



08/12/19 11:02:40 35MFP610_001



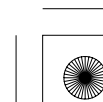
Honda CB1300/S/A/SA



MANUAL DEL PROPIETARIO



© Honda Motor Co., Ltd. 2009





08/12/19 11:02:44 35MFP610_002



INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **CONDUCTOR Y PASAJERO**

Esta motocicleta se ha concebido para llevar al conductor y un pasajero. Nunca exceda la capacidad de carga máxima que se indica en la etiqueta sobre accesorios y carga.

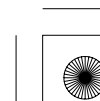
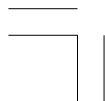
- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**

Esta motocicleta ha sido diseñada para ser utilizada solamente en carretera.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen antes de la página del Índice.

Este manual ha de considerarse como parte permanente de la motocicleta y deberá permanecer con la motocicleta si el usuario la vende.

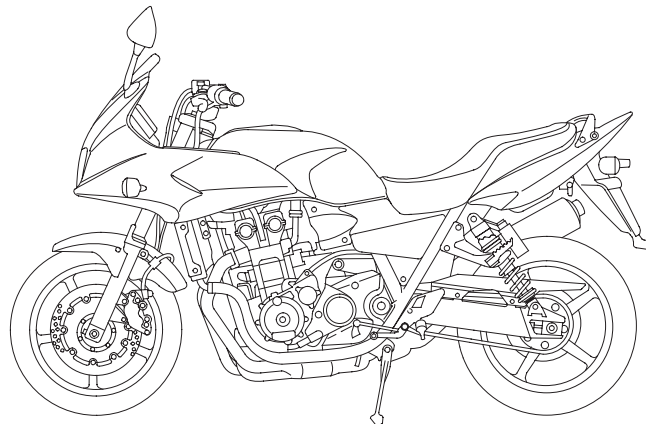




08/12/19 11:02:47 35MFP610_003

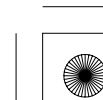


Honda CB1300/S/A/SA MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.





08/12/19 11:02:52 35MFP610_004



BIENVENIDO

Esta motocicleta le ofrece el reto de dominar una máquina, un reto a la aventura. Usted conducirá a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus órdenes como no responde ningún otro. A diferencia de un automóvil, no existe caja metálica que le rodee. Como en un avión, solo una inspección antes de conducir y un mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a todos los retos con seguridad, y para gozar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Durante la lectura de este manual encontrará información precedida del símbolo **[NOTA]**. Esta información tiene como objetivo ayudarle a evitar daños a su motocicleta, a otras propiedades, o al medio ambiente.

Quando el servicio sea necesario, recuerde que su concesionario Honda es el que mejor conoce su motocicleta. Si usted posee los “conocimientos” mecánicos necesarios y dispone de las herramientas, podrá obtener un Manual de taller oficial de Honda en su concesionario para ayudarle a realizar muchas tareas de mantenimiento y de reparaciones.

Le deseamos una conducción agradable. Gracias por haber elegido una Honda.





08/12/19 11:03:13 35MFP610_005



- En este manual los códigos siguientes indican cada país.
- Las ilustraciones se basan en el modelo CB1300SA.

CB1300

BR	Brasil	IIBR	(Tipo BR II)
ED	Ventas directas a Europa		
U	Australia		
SI	Singapur		

CB1300S

U	Australia Nueva Zelanda	IIU	(Tipo U II)
---	----------------------------	-----	-------------

CB1300A

BR	Brasil	IIBR	(Tipo BR II)
F	Francia	VIIUK	(Tipo UK VII)
ED	Ventas directas a Europa		

CB1300SA

F	Francia	VIIIE	(Tipo UK VII)
ED	Ventas directas a Europa	VIIIE	(Tipo UK VIII)
U	Australia	IIIF	(Tipo F III)
	Nueva Zelanda	IIIED	(Tipo ED III)
SI	Singapur	IIU	(Tipo U II)
KO	Corea	IISI	(Tipo SI II)

- Las especificaciones pueden cambiar con cada lugar.





08/12/19 11:03:17 35MFP610_006



UNAS PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad, y la de otras personas, es muy importante. Y la conducción de esta motocicleta es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones acertadas sobre seguridad, hemos provisto una serie de procedimientos de operación y otra información en etiquetas y en este manual. Esta información le alerta sobre peligros potenciales que podrían herirle a usted o a otras personas.

Por supuesto, no es práctico o posible alertarle sobre todos los peligros asociados con la utilización o el mantenimiento de la motocicleta. Usted deberá tomar decisiones utilizando el buen sentido común.

La información de seguridad importante podrá encontrarla en una variedad de formas, incluyendo:

- **Etiquetas de seguridad** — en la motocicleta.
- **Mensajes de seguridad** — precedidos de un símbolo de aviso de seguridad  y de una de las tres palabras de alerta siguientes:
PELIGRO, ADVERTENCIA, o PRECAUCIÓN.

Estas palabras de alerta significan:





PELIGRO

Si no respeta las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.

ADVERTENCIA

Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

PRECAUCION

PUEDE SUFRIR LESIONES si no sigue las instrucciones.

- **Encabezamientos de seguridad** — tales como Notas importantes de seguridad o Precauciones importantes de seguridad.
- **Sección de seguridad** — tal como Seguridad en motocicleta.
- **Instrucciones** — cómo utilizar la motocicleta de forma correcta y segura.

Este manual está repleto de información importante de seguridad; léalo detenidamente.





OPERACIÓN

Página

1 SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

- 1 INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD
- 2 EQUIPO DE PROTECCIÓN
- 4 LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA

8 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

- 14 INSTRUMENTOS E INDICADORES

47 COMPONENTES PRINCIPALES

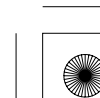
(Información que usted necesita para utilizar esta motocicleta)

- 47 SUSPENSIÓN
- 52 POSICIÓN DEL MANILLAR
- 53 FRENOS
- 56 EMBRAGUE
- 58 REFRIGERANTE
- 61 COMBUSTIBLE
- 64 ACEITE DEL MOTOR
- 65 NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Página

71 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

- 71 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
- 72 LLAVES
- 74 SISTEMA DE INMOVILIZACIÓN (HIS)
- 77 CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO
- 79 MANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO





08/12/19 11:03:48 35MFP610_009



Página

80 CARACTERÍSTICAS

(No son necesarias para el funcionamiento)

- 80 BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN
- 81 ASIENTO
- 82 PORTACASCOS
- 83 BOLSA DE DOCUMENTOS
- 84 COMPARTIMIENTO CENTRAL
- 85 COMPARTIMIENTO DE ALMACENAJE PARA EL CIERRE ANTIRROBO EN FORMA DE U
- 86 COMPARTIMIENTO DERECHO
- 87 COMPARTIMIENTO IZQUIERDO
- 88 CUBIERTAS LATERALES
- 89 CARENADO INFERIOR
- 90 CARENADO DEL LADO IZQUIERDO
- 91 POSICIÓN DE MANTENIMIENTO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
- 93 AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO
- 94 RETENEDOR

Página

96 OPERACIÓN

- 96 INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR
- 98 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR
- 102 RODAJE
- 103 CONDUCCIÓN
- 105 FRENADO
- 108 ESTACIONAMIENTO
- 109 SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS





MANTENIMIENTO

Página

110 MANTENIMIENTO

- 110 LA IMPORTANCIA DEL
MANTENIMIENTO
- 111 SEGURIDAD EN EL
MANTENIMIENTO
- 112 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
- 113 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
- 116 JUEGO DE HERRAMIENTAS
- 117 NÚMEROS DE SERIE
- 118 ETIQUETA DE COLOR
(Excepto tipo BR)
- 119 ACEITE DEL MOTOR
- 126 RESPIRADEROS DEL CÁRTER
- 128 BUJÍAS
- 131 FUNCIONAMIENTO DEL
ACELERADOR
- 132 REFRIGERANTE
- 133 FILTRO DE AIRE
- 134 CADENA DE TRANSMISIÓN
- 141 GUÍA DE LA TRANSMIÓN
- 142 INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION
DELANTERA Y TRASERA
- 143 CABALLETE LATERAL

Página

- 144 DESMONTAJE DE RUEDAS
- 150 DESGASTE DE PASTILLAS DEL
FRENO
- 152 BATERÍA
- 155 CAMBIO DE FUSIBLE
- 158 AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA
LUZ DEL FRENO
- 159 REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

166 LIMPIEZA

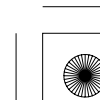
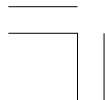
170 GUÍA DE ALMACENAMIENTO

- 170 ALMACENAMIENTO
- 172 PARA VOLVER A UTILIZAR LA
MOTOCICLETA

173 CUIDADOS PARA SITUACIONES INESPERADAS

174 ESPECIFICACIONES

178 CONVERTIDORES CATALÍTICOS





SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede ofrecerle muchos años de servicio y placer — si se responsabiliza de su propia seguridad y entiende los retos con los que se puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse durante la circulación. Encontrará muchas recomendaciones útiles en todo este manual. A continuación mencionaremos algunas que consideramos ser de mayor importancia.

Conduzca siempre con el casco puesto

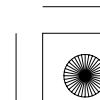
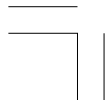
Es un hecho probado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas resistente, guantes y otros accesorios de protección (página 2).

Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no se percatan de las motocicletas porque no esperan encontrarlas. Para hacerse visible, póngase ropa brillante reflectora, sitúese en posición donde otros conductores puedan verlo, ponga el intermitente antes de girar o cambiar de línea, y utilice la bocina cuando sirva de ayuda para que otros se percaten de usted.

Conduzca dentro de sus límites

Otra de las principales causas de accidentes de motocicleta es el excederse en los límites. No conduzca nunca superando sus propias habilidades ni a mayor velocidad de lo que las condiciones seguras lo permitan. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir de forma significativa su habilidad para tomar buenas decisiones y conducir con seguridad.





No beba y conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo una copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada copa adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga la motocicleta en buenas condiciones

Para una conducción segura, es importante inspeccionar la motocicleta todos los días antes de conducirla y realizar todas las tareas de mantenimiento recomendadas. No exceda nunca los límites de carga, y utilice solamente los accesorios que hayan sido homologados por Honda para esta motocicleta. Consulte la página 4 para más detalles.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que se ponga siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de manga larga o chaqueta siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea imposible, poniéndose la vestimenta apropiada podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones cuando conduzca.

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ayudarlo a escoger la vestimenta apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.





Cascos y protección de los ojos

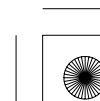
El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco se debe adaptar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, del mismo modo que las bandas reflectoras.

Un casco de tipo abierto puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una protección facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

Vestimenta adicional para conducción

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudarán a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte de la motocicleta.





LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA

La motocicleta ha sido diseñada para llevar el conductor y un pasajero. Cuando lleve un pasajero, podrá sentir algunas diferencias al acelerar y al frenar. Pero en tanto que conserve la motocicleta en buen estado de mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, podrá llevar cargas de forma segura dentro de los límites y recomendaciones.

Sin embargo, si excede el peso máximo permitido o si transporta carga mal equilibrada el manejo, el frenado y la estabilidad de la motocicleta podrán verse afectados seriamente. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones no apropiadas, y la falta de mantenimiento también podrán reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

El peso que ponga en la motocicleta, y cómo lo cargue, son factores de seguridad importantes. Siempre que conduzca con un pasajero o carga deberá tener en cuenta la siguiente información.



ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.





Límites de carga

A continuación se muestran los límites de carga para la motocicleta:

Capacidad máxima de carga:

188 kg

Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios

Peso máximo de la carga:

27 kg

CB1300S/SA

El colocar demasiado peso en compartimientos de almacenamiento individual, también puede afectar la estabilidad y la maniobrabilidad. Por eso, asegúrese de mantenerlo dentro de los límites indicados a continuación:

Peso máximo:

en el compartimiento derecho

0,5 kg

en el compartimiento izquierdo

0,5 kg

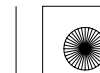
El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

Consejos sobre la carga

La motocicleta ha sido concebida principalmente para transportar al conductor y a un pasajero. Cuando no lleve pasajero, podrá si lo desea sujetar una chaqueta u otros objetos pequeños en el asiento.

Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 6 .

Si carga la motocicleta de forma no apropiada se verán afectados la estabilidad y el manejo. Aunque la motocicleta esté correctamente cargada, cuando lleve carga deberá conducir a menos velocidad y nunca exceder los 130 km/h.





Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambos neumáticos estén adecuadamente inflados (página 65).
- Si cambia su carga normal, es posible que tenga que ajustar la suspensión delantera (página 47) y la suspensión trasera (página 49).
- Para evitar crear un riesgo de accidente a causa de objetos sueltos, antes de conducir asegúrese de que toda la carga esté atada de forma segura.
- Ponga el peso de la carga lo más cerca posible del centro de la motocicleta.
- Equilibre el peso de la carga de forma uniforme en ambos lados.

Accesorios y modificaciones

La modificación de la motocicleta o la utilización de accesorios que no sean de Honda podrán hacer que ésta resulte poco segura. Antes de considerar hacer modificaciones o utilizar accesorios que no sean de Honda, asegúrese de leer la siguiente información:

ADVERTENCIA

Los accesorios o modificaciones no apropiadas pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.



Accesorios

Le recomendamos encarecidamente que emplee sólo accesorios genuinos de Honda que hayan sido específicamente diseñados y probados para su motocicleta. Puesto que Honda no puede probar todos los demás accesorios, usted será el responsable de la correcta selección, instalación y utilización de los accesorios que no sean de la marca Honda. Solicite asistencia a su concesionario y siga siempre estas directrices:

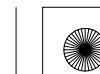
- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 177). Un fusible fundido puede ocasionar una pérdida de luz o de potencia de en el motor.

- No enganche un remolque ni sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo de la misma.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no quite nada del equipo original ni modifique la motocicleta de forma alguna que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Este tipo de cambios puede perjudicar seriamente al manejo, la estabilidad y el frenado de la motocicleta, haciendo que su conducción resulte poca segura.

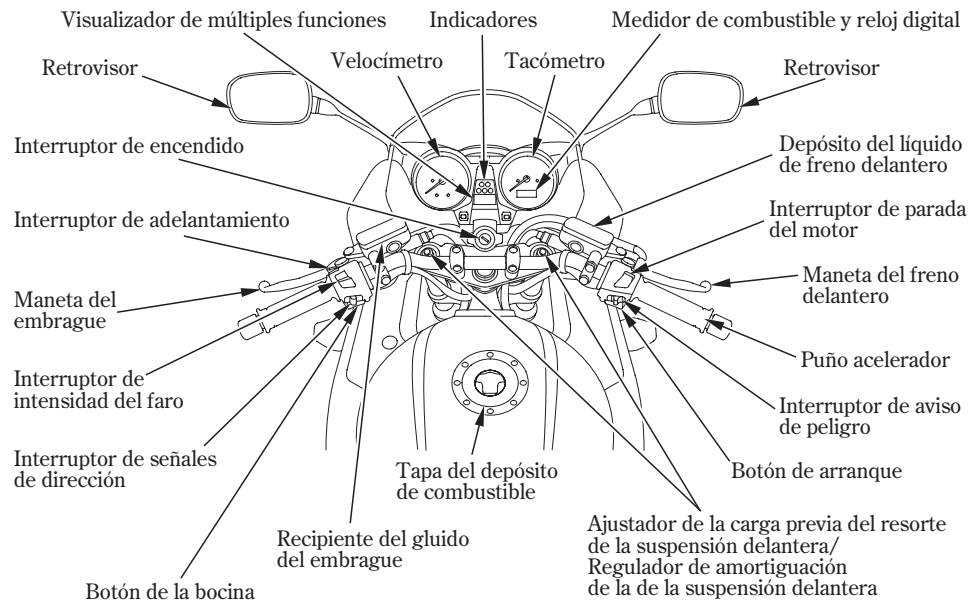
El quitar o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otras partes del equipamiento original también puede hacer de ella un vehículo ilegal.





UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

CB1300S/SA





CB1300/A

Visualizador de múltiples funciones

Retrovisor

Interruptor de encendido

Interruptor de adelantamiento

Maneta del embrague

Interruptor de intensidad del faro

Interruptor de señales de dirección

Botón de la bocina

Recipiente del fluido del embrague

Indicadores

Velocímetro

Tacómetro

Medidor de combustible y reloj digital

Depósito del líquido de freno delantero

Retrovisor

Maneta del freno delantero

Interruptor de parada del motor

Puño acelerador

Interruptor de aviso de peligro

Botón de arranque

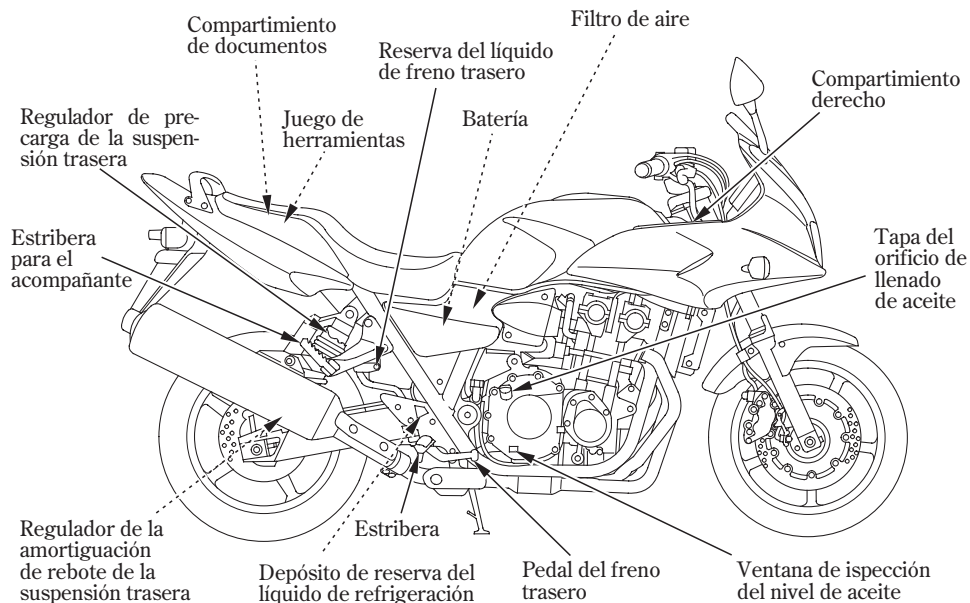
Ajustador de la carga previa del resorte de la suspensión delantera/
Regulador de amortiguación de la de la suspensión delantera

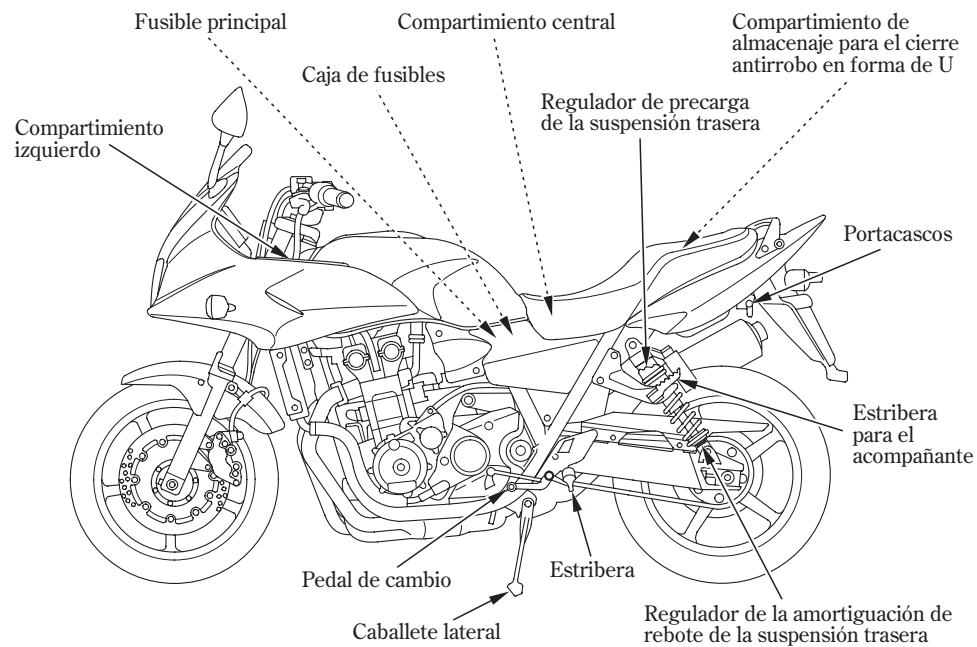
Tapa del depósito de combustible





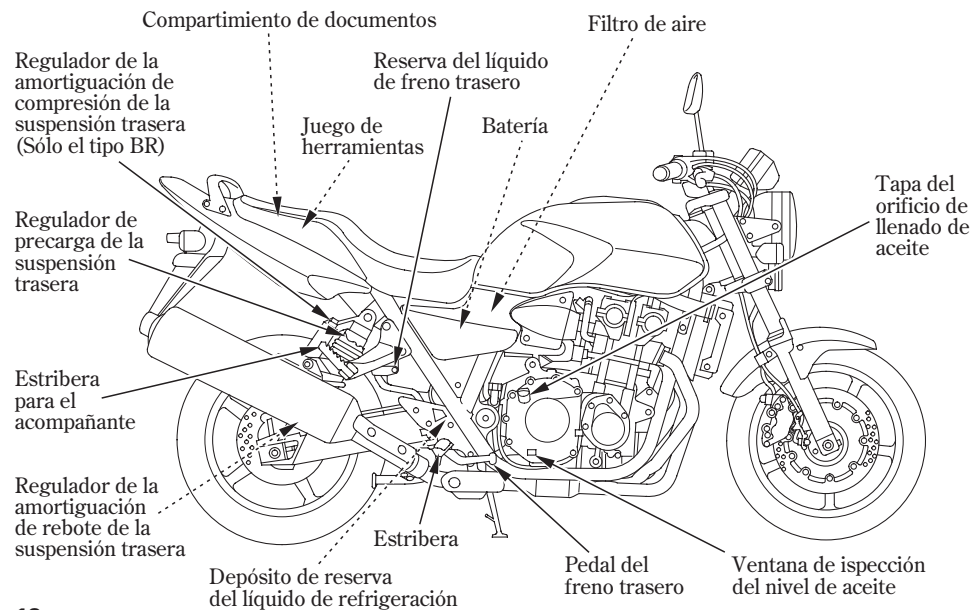
CB1300S/SA

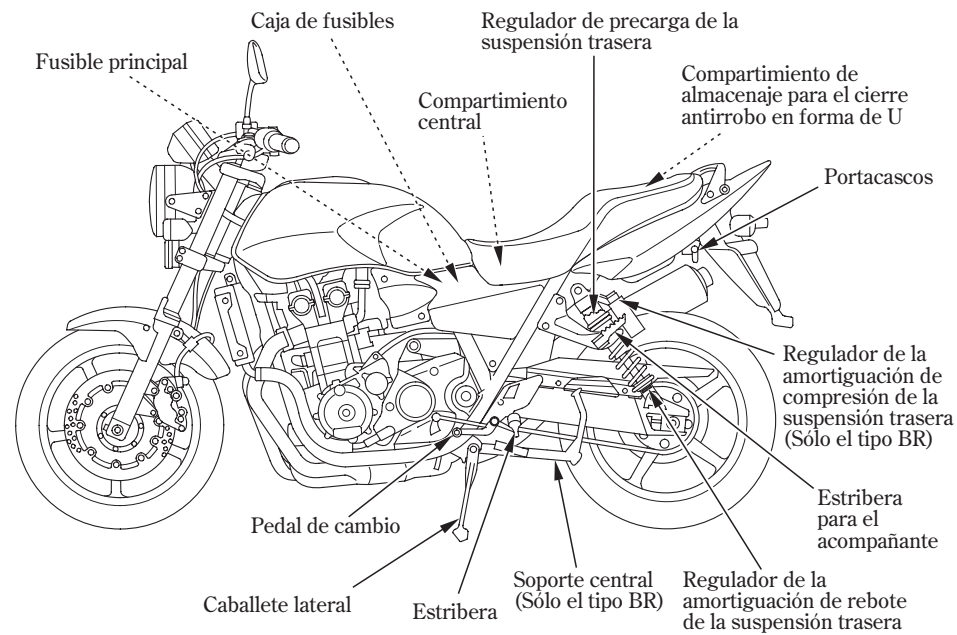






CB1300/A







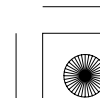
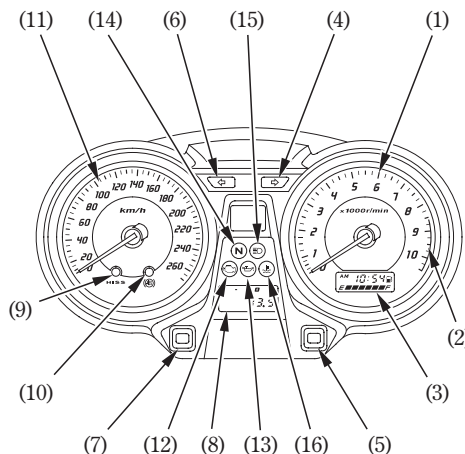
INSTRUMENTOS E INDICADORES

