

Este manual ha de considerarse como parte permanente del scooter y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo scooter Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el scooter.

- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo NSS300A ED.

Códigos de países

Código País

NSS300A

E, III E	Reino Unido
ED, II ED	Ventas directas a Europa

NSS250A

TU, II TU	Turquía
-----------	---------

*Las especificaciones pueden cambiar según el lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de terceros son muy importantes. Es una responsabilidad importante manejar este scooter con seguridad. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Como es natural, no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y mantenimiento de un scooter. Por ello deberá emplear el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad en el scooter
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta  y una de estas tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de aviso significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.**

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones **PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.**

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones **PODRÍA RESULTAR HERIDO.**

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños a su scooter, a otras propiedades o al medio ambiente.

Índice

Seguridad del scooter P. 2

Guía de funcionamiento P. 20

Mantenimiento P. 69

Solución de problemas P. 107

Información P. 129

Especificaciones P. 145

Índice alfabético P. 148

Seguridad del scooter

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su scooter.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas.....	P. 6
Precauciones de seguridad	P. 11
Precauciones de conducción	P. 12
Accesorios y modificaciones.....	P. 17
Carga.....	P. 18

Directrices de seguridad

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. ■ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted

como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se agarre a los asideros o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estriberas, incluso mientras el scooter esté parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otros scooters, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con la forma de funcionar y el manejo de este scooter y acostúmbrese al peso y tamaño del mismo.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Directrices de seguridad

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar el claxon si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No beba y conduzca

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones seguras

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al scooter y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione el scooter antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Nunca exceda los límites de carga (► P. 18), y no modifique el scooter ni instale accesorios que hagan que resulte inseguro (► P. 17).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Directrices de seguridad

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off) y evalúe el estado de su scooter. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y pernos críticos y verifique el manillar, las palancas y manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. El scooter podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia el scooter en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de conciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría

contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha el scooter en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ ADVERTENCIA

El funcionamiento del motor de su scooter en un lugar cerrado o parcialmente cerrado puede causar la rápida acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Encienda sólo el motor de su scooter cuando se encuentre en una zona exterior bien ventilada.

Pictogramas

Seguridad del scooter

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegó o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del taller. Por su seguridad, lleve el scooter solo a concesionarios de su distribuidor para las revisiones y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)

Si no respeta las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.

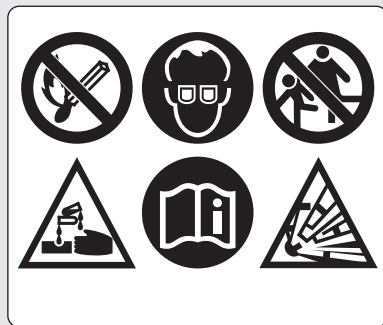
ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no respeta las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.

Pictogramas



ETIQUETA DE LA BATERÍA PELIGRO

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, de lo contrario podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños y otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones puede resultar herido o provocar daños al scooter.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de la misma. Podría explotar y causar lesiones graves.

Pictogramas

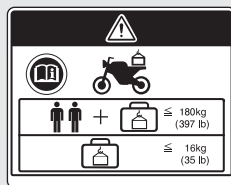


ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR PELIGRO

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.

El refrigerante caliente le provocará quemaduras.

La válvula de presión de descarga comienza abrirse a **108 kPa**.



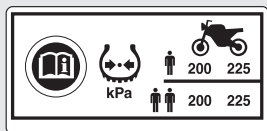
ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA ADVERTENCIA

ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y conducción de este scooter pueden verse afectadas por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero, no debe superar los **180 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **16 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.

Pictogramas

Seguridad del scooter



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo piloto]

Delantero

200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Trasero

225 kPa (2,25 kgf/cm²)

[Piloto y pasajero]

Delantero

200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Trasero

225 kPa (2,25 kgf/cm²)



o



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo

ETANOL hasta el 10 % por volumen

Pictogramas

Seguridad del scooter



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los **10 kg**.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los **1,5 kg**.

Precauciones de seguridad

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en la plataforma para los pies.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre a los asideros o a su cintura y de que ponga los pies en las estribas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilizan un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección)

Precauciones de conducción

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras del scooter.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del scooter.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies, y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Precauciones de conducción

■ Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- Las manetas del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros y traseros recomendados.

■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de las carreteras se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el scooter no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se haya enfriado.
- Para reducir las probabilidades de robo, bloquee siempre el manillar y el interruptor de encendido (P. 51) y deje el scooter llevándose la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario.
 ➤ P. 46
 También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Precauciones de conducción

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.

2. Con el caballete lateral

Baje el caballete lateral.

Incline lentamente el scooter hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.

Con el caballete central

Baje el caballete central y colóquese en el lado izquierdo del scooter.

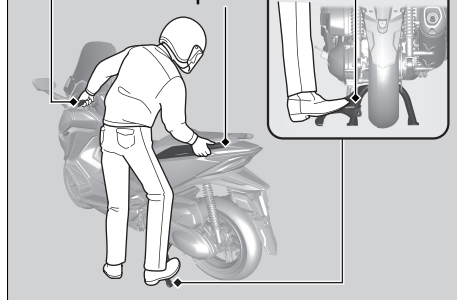
Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero izquierdo.

Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.

Puño izquierdo del manillar

Asidero izquierdo

Caballete central



3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - Si gira el manillar a la derecha, se reduce la estabilidad y puede hacer que vuelque el scooter.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición (Lock) (► P. 44) y bloquee el interruptor de encendido (► P. 51).

Precauciones de conducción

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➤ P. 143
- No utilice gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Precauciones de conducción

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable (control del par) detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera.

El control del par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por una frenada del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control del par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.

Si su scooter se queda atascado en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarlo desactivando temporalmente el control del par. La desactivación temporal del control del par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Utilice siempre neumáticos y piezas originales de Honda para el sistema de transmisión como la correa de transmisión y los rodillos del variador para garantizar el correcto funcionamiento del control del par.

Accesorios y modificaciones

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su scooter por Honda, ni tampoco que realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta.

Las modificaciones del scooter también pueden anular la garantía y hacer que resulte ilegal su uso en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el scooter, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠️ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas podrían ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar al scooter. Su scooter no fue diseñado para estos accesorios y su utilización puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del scooter.

Carga

Seguridad del scooter

Carga

- Transportar peso extra afecta al manejo, frenada y estabilidad de su scooter. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.

Capacidad de peso máximo / Capacidad máxima de equipaje ➤ P. 145

- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro del scooter.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

⚠ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

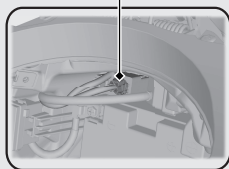
Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Seguridad del scooter

Ubicación de los componentes

Guía de funcionamiento

Conector de enlace de datos



Caja portaequipajes ➡ P.66

Bolsa para documentos ➡ P.67

Asiento ➡ P.64

Cúpula ➡ P.104

Puño del acelerador ➡ P.100

Depósito de líquido de frenos delantero ➡ P.97

Maneta de freno delantero

Apertura de emergencia del asiento ➡ P.117

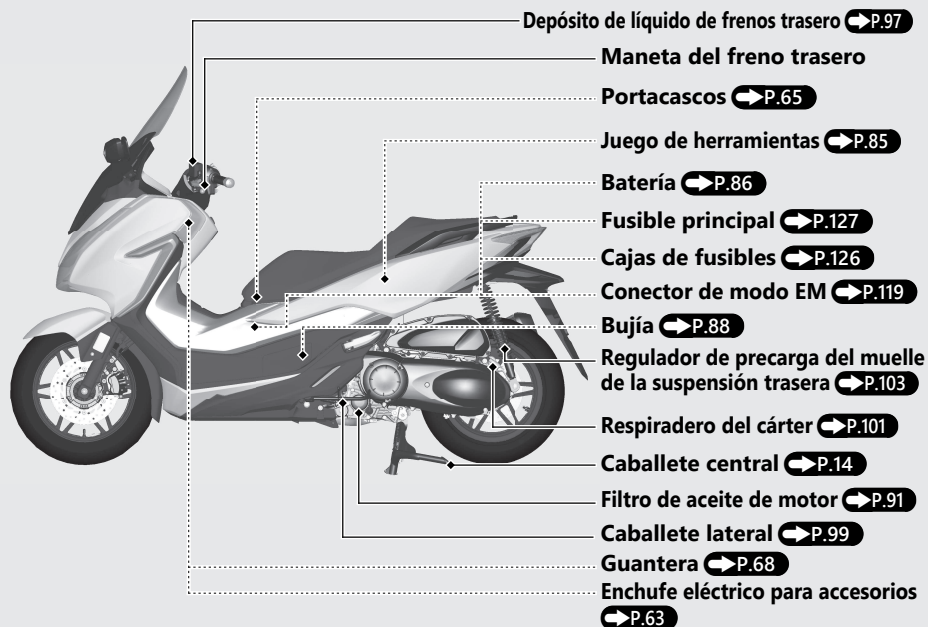
Tapón de llenado de combustible ➡ P.61

Depósito de reserva del refrigerante ➡ P.94

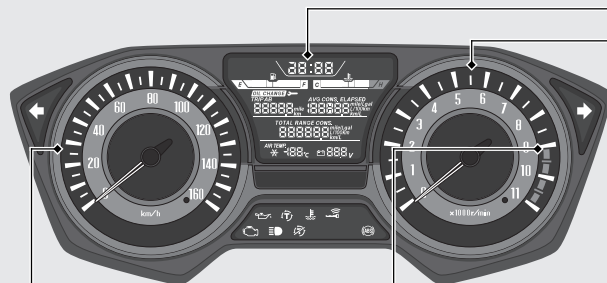
Tornillo de vaciado de aceite de motor ➡ P.91

Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite de motor ➡ P.90

Regulador de precarga del muelle de la suspensión trasera ➡ P.103



Instrumentos



Cuentarrevoluciones

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Zona roja del cuentarrevoluciones
(margen excesivo de rpm del motor)

Velocímetro

Indica la velocidad en kilómetros por hora (km/h) y/o en millas por hora (mph), en función del tipo.



Botón INFO A

Botón INFO B

Comprobación de visualización

Cuando el interruptor de encendido está en la posición **I** (On), las agujas del velocímetro y del cuentarrevoluciones giran hacia el máximo de la escala una vez, y se muestran todos los segmentos digitales de los diversos modos de comprobación. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.

No se enciende **el tipo ED/II ED/TU/II TU** "mile", "mile/gal", "mile/L".

 **Indicador de combustible**

➡ P.29

OIL CHANGE

Indicador de cambio de

aceite ➡ P.30 /

Indicador de

mantenimiento ➡ P.31

Cuentakilómetros parcial

[TRIP A/B] ➡ P.25

Indicador de temperatura
del aire [AIR TEMP.]

➡ P.29

Cuentakilómetros total [TOTAL] ➡ P.25 /

Autonomía disponible [RANGE] ➡ P.27 /

Kilometraje por combustible actual [CONS.] ➡ P.25

Reloj

Ajuste del reloj: ➡ P.35

 **Indicador de**
temperatura del
refrigerante ➡ P.29

Kilometraje medio por
combustible

[AVG CONS.] ➡ P.26 /

Tiempo transcurrido

[ELAPSED] ➡ P.27

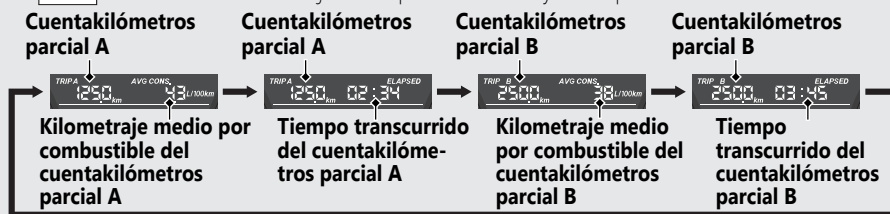
 **Medidor de tensión de la**
batería ➡ P.29

Instrumentos (Continuación)

Cambio de visualización

El botón **INFO A** cambia entre el cuentakilómetros parcial A y el cuentakilómetros parcial B. Además, el botón **INFO A** cambia entre el kilometraje medio por combustible y el tiempo transcurrido.

Guía de funcionamiento



→ Pulse el botón **INFO A**

El botón **INFO B** cambia entre el cuentakilómetros total, la autonomía disponible y el kilometraje por combustible actual.



→ Pulse el botón **INFO B**

| Cuentakilómetros total

Distancia total recorrida.

Si se visualiza "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

| Cuentakilómetros parcial

Distancia recorrida desde que se reinició el cuentakilómetros parcial A o B respectivamente. Si se visualiza "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:

➔ P.28

| Kilometraje por combustible actual

Se visualiza el kilometraje por combustible actual o instantáneo.

Rango de visualización:

0.0 a 299.9 L/100km (km/L, mile/gal o mile/L).

- Si la velocidad es inferior a 5 km/h: se visualizará "---.-".
- Si el valor calculado es 299,9 L/100 km (km/L, milla/L o milla/galón) o superior: se visualizará "299.9 L/100km (km/L, mile/gal o mile/L)".
- Si el valor calculado es menor de 0,1 L/100 km (km/L, milla/L o milla/galón): se visualizará "0.0 L/100km (km/L, mile/L o mile/gal)".

Si el indicador "---.-" parpadea, lleve el scooter al concesionario para que lo revisen.

Instrumentos *(Continuación)*

Kilometraje medio por combustible

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado. El kilometraje medio por combustible se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado. Rango de visualización: 0.0 a 299.9 L/100km (km/L, mile/gal o mile/L).

- Visualización inicial: se visualizará "---.-".
- Si el valor calculado es 299,9 L/100 km (km/L, milla/L o milla/galón) o superior: se visualizará "299.9 L/100km (km/L, mile/gal o mile/L)".
- Si el valor calculado es menor de 0,1 L/100 km (km/L, milla/L o milla/galón): se visualizará "0.0 L/100km (km/L, mile/L o mile/gal)".

Si el indicador "---.-" parpadea, lleve el scooter al concesionario para que lo revisen.

