

El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con ella en caso de reventa.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.

- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al tipo C125A ED.

Códigos de países

Código	País
C125A	
ED	Ventas directas a Europa
E	Reino Unido
U	Australia

*Las especificaciones pueden cambiar según el lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir esta motocicleta de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad de la motocicleta
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta  y una de estas tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de aviso significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones PODRÍA RESULTAR HERIDO.

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en su motocicleta, en otras propiedades o en el medioambiente.

Índice

Seguridad de la moto P. 2

Guía de funcionamiento P. 18

Mantenimiento P. 57

Solución de problemas P. 99

Información P. 119

Especificaciones P. 133

Índice alfabético P. 136

Seguridad de la moto

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su motocicleta.

Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas.....	P. 6
Precauciones de seguridad	P. 11
Precauciones de conducción	P. 12
Accesorios y modificaciones.....	P. 16
Carga.....	P. 17

Directrices de seguridad

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. ➤ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Asegúrese de utilizar cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otras motocicletas, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de esta motocicleta, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Directrices de seguridad

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar el claxon si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

Si bebe, no conduzca

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en condiciones seguras

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Jamás supere los límites de carga (► P. 17), y no modifique la motocicleta ni instale accesorios que hagan que resulte insegura (► P. 16).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Directrices de seguridad

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado **O** (Off) y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, así como el apriete de las tuercas y los tornillos esenciales, y compruebe el manillar, las manetas, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Haga que revisen a conciencia su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su motocicleta en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Ponga siempre el motor de la motocicleta en marcha en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Pictogramas

Seguridad de la moto

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si alguna etiqueta se despegó o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su concesionario para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación, se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del taller. Por su seguridad, lleve la motocicleta únicamente a su concesionario para las revisiones y mantenimiento.

**PELIGRO (con fondo ROJO)**

Si no respeta las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no respeta las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.

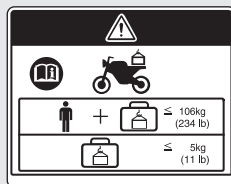
Pictogramas

**ETIQUETA DE LA BATERÍA
PELIGRO**

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, de lo contrario, podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños y otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. El incumplimiento de las instrucciones puede ocasionar lesiones personales y daños en la motocicleta.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de esta. Podría explotar y causar lesiones graves.

Continuación 7

Pictogramas



ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA ADVERTENCIA

ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y manejo de esta motocicleta pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto, no debe superar los **106 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **5 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.

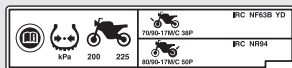


ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE ABS

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) en la rueda delantera.

Pictogramas

Seguridad de la moto

**ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS**

Presión de los neumáticos en frío:

[Conductor]

Delantero

200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Trasero

225 kPa (2,25 kgf/cm²)

Tamaño de los neumáticos:

Delantero

70/90-17M/C 38P

Trasero

80/90-17M/C 50P

Marca de los neumáticos:

IRC

Delantero

NF63B YD

Trasero

NR94**Tipo ED, E****ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD**

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo

ETANOL hasta el 10 % por volumen

Tipo U

Pictogramas

Seguridad de la moto



ETIQUETA DE CADENA DE TRANSMISIÓN

Mantenga la cadena correctamente ajustada y engrasada.

Holgura **25 - 35 mm**

Precauciones de seguridad

Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estribas.
- Tenga siempre en cuenta la seguridad del resto de conductores.

Elementos de protección

Asegúrese de utilizar un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climáticas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de utilizar siempre un casco homologado y elementos de protección.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección)

Precauciones de conducción

Seguridad de la moto

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de la motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
 - Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la moto.
 - Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies, y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
 - Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Precauciones de conducción

■ Testigo del sistema antibloqueo de frenos (ABS) en la rueda delantera

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que el freno se bloquee en las frenadas bruscas.

- No hay función ABS en la rueda trasera.
- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- La maneta del freno puede retroceder levemente al aplicar el freno. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros y los piñones recomendados.

■ Freno motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de las carreteras se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

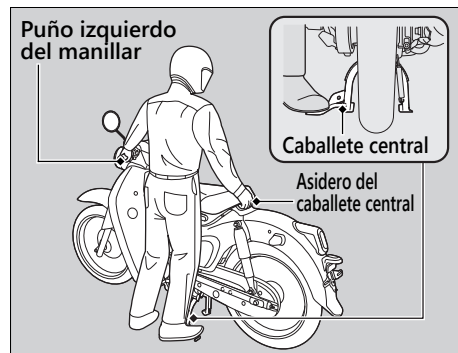
Precauciones de conducción

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
 - Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
 - Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
 - No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se haya enfriado.
 - Para reducir las probabilidades de robo, bloquee siempre el manillar, bloquee el interruptor de encendido (P. 37) y deje la motocicleta llevándose la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. P. 32
- También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.
- Ajuste también el sistema de alarma antirrobo.

Estacionamiento con el caballete central

1. Pare el motor.
2. Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo de la motocicleta. Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero del caballete central. Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.
3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.



Precauciones de conducción

4. Gire el interruptor de encendido a la posición  (Lock)  P. 30) y bloquee el interruptor de encendido  P. 37).
5. Ajuste el sistema de alarma antirrobo.  P. 39

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol.  P. 131
- No utilice gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Accesorios y modificaciones

Seguridad de la moto

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente por Honda para la motocicleta, y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta.

Las modificaciones de la motocicleta también pueden anular la garantía y hacer que resulte ilegal su uso en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas podrían ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios y su uso podría perjudicar seriamente el manejo de la misma.

Carga

Carga

- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad de la motocicleta. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.

Capacidad de peso máximo/Capacidad máxima de equipaje P. 133

- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

⚠ADVERTENCIA

La sobrecarga, una carga inadecuada, o el transporte de un pasajero pueden ser causa de un accidente con peligro de lesiones graves o incluso la muerte.

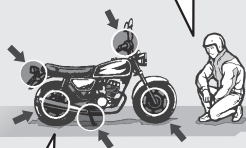
Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Seguridad de la moto

Flujo del manejo básico

Inspección previa a la circulación ➡ P.62

Inspeccione con atención la motocicleta y determine si es seguro circular.



Cómo utilizar las funciones básicas.

- Instrumentos ➡ P.22
- Indicadores ➡ P.26
- Interruptores ➡ P.28
- Bloqueo de la dirección ➡ P.30
- Sistema Honda SMART Key ➡ P.31
- Sistema de alarma antirrobo ➡ P.39
- Sistema de respuesta ➡ P.44

Aceleración

Aplice gradualmente el acelerador.
Respete el límite de velocidad.



Cambio de marcha

➡ P.51



Arranque del motor ➡ P.49

Ponga en marcha el motor y deje que se caliente.
No lo revolucione.



Inicio de la marcha en la motocicleta

Antes de ponerse en marcha, indique su dirección con el interruptor del intermitente y vigile el tráfico.

Frenado **STOP!**



Cierre el acelerador y accione a la vez los frenos delantero y trasero.

► La luz de freno indicará que ha aplicado los frenos.

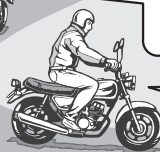
Parada

Si va a salir de la carretera, indique con suficiente antelación que va a apartarse de la misma y hágalo con suavidad.



Giros

Frene antes de entrar en la curva.



Vaya aplicando el acelerador a medida que salga de la curva.

Estacionamiento ➡ P.14

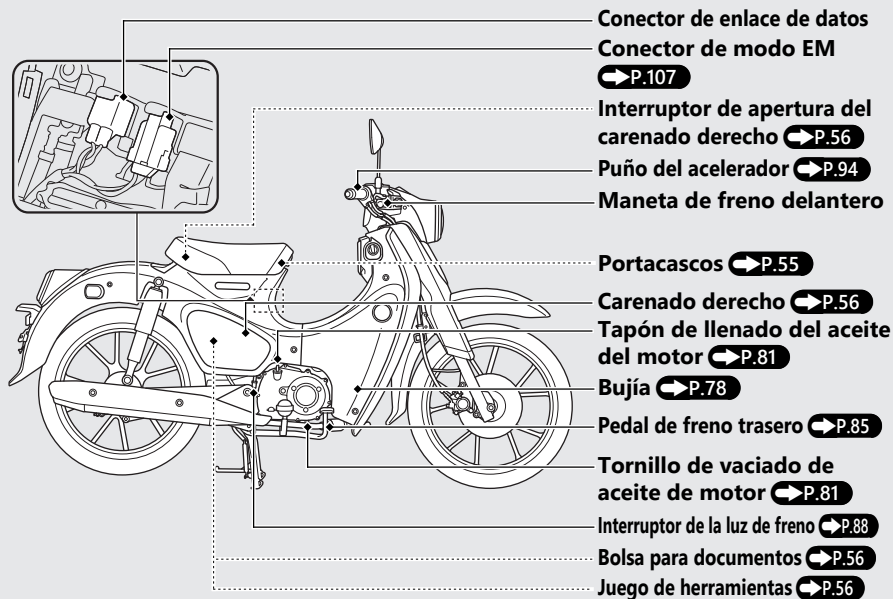
Estacione en una superficie firme y nivelada. Utilice el caballete y bloquee la dirección.

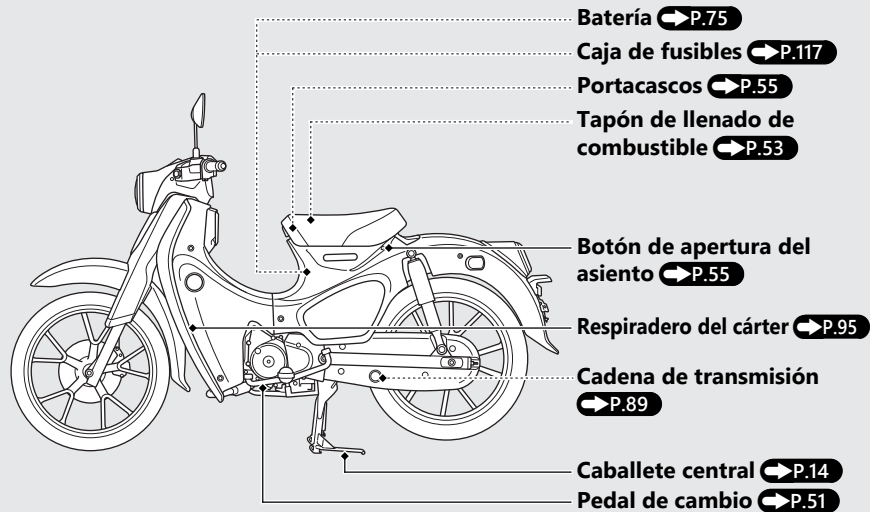


Repostaje ➡ P.53



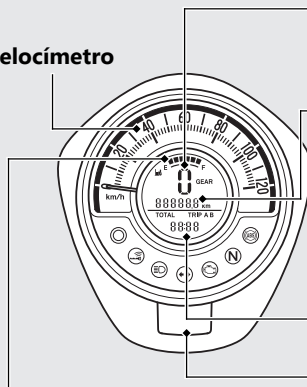
Ubicación de los componentes





Instrumentos

Velocímetro



Indicador de posición de marcha engranada

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.

► "-" aparece cuando no se ha cambiado de marcha correctamente.

Cuentakilómetros total [TOTAL]/Cuentakilómetros parcial [TRIP A/B]

El botón de modo cambia entre el cuentakilómetros total y el cuentakilómetros parcial.

- Cuentakilómetros total: distancia total recorrida.
 - Cuentakilómetros parcial: distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial.
- Para restablecer el cuentakilómetros parcial y ponerlo a 0,0 km, mantenga pulsado el botón de modo.

Reloj (formato de 12 horas)

Para ajustar el reloj: ➡ P.24

Botón de modo

Indicador de combustible

Combustible restante aproximado cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 1,0 L

Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: ➡ P.104

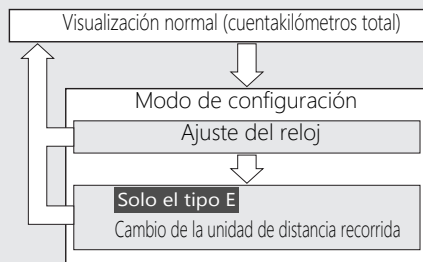
Comprobación de visualización

Cuando el interruptor de encendido está en la posición I (On), la aguja del velocímetro gira hacia el máximo de la escala una vez y se muestran todos los segmentos digitales de los diversos modos de comprobación. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.

Configuración del visualizador

Puede ajustar las dos configuraciones.

- Ajuste del reloj
- **Solo el tipo E** Cambio de la unidad de distancia recorrida



➡ Mantenga pulsado el botón de modo.

La configuración establecida también puede ajustarse colocando el interruptor de encendido en la posición **Off**.

Si no se presiona el botón en 30 segundos aproximadamente, el control cambia automáticamente del modo de ajuste a la visualización normal. Incluso en este caso se mantiene el ajuste establecido.

Instrumentos *(Continuación)*

1 Ajuste del reloj:

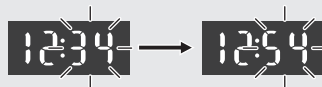
- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- 2 Mientras se muestre el cuentakilómetros total, mantenga pulsado el botón de modo; los dígitos de la hora empezarán a parpadear.
- 3 Pulse el botón de modo hasta que se muestre la hora que desee.



