



03/12/18 16:21:45 3LKPB610_001



Honda NSS250/NSS250A

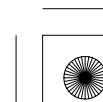
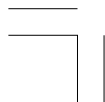
USO E MANUTENZIONE

MANUAL DEL PROPIETARIO

OWNER'S MANUAL



© Honda Motor Co., Ltd. 2003





03/12/18 16:21:50 3LKP610_002



INFORMAZIONI IMPORTANTI

- **PILOTA E PASSEGGERO**

Questo scooter è progettato per trasportare il pilota e un passeggero. Non eccedere mai la capacità di peso massima come indicato sull'etichetta accessori e carico.

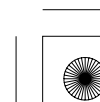
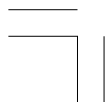
- **USO SU STRADA**

Questo scooter è stato progettato per l'uso esclusivo su strada.

- **LEGGERE CON ATTENZIONE QUESTO MANUALE DI ISTRUZIONI**

Fare particolare attenzione ai messaggi sulla sicurezza che appaiono nel manuale. Questi messaggi sono spiegati in dettaglio nella sezione "Messaggi di sicurezza" che appare prima della pagina dell'indice.

Questo manuale deve essere considerato una parte permanente dello scooter e deve quindi essere con questo conservato anche in caso di successiva vendita.

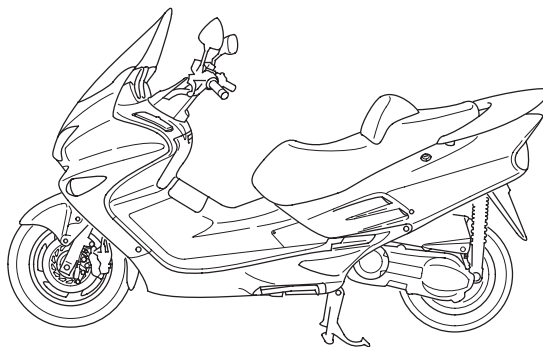




03/12/18 16:21:53 3LKPB610_003

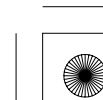


Honda NSS250/NSS250A USO E MANUTENZIONE



Tutte le informazioni di questa pubblicazione si basano su quelle più recenti relative al prodotto disponibili al momento dell'approvazione alla stampa. La Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare cambiamenti in qualunque momento senza preavviso e senza alcun obbligo da parte sua.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta.





03/12/18 16:21:59 3LKP610_004



BENVENUTO

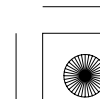
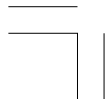
Lo scooter vi offre una sfida a conquistare la macchina, una sfida per l'avventura. Guidate nel vento, legati alla strada da un veicolo che risponde ai vostri comandi come nessun altro. Diversamente da un'automobile, non siete in una gabbia metallica. Come per un aeroplano, le ispezioni prima della guida e una manutenzione regolare sono essenziali per la sicurezza. Il premio è la libertà.

Per raccogliere questa sfida in tutta sicurezza e per godere completamente della tua nuova avventura devi familiarizzarti completamente con questo manuale PRIMA DI GUIDARE LO SCOOTER.

Durante la lettura del manuale, si incontrano informazioni precedute da un simbolo NOTA . Queste informazioni mirano ad aiutare nella prevenzione di danni allo scooter, altri oggetti e all'ambiente.

Per qualsiasi riparazione, ricordati che il Concessionario Honda conosce meglio di tutti lo scooter. Se possiedi le conoscenze meccaniche e l'attrezzatura necessarie, il Concessionario può fornirti un Manuale di Servizio Honda ufficiale, che può aiutarti nell'operare i vari interventi di manutenzione e di riparazione.

Ti auguriamo una guida piacevole e ti ringraziamo di aver scelto una Honda !





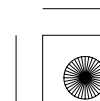
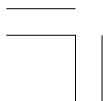
03/12/18 16:22:03 3LKPB610_005



- I codici seguenti, utilizzati nel corso del manuale, indicano i rispettivi paesi.

ED	(Vendite dirette in Europa)
II ED	(Vendite dirette in Europa)

- Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.





03/12/18 16:22:08 3LKP610_006



BREVI NOTE SULLA SICUREZZA

La vostra sicurezza, e quella degli altri, è molto importante. Guidare questo scooter in modo sicuro è una grande responsabilità.

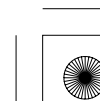
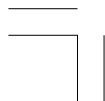
Per aiutarvi a prendere decisioni ragionate sulla sicurezza, abbiamo descritto i procedimenti di impiego e altre informazioni su etichette e in questo manuale. Queste informazioni vi avvertono dei rischi potenziali che possono ferire voi o altre persone.

Naturalmente, non è pratico o possibile avvertirvi di tutti i pericoli associati con l'uso e la manutenzione di uno scooter. Dovete anche usare il vostro buon senso.

Le informazioni di sicurezza importanti appaiono in varie forme, tra cui:

- **Etichette di sicurezza** — sullo scooter.
- **Messaggi di sicurezza** — preceduti da un simbolo di avvertimento di sicurezza  e una di queste tre parole chiave: **PERICOLO**, **AVVERTIMENTO** o **CAUTELA**.

Queste parole significano:





03/12/18 16:22:13 3LKPB610_007



PERICOLO

Sarete **UCCISI** o **SERIAMENTE FERITI** se non seguite le istruzioni.

ATTENZIONE

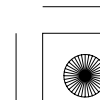
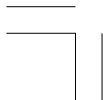
Potete essere **UCCISI** o **SERIAMENTE FERITI** se non seguite le istruzioni.

AVVERTENZA

Potete essere **FERITI** se non seguite le istruzioni.

- **Titoli sulla sicurezza** — come Punti importanti per la sicurezza o Precauzioni importanti per la sicurezza.
- **Sezioni sulla sicurezza** — come Sicurezza dello scooter.
- **Istruzioni** — come usare questo scooter in modo corretto e sicuro.

L'interno manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza: si prega di leggerlo attentamente.





03/12/18 16:22:16 3LKPB610_008



GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

pag.

1 SICUREZZA DELLO SCOOTER

1 Informazioni di sicurezza importanti

2 Abbigliamento protettivo

5 Limiti e consigli per il carico

10 UBICAZIONE DELLE PARTI

13 Strumenti e indicatori

20 COMPONENTI PRINCIPALI

(Informazioni necessarie all'uso
della scooter)

20 Sospensione

21 Freni

26 Liquido refrigerante

28 Carburante

32 Olio motore

33 Pneumatici tubeless

pag.

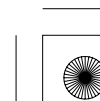
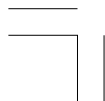
39 COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI

39 Interruttore d'accensione

40 Chiavi

41 Controlli sul manubrio destro

42 Controlli sul manubrio sinistro





03/12/18 16:22:19 3LKPB610_009

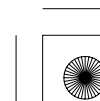
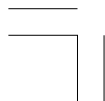


pag.

- 44 CARATTERISTICHE
(Non necessarie per la guida)
- 44 Bloccaggio dello sterzo
- 45 Freno di stazionamento
- 46 Serratura della sella
- 47 Poggiaschiena regolabile
- 48 Portacasco
- 49 Comparto centrale
- 50 Borsa documenti
- 51 Comparto guanti
- 52 Comparto biglietti
- 53 Presa accessoria
- 54 Regolazione verticale del fascio del faro
- 55 Spegnimento motore (idle stop) (NSS250A)

pag.

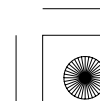
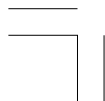
- 61 GUIDA DELLA MOTOCICLETTA
- 61 Controlli precedenti la messa in moto
- 63 Avviamento del motore
- 69 Rodaggio
- 70 Guida
- 78 Quando l'interruttore di spegnimento del motore (idle stop) è messo sulla posizione di arresto del motore (NSS250A)
- 81 Parcheggio
- 82 Suggerimenti contro i furti





MANUTENZIONE

pag.		pag.	
83	MANUTENZIONE	123	PULITURA
83	Importanza della manutenzione		
84	Sicurezza per la manutenzione	127	GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO
85	Precauzioni di sicurezza	127	Immagazzinamento
86	Programma di manutenzione	129	Rimozione dall'immagazzinamento
89	Kit attrezzi		
90	Numeri di serie	130	DATI TECNICI
91	Etichetta di identificazione del colore		
92	Filtro dell'aria	134	CONVERTITORE CATALITICO
93	Filtro dell'aria scatola della cinghia		
96	Sfiato del basamento		
97	Olio motore		
101	Candele		
104	Regime del minimo		
105	Liquido refrigerante		
106	Ispezione delle sospensioni anteriore e posteriore		
107	Cavalletto laterale		
108	Usura delle pastiglie del freno		
110	Funzionamento del blocco freni		
111	Batteria		
113	Sostituzione dei fusibili		
116	Sostituzione lampadina		





SICUREZZA DELLO SCOOTER

INFORMAZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

Lo scooter può fornire molti anni di servizio e piacere, — se vi prendete la responsabilità per la vostra sicurezza e comprendete le prove che potete incontrare sulla strada.

Potete fare molto per proteggervi. In questo manuale sono presentate numerose raccomandazioni utili. Di seguito indichiamo quelle che riteniamo più importanti.

Mettere sempre un casco

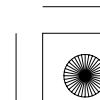
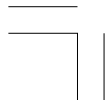
È un fatto provato che i caschi riducono significativamente il numero e la serietà delle ferite alla testa. Indossare sempre un casco omologato per motociclette e assicurarsi che anche il passeggero lo indossi. Consigliamo inoltre di usare una protezione per gli occhi, stivali robusti, guanti e altri indumenti protettivi (pag. 2).

Farsi vedere dal traffico

Alcuni guidatori non vedono gli scooter perché non ci badano. Cercate di rendervi più visibili, indossate abiti vivaci e riflettenti, posizionatevi in modo da essere visibili agli altri guidatori, segnalate prima di svoltare o cambiare corsia, usate il clacson per aiutare altri a notare la vostra presenza.

Guidare nei propri limiti

Spingersi fino al limite è un'altra delle principali cause degli incidenti con gli scooter. Non guidate mai oltre le vostre capacità, o più velocemente di quanto permesso dalle condizioni. Ricordate che alcolici, medicinali, fatica e disattenzione possono ridurre significativamente la vostra capacità di giudicare e guidare in sicurezza.





Non bere alcolici prima della guida

Gli alcolici non sono indicati per la guida. Anche un solo bicchiere può ridurre la vostra capacità di reagire a cambiamenti di situazione e il tempo di reazione peggiora quanto più bevete. Dunque non bevete alcolici prima della guida e non lasciare che i vostri amici lo facciano.

Conservare la moto in condizioni sicure

Per una guida sicura, è importante ispezionare lo scooter prima di ogni guida ed eseguire tutti gli interventi di manutenzione consigliati. Non eccedere mai i limiti di carico e usare solo accessori che sono stati raccomandati da Honda per questo scooter. Vedere pag. 5 per maggiori dettagli.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

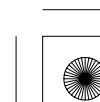
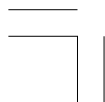
Per la vostra sicurezza, consigliamo caldamente di mettere sempre un casco approvato, protezione per gli occhi, stivali, guanti, calzoni lunghi e una camicia o giacca a maniche lunghe per la guida. Anche se non è possibile ottenere una protezione completa, un abbigliamento corretto riduce il rischio di lesioni durante la guida.

Di seguito forniamo alcuni suggerimenti per la scelta dell'abbigliamento.

⚠ ATTENZIONE

Non indossare un casco aumenta il rischio di serie lesioni o morte in un incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate sempre un casco, protezione per gli occhi e altri accessori protettivi durante la guida.





Caschi e protezione degli occhi

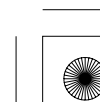
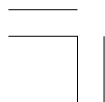
Il casco è l'elemento più importante perché offre protezione da ferite alla testa. Il casco deve adattarsi alla testa in modo confortevole e sicuro. Un casco di colore vivace oppure strisce riflettenti, aiutano a farvi notare dal traffico.

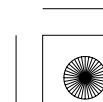
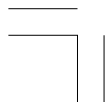
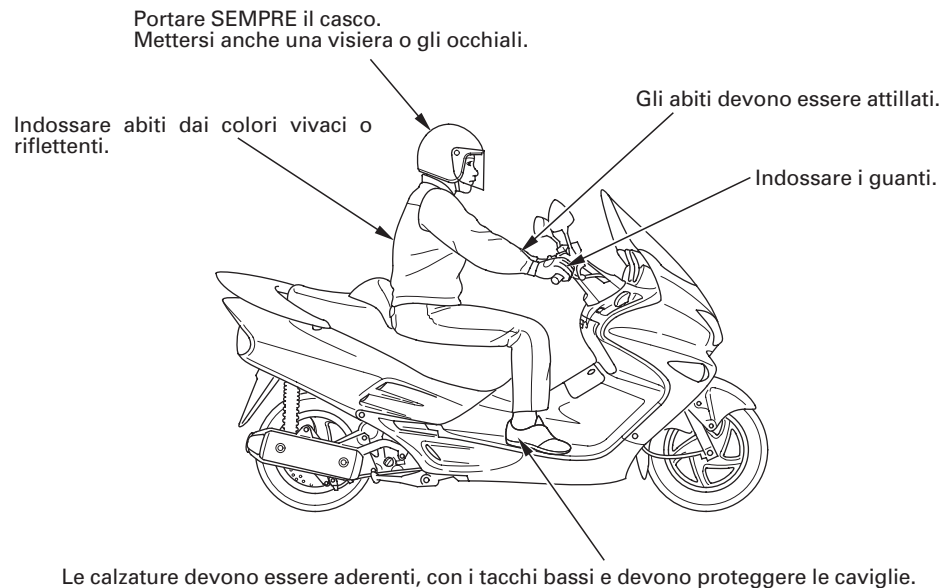
I caschi aperti sul davanti offrono una certa protezione, ma i caschi integrali sono più sicuri. Usare un visore o occhiali per proteggere gli occhi e facilitare la visione.

Altri accessori per la guida

Oltre al casco ed alla protezione per gli occhi, consigliamo anche:

- Stivali robusti con suole antiscivolo per proteggere piedi e caviglie.
- Guanti di pelle per tenere calde le mani ed evitare vesciche, tagli, ustioni e lividi.
- Una tuta da motociclista o una giacca per il confort nonché per la protezione. Abiti colorati o riflettenti aiutano a farvi notare dal traffico. Assicurarsi di evitare abiti sciolti che possano rimanere impigliati in parti dello scooter.







LIMITI E CONSIGLI PER IL CARICO

Lo scooter è stato progettato per trasportare voi, un passeggero e una quantità limitata di carico. Quando avete un carico o un passeggero, potete notare una differenza nell'accelerazione e nella frenata. Ma se tenete lo scooter ben mantenuto, con pneumatici e freni in buone condizioni, potete trasportare sicuramente i carichi che rientrano nei limiti e nelle indicazioni forniti.

Tuttavia, se eccedete il limite di peso o trasportate un carico sbilanciato, la manovrabilità, la frenata e la stabilità dello scooter ne risentono pesantemente. Anche accessori non Honda, modifiche improprie o una manutenzione scadente riducono il vostro margine di sicurezza.

Le seguenti pagine forniscono informazioni più specifiche su carico, accessori e modifiche.

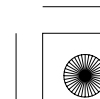
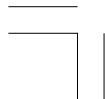
Carico

Il peso caricato sullo scooter, e il modo in cui è caricato, sono importanti per la vostra sicurezza. Quando avete un passeggero o un carico, tenete presenti le seguenti informazioni.

ATTENZIONE

Un carico eccessivo o improprio può causare incidenti in cui sarete seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutti i limiti di carico e altre indicazioni di carico in questo manuale.





Limiti di carico

Di seguito sono i limiti di carico per lo scooter:

Capacità di peso massima:

180 kg

Include il peso del pilota, del passeggero, di tutto il carico e di tutti gli accessori.

Peso carico massimo:

11,8 kg

Il peso degli accessori aggiunti riduce il carico massimo trasportabile.

Anche un peso eccessivo in un solo comparto portaoggetti può influenzare la stabilità e la manovrabilità. Assicurarsi di non superare i limiti sotto indicati:

Peso massimo:

nel vano centrale

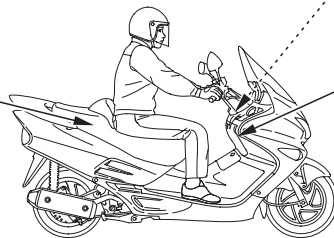
nel comparto biglietti

nel comparto guanti

Comparto centrale:

limite di peso:

10 kg



Comparto biglietti:

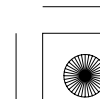
limite di peso:

0,3 kg

Comparto guanti:

limite di peso:

1,5 kg





Indicazione per il carico

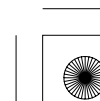
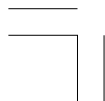
Lo scooter è progettato principalmente per trasportare voi e un passeggero.

Se si desidera trasportare carichi più grandi, consultare il proprio concessionario Honda e assicurarsi di leggere le informazioni sugli accessori a pag. 8.

Un carico improprio dello scooter può influenzare la sua stabilità e manovrabilità. Anche se lo scooter è stato caricato correttamente, guidate a velocità ridotta quando trasportate un carico.

Seguire queste indicazioni quando si ha un passeggero o un carico:

- Controllare che entrambi i pneumatici siano gonfiati appropriatamente.
- Se si cambia il carico normale, può essere necessario regolare la sospensione posteriore (pag. 20).
- Per evitare che oggetti sciolti creino pericoli, prima di mettersi in movimento accertarsi che il vano centrale, comparto guanti sia chiuso e che ogni altro carico sia fissato saldamente.
- Collocare il carico quanto più vicino possibile al centro dello scooter.
- Bilanciare in modo uniforme il peso del carico sui due lati.





Accessori e modifiche

Modifiche allo scooter o l'uso di accessori non Honda possono invalidare la sicurezza dello scooter. Prima di apportare modifiche o aggiungere accessori, assicuratevi di leggere le seguenti informazioni.

ATTENZIONE

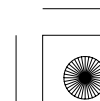
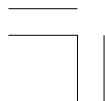
Accessori o modifiche impropri possono causare incidenti in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutte le istruzioni in questo manuale del proprietario riguardo a accessori e modifiche.

Accessori

Raccomandiamo caldamente di usare solo accessori Honda autentici che sono stati specificamente progettati e collaudati per questo scooter. Poiché Honda non può collaudare tutti gli altri accessori, siete personalmente responsabili per la scelta, l'installazione e l'uso corretti di accessori non Honda. Consultate il concessionario per assistenza e seguite sempre queste indicazioni:

- Assicurarsi che l'accessorio non celi alcuna luce, non riduca lo spazio dal suolo e l'angolo di inclinazione, non limiti il movimento della sospensione o dello stero, non alteri la posizione di guida o interferisca con l'uso di qualsiasi comando.
- Assicuratevi che le apparecchiature elettriche non eccedano la capacità del sistema elettrico dello scooter (pag. 133). Un fusibile saltato può causare la perdita delle luci o bloccare il motore.





03/12/18 16:23:25 3LKPB610_019

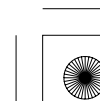
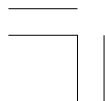


- Non usare traini o sidecart con lo scooter. Questo scooter non è stato progettato per tali attacchi e il loro uso può interferire seriamente con la manovrabilità dello scooter.

Modifiche

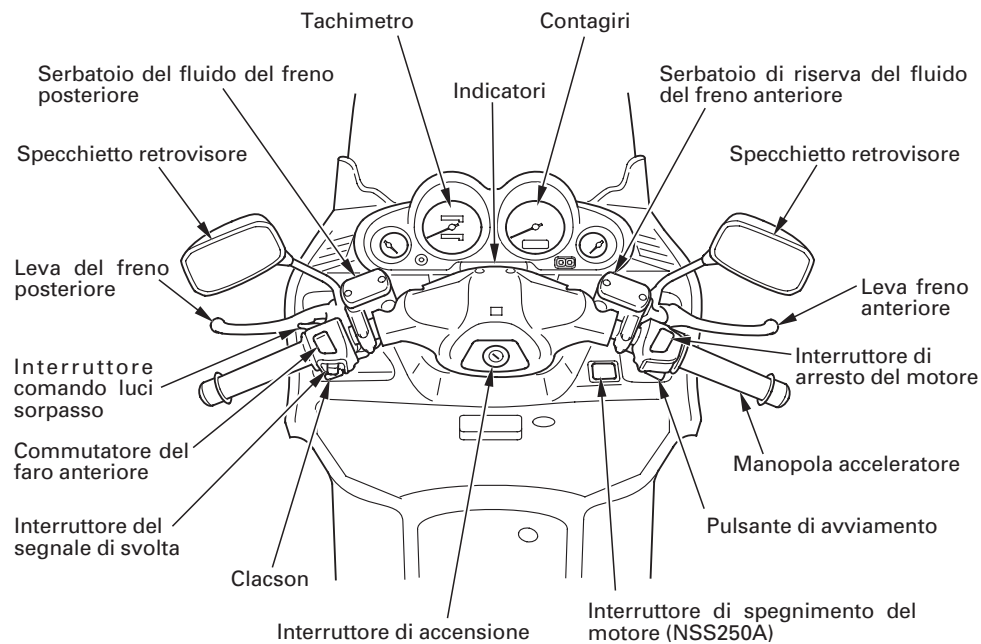
Raccomandiamo caldamente di non rimuovere alcun pezzo originale e di non modificare lo scooter in qualsiasi modo che possa cambiarne il design o il funzionamento. Tali modifiche possono interferire seriamente con la manovrabilità, stabilità e frenata dello scooter, rendendolo non sicuro per la guida.

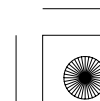
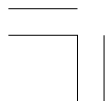
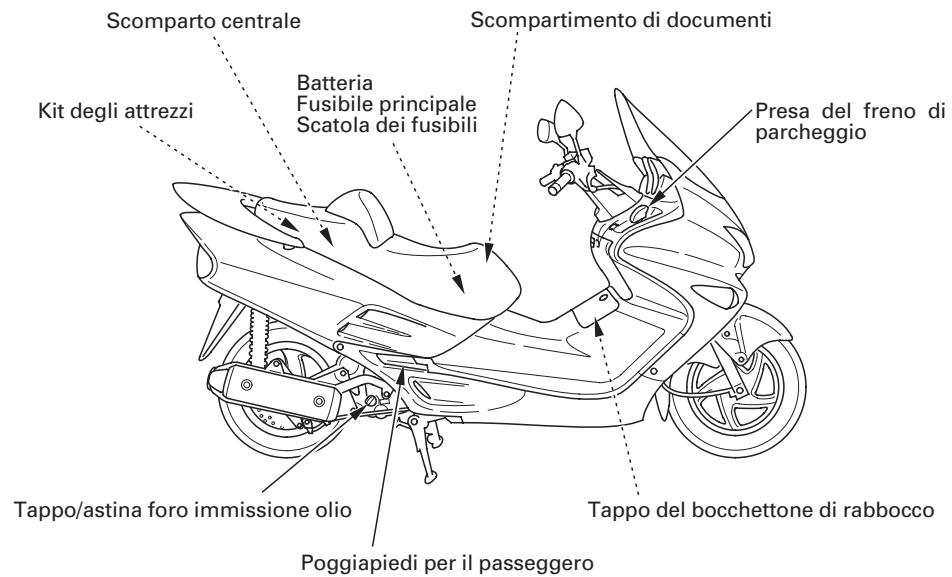
La rimozione o la modifica di luci, marmitte, dispositivi di controllo emissioni o altre apparecchiature può inoltre rendere lo scooter illegale.

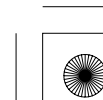
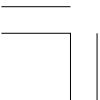
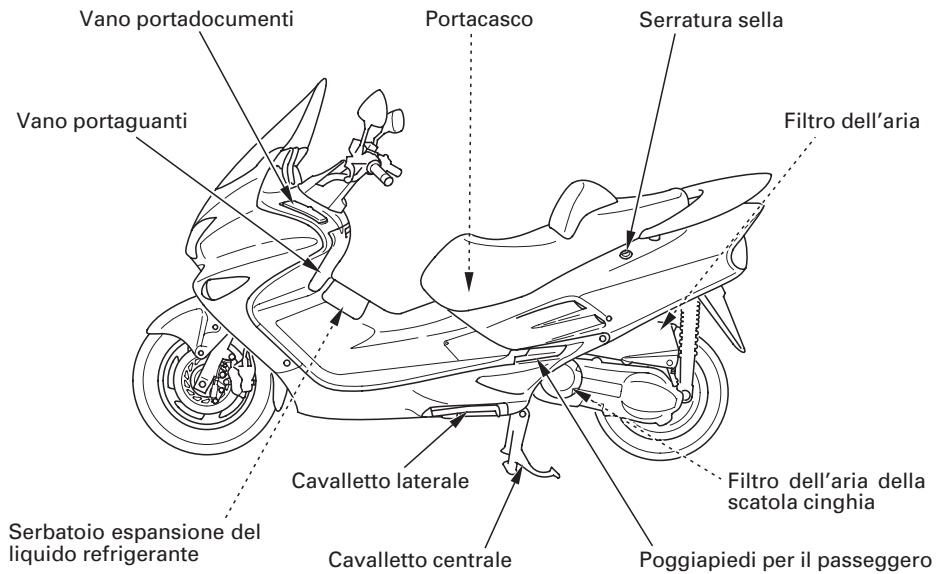




UBICAZIONE DELLE PARTI





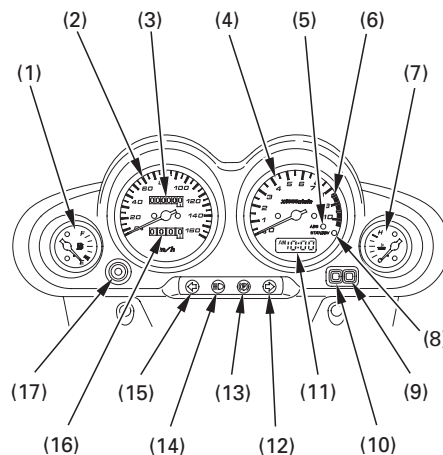




STRUMENTI E INDICATORI

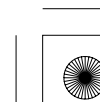
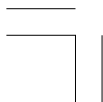
Gli indicatori sono contenuti nel pannello strumenti. Le loro funzioni sono descritte nelle tabelle alle pagine che seguono.

- (1) Indicatore carburante
- (2) Tachimetro
- (3) Contachilometri
- (4) Contagiri
- (5) Spia del sistema di antibloccaggio dei freni (ABS) (NSS250A)
- (6) Zona rossa contagiri
- (7) Indicatore temperatura fluido raffreddamento
- (8) Indicatore di attesa (NSS250A)
- (9) Pulsante M
- (10) Pulsante H
- (11) Orologio digitale
- (12) Indicatore direzione sinistra
- (13) Spia del freno di stazionamento
- (14) Indicatore di faro abbagliante
- (15) Indicatore direzione destra
- (16) Contachilometri parziale
- (17) Manopola azzeramento contachilometri parziale



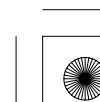
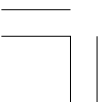


(No. rif) Descrizione	Funzione
(1) Indicatore carburante	Mostra approssimativamente la benzina disponibile (pag. 18).
(2) Tachimetro	Indica la velocità di corsa.
(3) Contachilometri	Indica la distanza totale percorsa.
(4) Contagiri	Indica i giri del motore per minuto.
(5) Spia del sistema di antibloccaggio dei freni (ABS) (rosso) (NSS250A)	Normalmente, questa spia si accende quando si porta l'interruttore di accensione su ON e si spegne dopo che si è guidata la motocicletta a una velocità superiore a 10 km/h. In caso di problemi all'ABS, questa spia si accende e rimane accesa (vedere pag. 25).



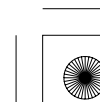
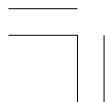


(No. rif) Descrizione	Funzione
(6) Zona rossa contagiri	Non permettere all'ago del contagiri di entrare nella zona rossa, anche a rodaggio finito. NOTA Facendo girare il motore a regimi troppo alti (inizio zona rossa contagiri) si corre il rischio di danneggiarlo gravemente.
(7) Indicatore temperatura fluido raffreddamento	Indica la temperatura del fluido di raffreddamento (pag. 17).
(8) Indicatore di attesa (NSS250A)	Lampeggia quando viene attivato il sistema di spegnimento del motore.
(9) Pulsante M	Questo tasto è usato anche per regolare l'ora (pag. 19).
(10) Pulsante H	Questo pulsante serve anche per regolare l'ora (pag. 19).
(11) Orologio digitale	Indica ore e minuti (pag. 19).





(No. rif) Descrizione	Funzione
(12) Indicatore direzione destra (verde)	Lampeggia quando è attivata la freccia destra.
(13) Spia del freno di stazionamento (rosso)	Si accende per ricordare che il freno di parcheggio non è stato disinserito.
(14) Indicatore di faro abbagliante (blu)	Si illumina quando il faro è nel modo abbagliante.
(15) Indicatore direzione sinistra (verde)	Lampeggia quando è attivata la freccia sinistra.
(16) Contachilometri parziale	Indica la distanza percorsa parziale.
(17) Manopola azzeramento contachilometri parziale	Azzera il contachilometri parziale (0) premendo il pomello.





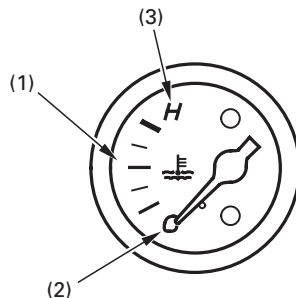
Indicatore della temperatura del refrigerante

Il misuratore di temperatura del liquido di raffreddamento (1) mostra la temperatura del liquido di raffreddamento.

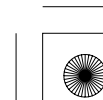
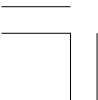
Quando la lancetta inizia a muoversi al disopra della tacca C (freddo) (2), il motore è sufficientemente caldo e lo scooter può essere guidato. La normale temperatura di esercizio è all'interno della sezione compresa tra le tacche H e C. Se la lancetta raggiunge il segno H (caldo) (3), fermare il motore e controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione. Leggere le pags. 26–27 e non guidare lo scooter fino a che il problema non è stato corretto.

NOTA

Se si eccede la temperatura massima d'esercizio si può danneggiare seriamente il motore.



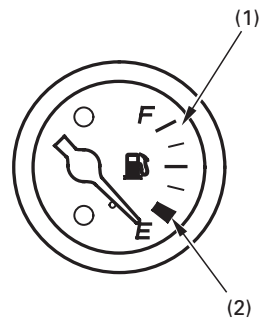
- (1) Indicatore temperatura fluido raffreddamento
- (2) Segno C (freddo)
- (3) Segno H (caldo)



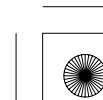
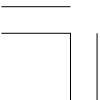


Indicatore del livello del carburante

Quando la lancetta entra nella fascia rossa (2), il carburante è in riserva e occorre fare rifornimento appena possibile. La quantità di carburante rimasta nel serbatoio a veicolo dritto quando la lancetta entra nella fascia rossa, è di circa:
1,6 l



- (1) Indicatore livello del carburante
(2) Fascia rossa

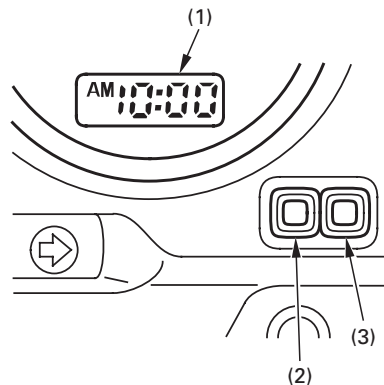




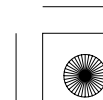
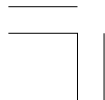
Orologio digitale

Indica ore e minuti. Per regolare l'ora, procedere come segue:

1. Portare l'interruttore di accensione su ON.
2. Premere il tasto "H" (2). Per fare avanzare l'orario, tenere premuto il tasto fino a che non viene visualizzata l'ora desiderata.
3. Premere il tasto "M" (3). Tenere premuto il tasto per l'avanzamento. Quando viene raggiunta l'indicazione dei "60" minuti, la visualizzazione ritorna a "00" senza influenzare l'indicazione dell'ora.



- (1) Orologio digitale
(2) Tasto delle ore (H)
(3) Tasto dei minuti (M)





COMPONENTI PRINCIPALI (informazioni necessarie all'uso dello scooter)

SOSPENSIONE

Ciascun ammortizzatore (1) dispone di 7 posizioni di regolazione per diverse condizioni di carico o di guida.

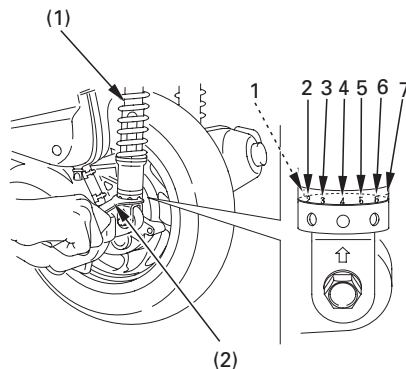
Usare una chiave a dente (2) per regolare gli ammortizzatori posteriori.

Regolare sempre la posizione dell'ammortizzatore in sequenza (1-2-3-4-5-6-7 o 7-6-5-4-3-2-1).

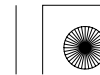
Se si tenta di passare direttamente da 1 a 7 o da 7 a 1 si può danneggiare l'ammortizzatore.

Le posizioni 1 e 3 sono per carichi leggeri e condizioni stradali buone. Le posizioni da 4 a 7 aumentano il precarico delle molle per irrigidire le sospensioni posteriori e possono essere usate quando lo scooter è molto carico. Assicurarsi di regolare entrambi gli ammortizzatori sulla stessa posizione.

Posizione standard: 4



(1) Ammortizzatore
(2) Chiave a dente





FRENI

Entrambi i freni anteriori e posteriori sono di tipo idraulico a disco.

Quando le pastiglie del freno si usurano, il livello del fluido dei freni cala.

Non è necessario eseguire alcuna regolazione, ma il livello del fluido e l'usura delle pastiglie devono essere ispezionati periodicamente. Ispezionare frequentemente il sistema per verificare che non ci siano perdite di fluido. Se il gioco della leva di controllo diventa eccessivo e le pastiglie non sono usurate oltre il limite consigliato (pag. 108), è probabile che sia presente nel sistema freni dell'aria, che va spurgata. Rivolgersi al concessionario Honda per questo intervento.

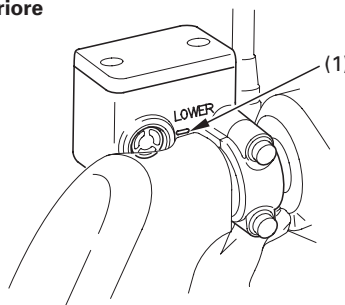
Livello del liquido del freno anteriore:

Tenendo lo scooter in posizione eretta, controllare il livello del fluido. Deve trovarsi al di sopra del segno di livello LOWER (1). Se il livello è al segno di livello LOWER o più in basso (1), controllare se le pastiglie del freno sono usurate (pag. 108).

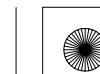
Le pastiglie usurate vanno sostituite. Se le pastiglie non sono usurate, far ispezionare il sistema freni per perdite di fluido.

Il liquido freni consigliato è liquido per freni Honda DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.

Anteriore



(1) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)





Livello del liquido del freno posteriore:

Tenendo lo scooter in posizione eretta, controllare il livello del fluido. Deve trovarsi al di sopra del segno di livello LOWER (1). Se il livello è al segno di livello LOWER o più in basso (1), controllare se le pastiglie del freno sono usurate (pag. 108).

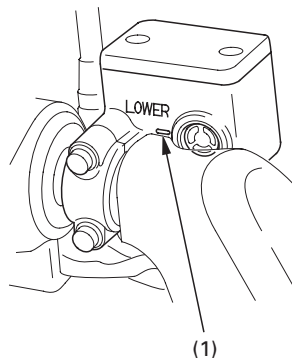
Le pastiglie usurate vanno sostituite. Se le pastiglie non sono usurate, far ispezionare il sistema freni per perdite di fluido.

Il liquido freni consigliato è liquido per freni Honda DOT 4 da un contenitore sigiliatto, o uno equivalente.

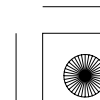
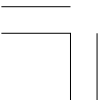
Altri controlli:

Accertarsi che non ci siano perdite di liquido freni. Controllare che le tubazioni e gli organi di unione non presentino segni di usura o crepe.

Posteriore



(1) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)





Sistema frenante combinato (CBS)

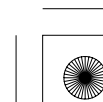
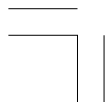
Questo scooter è dotato di un sistema frenante combinato. Tirando la leva del freno posteriore si attiva il freno posteriore e parzialmente anche quello anteriore. Per una frenata completa ed efficiente tirare contemporaneamente le leve dei freni anteriore e posteriore, come si farebbe con il sistema frenante di scooter convenzionali.



Come nel caso dei sistemi frenanti di scooter convenzionali, un uso eccessivamente forte e repentino dei comandi dei freni può causare il bloccaggio delle ruote, riducendo così la capacità di controllo del veicolo.



Per una frenata normale usare entrambi i freni anteriore e posteriore in base alla velocità di corsa. Per il massimo della frenata, togliere gas e tirare con fermezza le leve dei freni anteriore e posteriore.





Sistema frenante antiblocco (ABS) (NSS250A)

Questo modello è dotato anche di sistema antibloccaggio freni (ABS) progettato per contribuire ad evitare del blocco delle ruote quando si frena bruscamente su superfici irregolari o non compatte durante la marcia rettilinea. Anche se le ruote possono non bloccarsi, quando si frena bruscamente in curva la motocicletta può comunque perdere aderenza, con conseguente perdita di controllo.

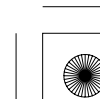
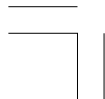
In alcune situazioni, su superfici irregolari o non compatte una motocicletta dotata di ABS può richiedere una distanza di arresto maggiore rispetto a una priva di ABS.

L'ABS non può compensare per condizioni viarie, errori di giudizio o un uso improprio dei freni. È sempre responsabilità del conducente guidare a velocità ragionevoli date le condizioni atmosferiche, la superficie della strada e lo stato del traffico e lasciare un margine di sicurezza.

24

L'ABS si autocontrolla ed è sempre attivo.

- L'ABS può essere attivato dal passaggio su un brusco dislivello a scendere o salire della superficie stradale. È importante seguire le raccomandazioni sui pneumatici (pag. 37). Il computer dell'ABS agisce confrontando la velocità delle ruote. L'uso di pneumatici non consigliati può influenzare la velocità delle ruote e confondere il computer dell'ABS.
- L'ABS non funziona a basse velocità (circa 10 km/h o meno).
- L'ABS non funziona se la batteria è scarica.





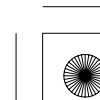
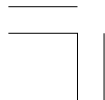
Spia di indicazione ABS (NSS250A)

Normalmente, questa spia si accende quando si porta l'interruttore di accensione su ON e si spegne dopo che si è guidata la motocicletta a una velocità superiore a 10 km/h. In caso di problemi all'ABS, la spia si accende e rimane accesa. Quando la spia è accesa, l'ABS non funziona.

La spia dell'ABS può accendersi se si fa girare la ruota posteriore ad alta velocità per più di 30 secondi mentre la motocicletta è dritta sul cavalletto. Si tratta di un fatto normale. Portare l'interruttore di accensione su OFF e quindi su ON. La spia dovrebbe accendersi, e quindi spegnersi dopo che si è guidata la motocicletta a una velocità superiore a 30 km/h.

Se la spia dell'ABS si accende durante la marcia, fermare la motocicletta in un luogo sicuro e arrestare il motore.

Riportare su ON l'interruttore di accensione. La spia dovrebbe accendersi, e spegnersi dopo che si è guidata la motocicletta a una velocità superiore a 10 km/h. Se la spia non si spegne, l'ABS non funziona ma l'impianto freni combinato funziona comunque e fornisce la normale capacità di arresto. Tuttavia, far controllare il sistema da un concessionario Honda appena possibile.





LIQUIDO REFRIGERANTE

Raccomandazioni riguardo al liquido refrigerante

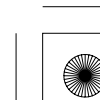
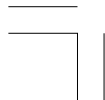
L'utente deve mantenere in modo appropriato il liquido refrigerante per evitarne il congelamento, il surriscaldamento e la corrosione. Usare un liquido antigelo al glicole etilenico di alta qualità contenente inibitori di corrosione specialmente raccomandati per l'impiego nei motori in alluminio. (LEGGERE L'ETICHETTA DELLA LATTINA DELL'ANTIGELO).

Usare soltanto acqua potabile con pochi minerali o acqua distillata per la soluzione antigelo. Un'acqua ad alto contenuto di minerali o sale potrebbe rovinare il motore in alluminio.

L'uso di anticongelanti contenenti inibitori al silicio può causare un prematuro consumo delle guarnizioni di tenuta della pompa dell'acqua, o il bloccaggio dei passaggi del radiatore.

26

La fabbrica fornisce una soluzione 50/50 di antigelo e acqua distillata in questo scooter. Questa soluzione di liquido di raffreddamento è consigliata per la maggior parte delle temperature di impiego e offre una buona protezione dalla corrosione. Una maggiore concentrazione di antigelo riduce le prestazioni del sistema di raffreddamento ed è consigliata solo quando è necessaria una protezione maggiore dal congelamento. Una concentrazione inferiore a 40/60 (40% antigelo) non offre una protezione sufficiente dalla corrosione. Quando le temperature sono molto basse, controllare spesso il sistema di raffreddamento e aggiungere maggiori concentrazioni di antigelo (fino ad un massimo di 60% antigelo) se necessario.





Controllo

Il serbatoio di espansione è collocato sotto la pedana.

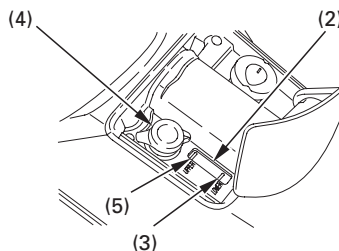
Aprire il coperchio del serbatoio carburante (1) (pag. 28).

Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione (2) mentre il motore è alla temperatura di funzionamento normale con lo scooter in posizione verticale. Se il livello del liquido di raffreddamento è al di sotto del segno di livello INFERIORE (3), rimuovere il tappo del serbatoio di espansione (4) e aggiungere la miscela di liquido di raffreddamento fino a raggiungere il segno di livello SUPERIORE (5). Aggiungere il liquido di raffreddamento sempre nel serbatoio di espansione. Non cercare di aggiungere liquido di raffreddamento togliendo il tappo del radiatore.

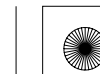


(1) Coperchio del serbatoio carburante

Se il serbatoio d'espansione è vuoto, oppure se la perdita di liquido refrigerante è eccessiva, controllare se ci sono perdite e rivolgersi ad un concessionario Honda per la riparazione.



- (2) Serbatoio di riserva
- (3) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)
- (4) Tappo del serbatoio d'espansione
- (5) Contrassegno del livello superiore (UPPER)





CARBURANTE

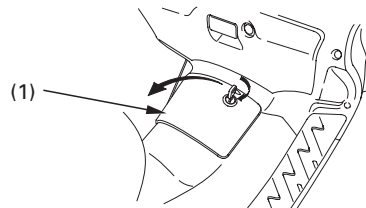
Serbatoio del carburante

Il serbatoio del carburante si trova sotto il poggiatesta.

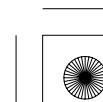
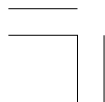
La capacità del serbatoio del carburante, riserva compresa, è di:

12,0 l

Sbloccare e aprire il tappo del serbatoio del carburante (1) con la chiave di accensione.



(1) Coperchio del serbatoio carburante





Per aprire il tappo di rifornimento del carburante (2) inserire la chiave di accensione (3) e girarla in senso orario fino a che si non blocca, poi girare il tappo in senso antiorario fino a che non scatta. Sollevare il tappo di rifornimento.

Non riempire eccessivamente il serbatoio. Non deve essere presente carburante nel collo di riempimento (4).

Dopo il rifornimento, serrare il tappo del serbatoio del carburante girandolo saldamente in senso orario.

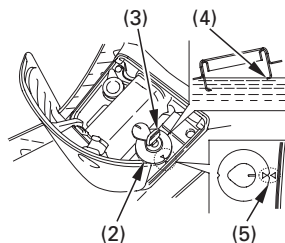
Accertarsi che le frecce sul tappo (5) siano allineate a quelle sul serbatoio del carburante. Ruotare poi la chiave in senso antiorario sino a quando si arresta, e toglierla.

Chiudere il coperchio del serbatoio carburante.

ATTENZIONE

La benzina è molto infiammabile e esplosiva. Si può essere seriamente ustionati o feriti quando si maneggia carburante.

- Fermare il motore e tenere calore, scintille e fiamme a distanza.
- Rifornire solo in esterni.
- Asciugare immediatamente gli schizzi.



- (2) Tappo del bocchettone di rabbocco
(3) Chiave di accensione
(4) Collo del bocchettone
(5) Simboli delle frecce





03/12/18 16:25:41 3LKPB610_040

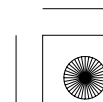
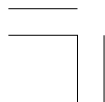


Fare uso di carburante con numero di ottani all'origine di 91 o superiore.

L'uso di benzina con piombo causa danni prematuri al convertitore catalitico.

NOTA

Se guidando ad una velocità costante con un carico normale il motore batte in testa, cambiare la marca di benzina. Se il battito in testa persiste, rivolgersi ad un concessionario Honda. Ciò è un dovere dell'utente e la sua non ottemperanza viene considerata un danno causato dall'abuso della motocicletta, e come tale non è coperto dalla Garanzia Limitata.



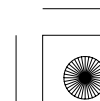
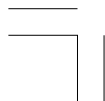


Benzina contenente alcool

Se si desidera usare una benzina contenente alcool (gasolina), sceglierne una con un numero di ottano almeno pari a quello raccomandato dalla Honda. Ci sono due tipi di "gasolina": uno contenente alcool etilico e l'altro alcool metilico. Non si deve usare una benzina contenente oltre il 10 % di alcool etilico. Non usare benzina contenente alcool metilico, o di legno, che non contenga anche cosolventi e inibitori di corrosione per l'alcool metilico. Non usare mai una benzina contenente oltre il 5 % di alcool metilico, anche se contiene cosolventi e inibitori di corrosione.

I danni al circuito del carburante e i problemi riguardanti le prestazioni del motore causati dall'uso di benzine contenenti alcool non sono coperti dalla garanzia. La Honda non può approvare o meno l'uso di benzine contenenti alcool metilico, perché i dati sulla loro idoneità sono ancora incompleti.

Prima di fare rifornimento presso una stazione di servizio che non si conosce, cercare di scoprire se la benzina che vende contiene alcool e, in caso affermativo, di che tipo e in che percentuale. Se si notano effetti negativi di funzionamento durante l'uso di una benzina contenente alcool o che si pensa contenga alcool, sostituirla con un'altra che si è certi non contenga alcool.





OLIO MOTORE

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore ogni giorno prima di guidare lo scooter.

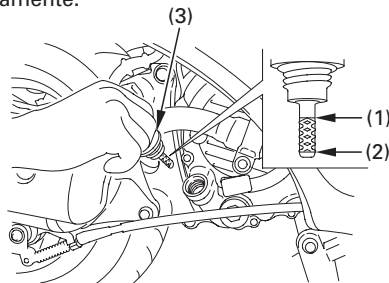
Il livello deve essere mantenuto tra i segni di livello superiore (1) e inferiore (2) sul tappo di riempimento olio/astina (3).

1. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo per 3–5 minuti.
2. Fermare poi il motore e tenere il mezzo verticale col cavalletto centrale in un luogo bene in piano.
3. Dopo 2–3 minuti, estrarre il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio, asciugarlo e reinserirlo senza avvitarlo. Estrarre il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio. Il livello dell'olio deve trovarsi tra le tacche superiore e inferiore sull'astina di livello.
4. Se necessario, aggiungere l'olio raccomandato (pag. 97) fino al segno di livello massimo. Non superare il livello massimo.

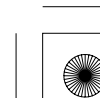
5. Reinstallare il tappo/astina dell'olio. Controllare se vi sono perdite di olio.

NOTA

Se si fa girare il motore con pressione d'olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.



- (1) Contrassegno del livello superiore (UPPER)
- (2) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)
- (3) Tappo/astina foro immissione olio





PNEUMATICI TUBELESS

Per poter usare lo scooter in condizioni di sicurezza, i pneumatici devono essere del tipo e delle dimensioni corretti, in buone condizioni con un battistrada adeguato e gonfiati correttamente per il carico da portare. Le seguenti pagine forniscono informazioni più dettagliate su come e quando controllare la pressione dell'aria, come ispezionare i pneumatici per danni e cosa fare quando i pneumatici devono essere riparati o sostituiti.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di pneumatici troppo usurati o gonfiati impropriamente può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutte le istruzioni in questo manuale del proprietario per la gonfiatura dei pneumatici e la manutenzione.

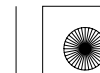
Pressione dell'aria

Tenere i pneumatici correttamente gonfiati fornisce la migliore combinazione di manovrabilità, durata dei pneumatici e confort di guida. In generale, i pneumatici gonfiati troppo poco si usurano in modo irregolare, influiscono negativamente sulla manovrabilità e sono più soggetti a rotture dovute a surriscaldamento.