Para reiniciar el kilometraje medio por combustible: ➡ **P.28**

Tiempo transcurrido

Se visualiza el tiempo transcurrido mientras que el motor está en marcha desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.

Rango de visualización: 00:00 to 199:59 (horas:minutos)

- El tiempo transcurrido vuelve a 00:00 cuando la lectura supera 199:59.

Para reiniciar el tiempo transcurrido:



Autonomía disponible

Muestra la distancia estimada que puede recorrer con el combustible restante. La autonomía disponible indicada se calcula en base a las condiciones de conducción, por lo que cabe la posibilidad de que la cifra mostrada no indique con exactitud la autonomía real.

- Visualización inicial: se visualizará "---".
- Cuando la distancia calculada sea inferior a 5 km o si la cantidad de combustible restante está por debajo de 1,0 L: se visualizará: "---".

Si el indicador "---" parpadea, lleve el scooter al concesionario para que lo revisen.

Instrumentos (Continuación)

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial, el kilometraje medio por combustible y el tiempo transcurrido

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible y el tiempo transcurrido (se basan en el cuentakilómetros parcial A) simultáneamente, mantenga presionado el botón **INFO A** mientras se muestra el cuentakilómetros parcial A.

Kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A

TRIP A 1250 km AVG CONS. 43 L/100km

Cuentakilómetros parcial A

TRIP A 00 km AVG CONS. --- L/100km

Tiempo transcurrido del cuentakilómetros parcial A

TRIP A 1250 km ELAPSED 02:34

Cuentakilómetros parcial A

TRIP A 00 km ELAPSED 00:00

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B, el kilometraje medio por combustible y el tiempo transcurrido (se basan en el cuentakilómetros parcial B) simultáneamente, mantenga presionado el botón **INFO A** mientras se muestra el cuentakilómetros parcial B.

Kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B

TRIP B 2500 km AVG CONS. 38 L/100km

Cuentakilómetros parcial B

TRIP B 00 km AVG CONS. --- L/100km

Tiempo transcurrido del cuentakilómetros parcial B

TRIP B 2500 km ELAPSED 03:45

Cuentakilómetros parcial B

TRIP B 00 km ELAPSED 00:00

Indicador de temperatura del refrigerante

Cuando el refrigerante excede la temperatura especificada, el sexto segmento H parpadea y se enciende el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Si se enciende mientras conduce: ➡ P.109

Indicador de combustible

Combustible restante aproximado cuando solamente está el primer segmento (E): aproximadamente 2,14 L.

Este segmento parpadea a medida que el combustible disminuye.



Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: ➡ P.114

Indicador de temperatura del aire

Muestra la temperatura ambiente.

Rango de visualización: de -10 a 50°C

- Por debajo de -10 °C: se visualiza "---"
- Si es superior a 50 °C: "50°C" parpadeará ✱ aparece cuando la temperatura del aire es inferior a 3 °C, y se apaga cuando la temperatura del aire alcanza 5 °C después de que ✱ aparezca. La lectura de la temperatura puede ser incorrecta a baja velocidad, debido al calor reflejado.

Medidor de tensión de la batería

Muestra la tensión actual.

Instrumentos *(Continuación)*

Indicador de cambio de aceite

El indicador se enciende cuando la distancia de funcionamiento alcanza el intervalo de cambio de aceite programado.

Cuando el indicador de cambio de aceite aparece, hay que reiniciarlo después de cambiar el aceite del motor. ➡ **P.91**

► Tipo ED/II ED/TU/II TU

El indicador de cambio de aceite aparece por primera vez cuando la distancia de funcionamiento alcanza los 1000 km.

Tipo E/III E

El indicador de cambio de aceite aparece por primera vez cuando la distancia de funcionamiento alcanza los 960 km.

► Tipo ED/II ED/TU/II TU

El indicador de cambio de aceite aparece cada 12.000 km recorridos después de haber reiniciado el indicador por primera vez.

Tipo E/III E

El indicador de cambio de aceite aparece cada 12.800 km recorridos después de haber reiniciado el indicador por primera vez.

- El indicador no se apagará hasta que se reinicie.

Indicador de cambio de aceite



Si se cambia el aceite antes de que se encienda el indicador de cambio de aceite, asegúrese de reiniciar este indicador después de cambiar el aceite.

Para reiniciar el indicador de cambio de aceite ➡ **P.33**

También puede comprobar la distancia restante hasta el siguiente intervalo del cambio de aceite.

Para comprobar la distancia restante

➡ **P.32**

Indicador de mantenimiento

El indicador se enciende cuando la distancia de funcionamiento alcanza el intervalo de mantenimiento programado.

Cuando el indicador de mantenimiento aparezca, reinicielo después de realizar el mantenimiento periódico. ➡ **P.70**

► Tipo ED/II ED/TU/II TU

El indicador de mantenimiento aparece por primera vez cuando la distancia de funcionamiento alcanza 1000 km.

Tipo E/III E

El indicador de mantenimiento aparece por primera vez cuando la distancia de funcionamiento alcanza 960 km.

► Tipo ED/II ED/TU/II TU

El indicador de mantenimiento aparece cada 12.000 km recorridos después de haber reiniciado el indicador por primera vez.

Tipo E/III E

El indicador de mantenimiento aparece cada 12.800 km recorridos después de haber reiniciado el indicador por primera vez.

- El indicador no se apagará hasta que se reinicie.

Indicador de mantenimiento



Instrumentos *(Continuación)*

Si el mantenimiento periódico se realiza antes de que se encienda el indicador de mantenimiento, asegúrese de reiniciarlo después de realizar el mantenimiento periódico.

Para reiniciar el indicador de mantenimiento

➡P.33

También puede comprobar la distancia restante hasta el siguiente intervalo de mantenimiento.

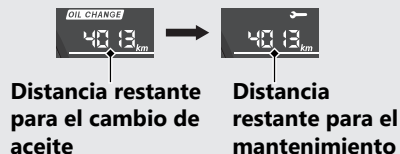
Para comprobar la distancia restante

➡P.32

Para comprobar la distancia restante

Puede comprobar la distancia restante hasta el siguiente intervalo del cambio de aceite y del mantenimiento.

Cuando el botón **INFO A** y el botón **INFO B** se pulsan al mismo tiempo, las distancias restantes aparecen brevemente.



Para reiniciar el indicador de cambio de aceite y el indicador de mantenimiento

- 1 Mantenga pulsado el botón **INFO A** y el botón **INFO B** mientras ajusta el interruptor de encendido en la posición **I** (On), y mantenga pulsado el botón **INFO A** y el botón **INFO B** hasta que el indicador de cambio de aceite y la distancia restante empiecen a parpadear.
 - El control cambiará automáticamente la visualización normal si no se presiona el botón durante aproximadamente 30 segundos.



- 2 Pulse el botón **INFO B**.

El indicador de cambio de aceite y la distancia restante se reiniciarán, a continuación, el indicador de mantenimiento y la distancia restante empezarán a parpadear después de que el siguiente intervalo del cambio de aceite aparezca brevemente.

- Si no se reinician el indicador de cambio de aceite y la distancia restante, pulse el botón **INFO A**.

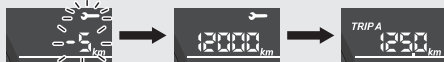


Instrumentos *(Continuación)*

3 Pulse el botón **INFO B**.

El indicador de mantenimiento y la distancia restante se reiniciarán, a continuación, la pantalla volverá a la visualización normal después de que el siguiente intervalo de mantenimiento aparezca brevemente.

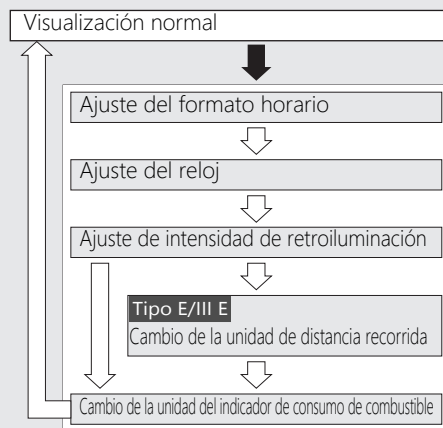
- Si no se reinician el indicador de mantenimiento y la distancia restante, pulse el botón **INFO A**.



Configuración del visualizador

Los siguientes elementos se modifican secuencialmente.

- Ajuste del formato horario
- Ajuste del reloj
- Ajuste de intensidad de retroiluminación
- **Tipo E/III E**
Cambio de la unidad de distancia recorrida
- Cambio de la unidad del indicador de consumo de combustible



➡ Mantenga pulsados los botones **INFO A** y **INFO B**

➡ Pulse el botón **INFO B**

Instrumentos *(Continuación)*

Si el interruptor de encendido se pone en la posición  (Off) o si no se presiona el botón durante aproximadamente 30 segundos, el control cambiará automáticamente del modo de configuración a la visualización normal.

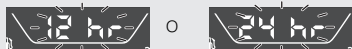
Si no se presiona el botón durante aproximadamente 30 segundos, se descartarán los elementos que estén en proceso de configurarse y solo se aplicarán los elementos cuya configuración haya finalizado.

Únicamente si se desconecta el interruptor de encendido en la posición  (Off), se aplicarán los elementos que estén en proceso de configurarse y aquellos cuya configuración haya finalizado.

1 Ajuste del formato horario:

Puede seleccionar que la hora se visualice en formato de 12 horas o en formato de 24 horas.

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición (On).
- 2 Mantenga pulsado el botón **INFO A** y el botón **INFO B**. El formato de hora actual empezará a parpadear.



- 3 Presione el botón **INFO A** para seleccionar "12 hr" o "24 hr".



- 4 Pulse el botón **INFO B**. El formato horario ya se ha configurado; a continuación, el visualizador pasa a la configuración del reloj.

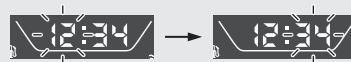
2 Configuración del reloj:

- 1 Pulse el botón **INFO A** hasta que se visualice la hora que desee.

► Mantenga pulsado el botón **INFO A** para avanzar la hora rápidamente.



- 2 Pulse el botón **INFO B**. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



- 3 Pulse el botón **INFO A** hasta que se visualice la hora que desee.

► Mantenga pulsado el botón **INFO A** para avanzar el minuto rápidamente.



Instrumentos *(Continuación)*

- ④ Pulse el botón **INFO B**. El reloj ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación.

3 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación:

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

- ① Pulse el botón **INFO A**. La intensidad cambia.



- ② Pulse el botón **INFO B**. La retroiluminación está ajustada.

Tipo ED/II ED/TU/II TU

El visualizador pasa al cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible.

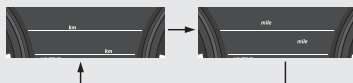
Tipo E/III E

El visualizador pasa al cambio de la unidad de distancia recorrida.

4 Cambio de la unidad de distancia recorrida:

Tipo E/III E

- 1 Pulse el botón **INFO A** para seleccionar "mile" o "km".



- 2 Pulse el botón **INFO B**. Ya se ha configurado la unidad de distancia recorrida; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad del indicador de consumo de combustible.

5 Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible:

- 1 Presione el botón **INFO A** para seleccionar "L/100km" o "km/L".



Tipo E/III E

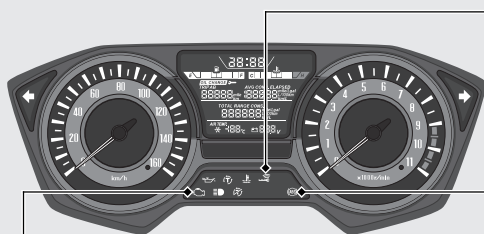
Si se selecciona "milla" para la distancia recorrida, el consumo de combustible mostrado será "mile/gal" o "mile/L".



- 2 Pulse el botón **INFO B**. La unidad del medidor de consumo de combustible queda ajustada y la visualización vuelve a la pantalla normal.

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.



Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el interruptor de parada del motor en la posición **O** (Run).

Se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el interruptor de parada del motor en la posición **X** (Stop).

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ **P.110**

Indicador de Honda SMART Key

Se enciende cuando la verificación del vehículo y del sistema Honda Smart Card Key se ha completado, y el interruptor de encendido puede accionarse.

Se apaga cuando el interruptor de encendido está en la posición **I** (On).

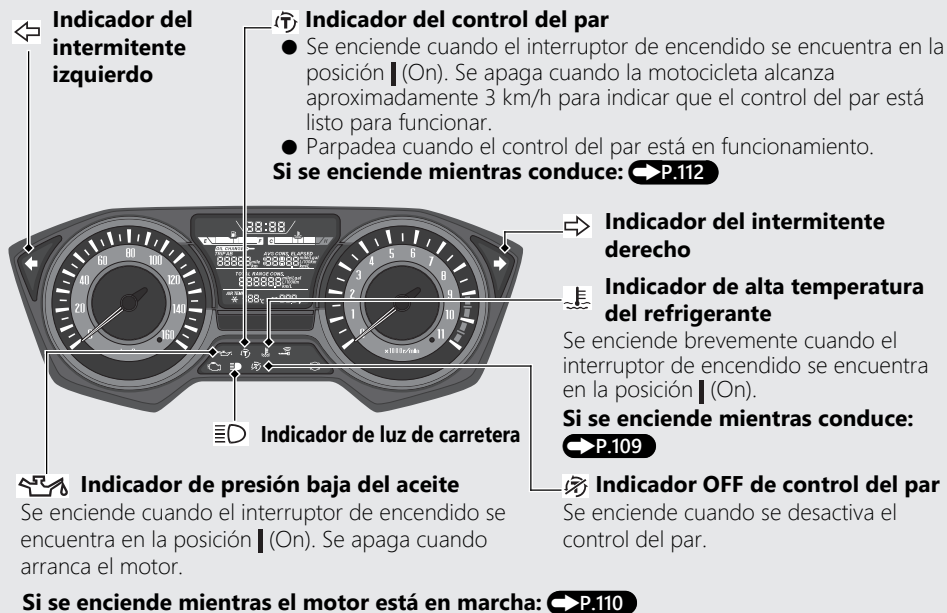
Cuando el indicador de Honda SMART Key parpadea: ➡ **P.113**

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

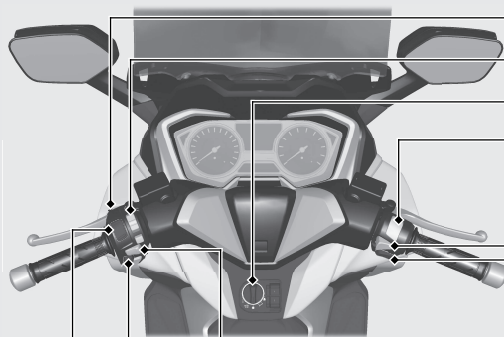
Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h

Si se enciende mientras conduce:

➡ **P.111**



Interruptores



Botón del claxon



Interruptor de los intermitentes

- ▶ Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.