- 4 Mantenga pulsado el botón de modo; los dígitos de los minutos empezarán a parpadear.



- 5 Pulse el botón de modo hasta que se muestre el minuto que desee.



- 6 **Tipo ED, U**

Mantenga pulsado el botón de modo. El reloj queda ajustado y, a continuación, la pantalla pasa a la visualización normal.

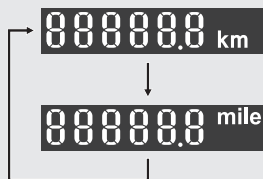
Tipo E

Mantenga pulsado el botón de modo. El reloj ya se ha ajustado; a continuación, la pantalla pasa al cambio de la unidad de distancia recorrida.

2 Cambio de la unidad de distancia recorrida:

Solo el tipo E

- 1 Pulse el botón de modo para seleccionar "km" o "millas".



- 2 Mantenga pulsado el botón de modo.
La unidad de distancia recorrida queda ajustada; a continuación, la pantalla vuelve a la visualización normal.

Indicadores

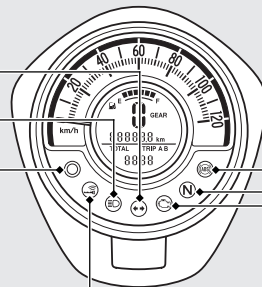
Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.

↔ **Indicador de los intermitentes**

☰ **Indicador de luz de carretera**

Indicador de alarma
Sistema de alarma antirrobo:

➡ **P.39**



📶 **Indicador de Honda SMART Key**

Se enciende cuando la verificación del vehículo y del sistema Honda Smart Card Key se ha completado, y el interruptor de encendido puede accionarse. Se apaga cuando el interruptor de encendido está en la posición **I** (On).

Cuando parpadea el indicador de Honda SMART Key: ➡ **P.103**



Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: ➡ **P.102**



Indicador de punto muerto

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.



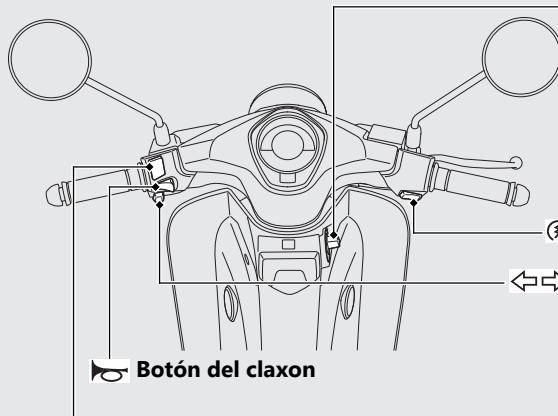
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ **P.101**

Interruptores

Guía de funcionamiento



 **Botón del claxon**

 **Botón de arranque**

 **Interruptor de los intermitentes**

► Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.

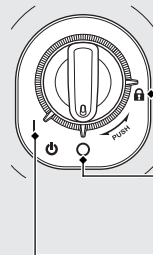
Interruptor de intensidad de la luz del faro

-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico y bloquea la dirección.

Para desbloquear el interruptor de encendido: ➡ **P.36**



 **(Lock)**

Bloquea la dirección.

 **(Off)**

Apaga el motor.

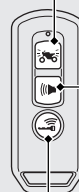
 **(On)**

Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

Botón de respuesta

Este botón se utiliza para accionar el sistema de respuesta.

Sistema de respuesta: ➡ **P.44**



Botón de alarma

Este botón se utiliza para accionar el sistema de alarma antirrobo.

Sistema de alarma antirrobo:
➡ **P.39**

Botón ON/OFF

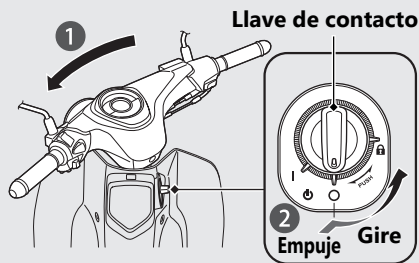
Este botón se utiliza para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key y también para confirmar el estado de activación. ➡ **P.32**

Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 Empuje el interruptor de encendido y gírelo a la posición  (Lock).
 - Para desbloquear el interruptor de encendido. ➡ **P.36**
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Bloquee el interruptor de encendido. ➡ **P.37**

Desbloqueo

Pulse el interruptor de encendido y gírelo a la posición  (Off).

- Para desbloquear el interruptor de encendido. ➡ **P.36**

Sistema Honda SMART Key

El sistema Honda SMART Key permite accionar el interruptor principal sin insertar la llave en la bocallave.

El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre la motocicleta y la Honda SMART Key para verificar si se trata de la Honda SMART Key registrada.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Activación y desactivación del sistema Honda SMART Key

Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key

Pulse el botón ON/OFF hasta que cambie el color del LED de la Honda SMART Key.

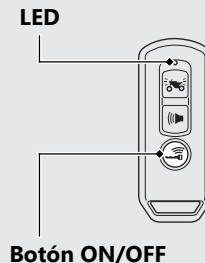
Para comprobar el estado del sistema Honda SMART Key

Pulse ligeramente el botón ON/OFF. El LED de la Honda SMART Key mostrará el estado.

Cuando el LED de la Honda SMART Key es:

Verde: (activación)	La autenticación del sistema Honda SMART Key se puede llevar a cabo.
------------------------	--

Rojo: (desactivación)	La autenticación del sistema Honda SMART Key no se puede llevar a cabo.
--------------------------	---



Distancia de operación

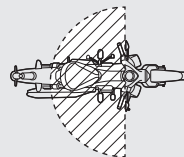
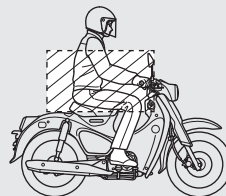
La distancia de operación varía cuando el interruptor de encendido está bloqueado o desbloqueado.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Por tanto, la distancia de operación puede ser mayor o menor, o el sistema Honda SMART Key puede dejar de funcionar correctamente en los siguientes entornos.

- Cuando la pila de la Honda SMART Key está agotada.
- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
- Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

Cuando el interruptor de encendido está desbloqueado:

El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.

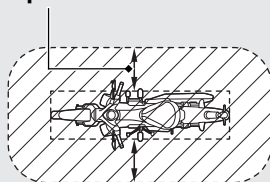


Sistema Honda SMART Key (Continuación)

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado:

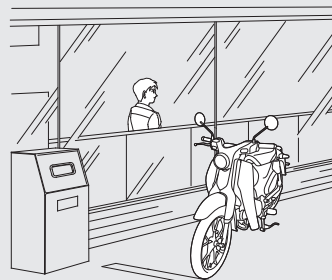
El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.

Aproximadamente 2 m



Cualquiera podrá desbloquear el interruptor de encendido y poner en marcha el motor si su Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación de la motocicleta, aunque usted esté al otro lado de una pared o de una ventana. Si usted está alejado de la motocicleta, pero la Honda SMART Key está todavía dentro de la distancia de operación, desactive el sistema Honda SMART Key.

Para activar y desactivar el sistema Honda SMART Key ➡ P.32



Cualquiera que lleve la Honda SMART Key podrá realizar las siguientes operaciones si la Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación:

- Arranque del motor
- Desbloqueo del interruptor de encendido
- Apertura del bloqueo del asiento
- Desbloqueo del bloqueo de la dirección

Debe llevar siempre consigo la Honda SMART Key después de encender o apagar la motocicleta o durante la conducción.

No coloque la Honda SMART Key en ningún compartimento.

Si el interruptor de encendido está en la posición **I** (On), la motocicleta podrá ser utilizada incluso por alguien que no tenga una Honda SMART Key verificada.

Cuando aparque la motocicleta, bloquee la dirección y el interruptor de encendido.

➡ P.37

Asegúrese de que entonces se apague el anillo del interruptor de encendido y parpadeen una vez todos los intermitentes.

Sistema Honda SMART Key (Continuación)

Activación y desactivación del interruptor de encendido

Para desbloquear el interruptor de encendido

- 1 Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. ➡ **P.32**
- 2 Para autenticar el sistema Honda SMART Key, pulse el interruptor de encendido.
 - ▶ Cuando se haya autenticado correctamente y el interruptor de encendido se haya desbloqueado, el avisador suena 2 veces y el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se iluminan.
 - ▶ El sonido del avisador se puede cancelar. ➡ **P.38**
- 3 Gire el interruptor de encendido a la posición (On) con el indicador de la Honda SMART Key iluminado.
 - ▶ Si no gira el interruptor de encendido a la posición (On) transcurridos 20 segundos después de haber pulsado el interruptor de encendido, el indicador de Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagarán, los intermitentes parpadearán 1 vez y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ➡ **P.105**

Si alguien que no tiene la Honda SMART Key intenta girar el interruptor de encendido, este girará sin impedimentos. Si observa que el interruptor de encendido está en una posición diferente, gírelo a la posición original [(O) (Off) o (L) (Lock)].

Honda SMART Key

Indicador de Honda SMART Key

Interruptor de encendido

Anillo del interruptor de encendido

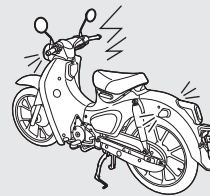
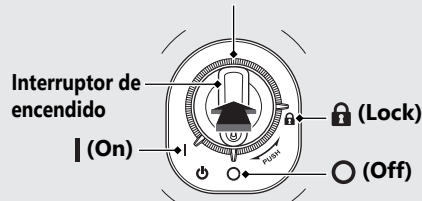


Para bloquear el interruptor de encendido

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off) o  (Lock).
- 2 Bloquee el interruptor de encendido mediante una de las siguientes opciones:
 - Salga de la distancia de operación con la Honda SMART Key. ➔ P.33
 - Presione el interruptor de encendido.
 - Espere durante aproximadamente 20 segundos después de girar el interruptor de encendido de la posición  (On) a  (Off) o  (Lock).
 - Gire el sistema Honda SMART Key a la posición de desactivación. ➔ P.32
- 3 Asegúrese de que el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apaguen, de que los intermitentes parpadeen una vez y de que el avisador suene 1 vez. Esto indica que el interruptor de encendido está bloqueado.
 - El sonido del avisador se puede cancelar. ➔ P.38

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ➔ P.105

Anillo del interruptor de encendido



Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones  (Off) o  (Lock) cuando abandone su motocicleta.

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición  (Off), la dirección no se puede bloquear. Para bloquear la dirección, desbloquee el interruptor de encendido.

Activación o desactivación del sonido del avisador cuando el interruptor de encendido está bloqueado/desbloqueado

Activación

- 1 Desactive el sistema Honda SMART Key. ➡ **P.32**
- 2 Pulse ligeramente el botón ON/OFF. El diodo emisor de luz (LED) rojo de la Honda SMART Key se ilumina.
- 3 Mientras el diodo emisor de luz (LED) rojo está iluminado, pulse el botón de respuesta.
 - El diodo emisor de luz (LED) rojo empieza a parpadear una vez que el sonido del avisador esté debidamente activado.

Desactivación

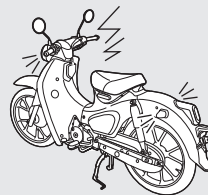
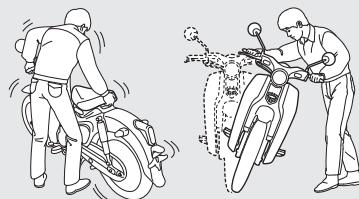
- 1 Desactive el sistema Honda SMART Key. ➡ **P.32**
- 2 Pulse ligeramente el botón ON/OFF. El diodo emisor de luz (LED) rojo de la Honda SMART Key parpadea.
- 3 Mientras el diodo emisor de luz (LED) rojo parpadea, pulse el botón de respuesta.
 - El diodo emisor de luz (LED) rojo deja de parpadear pero permanece iluminado una vez que el sonido del avisador esté debidamente desactivado.

Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo es un dispositivo para reducir la probabilidad de robo. Cuando el sensor detecta vibración o movimiento con el interruptor de contacto en la posición **○** (Off) o **🔒** (Lock) y el sistema está encendido, se activa la alarma.

El avisador suena y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 10 segundos si el sistema de alarma antirrobo detecta vibraciones causadas por contacto o movimiento.

El avisador suena y los intermitentes parpadean durante unos 60 segundos si el sistema de alarma antirrobo detecta algún cambio sustancial en la posición de la motocicleta. Después de que el avisador suene durante 60 segundos, el sistema de alarma antirrobo se restablecerá en esa posición.



Sistema de alarma antirrobo *(Continuación)*

Si el interruptor de encendido se mantiene en la posición **○** (Off) o **🔒** (Lock) durante más de 10 días, el sistema de alarma antirrobo dejará de funcionar.

Durante la activación del sistema, cuando la motocicleta reciba una señal al pulsar el botón de respuesta o el botón de alarma, la activación del sistema se ampliará durante 10 días.

Para restablecer el sistema, desbloquee el interruptor de encendido y gírelo a la posición **I** (On) una vez.

► Para desbloquear el interruptor de encendido.