CB1300S/SA

Los indicadores están incluidos en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

- (1) Tacómetro
- (2) Zona roja del tacómetro
- (3) Medidor de combustible y reloj digital
- (4) Indicador de la señal de giro hacia la derecha
- (5) Botón de control derecho
- (6) Indicador de la señal de giro hacia la izquierda
- (7) Botón de control izquierdo
- (8) Visualizador de múltiples funciones
- (9) Indicador del sistema inmovilizador (HIS)
- (10) Indicador del sistema de frenos antienclavamiento (ABS) (CB1300SA)
- (11) Velocímetro
- (12) Lámpara indicadora de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL)
- (13) Indicador de baja presión de aceite

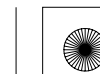
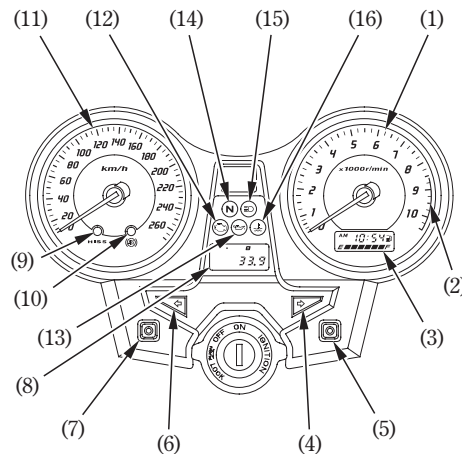
- (14) Indicador de punto muerto
- (15) Indicador de la luz de carretera del faro
- (16) Indicador de alta temperatura del refrigerante





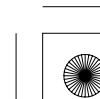
CB1300/A

- (1) Tacómetro
- (2) Zona roja del tacómetro
- (3) Medidor de combustible y reloj digital
- (4) Indicador de la señal de giro hacia la derecha
- (5) Botón de control derecho
- (6) Indicador de la señal de giro hacia la izquierda
- (7) Botón de control izquierdo
- (8) Visualizador de múltiples funciones
- (9) Indicador del sistema inmovilizador (HIS)
- (10) Indicador del sistema de frenos antienclavamiento (ABS) (CB1300A)
- (11) Velocímetro
- (12) Lámpara indicadora de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL)
- (13) Indicador de baja presión de aceite
- (14) Indicador de punto muerto
- (15) Indicador de la luz de carretera del faro
- (16) Indicador de alta temperatura del refrigerante



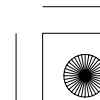
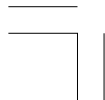


(N.º de ref.) Descripción	Función
(1) Tacómetro	Muestra las revoluciones por minuto del motor. La aguja del tacómetro se desplazará a la escala máxima del cuadrante cuando se gire el interruptor de encendido a la posición de contacto (ON).
(2) Zona roja del tacómetro	No permita nunca que la aguja del tacómetro entre en la zona roja, incluso después de haber hecho el rodaje al motor. NOTA Si hace funcionar el motor más allá de la velocidad máxima recomendada del motor (principio de la zona roja del cuentarrevoluciones) se puede dañar el motor.
(3) Medidor de combustible y reloj digital	Muestra aproximadamente la cantidad de combustible disponible (página 43). Muestra la hora y los minutos (página 45).
(4) Indicador de intermitente derecho (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente derecho.



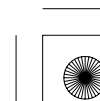
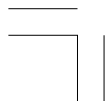


(N.º de ref.) Descripción	Función
(5) Botón de control derecho	Utilice este botón para los fines siguientes. • Para seleccionar el modo de visualización • Para ajustar la fecha programada • Para iniciar y pausar el cronómetro • Para ajustar la cuenta regresiva del kilometraje • Para ajustar la hora
(6) Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.
(7) Botón de control izquierdo	Utilice este botón para los fines siguientes. • Para seleccionar el modo de visualización • Para reponer el medidor de viaje • Para ajustar la fecha programada • Para reponer a cero el cronómetro • Para ajustar la cuenta regresiva del kilometraje • Para ajustar la hora • Para cambiar el parpadeo del indicador del sistema inmovilizador (HIS)



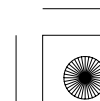
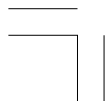


(N.º de ref.) Descripción	Función
(8) Visualizador de múltiples funciones (Modo de visualización 1)	El visualizador incluye las siguientes funciones; Este visualizador muestra la visualización inicial (página 24).
Cuentakilómetros	Muestra los kilómetros acumulados (página 26).
Medidor de viajes 1 y 2	Muestra los kilómetros por viaje (página 26).
Medidor de la temperatura del aire	Muestra la temperatura del aire (página 28).
Indicador de la temperatura del refrigerante	Muestra la temperatura del refrigerante (página 29).



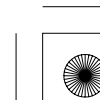
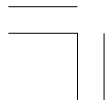


(N.º de ref.) Descripción	Función
(8) Visualizador de múltiples funciones (Modo de visualización 2)	El visualizador incluye las siguientes funciones; Este visualizador muestra la visualización inicial (página 24).
DAYS	Muestra la fecha programada (página 32).
Cronómetro	Muestra el cronómetro (página 35).
Cuenta regresiva del kilometraje	Muestra el kilometraje de substracción (página 37).
TODAY	Muestra los días y el kilometraje actuales (página 40).



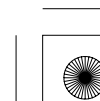
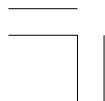


(N.º de ref.) Descripción	Función
(9) Sistema inmovilizador Indicador (HIS) (rojo)	Este indicador se enciende durante unos pocos segundos cuando el interruptor de encendido es puesto en ON y el interruptor de parada del motor están en  (RUN). Luego se apagará si se ha insertado la llave con la codificación correcta. Si se ha insertado una llave de codificación incorrecta, el indicador se mantendrá encendido y el motor no se pondrá en marcha (página 74). Cuando la función de parpadeo de este indicador esté activada y el interruptor de encendido esté en OFF, seguirá parpadeando durante 24 horas (página 74).
(10) Indicador del sistema de frenos antienclavamiento (ABS) (ámbar) (CB1300A/SA)	Este indicador normalmente se enciende cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, y se apaga después de haber circulado con la motocicleta a una velocidad superior a los 10 km/h. Si hay algún problema con el sistema de frenos antienclavamiento, parpadea este indicador y permanece encendido (página 107).



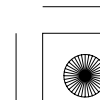
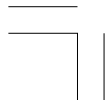


(N.º de ref.) Descripción	Función
(11) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción. La velocidad se indica en kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (mph), dependiendo del modelo. La aguja del velocímetro oscilará hasta la escala máxima del dial una vez cuando el interruptor de encendido sea puesto en la posición ON.
(12) Piloto indicador de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL) (ámbar)	Se enciende cuando hay alguna anomalía en el sistema PGM-FI (Inyección Programada de Combustible). También deberá encenderse durante unos pocos segundos y luego apagarse cuando el interruptor de encendido se ponga en ON y el interruptor de parada del motor esté en  (RUN). Si se enciende en cualquier otro momento, reduzca la velocidad y lleve la motocicleta a su concesionario Honda tan pronto como sea posible.



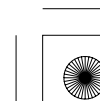
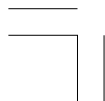


(N.º de ref.) Descripción	Función
(13) Indicador de presión baja de aceite (rojo)	Se enciende cuando la presión de aceite del motor está por debajo de la gama de operación normal. Se deberá encender cuando el interruptor de encendido está en ON y el motor parado. Se deberá apagar cuando se arranca el motor, excepto parpadeo ocasional en o cerca de velocidad al ralentí cuando el motor está caliente. NOTA El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite <u>podría ser causa de que éste sufriese serias averías.</u>
(14) Indicador de punto muerto (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
(15) Indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.





(N.º de ref.) Descripción	Función
(16) Indicador de alta temperatura del refrigerante (rojo)	Se enciende cuando la temperatura del refrigerante es superior a la especificada. Si el indicador se enciende mientras está conduciendo, pare el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva. Lea las páginas 58 y 60 y no utilice la motocicleta hasta haber corregido el problema. NOTA Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.





Visualización inicial

Cuando se pone el interruptor de encendido en la posición de contacto, el visualizador mostrará temporalmente todos los modos y segmentos digitales para que usted pueda asegurarse de que el visualizador de cristal líquido está en perfecto estado de funcionamiento. (Excepto el reloj digital)

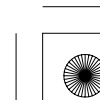
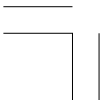
El reloj digital, el cuentakilómetros de viajes, DAYS y TODAY se repondrán si se desconecta la batería.

(1)



(2)

- (1) Visualizador de múltiples funciones
- (2) Medidor de combustible y reloj digital





Visualizador de múltiples funciones

Hay dos modos de visualización: El modo de visualización 1 y el modo de visualización 2.

El modo de visualización de múltiples funciones 1 incluye las funciones siguientes:

Cuentakilómetros

Totalizador parcial

Medidor de la temperatura del aire

Medidor de la temperatura del refrigerante

El modo de visualización de múltiples funciones 2 incluye las funciones siguientes:

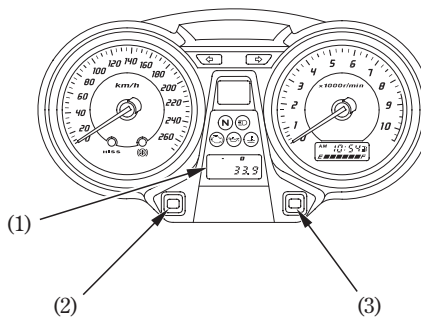
DAYS

Cronómetro

Cuenta regresiva del kilometraje

TODAY

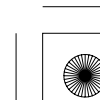
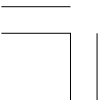
Para cambiar entre el modo de visualización 1 y el modo de visualización 2, presione el botón de control izquierdo (2) y, mientras lo mantiene presionado, presione y mantenga presionado el botón de control derecho (3) durante más de 2 segundos.



(1) Visualizador de múltiples funciones

(2) Botón de control izquierdo

(3) Botón de control derecho





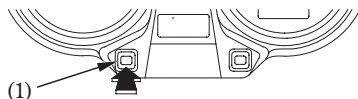
**Cuentakilómetros/cuentakilómetros de viajes/
medidor de la temperatura del aire/medidor de la
temperatura del refrigerante (modo de
visualización 1)**

El modo de visualización 1 tiene cuatro
funciones: cuentakilómetros, cuentakilómetros
de viajes, medidor de la temperatura del aire y
temperatura del refrigerante.

Presione el botón de control izquierdo (1) para
seleccionar el modo “ODO” (cuentakilómetros),
“TRIP 1” (cuentakilómetros de viajes 1), “TRIP
2” (cuentakilómetros de viajes 2), “medidor de la
temperatura del aire” y “TEMP” (temperatura
del refrigerante).

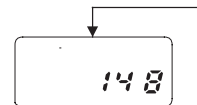
Tipos ED/F/U/BR/SI: Indicación del
cuentakilómetros y del cuentakilómetros de
viajes en kilómetros.

Tipo E: Indicación del cuentakilómetros y del
cuentakilómetros de viajes en millas.



(1) Botón de control izquierdo

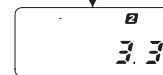
ODO



TRIP 1



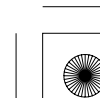
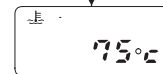
TRIP 2



Temperatura
del aire



TEMP

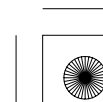
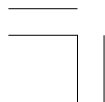
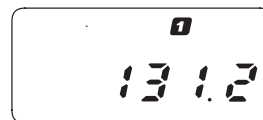




08/12/19 11:06:47 35MFP610_037



Para reponer el cuentakilómetros de viajes, presione y mantenga presionado el botón de control izquierdo durante más de 2 segundos cuando el visualizador esté en el modo “TRIP 1” o “TRIP 2”.





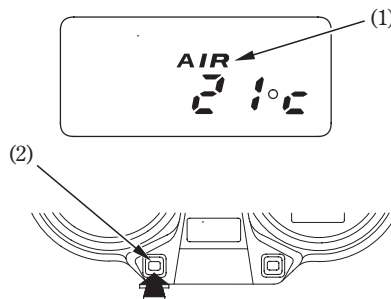
Medidor de la temperatura del aire

El medidor de la temperatura del aire (1) muestra digitalmente la temperatura del aire. Para seleccionar el modo de la temperatura del aire, presione el botón de control izquierdo (2).

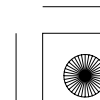
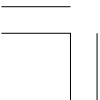
Visualización de la temperatura

Inferior a -10°C	Se visualiza “— —”.
Entre -10°C y 50°C	Se indica la temperatura del aire actual.
Superior a 50°C	Permanece la visualización y parpadea “ 50°C ”.

El sensor de temperatura está ubicado en el medidor. Por lo tanto, la indicación de la temperatura puede verse afectada por el calor reflejado desde la superficie de la carretera, por el calor del motor, y por los gases de escape del tráfico circundante. Esto puede hacer que la indicación de la temperatura no sea la correcta cuando su velocidad sea inferior a 30 km/h.



- (1) Medidor de la temperatura del aire
(2) Botón de control izquierdo





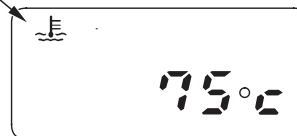
Medidor de la temperatura del refrigerante

El medidor de la temperatura del refrigerante (1) muestra la temperatura del refrigerante digitalmente.

Visualización de la temperatura

Por debajo de 34°C	Se visualiza “— —”.
Entre 35°C y 121°C	Se indica la temperatura del refrigerante actual.
Entre 122°C y 131°C	Se indica y parpadea la temperatura del refrigerante actual.
Más de 132°C	La visualización permanecerá encendida y parpadeará “132°C”.

(1)



(1) Medidor de la temperatura del refrigerante



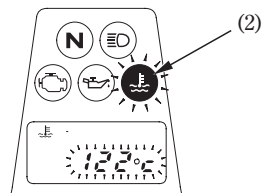
Indicación de recalentamiento

Cuando la temperatura del refrigerante alcanza los 122°C, la temperatura comienza a parpadear y se parpadea el indicador de alta temperatura del refrigerante (2).

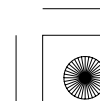
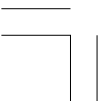
En este caso, pare el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva. Lea las páginas 58 – 60 y no conduzca la motocicleta hasta haber solucionado el problema.

NOTA

Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.



(2) Indicador de alta temperatura del refrigerante

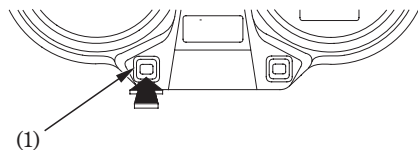




DAYS/cronómetro/cuenta regresiva del kilometraje /TODAY (modo de visualización 2)

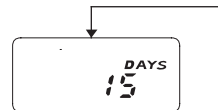
El modo de visualización 2 tiene cuatro funciones: DAYS (días), cronómetro, cuenta regresiva del kilometraje y TODAY (hoy).

Presione el botón de control izquierdo (1) para seleccionar "DAYS", "cronómetro", "cuenta regresiva del kilometraje", y "TODAY".



(1) Botón de control izquierdo

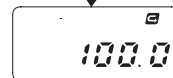
DAYS



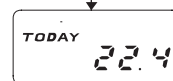
Cronómetro



Cuenta regresiva del kilometraje



TODAY



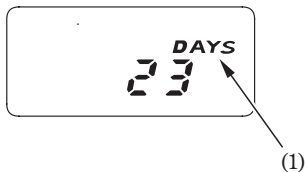


DAYS

DAYS le permite efectuar la cuenta regresiva hasta una fecha futura programada. Hay tres modos de visualización,

Hasta la fecha programada:

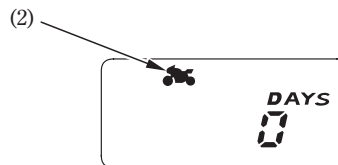
- Se visualizan los días que quedan hasta la fecha programada.



- (1) Visualización de los días (DAYS)
(2) Marca del icono

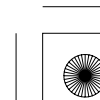
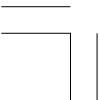
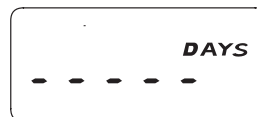
Fecha programada o después de la fecha programada:

- Se visualiza “0” y se enciende la marca del icono (2).



Sin ajuste:

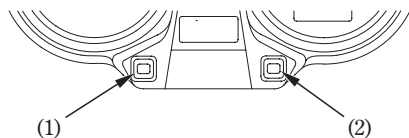
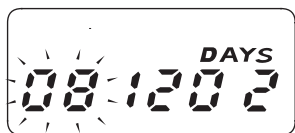
- Se visualiza “ - - - - - ”.





Para ajustar la fecha programada:

1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Seleccione el modo de DAYS.
3. Presione el botón de control izquierdo (1) durante más de 2 segundos. El visualizador se establecerá en el modo de ajuste con la visualización del año parpadeando.



- (1) Botón de control izquierdo
(2) Botón de control derecho

4. Para ajustar el año, presione el botón de control derecho (2) hasta que aparezca el año deseado.

- Ajuste rápido — presione y mantenga presionado el botón de control derecho hasta que aparezca el año deseado.
- Si se ajusta “-” mientras se ajusta el año, la fecha programada no se ajustará.

5. Presione el botón de control izquierdo cuando aparezca en la visualización el año deseado. Parpadeará la visualización del mes.



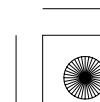
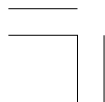


6. Repita los pasos 4 y 5 para el mes y el día.

Si se desconecta el interruptor de encendido o no se efectúa ninguna operación durante 5 segundos durante el modo de ajuste, se efectuará la reposición de la fecha ajustada.

Cuando se desconecta el terminal de la batería:

- Si se ha ajustado la fecha programada, “0” parpadeará y se encenderá la marca del icono hasta que ajuste la fecha actual (página 40).
- Si la fecha programada no está ajustada, se visualizará “ - - - - ”.





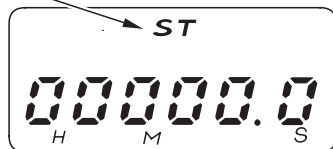
Cronómetro

El cronómetro contará las horas, los minutos, y los segundos.

Margen de medición del cronómetro:

Después de contar 9 horas, 59 minutos, y 59,9 segundos, volverá a 0 horas, 0 minutos, y 00,0 segundos y seguirá contando.

(1)



(1) Visualización del cronómetro

(2) Botón de control derecho

Forma de medir el tiempo:

1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Seleccione el modo del cronómetro.
3. Para efectuar la medición, presione el botón de control derecho (2). Mientras se efectúa la medición, presione el botón de control derecho para pausarla y presiónelo de nuevo para reanudarla.

START



(2)

PAUSE





Reposición (RESET) del cronómetro:

Presione y mantenga presionado el botón de control izquierdo (1) durante más de 2 segundos cuando el cronómetro esté pausado.

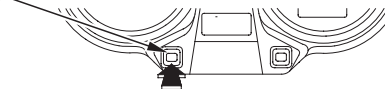
PAUSE



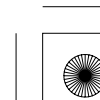
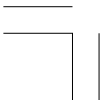
RESET



(1)



(1) Botón de control izquierdo





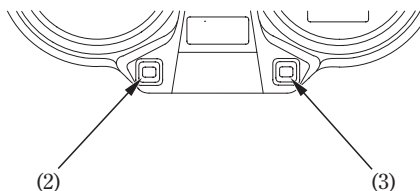
Cuenta regresiva del kilometraje

En este modo, el kilometraje se subtrae del valor preajustado. Cuando el kilometraje excede el valor preajustado, el número parpadeará.

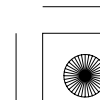
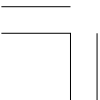


Forma de ajustar la distancia:

1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Seleccione el modo de la cuenta regresiva del kilometraje.
3. Presione y mantenga presionado el botón de control izquierdo (2) durante más de 2 segundos.
 - La visualización cambiará al modo de la distancia ajustada o se repondrá al ajuste inicial. Vea el ejemplo de la página siguiente.



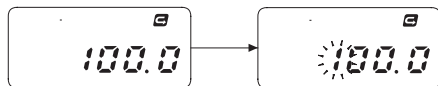
- (1) Visualización de la cuenta regresiva del kilometraje
- (2) Botón de control izquierdo
- (3) Botón de control derecho



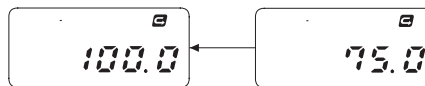


Ejemplo

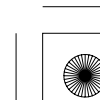
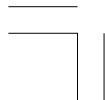
- Si ajusta el modo de viajes con sustracción y no viaja, tendrá que reintroducir la distancia del viaje.
- Si ajusta el modo de viajes con sustracción y no completa la distancia ajustada, el modo de viajes con sustracción se repondrá al ajuste inicial.



Cambie al modo de la distancia ajustada.



Efectúe la reposición al ajuste inicial.

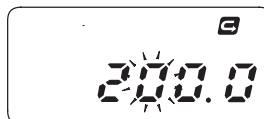




4. Se visualiza el número preajustado y parpadea el tercer dígito.



6. Presione el botón de control izquierdo cuando aparezca en la visualización el número deseado. Parpadeará el segundo dígito.



5. Para ajustar el tercer dígito, presione el botón de control derecho (3) hasta que aparezca el tercer dígito deseado.

- Ajuste rápido — presione y mantenga presionado el botón de control derecho hasta que aparezca el tercer dígito deseado.

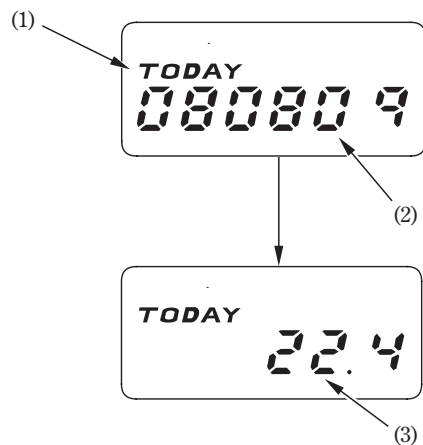
7. Repita los pasos 5 y 6 para los dígitos segundo y primero.

Si se desconecta el interruptor de encendido o no se efectúa ninguna operación durante 5 segundos durante el modo de ajuste, se efectuará la reposición de los dígitos ajustados.