**Interruptor de intensidad de la luz del faro/
Interruptor de control de la luz de adelantamiento**

-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce
-  **PASS** : Hace que parpadee la luz de carretera del faro.

Interruptor de parada del motor

Debe mantenerse normalmente en la posición  (Run).

- ▶ En caso de emergencia, póngalo en la posición  (Stop) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).



Interruptor de las luces de emergencia

Disponble cuando el interruptor de encendido está en la posición  (On).



Botón de arranque

Interruptor de control del par

Mantenga pulsado para activar y desactivar el control del par. ➡ **P.55**

Interruptor de ajuste de los parabrisas

Empuje hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del parabrisas. ➡ **P.104**

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección y la guantera y acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.

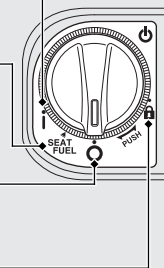
Para desbloquear el interruptor de encendido: ➡ **P.50**

I (On)
Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

SEAT FUEL
Acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.

O (Off)
Apaga el motor.

🔒 (Lock)
Bloquea la dirección y la guantera.

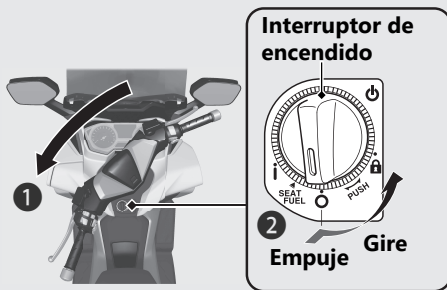


Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda o hacia la derecha.
- 2 Empuje el interruptor de encendido y gírelo a la posición **a** (Lock).
 - Para desbloquear el interruptor de encendido ➡ **P.50**
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Bloquee el interruptor de encendido. ➡ **P.51**

Desbloqueo

Pulse el interruptor de encendido y gírelo a la posición **0** (Off).

- Para desbloquear el interruptor de encendido ➡ **P.50**

Sistema Honda SMART Key

El sistema Honda SMART Key permite accionar el interruptor principal sin insertar la llave en la bocallave.

El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre el scooter y la Honda SMART Key para verificar si se trata de la Honda SMART Key registrada.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Activación y desactivación del sistema

Honda SMART Key

Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key

Pulse el botón ON/OFF hasta que cambie el color del LED de la Honda SMART Key.

Para comprobar el estado del sistema Honda SMART Key

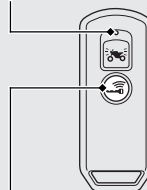
Pulse ligeramente el botón ON/OFF. El LED de la Honda SMART Key mostrará el estado.

Cuando el LED de la Honda SMART Key es:

Verde: La autenticación del sistema Honda SMART Key se puede llevar a cabo.

Rojo: La autenticación del sistema Honda SMART Key no se puede llevar a cabo.

LED



Botón ON/OFF

Distancia de operación

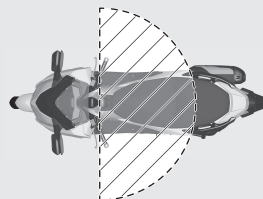
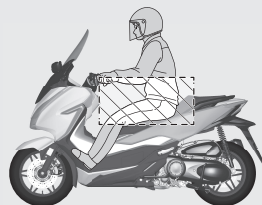
La distancia de operación varía cuando el interruptor de encendido está bloqueado o desbloqueado.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Por tanto, la distancia de operación puede ser mayor o menor, o el sistema Honda SMART Key puede dejar de funcionar correctamente en los siguientes entornos.

- Cuando la pila de la Honda SMART Key está agotada.
- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio potentes o ruido, como torres de TV, centrales eléctricas, emisoras de radio o aeropuertos.
- Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

Cuando el interruptor de encendido está desbloqueado:

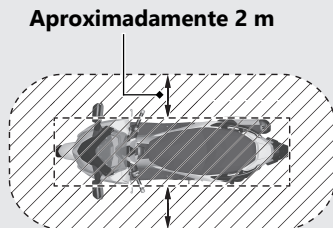
El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



Sistema Honda SMART Key (Continuación)

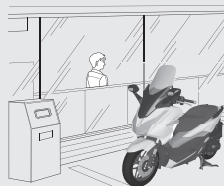
Cuando el interruptor de encendido está bloqueado:

El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



Cualquiera podrá desbloquear el interruptor de encendido y poner en marcha el motor si su Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación del scooter, aunque usted esté al otro lado de una pared o de una ventana. Si usted está alejado del scooter pero la Honda SMART Key está todavía dentro de la distancia de operación, desactive el sistema Honda SMART Key.

Para activar y desactivar el sistema Honda SMART Key ➡ **P.46**



Cualquiera que lleve la Honda SMART Key podrá realizar las siguientes operaciones si la Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación:

- Arranque del motor
- Desbloqueo del interruptor de encendido
- Liberación del bloqueo del asiento
- Apertura de la tapa del combustible
- Desbloqueo del bloqueo de la dirección

Debe llevar siempre consigo la Honda SMART Key después de subir o bajar del scooter o durante la conducción.

No coloque la Honda SMART Key en el compartimento de carga ni en la guantera.

Si el interruptor de encendido está en la posición **I** (On), el scooter podrá ser utilizado incluso por alguien que no tenga una Honda SMART Key verificada.

Cuando deje el scooter, bloquee la dirección y el interruptor de encendido. ➡ **P.51**

Asegúrese de que entonces se apague el anillo del interruptor de encendido y parpadeen una vez todos los intermitentes.

Sistema Honda SMART Key (Continuación)

Activación del interruptor de encendido

Para desbloquear el interruptor de encendido

- 1 Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. ➡ **P.46**
- 2 Para autenticar el sistema Honda SMART Key, pulse el interruptor de encendido.
 - ▶ Cuando se haya autenticado correctamente y el interruptor de encendido se haya desbloqueado, el indicador de la Honda SMART Card Key y el anillo del interruptor de encendido se iluminan.
- 3 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On) con el indicador de la Honda SMART Key iluminado.
 - ▶ Si no gira el interruptor de encendido a la posición **I** (On) transcurridos 20 segundos después de haber pulsado el interruptor de encendido, el indicador de Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagarán, los intermitentes parpadearán 1 vez y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ➡ **P.115**

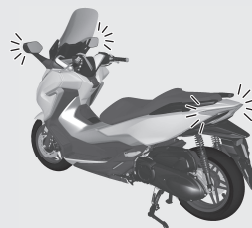
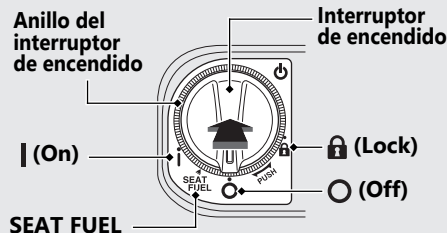
Si alguien que no tiene la Honda SMART Key intenta girar el interruptor de encendido, este girará sin impedimentos. Si observa que el interruptor de encendido está en una posición diferente, gírelo a la posición original [**O** (Off) o **A** (Lock)].



Para bloquear el interruptor de encendido

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL, ○ (Off) o  (Lock).
- 2 Bloquee el interruptor de encendido mediante una de las siguientes opciones:
 - Salga de la distancia de operación con la Honda SMART Key. ➡ **P.47**
 - Presione el interruptor de encendido.
 - Espere durante aproximadamente 20 segundos después de girar el interruptor de encendido de  (On) a SEAT FUEL, ○ (Off) o  (Lock).
 - Gire el sistema Honda SMART Key a la posición de desactivación. ➡ **P.46**
- 3 Asegúrese de que el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y de que los intermitentes parpadean una vez. Esto indica que el interruptor de encendido está bloqueado.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ➡ **P.115**



Continuación 51

Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones  (Off) o  (Lock) cuando abandone su scooter.

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición SEAT FUEL, el interruptor de encendido solo se puede apagar  (Off) una vez.

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición  (Off), la dirección no se puede bloquear. Para bloquear la dirección, desbloquee el interruptor de encendido.

Sistema de Respuesta

El sistema de respuesta es un dispositivo para buscar la posición del scooter y para informarle de que la función del inmovilizador del sistema HONDA SMART Key está activada.

Al pulsar el botón de respuesta de la Honda SMART Key con el interruptor de encendido en la posición  (Off) o  (Lock), el scooter le informa de su ubicación y de la activación de la función del inmovilizador mediante el parpadeo de los intermitentes y la iluminación del anillo del interruptor de encendido. El anillo del interruptor de encendido se iluminará durante aproximadamente 1 minuto.

El sistema de respuesta utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.



Sistema de Respuesta *(Continuación)*

Funcionamiento

Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

- El sistema de respuesta no funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición **I** (On).

Si el interruptor de encendido se mantiene en la posición **O** (Off) o **I** (Lock) durante más de 10 días, el sistema de respuesta dejará de funcionar. Mientras el sistema esté activado, cuando el scooter reciba una señal al presionar el botón de respuesta, la activación del sistema se ampliará durante 10 días.

Para poner a cero el sistema, desbloquee el interruptor de encendido y gire la llave de contacto a la posición **I** (On) una vez.

- Para desbloquear el interruptor de encendido

➡ **P.50**

AVISO

Cuando la batería del scooter esté baja, es posible que el sistema de respuesta no funcione.

Control de par seleccionable Honda

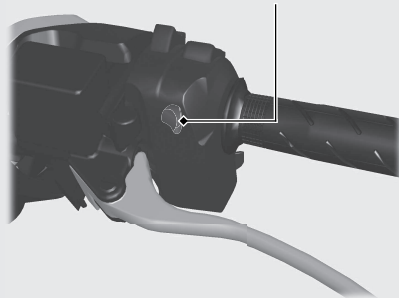
El control del par (control de potencia del motor) se puede conectar/desconectar.

- ▶ No accione el interruptor de control del par mientras conduce.
Detenga primero el scooter y, a continuación, desconéctelo o conéctelo.
- ▶ El control del par no puede desconectarse cuando se activa el sistema (indicador de control del par intermitente).
- ▶ Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On), el control del par se activará automáticamente.

Conexión y desconexión del control del par

El control del par se conecta y se desconecta manteniendo presionado el interruptor de control del par.

Interruptor de control del par



Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.

Este scooter está equipado con un sistema de corte del encendido en el caballete lateral.

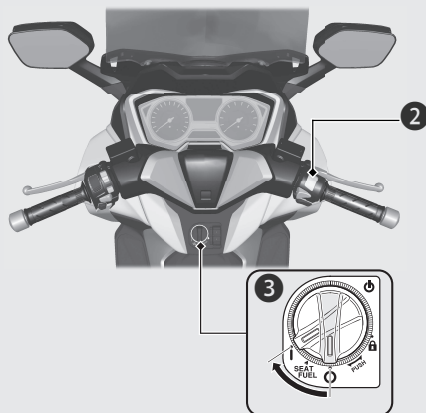
- El motor no podrá ponerse en marcha si el caballete lateral está bajado.
- Si baja el caballete lateral con el motor en marcha, se detendrá automáticamente.

Este scooter está equipado con un sistema Honda SMART Key. Lleve siempre consigo la Honda SMART Key cuando conduzca el scooter. ➡ **P.47**

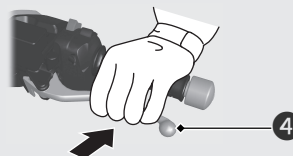
AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off) y espere 10 segundos antes de intentar volver a arrancar el motor, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralentí rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.
- El motor no arrancará si el acelerador está completamente abierto.

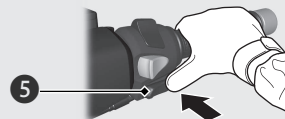
- 1 Apoye el scooter en su caballete central.
- 2 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Run).
- 3 Gire el interruptor de encendido a la posición  (On).
 - Para desbloquear el interruptor de encendido. ➔ P.50



- 4 Apriete la maneta de freno trasero.
 - El motor de arranque solamente funcionará cuando se haya apretado la maneta de freno trasero y el caballete lateral esté levantado.



- 5 Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado. Suelte el botón de arranque cuando se ponga en marcha el motor.

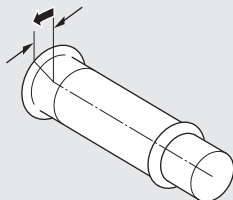


Arranque del motor *(Continuación)*

Si no se puede arrancar el motor:

- ① Coloque la scooter sobre su soporte central y accione la palanca del freno trasero.
- ② Presione el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (3 mm aproximadamente, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



Si el motor no arranca:

- ① Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- ② Repita el procedimiento de arranque normal.
- ③ Si el motor arranca pero el ralenti resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- ④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca ➡ P.108

Conducir

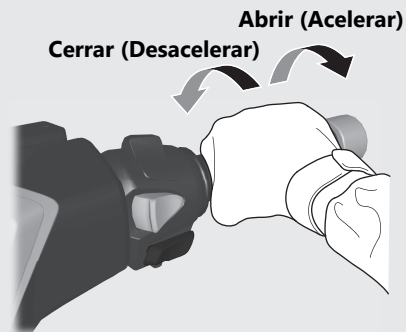
Arranque del scooter

- 1 Empuje el scooter hacia adelante para retirar el caballete central.
 - ▶ Apriete la maneta del freno trasero.
 - ▶ Mantenga el acelerador cerrado.
- 2 Súbase en el scooter.
 - ▶ Móntese en el scooter por el lado izquierdo, manteniendo al menos un pie en el suelo.
- 3 Suelte la maneta del freno.

