



08/03/10 11:12:43 35KVZ600_001



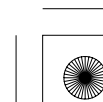
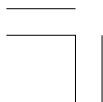
Honda NSS250S/NSS250A



MANUAL DEL PROPIETARIO



© Honda Motor Co., Ltd. 2008





08/03/10 11:12:46 35KVZ600_002



INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **CONDUCTOR Y PASAJERO**

Este escuter está diseñado para transportar al conductor y a un pasajero.

Nunca exceda la capacidad de peso máximo como se indica en el rótulo de accesorios y carga.

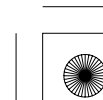
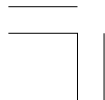
- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**

Este escúter ha sido diseñado para ser utilizado solamente en carretera.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen antes de la página del Índice.

Este manual ha de considerarse como parte permanente del escuter y deberá permanecer con el escuter si el usuario lo vende.

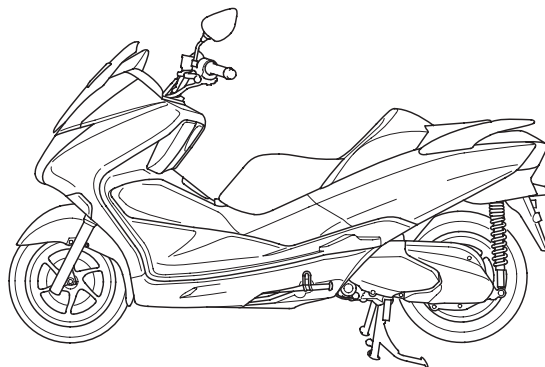




08/03/10 11:12:50 35KVZ600_003

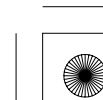


Honda NSS250S/NSS250A MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.





08/03/10 11:12:55 35KVZ600_004



BIENVENIDO

Este escuter le propone el reto de dominar una máquina, el reto de vivir la aventura. Usted conducirá a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus órdenes como ningún otro. A diferencia de un automóvil, no hay una caja metálica a su alrededor. Como en un avión, la inspección previa a la conducción y un mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a todos los retos con seguridad y para gozar plenamente de la aventura, deberá conocer a fondo el contenido de este manual del propietario ANTES DE CONDUCIR EL ESCUTER.

A medida que lea este manual, encontrará información que viene precedida por un símbolo de **NOTA**. La finalidad de esta información es ayudarle a evitar daños en su motocicleta, en otras propiedades o en el medio ambiente.

Cuando sea necesario realizar trabajos de mantenimiento, recuerde que su concesionario Honda que es el mejor conoce su motocicleta. Si posee los conocimientos mecánicos adecuados y las herramientas necesarias, su concesionario le puede proporcionar un manual de servicio técnico oficial de Honda para ayudarle en las tareas de mantenimiento y de reparación.

Le deseamos una conducción agradable. Gracias por haber elegido una Honda.



08/03/10 11:13:30 35KVZ600_005



- En este manual los códigos siguientes indican cada país.
- Las ilustraciones se basan en el modelo NSS250A .

NSS250S

ED	(Europa)			
	Austria	Grecia	Macedonia	España
	Bélgica	Holanda	Noruega	Suecia
	Bulgaria	Hungría	Polonia	Suiza
	Croacia	Islandia	Portugal	Ucrania
	Checo	Israel	Rumania	
	Dinamarca	Italia	Rusia	
	Finlandia	Latvia	Eslovaquia	
	Alemania	Luxemburgo	Eslovenia	

NSS250A

ED	(Europa)				F	Francia
	Austria	Grecia	Macedonia	España		
	Bélgica	Holanda	Noruega	Suecia		
	Bulgaria	Hungría	Polonia	Suiza		
	Croacia	Islandia	Portugal	Ucrania		
	Checo	Israel	Rumania			
	Dinamarca	Italia	Rusia			
	Finlandia	Latvia	Eslovaquia			
	Alemania	Luxemburgo	Eslovenia			

- Las especificaciones pueden cambiar con cada lugar.





08/03/10 11:13:34 35KVZ600_006



UNAS PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Y el conducir el escuter con seguridad es una responsabilidad importante.

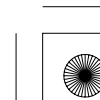
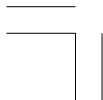
Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Claro que no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y mantenimiento de un escuter. Usted debe emplear su propio juicio.

Usted encontrará información de seguridad importante en una variedad de formas, incluyendo:

- **Etiquetas de seguridad** — en el escuter.
- **Mensajes de seguridad** — precedidos por un símbolo de advertencia de seguridad  y una de las siguientes palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, o **PRECAUCION**.

Estas palabras de alerta significan:





08/03/10 11:13:39 35KVZ600_007



PELIGRO

Si no respeta las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.

ADVERTENCIA

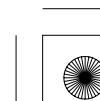
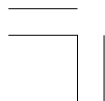
Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

PRECAUCION

PUEDE SUFRIR LESIONES si no sigue las instrucciones.

- **Epígrafes de seguridad** — por ejemplo, Recordatorios importantes de seguridad o Precauciones importantes de Seguridad.
- **Sección de Seguridad** — por ejemplo, Seguridad del escuter.
- **Instrucciones** — cómo utilizar este escuter de forma correcta y segura.

Este manual está repleto de información importante de seguridad; léalo detenidamente.





OPERACIÓN

Página

1 SEGURIDAD DEL ESCUTER

- 1 INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD
- 2 EQUIPO DE PROTECCIÓN
- 5 LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA

10 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

- 14 INSTRUMENTOS E INDICADORES

35 COMPONENTES PRINCIPALES

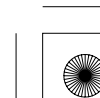
(Información necesaria para manejar este escúter)

- 35 SUSPENSIÓN
- 36 FRENOS
- 41 REFRIGERANTE
- 43 COMBUSTIBLE
- 47 ACEITE DEL MOTOR
- 48 NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Página

54 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

- 54 SISTEMA DE LLAVE DE TARJETA INTELIGENTE HONDA
- 77 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
- 78 CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO
- 81 MANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO
- 83 SISTEMA HONDA S MATIC (NSS250A)





Página

92 CARACTERÍSTICAS

(No son necesarias para el funcionamiento)

- 92 BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN
- 93 LLAVE MECÁNICA
- 95 FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- 96 ASIENTO
- 98 PORTACASCOS
- 99 COMPARTIMIENTO CENTRAL
- 101 BOLSA DE DOCUMENTOS
- 101 LUZ DEL PORTAEQUIPAJES (NSS250A)
- 102 CONSOLA DERECHA
- 104 CONSOLA IZQUIERDA
- 106 CUBIERTA INFERIOR TRASERA DE LA CARROCERÍA
- 107 PANEL LATERAL DEL PISO
- 108 CUBIERTA DE LA CARROCERÍA
- 109 AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

Página

110 OPERACIÓN

- 110 INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR
- 112 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR
- 118 RODAJE
- 119 CONDUCCIÓN
- 130 ESTACIONAMIENTO
- 131 SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS



MANTENIMIENTO

Página

132 MANTENIMIENTO

- 132 LA IMPORTANCIA DEL
MANTENIMIENTO
- 133 SEGURIDAD EN EL
MANTENIMIENTO
- 134 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
- 135 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
- 138 JUEGO DE HERRAMIENTAS
- 139 NÚMEROS DE SERIE
- 140 ETIQUETA DE COLOR
- 141 FILTRO DE AIRE
- 142 FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO
DE LA CORREA
- 145 RETENEDOR
- 147 RESPIRADERO DEL CÁRTER
- 148 ACEITE DEL MOTOR
- 155 BUJÍA
- 158 FUNCIONAMIENTO DEL
ACELERADOR
- 159 REFRIGERANTE
- 160 INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION
DELANTERA Y TRASERA
- 161 SOPORTE LATERAL

Página

- 162 DESGASTE DE PASTILLAS DEL
FRENO
- 164 OPERACION DEL BLOQUEO DEL
FRENO
- 165 BATERÍA
- 168 CAMBIO DE FUSIBLE
- 171 REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

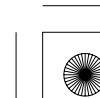
179 LIMPIEZA

184 GUÍA DE ALMACENAMIENTO

- 184 ALMACENAMIENTO
- 186 PARA VOLVER A UTILIZAR LA
MOTOCICLETA

187 ESPECIFICACIONES

191 CONVERTIDOR CATALÍTICO





SEGURIDAD DEL ESCUTER

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su escuter puede suministrarle muchos años de servicio y placer, — si usted se responsabiliza por su propia seguridad y comprende los desafíos que puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse durante la circulación. Encontrará muchas recomendaciones útiles en todo este manual. A continuación mencionaremos algunas que consideramos ser de mayor importancia.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho probado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas resistente, guantes y otros accesorios de protección (página 2).

Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no ven a los escuter porque no están alertas de su existencia. Para hacerse más visible, vista ropas brillantes que reflejen la luz, posicione de tal manera que otros conductores lo puedan ver, haga señales antes de girar o cambiar de carril, y emplee la bocina cuando sea necesario para que otros lo perciban.

Conduzca dentro de sus límites

El intentar traspasar los límites es una de las principales causas de accidentes de escuter. Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido que lo permitido por las circunstancias. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir en gran medida su habilidad para juzgar correctamente y para conducir con seguridad.



No beba y conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo una copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada copa adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga la motocicleta en buenas condiciones

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su escuter antes de conducir y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y sólo emplee accesorios que hayan sido aprobados por Honda para este escuter. Vea la página 5 para más detalles.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que se ponga siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de manga larga o chaqueta siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea imposible, poniéndose la vestimenta apropiada podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones cuando conduzca.

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ayudarlo a escoger la vestimenta apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.





Cascos y protección de los ojos

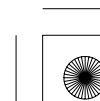
El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco se debe adaptar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, al igual que las bandas reflectoras.

Un casco de tipo abierto puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una protección facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

Vestimenta adicional para conducción

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas resistentes con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudarán a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte su escuter.



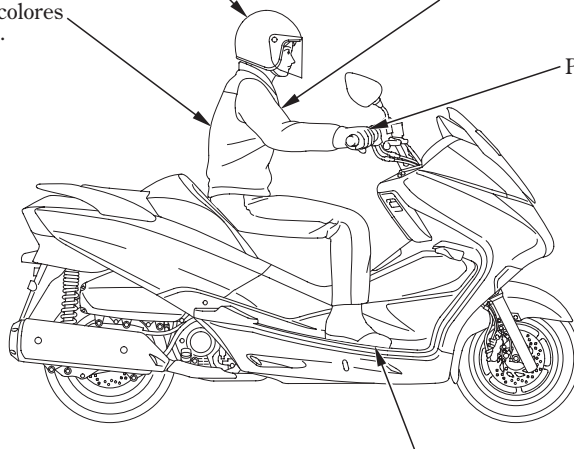


Póngase SIEMPRE un casco.
También deberá ponerse una protección para la cara o gafas.

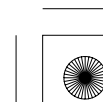
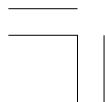
Póngase ropas de colores
vivos o reflectantes.

La ropa debe ajustarse bien a su cuerpo.

Póngase guantes.



El calzado debe ser de su medida, tener tacón bajo y proteger sus tobillos.





LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA

Su escuter ha sido diseñado para transportarlo a usted, a un pasajero y una cantidad limitada de equipaje. Cuando coloque equipaje o transporte a un pasajero, podrá sentir alguna diferencia en la aceleración y en el frenado. Pero siempre que realice un buen mantenimiento de su motocicleta, con neumáticos y frenos en buen estado, podrá transportar con seguridad cargas dentro de los límites y directrices indicados.

Sin embargo, el exceder el límite de peso o transportar un peso desequilibrado puede afectar la maniobrabilidad, frenado y estabilidad del escuter. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones incorrectas y el mantenimiento insuficiente también pueden reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

La cantidad de peso que coloque en su escuter, y cómo lo coloque, son importantes para su seguridad. En cualquier momento que usted conduzca con un pasajero o carga, deberá estar consciente de la siguiente información.

ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.





08/03/10 16:29:25 35KVZ600_016



Límites de carga

A continuación están indicados los límites de carga de su escuter:

Capacidad máxima de carga:

180 kg

Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios

Peso máximo de la carga:

19 kg

El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

El colocar demasiado peso en compartimientos de almacenamiento individual, también puede afectar la estabilidad y la maniobrabilidad. Por eso, asegúrese de mantenerlo dentro de los límites indicados a continuación:

Peso máximo:

en el compartimiento central

10 kg

en las consolas derecha e izquierda

1,5 kg

Consolas derecha e izquierda:

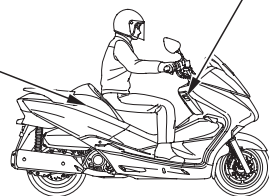
límite de peso:

1,5 kg

Compartimiento central:

límite de peso:

10 kg





Consejos sobre la carga

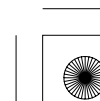
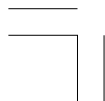
Su escuter sirve básicamente para transportarlo a usted y a un pasajero.

Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 8.

La carga incorrecta de su escuter puede afectar la estabilidad y maniobrabilidad del mismo. Aunque su escuter esté correctamente cargada, usted debe conducir a baja velocidad siempre que transporte carga.

Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambos neumáticos estén adecuadamente inflados (página 48).
- Si cambia su carga normal, es posible que tenga que ajustar la suspensión trasera (página 35).
- Para evitar que los artículos sueltos puedan crear una situación peligrosa, asegúrese de que el compartimiento central, y las consolas derecha e izquierda estén cerrados y que el resto del equipaje esté bien sujetado antes de circular.
- Ponga el peso del equipaje tan cerca del centro del escúter como sea posible.
- Equilibre el peso del equipaje equitativamente entre ambos lados.





Accesorios y modificaciones

El modificar su escuter o emplear accesorios que no sean de Honda, puede afectar adversamente la seguridad de su escuter. Antes de considerar alguna modificación, o agregar un accesorio, asegúrese de leer la información siguiente.

ADVERTENCIA

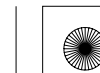
Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

Accesorios

Le recomendamos encarecidamente que emplee sólo accesorios genuinos de Honda que hayan sido específicamente diseñados y probados para su escúter. Puesto que Honda no puede probar todos los demás accesorios, usted será el responsable de la correcta selección, instalación y utilización de los accesorios que no sean de la marca Honda. Solicite asistencia a su concesionario y siga siempre estas directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico del escuter (página 190). Un fusible quemado puede producir la pérdida de luz o de potencia del motor.





08/03/10 11:15:15 35KVZ600_019

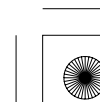
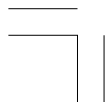


- No enganche un remolque ni un sidecar con su escuter. Este escuter no fue diseñado para estos accesorios, y el emplearlos puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su escuter.

Modificaciones

Le aconsejamos especialmente que no extraiga el equipo original ni modifique su escuter de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Tales cambios pueden afectar seriamente la maniobrabilidad, estabilidad y frenado poniendo en peligro la seguridad de conducción.

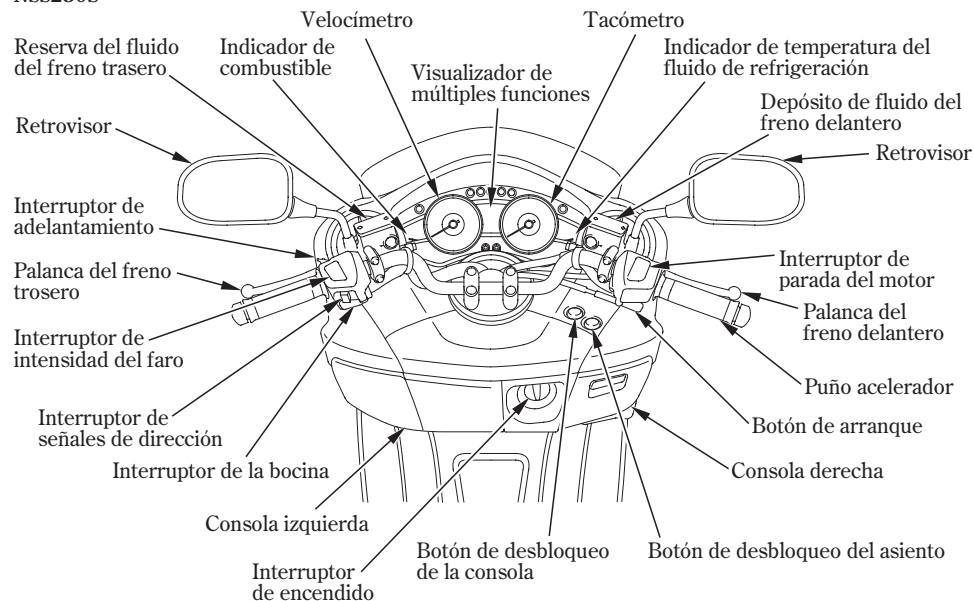
El extraer o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también pueden hacer que su escuter no cumpla con la reglamentación legal.





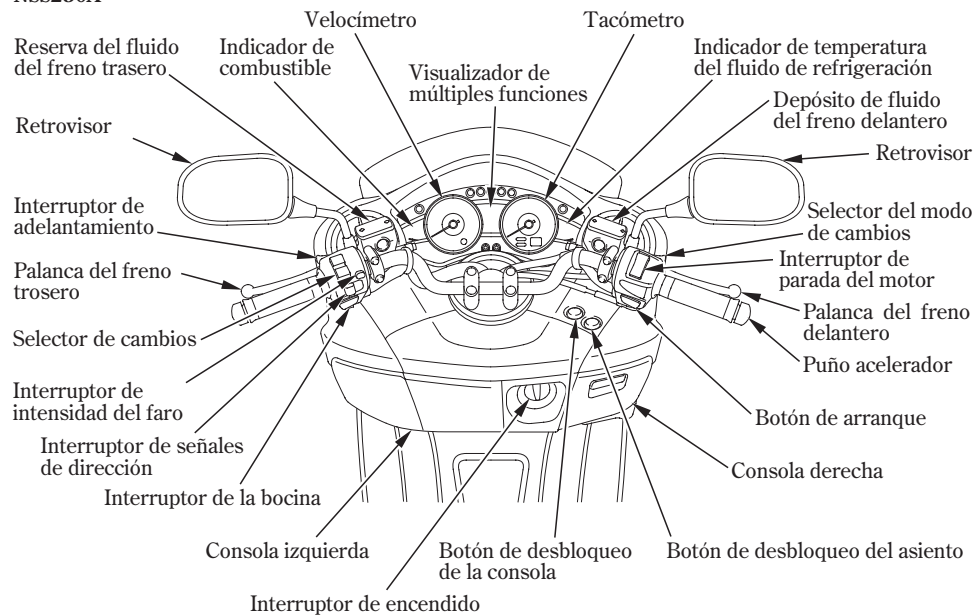
UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

NSS250S





NSS250A

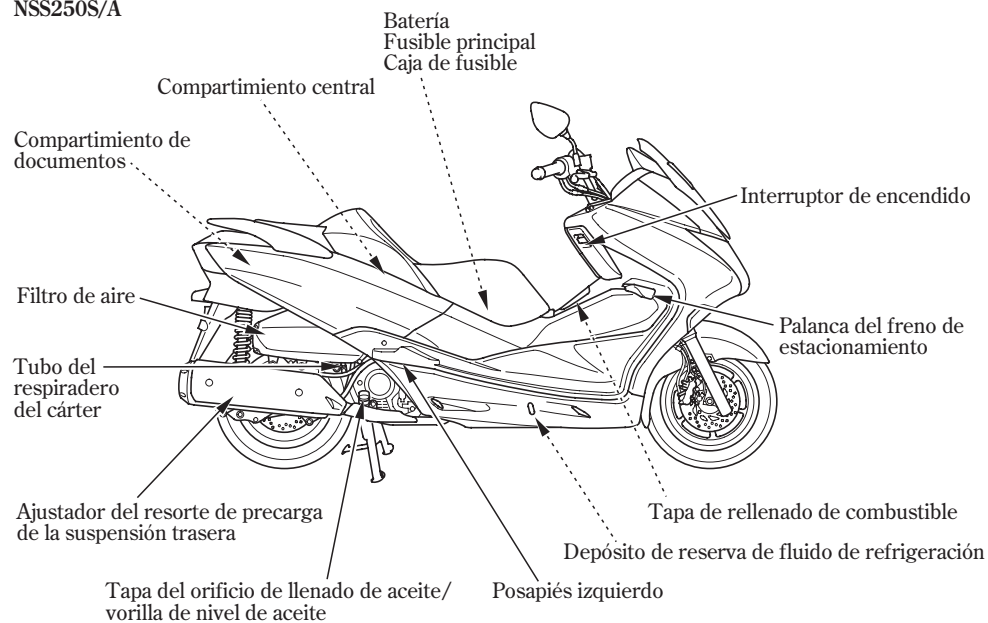




08/03/10 11:15:28 35KVZ600_022

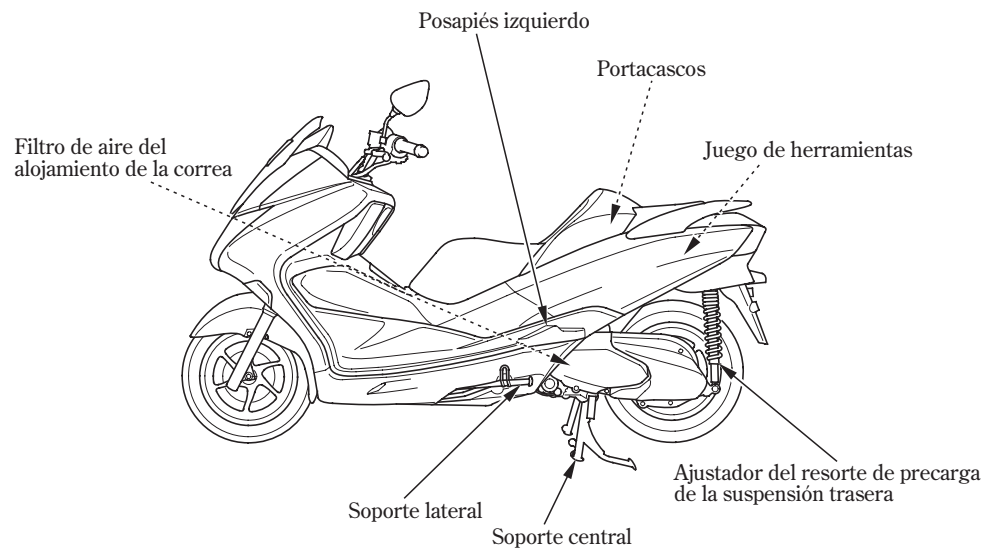


NSS250S/A





NSS250S/A





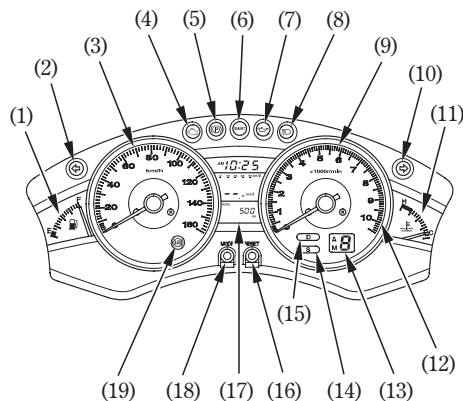
INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están incluidos en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

- (1) Indicador de combustible
- (2) Indicador de intermitente izquierdo
- (3) Velocímetro
- (4) Piloto indicador de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL)
- (5) Piloto del freno de estacionamiento
- (6) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda
- (7) Indicador de presión baja de aceite
- (8) Indicador de luz de carretera
- (9) Tacómetro
- (10) Indicador de intermitente derecho
- (11) Indicador de la temperatura del refrigerante
- (12) Zona roja del tacómetro
- (13) Visualizador de la información de cambios (NSS250A)
- (14) Indicador del modo S (NSS250A)
- (15) Indicador del modo D (NSS250A)
- (16) Botón RESET

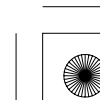
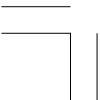
14

- (17) Visualizador de múltiples funciones
- (18) Botón de selección del modo
- (19) Piloto del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (NSS250A)





(N.º de ref.) Descripción	Función
(1) Indicador de combustible	Muestra aproximadamente la cantidad de combustible disponible (página 34). La guja del medidor de combustible se inclinará a la escala máxima del cuadrante cuando se gire el interruptor de encendido a la posición ON.
(2) Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.
(3) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción. La aguja del velocímetro oscilará hasta la escala máxima del dial una vez cuando el interruptor de encendido sea puesto en la posición ON.
(4) Piloto indicador de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL) (ámbar)	Parpadea cuando hay alguna anomalía en el sistema PGM-FI (inyección programada del combustible). También deberá encenderse durante algunos segundos y apagarse después cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON y el interruptor de parada del motor está en la posición  (RUN). Si se enciende en cualquier otro momento, reduzca la velocidad y lleve el escúter a su concesionario Honda tan pronto como sea posible.