TODAY

Muestra la fecha actual durante 5 segundos y luego muestra el kilometraje de hoy.

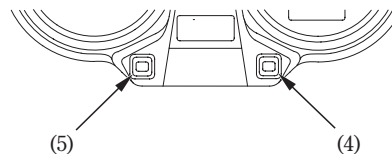


- (1) Visualización de hoy (TODAY)
- (2) Fecha actual
- (3) Kilometraje de hoy

40

Forma de ajustar la fecha:

- 1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
- 2. Seleccione el modo de TODAY.
- 3. Durante la visualización de la fecha actual (durante 5 segundos), presione y mantenga presionado el botón de control derecho (4) durante más de 2 segundos. Parpadeará la visualización del año.



- (4) Botón de control derecho
- (5) Botón de control izquierdo



4. Para ajustar el año, presione el botón de control derecho hasta que aparezca el año deseado.

- Ajuste rápido — presione y mantenga presionado el botón de control derecho hasta que aparezca el año deseado.

5. Presione el botón de control izquierdo (5) cuando aparezca en la visualización el año deseado.

Parpadeará la visualización del mes.

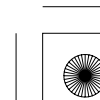
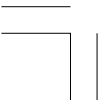


7. Después de haber terminado el ajuste de la fecha, cambie al modo de ajuste del reloj digital. Para ajustar el reloj digital. Consulte la página 45 .

Si se desconecta el interruptor de encendido o no se efectúa ninguna operación durante 5 segundos durante el modo de ajuste, se efectuará la reposición de la fecha ajustada.

La fecha actual se repondrá a “000101” si se desconecta el terminal de la batería.

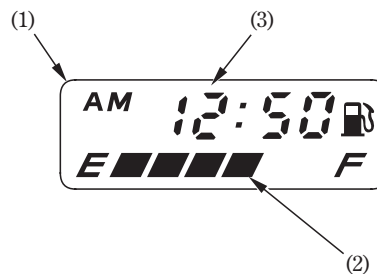
6. Repita los pasos 4 y 5 para el mes y el día.



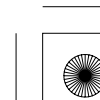
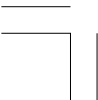


Medidor de combustible y reloj digital

El visualizador del medidor de combustible y del reloj digital (1) incluye el visualizador de cristal líquido del medidor de combustible (2) y el reloj digital (3).



- (1) Visualizador del medidor de combustible y del reloj digital
- (2) Visualizador de cristal líquido del medidor de combustible
- (3) Reloj digital





Indicador de combustible

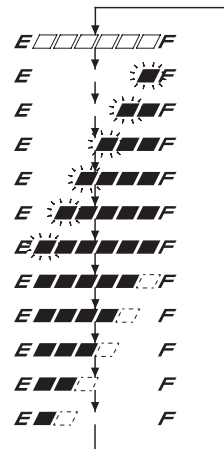
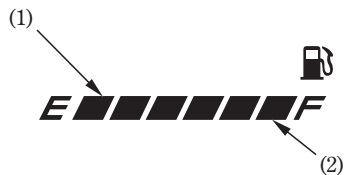
El visualizador de cristal líquido del medidor de la gasolina (1) muestra aproximadamente el suministro de gasolina disponible en una visualización graduada. Cuando se enciende el segmento F (2), la capacidad del depósito de gasolina incluyendo las reservas es:

21,0 l

Cuando parpadee la visualización como se muestra en la ilustración. El nivel de gasolina será bajo y usted deberá llenar el depósito tan pronto como sea posible.

La cantidad aproximada de gasolina que queda en el depósito con el automóvil en posición horizontal es:

4,0 l

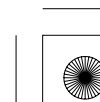
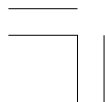
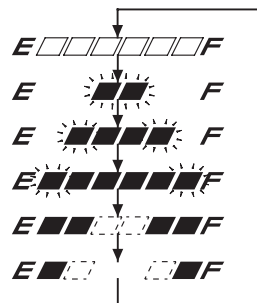


- (1) Visualizador de cristal líquido del medidor de combustible
- (2) Segmento F





Indicación de falla del medidor de combustible:
Cuando se produce algún error en el sistema de combustible, los indicadores del medidor de combustible lo indican como se muestra en la ilustración.
En este caso, consulte a su concesionario Honda tan pronto como sea posible.



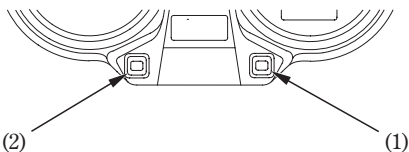


Reloj digital

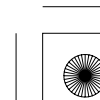
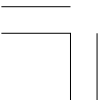
El reloj digital mostrará las horas y los minutos hasta 11:59 con “AM” y “PM”.

Para ajustar la hora, realice lo siguiente:

1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Presione y mantenga presionado el botón de control derecho (1) durante más de 2 segundos. El reloj se establecerá en el modo de ajuste con las horas parpadeando.
 - Cuando tenga en la visualización la fecha actual de TODAY o el cronómetro, no podrá seleccionar el modo de ajuste.
3. Para ajustar las horas, presione el botón de control derecho hasta que se visualicen la hora y el símbolo de AM/PM deseados.
 - Ajuste rápido — Presione y mantenga presionado el botón de control derecho hasta que aparezca la hora deseada.
4. Presione el botón de control izquierdo (2) cuando la visualización llegue a la hora deseada.
Parpadeará la visualización de los minutos.



- (1) Botón de control derecho
(2) Botón de control izquierdo





08/12/19 11:08:42 35MFP610_056



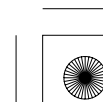
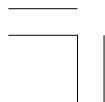
5. Para ajustar los minutos, presione el botón de control derecho hasta que aparezcan los minutos deseados.

- Ajuste rápido — Presione y mantenga presionado el botón de control derecho hasta que aparezcan los minutos deseados.

6. Presione el botón de control izquierdo cuando la visualización llegue a los minutos deseados. La visualización dejará de parpadear.

Si se desconecta el interruptor de encendido o no se efectúa ninguna operación durante 5 segundos durante el modo de ajuste, se efectuará la reposición del reloj.

El reloj se repondrá a la 1:00 AM si se desconecta la batería.





COMPONENTES PRINCIPALES

(Información que usted necesita para utilizar esta motocicleta)

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Precarga del muelle:

Ajuste la carga previa del resorte girando el ajustador de la carga previa (1) con la llave de 14 × 17 mm incorporada en el juego de herramientas (página 116).

Asegúrese de que ambas horquillas estén ajustadas en la misma posición.

Para reducir (ablandar) :

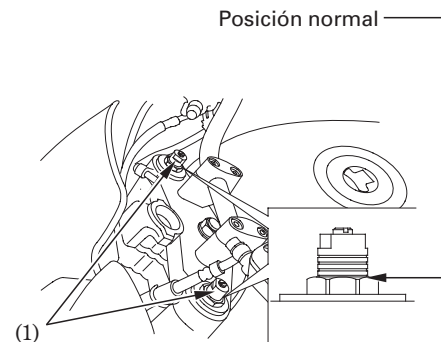
Gire el ajustador a la izquierda hacia la posición SOFT para cargas ligeras y carreteras lisas en buenas condiciones.

Para aumentar (endurecer) :

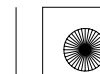
Gire el ajustador a la derecha hacia la posición HARD para conseguir una conducción más firme y para carreteras en condiciones difíciles.

Posición normal:

Para volver a la posición estándar, gire los reguladores hasta que la cuarta ranura desde la parte superior quede alineada con la superficie superior de los tapones de la horquilla.



(1) Regulador de precarga





Amortiguación rebote:

Para reducir (SOFT) :

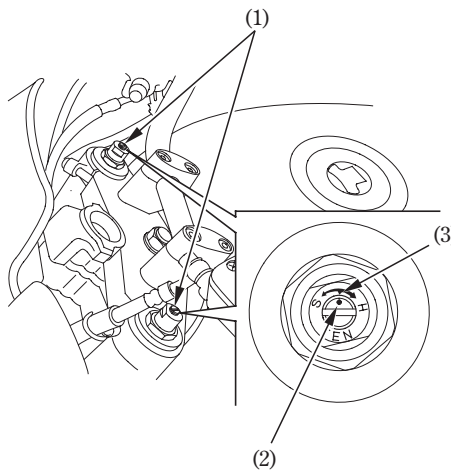
Gire el ajustador a la izquierda hacia SOFT (S) para condiciones de poca carga y de carretera uniforme.

Para incrementar (HARD) :

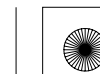
Gire el ajustador a la derecha el ajustador hacia HARD (H) para una marcha más firme y carreteras en mal estado.

Para ajustar el regulador en la posición normal, proceda como sigue :

1. Gire hacia la derecha el regulador de la amortiguación (1) hasta que no pueda girar más (hasta que se asiente ligeramente). Este es el reglaje de mayor dureza.
2. El regulador se ajusta en la posición estándar cuando se gira hacia la izquierda el regulador aproximadamente 1 1/2 de vuelta de modo que su marca de punzón (2) se alinea con la marca de referencia (3).
3. Asegúrese de que ambas horquillas estén ajustadas en la misma posición.



- (1) Regulador de amortiguación
(2) Marca punzonada
(3) Marca de referencia





Suspensión trasera

Amortiguación rebote:

Para reducir (SOFT) :

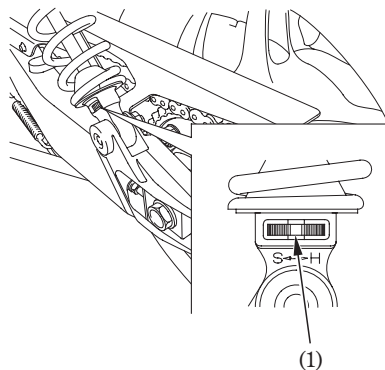
Gire el ajustador hacia la posición SOFT (S) para cargas ligeras y carreteras lisas en buen estado.

Para aumentar (HARD) :

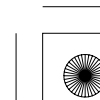
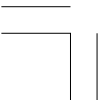
Gire el ajustador hacia la posición HARD (H) para conseguir una marcha más firme y para carreteras en mal estado.

Para ajustar el regulador en la posición normal, proceda como sigue :

1. Gire el ajustador de la amortiguación (1) hacia HARD (duro) hasta que no pueda girar más. Éste es el ajuste de mayor dureza.
2. El ajustador se ajusta en la posición estándar cuando se gira el ajustador 10 clics hacia SOFT (blando).
3. Asegúrese de que ambos amortiguadores estén ajustados a la misma posición.



(1) Regulador de amortiguación





Regulador de la horquilla en compresión:

(Sólo el tipo BR)

El ajustador de la amortiguación (1) tiene 4 posiciones.

Alinee los números de posición (2) del mando del ajustador con la marca de referencia (3).

La posición 2 es la posición normal.

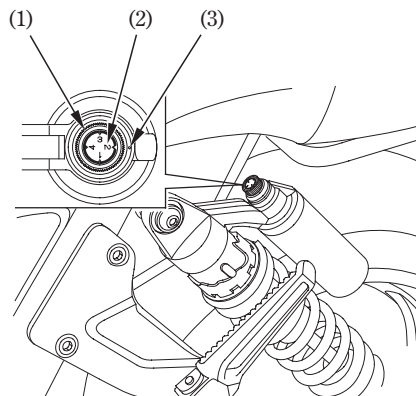
Para reducir la amortiguación (posición 1):

Gire el ajustador a la izquierda hacia la posición 1 para condiciones de poca carga y de carretera uniforme.

Para incrementar la amortiguación (posiciones 3 y 4):

Gire el ajustador a la derecha el ajustador hacia las posiciones 3 y 4 para una marcha más firme y carreteras en mal estado.

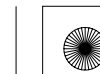
Asegúrese de que ambos amortiguadores estén ajustados a la misma posición.



(1) Regulador de amortiguación

(2) Número de posición

(3) Marca de referencia





Precarga del muelle:

Cada amortiguador (1) tiene 5 posiciones de ajuste para diferentes cargas o condiciones de marcha.

Emplee una llave de pasadores (2) y una barra de extensión (3) para ajustar los amortiguadores traseros.

Ajuste siempre la posición del amortiguador en secuencia (1-2-3-4-5 ó 5-4-3-2-1).

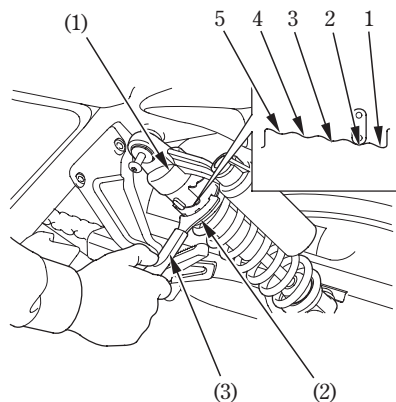
Si intenta ajustarla directamente de 1 a 5 o de 5 a 1, podría dañar el amortiguador.

La posición 1 es para cargas ligeras y condiciones de carreteras uniformes. Las posiciones 3 a 5 incrementan la carga previa del resorte para obtener una suspensión trasera más dura, y pueden utilizarse cuando la motocicleta va muy cargada. Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores a la misma posición.

Posición estándar: 2

El conjunto de la suspensión trasera incluye una unidad de amortiguación que contiene gas nitrógeno a alta presión. No intente desmontar ni de realizar usted el mantenimiento al amortiguador porque no puede volverse a montar y debe ser sustituido por otro cuando no funcione

correctamente. Su puesta fuera de servicio deberá ser realizada solamente por el concesionario Honda. Las instrucciones ofrecidas en este manual del propietario sólo sirven para hacer los ajustes en el conjunto de la suspensión.



- (1) Amortiguador
- (2) Llave de gancho
- (3) Barra de extensión





08/12/19 11:09:17 35MFP610_062

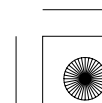
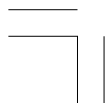


POSICIÓN DEL MANILLAR

CB1300/A

La posición del manillar puede ajustarse según las preferencias del conductor.

El servicio deberá realizarlo su concesionario Honda.



FRENOS

Ambos frenos, delantero y trasero, son del tipo hidráulicos.

Al desgastarse las pastillas del freno, el nivel del líquido de frenos disminuye.

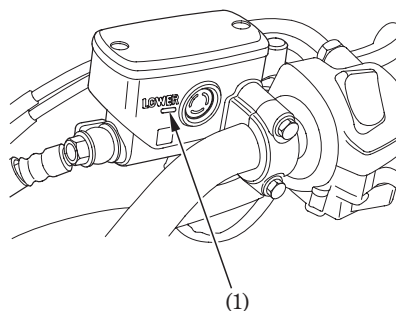
Usted no tiene que realizar ajuste alguno, sin embargo, el nivel del líquido y el desgaste de las pastillas debe inspeccionarse periódicamente. El sistema debe inspeccionarse frecuentemente para asegurarse que no haya fugas de líquido. Si el juego libre de la maneta de control o del pedal del freno fuese excesivo y las pastillas del freno no estuviesen desgastadas más allá del límite recomendado (página 150), existe probablemente aire en el sistema del freno y éste deberá purgarse. Póngase en contacto con el concesionario de Honda para realizar este trabajo.

Nivel del líquido del freno delantero:

Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel del líquido. Este deberá estar por encima de la marca de nivel inferior "LOWER" (1). Si el nivel está a la altura o por debajo de la marca de nivel inferior "LOWER" (1), inspeccione las pastillas del freno para ver si están desgastadas (página 150).

Si las pastillas del freno están desgastadas habrá que sustituirlas. Si no están desgastadas, haga que le inspeccionen el motor para ver si tiene fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de envase precintado, o uno equivalente.



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)



Nivel del líquido del freno trasero:

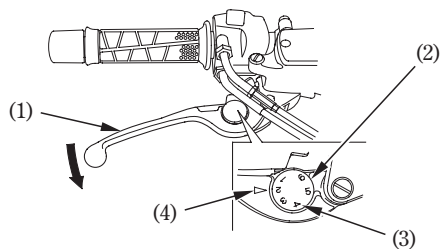
La distancia entre el extremo de la maneta del freno (1) y la empuñadura puede ajustarse girando el mando del regulador (2) mientras se acciona la palanca hacia delante.

Otras comprobaciones:

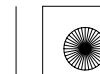
Asegúrese que no hayan fugas de líquido. Compruebe las manguitos y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.

Alinee los números (3) del mando del regulador con la marca de referencia (4).

Accione el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar la palanca del freno.



- (1) Palanca del freno (3) Números
(2) Rueda del regulador (4) Marca de referencia





Nivel del líquido del freno trasero:

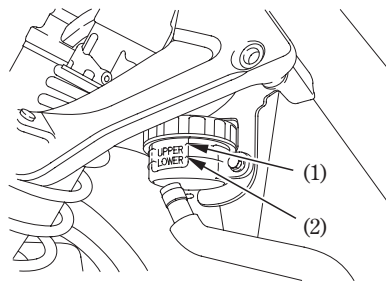
Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel del líquido. Éste deberá estar entre las marcas de nivel superior “UPPER” (1) e inferior “LOWER” (2). Si el nivel está a la altura o por debajo de la marca de nivel inferior “LOWER” (2), inspeccione las pastillas del freno para ver si están desgastadas (página 151).

Si las pastillas del freno están desgastadas tendrá que sustituirlas. Si no están desgastadas, haga que le inspeccionen el motor para ver si tiene fugas.

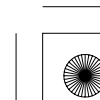
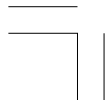
El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de envase precintado, o uno equivalente.

Otras comprobaciones:

Asegúrese que no hayan fugas de líquido. Compruebe las manguitos y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.



- (1) Marca de nivel superior (UPPER)
- (2) Marca de nivel inferior (LOWER)





EMBRAGUE

Esta motocicleta tiene un embrague de accionamiento hidráulico. No es necesario efectuar ningún ajuste, pero debe inspeccionarse periódicamente el sistema del embrague para comprobar el nivel del líquido y cerciorarse de que no haya fugas.

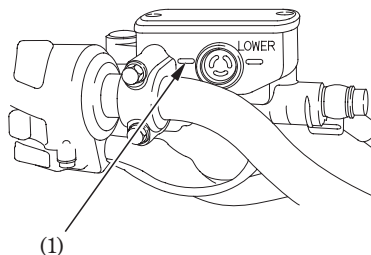
Si la motocicleta avanza lentamente o se cala al engranarla, o si el embrague patina, haciendo que la aceleración se retrase con relación a la velocidad del motor, esto se deberá probablemente a la existencia de aire en el sistema de embrague y deberá sangrarse. Para realizar este servicio, consulte a su concesionario Honda.

Nivel de líquido:

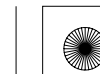
Compruebe si el nivel del líquido se encuentra sobre la marca de nivel LOWER (1) estando la motocicleta en posición vertical. Si el nivel del líquido se encuentra por debajo de la línea de nivel inferior será que existen fugas de líquido. Póngase en contacto con su concesionario Honda.

Otras comprobaciones:

Asegúrese que no hayan fugas de líquido. Compruebe las manguitos y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)



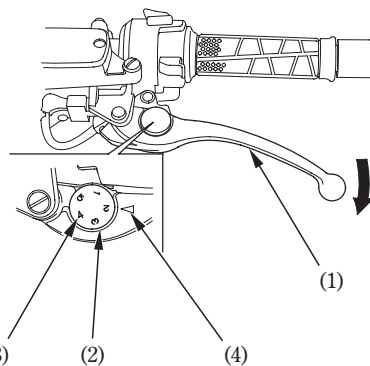


Palanca del embrague:

La distancia entre la punta de la palanca de embrague (1) y la empuñadura puede ajustarse girando el mando del ajustador (2).

Gire el mando del ajustador mientras empuja la palanca del embrague hacia delante.

Alinee los números (3) del mando del ajustador con la marca de referencia (4).



- (1) Maneta del embrague
- (2) Rueda del regulador
- (3) Números
- (4) Marca de referencia





REFRIGERANTE

Recomendaciones sobre el refrigerante

〈Excepto tipo SI〉

El propietario debe mantener el nivel correcto del refrigerante para evitar la congelación, el sobrecalentamiento y la corrosión. Utilice solamente anticongelante de etilenglicol de alta calidad que contenga inhibidores de protección contra la corrosión específicamente recomendados para ser utilizados en motores de aluminio. (CONSULTE LA ETIQUETA DEL RECIPIENTE DE ANTICONGELANTE).

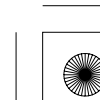
Utilice agua potable de bajo contenido mineral o agua destilada como parte de la solución anticongelante. El agua con alto contenido mineral o sal puede dañar el motor de aluminio.

La utilización de refrigerante con inhibidores de silicato puede causar un desgaste prematuro en las juntas de la bomba de agua u obstrucciones en los conductos del radiador.

La utilización del agua del grifo puede causar daños en el motor.

58

Honda suministra una solución del 50/50 de anticongelante y agua con esta motocicleta. Esta solución de refrigerante es la más adecuada para la mayoría de las temperaturas de funcionamiento, y ofrece además una buena protección contra la corrosión. Una concentración alta de anticongelante disminuye el rendimiento del sistema de refrigeración y sólo se recomienda cuando sea necesaria una mayor protección contra la congelación. Una concentración de menos del 40/60 (40% de anticongelante) no ofrecerá la protección apropiada contra la corrosión. Durante temperaturas de congelación, compruebe con frecuencia el sistema de refrigeración y añada una concentración mayor de anticongelante (un máximo del 60% de anticongelante) si fuese necesario.





〈Sólo el tipo SI〉

Cuando deba añadir o cambiar el refrigerante emplee sólo refrigerante HONDA PRE-MIX COOLANT que contiene inhibidores contra la corrosión, específicamente recomendado para motores de aluminio.

El refrigerante genuino HONDA PRE-MIX COOLANT es excelente para evitar la corrosión y el sobrecalentamiento. Los efectos durante hasta 2 años.

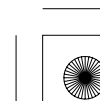
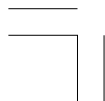
El refrigerante deberá inspeccionarse y reemplazarse correctamente siguiendo el programa de mantenimiento (página 114).

Emplee cualquier refrigerante genuino HONDA PRE-MIX COOLANT sin diluirlo con agua.

NOTA

Cuando debe añadir o cambiar el refrigerante no emplee refrigerante que no sea de etilenglicol, ni agua del grifo o agua mineral.

El empleo de un refrigerante inadecuado puede ocasionar daños como por ejemplo corrosiones en el motor, obstrucción del conducto de enfriamiento o del radiador y desgaste prematuro del sello de la bomba del agua.





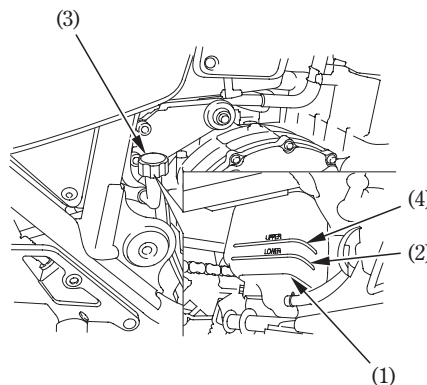
Inspección

El tanque de reserva está detrás del bastidor.

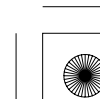
Compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva (1) mientras el motor se encuentra a la temperatura normal de funcionamiento y la motocicleta en posición vertical. Si el nivel del refrigerante se encuentra por debajo de la marca de nivel LOWER (2), quite la tapa del depósito de reserva (3) y añada la mezcla de refrigerante hasta que éste alcance la marca de nivel UPPER (4). Añada refrigerante al depósito de reserva.

No intente añadir refrigerante quitando la tapa del radiador.

