si ha establecido una velocidad para el control de crucero.

Indicador principal del control de crucero

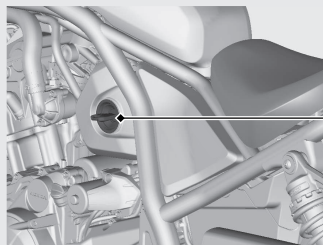
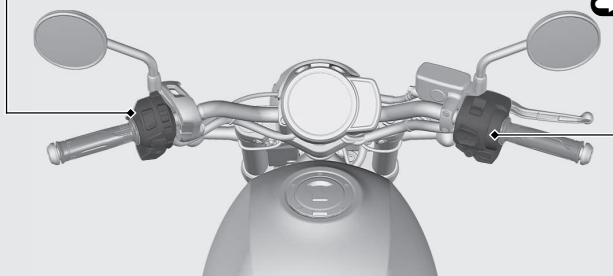
Se enciende al pulsar el interruptor principal del control de crucero .

Control de crucero: ➡ P.65

Interruptores

Interruptor del manillar izquierdo ➡ P.45 ➡ P.46

Interruptor del manillar derecho ➡ P.44



Interrupor de encendido

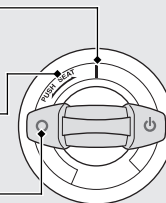
Conecta y desconecta el sistema eléctrico.

- La llave puede retirarse cuando se encuentra en la posición **○ (Off)**.

Bloqueo de la dirección: ➡ **P.47**

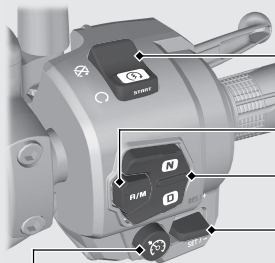
| (On)
Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.
SEAT
Abra el asiento.

○ (Off)
Apaga el motor.



Interruptores *(Continuación)*

Interruptor del manillar derecho



Interruptor de parada del motor/ botón **START**

Debe mantenerse normalmente en la posición (Run).

► En caso de emergencia, póngalo en la posición (Stop) para detener el motor.

Interruptor A/M

CMX1100D

Para alternar entre el MODO AT y el MODO MT. ➡ **P.63**

Interruptor N-D

CMX1100D

Para alternar entre punto muerto y el MODO AT. ➡ **P.63**



Interruptor principal del control de crucero

Púlselo para activar el sistema de control de crucero.

➡ **P.65**

Maneta del control de crucero

Muévala hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad programada. ➡ **P.67**

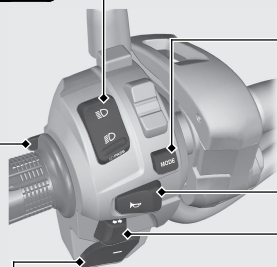
Interruptores del manillar izquierdo

Interruptor de selección de marcha superior (+)

CMX1100D

Para subir a una marcha superior.

➡ P.64



Interruptor de la luz de adelantamiento/ interruptor del atenuador del faro

- Luz de carretera.
- Luz de cruce.
- **PASS** Hace que parpadee la luz de carretera.

Botón **MODE**

Se utiliza para manejar y configurar la pantalla.

➡ P.22 ➡ P.32

También se utiliza para configurar el modo de conducción. ➡ P.49

Botón del claxon

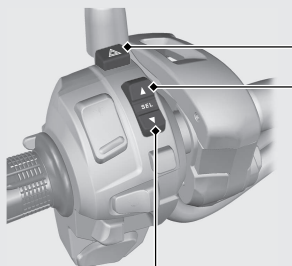
Interruptor de los intermitentes

Interruptor de selección de marcha inferior (-)

CMX1100D

Para bajar a una marcha inferior. ➡ P.64

Interruptores (Continuación)



▲ Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición I (On).

▲ Interruptor de selección hacia arriba

Se utiliza para manejar y configurar la pantalla. ➡P.32

También se utiliza para configurar el modo de conducción. ➡P.49

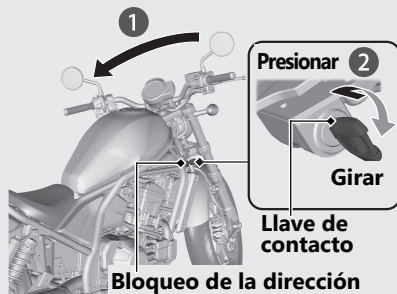
▼ Interruptor de selección hacia abajo

Se utiliza para manejar y configurar la pantalla. ➡P.32

También se utiliza para configurar el modo de conducción. ➡P.49

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo. También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

- ❶ Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- ❷ Introduzca la llave de contacto en el bloqueo de la dirección.
- ❸ Empuje la llave de contacto y gírela 180° en el sentido de las agujas del reloj.
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- ❹ Extraiga la llave de contacto.

Desbloqueo

Inserte la llave de contacto, presione con ella y gírela 180° en sentido contrario al de las agujas del reloj.

Freno de estacionamiento

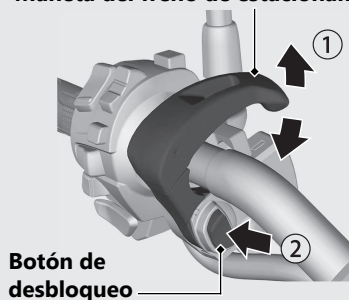
CMX1100D

Maneta del freno de estacionamiento y botón de desbloqueo

Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado mientras el vehículo está aparcado y mientras se calienta el motor.

- Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Maneta del freno de estacionamiento



Bloqueo

Tire de la maneta del freno de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

- Compruebe que el botón de desbloqueo sale hacia fuera y la maneta del freno de estacionamiento no está liberada.
- El bloqueo del freno de estacionamiento no funcionará si el freno de estacionamiento no queda bien ajustado. ➡ P.106

Desbloqueo

Libere la maneta del freno de estacionamiento tirando ligeramente de la maneta (1) y pulsando el botón de desbloqueo (2).

- Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente suelto de forma que no afecte al giro de la rueda.

Modo de conducción

Puede modificar el modo de conducción.

El modo de conducción consta de los siguientes parámetros.

El nivel de cada parámetro varía en función del modo de conducción seleccionado.

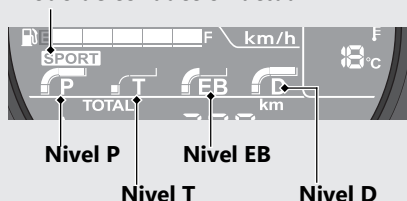
P: nivel de potencia del motor

EB: nivel de freno motor

T: nivel del control de par

D: nivel de la DCT

Modo de conducción actual



El modo de conducción tiene cuatro modalidades.

Modo de conducción disponible: SPORT, STANDARD, RAIN y USER.

SPORT, STANDARD y RAIN

- **SPORT**: este modo es adecuado para una conducción deportiva. Puede notar la mayor respuesta del motor.
- **STANDARD**: modo estándar general para diversas situaciones.
- **RAIN**: este modo es adecuado para una conducción estable en superficies resbaladizas, como en condiciones de lluvia.

Estos niveles no se pueden cambiar.

USER

Los valores de la configuración inicial pueden cambiarse.

Modo de conducción (Continuación)**Configuración inicial**

Guía de funcionamiento

	Nivel P	Nivel T	Nivel EB	Nivel D
SPORT	Alto 	Bajo 	Medio 	Alto 
STANDARD	Medio 	Medio 	Medio 	Medio 
RAIN	Bajo 	Alto 	Bajo 	Bajo 
USER	Medio* ¹ 	Medio* ^{1, 2} 	Medio* ¹ 	Medio* ¹ 

Notas:

*1: El nivel puede cambiarse.

*2: Si se selecciona apagado (Off), se cambiará el valor al nivel Medio la próxima vez que se lleve el interruptor a la posición de encendido (On).

Nivel P (nivel de potencia del motor)

El nivel P tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de Bajo a Alto



Bajo



Medio



Alto

- ▶ El nivel Alto es el más potente.
- ▶ El nivel Bajo es el menos potente.

Nivel T (nivel de control de par)

El nivel T cuenta con tres niveles de ajustes, y también pueden desactivarse.

Rango de ajuste disponible: de Bajo a Alto, u Off



Off



Bajo



Medio



Alto

- ▶ El nivel Bajo es el nivel de control del par mínimo
- ▶ El nivel Alto es el nivel del control del par máximo.
- ▶ OFF desactiva el control de par.

Nivel EB (nivel de freno motor)

El nivel EB tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de Bajo a Alto



Bajo



Medio



Alto

- ▶ El nivel Alto aplica el efecto de freno motor más potente.
- ▶ El nivel Bajo aplica el efecto de freno motor más débil.

Nivel D (nivel de la DCT)

El nivel D tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de Bajo a Alto



Bajo



Medio



Alto

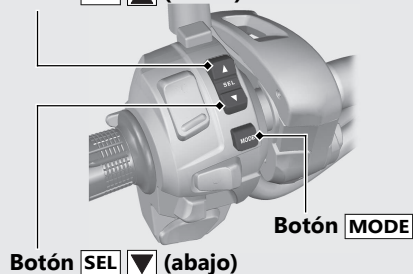
- ▶ El ajuste Bajo ofrece las revoluciones del motor más bajas.
- ▶ El ajuste Alto ofrece las revoluciones del motor más altas.

Modo de conducción *(Continuación)*

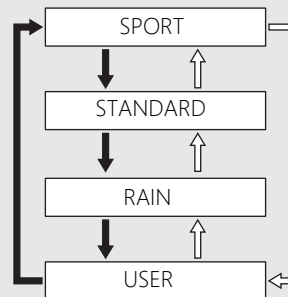
Selección del modo de conducción

- 1 Detenga el vehículo.
- 2 Seleccione la pantalla del modo de conducción. ➡ **P.22**
- 3 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) con el acelerador totalmente cerrado.

Botón **SEL** ▲ (arriba)



Botón **SEL** ▼ (abajo)



➡ Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba)

⇨ Pulse el botón **SEL** ▼ (abajo)

Ajuste del modo de conducción

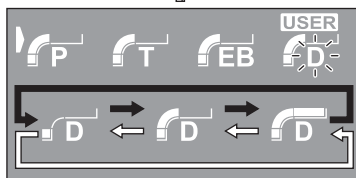
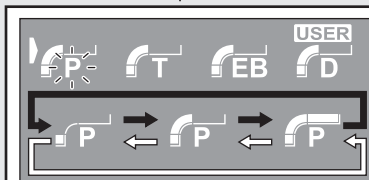
Puede cambiar los niveles P, T, EB y D del modo de conducción USER.

Puede detener el ajuste de los modos de conducción en cualquier momento manteniendo pulsado el botón **MODE**.