➔ **P.36**

El sistema de alarma antirrobo emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

AVISO

Si el nivel de la batería de la motocicleta es bajo, es posible que el sistema de alarma antirrobo no funcione.

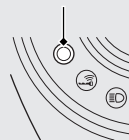
Ajuste del sistema de alarma antirrobo

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off) o **🔒** (Lock).
- 2 Pulse el botón de alarma. En un lapso de un segundo, el intermitente parpadeará y el avisador sonará 1 vez. Después de 2 segundos, el avisador sonará 1 vez. El sistema de alarma antirrobo se habrá activado. El indicador de alarma parpadea mientras el sistema de alarma antirrobo permanezca activado.

Botón de alarma



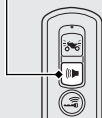
Indicador de alarma



Cancelación del sistema de alarma antirrobo

- 1 Para cancelar el sistema de alarma antirrobo, realice una de las siguientes acciones:
 - Pulse el botón de alarma de la Honda SMART Key.
 - Desbloquee el interruptor de encendido.
- ➡ P.36**
- 2 Asegúrese de que el intermitente y el indicador de alarma parpadeen 2 veces y de que el avisador suene 2 veces. De este modo, se indica que el sistema de alarma antirrobo se ha cancelado.

Botón de alarma



Detención de la activación del sistema de alarma antirrobo

Para detener la activación de la alarma antirrobo, realice una de las siguientes acciones:

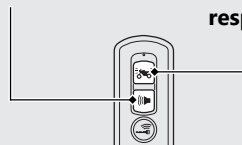
- Pulse el botón de alarma de la Honda SMART Key.
- Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key.
- Desbloquee el interruptor de encendido.

➡ P.36

Después de detener la activación de la alarma antirrobo, el sistema se cancelará.

Botón de alarma

Botón de respuesta



Sistema de alarma antirrobo *(Continuación)*

Ajuste de la sensibilidad del sistema de alarma antirrobo

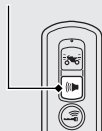
Puede seleccionar entre 3 niveles de sensibilidad para el sistema de alarma antirrobo.

- ➊ Extraiga el carenado central. ➡ **P.77**
- ➋ Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. ➡ **P.32**
- ➌ Pulse el interruptor de encendido para autenticar el sistema Honda SMART Key. ➡ **P.36**
- ➍ Conecte el acoplador de modo EM proporcionado con la tapa de la batería al conector de modo EM.

➡ **P.107**

- ▶ El indicador de Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagarán.

Botón de alarma



Interruptor de encendido



Anillo del interruptor de encendido

- ➎ Pulse el interruptor de encendido 1 vez.

- ➏ Repita este paso 3 veces de la siguiente manera:

Pulse el botón de alarma de la Honda SMART Key 2 veces y el interruptor de encendido 1 vez.

- ▶ Al pulsar el botón de alarma, el diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key se iluminará. Asegúrese de que el diodo emisor de luz (LED) se haya apagado antes de volver a pulsar el botón.
- ▶ Si el botón de alarma o el interruptor de contacto no se pulsan en un lapso de 1 minuto, el indicador de la Honda SMART Key empieza a parpadear y se cancela este modo. En este caso, retire el acoplador de modo EM, vuelva a ➋ y repita el procedimiento.

- 7 Pulse el botón de alarma para seleccionar entre los 3 niveles de sensibilidad del sistema de alarma antirrobo.
La alarma suena 3 veces: alta sensibilidad
La alarma suena 2 veces: sensibilidad media
La alarma suena 1 vez: baja sensibilidad
El indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se iluminarán durante el ajuste.
- 8 Espere unos 10 segundos hasta que el anillo del interruptor de encendido empiece a parpadear. El nivel de sensibilidad está establecido.
- 9 Retire el acoplador de modo EM del conector de modo EM para finalizar el ajuste.
 - El nivel de sensibilidad también se establece si retira el acoplador de modo EM antes de que el anillo del interruptor de encendido empiece a parpadear.
- 10 Guarde el acoplador de modo EM en la tapa de la batería. Vuelva a montar las piezas en orden inverso.

Si el sistema de alarma antirrobo no funciona adecuadamente

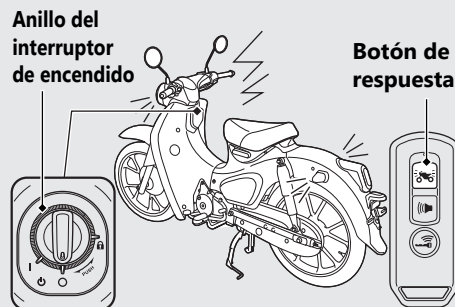
Si se produce alguna de las situaciones siguientes, la batería (► P. 75) de la motocicleta está descargada o hay un problema en el sistema. Retire la batería y consulte con el concesionario.

- La alarma no suena.
- La alarma suena pero se apaga.
- El sistema de alarma no se detiene.

Sistema de respuesta

El sistema de respuesta es un dispositivo para encontrar la posición de la motocicleta. Al pulsar el botón de respuesta de la Honda SMART Key con el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) o **🔒** (Lock), la motocicleta le informa de su ubicación y de la activación de la función del inmovilizador mediante el parpadeo del intermitente, el sonido del avisador y la iluminación del anillo del interruptor de encendido. El anillo del interruptor de encendido se iluminará durante aproximadamente 1 minuto.

El sistema de respuesta utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.



Funcionamiento

Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

- ▶ El sistema de respuesta no funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición **I** (On).

Si el interruptor de encendido se mantiene en la posición **O** (Off) o **I** (Lock) durante más de 10 días, el sistema de respuesta dejará de funcionar. Durante la activación del sistema, cuando la motocicleta reciba una señal al pulsar el botón de respuesta o el botón de alarma, la activación del sistema se ampliará durante 10 días. Para restablecer el sistema, desbloquee el interruptor de encendido y gírelo a la posición **I** (On) una vez.

- ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido.

➡ **P.36**

AVISO

Cuando la batería de la motocicleta esté baja, es posible que el sistema de respuesta no funcione.

Ajuste del nivel de volumen del sonido del avisador del sistema de respuesta

Puede seleccionar entre 3 niveles de volumen para el sonido del avisador.

- 1 Extraiga el carenado central. ➡ **P.77**
 - 2 Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. ➡ **P.32**
 - 3 Pulse el interruptor de encendido para autenticar el sistema Honda SMART Key. ➡ **P.36**
 - 4 Conecte el acoplador de modo EM proporcionado con la tapa de la batería al conector de modo EM. ➡ **P.107**
- ▶ El indicador de Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagarán.

Botón de respuesta

Interruptor de encendido



Anillo del interruptor de encendido

Sistema de respuesta *(Continuación)*

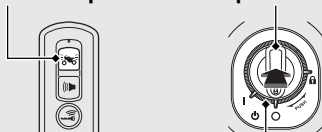
- 5 Pulse el interruptor de encendido 1 vez.
- 6 Repita este paso 3 veces de la siguiente manera:
Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key 2 veces y el interruptor de encendido 1 vez.
 - Al pulsar el botón de respuesta, el diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key se iluminará. Asegúrese de que el diodo emisor de luz (LED) se haya apagado antes de volver a pulsar el botón.
 - Si el botón de respuesta o el interruptor de contacto no se pulsan en un lapso de 1 minuto, el indicador de la Honda SMART Key empieza a parpadear y se cancela este modo. En este caso, retire el acoplador de modo EM, vuelva a 3 y repita el procedimiento.
- 7 Pulse el botón de respuesta para seleccionar entre 3 niveles de volumen para el sonido. El indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se iluminarán durante el ajuste.
- 8 Espere unos 10 segundos hasta que el anillo del interruptor de encendido empiece a parpadear. El volumen del sonido está establecido.
- 9 Retire el acoplador de modo EM del conector de modo EM para finalizar el ajuste.
 - El nivel de volumen del sonido también se establece si retira el acoplador de modo EM antes de que el anillo del interruptor de encendido empiece a parpadear.
- 10 Guarde el acoplador de modo EM en la tapa de la batería. Vuelva a montar las piezas en orden inverso.

Cambio del patrón de sonido del avisador del sistema de respuesta

Puede seleccionar entre 3 patrones de sonido del avisador.

- 1 Extraiga el carenado central. ➡ **P.77**
- 2 Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. ➡ **P.32**
- 3 Pulse el interruptor de encendido para autenticar el sistema Honda SMART Key. ➡ **P.36**
- 4 Conecte el acoplador de modo EM proporcionado con la tapa de la batería al conector de modo EM. ➡ **P.107**
 - ▶ El indicador de Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagarán.

Botón de respuesta Interruptor de encendido



Anillo del interruptor de encendido

- 5 Pulse el interruptor de encendido 1 vez.

- 6 Repita este paso 3 veces de la siguiente manera:

Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key 3 veces y el interruptor de encendido 1 vez.

- ▶ Al pulsar el botón de respuesta, el diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key se iluminará. Asegúrese de que el diodo emisor de luz (LED) se haya apagado antes de volver a pulsar el botón.
- ▶ Si el botón de respuesta o el interruptor de contacto no se pulsan en un lapso de 1 minuto, el indicador de la Honda SMART Key empieza a parpadear y se cancela este modo. En este caso, retire el acoplador de modo EM, vuelva a 3 y repita el procedimiento.

Sistema de respuesta *(Continuación)*

- 7 Pulse el botón de respuesta para seleccionar entre 3 patrones de sonido del avisador. El indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se iluminarán durante el ajuste.
- 8 Espere unos 10 segundos hasta que el anillo del interruptor de encendido empiece a parpadear. El patrón de sonido está establecido.
- 9 Retire el acoplador de modo EM del conector de modo EM para finalizar el ajuste.
 - El patrón de sonido también se establece si retira el acoplador de modo EM antes de que el anillo del interruptor de encendido empiece a parpadear.
- 10 Guarde el acoplador de modo EM en la tapa de la batería. Vuelva a montar las piezas en orden inverso.

Modo de silencio de temporal

El modo de silencio temporal es la forma más rápida de desactivar sonido del avisador del sistema de respuesta.

Activación:

Mantenga pulsado el botón de respuesta durante unos 2 segundos; el diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key pasa a rojo.

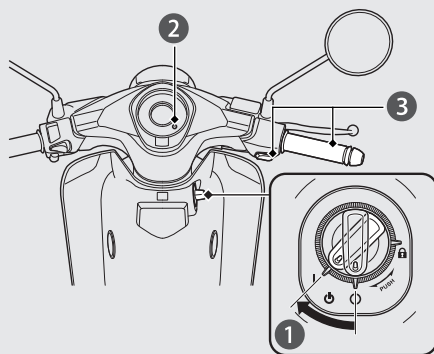
Desactivación:

Vuelva a pulsar y mantenga pulsado el botón de respuesta durante otros 2 segundos; el diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key pasa a verde.

Arranque del motor

Arranque el motor con el siguiente procedimiento, independientemente de si el motor está frío o caliente.

Esta motocicleta está equipada con un sistema Honda SMART Key. Lleve siempre consigo la Honda SMART Key cuando conduzca la motocicleta. ➡ **P.33**



AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, ponga el interruptor de encendido en la posición **Off** y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralentí rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.

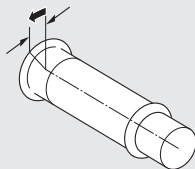
- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición **On**.
- 2 Cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador **N**).
- 3 Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.

Arranque del motor *(Continuación)*

Si no se puede arrancar el motor:

Abra ligeramente el acelerador (aproximadamente 3 mm, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



Si el motor no arranca:

- ① Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- ② Repita el procedimiento de arranque normal.
- ③ Si el motor arranca pero el ralenti resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- ④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca ➡ P.100

Cambio de marchas

Tipo U

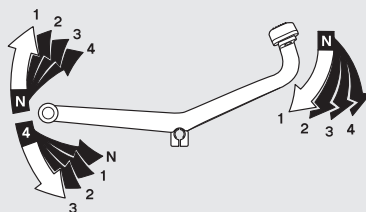
La transmisión de la motocicleta dispone de cuatro marchas de avance.

- Cuatro patrones de cambio de velocidad arriba con la punta de la bota.
- Cuatro patrones de cambio de velocidades abajo con el talón.

Puede cambiar a una marcha inferior pisando el pedal de cambio con la punta de la bota.

Punta de la bota

Talón



Con independencia de si está circulando o parado, no es posible cambiar directamente de 4.^a a punto muerto.

Tipo ED, E

La transmisión de la motocicleta dispone de cuatro marchas de avance.

El funcionamiento del cambio de marchas es diferente al frenar y durante la circulación.

Al frenar, es posible cambiar directamente desde 4.^a hasta punto muerto con el sistema giratorio de 4 fases.

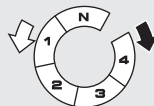
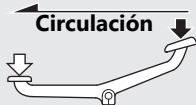
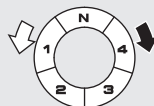
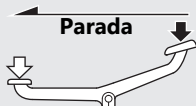
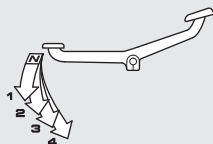
Durante la circulación, se utiliza el sistema de retorno de 4 fases.

No es posible cambiar directamente de 4.^a a punto muerto.