Si el depósito de reserva estuviese vacío, o si la pérdida de refrigerante fuese excesiva, compruebe si existen fugas y póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar reparaciones.



- (1) Depósito de reserva
- (2) Marca de nivel inferior (LOWER)
- (3) Tapa del depósito de reserva
- (4) Marca de nivel superior (UPPER)





COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

La capacidad del depósito de combustible, incluida la reserva es de:

21,0 l

Para abrir el tapón de llenado de combustible (1), inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha. El tapón se levantará sobre su bisagra.

No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (3).

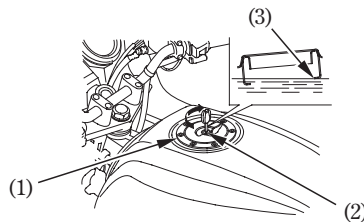
Después de haber rellenado con combustible, cierre la tapa de relleno, empuje el tapón hacia el orificio de llenado hasta que haga clic y quede bloqueada. Extraiga la llave.



ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



- (1) Tapa del depósito de combustible
(2) Llave de contacto
(3) Boca orificio de relleno



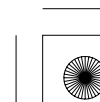
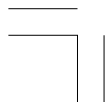
08/12/19 11:10:08 35MFP610_072



Utilice gasolina sin plomo de 91 octanos o más.
El empleo de gasolina con plomo ocasionará daño prematuro de los convertidores catalíticos.

NOTA

Si las “detonaciones” o el “golpeteo” se producen a una velocidad estable del motor con carga normal, cambie de marca de gasolina. Si las detonaciones o el golpeteo persisten, consulte a su concesionario Honda. Si no lo hace así, se considerará como utilización incorrecta, y los daños causados por la utilización incorrecta no quedan cubiertos por la garantía limitada de Honda.





Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

〈Excepto los tipos BR,SI〉

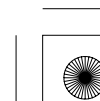
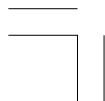
El empleo de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol (o del 5% de metanol) puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

〈Tipos BR,SI〉

Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.





ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir la motocicleta.

El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) en la ventanilla de inspección (3).

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos. Asegúrese de que se apaga el indicador de la presión del aceite. Si la luz del indicador queda encendida, pare inmediatamente el motor.

2. Pare el motor y sostenga la motocicleta en posición vertical sobre un suelo firme y nivelado.

(Sólo el tipo BR)

Pare el motor y sostenga la motocicleta en su soporte central en un piso firme y nivelado.

3. Después de 2–3 minutos, compruebe que el nivel del aceite esté entre las marcas de nivel superior e inferior en la mirilla de inspección.

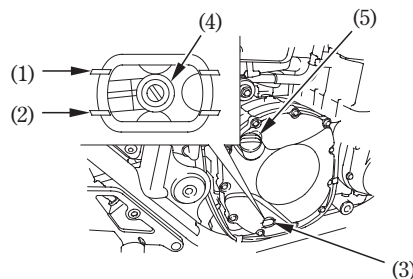
- Si es necesario, limpie la mirilla de inspección girando el limpiador (4).

4. Si es necesario, quite el tapón de aceite (5) y añada aceite especificado (página 119) hasta la marca de nivel superior. No llene excesivamente.

5. Vuelva a instalar el tapón de aceite. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



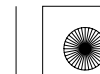
(1) Marca de nivel superior

(2) Marca de nivel inferior

(3) Ventanilla de inspección

(4) Limpiaparabrisas

(5) Tapa del orificio de llenado de aceite





NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Para utilizar la motocicleta de forma segura, los neumáticos deberán ser del tipo y tamaño apropiados, estar en buenas condiciones y tener las bandas de rodadura adecuadas, y estar inflados correctamente para la carga que se quiere transportar. Las páginas siguientes ofrecen información más detallada sobre cómo y cuándo comprobar la presión de los neumáticos, cómo inspeccionarlos en busca de daños, y sobre qué hacer cuando haya que repararlos o sustituirlos.

ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Presión de los neumáticos

El mantenimiento de los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de conducción, duración de las bandas de rodadura y confort de marcha. Por lo general, los neumáticos insuficientemente inflados se desgastan sin uniformidad, afectan adversamente el conducción, y son más sensibles a los fallos debidos al sobrecalentamiento.

Los neumáticos excesivamente inflados hacen que la motocicleta sea dura, se dañan con mayor facilidad en carreteras en mal estado y se desgastan sin uniformidad.

Le recomendamos que siempre inspeccione visualmente los neumáticos antes de conducir y que emplee un manómetro para medir la presión del aire por lo menos una vez al mes o siempre que usted crea que falta aire en los neumáticos.

Los neumáticos sin cámara tienen cierta capacidad de autorrecuperarse en caso de un pinchazo. Sin embargo, debido a que la fuga de aire es frecuentemente muy lenta, deberá buscar minuciosamente los pinchazos siempre que note que un neumático no está completamente inflado.





Compruebe siempre la presión de los neumáticos en “frío” — cuando la motocicleta haya estado aparcada durante tres horas por lo menos. Si comprueba la presión en “caliente” — después de haber conducido la motocicleta aunque sólo hayan sido unos cuantos kilómetros —, la lectura será más alta que si los neumáticos hubieran estado en “frío”. Esto es normal, y en estas condiciones no deberá desinflarlos hasta las presiones en “frío” indicadas más abajo. Si lo hace, los neumáticos estarán menos inflados de lo requerido.

Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

kPa (kgf/cm ²)		
Conductor solamente	Delantero	250 (2,50)
	Trasero	290 (2,90)
Conductor y un pasajero	Delantero	250 (2,50)
	Trasero	290 (2,90)

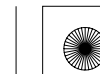
Inspección

Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también el dibujo y perfiles para ver si están desgastados, dañados, o tienen incrustados objetos extraños:

Observe si hay:

- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en el dibujo. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajas o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver la carcasa.
- Desgaste excesivo del dibujo.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén de la forma más rápida y segura que pueda e inspecciones cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

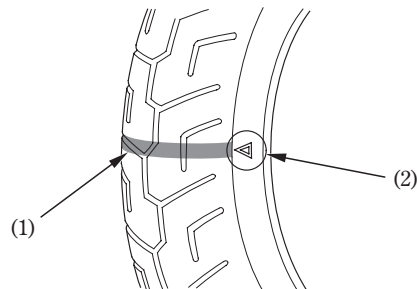




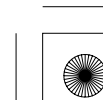
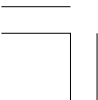
Desgaste del dibujo de los neumáticos

Cambie los neumáticos antes de que el resalto en el centro del neumático alcance el límite siguiente:

Profundidad mínima del resalto	
Delantero:	1,5 mm
Trasero:	2,0 mm



- (1) Indicador de desgaste
- (2) Marca de ubicación de la banda de rodadura



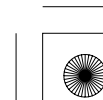
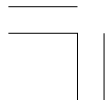


Reparación de los neumáticos

Si un neumático está pinchado o dañado, deberá sustituirlo; no repararlo. Como se puede ver más abajo, un neumático que haya sido reparado, ya sea temporal o de forma permanente, tendrá unos límites de velocidad y de rendimiento más bajos que los de uno nuevo.

Una reparación temporal, tal como la colocación de un parche externo en un neumático sin cámara, podrá no resultar seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si hace en un neumático una reparación temporal o de emergencia, deberá conducir lentamente y con mucha precaución hasta un distribuidor y sustituir el neumático. A ser posible, deberá no transportar pasajero ni carga hasta haber sustituido el neumático.

Aún en el caso de que el neumático sea reparado profesionalmente con un parche interior permanente, nunca será tan bueno como uno nuevo. A partir de la reparación, no deberá exceder los 80 km/h durante las primeras 24 horas, ni los 130 km/h a partir de entonces. Por consiguiente, le recomendamos encarecidamente que sustituya el neumático dañado. Si opta por repararlo, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.





Cambio de la rueda

Los neumáticos con los que salió de fábrica su motocicleta han sido diseñados según el rendimiento y capacidades de su motocicleta y le ofrecen la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos no apropiados en su motocicleta puede afectar al manejo y la estabilidad. Esto puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual de instrucciones.

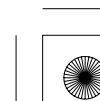
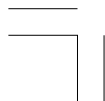
Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Delantero: 120/70ZR17M/C (58W)
DUNLOP
D220FST K

Trasero: 180/55ZR17M/C (73W)
DUNLOP
D220ST K

Tipo: radial, sin cámara

Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.



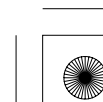
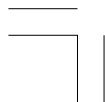


08/12/19 11:10:51 35MFP610_080



Notas importantes de seguridad

- No ponga una cámara dentro de un neumático sin cámara de la motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el neumático reviente.
- Para esta motocicleta utilice solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y, durante la aceleración o frenazo bruscos, los neumáticos de tipo con cámara pueden resbalar en la llanta y desinflarse rápidamente.



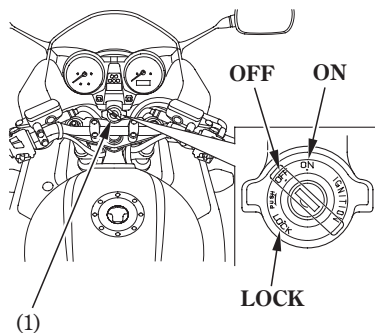


COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) se encuentra debajo del panel indicador.

El faro, la luz de posición (excepto el tipo U), la luz de cola y la luz de la matrícula se encienden siempre que se gira el interruptor de encendido a la posición ON. Si su motocicleta está parada con el interruptor de encendido en la posición ON y el motor no está en marcha, el faro, la luz de posición (excepto el tipo U), la luz de cola y la luz de la matrícula seguirán encendidos, ocasionando la descarga de la batería.



(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
LOCK (Bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada. El motor y las luces no se pueden utilizar.	La llave puede retirarse
OFF	Ni el motor ni las luces pueden utilizarse.	La llave puede retirarse
ON	El motor y las luces funcionan.	La llave no puede retirarse



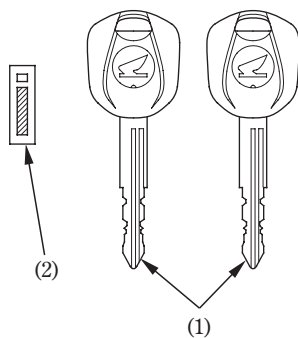


08/12/19 11:11:01 35MFP610_082



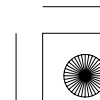
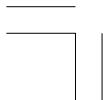
LLAVES

Esta motocicleta tiene dos llaves (1) y una placa del número de llave (2).



(1) Llaves

(2) Chapa del número de llave





Usted necesitará el número de la llave si tiene alguna vez que cambiar la llave. Guarde la placa en un lugar seguro.

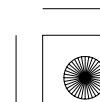
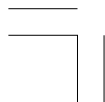
Para hacer copias de las llaves lleve todas las llaves, la placa de número de la llave y la motocicleta a su concesionario Honda.

Se pueden registrar hasta cuatro llaves con el sistema de inmovilización (HIS), incluyendo las que ya tiene.

Si se pierden todas las llaves, deberá cambiarse el módulo de control de encendido/unidad PGM-FI. Para evitar esto, recomendamos que si sólo le queda una llave haga copias inmediatamente para asegurarse de que haya llaves de reserva.

Estas llaves contienen circuitos electrónicos que son activados por el sistema de inmovilización (HIS). No funcionarán para arrancar el motor si los circuitos se encuentran dañados.

- No deje caer las llaves ni ponga objetos pesados encima de ellas.
- No pulimente, taladre ni altere en ninguna manera la forma original de las llaves.
- Mantenga las llaves alejadas de objetos magnéticos.





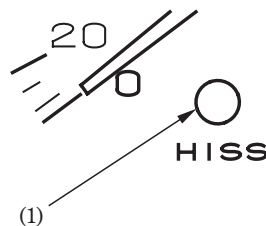
SISTEMA DE INMOVILIZACION (HISS)

HISS es la abreviatura de Honda Ignition Security System o Sistema de seguridad de encendido Honda.

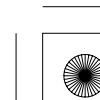
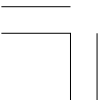
El sistema de inmovilización (HISS) protege su motocicleta contra el robo. Tiene que utilizarse una llave adecuadamente codificada en el interruptor de encendido para que arranque el motor. Si se utiliza una llave que no está adecuadamente codificada (u otro dispositivo) el circuito de arranque del motor quedará inutilizado.

Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON y el interruptor de parada del motor está en la posición “○” (RUN), el indicador del sistema inmovilizador (HISS) se enciende durante algunos segundos y luego se apaga. Si el indicador permanece encendido, significa que el sistema no reconoce el código de la llave. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF, saque la llave, vuelva a insertarla y gire de nuevo el interruptor a la posición ON.

El sistema inmovilizador tiene una función que mantiene parpadeando el indicador (1) del sistema inmovilizador (HISS) a intervalos de 2 segundos durante 24 horas. Esta función de parpadeo puede activarse y desactivarse.



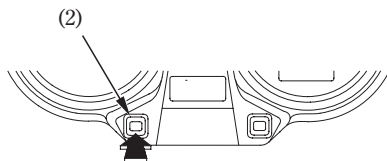
(1) Indicador del sistema inmovilizador (HISS)





Para alterar la función de parpadeo:

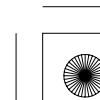
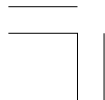
1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Presione y mantenga presionado el botón de control izquierdo (2) durante más de 2 segundos cuando el modo de la función de visualización sea el del cronómetro.
3. El indicador del sistema inmovilizador (HISS) empezará a parpadear.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.



(2) Botón de control izquierdo

Si el sistema no reconoce el código de su llave repetidas veces, póngase en contacto con su concesionario Honda.

- Es posible que el sistema no reconozca el código de la llave si cualquier otra llave del sistema inmovilizador se encuentra cerca del interruptor de encendido. Para asegurarse que el sistema reconozca el código de la llave, mantenga cada llave del sistema inmovilizador en un llavero separado.
- No intente alterar el sistema de inmovilización (HISS) ni añadirle ningún dispositivo. Podrían causarse problemas eléctricos que harían imposible arrancar su motocicleta.
- Si se pierden todas las llaves, deberá cambiarse el módulo de control de encendido/ unidad PGM-FI.





08/12/19 11:11:24 35MFP610_086



Directivas EC

El sistema inmovilizador cumple con la directiva R & TTE (Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment) y el reconocimiento mutuo de su conformidad.



En el momento de la adquisición al propietario se le entrega la declaración de conformidad con las directivas R & TTE. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. En caso de no recibirla o si se pierde, póngase en contacto con el distribuidor Honda.

〈 Sólo Sudáfrica 〉



76

〈 Sólo el tipo BR 〉



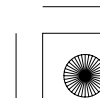
Agência Nacional de Telecomunicações

0542-08-3333



(01) 07898921465038

Este equipo funciona en bases secundarias y, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales, incluyendo las de estaciones del mismo tipo, y no deberá causar interferencias perjudiciales a otros sistemas que funcionan en bases primarias.





CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor (1) está a continuación de la empuñadura del acelerador. Cuando el interruptor esté en la posición  (RUN), el motor funcionará. Cuando el interruptor esté en la posición  (OFF), el motor no funcionará. Este interruptor sirve principalmente como interruptor de seguridad y emergencia y debe permanecer normalmente en la posición  (RUN).

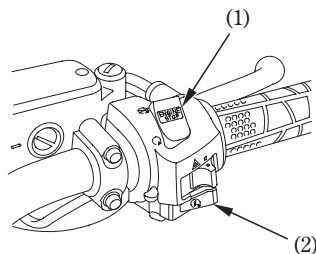
Si su motocicleta está parada con el interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de parada del motor en la posición  (OFF), el faro, la luz de posición (excepto el tipo U), la luz de cola y la luz de la matrícula seguirán encendidos, ocasionando la descarga de la batería.

Botón de arranque

El botón de arranque (2) está debajo del interruptor de parada del motor (1).

El botón de arranque se utiliza para arrancar el motor. El motor se pone en marcha presionando el botón. Consulte el apartado Procedimiento de arranque, página 100.

Cuando se presiona el botón de arranque, el motor de arranque hace virar el motor y el faro se apaga automáticamente, pero la luz de posición (excepto el tipo U), la luz de cola y la luz de la matrícula permanecen encendidas.



(1) Interruptor de parada del motor

(2) Botón de arranque



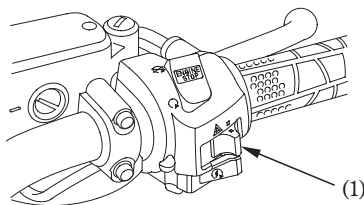


Interruptor de aviso de peligro

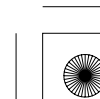
El interruptor de aviso de peligro (1) sólo deberá utilizarse cuando la motocicleta esté parada en casos de emergencia o de peligro. Para activar las luces de aviso de peligro, gire la llave de encendido a la posición ON, y luego deslice el interruptor de aviso de peligro que tiene la marca . Las luces de las señales de giro delanteras y traseras parpadearán simultáneamente.

Asegúrese de desconectar el interruptor cuando el aviso de peligro deje de ser necesario, porque de lo contrario las señales de giro no funcionarían adecuadamente, y podrían confundir a otros conductores.

Si se dejan parpadeando todas las señales de giro con el motor parado, se descargará la batería.



(1) Interruptor de aviso de peligro





MANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de luz del faro (1)

Presione el interruptor de la intensidad de la luz del faro a  (HI) para seleccionar las luces de carretera, o  (LO) para seleccionar las luces de cruce.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento (2)

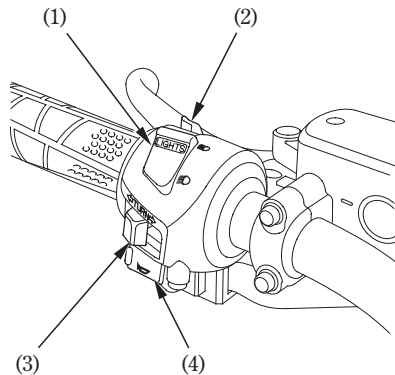
Cuando presione este interruptor, el faro parpadeará para avisar a los vehículos que se aproximan o al realizar adelantamientos.

Interruptor de intermitentes (3)

Mueva el interruptor hacia la posición  (L) para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición  (R) para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

Botón de la bocina (4)

Presione este botón para que suene la bocina.



- (1) Interruptor de intensidad del faro
- (2) Interruptor de adelantamiento
- (3) Interruptor de señales de dirección
- (4) Botón de la bocina





CARACTERÍSTICAS

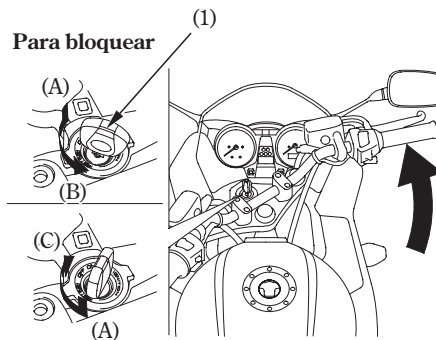
(No son necesarias para el funcionamiento)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda, y gire la llave de encendido (1) a la posición LOCK mientras la empuja. Extraiga la llave.

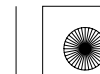
Para desbloquear la dirección gire la llave a OFF mientras presiona para adentro.

No ponga la llave en la posición LOCK mientras conduce la motocicleta porque podría perder el control del vehículo.



Para desbloquear

- (1) Llave de contacto
- (A) Empuje hacia adentro
- (B) Gire hacia la posición LOCK
- (C) Gire hacia la posición OFF



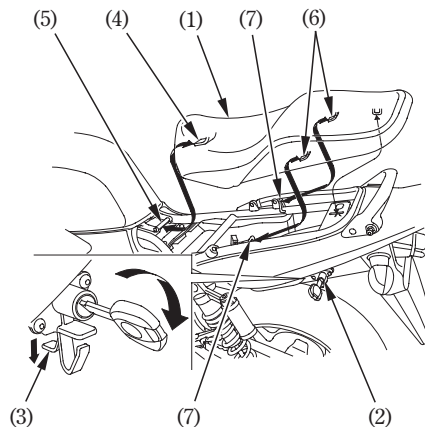


ASIENTO

Para sacar el asiento (1), inserte la llave de encendido en la cerradura del asiento (2) y gírela hacia la derecha. Empuje la palanca de bloqueo del asiento (3) hacia abajo para desbloquear el asiento. Empuje el asiento hacia atrás y hacia arriba.

Para instalar el asiento, inserte el saliente delantero (4) en el soporte delantero (5) y los salientes traseros (6) en los soportes traseros (7) del bastidor. Empuje hacia delante y luego hacia abajo la parte trasera del asiento.

Una vez instalado el asiento, asegúrese que esté firmemente cerrado.



- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| (1) Asiento | (5) Soporte delantero |
| (2) Cerradura del asiento | (6) Ganchos traseros |
| (3) Palanca de traba | (7) Soportes traseros |
| (4) Gancho delantero | |



PORTACASCOS

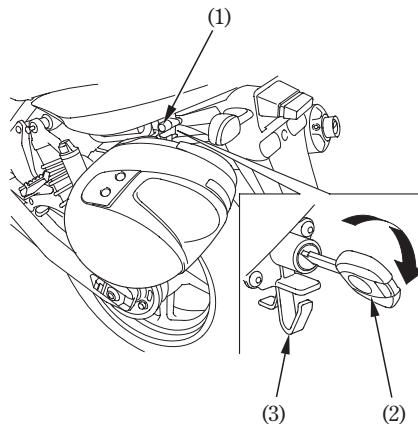
El portacascos (1) está en el lado izquierdo bajo el asiento.

Inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha para abrir el gancho del casco. Cuelgue el casco en el gancho para el casco (3). Gire la llave de hacia la izquierda para bloquear el gancho del casco y extraiga entonces la llave.

ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar a un accidente en el que podrá tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



- (1) Portacascos
- (2) Llave de contacto
- (3) Gancho de agarre



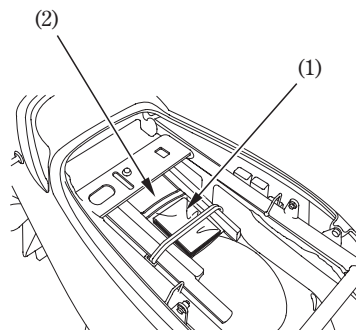


BOLSA DE DOCUMENTOS

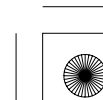
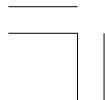
La bolsa de documentos (1) está situada en el compartimiento de documentos (2) de debajo del asiento (página 81).

Este manual del propietario y los otros documentos deberán ponerse en la bolsa de documentos.

Cuando lave la motocicleta, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.



- (1) Bolsa de documentos
- (2) Compartimiento de documentos





COMPARTIMIENTO CENTRAL

El compartimiento central (1) está debajo del asiento. (página 81).

Este compartimiento es para objetos de poco peso.

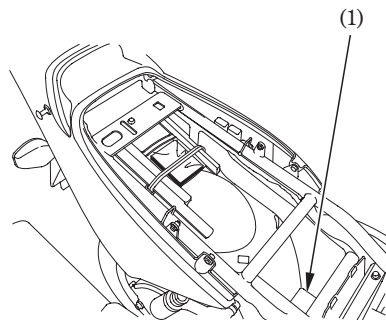
La carga en el compartimiento para objetos no habrá de exceder:

3,0 kg

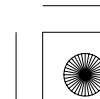
No sobrepase nunca el límite máximo de peso porque de lo contrario, el manejo y la estabilidad quedarían seriamente afectados.

El compartimiento central podrá calentarse con el calor del motor. No guarde en este compartimiento comida ni otros artículos que sean inflamables o que puedan deteriorarse con el calor.

No dirija agua a presión directamente contra el compartimiento central, ya que el agua podrá penetrar en su interior.