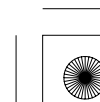
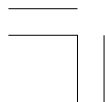


(N.º de ref.) Descripción	Función
(5) Piloto del freno de estacionamiento (rojo)	Se enciende para recordarle que todavía no ha liberado el freno de estacionamiento.
(6) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (ámbar)	Presione el interruptor de encendido. Cuando se autentica el ID, se enciende el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda. Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda se apaga en 2 segundos cuando el interruptor de parada del motor está en la posición  (RUN) (página 61). Cuando queda poca carga en la pila, el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda parpadea 5 veces cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON (página 62). Parpadea cuando la llave de tarjeta inteligente Honda tiene problemas de operación (página 62).
(7) Indicador de presión baja de aceite (rojo)	Se enciende cuando la presión de aceite del motor está por debajo de la gama de operación normal. Se deberá encender cuando el interruptor de encendido está en ON y el motor parado. Se deberá apagar cuando se arranca el motor, excepto parpadeo ocasional en o cerca de velocidad al ralentí cuando el motor está caliente. NOTA El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



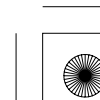
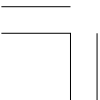


(N.º de ref.) Descripción	Función
(8) Indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.
(9) Tacómetro	Muestra las revoluciones por minuto del motor. La guja del tacómetro se inclinará a la escala máxima del cuadrante cuando se gire el interruptor de encendido a la posición de contacto (ON).
(10) Indicador de intermitente derecho (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente derecho.
(11) Indicador de la temperatura del refrigerante	Muestra la temperatura del refrigerante (página 33). La guja del medidor de la temperatura del refrigerante se inclinará a la escala máxima del cuadrante cuando se gire el interruptor de encendido a la posición ON.



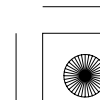
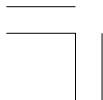


(N.º de ref.) Descripción		Función
(12)	Zona roja del tacómetro	No permita nunca que la aguja del tacómetro entre en la zona roja, incluso después de haber hecho el rodaje al motor. NOTA Si hace funcionar el motor más allá de la velocidad máxima recomendada del motor (principio de la zona roja del cuentarrevoluciones) se puede dañar el motor.
(13)	Visualizador de la información de cambios (NSS250A)	El visualizador incluye las siguientes funciones; Este visualizador muestra la visualización inicial (página 22).
	Marca del icono “M”	Muestra que se ha seleccionado el modo manual de 7 velocidades (página 32).
	Marca del icono “A”	Muestra que se ha seleccionado el modo automático de 7 velocidades (página 32).
	Indicador de cambios	Muestra la posición de la marcha cuando se ha seleccionado el modo manual o el automático de 7 velocidades (página 31).



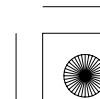
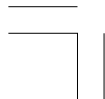


(N.º de ref.) Descripción	Función
(14) Indicador del modo S (ámbar) (NSS250A)	Se enciende cuando se selecciona el modo S en el modo de cambios automáticos (página 88).
(15) Indicador del modo D (verde) (NSS250A)	Se enciende cuando se selecciona el modo D en el modo de cambios automáticos (página 88).
(16) Botón RESET	Este botón se emplea para reponer a cero (0) el cuentakilómetros de viajes (página 26). Este botón también se utiliza para reponer el indicador de cambio del aceite (página 30) y para ajustar la hora (página 27).



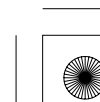
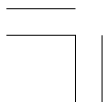


(N.º de ref.) Descripción		Función
(17)	Visualizador de múltiples funciones	El visualizador incluye las siguientes funciones; Este visualizador muestra la visualización inicial (página 22).
	Medidor de consumo de combustible actual	Muestra el consumo de combustible actual (página 24).
	Medidor de consumo medio de combustible	Muestra el consumo medio de combustible (página 25).
	Cuentakilómetros	Muestra los kilómetros acumulados (página 26).
	Cuentakilómetros de viaje	Muestra los kilómetros por viaje (página 26).
	Reloj digital	Muestra la hora y los minutos (página 27).
	Indicador de cambio del aceite	Se enciende cuando al llegar al intervalo de mantenimiento especificado para el cambio del aceite de motor (página 30).





(N.º de ref.) Descripción	Función
(18) Botón de selección del modo	El botón se emplea para seleccionar el cuentakilómetros o el cuentakilómetros de viajes A o B (página 26), y para ajustar la hora (página 27).
(19) Piloto del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (rojo) (NSS250A)	Normalmente, esta luz se enciende cuando se conecta (ON) el encendido y se apaga una vez se conduce la motocicleta a una velocidad superior a los 10 km/h. Si hay algún problema con el sistema de frenos antibloqueo, la luz se enciende y permanece encendida (página 38).



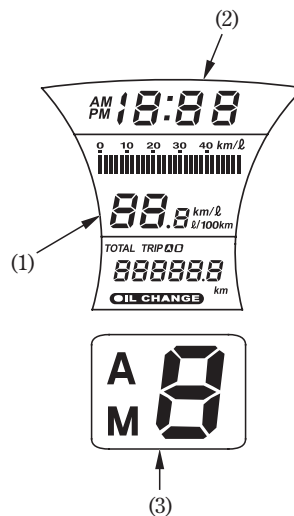


Visualización inicial

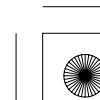
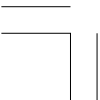
Cuando el interruptor de encendido sea girado a la posición ON, el visualizador de múltiples funciones (1) mostrará temporalmente todos los modos y segmentos digitales para que usted pueda estar seguro de que el visualizador de cristal líquido está funcionando debidamente. El reloj digital (2) se repondrá si se desconecta la batería.

(NSS250A)

El visualizador de la información de cambios (3) también mostrará momentáneamente todos los modos y segmentos digitales para que usted pueda estar seguro que el visualizador de cristal líquido está en perfecto estado de funcionamiento.



- (1) Visualizador de múltiples funciones
- (2) Reloj digital
- (3) Visualizador de la información de cambios

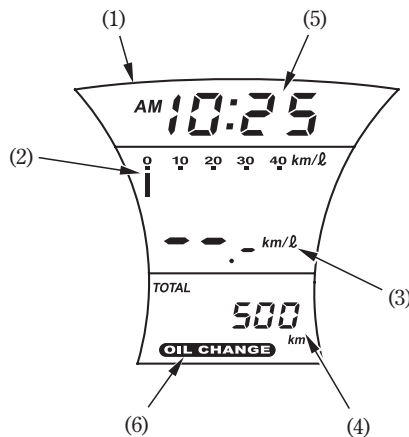




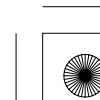
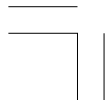
Visualizador de múltiples funciones

El visualizador de múltiples funciones (1) incluye las siguientes funciones:

- Medidor de consumo de combustible actual
- Medidor de consumo medio de combustible
- Cuentakilómetros/Totalizador parcial
- Reloj digital
- Indicador de cambio del aceite



- (1) Visualizador de múltiples funciones
- (2) Medidor de consumo de combustible actual
- (3) Medidor de consumo medio de combustible
- (4) Cuentakilómetros/Totalizador parcial
- (5) Reloj digital
- (6) Indicador de cambio del aceite





08/03/10 11:16:53 35KVZ600_034



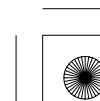
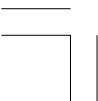
Medidor de consumo de combustible actual

Muestra el consumo de combustible actual en el medidor de km/ℓ. Cuando la velocidad es de 0 km/h, muestra "0" en el medidor de km/ℓ.

- El medidor de consumo de combustible actual (1) muestra un valor instantáneo, por lo que es distinto del valor que se mide después de haber llenado el depósito. Es posible que le muestre una indicación de su circulación económica.



(1) Medidor de consumo de combustible actual





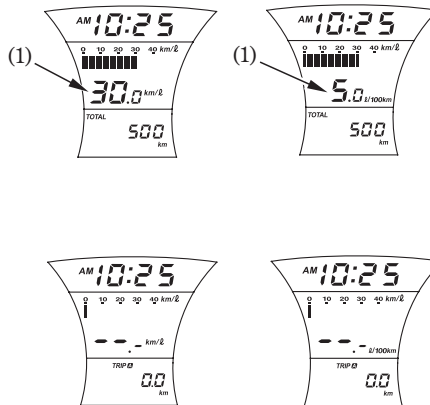
Medidor de consumo medio de combustible

El medidor muestra el consumo medio de combustible en km/ℓ o ℓ/100 km basándose en el cuentakilómetros de viajes A.

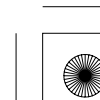
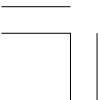
Para seleccionar km/ℓ o ℓ/100 km, presione y mantenga presionado el botón de selección del modo durante más de 2 segundos con el visualizador mostrando el cuentakilómetros de viajes.

El medidor muestra el consumo medio de combustible desde la última vez que repuso a cero el cuentakilómetros de viajes A. Cuando repone a cero el cuentakilómetros de viajes A, el consumo medio de combustible se repone a cero al mismo tiempo.

Después de haber repuesto a cero el cuentakilómetros de viajes A, el medidor del consumo medio de combustible (1) mostrará “—.—.”.



(1) Medidor de consumo medio de combustible





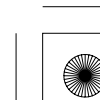
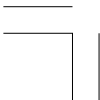
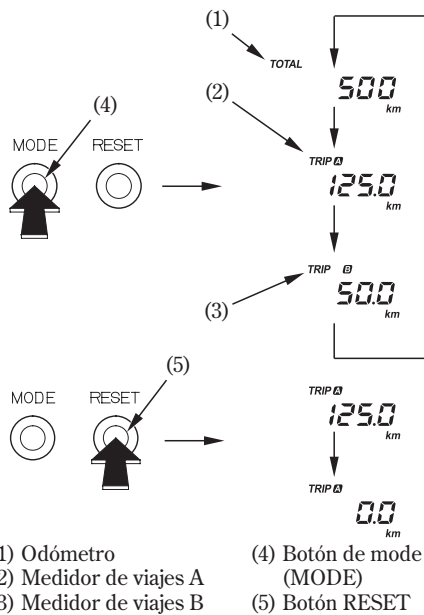
Odómetro/medidor de viajes

El odómetro (1) indica el kilometraje acumulado.

El contador de viaje indica el kilometraje por viaje. Hay dos contadores de viaje, el contador de viaje A (2) y el contador de viaje B (3).

Presione el botón MODE (4) para seleccionar el odómetro, el contador de viaje A y el contador de viaje B.

Para reposicionar el contador de viaje, mantenga presionado el botón RESET (5), cuando la indicación indica el contador de viaje A o el contador de viaje B.

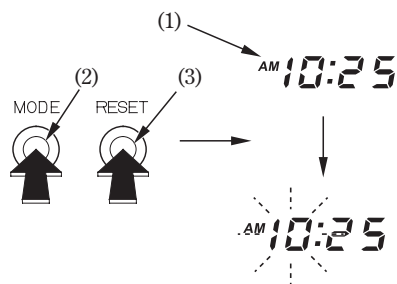




Reloj digital

Muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la forma siguiente:

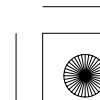
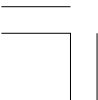
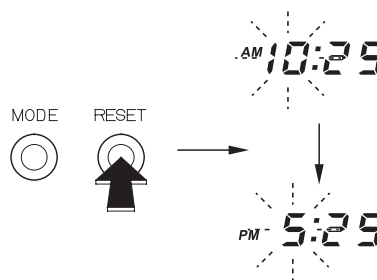
1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Mantenga presionado el botón MODE (2) y el botón RESET (3) durante más de 2 segundos. El reloj pasará al modo de ajuste con la indicación de la hora destellando.



- (1) Reloj digital
(2) Botón de mode (MODE)
(3) Botón RESET

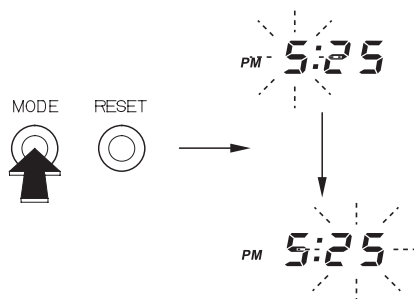
3. Para ajustar la hora presione el botón RESET hasta que aparezca indicada la hora y AM/PM deseados.

- La hora avanza una hora cada vez que se pulsa el botón.
- Ajuste rápido — presione y mantenga presionado el botón RESET hasta que aparezca la hora deseada.



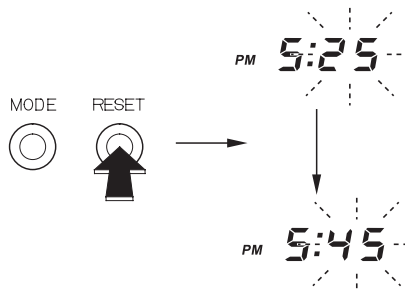


4. Presione el botón MODE. La indicación de los minutos comenzará a destellar.

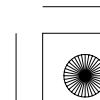
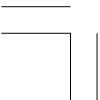


5. Para ajustar los minutos, presione el botón RESET hasta que aparezcan indicados los minutos deseados. La indicación de los minutos volverá a "00" cuando llegue a "60", sin afectar la indicación de la hora.

- La hora avanza un minuto cada vez que se pulsa el botón.
- Ajuste rápido — presione y mantenga presionado el botón RESET hasta que aparezcan los minutos deseados.



6. Para finalizar el ajuste, presione el botón MODE o gire el interruptor de encendido a la posición OFF.



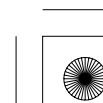
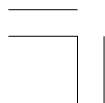


08/03/10 11:17:27 35KVZ600_039



El visualizador dejará de parpadear automáticamente y se cancelará el ajuste si no se presiona el botón durante unos 2 minutos.

El reloj se repondrá a la 1:00 AM si se desconecta la batería.





Indicador de cambio del aceite

El indicador de cambio del aceite (1) se enciende cuando el kilometraje de su escúter se aproxima al intervalo de cambio del aceite especificado en el programa de mantenimiento.

El indicador de cambio del aceite se enciende cuando el cuentakilómetros muestra el primer intervalo (1.000 km) o cada 6.000 km después de la reposición del indicador de cambio de aceite.

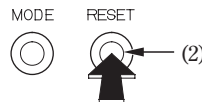
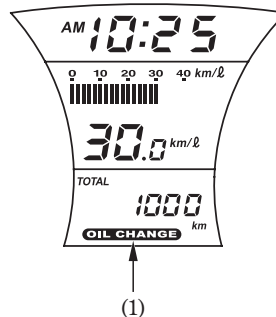
Si cambia el aceite antes de que aparezca el indicador de cambio del aceite, no se olvide de reponer el indicador de cambio del aceite después de haberlo cambiado. El indicador aparecerá durante 2 segundos y luego desaparecerá. Esto significa que se ha efectuado la reposición del indicador.

Reponga el indicador cada vez que cambie el aceite.

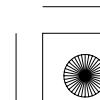
Presione y mantenga presionado el botón RESET (2), y conecte entonces el interruptor de encendido. Mantenga presionado el botón RESET durante 3 segundos. Se apagará el indicador de cambio de aceite.

30

El indicador de cambio de aceite también deberá encenderse durante algunos segundos y luego apagarse cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON.



- (1) Indicador de cambio del aceite
- (2) Botón de reposición





Visualizador de la información de cambios (NSS250A)

El visualizador de la información de cambios (1) muestra la posición de la marcha cuando se ha seleccionado el modo manual o el automático de 7 velocidades (página 83). El indicador de cambios parpadea cuando se restringen los cambios (página 90).

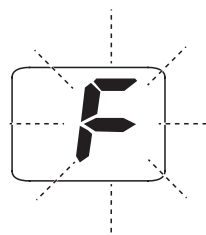
Si hay algún problema en el sistema Honda S Matic, se enciende o parpadea una “F” en el visualizador (página 91).

Cuando se selecciona el modo de cambios automáticos, se visualiza el medidor de consumo de combustible actual.

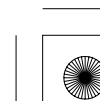
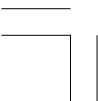


(1)

(1) Visualizador de la información de cambios



(Cuando hay un problema en el sistema Honda S Matic)



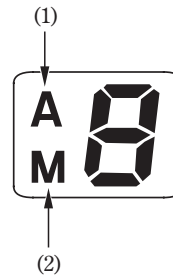


Marca del icono “A” (NSS250A)

La marca del icono “A” (1) aparece cuando se ha seleccionado el modo automático de 7 velocidades (página 83).

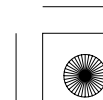
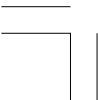
Marca del icono “M” (NSS250A)

La marca del icono “M” (2) aparece cuando se ha seleccionado el modo manual de 7 velocidades (página 83).



(1) Marca del icono “A”

(2) Marca del icono “M”

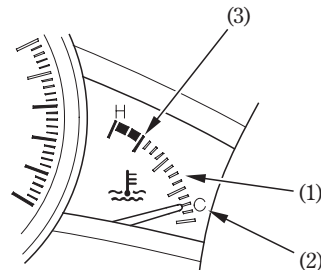




Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante (1) muestra la temperatura del refrigerante.

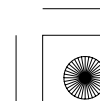
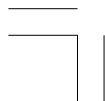
Cuando la aguja empiece a moverse por encima de la marca C (frío) (2), significa que el motor se ha calentado suficientemente para poder conducir el escúter. El margen de temperaturas de operación normal está por debajo del margen de la marca H (caliente) (3). Si la aguja llega al margen de la marca H (caliente), pare el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva. Lea las páginas 41 – 42 y no conduzca el escúter hasta haber solucionado el problema.



NOTA

Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.

- (1) Indicador de temperatura del refrigerante
- (2) Marca C (frío)
- (3) Margen de la marca H (caliente)



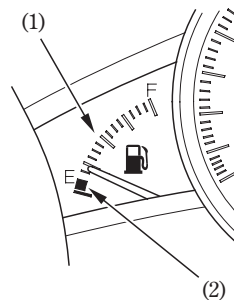


Indicador de combustible

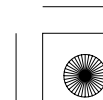
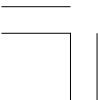
El medidor de combustible (1) muestra la cantidad aproximada de combustible disponible en una visualización graduada.

Cuando la aguja del medidor entre en la banda roja (2), significa que queda poco combustible y que usted debe llenar el depósito tan pronto como sea posible. La cantidad aproximada de gasolina que queda en el depósito con el vehículo en posición horizontal, cuando la aguja ha entrado en la banda roja, es de:

2,1 l



- (1) Indicador de combustible
- (2) Banda roja





COMPONENTES PRINCIPALES

(Información necesaria para manejar este escúter)

SUSPENSIÓN

Cada amortiguador (1) tiene 5 posiciones de ajuste para diferentes cargas o condiciones de marcha.

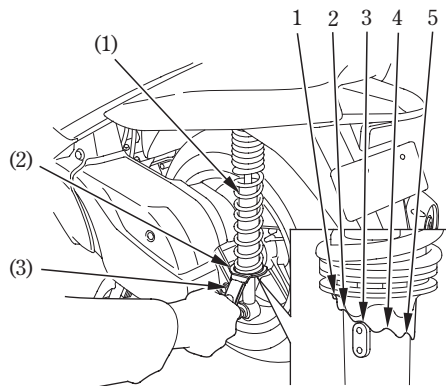
Emplee una llave de pasadores (2) y una barra de extensión (3) para ajustar los amortiguadores traseros.

Ajuste siempre la posición del amortiguador en secuencia (1-2-3-4-5 o 5-4-3-2-1).

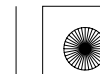
Si intenta ajustarla directamente de 1 a 5 o de 5 a 1, podría dañar el amortiguador.

La posición 1 y la 2 son para cargas ligeras y condiciones de carreteras uniformes. Las posiciones 4 a 5 incrementan la carga previa del resorte para obtener una suspensión trasera más dura, y pueden utilizarse cuando el escúter va muy cargado. Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores a la misma posición.

Posición estándar: 3



- (1) Amortiguador
- (2) Llave de gancho
- (3) Barra de extensión





08/03/10 11:18:02 35KVZ600_046



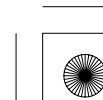
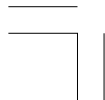
FRENOS

Sistema de frenos combinado (CBS)

Accionando la palanca del freno trasero, se aplica el freno trasero y parcialmente el delantero. Para conseguir la máxima efectividad del freno, use simultáneamente las manetas y del freno delantero y trasero, como lo haría con escúter equipado con frenos corrientes.

Como ocurre con los sistemas de frenos corrientes para escúter, una aplicación excesiva del freno puede bloquear la rueda, con lo que se perderá el control sobre el escúter.

Para frenar normalmente, aplique simultáneamente las manetas del freno delantero y trasero al tiempo que reduce a una velocidad inferior para adaptarse a la velocidad de marcha. Para conseguir la máxima fuerza de frenado, cierre el puñod el gas (el acelerador) y aplique firmemente las manetas del freno delantero y trasero.





Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (NSS250A)

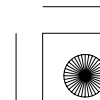
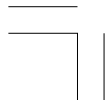
Este modelo está equipado también con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para ayudar a prevenir que las ruedas se bloqueen al frenar bruscamente en superficies desniveladas o en otras malas condiciones en tramo recto. No obstante, si frena bruscamente en una curva, es posible que la rueda no se bloquee, pero la motocicleta podría perder tracción y con ello causar una pérdida de control.

En algunas situaciones, una motocicleta con ABS puede necesitar una mayor distancia para frenar en superficies desprendidas o desiguales que una motocicleta equivalente sin ABS.

El ABS no puede compensar las condiciones de la carretera, una mala decisión, o manejo incorrecto de los frenos. Aún sigue siendo de su responsabilidad conducir a velocidades razonables cuando las condiciones meteorológicas, de la carretera o de tráfico sean adversas, y dejar un margen de seguridad.

El ABS está siempre en funcionamiento y autorevisándose.

- El ABS podrá activarse al conducir sobre una elevación o descenso brusco en la superficie de la carretera.
Es importante seguir las recomendaciones ofrecidas para los neumáticos (página 52). El ordenador del ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. Los neumáticos no recomendados pueden afectar a la velocidad de las ruedas y confundir al ordenador del ABS.
- El ABS no funciona a velocidades bajas (a aproximadamente 10 km/h o menos).
- El ABS no funciona si la batería está descargada.





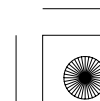
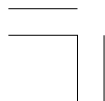
Piloto del ABS (NSS250A)

Normalmente, esta luz se enciende cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, y se apaga después de haber circulado con el escúter a una velocidad superior a los 10 km/h. Si hay algún problema con el ABS, la luz indicadora se enciende y permanece encendida. El sistema ABS no funciona cuando la luz indicadora ABS está encendida.

La luz indicadora de ABS puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el escúter está recto sobre el soporte. Esto es normal. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF, y luego gírelo a la posición ON. El indicador deberá encenderse, y deberá apagarse después de haber circulado con el escúter a más de 30 km/h.

Si se enciende la luz indicadora de ABS, pare el escúter en un lugar que sea seguro y pare el motor.

Gire de nuevo el interruptor de encendido a la posición ON. La luz deberá encenderse, y deberá apagarse después de haber circulado con el escúter a velocidades superiores a los 30 km/h. Si no se apaga, significa que el ABS no funciona, pero los frenos seguirán funcionando como el sistema de frenos combinados y ofrecerán una capacidad de frenado normal. No obstante, deberá solicitar a su concesionario Honda que le revise el sistema tan pronto como sea posible.





Inspección

Los frenos delanteros y traseros son hidráulicos tipo disco.

Como las pastillas de freno se desgastan, el nivel de líquido de freno cae.

No hay ajustes para realizar, pero el nivel de líquido y el desgaste de las pastillas deben ser periódicamente inspeccionados. El sistema debe ser inspeccionado frecuentemente para asegurarse de que no hay fugas de líquido. Si el juego de desplazamiento libre de la palanca de freno es excesivo y las pastillas de freno no están gastadas más allá del límite recomendado (página 162), es probable que haya entrado aire en el sistema de freno y debe ser purgado. Consulte con su concesionario Honda para este servicio.

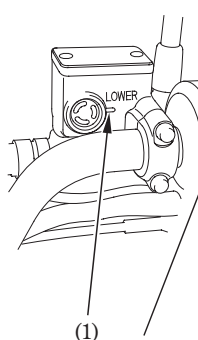
Nivel del fluido del freno delantero:

Con el escuter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER, inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 162).

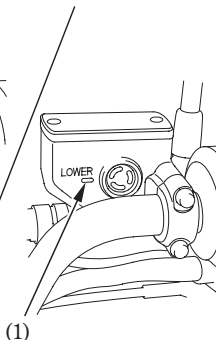
Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno para ver si tiene fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

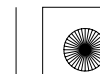
NSS250S



NSS250A



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)





Nivel del fluido del freno trasero:

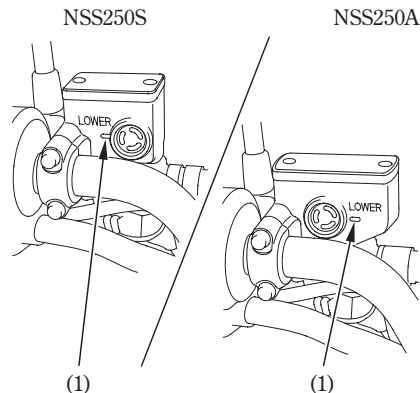
Con el escuter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER, inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 163).

Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno para ver si tiene fugas.

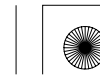
El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

Otras comprobaciones:

Asegúrese que no existan fugas de líquido. Compruebe las manguitos y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)





REFRIGERANTE

Recomendaciones sobre el refrigerante

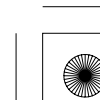
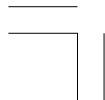
El propietario debe mantener el nivel correcto del refrigerante para evitar la congelación, el sobrecalentamiento y la corrosión. Utilice solamente anticongelante de etilenglicol de alta calidad que contenga inhibidores de protección contra la corrosión específicamente recomendados para ser utilizados en motores de aluminio. (CONSULTE LA ETIQUETA DEL RECIPIENTE DE ANTICONGELANTE).

Utilice agua potable de bajo contenido mineral o agua destilada como parte de la solución anticongelante. El agua con alto contenido mineral o sal puede dañar el motor de aluminio.

La utilización de refrigerante con inhibidores de silicato puede causar un desgaste prematuro en las juntas de la bomba de agua u obstrucciones en los conductos del radiador.

La utilización del agua del grifo puede causar daños en el motor.

La fábrica suministra una solución 50/50 de anticongelante y agua destilada en este escuter. Esta solución de refrigerante es recomendada para la mayoría de las temperaturas operativas y suministra una buena protección contra la corrosión. Una concentración más alta de anticongelante reduce las prestaciones del sistema de enfriamiento y se recomienda sólo cuando sea necesaria una protección anticongelante adicional. Una concentración de menos del 40/60 (40% anticongelante), no suministrará una protección suficiente contra la corrosión. En temperaturas de congelamiento, inspeccione frecuentemente el sistema de enfriamiento y agregue mayor cantidad de anticongelante (hasta un máximo de 60% de anticongelante), si es necesario.





Inspección

El depósito de reserva (1) está detrás de la cubierta derecha de la carrocería.

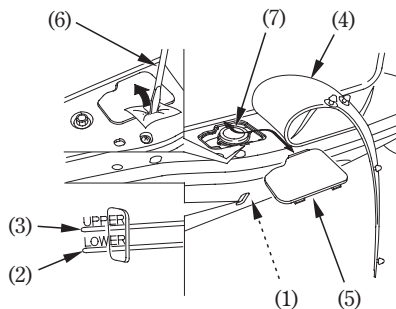
Compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva mientras el motor esté a la temperatura de operación normal con el escúter en posición vertical. Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior LOWER (2), añada mezcla de refrigerante hasta que llegue a la marca de nivel superior UPPER (3).

Añada siempre refrigerante al depósito de reserva. No intente añadir refrigerante quitando la tapa del radiador.

Si el depósito de reserva estuviese vacío, o si la pérdida de refrigerante fuese excesiva, compruebe si existen fugas y póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar reparaciones.

Para extraer la tapa del depósito de reserva:

1. Extraiga la esterilla del piso derecho (4).
2. Extraiga la tapa del depósito de reserva (5) empleando un destornillador de cabeza plana (6) con un paño de protección.
3. Extraiga la tapa del depósito de reserva (7).



- (1) Depósito de reserva
- (2) Marca de nivel inferior (LOWER)
- (3) Marca de nivel superior (UPPER)
- (4) Esterilla del piso
- (5) Tapa del depósito de reserva
- (6) Destornillador de cabeza plana
- (7) Tapa del depósito de reserva





COMBUSTIBLE

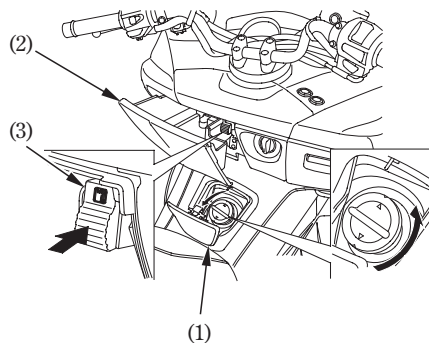
Depósito de combustible

El depósito de combustible está situado debajo de la plataforma para los pies.

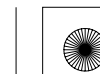
La capacidad del depósito de combustible, incluida la reserva es de:

12,0 ℓ

Para abrir la tapa del depósito de combustible (1), abra la consola izquierda (2) (página 104). Empuje el abridor de la tapa de combustible (3). Cierre la consola izquierda.



- (1) Tapa del depósito de combustible
- (2) Consola izquierda
- (3) Abridor de la tapa del combustible



Para abrir la tapa de relleno de combustible (4), gire hacia la derecha la tapa de relleno de combustible hasta el tope. Levante y extraiga la tapa de relleno de combustible.

No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (5).

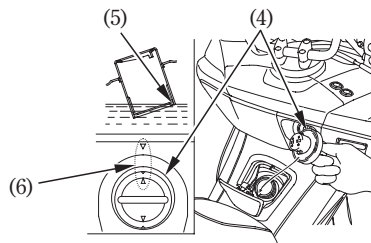
Después de repostar, asegúrese de apretar con seguridad la tapa de relleno girándola hacia la derecha.

Asegúrese de que las marcas de las flechas (6) de la tapa de relleno de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible. Cierre la tapa del depósito de combustible.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



- (4) Tapa de rellenado de combustible
(5) Boca orificio de relleno
(6) Marcas de flecha



08/03/10 11:18:52 35KVZ600_055

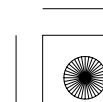
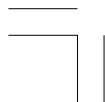


Utilice combustible sin plomo de 91 octanos o más.

El empleo de gasolina con plomo ocasionará un desgaste prematuro del convertidor catalítico.

NOTA

Si las “detonaciones” o el “golpeteo” se producen a una velocidad estable del motor con carga normal, cambie de marca de gasolina. Si las detonaciones o el golpeteo persisten, consulte a su concesionario Honda. Si no lo hace así, se considerará como utilización incorrecta, y los daños causados por la utilización incorrecta no quedan cubiertos por la garantía limitada de Honda.





08/03/10 11:18:56 35KVZ600_056

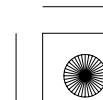
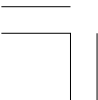


Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.





ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite de motor todos los días antes de conducir el escúter.

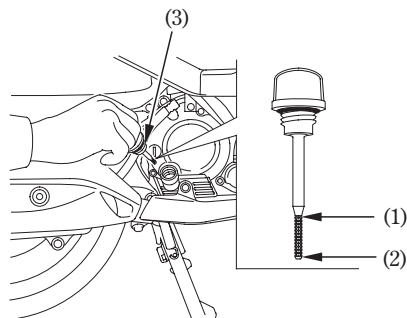
El nivel debe ser mantenido entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) en la tapa/varilla de nivel de nivel (3) para colocar aceite.

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos. Asegúrese de que se apaga el indicador de baja presión del aceite. Si la luz queda encendida, pare inmediatamente el motor.
2. Pare el motor y apoye el escúter en su soporte central sobre un piso nivelado.
3. Después de 2 ó 3 minutos, extraiga el tapón de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, límpela y vuelva a insertar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite sin enroscarla. Extraiga el tapón de relleno/varilla de medición del nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas del nivel superior e inferior del tapón de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
4. Si fuese necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar (vea la página 148) la marca de nivel superior. No llene excesivamente.

5. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



- (1) Marca de nivel superior
- (2) Marca de nivel inferior
- (3) Tapa del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite



NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Para conducir con seguridad su escuter, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones, con dibujo y correctamente inflados para la carga que usted transporta. Las siguientes páginas ofrecen información más detallada de cómo y cuándo inspeccionar la presión de aire y cómo inspeccionar los neumáticos por daños, y qué hacer cuando sus neumáticos necesiten ser reparados o sustituidos.

ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Presión de los neumáticos

El mantenimiento de los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de conducción, duración de la parte de rodadura y confort de marcha. Por lo general, los neumáticos insuficientemente inflados se desgastan sin uniformidad, afectan adversamente la conducción, y son más sensibles a los fallos debidos al sobrecalentamiento.

Los neumáticos excesivamente inflados hacen que el escúter sea brusco, se dañan con mayor facilidad en carreteras en mal estado y se desgastan sin uniformidad.

Le recomendamos que siempre inspeccione visualmente los neumáticos antes de conducir y que emplee un manómetro para medir la presión del aire por lo menos una vez al mes o siempre que usted crea que falta aire en los neumáticos.

Los neumáticos sin cámara tienen cierta capacidad de autorrecuperarse en caso de un pinchazo. Sin embargo, debido a que la fuga de aire es frecuentemente muy lenta, deberá buscar minuciosamente los pinchazos siempre que note que un neumático no está completamente inflado.





No se olvide de inspeccionar la presión de aire cuando los neumáticos estén “fríos”, cuando el escuter haya estado estacionado durante tres horas por lo menos. Si usted inspecciona la presión de aire de los neumáticos cuando están “calientes”, cuando el escuter haya sido conducido por unos pocos kilómetros, las lecturas serán superiores a las de los neumáticos “fríos”. Esto es normal, por lo que no debe dejar salir aire de los neumáticos para adaptarse a las presiones de aire en frío recomendadas que se ofrecen a continuación. Si lo hace, los neumáticos no se inflarán lo suficiente.

Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

kPa (kgf/cm ²)		
Conductor solamente	Delantero	175 (1,75)
	Trasero	200 (2,00)
Conductor y un pasajero	Delantero	175 (1,75)
	Trasero	225 (2,25)

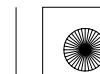
Inspección

Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también el dibujo y paredes laterales para ver si están desgastados, dañados, o tienen incrustados objetos extraños:

Observe si hay:

- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en el dibujo. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajaduras o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver tejido o cable.
- Desgaste excesivo del dibujo.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén de la forma más rápida y segura que pueda e inspeccione cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

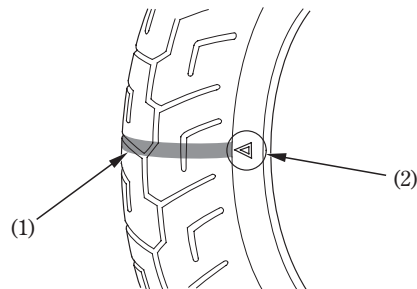




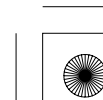
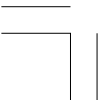
Desgaste del dibujo de los neumáticos

Cambie los neumáticos antes de que el resalto en el centro del neumático alcance el límite siguiente:

Profundidad mínima del resalto	
Delantero:	1,5 mm
Trasero:	2,0 mm



- (1) Indicador de desgaste
- (2) Marca de ubicación del indicador de desgaste



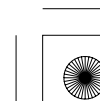
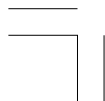


Reparación de los neumáticos

Si un neumático está pinchado o dañado, deberá sustituirlo; no repararlo. Como se puede ver más abajo, un neumático que haya sido reparado, ya sea temporal o de forma permanente, tendrá unos límites de velocidad y de rendimiento más bajos que los de uno nuevo.

Una reparación temporal, tal como la puesta de un parche externo en un neumático sin cámara, podrá no resultar seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si hace en un neumático una reparación temporal o de emergencia, deberá conducir lentamente y con mucha precaución hasta un distribuidor y sustituir el neumático. A ser posible, deberá no transportar pasajero ni carga hasta haber sustituido el neumático.

Aún en el caso de que el neumático sea reparado profesionalmente con un parche interior permanente, nunca será tan bueno como uno nuevo. A partir de la reparación, no deberá exceder los 80 km/h durante las primeras 24 horas, ni los 130 km/h a partir de entonces. Por consiguiente, le recomendamos encarecidamente que sustituya el neumático dañado. Si opta por repararlo, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.





Cambio de la rueda

Los neumáticos que vienen con su escuter fueron diseñados para adecuarse a la capacidad de prestación de su escuter y suministran la mejor combinación de maniobrabilidad, frenado, durabilidad y confort.

ADVERTENCIA

El colocar neumáticos inadecuados en su escuter puede afectar la maniobrabilidad y estabilidad. Esto puede causar accidentes en los cuales usted puede ser gravemente herido o muerto.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

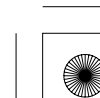
Los neumáticos recomendados para su escuter son:

Delantero: 110/90 – 13M/C 55P
BRIDGESTONE
HOOP B03 E
DUNLOP
SX01F JC

Trasero: 140/70 – 13M/C 61P
BRIDGESTONE
HOOP B02 E
DUNLOP
SX01

Tipo: tejido al sesgo, sin cámara

Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.



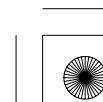
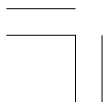


08/03/10 11:19:34 35KVZ600_063



Notas importantes de seguridad

- No coloque una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara en su escuter. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Para su escuter emplee solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos sin cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.





COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

SISTEMA DE LLAVE DE TARJETA INTELIGENTE HONDA

Sistema de llave de tarjeta inteligente Honda

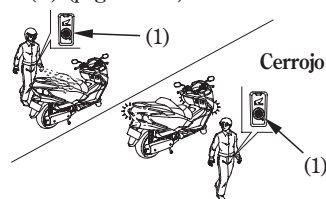
El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda (1) es un conveniente sistema que permite realizar las operaciones siguientes sin mostrar la llave de tarjeta dentro de la distancia de operación. El sistema ejecuta una autenticación de dos sentidos entre el escúter y la llave de tarjeta para verificar la llave de tarjeta registrada. Si se emplea una tarjeta (u otro dispositivo) con un ID incorrecto, no se autenticará el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda protege su escúter contra robos.

Ondas de radio de baja intensidad

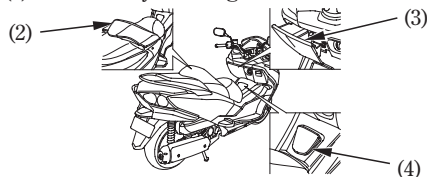
El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

- Para conectar (ON) (vea la página 63), desconectar (OFF) o bloquear (LOCK) (vea la página 64) el interruptor de encendido.
- Para abrir el cierre del asiento delantero (2) (página 96), el cierre de la consola izquierda (3) (página 104) o el cierre de la tapa del combustible (4) (página 43).

Desbloqueo



(1) Llave de tarjeta inteligente Honda



(2) Asiento frontal

(4) Tapa del combustible

(3) Consola izquierda





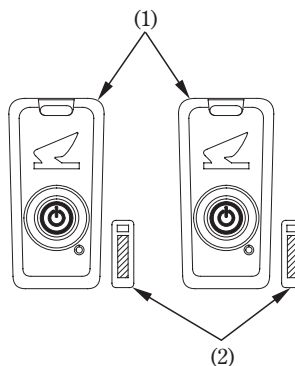
Llave de tarjeta inteligente Honda

Si lleva consigo la llave de tarjeta inteligente Honda (1) podrá bloquear o desbloquear el interruptor de encendido, y desbloquear el cierre del asiento delantero, el cierre de la consola izquierda, y el cierre de la tapa del combustible.

El número de ID de la llave de tarjeta está en la etiqueta de ID (2) y dentro de la llave de tarjeta. También podrá desbloquear el interruptor de encendido (página 69) introduciendo el número de ID.

Llave siempre consigo la llave de tarjeta y la etiqueta de ID, pero guárdelas en lugares distintos para que no pueda perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su escúter.



- (1) Llave de tarjeta inteligente Honda
- (2) Etiqueta de ID

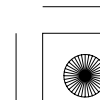




La llave de tarjeta inteligente Honda contiene circuitos electrónicos que activa el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. Si los circuitos están dañados, la llave de tarjeta no pondrá en marcha el motor, no desbloqueará el interruptor de encendido ni abrirá el asiento delantero, la consola izquierda ni la tapa del combustible.

- No permita que las llaves de tarjeta se caigan al suelo ni ponga objetos pesados encima de las mismas.
- Proteja la llave de tarjeta contra la luz directa del sol, altas temperaturas, y mucha humedad.
- No la raye ni la pinche.
- No la guarde cerca de artículos magnetizados como puedan ser una cadena de llavero magnetizada.
- Guarde siempre la llave de tarjeta apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.
- Mantenga la llave de tarjeta alejada de los líquidos. Si se moja, séquela inmediatamente con un paño suave.
- No la queme.
- No la lave con limpiadores ultrasónicos.

- Si se adhieren combustible, cera, o grasa a la llave de tarjeta, frótela inmediatamente para que no se agriete o deforme.
- No desmonte la llave de tarjeta a menos que sea para cambiar la pila o para comprobar el número de ID. Sólo puede desmontarse la cubierta de la llave de tarjeta. No desmonte las otras partes.





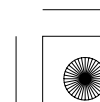
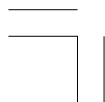
- No pierda su llave de tarjeta. En caso de pérdida, tendrá que reemplazar la unidad del sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. Le recomendamos encarecidamente que solicite a su concesionario Honda que le haga otra llave de tarjeta de repuesto. Su concesionario registrará la llave de tarjeta duplicada y el sistema.

Es posible que se interrumpa la operación de la llave de tarjeta si se toca o cubre la llave de tarjeta con un objeto metálico.

La batería gasta carga cada vez que la llave de tarjeta recibe ondas de radio. La pila de la llave de tarjeta dura normalmente unos 2 años. Sin embargo, la batería se descargará con mayor rapidez si la llave de tarjeta recibe continuamente ondas de radio potentes. Guarde siempre la llave de tarjeta apartada de aparatos eléctricos tales como televisores u ordenadores.

Usted siempre deberá tener consigo la llave de tarjeta inteligente Honda.

Cualquiera que lleve la llave de tarjeta podrá poner en marcha el motor y desbloquear el interruptor de encendido, el cierre del asiento delantero, la consola izquierda y la tapa del combustible si llave de tarjeta está dentro de la distancia de operación.





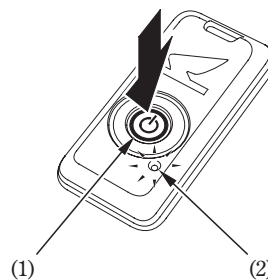
Activación y desactivación del sistema de llave de tarjeta inteligente Honda

Presione el interruptor ON/OFF (1) durante más de un segundo para activar (ON) o desactivar (OFF) el sistema de llave de tarjeta.

Para comprobar el estado del sistema, presione ligeramente el interruptor ON/OFF. El indicador (2) mostrará el estado.

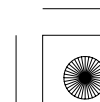
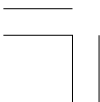
Cuando el indicador es:

Verde	Puede operarse la autenticación del ID
Rojo	No puede operarse la autenticación del ID



(1) Interruptor ON/OFF

(2) Indicador

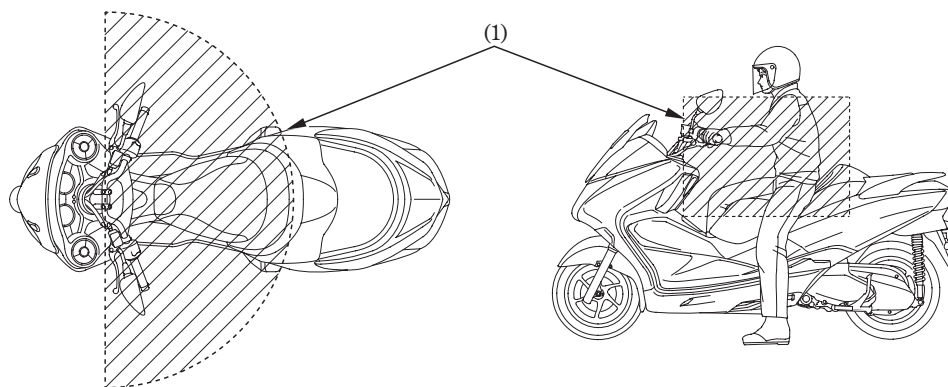




Distancia de operación

Distancia de operación cuando está desbloqueado:

El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



(1) Distancia de operación cuando está desbloqueado



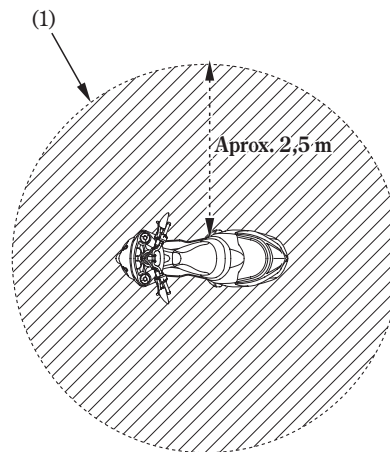


Distancia de operación de desactivación cuando está bloqueado:

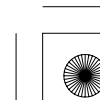
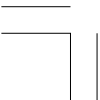
El sistema se desactiva y se bloquea cuando usted se encuentra fuera de un radio de 2,5 m desde el centro de la distancia entre ejes.

El sistema de llave de tarjeta emplea ondas de radio de baja intensidad, por lo que la distancia de operación puede ser mayor o menor según las circunstancias.

Si la pila tiene poca carga (o se descarga por completo) o si hay ondas de radio potentes o ruido, la distancia de operación se acortará o no se activará el sistema.



(1) Distancia de operación de desactivación cuando está bloqueado





Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

Cuando se autentica el identificador (ID):

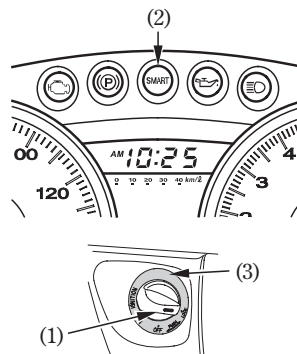
Presione el interruptor de encendido (1). Cuando se autentica el ID, se enciende el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (2) y se desbloquea el interruptor de encendido. Cuando activa (ON) el interruptor de encendido, el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda se apaga en 2 segundos y puede ponerse en marcha el motor.

Si no se apaga el indicador, no podrá ponerse en marcha el motor.

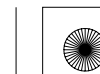
Cuando el interruptor del motor está en la posición “OFF” (OFF) y usted gira el interruptor de encendido a la posición ON, no se apagará el indicador de la llave de tarjeta.

Si alguna operación no se completa en 20 segundos después de haber presionado el interruptor de encendido, se apagará el indicador de la llave de tarjeta y se bloqueará el interruptor de encendido después de haber parpadeado dos veces la iluminación del interruptor de encendido (3) y todas las señales de giro.

Unos 20 segundos después de haber girado el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK desde la posición ON, se apagará el indicador de la llave de tarjeta, y parpadearán dos veces la iluminación del interruptor de encendido y todas las señales de giro. Entonces se bloqueará el interruptor de encendido.



- (1) Interruptor de encendido
- (2) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda
- (3) Iluminación del interruptor de encendido



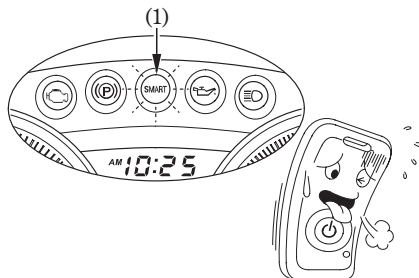


Cuando la pila tiene poca carga:

Cuando queda poca carga en la pila, el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (1) parpadea 5 veces cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON.

Para el reemplazo de la pila, vea la página 74 .

Cuando se haya gastado (o se haya descargado por completo) la pila de la llave de tarjeta inteligente Honda, vea la página 69 para encontrar las instrucciones sobre el desbloqueo del interruptor de encendido.



(1) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

La llave de tarjeta inteligente Honda tiene problemas de operación:

El indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda parpadea si pierde la llave de tarjeta mientras circula, si queda poca carga de la pila, o si ondas de radio potentes o ruido están afectando el sistema. Sin embargo, esto no afecta la operación del escúter.

Si se desactiva (OFF) el interruptor de encendido mientras está parpadeando el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda, se bloquea el interruptor de encendido.

Si no tiene la llave de tarjeta, el interruptor de encendido podrá desbloquearse empleando la llave mecánica y la etiqueta del ID. Consulte la página 69 .





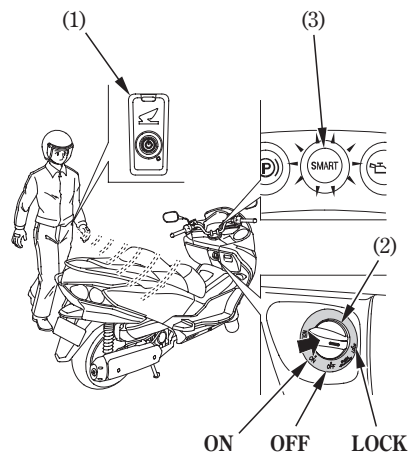
Para desbloquear el interruptor de encendido

Entre dentro de la distancia de operación con la llave de tarjeta inteligente Honda (1).

1. Con el interruptor de parada del motor en la posición “○” (RUN), presione el interruptor de encendido (2). Si la autenticación del ID se efectúa correctamente, se enciende el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (3) en el medidor.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

Cuando el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no funcione correctamente, vea la página 67.

Si alguien que no tiene la llave de tarjeta intenta girar el interruptor de encendido, el interruptor de encendido girará sin impedimentos. Si usted nota que el interruptor de encendido está en una posición distinta, gire el interruptor de encendido a la posición original (OFF o LOCK) y luego presione el interruptor de encendido.