- Vuelva a colocar el puño del acelerador en la posición correspondiente antes de cambiar de marcha.
- Accione ligeramente con la punta de la bota hasta pisar el pedal de cambio hacia abajo.
- Evite cambiar de marcha innecesariamente y circular con el pie en el pedal de cambio, ya que podría dañar el mecanismo de cambio de marchas y el mecanismo de embrague.

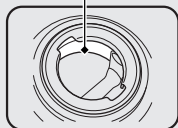
Cambio de marchas *(Continuación)*

Realizar los cambios adecuadamente puede evitar dañar el motor y la transmisión.

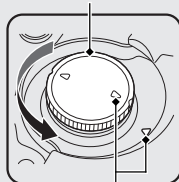


Repostaje

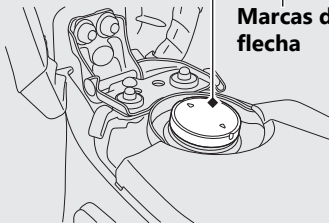
**Borde inferior del
cuello de llenado**



Tapón de llenado de combustible



**Marcas de
flecha**



No llene de combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo

Índice de octanaje: su motocicleta ha sido diseñada para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

Capacidad del depósito: 3,7 L

Repostaje y sugerencias sobre el combustible ➡ P.15

Repostaje *(Continuación)*

Apertura del tapón de llenado de combustible

- ① Abra el asiento. ➔ **P.55**
- ② Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda hasta que haga tope y retire el tapón.

Cierre del tapón de llenado de combustible

- ① Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.
 - ▶ Asegúrese de que las marcas en forma de flecha del tapón de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.
- ② Cierre el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

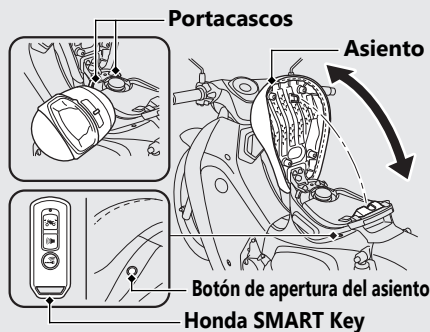
- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Equipo de almacenaje

Portacascos

Los portacascos están situados debajo del asiento.

- ▶ Utilice los portacascos solamente mientras esté estacionado.



Apertura del asiento

El botón de apertura del asiento puede utilizarse mientras la Honda SMART Key permanezca dentro de la distancia de operación (P. 33) y el interruptor de encendido se encuentre en la posición (Off) o (Lock).

Pulse el botón de apertura del asiento y abra el asiento.

- ▶ Si la batería no dispusiera de suficiente voltaje para arrancar el motor, es posible que el asiento no se abra.

Cierre del asiento

Cierre el asiento y presione la parte trasera de este hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo.

⚠ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con su capacidad de utilizar la motocicleta de forma segura y ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Equipo de almacenaje (Continuación)

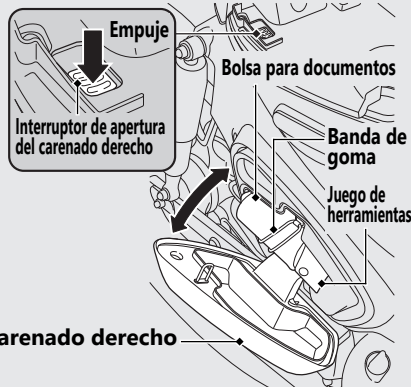
Carenado derecho

Abrir

- 1 Abra el asiento. ➔ P.55
- 2 Pulse el interruptor de apertura del carenado derecho.

Cerrar

Cierre el carenado derecho hasta que quede bloqueado.



Bolsa para documentos/juego de herramientas

La bolsa para documentos y el juego de herramientas permanecen sujetos con la banda de goma en el compartimento de documentos, detrás del carenado derecho.

Apertura del asiento. ➔ P.55

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento.
Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 58	Otros ajustes	P. 96
Calendario de mantenimiento	P. 59	Ajuste del reglaje de la alineación de los faros	P. 96
Fundamentos del mantenimiento	P. 62	Otras sustituciones	P. 97
Herramientas	P. 74	Sustitución de la pila de la Honda SMART Key	P. 97
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado	P. 75		
Batería	P. 75		
Tapa central	P. 77		
Bujía	P. 78		
Aceite del motor	P. 80		
Frenos	P. 83		
Cadena de transmisión	P. 89		
Acelerador	P. 94		
Respiradero del cárter	P. 95		

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Calendario de mantenimiento.

➡ P. 59

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene los conocimientos técnicos necesarios.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es el único que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off).
- Coloque la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete central o un caballete de seguridad de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Calendario de mantenimiento

El calendario de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumple este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende la motocicleta, estos justificantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Mantenimiento

Calendario de mantenimiento

Elementos	Compro- bación previa a la con- ducción P. 62	Frecuencia *1								Com- proba- ción anual	Sustitu- ción normal	Consultar página
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Tubería de combustible				I	I	I	I	I	I	I		-
Nivel de combustible		I										53
Funcionamiento del acelerador		I		I	I	I	I	I	I	I		94
Filtro de aire *2						R			R			73
Respiradero del cárter *3				C	C	C	C	C	C			95
Bujía				I	R	I	R	I	R			78
Holgura de las válvulas				I	I	I	I	I	I			-
Aceite de motor		I	R	R	R	R	R	R	R	R		80
Filtro tamiz de aceite de motor					C		C		C			-
Filtro centrífugo de aceite de motor					C		C		C			-
Régimen de ralentí del motor				I	I	I	I	I	I	I		-

Nivel de mantenimiento

- : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.
- : Técnico. Por su seguridad, haga que la revisión de su motocicleta se realice en su concesionario.

Legenda de mantenimiento

- I** : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)
- R** : Reemplazar
- C** : Limpiar
- L** : Lubricar

Calendario de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 62	Frecuencia *1								Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Cadena de transmisión	I	Cada 500 km: I I										89
Líquido de frenos *4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 años	83
Desgaste de las zapatas/pastillas de freno	I			I	I	I	I	I	I	I		87, 84
Sistema de frenos	I			I	I	I	I	I	I	I		62
Interruptor de la luz de freno				I	I	I	I	I	I	I		88
Reglaje de los faros				I	I	I	I	I	I	I		96
Luces/claxon	I											-
Sistema de embrague	↗		I	I	I	I	I	I	I	I		-
Suspensión	↗			I	I	I	I	I	I	I		-
Tuercas, tornillos, fijadores	↗				I		I		I	I		-
Llantas/Neumáticos	✕	I		I	I	I	I	I	I	I		70
Rodamientos de la pipa de dirección	✕				I		I		I	I		-

Notas:

*1 : Cuando la lectura del cuentakilómetros total sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4 : Las tareas de reemplazo requieren ciertas capacidades técnicas.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible; no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 53
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➤ P. 94
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 80
- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, ajústela y lubríquela en caso necesario. ➤ P. 89

- Frenos: compruebe su funcionamiento.
Delantero: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 83, ➤ P. 84
Trasero: compruebe el desgaste y la holgura de las zapatas y ajústelas si fuese necesario. ➤ P. 87, ➤ P. 85
- Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire y ajústela en caso necesario. ➤ P. 70

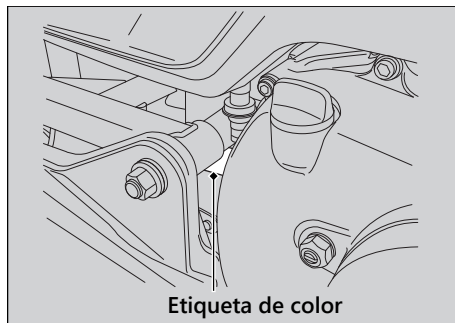
Fundamentos del mantenimiento

Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color.

La etiqueta de color se encuentra adherida al bastidor, junto al interruptor de la luz de freno.



⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas no originales de Honda puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que podría resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales de Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Fundamentos del mantenimiento

Batería

Esta motocicleta tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión. No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

La batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública.

Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

Fundamentos del mantenimiento

■ Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
 - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

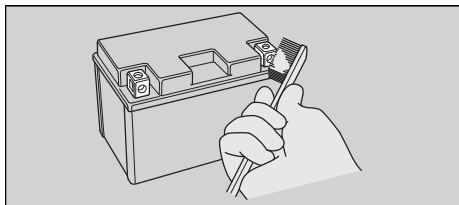
Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➤ P. 75
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

Fundamentos del mantenimiento

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

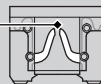
Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún elemento eléctrico de su motocicleta deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté quemado. ■ P. 117

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". ■ P. 135

Fusible quemado



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Fundamentos del mantenimiento

Si un fusible se funde repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel de aceite de motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

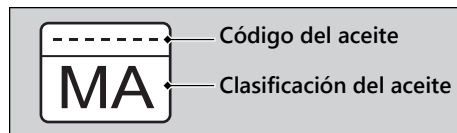
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". P. 134

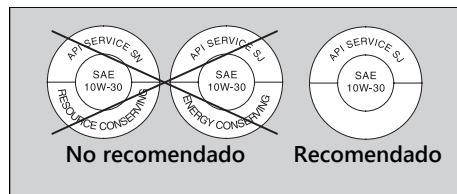
Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

- Norma JASO T 903^{*1}: MA
- Estándar SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificación API^{*3}: SG o superior

- ^{*1} La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Hay dos tipos: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



- ^{*2} La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.
- ^{*3} La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Fundamentos del mantenimiento

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas. Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

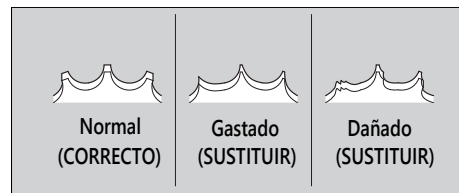
Líquido de frenos Honda DOT 3 o DOT 4 o equivalente

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad, o con aceleraciones repetidas. ➡ P. 89

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos o deformaciones, haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

Compruebe también el piñón impulsor y la corona. Si alguno presenta dientes desgastados o dañados, haga que los sustituyan en el concesionario.



AVISO

El empleo de una cadena nueva con ruedas dentadas desgastadas causará un rápido desgaste de la cadena.

Fundamentos del mantenimiento

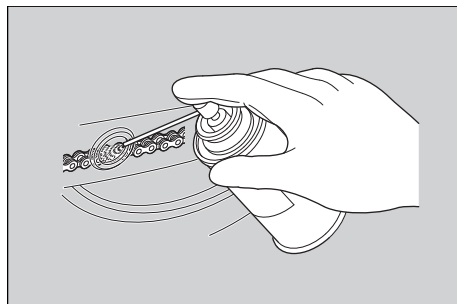
■ Limpieza y lubricación

Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un disolvente de alto punto de inflamación. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia.

Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante de la cadena de transmisión
Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90.



Nunca utilice gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar la cadena de transmisión.

De lo contrario, podría producirse un incendio o una explosión.

Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite aplicar una excesiva cantidad de lubricante para cadenas con el fin de evitar salpicar la ropa o la propia motocicleta.

Fundamentos del mantenimiento

Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia si conduce con lluvia, a máxima velocidad o después de lavar la motocicleta o de haber volcado. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor. ■ P. 95

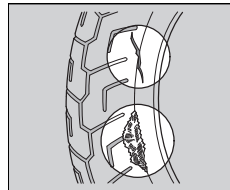
Neumáticos (inspección/sustitución)

■ Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de aire cuando estén fríos.

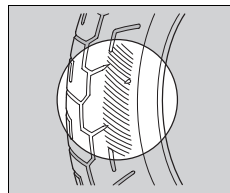
■ Inspección de daños

Compruebe la existencia de cortes, rajaduras o grietas que expongan la tela o los cordajes, o la existencia de posibles clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.



■ Inspección de desgaste anómalo

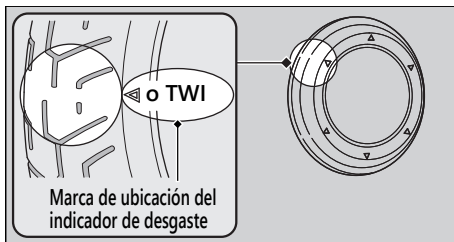
Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.



Fundamentos del mantenimiento

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.



⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Mantenimiento

Fundamentos del mantenimiento

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.

Para conocer los neumáticos recomendados y la presión de los mismos, consulte "Especificaciones".

❏ P. 134

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en esta motocicleta.

Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfe rápidamente.

⚠ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar a la conducción y la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

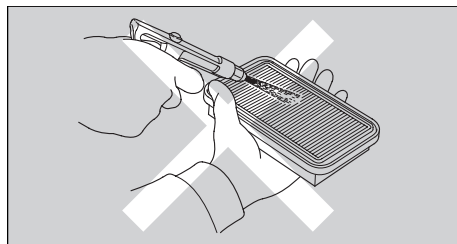
Fundamentos del mantenimiento

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento del filtro de aire de tipo viscoso.

La limpieza mediante soplado de aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo.