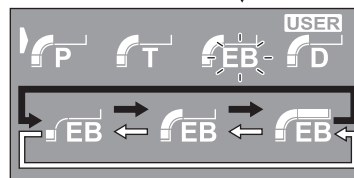
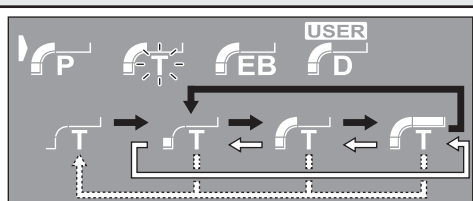
- 1 Detenga el vehículo.
- 2 Seleccione USER en el modo de conducción.
➡ P.52
- 3 Mantenga pulsado el botón **MODE** hasta que parpadee la pantalla P.
- 4 Seleccione el parámetro deseado y el nivel de configuración.
 - ▶ Para seleccionar el parámetro, pulse el botón **MODE**.
 - ▶ Para seleccionar el nivel de configuración, pulse el botón **SEL** **▲** (arriba) o **▼** (abajo).
 - ▶ Puede desactivar el nivel T manteniendo pulsado el botón **SEL** **▼** (abajo) mientras selecciona el parámetro T.
 - ▶ Puede cambiar el nivel T de Off a Bajo pulsando el botón **SEL** **▲** (arriba).

Modo de conducción (Continuación)

Guía de funcionamiento



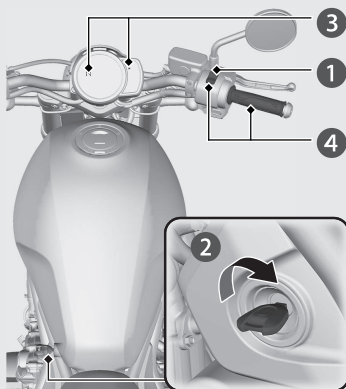
- Mantenga pulsado el botón **MODE**
- Pulse el botón **MODE**
- Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba)
- Pulse el botón **SEL** ▼ (abajo)
- Mantenga pulsado el botón **SEL** ▼ (abajo)



Arranque del motor

CMX1100A

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.



AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, ponga el interruptor de encendido en la posición  (Off) y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.

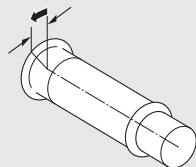
- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Run).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición  (On).
- 3 Lleve la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador ). También puede accionar la maneta de embrague para arrancar el vehículo con una marcha engranada, siempre que el caballete lateral esté levantado.
- 4 Pulse el botón **START**  con el acelerador completamente cerrado.

Arranque del motor *(Continuación)*

Si no se puede arrancar el motor:

Pulse el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (3 mm aproximadamente, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



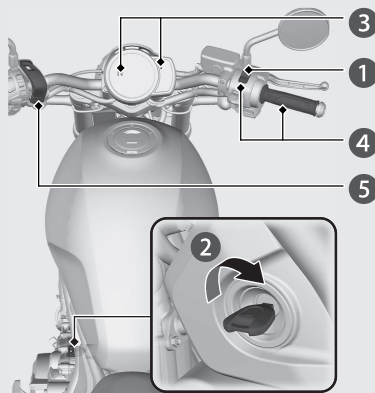
Si el motor no arranca:

- ① Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque **START**  durante 5 segundos.
- ② Repita el procedimiento de arranque normal.
- ③ Si el motor arranca pero el ralenti resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- ④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca ➡ **P.118**

CMX1100D

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.

**AVISO**

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, ponga el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.

- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición **○** (Run).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- 3 Compruebe que la transmisión está en punto muerto (se enciende el indicador **N**).
- 4 Pulse el botón **START** con el acelerador completamente cerrado.
- 5 Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha. ➡ **P.48**

Si el motor no arranca ➡ **P.56**

Continuación 57

Arranque del motor *(Continuación)*

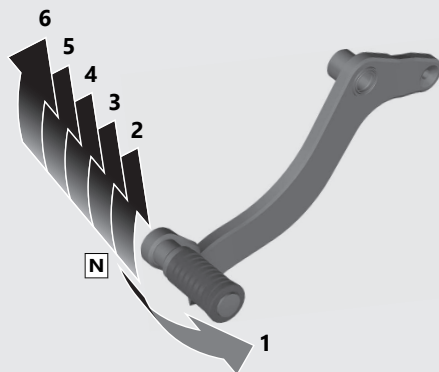
Al detener el motor

- ① Para detener el motor, cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador **N**).
 - ▶ Si coloca el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) con alguna marcha engranada, el motor se apagará con el embrague desacoplado.
- ② Gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off).
- ③ Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo. ➡ **P.48**

Cambio de marchas

CMX1100A

La transmisión de su vehículo dispone de 6 marchas de avance en un patrón de cambio una abajo, cinco arriba.



Si engrana una marcha en el vehículo con el caballete lateral puesto, el motor se apagará.

CMX1100D

Su vehículo está equipado con una transmisión automática de 6 velocidades. Puede cambiarse automáticamente (en MODO AT) o manualmente (en MODO MT).

Cambio de marchas *(Continuación)*

Transmisión de doble embrague

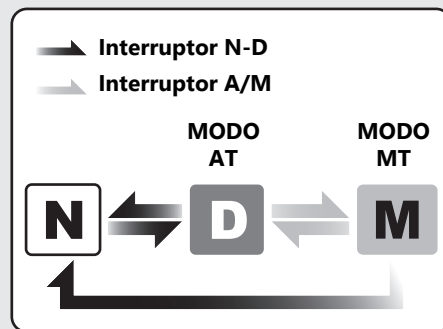
CMX1100D

Para responder a las demandas del piloto en diversidad de situaciones, la transmisión está equipada con tres modos operativos: MODO AT (incluido el modo D para conducción normal), MODO MT (modo MT para cambio manual de 6 velocidades), que ofrece el mismo tacto de cambio que la transmisión manual.

- Utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados para garantizar el funcionamiento correcto de la transmisión de doble embrague.

El sistema de transmisión de doble embrague realiza una autocomprobación nada más arrancar el motor.

El símbolo “—” aparece en el indicador de posición de marcha engranada durante unos segundos y después desaparece. Mientras se muestre “—” no puede engranar ninguna marcha.



Punto muerto (N): el punto muerto se selecciona automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición **I** (On).

Si el punto muerto no se selecciona al colocar el interruptor de encendido en la posición **I (On).**

- ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) y, a continuación, colóquelo de nuevo en la posición **I** (On).
- ▶ Si el punto muerto sigue sin seleccionarse, gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) y vuelva a colocarlo en la posición **I** (On).

❏ P. 124

Puede oír ruidos (clic) cuando la transmisión pasa a punto muerto (N). Es normal.

Cuándo puede cambiar entre N y D

- ▶ El vehículo está detenido y el motor en ralentí.
- ▶ El acelerador está totalmente cerrado. Resulta imposible cambiar de punto muerto a modo D con el acelerador accionado.
- ▶ No puede cambiar entre N y D mientras las ruedas estén girando.
- ▶ El caballete lateral está levantado.

AVISO

Para prevenir daños en el embrague, no utilice el acelerador para mantener el vehículo parado en una pendiente.

Cambio de marchas *(Continuación)*

MODO AT: en este modo, las marchas se cambian automáticamente de acuerdo con las condiciones de conducción.

Utilizando el selector de cambios ascendentes (+) o el selector de cambios descendentes (-), puede subir o bajar de marchas. Estos selectores resultan muy útiles si desea bajar de marcha temporalmente al tomar una curva, etc.

➡ **P.64**

Puede cambiar al nivel D cuando necesite más potencia en el MODO AT, como al adelantar, subir pendientes o iniciar la marcha.

Se pueden utilizar unas RPM del motor más altas mediante el aumento del nivel.

El nivel D solo se puede cambiar en el modo de conducción USER.

Para cambiar el nivel D: ➡ **P.53**

Modo de conducción: ➡ **P.49**

Modo D (AT): es el modo estándar al seleccionar el MODO AT. Seleccione el modo D para la conducción normal y ahorrar combustible.

MODO MT: en el MODO MT (cambio manual de 6 velocidades), puede escoger entre 6 marchas.

Cambio entre punto muerto y el MODO AT/MODO MT

Cambio desde punto muerto (N) a MODO AT

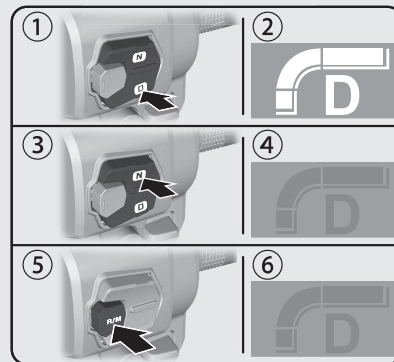
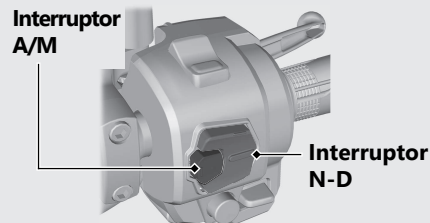
Pulse el lado D del interruptor N-D (①).
El indicador D se enciende (②), aparece "1" en el indicador de posición de marcha engranada y se selecciona la primera marcha.

Cambio desde el MODO AT o MT a punto muerto

Pulse **N** en el interruptor N-D (③).
El indicador D se apaga (④) mientras la posición de marcha engranada esté en punto muerto.

Cambio entre el MODO AT y el MODO MT

Pulse el interruptor **A/M** (⑤).
El indicador D se apaga mientras el MODO MT esté seleccionado (⑥).



Cambio de marchas *(Continuación)*

Conducción en MODO MT

Suba y baje de marcha con el selector de cambios ascendentes (+) y descendentes (-).

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.

- ▶ Si se selecciona el MODO MT, la transmisión no sube de marcha automáticamente. No deje que las revoluciones del motor entren en la zona roja.
- ▶ La transmisión baja automáticamente la marcha cuando frena, incluso en el MODO MT.
- ▶ Empezará en la primera marcha aunque seleccione el MODO MT.

Accionamiento del cambio de marchas

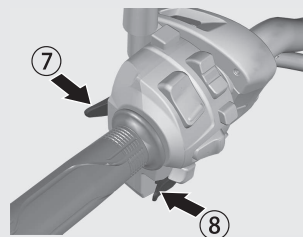
Cambio ascendente:

Pulse el selector de cambios ascendentes (+) (7).

Cambio descendente:

Pulse el selector de cambios descendentes (-) (8).

No puede seguir cambiando de marchas manteniendo pulsado el selector del cambio. Para seguir cambiando de marchas, suelte el selector y vuelva a presionarlo.