I pneumatici gonfiati troppo irrigidiscono lo scooter, sono più facilmente danneggiati da oggetti sulla strada e si usurano in modo irregolare.

Consigliamo di controllare visivamente i pneumatici prima di ogni guida e di usare un manometro per misurare la pressione dell'aria almeno una volta al mese o quando si pensa che i pneumatici possano essere sgonfi.

I pneumatici senza camera d'aria hanno una capacità di autosigillarsi se forati. Tuttavia, poiché la perdita è spesso molto lenta, esaminare attentamente che non ci siano fori quando un pneumatico non è completamente gonfio.





Controllare sempre la pressione dell'aria a pneumatici "freddi", cioè quando lo scooter è rimasto parcheggiato per almeno tre ore. Se si controlla la pressione dell'aria quando i pneumatici sono "caldi", cioè quando lo scooter è stato guidato anche per pochi chilometri, le letture saranno più alte rispetto a quando i pneumatici sono "freddi". Questo è normale, per cui non sfiatare i pneumatici per farli corrispondere alle pressioni aria a freddo fornite sotto. Altrimenti i pneumatici non saranno gonfiati a sufficienza.

Le pressioni consigliate per pneumatici "freddi" sono:

kPa (kgf/cm ²)		
Solo pilota	Anteriore	175 (1,75)
	Posteriore	200 (2,00)
Pilota e un passeggero	Anteriore	175 (1,75)
	Posteriore	250 (2,50)

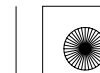
Controllo

Quando si controlla la pressione dei pneumatici, ispezionare anche il battistrada e le pareti laterali per usura, danni e oggetti estranei:

Fare attenzione a:

- Bozzi o rigonfiamenti sul lato del pneumatico o sul battistrada. Sostituire il pneumatico se si notano bozzi o rigonfiamenti.
- Tagli, separazioni o crepe nel pneumatico. Sostituire il pneumatico se si può vedere tessuto o corda.
- Usura eccessiva del battistrada.

Inoltre, se si colpisce un buca o un oggetto duro, fermarsi al lato della strada il prima possibile e ispezionare attentamente i pneumatici per danni.

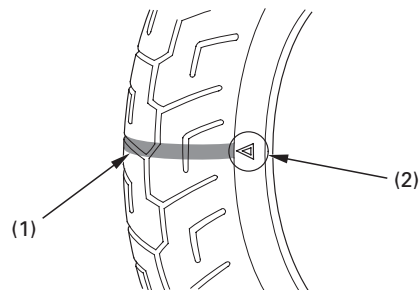




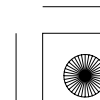
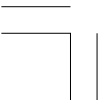
Usura del battistrada

Sostituire i pneumatici prima che la profondità del battistrada al centro del pneumatico raggiunga il limite di usura seguente:

Profondità minima battistrada	
Anteriore:	1,5 mm
Posteriore:	2,0 mm



- (1) Indicazione di usura
(2) Segno di ubicazione dell'indicazione di usura



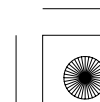
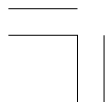


Riparazione dei pneumatici

Se un pneumatico è forato o danneggiato, va sostituito, non riparato. Come discusso sotto, un pneumatico riparato, in via temporanea o permanente, ha limiti di velocità e prestazioni inferiori rispetto ad un pneumatico nuovo.

Una riparazione temporanea, come un tappo esterno per pneumatico senza camera d'aria, può non essere sicura per velocità e condizioni di guida normali. Se si esegue una riparazione temporanea o di emergenza ad un pneumatico, guidare lentamente e con cautela fino ad un concessionario e far sostituire il pneumatico. Se possibile, non trasportare passeggeri o carico finché non si è installato un nuovo pneumatico.

Anche se un pneumatico è stato riparato professionalmente con una pezza interna, non sarà mai buono quanto un pneumatico nuovo. Non eccedere mai velocità di 80 km/h per le prime 24 ore, o 130 km/h in qualsiasi altra occasione in seguito. Inoltre non è possibile trasportare in sicurezza un carico paragonabile a quello possibile con un pneumatico nuovo. Consigliamo quindi caldamente di sostituire il pneumatico danneggiato. Se si decide di far riparare il pneumatico, assicurarsi che la ruota sia bilanciata prima di guidare.





Sostituzione dei pneumatici

I pneumatici in dotazione allo scooter sono stati progettati per corrispondere alle caratteristiche delle prestazioni dello scooter e forniscono la migliore combinazione di manovrabilità, frenata, durezza e confort.

ATTENZIONE

L'installazione di pneumatici impropri sullo scooter può influenzare la manovrabilità e la stabilità. Questo può causare incidenti in cui potreste rimanere seriamente feriti o uccisi.

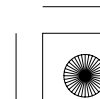
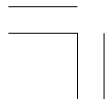
Usare sempre pneumatici delle dimensioni e del tipo consigliati in questo manuale del proprietario.

I pneumatici consigliati per lo scooter sono:

Anteriore: 110/90 – 13M/C 56L
BRIDGESTONE
HOOP B03F
DUNLOP
D305FG

Posteriore: 130/70 – 12 62L
BRIDGESTONE
HOOP B02
DUNLOP
D305

Quando si sostituisce un pneumatico, usarne uno equivalente all'originale e assicurarsi che la ruota sia bilanciata dopo che il nuovo pneumatico è stato installato.



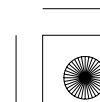
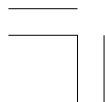


03/12/18 16:26:34 3LKP610_048



Promemoria importanti per la sicurezza

- Non installare un camera d'aria all'interno di un pneumatico senza camera d'aria di questo scooter. Un surriscaldamento eccessivo può causare lo scoppio della camera d'aria.
- Usare solo pneumatici senza camera d'aria su questo scooter. I cerchioni sono progettati per pneumatici senza camera d'aria e durante accelerazioni o frenate brusche un pneumatico del tipo a camera d'aria potrebbe scivolare sul cerchione e sgonfiarsi rapidamente.



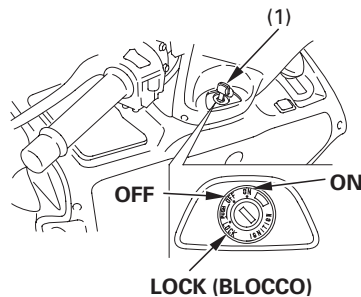


COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI

INTERRUTTORE D'ACCENSIONE

L'interruttore di accensione (1) è ubicato sotto il gambo dell'albero dello sterzo.

Il faro e le luci di coda si illuminano ogni volta che si regola l'interruttore di ignizione su ON. Se la motocicletta è ferma con l'interruttore di ignizione regolato su ON e il motore fermo, il faro e le luci di coda rimangono accesi, causando lo scaricamento della batteria.



(1) Interruttore di accensione

Posizione chiave	Funzione	Rimozione chiave
LOCK (bloccaggio dello sterzo)	Lo sterzo è bloccato. Il motore e le luci non possono funzionare.	La chiave può essere sfilata
OFF	Il motore e le luci non possono funzionare.	La chiave può essere sfilata
ON	Il motore e le luci possono funzionare.	La chiave non può essere sfilata



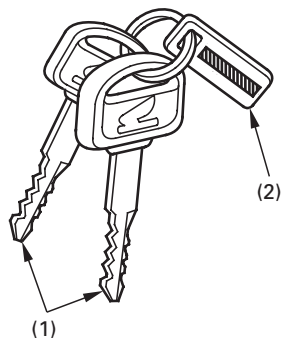


CHIAVI

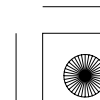
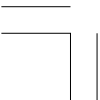
Questo scooter ha due chiavette e una piastrina di numero chiave.

Il numero della chiave si rende necessario per poter avere altre chiavi. Conservare la targhetta con il numero della chiave in un posto sicuro.

Per fare copie delle chiavi, portare tutte le chiavi, la piastrina del numero chiave e lo scooter al proprio concessionario Honda.



- (1) Chiavi
- (2) Piastrina con il numero della chiavetta





CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO

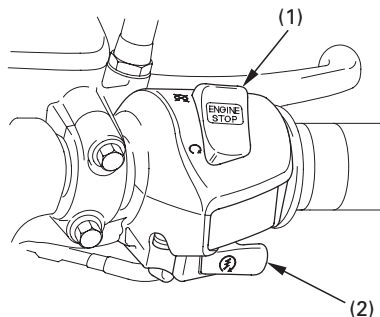
Interruttore di arresto del motore

L'interruttore di arresto del motore (1) si trova a fianco della manopola di comando gas. Quando esso si trova sulla posizione  (RUN) il motore funziona. Quando invece si trova sulla posizione  (OFF) il motore non funziona. Questo interruttore serve principalmente da interruttore di sicurezza o d'emergenza e va normalmente lasciato sulla posizione  (RUN).

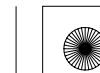
Se si arresta la motocicletta con l'interruttore di accensione su ON e l'interruttore di arresto del motore su  (OFF), il faro e le luci di coda rimangono accese, scaricando la batteria.

Pulsante dell'avviamento

Il pulsante d'avviamento (2) si trova sotto l'interruttore di arresto del motore (1). Quando si preme il tasto di accensione, il motorino di avviamento fa ruotare il motore a vuoto. Se l'interruttore di arresto del motore si trova sulla posizione  (OFF), il motorino di avviamento non entra in funzione. Vedere alle pag. 63 per la procedura di avviamento.



- (1) Interruttore di arresto del motore
(2) Pulsante di avviamento





CONTROLLI SUL MANUBRIO SINISTRO

Commutatore delle luci del faro (1)

Spingere il commutatore sulla posizione  (HI) per selezionare gli abbaglianti e quella  (LO) per selezionare gli anabbaglianti.

Interruttore di controllo luce di sorpasso (2)

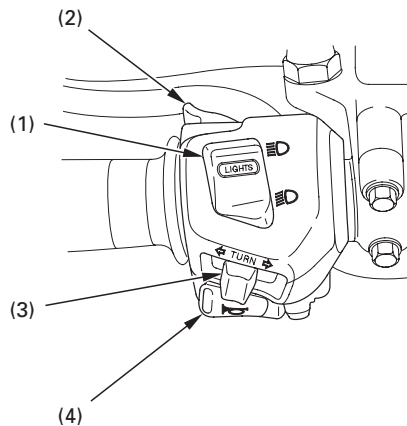
Quando si preme questo interruttore, il faro lampeggia per la segnalazione ai veicoli in arrivo o per il sorpasso.

Interruttore del segnale di direzione (3)

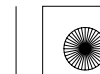
Spostare l'interruttore sulla posizione  (L) per segnalare la svolta a sinistra e sulla posizione  (R) per segnalare la svolta a destra. Premerlo per spegnere il segnale di direzione.

Pulsante dell'avvisatore acustico (4)

Premere il pulsante per azionare il segnalatore acustico.



- (1) Commutatore del faro anteriore
- (2) Interruttore comando luci sorpasso
- (3) Interruttore del segnale di svolta
- (4) Clacson





**Interruttore di spegnimento del motore
(NSS250A)**

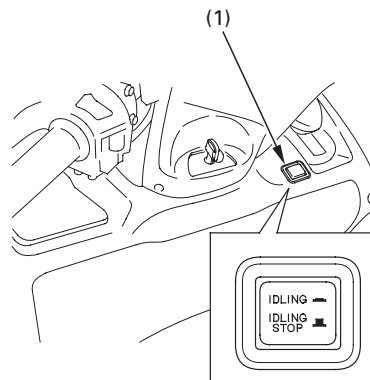
Attiva e rilascia il sistema di spegnimento del motore.

SPEGNIMENTO MOTORE

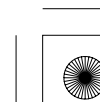
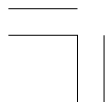
Sistema di spegnimento del motore
attivato

MOTORE AL MINIMO

Sistema di spegnimento del motore
rilasciato



(1) Interruttore di spegnimento del motore





CARATTERISTICHE

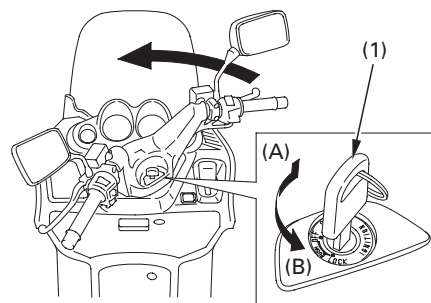
(Non necessarie per la guida)

BLOCCAGGIO DELLO STERZO

Per bloccare la sterzo, girare completamente i manubri a destra o a sinistra e girare la chiave (1) sulla posizione LOCK spingendola dentro. Sfilare la chiave.

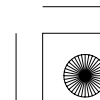
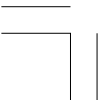
Per sbloccare lo sterzo, girare la chiave su OFF.

Non girare la chiave su LOCK durante la guida dello scooter; altrimenti si perderà il controllo del veicolo.



(1) Chiave di accensione

(A) Spingere in dentro
(B) Girare su LOCK





FRENO DI STAZIONAMENTO

Questo scooter è dotato di un freno di stazionamento.

Attivazione del freno di stazionamento:

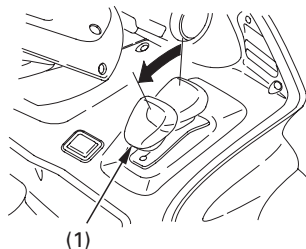
Quando la leva del freno di parcheggio (1) è abbassata la ruota posteriore è bloccata.

Disattivazione del freno di stazionamento:

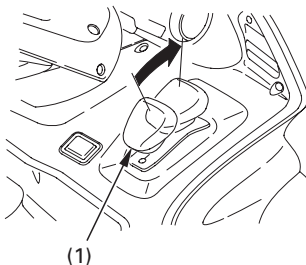
Rilasciare la leva del freno di parcheggio (1) premendo leggermente verso il basso il retro della leva.

Prima di incominciare a guidare lo scooter, verificare che la spia del freno di parcheggio sia spenta.

Per applicare



Per rilasciare



(1) Presa del freno di parcheggio





SERRATURA DELLA SELLA

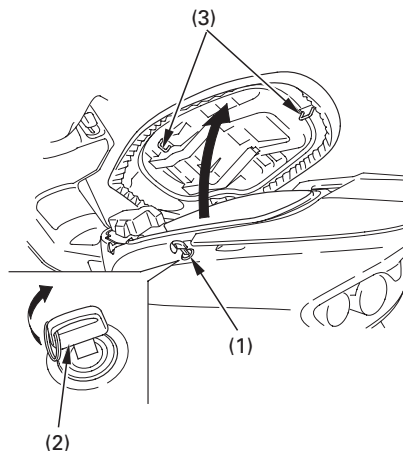
La serratura della sella (1) si trova sul lato sinistro sotto la sella.

Per sollevare la sella, inserire la cchiavetta di accensione (2) e girarla in senso orario per sbloccare.

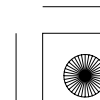
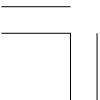
Sollevare il sella verso l'alto.

Per bloccare la sella, abbassarla e spingere sui ganci (3) posteriori finché non si blocca.

Prima di guidare assicurarsi che la sella sia chiusa saldamente. Se non è chiusa, la luce del vano bagagli rimane accesa, facendo scaricare la batteria.



- (1) Serratura sella
- (2) Chiave di accensione
- (3) Ganci





POGGIASCHIENA REGOLABILE

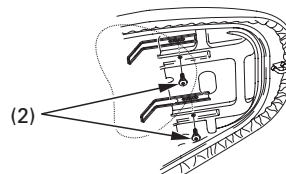
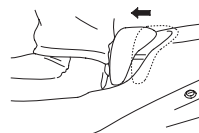
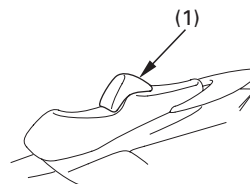
Il sedile è dotato di un poggiaschiena (1) che permette di regolare il sedile secondo le preferenze o le condizioni fisiche del pilota.

Per regolare:

Aprire la sella (pag. 46), rimuovere i bulloni (2) sul retro e muovere l'appoggiaschiena avanti e indietro come preferito dal pilota o secondo le condizioni fisiche.

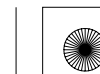
Installare i bulloni.

Dopo la pulizia o l'uso sotto la pioggia, togliere l'acqua accumulata sotto il poggiaschiena prima di usare di nuovo lo scooter.



(1) Poggiaschiena

(2) Bulloni





PORTACASCO

Il portacasco elimina la necessità di portare con sé il casco quando si parcheggia. Inserire la chiave di accensione nella serratura della sella e girarla in senso orario per aprire la sella.

Passare una delle due estremità del cavetto (1) attraverso l'anello a D (2) del casco.

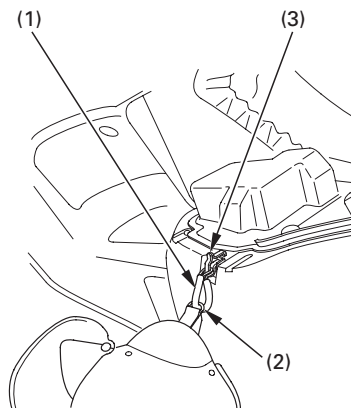
Agganciare gli anelli del cavetto al portacasco (3) ed abbassare il sedile per bloccarlo.

Chiudere la sella e serrarla saldamente.

ATTENZIONE

La guida con un casco applicato al portacasco può interferire con la ruota o la sospensione posteriore e può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Usare il portacasco solo durante il parcheggio. Non guidare con un casco fissato al portacasco.



- (1) Filo portacasco
- (2) Anello a D
- (3) Portacasco





COMPARTO CENTRALE

Il comparto centrale (1) si trova sotto la sella.

Apertura e chiusura:

Vedere "SERRATURA DELLA SELLA" (pag. 46).

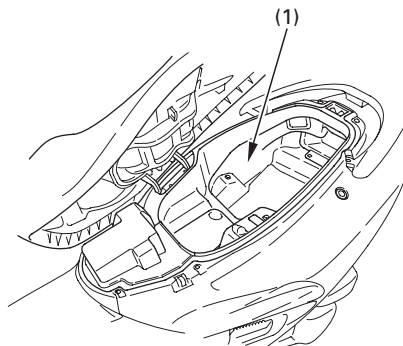
LIMITE DI PESO MASSIMO:

10 kg

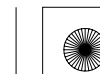
Mai superare il limite massimo di peso, perché altrimenti si potrebbero compromettere la manovrabilità e la stabilità del mezzo.

Il comparto centrale può essere riscaldato dal motore. Non riporre alimenti o altri articoli infiammabili o suscettibili al calore in questo comparto.

Non dirigere acqua sotto pressione contro il comparto centrale, perché l'acqua penetrerebbe nel comparto.



(1) Scomparto centrale

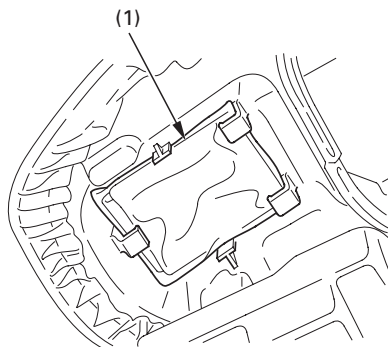




BORSA DOCUMENTI

La borsa portadocumenti (1) si trova sul rovescio della sella.

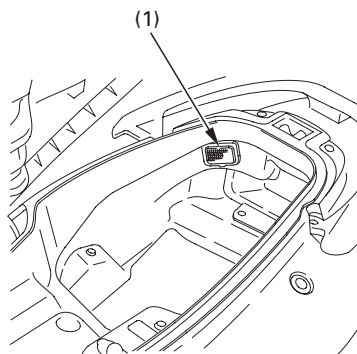
Mettere nella borsa il manuale dell'utente ed altri documenti. Lavando lo scooter fare attenzione di non allagare questa area.



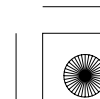
(1) Borsa di documenti

LUCE DEL BAGAGLIAIO

La luce del bagagliaio (1) si accende automaticamente quando si apre la sella. Rimane accesa fintanto che la sella è aperta indipendentemente dalla posizione dell'interruttore principale.



(1) Luce del portabagagli





COMPARTO GUANTI

Per aprire il cassetto portaoggetti (1), inserire la chiave di avviamento (2), girarla in senso orario e premere il pomello (3).

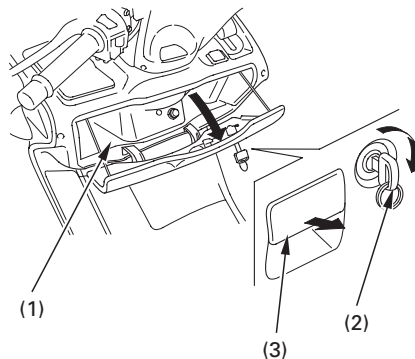
Per chiudere il comparto guanti, inserire la chiave di avviamento e girarla in senso orario premendola in avanti; rigirla indietro e il comparto si bloccherà. Estrarre la chiave accertandosi che il coperchio sia ben chiuso.

LIMITE DI PESO MASSIMO:

1,5 kg

Mai superare il limite massimo di peso, perché altrimenti si potrebbero compromettere la manovrabilità e la stabilità del mezzo.

Non spruzzare acqua sotto pressione contro il comparto guanti altrimenti l'acqua vi penetrerà.



- (1) Vano portaguanti
- (2) Chiave di accensione
- (3) Manopola





COMPARTO BIGLIETTI

Sotto il lato sinistro del manubrio c'è un comparto biglietti (1).

Il carico massimo consentito all'interno del comparto biglietti non deve essere maggiore di

0,3 kg .

Non aprire il comparto biglietti durante la guida.

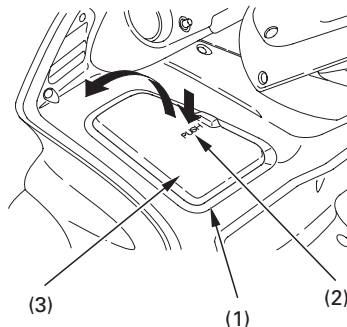
Per aprire:

- Premere il segno "PUSH" (2) sulla destra del coperchio del comparto biglietti (3).

Prima di guidare verificare che il coperchio del comparto biglietti sia chiuso.

Quando si lava lo scooter fare attenzione a non inondare di acqua questa area.

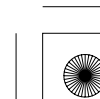
Non custodire oggetti preziosi o fragili nel comparto biglietti.



(1) Vano portadocumenti

(2) Segno "PUSH"

(3) Coperchio del vano portadocumenti





PRESA ACCESSORIA

La presa accessoria (1) si trova nel comparto guanti.

Aprire il comparto guanti (pag. 51).

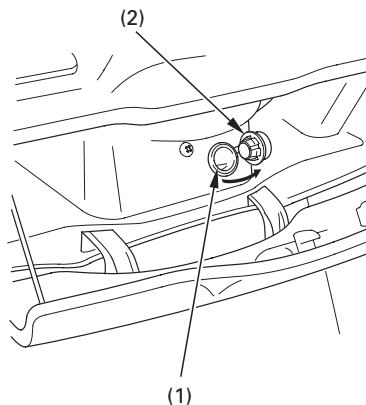
Aprire il coperchio (2) per accedere alla presa accessoria.

La capacità nominale è
12 watt (12 volt, 1 amp).

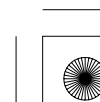
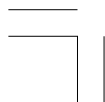
Per evitare di scaricare o di indebolire la batteria, tenere acceso il motore quando si utilizza la corrente dalla presa.

Passare alla luce anabbagliante (LO). In caso contrario la batteria potrebbe scaricarsi, o potrebbero verificarsi danni alla presa di corrente accessoria.

Per evitare la penetrazione di oggetti estranei nella presa, ricordarsi di richiudere sempre il coperchietto quando la presa non viene utilizzata.



(1) Presa accessoria
(2) Coperchio

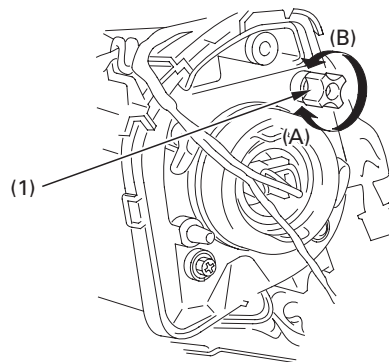




REGOLAZIONE VERTICALE DEL FASCIO DEL FARO

La regolazione verticale può essere eseguita girando la manopola (1) in dentro o in fuori come necessario.

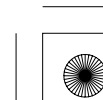
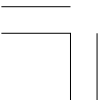
Osservare le leggi e norme locali.



(1) Manopola

(A) Alto

(B) Basso





SPEGNIMENTO MOTORE (IDLE STOP) (NSS250A)

Funzione del sistema di spegnimento del motore (Idle Stop)

Lo scopo del sistema di spegnimento del motore è quello di ridurre il consumo di carburante, le emissioni dei gas di scarico e il rumore spegnendo automaticamente il motore quando il mezzo è fermo ad un incrocio (Idle Stop).

- Il sistema di spegnimento del motore entra in funzionamento quando il comando del gas viene chiuso e lo scooter si attesta completamente.
- L'indicatore di attesa lampeggia per indicare che il sistema di spegnimento del motore è in funzionamento.
- Il motore può essere riacceso aprendo il comando del gas.

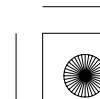
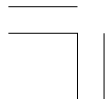
Il funzionamento dello spegnimento del motore può essere cancellato spostando l'interruttore sulla posizione IDLING (motore al minimo).

Condizioni di funzionamento del sistema di spegnimento del motore

Affinché il sistema di spegnimento del motore funzioni correttamente, si devono soddisfare le seguenti condizioni.

1. Prima di incominciare a guidare lo scooter.
 - Scaldare il motore fino alla temperatura di esercizio. A motore freddo il sistema di spegnimento del motore non funzionerà.
 - Mettere l'interruttore di spegnimento del motore sulla posizione IDLING STOP (spegnimento motore).
 - Sedere sulla sella in modo appropriato. Il sistema non funzionerà se il peso sulla sella non è caricato correttamente.

Guidare lo scooter a una velocità superiore a 10 km/h.





2. Per arrestare lo scooter.

- Il comando del gas va chiuso. Se il comando del gas viene aperto il sistema di spegnimento del motore non funzionerà.
- Arrestare completamente lo scooter. Se lo scooter non è completamente fermo il sistema di spegnimento del motore non funzionerà.

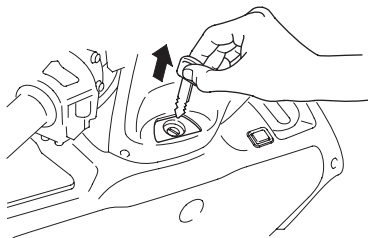
3. Per riavviare il motore.

- Controllare che l'indicatore di attesa stia lampeggiando. Se l'indicatore di attesa non sta lampeggiando non è possibile riavviare il motore neanche aprendo il comando del gas.
- Il sistema di spegnimento del motore verrà rilasciato e l'indicatore di attesa si spegnerà a meno che il pilota sieda sulla sella per più di tre minuti.
- Tirare la leva del freno e premere il pulsante di avviamento per riavviare il motore quando l'indicatore di attesa non lampeggia.

Per una guida sicura (NSS250A)

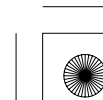
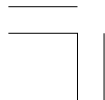
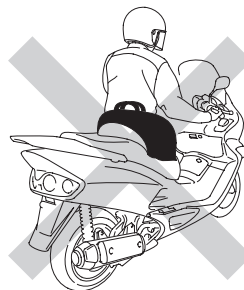
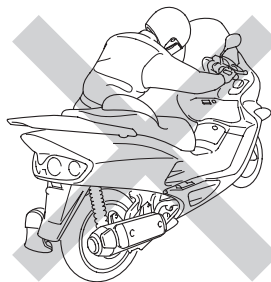
Seguire le seguenti istruzioni per garantire il funzionamento sicuro del sistema di spegnimento del motore.

- Non lasciare lo scooter incustodito quando il sistema di spegnimento del motore è in funzionamento. Qualora si debba lasciare lo scooter incustodito, ricordarsi di estrarre la chiave dal commutatore di avviamento.





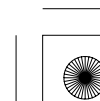
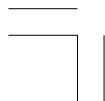
- Dopo essere scesi dallo scooter non pesare sulla sella col corpo o con le mani, né appoggiarvi sopra dei pesi mentre è in funzionamento il sistema di spegnimento del motore. Se si dovesse girare accidentalmente la manopola del gas, il motore potrebbe riaccendersi.



**Quando il sistema di spegnimento del motore non funziona (NSS250A)**

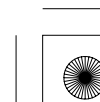
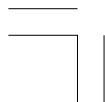
Prima di portare lo scooter dal concessionario Honda effettuare quanto segue.

Sintomo	Controllo	Rimedio
Lo spegnimento del motore non funziona.	L'interruttore di spegnimento del motore è sulla posizione IDLING STOP (spegnimento motore)?	Mettere l'interruttore di spegnimento del motore sulla posizione IDLING STOP (spegnimento motore).
	Il motore è freddo?	A motore freddo il sistema di spegnimento del motore non funzionerà. Scaldare il motore fino alla temperatura di esercizio.
	Lo scooter è stato arrestato completamente?	Se lo scooter non è a 0 km/h di velocità il sistema di spegnimento del motore non funzionerà.



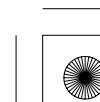
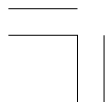


Sintomo	Controllo	Rimedio
Lo spegnimento del motore non funziona.	Il comando del gas è aperto?	Se si apre il comando del gas il sistema di spegnimento del motore non funzionerà. Il comando del gas va chiuso.
	Lo scooter è stato mosso dopo l'ultima volta che è stato arrestato?	Il sistema di spegnimento del motore non funzionerà se lo scooter non è stato guidato a una velocità superiore a 10 km/h dall'ultima volta che è stato avviato. Guidare lo scooter un'altra volta.
	Il pilota è seduto sulla sella in posizione corretta?	Il sistema di spegnimento del motore non funzionerà se il peso sulla sella non è caricato correttamente. Sedere sulla sella in posizione corretta.





Sintomo	Controllo	Rimedio
Il motore non si riaccende quando si apre il comando del gas.	L'indicatore di attesa lampeggia? Se è spento controllare quanto segue.	Se l'indicatore di attesa è spento effettuare quando segue.
	Il pilota è seduto sulla sella in posizione corretta?	Il sistema di spegnimento del motore non funzionerà se non viene caricato del peso sulla sella. Il sistema verrà rilasciato se la sella rimane priva di peso per più di 3 minuti. Sedere sulla sella in posizione corretta.
	L'interruttore di spegnimento del motore è sulla posizione IDLING (motore al minimo)?	Mettere l'interruttore di spegnimento del motore sulla posizione IDLING STOP (spegnimento motore).





GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA IN MOTO

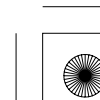
Per sicurezza, è molto importante prendere qualche momento prima della guida per girare intorno allo scooter e controllarne le condizioni. Se si nota qualsiasi problema, porvi rimedio o farlo riparare dal concessionario Honda.

ATTENZIONE

Una manutenzione impropria dello scooter o la mancata correzione di un problema prima della guida può causare incidenti in cui si può rimanere seriamente feriti o uccisi.

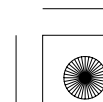
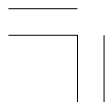
Eseguire sempre l'ispezione preventiva prima di ogni guida e correggere qualsiasi problema sia presente.

1. Livello olio motore—Aggiungere olio motore se necessario (pag. 32). Controllare che non ci siano perdite.
2. Livello carburante—Fare rifornimento se necessario (pag. 28). Controllare che non ci siano perdite.
3. Livello liquido refrigerante—Aggiungere liquido refrigerante se necessario. Controllare che non ci siano perdite (pags. 26 — 27).
4. Freni anteriori e posteriore—Controllarne il funzionamento e verificare che non vi siano perdite di fluido frenante (pags. 21 — 25).





5. Pneumatici—Controllarne le condizioni e il gonfiaggio (pags. 33 — 37).
6. Manopola di comando gas—Controllare che si apra e richiuda scorrevolmente e completamente in tutte le posizioni dello sterzo.
7. Luci e avvisatore acustico—Controllare che il faro, il fanale posteriore/luce del freno, i segnali di direzione e l'avvisatore acustico funzionino correttamente.
8. Interruttore di arresto motore—controllare che funzioni correttamente (pag. 41).
9. Sistema di interruzione dell'accensione — Controllare che funzioni correttamente (pag. 107).





AVVIAMENTO DEL MOTORE

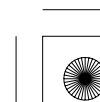
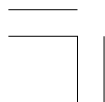
Seguire sempre la procedura di avviamento appropriata indicata in basso.

Questo scooter è dotato di un sistema di esclusione ignizione per il cavalletto laterale. Il motore non può essere avviato se il cavalletto laterale è abbassato. Se il motore è acceso, si spegne quando il cavalletto laterale viene abbassato.

Per proteggere la marmitta catalitica del sistema di scappamento dello scooter, evitare lunghi periodi di folle e l'uso di benzina con piombo.

I gas di scarico dello scooter contengono velenoso monossido di carbonio. Livelli elevati di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente in aree chiuse come un garage. Non accendere il motore quando la porta del garage è chiusa. Anche con la porta aperta, lasciate il motore acceso solo per il tempo necessario a portare lo scooter fuori dal garage.

Non usare lo starter elettrico per più di 5 secondi per volta. Rilasciare il pulsante dello starter per 10 secondi circa prima di premerlo di nuovo.



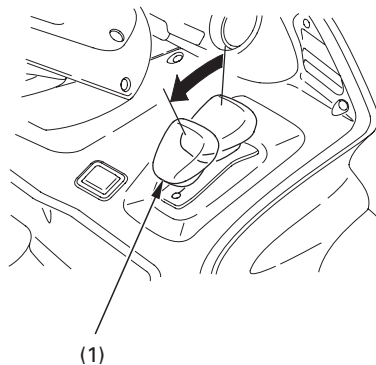


1. Collocare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Bloccare la ruota posteriore applicando la leva (1) del freno di parcheggio.

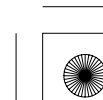
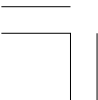
AVVERTENZA

Il contatto con la ruota posteriore mentre gira può causare lesioni.

Impostare il freno di parcheggio quando lo scooter è sul cavalletto centrale.

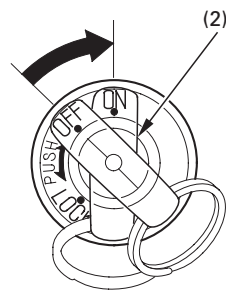


(1) Presa del freno di parcheggio

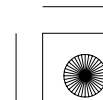
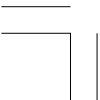




3. Assicurarsi che l'interruttore d'arresto del motore sia sulla posizione  "RUN".
4. Girare l'interruttore d'accensione (2) sulla posizione "ON".



(2) Interruttore di accensione

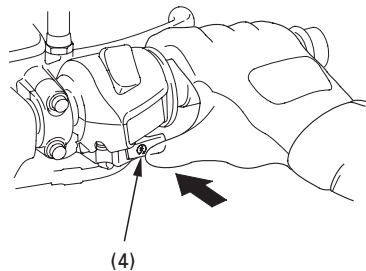
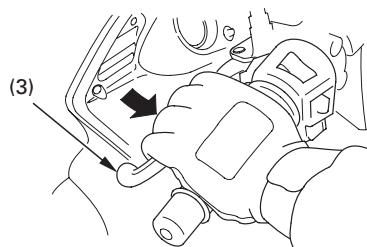




5. Tirare la leva del freno posteriore (3).

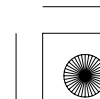
L'avviatore elettrico funziona solamente quando è tirata la leva del freno posteriore, con il cavalletto laterale sollevato.

6. Con la manopola di comando gas completamente chiusa, spingere il pulsante d'avviamento (4). Rilasciare il pulsante non appena il motore parte.



(3) Leva del freno posteriore

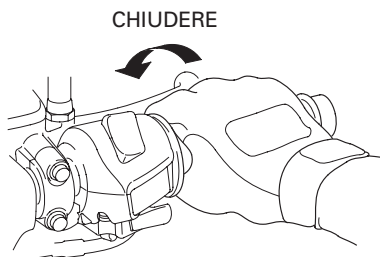
(4) Pulsante di avviamento



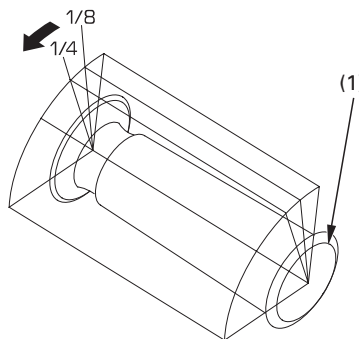


7. Mentre si riscalda il motore tenere l'acceleratore al minimo ed il freno di stazionamento (1) bloccato.
8. Lasciar scaldare il motore prima di guidare. (Vedere il paragrafo **"GUIDA"** a pag. 70).

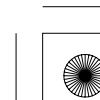
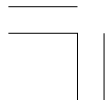
Non **"LAMPEGGIARE"** l'acceleratore (aprire e chiudere rapidamente), perché lo scooter balza in avanti improvvisamente. Non allontanarsi dallo scooter mentre si fa scaldare il motore.



- Se non si riesce a riavviare il motore caldo:
1. Collocare lo scooter sul cavalletto centrale e tirare la leva del freno posteriore.
 2. Aprire la manopola del gas (1) di 1/8 – 1/4 di giro quando si avvia il motore.



(1) Acceleratore





03/12/18 16:30:12 3LKP610_078

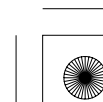
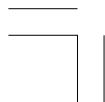


Motore ingolfato

Se il motore non si avvia dopo diversi tentativi, può essersi ingolfato.

1. Lasciare l'interruttore di arresto del motore su  (funzionamento).
2. Aprire al massimo il comando del gas.
3. Premere il pulsante del motorino di avviamento per 5 secondi.
4. Seguire il normale procedimento di avviamento.
5. Se il motore si avvia con un minimo irregolare, aprire leggermente il comando del gas.

Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi quindi eseguire di nuovo le operazioni di cui ai punti 1—4.





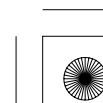
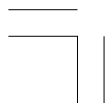
03/12/18 16:30:16 3LKPB610_079



RODAGGIO

Per garantire l'affidabilità e le prestazioni future dello scooter, fare molta attenzione a come si guida durante i primi 500 km.

In questo periodo, evitare partenze a tutto gas e accelerazioni rapide.





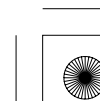
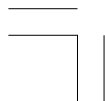
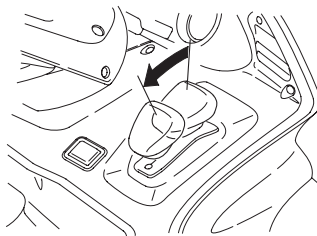
GUIDA

Rileggersi il paragrafo “Sicurezza dello scooter” (pag. 1 – 9) prima della partenza.

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scappamento durante la guida, la sosta o il parcheggio dello scooter.

1. **Assicurarsi che l’acceleratore sia chiuso e che il freno di parcheggio sia bloccato** prima di far scendere lo scooter dal cavalletto centrale.

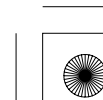
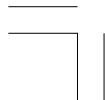
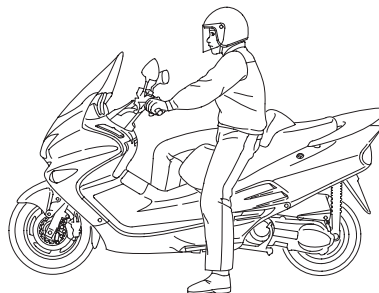
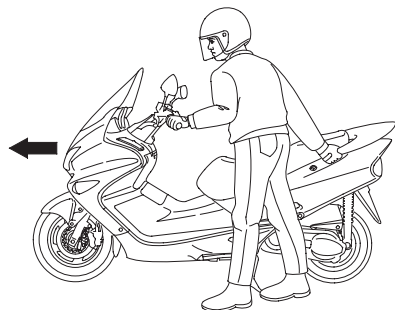
La ruota posteriore deve essere bloccata prima di spostare lo scooter dal cavalletto centrale, perché altrimenti si potrebbe perdere il controllo del mezzo.





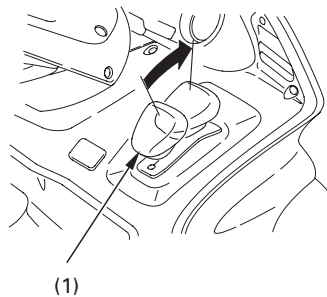
2. Mettersi alla sinistra dello scooter e spingerla in avanti giù dal cavalletto centrale.

3. Salire sullo scooter dal suo lato sinistro mantenendo almeno un piede per terra per stabilizzarlo.





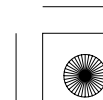
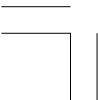
4. Sbloccare la ruota posteriore lasciando andare la leva (1) del freno di parcheggio.



5. **Prima di partire**, indicare la direzione con i segnali di direzione e accertarsi di poterlo fare senza pericolo.
Tenere saldamente il manubrio con entrambe le mani.

Mai guidare con una mano sola, perchè altrimenti si può perdere il controllo del mezzo.

(1) Presa del freno di parcheggio

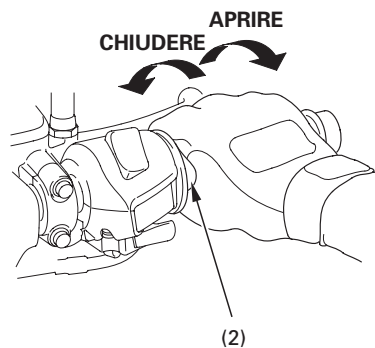




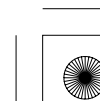
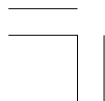
6. **Per accelerare**, aprire gradualmente la manopola di comando gas (2); lo scooter avanzerà.

Non aprire e chiudere velocemente la manopola di comando gas, perché altrimenti lo scooter si sposta bruscamente in avanti facendo perdere il controllo al pilota.

7. **Per decelerare** chiudere la manopola di comando gas.



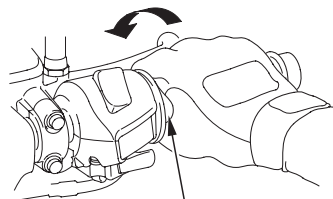
(2) Acceleratore



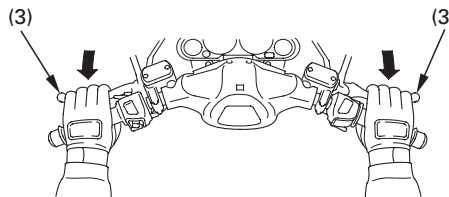


8. **Quando si rallenta con lo scooter**, la coordinazione di manopola del gas (2) e freni anteriori e posteriori (3) è la cosa più importante.

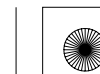
Si devono azionare contemporaneamente entrambi i freni anteriore e posteriore. Se si usa soltanto il freno anteriore o quello posteriore si riduce l'efficienza della frenata. Se si azionano con forza eccessiva i freni si potrebbe causare il bloccaggio delle ruote con una riduzione di controllo del mezzo.



(2)



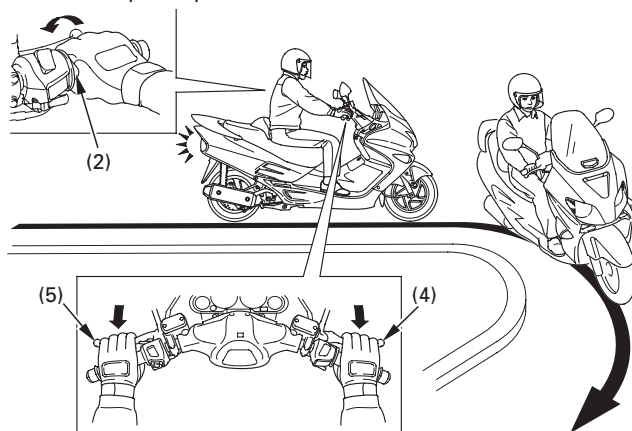
(2) Acceleratore
(3) Freni anteriori e posteriori





9. **Quando ci si avvicina ad una svolta o una curva**, chiudere la manopola del gas (2) completamente e far rallentare lo scooter applicando contemporaneamente sia il freno anteriore (4) che quello posteriore (5).

10. **Dopo aver completato la svolta**, aprire gradualmente la manopola del gas per far accelerare lo scooter.



(2) Acceleratore

(4) Freno anteriore

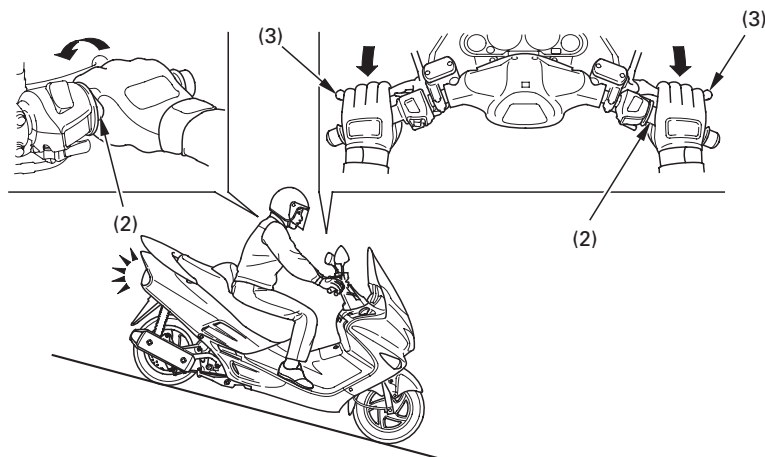
(5) Freno posteriore



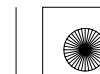


11. **Quando si percorre una discesa ripida,** chiudere completamente la manopola del gas (2) e applicare entrambi i freni (3) per rallentare lo scooter.

Evitare l'uso continuato dei freni, che potrebbe causare un surriscaldamento e ridurre l'efficienza della frenata.



(2) Acceleratore (3) Freni anteriori e posteriori

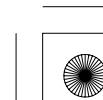
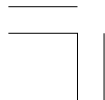




12. Quando si guida su superfici bagnate o poco compatte, fare particolare attenzione.

Guidando sul bagnato o sotto la pioggia, oppure su strade dissestate, le prestazioni di manovrabilità e di frenata si riducono. Per motivi di sicurezza:

- Usare la massima prudenza durante le frenate, le accelerazioni e le curve.
- Guidare a velocità inferiori per avere un maggior spazio di frenata.
- Mantenere dritto lo scooter il più possibile.
- Fare particolarmente attenzione guidando su superfici scivolose, come le rotaie del tram, le piastre d'acciaio, i coperchi dei tombini, le linee verniciate, ecc.



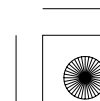
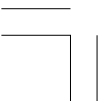
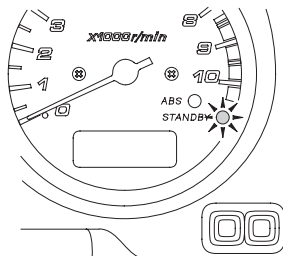


**QUANDO L'INTERRUTTORE DI
SPEGNIMENTO DEL MOTORE (IDLE STOP) È
MESSO SULLA POSIZIONE DI ARRESTO DEL
MOTORE
(NSS250A)**

Il motore si spegnerà circa 3 secondi dopo
che il motore è stato arrestato
completamente e il comando del gas è stato
chiuso, avendo guidato a una velocità
superiore a 10 km/h a motore caldo.

Uno spegnimento del motore prolungato farà
scaricare la batteria.

L'indicatore di attesa inizierà a lampeggiare
per indicare che il sistema di spegnimento del
motore è in funzionamento.

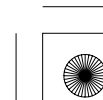
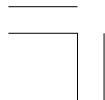
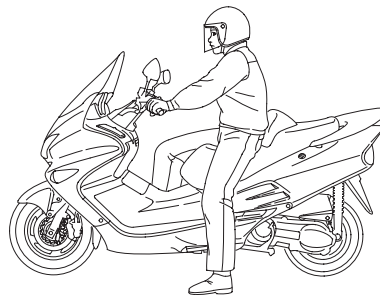
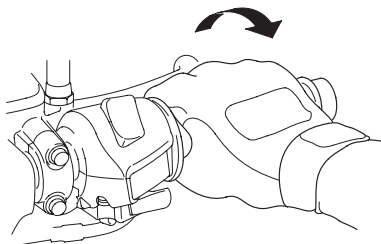




Per riavviare il motore

Il motore viene riacceso aprendo il comando del gas. Il motore non si riaccenderà se non ci si siede sulla sella in posizione corretta.

Verificare che il motore si riavvia. Quando si riavvia in salita, ricordarsi di rilasciare la leva del freno dopo essersi assicurati che il motore inizia a trascinare facendo fronte al carico imposto.



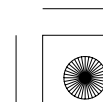
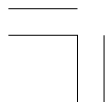


03/12/18 16:31:13 3LKPB610_090



Il sistema di spegnimento del motore viene rilasciato quando l'interruttore di modalità viene spostato in posizione di motore al minimo. Rimettendo l'interruttore di modalità in posizione di spegnimento del motore, il sistema riprenderà la propria funzione.

Il sistema di spegnimento del motore viene rilasciato se si aziona il cavalletto laterale mentre in sistema è in condizione di spegnimento del motore attivato. La funzione verrà ripresa quando il cavalletto laterale verrà riposto.