(1) Compartimiento central

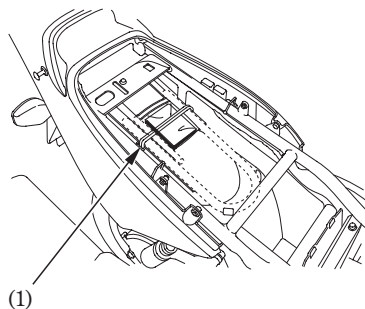




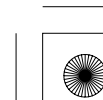
COMPARTIMIENTO DE ALMACENAJE PARA EL CIERRE ANTIRROBO EN FORMA DE U

El guardabarros trasero tiene un compartimiento para guardar un dispositivo de bloqueo antirrobo en forma de U debajo del asiento (página 81). Después de haberlo guardado, asegúrese de apretar con seguridad el dispositivo de bloqueo con la banda de goma (1).

Algunos cierres en forma de U no pueden guardarse en el compartimiento debido a su tamaño o diseño.



(1) Banda de goma





COMPARTIMIENTO DERECHO CB1300S/SA

Hay un compartimiento derecho (1) debajo del lado derecho del manillar.

La carga máxima permisible en el compartimiento derecho no deberá exceder de:
0,5 kg

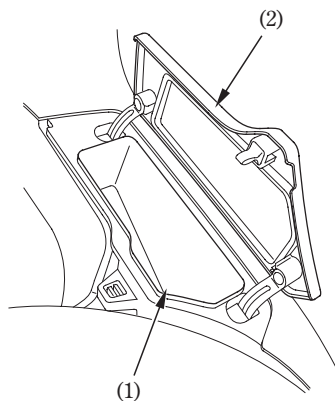
No abra el compartimiento derecho mientras esté conduciendo la motocicleta.

Para abrir el compartimiento derecho tire de la cubierta del compartimiento derecho (2).

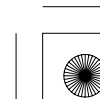
Asegúrese de que la cubierta del compartimiento derecho esté cerrada antes de circular.

Tenga cuidado para que no entre agua en esta área cuando lave la motocicleta.

No guarde objetos valiosos ni frágiles en el compartimiento derecho.



- (1) Compartimiento derecho
(2) Cubierta del compartimiento derecho





COMPARTIMIENTO IZQUIERDO

CB1300S/SA

Hay un compartimiento izquierdo (1) debajo del lado izquierdo del manillar.

La carga máxima permisible en el compartimiento izquierdo no deberá exceder de:
0,5 kg

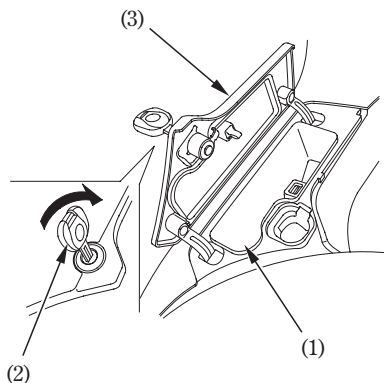
No abra el compartimiento izquierdo mientras esté conduciendo la motocicleta.

Para abrir el compartimiento izquierdo, inserte la llave de encendido (2), y gírela hacia la derecha.

Asegúrese de que la cubierta del compartimiento izquierdo (3) esté cerrada antes de circular.

Tenga cuidado para que no entre agua en esta área cuando lave la motocicleta.

No guarde objetos valiosos ni frágiles en el compartimiento izquierdo.



- (1) Compartimiento izquierdo
- (2) Llave de contacto
- (3) Cubierta del compartimiento izquierdo





CUBIERTAS LATERALES

Debe extraerse la cubierta del lado derecho para realizar el mantenimiento del filtro de aire. Debe extraerse la cubierta del lado izquierdo para realizar el mantenimiento de los fusibles.

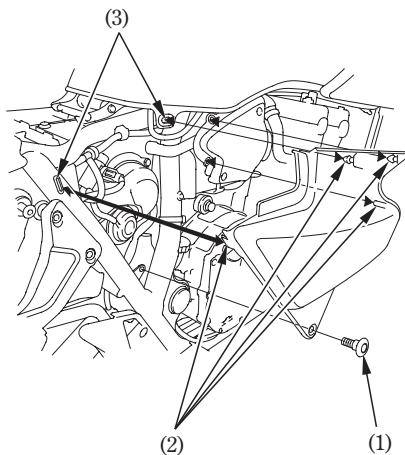
Las tapas laterales derecha e izquierda se pueden quitar de la misma forma.

Desmontaje:

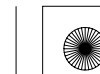
1. Quite el asiento (página 81).
2. Extraiga el perno (1).
3. Quite los dientes (2) de los ojetes de goma (3).

Montaje:

1. Coloque la cubierta de modo que los apéndices queden alineados con los anillos protectores del bastidor.
2. Empuje los apéndices al interior.
3. Instale el perno.
4. Instale el asiento.



- (1) Perno
(2) Dientes
(3) Arandelas de goma





CARENADO INFERIOR

CB1300S/SA

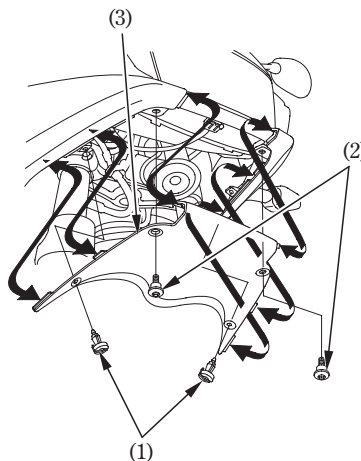
Para poder extraer el carenado del lado izquierdo o reemplazar la bombilla de la luz de posición es necesario extraer el carenado inferior (excepto el tipo U).

Desmontaje:

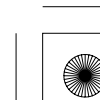
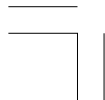
1. Extraiga los retenedores (1) (página 94).
2. Quite los pernos (2).
3. Extraiga el carenado inferior (3).

Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Sujetadores
(2) Tornillos
(3) Carenado inferior





CARENADO DEL LADO IZQUIERDO CB1300S/SA

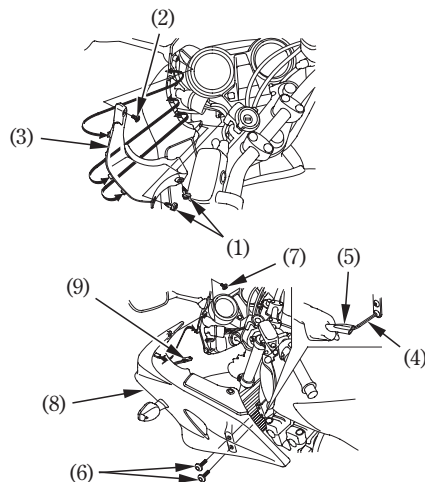
Para poder reemplazar la bombilla del faro es necesario extraer el carenado del lado izquierdo.

Desmontaje:

1. Extraiga el carenado inferior (página 89).
2. Extraiga los retenedores (1) (página 94).
3. Extraiga el tornillo A (2).
4. Extraiga la cubierta de medidores (3).
5. Emplee la llave hexagonal de 6 mm (4) y la barra de extensión (5) para extraer los pernos (6).
6. Extraiga el tornillo B (7).
7. Extraiga el carenado del lado izquierdo (8) y desconecte el conector de la señal de giro delantera (9).

Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



- | | |
|----------------------------|--|
| (1) Sujetadores | (7) Tornillo B |
| (2) Tornillo A | (8) Carenado del lado izquierdo |
| (3) Cubierta de medidores | (9) Conector de las señales de giro delanteras |
| (4) Llave hexagonal de 6mm | |
| (5) Barra de extensión | |
| (6) Tornillos | |





POSICIÓN DE MANTENIMIENTO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La parte frontal del depósito de combustible puede inclinarse hacia arriba para efectuar el mantenimiento de las bujías.

No es necesario drenar el depósito de combustible.

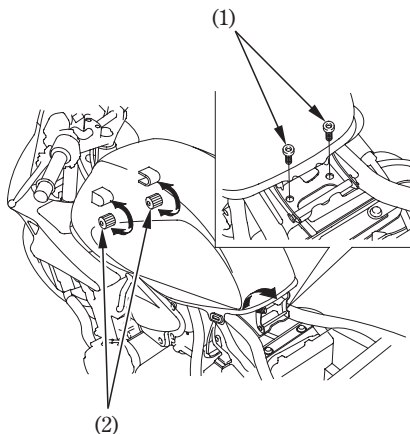
Para levantarlo:

1. Coloque la motocicleta en su caballete lateral con la caja de cambios en punto muerto y el interruptor de encendido en la posición OFF.

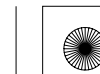
(Sólo el tipo BR)

Apoye la motocicleta en su soporte central con la caja de cambios en punto muerto y el interruptor de encendido en la posición OFF.

2. Ponga recto el manillar.
3. Extraiga las cubiertas laterales derecha e izquierda (página 88).
4. Quite los pernos (1).
5. Levante el extremo trasero del depósito de combustible y libere el depósito de las gomas amortiguadoras (2) del bastidor.



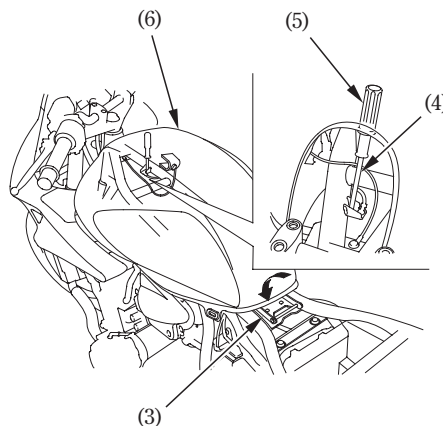
- (1) Tornillos
(2) Gomas amortiguadoras





6. Vuelque la ménsula trasera (3).
7. Inserte un destornillador normal/punta en cruz (4) del juego de herramientas en el mango del destornillador (5).
8. Levante la parte frontal del depósito de combustible (6) y coloque el mango del destornillador normal/punta en cruz entre la parte frontal del depósito de combustible y el cuerpo del bastidor.

No eleve el depósito de combustible más de lo que el cable permita.



- (3) Ménsula trasera
- (4) Destornillador estándar/de punta en cruz
- (5) Mango del destornillador
- (6) Depósito de combustible



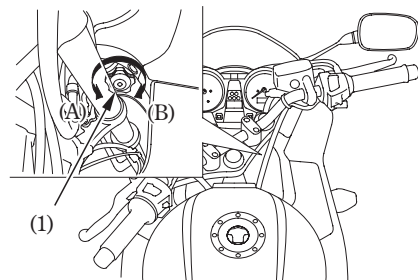


AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

CB1300S/SA

El ajuste vertical podrá realizarse girando el mando (1) hacia adentro o hacia afuera en la forma necesaria.

Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



(1) Perilla

(A) Arriba
(B) Abajo

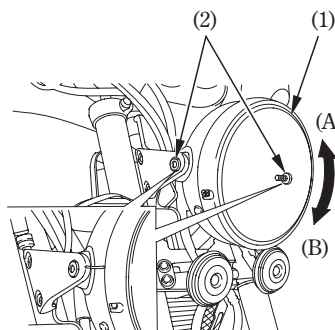
CB1300/A

El ajuste vertical podrá realizarse moviendo la caja del faro (1) como sea necesario.

Para mover la caja del faro, afloje los pernos (2).

Apriete los pernos después del ajuste.

Respete las leyes y regulaciones locales.



(1) Caja del faro
(2) Tornillos

(A) Arriba
(B) Abajo

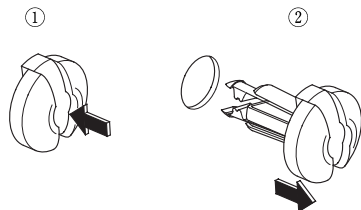




RETENEDOR

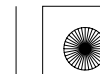
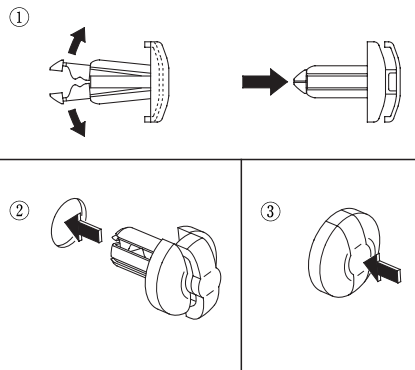
Desmontaje:

- ① Presione el pasador central para desbloquearlo.
- ② Saque el retenedor A fuera del orificio.



Montaje:

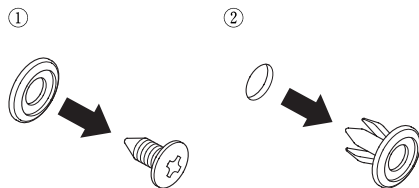
- ① Abra un poco los trinquetes de retención luego empujuelos para sacarlos.
- ② Inserte el retenedor A en el orificio.
- ③ Presione un poco el pasador central para bloquear el retenedor A.





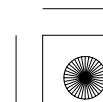
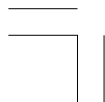
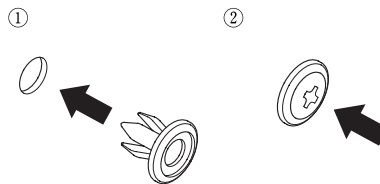
Desmontaje:

- ① Extraiga el pasador con un destornillador de punta en cruz.
- ② Extraiga el retenedor B afuera del orificio.



Montaje:

- ① Inserte el retenedor B en el orificio.
- ② Empuje el pasador hacia el interior.





OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

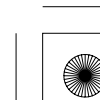
Por su propia seguridad, es muy importante que antes de cada conducción dedique unos momentos para caminar alrededor de la motocicleta comprobando su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo, o de pedirle al distribuidor Honda que lo haga por usted.

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

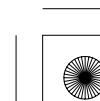
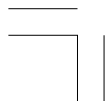
Realice siempre una inspección antes conducir para corregir cualquier problema que pueda haber.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 64). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 61). Compruebe si hay fugas.
3. Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas (páginas 58 – 60).
4. Freno delantero y trasero: compruebe su funcionamiento y cerciórese de que no haya fugas de líquido de frenos (páginas 53 – 55).





5. Neumáticos: compruebe su estado y presión (páginas 65 – 70).
6. Cadena de transmisión: compruebe su condición y holgura (página 134). Ajuste y lubrique si fuese necesario.
7. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.
8. Luces y bocina — Compruebe que el faro, luz del freno/cola, luz de posición (excepto el tipo U), luz de la matrícula, señales de giro, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
9. Interruptor de parada del motor: compruebe si funciona correctamente (página 77).
10. Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente (página 143).





PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

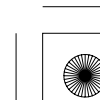
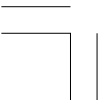
Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

Esta motocicleta está equipada con un sistema de corte del encendido. El motor no puede ponerse en marcha si el caballete lateral se encuentra bajado, a menos que la caja de cambios esté en punto muerto. Si el caballete lateral estuviese hacia arriba, el motor puede poner en marcha en punto muerto o en velocidad estando el embrague desacoplado. Después de arrancar con el caballete lateral bajado, el motor se parará si se coloca una marcha antes de recoger el caballete lateral.

Para proteger los convertidores catalíticos del sistema de escape de su motocicleta, evite el uso prolongado a ralentí y el uso de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su motocicleta contienen gas de monóxido de carbono que es venenoso. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No arranque el motor teniendo cerrada la puerta del garaje. Aún con la puerta abierta, tenga el motor en marcha solamente el tiempo suficiente necesario para sacar la motocicleta del garaje.

No emplee el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón y espere unos 10 segundos antes de volver a presionarlo.





Preparación

Antes de poner en marcha el motor, introduzca la llave de contacto, gírela hacia la posición ON y confirme los puntos siguientes:

- La transmisión está en punto muerto (el indicador de punto muerto está encendido).
- El interruptor de parada del motor está en la posición  (RUN).
- El indicador de baja presión del aceite está encendido.
- La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) de PGM-FI está apagada.
- El indicador de alta temperatura del refrigerante está apagado.
- El indicador del sistema de inmovilización (HIS) está apagado.
- El indicador de ABS está encendido.
(CB1300A/SA)

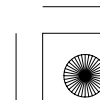
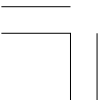
El indicador de baja presión del aceite deberá apagarse pocos segundos después de haberse puesto en marcha el motor. Si el indicador de baja presión del aceite se enciende durante la operación, pare inmediatamente el motor y compruebe el nivel de aceite.

(CB1300A/SA)

El indicador del ABS deberá apagarse después de haber circulado con la motocicleta a una velocidad superior a los 10 km/h.

NOTA

Si utiliza el motor con insuficiente presión de aceite podrá ocasionar serios daños al motor.





08/12/19 11:14:01 35MFP610_110



Procedimiento de puesta en marcha

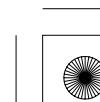
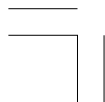
Esta motocicleta tiene un motor de inyección de combustible con estrangulador automático. Siga el procedimiento que se indica a continuación.

Cualquier temperatura del aire:

1. Con la mariposa de gases completamente cerrada, presione el botón de arranque.

Si el acelerador está completamente abierto el motor no arrancará (debido a que el módulo de control electrónico cortará el suministro de combustible).

Si hace funcionar el acelerador o ralentí rápido durante más de 5 minutos con temperatura del aire normal, puede causar decoloración del tubo de escape.





08/12/19 11:14:06 35MFP610_111



Motor ahogado

Si no arranca el motor después de varios intentos, es posible que esté ahogado.

1. Deje colocado el interruptor de parada del motor en la posición de marcha ○ (RUN).
2. Abra por completo el puño del acelerador.
3. Presione el botón de arranque durante 5 segundos.
4. Siga el procedimiento de arranque normal.

Si el motor arranca con ralenti inestable, abra un poco la el puño del acelerador del gas.

Si no arranca el motor, espere 10 segundos, y luego siga de nuevo el procedimiento de los pasos 1 al 4.

Corte del encendido

Su motocicleta ha sido diseñada para que el motor y la bomba de combustible se paren automáticamente en caso de volcarse (un sensor cortará el sistema de encendido). Antes de volver a arrancar el motor, tendrá que poner la llave de encendido en la posición OFF y después devolverla a la posición ON.



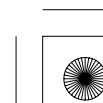
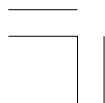
08/12/19 11:14:09 35MFP610_112



RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su motocicleta prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite las salidas a todo gas y las aceleraciones rápidas.





CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad de la motocicleta (páginas 1 – 7) antes de conducir.

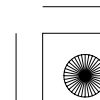
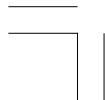
Asegúrese sobre la función del mecanismo del caballete lateral. (Consulte PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, en la página 115, y la explicación del CABALLETE LATERAL, en la página 143).

Asegúrese de que materiales inflamables tales como hierbas u hojas secas no entren en contacto con el sistema de escape cuando conduzca la motocicleta, la tenga al ralentí o la aparque.

1. Después de haberse calentado el motor, la motocicleta estará preparada para circular.
2. Mientras el motor está al ralentí, presione la palanca del embrague y presione la palanca de cambios para cambiar al engranaje de primera (baja).
3. Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, incremente gradualmente la velocidad del motor abriendo la mariposa de

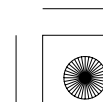
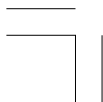
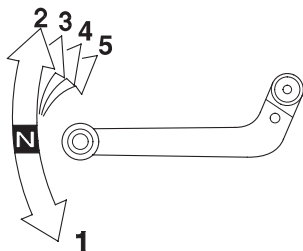
gases. La coordinación de la mariposa de gases y de la palanca del embrague asegurará una puesta en marcha positiva.

4. Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre la mariposa de gases, presione la palanca del embrague y cambie a segunda levantando la palanca de cambios. Esta secuencia se repite para cambiar progresivamente a tercera, cuarta, y quinta (superior).





5. Coordine el acelerador y el freno para desacelerar suavemente.
6. El freno delantero y trasero deben utilizarse al mismo tiempo y no deben aplicarse con tanta fuerza que las ruedas queden bloqueadas. De lo contrario, la eficacia del frenado se reducirá y será difícil controlar la motocicleta.



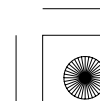
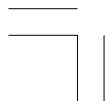


FRENADO

Para un frenado normal, accione el pedal y la maneta de los frenos a la vez que cambia a una marcha más baja acorde con la velocidad. Para un frenado máximo, cierre el acelerador y accione firmemente el pedal y la maneta de los frenos; apriete la maneta del embrague antes de parar completamente para evitar que el motor se cale.

Notas importantes de seguridad:

- El accionamiento de la maneta del freno o del pedal del freno solamente, reducirá la acción de parada.
- Si se accionan excesivamente los controles del freno, se podrá bloquear la rueda, lo cual reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva, porque si cierra el acelerador o frena a media curva la rueda podrá patinar. El patinaje de la rueda reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando se conduzca bajo la lluvia o con suelo mojado, o sobre superficies deslizantes, se reducirá la capacidad de maniobra y de parada. En estas condiciones todas sus acciones deberán ser suaves. Una aceleración, frenada o giro rápido podrá causar la pérdida del control. Por su propia seguridad, extreme las precauciones cuando frene, acelere o gire.
- Cuando descienda una pendiente larga, muy pronunciada, utilice el frenado de retención del motor cambiando a una marcha más baja, y empleando ambos frenos intermitentemente. Si se accionan los frenos de forma continua, éstos podrán recalentarse y se reducirá su eficacia.
- Si conduce con el pie apoyado en el pedal del freno o con la mano en la maneta del freno, es posible que se active la luz del freno, dando una indicación falsa a los otros conductores. También pueden sobrecalentarse los frenos, lo cual reduce su eficacia.





Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

CB1300A/SA

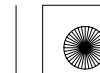
Este modelo está equipado también con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para ayudar a prevenir que las ruedas se bloqueen al frenar bruscamente en superficies desniveladas o en otras malas condiciones en tramo recto. Si frena bruscamente en una curva, la motocicleta aún podrá perder tracción y con ello causar una pérdida de control aunque la rueda no llegue a bloquearse.

En algunas situaciones, una motocicleta con ABS puede necesitar una mayor distancia para frenar en superficies desprendidas o desiguales que una motocicleta equivalente sin ABS.

El ABS no puede compensar las condiciones de la carretera, una mala decisión, o manejo incorrecto de los frenos. Aún sigue siendo de su responsabilidad conducir a velocidades razonables cuando las condiciones meteorológicas, de la carretera o de tráfico sean adversas, y dejar un margen de seguridad.

El ABS está siempre en funcionamiento y autorevisándose.

- El ABS podrá activarse al conducir sobre una elevación o descenso brusco en la superficie de la carretera.
Es importante seguir las recomendaciones ofrecidas para los neumáticos (página 65). El ordenador del ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. Los neumáticos no recomendados pueden afectar a la velocidad de las ruedas y confundir al ordenador del ABS.
- El ABS no funciona a velocidades bajas (a aproximadamente 10 km/h o menos).
- El ABS no funciona si la batería está descargada.





Indicador de ABS

CB1300A/SA

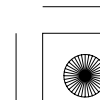
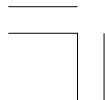
Normalmente, este indicador se enciende cuando se gira el encendido a la posición ON, y se apaga después de haber circulado con la motocicleta a una velocidad superior a los 10 km/h. Si hay algún problema con el ABS, el indicador parpadea y permanece encendido. El sistema ABS no funciona cuando el indicador de ABS está encendido.

El indicador de ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras la motocicleta está vertical apoyada en el soporte. Esto es normal. Gire el encendido a la posición OFF, y luego gírelo a la posición ON. El indicador deberá encenderse, y deberá apagarse después de haber circulado con la motocicleta a más de 30 km/h.