- (1) Llave de tarjeta inteligente Honda
- (2) Interruptor de encendido
- (3) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

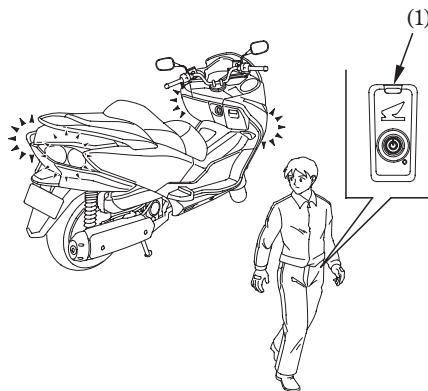




Para bloquear el interruptor de encendido

1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK.
2. Salga de la distancia de operación con la llave de tarjeta inteligente Honda (1). La iluminación del interruptor de encendido y todas las señales de giro parpadean dos veces y luego se bloquea el interruptor de encendido.

Cuando el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no funcione correctamente, vea la página 67.

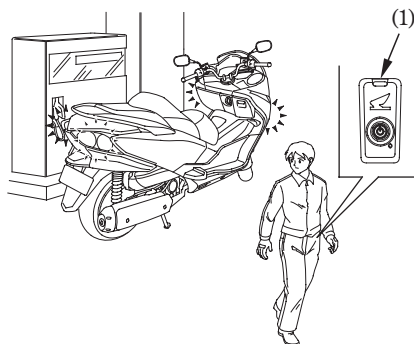


(1) Llave de tarjeta inteligente Honda



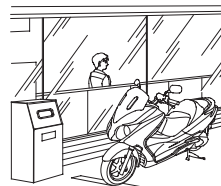


Cuando deja la motocicleta en un restaurante o gasolinera, bloquee la dirección y llévese consigo la llave de tarjeta inteligente Honda (1). Asegúrese de que entonces parpadeen dos veces todas las señales de giro.



(1) Llave de tarjeta inteligente Honda

Cualquiera podrá desbloquear el interruptor de encendido y poner en marcha el motor si su llave de tarjeta está dentro de la distancia de operación del escúter, aunque usted esté en el otro lado de una pared o de una ventana. Si usted está alejado del escúter pero la llave de tarjeta está todavía dentro de la distancia de operación, desactive el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. Para la activación y desactivación del sistema de llave de tarjeta inteligente Honda, vea la página 58.



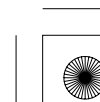
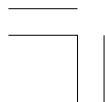
Usted siempre deberá tener consigo la llave de tarjeta inteligente Honda.

Cualquiera que lleve la llave de tarjeta podrá poner en marcha el motor y desbloquear el interruptor de encendido, el asiento delantero y la consola si llave de tarjeta está dentro de la distancia de operación.





- Si deja estacionado el escúter con el interruptor de encendido en la posición OFF, no podrá bloquearse la dirección.
- Si el interruptor de encendido está en la posición ON, no podrá bloquearse el interruptor de encendido.
- Si la pila tiene poca carga o si hay ondas de radio potentes o ruido, la distancia de operación se acortará o no se activará el sistema.
- Si alguna operación no se completa en 20 segundos después de haber presionado el interruptor de encendido, se apagará el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda y se bloqueará el interruptor de encendido después de haber parpadeado dos veces la iluminación del interruptor de encendido y todas las señales de giro.
- Unos 20 segundos después de haber girado el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK desde la posición ON, se apagará el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda, y parpadearán dos veces la iluminación del interruptor de encendido y todas las señales de giro. Entonces se bloqueará el interruptor de encendido.
- Si la llave de tarjeta inteligente Honda está en desactivada (OFF), el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no podrá activarse ni dentro de la distancia de operación.





Cuando el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no funciona correctamente

Cuando el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no funcione correctamente, efectúe lo siguiente:

El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda está desactivado:

Active (ON) el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. Para la activación y desactivación del sistema de llave de tarjeta inteligente Honda, vea la página 58 .

Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda parpadea cinco veces:

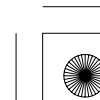
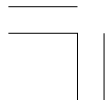
Reemplace la pila. Para el reemplazo de la pila, vea la página 74 .

Empleo en una zona rodeada por fuertes ondas de radio o ruido:

Puede producirse una interrupción de la operación.

El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no funcione correctamente en los entornos siguientes:

- Hay fuerte corriente eléctrica en las proximidades.
- Usted lleva un teléfono móvil, un ordenador portátil, u otro dispositivo eléctrico.
- La llave de tarjeta está en contacto o cubierta por metal.





No hay pila dentro o la pila no está correctamente colocada:

Compruebe la pila. Consulte la página 74 .

No se emplea una llave de tarjeta autorizada:

El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no puede activarse sin una llave de tarjeta autorizada.

Emplee la llave de tarjeta autorizada.

Se emplea una llave de tarjeta rota:

Consulte la página 56 . Si emplea una llave de tarjeta rota, no podrá activarse el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. Emplee la llave de tarjeta de repuesto.

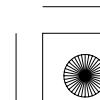
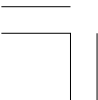
La batería del escúter está debilitada o poco cargada:

Esto puede causar la interrupción de la operación. Consulte a su concesionario Honda.

Si el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no puede activarse debido a otras causas, consulte a su concesionario Honda.

Para desbloquear el interruptor de encendido en un caso de emergencia, vea la página 69 .

Para desbloquear el asiento delantero y la consola izquierda con una llave mecánica, vea la página 94 .

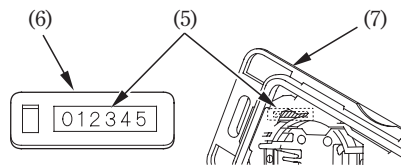
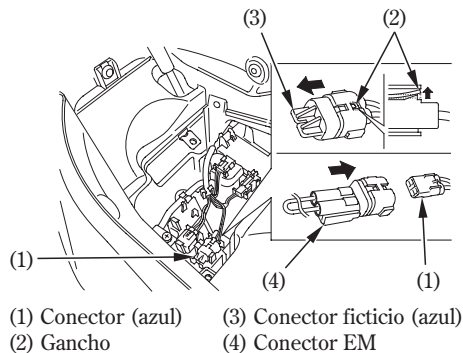


Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

Ajuste:

1. Emplee la llave mecánica para abrir el asiento delantero (página 94) y extraiga la esterilla.
2. Extraiga la cubierta de la batería (página 166).
3. Extraiga el conector azul (1) y libere la lengüeta mientras levanta el gancho (2). Extraiga el conector ficticio azul (3).
4. Conecte el conector EM (4) del juego de herramientas al conector.
5. Compruebe el número de ID (5) que está en la etiqueta de ID (6) o dentro de la llave de tarjeta inteligente Honda (7).

Para comprobar el número de ID que hay dentro de la llave de tarjeta, vea la página 75 .



- (5) Número de ID
(6) Etiqueta de ID
(7) Llave de tarjeta inteligente Honda



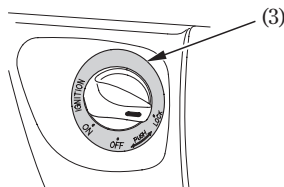
Entrada:

Ejemplo: Número de ID [012345]

Presione el botón de desbloqueo del asiento (1) tantas veces como desee y luego presione una vez el interruptor de encendido (2) para fijarlo.

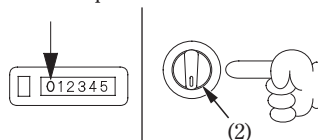
1. Presione el interruptor de encendido. La iluminación del interruptor de encendido se encenderá en azul. Establezca el modo de entrada del número de ID.

- Si la iluminación del interruptor de encendido (3) no se enciende en azul, es posible que la batería tenga poca carga. Consulte a su concesionario Honda.



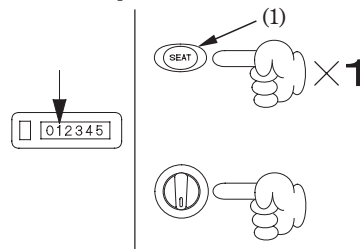
(3) Iluminación del interruptor de encendido

2. Presione una vez el interruptor de encendido sin presionar el botón de desbloqueo del asiento. Esta operación indica "0".



(2) Interruptor de encendido

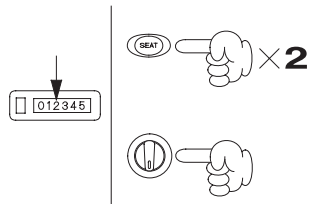
3. Presione una vez el botón de desbloqueo del asiento y presione una vez el interruptor de encendido. Esta operación indica "1".



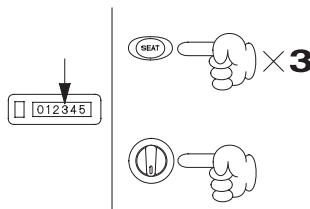
(1) Botón de desbloqueo del asiento



4. Presione dos veces el botón de desbloqueo del asiento y presione una vez el interruptor de encendido. Esta operación indica “2”.



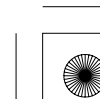
5. Presione tres veces el botón de desbloqueo del asiento y presione una vez el interruptor de encendido. Esta operación indica “3”.



6. Introduzca los números restantes siguiendo el procedimiento arriba mencionado. Desbloquee el interruptor de encendido cuando desee comprobar el número de ID. Podrá arrancar el motor.

- Cuando efectúe el desbloqueo en el modo de entrada del número de ID, podrá girar sólo una vez el interruptor de encendido.

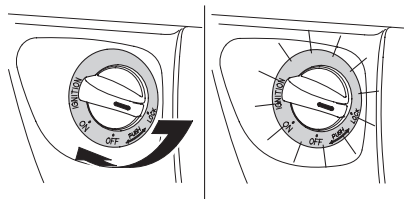
7. Asegúrese de extraer el conector EM y de volver a poner el conector ficticio.



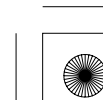
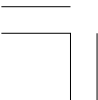


Si el número de ID no se comprueba, la iluminación del interruptor de encendido no parpadeará en azul y no podrá desbloquearse el interruptor de encendido.

Extraiga el conector EM y vuélvalo a conectar al conector. Siga de nuevo el procedimiento.



- No conecte el conector EM a excepción de cuando efectúe el desbloqueo en el modo de entrada del número de ID.
- En caso de emergencia, guarde el conector EM extraído del juego de herramientas.



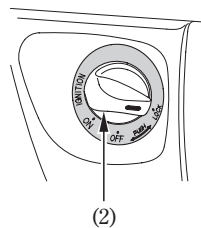
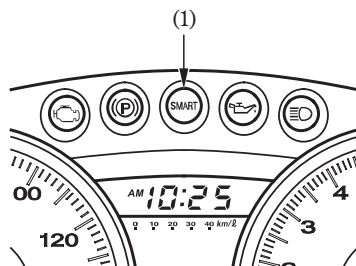
Cuando parpadea el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

El indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (1) parpadea si se pierde la llave de tarjeta durante la circulación, si queda poca carga de la pila, o si el sistema se ve afectado por ondas de radio potentes o ruido.

Sin embargo, esto no afecta la operación del escúter.

Con el escúter estacionado, gire el interruptor de encendido (2) a la posición OFF o LOCK mientras esté parpadeando el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda.

De este modo se bloquea el interruptor de encendido.



(1) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

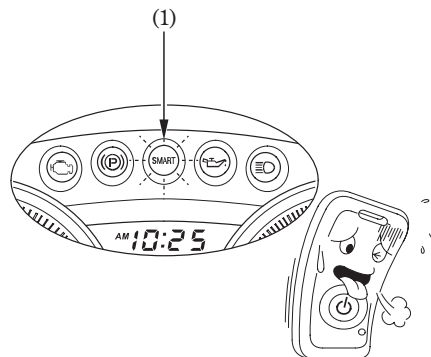
(2) Interruptor de encendido



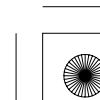
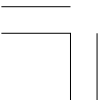
Reemplazo de la pila de la llave de tarjeta inteligente Honda

Cuando el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (1) parpadea 5 veces o cuando la distancia de operación es inestable, reemplace la pila.

Tipo de pila: CR2032



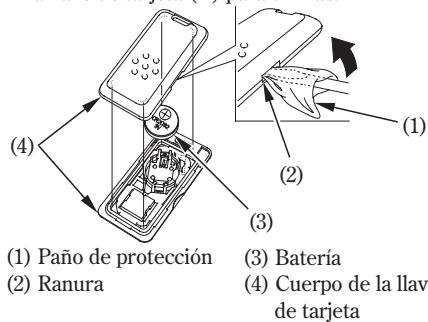
(1) Indicador de la llave de tarjeta inteligente
Honda



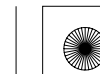


Para reemplazar la pila:

1. Con el interruptor ON/OFF orientado hacia abajo, extraiga el lado encarado a usted mientras sigue reteniendo el cuerpo principal.
2. Desmóntelo insertando una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierta con un paño protector (1) en la ranura (2) del lado derecho del cuerpo de la llave de tarjeta.
3. Reemplace la pila gastada por una pila nueva (3) con el lado + arriba.
4. Acople las dos mitades de la caja del cuerpo de la llave de tarjeta (4) para unir las.



- Evite los daños en el cuerpo de la llave de tarjeta inteligente Honda empleando un paño de protección.
- Ponga correctamente la pila con el lado + arriba.
- No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
- Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable y no permita la entrada de polvo.
- No efectúe el reemplazo de la pila a la fuerza.





08/03/10 11:21:59 35KVZ600_086

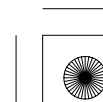
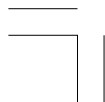


Directivas EC

Este sistema de llave de tarjeta inteligente Honda satisface la directiva de R & TTE (Equipos de radio y equipos terminales de telecomunicaciones y el reconocimiento mutuo de su conformidad).



La declaración de conformidad con la directiva de R & TTE se entrega al propietario en el momento de la compra. La declaración de conformidad debe guardarse en un lugar que sea seguro. Si se pierde la declaración de conformidad (o si no se entregó), póngase en contacto con su concesionario Honda.

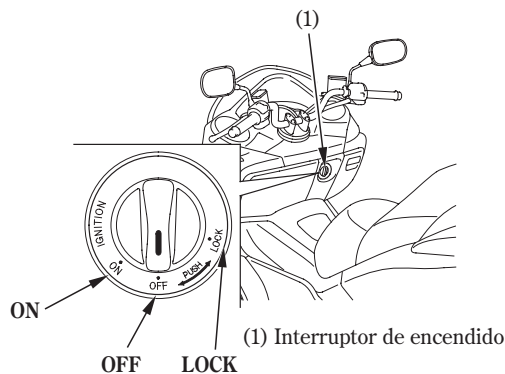




INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Opere el interruptor de encendido (1) para activar el interruptor y la intermitencia del circuito eléctrico.

El faro, la luz de posición, la luz trasera y la luz de la matrícula se encienden siempre que se gira el interruptor de encendido a la posición de contacto (ON). Si su escúter está parado con el interruptor de encendido en la posición de contacto (ON) y el motor no está en marcha, el faro, la luz de posición, la luz trasera y la luz de la matrícula seguirán encendidos, ocasionando la descarga de la batería.



Posición del interruptor de encendido	Función
LOCK (bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada. El motor y las luces no se pueden utilizar.
OFF	Ni el motor ni las luces pueden utilizarse.
ON	El motor y las luces funcionan.





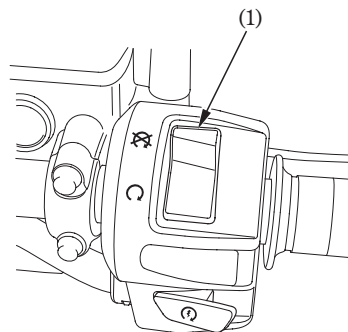
CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor (1) está a continuación de la empuñadura del acelerador. Cuando el interruptor esté en la posición

○ (RUN), el motor funcionará. Cuando el interruptor esté en la posición ☒ (OFF), el motor no funcionará. Este interruptor sirve principalmente como interruptor de seguridad y emergencia y debe permanecer normalmente en la posición ○ (RUN).

Si su escúter está parado con el interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de parada del motor en la posición ☒ (OFF), el faro, la luz de posición, la luz de cola y la luz de la matrícula seguirán encendidos, ocasionando la descarga de la batería.



(1) Interruptor de parada del motor

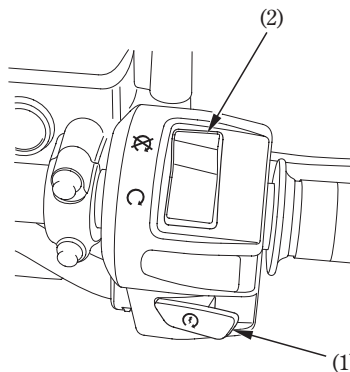




Botón de arranque

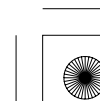
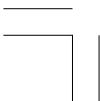
El botón de arranque (1) está debajo del interruptor de parada del motor (2).

Cuando se presiona el botón de arranque, el motor de arranque hace virar el motor. Si el interruptor de parada del motor está en la posición  (OFF), el motor de arranque no funcionará. Consulte el procedimiento de arranque en la página 112.



(1) Botón de arranque

(2) Interruptor de parada del motor





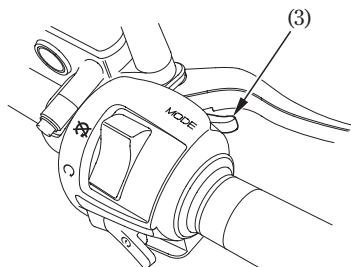
08/03/10 11:22:18 35KVZ600_090



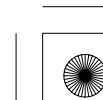
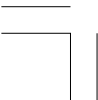
Selector del modo de cambios (NSS250A)

Para cambiar entre el modo de cambios automáticos y el modo automático de 7 velocidades, presione el selector del modo de cambios (3).

Este selector también se utiliza para cambiar el modo manual de 7 velocidades al modo automático de 7 velocidades.



(3) Selector del modo de cambios





MANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de luz del faro (1)

Presione el interruptor de intensidad de luz del faro hacia la posición $\equiv D$ (HI) para seleccionar la luz de carretera, y hacia la posición $\equiv D$ (LO) para seleccionar la luz de cruce.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento (2)

Cuando presione este interruptor, el faro parpadeará para avisar a los vehículos que se aproximan o al realizar adelantamientos.

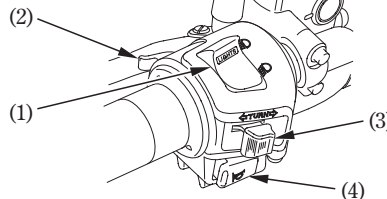
Interruptor de intermitentes (3)

Mueva el interruptor hacia la posición $\Leftarrow$ para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición $\Rightarrow$ para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

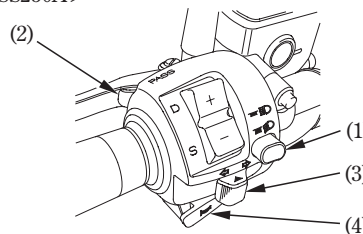
Botón de la bocina (4)

Presione este botón para que suene la bocina.

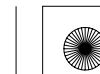
<NSS250S>



<NSS250A>



- (1) Interruptor de intensidad de luz del faro
- (2) Interruptor de control de la luz de adelantamiento
- (3) Interruptor de intermitentes
- (4) Botón de la bocina





Selector de cambios (5) (NSS250A)

Cuando se ha seleccionado el modo de cambios automáticos:

Presione primero el selector de cambios para seleccionar el modo D o el modo S.

Cuando se ha seleccionado el modo automático de 7 velocidades:

Presione el selector de cambios para seleccionar el modo manual de 7 velocidades.

Cuando se ha seleccionado el modo manual de 7 velocidades:

Presione el selector de cambios para cambiar de marcha entre la primera y la séptima.

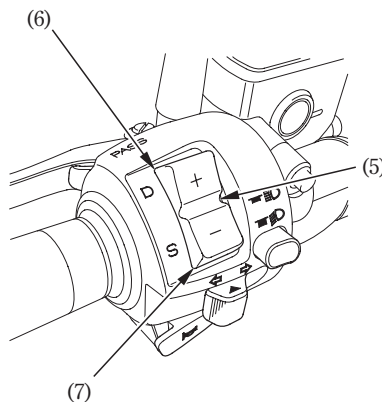
Selector de cambios (+) (6):

- Modo de cambios automáticos: seleccione el modo D.
- Modo automático de 7 velocidades: seleccione el modo manual de 7 velocidades.
- Modo manual de 7 velocidades: cambios de marchas ascendentes.

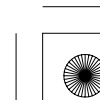
Selector de cambios (−) (7):

- Modo de cambios automáticos: seleccione el modo S.

- Modo automático de 7 velocidades: seleccione el modo manual de 7 velocidades.
- Modo manual de 7 velocidades: cambios de marchas descendentes.



- (5) Selector de cambios
- (6) Selector de cambios (+)
- (7) Selector de cambios (−)





SISTEMA Honda S MATIC (NSS250A)

Sistema Honda S Matic

El sistema Honda S Matic es un sistema de control computarizado con tres modos seleccionables, el modo de cambios automáticos, el modo automático de 7 velocidades y el modo manual de 7 velocidades.

El modo de cambios automáticos tiene dos opciones; el modo D y el modo S.

Modo de cambios automáticos:

En este modo podrá cambiar automáticamente entre velocidad baja y velocidad alta dependiendo de la abertura de la mariposa de gases y la velocidad del vehículo. Pueden seleccionarse el modo D y el modo S.

Modo D:

Selecciónelo para la circulación normal y eficiencia de combustible.

Modo S:

Selecciónelo cuando requiera fuerza de marcha (para subir una cuesta pronunciada, para circulación de avance y paradas repetidas o para circular llevando aun pasajero).

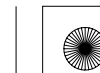
Habilítelo para circular con potencia.

Modo automático de 7 velocidades:

En este modo podrá cambiar automáticamente entre primera y séptima marcha dependiendo de la abertura de la mariposa de gases, de la velocidad del vehículo y de las revoluciones del motor.

Modo manual de 7 velocidades:

En este modo, el conductor puede cambiar a marchas más altas y más bajas manualmente en siete etapas empleando el selector de cambios. Para circulación deportiva.

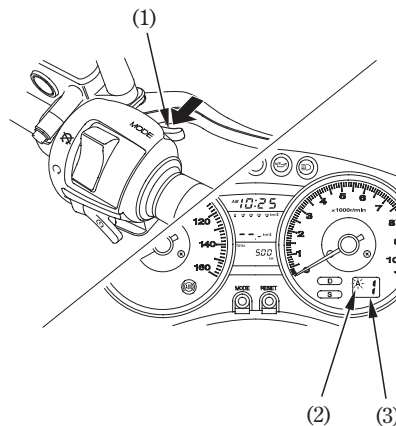




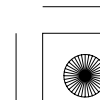
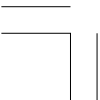
Cambio entre el modo de cambios automáticos y el modo automático de 7 velocidades

Cambio del modo de cambios automáticos al modo automático de 7 velocidades:

Presione una vez el selector del modo de cambios (1). La marca del icono “A” (2) aparece en el visualizador de la información de cambios (3). Cuando cambie del modo de cambios automáticos al modo automático de 7 velocidades, la marcha cambiará a la posición que sea adecuada.



- (1) Selector del modo de cambios
- (2) Marca del icono “A”
- (3) Visualizador de la información de cambios



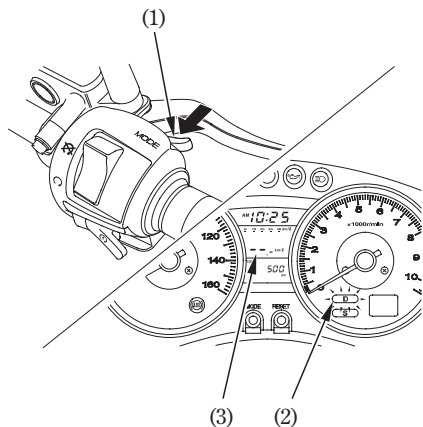


Cambio del modo automático de 7 velocidades al modo de cambios automáticos:

Presione una vez el selector del modo de cambios (1). Se encenderá el indicador del modo D (2).

Cuando cambie del modo automático de 7 velocidades al modo de cambios automáticos, siempre se seleccionará el modo D.

- Cuando gire el interruptor de encendido a la posición ON, siempre se seleccionará el modo D.
- Cuando cambie la posición del interruptor de parada del motor de “” (OFF) a “” (RUN) mientras el interruptor de encendido está en la posición ON, siempre se seleccionará el modo D.
- Si presiona y mantiene presionado el selector de modo, no podrá efectuarse el cambio de modo secuencial.
- Cuando cambie del modo de cambios automáticos al modo automático de 7 velocidades, las revoluciones del motor fluctuarán para seleccionar la posición de la marcha que sea adecuada para la velocidad.