PARCHEGGIO

1. Dopo l'arresto dello scooter girare il rubinetto del carburante sulla posizione "OFF" e sfilare la chiave.
2. Appoggiare lo scooter sul cavalletto centrale quando si parcheggia.

Parcheggiare lo scooter su una superficie stabile e in piano per evitare che cada.

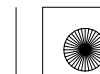
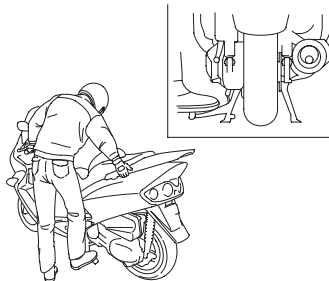
Se è necessario parcheggiarlo in pendenza, tenere il davanti dello scooter rivolto in salita per ridurre il rischio che scenda dal cavalletto centrale o si ribalti.

3. Bloccare lo sterzo per prevenire i furti (pag. 44).

La tubazione di scarico e la marmitta diventano molto calde durante il funzionamento e rimangono a lungo tali costituendo un pericolo di ustioni, anche dopo lo spegnimento del motore.

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scappamento durante il parcheggio dello scooter.

USO DEL CAVALLETTO CENTRALE





SUGGERIMENTI CONTRO I FURTI

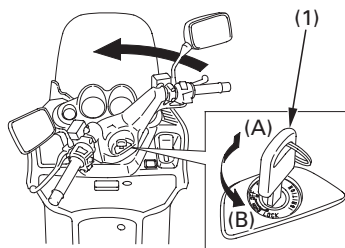
1. Bloccare sempre lo sterzo e non lasciare mai la chiavetta nell'interruttore d'accensione. Questo sembra semplice ma spesso ci si dimentica.
2. Assicurarsi che le informazioni di registrazione dello scooter siano accurate e aggiornate.
3. Parcheggiare lo scooter in un garage chiuso per quanto possibile.
4. Usare dispositivi antifurto aggiuntivi di buona qualità.
5. Annotare il proprio nome, indirizzo e numero telefonico in questo manuale del proprietario e conservarlo sempre nello scooter.
Spesso scooter rubati sono identificati da informazioni nel manuale del proprietario che è rimasto sul mezzo.

NOME: _____

INDIRIZZO: _____

TELEFONO: _____

BLOCCASTERZO



- (1) Chiave di accensione
(A) Spingere in dentro
(B) Girare su LOCK





MANUTENZIONE

IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Uno scooter ben mantenuto è essenziale per una guida sicura, economica e senza problemi. Contribuisce anche a ridurre l'inquinamento.

Per aiutare nella cura corretta dello scooter, le seguenti pagine includono un Calendario di manutenzione e un Registro di manutenzione per la manutenzione periodica regolare.

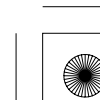
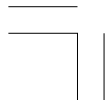
Queste istruzioni si basano sul presupposto che lo scooter sarà usato solo per gli scopi a cui è destinato. Il funzionamento continuato ad alta velocità o l'uso in condizioni particolarmente umide o polverose richiede interventi più frequenti di quanto specificato nel Calendario di manutenzione. Consultare il proprio concessionario Honda per consigli adeguati alle proprie esigenze di impiego.

Se lo scooter cappotta o rimane coinvolto in un incidente, assicurarsi di far ispezionare tutte le parti principali dal concessionario Honda, anche se si possono effettuare personalmente alcune riparazioni.

ATTENZIONE

Una manutenzione impropria dello scooter o la mancata correzione di un problema prima della guida può causare incidenti in cui si può rimanere seriamente feriti o uccisi.

Seguire sempre le istruzioni e i calendari di ispezione e manutenzione in questo manuale del proprietario.





SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE

Questa sezione include istruzioni su alcuni importanti interventi di manutenzione. Si possono eseguire alcuni di questi interventi con gli attrezzi basilari in dotazione, se si hanno alcune capacità meccaniche.

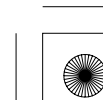
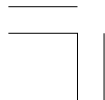
Altri interventi sono più difficili e richiedono attrezzi speciali e vanno eseguiti da professionisti. La rimozione delle ruote deve normalmente essere eseguita solo da un concessionario Honda o da un altro meccanico qualificato; le istruzioni fornite in questo manuale servono solo per casi di emergenza.

Di seguito riportiamo alcune delle precauzioni di sicurezza più importanti. Non possiamo però avvertire di qualsiasi possibile pericolo che potrebbe verificarsi durante l'esecuzione della manutenzione. Sta a voi decidere se eseguire un intervento personalmente.

ATTENZIONE

La mancata osservazione delle istruzioni e delle precauzioni di manutenzione può causare ferite serie o la morte.

Seguire sempre i procedimenti e le precauzioni in questo manuale.





PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Assicurarsi che il motore sia spento prima di iniziare alcuna operazione di manutenzione o riparazione. Questo serve ad eliminare numerosi rischi potenziali:

- * **Avvelenamento da monossido di carbonio dello scarico della motocicletta.**

Assicurarsi che esista una ventilazione adeguata ogni volta che il motore è acceso.

- * **Ustioni da parti calde.**

Lasciare che il motore e lo scappamento si raffreddino prima di toccarli.

- * **Lesioni da parti in movimento.**

Non accendere il motore a meno che ciò sia indicato nelle istruzioni.

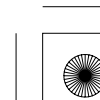
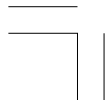
- Leggere le istruzioni prima di cominciare e assicurarsi di avere gli attrezzi e le capacità necessarie.
- Per evitare che lo scooter cada, parcheggiarlo su una superficie solida e in piano, usando il cavalletto centrale come supporto.

- Assicurarsi che il blocco freno sia inserito prima di avviare il motore quando lo scooter è sostenuto dal cavalletto centrale. Questo evita che la ruota posteriore giri e previene il rischio di lesioni dovute a contatto con la ruota.

- Per ridurre il rischio di incendi o esplosioni, fare attenzione quando si lavora vicino a carburante o batterie. Usare solo solventi non infiammabili, non benzina, per pulire le parti. Tenere sigarette, scintille e fiamme lontano dalla batteria e da tutte le parti relative al carburante.

Ricordare che il concessionario Honda conosce meglio lo scooter e possiede tutto il necessario per la sua manutenzione e riparazione.

Pe assicurare la massima qualità e affidabilità, usare solo pezzi autentici Honda nuovi o il loro equivalente per riparazioni o ricambi.





PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Effettuare i "Controlli precedenti la messa in moto" (pag. 61) ad ogni scadenza del programma di manutenzione.

I: CONTROLLARE E PULIRE, REGOLARE, LUBRIFICARE O SOSTITUIRE SE NECESSARIO.

C: PULIRE R: SOSTITUIRE A: REGOLARE L: LUBRIFICARE

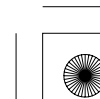
Il seguente Calendario di manutenzione specifica tutti gli interventi necessari per mantenere lo scooter in condizioni ottimali. La manutenzione deve essere eseguita secondo gli standard e le specifiche di Honda da tecnici con l'addestramento e le attrezzature appropriate. Il concessionario Honda soddisfa tutti questi requisiti.

* Questi interventi devono essere effettuati da un concessionario Honda, a meno che l'utente non disponga della attrezzatura, dei dati di manutenzione e della preparazione tecnica necessari. Vedere il Manuale d'officina Honda.

** Per motivi di sicurezza si raccomanda di fare eseguire questi interventi esclusivamente da un concessionario Honda.

Honda consiglia di far collaudare su strada lo scooter dal concessionario Honda dopo l'esecuzione di ciascuna manutenzione periodica.

- NOTES:
- (1) Per percorrenze chilometriche più elevate, ripetere con la frequenza qui indicata.
 - (2) Operare una manutenzione più frequente se la moto viene utilizzata in zone eccessivamente bagnate e polverose.
 - (3) Operare una manutenzione più frequente, se la motocicletta viene utilizzata a tutto gas o sotto la pioggia.
 - (4) Sostituire ogni 2 anni, o alle distanze chilometriche indicate, secondo la situazione che si verifica per prima. La sostituzione richiede una adeguata abilità meccanica.
 - (5) Sostituire ogni 2 anni. La sostituzione richiede una adeguata abilità meccanica.



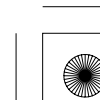
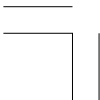


INTERVALLO VOCE	CONDIZIONI CHE SI VERIFICA PER PRIMA ↓	LE DEL CONTACHILOMETRI [NOTA (1)]									
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Vedi a pag.	
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24		
		MESI	6	12	18	24	30	36	36		
* TUBAZIONE CARBURANTE					I		I		I	—	
* FUNZIONAMENTO ACCELERATORE					I		I		I	—	
FILTRO ARIA	NOTA (2)					R			R	92	
SFIATO BASAMENTO	NOTA (3)			C	C	C	C	C	C	96	
CANDELA				I	R	I	R	I	R	101	
* GIOCO VALVOLE			I		I		I		I	—	
OLIO MOTORE			R	R	R	R	R	R	R	97	
* RETINA DEL FILTRO DELL'OLIO MOTORE					C		C		C	98	
* MINIMO MOTORE			I	I	I	I	I	I	I	104	
FLUIDO RAFFREDDAMENTO	NOTA (4)				I		I		R	26	
* SISTEMA RAFFREDDAMENTO					I		I		I	—	
* SISTEMA SECONDARIO AERAZIONE					I		I		I	—	





INTERVALLO VOCE	CONDIZIONI CHE SI → VERIFICA PER		LE DEL CONTACHILOMETRI [NOTA (1)]									
	PRIMA ↓	× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Vedi a pag.		
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
	NOTA	MESI		6	12	18	24	30	36			
* CINGHIA DI TRASMISSIONE					I	R		I	R	—		
FILTRO DELL'ARIA DELLA SCATOLA DELLA CINGHIA				C		C	C	C	C	93		
* OLIO DEL CARDANO	NOTA (5)									—		
FLUIDO FRENI	NOTA (4)			I	I	R	I	I	R	21, 22		
USURA PASTIGLIE DEI FRENI				I	I	I	I	I	I	108, 109		
SISTEMA FRENANTE			I		I		I		I	21–25, 108, 109		
* INTERRUOTTORE LUCI FRENI					I		I		I	—		
* FUNZIONAMENTO DEL BLOCCO FRENI			I	I	I	I	I	I	I	110		
* ORIENTAMENTO FARO					I		I		I	54		
** USURA GANASCE DELLA FRIZIONE				I	I	I	I	I	I	—		
CAVALLETTO LATERALE						I		I	I	107		
* SOSPENSIONI					I		I		I	106		
* DADI, BULLONI ED ORGANI DI FISSAGGIO			I		I		I		I	—		
** RUOTE/PNEUMATICI					I		I		I	—		
** CUSCINETTI TESTA STERZO			I		I		I		I	—		



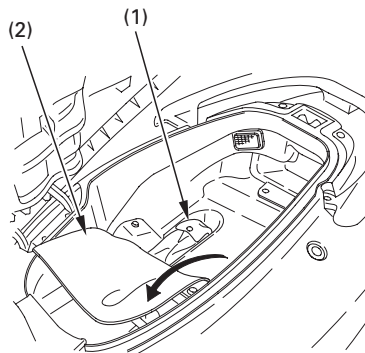


KIT ATTREZZI

Il corredo degli attrezzi (1) si trova nel vano centrale sotto il tappetino interno (2).

Con gli attrezzi del kit si possono eseguire alcune riparazioni d'emergenza, o comunque di minore importanza, e determinate sostituzioni sul bordo della strada.

- Chiave candele
- Chiave fissa 8 × 12 mm
- Chiave fissa 10 × 14 mm
- Chiave esagonale 5 mm
- Cacciavite phillips No. 2
- Cacciavite No. 2
- Manico cacciavite
- Chiave a dente
- Filo portacasco
- Borsa attrezzi



(1) Kit degli attrezzi
(2) Tappetino interno





03/12/18 16:32:43 3LKPB610_100



NUMERI DI SERIE

I numeri di serie del telaio e del motore sono necessari per la registrazione dello scooter. Possono anche essere richiesti dal concessionario per l'ordinazione di pezzi di ricambio.

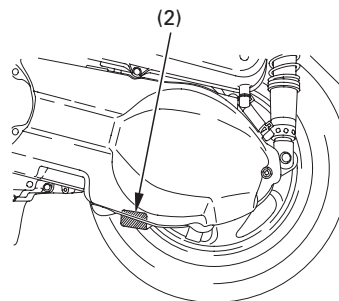
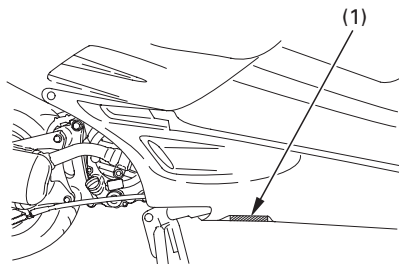
Annotare qui i numeri per riferimenti futuri.

Il numero di telaio (1) è stampigliato sul lato destro del corpo del telaio.

Il numero motore (2) è stampato sul lato sinistro del carter.

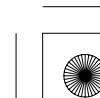
TELAIO N. _____

MOTORE N. _____



(1) Numero del telaio
90

(2) Numero del motore





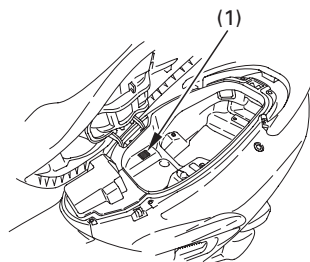
ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL COLORE

L'etichetta di colore (1) è applicata al comparto centrale (pag. 49).

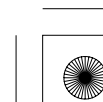
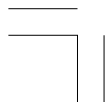
Essa serve all'ordinazione dei ricambi. Scrivere qui il colore e il codice per un comodo riferimento.

COLORE _____

CODICE _____



(1) Etichetta colore



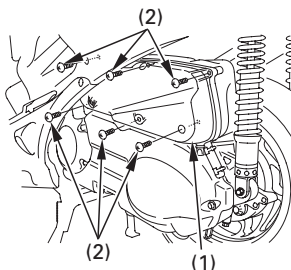


FILTRO DELL'ARIA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85.

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere effettuata a intervalli regolari (pag. 87), e più frequentemente se si guida in luoghi eccessivamente bagnati o polverosi.

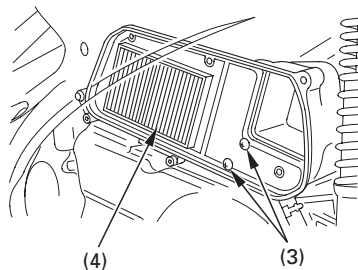
1. Svitare le due viti A (1) e togliere il coperchio (2) del filtro dell'aria.
2. Rimuovere le due viti B (3) ed estrarre il filtro dell'aria.



- (1) Coperchio filtro aria
(2) Viti A

92

3. Gettare il filtro dell'aria (4).
4. Installare un nuovo del filtro.
Usare il filtro per aria originale Honda, o un filtro per aria equivalente, specificato per questo modello. L'uso di filtri per aria originali Honda, ma di tipo diverso da quello previsto, o di filtri per aria non Honda di qualità non equivalente, può causare la precoce usura del motore o il degrado delle prestazioni.
5. Installare le parti rimosse col procedimento opposto di rimozione.



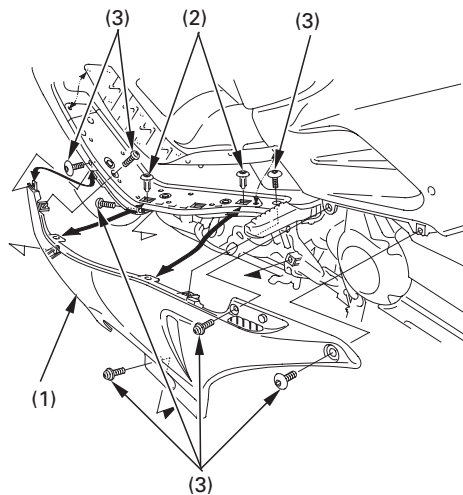
- (3) Viti B
(4) Filtro dell'aria



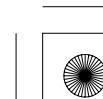
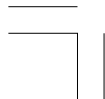
FILTRO DELL'ARIA DELLA SCATOLA DELLA CINGHIA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85.

1. Rimuovere il bordo del pianale sinistro (1) togliendo il fermaglio (2) e le viti (3).

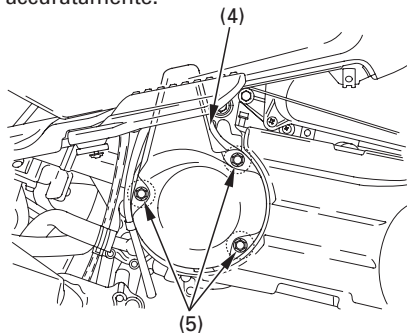


- (1) Gonnella del pavimento sinistra
- (2) Fermi elastici
- (3) Viti





2. Rimuovere il gruppo filtro dell'aria della scatola cinghia (4) rimuovendo i bulloni (5).
3. Rimuovere il coperchio dell'elemento del filtro dell'aria (6) sganciando la linguetta (7).
4. Estrarre l'elemento del filtro dell'aria (8).
5. Lavare l'elemento filtrante in un solvente pulito e non infiammabile o ad alto punto di infiammabilità, e farlo asciugare accuratamente.



- (4) Gruppo filtro dell'aria della scatola cinghia
(5) Bulloni

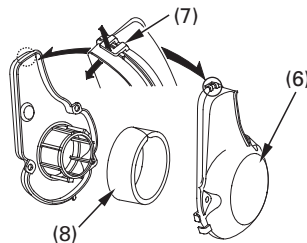
94

Per pulire el filtro dell'aria non si devono usare benzina o solventi a basso punto di infiammabilità, perché altrimenti c'è pericolo di un'esplosione o d'incendio.

Lasciare asciugare bene l'elemento filtrante prima di reinstallarlo.

Non applicare olio all'elemento filtrante per evitare di danneggiare la cinghia di trasmissione.

6. Per l'installazione seguire in ordine inverso il procedimento di rimozione.



- (6) Coperchio del filtro dell'aria
(7) Linguetta
(8) Elemento filtrante





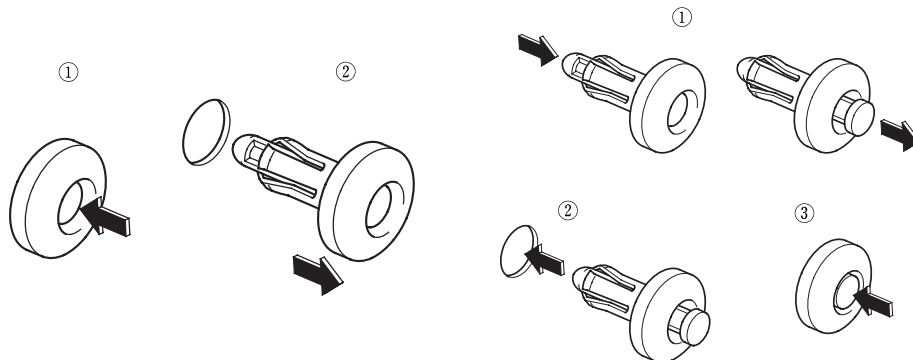
Estrazione e inserimento del fermo:

Rimozione

- ① Premere sul perno centrale per aprire la chiusura.
- ② Estrarre il fermo dal foro.

Installazione

- ① Aprire leggermente i nottolini di arresto e spingerli in fuori.
- ② Inserire il fermo nel foro.
- ③ Premere leggermente sul perno centrale per bloccare il fermo.



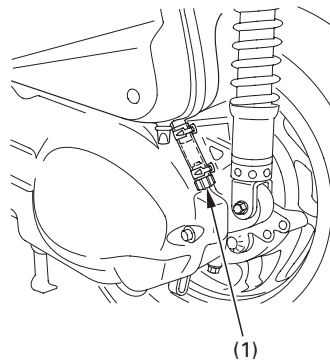


SFIATO DEL BASAMENTO

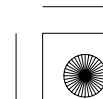
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85.

1. Togliere il tappo del tubo di scarico del carter (1) dal tubo e scaricare i depositi in un contenitore adatto.
2. Rimettere a posto il tappo del tubo di scarico del carter.

Intervenire più spesso quando si guida sotto la pioggia, a tutto gas o dopo che lo scooter è stato lavato o si è ribaltato. Intervenire se il livello di deposito è visibile nella sezione trasparente del tubo di scolo.



(1) Tappo del tubo di scarico del carter





OLIO MOTORE

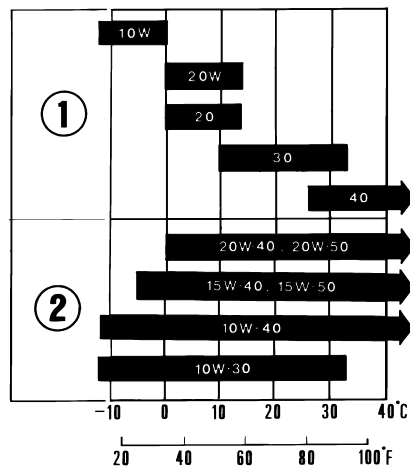
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85.

Olio Motore

Un buon olio motore ha diverse proprietà desiderabili. Usare soltanto olio motore di qualità, altamente detergente e garantito sulla lattina come conforme o superiore alle categorie SE, SF o SG della classificazione API americana.

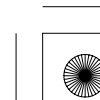
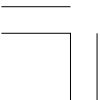
Viscosità:

Il grado di viscosità dell'olio motore deve basarsi sulla media delle condizioni atmosferiche prevalenti nell'area d'uso della motocicletta. Quanto segue fornisce una guida alla selezione del grado o della viscosità corretti dell'olio da usare alle varie temperature atmosferiche.



(1) Grado singolo

(2) Multigrado





Olio motore e filtro a rete dell'olio

La qualità dell'olio motore è il principale fattore nella durata utile del motore. Cambiare l'olio motore come specificato nel calendario di manutenzione (pag. 87).

Quando si guida in condizioni molto polverose, cambiare l'olio più frequentemente di quanto indicato nel calendario di manutenzione.

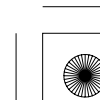
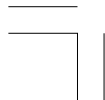
Cambiare l'olio motore con il motore a temperatura di funzionamento normale e lo scooter sul cavalletto centrale per assicurare uno scolo completo e rapido.



Gettare via l'olio motore usato tenendo conto della protezione dell'ambiente. Consigliamo di portarlo in un contenitore sigillato ad un centro di riciclaggio o ad un distributore di benzina. Non gettarlo nell'immondizia o rovesciarlo al suolo o in uno scarico.

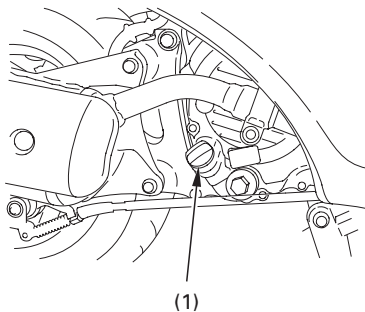


L'olio motore usato può causare il cancro della pelle se lo si maneggia a lungo. Anche se ciò è molto improbabile, a meno che non lo si maneggi giornalmente, si raccomanda di lavare attentamente le mani con acqua e sapone subito dopo averlo maneggiato.





1. Rimuovere il tappo di riempimento olio/astina (1) dal coperchio del carter destro.

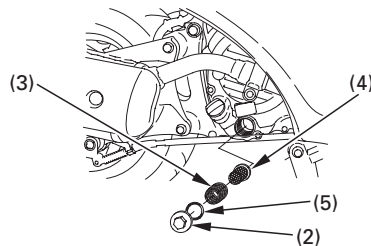


(1) Tappo/astina foro immissione olio

2. Collocare una vaschetta sotto il carter e rimuovere il tappo di scolo dell'olio (2).

La molla (3) e la griglia del filtro dell'olio (4) vengono fuori quando viene tolto il tappo di drenaggio.

3. Pulire la griglia del filtro dell'olio.
4. Verificare che la griglia del filtro dell'olio, il gommino di tenuta e l'anello circolare di tenuta del tappo di drenaggio (5) siano in buone condizioni.



- (2) Tappo di scolo olio olio
(3) Molla
(4) Griglia del filtro olio
(5) Anello circolare di tenuta





03/12/18 16:33:55 3LKP610_110



8. Installare la griglia del filtro dell'olio, la molla ed il tappo di drenaggio.

Coppia di serraggio tappo scarico olio:

20 N·m (2,0 kgf·m)

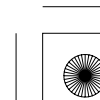
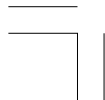
9. Riempire il serbatoio con l'olio raccomandato:

1,1 l

10. Installare il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio.

11. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo per 3—5 minuti.

12. 2—3 minuti dopo aver arrestato il motore controllare che il livello dell'olio si trovi all'altezza del segno superiore sul tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio tenendo lo scooter verticale su un terreno solido e livellato. Accertarsi che non ci siano perdite di olio.





CANDELA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85.

Tappo consigliato:

Normali:

DPR7EA-9 (NGK) o

X22EPR-U9 (DENSO)

Per climi freddi (sotto i 5°C):

DPR6EA-9 (NGK) o

X20EPR-U9 (DENSO)

Per una guida continua ad alta velocità:

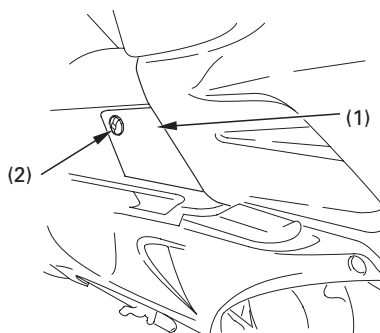
DPR8EA-9 (NGK) o

X24EPR-U9 (DENSO)

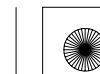
NOTA

Mai usare candele con un grado termico sbagliato, perché altrimenti si può danneggiare seriamente il motore.

1. Rimuovere il coperchio di manutenzione della candela (1) togliendo il fermaglio (2).

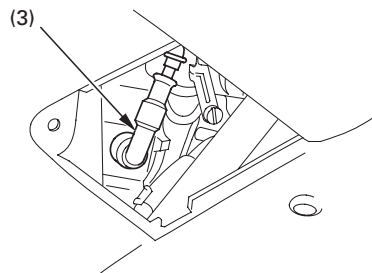


- (1) Coperchio manutenzione
(2) Fermaglio



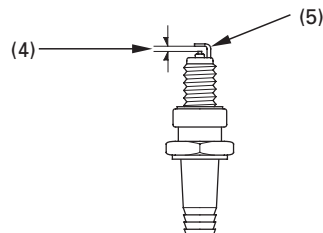


2. Staccare il cappuccio (3) dalla candela.
3. Pulire la sporcizia intorno alla base della candela.
Togliere la candela usando l'apposita chiave contenuta nel corredo degli attrezzi.



(3) Cappuccio della candela

4. Controllare che sugli elettrodi e la porcellana centrale non ci siano depositi o incrostazioni carboniose e segni di corrosione. Sostituire la candela se i depositi o la corrosione sono eccessivi. Pulire le candele incrostate o bagnate con un pulitore per candele, o con un filo di ferro.
5. Controllare la distanza tra gli elettrodi (4) con uno spessore a filo. Se è necessario regolarla, piegare con cautela l'elettrodo di massa (5).
La distanza tra gli elettrodi deve essere di:
0,80–0,90 mm



(4) Gioco della candela
(5) Elettrodo laterale





6. Con la rondella applicata, avvitare a mano la candela per evitare che si incastri di traverso.

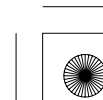
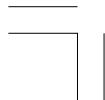
7. Serrare le candele nuove di 1/2 giro con una chiave per candele in modo da comprimerne le rondelle. Se si riusa una candela, essa richiede in genere 1/8 o 1/4 di giro dopo che si è assestata.

NOTA

La candela deve essere serrata saldamente, perché altrimenti diventa molto calda e può danneggiare il motore.

8. Reinstallare il cappuccio della candela.

9. Installare le parti rimanenti invertendo l'ordine di rimozione.





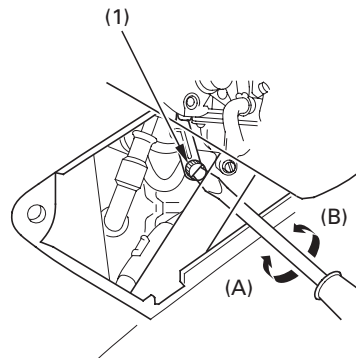
REGIME DEL MINIMO

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85.

Per una regolazione precisa del minimo, il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento. Basteranno 10 minuti di guida in città.

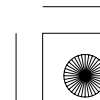
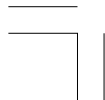
1. Riscaldare il motore, collocare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Rimuovere il coperchio di manutenzione candela (pag. 101).
3. Regolare il regime del minimo mediante la vite di andatura minimo (1).

Regime minimo (in folle):
 $1.500 \pm 100 \text{ min}^{-1}(\text{giri/min})$



(1) Vite di registro del minimo

(A) Aumento
(B) Diminuzione





LIQUIDO REFRIGERANTE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85 .

Sostituzione del liquido di raffreddamento

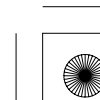
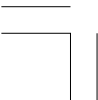
Il liquido di raffreddamento deve essere sostituito da un concessionario Honda, a meno che il proprietario abbia gli attrezzi e dati di servizio necessari e sia abile meccanicamente. Fare riferimento al Manuale d'officina Honda.

Aggiungere sempre fluido di raffreddamento al serbatoio di riserva. Non tentare di aggiungere fluido di raffreddamento aprendo il tappo del radiatore.

ATTENZIONE

Se si toglie il tappo del radiatore mentre il motore è caldo il liquido di raffreddamento potrebbe schizzare fuori, causando serie ustioni.

Attendere sempre che motore e radiatore si siano raffreddati prima di togliere il tappo del radiatore.

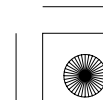
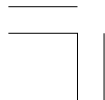




ISPEZIONE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORE E POSTERIORE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85 .

1. Controllare il gruppo della forcella bloccando il freno anteriore e pompando su e giù energicamente la forcella. La forcella deve rispondere dolcemente e non ci devono essere perdite d'olio.
2. I cuscinetti del forcellone devono essere controllati premendo con forza contro il lato della ruota posteriore mentre lo scooter è sul cavalletto centrale. La presenza di gioco indica cuscinetti usurati.
3. Controllare con cura che tutti gli organi di unione della sospensione anteriore e posteriore siano stretti saldamente.





CAVALLETTO LATERALE

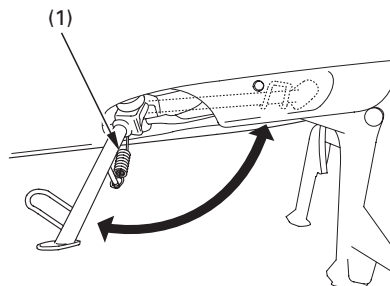
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85.

Effettuare l'intervento di manutenzione alla scadenza del programma di manutenzione.

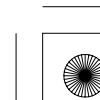
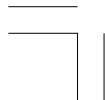
Controllo del funzionamento:

- Controllare la molla (1) per danni o perdita di tensione e il gruppo del cavalletto laterale per libertà di movimento.
- Controllare il sistema di esclusione accensione del cavalletto laterale:
 1. Collocare lo scooter sul cavalletto centrale.
 2. Alzare il cavalletto laterale e avviare il motore.
 3. Abbassare il cavalletto laterale. Il motore dovrebbe fermarsi quando si abbassa il cavalletto laterale.

Se il sistema del cavalletto laterale non funziona come previsto, rivolgersi ad un concessionario Honda per una revisione.



(1) Molla del cavalletto





USURA DELLE PASTICCHE DEL FRENO

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85.

Il consumo delle pastiglie dei freni dipende dal rigore dell'uso, dal tipo di guida e dalle condizioni della strada. (In generale le pastiglie si consumano più rapidamente su strade bagnate e sporche.)

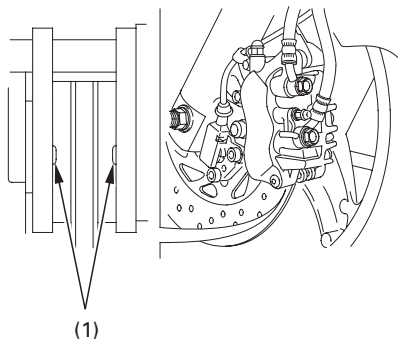
Ispezionare le pastiglie periodicamente, ad ogni intervallo di manutenzione previsto (pag. 88).

Freno anteriore

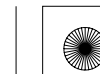
Controllare l'intaglio (1) di ogni pastiglia.

Se una delle due pastiglie risulta consumata sino all'intaglio, sostituirle entrambe nel loro complesso. Per questa operazione rivolgersi al rivenditore Honda.

〈FRENO ANTERIORE〉



(1) Intaglio

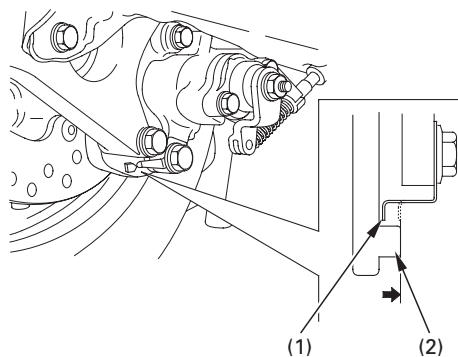




Freno posteriore

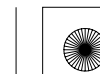
Se l'indicatore di usura (1) è allineato con l'estremità della sporgenza (2) della staffa della pinza del freno, sostituire le pastiglie in gruppo. Per questa operazione rivolgersi al concessionario Honda.

< FRENO POSTERIORE >



(1) Indicatore

(2) Sporgenza





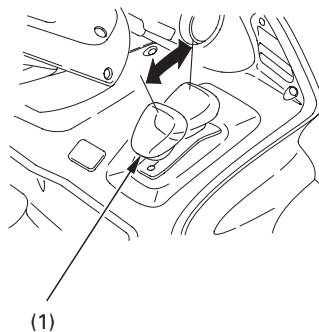
FUNZIONAMENTO DEL BLOCCO FRENI

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85 .

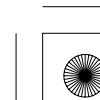
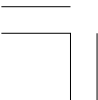
Ispezione del freno di stazionamento:

1. Fermare il motore e collocare lo scooter sul cavalletto centrale su terreno in piano.
2. Contare il numero di scatti prima che il freno inizi a fare presa tirando lentamente la leva dalla posizione di ritorno completo.
Il gioco della leva del freno di parcheggio è:
2—4 scatti

Se è necessaria la regolazione, fare regolare il freno dal concessionario Honda.



(1) Presa del freno di parcheggio





BATTERIA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85.

Non è necessario controllare il livello del liquido elettrolitico o aggiungere acqua distillata, perché la batteria è del tipo che non richiede manutenzione (sigillata). Se la batteria se sembra debole e/o perde elettrolito (causando un avviamento difficoltoso od altri problemi elettrici), rivolgersi ad un concessionario Honda.

NOTA

La batteria è del tipo che non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se si rimuove la striscia cappuccio.

⚠ ATTENZIONE

La batteria produce gas di idrogeno esplosivo durante il funzionamento normale.

Una scintilla o fiamma può causare l'esplosione della batteria con forza sufficiente a uccidere o ferire seriamente.

Indossare abbigliamento protettivo e una protezione per il volto o far eseguire la manutenzione della batteria ad un tecnico qualificato.

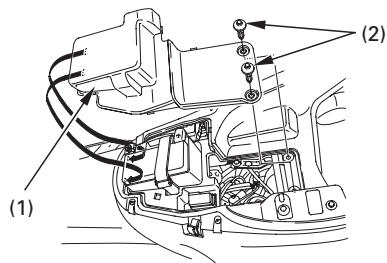




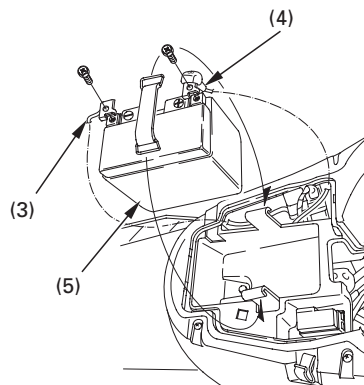
Rimozione della batteria

La batteria (5) si trova nella scatola batteria sotto la sella.

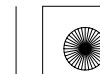
1. Aprire la sella (pag. 46).
2. Asportare il coperchio del vano della batteria (1) togliendo i fermagli (2).
3. Staccare prima il cavo del terminale negativo (−) (3) della batteria e poi il cavo del terminale positivo (+) (4).
4. Togliere la batteria (5) dalla sua scatola.



- (1) Coperchio della batteria
(2) Fermi elastici



- (3) Cavo del terminale negativo (−)
(4) Cavo del terminale positivo (+)
(5) Batteria





SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

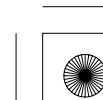
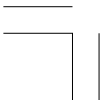
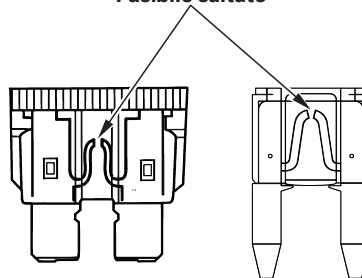
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85.

Se i fusibili saltano frequentemente, vuol dire in genere che c'è un cortocircuito o un sovraccarico dell'impianto elettrico. Per la riparazione rivolgersi ad un concessionario Honda.

NOTA

Mai usare un fusibile con una taratura diversa da quella prescritta. In caso contrario si può danneggiare seriamente l'impianto elettrico, con pericolo d'incendio, e causare una pericolosa perdita delle luci o di potenza del motore.

Fusibile saltato





Scatola fusibili:

Le scatole dei fusibili si trova sotto la sella.

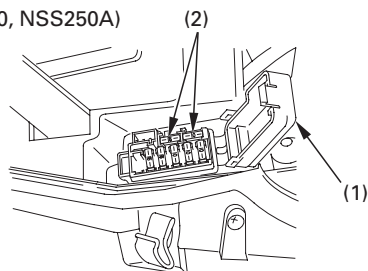
I fusibili specificati sono:

10A, 15A, 20A, 30A ...NSS250A

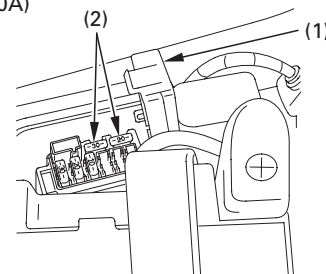
10A, 15A ...NSS250

1. Aprire la sella (pag. 46).
2. Rimuovere il coperchio della batteria (pag. 112).
3. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili (1).
4. Estrarre il vecchio fusibile ed installarne uno nuovo.
I fusibili di ricambio (2) si trovano nella scatola fusibili.
5. Chiudere il coperchio della scatola fusibili e installare il coperchio batteria.
6. Chiudere la sella.

(NSS250, NSS250A)

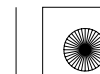


(NSS250A)



(1) Coperchio della scatola dei fusibili

(2) Fusibili di ricambio





Fusibile principale:

Il fusibile principale (1) si trova sotto il sedile.

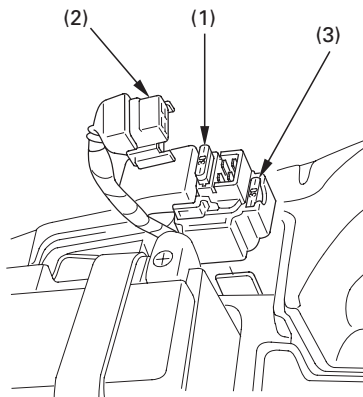
Il fusibile specificato è da:

30A

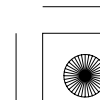
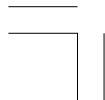
1. Aprire la sella (pag. 46).
2. Rimuovere il coperchio della batteria (pag. 112).
3. Scollegare il connettore del filo (2) dell'interruttore magnetico di avviamento.
4. Estrarre il vecchio fusibile ed installarne uno nuovo.

Il fusibile principale di ricambio (3) si trova sotto il fusibile principale.

5. Ricollegare il connettore, montare il coperchio della batteria e chiudere la sella.



- (1) Fusibile principale
(2) Connettore del filo
(3) Fusibile principale di ricambio





SOSTITUZIONE LAMPADINA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 85 .

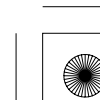
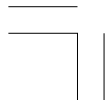
La lampadina accesa si surriscalda e rimane calda per qualche tempo dopo esser stata spenta. Accertarsi di lasciarla raffreddare prima di eseguire la manutenzione.

Non lasciare impronte sulla lampadina, dato che esse potrebbero causarne il surriscaldamento e quindi la rottura.

Sostituire la lampadina indossando guanti puliti.

Se si tocca con le mani nude la lampadina, pulirla con alcool per evitare che salti in breve tempo.

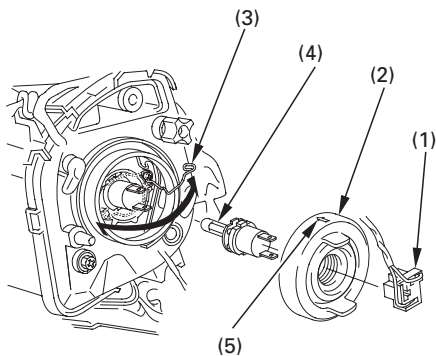
- Prima di sostituire la lampadina, portare l'interruttore di accensione su OFF.
- Non usare lampadine diverse da quelle indicate.
- Installata una lampadina nuova, controllare che la funzioni normalmente.





Lampadina faro

1. Estrarre la presa (1) senza girare.
2. Togliere il parapolvere (2).
3. Togliere la lampadina (4) mentre si tiene premuto il fermo (3).
4. Estrarre la lampadina (4) senza girarla.
5. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.
 - Installare il parapolvere con l'indicazione "TOP" ("parte superiore") rivolta verso l'alto.



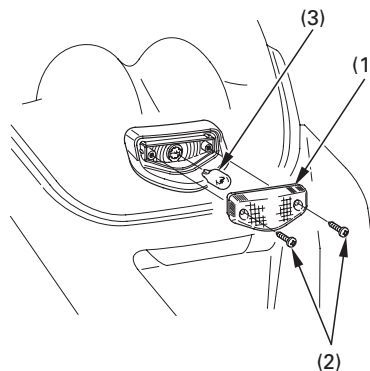
- (1) Presa
(2) Coperchio antipolvere
(3) Spina
(4) Lampadina
(5) Scritta "TOP"



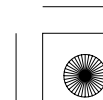
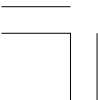


Lampadina luci posizione

1. Togliere il trasparente della luce di posizione (1) estraendo le viti (2).
2. Estrarre la lampadina (3) senza girarla.
3. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



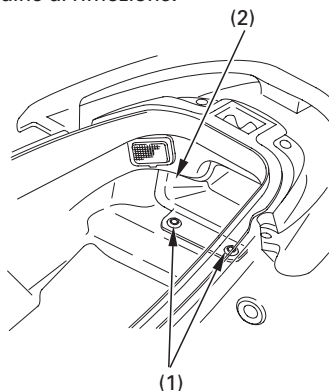
- (1) Lente della luce di posizione
(2) Viti
(3) Lampadina



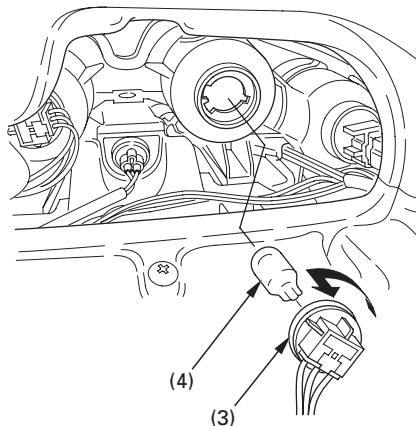


Lampadina stop/luci coda

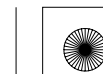
1. Togliere i fermi (1) e lo sportello di manutenzione (2).
2. Girare il portalamcade (3) in senso antiorario ed estrarlo.
3. Estrarre la lampadina (4) senza girarla.
4. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



- (1) Fermi elastici
(2) Coperchio manutenzione



- (3) Presa
(4) Lampadina



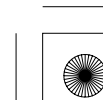
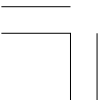


Lampadina frecce anteriori

1. Girare il portalampade (1) in senso antiorario ed estrarlo.
2. Estrarre la lampadina (2) senza girarla.
3. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



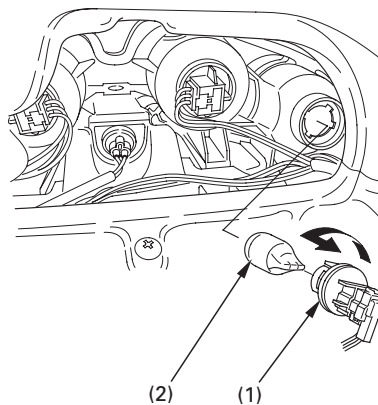
- (1) Presa
(2) Lampadina





Lampadina frecce posteriori

1. Togliere lo sportello di manutenzione (pag. 119).
2. Girare il portalamcade (1) in senso antiorario ed estrarlo.
3. Estrarre la lampadina (2) senza girarla.
4. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



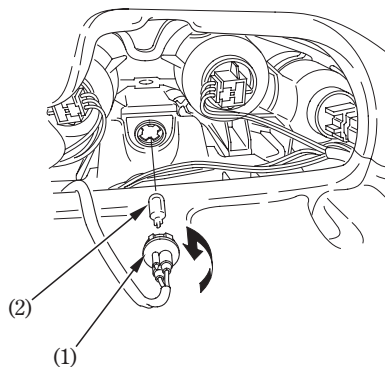
- (1) Presa
(2) Lampadina



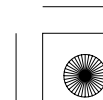
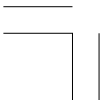


Luce della targa

1. Togliere lo sportello di manutenzione (pag. 119).
2. Girare il portalampade (1) in senso antiorario ed estrarlo.
3. Estrarre la lampadina (2) senza girarla.
4. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



- (1) Presa
(2) Lampadina





PULITURA

Pulire regolarmente lo scooter per proteggere la finitura della superficie e verificare che non danni, usura, o perdite di olio, liquido di raffreddamento o fluido dei freni.

Evitare prodotti di pulizia non specificamente destinati a superfici di scooter o automobili. Possono contenere detergenti forti o solventi chimici che possono danneggiare il metallo, la vernice o la plastica dello scooter.

Se lo scooter è ancora caldo per un uso recente, attendere che il motore e il sistema di scappamento si siano raffreddati.

Consigliamo di evitare l'uso di getti d'acqua ad alta pressione (come quelli presenti nei lavamacchine a gettone).

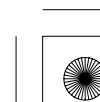
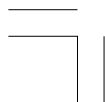
NOTA

L'acqua (o aria) ad alta pressione può danneggiare certe parti dello scooter.

Lavaggio dello scooter

1. Risciacquare abbondantemente lo scooter con acqua fredda per rimuovere la maggior parte dello sporco.
2. Lavare lo scooter con una spugna o un panno morbido usando acqua fredda. Evitare di dirigere l'acqua verso le uscite delle marmitta e le parti elettriche.
3. Pulire le parti in plastica con un panno o una spugna inumidita in soluzione neutra ed acqua. Pulire con delicatezza l'area sporca risciacquandola di frequente con acqua pulita. Fare attenzione ad evitare il contatto di fluido dei freni o solventi chimici con lo scooter. Questi danneggiano la plastica e le parti verniciate.

L'interno della lente del faro può essere annebbiato immediatamente dopo il lavaggio dello scooter. La condensa all'interno della lente del faro scompare gradualmente se si accende il faro in abbagliante. Tenere il motore acceso mentre il faro è illuminato.



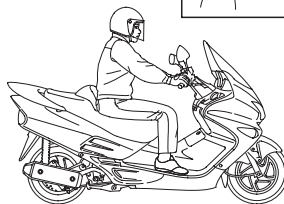
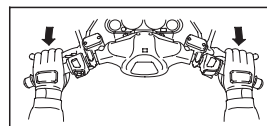
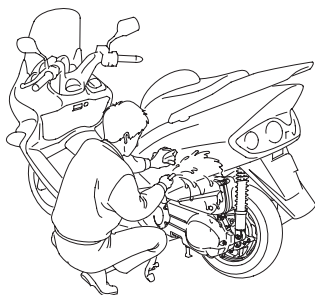


4. Dopo la pulizia risciasquare bene lo scooter con molta acqua pulita. I residui di detergenti forti possono corrodere le parti in lega.
5. Asciugare completamente lo scooter, avviare il motore e lasciarlo girare per diversi minuti.

6. Collaudare i freni prima di guidare lo scooter. Può essere necessario applicare i freni più volte prima che questi tornino al normale livello di prestazioni.

L'efficienza della frenata potrebbe essere compromessa temporaneamente subito dopo il lavaggio dello scooter.
Prevedere lunghe distanze di frenata per evitare incidenti potenziali.

COLLAUDARE I FRENI





Tocchi finali

Dopo aver lavato lo scooter, si può usare un pulitore/lucido spray o cera di buona qualità fluida o solida per rifinire. Usare solo cere non abrasive o cere mirate specificamente a motociclete e automobili. Applicare il lucido o la cera secondo le istruzioni della sua confezione.

Se la superficie dello scooter è scheggiata o graffiata, il concessionario Honda ha vernice di ritocco del colore dello scooter. Assicurarsi di usare il codice colore dello scooter (pag. 91) quando si acquista vernice di ritocco.