Si se enciende el indicador de ABS, pare la motocicleta en un lugar que sea seguro y pare el motor.

Gire de nuevo el encendido a la posición ON. El indicador deberá encenderse, y deberá apagarse después de haber circulado con la motocicleta a velocidades superiores a los 10 km/h. Si no se apaga, significa que el ABS no funciona, pero los frenos seguirán funcionando y ofrecerán una capacidad de frenado normal. No obstante, deberá solicitar a un concesionario Honda que le revise el sistema tan pronto como sea posible.





ESTACIONAMIENTO

1. Después de parar la motocicleta, cambie la transmisión a punto muerto, gire el manillar completamente hacia la izquierda, gire el interruptor de encendido a OFF y retire la llave.

2. Utilice el caballete lateral para apoyar la motocicleta mientras está aparcada.

(Sólo el tipo BR)

Emplee el soporte lateral o el central para apoyar la motocicleta cuando la estacione.

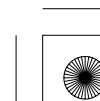
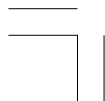
Estacione la motocicleta en un lugar firme y nivelado para evitar que se caiga.

Si estaciona la motocicleta en un lugar ligeramente inclinado, ponga la parte delantera hacia arriba para evitar que el caballete lateral pueda moverse y se caiga la motocicleta.

3. Bloquee la dirección para evitar robos (página 80).

Cuando aparque la motocicleta asegúrese de que no entren en contacto con el motor materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

Para evitar posibles daños por el calor a su motocicleta o efectos personales, no cubra el silenciador de escape con una cubierta protectora ni con ropa durante 20 minutos después de haber parado el motor.





SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

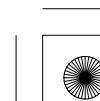
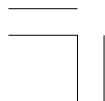
1. Bloquee siempre la dirección y no deje nunca la llave de contacto en el interruptor de encendido. Esto parece muy sencillo pero, a menudo, nos olvidamos de ello.
2. Asegúrese que la información del registro de su motocicleta sea precisa y esté actualizada.
3. Siempre que sea posible, estacione su motocicleta en el interior de un garaje cerrado.
4. Utilice dispositivos antirrobo adicionales para evitar que le roben la motocicleta.
5. Escriba su nombre, dirección y número telefónico en este Manual de Instrucciones y guárdelo junto con la motocicleta en todo momento.

En muchos casos, el propietario de una motocicleta robada puede localizarse fácilmente gracias a la información escrita en el Manual de Instrucciones que se encuentra con la motocicleta.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

N.º DE TELÉFONO: _____





MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Para una conducción segura, económica y libre de problemas será esencial dispensar un buen mantenimiento a la motocicleta. Con ello ayudará además a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a que pueda cuidar debidamente de su motocicleta, en las paginas siguientes se han incluido un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento con los que podrá realizar un mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones están basadas asumiendo que la motocicleta va a ser utilizada exclusivamente para el fin que ha sido diseñada. Una conducción continuada a altas velocidades o en carreteras más mojadas o polvorientas de lo normal requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte con su distribuidor para que le aconseje sobre las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales.

Si la motocicleta vuelca o sufre un accidente, asegúrese de que el concesionario Honda inspeccione todas las partes principales, aunque pueda hacer usted mismo algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento indicados en este manual del propietario.





SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas proveídas usted podrá realizar algunas de estas tareas — si tiene conocimientos mecánicos básicos.

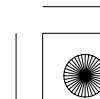
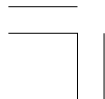
Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.





PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- * **De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.

- * **De quemaduras con piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocarlos.

- * **De heridas con piezas en movimiento.**

No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.

- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que la motocicleta pueda volcarse, apárquela en una superficie firme y nivelada, utilizando el caballete lateral o un soporte para tareas de mantenimiento para apoyarla.

(Sólo el tipo BR)

Para ayudar a evitar que la motocicleta pueda

volcarse, apárquela en una superficie firme y nivelada utilizando el soporte central o un soporte para tareas de mantenimiento para apoyarla.

- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías.

Utilice solamente disolventes no inflamables; nunca petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su concesionario Honda es quien mejor conoce su motocicleta y que está completamente equipado para su mantenimiento y reparación.

Para asegurar la mejor calidad y fiabilidad, emplee sólo piezas nuevas genuinas de Honda o sus equivalentes para las reparaciones y reemplazos.





PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección antes de conducir (página 96) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.

I:INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O CAMBIE SI FUESE NECESARIO

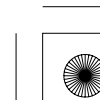
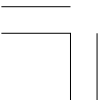
C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

Los siguientes elementos requieren cierto conocimiento mecánico. Algunos elementos (particularmente los marcados con * y **) podrán requerir más información técnica y herramientas. Consulte con su concesionario Honda.

- * El servicio deberá ser realizado por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio de mantenimiento y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de taller oficial Honda.
- ** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario Honda.

Honda recomienda que su proveedor Honda pruebe en carretera la motocicleta después de haber realizado cada mantenimiento periódico.

- NOTAS:
- (1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
 - (2) Realice el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca por zonas con mucho polvo o agua.
 - (3) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.
 - (4) Cambie cada 2 años, o al cumplirse el intervalo indicado por el cuentakilómetros, lo que acontezca primero. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.





COMPONENTE	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA PRIMERO ↓ NOTA	→		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]									
			×	1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Consulte la página		
			×	1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
				MES		6	12	18	24	30	36			
*	LÍNEA DE COMBUSTIBLE						I		I		I	—		
*	OPERACIÓN DEL ACELERADOR						I		I		I	131		
	FILTRO DE AIRE	NOTA (2)						I			I	133		
	BUJÍAS						I		R		I	128		
*	HOLGURA DE VÁLVULAS								I			—		
	ACEITE DE MOTOR				R		R		R		R	119		
	FILTRO DEL ACEITE DE MOTOR				R		R		R		R	123		
	RESPIRADERO DEL CÁRTER	NOTA (3)				I	I	I	I	I	I	126		
	REFRIGERANTE DEL RADIADOR	NOTA (4)					I		I		R	58 – 59		
*	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO						I		I		I	—		
*	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO						I		I		I	—		





COMPONENTE		FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA PRIMERO ↓ NOTA	→ × 1.000 km × 1.000 mi MES	LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]										Consulte la página	
					1	6	12	18	24	30	36					
					0,6	4	8	12	16	20	24					
					6	12	18	24	30	36						
	CADENA DE TRANSMISION				Cada 1.000 km I, L										134	
	DESILIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISION						I			I			I	141		
	FLUIDO DE FRENOS	NOTA (4)				I	I	R	I	I	R			53		
	DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO						I	I	I	I	I	I		150		
	SISTEMA DE FRENOS					I		I		I		I		53		
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO							I		I		I		158		
*	ORIENTACION DE LOS FAROS							I		I		I		93		
	SISTEMA DEL EMBRAGUE							I		I		I		56		
	LIQUIDO DE EMBRAGUE	NOTA (4)				I	I	R	I	I	R			56		
	SOPORTE LATERAL							I		I		I		143		
*	SUSPENSION							I		I		I		142		
*	TUERCAS, PERNOS Y FIADORES					I		I		I		I		—		
**	RUEDAS Y NEUMATICOS							I		I		I		—		
**	COJINETES DEL CABEZAL DE DIRECCION					I		I		I		I		—		



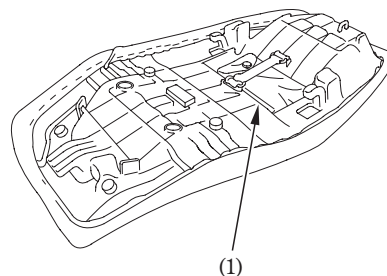


JUEGO DE HERRAMIENTAS

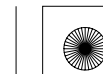
El juego de herramientas (1) está en el lado inferior del asiento (pagina 81).

Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija de dos bocas de 10 × 12 mm
- Llave fija de dos bocas de 14 × 17 mm
- Llave fija de dos bocas de 8 mm
- Llave fija cerrada de 27 mm
- Llave fija cerrada de 32 mm
- Mango de destornillador
- Alicates
- Barra de extensión
- Llave para la suspensión trasera
- Llave hexagonal de 5 mm
- Llave hexagonal de 6 mm
- Destornillador estándar/Phillips
- Bolsa de herramientas



(1) Juego de herramientas





NÚMEROS DE SERIE

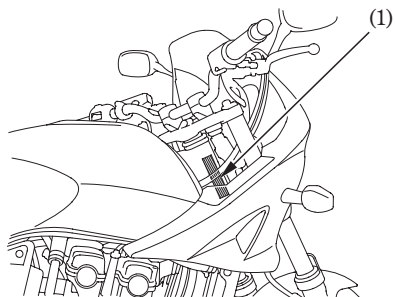
Los números de serie del bastidor y del motor son necesarios para poder registrar su motocicleta. También se los puede pedir su concesionario cuando pida piezas de recambio. Anote los números para que le sirvan como referencia.

El número del bastidor (1) está estampado en el lado derecho del cabezal de dirección.

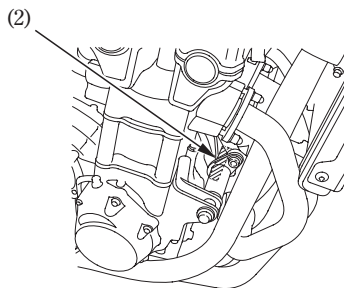
El número del motor (2) está estampado en la parte superior del cárter.

N.º DEL BASTIDOR _____

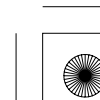
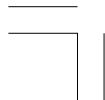
N.º DEL MOTOR _____



(1) Número del bastidor



(2) Número del motor





08/12/19 11:15:49 35MFP610_128



ETIQUETA DE COLOR

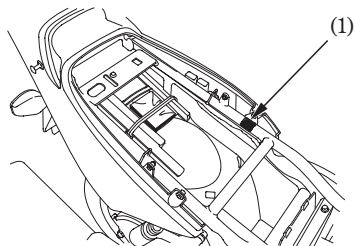
(Excepto tipo BR)

La etiqueta de color (1) está colocada en el bastidor debajo del asiento (página 81).

Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios de abajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

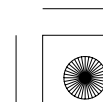
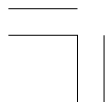
COLOR _____

CÓDIGO _____



(1) Etiqueta de color

118





ACEITE DEL MOTOR

(Excepto tipo SI)

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

Recomendación del aceite

Clasificación API	SG o superior con excepción de los aceites etiquetados como de conservación de energía en la etiqueta circular de servicio API
Viscosidad	SAE 10W-30
Norma JASO T 903	MA

Aceite recomendado

Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL"
(aceite de 4 tiempos para motocicletas) u otro equivalente.

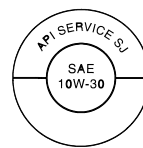
Su motocicleta no necesita aditivos en el aceite. Emplee el aceite recomendado.

No emplee aceites con aditivos de grafito o molibdeno. Pueden afectar negativamente la operación del embrague.

No emplee aceites de clasificación API SH o superiores que tengan una etiqueta circular de servicio API "energy conserving" en el recipiente. Podrían afectar la lubricación y el rendimiento del embrague.



NO SE RECOMIENDA



BIEN

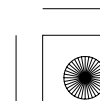
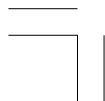
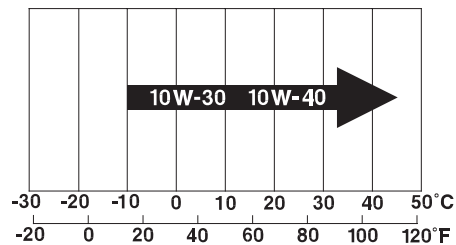
No utilice aceites de competición no detergentes, vegetales o con base de aceite de risino.





Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. A continuación le ofrecemos una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.





08/12/19 11:16:08 35MFP610_131

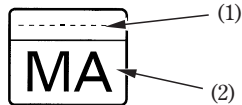


Norma JASO T 903

La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos.

Hay dos tipos: MA y MB.

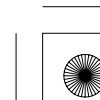
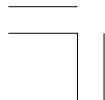
El aceite que satisface la norma tiene la etiqueta en el recipiente de aceite. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

(1) Número de código de la compañía fabricante del aceite

(2) Clasificación del aceite





(Sólo el tipo SI)

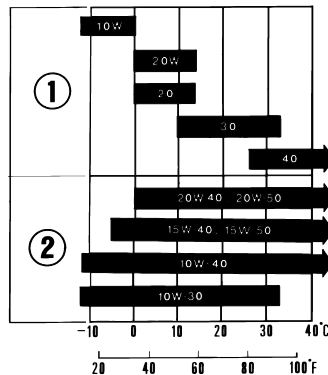
Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

Aceite del motor

Un buen aceite del motor dispone de muchas cualidades necesarias. Utilice solamente un aceite de motor de buena calidad y altamente detergente cuyo recipiente certifique que cumple, o supera, los requerimientos de clasificación de servicio API SE, SF o SG.

Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. A continuación le ofrecemos una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.



(1) Monogrado

(2) Multigrado





Aceite del motor y filtro

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 114).

Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

Le rogamos que elimine el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

El aceite del motor usado puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos períodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.

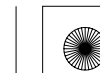
El cambio del filtro de aceite requiere una herramienta especial para filtros de aceite y una llave de apriete. Si usted no tiene estas herramientas y la pericia necesaria, le recomendamos que lleve el vehículo a su concesionario Honda para que realice el servicio.

Si no se usa una llave de apriete para esta instalación, consulte a su concesionario Honda lo antes posible para que verifique el montaje correcto.

Cambie el aceite del motor estando el motor a la temperatura de funcionamiento normal y la motocicleta apoyada en su caballete lateral para asegurar un drenaje completo y rápido.

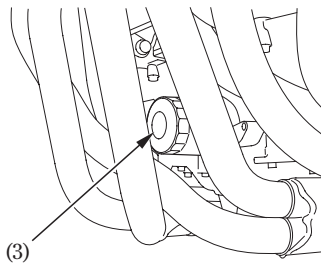
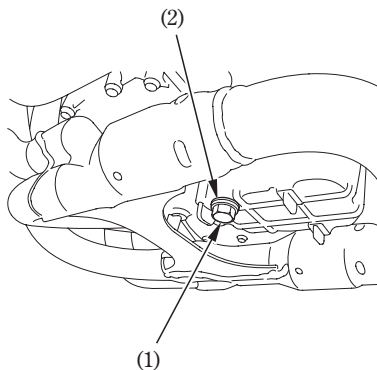
(Sólo el tipo BR)

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura de funcionamiento normal y la motocicleta apoyada en su soporte central para asegurar un drenaje completo y rápido.



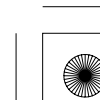
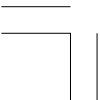


1. Ponga debajo del cárter un recipiente para el drenaje.
2. Para drenar el aceite, extraiga la tapa de relleno de aceite, el tornillo de drenaje de aceite (1) y la arandela de sellado (2).
3. Retire el filtro de aceite (3) con una llave de filtro y deje que se drene el aceite remanente. Tire el filtro de aceite.



- (1) Tornillo de drenaje de aceite
(2) Arandela de sellado

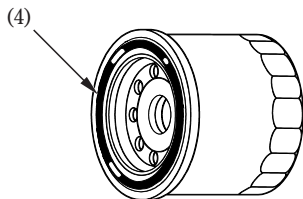
- (3) Filtro de aceite





4. Aplique una ligera capa de aceite del motor en la nueva junta tórica del filtro de aceite (4).
5. Empleando una herramienta especial y una llave de apriete, instale el nuevo filtro de aceite y apriete a una torsión de:
26 N·m (2,7 kgf·m)

Utilice un filtro de aceite original de Honda o uno equivalente específico para su modelo. El uso de un filtro Honda incorrecto o de uno que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar daños en el motor.



(4) Sello del filtro de aceite

6. Reemplace la arandela de sellado cada vez que cambie el aceite e instale el perno.
Torsión del perno de drenaje del aceite de motor:
30 N·m (3,1 kgf·m)
7. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
3,9 ℓ
8. Instale la tapa de relleno de aceite.
9. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
10. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior de la ventanilla de inspección con la motocicleta en posición vertical y sobre suelo firme y nivelado. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.
(Sólo el tipo BR)
2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la mirilla de inspección con la motocicleta apoyada en su soporte central sobre una superficie nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.



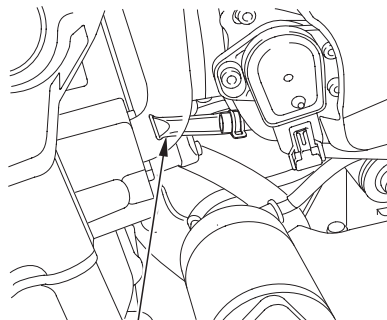


RESPIRADEROS DEL CÁRTER

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

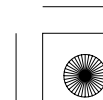
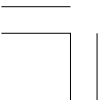
1. Extraiga el tubo de drenaje (1) y drene los residuos en un recipiente adecuado.
2. Vuelva a instalar el tubo de drenaje.

Efectúe el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, a plena aceleración, o después de haber lavado o forzado la motocicleta. Efectúe el servicio si puede verse el nivel del depósito en la parte transparente del tubo de drenaje.



(1)

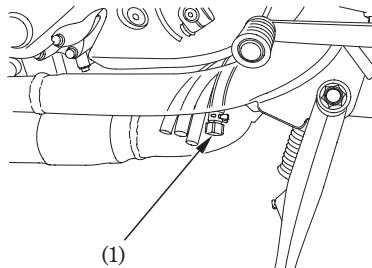
(1) Tubo de drenaje





1. Quite el tapón del tubo del respiradero del cáter (1) del tubo y drene el depósito en un recipiente adecuado.
2. Vuelva a instalar el tapón del tubo del respiradero del cáter.

Efectúe el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, a plena aceleración, o después de haber lavado o forzado la motocicleta. Efectúe el servicio si puede verse el nivel del depósito en la parte transparente del tapón de drenaje.



(1) Tapón del tubo del respiradero del cáter





08/12/19 11:16:48 35MFP610_138



BUJÍAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

Bujías recomendadas:

Estándar:

DPR8EA-9 (NGK) o
X24EPR-U9 (DENSO)

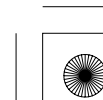
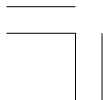
Para largos recorridos a alta velocidad:

DPR9EA-9 (NGK) o
X27EPR-U9 (DENSO)



NOTA

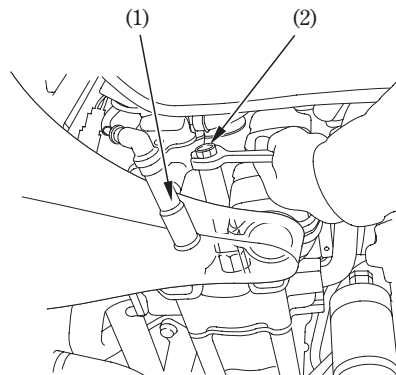
Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serías averías en el motor.





1. Extraiga las cubiertas laterales derecha e izquierda (página 88).
2. Levante el depósito de combustible (página 91).
3. Desconecte la caperuzas (1) de las bujías.
4. Limpie la suciedad que haya en torno a las bases de bujía.
Extraiga las bujías empleando una llave de bujías (2) incluida en el juego de herramientas (pagina 116).

5. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, corroidos o tienen acumulaciones de carbonilla. Si la corrosión o acumulaciones de carbonilla fuesen grandes, cambie las bujía. Limpie la bujía mojadas o sucias con un limpiador de bujía o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.



- (1) Capuchón de la bujía
(2) Llave de bujías

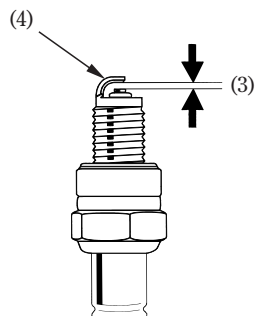




6. Compruebe la holgura entre los electrodos de la bujía (3) empleando galga. Si fuese necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (4).

El huelgo debe ser:

0,8—0,9 mm



(3) Separación entre electrodos

(4) Electrodo lateral

130

7. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.

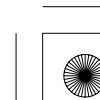
8. Apriete cada bujía:

- Si la bujía usada está en buen estado:
1/8 de vuelta después de haberse asentado.
- Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
a) Primero, apriete la bujía:
NGK: 3/4 girar después de haberse asentado.
DENSO: 1/2 girar después de haberse asentado.
b) Luego, afloje la bujía.
c) Después, apriete de nuevo la bujía:
1/8 de vuelta después de haberse asentado.

NOTA

Una bujía incorrectamente apretada puede causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, pueden dañarse las roscas.

9. Vuelva a instalar los capuchones de las bujías.
10. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.



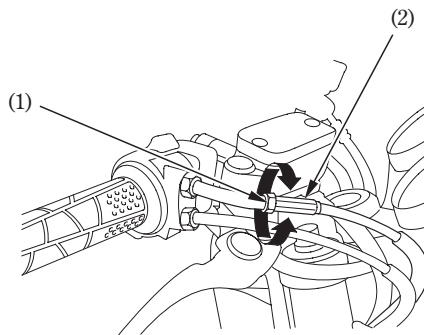


FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

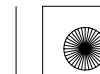
1. Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente desde la posición de abertura completa a la posición de cierre completo, girando completamente la dirección en las dos direcciones.
2. Mida el juego libre de la empuñadura del acelerador en la brida de la empuñadura del acelerador.
El juego libre estándar debe ser aproximadamente de:
2—4 mm

Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (1) y gire el ajustador (2).



(1) Contratuerca

(2) Regulador





REFRIGERANTE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

Cambio del refrigerante

El refrigerante deberá ser cambiado por un concesionario Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio apropiados y sea mecánico cualificado. Consulte el Manual oficial de servicio Honda.

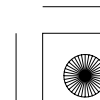
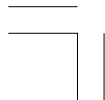
Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.



ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador estando el motor caliente podrá dar lugar a que el refrigerante salga despedido a presión y escaldarse seriamente.

Deje enfriar siempre el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.



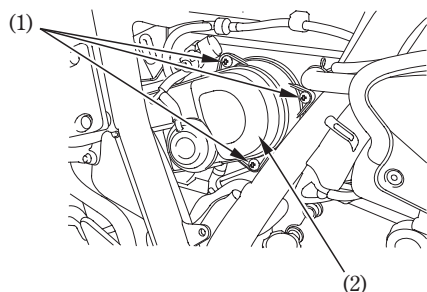


FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 114). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.

1. Quite la cubierta lateral de la caja (página 88).
2. Extraiga los tornillos de fijación (1) y la tapa del filtro de aire (2).

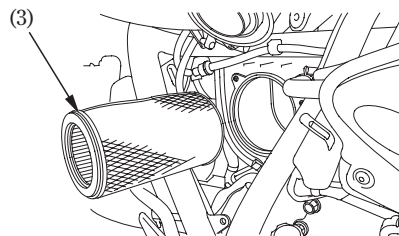


- (1) Tornillos de fijación
(2) Tapa de la caja del filtro de aire

3. Saque el filtro de aire (3) y compruebe si está dañado.

Reemplace el filtro de aire si está excesivamente sucio, roto o dañado.

4. Instale el filtro de aire.
5. Instale las piezas desmontadas en el orden contrario al desmontaje.



- (3) Filtro de aire





CADENA DE TRANSMISIÓN

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

La vida de servicio de la cadena de transmisión (1) depende de la lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede causar desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y el piñón o la corona.

La cadena de transmisión deberá comprobarse, ajustarse, y lubricarse como parte de la Inspección de antes de la circulación (página 96). En casos de utilización muy dura, o cuando se conduce la motocicleta por lugares muy polvorientos o embarrados, se requiere efectuar el mantenimiento con más frecuencia.