- (1) Selector del modo de cambios
(2) Indicador del modo D
(3) Medidor de consumo de combustible actual

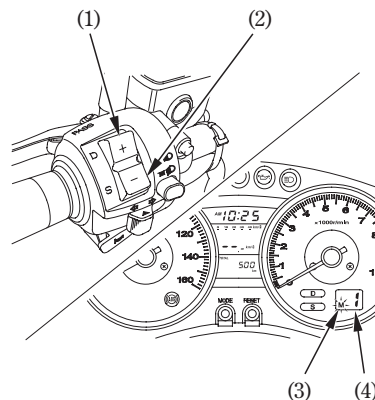




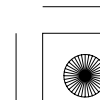
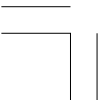
**Cambio entre el modo automático de 7 velocidades
y el modo manual de 7 velocidades**

**Cambio del modo automático de 7 velocidades al
modo manual de 7 velocidades:**

Presione una vez el selector de cambios (+) (1)
o (-) (2). La marca del icono “M” (3) aparece
en el visualizador de la información de cambios
(4). Cuando presione el selector de cambios (+)
y cambie al modo manual de 7 velocidades, podrá
cambiar a la marcha más alta. Cuando presione el
selector de cambios (-) y cambie al modo
manual de 7 velocidades, podrá cambiar a la
marcha más baja.



- (1) Selector de cambios (+)
- (2) Selector de cambios (-)
- (3) Marca del icono “M”
- (4) Visualizador de la información de cambios

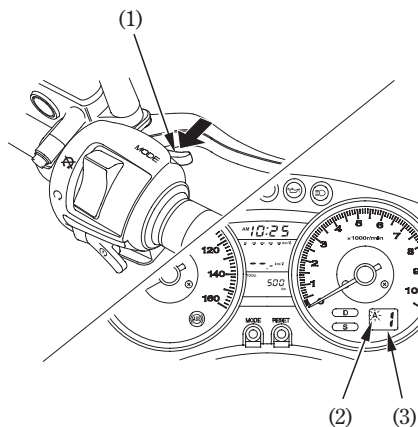




Cambio del modo manual de 7 velocidades al modo automático de 7 velocidades:

Presione una vez el selector del modo de cambios (1). La marca del icono "A" (2) aparece en el visualizador de la información de cambios (3).

- No podrá cambiar directamente del modo manual de 7 velocidades al modo de cambios automáticos.
- Si presiona y mantiene presionado el selector de modo, no podrá efectuarse el cambio de modo secuencial.



- (1) Selector del modo de cambios
(2) Marca del icono "A"
(3) Visualizador de la información de cambios



Cambio del modo D y del modo S cuando se ha seleccionado el modo de cambios automáticos

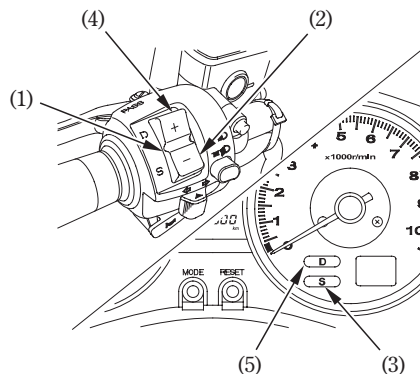
Presione el selector de cambios (1) para cambiar el modo D y el modo S mientras se haya seleccionado el modo de cambios automáticos.

Cambio del modo D al modo S:

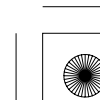
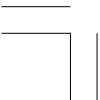
Presione el selector de cambios (-) (2) para cambiar al modo S, y se encenderá el indicador del modo S (3).

Cambio del modo S al modo D:

Presione el selector de cambios (+) (4) para cambiar al modo D, y se encenderá el indicador del modo D (5).



- (1) Selector de cambios
- (2) Selector de cambios (-)
- (3) Indicador del modo S
- (4) Selector de cambios (+)
- (5) Indicador del modo D





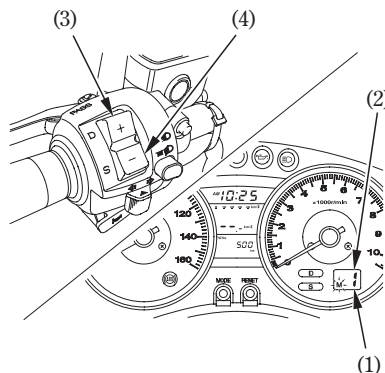
Cambios cuando se ha seleccionado el modo manual de 7 velocidades

Presione el selector de cambios para cambiar de marcha cuando haya seleccionado el modo manual de 7 velocidades. El indicador de cambios (1) muestra la posición de la marcha en el visualizador de la información de cambios (2).

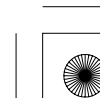
Cuando se haya seleccionado el modo manual de 7 velocidades, los cambios no serán automáticos. Efectúe los cambios de modo que las revoluciones del motor no entren en la zona roja.

Para cambiar a una marcha más alta, presione una vez el selector de cambios (+) (3).

Para cambiar a una marcha más baja, presione una vez el selector de cambios (−) (4).



- (1) Indicador de cambios
- (2) Visualizador de la información de cambios
- (3) Selector de cambios (+)
- (4) Selector de cambios (−)

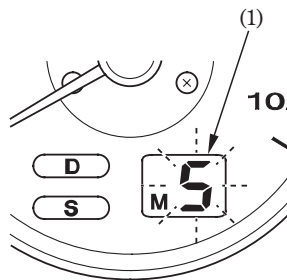




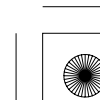
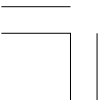
Restricción de cambios:

Si el sistema determina que los componentes de la transmisión de fuerza pueden dañarse o que se sobrerrevolucionará el motor durante los cambios de marcha, parpadeará el indicador de cambios (1) y no podrá efectuarse el cambio de marcha.

- Cuando se acciona una vez el selector de cambios (+) o (−) se cambia una marcha. Los cambios secuenciales no pueden realizarse si se presiona y se mantiene presionado el selector de cambios (+) o (−). Para cambiar de marcha continuamente, suelte el selector de cambios (+) o (−) y presione entonces otra vez el selector de cambios (+) o (−).
- Si la velocidad se aminorá demasiado en el modo manual de 7 velocidades, cambiará automáticamente a una marcha más baja.



(1) Indicador de cambios

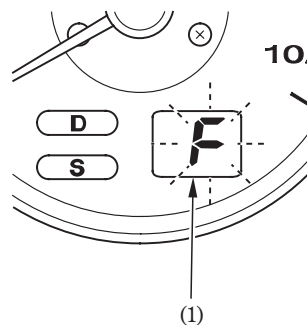




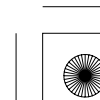
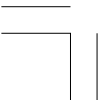
Si hay alguna falla en el sistema Honda S Matic

Si el cambio al modo D y al modo S no puede efectuarse en el modo de cambios automáticos o si no puede efectuarse en el modo manual o automático de 7 velocidades, la "F" se encenderá o parpadeará en el visualizador de la información de cambios (1) para indicar una falla del sistema Honda S Matic. Consulte a su concesionario Honda tan pronto como sea posible.

- Debido a la ubicación de la falla, la circulación se restringirá a un equivalente al modo D o a la primera marcha manual. No será posible circular a la velocidad de conducción normal.



(1) Visualizador de la información de cambios





CARACTERÍSTICAS

(No son necesarias para el funcionamiento)

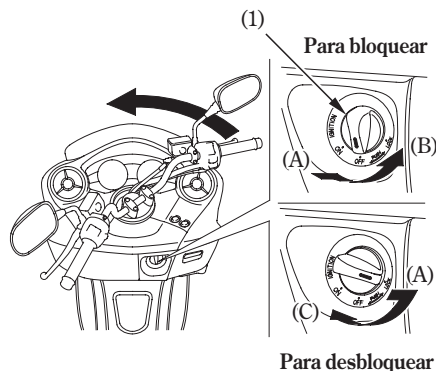
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda, y gire el interruptor de encendido (1) a la posición LOCK mientras lo presiona.

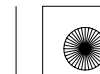
El interruptor de encendido se bloqueará cuando se aleje la distancia de operación llevando consigo la llave de tarjeta inteligente Honda. Todas las señales de giro parpadearán dos veces para hacerle saber que se ha bloqueado.

Para desbloquear la dirección, gire el interruptor de encendido a la posición OFF mientras lo presiona, cuando el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda esté funcionando.

No gire el interruptor de encendido a la posición LOCK mientras esté conduciendo el escúter, porque perdería el control del vehículo.



- (1) Interruptor de encendido
- (A) Empuje hacia adentro
- (B) Gire hacia la posición LOCK
- (C) Gire hacia la posición OFF





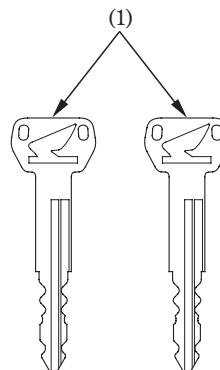
LLAVE MECÁNICA

Este escúter tiene dos llaves mecánicas.

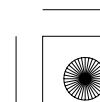
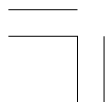
Emplee la llave mecánica para desbloquear el asiento delantero y la consola sin emplear la llave de tarjeta cuando haya perdido la llave de tarjeta, cuando la pila tenga poca carga (o se haya descargado por completo) o para realizar el mantenimiento. En caso de descarga de la pila o de pérdida de la llave de tarjeta, lleve consigo la llave mecánica (1) y la etiqueta del ID (vea la página 69) por separado.

Si ha perdido la llave mecánica, póngase en contacto con su concesionario Honda.

- La llave mecánica no tiene las funciones del sistema de llave de tarjeta inteligente Honda.
- No guarde la llave mecánica en el compartimiento central ni en la consola izquierda. La llave mecánica se emplea para desbloquear el interruptor de encendido en un caso de emergencia (página 69).



(1) Llave mecánica

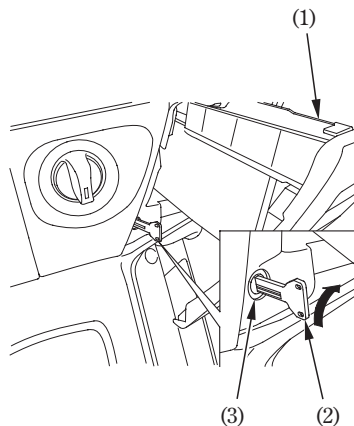




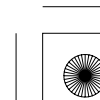
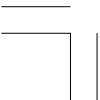
Para desbloquear el cierre del asiento delantero y el cierre de la consola izquierda:

1. Abra la consola derecha (1) (página 102).
2. Inserte la llave mecánica (2) en el cilindro de la llave (3) y gírela hacia la derecha. El cierre del asiento delantero y la consola izquierda se desbloquearán al mismo tiempo.

Asegúrese de que el asiento delantero y la consola izquierda estén bloqueados con seguridad antes de conducir.



- (1) Consola derecha
- (2) Llave mecánica
- (3) Cilindro de la llave





FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este escúter está equipada con freno de estacionamiento.

Para accionar el freno de estacionamiento:

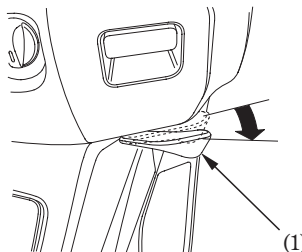
Apriete la palanca (1) del freno de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

Para soltar el freno de estacionamiento:

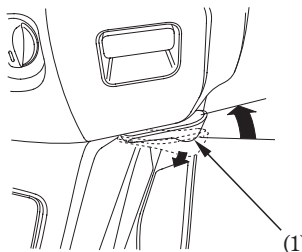
Suelte la palanca (1) del freno de estacionamiento a la vez que la aprieta ligeramente.

Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno trasero está completamente suelto de forma que no impida girar la rueda.

Para accionar



Para soltar



(1) Palanca del freno de estacionamiento



ASIENTO

Asiento frontal

Si el interruptor de encendido está en la posición ON, no se abrirá el asiento delantero.

El botón de desbloqueo del asiento (1) está situado en el panel del medidor trasero. Asegúrese de que la llave de tarjeta inteligente Honda esté en la posición ON (página 58) y entre dentro de la distancia de operación llevando la llave de tarjeta.

Para levantar el asiento delantero (2), presione el botón de desbloqueo del asiento mientras el interruptor de encendido esté en la posición OFF o LOCK. Tire del asiento delantero hacia arriba.

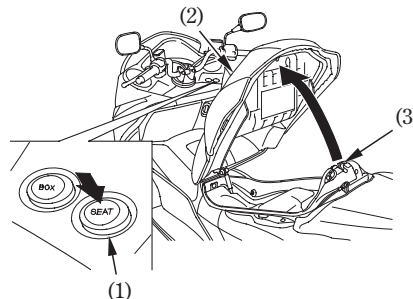
Para bloquear el asiento delantero, bájelo y empujelo hasta que quede bloqueado. (NSS250A)

Asegúrese de que el asiento delantero esté cerrado con seguridad. Si no está cerrado, la luz del portaequipajes quedará encendida si el interruptor de la luz del portaequipajes está en la posición I (ON), ocasionando la descarga de la batería.

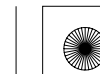
No ponga equipaje ni ropa cerca del enganche

de cierre del asiento (3). Tales obstáculos podrán dificultar la apertura del asiento si se enganchan entre el gancho del asiento y el enganche de cierre al cerrar el asiento.

No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID en el compartimiento central. La llave de tarjeta, la llave mecánica o la etiqueta del ID podrían quedar encerradas en el compartimiento y existiría la posibilidad que el sistema de llave de tarjeta no pudiera activarse.



- (1) Botón de desbloqueo del asiento
- (2) Asiento frontal
- (3) Enganche de cierre del asiento





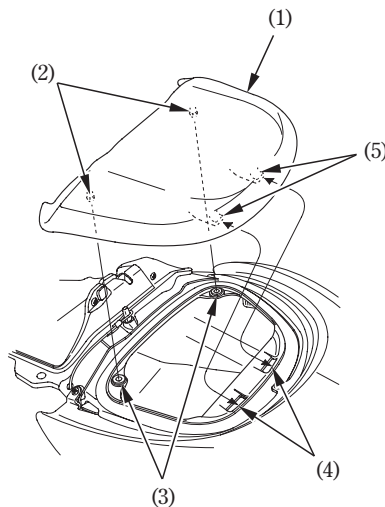
Asiento trasero

Para extraer el asiento trasero (1), abra el asiento delantero (página 96). Desenganche los salientes (2) de los anillos protectores (3), y empuje el asiento trasero hacia delante y levántelo.

Para instalar el asiento trasero, alinee los huecos (4) con las lengüetas (5). Empuje los salientes al interior de los anillos protectores.

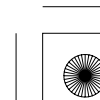
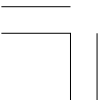
No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID debajo del asiento trasero.

La llave de tarjeta, la llave mecánica o la etiqueta del ID podrían quedar encerradas en el compartimiento y existiría la posibilidad que el sistema de llave de tarjeta no pudiera activarse.



(1) Asiento trasero
(2) Dientes
(3) Arandelas de caucho

(4) Huecos
(5) Lengüetas





PORTACASCOS

El portacasco elimina la necesidad de llevar consigo el casco después de estacionar.

Abra el asiento delantero (página 96).

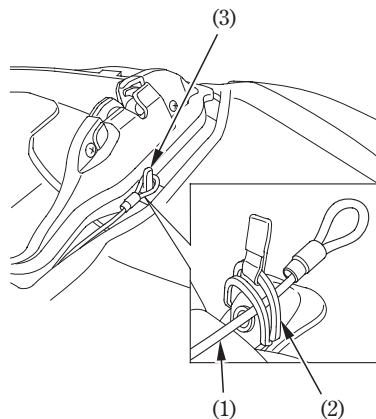
Pase el cable del casco (1) por el anillo en D del casco (2) y enganche el bucle del cable del casco en el portacascos (3).

Cierre el asiento delantero y bloquéelo con seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar a un accidente en el que podrá tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



- (1) Cable para el casco
- (2) Anillo en D del casco
- (3) Portacascos





COMPARTIMIENTO CENTRAL

El compartimiento central (1) está debajo del asiento. Abertura y cierre del asiento: Vea el apartado "ASIENTO" (página 96).

LIMITE MAXIMO DE CARGA:

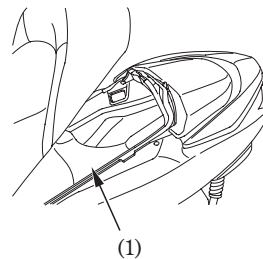
10 kg

No sobrepase nunca el límite máximo de peso porque de lo contrario, el manejo y la estabilidad quedarían seriamente afectados.

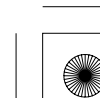
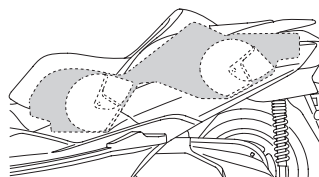
Podrá guardar los dos cascos en el compartimiento central.

Guarde los cascos como se muestra en la ilustración siguiente.

Si guarda incorrectamente los cascos, causarán interferencias con el asiento delantero.



(1) Compartimiento central





08/03/10 11:24:25 35KVZ600_110



El compartimiento central podrá calentarse con el calor del motor. No guarde en este compartimiento comida ni otros artículos que sean inflamables o que puedan deteriorarse con el calor.

No dirija agua a presión directamente contra el compartimiento central, ya que el agua podrá penetrar en su interior.

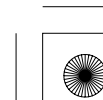
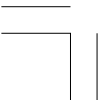
Algunos cascos no pueden guardarse en el compartimiento debido a su tamaño o diseño.

Asegúrese de que el asiento delantero esté (NSS250A)

cerrado con seguridad. Si no está cerrado, la luz del portaequipajes quedará encendida si el interruptor de la luz del portaequipajes está en la posición  (ON), ocasionando la descarga de la batería.

No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID en el compartimiento central.

La llave de tarjeta, la llave mecánica o la etiqueta del ID podrían quedar encerradas dentro y existiría la posibilidad que el sistema de llave de tarjeta no pudiera activarse.



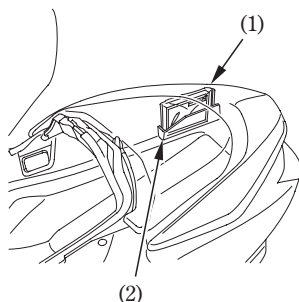


BOLSA DE DOCUMENTOS

La bolsa de documentos (1) está en el compartimento de documentos (2) debajo del asiento (página 97).

El manual del propietario y otros documentos deben guardarse en esta bolsa. Cuando lave su escuter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.

No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID debajo del asiento trasero.

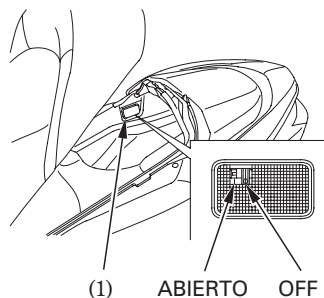


- (1) Bolsa de documentos
(2) Compartimento de documentos

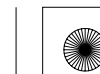
LUZ DEL PORTAEQUIPAJES (NSS250A)

La luz del portaequipajes (1) se encenderá automáticamente cuando se abra el asiento delantero. Sigue encendida mientras el asiento delantero está abierto independientemente de la posición del interruptor de encendido.

La luz del portaequipajes podrá cancelarse si el interruptor de la luz del portaequipajes está en la posición ○ (OFF), cuando se abra cualquier asiento.



- (1) Luz del portaequipajes





CONSOLA DERECHA

Hay una consola derecha (1) debajo del lado derecho del manillar.

La carga máxima permisible en la consola derecha y en la consola izquierda no deberá exceder de

1,5 kg.

No abra la consola derecha mientras esté conduciendo el escúter.

Para abrir:

- Tire de la perilla (2) de la consola derecha.

Para cerrar:

- Empuje hacia delante hasta que queda bien cerrada.

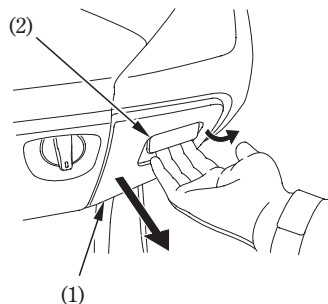
No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID en la consola derecha.

Es posible que el sistema de llave inteligente no pudiera activarse.

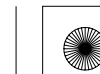
Asegúrese de que la consola derecha esté cerrada antes de circular.

Cuando lave el escúter, tenga cuidado de que no entre agua.

No guarde objetos valiosos ni frágiles en la consola derecha.



- (1) Consola derecha
(2) Perilla



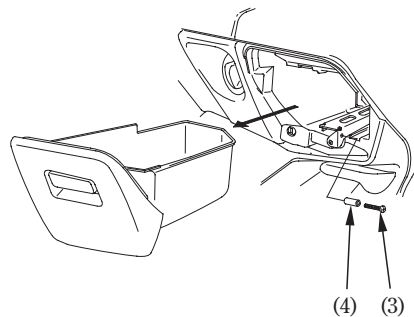


Para extraer:

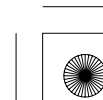
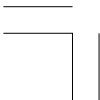
1. Abra la consola derecha.
2. Extraiga el tornillo (3) y el collar (4).
3. Extraiga la consola derecha.

Para la instalación:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



- (3) Tornillo
(4) Collar





CONSOLA IZQUIERDA

Hay una consola izquierda (1) debajo del lado izquierdo del manillar.

La carga máxima permisible en la consola derecha y en la consola izquierda no deberá exceder de

1,5 kg.

No abra la consola izquierda mientras esté conduciendo el escúter.

Para abrir:

Asegúrese de que la llave de tarjeta inteligente Honda esté en la posición ON (página 58) y entre dentro de la distancia de operación llevando la llave de tarjeta.

Presione el botón de desbloqueo de la consola (2).

La consola izquierda saldrá ligeramente hacia fuera.

Empuje con cuidado la cubierta de la consola izquierda (3) hasta poder extraerla por completo.

Si se para la consola izquierda, extraígalas con la muesca (4).

Cuando se para la consola izquierda mientras se tire de la misma hacia fuera, empújela un poco y siga tirando.

Para cerrar:

Empuje hacia delante hasta que queda bien cerrada.

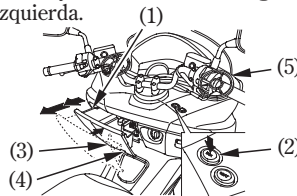
No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID en la consola izquierda.

La llave de tarjeta, la llave mecánica o la etiqueta del ID podrían quedar encerradas dentro y existiría la posibilidad que el sistema de llave de tarjeta no pudiera activarse.

Asegúrese de que la consola izquierda esté cerrada antes de circular.

Cuando lave el escúter, tenga cuidado de que no entre agua.

No guarde objetos valiosos ni frágiles en la consola izquierda.



- (1) Consola izquierda
- (2) Botón de desbloqueo de la consola izquierda
- (3) Cubierta de la consola izquierda
- (4) Muesca
- (5) Rejilla de altavoz



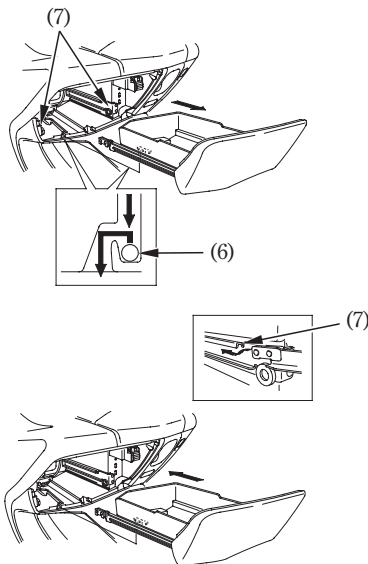
Este escúter está provisto de la rejilla de altavoz (5) para guardar un sistema de audio. Cuando instale un sistema de audio, consulte a su concesionario Honda.

Para extraer:

1. Abra la consola izquierda (página 104).
2. Empuje un poco con cuidado la consola izquierda y deslice el pasador (6).
3. Extraiga la consola izquierda de la guía (7).

Para la instalación:

1. Cierre la consola izquierda levantando de la guía hacia dentro.



(6) Pasador

(7) Guía



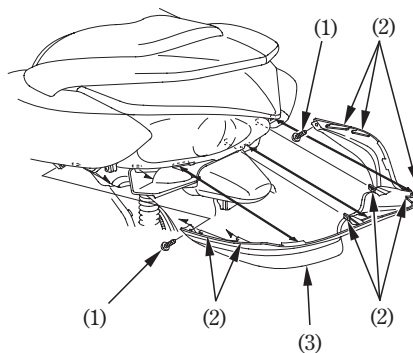
CUBIERTA INFERIOR TRASERA DE LA CARROCERÍA

Desmontaje:

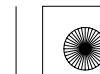
1. Quite los tornillos (1).
2. Extraiga los ganchos (2) tirando hacia atrás de la cubierta inferior trasera de la carrocería (3).
3. Extraiga la cubierta inferior trasera de la carrocería.

Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillos
(2) Ganchos
(3) Cubierta inferior trasera de la carrocería





PANEL LATERAL DEL PISO

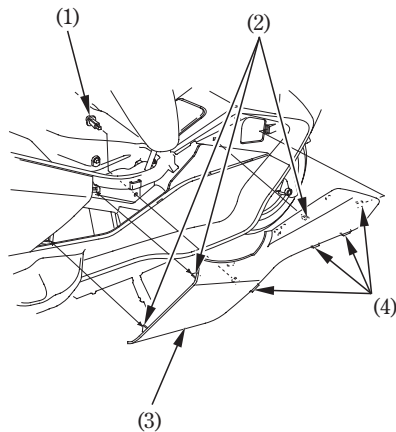
Los paneles laterales izquierdo y derecho del piso pueden extraerse de la misma forma.

Desmontaje:

1. Abra el asiento delantero (página 96).
2. Extraiga el retenedor (1) y los ganchos A (2).
3. Extraiga el panel lateral del piso (3) extrayendo los ganchos B (4).

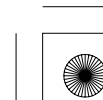
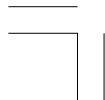
Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



(1) Presilla
(2) Ganchos A

(3) Panel lateral del piso
(4) Ganchos B





CUBIERTA DE LA CARROCERÍA

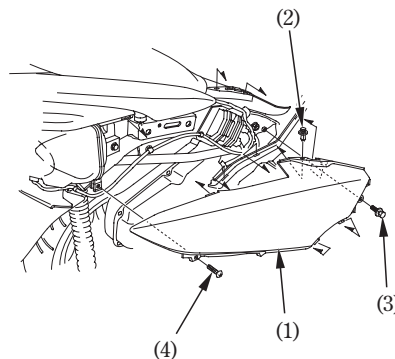
Las cubiertas laterales izquierda y derecha de la carrocería pueden extraerse de la misma forma.

Desmontaje:

1. Extraiga la cubierta inferior trasera de la carrocería (página 106).
2. Extraiga el panel lateral del piso (página 107).
3. Extraiga la cubierta de la carrocería (1) quitando el retenedor (2), el perno (3) y el tornillo (4).

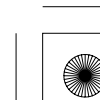
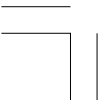
Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



(1) Cubierta de la carrocería
(2) Presilla

(3) Perno
(4) Tornillo

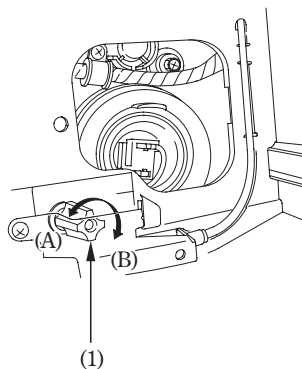




AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

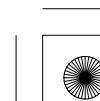
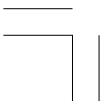
Extraiga la tapa de mantenimiento (página 172).

El ajuste vertical podrá realizarse girando el mando (1) hacia adentro o hacia afuera en la forma necesaria.
Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



(1) Perilla

(A) Arriba
(B) Abajo





OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Por su propia seguridad, es muy importante que dedique unos momentos a mirar su escuter cada vez que vaya a conducirlo para comprobar su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo, o de pedirle a su distribuidor Honda que se lo solucione.

ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

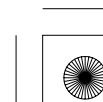
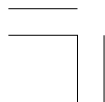
Realice siempre una inspección antes de cada vez que conduzca y corrija cualquier problema.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 47). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 43). Compruebe si hay fugas.
3. Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas (páginas 41 – 42).
4. Freno delantero y trasero: compruebe su funcionamiento y cerciórese de que no haya fugas de líquido de frenos (páginas 36 – 40).





5. Neumáticos: compruebe su estado y presión (páginas 48 – 53).
6. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.
7. Luces y bocina— Compruebe que el faro, luces del freno/cola, luz de posición, luz de la matrícula, señales de giro, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
8. Interruptor de parada del motor: compruebe si funciona correctamente (página 78).
9. Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente (página 161).





PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

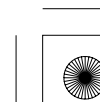
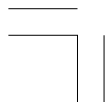
Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

Este escúter está equipado con un sistema de desconexión del encendido en el soporte lateral. El motor no podrá ponerse en marcha si el soporte lateral está bajado. Si baja el soporte lateral estando el motor en marcha, el motor se parará.

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape del escuter, evite la utilización prolongada del ralenti y el empleo de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su escuter contienen gas de monóxido de carbono tóxico. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No ponga el motor en marcha con la puerta del garaje cerrada. Aunque la puerta esté abierta, ponga en marcha el motor solamente el tiempo suficiente para sacar su escuter del garaje.

No emplee el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón y espere unos 10 segundos antes de volver a presionarlo.



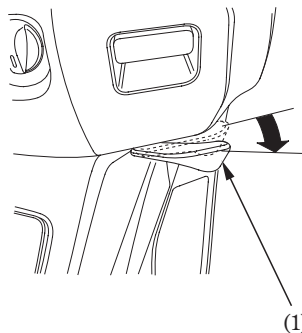


1. Apoye el escúter en su caballete central.
2. Bloquee la rueda trasera accionando la palanca (1) del freno de estacionamiento.

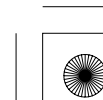
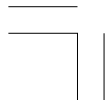
PRECAUCION

Si toca la rueda delantera cuando esté girando podrá ocasionarle heridas.

Eche el freno de aparcamiento cuando ponga la motocicleta en su soporte central.



(1) Palanca del freno de estacionamiento





3. Entre dentro de la distancia de operación con la llave de tarjeta inteligente Honda.
4. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor este en la posición de marcha  (RUN).
5. Presione una vez el interruptor de encendido (2) y gírelo a la posición ON.

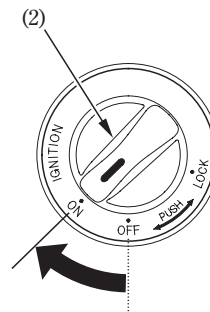
Confirme lo siguiente:

- La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) de PGM-FI está apagada.
- El indicador del freno de estacionamiento está encendido.
- El indicador de baja presión del aceite está encendido.
- El indicador de alta temperatura del refrigerante está apagado.
- El indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda está apagado.

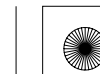
El indicador de baja presión del aceite deberá apagarse pocos segundos después de haberse puesto en marcha el motor. Si indicador de baja presión del aceite se enciende durante la operación, pare inmediatamente el motor y compruebe el nivel de aceite.

NOTA

Si utiliza el motor con insuficiente presión de aceite podrá ocasionar serios daños al motor.



(2) Interruptor de encendido



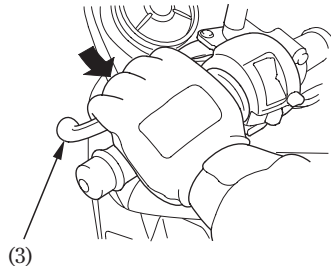


6. Apriete la palanca de del freno (3).

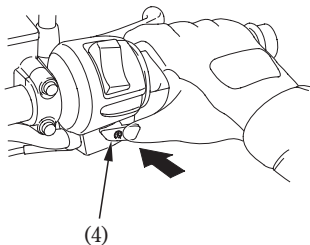
El motor de arranque eléctrico solamente funcionará cuando se haya apretado la palanca del freno y el soporte lateral esté levantado.

7. Con la mariposa de gases completamente cerrada, presione el botón de arranque (4).

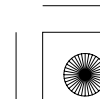
Si el acelerador está completamente abierto el motor no arrancará (debido a que el módulo de control electrónico cortará el suministro de combustible).



(3) Palanca del freno trasero



(4) Botón de arranque

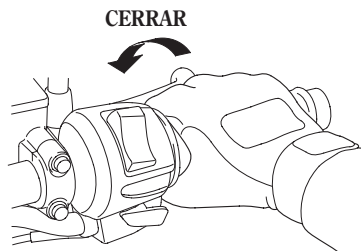




8. Asegúrese de mantener cerrada la mariposa de gases y de tener bloqueado el freno de estacionamiento durante el calentamiento del motor.
9. Deje que se caliente el motor antes de conducir (consulte **“CONDUCCIÓN”**, en la página 119).

No abra y cierre rápidamente el acelerador porque el escúter avanzará repentinamente. No deje sin atender el escúter mientras se caliente el motor.

Si hace funcionar el acelerador o ralenti rápido durante más de 5 minutos con temperatura del aire normal, puede causar decoloración del tubo de escape.





Motor ahogado

Si no arranca el motor después de varios intentos, es posible que esté ahogado.

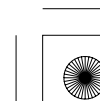
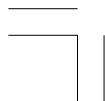
1. Deje ajustado el interruptor de parada del motor en la posición de marcha ○ (RUN).
2. Abra por completo la mariposa de gases.
3. Presione el botón de arranque durante 5 segundos.
4. Siga el procedimiento de arranque normal.
5. Si el motor arranca con ralenti inestable, abra un poco la mariposa de gases.

Si no arranca el motor, espere 10 segundos, y luego siga de nuevo el procedimiento de los pasos 1 al 4.



Corte del encendido

Su escuter ha sido diseñado para que el motor y la bomba de combustible se paren automáticamente en caso de volcarse (un sensor cortará el sistema de encendido). Antes de volver a arrancar el motor, tendrá que poner la llave de encendido en la posición OFF y después devolverla a la posición ON.





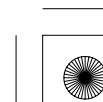
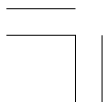
08/03/10 11:26:25 35KVZ600_128



RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y el rendimiento en el futuro de su escúter prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite las salidas a todo gas y las aceleraciones rápidas.





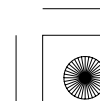
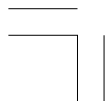
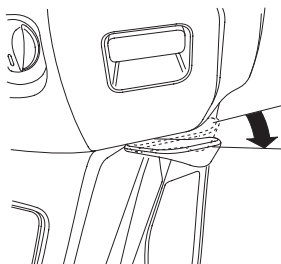
CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad del escúter (páginas 1 — 9) antes de conducir.

Cuando conduzca, esté en ralentí, o aparque su escuter, asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierbas u hojas secas.

1. **Asegúrese de que el acelerador esté cerrado y el freno de estacionamiento accionado** antes de mover la motocicleta del su soporte central.

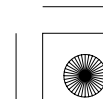
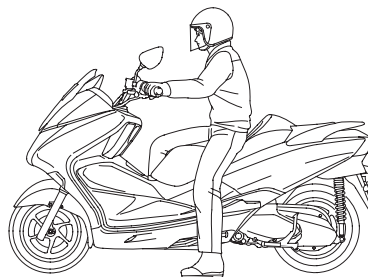
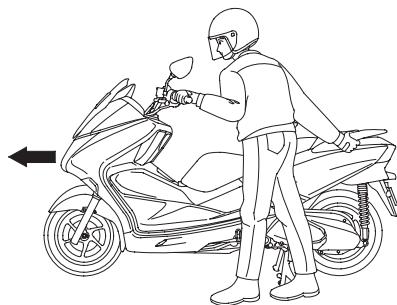
La rueda trasera debe estar bloqueada al dejar de apoyar el escúter en su caballete central ya que de lo contrario podría perder el control.





2. Póngase en el lado izquierdo del escúter y empújelo hacia adelante para dejar de apoyarlo en el caballete central.

3. Monte en el escúter desde el lado izquierdo, manteniendo un pie en el suelo para no perder el equilibrio.



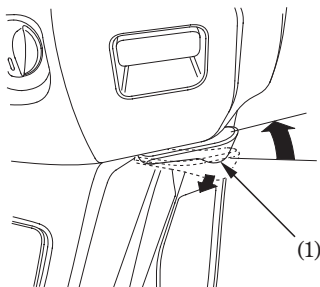


4. Desbloquee la rueda trasera soltando la palanca (1) del freno de estacionamiento.

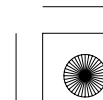
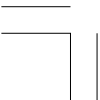
5. **Antes de empezar a moverse**, indique la dirección que va a tomar con los intermitentes y compruebe si las condiciones del tráfico ofrecen seguridad.

Sujete firmemente el manillar con ambas manos.

Nunca trate de conducir con una mano porque podría perder el control del vehículo.



(1) Palanca del freno de estacionamiento

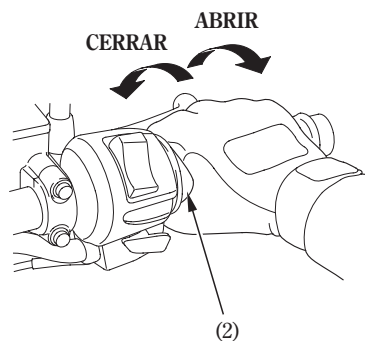




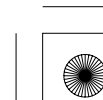
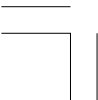
6. **Para acelerar**, abra el acelerador (2) poco a poco; el escúter avanzará.

No repita el movimiento de abertura y cierre rápido del acelerador porque el escúter se moverá repentinamente hacia adelante causando posiblemente la pérdida del control.

7. **Cierre el acelerador** para desacelerar.



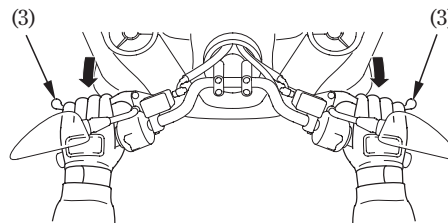
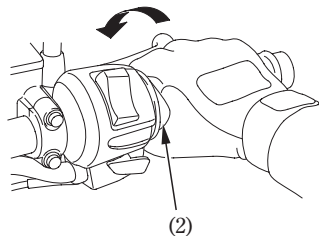
(2) Mariposa, Acelerador





8. **Al frenar el escúter**, será muy importante la coordinación del acelerador (2) y de los frenos delantero y trasero (3).

El freno delantero y el trasero deben aplicarse al mismo tiempo. El uso independiente de uno de ellos reduce la frenada. El frenado excesivo puede bloquear las ruedas y reducir el control del escúter.



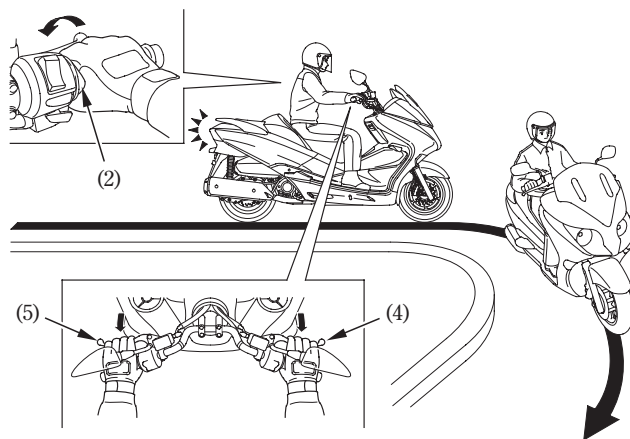
- (2) Mariposa, Acelerador
(3) Frenos delantero y trasero





9. Al acercarse a una curva o giro, cierre el acelerador (2) completamente, y frene el escúter aplicando los frenos delantero (4) y trasero (5) al mismo tiempo.

10. Después de salir de la curva, abra el acelerador gradualmente para acelerar el escúter.



(2) Mariposa, Acelerador (4) Freno delantero (5) Freno trasero





11. Circulación con el sistema Honda S Matic (NSS250A)

Modo de cambios automáticos

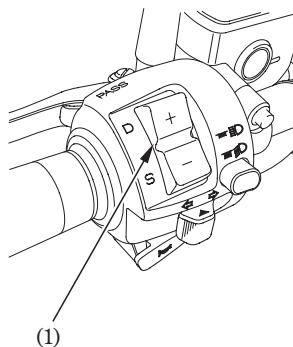
En este modo podrá cambiar automáticamente dependiendo de la abertura de la mariposa de gases y la velocidad del vehículo. En el modo de cambios automáticos podrá seleccionar el modo D y el modo S.

Opere el selector de cambios (1) del control izquierdo del manillar para cambiar al modo D y al modo S dependiendo de las circunstancias de la circulación.

Cuando suba una cuesta, cambie al modo S para obtener más potencia de marcha dependiendo de la inclinación de la cuesta.

Modo automático de 7 velocidades

En este modo podrá cambiar automáticamente entre primera y séptima marcha dependiendo de la abertura de la mariposa de gases, de la velocidad del vehículo y de las revoluciones del motor.



(1) Selector de cambios





Modo manual de 7 velocidades

En este modo podrá cambiar manualmente entre las marchas primera y séptima operando el selector de cambios.

Cuando suba una cuesta, cambie a una marcha más baja para obtener más potencia de marcha dependiendo de la inclinación de la cuesta.

Secuencia de cambios a marchas más altas:

Para cambiar a una marcha más alta, presione una vez el selector de cambios (+) (1).

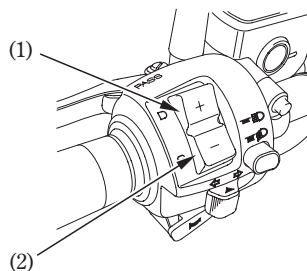
Los cambios no son automáticos en el modo manual de 7 velocidades. Efectúe los cambios a una marcha más alta para que las revoluciones del motor no entren en la zona roja.

Secuencia de cambios a marchas más bajas:

Para cambiar a una marcha más baja, presione una vez el selector de cambios (−) (2).

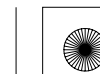
Para adelantar, cambie a una marcha más baja para obtener una aceleración potente.

Si la velocidad se aminora demasiado en el modo manual de 7 velocidades, cambiará automáticamente a una marcha más baja.



(1) Selector de cambios (+)

(2) Selector de cambios (−)

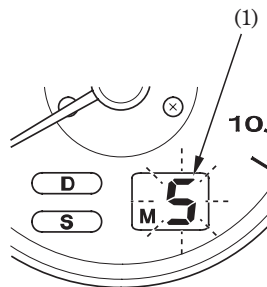




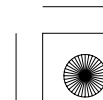
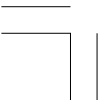
Restricción de cambios:

Si el sistema determina que los componentes de la transmisión de fuerza pueden dañarse o que se sobrerrevolucionará el motor durante los cambios de marcha, parpadeará el indicador de cambios (1) y no podrá efectuarse el cambio de marcha.

- Si tiene algún problema para cambiar de marcha o si oye un ruido, consulte a su concesionario Honda.
- Cuando circule por una carretera resbaladiza, el cambio a una velocidad más baja puede causar patinaje.



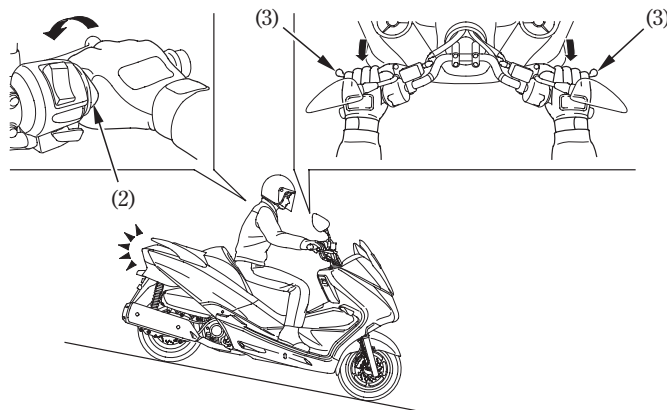
(1) Indicador de cambios





12. Cuando descienda por una pendiente muy pronunciada, cierre el acelerador (2) completamente y frene con ambos frenos (3) para reducir la velocidad.

Evite utilizar continuamente los frenos porque se producirá sobrecalentamiento y se reducirá la eficacia de la frenada.



(2) Mariposa, Acelerador (3) Frenos delantero y trasero

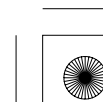
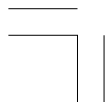




13. Cuando conduzca sobre superficies húmedas o de gravilla, ponga especial cuidado.

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas, su habilidad para la maniobra y el frenado se reducirá. Siga en estos casos los consejos siguientes:

- Tenga sumo cuidado al frenar, acelerar o tomar curvas.
- Conduzca a velocidades bajas y deje mayor distancia para frenar.
- Mantenga el escúter en posición vertical tanto como sea posible.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre superficies deslizantes como por ejemplo, vías del tren, chapas de hierro, tapas de registros, líneas pintadas, etc.





ESTACIONAMIENTO

1. Después de haber parado el escúter, gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Emplee el soporte central para apoyar el escúter cuando lo estacione.

Aparque el escuter en un suelo firme y nivelado para evitar que se vuelque.

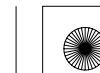
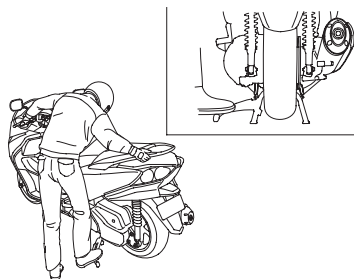
Si tiene que aparcarla en una ligera pendiente, ponga la parte delantera del escuter hacia arriba para reducir la posibilidad de que el caballete central pueda plegarse o volcarse.

3. Bloquee la dirección para evitar robos (página 92).
4. Cuando deje el escúter estacionado, llévese consigo la llave de tarjeta inteligente Honda. Asegúrese de que entonces parpadeen dos veces todas las señales de giro.

El tubo de escape y el silenciador se calientan considerablemente durante el funcionamiento y permanecen suficientemente calientes como para causar quemaduras si se tocan, incluso después de haber parado el motor.

Cuando aparque su escuter asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierbas u hojas secas.

COMO USAR EL SOPORTE CENTRAL





SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

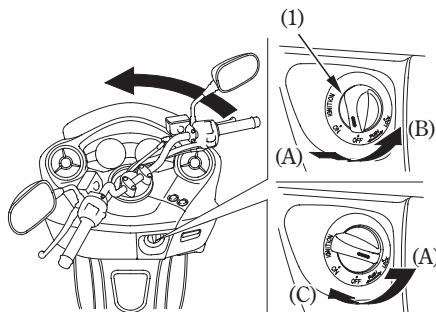
1. Bloquee siempre la dirección. Esto suena sencillo, pero la gente tiende a olvidarlo.
 2. Asegúrese de que la información de registro del escúter sea precisa y esté actualizada.
 3. Estacione el escúter en un garaje cerrado siempre que sea posible.
 4. Emplee un dispositivo antirrobo adicional de buena calidad.
 5. Anote su nombre, dirección, y número de teléfono en este Manual del propietario y consérvelo siempre en su escúter.
- Muchas veces los escúteres robados pueden identificarse por la información de sus Manuales del propietario que todavía llevan dentro.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

N.º DE TELÉFONO: _____

BLOQUEO DE LA DIRECCION



- (1) Interruptor de encendido
- (A) Empuje hacia adentro
- (B) Gire hacia la posición LOCK
- (C) Gire hacia la posición OFF





MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento del escuter es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a cuidar su escuter, las páginas siguientes incluyen un Programa de mantenimiento y un Registro para hacerle un mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones han sido elaboradas suponiendo que el escuter va a ser utilizado exclusivamente para el fin que ha sido pensado. Si se utiliza continuamente a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el Programa de mantenimiento. Consulte a su concesionario Honda para que le recomiende un servicio aplicable a sus necesidades de uso particulares.

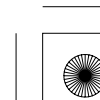
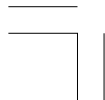
Si su escuter se vuelca o se ve envuelto en una colisión, asegúrese de pedirle a su distribuidor Honda que le inspeccione todas las partes principales, aunque usted pueda hacer algunas reparaciones.



ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.





SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunas de estas tareas — si tiene conocimientos mecánicos básicos.

Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

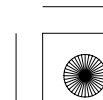
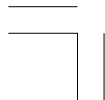
A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.



ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.





PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda esté desactivado antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o de reparación. De este modo ayudará a eliminar muchos peligros potenciales:

- * **De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.

- * **De quemaduras con piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocarlos.

- * **De heridas con piezas en movimiento.**

No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.

- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que el escuter se vuelque, aparquelo sobre una superficie firme y nivelada, utilizando el caballete central para apoyarla.

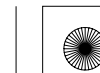
- Asegúrese de que el bloqueo del freno de la rueda trasera está puesto antes de poner en marcha el motor cuando el escuter esté apoyado en su caballete central. Esto evitará que la rueda trasera pueda girar y la posibilidad de herir a alguien en caso de tocarla.

- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías.

Utilice solamente disolventes no inflamables; nunca petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su concesionario Honda es quien mejor conoce su escúter y que está completamente equipado para su mantenimiento y reparación.

Para asegurar la mejor calidad y fiabilidad, emplee sólo recambios nuevos genuinos de Honda o sus equivalentes para las reparaciones y reemplazos.





PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección antes de conducir (página 110) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.

L:INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O CAMBIE SI FUESE NECESARIO

C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

Los siguientes elementos requieren cierto conocimiento mecánico. Algunos elementos (particularmente los marcados con * y **) podrán requerir más información técnica y herramientas. Consulte con su concesionario Honda.

- * El servicio deberá ser realizado por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio de mantenimiento y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de taller oficial Honda.
- ** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario Honda.

Honda recomienda que su concesionario Honda haga una prueba en carretera a su escuter después de realizar cada mantenimiento periódico.

- NOTAS:
- (1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
 - (2) Realice el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca por zonas con mucho polvo o agua.
 - (3) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.
 - (4) Cambie cada 2 años, o al cumplirse el intervalo indicado por el cuentakilómetros, lo que acontezca primero. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.
 - (5) Después de cada reemplazo, efectúe la inspección de 12.000 km y de 18.000 km, y el reemplazo a los 24.000 km.
 - (6) Cambie cada 2 años. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.