No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



Mantenimiento

Herramientas

El juego de herramientas se encuentra detrás del carenado derecho. ➡ P. 56

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

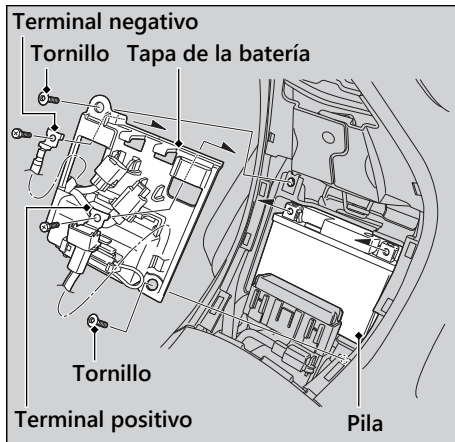
- Extractor de fusibles
- Destornillador recto/Phillips
- Mango de destornillador
- Llave hexagonal de 5 mm

Tipo ED, E

- Llave fija de 10 × 14 mm

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado

Batería



Desmontaje

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición **○** (Off).

1. Extraiga el carenado central. ➡ P. 77
2. Extraiga los conectores de la tapa de la batería.
3. Levante la tapa de la batería. Para ello, quite los pernos.
4. Desconecte el terminal negativo **⊖** de la batería.
5. Desconecte el terminal positivo **⊕** de la batería.
6. Extraiga la tapa de la batería.
7. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Batería

■ Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Después de volver a conectar la batería, compruebe que la información del reloj es correcta. ■ P. 24

El sistema de alarma antirrobo se desactiva si se desconecta la batería. El sistema permanecerá apagado cuando se vuelva a conectar la batería.

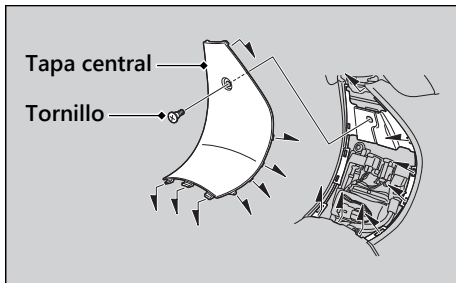
Para activar el sistema, gire el interruptor de encendido a la posición I (On) una vez.

Para activar el sistema, consulte la sección "Ajuste del sistema de alarma antirrobo". ■ P. 40
Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ■ P. 64

"La batería se agota". ■ P. 115

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Tapa central

Tapa central



Desmontaje

Retire la tapa central. Para ello, quite el tornillo.

Instalación

1. Abra ligeramente las tapas izquierda y derecha, y, a continuación, instale la tapa central mientras alinea todas las lengüetas y ranuras.
2. Coloque y apriete el tornillo.

Bujía

Comprobación de la bujía

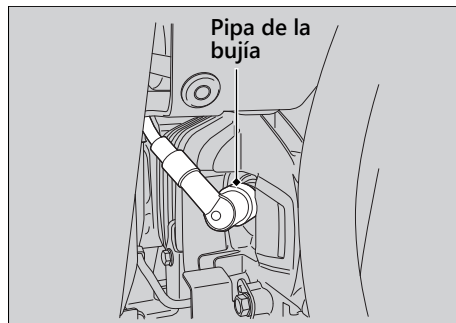
Para conocer la bujía recomendada, consulte "Especificaciones". ■ P. 134

Emplee solo el tipo de bujía recomendado del grado térmico recomendado.

AVISO

El empleo de una bujía de un grado térmico inadecuado puede causar daños en el motor.

1. Desconecte la pipa de la bujía de la propia bujía.
2. Limpie la suciedad que haya en torno a la base de la bujía.
3. Extraiga la bujía con una llave para bujías adecuada.



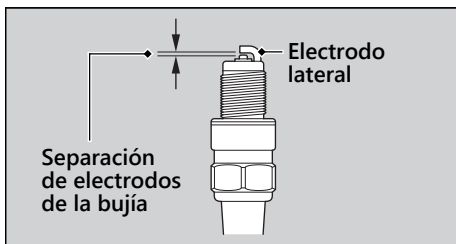
4. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, gastados o tienen acumulaciones de carbonilla.
 - Si el desgaste o las acumulaciones de carbonilla fuesen importantes, cambie la bujía.
 - Limpie las bujías mojadas o sucias con un limpiador de bujías o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.

Bujía ► Comprobación de la bujía

5. Compruebe la separación entre los electrodos de la bujía empleando una galga de espesores del tipo de alambre.
 - Si es necesario efectuar el ajuste, doble con cuidado el electrodo lateral.

La separación debe ser:

0,8 - 0,9 mm



6. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
7. Monte la bujía. Una vez colocada la arandela, enrosque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.

8. Apriete la bujía:

- Si la bujía usada está en buen estado: 1/8 de vuelta después de haberse asentado.
- Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía:
 - NGK: 1/2 vuelta después de haberse asentado.
 - DENSO: 3/4 de vuelta después de haberse asentado.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) A continuación, apriete de nuevo la bujía: 1/8 de vuelta después de haberse asentado.

AVISO

Una bujía incorrectamente apretada puede causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, puede dañarse la rosca.

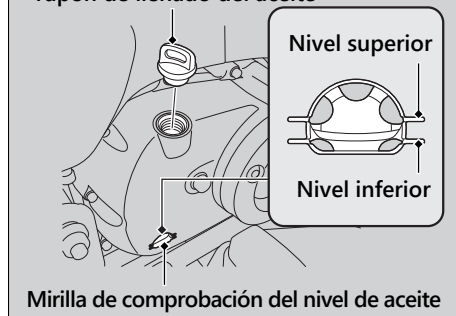
9. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.
 - Al volver a instalar la pipa de la bujía, tenga cuidado para evitar que algún cable o hilo quede pellizcado.

Aceite del motor

Comprobación del aceite del motor

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Compruebe que el nivel de aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior en la mirilla de comprobación del nivel de aceite del motor.

Tapón de llenado del aceite



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ■ P. 67, ■ P. 134

1. Retire el tapón de llenado del aceite.

Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.

- ▶ Coloque la motocicleta sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel del aceite.
- ▶ No rellene por encima de la marca de nivel superior.
- ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
- ▶ Limpie de inmediato cualquier derrame.

Aceite del motor ► Adición de aceite del motor

2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado del aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ■ P. 67

Cambio del aceite de motor

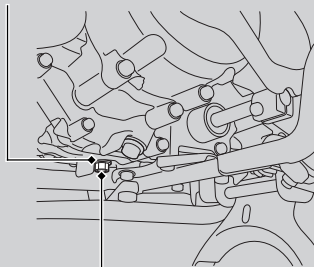
El cambio del aceite requiere el uso de herramientas especiales. Se recomienda que el mantenimiento de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.

Aceite del motor ► Cambio del aceite de motor

3. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Coloque un recipiente de drenaje bajo el tornillo de vaciado.
5. Quite el tapón de llenado del aceite, el tornillo de vaciado y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
 - Deseche el aceite en un centro de reciclaje homologado.

Arandela de estanqueidad



Tornillo de vaciado

6. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el tornillo de vaciado. Apriete el tornillo de vaciado.

Par: 24 N·m (2,4 kgf·m)

7. Llene el cárter con el aceite recomendado (► P. 67, ► P. 134) e instale el tapón de llenado del aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite:

0,8 L

8. Compruebe el nivel de aceite. ► P. 80
9. Compruebe que no haya fugas de aceite.

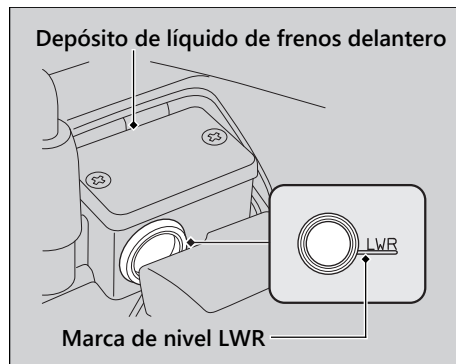
Frenos

Comprobación del líquido del freno delantero

1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel de combustible queda por encima de la marca de nivel LWR.

Si el nivel del líquido de frenos del depósito queda por debajo de la marca de nivel LWR o la holgura de la maneta de freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.



Frenos ► Inspección de las pastillas de freno delantero

Inspección de las pastillas de freno delantero

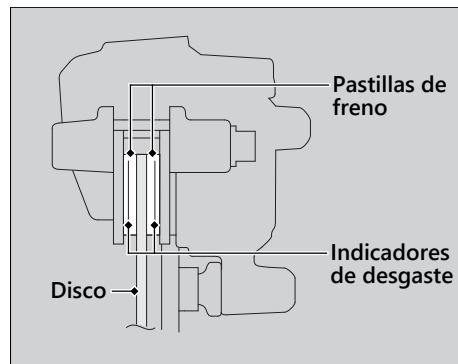
Mantenimiento

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

Las pastillas de freno se deben cambiar si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza del freno.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.

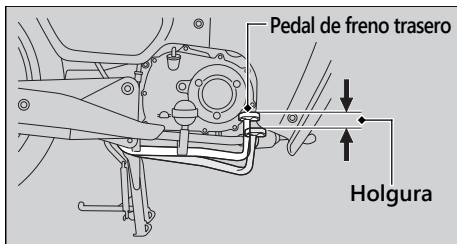


Frenos ► Inspección del juego libre del pedal del freno trasero

Inspección del juego libre del pedal del freno trasero

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Mida la distancia recorrida por el pedal de freno trasero antes de que el freno empiece a frenar.

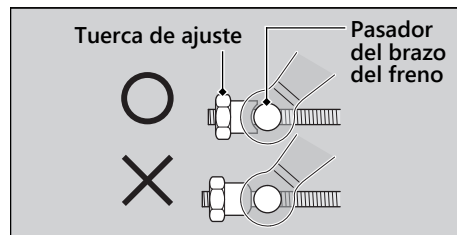
Juego libre en la punta del pedal del freno: 20 - 30 mm



Asegúrese de que el brazo del freno, la varilla del freno, el resorte y el dispositivo de ajuste estén en buenas condiciones.

Ajuste de la holgura del pedal del freno trasero

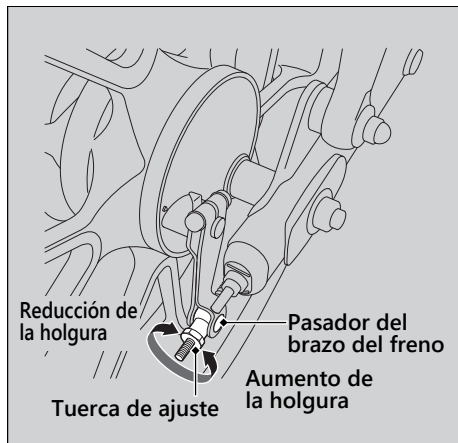
Cuando ajuste el juego libre, asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del brazo del freno.



Si no se pudiese lograr el ajuste apropiado siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario.

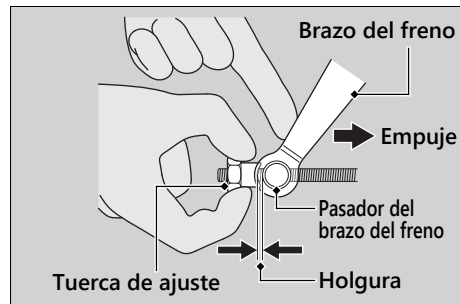
Frenos ► Ajuste de la holgura del pedal del freno trasero

1. Realice el ajuste girando la tuerca de ajuste del freno trasero media vuelta cada vez.



2. Accione el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar el pedal del freno.

3. Empuje el brazo del freno para confirmar que hay cierta holgura entre la tuerca de ajuste del freno trasero y el pasador del brazo del freno.



Después del ajuste, confirme el juego libre del pedal del freno.

Asegúrese de que el brazo del freno, la varilla del freno, el resorte y el dispositivo de ajuste estén en buenas condiciones.

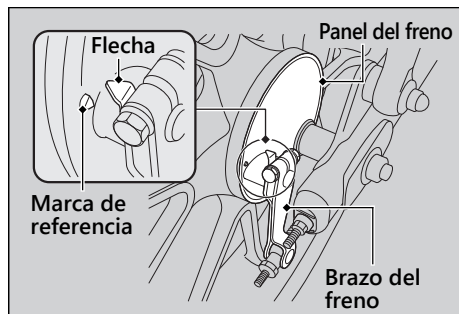
AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.

Frenos ► Inspección del desgaste de las zapatas del freno trasero

Inspección del desgaste de las zapatas del freno trasero

El freno trasero está equipado con un indicador de desgaste del freno.



Cuando se acciona el freno, la flecha unida al brazo del freno se mueve hacia una marca de referencia en el panel del freno. Si la flecha se alinea con la marca de referencia al accionar el freno a fondo, es necesario reemplazar las zapatas de freno. Vaya a su concesionario para esta operación.

Cuando sea necesario realizar operaciones de mantenimiento en los frenos, diríjase a su concesionario. Emplee solo piezas Honda originales o sus equivalentes.

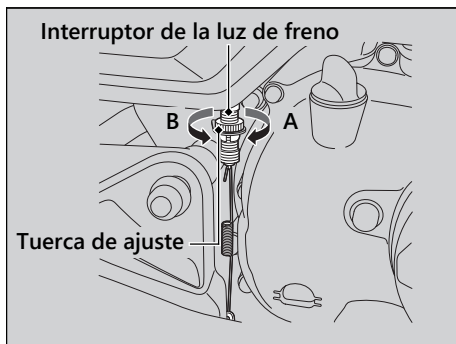
Frenos ► Ajuste del interruptor de la luz de freno

Ajuste del interruptor de la luz de freno

Mantenimiento

Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz de freno.