Rimozione del sale di strada

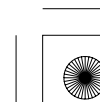
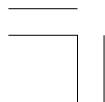
Il sale contenuto nella miscela antigelo sparsa sulle strade in inverno e l'acqua marina danno luogo alla formazione di ruggine.

Lavare lo scooter come segue dopo aver guidato in condizioni simili.

1. Pulire lo scooter usando acqua fredda (pag. 123).

Non usare acqua calda.
Questo peggiora l'effetto del sale.

2. Asciugare lo scooter e proteggere le superfici metalliche con cera.





Manutenzione ruota alluminio dipinta

L'alluminio può essere corrosivo dal contatto con sporco, fango o sale versato sul fondo stradale. Pulire le ruote dopo aver guidato attraverso una qualsiasi di queste sostanze. Utilizzare una spugna umida ed un detergente neutro. Evitare spazzole rigide, paglietta di acciaio o agenti di pulizia contenenti abrasivi o sostanze chimiche.

Dopo il lavaggio, sciacquare con acqua abbondante ed asciugare con un panno pulito.

Ritoccare le ruote con della vernice se fossero danneggiate.

Manutenzione del tubo di scarico

La tubazione di scarico è in acciaio inossidabile, ma può sporcarsi d'olio e di fango. Se necessario, togliere le macchie di calore con un liquido abrasivo da cucina.

Pulire il parabrezza

Procedere alla pulizia del parabrezza usando semplicemente un panno morbido o una spugna, ed acqua abbondante (sul parabrezza

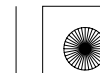
evitare l'uso di detergenti e di qualsiasi tipo di agenti chimici per pulizia). Al termine, asciugare il parabrezza con un panno morbido e pulito.

Per evitare possibili rigature o altri simili danni, per la pulizia del parabrezza usare solamente acqua ed un panno morbido o una spugna.

In caso di sporco molto ostinato, usare una spugna imbevuta in un detergente neutro molto diluito ed acqua abbondante. Risciacquare bene, per eliminare completamente qualsiasi traccia residua di detergente (gli eventuali residui di detergente possono causare incrinature nel parabrezza).

In presenza di rigature non eliminabili, e che impediscono una chiara visuale, sostituire il parabrezza.

Evitare assolutamente che l'elettrolito della batteria, il fluido dei freni, o qualsiasi altro agente chimico acido, possano venire a contatto del parabrezza e delle rifiniture dello schermo. Questi agenti possono danneggiare gli elementi di plastica.





GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO

Un periodo di deposito prolungato, come in inverno, può richiedere varie precauzioni per ridurre gli effetti di deterioramento derivanti dal mancato utilizzo dello scooter. Inoltre le riparazioni necessarie devono essere eseguite PRIMA di riporre lo scooter; altrimenti tali riparazioni possono essere dimenticate quando si ricomincia ad usare lo scooter.

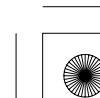
IMMAGAZZINAMENTO

1. Cambiare l'olio motore.
2. Accertarsi che il circuito refrigerante sia pieno di una soluzione antigelo al 50/50.
3. Drenare il serbatoio del carburante in un apposito contenitore per mezzo di un sifone a mano, disponibile in commercio, o di qualcosa di simile. Spruzzare l'interno del serbatoio con una bomboletta d'olio anticorrosione.
Rimettere a posto il tappo del serbatoio del carburante.

ATTENZIONE

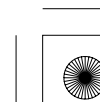
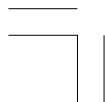
La benzina è molto infiammabile e esplosiva. Si può essere seriamente ustionati o feriti quando si maneggia carburante.

- Fermare il motore e tenere calore, scintille e fiamme a distanza.
- Rifornire solo in esterni.
- Asciugare immediatamente gli schizzi.





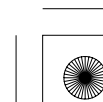
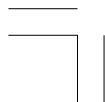
4. Per evitare la formazione di ruggine nel cilindro, fare quanto segue:
 - Rimuovere il cappuccio dalla candela. Usando del nastro adesivo o dello spago, fissare il cappuccio a una parte di plastica della carrozzeria in modo tale che resti separato dalla candela.
 - Rimuovere la candela dal motore. Fare in modo che la candela e il cappuccio non si tocchino.
 - Versare un cucchiaino da tavola (15–20 cm³) di olio motore pulito nel cilindro e coprire il foro della candela con una pezza.
 - Far girare varie volte il motore per distribuire l'olio.
 - Rimontare la candela e il cappuccio della candela.
5. Rimuovere la batteria. Conservarla in un luogo protetto dalle temperature sotto zero e dalla luce diretta del sole. Effettuare la carica lenta della batteria una volta al mese.
6. Lavare e asciugare lo scooter. Applicare cera a tutte le parti verniciate. Coprire le parti cromate con olio antiruggine.
7. Gonfiare i pneumatici alla pressione raccomandata. Collocare lo scooter su dei sostegni in modo che entrambi i pneumatici non tocchino il terreno.
8. Coprire lo scooter (non usare plastica o altri materiali rivestiti) e riporlo in un luogo non riscaldato, senza umidità e con variazioni di temperatura giornaliere minime. Non riporre lo scooter dove sia esposto alla luce solare diretta.





RIMOZIONE DALL'IMMAGAZZINAMENTO

1. Scoprire e pulire lo scooter.
2. Sostituire l'olio motore se sono passati più di 4 mesi da quando si è messo in deposito.
3. Ricaricare la batteria se necessario. Installare la batteria.
4. Scaricare dal serbatoio del carburante l'olio inibitore della corrosione spruzzato in eccesso. Riempire il serbatoio con benzina fresca.
5. Eseguire tutti i controlli di ispezione prima della guida (pag. 61).
Eseguire una guida di collaudo a bassa velocità in un'area sicura senza traffico.





03/12/18 16:37:46 3LKP610_140



DATI TECNICI

DIMENSIONI

Lunghezza totale	2.210 mm
Larghezza totale	760 mm
Altezza totale	1.360 mm
Passo	1.545 mm

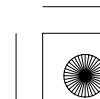
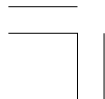
PESO

Peso a secco	163,5 kg ...NSS250
	167,5 kg ...NSS250A



CAPACITA

Olio motore	Dopo lo svuotamento	1,1 ℓ
	Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro dell'olio	1,1 ℓ
	Dopo lo smontaggio	1,3 ℓ
Olio del cambio	Dopo lo svuotamento	0,16 ℓ
	Dopo lo smontaggio	0,20 ℓ
Serbatoio carburante		12,0 ℓ
Capienza dell'impianto di raffreddamento		1,2 ℓ
Numero passeggeri	Pilota e un passeggero	
Capacità massima di carico		180 kg





03/12/18 16:37:53 3LKP610_141



MOTORE

Alesaggio e corsa

72,7 × 60,0 mm

Rapporto di compressione

10,5 : 1

Cilindrata

249 cm³

Candela

Standard

DPR7EA-9 (NGK) o
X22EPR-U9 (DENSO)

Per climi freddi

(meno di 5°C, 41°F)

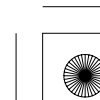
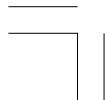
DPR6EA-9 (NGK) o
X20EPR-U9 (DENSO)

Per marcia prolungata ad
alta velocità

DPR8EA-9 (NGK) o
X24EPR-U9 (DENSO)

Regime minimo

1.500 ± 100 min⁻¹(giri/min)





03/12/18 16:38:01 3LKP610_142



TELAIO E SOSPENSIONI

Angolo di inclinazione dello sterzo

27°30'

Avancorsa

95 mm

Misura pneumatico anteriore

110/90 – 13M/C 56L

Misura pneumatico posteriore

130/70 – 12 62L

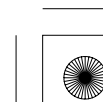
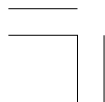
TRASMISSIONE

Rapporto di riduzione primario

Cinghia trapezoidale

Rapporto di riduzione finale

6,876





03/12/18 16:38:13 3LKP610_143



IMPIANTO ELETTRICO

Batteria
Generatore

12V—11(10)Ah
0,29kW / 5.000 min⁻¹ (giri/min) ...NSS250
0,40kW / 5.000 min⁻¹ (giri/min) ...NSS250A

LUCI

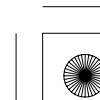
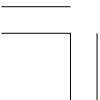
Faro anteriore
Luce posteriore/di arresto
Indicatori di direzione Anteriori
Posteriori
Luce di posizione
Luce quadro
Spia degli indicatori di direzione
Spia della luce abbagliante
Spia del freno di parcheggio
Luce della targa
Luce del bagagliaio

12V—55W × 2
12V—21/5W × 2
12V—21W
12V—21W
12V—5W
12V—1,7W × 3
12V—3W × 2
12V—1,7W
12V—1,7W
12V—5W
12V—3,4W

FUSIBILE

Fusibile principale
Altri fusibili

30A
10A, 15A ...NSS250
10A, 15A, 20A, 30A ...NSS250A





CONVERTITORE CATALITICO

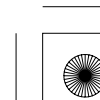
Questo scooter è dotato di marmitta catalitica. La marmitta catalitica contiene metalli preziosi che fungono da catalisti, promuovendo reazioni chimiche che convertono i gas di scarico senza influire sui metalli.

La marmitta catalitica agisce su HC, CO e NOx. Il ricambio deve essere un pezzo autentico Honda o il suo equivalente.

La marmitta catalitica deve funzionare ad alta temperatura perché le reazioni chimiche possano avere luogo. Può dare fuoco a qualsiasi materiale combustibile nei suoi pressi. Parcheggiare lo scooter lontano da erba alta, foglie secche e altri materiali infiammabili.

Una marmitta catalitica difettosa contribuisce all'inquinamento e può interferire con le prestazioni del motore. Seguire questi principi per proteggere la marmitta catalitica dello scooter.

- Usare sempre benzina senza piombo. Anche una piccola quantità di benzina con piombo può contaminare i metalli catalizzatori, rendendo inefficace il convertitore catalitico.
- Tenere il motore ben bilanciato.
- Far ispezionare lo scooter e sostituire in caso di avviamento improprio, scoppi o altri problemi di funzionamento.





03/12/18 16:03:43 35KPB610_001



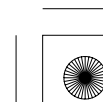
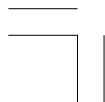
Honda NSS250/NSS250A



MANUAL DEL PROPIETARIO



© Honda Motor Co., Ltd. 2003





03/12/18 16:03:48 35KPB610_002



INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **CONDUCTOR Y PASAJERO**

Este escuter está diseñado para transportar al conductor y a un pasajero.

Nunca exceda la capacidad de peso máximo como se indica en el rótulo de accesorios y carga.

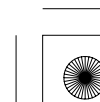
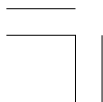
- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**

Este escúter ha sido diseñado para ser utilizado solamente en carretera.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen antes de la página del Índice.

Este manual ha de considerarse como parte permanente del escuter y deberá permanecer con el escuter si el usuario lo vende.

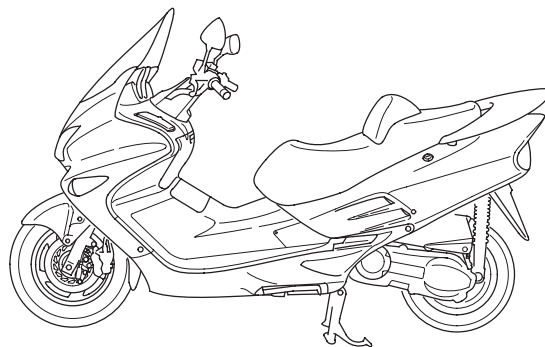




03/12/18 16:03:52 35KPB610_003

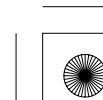
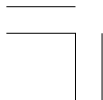


Honda NSS250/NSS250A MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.





03/12/18 16:03:58 35KPB610_004



BIENVENIDO

El escuter presenta el reto de ser el maestro de la máquina, lo que es toda una aventura. Para conducir a través del viento, conectado a la carretera por un vehículo que responde a sus comandos como ningún otro.

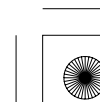
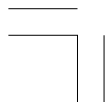
A diferencia de un automóvil, no hay una jaula de metal alrededor suyo. Tal como un avión, la inspección previa y el mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a todos los retos con seguridad, y para gozar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LE ESCUTER.

A medida que lea este manual encontrará información precedida por el símbolo **NOTA**. Esta información sirve para ayudarlo a evitar daños al escuter, otra propiedad o medio ambiente.

Cuando sea necesario realizar trabajos de mantenimiento, recuerde que su concesionario Honda es el que mejor conoce su escuter. Si usted dispone de las herramientas y conocimientos mecánicos necesarios, su concesionario podrá entregarle el manual de servicio Honda para que usted pueda realizar muchos trabajos de reparación y mantenimiento.

Tenga usted una conducción agradable, y gracias por haber elegido una Honda !





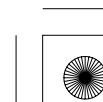
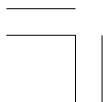
03/12/18 16:04:01 35KPB610_005



- En este manual los códigos siguientes indican cada país.

ED	(Ventas directas a Europa)
II ED	(Ventas directas a Europa)

- Las especificaciones pueden cambiar con cada lugar.





03/12/18 16:04:06 35KPB610_006



UNAS PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Y el conducir el escuter con seguridad es una responsabilidad importante.

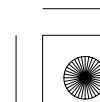
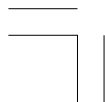
Para ayudarlo a tomar decisiones adecuadas de seguridad, nosotros hemos colocado rótulos de procedimientos operativos y otra información en este manual. Esta información lo alerta sobre los posibles peligros que pueden producirle lesiones a usted y a otros.

Claro que no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y mantenimiento de un escuter. Usted debe emplear su propio juicio.

Usted encontrará información de seguridad importante en una variedad de formas, incluyendo:

- **Rótulos de seguridad** — en el escuter.
- **Mensajes de seguridad** — precedidos por un símbolo de advertencia de seguridad  y una de las siguientes palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, o **PRECAUCION**.

Estas palabras de alerta significan:





03/12/18 16:04:11 35KPB610_007



PELIGRO

Usted **PERDERÁ LA VIDA** o **SE LESIONARÁ GRAVEMENTE** si no sigue las instrucciones.

ADVERTENCIA

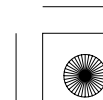
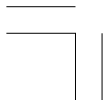
Usted **PODRÁ PERDER LA VIDA** o **LESIONARSE GRAVEMENTE** si no sigue las instrucciones.

PRECAUCION

Usted **PODRÁ LESIONARSE** si no sigue las instrucciones.

- **Títulos de seguridad** — tales como recordatorios de seguridad importantes o precauciones de seguridad importantes.
- **Sección de seguridad** — tales como seguridad con el escuter.
- **Instrucciones** — cómo conducir este escuter correctamente y con seguridad.

Este manual contiene en su totalidad información importante de seguridad — léalo detenidamente.





03/12/18 16:04:14 35KPB610_008



OPERACIÓN

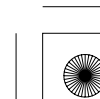
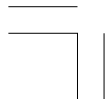
página

- 1 SEGURIDAD DEL ESCUTER
 - 1 Información Importante de Seguridad
 - 2 Vestimenta de Seguridad
 - 5 Límites de Carga y Directrices
- 10 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS
- 13 Instrumentos e Indicadores

página

- 39 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES
 - 39 Interruptor de Encendido
 - 40 Llaves
 - 41 Controles del Manillar Derecho
 - 42 Controles del Manillar Izquierdo

- 20 COMPONENTES PRINCIPALES
(Información necesaria para manejar este
escúter)
 - 20 Suspensión
 - 21 Frenos
 - 26 Refrigerante
 - 28 Combustible
 - 32 Aceite del Motor
 - 33 Neumáticos Sin Cámara de Aire





página

44 CARACTERÍSTICAS

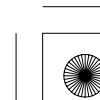
(No son necesarias para el funcionamiento)

- 44 Bloqueo de la Dirección
- 45 Freno de Estacionamiento
- 46 Cerradura del Asiento
- 47 Respaldo Ajustable
- 48 Portacascos
- 49 Compartimiento Central
- 50 Bolsa de Documentos
- 50 Luz del Portaequipajes
- 51 Guantero
- 52 Caja de Billetes
- 53 Receptáculo Para Accesorios
- 54 Ajuste Vertical del Enfoque del Faro Delantero
- 55 Parada Con Ralentí (NSS250A)

página

61 OPERACIÓN

- 61 Inspección Antes de Conducir
- 63 Puesta en Marcha del Motor
- 69 Rodaje
- 70 Conducción
- 78 Cuando se Ajusta el Interruptor de Parada con Ralentí en la Posición de Parada Con Ralentí (NSS250A)
- 81 Estacionamiento
- 82 Sugerencias Para Evitar Robos





03/12/18 16:04:20 35KPB610_010



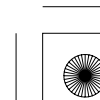
MANTENIMIENTO

página

83	MANTENIMIENTO
83	La Importancia del Manteimiento
84	Seguridad en el Mantenimiento
85	Precauciones de Seguridad
86	Programa de Mantenimiento
89	Juego de Herramientas
90	Números de Serie
91	Etiqueta de Color
92	Filtro de Aire
93	Filtro de Aire del Alojamiento de la Correa
96	Respiradero del Cáster
97	Aceite del Motor
101	Bujía
104	Ralenti
105	Refrigerante
106	Inspeccion de la Suspension Delantera y Trasera
107	Soporte Lateral
108	Desgaste de Pastillas del Freno
110	Operacion del Bloqueo del Freno
111	Batería
113	Cambio de Fusible
116	Reemplazo de la Bombilla

página

123	LIMPIEZA
127	GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA
127	Para Guardarla
129	Para Volver a Utilizar la Motocicleta
130	ESPECIFICACIONES
134	CONVERTIDOR CATALÍTICO





SEGURIDAD DEL ESCUTER

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su escuter puede suministrarle muchos años de servicio y placer, — si usted se responsabiliza por su propia seguridad y comprende los desafíos que puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse cuando conduce. A lo largo de este manual encontrará muchas recomendaciones. A continuación se indican las consideradas más importantes.

Conduzca siempre con el casco puesto

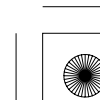
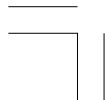
Es un hecho probado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas robustas, guantes y otros atuendos de protección (página 2).

Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no ven a los escuter porque no están alertas de su existencia. Para hacerse más visible, vista ropas brillantes que reflejen la luz, posicione de tal manera que otros conductores lo puedan ver, haga señales antes de girar o cambiar de senda, y emplee la bocina cuando sea necesario para que otros lo perciban.

Conduzca dentro de sus límites

El intentar traspasar los límites es una de las principales causas de accidentes de escuter. Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido que lo permitido por las circunstancias. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir en gran medida su habilidad para juzgar correctamente y para conducir con seguridad.





No beba y conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo un trago puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada trago adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga la motocicleta en buenas condiciones

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su escuter antes de conducir y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y sólo emplee accesorios que hayan sido aprobados por Honda para este escuter. Vea la página 5 por más detalles.

VESTIMENTA DE SEGURIDAD

Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que se ponga siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de manga larga o chaqueta siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea imposible, poniéndose la vestimenta apropiada podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones cuando conduzca.

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ayudarle a escoger la vestimenta apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.



Cascos y protección de los ojos

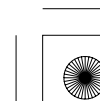
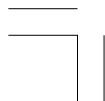
El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco deberá encajar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, al igual que las bandas reflectoras.

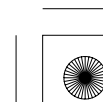
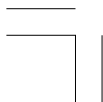
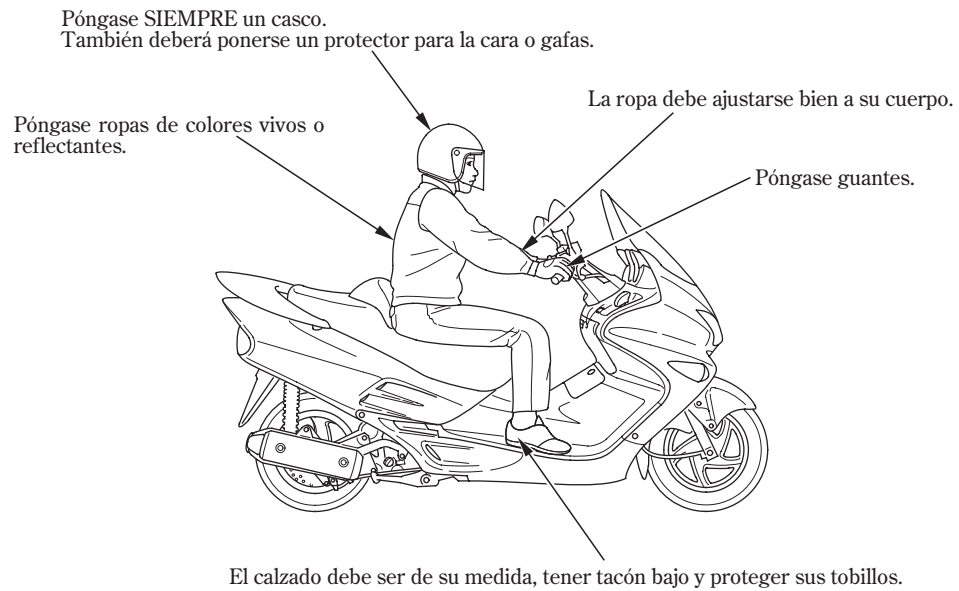
Un casco de cara descubierta puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una pantalla facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

Vestimenta adicional para conducción

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudarán a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte su escuter.







LÍMITES DE CARGA Y DIRECTRICES

Su escuter ha sido diseñado para transportarlo a usted, a un pasajero y una cantidad limitada de equipaje. Cuando coloque equipaje o transporte a un pasajero, podrá sentir alguna diferencia en la aceleración y en el frenado. Pero mientras usted mantenga el escuter bien mantenido, con neumáticos y frenos en buen estado, podrá transportar con seguridad cargas dentro de los límites y directrices indicados.

Sin embargo, el exceder el límite de peso o transportar un peso desequilibrado puede afectar la maniobrabilidad, frenado y estabilidad del escuter. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones incorrectas y el mantenimiento insuficiente también pueden reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

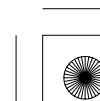
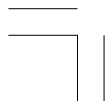
Carga

La cantidad de peso que coloque en su escuter, y cómo lo coloque, son importantes para su seguridad. En cualquier momento que usted conduzca con un pasajero o carga, deberá estar consciente de la siguiente información.

ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.





Límites de carga

A continuación están indicados los límites de carga de su escuter:

Capacidad máxima de carga:

180 kg

Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios

Peso máximo de la carga:

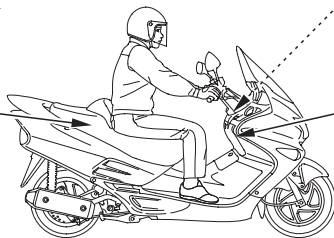
11,8 kg

El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

El colocar demasiado peso en compartimientos de almacenamiento individual, también puede afectar la estabilidad y la maniobrabilidad. Por eso, asegúrese de mantenerlo dentro de los límites indicados a continuación:

Peso máximo:
en el compartimiento central
en la caja de billetes
en la guantera

Compartimiento central:
límite de peso:
10 kg



Caja de billetes:
límite de peso:
0,3 kg

Guantera:
límite de peso:
1,5 kg





Consejos sobre la carga

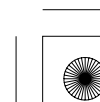
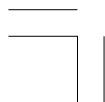
Su escuter sirve básicamente para transportarlo a usted y a un pasajero.

Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 8 .

La carga incorrecta de su escuter puede afectar la estabilidad y maniobrabilidad del mismo. Aunque su escuter esté correctamente cargada, usted debe conducir a baja velocidad siempre que transporte carga.

Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambas ruedas estén debidamente infladas.
- Si cambie la carga normal, deberá ajustar la suspensión trasera (página 20).
- Para evitar que los artículos sueltos puedan crear una situación peligrosa, asegúrese de que en el compartimiento central, la guantera esté cerrada y que el resto del equipaje esté bien sujetado antes de circular.
- Ponga el peso del equipaje tan cerca del centro del escúter como sea posible.
- Equilibre el peso del equipaje equitativamente entre ambos lados.





Accesorios y modificaciones

El modificar su escuter o emplear accesorios que no sean de Honda, puede afectar adversamente la seguridad de su escuter. Antes de considerar alguna modificación, o agregar un accesorio, asegúrese de leer la información siguiente.

ADVERTENCIA

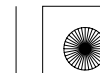
Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

Accesorios

Nosotros le recomendamos especialmente que emplee accesorios Honda genuinos exclusivamente, ya que han sido diseñados y probados específicamente para su escuter. Como Honda no puede probar todos los otros accesorios, usted debe hacerse responsable por la selección correcta, instalación y empleo de accesorios que no sean de Honda. Consulte a su concesionario por ayuda y cumpla sin falta con estas directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico del escuter (página 133). Un fusible quemado puede producir la pérdida de luz o de potencia del motor.



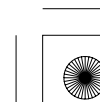
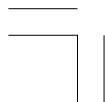


- No enganche un remolque ni un sidecar con su escuter. Este escuter no fue diseñado para estos accesorios, y el emplearlos puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su escuter.

Modificaciones

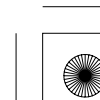
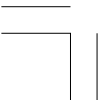
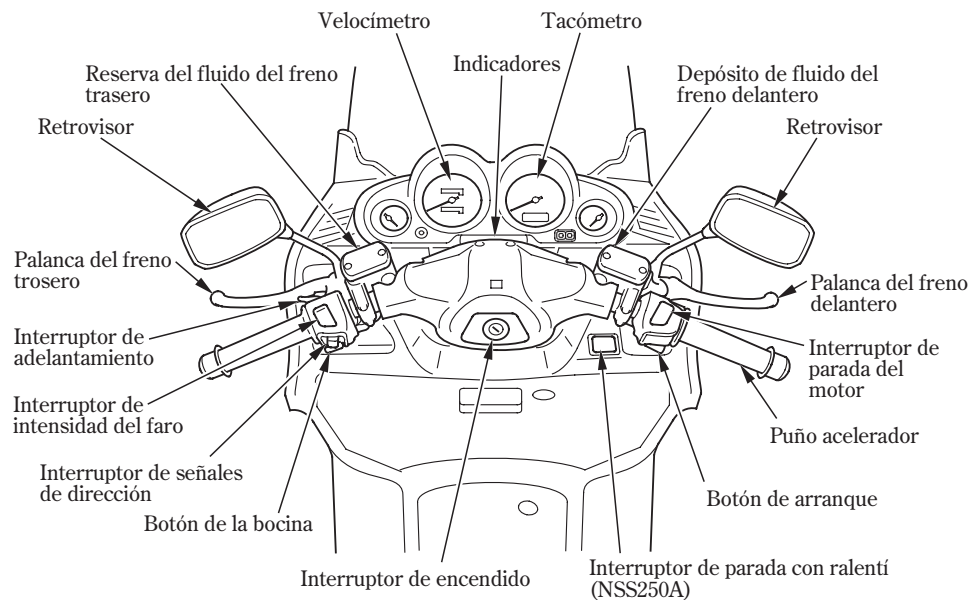
Le aconsejamos especialmente que no extraiga el equipo original ni modifique su escuter de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Tales cambios pueden afectar seriamente la maniobrabilidad, estabilidad y frenado poniendo en peligro la seguridad de conducción.

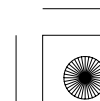
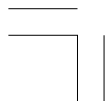
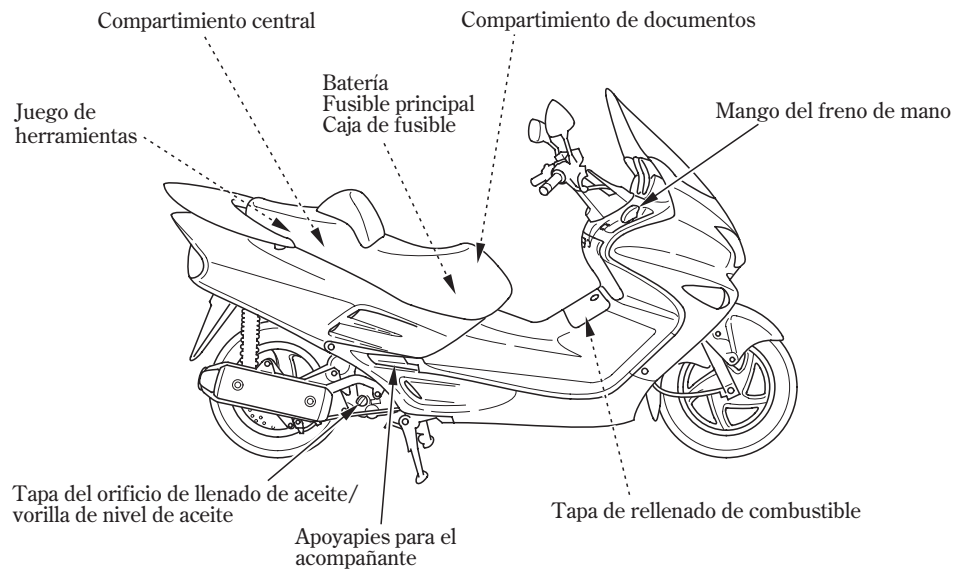
El extraer o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también pueden hacer que su escuter no cumpla con la reglamentación legal.

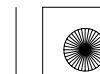
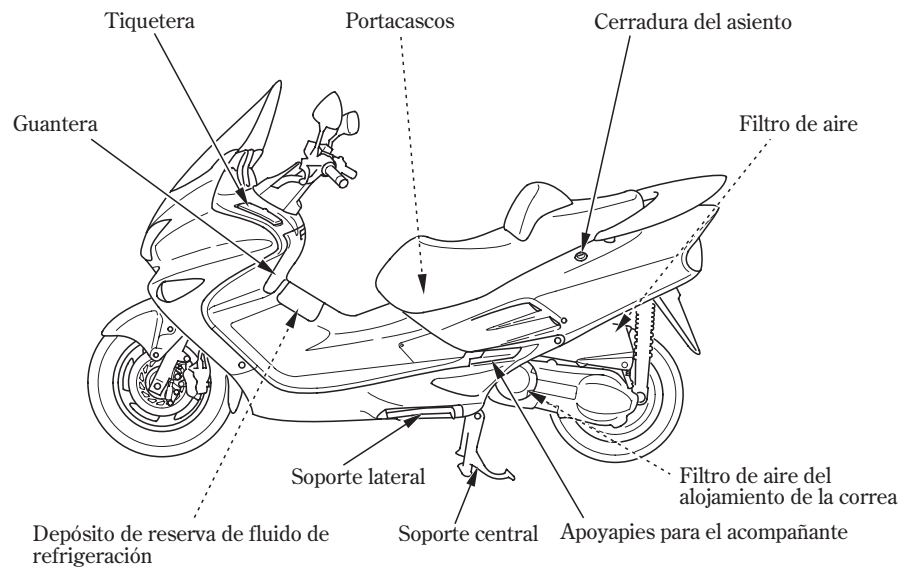




UBICACIÓN DE LAS PIEZAS





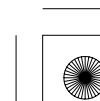
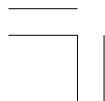
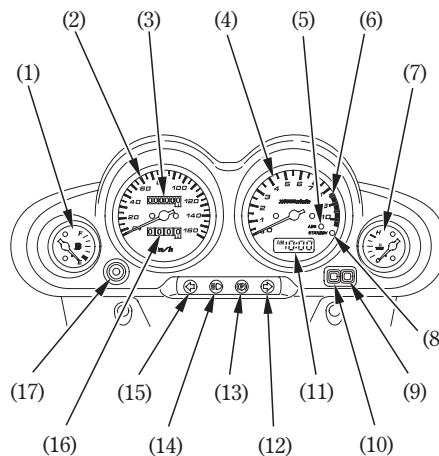




INSTRUMENTOS E INDICADORES

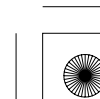
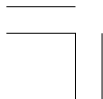
Los indicadores están incluidos en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

- (1) Indicador de combustible
- (2) Velocímetro
- (3) Cuentakilómetros totalizador
- (4) Tacómetro
- (5) Piloto del sistema de frenos antibloqueo (NSS250A)
- (6) Zona roja del tacómetro
- (7) Indicador de la temperatura del refrigerante
- (8) Indicador de espera (NSS250A)
- (9) Botón M
- (10) Botón H
- (11) Reloj digital
- (12) Indicador de intermitente derecho
- (13) Piloto del freno de estacionamiento
- (14) Indicador de luz de carretera
- (15) Indicador de intermitente izquierdo
- (16) Cuentakilómetros de viaje
- (17) Control de reposición del totalizador parcial



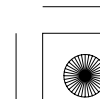


(N.º de ref.) Descripción	Función
(1) Indicador de combustible	Muestra aproximadamente la cantidad de combustible disponible (página 18).
(2) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
(3) Cuentakilómetros totalizador	Muestra los kilómetros acumulados.
(4) Tacómetro	Muestra las revoluciones por minuto del motor.
(5) Piloto del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (rojo) (NSS250A)	Normalmente, esta luz se enciende cuando se conecta (ON) el encendido y se apaga una vez se conduce la motocicleta a una velocidad superior a los 10 km/h. Si hay algún problema con el sistema de frenos antibloqueo, la luz se enciende y permanece encendida (consulte la página 25).



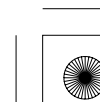
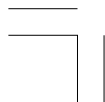


(N.º de ref.) Descripción	Función
(6) Zona roja del tacómetro	No permita nunca que la aguja del tacómetro entre en la zona roja, incluso después de haber hecho el rodaje al motor. NOTA Si hace funcionar el motor más allá de la velocidad máxima recomendada del motor (principio de la zona roja del cuentarrevoluciones) se puede dañar el motor.
(7) Indicador de la temperatura del refrigerante	Muestra la temperatura del refrigerante (página 17).
(8) Indicador de espera (NSS250A)	Parpadea mediante el sistema de parada con ralentí cuando funciona la parada con ralentí.
(9) Botón M	Este botón también se utiliza para ajustar la hora (página 19).
(10) Botón H	Este botón también se utiliza para ajustar la hora (página 19).
(11) Reloj digital	Muestra la hora y los minutos (página 19).





(N.º de ref.) Descripción	Función
(12) Indicador de intermitente derecho (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente derecho.
(13) Piloto del freno de estacionamiento (rojo)	Se enciende para recordarle que todavía no ha liberado el freno de estacionamiento.
(14) Indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.
(15) Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.
(16) Cuentakilómetros de viaje	Muestra los kilómetros por viaje.
(17) Control de reposición del totalizador parcial	Repone a cero (0) el cuentakilómetros de viajes al presionar el botón.





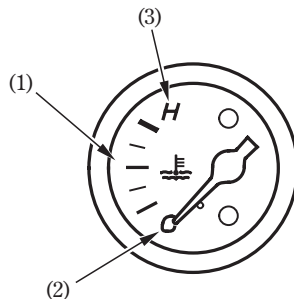
Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante (1) muestra la temperatura del refrigerante.

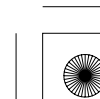
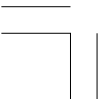
Cuando la aguja empiece a moverse por encima de la marca C (frío) (2), significa que el motor se ha calentado suficientemente para poder conducir el escúter. El margen de temperaturas de operación normal está dentro de la sección entre las marcas H y C. Si la aguja llega a la marca H (caliente) (3), pare el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva. Lea las páginas 26 – 27 y no conduzca el escúter hasta haber solucionado el problema.

NOTA

Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.



- (1) Indicador de temperatura del fluido de refrigeración
- (2) Marca C (frío)
- (3) Marca H (caliente)

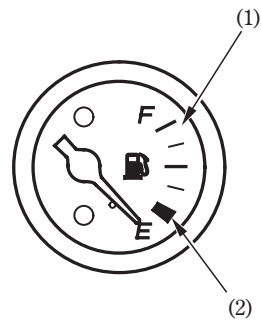




Indicador de combustible

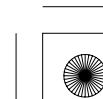
Cuando la aguja del medidor entre en la banda roja (2), significa que queda poco combustible y que usted debe llenar el depósito tan pronto como sea posible. La cantidad aproximada de gasolina que queda en el depósito con el vehículo en posición horizontal, cuando la aguja ha entrado en la banda roja, es de:

1,6 ℓ



(1) Indicador de combustible

(2) Banda roja

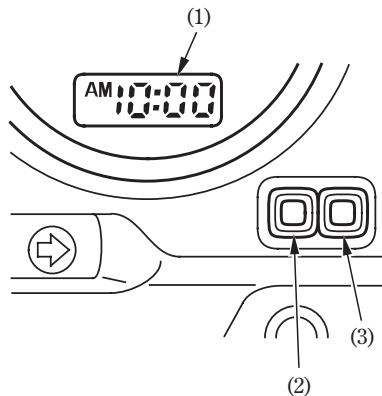




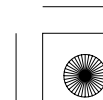
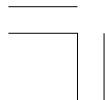
Reloj digital

Muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la forma siguiente:

1. Active el interruptor de encendido.
2. Presione el botón "H" (2). Para avanzar la hora, sostenga el botón presionado hasta que se visualice la hora deseada.
3. Presione el botón "M" (3). Para avanzar, sostenga el botón presionado. La presentación volverá a "00" cuando se alcanza a "60" minutos sin afectar la presentación de la hora.



- (1) Reloj digital
(2) Botón "H"
(3) Botón "M"





COMPONENTES PRINCIPALES

(Información necesaria para manejar este escúter)

SUSPENSIÓN

Cada amortiguador (1) tiene 7 posiciones de ajuste para diferentes cargas o condiciones de marcha.

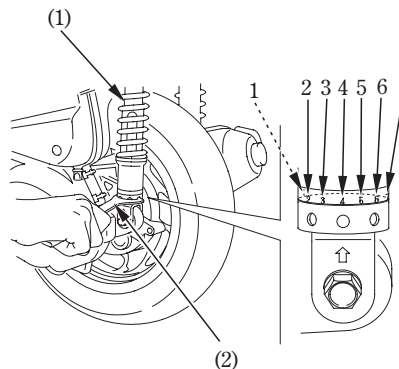
Emplee una llave de pasadores (2) para ajustar los amortiguadores traseros.

Ajuste siempre la posición del amortiguador en secuencia (1-2-3-4-5-6-7 o 7-6-5-4-3-2-1).

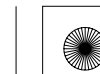
Si intenta ajustarla directamente de 1 a 7 o de 7 a 1, podría dañar el amortiguador.

Las posiciones 1 a 3 son para cargas ligeras y condiciones de carreteras uniformes. Las posiciones 5 a 7 incrementan la carga previa del resorte para obtener una suspensión trasera más dura, y pueden utilizarse cuando el escúter va muy cargado. Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores a la misma posición.

Posición estándar: 4



- (1) Amortiguador
- (2) Llave de gancho





FRENOS

Los frenos delanteros y traseros son hidráulicos tipo disco.

Como las pastillas de freno se desgastan, el nivel de líquido de freno cae.

No hay ajustes para realizar, pero el nivel de líquido y el desgaste de las pastillas deben ser periódicamente inspeccionados. El sistema debe ser inspeccionado frecuentemente para asegurarse de que no hay fugas de líquido. Si el juego de desplazamiento libre de la palanca de freno es excesivo y las pastillas de freno no están gastadas más allá del límite recomendado (página 108), es probable que haya entrado aire en el sistema de freno y debe ser purgado. Consulte con su concesionario Honda para este servicio.

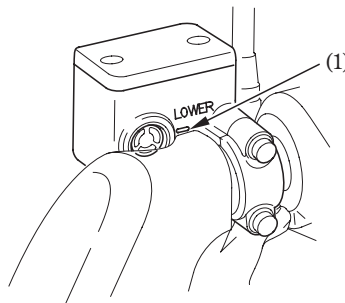
Nivel del fluido del freno delantero:

Con el escuter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER (1), inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 108).

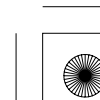
Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno por fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

Delantero



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)





Nivel del fluido del freno trasero:

Con el escuter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER (1), inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 108).

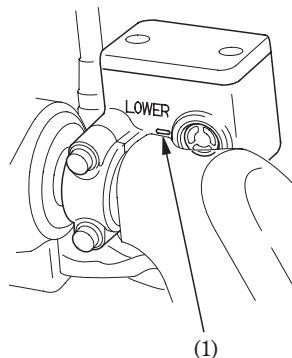
Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno por fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

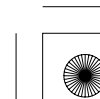
Otras comprobaciones:

Asegúrese que no existan fugas de líquido. Compruebe las mangueras y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.

Trasero



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)



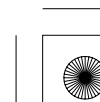
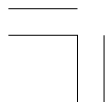


Sistema de frenos combinado (CBS)

Este escúter está equipado de un sistema de frenos combinados. La operación de la palanca del freno trasero aplica el freno trasero y parte del freno delantero. Para conseguir un frenado más eficaz, emplee simultáneamente las palancas del freno delantero y trasero, como lo haría con un sistema de frenos de un escúter convencional.

Al igual que con un sistema de frenos de un escúter convencional, la aplicación demasiado dura de los controles del freno puede causar bloqueo de las ruedas, y reducir el control del escúter.

Para el frenado normal, aplique las palancas de los frenos delantero y trasero según corresponda con la velocidad a la que circula. Para obtener el máximo frenado, cierre el acelerador y aplique firmemente las palancas de los frenos delantero y trasero.





Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (NSS250A)

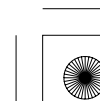
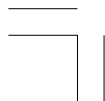
Este modelo está equipado también con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para ayudar a prevenir que las ruedas se bloqueen al frenar bruscamente en superficies desniveladas o en otras malas condiciones en tramo recto. No obstante, si frena bruscamente en una curva, es posible que la rueda no se bloquee, pero la motocicleta podría perder tracción y con ello causar una pérdida de control.

En algunas situaciones, una motocicleta con ABS puede necesitar una mayor distancia para frenar en superficies desprendidas o desiguales que una motocicleta equivalente sin ABS.

El ABS no puede compensar las condiciones de la carretera, una mala decisión, o manejo incorrecto de los frenos. Aún sigue siendo de su responsabilidad conducir a velocidades razonables cuando las condiciones meteorológicas, de la carretera o de tráfico sean adversas, y dejar un margen de seguridad.

El ABS está siempre en funcionamiento y autorevisándose.

- El ABS podrá activarse al conducir sobre una elevación o descenso brusco en la superficie de la carretera.
Es importante seguir las recomendaciones ofrecidas para los neumáticos (página 37). El ordenador del ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. Los neumáticos no recomendados pueden afectar a la velocidad de las ruedas y confundir al ordenador del ABS.
- El ABS no funciona a velocidades bajas (a aproximadamente 10 km/h o menos).
- El ABS no funciona si la batería está descargada.





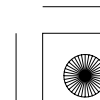
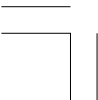
Piloto del ABS. (NSS250A)

Normalmente, esta luz se enciende cuando se conecta (ON) el encendido y se apaga una vez se conduce la motocicleta a una velocidad superior a los 10 km/h. Si hay algún problema con el ABS, la luz indicadora se enciende y permanece encendida. El sistema ABS no funciona cuando la luz indicadora ABS está encendida.

Es posible que se encienda la luz indicadora ABS si gira la rueda trasera a alta velocidad durante más de 30 segundos cuando la motocicleta esté apoyada en su soporte. Esto es normal. Desconecte (OFF) el encendido, y después vuelva a conectarlo (ON). La luz indicadora deberá encenderse y apagarse después una vez haya conducido la motocicleta a una velocidad superior a los 30 km/h.

Si la luz indicadora ABS se enciende mientras conduce, pare la motocicleta en un lugar seguro y pare el motor.

Vuelva a conectar (ON) el encendido. La luz deberá encenderse y después apagarse una vez se conduzca la motocicleta a una velocidad superior a los 10 km/h. Si no se apaga, el ABS no estará funcionando pero los frenos aún responderán como un sistema de frenos combinados y ofrecerán una capacidad de frenado normal. Sin embargo, deberá solicitar lo antes posible a su distribuidor Honda que le revise el sistema.





REFRIGERANTE

Recomendaciones sobre el refrigerante

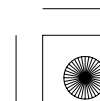
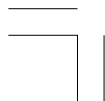
El propietario debe mantener el nivel correcto del refrigerante para evitar la congelación, el sobrecalentamiento y la corrosión. Utilice solamente anticongelante de glicol etilénico de alta calidad que contenga inhibidores de protección contra la corrosión específicamente recomendados para ser utilizados en motores de aluminio. (CONSULTE LA ETIQUETA DEL RECIPIENTE DE ANTICONGELANTE).

Utilice agua potable de bajo contenido mineral o agua destilada como parte de la solución anticongelante. El agua con alto contenido mineral o sal puede dañar el motor de aluminio.

La utilización de refrigerante con inhibidores de silicato puede causar un desgaste prematuro en los sellos de la bomba de agua u obstrucciones en los pasajes del radiador.

La utilización del agua del grifo puede causar daños en el motor.

La fábrica suministra una solución 50/50 de anticongelante y agua destilada en este escuter. Esta solución de enfriamiento es recomendada para la mayoría de las temperaturas operativas y suministra una buena protección contra la corrosión. Una concentración más alta de anticongelante reduce las prestaciones del sistema de enfriamiento y se recomienda sólo cuando sea necesaria una protección anticongelante adicional. Una concentración de menos del 40/60 (40% anticongelante), no suministrará una protección suficiente contra la corrosión. En temperaturas de congelamiento, inspeccione frecuentemente el sistema de enfriamiento y agregue mayor cantidad de anticongelante (hasta un máximo de 60% de anticongelante), si es necesario.



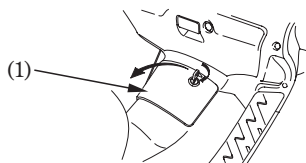


Inspección

El depósito de reserva está situado debajo del tablero escalonado.

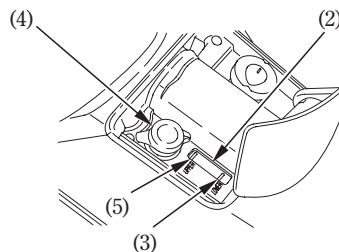
Abra la tapa del tanque de combustible (1) (página 28).

Compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva (2) mientras el motor esté a la temperatura de funcionamiento normal con el escúter en posición vertical. Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior LOWER (3), extraiga la tapa del depósito de reserva (4) y añada mezcla de refrigerante hasta que llegue a la marca de nivel superior UPPER (5). Añada siempre refrigerante al depósito de reserva. No intente añadir refrigerante quitando la tapa del radiador.



(1) Tapa del depósito de combustible

Si el depósito de reserva estuviese vacío, o si la pérdida de refrigerante fuese excesiva, compruebe si existen fugas y póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar reparaciones.



- (2) Depósito de reserva
- (3) Marca de nivel inferior (LOWER)
- (4) Tapa del depósito de reserva
- (5) Marca de nivel superior (UPPER)





COMBUSTIBLE

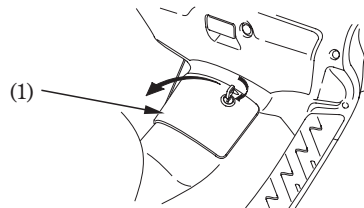
Depósito de combustible

El depósito de combustible está situado debajo de la plataforma para los pies.

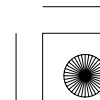
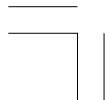
La capacidad del depósito de combustible, incluida la reserva es de:

12,0 ℓ

Desbloquee y abra la tapa del depósito de combustible (1) con la llave de encendido.



(1) Tapa del depósito de combustible





Para abrir la tapa del depósito de combustible (2) inserte la llave de encendido (3) y gírela hacia la derecha hasta que pare y gire la tapa del depósito de combustible hacia la izquierda hasta que escuche un clic. Levante la tapa del depósito de combustible.

No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (4).

Después de repostar, asegúrese de apretar con seguridad la tapa de relleno girándola hacia la derecha.

Asegúrese de que las marcas de las flechas (5) de la tapa de relleno de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.

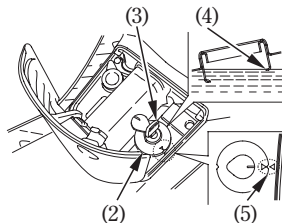
Gire la llave hacia la izquierda hasta que se pare y saque la llave.

Cierre la tapa del depósito de combustible.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



(2) Tapa de rellenado de combustible

(3) Llave de contacto

(4) Boca orificio de relleno

(5) Marcas de flecha





03/12/18 16:07:39 35KPB610_040

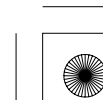
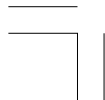


Utilice combustible sin plomo de 91 octanos o más.

El empleo de gasolina con plomo ocasionará un desgaste prematuro del convertidor catalítico.

NOTA

Si se produjesen golpes del encendido o detonaciones a velocidades estables del motor bajo cargas normales, cambie a otra marca de gasolina. Si los golpes del encendido o las detonaciones persisten, póngase en contacto con su concesionario Honda. De lo contrario, esto lo consideraremos como una mala utilización, y los daños causados por una mala utilización no están cubiertos por la garantía limitada de Honda.



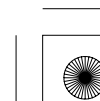
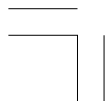


Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.





ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite de motor todos los días antes de conducir el escuter.