4 Aceleración y desaceleración

Para acelerar: abra lentamente el acelerador.

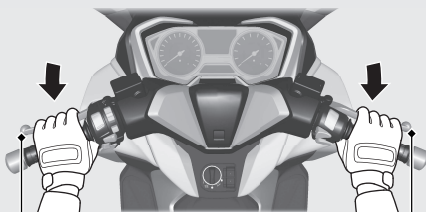
Para desacelerar: cierre el acelerador.



Conducir *(Continuación)*

Frenado

Cierre el acelerador y aplique a la vez las manetas de los frenos delantero y trasero.



**Maneta del
freno trasero**

**Maneta del
freno delantero**

Repostaje

Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo

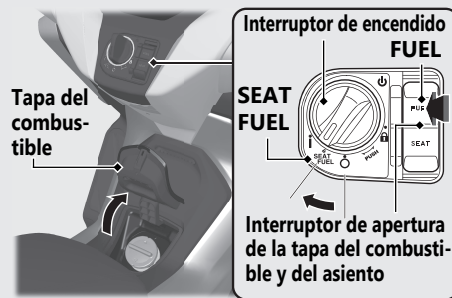
Índice de octanaje: su scooter se ha diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

Capacidad del depósito: 11,5 L

Repostaje y sugerencias sobre el combustible ➡ **P.15**

Apertura del tapón de llenado de combustible

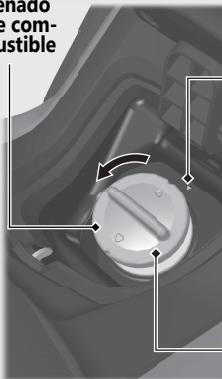
- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL.
 - ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido ➡ **P.50**
- 2 Pulse el lado FUEL del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del sillín.
 - ▶ Se abre la tapa del combustible.



Repostaje (Continuación)

- ③ Gire el tapón de llenado del combustible hacia la izquierda y retire el tapón.

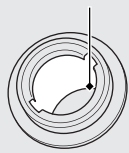
Tapón de llenado de combustible



Marcas de flecha



Borde inferior del cuello de llenado



No llene de combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Cierre del tapón de llenado de combustible

- ① Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.
- ▶ Asegúrese de que las marcas en forma de flecha de la tapa de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.
- ② Cierre la tapa del combustible hasta que haga tope.
- ▶ Asegúrese de que la tapa del combustible esté correctamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

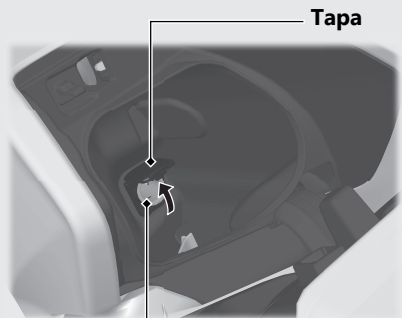
- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Enchufe eléctrico para accesorios

El enchufe eléctrico para accesorios está situado en la guantera.

Utilice dispositivos de accesorios bajo su propia responsabilidad. Honda no se hará responsable en ningún caso de los daños o problemas derivados del uso de los dispositivos de accesorios.

Abra la tapa para acceder al enchufe eléctrico. La capacidad nominal es **24 W (12 V, 2 A)**.



Enchufe eléctrico para accesorios

- ▶ Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde el enchufe.
- ▶ Mientras utilice el enchufe, coloque el faro en posición de luz de cruce. La batería podría deteriorarse o el enchufe eléctrico podría sufrir daños.
- ▶ Para evitar la entrada de sustancias extrañas en el enchufe, asegúrese de cerrar la tapa cuando no utilice el enchufe eléctrico.

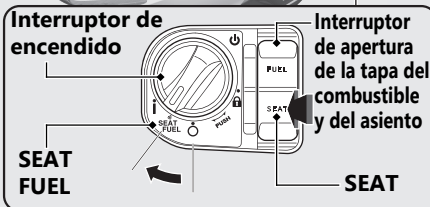
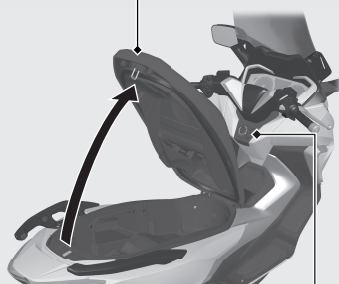
AVISO

- El uso de cualquier accesorio que genere calor o con una carga nominal incorrecta puede dañar el enchufe.
- No utilice el enchufe en condiciones húmedas, durante el lavado ni cualquier otra condición de humedad que pueda dañarlo.

Apertura de la guantera ➡ P.68

Equipo de almacenaje

Asiento



Apertura del asiento

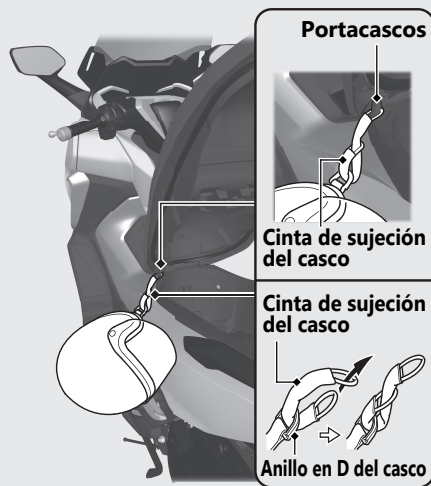
- 1 Gire el manillar para ponerlo apuntando hacia adelante.
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL.
 - Para desbloquear el interruptor de encendido ➡ **P.50**
- 3 Pulse el lado SEAT del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del sillín.
- 4 Abra el asiento.

Cierre del asiento

Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo. Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimento situado debajo del asiento.

Portacascos

El portacascos está situado debajo del asiento. El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco.



► Utilice el portacascos solamente mientras esté estacionado.

Apertura del asiento ➡ P.64

⚠ ADVERTENCIA

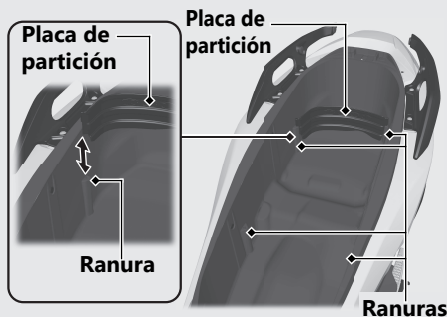
Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con su capacidad de utilizar el scooter de forma segura y ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Equipo de almacenaje (Continuación)

Caja portaequipajes

La posición de la placa de partición se puede cambiar en función del contenido del espacio de almacenamiento.



No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 10 kg

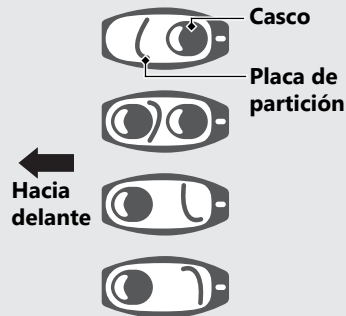
- ▶ No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.
- ▶ No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Apertura del asiento ➡ P.64

En función de la posición de la placa de partición, es posible almacenar uno o dos cascos.

La placa de separación puede colocarse en las cuatro posiciones que se muestran a continuación.

- ▶ Asegúrese de que el casco queda mirando hacia delante.
- ▶ Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.
- ▶ Coloque firmemente la placa de separación en las ranuras de la caja portaequipajes.



Juego de herramientas/Bolsa para documentos

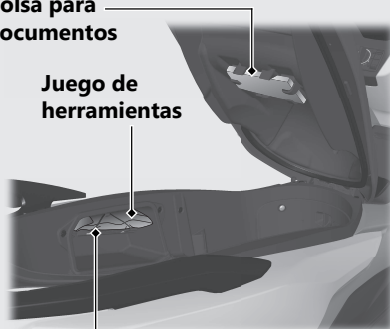
El juego de herramientas se encuentra en el lado izquierdo de la caja portaequipajes.

La bolsa para documentos se encuentra en la parte inferior del asiento.

Bolsa para documentos

Juego de herramientas

Cinta elástica



| Apertura del asiento ➡ P.64

Equipo de almacenaje (Continuación)

Guantera

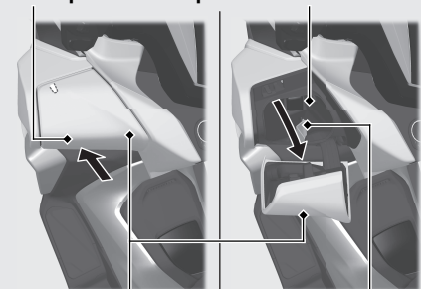
La guantera se bloqueará junto con el bloqueo de la dirección.

- Si no bloquea la dirección, la guantera no se podrá bloquear.

Para bloquear la dirección ➡ P.44

Parte superior de la tapa

Guantera



Tapa de la guantera

Separador

Abrir

Presione la parte superior de la tapa, a continuación, abra la tapa de la guantera cuando la dirección está desbloqueada.

- Para desbloquear la dirección. ➡ P.44

Cerrar

Cierre la tapa de la guantera.

La carga máxima permitida en la guantera no deberá superar los

1,5 kg

Asegúrese de que la tapa de la guantera esté correctamente cerrada.

- No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.
- El separador se puede retirar.

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento.
Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 70	Respiradero del cárter	P. 101
Calendario de mantenimiento	P. 71	Otros ajustes	P. 102
Fundamentos del mantenimiento	P. 74	Ajuste del reglaje de la alineación de los	
Herramientas	P. 85	faros	P. 102
Desmontaje e instalación de los componentes del		Ajuste de la suspensión trasera	P. 103
carenado	P. 86	Ajuste de la altura de la cúpula	P. 104
Batería	P. 86	Otras sustituciones	P. 105
Tapa de la batería	P. 87	Sustitución de la pila de la Honda SMART	
Bujía	P. 88	Key	P. 105
Aceite del motor	P. 90		
Refrigerante	P. 94		
Frenos	P. 97		
Caballote lateral	P. 99		
Acelerador	P. 100		

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del scooter es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el scooter antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el calendario de mantenimiento. ➤ P. 71

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al scooter o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene los conocimientos técnicos necesarios.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es el único que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off).
- Coloque el scooter en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, caballete central o con un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Calendario de mantenimiento

El calendario de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el scooter recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumple este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende el scooter, estos justificantes deben transferirse junto con el mismo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Calendario de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción P. 74	Frecuencia*1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Tubería de combustible					I	I	I	I	I		—
Nivel de combustible		I									—
Funcionamiento del acelerador		I			I	I	I	I	I		100
Filtro de aire*2						R		R			84
Respiradero del cárter*3					C	C	C	C			101
Bujía					R	R	R	R			88
Holgura de las válvulas						I		I			—
Aceite de motor		I		R	R	R	R	R	R		91
Filtro de aceite de motor				R		R		R			91
Régimen de ralentí del motor					I	I	I	I	I		—
Refrigerante del radiador*4		I			I	I	I	I	I	3 años	94
Sistema de refrigeración					I	I	I	I	I		—
Sistema de suministro secundario de aire						I		I			—

Nivel de mantenimiento

: Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

: Técnico. En interés de seguridad, haga que el servicio de su scooter se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)

R : Sustituir

C : Limpiar

Calendario de mantenimiento

Elementos		Comproba- ción previa a la conduc- ción  P. 74	Frecuencia*1						Compro- bación anual	Sustitu- ción nor- mal	Consul- tar pági- na
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Correa de transmisión					I	R	I	R			–
Filtro de aire de la carcasa de la correa					C	C	C	C			–
Aceite de la transmisión final										2 años	–
Líquido de frenos*4		I			I	I	I	I	I	2 años	97
Desgaste de las pastillas de freno		I			I	I	I	I	I		98
Sistema de frenos					I	I	I	I	I		74
Reglaje de los faros					I	I	I	I	I		102
Luces/claxon		I									–
Interruptor de parada del motor		I									–
Desgaste de las zapatas del embrague					I	I	I	I			–
Caballote lateral		I			I	I	I	I	I		99
Suspensión					I	I	I	I	I		–
Tuercas, tornillos, fijadores					I	I	I	I	I		–
Llantas/Neumáticos		I			I	I	I	I	I		81
Rodamientos de la pipa de dirección					I	I	I	I	I		–

Notas:

*1: Cuando la lectura del cuentakilómetros total sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4: Las tareas de reemplazo requieren ciertas capacidades técnicas.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible; no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en el scooter:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 62
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➤ P. 100
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 90
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 94

- Frenos: compruebe su funcionamiento. Delantero y trasero: compruebe el nivel de líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 97, ➤ P. 98
- Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➤ P. 42
- Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➤ P. 99
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire y ajústela en caso necesario. ➤ P. 81

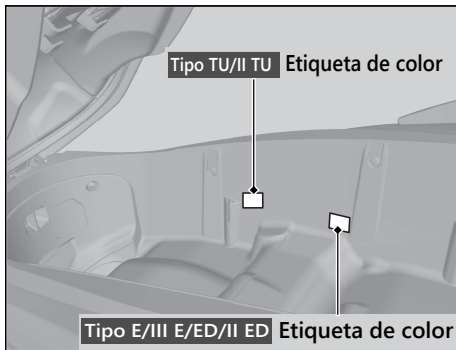
Fundamentos del mantenimiento

Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color.

La etiqueta de color se encuentra colocada en la caja portaequipajes, debajo del asiento. ➤ P. 64

**⚠ADVERTENCIA**

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su scooter resulte inseguro y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su scooter.