ITEM	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA →		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]									
		PRIMERO ↓	× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Consulte la página		
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
		NOTA	MES		6	12	18	24	30	36			
*	LÍNEA DE COMBUSTIBLE					I		I		I	—		
*	OPERACIÓN DEL ACELERADOR					I		I		I	158		
	FILTRO DE AIRE	NOTA (2)						R		R	141		
	RESPIRADERO DEL CÁRTER	NOTA (3)			C	C	C	C	C	C	147		
	BUJÍA					R		R		R	155		
*	HOLGURA DE VÁLVULAS							I			—		
	ACEITE DE MOTOR			R	R	R	R	R	R	R	148		
	FILTRO DEL ACEITE DE MOTOR			R		R		R		R	153		
	REFRIGERANTE DEL RADIADOR	NOTA (4)				I		I		R	41		
*	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO					I		I		I	—		
*	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO					I		I		I	—		





ITEM	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA →		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]									
		PRIMERO ↓	× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Consulte la página		
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
		NOTA	MES		6	12	18	24	30	36			
*	CORREA DE IMPULSIÓN	NOTA (5)				I	I	R		I	—		
*	FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO DE LA CORREA					C		C		C	142		
*	ACEITE DE LA TRANSMISION FINAL	NOTA (6)									—		
	FLUIDO DE FRENOS	NOTA (4)			I	I	R	I	I	R	39–40		
	DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE LOS FRENOS				I	I	I	I	I	I	162, 163		
	SISTEMA DE FRENOS			I		I		I		I	36–40, 162, 163		
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO					I		I		I	—		
*	OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO			I	I	I	I	I	I	I	164		
*	ORIENTACION DE LOS FAROS					I		I		I	109		
**	DESGASTE DE LAS ZAPATAS DEL EMBRAGUE				I	I	I	I	I	I	—		
	SOPORTE LATERAL					I		I		I	161		
*	SUSPENSION					I		I		I	160		
*	TUERCAS, PERNOS Y FIADORES			I		I		I		I	—		
**	RUEDAS Y NEUMATICOS					I		I		I	—		
**	COJINETES DEL CABEZAL DE DIRECCION			I		I		I		I	—		





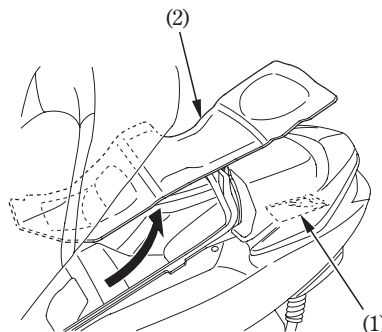
JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está en el compartimiento central, debajo de la esterilla interna (2).

Para acceder al juego de herramientas, extraiga la esterilla.

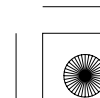
Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija cerrada de 10×12 mm
- Llave fija de dos bocas de 8 mm
- Llave fija de dos bocas de 10×14 mm
- Destornillador Phillips número 2
- Destornillador número 2
- Mango de destornillador
- Llave de pitones
- Barra de extensión
- Bolsa de herramientas



(1) Juego de herramientas

(2) Esterilla





NÚMEROS DE SERIE

Para matricular el escúter necesitará los números de serie del chasis y del motor. También podrá necesitarlos su concesionario para pedir recambios.

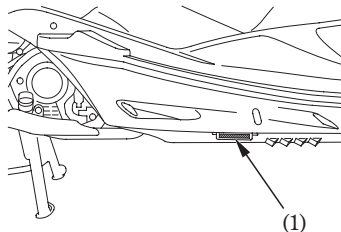
Anote los números para conservarlos como referencia.

El número de bastidor (1) está estampado en el lado derecho del bastidor.

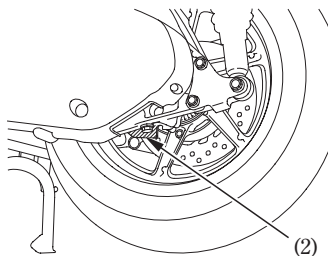
El número de motor (2) está estampado en el lado izquierdo de cárter.

N.º DEL BASTIDOR _____

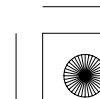
N.º DEL MOTOR _____



(1) Número del bastidor



(2) Número del motor





08/03/10 11:28:42 35KVZ600_150



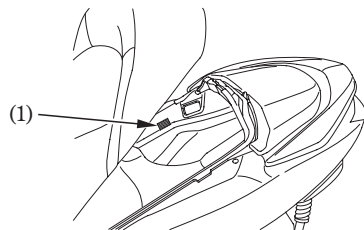
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) está pegada en el compartimiento central (página 99).

Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios de abajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

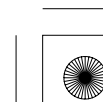
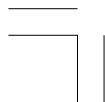
COLOR _____

CÓDIGO _____



(1) Etiqueta de color

140





FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

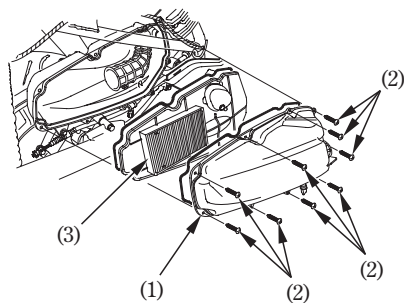
El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 136). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.

1. Extraiga la cubierta inferior trasera de la carrocería (página 106).
2. Extraiga el panel lateral derecho del piso (página 107).
3. Extraiga la cubierta derecha de la carrocería (página 108).
4. Retire la tapa (1) del filtro de aire quitando los tornillos (2).
5. Quite el filtro de aire (3).
6. Tire el filtro de aire.

7. Instale un filtro de aire nuevo.

Emplee el filtro de aire original de Honda o un filtro de aire equivalente especificado para su modelo. Si se emplea un filtro de aire Honda erróneo o un filtro de aire que no sea Honda con una calidad que no sea equivalente, el motor puede desgastarse prematuramente o pueden producirse problemas en el rendimiento.

8. Instale las partes retiradas en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tapa del depurador de aire (3) Filtro de aire
(2) Tornillos

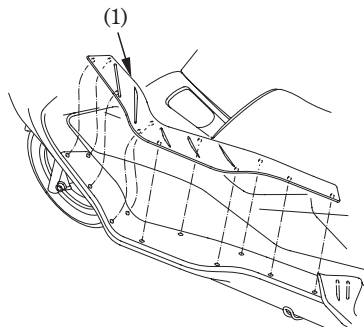




FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO DE LA CORREA

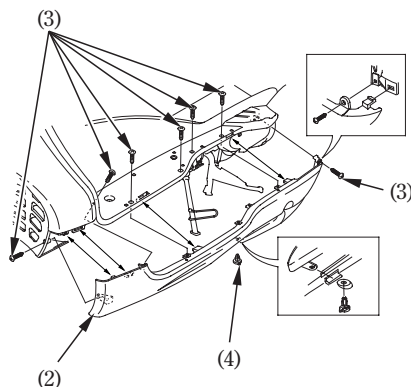
Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

1. Apoye el escúter en su caballete central.
2. Extraiga la esterilla del piso izquierdo (1).
3. Baje el soporte lateral.
4. Extraiga con cuidado el faldón izquierdo del piso (2) quitando los tornillos A (3) y el retenedor (4) (página 145).



(1) Esterilla izquierda del piso

142



5. Extraiga la cubierta inferior trasera de la carrocería (página 106).
6. Extraiga el panel lateral izquierdo del piso (página 107).
7. Extraiga la cubierta izquierda de la carrocería (página 108).

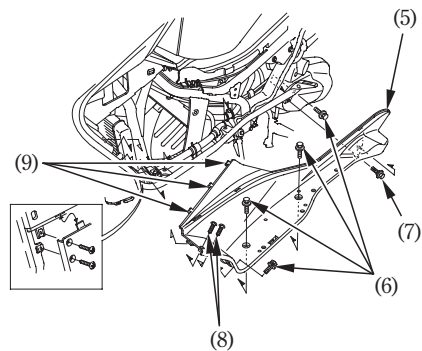
(2) Falda del lado izquierdo

(4) Presilla

(3) Tornillos A



8. Extraiga el peldaño izquierdo del piso (5) quitando los pernos A (6), el perno B (7), los tornillos B (8) y los ganchos (9).

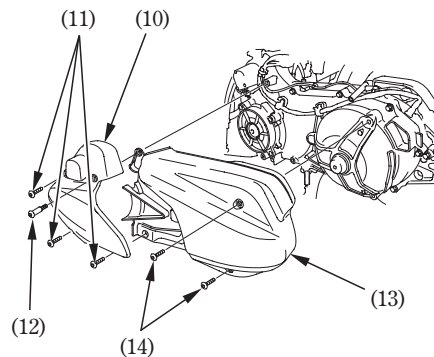


- (5) Peldaño izquierdo del piso
(6) Pernos A
(7) Perno B

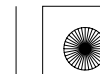
- (8) Tornillos B
(9) Ganchos

9. Extraiga la cubierta lateral izquierda delantera (10) extrayendo los pernos C (11) y el perno D (12).

10. Extraiga la cubierta lateral izquierda exterior (13) extrayendo el perno E (14).



- (10) Cubierta lateral izquierda delantera
(11) Pernos C
(12) Perno D
(13) Cubierta lateral izquierda exterior
(14) Pernos E





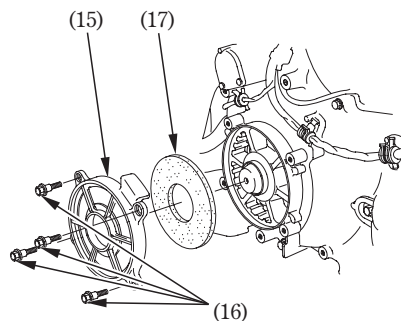
11. Extraiga la cubierta del elemento del filtro de aire (15) extrayendo los pernos F (16).
12. Extraiga el elemento del filtro de aire (17).
13. Lave el elemento del filtro de aire en solvente limpio ininflamable o de alto punto de inflamación y espere a que se seque por completo.

Nunca utilice gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el depurador de aire. De lo contrario, puede producirse un incendio o una explosión.

Deje que el elemento del filtro de aire se seque por completo antes de la instalación.

No aplique aceite al elemento del filtro de aire; se dañaría la correa de impulsión.

14. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.



(15) Cubierta del elemento del filtro de aire

(16) Pernos F

(17) Elemento del depurador de aire

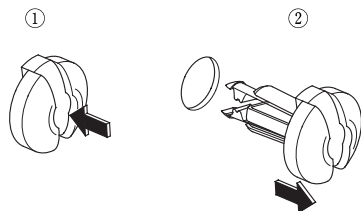




RETENEDOR

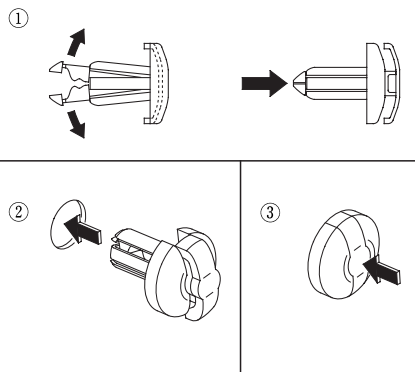
Desmontaje:

- ① Presione el pasador central para liberar el bloqueo.
- ② Saque el retenedor del orificio.



Montaje:

- ① Abra un poco los trinquetes de retención luego empujuelos para sacarlos.
- ② Inserte el retenedor en el orificio.
- ③ Presione un poco el pasador central para bloquear el retenedor.



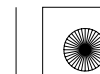
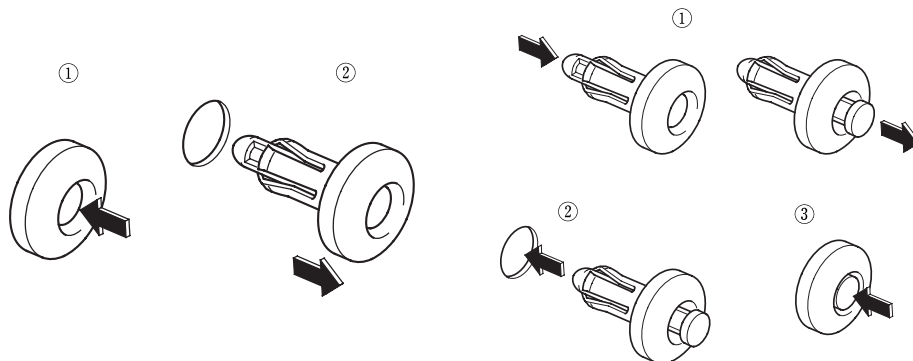


Desmontaje:

- ① Presione el pasador central para liberar el bloqueo.
- ② Saque el retenedor del orificio.

Montaje:

- ① Abra un poco los trinquetes de retención luego empújelos para sacarlos.
- ② Inserte el retenedor en el orificio.
- ③ Presione un poco el pasador central para bloquear el retenedor.



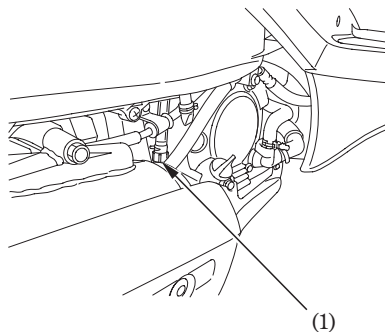


RESPIRADERO DEL CÁTER

Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

1. Quite el tapón del tubo del respiradero del cáter (1) del tubo y drene el depósito en un recipiente adecuado.
2. Vuelva a instalar el tapón del tubo del respiradero del cáter.

Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, a toda marcha, o después de lavar o volcarse el escuter. Hágale el servicio si los depósitos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.



(1) Tapón del tubo del respiradero del cáter





ACEITE DEL MOTOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

Recomendación del aceite

Clasificación API	SG o superior con excepción de los aceites etiquetados como de conservación de energía en la etiqueta circular de servicio API
Viscosidad	SAE 10W-30
Norma JASO T 903	MB

Aceite recomendado

Honda “4-STROKE MOTORCYCLE OIL”
(aceite de 4 tiempos para motocicletas) u
otro equivalente.

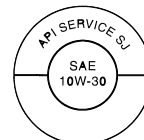
Su escúter no necesita aditivos en el aceite.
Emplee el aceite recomendado.

No emplee aceites con aditivos de grafito o molibdeno. Pueden afectar adversamente la operación del embrague.

No emplee aceites de clasificación API SH o superiores que tengan una etiqueta circular de servicio API “energy conserving” en el recipiente. Podrían afectar la lubricación y el rendimiento del embrague.



NO SE RECOMIENDA



BIEN

No utilice aceites de competición no detergentes, vegetales o con base de aceite de risino.



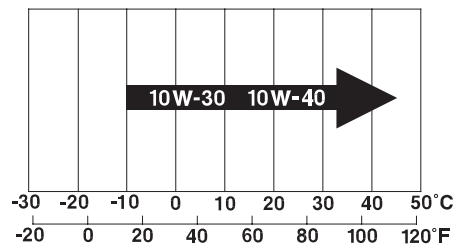


08/03/10 11:29:51 35KVZ600_159



Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. A continuación le ofrecemos una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.





08/03/10 11:29:56 35KVZ600_160

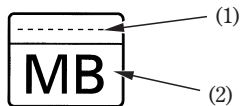


Norma JASO T 903

La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos.

Hay dos tipos: MA y MB.

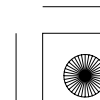
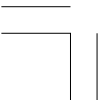
En el envase se indica si el aceite se ajusta al estándar. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MB.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MB PERFORMANCE:

(1) Número de código de la compañía
vendedora del aceite

(2) Clasificación del aceite





Aceite del motor

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 136).

Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

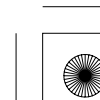
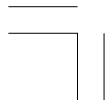
Le rogamos que tire el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

El aceite del motor usado puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos períodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.

El cambio del filtro de aceite requiere una herramienta especial para filtros de aceite y una llave de apriete. Si usted no tiene estas herramientas y la pericia necesaria, le recomendamos que lleve el vehículo a su concesionario Honda para que realice el servicio.

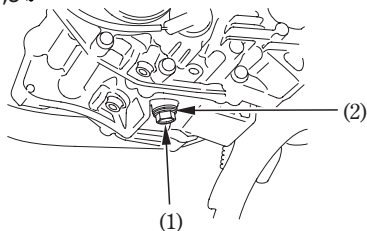
Si no se usa una llave de apriete para esta instalación, consulte a su concesionario Honda lo antes posible para que verifique el montaje correcto.

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura de funcionamiento normal y el escuter apoyado en su soporte central para asegurar un drenaje completo y rápido.





1. Ponga un recipiente para drenar el aceite debajo del cárter. Extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, el perno de drenaje de aceite (1), y la arandela de sellado (2).
2. Compruebe que la arandela de sellado (2) del perno de drenaje esté en buen estado e instale el perno. Reemplace la arandela de sellado cada dos veces que cambie el aceite, o cada vez si es necesario.
Par de torsión del perno de drenaje de aceite:
25 N·m (2,5 kgf·m)
3. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
1,3 l
4. Vuelva a instalar el tapón de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
5. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
6. Pare el motor y espere de 2 a 3 minutos.
Compruebe que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior del tapón de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre suelo firme y nivelado.
Asegúrese de que no haya fugas de aceite.



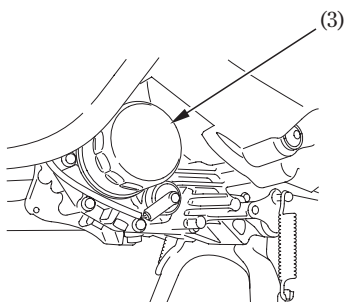
- (1) Perno de drenaje de aceite
(2) Arandela de sellado



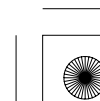
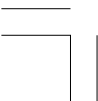


Filtro de aceite del motor

1. Para drenar el aceite, extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, el perno de drenaje de aceite y la arandela de sellado (página 152).
2. Retire el filtro de aceite (3) con una llave de filtro y deje que se drene el aceite remanente. Tire el filtro de aceite.
3. Aplique una ligera capa de aceite del motor en el nuevo sello de caucho del filtro de aceite (4).
4. Empleando una herramienta especial y una llave de apriete, instale el nuevo filtro de aceite y apriete a una torsión de:
26 N·m (2,7 kgf·m)

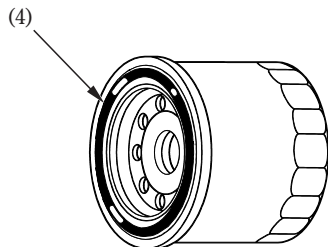


(3) Filtro de aceite





Utilice un filtro de aire original de Honda o uno equivalente específico para su modelo. El uso de un filtro Honda incorrecto o de uno que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar daños en el motor.



(4) Sello de caucho del filtro de aceite

5. Compruebe que la arandela de sellado del perno de drenaje esté en buen estado e instale el perno. Reemplace la arandela de sellado cada dos veces que cambie el aceite, o cada vez si es necesario.

Par de torsión del perno de drenaje de aceite:
25 N·m (2,5 kgf·m)

6. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
1,4 ℓ
7. Instale el tapón de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
8. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
9. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de el tapón de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.





BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

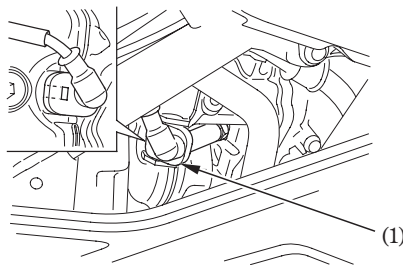
Bujía recomendada:

LMAR8A—9 (NGK)

NOTA

Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serías averías en el motor.

1. Extraiga el panel lateral izquierdo del piso (página 107).
2. Desconecte de la bujía la pipa de la bujía (1).
3. Limpie la suciedad que haya en torno a la base de la bujía.
Extraiga la bujía empleando una llave de bujías incluida en el juego de herramientas.

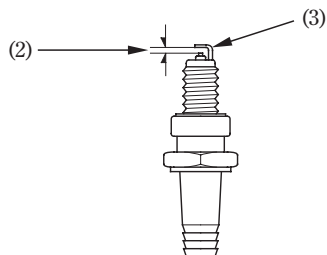


(1) Capuchón de la bujía





4. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, corroidos o tienen acumulaciones de carbonilla. Si la corrosión o acumulaciones de carbonilla fuesen grandes, cambie las bujía. Limpie la bujía mojadas o sucias con un limpiador de bujía o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.
5. Compruebe la holgura entre los electrodos de la bujía (2) empleando galga. Si fuese necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (3).
El huelgo debe ser:
0,80—0,90 mm



- (2) Separación entre electrodos
(3) Electrodo lateral

156

6. Asegúrese que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
7. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
8. Apriete la bujía:
 - Si la bujía usada está en buen estado:
1/8 de vuelta después de haberse asentado.
 - Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía:
NGK: 1/2 de vuelta después de haberse sentado.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) Después, apriete de nuevo la bujía:
1/8 de vuelta después de haberse sentado.

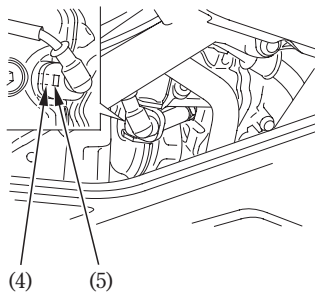
NOTA

Una bujía incorrectamente apretada puede causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, pueden dañarse las roscas.



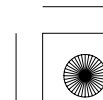
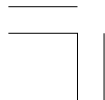


9. Vuelva a instalar la tapa de la bujía con el buje (4) en el orificio (5).
Tenga cuidado para evitar que algún cable o alambre quede pellizcado.
10. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.



(4) Bujie

(5) Agujero



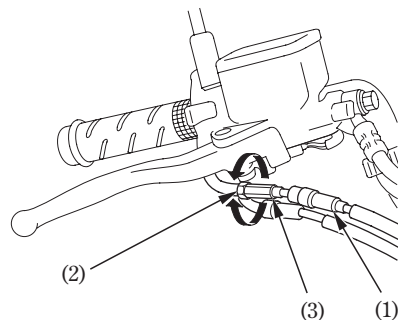


FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

1. Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente desde la posición de abertura completa a la posición de cierre completo, girando completamente la dirección en las dos direcciones.
2. Mida el juego libre de la empuñadura del acelerador en la brida de la empuñadura del acelerador.
El juego libre estándar debe ser aproximadamente de:
2—6 mm

Para ajustar el juego libre, deslice el forro del cable del acelerador (1), entonces afloje la contratuerca (2) y gire el ajustador (3). Después del ajuste, apriete con seguridad la contratuerca y vuelva a colocar el forro del cable del acelerador.



- (1) Forro del cable del acelerador
(2) Contratuerca
(3) Regulador





REFRIGERANTE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

Cambio del refrigerante

El refrigerante deberá ser cambiado por un concesionario Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio apropiados y sea mecánico cualificado. Consulte el Manual oficial de servicio Honda.

Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.



ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador estando el motor caliente podrá dar lugar a que el refrigerante salga despedido a presión y escaldarse seriamente.

Deje enfriar siempre el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.

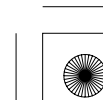
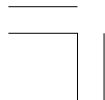




INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

1. Compruebe el conjunto de la horquilla aplicando el freno delantero y moviendo la horquilla hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. El movimiento de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Los cojinetes del brazo oscilante deberán ser inspeccionados empujando fuerte contra el lateral de la rueda trasera mientras el escuter está apoyada en el soporte central. Si tiene juego significa que los cojinetes están gastados.
3. Inspeccione cuidadosamente todos los dispositivos de fijación de la suspensión delantera y trasera para verificar si están bien prietos.





SOPORTE LATERAL

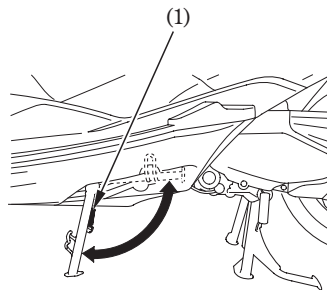
Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

De acuerdo al programa de mantenimiento, haga los trabajos de mantenimiento siguientes.

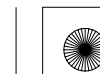
Comprobación de función:

- Compruebe el resorte del soporte lateral (1) para ver si está dañado o si ha perdido tensión y el conjunto del soporte lateral para verificar que se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de corte del encendido del soporte lateral:
 1. Ponga el escúter apoyado en su soporte central.
 2. Levante el soporte lateral y ponga en marcha el motor.
 3. Baje el soporte lateral. El motor deberá pararse cuando baje el soporte lateral.

Si el sistema del soporte lateral no funciona tal y como se describe, acuda a su concesionario Honda para que éste se lo arregle.



(1) Soporte lateral





DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

〈FRENO DELANTERO〉

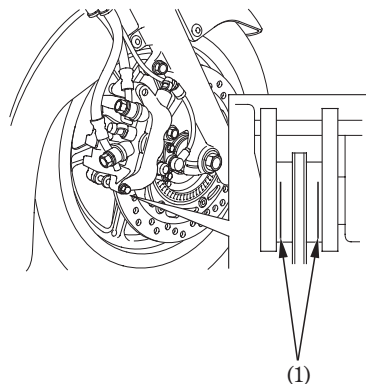
El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad del uso, forma de conducción y condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o de arena.)