Sujete el interruptor de la luz del freno y gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde, o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.



Cadena de transmisión

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, es posible que algunos eslabones estén deformados y gripados. Haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.



3. Extraiga el tapón del orificio de inspección.

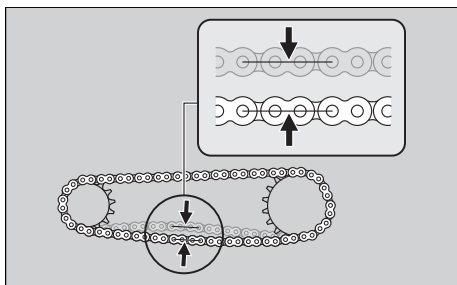
Cadena de transmisión ► Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

4. Suba y baje la cadena de transmisión con los dedos.

Holgura de la cadena de transmisión:

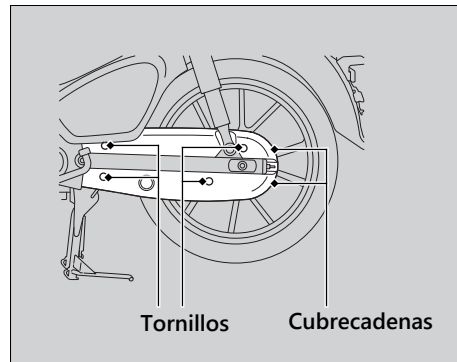
25 - 35 mm

- No conduzca la motocicleta si la holgura supera los 50 mm.



5. Gire la rueda trasera y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.

6. Extraiga las cubiertas de la cadena al extraer los pernos.



7. Inspeccione los piñones. ► P. 68
8. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. ► P. 69
9. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.
10. Apriete los tornillos.

Par: 7 N·m (0,7 kgf·m)

Cadena de transmisión ► Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

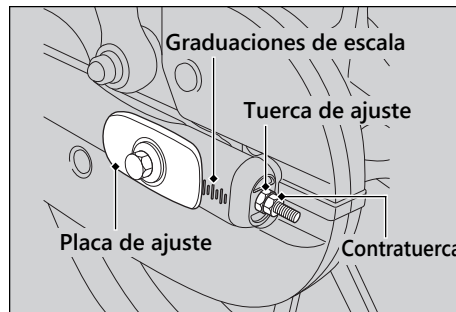
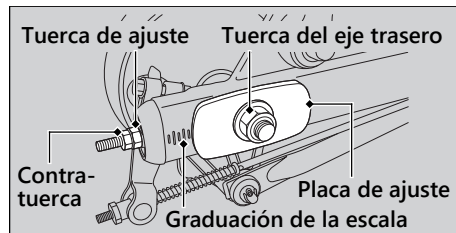
Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

El ajuste de la cadena requiere el uso de herramientas especiales.

Haga que ajusten la holgura de la cadena de transmisión en su concesionario.

Al ajustar la tensión de la cadena de transmisión, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo generador de impulsos.

1. Cambie la transmisión a punto muerto.
Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
3. Retire la tapa del orificio de inspección.
■ P. 89
4. Afloje la tuerca del eje trasero.
5. Afloje las contratueras en ambos lados de las placas de ajuste de la cadena.



Mantenimiento

Cadena de transmisión ► Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

6. Gire ambas tuercas de ajuste el mismo número de vueltas hasta obtener la tensión correcta de la cadena de transmisión. Para tensar la cadena, gire las tuercas de ajuste hacia la derecha. Para proporcionar mayor holgura gire las tuercas de ajuste a la izquierda. Ajuste la tensión en un punto intermedio entre el piñón impulsor y la corona. Compruebe la holgura de la cadena de transmisión.  P. 89
 7. Compruebe la alineación del eje trasero, para ello asegúrese de que el extremo de la placa de ajuste de la cadena queda alineado con la graduación de la escala en ambos lados del basculante. Ambas marcas deben coincidir. Si el eje está desalineado, gire la tuerca de ajuste derecha o izquierda hasta que las marcas estén alineadas y vuelva a comprobar la tensión de la cadena.
 8. Apriete la tuerca del eje trasero.
- Par:** 59 N·m (6,0 kgf·m)
9. Sujete las tuercas de ajuste y apriete las contratuercas.
 10. Vuelva a comprobar la holgura de la cadena.

Cadena de transmisión ► Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

- 11.** Al mover la rueda trasera para ajustar la tensión de la cadena de transmisión se modifica el juego libre del pedal del freno trasero. Compruebe el juego libre del pedal del freno trasero y ajústelo si fuese necesario. ► P. 85
- 12.** Vuelva a instalar la tapa del orificio de inspección.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

Comprobación del desgaste de la cadena de transmisión

Si la holgura de la cadena de transmisión fuese excesiva cuando mueva el eje trasero hasta el límite más lejano del ajuste, la cadena de transmisión estará desgastada y tendrá que cambiarse.

Cadena:

RK420EL o DID420AD2

En caso necesario, haga que sustituyan la cadena de transmisión en su concesionario.

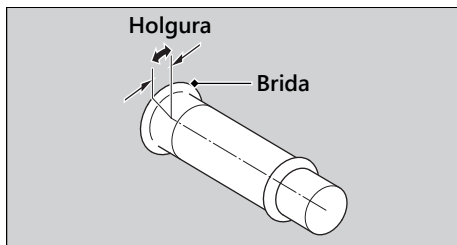
Acelerador

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que la holgura del acelerador es la correcta. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Holgura en la brida del puño del acelerador:

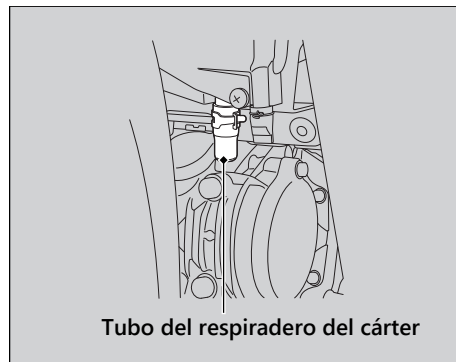
2 - 6 mm



Respiradero del cárter

Limpieza del respiradero del cárter

1. Ponga un recipiente adecuado debajo del tubo del respiradero del cárter.
2. Extraiga el tubo del respiradero del cárter y drene los sedimentos.
3. Vuelva a instalar el tubo del respiradero del cárter.

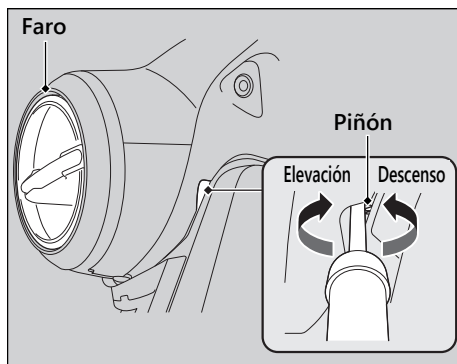


Otros ajustes

Ajuste del reglaje de la alineación de los faros

Mantenimiento

Puede ajustar el reglaje vertical del faro para obtener la alineación apropiada. Gire el piñón según sea necesario con el destornillador Phillips (► P. 74). Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



Otras sustituciones

Sustitución de la pila de la Honda SMART Key

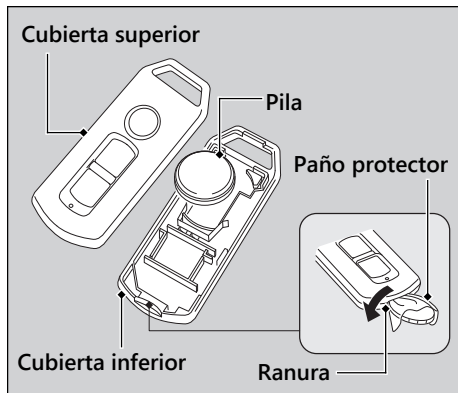
Si el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando el interruptor de encendido se gira a la posición I (On), o la distancia de operación es inestable, sustituya la pila tan pronto como sea posible. Se recomienda visitar el concesionario para llevar a cabo este servicio.

Tipo de pila: CR2032

1. Extraiga la cubierta superior insertando una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector en la ranura.
 - ▶ Envuelva la moneda o el destornillador con un paño protector para evitar arañazos en la Honda SMART Key.
 - ▶ No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
 - ▶ Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable y no permita la entrada de polvo.
 - ▶ No fuerce el cuerpo de la Honda SMART Key para desmontarlo.

Otras sustituciones ► Sustitución de la pila de la Honda SMART Key

2. Reemplace la pila gastada por una pila nueva con el lado negativo ⊖ hacia arriba.
3. Vuelva a unir las dos mitades del mando a distancia.
 - Asegúrese de que las cubiertas superior e inferior se sitúan en la posición correcta.



⚠ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras químicas: No ingiera la pila.

Si se ingiere, la pila puede provocar quemaduras internas graves e incluso la muerte.

- Mantenga la pila fuera del alcance de los niños y el compartimento de la pila bien cerrado.
- Si el compartimento de la pila no se cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si cree que un niño puede haber ingerido la pila, busque atención médica de inmediato.

Solución de problemas

El motor no arranca	P. 100
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	P. 101
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	P. 101
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)	P. 102
Indicador de Honda SMART Key	P. 103
Otras indicaciones de advertencia	P. 104
Indicación de fallo del medidor de combustible	P. 104
Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente	P. 105

Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia	P. 107
Pinchazo de neumático	P. 110
Problema eléctrico	P. 115
La batería se agota	P. 115
Bombilla fundida	P. 115
Fusible quemado	P. 117
Funcionamiento inestable del motor puntualmente	P. 118

El motor no arranca

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 49
- Compruebe que haya gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

Solución de problemas

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 49
- Compruebe si existe un fusible fundido. ➤ P. 117
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➤ P. 75) o hay corrosión en los terminales de la batería (➤ P. 64).
- Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 115

Si el problema continúa, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Si se enciende el testigo mientras conduce, es posible que exista un problema grave en el sistema de PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Solución de problemas

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si se gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador de Honda SMART Key

Indicador de Honda SMART Key**■ Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces****Sustitución de la pila de la Honda SMART Key** ■ P. 97**■ Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea mientras el interruptor de encendido está en la posición I (On)**

El indicador de Honda SMART Key parpadea cuando la comunicación entre su motocicleta y Honda SMART Key se detiene después de colocar el interruptor de encendido en la posición I (On). Probablemente se debe a lo siguiente:

- Hay ondas de radio fuertes o ruido que afectan al sistema
- Ha perdido la Honda SMART Key durante la conducción

Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento de la motocicleta hasta que el interruptor de encendido se bloquee.

Si gira el interruptor de encendido a la posición  (Off) o  (Lock) mientras el indicador de la Honda SMART Key está parpadeando, el anillo del interruptor de encendido, los intermitentes y el indicador de la Honda SMART Key se iluminarán, y el avisador sonará durante aproximadamente 20 segundos, se apagarán automáticamente y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.

Asimismo, para detener el parpadeo y el sonido, mantenga presionado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos. Una vez que se detengan el parpadeo y el sonido, el interruptor de encendido estará bloqueado.

Si no dispone de una Honda SMART Key, se puede desbloquear el interruptor de encendido de otra manera. ■ P. 107

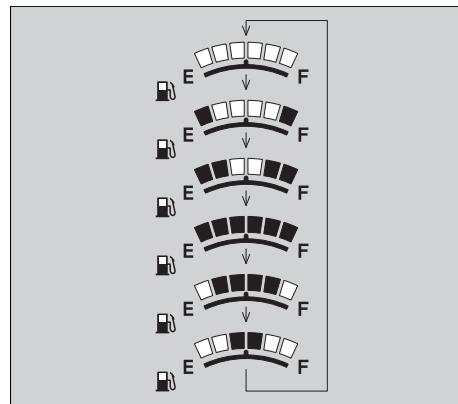
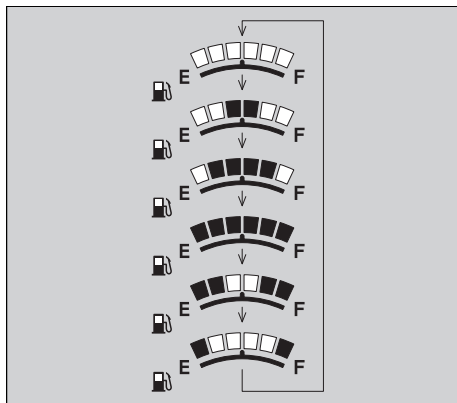
Otras indicaciones de advertencia

Indicación de fallo del medidor de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración.

Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.

Solución de problemas



Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente, efectúe lo siguiente.

- Compruebe que el sistema Honda SMART Key está activado.
Pulse ligeramente el botón ON/OFF de la Honda SMART Key.
Si el LED de la Honda SMART Key está rojo, cambie el sistema Honda SMART Key a la posición de activación. ■ P. 32
Si el LED de la Honda SMART Key no responde, sustituya la pila de la Honda SMART Key.