Inspección:

1. Apague el motor, apoye la motocicleta en su caballete lateral y ponga la caja de cambios en punto muerto.

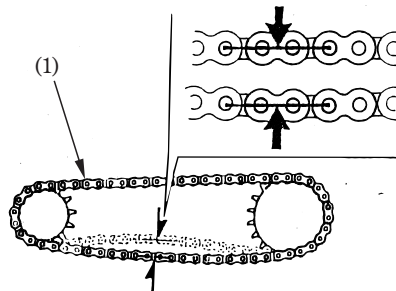
(Sólo el tipo BR)

Apague el motor, apoye la motocicleta en su soporte central y ponga la caja de cambios en punto muerto.

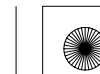
2. Compruebe la holgura en la parte inferior de la cadena de transmisión, en el punto medio entre el piñón y la corona.

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse de forma que pueda moverse verticalmente con la mano entre:

25—35 mm



(1) Cadena de transmisión

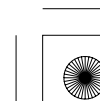
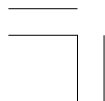




3. Haga rodar hacia delante la motocicleta. Pare. Compruebe la tensión de la cadena de transmisión. Repita varias veces este procedimiento. La tensión de la cadena de transmisión deberá permanecer constante. Si la cadena está floja sólo en ciertas partes, significa que algunas articulaciones están dobladas y agarrotadas. El agarrotamiento y las articulaciones dobladas pueden eliminarse muchas veces mediante la lubricación.

(Sólo el tipo BR)

Haga girar la rueda trasera. Pare. Compruebe la tensión de la cadena de transmisión. Repita varias veces este procedimiento. La tensión de la cadena de transmisión deberá permanecer constante. Si la cadena está floja sólo en ciertas partes, significa que algunas articulaciones están dobladas y agarrotadas. El agarrotamiento y las articulaciones dobladas pueden eliminarse muchas veces mediante la lubricación.





4. Haga rodar la motocicleta hacia adelante. Pare y apóyela sobre su caballete lateral. Inspeccione la cadena de transmisión, la corona y el piñón para ver si se dan las condiciones siguientes:

(Sólo el tipo BR)

Gire lentamente la rueda trasera e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas por si se dan las condiciones siguientes:

CADENA DE TRANSMISIÓN

- *Rodillos dañados
- *Pasadores flojos
- *Eslabones secos u oxidados
- *Eslabones retorcidos o agarrotados
- *Excesivo desgaste
- *Ajuste inapropiado
- *Pérdida de juntas tóricas o dañadas

CORONA/PIÑÓN

- *Dientes excesivamente desgastados
- *Dientes rotos o dañados

Una cadena de transmisión con rodillos dañados, pasadores flojos o falta de juntas tóricas debe cambiarse. Una cadena que aparezca seca o muestre signos de estar oxidada, debe lubricarse. Los eslabones retorcidos o agarrotados deben arreglarse y lubricarse perfectamente. Si los

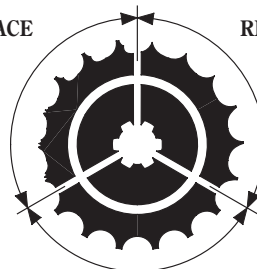
eslabones no pudiesen arreglarse, la cadena debe cambiarse.

Dientes dañados
de la corona

Dientes desgastados
de la corona

REEMPLACE

REEMPLACE



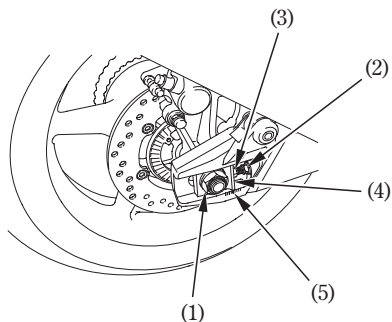
Corona normal

BUENO



Ajuste:

La tensión o juego de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, si fuese necesario, cada 1.000 km. Cuando funcione a altas velocidades o bajo condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena quizá tenga que ajustarse más frecuentemente.



- (1) Tuerca del eje trasero
- (2) Contratuercas
- (3) Ajustador
- (4) Borde frontal de la placa de ajuste de la cadena
- (5) Escala correspondiente

Si tiene que ajustarse la cadena de transmisión, el procedimiento es el siguiente:

1. Coloque la motocicleta en su caballete lateral con la caja de cambios en punto muerto y el interruptor de encendido en la posición OFF.

(Sólo el tipo BR)

Apoye la motocicleta en su soporte central con la caja de cambios en punto muerto y el interruptor de encendido en la posición OFF.

2. Afloje la tuerca (1) del eje trasero.
3. Afloje las contratuercas (2) de ambos tornillos de ajuste (3).
4. Gire ambos pernos de ajuste un número igual de vueltas hasta obtener la correcta holgura de la cadena de transmisión. Gire los pernos de ajuste hacia la izquierda para apretar la cadena. Gire los pernos de ajuste hacia la derecha y empuje la rueda trasera hacia el frente para obtener más holgura. Regule la holgura de la cadena en un punto medio entre la rueda dentada motriz y la rueda dentada de la rueda trasera. Gire la rueda trasera y vuelva a comprobar la holgura en otras secciones de la cadena.





(Sólo el tipo BR)

Haga rodar la motocicleta hacia delante. Pare y apóyela en su soporte lateral.

Vuelva a comprobar la tensión de la cadena.

La tensión de la cadena deberá ser:

25–35 mm

5. Alinee el borde frontal de las placas de ajuste de la cadena (4) con las graduaciones de la escala correspondiente (5) que hay a los lados de los brazos oscilantes.

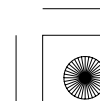
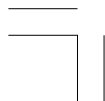
Deben corresponder las marcas izquierda y derecha. Si el eje está mal alineado, gire el perno de ajuste izquierdo o derecho hasta que coincidan las marcas de la graduación de la escala del brazo oscilante y vuelva a comprobar la tensión de la cadena.

6. Apriete la tuerca del eje trasero a la torsión especificada:

113 N·m (11,5 kgf·m)

Si no emplea una llave de apriete para esta instalación, verifique lo antes posible el montaje correcto en el centro de su concesionario Honda.

7. Apriete ligeramente los tornillos de ajuste girándolos hacia la izquierda, y luego apriete las contratueras sujetando los tornillos de ajuste con una llave.
8. Compruebe otra vez la holgura de la cadena de transmisión.



Inspección del desgaste:

Compruebe la etiqueta de desgaste de la cadena cuando ajuste la cadena. Si la zona roja (6) de la etiqueta se alinea con el borde posterior de la placa de ajuste de la cadena (7) después de haber ajustado la cadena a la tensión correcta, significa que la cadena está excesivamente desgastada y que debe reemplazarse. La tensión correcta es:

25—35 mm

La parte inferior del bastidor puede dañarse si la holgura de la cadena de transmisión fuese excesiva más de:

50 mm

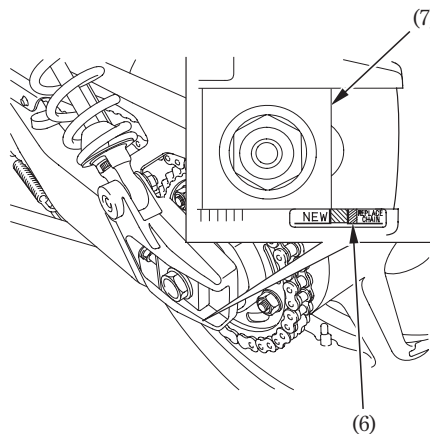
Cadena de reemplazo:

DID 50ZVM2

o

RK 50LFOZ2

Esta motocicleta tiene una cadena de transmisión con eslabón principal remachado y se necesita una herramienta especial para cortar y remachar. No use un eslabón ordinario con esta cadena. Consulte su concesionario Honda.



(6) Zona roja

(7) Borde posterior de la placa de ajuste de la cadena

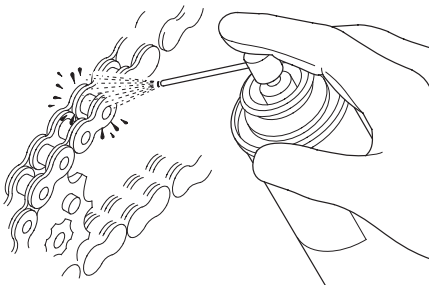


Lubricación y limpieza:

Si la cadena está seca, lubríquela cada 1.000 km o antes.

La cadena de transmisión de esta motocicleta está equipada con pequeñas juntas tóricas entre los eslabones. Estas juntas tóricas retienen la grasa en el interior de la cadena para mejorar su duración.

Las juntas tóricas de la cadena pueden dañarse si utiliza vapor, lavadores de alta presión y ciertos disolventes para realizar la limpieza. Limpie las superficies laterales de la cadena con un paño seco. No cepille las juntas tóricas de goma. El cepillado podría dañarlas. Luego séquela completamente y lubríquela solamente con aceite de engranajes SAE 80 ó 90. Los lubricantes de cadenas de venta en el comercio especializado pueden dañar las juntas tóricas.



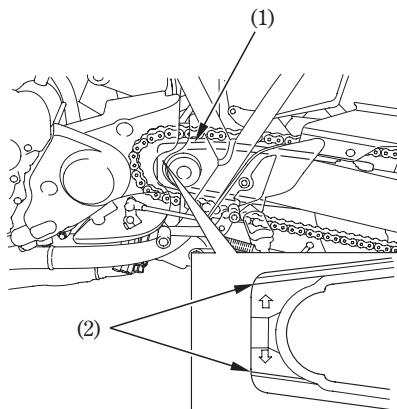


GUÍA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

Compruebe guía de la cadena de transmisión (1) para ver si hay desgaste.

Guía de la cadena de transmisión debe reemplazarse si está gastada hasta la línea de límite de desgaste (2). Para el reemplazo, consulte a su concesionario Honda.



- (1) Deslizador de la cadena de transmisión
- (2) Línea de límite de desgaste





INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA

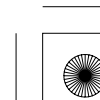
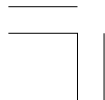
Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

1. Compruebe el conjunto de la horquilla aplicando el freno delantero y moviendo la horquilla hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. El movimiento de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Los cojinetes del basculante deben comprobarse empujando con fuerza hacia el lado de la rueda trasera mientras la motocicleta está sobre un bloque de soporte. Si hay juego libre significa que los cojinetes están desgastados.

(Sólo el tipo BR)

Los cojinetes del brazo oscilante pueden comprobarse empujando con fuerza contra el lado de la rueda trasera mientras la motocicleta está apoyada en el soporte central. El juego libre indica que los cojinetes están desgastados.

3. Inspeccione cuidadosamente todos los dispositivos de fijación de la suspensión delantera y trasera para verificar si están bien apretados.





CABALLETE LATERAL

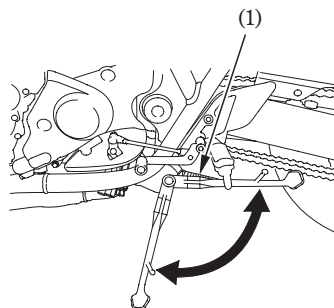
Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

De acuerdo al programa de mantenimiento, haga los trabajos de mantenimiento siguientes.

Comprobación de función:

- Compruebe el muelle del caballete lateral (1) para ver si está dañado o si ha perdido tensión y el conjunto del caballete lateral para verificar que se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de corte del encendido del caballete lateral:
 1. Siéntese a horcajadas en la motocicleta; levante el caballete lateral y ponga la transmisión en punto muerto.
 2. Arranque el motor y, con la maneta del embrague presionada, engrane una marcha de la transmisión.
 3. Baje el caballete lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballete lateral.

Si el sistema del caballete lateral no funciona tal y como se describe, acuda a su concesionario Honda para que éste se lo arregle.



(1) Soporte lateral





DESMONTAJE DE RUEDAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

Al desmontar e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor ni el anillo del generador de impulsos (Modelo equipado con ABS).

(Excepto tipo BR)

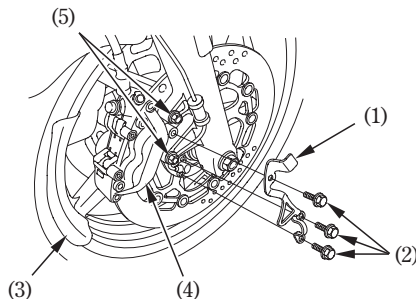
Esta motocicleta dispone de un caballete lateral solamente. Por lo tanto, si fuese necesario quitar la rueda delantera o trasera, el centro de la motocicleta deberá levantarse con un gato o apoyarse en un soporte firme. Si no pudiese utilizar ninguno de estos métodos, póngase en contacto con su concesionario Honda para que haga este trabajo.

Desmontaje de la rueda delantera

1. Levante la rueda delantera del suelo poniendo un bloque de apoyo debajo del motor.
2. **CB1300A/SA**
Extraiga la guía del sensor de velocidad (1) de la pata derecha de la horquilla extrayendo los pernos (2).
3. Cubra ambos de la rueda delantera con cinta protectora (3) o equivalente.

4. Quite los conjuntos de las pinzas de freno derecho e izquierdo (4) de la barra de la horquilla quitando los tornillos de fijación (5).

Para evitar dañar el manguito del freno, apoye el conjunto del mecanismo para que éste no quede colgando de la manguera. No retuerza el manguito del freno.



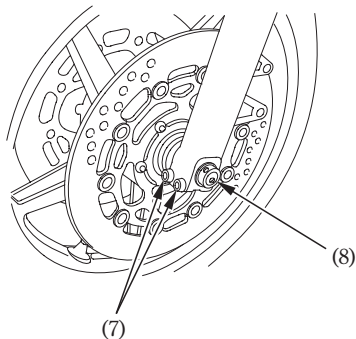
- (1) Guía del sensor de velocidad
- (2) Tornillos
- (3) Cinta protectora
- (4) Conjunto de la pinza
- (5) Tornillos de fijación



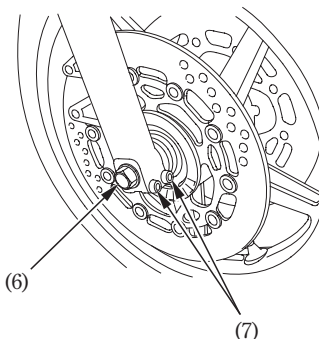


No presione la maneta del freno cuando esté quitado el conjunto de la pinza del freno. Los pistones de la pinza del freno serán forzados a salir del cilindro con la consiguiente pérdida de líquido de frenos. Si se diera el caso, será necesario hacer el mantenimiento al sistema del freno. Póngase en contacto con su concesionario Honda para que haga este trabajo.

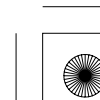
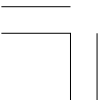
5. Extraiga el perno del eje (6), y luego afloje los pernos de sujeción del eje derecho e izquierdo (7).
6. Extraiga el semieje delantero (8), la rueda delantera y los collares laterales.



(7) Tornillos de retención del eje
(8) Eje delantero



(6) Tornillo del eje



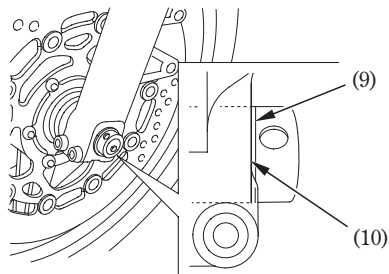


Instalación de la rueda delantera

1. Instale los casquillos laterales en el buje de la rueda del lado izquierdo y del derecho.
2. Coloque la rueda delantera entre las barras de la horquilla e inserte el eje delantero desde el lado izquierdo, a través de la barra izquierda de la horquilla y el cubo de la rueda.
3. Alinee la línea de referencia (9) del semieje delantero con la superficie (10) de la pata de la horquilla.
4. Apriete los tornillos prisioneros del eje de la barra de la horquilla izquierda al par de apriete especificado:
22 N·m (2,2 kgf·m)
5. Apriete el perno del eje al par de apriete especificado:
59 N·m (6,0 kgf·m)
6. Instale los conjuntos de pinzas del freno izquierdo y derecho en las barras de la horquilla y apriete los tornillos de fijación al par de torsión especificado:
31 N·m (3,2 kgf·m)

Para evitar dañar las pastillas del freno al instalar los conjuntos de pinzas del freno, encaje cuidadosamente ambos discos del freno entre las pastillas.

7. Accione el freno delantero y haga rebota la horquilla varias veces.
Compruebe que una vez soltada la palanca del freno la rueda gira libremente. Vuelva a inspeccionar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.



- (9) Línea índice
(10) Superficie



Si son simétricas las holguras entre cada superficie del disco del freno y el cuerpo de la pinza del freno (11) (no de las pastillas del freno), siga el paso siguiente.

Si las holguras no son simétricas, afloje los tornillos de fijación del eje izquierdo y tire de la horquilla izquierda hacia fuera o empújela hacia dentro para ajustar la holgura. Siga luego el paso siguiente.

8. Apriete los tornillos prisioneros de la barra de la horquilla derecha al par de apriete especificado:

22 N·m (2,2 kgf·m)

- Compruebe visualmente que sean simétricas las holguras entre cada superficie del disco del freno y el cuerpo de la pinza del freno (no de las pastillas del freno).

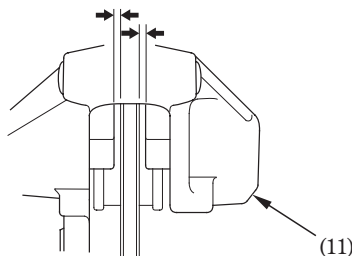
9. CB1300A/SA

Instale los conjuntos de la guía del sensor de velocidad en la pata derecha de la horquilla y apriete los pernos de fijación a la torsión especificada:

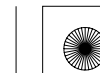
9 N·m (0,9 kgf·m)

10. Extraiga las cintas protectoras de la rueda delantera.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado. Un montaje inapropiado puede causar la pérdida de la capacidad de frenaje.



(11) Cuerpo de la pinza del freno





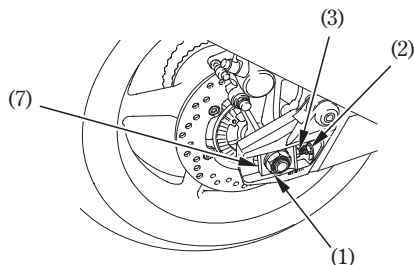
Desmontaje de la rueda trasera

1. Levante la rueda trasera del suelo poniendo un soporte debajo del motor.

(Sólo el tipo BR)

Apoye la motocicleta en su soporte central.

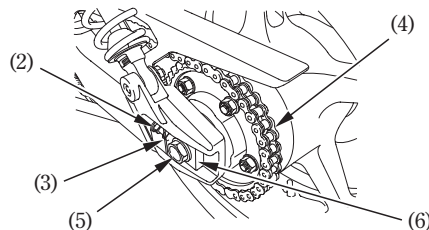
2. Afloje la tuerca (1) del eje trasero.
3. Afloje la contratuerca (2) y el perno de fijación (3).
4. Quite la tuerca y arandela del eje trasero.
5. Quite la cadena de transmisión (4) de la corona empujando la rueda trasera hacia delante.



- (1) Tuerca del eje trasero
- (2) Contratuerca
- (3) Ajustador
- (7) Placa de ajuste de cadena derecha

6. Extraiga el eje trasero (5), la rueda trasera, la placa de ajuste de la cadena izquierda (6), la placa de ajuste de la cadena derecha (7) y los casquillos laterales del basculante.

No pise el pedal del freno cuando la rueda no esté colocada en la motocicleta. El pistón de la pinza del freno será forzado a salir de los cilindros con la consiguiente pérdida de líquido de frenos. Si se diera el caso, será necesario hacer el mantenimiento al sistema del freno. Póngase en contacto con su concesionario Honda para que haga este trabajo.



- (4) Cadena de transmisión
- (5) Eje
- (6) Placa de ajuste de cadena izquierda





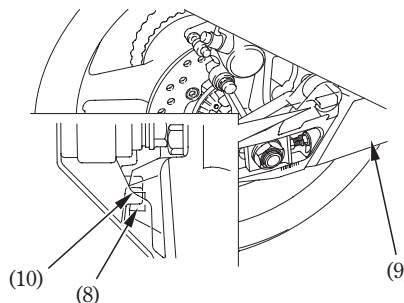
Instalación de la rueda trasera

- Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de desmontaje.
- Asegúrese de que la ranura (8) de la suspensión basculante (9) esté ubicada en la espiga (10) del calibrador del freno.
- Apriete la tuerca del eje trasero a la torsión especificada:
113 N·m (11,5 kgf·m)
- Ajuste la cadena de transmisión (páginas 137 – 138).

Al instalar cuidadosamente la rueda, coloque el disco del freno entre las pastillas del freno para evitar dañarlas.

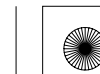
Una vez instalada la rueda, aplique varias veces los frenos y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado. Un montaje inapropiado puede causar la pérdida de la capacidad de frenaje.



(8) Ranura
(9) Basculante

(10) Lengüeta





DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad del uso, forma de conducción y condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o de arena.)

Compruebe las pastillas en cada intervalo de mantenimiento normal (página 115).

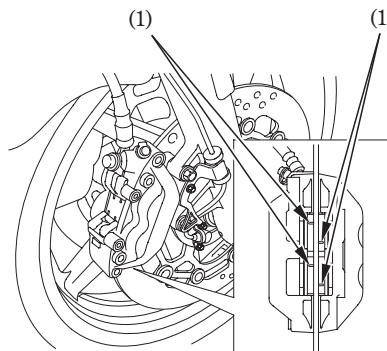
Freno delantero

Inspeccione siempre cada pastilla en ambas pinzas izquierda y derecha del freno.

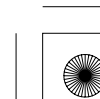
Compruebe las ranuras del indicador de desgaste (1) de cada pastilla.

Si alguna pastilla está desgastada hasta el fondo de las ranuras, reemplace ambas pastillas como un conjunto completo. Para realizar este servicio, consulte a su concesionario Honda.

La ilustración muestra el lado izquierdo, el lado derecho es similar.



(1) Ranuras indicadoras de desgaste

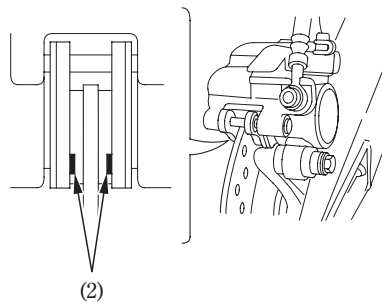




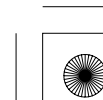
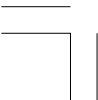
Freno trasero

Compruebe el dibujo (2) de cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el cambio el conjunto completo. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.



(2) Dibujo





BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrolito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

NOTA

Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que este producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

NOTA

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública.

Para su eliminación, confirme siempre las regulaciones locales.

⚠ ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.



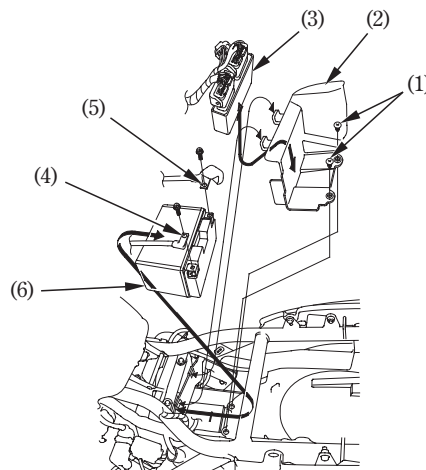
CB1300A/SA

Desmontaje:

1. Asegúrese de que el interruptor del encendido esté en la posición OFF.
2. Quite el asiento (página 81).
3. Extraiga los retenedores (1) (pagina 95), y luego extraiga la cubierta de la batería (2).
4. Extraiga el módulo de control del motor (3).
5. Desconecte primero el cable del borne negativo (-) (4) de la batería y luego el cable del borne positivo (+) (5).
6. Saque la batería (6) de la caja de batería.