Límite de cambio

No podrá cambiar a una marcha más baja si eso comportará que el motor exceda el límite de revoluciones.

Control de crucero

El sistema de control de crucero le permite mantener una velocidad constante en el rango especificado.

A continuación se indican el rango de ajuste de velocidad disponibles y la marcha de funcionamiento:

CMX1100A

Rango de ajuste de velocidad disponible	50 - 160 km/h
Marcha de funcionamiento	Desde la 4. ^a hasta la 6. ^a marcha

CMX1100D

Rango de ajuste de velocidad disponible	50 - 160 km/h
Marcha de funcionamiento	Desde la 3. ^a hasta la 6. ^a marcha

Con el control de crucero activado, su velocidad aún variará ligeramente, especialmente al subir y bajar pendientes.

El control de crucero está diseñado para utilizarse solo en autopistas rectas sin tráfico. No utilice el control de crucero en ciudades, carreteras con curvas, con condiciones climatológicas adversas o en cualquier otro momento en el que necesite un control total del acelerador.

ADVERTENCIA

El uso inadecuado del control de crucero puede provocar una colisión en la que podría sufrir graves daños o incluso morir.

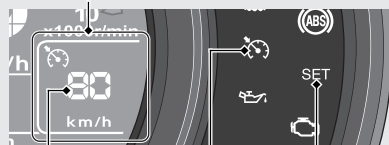
Use el control de crucero solo al circular por carreteras abiertas con buen tiempo.

Control de crucero (Continuación)

Para ajustar el control de crucero

- 1 Compruebe que la velocidad de desplazamiento y la marcha de funcionamiento cumplan los requisitos del sistema.
 - No se memorizará la velocidad que no esté en el rango disponible.
 - 2 Pulse el interruptor principal del control de crucero . (Se encenderá el indicador principal del control de crucero .
 - 3 Acelere hasta la velocidad que desee.
 - 4 Mueva la maneta del control de crucero hacia el lado **SET / -**. (Se encenderá el indicador SET del control de crucero).
- La velocidad de desplazamiento actual se memoriza y, a continuación, la velocidad programada se muestra en la pantalla INFO 3.

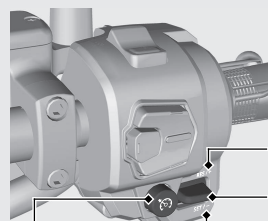
Pantalla INFO 3



Velocidad programada del control de crucero

Indicador SET del control de crucero

Indicador principal del control de crucero



Interruptor principal del control de crucero

Lado RES / +

Maneta del control de crucero

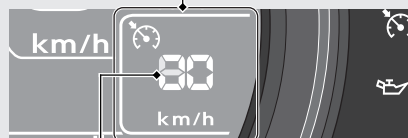
Lado SET / -

Para cambiar la velocidad programada

Para ajustar la velocidad programada

- 1 Para aumentar la velocidad programada: mueva la maneta del control de cruceo hacia el lado **[RES / +]**.
Para reducir la velocidad programada: mueva la maneta del control de cruceo hacia el lado **[SET / -]**.
- 2 La velocidad programada se muestra en la pantalla INFO 3.

Pantalla INFO 3



Velocidad programada del control de cruceo

Por cada movimiento rápido que se haga hacia cada lado (empujar y soltar rápidamente), la velocidad cambiará 1 km/h o 1 mph (según la unidad del medidor de kilometraje configurada). No se indicará la velocidad que se salga del rango de ajuste posible (se detiene en la velocidad límite superior o inferior).

Para cambiar la velocidad programada continuamente

- Para aumentar la velocidad programada: mueva la maneta del control de cruceo hacia el lado **[RES / +]** y manténgala en esa posición. El sistema acelerará automáticamente su vehículo. Al alcanzar la velocidad deseada, suelte la maneta del control de cruceo. Si mueve la maneta del control de cruceo hacia el lado **[RES / +]** y la mantiene en esa posición de manera continua, la velocidad programada que se muestra en la pantalla INFO 3 se detendrá en el límite superior del rango de ajuste.

Control de crucero *(Continuación)*

- Para reducir la velocidad: mueva la maneta del control de crucero hacia el lado **SET / -** y manténgala en esa posición. El sistema reduce automáticamente la velocidad del vehículo. Al alcanzar la velocidad deseada, suelte la maneta del control de crucero. Si mueve la maneta del control de crucero hacia el lado **SET / -** y la mantiene en esa posición de manera continua, la velocidad programada que se muestra en la pantalla INFO 3 se detendrá en el límite inferior del rango de ajuste.

Para aumentar manualmente la velocidad programada

- 1 Use el acelerador hasta alcanzar la velocidad que desee.
- 2 Mueva la maneta del control de crucero hacia el lado **SET / -** y suéltela.
 - La velocidad programada del control de crucero se ajustará a la velocidad de desplazamiento cuando suelte la maneta del control de crucero.

Para aumentar manualmente la velocidad del vehículo

- 1 Utilice el acelerador de manera normal para acelerar.
- 2 Para volver a la velocidad programada, cierre el acelerador y marche por inercia sin aplicar los frenos.
 - El sistema de crucero mantendrá la velocidad configurada previamente.

Para cancelar el control de crucero Para desactivar el sistema

- Pulse el interruptor principal del control de crucero. (El indicador principal del control de crucero  se apagará y se borrará la velocidad programada de la memoria).

Para desactivar temporalmente el sistema

- 1 Realice una de estas operaciones para desactivar el sistema temporalmente. (El indicador **SET** del control de crucero se apagará temporalmente, pero la velocidad programada se guardará en la memoria).
 - Accione el pedal o la maneta de freno.
 - Gire el puño del acelerador hasta pasar la posición cerrada automáticamente en la dirección de desaceleración.
 - **CMX1100A**
Desacople el embrague o accione el pedal de cambio.

- 2 Para reanudar el control de crucero:
 - Si circula a más de 50 km/h, mueva la maneta del control de crucero hacia el lado **RES / +** y suéltela.
 - Si circula a menos de 50 km/h, utilice el acelerador para aumentar la velocidad hasta superar los 50 km/h y, a continuación, mueva la maneta del control de crucero hacia el lado **RES / +** y suéltela.

Señal de frenada de emergencia

La señal de frenada de emergencia se activa cuando el sistema detecta una frenada brusca a unos 50 km/h o más para avisar a los conductores que estén detrás de una frenada repentina haciendo que parpadeen rápidamente ambos intermitentes. Así se puede avisar a los conductores que estén detrás para que tomen las medidas necesarias a fin de evitar posibles colisiones con su vehículo.

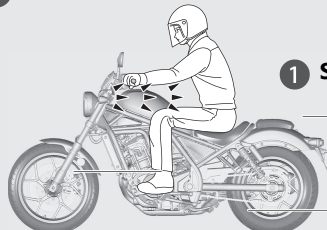
La señal de frenada de emergencia deja de funcionar si:

- Suelta los frenos.
- El ABS está desactivado.
- La velocidad de desaceleración de su vehículo se reduce.
- Se pulsa el interruptor de las luces de emergencia.

Cuando el sistema se activa:



1 Se frena con fuerza



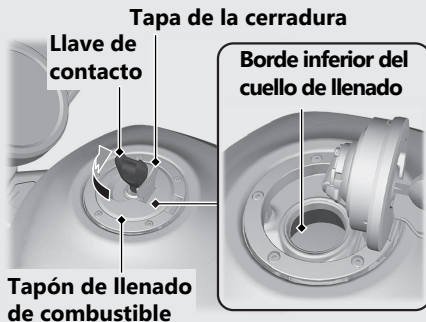
1 Se enciende la luz de freno

2 Parpadean los dos intermitentes

2 Parpadean los dos indicadores de los intermitentes

- ▶ La señal de frenada de emergencia no es un sistema que pueda evitar posibles colisiones traseras al frenar con fuerza. Siempre se recomienda evitar frenar con fuerza a menos que sea estrictamente necesario.
- ▶ La señal de frenada de emergencia no se activa al pulsar el interruptor de las luces de emergencia.
- ▶ Si el ABS deja de funcionar durante un determinado periodo de tiempo al frenar, puede que no se active la señal de frenada de emergencia.

Repostaje



No llene de combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo

Índice de octanaje: su vehículo se ha diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior

Capacidad del depósito: 13,6 L

Directrices sobre el repostaje y el combustible ➡ P.14

Apertura del tapón de llenado de combustible

Abra la tapa de la cerradura, introduzca la llave de contacto y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el tapón de llenado de combustible.

Cierre del tapón de llenado de combustible

- 1 Tras el repostaje, presione el tapón de llenado del combustible para cerrarlo, hasta que quede bloqueado.
- 2 Retire la llave de contacto y cierre la tapa de la cerradura.
 - La llave de contacto no puede retirarse si el tapón de llenado de combustible no queda bloqueado.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Toma USB

El vehículo está equipado con una toma USB (solo USB tipo C). La toma USB está situada debajo del asiento. ➡ P.98

Esta toma solo sirve para cargar la batería. El uso de dispositivos USB corre bajo su propia responsabilidad.

Honda no se hará responsable en ningún caso de los daños o problemas derivados del uso de los dispositivos USB.

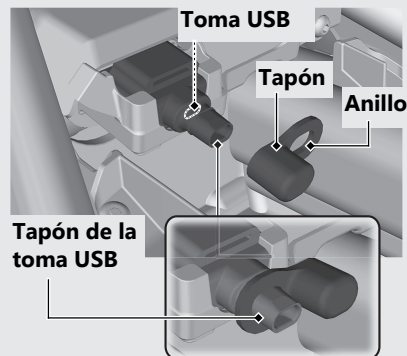
Solo se pueden conectar dispositivos USB con las siguientes especificaciones.

Capacidad nominal del USB tipo C:

15 W (5 V, 3,0 A)

Para conectar el dispositivo USB

- 1 Extraiga el asiento. ➡ P.98
- 2 Retire el tapón para acceder a la toma USB.
- 3 Conecte a la toma USB un cable USB homologado.
 - Para evitar perder el tapón, coloque el tapón de la toma USB por la parte del anillo y, a continuación, conecte un cable USB homologado a la toma USB.



- ▶ Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde el enchufe.
- ▶ Para evitar la entrada de sustancias extrañas en la toma, asegúrese de cerrar la tapa.
- ▶ Sujete correctamente todos los dispositivos que conecte, ya que las vibraciones pueden hacer que sufran daños o se desplacen inesperadamente.