Fundamentos del mantenimiento

Batería

Este scooter tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión. No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medioambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

Fundamentos del mantenimiento

■ Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
 - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

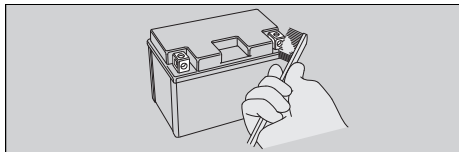
Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Mantenimiento

Fundamentos del mantenimiento

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➤ P. 86
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.
3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

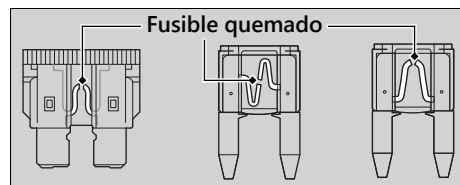
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su scooter. Si algún elemento de su scooter deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. ➤ P. 126

■ Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". ➤ P. 147



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Fundamentos del mantenimiento

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.

Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

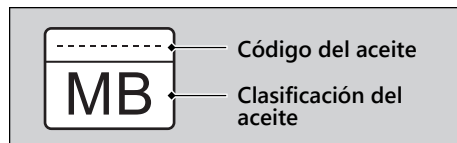
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". ➤ P. 146

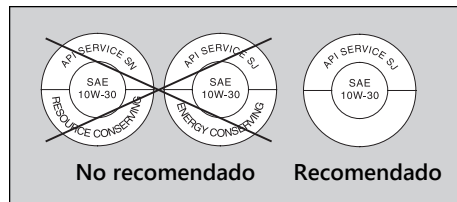
Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

- Norma JASO T 903^{*1}: MB
- Estándar SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificación API^{*3}: SG o superior

- ^{*1}. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Hay dos tipos: MA y MB. Por ejemplo, la siguiente etiqueta muestra la clasificación MB.



- ^{*2}. La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.
- ^{*3}. La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Fundamentos del mantenimiento

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas.

Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

Líquido de frenos DOT 4 Honda o equivalente

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50 % de anticongelante y 50 % de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40 % no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Fundamentos del mantenimiento

Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador a tope, o después de lavar o volcarse el scooter.

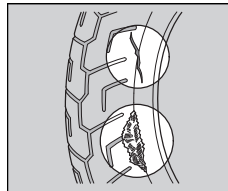
Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

■ P. 101

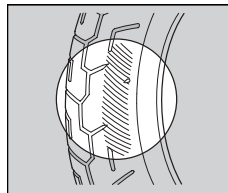
Neumáticos (inspección/sustitución)**Comprobación de la presión de los neumáticos**

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo desinchados. Compruebe siempre la presión de aire cuando estén fríos.

Inspección de daños

Compruebe la existencia de cortes, rajaduras o grietas que expongan la tela o los cordajes, o la existencia de posibles clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su

banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.

Inspección de desgaste anómalo

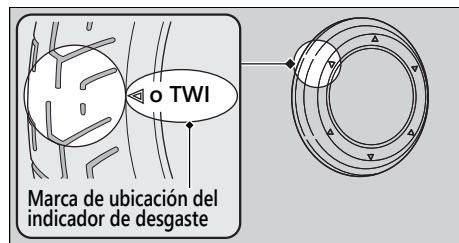
Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Fundamentos del mantenimiento

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.

Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones".

➡ P. 146

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- No coloque una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara en su scooter. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Para su scooter emplee solamente neumáticos sin cámara.

Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden

deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfla rápidamente.

⚠ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su scooter puede afectar a la conducción y a la estabilidad del mismo, lo que podría dar lugar a un accidente que le causara lesiones graves o incluso la muerte.

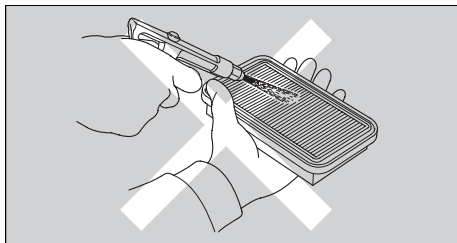
Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Fundamentos del mantenimiento

Filtro de aire

Este scooter está equipado con un elemento de filtro de aire de tipo viscoso.

La limpieza mediante soplado de aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo. No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



Herramientas

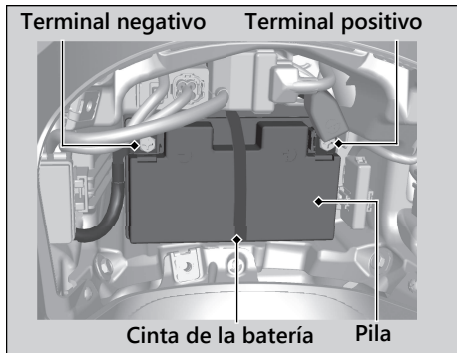
El juego de herramientas se guarda en el compartimento de la caja portaequipajes. ➡ P. 67

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

- Llave fija de 10 x 14 mm
- Llave fija de 12 x 14 mm
- Destornillador recto/Phillips
- Mango de destornillador
- Llave de bujías
- Llave para pasadores
- Barra de extensión
- Cinta de sujeción del casco
- Acoplador de modo EM

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado

Batería



Desmontaje

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición **○** (Off).

1. Extraiga la tapa de la batería. ➤ P. 87
2. Desconecte el terminal negativo **⊖** de la batería.

3. Desconecte el terminal positivo **⊕** de la batería.
4. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.
 - Extraiga la batería tirando de la cinta con una mano mientras sujeta la batería con la otra.

Instalación

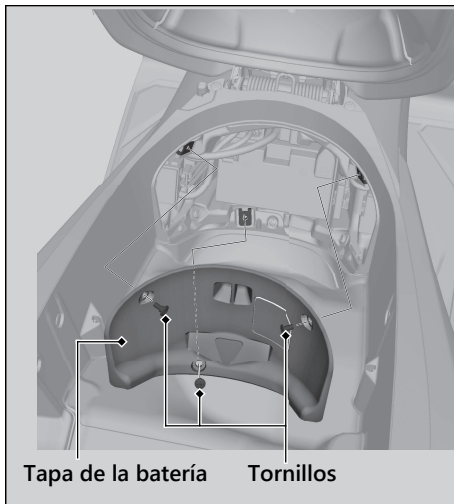
Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo **⊕** en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Después de volver a conectar la batería, compruebe que la información del reloj es correcta. ➤ P. 35

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➤ P. 76
 "La batería se agota". ➤ P. 124

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Tapa de la batería

Tapa de la batería



Desmontaje

1. Abra el asiento. ► P. 64
2. Extraiga los tornillos.
3. Extraiga la tapa de la batería.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Bujía

Cambio de la bujía

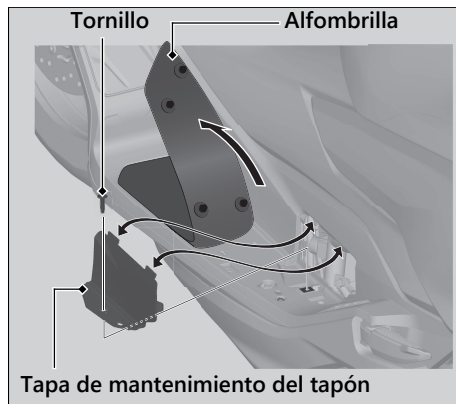
Para conocer la bujía recomendada, consulte "Especificaciones". ■ P. 146

Emplee solo el tipo de bujía y el grado térmico recomendados.

AVISO

El empleo de una bujía de un grado térmico inadecuado puede causar daños en el motor.

1. Coloque el scooter sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Retire la alfombrilla.
3. Extraiga el tornillo.
4. Desmonte la tapa de mantenimiento de la bujía.



Bujía ► Cambio de la bujía

5. Desconecte la pipa de la bujía de la propia bujía.
6. Limpie la suciedad que haya en torno a la base de la bujía.
7. Extraiga la bujía con una llave para bujías adecuada. ► P. 85



8. Instale la nueva bujía. Una vez colocada la arandela, enrosque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
9. Apriete la bujía:
 - Al instalar una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía: 1/2 de vuelta después de haberse asentado.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) A continuación, apriete de nuevo la bujía: 1/8 de vuelta después de haberse asentado.

AVISO

Una bujía incorrectamente apretada puede causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, puede dañarse la rosca.

10. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.
 - Al volver a instalar la pipa de la bujía, tenga cuidado para evitar que algún cable o hilo quede pellizcado.

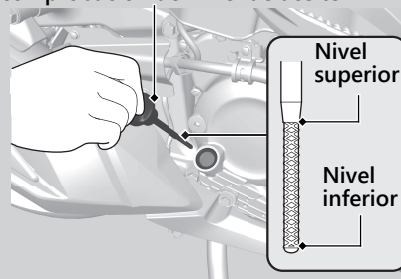
Aceite del motor

Comprobación del aceite del motor

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el scooter sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

7. Coloque correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ■ P. 79, ■ P. 146

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - ▶ Coloque el scooter sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada cuando compruebe el nivel del aceite.
 - ▶ No rellene por encima de la marca de nivel superior.
 - ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
 - ▶ Limpie de inmediato cualquier derrame.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite.

Aceite del motor ► Adición de aceite del motor

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ■ P. 79

Cambio del filtro y del aceite de motor

El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Recomendamos que realice el mantenimiento del scooter en su concesionario.

Utilice un filtro de aceite original de Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

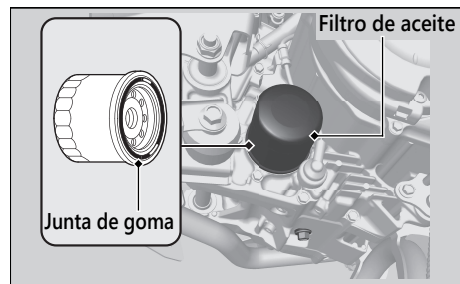
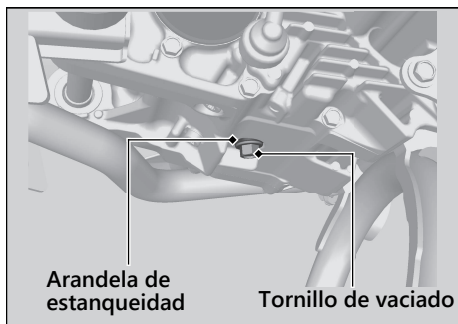
Usar el filtro de aceite erróneo puede provocar graves daños al motor.

1. Si el motor está frío, déjelo al ralenti entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el scooter sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.

Continuación 91

Aceite del motor ► Cambio del filtro y del aceite de motor

4. Coloque un recipiente de drenaje bajo el tornillo de vaciado.
5. Retire el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite, el tornillo de vaciado y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
6. Extraiga el filtro de aceite con una llave de filtros y deje que se drene el aceite remanente. Asegúrese de que la junta vieja no se queda pegada al motor.
► Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclaje homologado.



7. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del filtro de aceite nuevo.
8. Instale el filtro de aceite nuevo y apriételo.

Par: 26 N·m (2,7 kgf·m)

Aceite del motor ► Cambio del filtro y del aceite de motor

9. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el tornillo de vaciado. Apriete el tornillo de vaciado.

Par: 25 N·m (2,5 kgf·m)

10. Llene el cárter con el aceite recomendado (► P. 79, ► P. 146) e instale el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite y el filtro de aceite de motor:

1,4 L

Al cambiar solo el aceite:

1,2 L

11. Compruebe el nivel de aceite. ► P. 90
12. Compruebe que no haya fugas de aceite.

Después de cambiar el aceite del motor, reinicie el indicador de cambio de aceite.

► P. 33

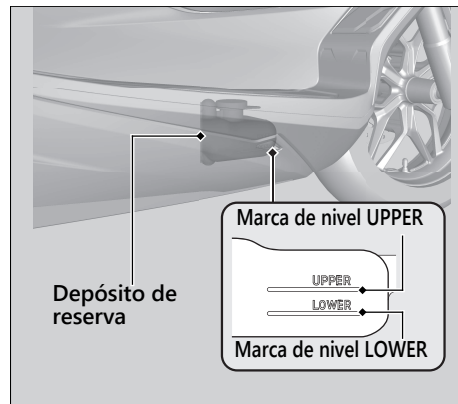
Refrigerante

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque el scooter en una superficie firme y nivelada.
2. Coloque el scooter en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.

Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el vaso de expansión está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

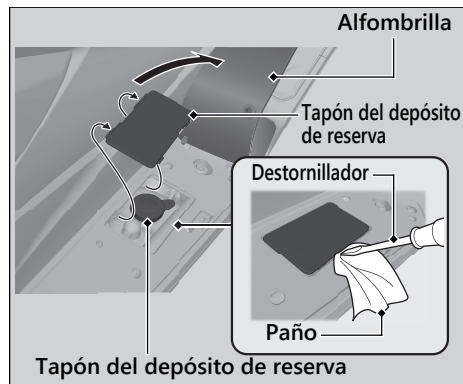


Refrigerante ► Adición de refrigerante

Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (► P. 80) hasta que el nivel alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

1. Retire la alfombrilla.
2. Extraiga la tapa del depósito de reserva empleando un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector.



Mantenimiento

Refrigerante ► Cambio del refrigerante

3. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
 - No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
4. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.
5. Coloque la tapa del depósito de reserva.
6. Coloque la alfombrilla.

ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente podrían producirse salpicaduras de refrigerante y causarle quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.

Cambio del refrigerante

Cambie el refrigerante en su concesionario a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

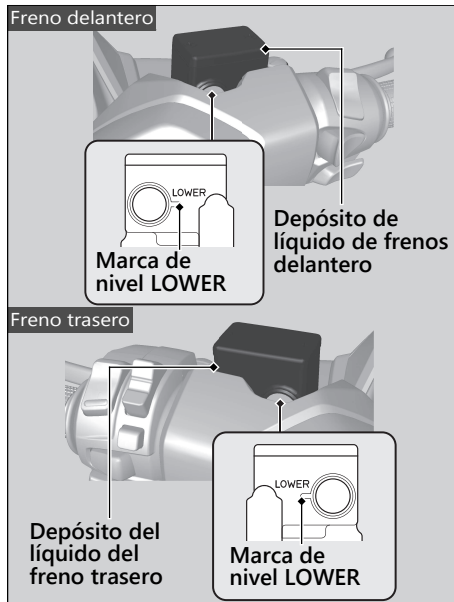
Frenos

Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque el scooter en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido del freno está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Si el nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura en las manetas del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.