- Compruebe que no exista ningún fallo de comunicación en el sistema Honda SMART Key. El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema Honda SMART Key no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:

- ▶ Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
- ▶ Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- ▶ Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente

Solución de problemas

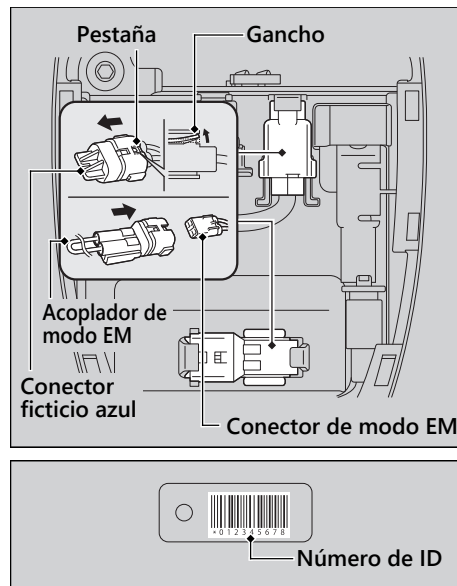
- Compruebe que se está utilizando una Honda SMART Key registrada.
Utilice una Honda SMART Key registrada.
El sistema Honda SMART Key no puede activarse sin una Honda SMART Key registrada.
- Compruebe el estado y el cable de la batería de la motocicleta.
Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería está baja, póngase en contacto con su concesionario.
- Asegúrese de que no está utilizando una Honda SMART Key rota.
Si emplea una Honda SMART Key rota, no podrá activarse el sistema Honda SMART Key. Lleve la etiqueta del ID a su concesionario.

Si el sistema Honda SMART Key no puede activarse debido a otras causas, póngase en contacto con su concesionario.

Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

I Configuración del modo de entrada de número de ID

1. Extraiga el carenado central. ➤ P. 77
2. Extraiga el conector de modo EM.
3. Extraiga el conector ficticio azul soltando la pestaña del conector de modo EM mientras levanta el gancho del conector ficticio azul.
4. Compruebe el número de ID en la etiqueta del ID.
5. Conecte el acoplador de modo EM de la tapa de la batería al conector de modo EM.



Solución de problemas

Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

Entrada del número de ID

Puede introducir el número de ID pulsando el interruptor de encendido cuando esté en la posición  (Off) o  (Lock). Introduzca el número de ID de la etiqueta del ID en orden de izquierda a derecha pulsando el interruptor de encendido.

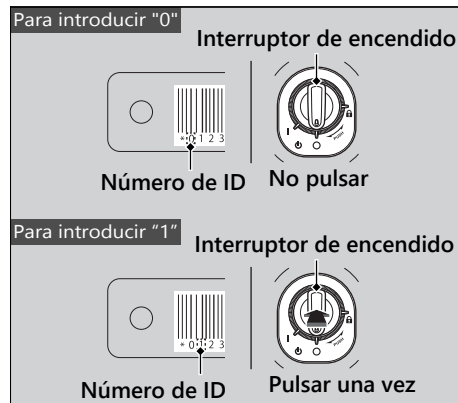
El número de ID se autentica en función del número de veces que se pulsa el interruptor de encendido.

Pulse el interruptor de encendido el número de veces que desee en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine. Transcurridos 5 segundos, el anillo del interruptor de encendido se apaga y se ilumina de nuevo. Esto significa que el número introducido se ha fijado y que puede introducir el siguiente número.

- Si el anillo del interruptor de encendido no se ilumina en azul, es posible que la batería esté baja. Póngase en contacto con su concesionario.

Ejemplo:

- Para introducir el valor "0", espere durante 5 segundos sin pulsar el interruptor de encendido cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.
- Para introducir el valor "1", pulse el interruptor de encendido una vez en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.



Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

Entrada del número de ID correcta

Después de introducir el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán cada 2 segundos hasta que el acoplador de modo EM se extraiga.

Asegúrese de extraer el acoplador de modo EM y de volver a poner el conector ficticio azul. El avisador suena 2 veces si se ha retirado el acoplador de modo EM.

Entonces se desbloqueará el interruptor de encendido.

Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción y gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On) en 6 minutos. Podrá arrancar el motor.

Para bloquear el interruptor de encendido, gírelo a la posición **O** (Off) o **L** (Lock) position y mantenga pulsado el interruptor de encendido durante 2 segundos. El avisador suena 1 vez. El interruptor de encendido también se bloquea automáticamente si se mantiene en la posición **O** (Off) o **L** (Lock) durante aproximadamente 6 minutos después de introducir el número de ID correctamente.

Cuando el interruptor de encendido se bloquea, el anillo del interruptor de encendido se apaga.

Para volver a desbloquear el interruptor de encendido, repita el procedimiento para desbloquear el interruptor de encendido.

Entrada del número de ID incorrecta

Después de introducir el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán cada segundo hasta que el acoplador de modo EM se extraiga, y el interruptor de encendido no se puede bloquear.

Extraiga el acoplador de modo EM y vuélvalo a conectar al conector de modo EM. Siga de nuevo el procedimiento. ➤ P. 107

Entrada del número de ID cancelada

Extraiga el acoplador de modo EM del conector de modo EM.

Si comete un error al introducir el número de ID, extraiga el acoplador de modo EM del conector de modo EM, vuélvalo a conectar al conector de modo EM y, a continuación, vuelva a introducir el número de ID desde el principio.

- Guarde el acoplador de modo EM en la tapa de la batería en todo momento.

Pinchazo de neumático

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.

Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠️ ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Extracción de las ruedas

Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo.

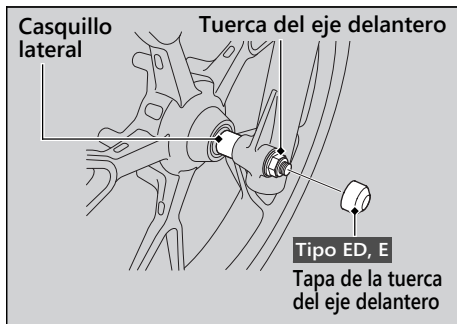
Al extraer e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda ni el anillo generador de impulsos.

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

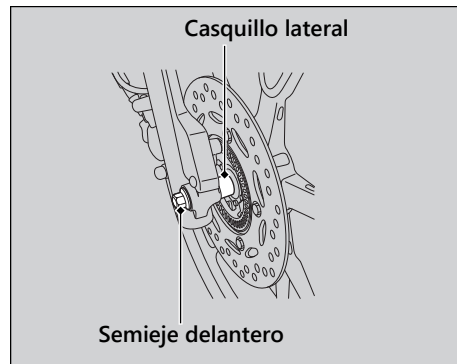
I Rueda delantera

Desmontaje

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda delantera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
3. **Tipo ED, E**
Extraiga la tapa de la tuerca del eje delantero.
4. Retire la tuerca del eje delantero.



5. Extraiga el semieje delantero, la rueda delantera y los casquillos laterales.
 - Evite manchar con grasa, aceite o suciedad las superficies de los discos y de las pastillas.
 - No apriete la maneta de freno mientras la rueda delantera esté desmontada.



Solución de problemas

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

Instalación

1. Acople los casquillos laterales a la rueda.
2. Coloque la rueda entre las botellas de la horquilla e inserte el semieje delantero desde el lado derecho, a través del buje de la rueda y la botella derecha de la horquilla.

AVISO

Al instalar una rueda o pinza de freno en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

3. Apriete la tuerca del eje delantero.

Par: 59 N·m (6,0 kgf·m)

4. Una vez instalada la rueda, accione varias veces la maneta del freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.
5. **Tipo ED, E**
Instale la tapa de la tuerca del eje delantero.

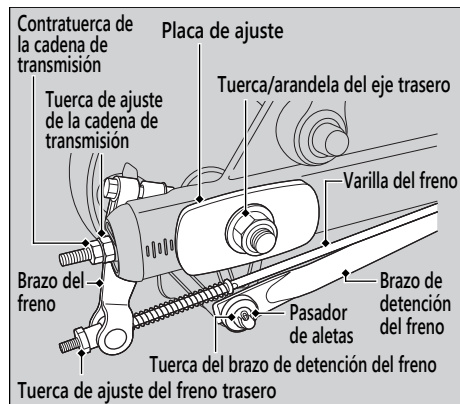
Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

I Rueda trasera**Desmontaje**

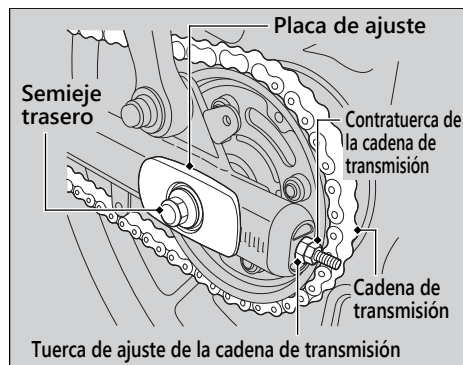
1. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera para separarla del suelo utilizando un caballete central o dispositivo de elevación.
2. Desmonte los cubrecadenas. ► P. 90
3. Extraiga la tuerca de ajuste del freno trasero.
4. Desconecte la varilla del freno del brazo del freno.
5. Desconecte el brazo de detención del freno del panel del freno extrayendo el pasador de aletas, la tuerca del brazo de detención, la arandela y la arandela elástica.
6. Quite la tuerca y la arandela del eje trasero y, seguidamente, afloje las contratuercas de la cadena de transmisión y las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión.



7. Extraiga el semieje trasero, las placas de ajuste de la cadena y los casquillos laterales; a continuación, extraiga la cadena de transmisión de la corona empujando la rueda trasera hacia delante.
8. Extraiga la rueda trasera del basculante.

Solución de problemas

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas



Instalación

1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción. Instale los casquillos laterales en los bujes izquierdo y derecho.
2. Apriete la tuerca del eje trasero.

Par: 59 N·m (6,0 kgf·m)

3. Apriete la tuerca del brazo de detención del freno.

Par: 22 N·m (2,2 kgf·m)

4. Ajuste la holgura del pedal del freno trasero. ► P. 85
5. Ajuste la holgura de la cadena de transmisión. ► P. 91
6. Una vez instalada la rueda, accione varias veces el pedal de freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

Es posible que un pasador de aletas usado no retenga eficazmente el fijador. Reemplace siempre el pasador de aletas por uno nuevo.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

No utilice cargadores de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

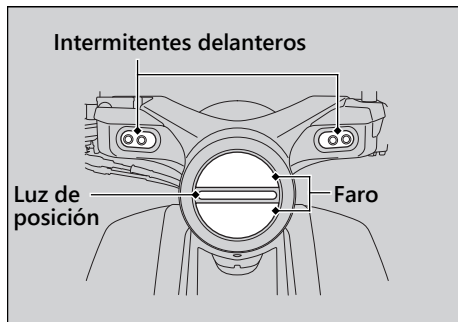
El arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta y no se recomienda.

Bombilla fundida

Todas las bombillas de la motocicleta son LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

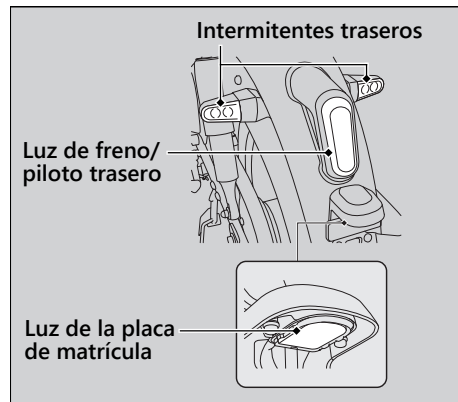
Problema eléctrico ► Bombilla fundida

Faro/intermitente delantero/luz de posición



La luz del faro, los intermitentes delanteros y las luces de posición utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Luz de freno/piloto trasero/intermitente trasero/luz de la placa de matrícula



Las luces de freno, el piloto trasero, los intermitentes traseros y la luz de la placa de matrícula utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Problema eléctrico ► Fusible quemado

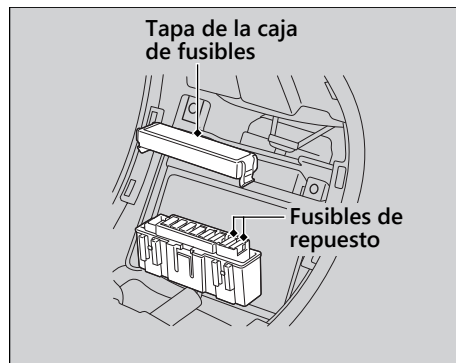
Fusible quemado

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de los fusibles".

► P. 66

■ Fusibles de la caja de fusibles

1. Extraiga el carenado central. ► P. 77
2. Extraiga la tapa de la batería. ► P. 75
3. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
4. Extraiga los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas (► P. 74) y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
5. Vuelva a instalar la tapa de la caja de fusibles.
6. Vuelva a instalar la tapa de la batería.
7. Vuelva a instalar la tapa central.



AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Solución de problemas

Funcionamiento inestable del motor puntualmente

Si el filtro de la bomba de combustible está obstruido durante el funcionamiento, el régimen del motor será inestable de forma intermitente.

Puede seguir conduciendo la motocicleta con la presencia de este síntoma.