AVISO

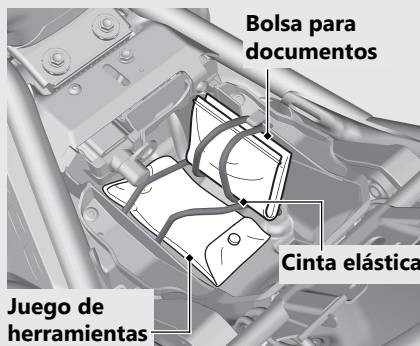
- El uso de cualquier dispositivo USB que genere calor o con una carga nominal incorrecta puede dañar la toma.
- No utilice la toma USB en condiciones húmedas, durante el lavado ni cualquier otra condición de humedad que pueda dañarla.
- No permita que el mazo de cables USB quede atrapado o aplastado.
- No permita que el mazo de cables USB interfiera en el manillar ni en los mandos.

Equipo de almacenaje

Herramienta/bolsa para documentos

El juego de herramientas y la bolsa para documentos se encuentran debajo del asiento sujetos por la cinta elástica.

Guía de funcionamiento



Extracción del asiento ➡ P.98

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento.

Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 78	Cadena de transmisión	P. 109
Programa de mantenimiento	P. 79	Embrague	P. 110
Fundamentos del mantenimiento	P. 82	Acelerador	P. 113
Herramientas	P. 94	Otros ajustes	P. 114
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado	P. 95	Ajuste de la maneta de freno	P. 114
Batería	P. 95	Ajuste de la suspensión delantera	P. 115
Clip	P. 97	Ajuste de la suspensión trasera	P. 116
Asiento	P. 98		
Tapa lateral	P. 99		
Aceite del motor	P. 100		
Refrigerante	P. 102		
Frenos	P. 104		
Caballote lateral	P. 108		

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del vehículo es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el vehículo antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el programa de mantenimiento. ➡ P. 79

⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al vehículo o si no corrige un problema antes de conducir, puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene los conocimientos técnicos necesarios.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es el único que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Coloque el vehículo sobre una superficie firme y nivelada con la ayuda del caballete lateral o un caballete de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda, y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el vehículo reciba el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los recibos. Si vende el vehículo, estos recibos deben transferirse junto con el vehículo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento

Mantenimiento

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 82	Periodicidad*1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
		× 1000 km	1	12	24	36	48			
		× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Línea de combustible				I	I	I	I	I		—
Nivel de combustible	I									—
Funcionamiento del acelerador		I		I	I	I	I	I		113
Filtro de aire*2					R		R			—
Respiradero del cárter*3				C	C	C	C			—
Bujía					I		R			—
Holgura de las válvulas					I		I			—
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R		—
Filtro de aceite de motor			R		R		R			—
Filtro de aceite del embrague*5			R		R		R			—
Régimen del motor a ralentí				I	I	I	I	I		—
Refrigerante del radiador*4	I			I	I	I	I	I	3 años	102
Sistema de refrigeración				I	I	I	I	I		—
Sistema de suministro secundario de aire					I		I			—
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible*5					I		I			—

Nivel de mantenimiento

Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias.

Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.
 Técnico. Por su seguridad, lleve el vehículo a su concesionario para que realicen la revisión.

Legenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)

R : Reemplazar

L : Lubricar

C : Limpiar

Programa de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 82	Periodicidad*1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
		× 1000 km	1	12	24	36	48			
		× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Cadena de transmisión	I			Cada 1000 km: I I I I						109
Deslizadera de la cadena de transmisión				I	I	I	I			–
Líquido de frenos*4	I			I	I	I	I	I	2 años	104
Desgaste de las pastillas de freno	I			I	I	I	I	I		105
Sistema de frenos				I	I	I	I	I		82
Interruptor de la luz de freno				I	I	I	I	I		107
Funcionamiento del bloqueo del freno*5	⚙			I	I	I	I			106
Reglaje del faro				I	I	I	I	I		–
Luces/bocina	I									–
Interruptor de parada del motor	I									–
Sistema del embrague*6	I			I	I	I	I	I		110
Caballote lateral	I			I	I	I	I	I		108
Suspensión	⚙			I	I	I	I	I		116
Tuercas, tornillos, fijadores	⚙			I	I	I	I	I		–
Llantas/neumáticos	⚙	I		I	I	I	I	I		91
Rodamientos de la pipa de dirección	⚙			I	I	I	I	I		–

Notas:

*1: Cuando la lectura del odómetro sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir por zonas húmedas o polvorientas.

*3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4: Las tareas de sustitución requieren ciertos conocimientos de mecánica.

*5: Solo CMX1100D

*6: Solo CMX1100A

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de subir al vehículo:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 72
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➤ P. 113
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 100
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 102
- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, ajústela y lubríquela si fuese necesario. ➤ P. 109

- Frenos: compruebe su funcionamiento.
Rueda delantera y trasera: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 104, ➤ P. 105
- Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➤ P. 44
- **CMX1100A**
Embrague: compruebe su funcionamiento. Ajuste la holgura si fuese necesario. ➤ P. 110
- Sistema de corte de encendido del caballete lateral: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➤ P. 108
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire, y ajústela si fuese necesario. ➤ P. 91

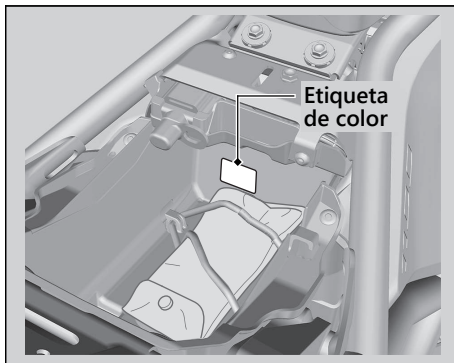
Fundamentos del mantenimiento

Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color.

La etiqueta de color se encuentra en el espacio de almacenamiento adicional, debajo del asiento. ➡ P. 98

**⚠ADVERTENCIA**

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su vehículo resulte inseguro y provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales Honda o equivalentes que se hayan diseñado y homologado para su vehículo.

Fundamentos del mantenimiento

Batería

El vehículo tiene un tipo de batería que no requiere mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión.

No retire las juntas de los tapones de la batería.

No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública.

Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

Fundamentos del mantenimiento

¿Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
 - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

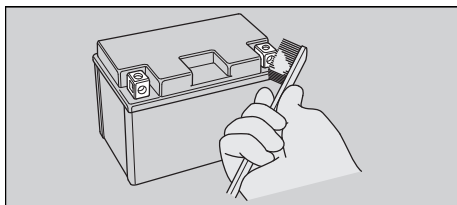
Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➡ P. 95
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

Fundamentos del mantenimiento

- Si los terminales están muy oxidados, limpie y pulpa los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



- Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

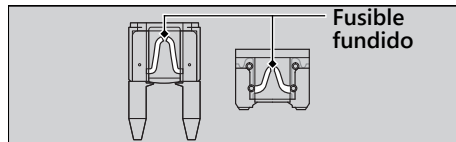
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su vehículo. Si algún elemento eléctrico de su vehículo deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. ➤ P. 129

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por uno del mismo amperaje. Para conocer el amperaje de los fusibles, consulte "Especificaciones". ➤ P. 147



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Fundamentos del mantenimiento

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Aceite del motor

El consumo de aceite de motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.

Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

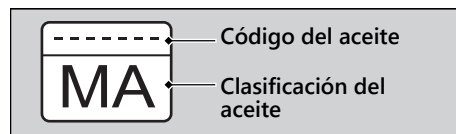
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". P. 146

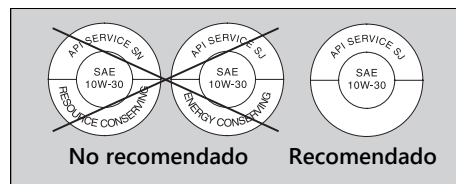
Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

- Norma JASO T 903^{*1}: MA
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificación API^{*3}: SG o superior

- ^{*1} La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motocicletas de 4 tiempos. Hay dos tipos: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



- ^{*2} La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.
- ^{*3} La clasificación API especifica la calidad y el rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Fundamentos del mantenimiento

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas. Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

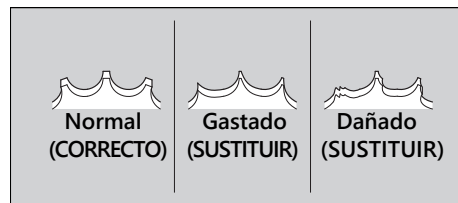
Líquido de frenos DOT 4 Honda, o equivalente

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad o con aceleraciones repetidas. ■ P. 109

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos, deformaciones o faltan juntas tóricas, haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

Compruebe también el piñón impulsor y la corona. Si alguno presenta dientes desgastados o dañados, haga que los sustituyan en el concesionario.



AVISO

El empleo de una cadena nueva con ruedas dentadas desgastadas causará un rápido desgaste de la cadena.

Fundamentos del mantenimiento

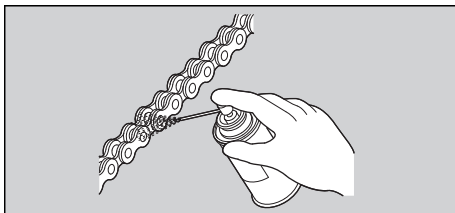
■ Limpieza y lubricación

Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas, o bien un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia. Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas

Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90



No utilice un limpiador de vapor ni de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas, ya que estos elementos podrían dañar los sellos de las juntas tóricas de goma. Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite aplicar una cantidad excesiva de lubricante para cadenas con el fin de no salpicar la ropa o el propio vehículo.

Refrigerante recomendado**Hong Kong**

Utilice únicamente HONDA PRE-MIX COOLANT original sin diluirlo en agua. El HONDA PRE-MIX COOLANT original es un producto excelente para prevenir la corrosión y el sobrecalentamiento. El refrigerante se debe inspeccionar y sustituir adecuadamente según el programa de mantenimiento.

Fundamentos del mantenimiento

Excepto Hong Kong

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50 % de anticongelante y 50 % de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40 % no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador a tope, o después de lavar o volcarse el vehículo.

Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

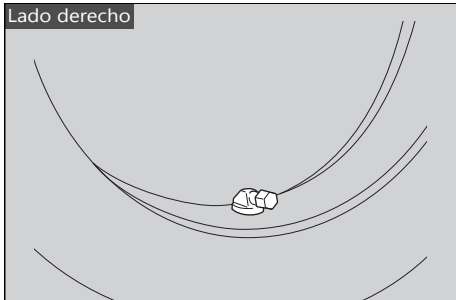
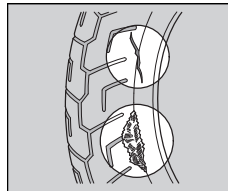
Fundamentos del mantenimiento

Neumáticos (inspección/sustitución)**■ Comprobación de la presión de los neumáticos**

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión neumática de los neumáticos cuando estén fríos.