Compruebe las pastillas en cada intervalo de mantenimiento normal (página 137).

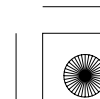
Freno delantero

Compruebe el corte (1) de cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el corte, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.



(1) Corte



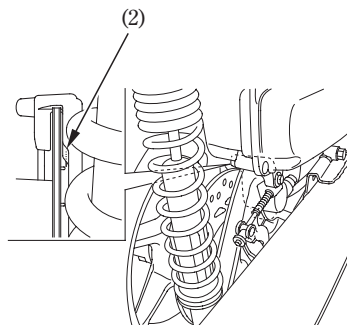


Freno trasero

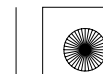
Compruebe el corte (2) de cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el corte, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

〈FRENO TRASERO〉



(2) Corte





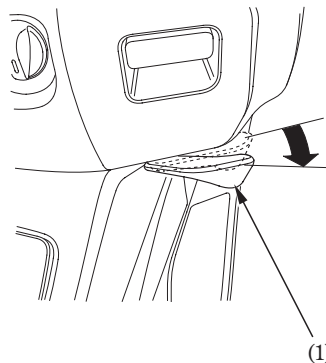
OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

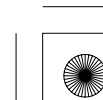
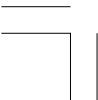
Inspección del freno de estacionamiento:

Pare el motor y empuje el escúter mientras tira hasta el final de la palanca del freno de estacionamiento para comprobar la eficacia del freno de estacionamiento.

Si es necesario ajustar, pida a su distribuidor Honda que le ajuste el freno.



(1) Palanca del freno de estacionamiento





BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrolito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

NOTA

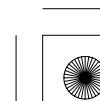
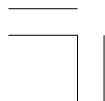
Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.

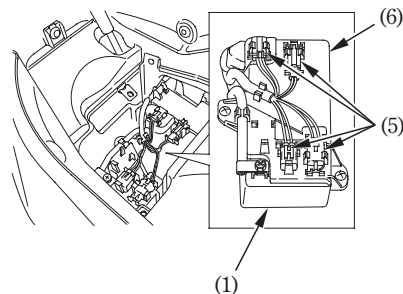
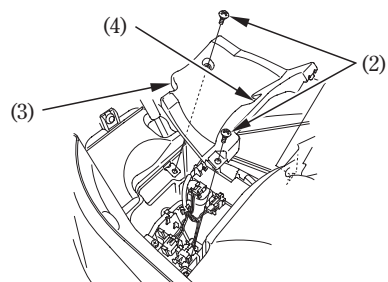




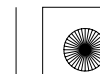
La batería (1) está en la caja de la batería debajo del asiento.

Desmontaje:

1. Asegúrese de que el interruptor del encendido esté en la posición OFF.
2. Abra el asiento delantero (página 96) y extraiga la esterilla interior (página 138).
3. Extraiga los tornillos (2) y la cubierta de la batería (3).
4. Levante la cubierta de la batería empleando el orificio (4).
5. Extraiga los acopladores (5) de la banda de la batería (6).

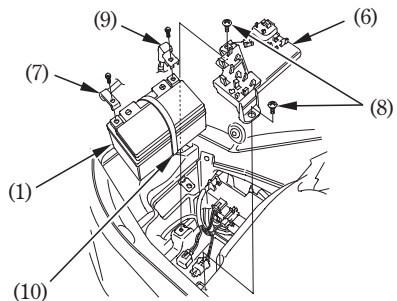


- | | |
|------------------------|-------------------------|
| (1) Batería | (4) Agujero |
| (2) Tornillos | (5) Acopladores |
| (3) Tapa de la batería | (6) Banda de la batería |





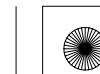
6. Desconecte primero el cable (7) del terminal negativo (−) de la batería.
7. Extraiga los tornillos (8) y la banda de la batería (6).
8. Desconecte el cable del terminal positivo (+) (9).
9. Saque la batería de la caja de la batería empleando la cinta (10).



- (7) Cable del borne negativo (−)
(8) Tornillos
(9) Cable del borne positivo (+)
(10) Cinta

Montaje:

1. Efectúe la instalación en el orden inverso a la extracción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+), y luego el terminal negativo (−).
2. Compruebe que todos los pernos y demás fijadores estén bien apretados y seguros.





CAMBIO DE FUSIBLE

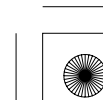
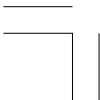
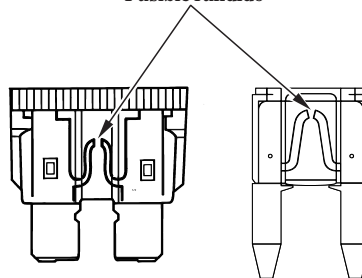
Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.

Fusible fundido





Caja de fusibles:

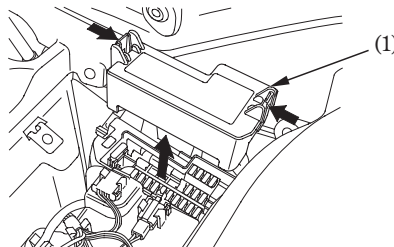
La caja de fusibles está debajo del asiento.

Los fusibles especificados son:

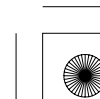
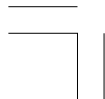
5 A, 10 A, 15 A, 30 A, 40 A ...NSS250S

5 A, 10 A, 15 A, 30 A, 40 A ...NSS250A

1. Abra el asiento delantero (página 96) y extraiga la esterilla interior (página 138).
2. Quite la cubierta de la batería (página 166).
3. Abra la tapa (1) de la caja de fusibles.

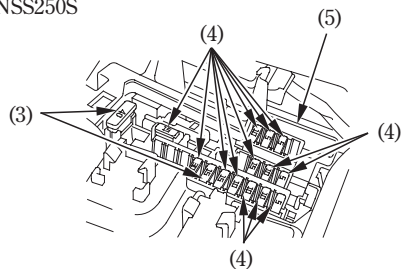


(1) Tapa de la caja de fusibles

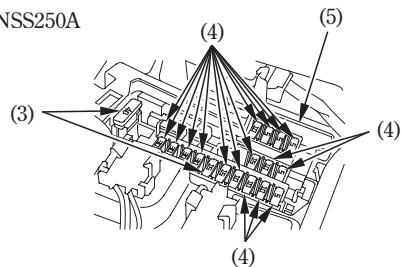




NSS250S



NSS250A



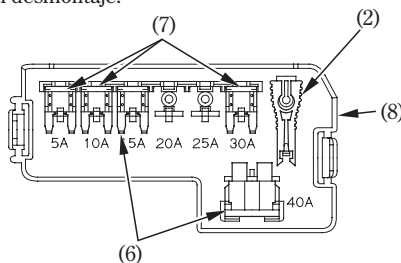
- (3) Fusibles principales
- (4) Fusibles de los circuitos
- (5) Caja de fusible

170

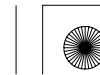
4. Empleando el extractor de fusibles (2), extraiga el fusible viejo e instale un fusible nuevo. Los fusibles principales (3) y los fusibles de los circuitos (4) están situados en la caja de fusibles (5).

Los fusibles principales de repuesto (6) y los fusibles de repuesto (7) están situados en el otro lado de la cubierta de la caja de fusibles (8).

5. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.



- (2) Extractor de fusibles
- (6) Fusibles principales de repuesto
- (7) Fusibles de repuesto
- (8) Tapa de la caja de fusibles





REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

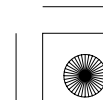
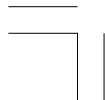
Consulte las precauciones de seguridad de la página 134.

La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla. Asegúrese de que se haya enfriado antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura. Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.

Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No emplee bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz opera correctamente.





Bombilla del faro

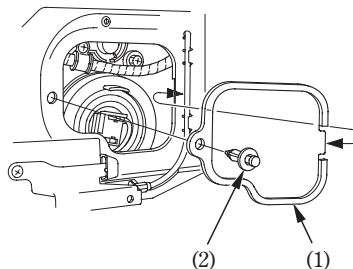
Faro izquierdo:

- Extraiga la consola izquierda (página 105).
- Extraiga la tapa de mantenimiento (1) extrayendo el retenedor (2) (página 146).

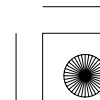
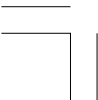
Faro derecho:

- Extraiga la consola derecha (página 103).
- Extraiga la tapa de mantenimiento (1) extrayendo el retenedor (2).

Las tapas de mantenimiento derecha e izquierda pueden extraerse de la misma forma.

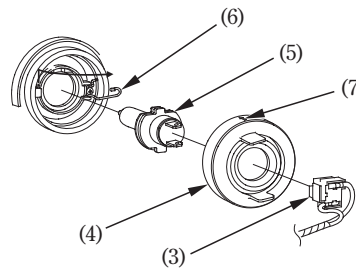


- (1) Tapa de mantenimiento
(2) Presilla

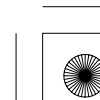
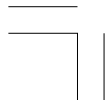




1. Extraiga el casquillo (3) sin girar.
2. Quite la cubierta guardapolvos (4).
3. Quite la bombilla (5) a la vez que presiona hacia abajo el pasador (6).
4. Saque la bombilla sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Instale la cubierta guardapolvo con su marca de flecha (7) hacia arriba.



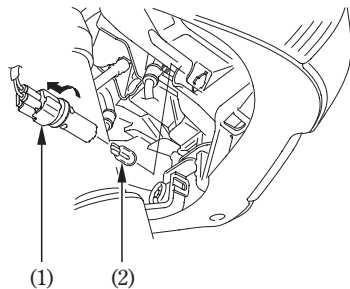
- | | |
|------------------|------------------------------|
| (3) Llave | (6) Pasador |
| (4) Guardapolvos | (7) Marca en forma de flecha |
| (5) Bombilla | |





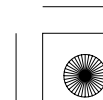
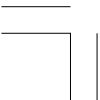
Bombilla del luz de posición

1. Gire el receptáculo (1) hacia la izquierda, y entonces tire del mismo para sacarlo.
2. Saque la bombilla (2) sin girarla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Llave

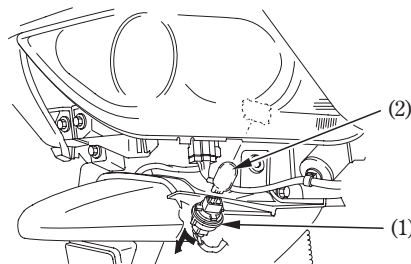
(2) Bombilla



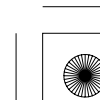
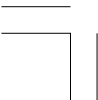


Bombilla de la luz de parada/cola

1. Extraiga la cubierta inferior trasera de la carrocería (página 106).
2. Gire el receptáculo (1) hacia la izquierda, y entonces sáquelo tirando del mismo hacia usted.
3. Saque la bombilla (2) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



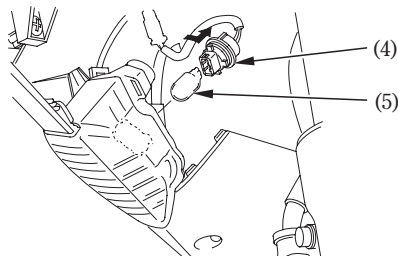
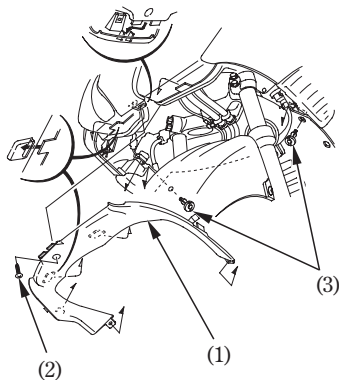
- (1) Llave
(2) Bombilla





Bombilla de intermitencia delantera

1. Extraiga la cubierta frontal inferior (1) extrayendo el tornillo (2) y los retenedores (3) (página 145).
2. Extraiga el receptáculo (4) girándolo hacia la izquierda y tire de la bombilla (5) para extraerla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



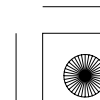
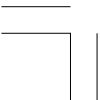
(1) Cubierta inferior frontal

(2) Tornillo

(3) Sujetadores

(4) Llave

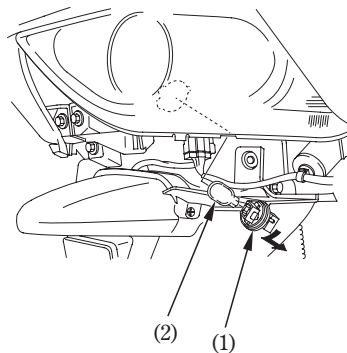
(5) Bombilla



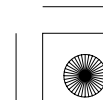
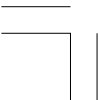


Bombilla de intermitencia trasera

1. Extraiga la cubierta inferior trasera de la carrocería (página 106).
2. Gire el receptáculo (1) hacia la izquierda, y entonces sáquelo tirando del mismo hacia usted.
3. Saque la bombilla (2) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



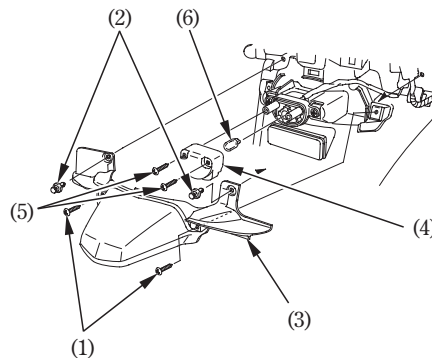
- (1) Llave
(2) Bombilla





Luz de la matrícula

1. Extraiga la cubierta inferior trasera de la carrocería (página 106).
2. Extraiga los tornillos A (1), los retenedores (2) (página 146) y la cubierta de la luz de la matrícula (3).
3. Extraiga la lente de la luz de la matrícula (4) extrayendo los tornillos B (5).
4. Saque la bombilla (6) sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillos A
- (2) Sujetadores
- (3) Tapa de la luz de matrícula
- (4) Cristal de la luz de la matrícula
- (5) Tornillos B
- (6) Bombilla





LIMPIEZA

Limpie su escuter regularmente para proteger su acabado superficial e inspecciónela para ver si está dañada, se ha gastado alguna pieza, o hay fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite limpiar con productos de limpieza que no estén especialmente diseñados para emplear en superficies de escuters o automóviles. Podrán contener detergentes ásperos o disolventes químicos que pueden dañar el metal, la pintura y el plástico de su escuter.

Si su escuter todavía está caliente de haberlo utilizado recientemente, dele tiempo al motor y al sistema de escape a que se enfríen.

Le recomendamos que no use agua rociada a alta presión (típica de los lavadores de automóviles que funcionan con monedas).

NOTA

El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes del escúter.

Lavado el escúter

1. Aclare el escuter completamente con agua fría para retirar la suciedad suelta.
2. Limpie el escuter con una esponja o paño suave utilizando agua fría. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecida en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia. Tenga cuidado de mantener líquido de frenos y disolventes químicos alejados del escuter. Dañarán las plásticos y las superficies pintadas.

El interior de la lente del faro podrá empañarse inmediatamente después de haber lavado el escuter. La condensación de humedad en el interior de la lente del faro se evaporará gradualmente encendiendo la luz larga del faro. Mantenga el motor en marcha mientras tiene encendido el faro.



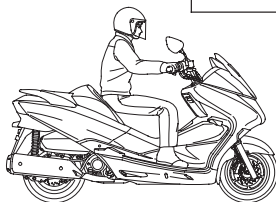
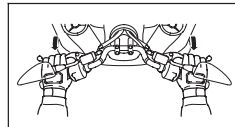
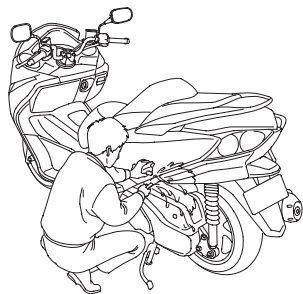


4. Después de limpiarlo, aclare el escúter completamente con suficiente cantidad de agua limpia. Los residuos de detergente fuerte pueden oxidar las partes de aleación.
5. Seque completamente el escúter, ponga en marcha el motor y deje que funcione durante varios minutos.

6. Pruebe los frenos antes de conducir el escúter. Para recuperar el rendimiento normal del freno tal vez sea necesario aplicar el freno varias veces.

La eficacia del frenaje se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar el escúter. Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

PRUEBA DE LOS FRENOS





Retoques de acabado

Después de lavar el escuter, considere el uso de un spray de limpieza/pulido o un líquido o cera de calidad para el acabado. Utilice solamente un producto de pulido o cera no abrasivo hecho especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el producto de pulir o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.

Para retirar la sal de carretera

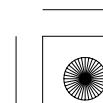
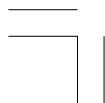
La sal para carreteras empleada en las carreteras en invierno y la sal del agua del mar causan oxidación.

Lave el escúter de la forma siguiente después de haber circulado por agua salada o por carreteras tratadas con sal para carreteras.

1. Lave el escuter utilizando agua fría (página 179).

No utilice agua caliente.
Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque el escuter y proteja las superficies metálicas con cera.





Mantenimiento de ruedas de aluminio pintadas

El aluminio puede corroerse cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las ruedas después de circular por tales lugares. Emplee una esponja humedecida y detergente poco concentrado. No emplee cepillos duros, lana de acero, ni limpiadores que contengan compuestos abrasivos o químicos.

Después del lavado, enjuague con mucha agua y seque con un paño limpio.

Mantenimiento del tubo de escape

El tubo de escape es de acero inoxidable pero puede mancharse de aceite o barro. Si fuese necesario, quite las manchas de quemaduras con líquido abrasivo de los utilizados en la cocina.

Limpie el parabrisas

Utilizando agua en abundancia, limpie el parabrisas con un paño suave o una esponja. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en el parabrisas.) Séquelo con un paño suave y limpio.

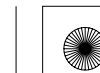
NOTA

Para evitar rayadas y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar el parabrisas.

Cuando el parabrisas esté muy sucio, emplee un detergente neutro diluido y una esponja con abundante agua. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden ocasionar grietas en el parabrisas.)

Reemplace al parabrisas si las rayadas no pueden eliminarse y obstruyen la visión despejada.

No permita que el electrolito de la batería, el líquido de frenos ni otros agentes químicos ácidos se pongan en contacto con el parabrisas ni con la guarnición del parabrisas. Dañarían el plástico.





08/03/10 11:33:25 35KVZ600_193



Limpe el asiento

Debido al diseño del revestimiento superior, la superficie del asiento tiende a atrapar y acumular suciedad o polvo en su textura.

Utilizando agua en abundancia, limpie el asiento con una esponja y detergente poco concentrado.

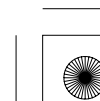
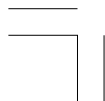
Después de haberlo lavado, séquelo con un paño suave y limpio.

Limpe la superficie pintada de acabado mate

Utilizando agua en abundancia, limpie la superficie pintada de acabado mate con un paño suave o una esponja. Séquela con un paño suave y limpio.

Para la limpieza de la superficie pintada de acabado mate emplee detergente neutro.

No emplee ceras que contengan compuestos.





GUÍA DE ALMACENAMIENTO

Cuando vaya a almacenarlo durante un período largo de tiempo, como durante el invierno, es necesario tomar ciertas medidas para evitar los efectos del deterioro producido por la falta de uso del escúter. Además, es necesario hacer reparaciones ANTES de guardarlo, ya que de otra manera estas reparaciones podrían olvidarse cuando se desee utilizar el escúter de nuevo.

ALMACENAMIENTO

1. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
2. Asegúrese que el sistema de enfriamiento esté lleno con un 50 % de solución anticongelante.
3. Drene el depósito de combustible y el carburador en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación.
Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.



ADVERTENCIA

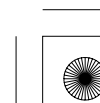
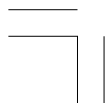
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.





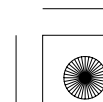
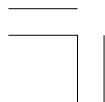
4. Para evitar que se oxide el cilindro, realice lo siguiente:
 - Quite el capuchón de la bujía. Utilizando una cinta o cordón, sujete el capuchón en cualquier parte de plástico de la motocicleta que resulte conveniente para dejarlo retirado de la bujía.
 - Quite la bujía del motor y guárdela en un lugar seguro. No conecte la bujía al capuchón de la bujía.
 - Vierta una cucharada sopera (15–20 cm³) de aceite de motor dentro del cilindro y cubra el orificio de instalación de la bujía con un trozo de trapo.
 - Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite.
 - Vuelva a instalar la bujía y el capuchón de la bujía.
5. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol. Cargue la batería lentamente una vez al mes.
6. Lave y seque el escúter. Cubra con cera todas las superficies pintadas. Bañe las partes cromadas con aceite antioxidante.
7. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Coloque el escúter sobre bloques para elevar los neumáticos sobre el suelo.
8. Cubra el escúter (no use materiales de plástico o recubiertos) y guárdelo en un lugar sin calefacción, sin humedad y con una variación mínima diaria de temperatura. No lo deje a la luz directa del sol.





PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie el escuter.
2. Cambie el aceite del motor si han transcurrido más de 4 meses desde que lo guardó.
3. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
4. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
5. Haga todas las comprobaciones de "Inspección antes de montar" (página 110).
Pruebe el escúter a poca velocidad en una zona sin tráfico.





08/03/10 11:33:50 35KVZ600_197



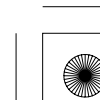
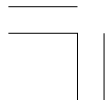
ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	2.185 mm
Anchura total	750 mm
Altura total	1.180 mm
Distancia entre ejes	1.545 mm

CAPACIDADES

Aceite de motor	Después del drenaje	1,3 ℓ
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	1,4 ℓ
	Después del desmontaje	1,7 ℓ
Aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,28 ℓ
	Después del desmontaje	0,30 ℓ
Depósito de combustible		12,0 ℓ
Capacidad del sistema de enfriamiento		2,04 ℓ
Capacidad de pasajeros		Conductor y un pasajero
Capacidad de peso máximo		180 kg





08/03/10 11:33:55 35KVZ600_198



MOTOR

Calibre y carrera
Relación de compresión
Cilindrada
Bujía
Estándar

68,0 × 68,5 mm
10,2 : 1
249 cm³

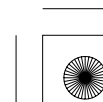
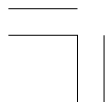
LMAR8A—9 (NGK)

Velocidad de ralentí

1.500 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Holgura de válvulas (en frío)

Admisión 0,16 mm
Escape 0,22 mm





08/03/10 11:34:03 35KVZ600_199



CHASIS Y SUSPENSIÓN

Inclinación del eje

27°00'

Rodadura

92 mm

Tamaño del neumático, delantero

110/90 – 13M/C 55P

BRIDGESTONE

HOOP B03 E

DUNLOP

SX01F JC

Tamaño del neumático, trasero

140/70 – 13M/C 61P

BRIDGESTONE

HOOP B02 E

DUNLOP

SX01

Tipo de neumático

tejido al sesgo, sin cámara



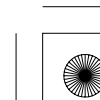
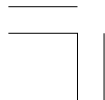
TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria

Correa trapezoidal

Reducción final

7,537





08/03/10 11:34:12 35KVZ600_200



SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

Generador

12V – 11(10)Ah

0,47kW / 5.000 min⁻¹ (rpm)

LUCES

Faro

Luz de parada/cola

Luz de la señal de giro

Delantera

Trasera

Luz de posición

Luz de la matrícula

Luz del portaequipajes

12V – 55W × 2

12V – 21/5W × 2

12V – 21/5W × 2

12V – 21W × 2

12V – 5W × 2

12V – 5W

12V – 5W ...NSS250A

FUSIBLE

Fusible principal A

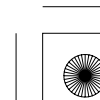
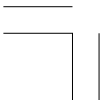
Fusible principal B

Otros fusibles

40 A

15 A

5 A, 10 A, 15 A, 30 A





CONVERTIDOR CATALÍTICO

Este escuter está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven de catalizadores, provocando reacciones químicas que descomponen los gases del escape sin afectar a los metales.

El convertidor catalítico actúa sobre el HC, CO, y NOx. Para reemplazarlo habrá que utilizar un repuesto original de Honda o su equivalente.

Para que pueda tener lugar la reacción química, el convertidor catalítico deberá estar funcionando a alta temperatura. El convertidor puede hacer arder cualquier material combustible que sea acercado al mismo. Estacione su escuter alejada de hierba alta, hojas secas o de cualquier otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuirá a la contaminación del aire, y podrá impedir el buen rendimiento del motor. Siga estos consejos para proteger le convertidor catalítico del escuter.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo podrá contaminar los metales del convertidor catalítico, haciendo que el mismo resulte inefectivo.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
Si el motor no funciona como debiera podría producirse sobrecalentamiento del convertidor catalítico y causar daños en el convertidor o en el escúter.
- Si el motor produce fallos de encendido, explosiones de encendido, o cualquier otro mal funcionamiento, deje de circular y pare el motor. Solicite el servicio del escúter tan pronto como sea posible.