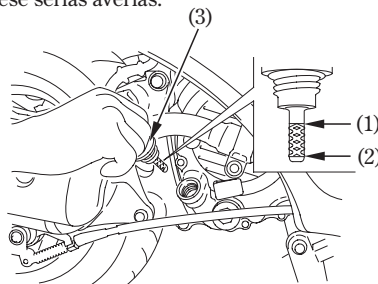
El nivel debe ser mantenido entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) en la tapa/varilla de nivel de nivel (3) para colocar aceite.

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
2. Pare el motor y sostenga la motocicleta en su soporte central en un piso firme y nivelado.
3. Después de 2 ó 3 minutos, quite la tapa de relleno de aceite/varilla de medición del nivel, límpiela y vuelva a insertar la tapa de relleno de aceite/varilla de medición del nivel sin enroscarla. Saque la tapa de relleno de aceite/varilla de medición del nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior de la tapa de relleno de aceite/varilla de medición del nivel.
4. Si fuese necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar (vea la página 97) la marca de nivel superior. No llene excesivamente.

5. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



- (1) Marca de nivel superior (UPPER)
- (2) Marca de nivel inferior (LOWER)
- (3) Tapa del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite





NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Para conducir con seguridad su escuter, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones, ranurados y correctamente inflados para la carga que usted transporta. Las siguientes páginas ofrecen información más detalladas de cómo y cuándo inspeccionar la presión de aire y cómo inspeccionar los neumáticos por daños, y qué hacer cuando las cubiertas deben ser reparadas o reemplazadas.

ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Presión de los neumáticos

El mantener los neumáticos correctamente inflados suministra la mejor combinación de maniobrabilidad, vida del ranurado y comodidad de conducción. Generalmente, los neumáticos poco inflados se desgastan en forma despareja, afectando adversamente la maniobrabilidad, y pueden fallar cuando se recalientan.

Los neumáticos demasiado inflados pueden producir una conducción áspera y están sujetos a daños producidos por peligros en la carretera y se desgastan de forma despareja.

Nosotros le recomendamos que inspeccione visualmente los neumáticos antes de conducir y que emplee un manómetro para medir la presión de aire una vez por mes por lo menos o en cualquier momento que piense que los neumáticos no están bien inflados.

Los neumáticos sin cámara tienen capacidad de sellarse hasta cierto punto en caso de pinchazos. Sin embargo, como la pérdida es lenta, usted debe inspeccionar detalladamente por pinchazos siempre que un neumático no esté totalmente inflado.





No se olvide de inspeccionar la presión de aire cuando los neumáticos estén “fríos”, cuando el escuter haya estado estacionado durante tres horas por lo menos. Si usted inspecciona la presión de aire de los neumáticos cuando están “calientes”, cuando el escuter haya sido conducido por unos pocos kilómetros, las lecturas serán superiores a las de los neumáticos “fríos”. Esto es normal, por eso no saque aire de los neumáticos para que se adecuen a la presión de aire recomendada en frío indicada a continuación. Si lo hace, los neumáticos quedarán desinflados.

Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

kPa (kgf/cm ²)		
Conductor solamente	Delantero	175 (1,75)
	Trasero	200 (2,00)
Conductor y un pasajero	Delantero	175 (1,75)
	Trasero	250 (2,50)

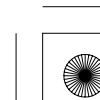
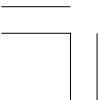
Inspección

Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también sus estrías y paredes laterales para ver si están desgastados, dañados, o tienen incrustados objetos extraños:

Observe si hay:

- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en sus estrías. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajaduras o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver tejido o cable.
- Desgaste excesivo de las estrías.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén lo más rápidamente que de forma segura se pueda e inspeccione cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

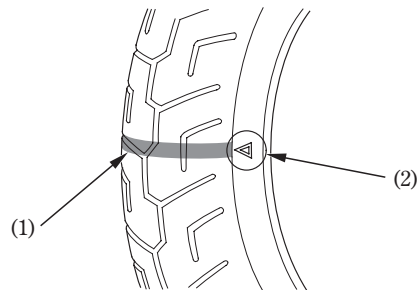




Desgaste de las estrias de los neumáticos

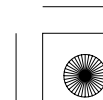
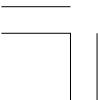
Cambie los neumáticos antes de que el resalto en el centro del neumático alcance el límite siguiente:

Profundidad mínima del resalto	
Delantero:	1,5 mm
Trasero:	2,0 mm



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca de ubicación del indicador de desgaste



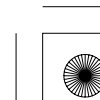
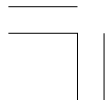


Reparación de los neumáticos

Si un neumático está pinchado o dañado, deberá sustituirlo; no repararlo. Como se puede ver más abajo, un neumático que haya sido reparado, ya sea temporal o de forma permanente, tendrá unos límites de velocidad y de rendimiento más bajos que los de uno nuevo.

Una reparación temporal, tal como la puesta de un parche externo en un neumático sin cámara, podrá no resultar seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si hace en un neumático una reparación temporal o de emergencia, deberá conducir lentamente y con mucha precaución hasta un distribuidor y sustituir el neumático. A ser posible, deberá no transportar pasajero ni carga hasta haber sustituido el neumático.

Aún en el caso de que el neumático sea reparado profesionalmente con un parche interior permanente, nunca será tan bueno como uno nuevo. A partir de la reparación, no deberá exceder los 80 km/h durante las primeras 24 horas, ni los 130 km/h a partir de entonces. Por consiguiente, le recomendamos encarecidamente que sustituya el neumático dañado. Si opta por repararlo, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.





Cambio de la rueda

Los neumáticos que vienen con su escuter fueron diseñados para adecuarse a la capacidad de prestación de su escuter y suministran la mejor combinación de maniobrabilidad, frenado, durabilidad y confort.

⚠ ADVERTENCIA

El colocar neumáticos inadecuados en su escuter puede afectar la maniobrabilidad y estabilidad. Esto puede causar choques en los cuales usted puede ser gravemente herido o muerto.

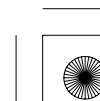
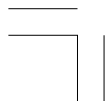
Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Los neumáticos recomendados para su escuter son:

Delantero: 110/90 – 13M/C 56L
BRIDGESTONE
HOOP B03F
DUNLOP
D305FG

Trasero: 130/70 – 12 62L
BRIDGESTONE
HOOP B02
DUNLOP
D305

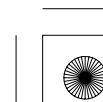
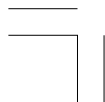
Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.





Notas importantes de seguridad

- No coloque una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara en su escuter. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Para su escuter emplee solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos sin cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinflen rápidamente.



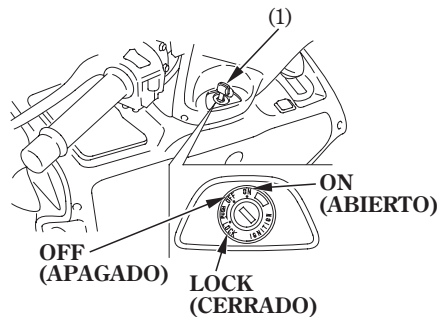


COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está debajo del vástago de la dirección.

El faro y las luces de cola se encenderán siempre que ponga el interruptor de encendido en la posición ON. Si su motocicleta está parada con el interruptor en la posición ON y el motor no está en marcha, el faro y las luces de cola seguirán encendidos, y la batería se descargará.



(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
LOCK (Bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada. El motor y las luces no se pueden utilizar.	La llave puede retirarse
OFF	Ni el motor ni las luces pueden utilizarse.	La llave puede retirarse
ON	El motor y las luces funcionan.	La llave no puede retirarse





03/12/18 16:08:44 35KPB610_050

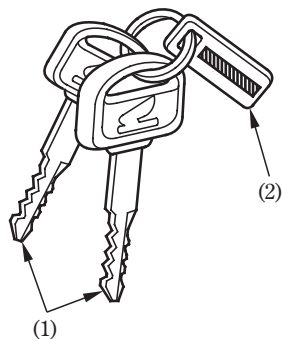


LLAVES

Este escuter tiene dos llaves y una placa de número de llave.

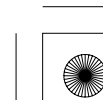
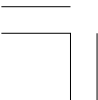
Usted necesitará el número de la llave si tiene alguna vez que cambiar la llave. Guarde la placa en un lugar seguro.

Para copiar las llaves, traiga consigo todas las llaves, la placa de número de llave y el escuter a su concesionaria Honda.



(1) Llaves

(2) Chapa del número de llave





CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

Interruptor de parada del motor

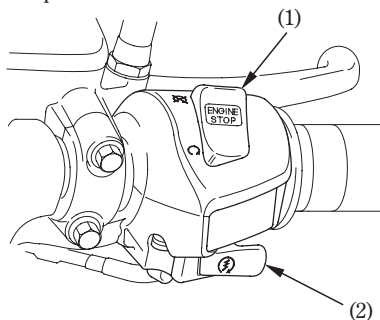
El interruptor de parada del motor (1) está a continuación de la empuñadura del acelerador. Cuando el interruptor esté en la posición  (RUN), el motor funcionará. Cuando el interruptor esté en la posición  (OFF), el motor no funcionará. Este interruptor sirve principalmente como interruptor de seguridad y emergencia y debe permanecer normalmente en la posición  (RUN).

Si la motocicleta está parada con el interruptor de encendido en ON y el interruptor de parada del motor en  (OFF), el faro y la luz de cola seguirán encendidos, ocasionando descarga de la batería.

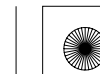
Botón del motor de arranque

El botón del motor de arranque (2) está debajo del interruptor de parada del motor (1).

Cuando se pulse este botón, el motor de arranque arrancará el motor. Si el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (OFF), el motor de arranque no funciona. Consulte las página 63 donde se explica el procedimiento de arranque.



- (1) Interruptor de parada del motor
- (2) Botón de arranque





CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de luz del faro (1)

Presione el interruptor de intensidad de luz del faro hacia la posición  (HI) para seleccionar la luz de carretera, y hacia la posición  (LO) para seleccionar la luz de cruce.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento (2)

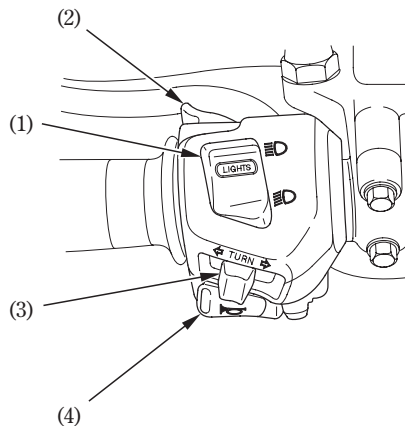
Cuando presione este interruptor, el faro parpadeará para avisar a los vehículos que se aproximan o al realizar adelantamientos.

Interruptor de intermitentes (3)

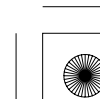
Mueva el interruptor hacia la posición  (L) para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición  (R) para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

Botón de la bocina (4)

Presione este botón para que suene la bocina.



- (1) Interruptor de intensidad del faro
- (2) Interruptor de adelantamiento
- (3) Interruptor de señales de dirección
- (4) Botón de la bocina





Interruptor de parada con ralentí (NSS250A)

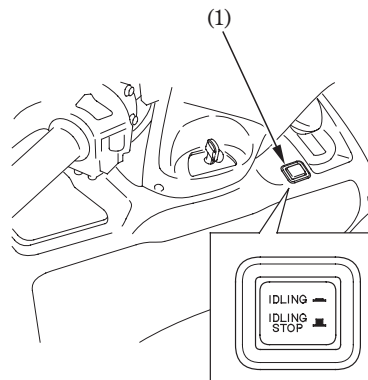
Activa y desactiva el sistema de parada con ralentí.

PARADA CON RALENTÍ.....

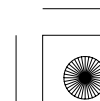
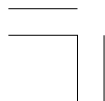
Sistema de parada con ralentí activado

RALENTÍ.....

Sistema de parada con ralentí desactivado



(1) Interruptor de parada con ralentí





CARACTERÍSTICAS

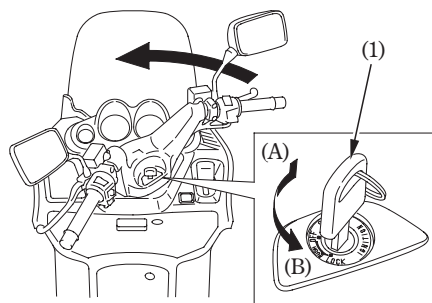
(No son necesarias para el funcionamiento)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para cerrar la dirección, gire los manillares completamente hacia la izquierda o hacia la derecha y ponga la llave (1) en la posición LOCK mientras la empuja hacia adentro. Retire luego la llave.

Para desbloquear la dirección, gire la llave a la posición OFF.

No gire la llave hacia LOCK cuando conduce el escuter; ya que le hará perder el control del vehículo.



- (1) Llave de contacto
- (A) Empuje hacia adentro
- (B) Gire hacia la posición LOCK





FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este escúter está equipada con freno de estacionamiento.

Para accionar el freno de estacionamiento:

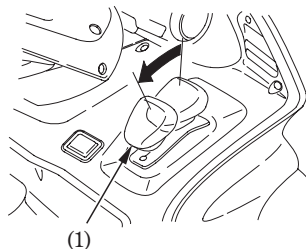
La rueda trasera se bloquea cuando se baja la empuñadura del freno de estacionamiento (1).

Para soltar el freno de estacionamiento:

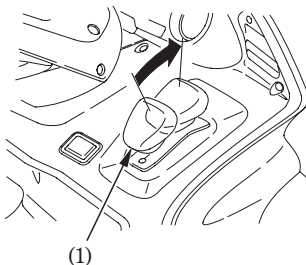
Suelte la empuñadura del freno de estacionamiento (1) mientras empuja un poco hacia abajo la parte posterior de la empuñadura.

Antes de empezar a circular con el escúter, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento esté apagado.

Para accionar



Para soltar



(1) Mango del freno de mano





CERRADURA DEL ASIENTO

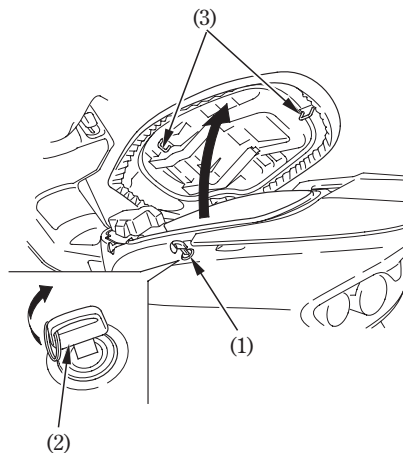
El cierre (1) del asiento, está en el costado izquierdo por debajo del asiento.

Para levantar el asiento, inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha para descandar.

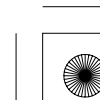
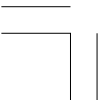
Tire el asiento hacia arriba.

Para bloquear el asiento, baje los ganchos (3) del lado opuesto del asiento y empújelos hacia abajo hasta que bloqueen el asiento.

Antes de conducir, asegúrese de que el asiento esté cerrado firmemente. Si no está bien cerrado, la luz del portaequipajes se mantendrá encendida, y la batería se descargará.



- (1) Cerradura del asiento
- (2) Llave de contacto
- (3) Ganchos





RESPALDO AJUSTABLE

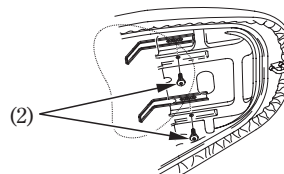
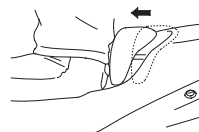
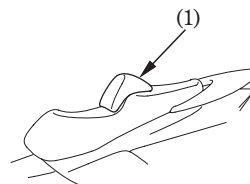
El asiento está equipado con un respaldo (1) que permite ajustar el asiento de acuerdo con los gustos o condiciones físicas del conductor.

Para ajustar:

Abra el sillín (página 46), extraiga los pernos (2) en la parte trasera y mueva el respaldo hacia delante y hacia atrás de acuerdo con la preferencia o condición física de los pasajeros.

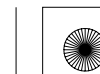
Coloque los pernos.

Después de limpiar el escúter o de conducir bajo la lluvia, limpie el agua acumulada bajo el respaldo antes de conducirla otra vez.



(1) Respaldo

(2) Pernos





PORTACASCOS

El portacasco elimina la necesidad de llevar consigo el casco después de estacionar.

Inserte la llave de encendido en la cerradura del asiento, y gírela hacia la derecha para abrir el asiento.

Pase uno de los extremos del cable portacascos (1) a través de la anilla en D del casco (2).

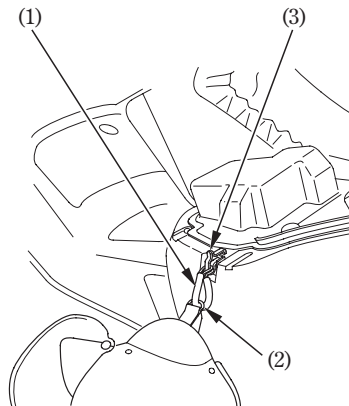
Enganche los bucles del cable en el portacascos (3) y baje el asiento para cerrar.

Cierre el asiento trasero y bloquéelo con seguridad.

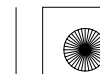
ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



- (1) Cable del portacascos
- (2) Anilla en forma de D
- (3) Portacascos





COMPARTIMIENTO CENTRAL

El compartimiento central (1) está debajo del asiento. Apertura y cierre:

Consulte “CERRADURA DEL ASIENTO”
(página 46).

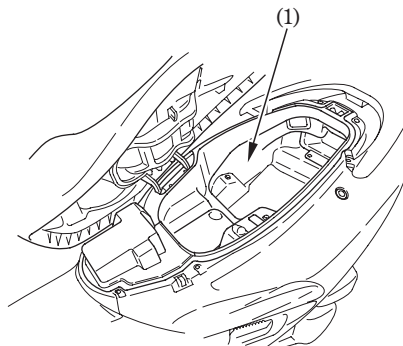
LIMITE MAXIMO DE CARGA:

10 kg

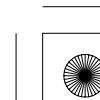
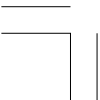
No sobrepase nunca el límite máximo de peso porque de lo contrario, el manejo y la estabilidad quedarían seriamente afectados.

El compartimiento central podrá calentarse con el calor del motor. No guarde en este compartimiento comida ni otros artículos que sean inflamables o que puedan deteriorarse con el calor.

No dirija agua a presión directamente contra el compartimiento central, ya que el agua podrá penetrar en su interior.



(1) Compartimiento central

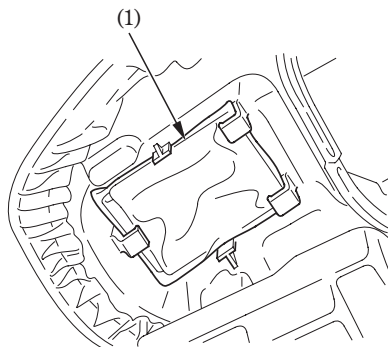




BOLSA DE DOCUMENTOS

La bolsa de documentos (1) está situada en el lado opuesto del asiento.

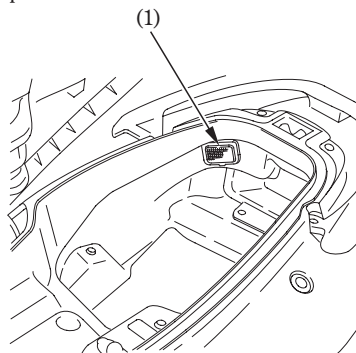
El manual del propietario y otros documentos deben guardarse en esta bolsa. Cuando lave su escuter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.



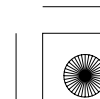
(1) Bolsa de documentos

LUZ DEL PORTAEQUIPAJES

La luz del portaequipajes (1) se encenderá automáticamente cuando sea abierto el asiento. Ésta se mantendrá encendida en tanto que el asiento siga abierto indistintamente de la posición en la que se encuentre el interruptor principal.



(1) Luz del portaequipajes





GUANTERA

Para abrir la guantera (1), inserte la llave de encendido (2), gírela hacia la derecha y tire de la perilla (3).

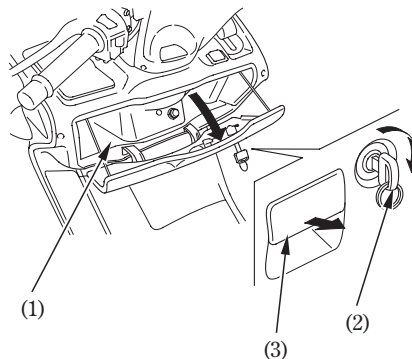
Para cerrar la guantera, inserte la llave de encendido y gírela hacia la derecha mientras la empuja; vuelva a girar la llave al revés para bloquear la guantera. Extraiga la llave, asegurándose de que la cubierta ha quedado bien cerrada.

LIMITE MAXIMO DE CARGA:

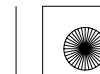
1,5 kg

No sobrepase nunca el límite máximo de peso porque de lo contrario, el manejo y la estabilidad quedarían seriamente afectados.

No dirija agua a presión contra la guantera porque se forzaría la entrada de agua en el compartimiento de la guantera.



- (1) Guantera
- (2) Llave de contacto
- (3) Perilla





CAJA DE BILLETES

Hay una caja de billetes (1) debajo del lado izquierdo del manillar.

La carga máxima permisible en la caja de billetes no deberá exceder de 0,3 kg.

No abra la caja de billetes mientras esté conduciendo el escúter.

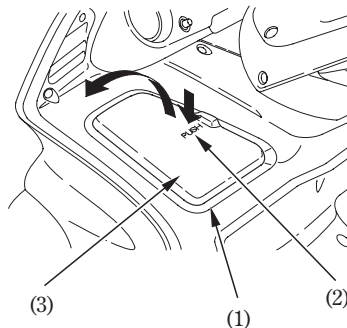
Para abrir:

- Presione la marca "PUSH" (2) situada a la derecha de la cubierta de la caja de billetes (3).

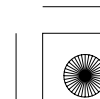
Asegúrese de que la cubierta de la caja de billetes esté cerrada antes de circular.

Cuando lave el escúter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.

No guarde objetos valiosos ni frágiles en la caja de billetes.



- (1) Tiquetera
(2) Marca "PUSH" (presionar)
(3) Tapa de la tiquetera





RECEPTÁCULO PARA ACCESORIOS

El enchufe eléctrico (1) está en la guantera.

Abra la guantera (página 51).

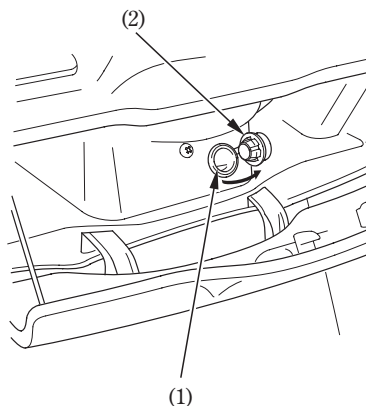
Abra la tapa (2) para acceder al receptáculo para accesorios.

La capacidad nominal es de

12 vatios (12 voltios, 1 amperio).

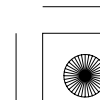
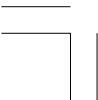
Para evitar que la batería se descargue o se quede floja, mantenga el motor en marcha mientras esté tomando corriente del receptáculo. Ponga el faro en la posición de la luz de cruce (LO). La batería podría descargarse o dañarse el receptáculo de accesorios.

Para evitar la entrada de materias extrañas, asegúrese de cerrar la tapa cuando no esté utilizando el receptáculo para accesorios.



(1) Receptáculo para accesorios

(2) Tapa

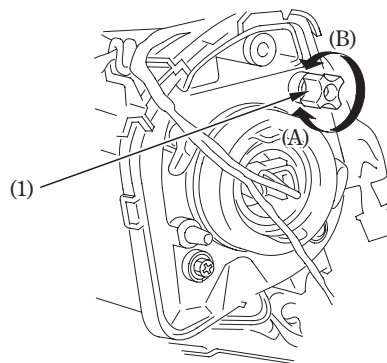




AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

El ajuste vertical podrá realizarse girando el mando (1) hacia adentro o hacia afuera en la forma necesaria.

Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



(1) Perilla

(A) Arriba

(B) Abajo





PARADA CON RALENTÍ

Función del sistema de parada con ralentí

El propósito del sistema de parada con ralentí es el de mejorar la economía del combustible y reducir las emisiones de escape y el ruido parando automáticamente el motor mientras se espera en la intersección (parada con ralentí).

- El sistema de parada con ralentí se activa cuando se cierra la mariposa de gases y el escúter está completamente parado.
- El indicador de espera parpadea para indicar que el sistema de parada con ralentí está activado.
- El motor puede volver a ponerse en marcha abriendo la mariposa de gases.

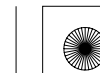
La operación de parada con ralentí puede cancelarse moviendo el interruptor de parada con ralentí a la posición de ralentí IDLING.

Condición de operación del sistema de parada con ralentí

Para que el sistema de parada con ralentí pueda funcionar correctamente, deben satisfacerse las condiciones siguientes.

1. Antes de empezar a circular con el escúter.
 - Caliente el motor a la temperatura de funcionamiento. El sistema de parada con ralentí no funcionará cuando el motor esté frío.
 - Ponga el interruptor de parada con ralentí en la posición de parada con ralentí IDLING STOP.
 - Asuma una postura correcta en el asiento. El sistema no funcionará cuando el asiento no soporte el peso de forma adecuada.

Circule con el escúter a una velocidad superior a los 10 km/h.





2. Para detener el escúter.

- La mariposa de gases está cerrada. El sistema de parada con ralentí no funcionará cuando se abre la mariposa de gases.
- Para detener por completo el escúter. El sistema de parada con ralentí no funcionará a menos que el escúter esté completamente parado.

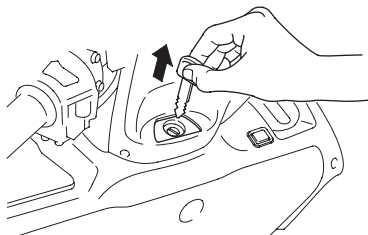
3. Para volver a poner en marcha el motor.

- Compruebe que el indicador de espera esté parpadeando. El motor no podrá volver a ponerse en marcha si la mariposa de gases está abierta a menos que el indicador de espera esté parpadeando.
- El sistema de parada con ralentí se desactivará y se apagará el indicador de espera a menos que el conductor esté sentado en el asiento durante más de tres minutos.
- Accione la palanca del freno y presione el botón del motor de arranque para arrancar el motor cuando el indicador de espera no esté parpadeando.

Para circular con seguridad (NSS250A)

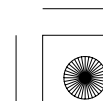
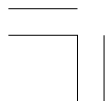
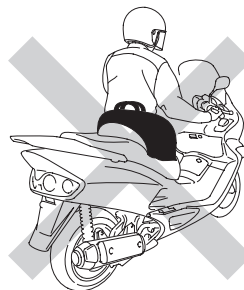
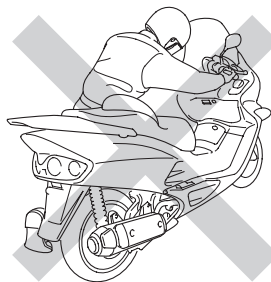
Observe lo siguiente para mayor seguridad durante la operación del sistema de parada con ralentí.

- No deje solo el escúter cuando el sistema de parada con ralentí esté activado. Asegúrese de quitar la llave del interruptor de encendido cuando tenga que dejar solo el escúter.





- Una vez se haya apeado del escúter, no apoye el cuerpo ni la mano en el asiento, ni ponga ningún peso encima del mismo mientras el sistema de parada con ralenti esté activado. El motor podría ponerse en marcha si se girara por accidente la empuñadura del acelerador.

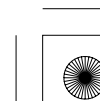
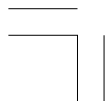




Cuando no funciona el sistema de parada con ralentí (NSS250A)

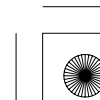
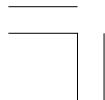
Lleve a cabo lo siguiente antes de llevar su escúter a su concesionario Honda.

Síntoma	Comprobar	Remedio
La parara con ralentí no funciona.	¿Está el interruptor de parada con ralentí en la posición de parada con ralentí IDLING STOP?	Ponga el interruptor de parada con ralentí en la posición de parada con ralentí IDLING STOP.
	¿Está frío el motor?	El sistema de parada con ralentí no funcionará cuando el motor esté frío. Caliente el motor a la temperatura de funcionamiento.
	¿Está el escúter parado por completo?	El sistema de parada con ralentí no funcionará a menos que el escúter esté corriendo a la velocidad de 0 km/h.



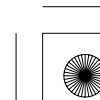
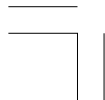


Síntoma	Comprobar	Remedio
La parara con ralenti no funciona.	¿Está abierta la mariposa de gases?	El sistema de parada con ralenti no funcionará si la mariposa de gases está abierta. La mariposa de gases está cerrada.
	¿Se ha circulado con el escúter después de la última vez que estuvo parado?	El sistema de parada con ralenti no funcionará si no se ha circulado con el escúter a una velocidad superior a los 10 km/h después de la última vez que se puso en marcha el motor. Circule otra vez con el escúter.
	¿Está el conductor sentado adoptando una postura correcta?	El sistema de parada con ralenti no funcionará si el asiento no soporta el peso de forma adecuada. Siéntese en el asiento adoptando una postura correcta.





Síntoma	Comprobar	Remedio
El motor no se pone en marcha aunque se abra la mariposa de gases.	¿Está parpadeando el indicador de espera? Compruebe lo siguiente si está apagado.	Lleve a cabo lo siguiente si se apaga el indicador de espera.
	¿Está el conductor sentado adoptando una postura correcta?	El sistema de parada con ralentí no funciona cuando el asiento no soporta ningún peso. El sistema se desactivará si no se pone peso en el asiento durante más de unos 3 minutos. Siéntese en el asiento adoptando una postura correcta.
	¿Está el interruptor de parada con ralentí en la posición de ralentí IDLING?	Ponga el interruptor de parada con ralentí en la posición de parada con ralentí IDLING STOP.





OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Por su propia seguridad, es muy importante que dedique unos momentos a mirar su escuter cada vez que vaya a conducirla para comprobar su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo, o de pedirle a su distribuidor Honda que se lo solucione.

ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

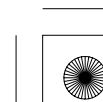
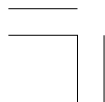
Realice siempre una inspección antes de cada vez que conduzca y corrija cualquier problema.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 32). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 28). Compruebe si hay fugas.
3. Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas (páginas 26 – 27).
4. Freno delantero y trasero: compruebe su funcionamiento y cerciórese de que no haya fugas de líquido de frenos (páginas 21 – 25).





5. Neumáticos: compruebe su condición y presión (páginas 33 — 37).
6. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.
7. Luces y bocina: compruebe si el faro, luz de cola/frenos, intermitentes, indicadores y bocina funcionan correctamente.
8. Interruptor de parada del motor: compruebe si funciona correctamente (página 41).
9. Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente (página 107).





PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

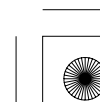
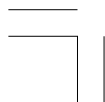
Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

Este escúter está equipado con un sistema de desconexión del encendido en el soporte lateral. El motor no podrá ponerse en marcha si el soporte lateral está bajado. Si baja el soporte lateral estando el motor en marcha, el motor se parará.

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape del escuter, evite la utilización prolongada del ralenti y el empleo de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su escuter contienen gas de monóxido de carbono venenoso. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No ponga el motor en marcha con la puerta del garaje cerrada. Aunque la puerta esté abierta, ponga en marcha el motor solamente el tiempo suficiente para sacar su escuter del garaje.

No utilice el arrancador eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón del arrancador durante aproximadamente 10 segundos antes de volverlo a presionar.



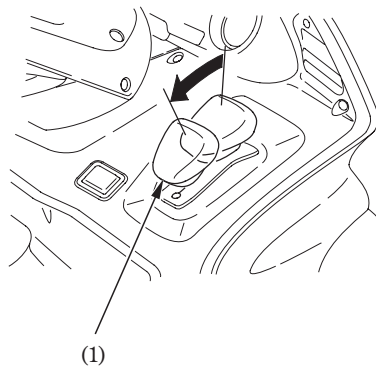


1. Apoye el escúter en su soporte central.
2. Bloquee la rueda trasera aplicando la empuñadura del freno de estacionamiento (1).

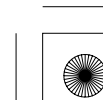
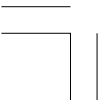
PRECAUCION

Si toca la rueda delantera cuando esté girando podrá ocasionarle heridas.

Eche el freno de aparcamiento cuando ponga la motocicleta en su soporte central.

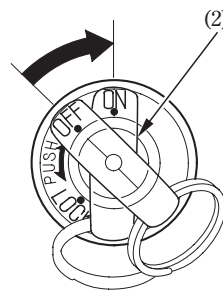


(1) Mango del freno de mano

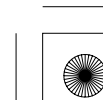
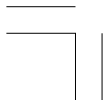




3. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor este en la posición de marcha  (RUN).
4. Gire la llave de contacto (2) hacia la posición ON.



(2) Interruptor de encendido

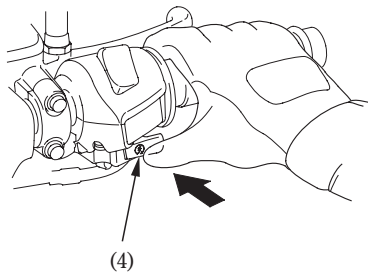
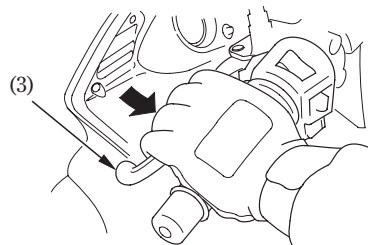




5. Apriete la palanca de del freno (3).

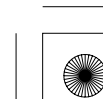
El motor de arranque eléctrico solamente funcionará cuando se haya apretado la palanca del freno y el soporte lateral esté levantado.

6. Con el acelerador cerrado, presione el botón del motor de arranque (4). Libere el botón del motor de arranque tan pronto como se ponga en marcha el motor.



(3) Palanca del freno trasero

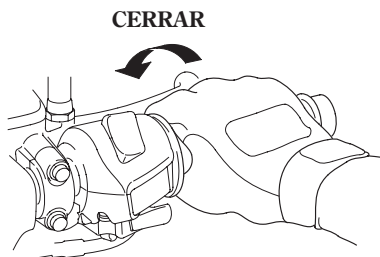
(4) Botón de arranque



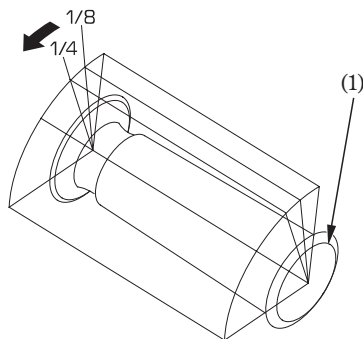


7. Asegúrese de mantener cerrado el acelerador y el freno de estacionamiento (1) accionado mientras calienta el motor.
8. Deje que se caliente el motor antes de conducir (consulte “CONDUCCIÓN”, en la página 70).

No abra y cierre rápidamente el acelerador porque el escúter avanzará repentinamente. No deje sin atender el escúter mientras se caliente el motor.



- Si no puede arrancar el motor estando caliente:
1. Apoye el escúter en su soporte central y apriete la palanca del freno trasero.
 2. Gire el acelerador (1) $1/8-1/4$ de vuelta al arrancar el motor.



(1) Mariposa, Acelerador





03/12/18 16:12:11 35KPB610_078

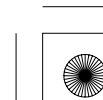
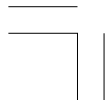


Motor ahogado

Si no arranca el motor después de varios intentos, es posible que esté anegado.

1. Deje ajustado el interruptor de parada del motor en la posición de marcha ○ (RUN).
2. Abra por completo la mariposa de gases.
3. Presione el botón de arranque durante 5 segundos.
4. Siga el procedimiento de arranque normal.
5. Si el motor arranca con ralenti inestable, abra un poco la mariposa de gases.

Si no arranca el motor, espere 10 segundos, y luego siga de nuevo el procedimiento de los pasos 1 al 4.





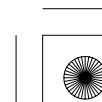
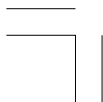
03/12/18 16:12:14 35KPB610_079



RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su escúter prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite las salidas a todo gas y las aceleraciones rápidas.





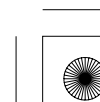
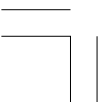
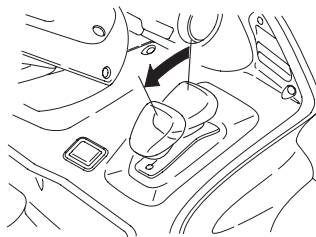
CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad del escúter (páginas 1 — 9) antes de conducir.

Cuando conduzca, esté en ralentí, o aparque su escuter, asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

1. **Asegúrese de que el acelerador esté cerrado y el freno de estacionamiento accionado** antes de mover la motocicleta del su soporte central.

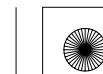
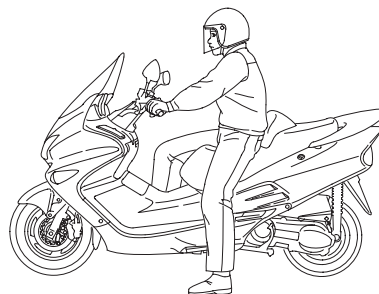
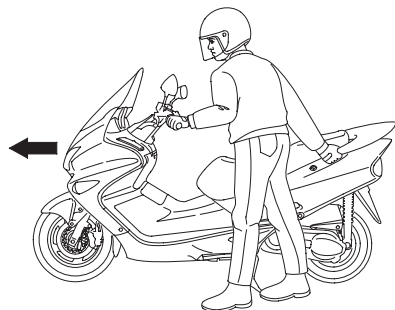
La rueda trasera debe estar bloqueada al dejar de apoyar el escúter en su soporte central ya que de lo contrario podría perder el control.





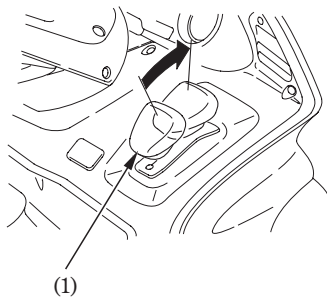
2. Póngase en el lado izquierdo del escúter y empújelo hacia adelante para dejar de apoyarlo en el soporte central.

3. Monte en el escúter desde el lado izquierdo, manteniendo un pie en el suelo para no perder el equilibrio.





4. Desbloquee la rueda trasera soltando la empuñadura del freno de estacionamiento (1).

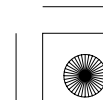
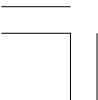


5. **Antes de empezar a moverse**, indique la dirección que va a tomar con los intermitentes y compruebe si las condiciones del tráfico ofrecen seguridad.

Sujete firmemente los manillares con ambas manos.

Nunca trate de conducir con una mano porque podría perder el control del vehículo.

(1) Mango del freno de mano

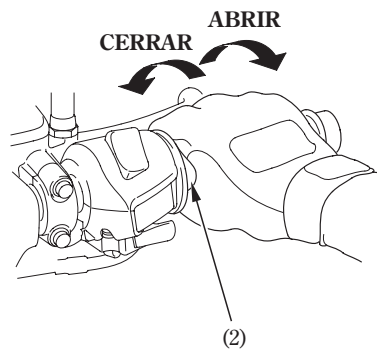




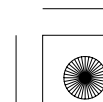
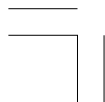
6. **Para acelerar**, abra el acelerador (2) poco a poco; el escúter avanzará.

No repita el movimiento de abertura y cierre rápido del acelerador porque el escúter se moverá repentinamente hacia adelante causando posiblemente la pérdida del control.

7. **Cierre el acelerador** para desacelerar.



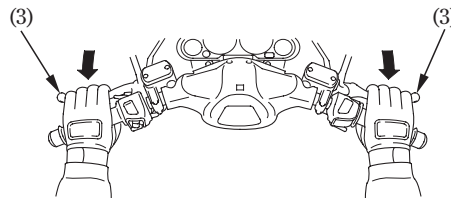
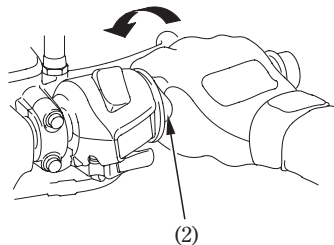
(2) Mariposa, Acelerador





8. **Al frenar el escúter**, será muy importante la coordinación del acelerador (2) y de los frenos delantero y trasero (3).

El freno delantero y el trasero deben aplicarse al mismo tiempo. El uso independiente de uno de ellos reduce el frenado. El frenado excesivo puede bloquear las ruedas y reducir el control del escúter.



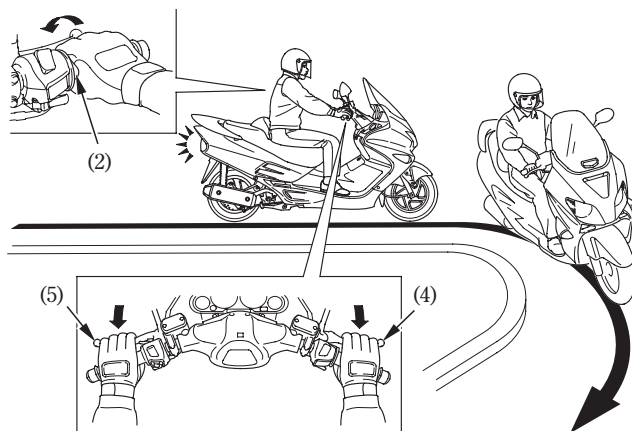
- (2) Mariposa, Acelerador
(3) Frenos delantero y trasero





9. Al acercarse a una curva o giro, cierre el acelerador (2) completamente, y frene el escúter aplicando los frenos delantero (4) y trasero (5) al mismo tiempo.

10. Después de salir de la curva, abra el acelerador gradualmente para acelerar el escúter.



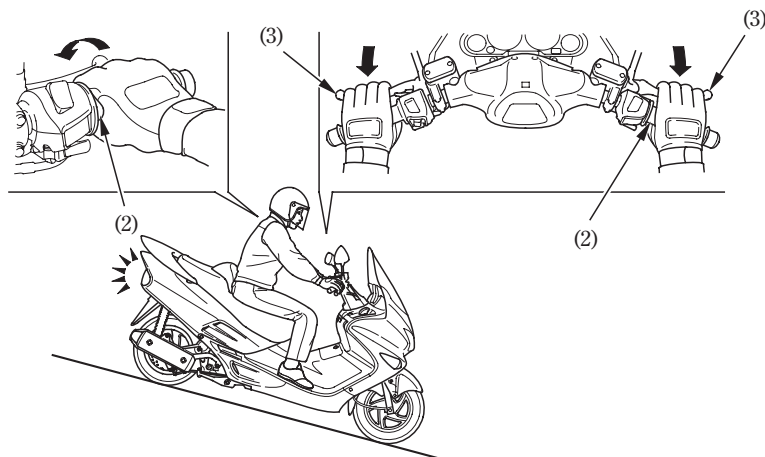
(2) Mariposa, Acelerador (4) Freno delantero (5) Freno trasero





11. Cuando descienda por una pendiente muy pronunciada, cierre el acelerador (2) completamente y frene con ambos frenos (3) para reducir la velocidad.

Evite utilizar continuamente los frenos porque se producirá sobrecalentamiento y se reducirá la eficacia del frenaje.



(2) Mariposa, Acelerador (3) Frenos delantero y trasero

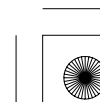
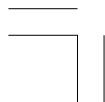




12. Cuando conduzca sobre superficies húmedas o de pavimento suelto, ponga especial cuidado.

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas, su habilidad para la maniobra y el frenaje se reducirá. Siga en estos casos los consejos siguientes:

- Tenga sumo cuidado al frenar, acelerar o tomar curvas.
- Conduzca a velocidades bajas y deje mayores distancias para frenar.
- Mantenga el escúter en una posición tan vertical como sea posible.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre superficies deslizantes como por ejemplo, vías del tren, chapas de hierro, tapas de registros, líneas pintadas, etc.



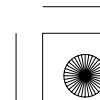
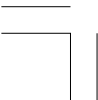
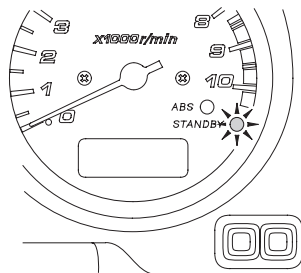


CUANDO SE AJUSTA EL INTERRUPTOR DE PARADA CON RALENTÍ EN LA POSICIÓN DE PARADA CON RALENTÍ (NSS250A)

El motor parará el estado de ralentí unos 3 segundos después de haber circulado con el escúter a una velocidad de más de 10 km/h, lo haya parado por completo, y luego haya cerrado por completo la mariposa de gases con el motor caliente.

La parada con ralentí prolongada puede causar la descarga de la batería.

El indicador de espera empezará a parpadear para indica que el sistema de parada con ralentí está activado.

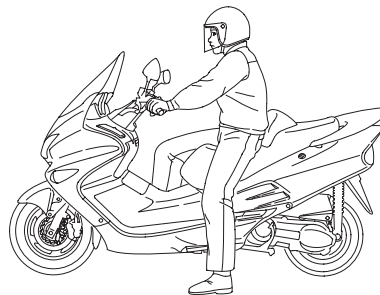
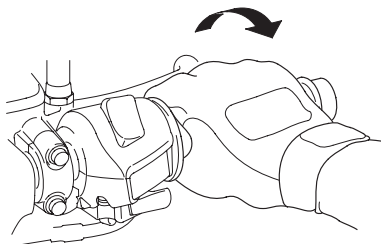




Para volver a poner en marcha el motor

El motor se vuelve a poner en marcha abriendo la mariposa de gases. El motor no se pondrá en marcha a menos que apoye su peso en el asiento adoptando una postura adecuada.

Compruebe que el motor se haya puesto en marcha. Cuando vuelva a poner en marcha el motor en una cuesta, asegúrese de soltar la palanca del freno después de haberse asegurado que el motor haya arrancado para superar la carga que se le ha impuesto.



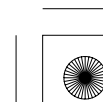
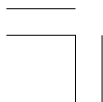


03/12/18 16:13:14 35KPB610_090



El sistema de parada con ralentí se desactiva cuando se pone el selector del modo de parada con ralentí en la posición de ralentí. Cuando se vuelve a poner el selector del modo de parada con ralentí en la posición de parada con ralentí, el sistema reanuda su funcionamiento.

El sistema de parada con ralentí se desactivará cuando se aplique el soporte lateral en el estado de parada con ralentí. Volverá a activarse cuando se guarde el soporte lateral.





ESTACIONAMIENTO

1. Después de parar el escúter, ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF" y retire la llave de contacto.
2. Utilice el soporte central para apoyar el escúter mientras está estacionado.

Aparque el escuter en un suelo firme y nivelado para evitar que se vuelque.

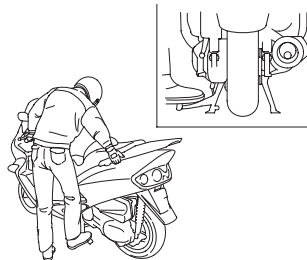
Si tiene que aparcarla en una ligera pendiente, ponga la parte delantera del escuter hacia arriba para reducir la posibilidad de que el soporte central pueda plegarse o volcarse.

3. Cierre la dirección para evitar robos (página 44).

El tubo de escape y el silenciador se calientan considerablemente durante el funcionamiento y permanecen suficientemente calientes como para causar quemaduras si se tocan, incluso después de haber parado el motor.

Cuando aparque su escuter asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

COMO USAR EL SOPORTE CENTRAL





SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

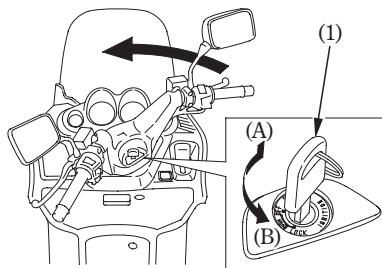
1. Cande siempre la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto parece sencillo, pero muchas personas se olvidan de hacerlo.
2. Asegúrese de que la información del registro de su escúter sea precisa y actual.
3. Aparque el escúter en un garage cerrado siempre que sea posible.
4. Utilice un dispositivo antirrobo adicional de buena calidad.
5. Anote su nombre, dirección y número de teléfono en este manual del propietario y guárdelo siempre en su escúter. Muchas veces los escúter robados pueden identificarse por la información anotada en el manual del propietario que aún sigue en ellos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

N.º DE TELÉFONO: _____

BLOQUEO DE LA DIRECCION



(1) Llave de contacto

(A) Empuje hacia adentro

(B) Gire hacia la posición LOCK





MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento del escuter es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a cuidar de su escuter, las páginas siguientes incluyen un Programa de mantenimiento y un Registro de mantenimiento para hacerle un mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones han sido elaboradas suponiendo que el escuter va a ser utilizada exclusivamente para el fin que ha sido pensada. Si se utiliza continuamente a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el Programa de mantenimiento. Consulte a su distribuidor Honda para que le recomiende un servicio aplicable a sus necesidades de uso particulares.

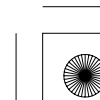
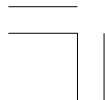
Si su escuter se vuelca o se ve envuelta en una colisión, asegúrese de pedirle a su distribuidor Honda que le inspeccione todas las partes principales, aunque usted pueda hacer algunas reparaciones.



ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.





SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunas de estas tareas — si tiene conocimientos mecánicos básicos.