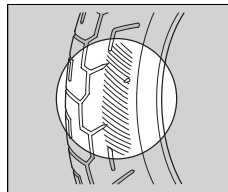
Asimismo, si cambia la dirección del vástago de la válvula, no vuelva a colocarlo en su posición original. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Lado derecho

**■ Inspección de daños**

Compruebe la existencia de cortes, rajaduras o grietas que dejen a la vista la tela o los cordajes, o la presencia de clavos u otros objetos extraños en el lateral del

neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.

■ Inspección de desgaste anómalo

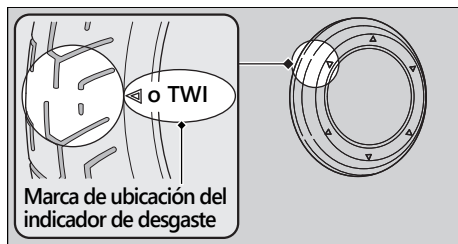
Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anormal en la superficie de contacto.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima del dibujo.



⚠ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Fundamentos del mantenimiento

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.

Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones".

➡ P. 146

Siga estas directrices siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con compensadores originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en este vehículo. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en este vehículo.

Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y, durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfla rápidamente.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su vehículo puede afectar a la conducción y a la estabilidad, lo que podría dar lugar a un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Emplee siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual del propietario.

Herramientas

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

El juego de herramientas está guardado debajo del asiento.  P. 98

- Destornillador recto/Phillips
- Mango de destornillador
- Llave fija de 10 x 14 mm
- Llave hexagonal de 5 mm
- Llave para pasadores
- Barra de extensión

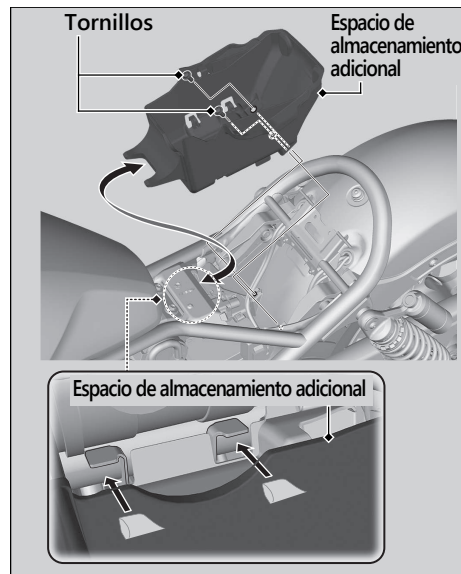
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado

Batería

Desmontaje

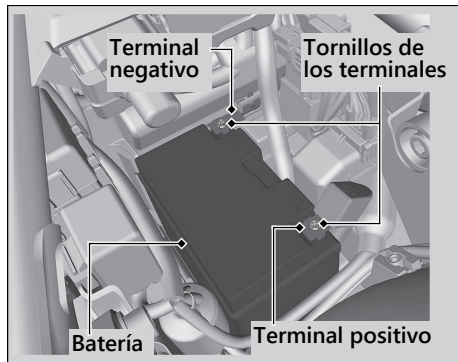
Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición  (Off).

1. Retire las tapas laterales izquierda y derecha.  P. 99
2. Extraiga el espacio de almacenamiento adicional retirando los tornillos.



Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Batería

3. Desconecte el terminal negativo ⊖ de la batería.



Mantenimiento

4. Desconecte el terminal positivo ⊕ de la batería.
5. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.
- Apriete provisionalmente el tornillo del terminal en la tuerca del terminal al extraer la batería.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Asegúrese de que la información del reloj sea correcta tras volver a conectar la batería.

► P. 32

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 84

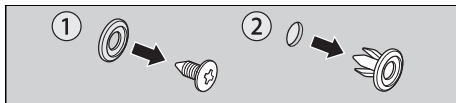
"La batería se agota". ► P. 128

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Clip

Clip

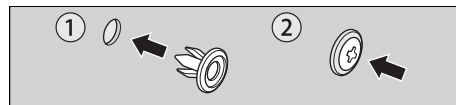
Desmontaje

1. Extraiga el pasador con un destornillador Phillips.
2. Extraiga el clip del orificio.



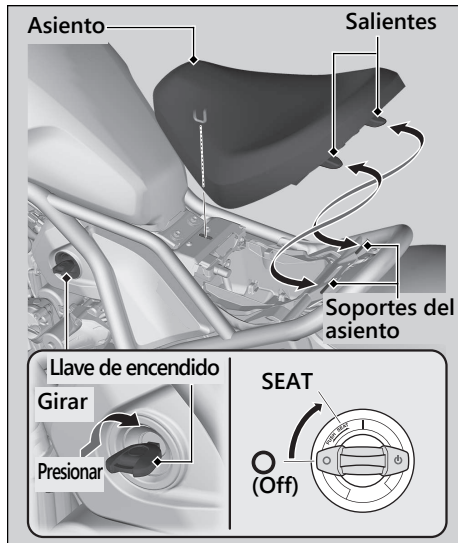
Instalación

1. Introduzca el clip en el orificio.
2. Presione el pasador hacia dentro.



Mantenimiento

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Asiento

Asiento**Desmontaje**

1. Presione la llave de encendido y gire el interruptor de encendido a la posición SEAT.
2. Tire del asiento hacia arriba y hacia delante.

Instalación

1. Coloque los salientes debajo de los soportes del asiento.
2. Empuje la parte delantera del asiento hacia abajo y hacia atrás hasta que encaje en su sitio.

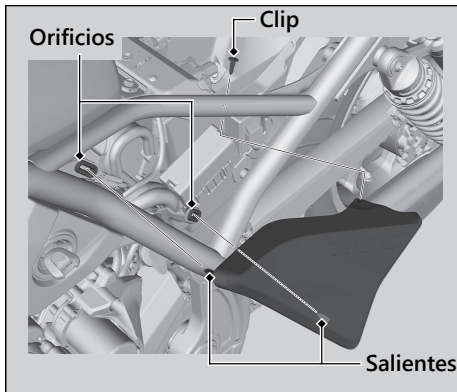
Asegúrese de que el asiento queda firmemente sujeto en su posición. Para ello, tire hacia arriba ligeramente del mismo.

El asiento se bloquea automáticamente al cerrarse.

Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimento situado debajo del asiento.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Tapa lateral

Tapa lateral



Las tapas laterales derecha e izquierda se pueden extraer de la misma forma.

Desmontaje

1. Extraiga el asiento. ► P. 98
2. Retire el clip. ► P. 97
3. Retire los salientes de los orificios.
4. Extraiga la tapa lateral.

Instalación

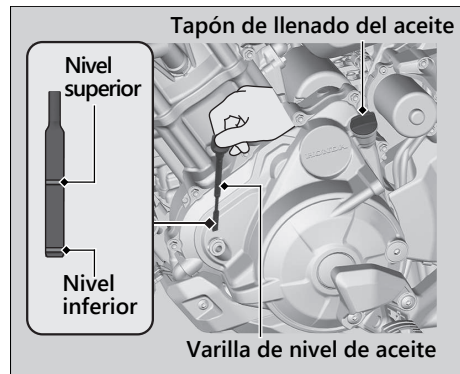
Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Aceite del motor

Comprobación del aceite del motor

Mantenimiento

1. Si el motor está frío, déjelo en ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga la varilla de nivel de aceite y límpiela.
5. Introduzca la varilla de nivel de aceite hasta que se asiente, pero no la enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior en la varilla de nivel de aceite.
7. Instale firmemente la varilla de nivel de aceite.



Aceite del motor ► Adición de aceite del motor

Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ► P. 87, ► P. 146

1. Retire el tapón de llenado del aceite.
Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - Coloque el vehículo en posición vertical en una superficie firme y nivelada para comprobar el nivel de aceite.
 - No rellene por encima de la marca de nivel superior.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
 - Limpie de inmediato cualquier derrame.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado del aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 87

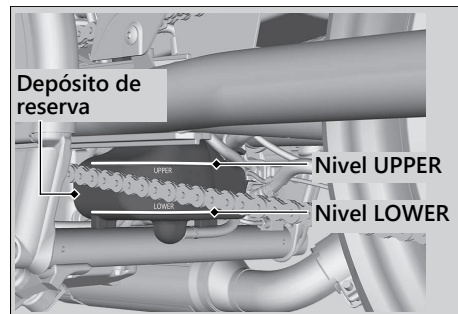
Refrigerante

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada.
2. Manténgalo en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER del depósito de reserva.

Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (P. 89) hasta que alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

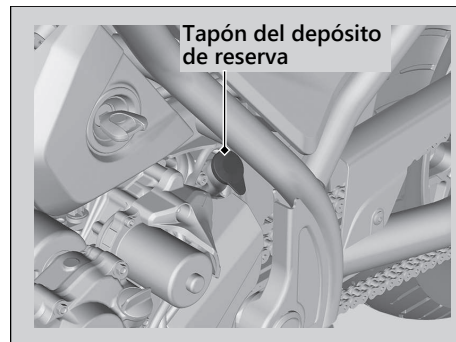
Refrigerante ► Adición de refrigerante

1. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
 - No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.

⚠ ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente, podrían producirse salpicaduras de refrigerante que pueden causarle quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfíen el motor y el radiador.



Frenos

Comprobación del líquido de frenos

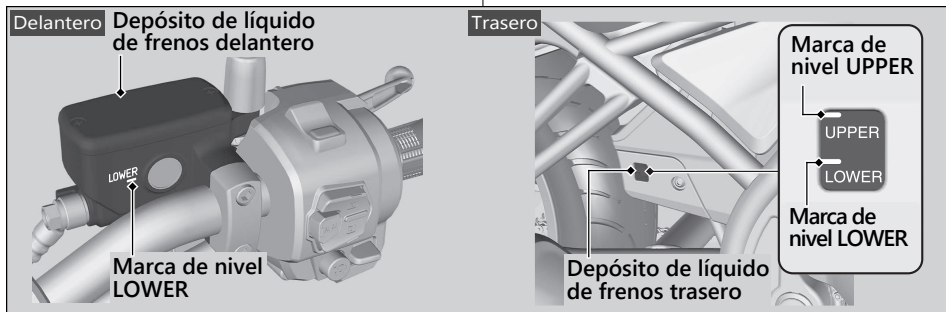
Mantenimiento

1. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel del líquido está: **Delantero** por encima de la marca LOWER de nivel.

Trasero entre las marcas LOWER y UPPER de nivel.