Montaje:

1. Efectúe la instalación en el orden inverso a la extracción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+), y luego el terminal negativo (-).
2. Compruebe que todos los tornillos y demás fijadores estén bien apretados y seguros.



- (1) Sujetadores
- (2) Tapa de la batería
- (3) Módulo de control del motor
- (4) Cable del borne negativo (-)
- (5) Cable del borne positivo (+)
- (6) Batería

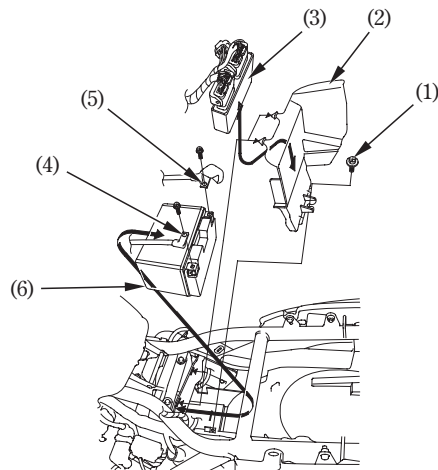
CB1300/S

Desmontaje:

1. Asegúrese de que el interruptor del encendido esté en la posición OFF.
2. Quite el asiento (página 81).
3. Extraiga el perno (1), y luego extraiga la cubierta de la batería (2).
4. Extraiga el módulo de control del motor (3).
5. Desconecte primero el cable del borne negativo (-) (4) de la batería y luego el cable del borne positivo (+) (5).
6. Saque la batería (6) de la caja de batería.

Montaje:

1. Efectúe la instalación en el orden inverso a la extracción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+), y luego el terminal negativo (-).
2. Compruebe que todos los tornillos y demás fijadores estén bien apretados y seguros.



- (1) Perno
- (2) Tapa de la batería
- (3) Módulo de control del motor
- (4) Cable del borne negativo (-)
- (5) Cable del borne positivo (+)
- (6) Batería



CAMBIO DE FUSIBLE

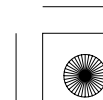
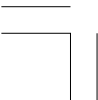
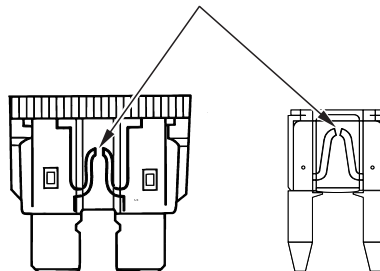
Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.

Fusible fundido





Caja de fusibles:

Las cajas de fusibles están situadas detrás de la cubierta lateral izquierda.

Los fusibles especificados son:

CB1300/S

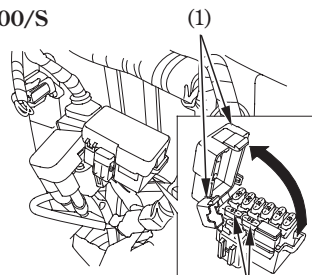
10A, 20A

CB1300A/SA

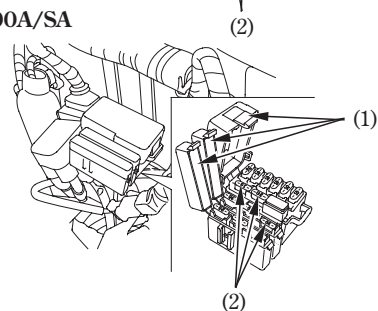
10A, 20A, 30A

1. Quite la tapa izquierda (página 88).
2. Abra las cubiertas de las cajas de fusibles (1).
3. Saque el fusible viejo e instale uno nuevo.
Los fusibles de repuesto (2) están ubicados en la caja de fusibles.
4. Cierre la cubierta de la caja de fusibles e instale la cubierta lateral izquierda.

CB1300/S



CB1300A/SA



- (1) Tapas de las cajas de fusibles
(2) Fusibles de repuesto





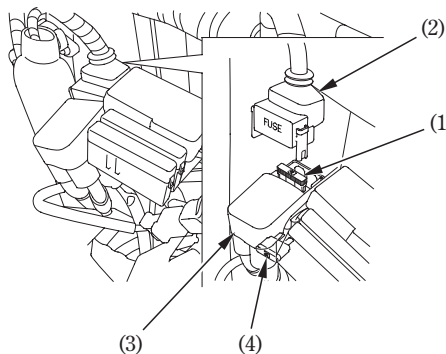
Fusible principal:

El fusible principal (1) está detrás de la cubierta lateral izquierda.

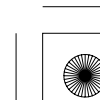
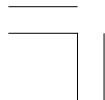
El fusible especificado es:

30A

1. Quite la tapa izquierda (página 88).
2. Desconecte el conector del cable (2) del interruptor magnético de arranque (3).
3. Extraiga el fusible viejo e instale un fusible nuevo. El fusible principal de repuesto (4) está situado debajo del interruptor magnético de arranque.
4. Vuelva a conectar el conector e instale la cubierta lateral izquierda.



- (1) Fusible principal
(2) Conector de cables
(3) Interruptor magnético de arranque
(4) Fusible principal de recambio



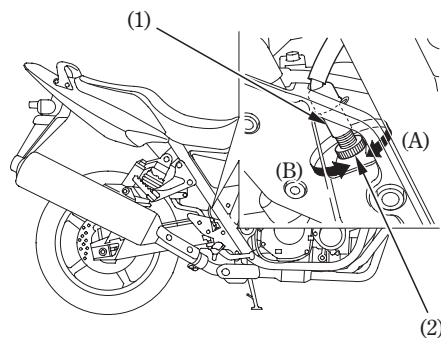


AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO

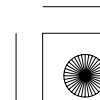
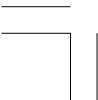
Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

Compruebe de vez en cuando la operación del interruptor de la luz del freno (1) del lado derecho de detrás del motor.

El ajuste se efectúa girando la tuerca de ajuste (2). Gire la tuerca en la dirección (A) si el interruptor opera con demasiado retraso, y en la dirección (B) si el interruptor opera demasiado pronto.



- (1) Interruptor de la luz del freno
- (2) Tuerca de ajuste





REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

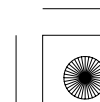
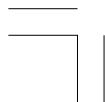
Consulte las precauciones de seguridad de la página 112.

La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla. Asegúrese de que se haya enfriado antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura. Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.

Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

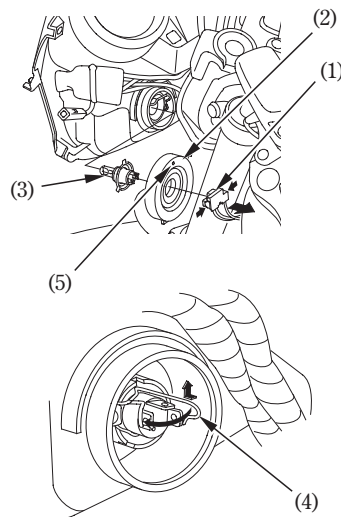
- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No emplee bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz opera correctamente.





Bombilla del faro CB1300S/SA

1. Extraiga el carenado del lado izquierdo (página 90).
2. Extraiga el casquillo (1) sin girar.
3. Quite la cubierta guardapolvos (2).
4. Quite la bombilla (3) a la vez que presiona hacia abajo el pasador (4).
5. Saque la bombilla sin girarla.
6. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Instale la cubierta contra el polvo con su marca “●” (5) encarada hacia arriba.



(1) Llave
(2) Guardapolvos
(3) Bombilla

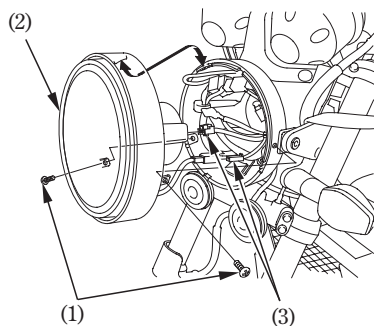
(4) Pasador
(5) Marca “●”





CB1300/A

1. Extraiga los tornillos (1) de la caja del faro.
2. Tire con cuidado del extremo inferior del faro (2) y quite el faro.
3. Desconecte los conectores (3).

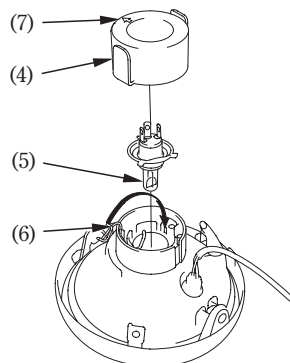


(1) Tornillos
(2) Faro

(3) Conectores

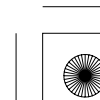
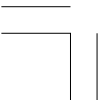
4. Quite la cubierta guardapolvos (4).
5. Quite la bombilla (5) a la vez que presiona hacia abajo el pasador (6).
6. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.

- Instale la cubierta guardapolvo con su marca de flecha (7) hacia arriba.



(4) Guardapolvos
(5) Bombilla

(6) Pasador
(7) Marca en forma de flecha



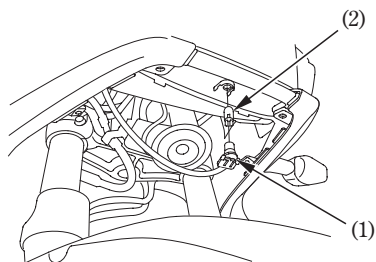


Bombilla del luz de posición

(Excepto tipo U)

CB1300S/SA

1. Extraiga el carenado inferior (página 89).
2. Tire del receptáculo (1) y extraígallo.
3. Saque la bombilla (2) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.

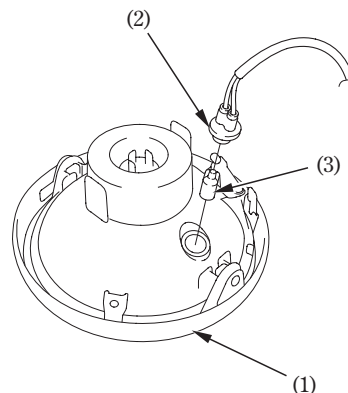


- (1) Llave
(2) Bombilla

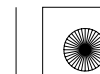
162

CB1300/A

1. Quite el faro (1) (página 161).
2. Tire del receptáculo (2) y extraígallo.
3. Saque la bombilla (3) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Faro
(2) Llave
(3) Bombilla

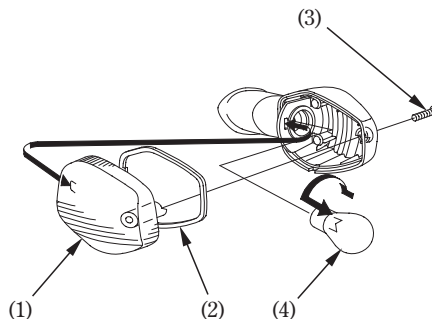




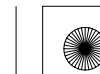
Bombilla de señal de giro frontal/trasera

El reemplazo de las bombillas de las señales de giro derecha e izquierda puede realizarse de la misma forma.

1. Retire el cristal (1) del intermitente y la empaquetadura (2) del cristal quitando el tornillo (3).
2. Presione ligeramente la bombilla (4) y gírela hacia la izquierda.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Utilice solamente la bombilla ámbar.



- (1) Lentes de la luz de giro
(2) Empaquetadura del cristal
(3) Tornillo
(4) Bombilla

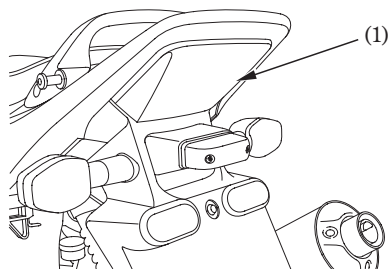




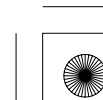
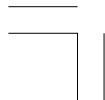
Luz del freno/piloto trasero

Las luces del freno y piloto trasero emplean algunos LED.

Si hay algún LED que no se enciende, consulte con su concesionario Honda para que le haga este servicio.



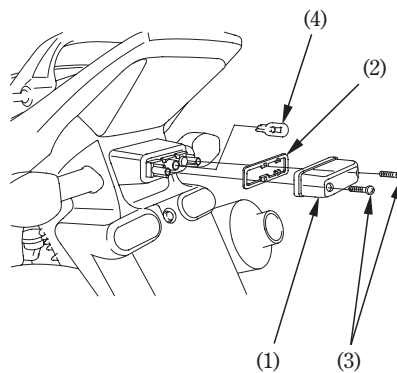
(1) Luz del freno/piloto trasero





Luz de la matrícula

1. Extraiga la lente de la luz de la matrícula (1) y la empaquetadura de la lente (2) extrayendo los tornillos (3).
2. Saque la bombilla (4) sin girarla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Cristal de la luz de la matrícula
- (2) Empaquetadura del cristal
- (3) Tornillos
- (4) Bombilla





LIMPIEZA

Limpie a menudo su motocicleta para proteger los acabados de las superficies e inspecciónela por si tuviese daños, desgaste o fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite los productos de limpieza que no hayan sido fabricados específicamente para motocicletas o automóviles.

Estos podrán contener detergentes agresivos o disolventes químicos que podrán dañar las partes metálicas y de plástico, y la pintura de su motocicleta.

Si la motocicleta todavía está caliente después de haberla usado recientemente, deje que el motor y el sistema de escape se enfrien.

Le recomendamos que no use agua a alta presión (típica de los lavadores de automóviles que funcionan con monedas).

NOTA

El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

Lavado de la motocicleta

1. Aclare bien la motocicleta con agua fría para quitar la suciedad suelta.
2. Limpie la motocicleta con una esponja o paño suave utilizando agua fría.
Evite dirigir el agua a las salidas del silenciador y a las partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecida en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia.
Tenga cuidado mantener el líquido de frenos y los disolventes químicos alejados de la motocicleta.
Estos pueden dañar las partes de plástico y las superficies pintadas.

El interior de la lente del faro puede empañarse después de lavar la motocicleta. La condensación de humedad en el interior de la lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro con la luz de carretera. Tenga en marcha el motor mientras el faro este encendido.





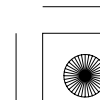
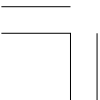
4. Una vez finalizada la limpieza, aclare completamente la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergente pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque la motocicleta, ponga en marcha el motor y déjelo en funcionamiento durante varios minutos.
6. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Para restablecer el rendimiento normal de los frenos será necesario aplicarlos varias veces.
7. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

La eficacia de la frenada se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta.

Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

Retosques de acabado

Después de lavar la motocicleta, considere utilizar un limpiador de spray/abrillantador, líquido de buena calidad o cera para acabar la limpieza. Utilice únicamente abrillantadores o cera no abrasivos fabricados especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el abrillantado o la cera de acuerdo con las instrucciones ofrecidas en el envase.





Para retirar la sal de carretera

La sal para carreteras empleada en las carreteras en invierno y la sal del agua del mar causan oxidación.

Lave la motocicleta de la forma siguiente después de haber circulado por agua salada o por carreteras tratadas con sal para carreteras.

1. Lave la motocicleta con agua fría (página 166).

No utilice agua caliente.

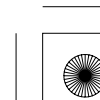
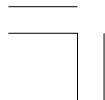
Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque la motocicleta y asegúrese de que las superficies metálicas estén protegidas con cera.

Mantenimiento de la llanta de aluminio pintadas

El aluminio puede corroerse cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las llantas después de circular por tales lugares. Emplee una esponja humedecida y detergente poco concentrado. No emplee cepillos duros, lana de acero, ni limpiadores que contengan compuestos abrasivos o químicos.

Después del lavado, enjuague con mucha agua y seque con un paño limpio.





Limpe la superficie pintada de acabado mate

Utilizando agua en abundancia, limpie la superficie pintada de acabado mate con un paño suave o una esponja. Séquela con un paño suave y limpio.

Para la limpieza de la superficie pintada de acabado mate emplee detergente neutro.

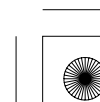
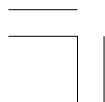
No emplee ceras que contengan compuestos.

Mantenimiento del tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable pero pueden mancharse con el barro o el polvo.

Para sacar el barro o el polvo, emplee una esponja humedecida, y luego limpie bien con agua limpia. Seque con gamuzas o una toalla suave.

Si es necesario, quite las manchas causadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. Luego, limpie del mismo modo que para sacar el barro o el polvo.





GUÍA DE ALMACENAMIENTO

Cuando guarde la motocicleta durante largos períodos de tiempo, durante el invierno por ejemplo, tendrá que tomar ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro causado al no utilizarla. Además, las reparaciones necesarias deberá realizarlas **ANTES** de guardar la motocicleta. De lo contrario, podría olvidarse de realizar estas reparaciones cuando vuelva a utilizar la motocicleta.

ALMACENAMIENTO

1. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
2. **(Excepto tipo SI)**

Asegúrese que el sistema de refrigeración esté lleno con un 50 % de solución anticongelante.

(Sólo el tipo SI)

Asegúrese de que el sistema de enfriamiento esté lleno de refrigerante HONDA PRE-MIX COOLANT.

3. Drene el depósito de combustible en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación.
Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

ADVERTENCIA

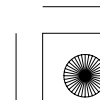
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.





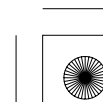
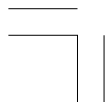
4. Para evitar que se oxiden los cilindros, efectúe lo siguiente:
 - Extraiga los conectores de las bobinas de encendido y las bobinas de encendido de las bujías. Empleando un trozo de cinta o cuerda, fije los conectores en cualquier parte de plástico conveniente de la carrocería para que queden apartadas de las bujías.
 - Extraiga las bujías del motor y guárdelas en un lugar seguro. No conecte las bobinas de encendido a los conectores de las bobinas de encendido.
 - Introduzca una cucharada (15–20 cm³) de aceite de motor limpio en cada cilindro y cubra los orificios de bujías con un trozo de tela.
 - Vire varias veces el motor para distribuir el aceite.
 - Vuelva a instalar las bujías, bobinas de encendido y los conectores de las bobinas de encendido.
5. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol. Cargue la batería lentamente una vez al mes.
6. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas. Cubra las superficies cromadas con aceite contra la oxidación.
7. Lubrique la cadena de transmisión (página 140).
8. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Ponga la motocicleta sobre bloques para levantar ambas ruedas del suelo.
9. Tape la motocicleta (no utilice plásticos u otros materiales revestidos) y guárdela en un lugar al que no llegue calor, que no tenga humedad y cuyos cambios de temperatura diarios sean mínimos. No guarde la motocicleta bajo los rayos directos del sol.





PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie la motocicleta.
2. Cambie el aceite del motor si han pasado más de 4 meses desde que guardó la motocicleta.
3. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
4. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
5. Realice todas las comprobaciones de la inspección antes de conducir (página 96).
Haga una prueba conduciendo la motocicleta a poca velocidad en un lugar seguro alejado del tráfico.





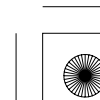
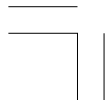
CUIDADOS PARA SITUACIONES INESPERADAS

SI USTED TIENE UN ACCIDENTE

La seguridad personal es lo primero después de un accidente. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las leyes y regulaciones aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si usted decide que puede circular con seguridad, evalúe primero el estado de su motocicleta. Si el motor todavía está en marcha, párelo y reviselo con cuidado; inspeccione si hay fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y tornillos importantes, e inspeccione las partes como puedan ser el manillar, los mandos de control, los frenos, y las ruedas.

Si se han producido daños secundarios o si usted no está seguro de los posibles daños ocasionados, conduzca a poca velocidad y con cuidado. Algunas veces los daños que se producen están ocultos o no se manifiestan inmediatamente, por lo que deberá solicitar a un concesionario oficial que le revise por completo la motocicleta tan pronto como sea posible. Asegúrese también de que su concesionario Honda comprueba el bastidor y la suspensión después de cualquier accidente fuerte.





08/12/19 11:21:53 35MFP610_184



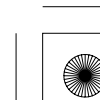
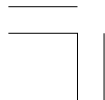
ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	2.220 mm
Anchura total	790 mm
Altura total	1.120 mm ... CB1300/A
	1.215 mm ... CB1300S/SA
Distancia entre ejes	1.515 mm

CAPACIDADES

Aceite de motor	Después del drenaje	3,7 ℓ
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,9 ℓ
	Después del desmontaje	4,8 ℓ
Depósito de combustible		21,0 ℓ
Capacidad del sistema de enfriamiento		3,0 ℓ
Capacidad de pasajeros		Conductor y un pasajero
Capacidad de peso máximo		188 kg





08/12/19 11:21:59 35MFP610_185



MOTOR

Calibre y carrera
Relación de compresión
Cilindrada
Bujía
Estándar

78,0 × 67,2 mm

9,6 : 1

1.284 cm³

DPR8EA-9 (NGK) o
X24EPR-U9 (DENSO)

Para circular prolongadamente
a altas velocidades

DPR9EA-9 (NGK) o
X27EPR-U9 (DENSO)

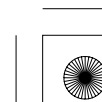
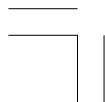
Huelgo de bujía
Velocidad de ralentí

0,8—0,9 mm

1.000 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Holgura de válvulas (en frío)

Admisión 0,16 mm
Escape 0,22 mm





08/12/19 11:22:08 35MFP610_186



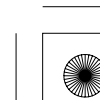
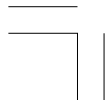
CHASIS Y SUSPENSIÓN

Inclinación del eje	25°00'
Rodadura	99 mm
Tamaño del neumático, delantero	120/70ZR17M/C (58W) DUNLOP D220FST K
Tamaño del neumático, trasero	180/55ZR17M/C (73W) DUNLOP D220ST K
Tipo de neumático	radial, sin cámara



TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria	1,652
Relación de engranajes, primera	3,083
Segunda	2,062
Tercera	1,545
Cuarta	1,272
Quinta	1,130
Reducción final	2,166





08/12/19 11:22:16 35MFP610_187



SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

Generador

12V—11,2Ah
0,413 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

LUCES

Faro

Luz del freno/cola

Luz de la señal de giro

Delantera
Trasera

Luz de la matrícula

Luz de posición

12V—60/55W

LED

12V—21W × 2

12V—21W × 2

12V—5W

12V—5W ... Excepto tipo U



FUSIBLE

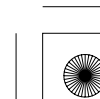
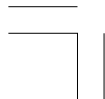
Fusible principal

Otros fusibles

30A

10A, 20A ... CB1300/S

10A, 20A, 30A ... CB1300A/SA





CONVERTIDORES CATALÍTICOS

Esta motocicleta está equipada con convertidores catalíticos.

Cada convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catálisis, produciendo reacciones químicas para convertir los gases de escape sin que se vean afectados los metales.

Los convertidores catalíticos actúan con HC, CO, y NOx. Las partes de reemplazo deben ser partes originales de Honda o sus equivalentes.

Los convertidores catalíticos deben funcionar a alta temperatura para que se puedan producir las reacciones químicas, y podrán prender fuego a cualquier material combustible que sea puesto cerca de ellos. Aparque su motocicleta alejada de hiervas altas, hojas secas u otros materiales inflamables.

Los convertidores catalíticos defectuosos contribuirán a contaminar el aire, y podrán entorpecer el funcionamiento del motor. Siga estas directrices para proteger los convertidores catalíticos de su motocicleta.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo podrá contaminar los metales catalíticos, haciendo que los convertidores catalíticos resulten inefectivos.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
Si el motor no funciona como debiera podría producirse sobrecalentamiento del convertidor catalítico y causar daños en el convertidor o en la motocicleta.
- Si el motor produce fallos de encendido, explosiones de encendido, o cualquier otro mal funcionamiento, deje de circular y pare el motor. Solicite el servicio de la motocicleta tan pronto como sea posible.