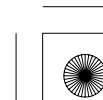
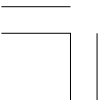
Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea dada.

ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podrá dar a que sufra lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.





PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- * **De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.

- * **De quemaduras con piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocarlos.

- * **De heridas con piezas en movimiento.**

No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.

- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que el escuter se vuelque, apárquela sobre una superficie firme y nivelada, utilizando el soporte central para apoyarla.

- Asegúrese de que el bloqueo del freno de la rueda trasera está puesto antes de poner en marcha el motor cuando el escuter esté apoyada en su soporte central. Esto evitará que la rueda trasera pueda girar y la posibilidad de herir a alguien en caso de tocarla.

- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías.

Utilice solamente disolventes no inflamables; no petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su distribuidor Honda conoce su escuter mejor que nadie y que está completamente equipado para hacerle el mantenimiento y repararla.

Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad, utilice solamente repuestos genuinos de Honda o sus equivalentes para las reparaciones y sustituciones.





PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección antes de conducir (página 61) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.

L:INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O CAMBIE SI FUESE NECESARIO

C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

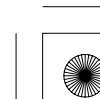
El siguiente Programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su escuter en óptimas condiciones de funcionamiento. Las tareas de mantenimiento deberán ser realizadas de acuerdo con los estándares y especificaciones de Honda por técnicos debidamente preparados y equipados. Su distribuidor Honda cumple todos estos requisitos.

* El servicio deberá ser realizado por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio de mantenimiento y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de taller Honda oficial.

** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario Honda.

Honda recomienda que su distribuidor Honda haga una prueba en carretera a su escuter después de realizar cada mantenimiento periódico.

- NOTAS:
- (1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
 - (2) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta en zonas de mucho polvo o agua.
 - (3) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.
 - (4) Cambie cada 2 años, o al cumplirse el intervalo indicado por el cuentakilómetros, lo que acontezca primero. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.
 - (5) Cambie cada 2 años. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.





ITEM	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA →		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]									
		PRIMERO ↓ NOTA	× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Consulte la página		
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
* TUBERIA DE COMBUSTIBLE			MES			I		I		I	—		
* FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR						I		I		I	—		
DEPURADOR DE AIRE	NOTA (2)						R			R	92		
RESPIRADERO DEL CÁRTER	NOTA (3)				C	C	C	C	C	C	96		
BUJÍA					I	R	I	R	I	R	101		
* ESPACIO DE VALVULA				I		I		I		I	—		
ACEITE DE MOTOR				R	R	R	R	R	R	R	97		
* PANTALLA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR						C		C		C	98		
* VELOCIDAD AL RALENTI DEL MOTOR				I	I	I	I	I	I	I	104		
REFRIGERANTE DEL RADIADOR	NOTA (4)					I		I		R	26		
* SISTEMA DE REFRIGERACION						I		I		I	—		
* SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO						I		I		I	—		





ITEM	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA →		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]									
		PRIMERO ↓	× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Consulte la página		
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
		NOTA	MES		6	12	18	24	30	36			
*	CORREA DE IMPULSIÓN					I	R		I	R	—		
	FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO DE LA CORREA				C	C	C	C	C	C	93		
*	ACEITE DE LA TRANSMISION FINAL	NOTA (5)									—		
	FLUIDO DE FRENOS	NOTA (4)			I	I	R	I	I	R	21, 22		
	DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE LOS FRENOS				I	I	I	I	I	I	108, 109		
	SISTEMA DE FRENOS			I		I		I		I	21–25, 108, 109		
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO					I		I		I	—		
*	OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO			I	I	I	I	I	I	I	110		
*	ORIENTACION DE LOS FAROS					I		I		I	54		
**	DESGASTE DE LAS ZAPATAS DEL EMBRAGUE				I	I	I	I	I	I	—		
	SOPORTE LATERAL					I		I		I	107		
*	SUSPENSION					I		I		I	106		
*	TUERCAS, PERNOS Y FIADORES			I		I		I		I	—		
**	RUEDAS Y NEUMATICOS					I		I		I	—		
**	COJINETES DEL CABEZAL DE DIRECCION			I		I		I		I	—		



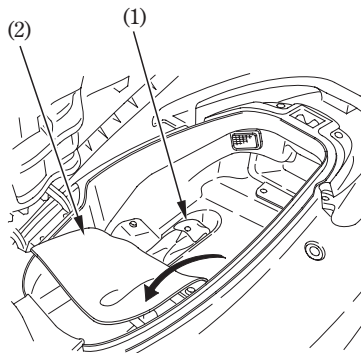


JUEGO DE HERRAMIENTAS

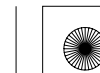
El juego de herramientas (1) está en el compartimiento central, debajo de la esterilla interna (2).

Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija de dos bocas de 8×12 mm
- Llave fija de dos bocas de 10×14 mm
- Llave hexagonal de 5 mm
- Destornillador Phillips número 2
- Destornillador número 2
- Mango de destornillador
- Llave de pitones
- Cable del portacascos
- Bolsa de herramientas



- (1) Juego de herramientas
(2) Tapete interior





03/12/18 16:14:53 35KPB610_100



NÚMEROS DE SERIE

Para matricular el escúter necesitará los números de serie del chasis y del motor. También podrá necesitarlos su concesionario para pedir repuestos.

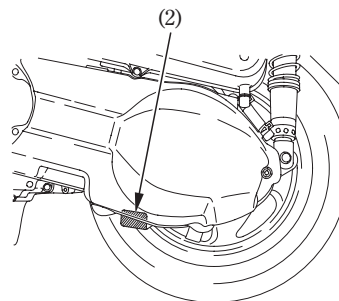
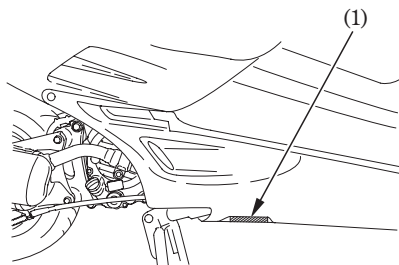
Anote los números para conservarlos como referencia.

El número de bastidor (1) está estampado en el lado derecho del cuerpo del bastidor.

El número de motor (2) está estampado en el lado izquierdo de cárter.

N.º DEL BASTIDOR _____

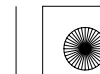
N.º DEL MOTOR _____



(1) Número del bastidor

(2) Número del motor

90





03/12/18 16:14:59 35KPB610_101



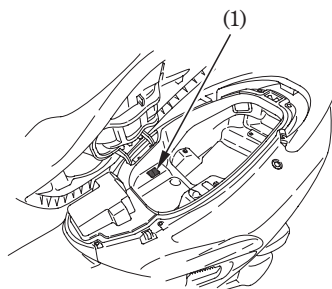
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) está pegada en el compartimiento central (página 49).

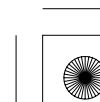
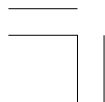
Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios debajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

COLOR _____

CÓDIGO _____



(1) Etiqueta de color



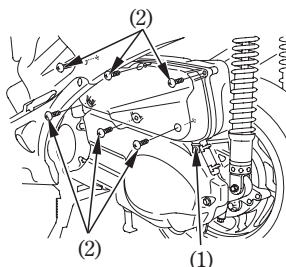


FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85 .

El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 87). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.

1. Retire la tapa (1) del filtro de aire quitando los tornillos A (2).
2. Extraiga los dos tornillos B (3) y quite el filtro de aire.



- (1) Tapa del depurador de aire
(2) Tornillos A

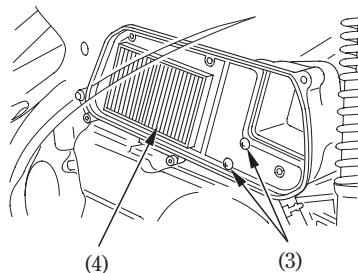
92

3. Tire el filtro de aire (4).

4. Instale un nuevo filtro de aire.

Utilice un filtro de aire original de Honda o uno equivalente específico para su modelo. El uso de un filtro de aire Honda incorrecto o de otro que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar un desgaste prematuro en el motor o problemas de rendimiento.

5. Instale las piezas desarmadas en el orden contrario al desmontaje.



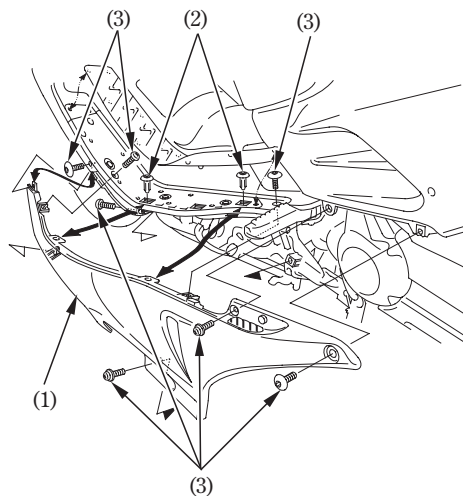
- (3) Tornillos B
(4) Filtro de aire



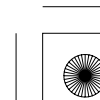
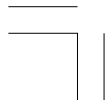
FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO DE LA CORREA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85.

1. Extraiga la camisa izquierda del piso (1) quitando el retenedor (2) y los tornillos (3).

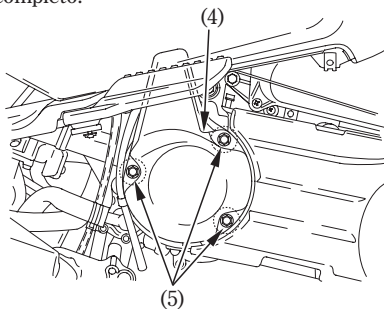


- (1) Falda del lado izquierdo
- (2) Sujetadores
- (3) Tornillos





2. Desmonte el ensamblaje (4) del filtro de aire del alojamiento de la correa quitando pernos (5).
3. Extraiga la cubierta del elemento del filtro de aire (6) liberando la lengüeta (7).
4. Extraiga el elemento del filtro de aire (8).
5. Lave el elemento del filtro de aire en solvente limpio ininflamable o de alto punto de inflamación y espere a que se seque por completo.



- (4) Ensamblaje del filtro de aire del alojamiento de la correa
(5) Pernos

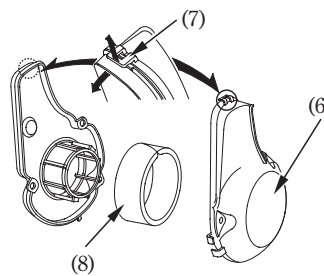
94

Nunca utilice gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el depurador de aire. De lo contrario, puede producirse un incendio o una explosión.

Deje que el elemento del filtro de aire se seque por completo antes de la instalación.

No aplique aceite al elemento del filtro de aire; se dañaría la correa de impulsión.

6. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.



- (6) Cubierta del elemento del filtro de aire
(7) Lengüeta
(8) Elemento del depurador de aire



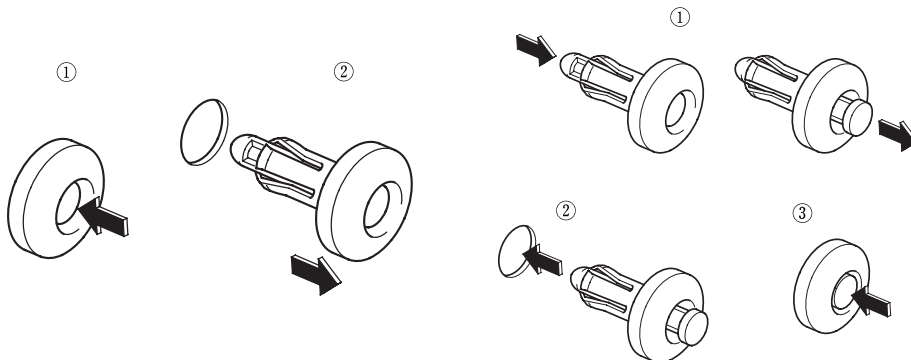
Extracción e instalación del retenedor:

Desmontaje

- ① Presione el pasador central para liberar el bloqueo.
- ② Saque el retenedor del orificio.

Montaje

- ① Abra un poco los trinquetes de retención luego empújelos para sacarlos.
- ② Inserte el retenedor en el orificio.
- ③ Presione un poco el pasador central para bloquear el retenedor.



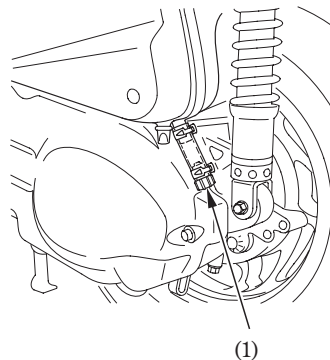


RESPIRADERO DEL CÁRTER

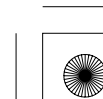
Consulte las precauciones de seguridad de la página 85.

1. Quite el tapón del tubo del respiradero del cárter (1) del tubo y drene el depósito en un recipiente adecuado.
2. Vuelva a instalar el tapón del tubo del respiradero del cárter.

Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, a toda marcha, o después de lavar o volcarse el escuter. Hágale el servicio si los depósitos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.



(1) Tapón del tubo del respiradero del cárter





ACEITE DEL MOTOR

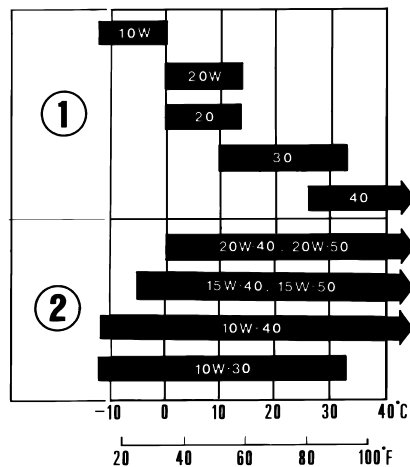
Consulte las precauciones de seguridad de la página 85.

Aceite del motor

Un buen aceite del motor dispone de muchas cualidades necesarias. Utilice solamente un aceite de motor de buena calidad y altamente detergente cuyo recipiente certifique que cumple, o supera, los requerimientos de clasificación de servicio API SE, SF o SG.

Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. Lo que sigue ofrece una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.



(1) Monogrado

(2) Multigrado





Aceite de motor y rejilla del colador de aceite

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 87).

Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

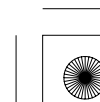
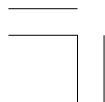
Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura de funcionamiento normal y el escuter apoyada en su soporte central para asegurar un drenaje completo y rápido.



Le rogamos que tire el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.



El aceite del motor usado puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos períodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.



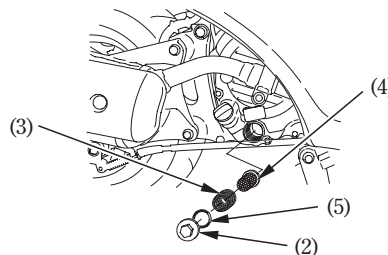
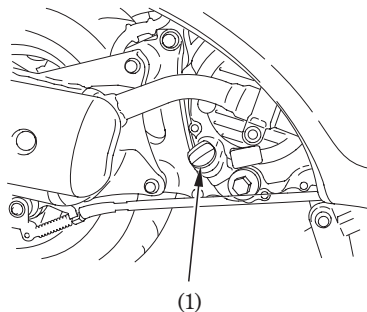


1. Quite el tapón de llenado/varilla del nivel de aceite (1) de la cubierta derecha del cárter.

2. Ponga un recipiente para recoger el aceite debajo del cárter y quite el tapón de vaciado del aceite (2).

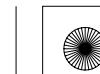
El resorte (3) y el tamiz del filtro de aceite (4) se salen cuando se quita el tapón de drenaje.

3. Limpie el tamiz del filtro de aceite.
4. Compruebe que el tamiz del filtro de aceite, la junta de goma y la junta tórica del tapón de drenaje (5) están en buen estado.



(1) Tapa del orificio de llenado de aceite/
varilla de nivel de aceite

- (2) Tapón de vaciado de aceite
(3) Resorte
(4) Pantalla del colador de aceite
(5) Junta tórica





03/12/18 16:16:10 35KPB610_110



8. Instale el tamiz del filtro de aceite, el resorte y el tapón de drenaje.

Par de torsión del tapón de drenaje de aceite:

20 N·m (2,0 kgf·m)

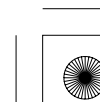
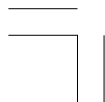
9. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:

1,1 l

10. Instale la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.

11. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.

12. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.





BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85.

Bujía recomendada:

Estándar:

DPR7EA—9 (NGK) o
X22EPR—U9 (DENSO)

Para climas fríos

(menos de 5°C):

DPR6EA—9 (NGK) o
X20EPR—U9 (DENSO)

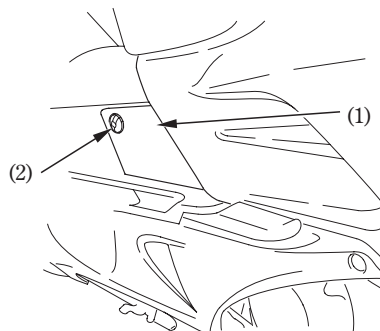
Para largos recorridos a alta velocidad:

DPR8EA—9 (NGK) o
X24EPR—U9 (DENSO)

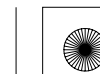
NOTA

Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serias averías en el motor.

1. Extraiga la tapa de mantenimiento de las bujías (1) quitando el retenedor (2).

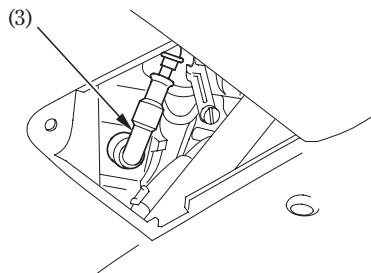


- (1) Tapa de mantenimiento
(2) Presilla





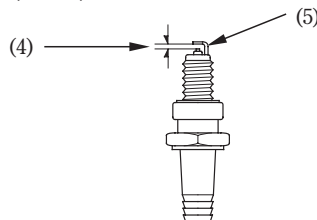
2. Desconecte de la bujía la tapa de la bujía (3).
3. Limpie la suciedad que haya en torno a la base de la bujía.
Extraiga la bujía empleando la llave de bujías incluida en el juego de herramientas.



(3) Capuchón de la bujía

4. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, corroídos o tienen acumulaciones de carbonilla. Si la corrosión o acumulaciones de carbonilla fuesen grandes, cambie las bujía. Limpie las bujía mojadas o sucias con un limpiador de bujía o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.
5. Compruebe el huelgo entre los electrodos de la bujía (4) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si fuese necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (5).

El huelgo debe ser:
0,80—0,90 mm



(4) Separación entre electrodos
(5) Electrodo lateral





03/12/18 16:16:37 35KPB610_113



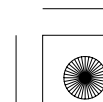
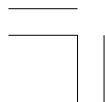
6. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.

7. Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta con una llave de bujías para comprimir la arandela. Si volviese a utilizar la bujía solamente tendrá que apretarla entre 1/8 y 1/4 de vuelta después de haberse asentado.

NOTA

La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar posiblemente el motor.

8. Vuelva a instalar el capuchón de la bujía.
9. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.





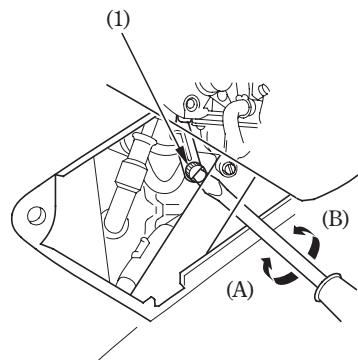
RALENTÍ

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85 .

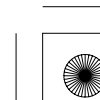
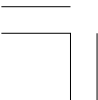
El motor deberá estar a la temperatura de funcionamiento normal para poder realizar un ajuste preciso de la velocidad de ralentí. 10 minutos de circulación por ciudad serán suficientes.

1. Caliente el motor, ponga el escuter en su soporte central.
2. Quite la tapa de mantenimiento de la clavija (página 101).
3. Ajuste el ralentí con el tornillo de tope de la mariposa de gases (1).

Ralentí (en punto muerto):
 $1.500 \pm 100 \text{ min}^{-1}(\text{rpm})$



- (1) Tornillo de tope de la mariposa
(A) Aumentar
(B) Reducción Reducir





REFRIGERANTE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85.

Cambio del refrigerante

El refrigerante deberá ser cambiado por un distribuidor Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio apropiados y sea mecánico cualificado. Consulte el Manual oficial de servicio Honda.

Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.



ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador estando el motor caliente podrá dar lugar a que el refrigerante salga despedido a presión y escaldarse seriamente.

Deje enfriar siempre el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.

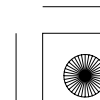
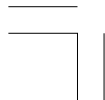




INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85 .

1. Compruebe el conjunto de la horquilla aplicando el freno delantero y moviendo la horquilla hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. El movimiento de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Los cojinetes del brazo oscilante deberán ser inspeccionados empujando fuerte contra el lateral de la rueda trasera mientras el escuter está apoyada en el soporte central. Si tiene juego significa que los cojinetes están gastados.
3. Inspeccione cuidadosamente todos los dispositivos de fijación de la suspensión delantera y trasera para verificar si están bien prietos.





SOPORTE LATERAL

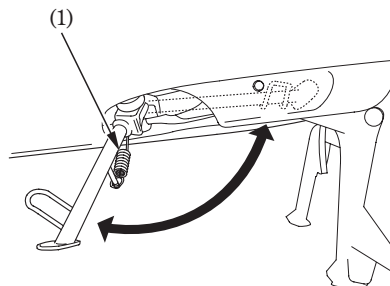
Consulte las precauciones de seguridad de la página 85 .

De acuerdo al programa de mantenimiento, haga los trabajos de mantenimiento siguientes.

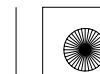
Comprobación de función:

- Mire a ver si el resorte (1) está dañado o ha perdido tensión, y si el conjunto del soporte lateral se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de apagado del motor con el soporte lateral:
 1. Ponga el escuter en su soporte central.
 2. Ponga el soporte lateral hacia arriba y arranque el motor.
 3. Baje el soporte lateral. El motor deberá pararse al poner el soporte lateral hacia abajo.

Si el sistema del soporte lateral no funciona tal y como se describe, acuda a su concesionario Honda para que éste se lo arregle.



(1) Soporte lateral





DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85.

El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad del uso, forma de conducción y condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o de arena.)

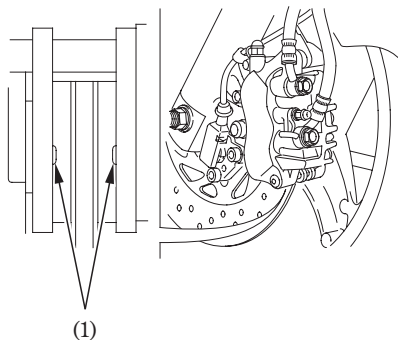
Compruebe las pastillas en cada intervalo de mantenimiento normal (página 88).

Freno delantero

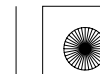
Compruebe el corte (1) de cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el corte, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

〈FRENO DELANTERO〉



(1) Corte

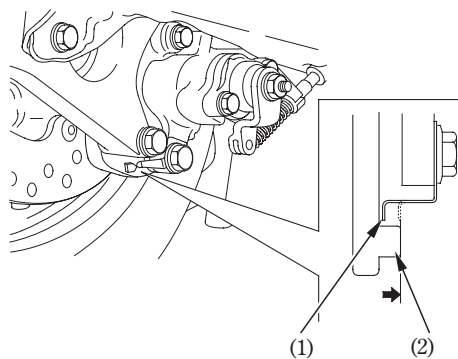




Freno trasero

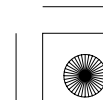
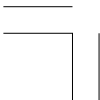
Si el indicador de desgaste (1) está alineado con el extremo del saliente (2) de la ménsula de la pinza, reemplace ambas pastillas como un mismo conjunto. Para realizar este servicio, consulte a su concesionario Honda.

〈FRENO TRASERO〉



(1) Indicador

(2) Proyección





OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85.

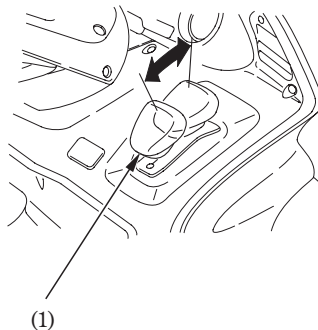
Inspección del freno de estacionamiento:

1. Pare el motor y apoye el escuter en su soporte central en un suelo nivelado.
2. Cuente el número de clics antes de que el freno empiece a ofrecer retención empujando ligeramente la empuñadura hacia abajo desde la posición de retorno completo.

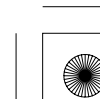
El juego libre de la empuñadura del freno de estacionamiento es:

2—4 clics

Si es necesario ajustar, pida a su distribuidor Honda que le ajuste el freno.



(1) Mango del freno de mano





BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85 .

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrolito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

NOTA

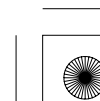
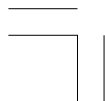
Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.

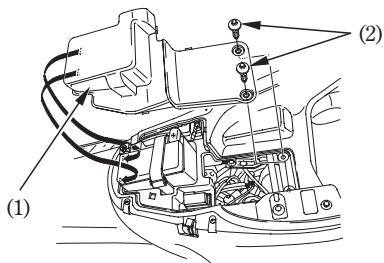




Desmontaje de la batería

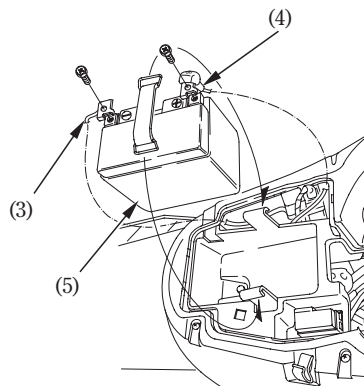
La batería (5) está en la caja de la batería debajo del asiento.

1. Abra el asiento (página 46).
2. Extraiga la cubierta de la batería (1) quitando los retenedores (2).
3. Desconecte primero el cable del borne negativo (-) (3) de la batería y luego el cable del borne positivo (+) (4).
4. Saque la batería (5) de la caja de batería.

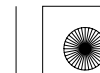


- (1) Tapa de la batería
(2) Sujetadores

112



- (3) Cable del borne negativo (-)
(4) Cable del borne positivo (+)
(5) Batería





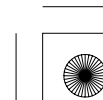
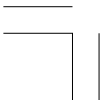
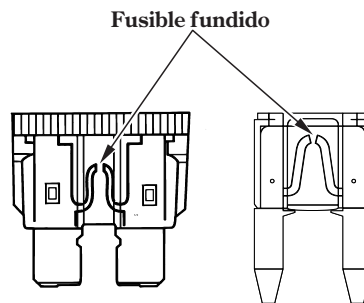
CAMBIO DE FUSIBLE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85 .

Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.



Caja de fusibles:

Las cajas de fusibles están debajo del asiento.

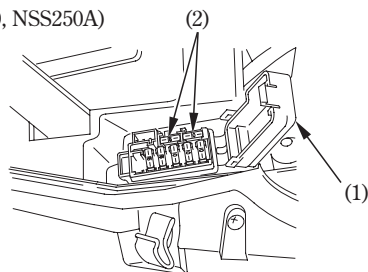
Los fusibles especificados son:

10A, 15A, 20A, 30A ...NSS250A

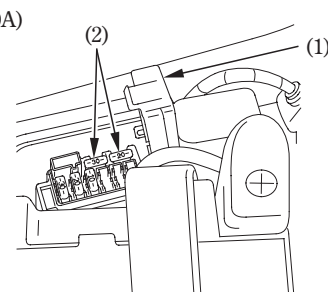
10A, 15A ...NSS250

1. Abra el asiento (página 46).
2. Quite la cubierta de la batería (página 112).
3. Abra la tapa (1) de la caja de fusibles.
4. Extraiga el fusible viejo e instale uno nuevo.
Los fusibles de repuesto (2) están ubicados en la caja de fusibles.
5. Cierre la tapa de la caja de fusibles e instale la cubierta de la batería.
6. Cierre el sillín.

(NSS250, NSS250A)



(NSS250A)



(1) Tapa de la caja de fusibles

(2) Fusibles de repuesto



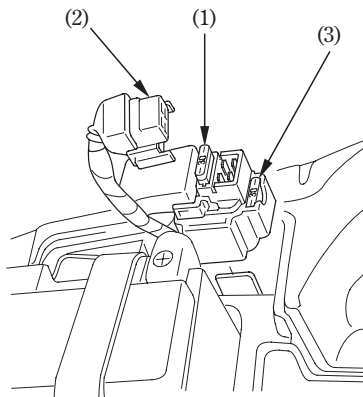
Fusible principal:

El fusible principal (1) está debajo del asiento.

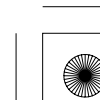
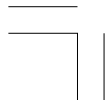
El fusible especificado es:

30A

1. Abra el asiento (página 46).
2. Quite la cubierta de la batería (página 112).
3. Desconecte el conector de cable (2) del interruptor magnético de arranque.
Saque el fusible viejo e instale uno nuevo.
4. El fusible principal de repuesto (3) está situado debajo del fusible principal.
5. Vuelva a conectar el conector, instale la cubierta de la batería, y cierre el asiento.



- (1) Fusible principal
(2) Conector de cables
(3) Fusible principal de recambio





REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 85 .

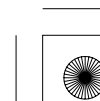
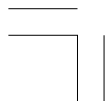
La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla. Asegúrese de que se haya enfriado antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura.

Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.

Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

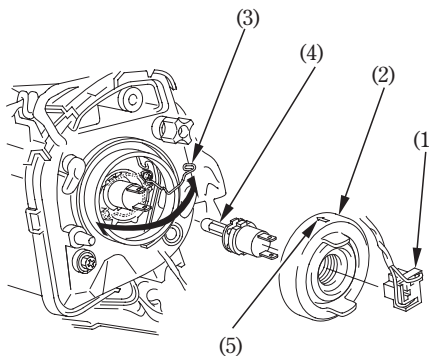
- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No emplee bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz opera correctamente.





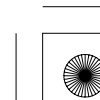
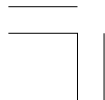
Bombilla del faro

1. Extraiga el casquillo (1) sin girar.
2. Quite la cubierta guardapolvos (2).
3. Quite la bombilla (4) a la vez que presiona hacia abajo el pasador (3).
4. Saque la bombilla (4) sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Instale la cubierta guardapolvo con su marca "TOP" hacia arriba.



(1) Llave
(2) Guardapolvos

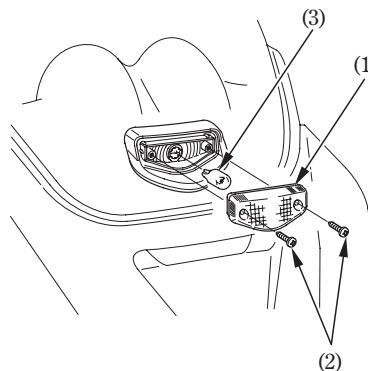
(3) Pasador
(4) Bombilla
(5) Marca "TOP"



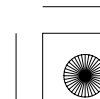


Bombilla del luz de posición

1. Extraiga la lente de la luz de posición (1) extrayendo los tornillos (2).
2. Saque la bombilla (3) sin girarla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.

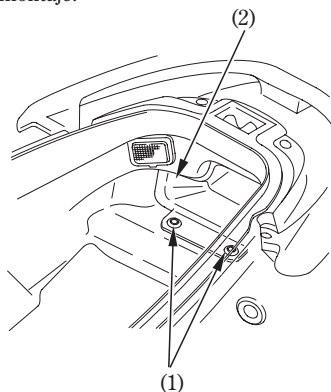


- (1) Lente de la luz de posición
(2) Tornillos
(3) Bombilla

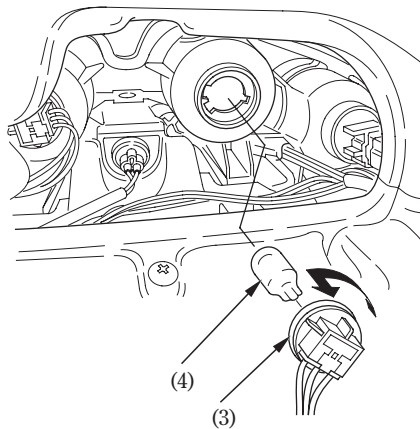


Bombilla de luz de parada/luz de posición

1. Extraiga los retenedores (1) y la tapa de mantenimiento (2).
2. Gire el receptáculo (3) hacia la izquierda, y extraígallo.
3. Saque la bombilla (4) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Sujetadores
(2) Tapa de mantenimiento



- (3) Llave
(4) Bombilla

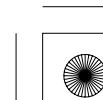
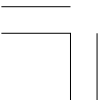


Bombilla de señal de giro frontal

1. Gire el receptáculo (1) hacia la izquierda, y extraígallo.
2. Saque la bombilla (2) sin girarla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



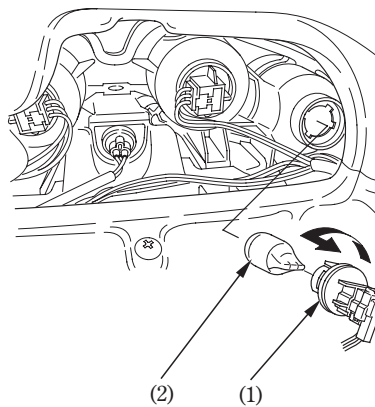
- (1) Llave
(2) Bombilla



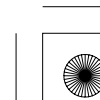
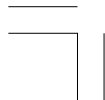


Bombilla de señal de giro trasera

1. Extraiga la tapa de mantenimiento (página 119).
2. Gire el receptáculo (1) hacia la izquierda, y extraígallo.
3. Saque la bombilla (2) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



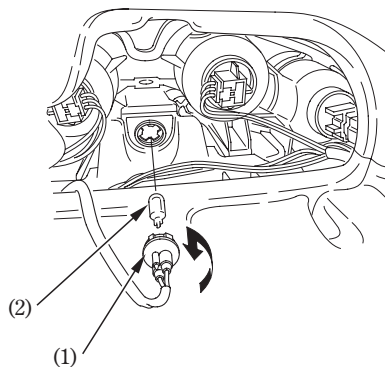
- (1) Llave
(2) Bombilla



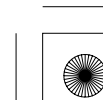
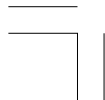


Luz de la matrícula

1. Extraiga la tapa de mantenimiento (página 119).
2. Gire el receptáculo (1) hacia la izquierda, y extraígallo.
3. Saque la bombilla (2) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Llave
(2) Bombilla





LIMPIEZA

Limpie su escuter regularmente para proteger su acabado superficial e inspecciónela para ver si está dañada, se ha gastado alguna pieza, o hay fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite limpiar con productos de limpieza que no estén especialmente diseñados para emplear en superficies de escuters o automóviles. Podrán contener detergentes ásperos o disolventes químicos que pueden dañar el metal, la pintura y el plástico de su escuter.

Si su escuter todavía está caliente de haberla utilizado recientemente, dele tiempo al motor y al sistema de escape a que se enfríen.

Le recomendamos que no use agua rociada a alta presión (típica de los lavadores de automóviles que funcionan con monedas).

NOTA

El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes del escúter.

Lavado el escúter

1. Aclare el escuter completamente con agua fría para retirar la suciedad suelta.
2. Limpie el escuter con una esponja o paño suave utilizando agua fría. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecida en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia. Tenga cuidado de mantener líquido de frenos y disolventes químicos alejados del escuter. Dañarán las plásticos y las superficies pintadas.

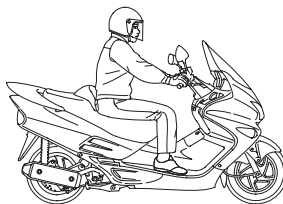
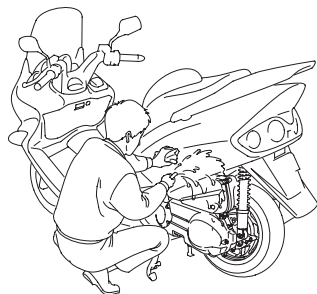
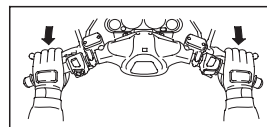
El interior de la lente del faro podrá empañarse inmediatamente después de haber lavado el escuter. La condensación de humedad en el interior de la lente del faro se evaporará gradualmente encendiendo la luz larga del faro. Mantenga el motor en marcha mientras tiene encendido el faro.





4. Después de limpiarlo, aclare el escúter completamente con suficiente cantidad de agua limpia. Los residuos de detergente fuerte pueden oxidar las partes de aleación.
 5. Seque completamente el escúter, ponga en marcha el motor y deje que funcione durante varios minutos.
 6. Pruebe los frenos antes de conducir el escúter. Para recuperar el rendimiento normal del freno tal vez sea necesario aplicar el freno varias veces.
- La eficacia del frenaje se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar el escúter. Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

PRUEBA DE LOS FRENOS





Retosques de acabado

Después de lavar el escuter, considere el uso de un spray de limpieza/pulido o un líquido o cera de calidad para el acabado. Utilice solamente un producto de pulido o cera no abrasivo hecho especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el producto de pulir o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.

Si la superficie de su escuter está picada o rayada, su distribuidor Honda dispone de una pintura para retoques igual a la del color de su escuter. Asegúrese de ofrecer el código de color de su escuter (página 91) cuando compre pintura de retoque.

Para retirar la sal de carretera

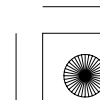
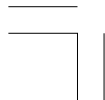
La sal que se emplea en invierno en la carretera para evitar que la superficie se congele y el agua salada son las causas principales de la formación de óxido.

Lave el escuter siguiendo el siguiente consejo después de conducir en tales condiciones.

1. Lave el escuter utilizando agua fría (página 123).

No utilice agua caliente.
Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque el escuter y proteja las superficies metálicas con cera.





Mantenimiento de ruedas de aluminio pintadas

El aluminio puede corroerse cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las ruedas después de circular por tales lugares. Emplee una esponja humedecida y detergente poco concentrado. No emplee cepillos duros, lana de acero, ni limpiadores que contengan compuestos abrasivos o químicos.

Después del lavado, enjuague con mucha agua y seque con un paño limpio.

Aplique pintura de retoque a las ruedas donde se han producido daños.

Mantenimiento del tubo de escape

El tubo de escape es de acero inoxidable pero puede mancharse de aceite o barro. Si fuese necesario, quite las manchas de quemaduras con líquido abrasivo de los utilizados en la cocina.

Limpie el parabrisas

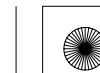
Utilizando agua en abundancia, limpie el parabrisas con una esponja o un paño blando. (Evite utilizar detergentes o cualquier clase de limpiador químico en el parabrisas.) Seque el parabrisas pasando un paño blando y limpio.

Para impedir rayar o estropear de cualquier otra forma el parabrisas, utilice solamente agua y una esponja o paño blando para limpiarlo.

Cuando el parabrisas esté muy sucio, utilice un detergente neutro diluido, una esponja y agua en abundancia. Asegúrese de eliminar todo el detergente. (Los restos de detergente pueden causar grietas en el parabrisas.)

Reemplace el parabrisas si no puede eliminar las rayas y éstas impiden una visibilidad apropiada.

No deje que el electrólito de la batería, el líquido de frenos u otros productos químicos ácidos entren en contacto con el parabrisas y el adorno del parabrisas. Estos estropearán las partes de plástico.





GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA

Cuando vaya a almacenarlo durante un período largo de tiempo, como durante el invierno, es necesario tomar ciertas medidas para evitar los efectos del deterioro producido por la falta de uso del escúter. Además, es necesario hacer reparaciones ANTES de guardarlo, ya que de otra manera estas reparaciones podrían olvidarse cuando se desee utilizar el escúter de nuevo.

PARA GUARDARLA

1. Cambie el aceite del motor.
2. Asegúrese que el sistema de enfriamiento esté lleno con un 50 % de solución anticongelante.
3. Drene el depósito de combustible y los carburador en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación.
Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

ADVERTENCIA

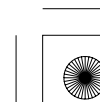
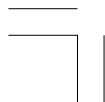
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.





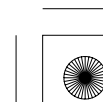
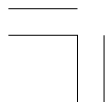
4. Para evitar que se oxide el cilindro, realice lo siguiente:
 - Extraiga de la bujía la tapa de la bujía. Empleando una cinta o cordel, fije la tapa a cualquier parte de plástico de la carrocería que sea conveniente de modo que quede alejada de la bujía.
 - Extraiga la bujía del motor. No conecte la bujía a la tapa de la bujía.
 - Introduzca una cucharada (15–20 cm³) de aceite de motor limpio en el cilindro y cubra el orificio de la bujía con un trozo de tela.
 - Vire varias veces el motor para que se distribuya el aceite.
 - Vuelva a instalar la bujía y la tapa de la bujía.
5. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol. Cargue la batería lentamente una vez al mes.
6. Lave y seque el escúter. Cubra con cera todas las superficies pintadas. Bañe las partes cromadas con aceite antioxidante.
7. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Coloque el escúter sobre bloques para elevar los neumáticos sobre el suelo.
8. Cubra el escúter (no use materiales de plástico o recubiertos) y guárdelo en un lugar sin calefacción, sin humedad y con una variación mínima diaria de temperatura. No lo deje a la luz directa del sol.





PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie el escuter.
2. Cambie el aceite del motor si han transcurrido más de 4 meses desde que la guardó.
3. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
4. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
5. Haga todas las comprobaciones de “Inspección antes de montar” (página 61).
Pruebe el escúter a poca velocidad en una zona sin tráfico.





03/12/18 16:20:13 35KPB610_140



ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	2.210 mm
Anchura total	760 mm
Altura total	1.360 mm
Distancia entre ejes	1.545 mm

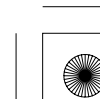
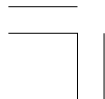
PESO

Peso en seco	163,5 kg ...NSS250
	167,5 kg ...NSS250A



CAPACIDADES

Aceite de motor	Después del drenaje	1,1 ℓ
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	1,1 ℓ
	Después del desmontaje	1,3 ℓ
	Aceite de la transmisión	
	Después del drenaje	0,16 ℓ
	Después del desmontaje	0,20 ℓ
Depósito de combustible		12,0 ℓ
Capacidad del sistema de enfriamiento		1,2 ℓ
Capacidad de pasajeros	Conductor y un pasajero	
Capacidad de peso máximo	180 kg	





03/12/18 16:20:20 35KPB610_141



MOTOR

Calibre y carrera
Relación de compresión
Cilindrada
Bujía
Estándar

72,7 × 60,0 mm
10,5 : 1
249 cm³

DPR7EA—9 (NGK) o
X22EPR—U9 (DENSO)

Para climas fríos
(Por debajo de 5°C)

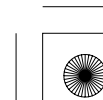
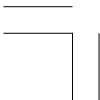
DPR6EA—9 (NGK) o
X20EPR—U9 (DENSO)

Para circular prolongadamente
a altas velocidades

DPR8EA—9 (NGK) o
X24EPR—U9 (DENSO)

Velocidad de ralentí

1.500 ± 100 min⁻¹(rpm)





03/12/18 16:20:26 35KPB610_142



CHASIS Y SUSPENSIÓN

Inclinación del eje

Rodadura

Tamaño del neumático, delantero

Tamaño del neumático, trasero

27°30'

95 mm

110/90 – 13M/C 56L

130/70 – 12 62L

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria

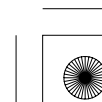
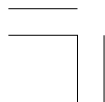
Reducción final

Correa trapezoidal

6,876



132





03/12/18 16:20:38 35KPB610_143



SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

Generador

12V—11(10)Ah

0,29kW / 5.000 min⁻¹ (rpm) ...NSS250

0,40kW / 5.000 min⁻¹ (rpm) ...NSS250A

LUCES

Faro

Luz de cola/freno

Luz de la señal de giro

Delantera
Detrás

Luz de posición

Luz de instrumentos

Indicador de la señal de giro

Indicador de la luz de carretera del faro

Indicador del freno de estacionamiento

Luz de la matrícula

Luz del portaequipajes

12V—55W ×2

12V—21/5W ×2

12V—21W

12V—21W

12V—5W

12V—1,7W ×3

12V—3W ×2

12V—1,7W

12V—1,7W

12V—5W

12V—3,4W

FUSIBLE

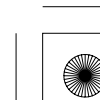
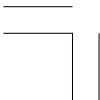
Fusible principal

Otros fusibles

30A

10A, 15A ...NSS250

10A, 15A, 20A, 30A ...NSS250A





CONVERTIDOR CATALÍTICO

Este escuter está equipada con un convertidor catalítico.

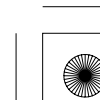
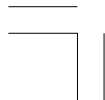
El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven de catalizadores, provocando reacciones químicas que descomponen los gases del escape sin afectar a los metales.

El convertidor catalítico actúa sobre el HC, CO, y NOx. Para reemplazarlo habrá que utilizar un repuesto original de Honda o su equivalente.

Para que pueda tener lugar la reacción química, el convertidor catalítico deberá estar funcionando a alta temperatura. El convertidor puede hacer arder cualquier material combustible que sea acercado al mismo. Estacione su escuter alejada de hierba alta, hojas secas o de cualquier otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuirá a la contaminación del aire, y podrá impedir el buen rendimiento del motor. Siga estos consejos para proteger le convertidor catalítico del escuter.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo podrá contaminar los metales del convertidor catalítico, haciendo que el mismo resulte inefectivo.
- Mantenga afinado el motor.
- Pida que le diagnostiquen y que le reemplacen las piezas necesarias si el motor falla, las explosiones son irregulares o no si funciona bien por cualquier otra razón.





03/12/18 15:26:33 3CKPB610_001



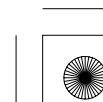
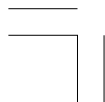
Honda NSS250/NSS250A



OWNER'S MANUAL



© Honda Motor Co., Ltd. 2003





03/12/18 15:26:38 3CKPB610_002



IMPORTANT INFORMATION

- **OPERATOR AND PASSENGER**

This scooter is designed to carry the operator and one passenger. Never exceed the maximum weight capacity as shown on the accessories and loading label.

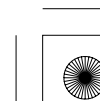
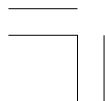
- **ON-ROAD USE**

This scooter is designed to be used only on the road.

- **READ THIS OWNER'S MANUAL CAREFULLY**

Pay special attention to the safety messages that appear throughout the manual. These messages are fully explained in the “A Few Words About Safety” section which appears before the Contents page.

This manual should be considered a permanent part of the scooter and should remain with the scooter when resold.

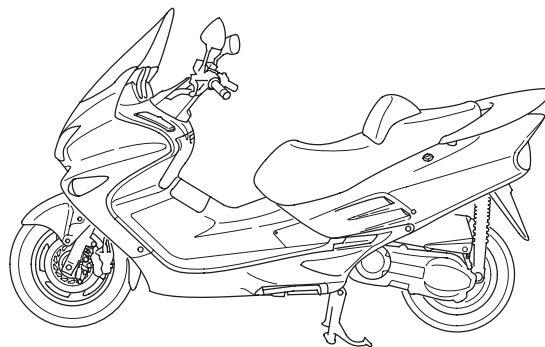




03/12/18 15:26:43 3CKPB610_003

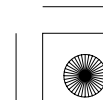
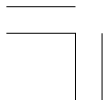


Honda NSS250/NSS250A OWNER'S MANUAL



All information in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing. Honda Motor Co.,Ltd. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

No part of this publication may be reproduced without written permission.





03/12/18 15:26:49 3CKPB610_004



WELCOME

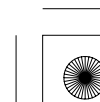
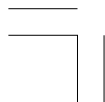
The scooter presents you a challenge to master the machine, a challenge to adventure. You ride through the wind, linked to the road by a vehicle that responds to your commands as no other does. Unlike an automobile, there is no metal cage around you. Like an airplane, a pre-ride inspection and regular maintenance are essential to your safety. Your reward is freedom.

To meet the challenges safely, and to enjoy the adventure fully, you should become thoroughly familiar with this owner's manual BEFORE YOU RIDE THE SCOOTER.

As you read this manual, you will find information that is preceded by a **NOTICE** symbol. This information is intended to help you avoid damage to your scooter, other property, or the environment.

When service is required, remember that your Honda dealer knows your scooter best. If you have the required mechanical "know-how" and tools, your dealer can supply you with an Official Honda Service Manual to help you perform many maintenance and repair tasks.

Pleasant riding, and thank you for choosing a Honda !





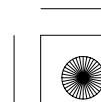
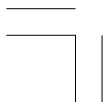
03/12/18 15:26:54 3CKPB610_005



- The following codes in this manual indicate each country.

ED	(European direct sales)
ΠED	(European direct sales)

- The specifications may vary with each locale.





03/12/18 15:26:58 3CKPB610_006



A FEW WORDS ABOUT SAFETY

Your safety, and the safety of others, is very important. And operating this scooter safely is an important responsibility.

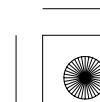
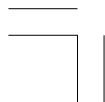
To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all hazards associated with operating or maintaining a scooter. You must use your own good judgment.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** — on the scooter.
- **Safety Messages** — preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words: **DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**.

These signal words mean:





03/12/18 15:27:04 3CKPB610_007



⚠ DANGER

You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

⚠ WARNING

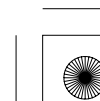
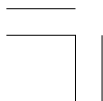
You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

⚠ CAUTION

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

- **Safety Headings** — such as Important Safety Reminders or Important Safety Precautions.
- **Safety Section** — such as Scooter Safety.
- **Instructions** — how to use this scooter correctly and safely.