Frenos ► Inspección de las pastillas de freno

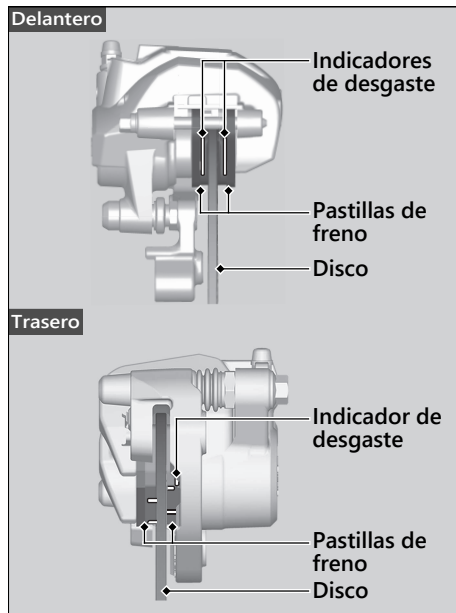
Inspección de las pastillas de freno

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

Las pastillas de freno se deben cambiar si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantero** Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno.
2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior del scooter.

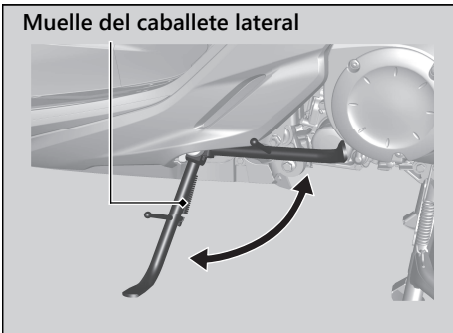
Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.



Caballote lateral

Comprobación del caballote lateral

Muelle del caballote lateral



1. Coloque su scooter sobre el caballote central en una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el caballote lateral funciona debidamente. Si el caballote lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo de giro con grasa limpia.

3. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.
4. Siéntese en el scooter y levante el caballote lateral.
5. Arranque el motor.
6. Baje por completo el caballote lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballote lateral. Si el motor no se detiene, haga que el servicio de su scooter se realice en su concesionario.

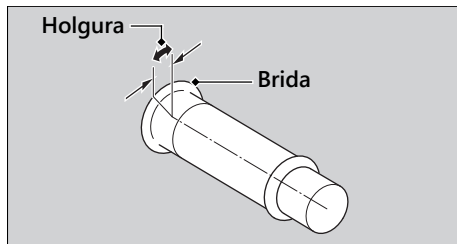
Acelerador

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que la holgura del acelerador es la correcta. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Holgura en la brida del puño del acelerador:

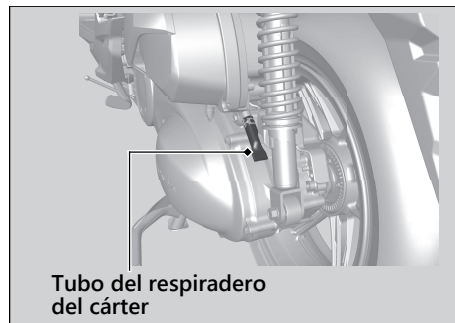
2 - 6 mm



Respiradero del cárter

Limpieza del respiradero del cárter

1. Ponga un recipiente adecuado debajo del tubo del respiradero del cárter.
2. Extraiga el tubo del respiradero del cárter y drene los sedimentos.
3. Vuelva a instalar el tubo del respiradero del cárter.



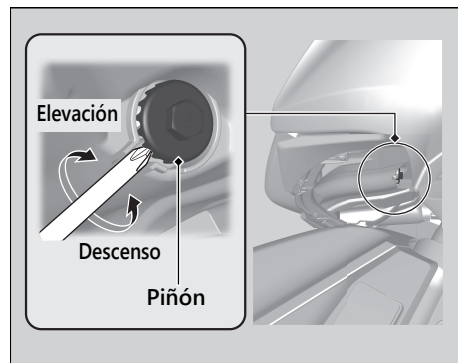
Mantenimiento

Otros ajustes

Ajuste del reglaje de la alineación de los faros

Puede ajustar el reglaje vertical del faro para obtener la alineación apropiada. Gire el piñón según sea necesario con el destornillador Phillips (► P. 85). Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.

Mantenimiento



Ajuste de la suspensión trasera

▮ Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Utilice la llave de pivotes y la barra de extensión incluidas en el juego de herramientas (P. 85) para girar el regulador. Las posiciones 1 y 2 son para una reducción de la precarga del muelle (suave), o gire a la posición 4 y 5 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 3.

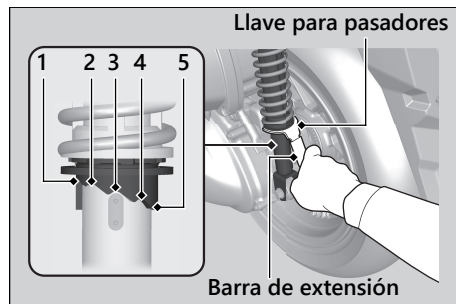
AVISO

Intentar ajustar directamente de 1 a 5 o de 5 a 1 puede dañar el amortiguador.

Otros ajustes ► Ajuste de la suspensión trasera

AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites. Ajuste los amortiguadores izquierdo y derecho al mismo valor de precarga del muelle.



Otros ajustes ► Ajuste de la altura de la cúpula

Ajuste de la altura de la cúpula

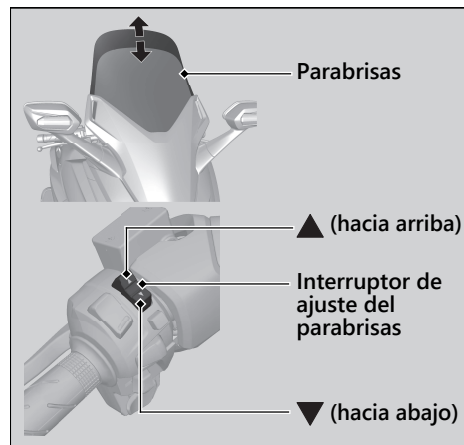
Puede ajustar la altura de la cúpula más alta o más baja según sus preferencias.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
2. Pulse ▲ (hacia arriba) el interruptor de ajuste del parabrisas para levantar el parabrisas.
Pulse ▼ (hacia abajo) el interruptor de ajuste del parabrisas para bajar el parabrisas.

Se puede levantar o bajar el parabrisas mientras se mantiene presionado el interruptor de ajuste.

Tras el ajuste, compruebe que la cúpula se mueve con suavidad y revise la holgura del área de deslizamiento.

Si la cúpula presenta demasiada holgura o se afloja durante la conducción, acuda a su concesionario.



Otras sustituciones

Sustitución de la pila de la Honda SMART Key

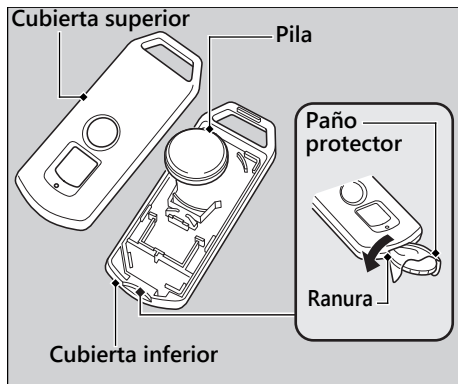
Si el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando el interruptor de encendido se gira a la posición I (On), o la distancia de operación es inestable, sustituya la pila tan pronto como sea posible.

Para ello, recomendamos que visite su concesionario.

Tipo de pila: CR2032

1. Extraiga la cubierta superior insertando una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector en la ranura.
 - ▶ Envuelva la moneda o el destornillador con un paño protector para evitar arañazos en la Honda SMART Key.
 - ▶ No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
 - ▶ Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable y no permita la entrada de polvo.
 - ▶ No fuerce el cuerpo de la Honda SMART Key para desmontarlo.

Otras sustituciones ► Sustitución de la pila de la Honda SMART Key



2. Reemplace la pila gastada por una pila nueva con el lado negativo $\ominus$ hacia arriba.
3. Vuelva a unir las dos mitades de la cubierta.
 - Asegúrese de que las cubiertas superior e inferior se sitúan en la posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras químicas: No ingiera la pila.

Si se ingiere, la pila puede provocar quemaduras internas graves e incluso la muerte.

- Mantenga la pila fuera del alcance de los niños y el compartimento de la pila bien cerrado.
- Si el compartimento de la pila no se cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si cree que un niño puede haber ingerido la pila, busque atención médica de inmediato.

Solución de problemas

El motor no arranca	P. 108
Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)	P. 109
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	P. 110
Indicador de presión baja del aceite	P. 110
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	P. 110
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)	P. 111
Indicador de control del par	P. 112
Indicador de Honda SMART Key	P. 113
Otras indicaciones de advertencia	P. 114
Indicación de fallo del medidor de combustible	P. 114

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente	P. 115
Desbloqueo del asiento en caso de emergencia	P. 117
Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia	P. 119
Pinchazo del neumático	P. 123
Problema eléctrico	P. 124
La batería se agota	P. 124
Bombilla fundida	P. 124
Fusible quemado	P. 126
Funcionamiento inestable del motor de forma intermitente	P. 128

El motor no arranca

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 56
- Compruebe que haya gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

Solución de problemas

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 56
- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Run). ➤ P. 42
- Compruebe si existe un fusible fundido. ➤ P. 126
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➤ P. 86) o hay corrosión en los terminales de la batería (➤ P. 76).
- Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 124

Si el problema continúa, haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)

El motor se ha sobrecalentado cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
Además, el segmento H parpadea en el indicador de temperatura del refrigerante.
- La aceleración se ralentiza.
Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralentí rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).

2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Transporte el scooter a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➤ P. 94

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor.
Transporte el scooter a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➤ P. 94
► Añada refrigerante si es necesario.
5. Si los pasos 1-4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile el indicador de temperatura con frecuencia.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite de motor y añada aceite si fuera necesario. ■ P. 90, ■ P. 91
2. Ponga en marcha el motor.
 - Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el indicador de presión baja del aceite se encienda momentáneamente, especialmente

si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.

Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.

Si el nivel del aceite de motor desciende rápidamente, su scooter puede tener una fuga u otro problema grave. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Si se enciende el testigo mientras conduce, es posible que exista un problema grave en el sistema de PGM-FI. Reduzca la velocidad y lleve el scooter a su concesionario para que lo inspeccionen lo antes posible.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y lleve el scooter a su concesionario para que lo inspeccionen lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras la rueda trasera está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador de control del par

Indicador de control del par

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el control del par. Reduzca la velocidad y lleve el scooter a su concesionario para que lo inspeccionen lo antes posible.

- El indicador se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 3 km/h.

Aunque el indicador de control del par esté encendido, su scooter funcionará con normalidad sin la función de control del par.

- Cuando se enciende el indicador durante el funcionamiento del control del par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control del par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el scooter está levantado del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador de control del par se apagará cuando la velocidad alcance 3 km/h.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador de Honda SMART Key

Indicador de Honda SMART Key

■ Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces

Sustitución de la pila de la Honda SMART Key ► P. 105

■ Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea mientras el interruptor de encendido está en la posición I (On)

El indicador de Honda SMART Key parpadea cuando la comunicación entre su scooter y Honda SMART Key se detiene después de colocar el interruptor de encendido en la posición I (On).

Las causas posibles son las siguientes:

- Ondas de radio o ruido potentes están afectando al sistema
- Ha perdido la Honda SMART Key durante la conducción

Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento del scooter hasta que el interruptor de encendido se bloquea.

Si gira el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL, ○ (Off) o 🔒 (Lock) mientras el indicador de la Honda SMART Key está parpadeando, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key se iluminarán durante 20 segundos aproximadamente, se apagarán automáticamente y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.

► Los intermitentes parpadean al activar y al desactivar esta función.

Para detener el parpadeo, mantenga presionado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos. Una vez que el parpadeo se detiene, el interruptor de encendido está bloqueado.

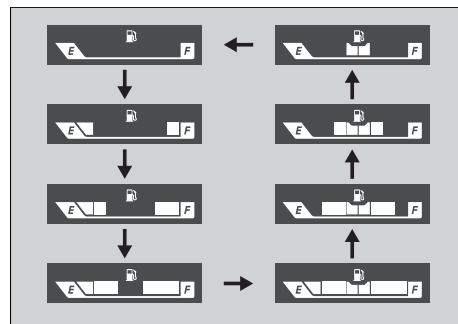
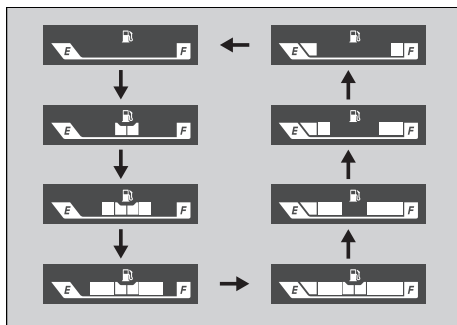
Si no dispone de una Honda SMART Key, se puede desbloquear el interruptor de encendido de otra manera. ► P. 119

Otras indicaciones de advertencia

Indicación de fallo del medidor de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración.

Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente, efectúe lo siguiente.

- Compruebe que el sistema Honda SMART Key está activado.

Pulse ligeramente el botón ON/OFF de la Honda SMART Key.