Si se produce un funcionamiento inestable del motor incluso cuando hay suficiente combustible, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Información

Llaves	P. 120
Instrumentos, controles y otras características	P. 123
Cuidados de su motocicleta	P. 124
Almacenaje de su motocicleta	P. 127
Transporte de la motocicleta	P. 128
Usted y el medioambiente	P. 129
Números de serie	P. 130
Combustibles que contienen alcohol	P. 131
Catalizador	P. 132

Llaves

Llaves

Honda SMART Key

Al tener una Honda SMART Key, puede realizar las siguientes operaciones:

- Bloqueo o desbloqueo del interruptor de encendido
- Liberación del bloqueo del asiento
- Bloqueo o desbloqueo de la dirección

El número de ID de la Honda SMART Key está en la etiqueta del ID. También podrá desbloquear el interruptor de encendido introduciendo el número de ID.

Lleve siempre consigo la etiqueta del ID, pero separada de la Honda SMART Key, para evitar perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su motocicleta.

La Honda SMART Key contiene circuitos electrónicos. Si se dañan los circuitos, no podrá realizar ninguna operación con la Honda SMART Key.

- No permita que la Honda SMART Key se caiga al suelo ni ponga objetos pesados encima de la misma.
- Proteja la Honda SMART Key contra la luz directa del sol, las altas temperaturas y el exceso de humedad.
- No lo raye ni lo pinche.
- No lo guarde cerca de artículos magnetizados como puedan ser una cadena de llavero magnetizada.
- Guarde siempre la Honda SMART Key apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.

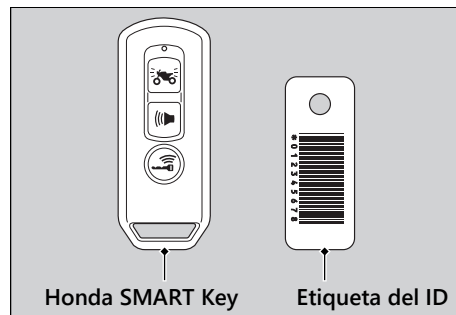
Llaves

- Mantenga la Honda SMART Key alejada de los líquidos. Si se moja, séquelo inmediatamente con un paño suave.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de la motocicleta durante el lavado de esta.
- No lo queme.
- No lo lave con limpiadores ultrasónicos.
- Si se adhieren combustible, cera o grasa a la Honda SMART Key, frótelas inmediatamente para que no se agriete ni deforme.
- No desmonte la Honda SMART Key a menos que vaya a cambiar la pila. Solo puede desmontarse la cubierta de la Honda SMART Key. No desmonte las otras partes.
- No pierda la Honda SMART Key. Si la pierde, deberá registrar una Honda SMART Key nueva. Acuda a su concesionario con su etiqueta del ID para el registro.

La pila del sistema Honda SMART Key dura normalmente unos 2 años.

No guarde teléfonos móviles ni otros dispositivos que transmitan ondas de radio en ningún compartimento. La frecuencia de radio de los dispositivos interrumpirá el sistema Honda SMART Key.

Para obtener una Honda SMART Key adicional, lleve la Honda SMART Key y la motocicleta a su concesionario.



Información

Llaves

Directiva de la UE

El sistema Honda Smart Key cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.



La declaración de conformidad con la Directiva de Equipos de Radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Información

Solo Sudáfrica



Solo Singapur



Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire el interruptor de encendido mientras conduce.

Cuentakilómetros total

La pantalla se bloquea en 999.999 cuando la lectura supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros vuelven a 0.0 cuando la lectura supera 9.999,9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro, pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada detrás del carenado derecho.

Instrumentos, controles y otras características

Indicador de luz de carretera

El testigo de la luz de carretera se ilumina brevemente debido a la descarga del condensador cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On) inmediatamente después de detener el motor con la luz de carretera encendida.

Faro

El faro se ilumina brevemente debido a la descarga del condensador cuando se activa el interruptor de intensidad de la luz del faro inmediatamente después de detener el motor con la luz de carretera activada.

Cuidados de su motocicleta

Cuidados de su motocicleta

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Una motocicleta limpia hace que resulte más fácil detectar posibles problemas. En particular, el agua del mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorece la formación de corrosión. Lave siempre la motocicleta a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espera a que se enfíen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien la motocicleta con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - Limpie la lente del faro delantero, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación

directa del agua sobre el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.

3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y séquela con un paño limpio y suave.
4. Una vez seca, lubrique las piezas móviles.
 - Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta. Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
 - Si la motocicleta tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Cuidados de su motocicleta

■ Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ Si hay agua en la admisión de aire, podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
 - ▶ La existencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija agua directamente al carenado derecho:
 - ▶ Si entrase agua en el carenado derecho, podría dañar los documentos y otras pertenencias.

- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
 - ▶ La existencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
 - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro. No obstante, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de la lente o las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Cuidados de su motocicleta

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Tubo de escape y silencioso

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje de su motocicleta

Almacenaje de su motocicleta

Si no guarda la motocicleta bajo techo, debería considerar el uso de una funda completa.

Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.  P. 68
- Apoye la motocicleta en el caballete central y coloque una calza de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Cuando llueva, desmonte el carenado y deje que se seque la motocicleta.
- Extraiga la batería  P. 75) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo $\ominus$ para evitar que se descargue.

Antes de sacar la motocicleta de su lugar de almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Calendario de mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar la motocicleta, deberá hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una o las dos ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar la motocicleta puede provocar graves daños a la transmisión.

Información

Usted y el medioambiente

Usted y el medioambiente

Ser propietario de una motocicleta y conducirla puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores adecuados

Utilice detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad, y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deposite el aceite del motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores de la basura y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y los océanos.

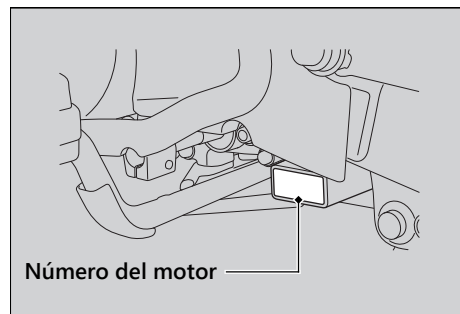
Números de serie

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.

Información



Combustibles que contienen alcohol

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Pueden usarse las siguientes mezclas de combustible en esta motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Catalizador

Esta motocicleta dispone de dos catalizadores de tres vías. Cada catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Información

Siga estos consejos para proteger los catalizadores de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor sufre fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, desactive el motor y haga que revisen la moto.

Especificaciones

■ Componentes principales

Longitud total	1.915 mm
Anchura total	720 mm
Altura total	1.000 mm
Distancia entre ejes	1.245 mm
Distancia mínima libre hasta el suelo	125 mm
Ángulo de dirección	26° 30'
Rodadura	71 mm
Peso neto	109 kg
Capacidad de peso máximo *1	106 kg
Capacidad máxima de equipaje	5 kg
Capacidad de pasajeros	Solo piloto (sin pasajero)
Radio de giro mínimo	2,00 m

*1 : Incluidos el conductor, todo el equipaje y los accesorios

Cilindrada	125 cm ³
Diámetro x carrera	52,4 x 57,9 mm
Relación de compresión	9,3: 1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendación: RON 91 o superior
Combustible que contiene alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen
Capacidad del depósito	3,7 L
Batería	YTZ5S 12 V-3,5 Ah (10 HR) / 3,7 Ah (20 HR)
Relación de marchas	1. ^a 2,500
	2. ^a 1,550
	3. ^a 1,150
	4. ^a 0,923
Relación de transmisión (primaria / final)	3,363/2,571

Especificaciones

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	70/90-17M/C 38P
	Trasero	80/90-17M/C 50P
Tipo de neumático		Capas sesgadas, sin cámara
Neumáticos recomendados	Delantero	IRC NF63B YD
	Trasero	IRC NR94
	Normal	Permitido
Categoría de uso de neumáticos	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
	(Estándar)	CPR6EA-9 (NGK) U20EPR9 (DENSO)
Bujía	(Para largos recorridos a alta velocidad)	CPR7EA-9 (NGK) U22EPR9 (DENSO)
Separación de electrodos de la bujía		0,8 - 0,9 mm
Régimen de ralenti		1.400 ± 100 rpm
Aceite de motor recomendado		Aceite para motocicleta Honda de 4 tiempos, Clasificación de servicio API SG o superior, excluidos los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 norma MA

Capacidad de aceite de motor	Después del drenaje	0,8 L
	Después del desmontaje	1,0 L
Líquido de frenos recomendado		Líquido de frenos Honda DOT 3 o DOT 4
Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante de la cadena de transmisión	
	Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90.	
Holgura de la cadena de transmisión		25 - 35 mm
Cadena de transmisión estándar	RK420EL DID420AD2	
	N.º de eslabones 106	
Tamaño estándar de los piñones	Piñón impulsor	14T
	Corona	36T

Especificaciones

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Intermitentes delanteros	LED
Intermitente trasero	LED
Luz de posición	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal	15 A
Otro fusible	15 A, 10 A

■ Especificaciones de par

Tornillo de vaciado de aceite de motor	24 N·m (2,4 kgf·m)
Perno de cubrecadena	7 N·m (0,7 kgf·m)
Tuerca del eje de la rueda delantera	59 N·m (6,0 kgf·m)
Tuerca del eje de la rueda trasera	59 N·m (6,0 kgf·m)
Tuerca del brazo de detención del freno	22 N·m (2,2 kgf·m)

Índice alfabético

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos)	13
Accesorios.....	16
Aceite	
Motor.....	67, 80
Acelerador	94
Almacenaje	
Bolsa para documentos.....	56, 123
Juego de herramientas	56, 74
Manual del propietario	56, 123
Almacenaje de su motocicleta	127
Arranque del motor	49

B

Batería	64, 75
Bloqueo de la dirección	30
Bolsa para documentos	56, 123
Bombilla	
Faro.....	116
Luz de freno/piloto trasero	116
Luz de la placa de matrícula	116
Luz de posición	116
Luz del intermitente delantero	116
Luz del intermitente trasero	116

Botón de alarma	29
Botón de arranque	28, 49
Botón de respuesta	29
Botón del claxon	28
Botón ON/OFF	29
Bujía	78

C

Cadena de transmisión	68, 89
Cambio de marchas	51
Carenado derecho	56
Catalizador	132
Combustible	
Capacidad del depósito.....	53
Indicador	22
Recomendado.....	53
Restante	22
Combustibles que contienen alcohol	131
Consejos sobre la carga	17
Cuentakilómetros parcial	22, 123
Cuentakilómetros total	22, 123
Cuidados de su motocicleta	124

D**Desmontaje**

Batería 75

Tapa central 77

Directrices de seguridad 3**E****Elementos de protección** 11**Emergencia**

Desbloqueo del interruptor de encendido..... 107

Especificaciones 133**Estacionamiento**..... 14**Etiquetas**..... 6**F****Filtro de aire** 73**Flujo del manejo básico** 18**Frenado** 12**Frenos**

Desgaste de la pastilla 84

Desgaste de las zapatas 87

Juego libre 85

Líquido 68, 83

Fusibles 66, 117**G****Gasohol** 131**Gasolina** 53, 131**H****Herramientas** 56, 74**Honda SMART Key** 120**I****Interruptor de la luz de freno** 88**Indicador de Honda SMART Key** 26**Indicador de alarma** 26**Indicador de los intermitentes** 26**Indicador de luz de carretera** 26**Indicador de punto muerto** 27**Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)** 27, 102**Indicadores** 26**Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes** 101**Instrumentos** 22**Instrumentos, controles y otras características** 123**Interruptor de encendido** 29, 49, 123

Interrupción de intensidad de la luz del faro...	28
Interrupción de los intermitentes	28
Interrupcións.....	28

L

Lavado	124
Límite de peso	17
Límite de peso máximo	17, 133
Límites de carga	17
Llaves	120

M

Mantenimiento

Calendario	59
Fundamentos	62
Importancia.....	58
Seguridad.....	58

Medioambiente.....	129
--------------------	-----

Modificaciones	16
----------------------	----

Motor

Aceite.....	67, 80
Arranque	49
No arranca.....	100
Número	130

Motor ahogado	50
---------------------	----

N

Neumáticos

Pinchazo.....	110
Presión de aire.....	70, 134
Sustitución.....	70, 110

Número del bastidor.....	130
--------------------------	-----

Números de serie.....	130
-----------------------	-----

P

Pictogramas.....	6
------------------	---

Portacascos.....	55
------------------	----

Precauciones de conducción.....	12
---------------------------------	----

Precauciones de seguridad	11
---------------------------------	----

Problema eléctrico	115
--------------------------	-----

R

Recomendado

Aceite de motor	134
Aceite del motor.....	67
Combustible	53, 133

Reglaje de los faros	96
----------------------------	----

Reloj	22
-------------	----

Repostaje	53
Respiradero del cárter	95
Ruedas	
Desmontaje de la delantera	111
Desmontaje de la trasera	113
 S	
Sistema Honda SMART Key	31
Sistema de alarma antirrobo	39
Sistema de respuesta	44
Solución de problemas	99
Storage	
Equipo	55
 T	
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	27, 101
Transporte de la motocicleta	128
 U	
Ubicación de los componentes	20
 V	
Velocímetro	22