This entire manual is filled with important safety information — please read it carefully.





OPERATION

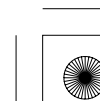
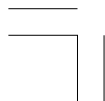
page

1	SCOOTER SAFETY
1	Important Safety Information
2	Protective Apparel
5	Load Limits and Guidelines
10	PARTS LOCATION
13	Instruments and Indicators

20	MAJOR COMPONENTS (Information you need to operate this scooter)
20	Suspension
21	Brakes
26	Coolant
28	Fuel
32	Engine Oil
33	Tubeless Tyres

page

39	ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS
39	Ignition Switch
40	Keys
41	Right Handlebar Controls
42	Left Handlebar Controls



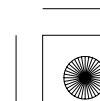
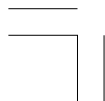


page

44	FEATURES
	(Not required for operation)
44	Steering Lock
45	Parking Brake
46	Seat Lock
47	Adjustable Backrest
48	Helmet Holder
49	Center Compartment
50	Document Bag
50	Trunk Light
51	Glove Box
52	Ticket Box
53	Accessory Socket
54	Headlight Aim Vertical Adjustment
55	Idle Stop (NSS250A)

page

61	OPERATION
61	Pre-ride Inspection
63	Starting the Engine
69	Running-in
70	Riding
78	When the Idle Stop Switch is Set in the Idling Stop Position (NSS250A)
81	Parking
82	Anti-theft Tips





03/12/18 15:27:12 3CKPB610_010



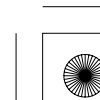
MAINTENANCE

page

83	MAINTENANCE
83	The Importance of Maintenance
84	Maintenance Safety
85	Safety Precautions
86	Maintenance Schedule
89	Tool Kit
90	Serial Numbers
91	Colour Label
92	Air Cleaner
93	Belt Case Air Cleaner
96	Crankcase Breather
97	Engine Oil
101	Spark Plug
104	Idle Speed
105	Coolant
106	Front and Rear Suspension Inspection
107	Side Stand
108	Brake Pad Wear
110	Brake Lock Operation
111	Battery
113	Fuse Replacement
116	Bulb Replacement

page

123	CLEANING
127	STORAGE GUIDE
127	Storage
129	Removal from Storage
130	SPECIFICATIONS
134	CATALYTIC CONVERTER





SCOOTER SAFETY

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Your scooter can provide many years of service and pleasure — if you take responsibility for your own safety and understand the challenges that you can meet on the road.

There is much that you can do to protect yourself when you ride. You'll find many helpful recommendations throughout this manual. Following are a few that we consider most important.

Always Wear a Helmet

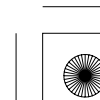
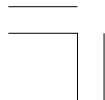
It's a proven fact: helmets significantly reduce the number and severity of head injuries. So always wear an approved motorcycle helmet and make sure your passenger does the same. We also recommend that you wear eye protection, sturdy boots, gloves, and other protective gear (page 2).

Make Yourself Easy to See

Some drivers do not see scooters because they are not looking for them. To make yourself more visible, wear bright reflective clothing, position yourself so other drivers can see you, signal before turning or changing lanes, and use your horn when it will help others notice you.

Ride Within Your Limits

Pushing the limits is another major cause of scooter accidents. Never ride beyond your personal abilities or faster than conditions warrant. Remember that alcohol, drugs, fatigue and inattention can significantly reduce your ability to make good judgements and ride safely.





Don't Drink and Ride

Alcohol and riding don't mix. Even one drink can reduce your ability to respond to changing conditions, and your reaction time gets worse with every additional drink. So don't drink and ride, and don't let your friends drink and ride either.

Keep Your Bike in Safe Condition

For safe riding, it's important to inspect your scooter before every ride and perform all recommended maintenance. Never exceed load limits, and only use accessories that have been approved by Honda for this scooter. See page 5 for more details.

PROTECTIVE APPAREL

For your safety, we strongly recommend that you always wear an approved motorcycle helmet, eye protection, boots, gloves, long pants, and a long-sleeved shirt or jacket whenever you ride. Although complete protection is not possible, wearing proper gear can reduce the chance of injury when you ride.

Following are suggestions to help you choose proper gear.

⚠ WARNING

Not wearing a helmet increases the chance of serious injury or death in a crash.

Be sure you and your passenger always wear a helmet, eye protection and other protective apparel when you ride.





Helmets and Eye Protection

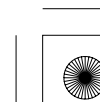
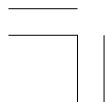
Your helmet is your most important piece of riding gear because it offers the best protection against head injuries. A helmet should fit your head comfortably and securely. A bright-coloured helmet can make you more noticeable in traffic, as can reflective strips.

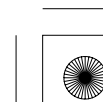
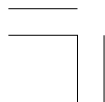
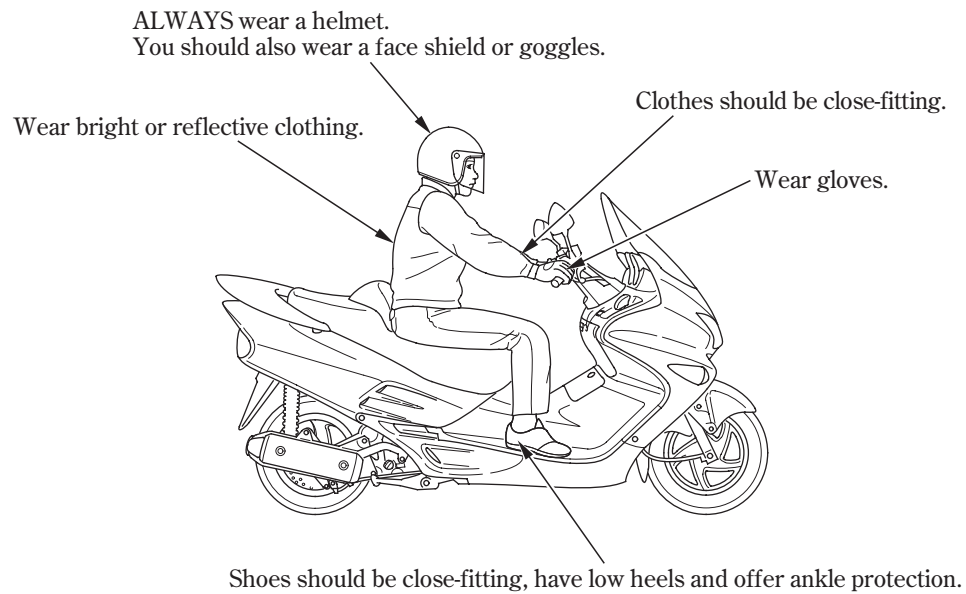
An open-face helmet offers some protection, but a full-face helmet offers more. Always wear a face shield or goggles to protect your eyes and help your vision.

Additional Riding Gear

In addition to a helmet and eye protection, we also recommend:

- Sturdy boots with non-slip soles to help protect your feet and ankles.
- Leather gloves to keep your hands warm and help prevent blisters, cuts, burns and bruises.
- A motorcycle riding suit or jacket for comfort as well as protection. Bright-colored and reflective clothing can help make you more noticeable in traffic. Be sure to avoid loose clothes that could get caught on any part of your scooter.







LOAD LIMITS AND GUIDELINES

Your scooter has been designed to carry you, one passenger and a limited amount of cargo. When you add cargo or carry a passenger, you may feel some difference during acceleration and braking. But so long as you keep your scooter well-maintained, with good tyres and brakes, you can safely carry loads within the given limits and guidelines.

However, exceeding the weight limit or carrying an unbalanced load can seriously affect your scooter's handling, braking and stability. Non-Honda accessories, improper modifications, and poor maintenance can also reduce your safety margin.

The following pages give more specific information on loading, accessories and modifications.

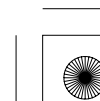
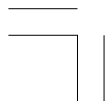
Loading

How much weight you put on your scooter, and how you load it, are important to your safety. Anytime you ride with a passenger or cargo you should be aware of the following information.

WARNING

Overloading or improper loading can cause a crash and you can be seriously hurt or killed.

Follow all load limits and other loading guidelines in this manual.





Load Limits

Following are the load limits for your scooter:

Maximum weight capacity:

180 kg (397 lbs)

Includes the weight of the rider, passenger, all cargo and all accessories

Maximum cargo weight:

11.8 kg (26.0 lbs)

The weight of added accessories will reduce the maximum cargo weight you can carry.

Putting too much weight in individual storage compartments can also affect stability and handling. So be sure to stay within the limits given below:

Maximum weight:

in center compartment

in ticket box

in glove box

Center compartment:
weight limit:

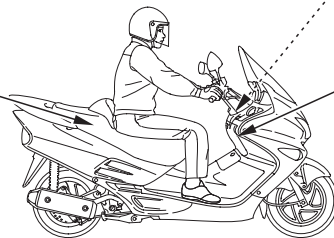
10 kg (22 lbs)

Ticket box:
weight limit:

0.3 kg (0.7 lbs)

Glove box:
weight limit:

1.5 kg (3.3 lbs)





Loading Guidelines

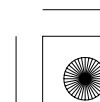
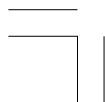
Your scooter is primarily intended for transporting you and a passenger.

If you wish to carry more cargo, check with your Honda dealer for advice, and be sure to read the information regarding accessories on page 8.

Improperly loading your scooter can affect its stability and handling. Even if your scooter is properly loaded, you should ride at reduced speeds whenever carrying cargo.

Follow these guidelines whenever you carry a passenger or cargo:

- Check that both tyres are properly inflated.
- If you change your normal load, you may need to adjust the rear suspension (page 20).
- To prevent loose items from creating a hazard, make sure the center compartment, glove box is closed and that any other cargo is securely tied down before you ride away.
- Place cargo weight as close to the center of the scooter as possible.
- Balance cargo weight evenly on both sides.





Accessories and Modifications

Modifying your scooter or using non-Honda accessories can make your scooter unsafe. Before you consider making any modifications or adding an accessory, be sure to read the following information.

WARNING

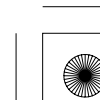
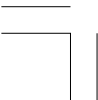
Improper accessories or modifications can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding accessories and modifications.

Accessories

We strongly recommend that you use only genuine Honda accessories that have been specifically designed and tested for your scooter. Because Honda cannot test all other accessories, you must be personally responsible for proper selection, installation and use of non-Honda accessories. Check with your dealer for assistance and always follow these guidelines:

- Make sure the accessory does not obscure any lights, reduce ground clearance and banking angle, limit suspension travel or steering travel, alter your riding position or interfere with operating any controls.
- Be sure electrical equipment does not exceed the scooter's electrical system capacity (page 133). A blown fuse can cause a loss of lights or engine power.



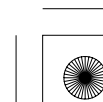
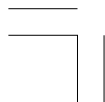


- Do not pull a trailer or sidecar with your scooter. This scooter was not designed for these attachments, and their use can seriously impair your scooter's handling.

Modifications

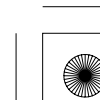
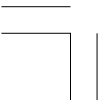
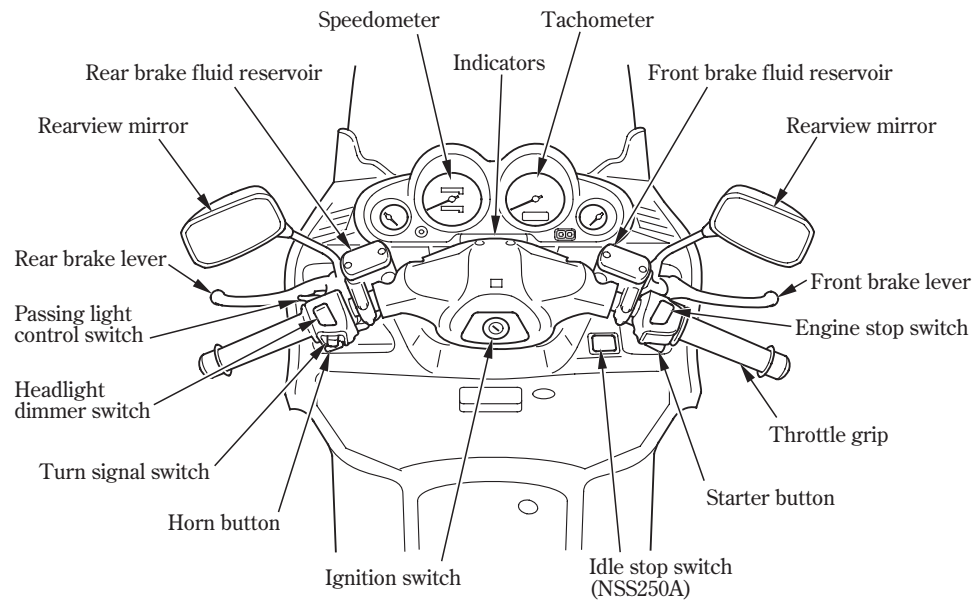
We strongly advise you not to remove any original equipment or modify your scooter in any way that would change its design or operation. Such changes could seriously impair your scooter's handling, stability and braking, making it unsafe to ride.

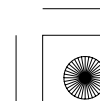
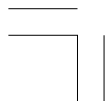
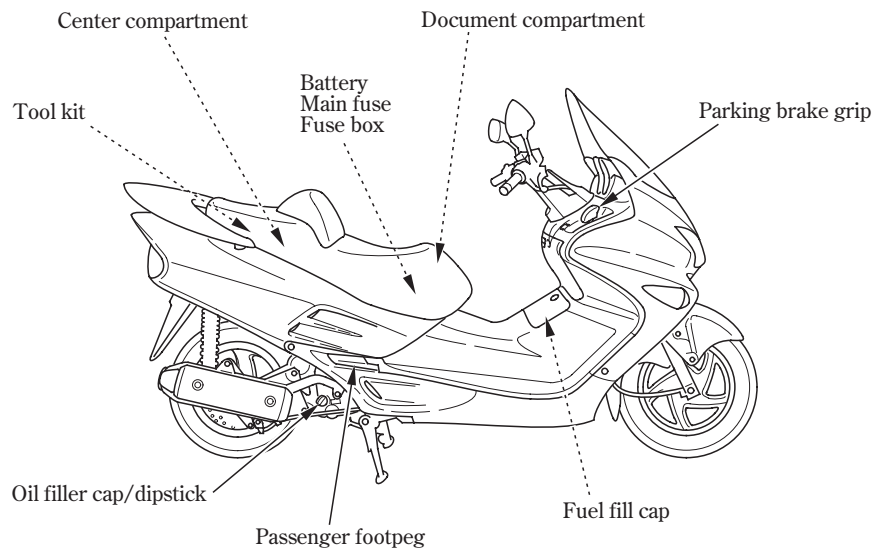
Removing or modifying your lights, mufflers, emission control system or other equipment can also make your scooter illegal.

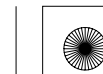
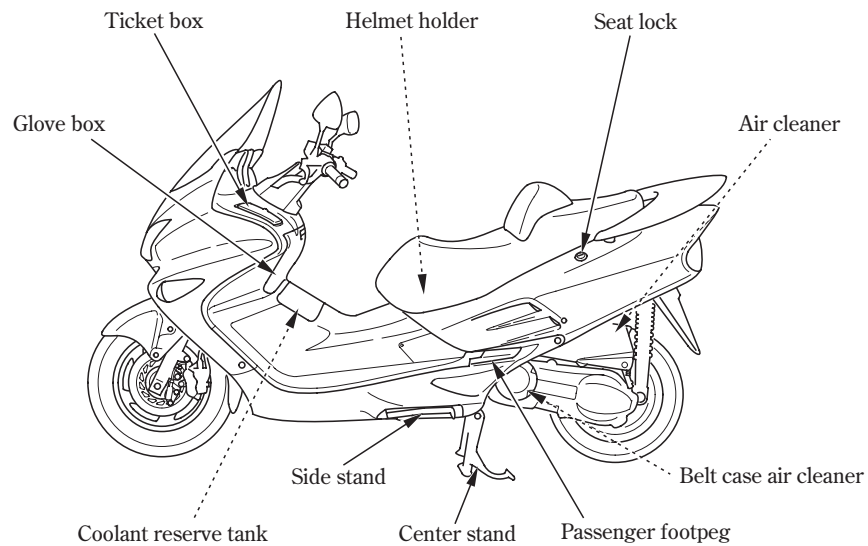




PARTS LOCATION





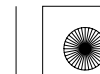
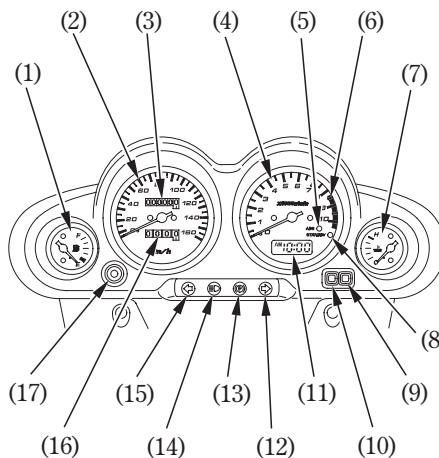




INSTRUMENTS AND INDICATORS

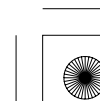
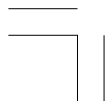
The indicators are contained in the instrument panel. Their functions are described in the tables on the following pages.

- (1) Fuel gauge
- (2) Speedometer
- (3) Odometer
- (4) Tachometer
- (5) Anti-lock brake system indicator (NSS250A)
- (6) Tachometer red zone
- (7) Coolant temperature gauge
- (8) Standby indicator (NSS250A)
- (9) M button
- (10) H button
- (11) Digital clock
- (12) Right turn signal indicator
- (13) Parking brake indicator
- (14) High beam indicator
- (15) Left turn signal indicator
- (16) Tripmeter
- (17) Tripmeter reset knob



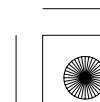
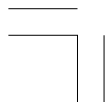


(Ref.No.) Description	Function
(1) Fuel gauge	Shows approximate fuel supply available (page 18).
(2) Speedometer	Shows riding speed.
(3) Odometer	Shows accumulated mileage.
(4) Tachometer	Shows engine revolutions per minute.
(5) Anti-lock brake system (ABS) indicator (red) (NSS250A)	This light normally comes on when the ignition is turned ON, and goes off after you ride the scooter at speed above 10 km/h (6 mph). If there is a problem with the Anti-lock Brake System, this light comes on and remains on (see page 25).



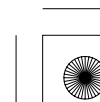
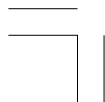


(Ref.No.) Description	Function
(6) Tachometer red zone	Never allow the tachometer needle to enter the red zone, even after the engine has been broken in. NOTICE Running the engine beyond recommended maximum engine speed (the beginning of the tachometer red zone) can damage the engine.
(7) Coolant temperature gauge	Shows coolant temperature (page 17).
(8) Standby indicator (NSS250A)	Flashes by the idle stop system when the idle stop is functioned.
(9) M button	This button is also used to adjust the time (page 19).
(10) H button	This button is also used to adjust the time (page 19).
(11) Digital clock	Shows hour and minute (page 19).





(Ref.No.) Description	Function
(12) Right turn signal indicator (green)	Flashes when the right turn signal operates.
(13) Parking brake indicator (red)	It lights as a reminder that you have not released the parking brake.
(14) High beam indicator (blue)	Lights when the headlight is on high beam.
(15) Left turn signal indicator (green)	Flashes when the left turn signal operates.
(16) Tripmeter	Shows mileage per trip.
(17) Tripmeter reset knob	Resets tripmeter to zero (0) by pushing the knob.





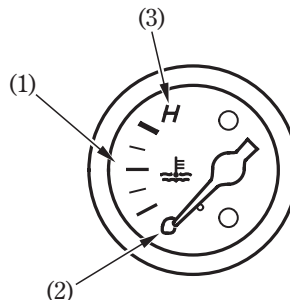
Coolant Temperature Gauge

The coolant temperature gauge (1) shows coolant temperature.

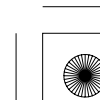
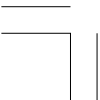
When the needle begins to move above the C (Cold) mark (2), the engine is warm enough for the scooter to be ridden. The normal operating temperature range is within the section between the H and C marks. If the needle reaches the H (Hot) mark (3), stop the engine and check the reserve tank coolant level. Read pages 26 — 27 and do not ride the scooter until the problem has been corrected.

NOTICE

Exceeding maximum running temperature may cause serious engine damage.



- (1) Coolant temperature gauge
- (2) C (Cold) mark
- (3) H (Hot) mark

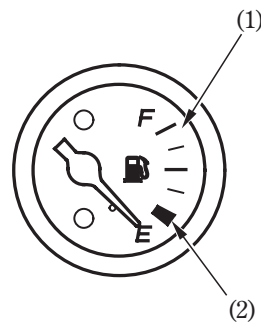




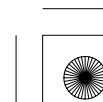
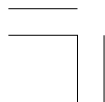
Fuel Gauge

When the gauge needle enters the red band (2), fuel will be low and you should refill the tank as soon as possible. The amount of fuel left in the tank with the vehicle set upright when the needle enters the red band is approximately:

1.6 ℓ (0.42 US gal , 0.35 Imp gal)



- (1) Fuel gauge
- (2) Red band

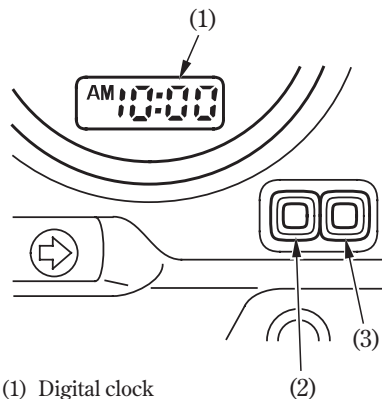




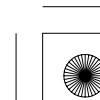
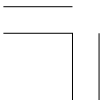
Digital clock

Shows hour and minute. To adjust the time, proceed as follows:

1. Turn the ignition switch ON.
2. Press the “H” button (2). To advance time, keep the button down until the desired hour is displayed.
3. Press the “M” button (3). To advance, hold the button down. The display will be returned to “00” when “60” minutes are reached without affecting the hour display.



- (1) Digital clock
(2) H button
(3) M button





MAJOR COMPONENTS

(Information you need to operate this scooter)

SUSPENSION

Each shock absorber (1) has 7 adjustment positions for different load or riding conditions.

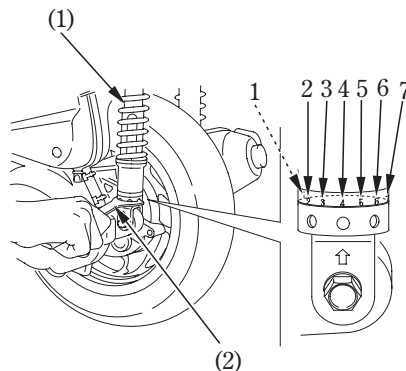
Use a pin spanner (2) to adjust the rear shocks.

Always adjust the shock absorber position in sequence (1-2-3-4-5-6-7 or 7-6-5-4-3-2-1).

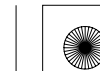
Attempting to adjust directly from 1 to 7 or 7 to 1 may damage the shock absorber.

Position 1 to 3 are for light loads and smooth road conditions. Positions 5 to 7 increase spring preload for a stiffer rear suspension, and can be used when the scooter is heavily loaded. Be certain to adjust both shock absorbers to the same position.

Standard position: 4



- (1) Shock absorber
- (2) Pin spanner





BRAKES

Both the front and rear brakes are the hydraulic disc types.

As the brake pads wear, the brake fluid level drops.

There are no adjustments to perform, but fluid level and pad wear must be inspected periodically. The system must be inspected frequently to ensure there are no fluid leaks. If the control lever free travel becomes excessive and the brake pads are not worn beyond the recommended limit (page 108), there is probably air in the brake system and it must be bled. See your Honda dealer for this service.

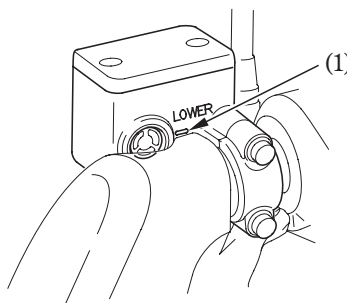
Front Brake Fluid Level:

With the scooter in an upright position, check the fluid level. It should be above the LOWER level mark (1). If the level is at or below the LOWER level mark (1), check the brake pads for wear (page 108).

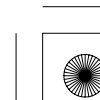
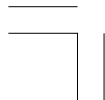
Worn pads should be replaced. If the pads are not worn, have your brake system inspected for leaks.

The recommended brake fluid is Honda DOT 4 brake fluid from a sealed container, or an equivalent.

Front



(1) LOWER level mark





Rear Brake Fluid Level:

With the scooter in an upright position, check the fluid level. It should be above the LOWER level mark (1). If the level is at or below the LOWER level mark (1), check the brake pads for wear (page 108).

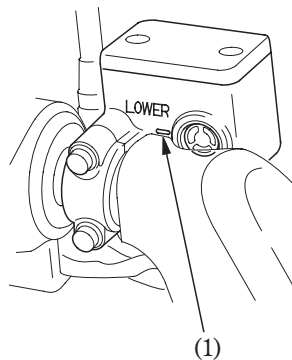
Worn pads should be replaced. If the pads are not worn, have your brake system inspected for leaks.

The recommended brake fluid is Honda DOT 4 brake fluid from a sealed container, or an equivalent.

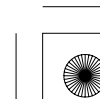
Other Checks:

Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

Rear



(1) LOWER level mark



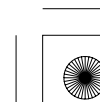
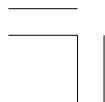


Combined Brake System (CBS)

This scooter is equipped with a Combined Brake System. Operating the rear brake lever applies the rear brake and a portion of the front brake. For full braking effectiveness, use both the front and rear brake levers simultaneously, as you would with a conventional scooter braking system.

As with a conventional scooter braking system, excessively hard application of the brake controls may cause wheel lock, reducing control of the scooter.

For normal braking, apply both the front and rear brake levers to match your road speed. For maximum braking, close the throttle and firmly apply the front and rear brake levers.





Anti-lock Brake System (ABS) (NSS250A)

This model is also equipped with an Anti-lock Brake System (ABS) designed to help prevent wheel lock up during hard braking on uneven or other poor surfaces while running straight. Although the wheel may not lock up—if you are braking too hard in a turn the scooter can still lose traction, causing a loss of control.

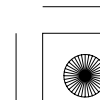
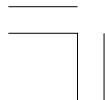
In some situations, a scooter with ABS may require a longer stopping distance to stop on loose or uneven surfaces than an equivalent scooter without ABS.

ABS cannot make up for road conditions, bad judgment, or improper operation of the brakes. It is still your responsibility to ride at reasonable speeds for weather, road surface, and traffic conditions, and to leave a margin of safety.

ABS is self-checking and always on.

24

- ABS may be activated by riding over a sharp drop or rise in the road level. It is important to follow the tyre recommendations (page 37). The ABS computer works by comparing wheel speed. Non-recommended tyres can affect wheel speed and may confuse the ABS computer.
- ABS does not function at low speeds (approximately 10 km/h (6 mph) or below).
- ABS does not function if the battery is discharged.





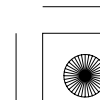
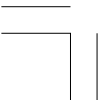
ABS Indicator Light (NSS250A)

Normally, this light comes on when the ignition is turned ON, and goes off after you ride the scooter at speed above 10 km/h (6 mph). If there is an ABS problem, the indicator light comes on and remains on. The ABS system does not operate when the ABS indicator light is on.

The ABS indicator light may come on if you turn the rear wheel at high speed for more than 30 seconds while the scooter is upright on the stand. This is normal. Turn the ignition OFF, then turn it ON. The indicator should come on, then go off after you run the scooter above 30 km/h (19 mph).

If the ABS indicator light comes on while riding, stop the scooter in a safe place and turn off the engine.

Turn the ignition ON again. The light should come on, and go off after you ride the scooter at speeds above 10 km/h (6 mph). If it does not go off, ABS is not functioning, but the brakes still work the Combined Brake System and provide normal stopping ability. However, you should have the system checked by Honda dealer as soon as possible.





COOLANT

Coolant Recommendation

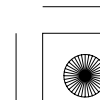
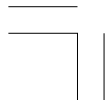
The owner must properly maintain the coolant to prevent freezing, overheating, and corrosion. Use only high quality ethylene glycol antifreeze containing corrosion protection inhibitors specifically recommended for use in aluminum engines. (SEE ANTIFREEZE CONTAINER LABEL).

Use only low-mineral drinking water or distilled water as a part of the antifreeze solution. Water that is high in mineral content or salt may be harmful to the aluminum engine.

Using coolant with silicate inhibitors may cause premature wear of water pump seals or blockage of radiator passages.

Using tap water may cause engine damage.

The factory provides a 50/50 solution of antifreeze and distilled water in this scooter. This coolant solution is recommended for most operating temperatures and provides good corrosion protection. A higher concentration of antifreeze decreases the cooling system performance and is recommended only when additional protection against freezing is needed. A concentration of less than 40/60 (40% antifreeze) will not provide proper corrosion protection. During freezing temperatures, check the cooling system frequently and add higher concentrations of antifreeze (up to a maximum of 60% antifreeze) if required.



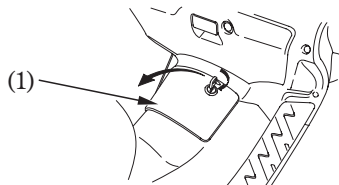


Inspection

The reserve tank is located under the step board.

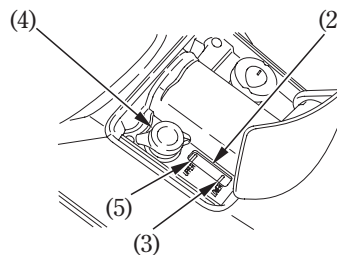
Open the fuel tank lid (1) (page 28).

Check the coolant level in the reserve tank (2) while the engine is at the normal operating temperature with the scooter in an upright position. If the coolant level is below the LOWER level mark (3), remove the reserve tank cap (4) and add coolant mixture until it reaches the UPPER level mark (5). Always add coolant to the reserve tank. Do not attempt to add coolant by removing the radiator cap.

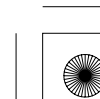


(1) Fuel tank lid

If the reserve tank is empty, or if coolant loss is excessive, check for leaks and see your Honda dealer for repair.



- (2) Reserve tank
- (3) LOWER level mark
- (4) Reserve tank cap
- (5) UPPER level mark





FUEL

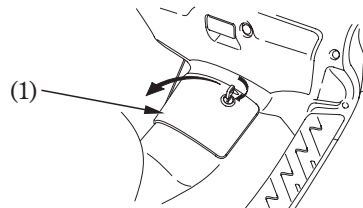
Fuel Tank

The fuel tank is located under the step board.

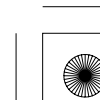
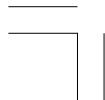
The fuel tank capacity including the reserve supply is:

12.0 ℓ (3.17 US gal , 2.64 Imp gal)

Unlock and open the fuel tank lid (1) with the ignition key.



(1) Fuel tank lid





To open the fuel fill cap (2), insert the ignition key (3) and turn the key clockwise until it stops and rotate the fuel fill cap counterclockwise until it clicks. Lift off the fuel fill cap.

Do not overfill the tank. There should be no fuel in the filler neck (4).

After refueling, be sure to tighten the fuel fill cap firmly by turning it clockwise.

Make sure that the arrow marks (5) on the fuel fill cap and fuel tank is aligned.

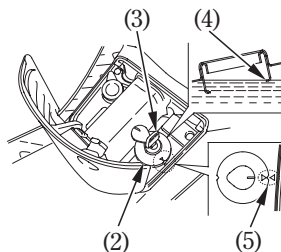
Turn the key counterclockwise until it stops and remove the key.

Close the fuel tank lid.

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.



(2) Fuel fill cap
(3) Ignition key

(4) Filler neck
(5) Arrow marks





03/12/18 15:30:34 3CKPB610_040

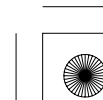
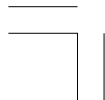


Use unleaded petrol with a research octane number of 91 or higher.

The use of leaded petrol will cause premature damage to the catalytic converter.

NOTICE

If “spark knock” or “pinking” occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of petrol. If spark knock or pinking persists, consult your Honda dealer. Failure to do so is considered misuse, and damage caused by misuse is not covered by Honda’s Limited Warranty.



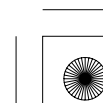
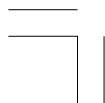


Petrol Containing Alcohol

If you decide to use a petrol containing alcohol (gasohol), be sure it's octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of "gasohol": one containing ethanol, and the other containing methanol. Do not use petrol that contains more than 10 % ethanol. Do not use petrol containing methanol (methyl or wood alcohol) that does not also contain cosolvents and corrosion inhibitors for methanol. Never use petrol containing more than 5 % methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete.

Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol. If it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a petrol that contains alcohol, or one that you think contains alcohol, switch to a petrol that you know does not contain alcohol.





ENGINE OIL

Engine Oil Level Check

Check the engine oil level each day before riding the scooter.

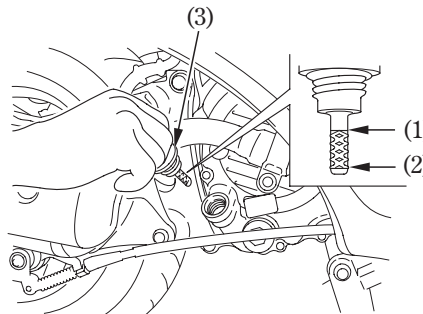
The level must be maintained between the upper (1) and lower (2) level marks on the oil filler cap/dipstick (3).

1. Start the engine and let it idle for 3—5 minutes.
2. Stop the engine and put the scooter on its center stand on level ground.
3. After 2—3 minutes, remove the oil filler cap/dipstick, wipe it clean, and reinsert the oil filler cap/dipstick without screwing it in. Remove the oil filler cap/dipstick. The oil level should be between the upper and lower marks on the oil filler cap/dipstick.
4. If required, add the specified oil (see page 97) up to the upper level mark. Do not overfill.

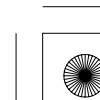
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick. Check for oil leaks.

NOTICE

Running the engine with insufficient oil pressure may cause serious engine damage.



- (1) UPPER level mark
- (2) LOWER level mark
- (3) Oil filler cap/dipstick





TUBELESS TYRES

To safely operate your scooter, your tyres must be the proper type and size, in good condition with adequate tread, and correctly inflated for the load you are carrying. The following pages give more detailed information on how and when to check your air pressure, how to inspect your tyres for damage, and what to do when your tyres need to be repaired or replaced.

⚠ WARNING

Using tyres that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding tyre inflation and maintenance.

Air Pressure

Keeping your tyres properly inflated provides the best combination of handling, tread life and riding comfort. Generally, underinflated tyres wear unevenly, adversely affect handling, and are more likely to fail from being overheated.

Overinflated tyres make your scooter ride more harshly, are more prone to damage from road hazards, and wear unevenly.

We recommend that you visually check your tyres before every ride and use a gauge to measure air pressure at least once a month or any time you think the tyres might be low.

Tubeless tyres have some self-sealing ability if they are punctured. However, because leakage is often very slow, you should look closely for punctures whenever a tyre is not fully inflated.





Always check air pressure when your tyres are “cold” — when the scooter has been parked for at least three hours. If you check air pressure when your tyres are “warm” — when the scooter has been ridden for even a few miles — the readings will be higher than if the tyres were “cold”. This is normal, so do not let air out of the tyres to match the recommended cold air pressures given below. If you do, the tyres will be underinflated.

The recommended “cold” tyre pressures are:

kPa (kgf/cm ² , psi)		
Driver only	Front	175 (1.75 , 25)
	Rear	200 (2.00 , 29)
Driver and one passenger	Front	175 (1.75 , 25)
	Rear	250 (2.50 , 36)

Inspection

Whenever you check the tyre pressures, you should also examine the tyre treads and sidewalls for wear, damage, and foreign objects:

Look for:

- Bumps or bulges in the side of the tyre or the tread. Replace the tyre if you find any bumps or bulges.
- Cuts, splits or cracks in the tyre. Replace the tyre if you can see fabric or cord.
- Excessive tread wear.

Also, if you hit a pothole or hard object, pull to the side of the road as soon as you safely can and carefully inspect the tyres for damage.





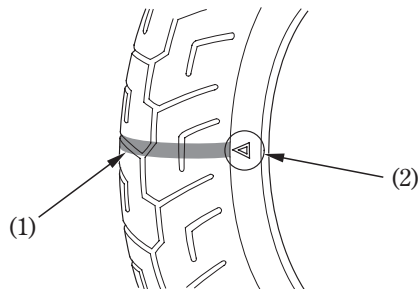
Tread Wear

Replace tyres before tread depth at the center of the tyre reaches the following limit:

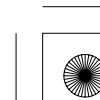
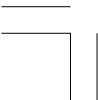
Minimum tread depth	
Front:	1.5 mm (0.06 in)
Rear:	2.0 mm (0.08 in)

〈For Germany〉

German law prohibits use of tyres whose tread depth is less than 1.6 mm.



- (1) Wear indicator
- (2) Wear indicator location mark



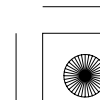
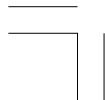


Tyre Repair

If a tyre is punctured or damaged, you should replace it, not repair it. As discussed below, a tyre that is repaired, either temporarily or permanently, will have lower speed and performance limits than a new tyre.

A temporary repair, such as an external tubeless tyre plug, may not be safe for normal speeds and riding conditions. If a temporary or emergency repair is made to a tyre, you should ride slowly and cautiously to a dealer and have the tyre replaced. If possible, you should not carry a passenger or cargo until a new tyre is installed.

Even if a tyre is professionally repaired with a permanent internal patch plug, it will not be as good as a new tyre. You should not exceed 80 km/h (50 mph) for the first 24 hours, or 130 km/h (80 mph) at any time thereafter. In addition, you may not be able to safely carry as much weight as with a new tyre. Therefore, we strongly recommend that you replace a damaged tyre. If you choose to have a tyre repaired, be sure the wheel is balanced before you ride.





Tyre Replacement

The tyres that came on your scooter were designed to match the performance capabilities of your scooter and provide the best combination of handling, braking, durability and comfort.

⚠ WARNING

Installing improper tyres on your scooter can affect handling and stability. This can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

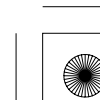
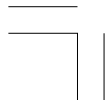
Always use the size and type of tyres recommended in this owner's manual.

The recommended tyres for your scooter are:

Front: 110/90 – 13M/C 56L
BRIDGESTONE
HOOP B03F
DUNLOP
D305FG

Rear: 130/70 – 12 62L
BRIDGESTONE
HOOP B02
DUNLOP
D305

Whenever you replace a tyre, use one that is equivalent to the original and be sure the wheel is balanced after the new tyre is installed.



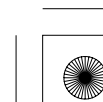
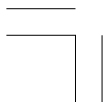


03/12/18 15:31:30 3CKPB610_048



Important Safety Reminders

- Do not install a tube inside a tubeless tyre on this scooter. Excessive heat build-up can cause the tube to burst.
- Use only tubeless tyres on this scooter. The rims are designed for tubeless tyres, and during hard acceleration or braking, a tube-type tyre could slip on the rim and cause the tyre to rapidly deflate.



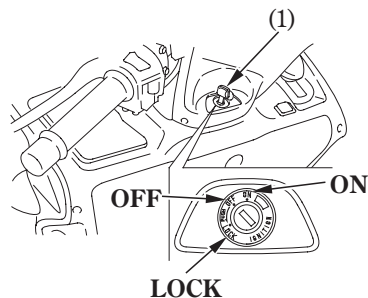


ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

IGNITION SWITCH

The ignition switch (1) is below the steering stem.

The headlight and taillights will come on whenever you turn the ignition switch ON. If your scooter is stopped with the ignition switch ON and the engine is not running, the headlight and taillights will still be on, resulting in battery discharge.



(1) Ignition switch

Key Position	Function	Key Removal
LOCK (steering lock)	Steering is locked. Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed
OFF	Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed
ON	Engine and lights can be operated.	Key cannot be removed





03/12/18 15:31:43 3CKPB610_050

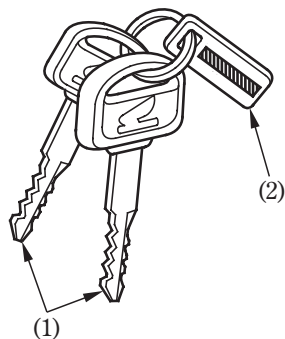


KEYS

This scooter has two keys and a key number plate.

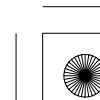
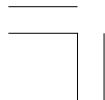
You will need the key number if you ever have to replace a key. Store the plate in a safe place.

To reproduce keys, bring all keys, key number plate and scooter to your Honda dealer.



(1) Keys

(2) Key number plate





RIGHT HANDLEBAR CONTROLS

Engine Stop Switch

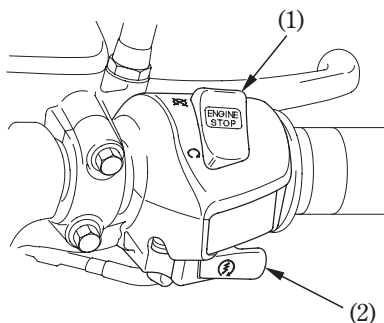
The engine stop switch (1) is next to the throttle grip. When the switch is in the  (RUN) position, the engine will operate. When the switch is in the  (OFF) position, the engine will not operate. This switch is intended primarily as a safety or emergency switch and should normally remain in the  (RUN) position.

If your scooter is stopped with the ignition switch ON and the engine stop switch  (OFF), the headlight and taillight will still be on, resulting in battery discharge.

Starter Button

The starter button (2) is below the engine stop switch (1).

When the starter button is pressed, the starter motor cranks the engine. If the engine stop switch is in the  (OFF) position, the starter motor will not operate. See page 63 for the starting procedure.



- (1) Engine stop switch
- (2) Starter button





LEFT HANDLEBAR CONTROLS

Headlight Dimmer Switch (1)

Push the dimmer switch to  (HI) to select high beam or to  (LO) to select low beam.

Passing Light Control Switch (2)

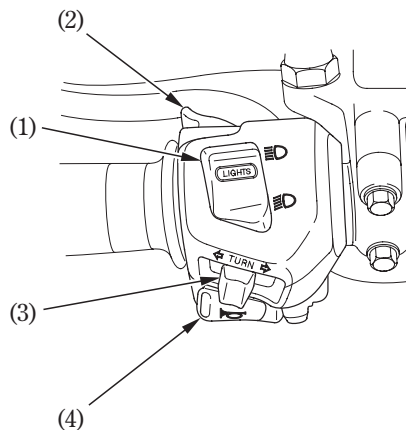
When this switch is pressed, the headlight flashes on to signal approaching cars or when passing.

Turn Signal Switch (3)

Move to  (L) to signal a left turn,  (R) to signal a right turn. Press to turn signal off.

Horn Button (4)

Press the button to sound the horn.



- (1) Headlight dimmer switch
- (2) Passing light control switch
- (3) Turn signal switch
- (4) Horn button



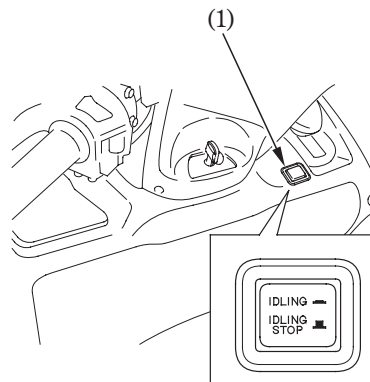


Idle Stop Switch (NSS250A)

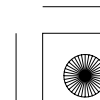
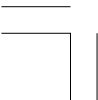
Activates and releases the idle stop system.

IDLING STOP ..Idle stop system activated

IDLING.....Idle stop system released



(1) Idle stop switch



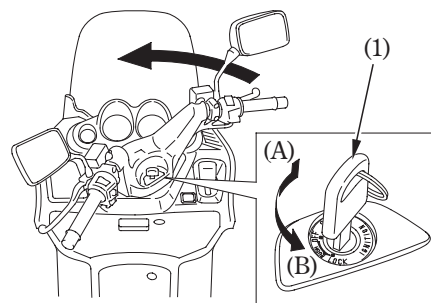


FEATURES (Not required for operation)

STEERING LOCK

To lock the steering, turn the handlebars all the way to the left or right, turn the key (1) to LOCK while pushing in. Remove the key. To unlock the steering, turn the key to OFF.

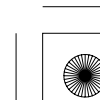
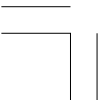
Do not turn the key to LOCK while riding the scooter; loss of vehicle control will result.



(1) Ignition key

(A) Push in

(B) Turn to LOCK





PARKING BRAKE

The scooter is equipped with a parking brake.

To apply the parking brake:

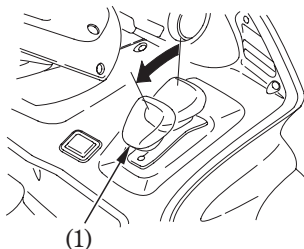
The rear wheel is locked when the parking brake grip (1) is lowered.

To release the parking brake:

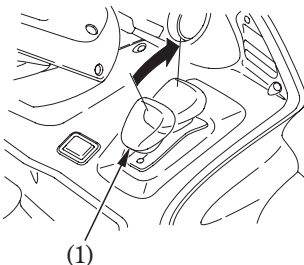
Release the parking brake grip (1) while lightly pushing down on the rear of the grip.

Before starting to ride the scooter, check that the parking brake indicator is turned OFF.

To apply



To release



(1) Parking brake grip





SEAT LOCK

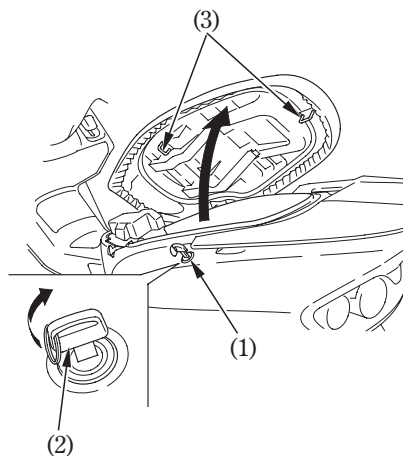
The seat lock (1) is on the left side below the seat.

To lift the seat, insert the ignition key (2) and turn it clockwise to unlock.

Pull the seat up.

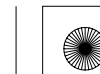
To lock the seat, lower and push down on the hooks (3) of the reverse side of the seat until it locks.

Before riding, make sure the seat is closed securely. If not closed, the trunk light will remain lit, resulting in battery discharge.



- (1) Seat lock
(2) Ignition key

- (3) Hooks





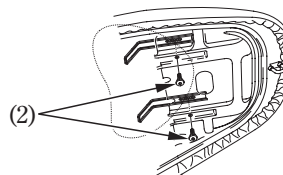
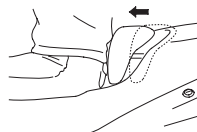
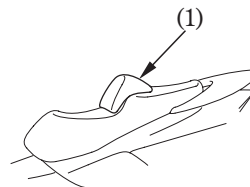
ADJUSTABLE BACKREST

The seat is equipped with a backrest (1) which allows the seat to be adjusted according to the riders preference or physical condition.

To adjust:

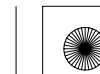
Open the seat (page 46), remove the bolts (2) on the back and move the backrest back and forth according to the riders preference or physical condition. Install the bolts.

After cleaning or running in the rain, wipe off water collected under the backrest before the scooter again.



(1) Backrest

(2) Bolts





HELMET HOLDER

The helmet holder eliminates the need for carrying your helmet after parking.

Insert the ignition key into the seat lock, and turn it clockwise to open the seat.

Route either end of the helmet holder wire (1) through the helmet's D-ring (2).

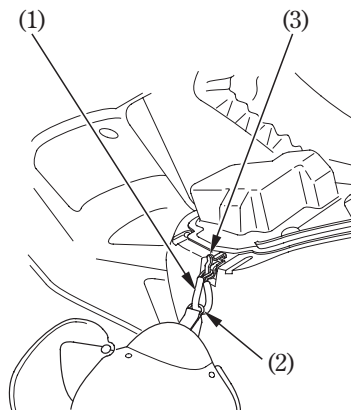
Hook the loops of the wire onto the helmet holder (3) and lower the seat to lock.

Close the seat and lock it securely.

WARNING

Riding with a helmet attached to the holder can interfere with the rear wheel or suspension and could cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Use the helmet holder only while parked. Do not ride with a helmet secured by the holder.



- (1) Helmet holder wire
- (2) D-ring
- (3) Helmet holder





CENTER COMPARTMENT

The center compartment (1) is below the seat. Opening and closing:
See “SEAT LOCK” (page 46).

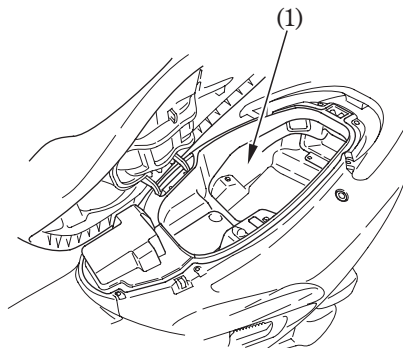
MAXIMUM WEIGHT LIMIT:

10 kg (22 lbs)

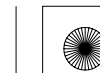
Never exceed the maximum weight limit; handling and stability may be severely affected.

The center compartment may become heated by the engine. Do not store food and other articles which are flammable or susceptible to heat damage in this compartment.