Si el LED de la Honda SMART Key está rojo, cambie el sistema Honda SMART

Key a la posición de activación. ■ P. 46

Si el LED de la Honda SMART Key no responde, sustituya la pila de la Honda SMART Key. ■ P. 105

- Compruebe que no exista ningún fallo de comunicación en el sistema Honda SMART Key. El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema Honda SMART Key no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:

- ▶ Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
- ▶ Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- ▶ Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente

Solución de problemas

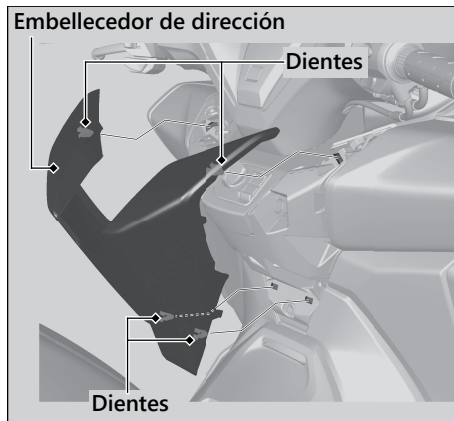
- Compruebe que se está utilizando una Honda SMART Key registrada.
Utilice una Honda SMART Key registrada.
El sistema Honda SMART Key no puede activarse sin una Honda SMART Key registrada.
 - Compruebe el estado y el cable de la batería del scooter.
Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería está baja, póngase en contacto con su concesionario.
- Si el sistema Honda SMART Key no puede activarse debido a otras causas, póngase en contacto con su concesionario.

Desbloqueo del asiento en caso de emergencia

El cerrojo del asiento puede desbloquearse utilizando la llave de emergencia.

| Abrir

1. Tire del embellecedor de dirección hacia arriba para soltar los dientes.



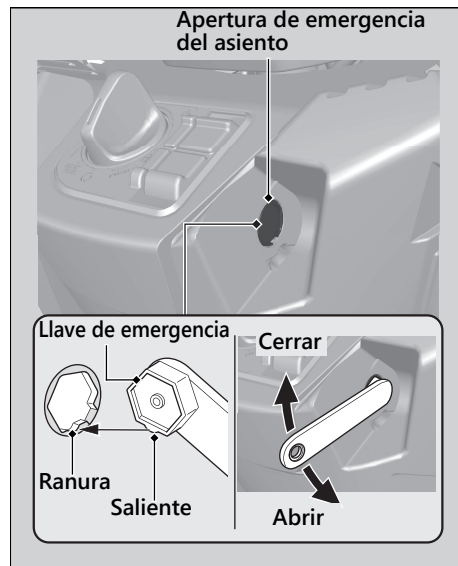
Solución de problemas

Desbloqueo del asiento en caso de emergencia

2. Alinee el saliente de la llave de emergencia con la ranura de la apertura de emergencia del asiento y gire la llave de emergencia hacia la izquierda.
3. Abra el asiento y gire la llave de emergencia hacia la derecha

I Cerrar

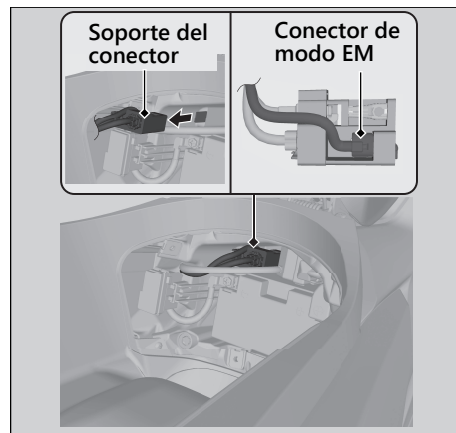
1. Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo. Si el asiento no se bloquea, gire la llave de emergencia hacia la derecha para bloquear el cierre del asiento.
2. Instale el embellecedor de dirección en el orden contrario a su desmontaje.



Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

Acceda al modo de introducción del número de ID

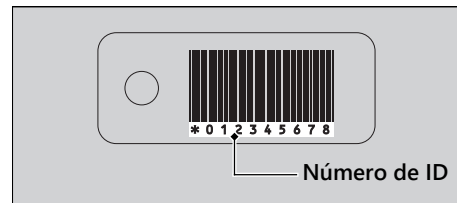
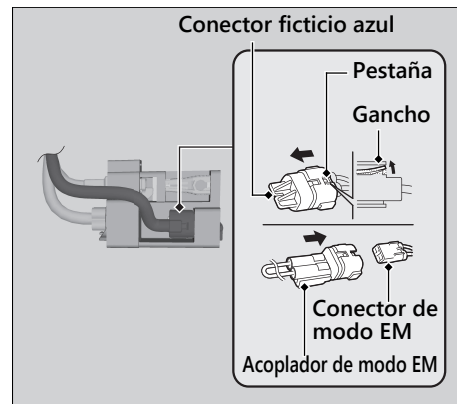
1. Utilice la llave de emergencia para abrir el asiento. ➤ P. 117
2. Extraiga la tapa de la batería. ➤ P. 87
3. Extraiga el soporte del conector.
4. Extraiga el conector de modo EM.



Solución de problemas

Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

5. Extraiga el conector ficticio azul soltando la pestaña del conector de modo EM mientras levanta el gancho del conector ficticio azul.
6. Compruebe el número de ID en la etiqueta del ID.
7. Conecte el acoplador de modo EM proporcionado en el juego de herramientas con el conector de modo EM.



Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

Introduzca el número de ID

Puede introducir el número de ID pulsando el interruptor de encendido cuando esté en la posición **Off** (Off), **Lock** (Lock) o **SEAT FUEL**.

Introduzca el número de ID de la etiqueta del ID en orden de izquierda a derecha pulsando el interruptor de encendido.

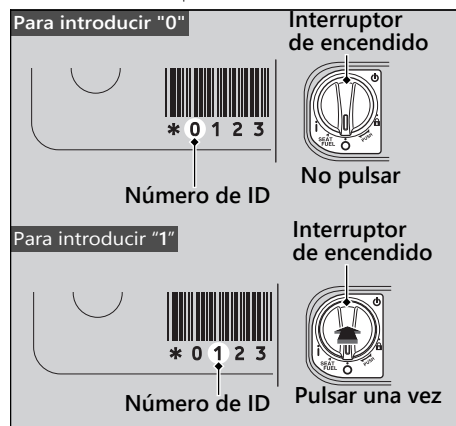
El número de ID se autentica en función del número de veces que se pulsa el interruptor de encendido.

Pulse el interruptor de encendido el número de veces que desee en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine. Transcurridos 5 segundos, el anillo del interruptor de encendido se apaga y se ilumina de nuevo. Esto significa que el número introducido se ha fijado y que puede introducir el siguiente número.

- ▶ Si el anillo del interruptor de encendido no se ilumina en azul, es posible que la batería esté baja. Póngase en contacto con su concesionario.

Ejemplo:

- Para introducir el valor "0", espere durante 5 segundos sin pulsar el interruptor de encendido cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.
- Para introducir el valor "1", pulse el interruptor de encendido una vez en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.



Solución de problemas

Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

Entrada del número de ID correcta

Después de introducir el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán cada 2 segundos hasta que el acoplador de modo EM se extraiga.

Asegúrese de extraer el acoplador de modo EM y de volver a poner el conector ficticio azul. Entonces se desbloqueará el interruptor de encendido. Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción y gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On) en 6 minutos. Podrá arrancar el motor.

Para bloquear el interruptor de encendido, gírelo a la posición SEAT FUEL, **O** (Off) o **L** (Lock) y mantenga pulsado el interruptor de encendido durante 2 segundos. El interruptor de encendido también se bloquea automáticamente si se mantiene en la posición SEAT FUEL, **O** (Off) o **L** (Lock) durante aproximadamente 6 minutos después de introducir el número de ID correctamente.

Cuando el interruptor de encendido se bloquea, el anillo del interruptor de encendido se apaga.

Para volver a desbloquear el interruptor de encendido, repita el procedimiento para desbloquear el interruptor de encendido.

Entrada del número de ID incorrecta

Después de introducir el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán cada segundo hasta que el acoplador de modo EM se extraiga, y el interruptor de encendido no se puede bloquear.

Extraiga el acoplador de modo EM y vuélvalo a conectar al conector de modo EM. Siga de nuevo el procedimiento. ➡ P. 121

Entrada del número de ID cancelada

Extraiga el acoplador de modo EM del conector de modo EM.

Si comete un error al introducir el número de ID, extraiga el acoplador de modo EM del conector de modo EM, vuélvalo a conectar al conector de modo EM y, a continuación, vuelva a introducir el número de ID desde el principio.

- Guarde el acoplador de modo EM extraído en el kit de herramientas en todo momento.

Pinchazo del neumático

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.

Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir el scooter con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ADVERTENCIA

Conducir el scooter con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería del scooter antes de cargarla.

No utilice cargadores de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

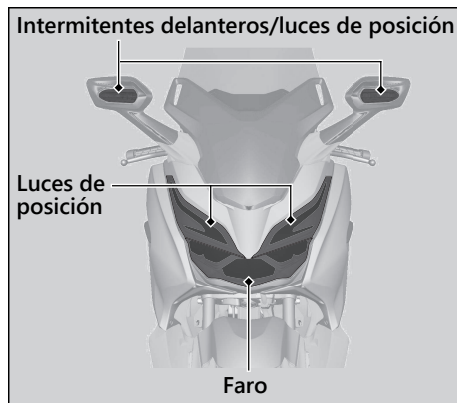
El arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su scooter y no se recomienda.

Solución de problemas

Bombilla fundida

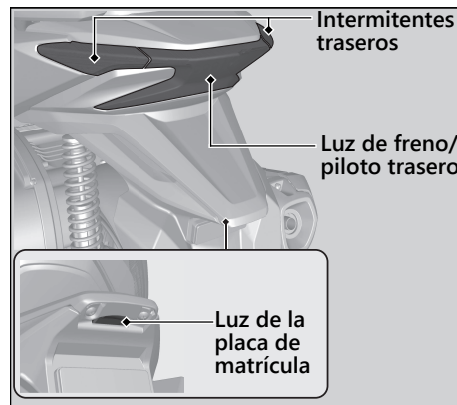
Todas las bombillas del scooter son LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Faro/Intermitentes delanteros/Luces de posición



La luz del faro, los intermitentes delanteros y las luces de posición utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Luz de freno/Piloto trasero/Intermitentes traseros/Luz de la placa de matrícula



La luz de freno, el piloto trasero y los intermitentes traseros utilizan varios LED. La luz de la placa de matrícula utiliza un LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Problema eléctrico ► Fusible quemado

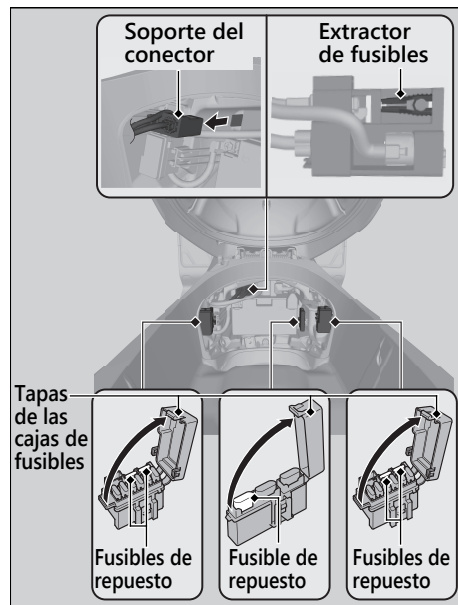
Fusible quemado

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de los fusibles".

■ P. 78

I Fusibles de la caja de fusibles

1. Extraiga la tapa de la batería. ■ P. 87
2. Abra las tapas de las cajas de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el soporte del conector y compruebe si alguno de ellos está quemado. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
4. Cierre las tapas de las cajas de fusibles.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.



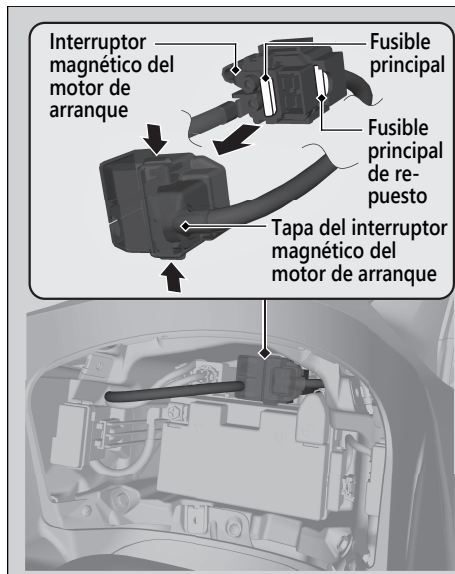
Problema eléctrico ► Fusible quemado

I Fusible principal

1. Extraiga la tapa de la batería. ► P. 87
2. Extraiga la tapa del interruptor magnético del motor de arranque.
3. Extraiga el fusible principal con el extractor de fusibles y compruebe si está fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
 - El extractor de fusibles se encuentra en el soporte del conector. ► P. 126
 - En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye un fusible principal de repuesto.
4. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.



Solución de problemas

Funcionamiento inestable del motor de forma intermitente

Si el filtro de la bomba de combustible está obstruido durante el funcionamiento, el régimen del motor será inestable de forma intermitente.

Aunque se produzca este síntoma, puede continuar utilizando su scooter.

Si se produce inestabilidad en el régimen del motor incluso si dispone de suficiente combustible, haga que inspeccionen el scooter en su concesionario lo antes posible.

Información

Llaves	P. 130
Instrumentos, controles y otras características	P. 134
Cuidados de su scooter	P. 135
Almacenaje de su scooter	P. 139
Transporte de su scooter	P. 140
Usted y el medioambiente	P. 141
Números de serie	P. 142
Combustibles que contienen alcohol	P. 143
Catalizador	P. 144

Llaves

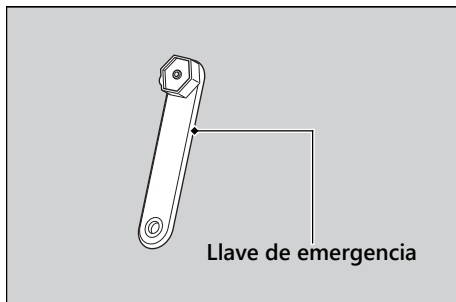
Llave de emergencia

La llave de emergencia se utiliza para una emergencia.

- Para desbloquear el asiento. ➤ P. 117
- Para desbloquear el interruptor de encendido.
➤ P. 119

No guarde la llave de emergencia en ningún compartimento.