Si el nivel del líquido de frenos en alguno de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura de la maneta o del pedal de freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Frenos ► Inspección de las pastillas de freno

Inspección de las pastillas de freno

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

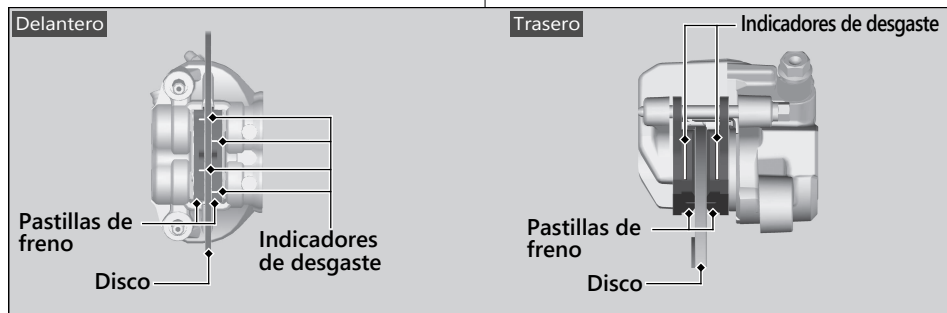
Delantero Las pastillas deben sustituirse si una de las pastillas de freno está gastada hasta el fondo del indicador.

Trasero Las pastillas deben sustituirse si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantero** Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno.
2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho del vehículo.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.

Mantenimiento

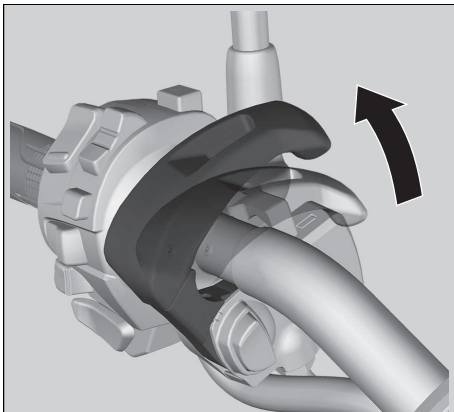


Frenos ► Comprobación del freno de estacionamiento

Comprobación del freno de estacionamiento

CMX1100D

Mantenimiento



Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada. Pare el motor y empuje el vehículo mientras aplica la maneta del freno de estacionamiento para comprobar la eficacia del freno de estacionamiento.

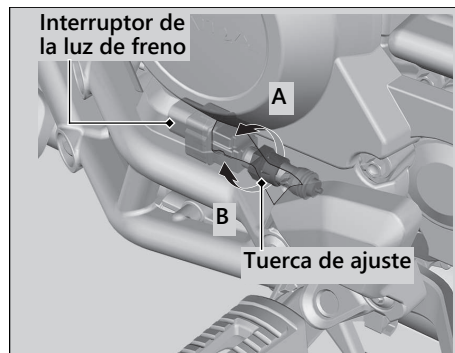
Si la eficacia del freno de estacionamiento es baja, haga que lo ajusten en su concesionario.

Frenos ► Ajuste del interruptor de la luz de freno

Ajuste del interruptor de la luz de freno

Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz de freno.

Sujete el interruptor de la luz de freno y gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde, o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.

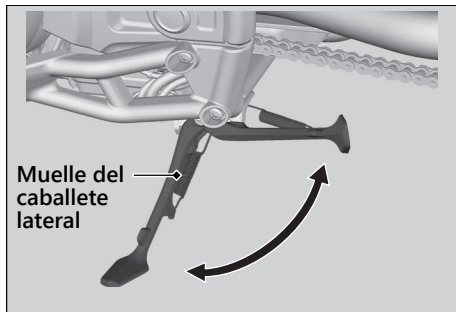


Mantenimiento

Caballote lateral

Comprobación del caballote lateral

Mantenimiento



1. Compruebe que el caballote lateral funciona debidamente. Si el caballote lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo de giro con grasa limpia.
2. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.

3. CMX1100A

Siéntese en el vehículo, sitúe la transmisión en punto muerto y levante el caballote lateral.

CMX1100D

Siéntese en el vehículo y levante el caballote lateral.

4. CMX1100A

Arranque el motor, apriete la maneta del embrague y seleccione una velocidad de la caja de cambios.

CMX1100D

Arranque el motor y pulse el lado D del interruptor N-D para cambiar la transmisión al modo D.

5. Baje por completo el caballote lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballote lateral. Si no es así, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

Cadena de transmisión

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

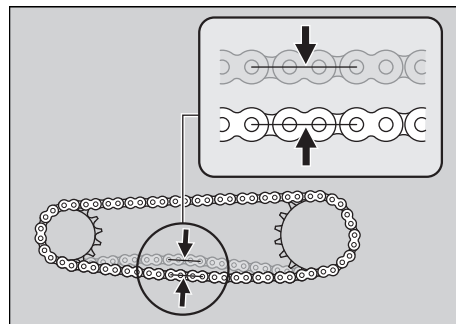
Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, es posible que algunos eslabones estén deformados y gripados. Haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque el vehículo sobre el caballete lateral en una superficie firme y nivelada.
3. Compruebe la holgura en la mitad inferior de la cadena de transmisión a medio camino entre los piñones.

Holgura de la cadena de transmisión:

15 - 25 mm

- No conduzca el vehículo si la holgura supera los 50 mm.



4. Desplace el vehículo hacia delante y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.
5. Inspeccione los piñones. ► P. 88
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. ► P. 89

Embrague

Comprobación del embrague

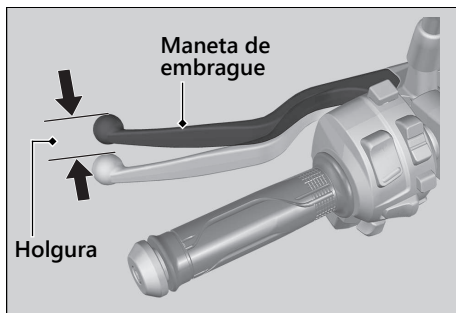
CMX1100A

Comprobación de la holgura de la maneta de embrague

Compruebe la holgura de la maneta de embrague.

Holgura en la maneta de embrague:

10 - 20 mm



Compruebe que el cable del embrague no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. En caso necesario, haga que lo sustituyan en su concesionario.

Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables, de venta en establecimientos especializados, para evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

AVISO

El ajuste inadecuado de la holgura puede causar un desgaste prematuro del embrague.

Embrague ► Ajuste de la holgura de la maneta de embrague

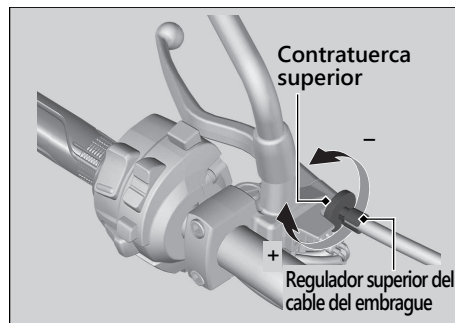
Ajuste de la holgura de la maneta de embrague

CMX1100A

Ajuste superior

Intente primero el ajuste con el regulador superior del cable del embrague.

1. Afloje la contratuerca superior.
2. Gire el regulador superior del cable del embrague hasta que la holgura sea de 10 - 20 mm.
3. Apriete la contratuerca superior y compruebe de nuevo la holgura.



Mantenimiento

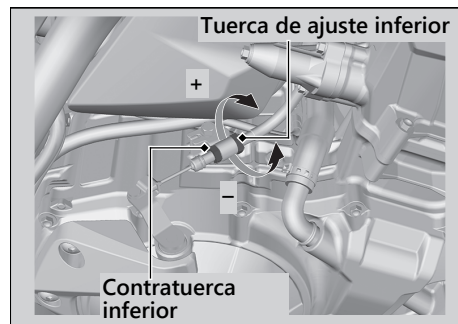
Embrague ► Ajuste de la holgura de la maneta de embrague

Ajuste inferior

Si el regulador superior del cable del embrague está enroscado hasta cerca de su límite o no puede lograrse la holgura correcta, intente el ajuste con la tuerca de ajuste inferior del cable del embrague.

1. Afloje la contratuerca superior y gire el regulador superior del cable del embrague por completo hacia dentro (para obtener la holgura máxima). Apriete la contratuerca superior.
2. Afloje la contratuerca inferior.
3. Gire la tuerca de ajuste inferior hasta que la holgura de la maneta de embrague sea de 10 - 20 mm.
4. Apriete la contratuerca inferior y compruebe la holgura de la maneta de embrague.
5. Arranque el motor, presione la maneta de embrague y engrane una marcha.

Asegúrese de que el motor no se pare y el vehículo no avance lentamente. Suelte poco a poco la maneta del embrague y abra el acelerador. El vehículo deberá moverse con suavidad y acelerar de forma gradual.

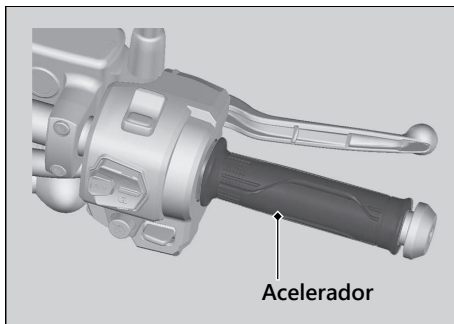


Si no puede obtener el ajuste apropiado o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario.

Acelerador

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad de totalmente cerrado a totalmente abierto. Si el acelerador no se mueve con suavidad y no se cierra automáticamente, lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Otros ajustes

Ajuste de la maneta de freno

Puede ajustar la distancia entre la punta de la maneta de freno y el puño del manillar.

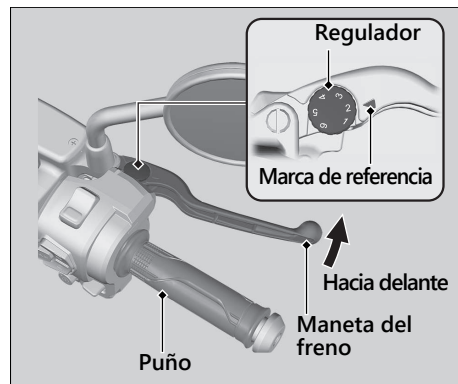
Método de ajuste

Gire el regulador hasta que los números queden alineados con la marca de referencia mientras presiona la maneta hacia delante hasta lograr la posición que desea.

Tras el ajuste, compruebe que la maneta funciona correctamente antes de conducir.

AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.

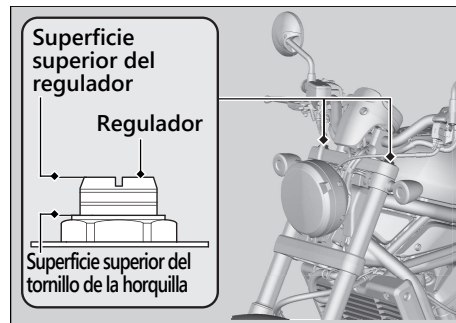


Otros ajustes ► Ajuste de la suspensión delantera

Ajuste de la suspensión delantera

■ Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Gire hacia la derecha para aumentar la precarga del muelle (endurecer) o hacia la izquierda para reducir la precarga del muelle (ablandar). La posición estándar es de 9 mm desde la superficie superior del regulador hasta la superficie superior del tornillo de la horquilla.



AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites. Ajuste las horquillas izquierda y derecha al mismo valor de precarga del muelle.

Otros ajustes ► Ajuste de la suspensión trasera

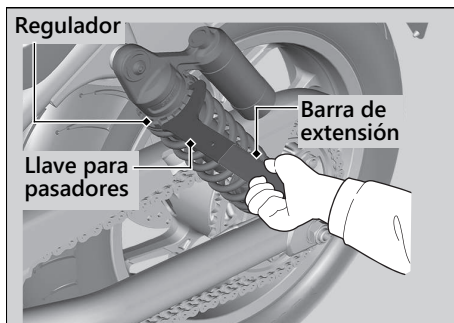
Ajuste de la suspensión trasera

I Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o al firme de la carretera. Gire el regulador con la llave para pasadores suministrada. ► P. 76

Gire hacia la derecha para aumentar la precarga del muelle (endurecer) o hacia la izquierda para reducir la precarga del muelle (ablandar).

La posición estándar es 3 clics desde el ajuste mínimo.



AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites. Ajuste los amortiguadores izquierdo y derecho al mismo valor de precarga del muelle.

AVISO

La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.

Solución de problemas

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido)	P. 118
Sobrecalentamiento (el indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)	P. 119
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	P. 120
Indicador de presión baja del aceite	P. 120
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	P. 121
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)	P. 122
Indicador de control del par	P. 123

Si el símbolo “-” parpadea en el indicador de marcha durante la conducción	P. 124
Otras indicaciones de advertencia	P. 125
Indicación de fallo del medidor de combustible	P. 125
Pinchazo de neumático	P. 127
Problema eléctrico	P. 128
La batería se agota	P. 128
Bombilla fundida	P. 128
Fusible fundido	P. 129

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido)

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 55
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.
- Compruebe si el indicador del HISS permanece encendido.
 - ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off) y retire la llave. Vuelva a insertar la llave y gire el interruptor de encendido a la posición  (On). Si el indicador permanece encendido, compruebe lo siguiente: Compruebe que no haya otra llave HISS (incluida la llave de repuesto) cerca del interruptor de encendido.

Compruebe que no haya elementos metálicos ni pegatinas en la llave.

Si el indicador del HISS permanece encendido, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 55
- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Run). ➤ P. 44
- Compruebe si hay un fusible fundido. ➤ P. 129
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➤ P. 95) o hay corrosión en los terminales de la batería (➤ P. 84).
- Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 128

Si el problema continúa, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

Sobrecalentamiento (el indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- La aceleración se ralentiza.
Si esto ocurre, colóquese a un lado de la carretera en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralenti rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➤ P. 102

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➤ P. 102
► Añada refrigerante si es necesario.
5. Si los pasos del 1 al 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile con frecuencia el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite de motor y añada aceite si fuera necesario. ➡ P. 100, ➡ P. 101
2. Arranque el motor.
 - ▶ Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el indicador de presión baja del aceite se encienda momentáneamente, especialmente si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.

Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.

Si el nivel del aceite de motor desciende rápidamente, su vehículo puede tener una fuga u otro problema grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Razones por las que el testigo puede encenderse o parpadear

- Se enciende si hay un problema con el sistema de control de emisiones del motor.
- Parpadea cuando se detecta un fallo de encendido del motor.

Qué hacer cuando el testigo se enciende

Circule a baja velocidad y lleve el vehículo de inmediato a un concesionario para que lo inspeccionen.

Qué hacer cuando el testigo parpadea

Estacione el vehículo en un lugar seguro en el que no haya objetos inflamables y espere al menos 10 minutos con el motor parado hasta que se enfríe.

AVISO

Si conduce con el testigo de avería encendido, el sistema de control de emisiones y el motor podrían resultar dañados.

AVISO

Si el testigo de avería parpadea de nuevo al arrancar el motor, diríjase al concesionario más cercano sin superar los 50 km/h. Lleve el vehículo a que lo inspeccionen.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de las formas indicadas a continuación, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras esta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador de control del par

Indicador de control del par

Si el indicador funciona de alguna de las formas indicadas a continuación, es posible que haya un problema grave en el control de par. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El indicador se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 5 km/h.

Aunque el indicador del control de par esté encendido, su vehículo funcionará con normalidad sin la función de control de par.

- Si se enciende el indicador durante el funcionamiento del control de par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control de par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el vehículo está levantado del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador de control de par se apagará cuando la velocidad alcance 5 km/h.

Si el símbolo “-” parpadea en el indicador de marcha durante la conducción

CMX1100D

Si el indicador “-” se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema de transmisión de doble embrague.

Estacione el vehículo en un lugar seguro y llévelo de inmediato al concesionario para que lo inspeccionen.

Tal vez sea posible conducir el vehículo siguiendo los pasos que se describen a continuación.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off).
2. Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On) y arranque el motor.

Si no se puede arrancar el motor:

Coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y mueva el vehículo hacia atrás y hacia delante ligeramente (para desembragar las marchas).

Gire el interruptor de encendido de nuevo a la posición **I** (On) y arranque el motor.

Si todavía no se puede arrancar el motor:

Arranque el motor mientras aplica la maneta de freno o presiona el pedal de freno.

Si puede cambiar del modo N a D:

Cuando se muestre una posición del cambio en el indicador de posición de marcha engranada, puede conducir en esa marcha.

Lleve el vehículo a su concesionario conduciendo a una velocidad segura.

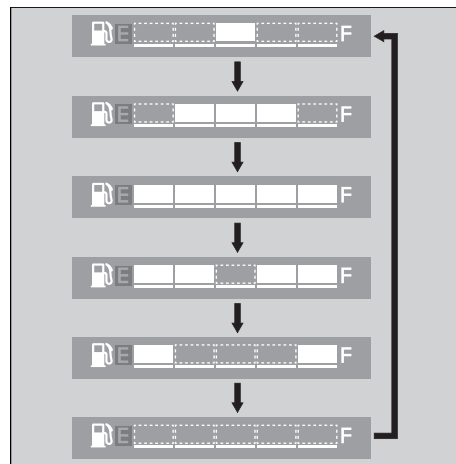
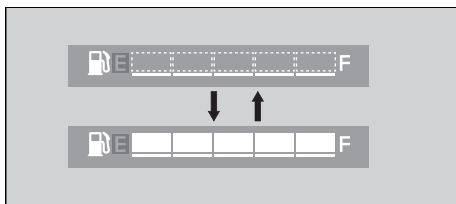
Si no puede cambiar del modo N al modo D y el indicador “-” parpadea:

Algún daño le impide conducir. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen inmediatamente.

Otras indicaciones de advertencia

Indicación de fallo del medidor de combustible

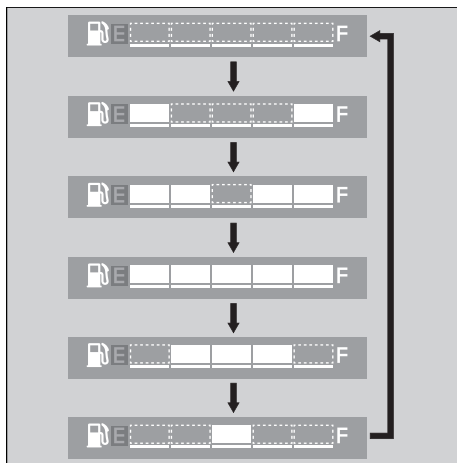
Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en las ilustraciones. Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Solución de problemas

Otras indicaciones de advertencia ► Indicación de fallo del medidor de combustible

Solución de problemas



Pinchazo de neumático

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.

Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠️ ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería del vehículo antes de cargarla.

No utilice cargadores de baterías de automóvil, ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

El arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su vehículo y no se recomienda.

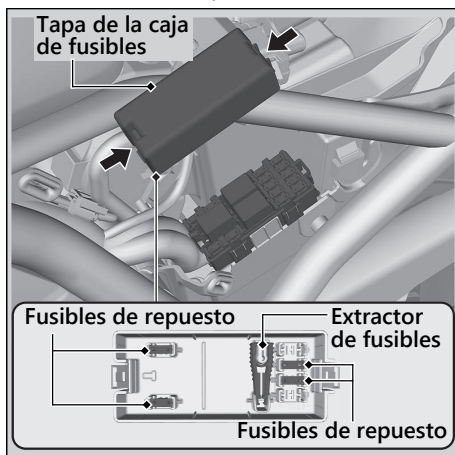
Bombilla fundida

Todas las bombillas del vehículo son LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Problema eléctrico ► Fusible fundido

Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de fusibles". ► P. 86

■ Fusibles de la caja de fusibles

1. Retire la tapa lateral izquierda. ► P. 99
2. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo amperaje.

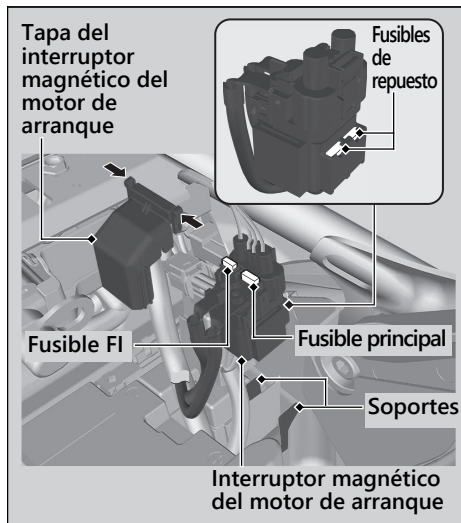
► El extractor de fusibles y los fusibles de repuesto se encuentran en la parte trasera de la tapa de la caja de fusibles.

4. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

Solución de problemas

Problema eléctrico ► Fusible fundido

I Fusible principal y fusible FI



Solución de problemas

1. Extraiga el espacio de almacenamiento adicional. ► P. 95
2. Extraiga la tapa del interruptor magnético del motor de arranque.
3. Saque el interruptor magnético del motor de arranque del soporte.
4. Extraiga el fusible principal y el fusible FI uno a uno con el extractor de fusibles, y compruebe si alguno de los fusibles está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo amperaje.
 - Hay fusibles de repuesto en el interruptor magnético del motor de arranque.
 - El extractor de fusibles se encuentra en la parte trasera de la tapa de la caja de fusibles. ► P. 129
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Información

Registradores de diagnóstico de servicio	P. 132
Llaves	P. 133
Instrumentos, controles y otras	
características	P. 134
Cuidado de su vehículo	P. 136
Almacenaje del vehículo	P. 139
Transporte del vehículo	P. 140
Usted y el medioambiente	P. 141
Números de serie	P. 142
Combustibles que contienen alcohol	P. 143
Catalizador	P. 144

Registradores de diagnóstico de servicio

Registradores de diagnóstico de servicio

El vehículo está equipado con dispositivos de servicio que registran información sobre el rendimiento del sistema propulsor y las condiciones de conducción.