Información



Llaves

Honda SMART Key

Al tener una Honda SMART Key, puede realizar las siguientes operaciones:

- Bloqueo o desbloqueo del interruptor de encendido
- Liberación del bloqueo del asiento
- Apertura de la tapa del combustible
- Bloqueo o desbloqueo de la dirección

El número de ID de la Honda SMART Key está en la etiqueta del ID. También podrá desbloquear el interruptor de encendido introduciendo el número de ID.

Lleve siempre consigo la llave de emergencia y la etiqueta del ID, pero separadas de la Honda SMART Key, para evitar perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su scooter.

La Honda SMART Key contiene circuitos electrónicos. Si se dañan los circuitos, no podrá realizar ninguna operación con la Honda SMART Key.

- No permita que la Honda SMART Key se caiga al suelo ni ponga objetos pesados encima de la misma.
- Proteja la Honda SMART Key contra la luz directa del sol, las altas temperaturas y el exceso de humedad.
- No la raye ni la pinche.
- No la guarde cerca de artículos magnetizados como puedan ser una cadena de llavero magnetizada.
- Guarde siempre la Honda SMART Key apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de los líquidos. Si se moja, séquela inmediatamente con un paño suave.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada del scooter durante el lavado de este.
- No la queme.
- No la lave con limpiadores ultrasónicos.

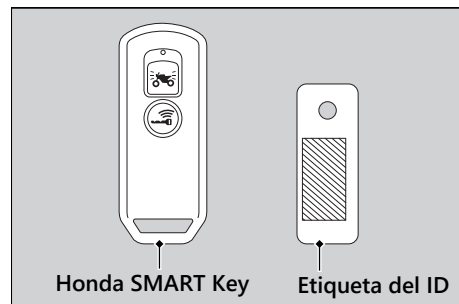
Llaves

- Si se adhieren combustible, cera o grasa a la Honda SMART Key, frótela inmediatamente para que no se agriete ni deforme.
- No desmonte la Honda SMART Key a menos que vaya a cambiar la pila. Solo puede desmontarse la cubierta de la Honda SMART Key. No desmonte las otras partes.
- No pierda la Honda SMART Key. Si la pierde, deberá registrar una Honda SMART Key nueva. Acuda a su concesionario con su llave de emergencia y etiqueta del ID para el registro.

La pila del sistema Honda SMART Key dura normalmente unos 2 años.

No guarde teléfonos móviles u otros dispositivos que transmitan ondas de radio en la caja portaequipajes. La frecuencia de radio de los dispositivos interrumpirá el sistema Honda SMART Key.

Para obtener una Honda SMART Key adicional, lleve la Honda SMART Key y el scooter a su concesionario.



Llaves

Directiva de la UE

El sistema Honda Smart Key cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.



La declaración de conformidad con la Directiva de Equipos de Radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Solo Sudáfrica



Solo Singapur



Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Información

Instrumentos, controles y otras características

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire el interruptor de encendido mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.

Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor a la posición **O** (Off). De lo contrario, se descargará la batería.

Cuentakilómetros total

La pantalla se bloquea en 999.999 cuando la lectura supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros vuelven a 0.0 cuando la lectura supera 9.999,9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la documentación de la motocicleta y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada debajo del asiento.

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de producirse una caída del scooter. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y volver a colocarlo en la posición **I** (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Cuidados de su scooter

Cuidados de su scooter

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Un scooter limpio hace más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre el scooter a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espera a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Aclare bien el scooter con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - Limpie la cúpula, la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos.

Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.

3. Enjuague el scooter con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Después de secarse el scooter, lubrique las piezas móviles.
 - Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su scooter.
 - Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
 - Si el scooter tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a las superficies con pintura mate.

Cuidados de su scooter

■ Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ Si hay agua en la admisión de aire, podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
 - ▶ La existencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
 - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento, podría dañar los documentos y otras pertenencias.

- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
 - ▶ La existencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
 - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro. No obstante, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de la lente o las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Cuidados de su scooter

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro, o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Cúpula

Limpie la cúpula con un paño suave o una esponja y abundante agua. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en la cúpula). Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar la cúpula.

Cuidados de su scooter

Si la cúpula está muy sucia, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden causar grietas en la cúpula).

Reemplace la cúpula si no puede eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con la cúpula y con la guarnición de la cúpula. Dañarían el plástico.

Tubo de escape y silencioso

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Cuando el tubo de escape y el silenciador estén pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje de su scooter

Almacenaje de su scooter

Si guarda el scooter en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.

Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el scooter y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite antióxido a las piezas cromadas.
- Apoye el scooter en el caballete central y coloque un taco de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el scooter.
- Extraiga la batería (► P. 86) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Tras recuperar el scooter de su almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el calendario de mantenimiento.

Transporte de su scooter

Transporte de su scooter

Si necesita transportar el scooter, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el scooter con una rueda o las ruedas en el suelo.

Información

AVISO

Remolcar el scooter puede provocarle graves daños a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un scooter puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores adecuados

Emplee detergentes biodegradables cuando lave el scooter. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

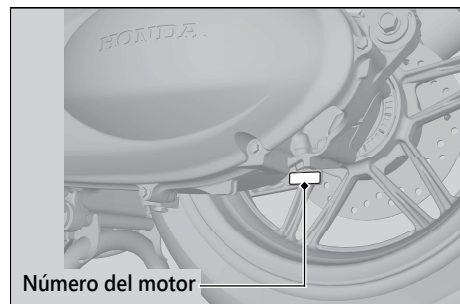
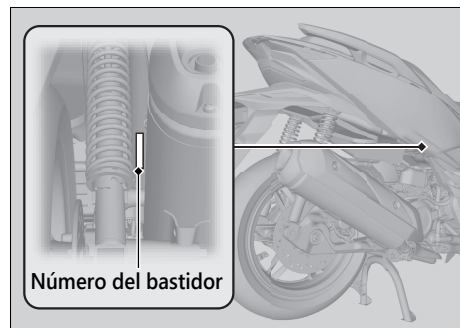
Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite del motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su scooter y son necesarios para registrarlo. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto. Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.

Información



Combustibles que contienen alcohol

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este scooter:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Catalizador

Este scooter está equipado con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador del scooter.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su scooter produce fallos de encendido, petardeos, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la máquina.

Especificaciones

■ Componentes principales

Longitud total	2.140 mm	
Anchura total	755 mm	
Altura total	Posición de la cúpula	
	Bajo	1.360 mm
	Alto	1.470 mm
Distancia entre ejes	1.510 mm	
Distancia mínima libre hasta el suelo	145 mm	
Ángulo de dirección	26° 30'	
Rodadura	89 mm	
Peso neto	182 kg	
Capacidad de peso máximo *1	180 kg	
Capacidad máxima de equipaje *2	16 kg	
	Caja portaequipajes	10 kg
	Guantera	1,5 kg
	Piloto y 1 pasajero	
Capacidad de pasajeros		
Radio de giro mínimo	2,09 m	

*1 : Incluido el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios.

*2 : Incluye el peso del equipaje y de los accesorios añadidos.

Cilindrada	NSS300A	279 cm ³
	NSS250A	249 cm ³
Diámetro x carrera	NSS300A	72,0 x 68,6 mm
	NSS250A	68,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	NSS300A	10,5:1
	NSS250A	10,2:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendación: RON 91 o superior	
Combustibles que contienen alcohol	ETANOL hasta el 10% por volumen	
Capacidad del depósito	11,5 L	
Batería	YTZ10	
	12 V-8,6 Ah (10 HR) / 9,1 Ah (20 HR)	
	FTZ10S	
	12 V-8,6 Ah (10 HR) / 9,1 Ah (20 HR)	
Reducción primaria	CVT (2,35:1 ~ 0,80:1)	
Reducción final	7,892	

Especificaciones

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	PIRELLI: 120/70-15 M/C 56S IRC: 120/70-15M/C 56P
	Trasero	PIRELLI: 140/70-14 M/C REINF. 68S IRC: 140/70-14M/C 62P
Tipo de neumático	Capas sesgadas, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	PIRELLI DIABLO SCOOTER FRONT IRC SS-560F _D
	Trasero	PIRELLI DIABLO SCOOTER IRC SCT-004
	Normal	Permitido
Categoría de uso de neumáticos	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm

Especificaciones

Bujía	(estándar)	LMAR8A-9 (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	0,80 - 0,90 mm	
Régimen de ralentí	1.500 ± 100 rpm	
Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SG o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MB	
	Después del drenaje	1,2 L
Aceite de motor capacidad	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	1,4 L
	Después del desmontaje	1,7 L
Capacidad de aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,28 L
	Después del desmontaje	0,30 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,18 L	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

Especificaciones

■ **Bombillas**

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Luces intermitentes/de posición delanteras	LED
Intermitente trasero	LED
Luz de la placa de matrícula	LED
Luz de posición	LED

■ **Fusibles**

Fusible principal	30 A
Otro fusible	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A, 5 A

■ **Especificaciones de par**

Filtro de aceite	26 N·m (2,7 kgf·m)
Tornillo de vaciado de aceite de motor	25 N·m (2,5 kgf·m)

Índice alfabético

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos)..... 13, 111

Accesorios..... 17

Aceite

Motor..... 79, 90

Acelerador..... 100

Ajuste del reloj digital..... 37

Almacenaje

Caja portaequipajes..... 66

Equipo..... 64

Guantera..... 68

Juego de herramientas..... 67

Manual del propietario..... 67, 134

Almacenaje de su scooter..... 139

Arranque del motor..... 56

Arranque del scooter..... 59

Asiento..... 64

Autonomía disponible..... 23

B

Batería..... 76, 86

Bloqueo de la dirección..... 44

Bolsa para documentos..... 67, 134

Bombilla

Faro..... 125

Intermitentes delanteros..... 125

Intermitentes traseros..... 125

Luces de posición..... 125

Luz de freno/piloto trasero..... 125

Luz de la placa de matrícula..... 125

Botón de arranque..... 42, 57

Botón del claxon..... 42

Bujía..... 88

C

Caballette lateral..... 99

Caja portaequipajes..... 66

Catalizador..... 144

Combustible

Capacidad del depósito..... 61

Indicador..... 23

Recomendado..... 61

Restante..... 29

Combustibles que contienen alcohol..... 143

Compartimento

Bolsa para documentos..... 67, 134

Juego de herramientas..... 67

Manual del propietario..... 67, 134

Configuración del visualizador	35
Consejos sobre la carga	18
Control de par seleccionable Honda	16, 55
Cuentakilómetros parcial	23, 134
Cuentakilómetros total	23, 134
Cuentarrevoluciones	22
Cuidados de su scooter	135
Cúpula	104, 137

D

Desmontaje

Batería	86
Tapa de la batería	87

E

Emergencia

Desbloquee el interruptor de encendido	119
Desbloqueo del asiento	117
Llave de emergencia	130
Enchufe eléctrico para accesorios	63
Equipo de protección	11
Especificaciones	145
Estacionamiento	13
Etiqueta de color	75

Etiquetas	6
-----------------	---

F

Frenado	12
---------------	----

Frenos

Desgaste de la pastilla	98
Líquido	80, 97

Fusibles	78, 126
----------------	---------

G

Gasohol	143
Gasolina	15, 61, 145
Guantera	68

H

Honda SMART Key	131
-----------------------	-----

I

Indicador de Honda SMART Key	40
Indicador de advertencia encendido	110
Indicador de alta temperatura del refrigerante	41, 109
Indicador de cambio de aceite	23
Indicador de control del par	41, 112

Indicador de luz de carretera	41
Indicador de mantenimiento	23
Indicador de presión baja del aceite	41, 110
Indicador de temperatura del aire	23
Indicador de temperatura del refrigerante	23
Indicador del ABS (Sistema antibloqueo de frenos)	40, 111
Indicador OFF de control del par	41
Indicadores	40
Indicadores de los intermitentes	41
Instrumentos	22
Interruptor de ajuste del parabrisas	43
Interruptor de control del par	43
Interruptor de encendido	43, 134
Interruptor de intensidad de la luz del faro ...	42
Interruptor de las luces de emergencia	42
Interruptor de los intermitentes	42
Interruptores	42
J	
Juego de herramientas	67
K	
Kilometraje medio por combustible	23

Kilometraje por combustible actual	23
Kit de reparación	123

L

Lavado de su scooter	135
Límite de peso	18
Límite de peso máximo	18, 145
Límites de carga	18
Llave	
Honda SMART Key	45
Llave de emergencia	130

M**Mantenimiento**

Calendario	71
Fundamentos	74
Importancia	70
Seguridad	70
Medidor de tensión de la batería	23
Medioambiente	141
Modificaciones	17

Motor

Aceite.....	79, 90
Arranque	56
Filtro de aceite.....	91
Interruptor de parada.....	134
Número	142
Parada.....	134
Sobrecalentamiento	109

Motor ahogado	58
----------------------------	-----------

N**Neumáticos**

Pinchazo.....	123
Presión de aire.....	81, 146
Sustitución.....	81

Número del bastidor.....	142
---------------------------------	------------

Números de serie.....	142
------------------------------	------------

P

Parada del motor	134
Pictogramas.....	6
Pila de la Honda SMART Key.....	105
Portacascos.....	65
Precauciones de conducción.....	12

Precauciones de seguridad	11
--	-----------

Problema eléctrico	124
---------------------------------	------------

R**Recomendado**

Aceite del motor.....	79
Combustible	61
Refrigerante	80

Refrigerante	80, 94
---------------------------	---------------

Reglaje de los faros.....	102
----------------------------------	------------

Reloj	23
--------------------	-----------

Repostaje	61
------------------------	-----------

Respiradero del cárter	101
-------------------------------------	------------

S

Sistema Honda SMART Key	45
--------------------------------------	-----------

Sistema de corte del encendido

Caballote lateral.....	99
Sensor de inclinación	134

Sistema de corte del encendido del caballote lateral.....	56
--	-----------

Sistema de desconexión del encendido en el caballote lateral.....	99
--	-----------

Sistema de Respuesta	53
-----------------------------------	-----------

Sobrecalentamiento	109
Solución de problemas.....	107

T

Tiempo transcurrido	23
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	40, 110
Transporte de su scooter	140

U

Ubicación de los componentes	20
------------------------------------	----

V

Velocímetro	22
-------------------	----