Los datos pueden servir de ayuda a los técnicos para el diagnóstico, las reparaciones y el mantenimiento del vehículo. Nadie puede acceder a estos datos, salvo por imperativo legal o con el permiso del propietario del vehículo.

Sin embargo, Honda, sus concesionarios y talleres autorizados, sus empleados, sus representantes y sus contratistas sí que pueden acceder a estos datos únicamente con fines de diagnóstico técnico, investigación y desarrollo del vehículo.

Llaves

Llaves

Llave de contacto/Llave del bloqueo de la dirección

Este vehículo cuenta con dos llaves de encendido y una etiqueta de llave con un número de llave y un código de barras.

La llave de contacto contiene un chip especial codificado que es reconocido por el sistema del inmovilizador (HIS) para poder arrancar el motor. Maneje con cuidado la llave para evitar dañar los componentes del sistema HIS.

- No doble las llaves ni las presione en exceso.
- Evite las exposiciones prolongadas a la luz solar directa o a altas temperaturas.
- No pula, perforo ni altere su forma.
- No la exponga a objetos con un potente campo magnético.

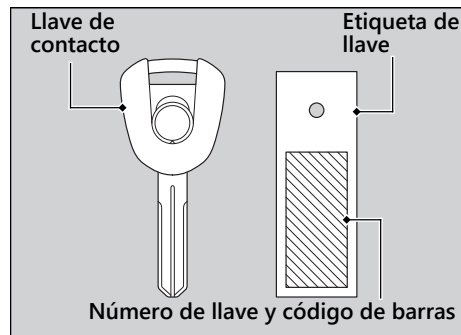
Si pierde todas las llaves de encendido y la etiqueta de la llave, su concesionario deberá sustituir la unidad PGM-FI/módulo de control del encendido. Para evitarlo, conserve un duplicado de la llave.

Si pierde una llave, realice de inmediato otro duplicado.

Para hacer un duplicado de la llave y registrarla con su sistema HIS, lleve la llave de repuesto, la etiqueta de llave y el vehículo a su concesionario.

► Guarde la etiqueta de llave en un lugar seguro.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante del interruptor de encendido.



Información

Instrumentos, controles y otras características

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.

Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor a la posición **O** (Off). De lo contrario, se descargará la batería.

Odómetro

La pantalla se bloquea en "999 999" cuando la lectura supera "999 999".

Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial vuelve a "0.0" cuando la lectura supera "99 999,9".

HISS

El sistema de seguridad de encendido Honda (HISS) inmoviliza el sistema de encendido si se utiliza una llave con una codificación incorrecta para intentar arrancar el motor. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **O** (Off), el sistema del inmovilizador HISS siempre está alerta, incluso aunque el indicador del HISS no parpadee.

Si se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el interruptor de parada del motor en la posición **R** (Run), el indicador del HISS se enciende y se apaga tras unos segundos para indicar que es posible arrancar el motor. **El indicador del HISS no se apaga** ➤ P. 118

El indicador del HISS comienza a parpadear cada 2 segundos durante 24 horas tras colocar el interruptor de encendido en la posición **O** (Off). Esta función se puede activar y desactivar. ➤ P. 36

Instrumentos, controles y otras características

Solo Sudáfrica



Solo Singapur

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la documentación de la motocicleta y del seguro pueden guardarse en las bolsas para documentos de plástico situadas debajo del asiento.

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de producirse una caída del vehículo. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y volver a colocarlo en la posición **I** (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Información

Cuidado de su vehículo

Sistema de embrague de deslizamiento asistido

CMX1100A

El sistema de embrague de deslizamiento asistido ayuda a evitar el bloqueo de la rueda trasera cuando la deceleración del vehículo produce un fuerte efecto de freno motor. También suaviza el accionamiento de la maneta del embrague.

Emplee solo aceite del motor de clasificación MA para su vehículo. El empleo de un aceite del motor distinto de la clasificación MA puede ocasionar daños en el sistema de embrague de deslizamiento asistido.

Acelerador electrónico

Este modelo cuenta con un sistema de acelerador electrónico.

No ponga objetos magnéticos ni objetos susceptibles a interferencias magnéticas cerca de los interruptores del manillar derecho.

Cuidado de su vehículo

Una limpieza y un pulido frecuentes resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Un vehículo limpio hace más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizada para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre el vehículo a fondo después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien el vehículo con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - Limpie la lente del faro delantero, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos.Evite aplicar agua directamente en el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.

Cuidado de su vehículo

3. Enjuague el vehículo con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Una vez que el vehículo se seque, lubrique las piezas móviles.
 - ▶ Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Si los discos, las pastillas, el tambor o las zapatas de freno se contaminan con aceite, sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar el vehículo.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su vehículo.
 - ▶ Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
 - ▶ Si el vehículo tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ Si hay agua en la admisión de aire, podría introducirse en el cuerpo del acelerador o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
 - ▶ La presencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
 - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento, podría dañar los documentos y otras pertenencias.

Cuidado de su vehículo

- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
 - ▶ La presencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
 - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Aunque no afecta al funcionamiento del faro, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de alguna de las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Almacenaje del vehículo

Tubo de escape y silenciador

Si el tubo de escape y el silenciador están pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

Almacenaje del vehículo

Si no guarda el vehículo bajo techo, debería considerar el uso de una funda que lo cubra por completo.

Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el vehículo y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con acabado mate). Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión. ➤ P. 88
- Sitúe el vehículo sobre un caballete de mantenimiento y coloque un calzo de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el vehículo.
- Extraiga la batería (➤ P. 95) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Transporte del vehículo

Antes de sacar el vehículo de su lugar de almacenamiento, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el programa de mantenimiento.

Información

Transporte del vehículo

Si necesita transportar el vehículo, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo.

AVISO

Si remolca el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo, podría provocar daños graves a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un vehículo puede ser una experiencia espléndida, pero debe contribuir a proteger la naturaleza.

Elija limpiadores adecuados

Emplee detergentes biodegradables cuando lave el vehículo. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC), ya que causan daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo desechar los residuos que no pueden reciclarse. No deseche el aceite del motor usado como basura doméstica ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

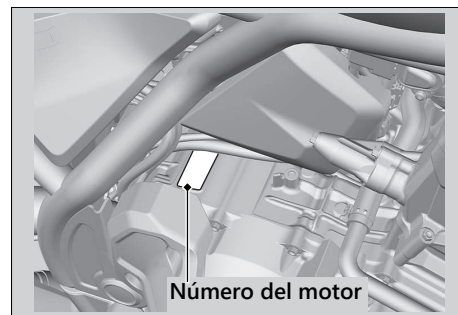
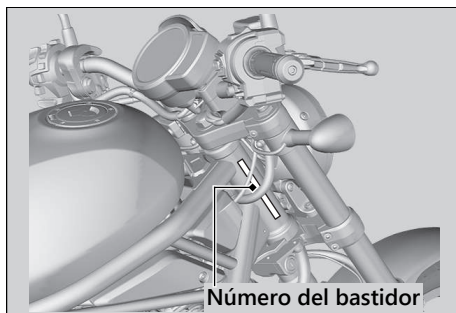
Números de serie

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su vehículo y son necesarios para registrarlo. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.

Información



Combustibles que contienen alcohol

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países hay disponibles ciertos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que no contenga plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos. Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Catalizador

Este vehículo está equipado con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador de su vehículo.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su vehículo produce fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, detenga el motor y llévelo a que lo revisen.

Especificaciones

■ Componentes principales

Longitud total	2240 mm
Anchura total	CMX1100A 853 mm
	CMX1100D 834 mm
Altura total	1115 mm
Distancia entre ejes	1520 mm
Distancia mínima libre hasta el suelo	120 mm
Ángulo de dirección	28°
Rodadura	110 mm
Peso neto	CMX1100A 223 kg
	CMX1100D 233 kg
Capacidad de peso máximo *1	172 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	2,90 m
Cilindrada	1084 cm ³
Diámetro x carrera	92,0 x 81,5 mm
Relación de compresión	10,1:1

*1 : Incluidos el conductor, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios

Combustible	Gasolina sin plomo
	Recomendación: RON 91 o superior
Combustible que contiene alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen
Capacidad del depósito	13,6 L
Batería	YTZ14S
	12 V-11,2 Ah (10 h) / 11,8 Ah (20 h)
Relación de marchas	CMX1100A
	1. ^a 2.866
	2. ^a 1.888
	3. ^a 1.480
	4. ^a 1.230
	5. ^a 1.064
	6. ^a 0.972
	CMX1100D
	1. ^a 2.562
	2. ^a 1.761
	3. ^a 1.375
	4. ^a 1.133
	5. ^a 0.972
	6. ^a 0.882
Relación de reducción	CMX1100A 1.717 / 2.625
(primaria/final)	CMX1100D 1.863 / 2.625

Especificaciones

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	130/70B18M/C 63H
	Trasero	180/65B16M/C 81H REINFORCED
Tipo de neumático	Capas sesgadas, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	DUNLOP D428F
	Trasero	DUNLOP D428
Categoría de uso de neumáticos *1	Normal	Permitido
	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
	Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Profundidad mínima del dibujo	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	(estándar)	SILMAR8A9S (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	0,80 - 0,90 mm	
Régimen de ralentí	1250 ± 100 rpm	
Aceite del motor recomendado	Aceite para motocicleta Honda de 4 tiempos, Clasificación de servicio API SG o superior, excluidos los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 norma MA	

Capacidad de aceite del motor	CMX1100A	
	Después del drenaje	3,9 L
	Después del drenaje y cambio del filtro	4,0 L
	Después del desmontaje	4,8 L
	CMX1100D	
	Después del drenaje	4,0 L
	Después del drenaje y cambio del filtro	4,2 L
	Después del desmontaje	5,2 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,74 L	
Refrigerante recomendado	Hong Kong	HONDA PRE-MIX COOLANT
	Excepto Hong Kong	Refrigerante Pro Honda HP

*1: Reglamento de la UE

Especificaciones

Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90	
Holgura de la cadena de transmisión	15 - 25 mm	
Cadena de transmisión estándar	RK BP525MRO	
	N.º de eslabones	114
Tamaño estándar de los piñones	Piñón impulsor	16T
	Piñón conducido	42T

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Luces intermitentes/de posición delanteras	LED
Intermitente trasero	LED
Luz de la placa de la matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otro fusible	30 A, 20 A, 15 A, 10 A y 7,5 A