Do not direct water under pressure against the center compartment as water will be forced into the compartment.



(1) Center compartment

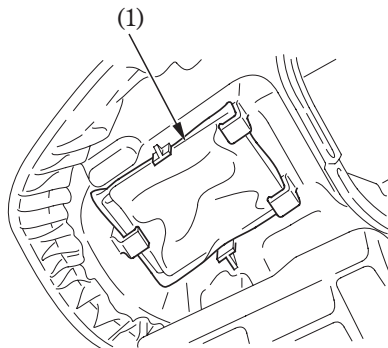




DOCUMENT BAG

The document bag (1) is located on the reverse side of the seat.

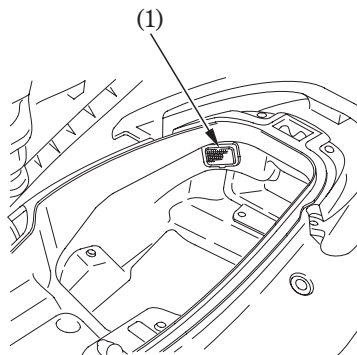
This owner's manual and other documents should be stored in the document bag. When washing your scooter, be careful not to flood this area with water.



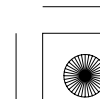
(1) Document bag

TRUNK LIGHT

The trunk light (1) will be turned ON automatically when the seat is opened. It is kept ON as long as the seat is opened regardless of the position of the main switch.



(1) Trunk light





GLOVE BOX

To open the glove box (1), insert the ignition key (2), turn it clockwise and pull the knob (3).

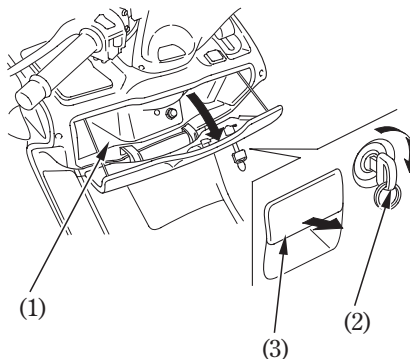
To close the glove box, insert the ignition key and turn it clockwise while pressing forward; turn the key back to lock the glove box. Remove the key, making sure the cover is securely closed.

MAXIMUM WEIGHT LIMIT:

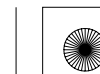
1.5 kg (3.3 lbs)

Never exceed the maximum weight limit; handling and stability may be severely affected.

Do not direct water under pressure against the glove box as water will be forced into the glove box compartment.



- (1) Glove box
- (2) Ignition key
- (3) Knob





TICKET BOX

There is ticket box (1) below the left side of the handlebar.

The maximum allowable load in the ticket box shall be no more than 0.3 kg (0.7 lbs).

Do not open the ticket box while riding the scooter.

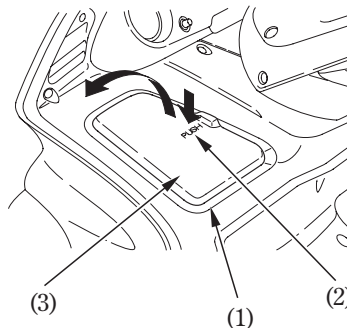
To open:

- Push the “PUSH” mark (2) on the right of the ticket box cover (3).

Make sure the ticket box cover is closed before riding.

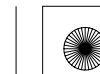
When washing your scooter be careful not to flood this area with water.

Do not store valuables or fragile articles in the ticket box.



- (1) Ticket box
(2) “PUSH” mark

- (3) Ticket box cover





ACCESSORY SOCKET

The accessory socket (1) is in the glove box.

Open the glove box (page 51).

Open the cover (2) to gain access to the accessory socket.

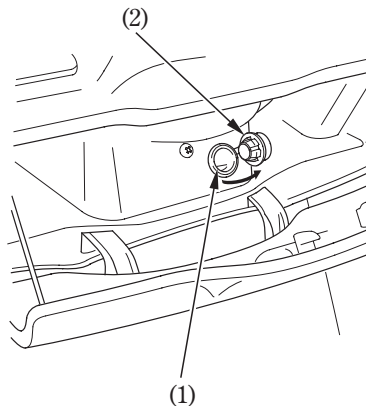
Rated capacity is

12 watts (12 volt, 1 amps).

To prevent battery run down or weak battery, keep the engine running while drawing current from the socket.

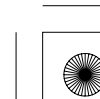
Set the headlight in the LO beam. Battery run down or damage to the accessory socket cause result.

To prevent entry foreign matter, be sure to close the cover when the accessory socket is not used.



(1) Accessory socket

(2) Cover

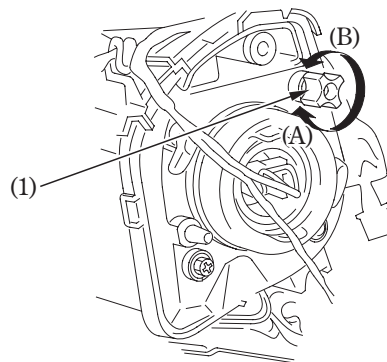




HEADLIGHT AIM VERTICAL ADJUSTMENT

Vertical adjustment can be made by turning
the knob (1) in or out as necessary.

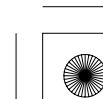
Obey local laws and regulations.



(1) Knob

(A) Up

(B) Down





IDLE STOP (NSS250A)

Function of the Idle Stop System

The purpose of the idle stop system is to improve fuel economy and to reduce exhaust emissions and noises by stopping the engine automatically while waiting at the intersection (Idle Stop).

- The idle stop system comes into operation when the throttle closed and the scooter brought to a complete stop.
- The standby indicator will flash to indicate that the idle stop system is operation.
- The engine can be restarted by opening the throttle.

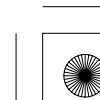
The idle stop operation can be cancelled by moving the idle stop switch to the IDLING position.

Operating Condition of the Idle Stop System

In order for the idle stop system to function properly, the following conditions must be met.

1. Before starting to ride the scooter.
 - Warm up the engine to the operating temperature. The idle stop system will not function when the engine is cold.
 - Set the idle stop switch to the IDLING STOP position.
 - Assume a proper posture on the seat. The system will not function when the seat is not loaded with weight properly.

Ride the scooter at speed higher than 10 km/h.





2. To stop the scooter.

- Throttle is closed. The idle stop system will not function when open the throttle.
- Bring the scooter to a complete stop. The idle stop system will not function unless the scooter is brought to a complete stop.

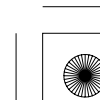
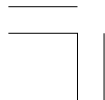
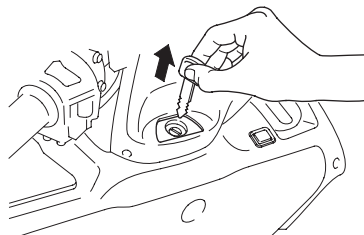
3. To restart the engine.

- Check that the standby indicator is flashing. The engine cannot be restarted even if the throttle is opened unless the standby indicator is flashing.
- The idle stop system will be released, and standby indicator turned off unless the rider sits in the seat for more than three minutes.
- Squeeze the brake lever and press the starter button when restarting the engine with the standby with indicator not flashing.

For Safety Riding (NSS250A)

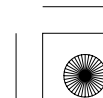
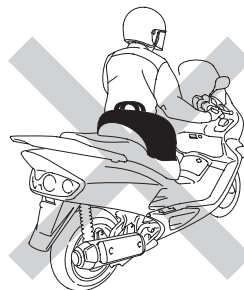
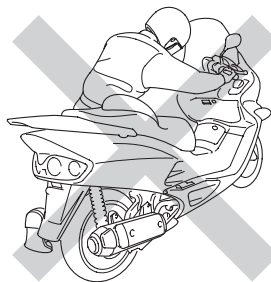
Observe the followings to ensure safety in the operation of the idle stop system.

- Do not leave the scooter unattended with the idle stop system in operation. Be sure to remove the key from the ignition switch when the scooter is to be left unattended.





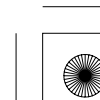
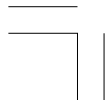
- Once you get off the scooter, do not hold your body or hand against the seat, or place cargo on it while the idle stop system is in operation. The engine may be restarted if the throttle grip is rotated accidentally.



**When the Idle Stop System Does Not Function (NSS250A)**

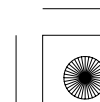
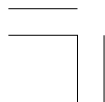
Perform the following before taking your scooter to see your Honda dealer.

Symptom	Check	Remedy
Idle stop is not functioned.	Is the idle stop switch set in the IDLING STOP position?	Set the idle stop switch in the IDLING STOP position.
	Is the engine cold?	The idle stop system will not function when the engine is cold. Warm up the engine to the operating temperature.
	Is the scooter brought to a complete stop?	The idle stop system will not function unless the scooter is run at speed 0 km/h.



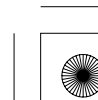
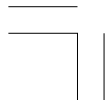


Symptom	Check	Remedy
Idle stop is not functioned.	Is the throttle opened?	The idle stop system will not function if the throttle is opened. The throttle is closed.
	Has the scooter been run after it was stopped last?	The idle stop system will not function if the scooter has not been run at speed above 10 km/h after starting the engine last. Ride the scooter once again.
	Is the rider seated in the seat in proper posture?	The idle stop system will not function if the seat is not loaded with weight properly. Sit in the seat in proper posture.





Symptom	Check	Remedy
Engine is not started even when the throttle is opened.	Is the standby indicator flashing? Check the following if it is turned OFF.	Perform the following if the standby indicator is turned OFF.
	Is the rider seated in the seat in proper posture?	The idle stop system does not function when the seat is not loaded with weight. The system will be released if the seat is not loaded with weight for more than about 3 minutes. Sit in the seat in proper posture.
	Is the idle stop switch set in the IDLING position?	Set the idle stop switch in the IDLING STOP position.





OPERATION

PRE-RIDE INSPECTION

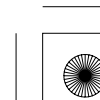
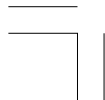
For your safety, it is very important to take a few moments before each ride to walk around your scooter and check its condition. If you detect any problem, be sure you take care of it, or have it corrected by your Honda dealer.

WARNING

Improperly maintaining this scooter or failing to correct a problem before riding can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

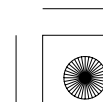
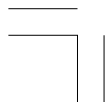
Always perform a pre-ride inspection before every ride and correct any problems.

1. Engine oil level—add engine oil if required (page 32). Check for leaks.
2. Fuel level—fill fuel tank when necessary (page 28). Check for leaks.
3. Coolant level—add coolant if required. Check for leaks (pages 26 – 27).
4. Front and rear brakes—check operation; make sure there is no brake fluid leakage (pages 21 – 25).





5. Tyres—check condition and pressure (pages 33 – 37).
6. Throttle—check for smooth opening and full closing in all steering positions.
7. Lights and horn—check that headlight, tail/brake light, turn signals, indicators and horn function properly.
8. Engine stop switch—check for proper function (page 41).
9. Side stand ignition cut-off system—check for proper function (page 107).





STARTING THE ENGINE

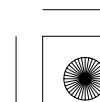
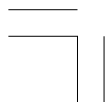
Always follow the proper starting procedure described below.

This scooter is equipped with a side stand ignition cut-off system. The engine cannot be started if the side stand is down. A running engine will shut off if the side stand is lowered.

To protect the catalytic converter in your scooter's exhaust system, avoid extending idling and the use of leaded petrol.

Your scooter's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas. High levels of carbon monoxide can collect rapidly in enclosed areas such as a garage. Do not run the engine with the garage door closed. Even with the door open, run the engine only long enough to move your scooter out of the garage.

Do not use the electric starter for more than 5 seconds at a time. Release the starter button for approximately 10 seconds before pressing it again.



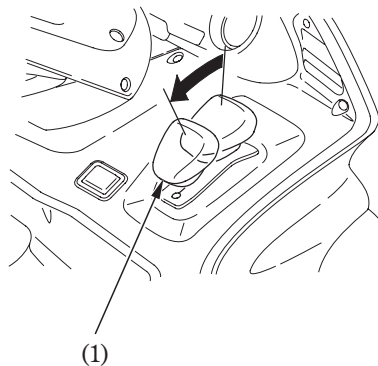


1. Place the scooter on its center stand.
2. Lock the rear wheel by applying the parking brake grip (1).

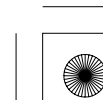
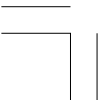
⚠ CAUTION

Contact with the spinning rear wheel can cause you to be hurt.

Set the parking brake when the scooter is on its center stand.



(1) Parking brake grip

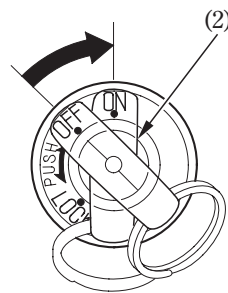




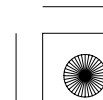
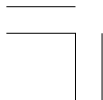
03/12/18 15:34:51 3CKPB610_075



3. Make sure that the engine stop switch is at  (RUN).
4. Turn the ignition switch (2) to ON.



(2) Ignition switch

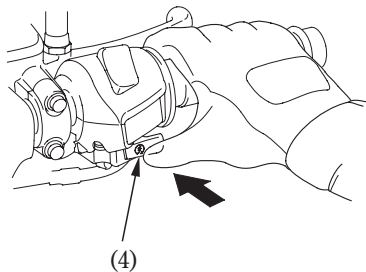
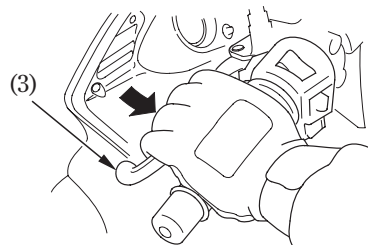




5. Squeeze the rear brake lever (3).

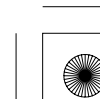
The electric starter will only work when the rear brake lever is squeezed and the side stand is up.

6. With the throttle closed, push the starter button (4). Release the starter button as soon as the engine starts.



(3) Rear brake lever

(4) Starter button

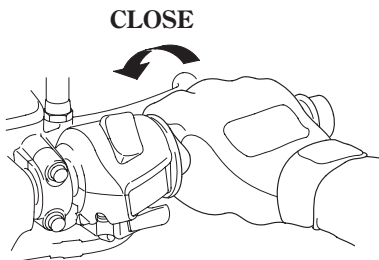




7. Be sure to keep the throttle closed and the parking brake (1) locked while warming up the engine.
8. Allow the engine to warm up before riding (See **"RIDING"**, page 70).

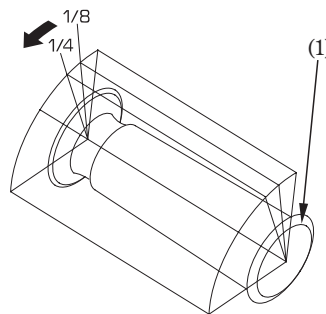
Do not "BLIP" the throttle (open and close rapidly) as the scooter will move forward suddenly.

Do not leave the scooter unattended while the engine is warming up.

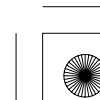
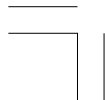


If you cannot restart a warm engine:

1. Place the scooter on its center stand and squeeze the rear brake lever.
2. Open the throttle (1) $1/8$ – $1/4$ turn while starting the engine.



(1) Throttle





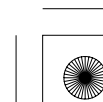
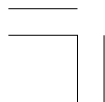
03/12/18 15:35:10 3CKPB610_078



Flooded Engine

If the engine fails to start after repeated attempts, it may be flooded.

1. Leave the engine stop switch set to  (RUN).
 2. Open throttle fully.
 3. Press the starter button for 5 seconds.
 4. Follow the normal starting procedure.
 5. If the engine starts with unstable idle, open the throttle slightly.
- If the engine does not start, wait for 10 seconds, then follow steps 1–4 again.





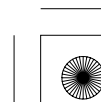
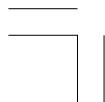
03/12/18 15:35:13 3CKPB610_079



RUNNING-IN

Help assure your scooter's future reliability and performance by paying extra attention to how you ride during the first 500 km (300 miles).

During this period, avoid full-throttle starts and rapid acceleration.





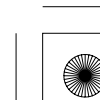
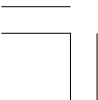
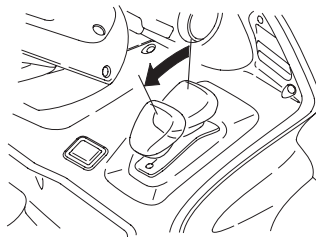
RIDING

Review Scooter Safety (pages 1 – 9) before you ride.

Make sure flammable materials such as dry grass or leaves do not come in contact with the exhaust system when riding, idling, or parking your scooter.

1. **Make sure the throttle is closed and the parking brake is locked** before moving the scooter off the center stand.

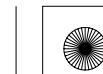
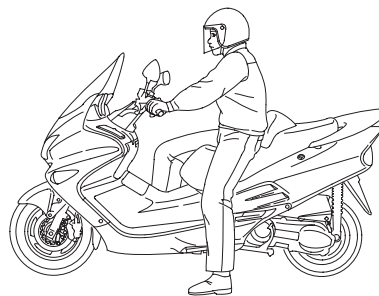
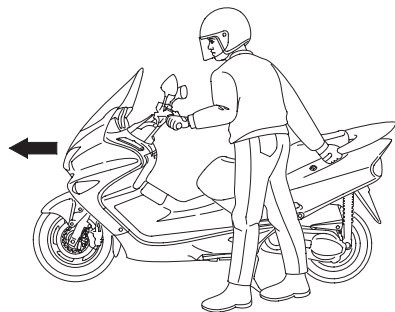
The rear wheel must be locked when moving the scooter off the center stand or loss of control may result.





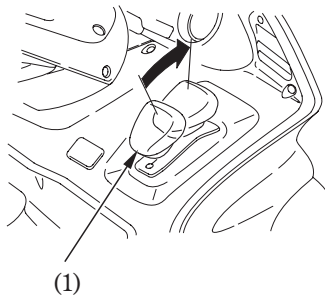
2. Stand on the left side of the scooter and push it forward and off the center stand.

3. Mount the scooter from the left side keeping at least one foot on the ground to steady the scooter.





4. Unlock the rear wheel by releasing the parking brake grip (1).

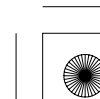


5. **Before starting off**, indicate your direction with the turn signals, and check for safe traffic conditions.

Grasp the handlebars firmly with both hands.

Never attempt one-handed operation; loss of vehicle control could result.

(1) Parking brake grip

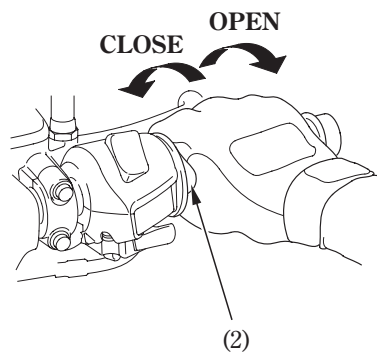




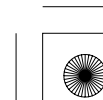
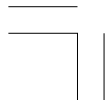
6. **To accelerate**, open the throttle (2) gradually; the scooter will move forward.

Do not “BLIP” the throttle (open and close rapidly) as the scooter will move forward suddenly, causing possible loss of control.

7. **To decelerate**, close throttle.



(2) Throttle

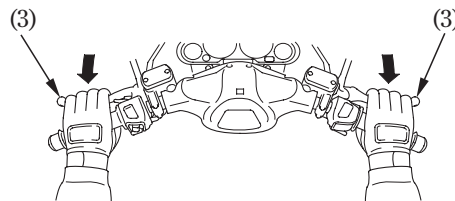
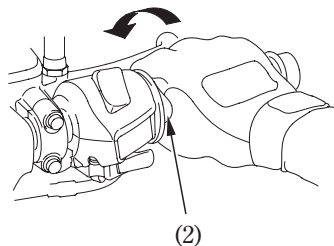




8. When slowing down the scooter,
coordination of the throttle (2) and front
and rear brakes (3) is most important.

Both front and rear brakes should be
applied together. Independent use of only
the front or rear brake reduces stopping
performance.

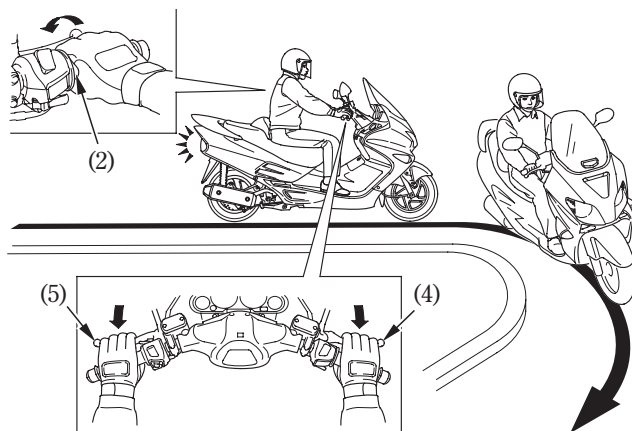
Excessive brake application may cause
either wheel to lock, reducing control of
the scooter.



- (2) Throttle
- (3) Front and rear brakes



9. **When approaching a corner or turn,** close the throttle (2) fully, and slow the scooter down by applying both front (4) and rear (5) brakes at the same time.
10. **After completing the turn,** open the throttle gradually to accelerate the scooter.



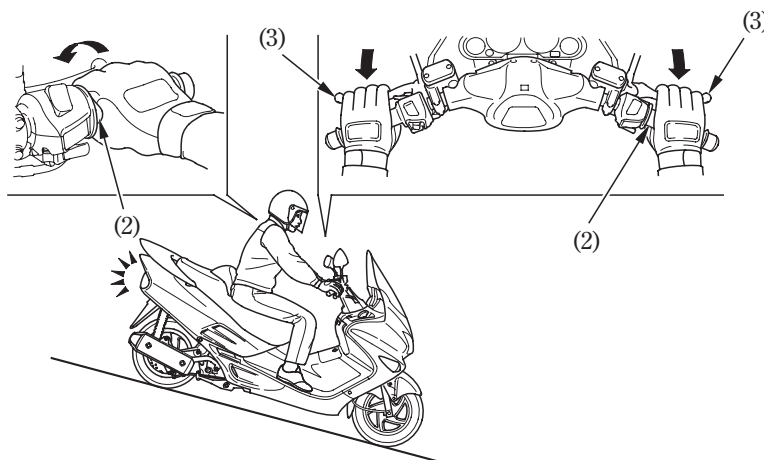
(2) Throttle (4) Front brake (5) Rear brake



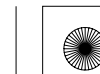


11. **When descending a steep grade**, close the throttle (2) fully and apply both brakes (3) to slow the scooter.

Avoid continuous use of the brakes, which may result in overheating and reduction of braking efficiency.



(2) Throttle (3) Front and rear brakes

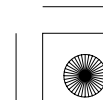
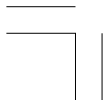




12. When riding on wet or loose surfaces,
be especially cautious.

When riding in wet or rainy conditions or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. For your safety:

- Exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.
- Ride at slower speeds and allow for extra stopping distance.
- Keep the scooter as upright as possible.
- Use extreme caution when riding over slippery surfaces such as railroad tracks, iron plates, manhole covers, painted lines, etc.



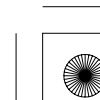
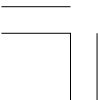
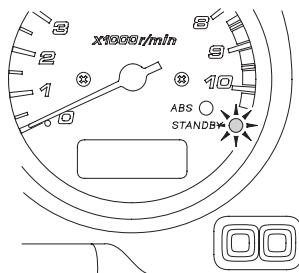


WHEN THE IDLE STOP SWITCH IS SET IN THE IDLING STOP POSITION (NSS250A)

The engine will stop idling about 3 seconds after you have ridden the scooter at speed above 10 km/h, brought it to a complete stop, then closed the throttle completely with the engine warmed.

The standby indicator will start flashing to indicate that the idle stop system is in operation.

Sustained idle stop may cause the battery to run down.

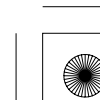
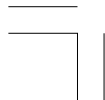
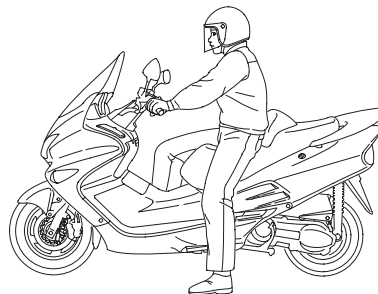
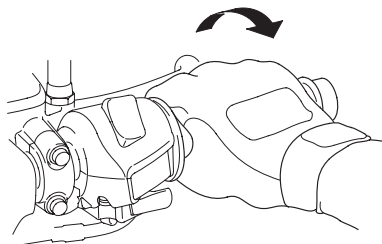




To restart the engine

The engine is restarted by opening the throttle. The engine will not restart unless you place your weight on the seat in proper posture.

Check that the engine is started. When restarting on upgrade, be sure to release the brake lever after making sure that the engine starts to lug against the load imposed on it.



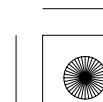
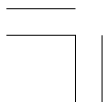


03/12/18 15:36:10 3CKPB610_090



The idle stop system is released when the idle stop mode switch is returned to the idling position. Setting the idle stop mode switch back in the idling stop position causes the system to resume its function.

The idle stop system will be released when the side stand is applied under the idle stop condition. It will resume its function when the side stand is stored.





PARKING

1. After stopping the scooter turn the ignition switch to the "OFF" position and remove the key.
2. Use the center stand to support the scooter while parked.

Park the scooter on firm, level ground to prevent it from falling over.

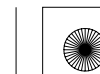
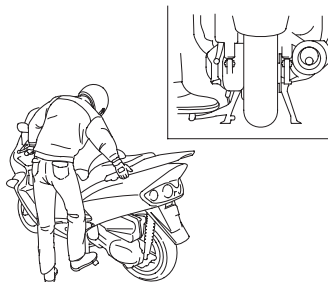
If you must park on a slight incline, aim the front of the scooter uphill to reduce the possibility of rolling off the center stand or overturning.

3. Lock the steering to help prevent theft (page 44).

The exhaust pipe and muffler become very hot during operation and remain sufficiently hot to inflict burns if touched even after shutting off the engine.

Make sure flammable materials such as dry grass or leaves do not come in contact with the exhaust system when parking your scooter.

HOW TO USE CENTER STAND





ANTI-THEFT TIPS

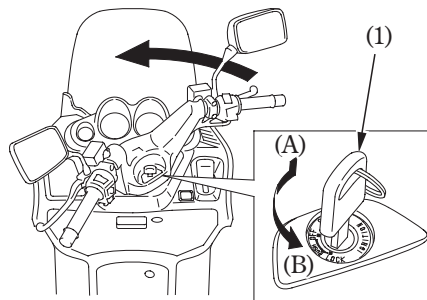
1. Always lock the steering and never leave the key in the ignition switch. This sounds simple but people do forget.
2. Be sure the registration information for your scooter is accurate and current.
3. Park your scooter in a locked garage whenever possible.
4. Use an additional anti-theft device of good quality.
5. Put your name, address, and phone number in this Owner's Manual and keep it on your scooters at all times. Many times stolen scooters are identified by information in the Owner's Manuals that are still with them.

NAME: _____

ADDRESS: _____

PHONE NO: _____

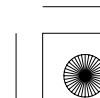
LOCK STEERING



(1) Ignition key

(A) Push in

(B) Turn to LOCK





MAINTENANCE

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

A well-maintained scooter is essential for safe, economical and trouble-free riding. It will also help reduce air pollution.

To help you properly care for your scooter, the following pages include a Maintenance Schedule and a Maintenance Record for regularly scheduled maintenance.

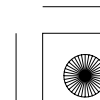
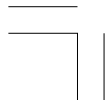
These instructions are based on the assumption that the scooter will be used exclusively for its designed purpose. Sustained high speed operation or operation in unusually wet or dusty conditions will require more frequent service than specified in the Maintenance Schedule. Consult your Honda dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

If your scooter overturns or becomes involved in a crash, be sure your Honda dealer inspects all major parts, even if you are able to make some repairs.

WARNING

Improperly maintaining this scooter or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.





MAINTENANCE SAFETY

This section includes instructions on some important maintenance tasks. You can perform some of these tasks with the tools provided — if you have basic mechanical skills.

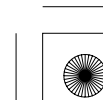
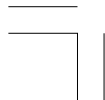
Other tasks that are more difficult and require special tools are best performed by professionals. Wheel removal should normally be handled only by a Honda technician or other qualified mechanic; instructions are included in this manual only to assist in emergency service.

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

⚠ WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in this owner's manual.





SAFETY PRECAUTIONS

- Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will help eliminate several potential hazards:

- * **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**

- Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.

- * **Burns from hot parts.**

- Let the engine and exhaust system cool before touching.

- * **Injury from moving parts.**

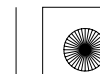
- Do not run the engine unless instructed to do so.

- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To help prevent the scooter from falling over, park it on a firm, level surface, using the center stand to provide support.

- Be sure the rear brake lock is set before running the engine while the scooter is supported by the center stand. This will prevent the rear wheel from spinning and avoid the possibility of someone being injured from contacting the wheel.
- To reduce the possibility of a fire or explosion, be careful when working around petrol or batteries. Use only nonflammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from the battery and all fuel-related parts.

Remember that your Honda dealer knows your scooter best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new genuine Honda parts or their equivalents for repair and replacement.





MAINTENANCE SCHEDULE

Perform the Pre-ride Inspection (page 61) at each scheduled maintenance period.

I: INSPECT AND CLEAN, ADJUST, LUBRICATE OR REPLACE IF NECESSARY

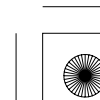
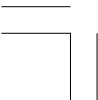
C: CLEAN R: REPLACE A: ADJUST L: LUBRICATE

The following Maintenance Schedule specifies all maintenance required to keep your scooter in peak operating condition. Maintenance work should be performed in accordance with standards and specifications of Honda by properly trained and equipped technicians. Your Honda dealer meets all of these requirements.

- * Should be serviced by your Honda dealer, unless the owner has proper tools and service data and is mechanically qualified. Refer to the Official Honda Shop Manual.
- ** In the interest of safety, we recommend these items be serviced only by your Honda dealer.

Honda recommends that your Honda dealer should road test your scooter after each periodic maintenance is carried out.

- NOTES:
- (1) At higher odometer readings, repeat at the frequency interval established here.
 - (2) Service more frequently if the motorcycle is ridden in unusually wet or dusty areas.
 - (3) Service more frequently when riding in rain or at full throttle.
 - (4) Replace every 2 years, or at indicated odometer interval, whichever comes first. Replacement requires mechanical skill.
 - (5) Replace every 2 years. Replacement requires mechanical skill.





FREQUENCY		WHICHEVER → COMES FIRST		ODOMETER READING [NOTE (1)]										Refer to Page
		↓	× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
			× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24		36		
ITEM	NOTE	MONTH		6	12	18	24	30	36					
* FUEL LINE					I		I		I		—			
* THROTTLE OPERATION						I		I		I	—			
AIR CLEANER	NOTE (2)						R			R	92			
CRANKCASE BREATHER	NOTE (3)				C	C	C	C	C	C	96			
SPARK PLUG					I	R	I	R	I	R	101			
* VALVE CLEARANCE				I		I		I		I	—			
ENGINE OIL				R	R	R	R	R	R	R	97			
* ENGINE OIL STRAINER SCREEN						C		C		C	98			
* ENGINE IDLE SPEED				I	I	I	I	I	I	I	104			
RADIATOR COOLANT	NOTE (4)					I		I		R	26			
* COOLING SYSTEM						I		I		I	—			
* SECONDARY AIR SUPPLY SYSTEM						I		I		I	—			





ITEM \ FREQUENCY		WHICHEVER → COMES FIRST ↓ NOTE	ODOMETER READING [NOTE (1)]										
			× 1,000 km × 1,000 mi	1 0.6	6	12	18	24	30	36	Refer to Page		
			MONTH	6	12	18	24	30	36				
*	DRIVE BELT					I	R		I	R	—		
	BELT CASE AIR CLEANER					C	C	C	C	C	93		
*	FINAL DRIVE OIL	NOTE (5)									—		
	BRAKE FLUID	NOTE (4)				I	I	R	I	I	R	21, 22	
	BRAKE PADS WEAR					I	I	I	I	I	108, 109		
	BRAKE SYSTEM				I		I		I		I	21–25, 108, 109	
*	BRAKE LIGHT SWITCH						I		I		I	—	
*	BRAKE LOCK OPERATION				I	I	I	I	I	I	110		
*	HEADLIGHT AIM						I		I		I	54	
**	CLUTCH SHOES WEAR					I	I	I	I	I	—		
	SIDE STAND						I		I		I	107	
*	SUSPENSION						I		I		I	106	
*	NUTS, BOLTS, FASTENERS				I		I		I		I	—	
**	WHEELS/TYRES						I		I		I	—	
**	STEERING HEAD BEARINGS				I		I		I		I	—	



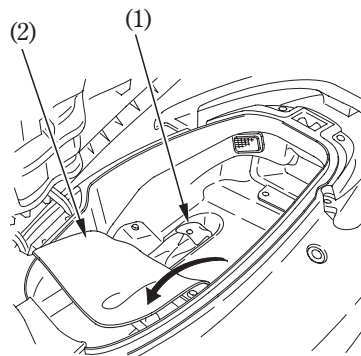


TOOL KIT

The tool kit (1) is in the center compartment below the inner mat (2).

Some roadside repairs, minor adjustments and parts replacement can be performed with the tools contained in the kit.

- Spark plug wrench
- 8 × 12 mm Open end wrench
- 10 × 14 mm Open end wrench
- 5 mm Hex wrench
- No. 2 phillips screwdriver
- No. 2 screwdriver
- Screwdriver handle
- Pin spanner
- Helmet holder wire
- Tool bag



- (1) Tool kit
(2) Inner mat





SERIAL NUMBERS

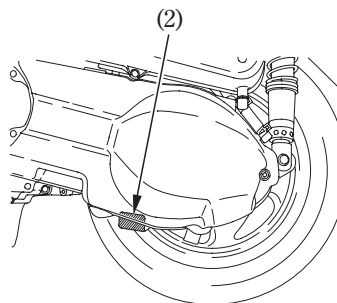
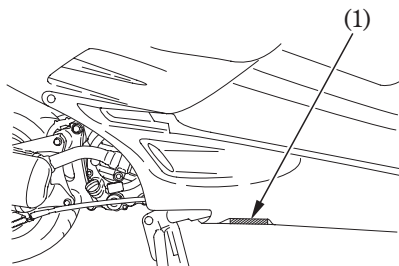
The frame and engine serial numbers are required when registering your scooter. They may also be required by your dealer when ordering replacement parts. Record the numbers here for your reference.

The frame number (1) is stamped on the right side of the frame body.

The engine number (2) is stamped on the left side of the crankcase.

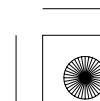
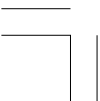
FRAME NO. _____

ENGINE NO. _____



(1) Frame number
90

(2) Engine number





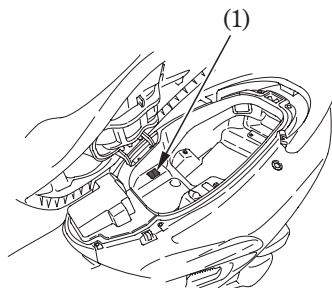
COLOUR LABEL

The colour label (1) is attached to the center compartment (see page 49).

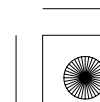
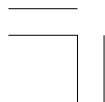
It is helpful when ordering replacement parts. Record the colour and code here for your reference.

COLOUR _____

CODE _____



(1) Colour label



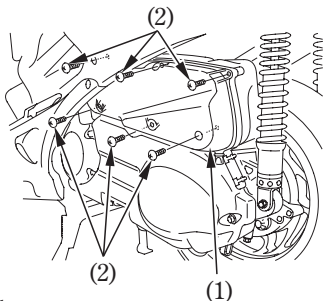


AIR CLEANER

Refer to the Safety Precautions on page 85 .

The air cleaner should be serviced at regular intervals (page 87). Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.

1. Remove the air cleaner cover (1) by removing the screws A (2).
2. Remove two screws B (3) and remove the air cleaner.



- (1) Air cleaner cover
(2) Screws A

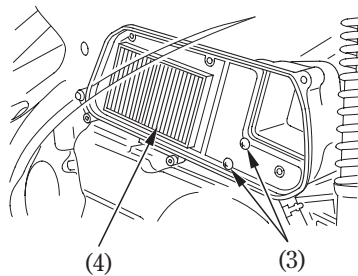
92

3. Discard the air cleaner (4).

4. Install a new air cleaner.

Use the Honda genuine air cleaner or an equivalent air cleaner specified for your model. Using the wrong Honda air cleaner or a non-Honda air cleaner which is not of equivalent quality may cause premature engine wear or performance problems.

5. Install the removed parts in reverse order of removal.



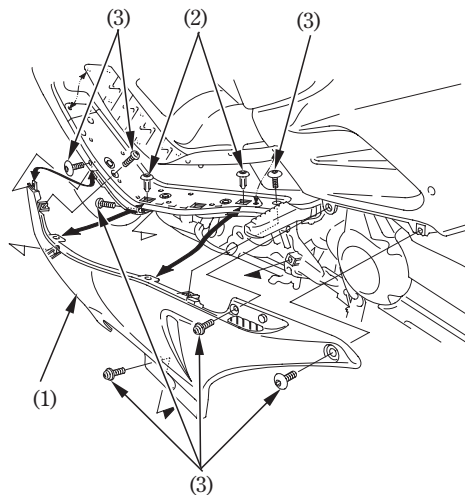
- (3) Screws B
(4) Air cleaner



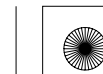
BELT CASE AIR CLEANER

Refer to the Safety Precautions on page 85 .

1. Remove the left floor skirt (1) by removing the clip (2) and screws (3).

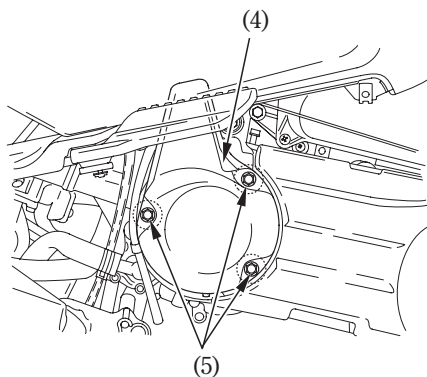


- (1) Left floor skirt
- (2) Clips
- (3) Screws





2. Remove the belt case air cleaner assembly (4) by removing the bolts (5).
3. Remove the air cleaner element cover (6) by releasing the tab (7).
4. Remove the air cleaner element (8).
5. Wash the air cleaner element in clean, nonflammable or high flash point solvent and let it dry thoroughly.



- (4) Belt case air cleaner assembly
(5) Bolts

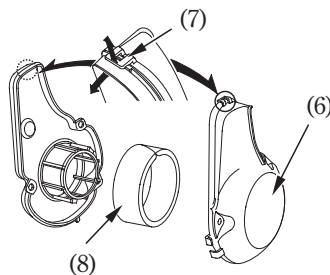
94

Never use petrol or low flash point solvents for cleaning the air cleaner. A fire or explosion could result.

Allow the air cleaner element to dry thoroughly before installation.

Do not apply oil to the air cleaner element; damage to the drive belt will occur.

6. For installation, reverse the removal procedure.



- (6) Air cleaner element cover
(7) Tab
(8) Air cleaner element



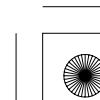
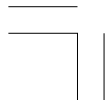
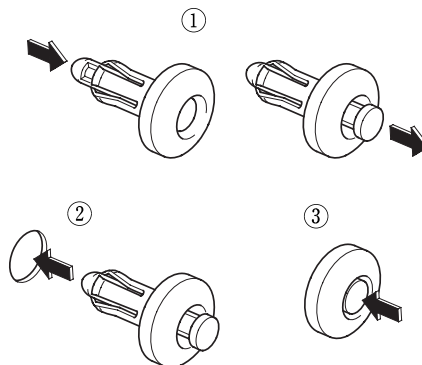
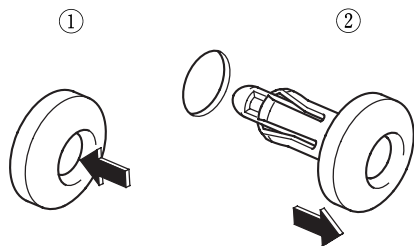
Clip removal and installation:

Removal

- ① Press down on the centre pin to release the lock.
- ② Pull out the clip from the hole.

Installation

- ① Slightly open the retaining pawls and then push them out.
- ② Insert the clip into the hole.
- ③ Lightly press down on the centre pin to lock the clip.



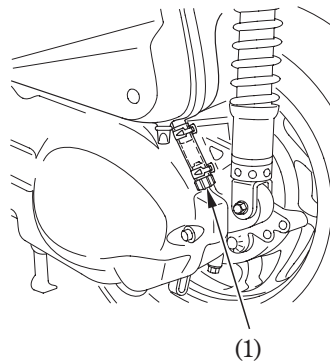


CRANKCASE BREATHER

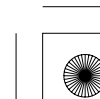
Refer to the Safety Precautions on page 85 .

1. Remove the crankcase breather tube plug (1) from the tube and drain deposits into a suitable container.
2. Reinstall the crankcase breather tube plug.

Service more frequently when riding in rain, at full throttle, or after the scooter is washed or overturned. Service if the deposit level can be seen in the transparent section of the drain tube.



(1) Crankcase breather tube plug





ENGINE OIL

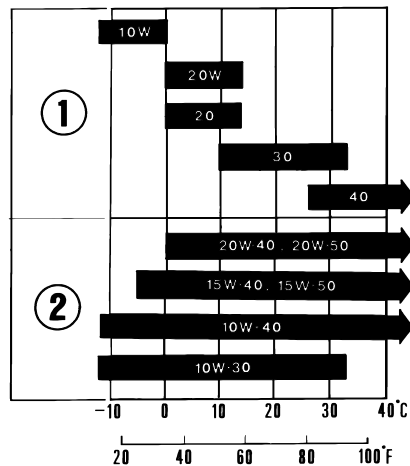
Refer to the Safety Precautions on page 85 .

Engine Oil

Good engine oil has many desirable qualities. Use only high detergent, quality motor oil certified on the container to meet or exceed requirements for API Service Classification SE, SF or SG.

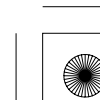
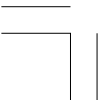
Viscosity:

Viscosity grade of engine oil should be based on average atmospheric temperature in your riding area. The following provides a guide to the selection of the proper grade or viscosity of oil to be used at various atmospheric temperatures.



(1) Single grade

(2) Multi grade





Engine Oil and Oil Strainer Screen

Engine oil quality is the chief factor affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the maintenance schedule (page 87).

When running in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently than specified in the maintenance schedule.

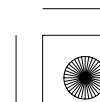
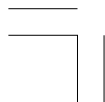
Change the engine oil with the engine at normal operating temperature and the scooter on its center stand to assure complete and rapid draining.



Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground or down a drain.



Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

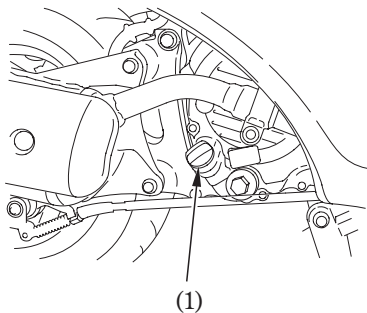




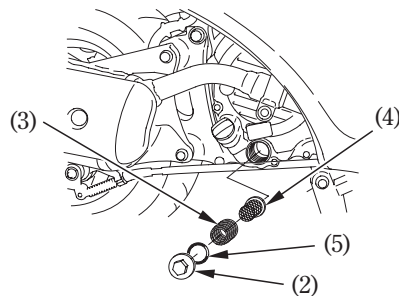
1. Remove the oil filler cap/dipstick (1) from the right crankcase cover.
2. Place a drain pan under the crankcase and remove the oil drain plug (2).

The spring (3) and oil strainer screen (4) will come out when the drain plug is removed.

3. Clean the oil strainer screen.
4. Check that the oil strainer screen, sealing rubber and drain plug O-ring (5) are in good condition.



(1) Oil filler cap/dipstick



(2) Oil drain plug
(3) Spring

(4) Oil strainer screen
(5) O-ring





03/12/18 15:39:02 3CKPB610_110

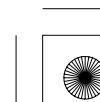
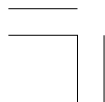


8. Install the oil strainer screen, spring and drain plug.

Oil Drain Plug Torque:

20 N·m (2.0 kgf·m , 14 lbf·ft)

9. Fill the crankcase with the recommended grade oil; approximately:
1.1 ℓ (1.2 US qt , 1.0 Imp qt)
10. Install the oil filler cap/dipstick.
11. Start the engine and let it idle for 3—5 minutes.
12. 2—3 minutes after stopping the engine, check that the oil level is at the upper level mark on the oil filler cap/dipstick with the scooter upright on firm, level ground. Make sure there are no oil leaks.





SPARK PLUG

Refer to the Safety Precautions on page 85 .

Recommended plug:

Standard:

DPR7EA-9 (NGK) or

X22EPR-U9 (DENSO)

For cold climate: (Below 5°C, 41°F)

DPR6EA-9 (NGK) or

X20EPR-U9 (DENSO)

For extended high speed riding:

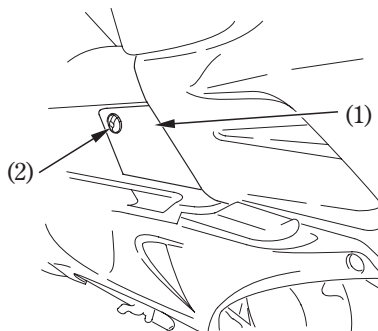
DPR8EA-9 (NGK) or

X24EPR-U9 (DENSO)

NOTICE

Never use a spark plug with an improper heat range. Severe engine damage could result.

1. Remove the plug maintenance lid (1) by removing the clip (2).

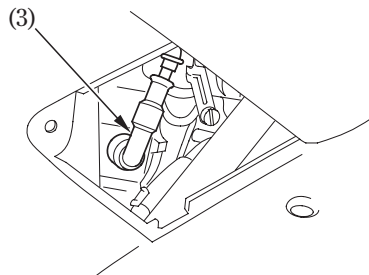


- (1) Maintenance lid
- (2) Clip





2. Disconnect the spark plug cap (3) from the spark plug.
3. Clean any dirt from around the spark plug base.
Remove the spark plug using the spark plug wrench furnished in the tool kit.

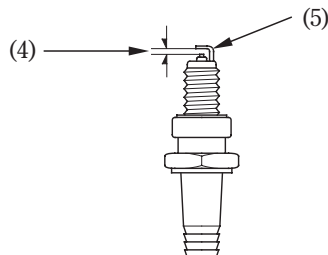


(3) Spark plug cap

4. Inspect the electrodes and center porcelain for deposits, erosion or carbon fouling. If the erosion or deposit is heavy, replace the plug. Clean a carbon or wet-fouled plug with a plug cleaner, otherwise use a wire brush.
5. Check the spark plug gap (4) using a wire-type feeler gauge. If adjustment is necessary, bend the side electrode (5) carefully.

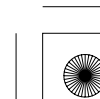
The gap should be:

0.80–0.90 mm (0.031–0.035 in)



(4) Spark plug gap

(5) Side electrode





03/12/18 15:39:27 3CKPB610_113



6. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.

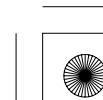
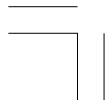
7. Tighten a new spark plug $1/2$ turn with a spark plug wrench to compress the washer. If you are reusing a plug, it should only take $1/8$ – $1/4$ turn after the plug seats.

NOTICE

The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened plug can become very hot and possibly damage the engine.

8. Reinstall the spark plug cap.

9. Install the remaining parts in the reverse order of removal.



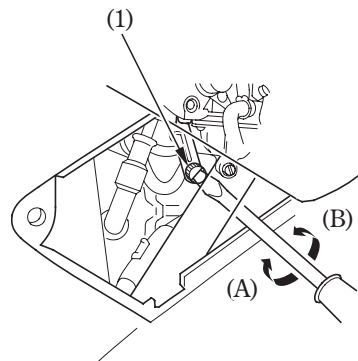


IDLE SPEED

Refer to the Safety Precautions on page 85 .

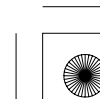
The engine must be at normal operating temperature for accurate idle speed adjustment. 10 minutes of stop-and-go riding is sufficient.

1. Warm up the engine, place the scooter on its center stand.
2. Remove the plug maintenance lid (page 101).
3. Adjust idle speed with the throttle stop screw (1).
Idle speed (In neutral):
 $1,500 \pm 100 \text{ min}^{-1}(\text{rpm})$



(1) Throttle stop screw

(A) Increase
(B) Decrease





COOLANT

Refer to the Safety Precautions on page 85 .

Coolant Replacement

Coolant should be replaced by a Honda dealer, unless the owner has proper tools and service data and is mechanically qualified. Refer to an official Honda Shop Manual.

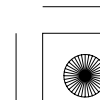
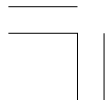
Always add coolant to the reserve tank. Do not attempt to add coolant by removing the radiator cap.



WARNING

Removing the radiator cap while the engine is hot can cause the coolant to spray out, seriously scalding you.

Always let the engine and radiator cool down before removing the radiator cap.

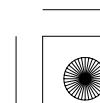
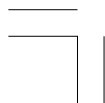




FRONT AND REAR SUSPENSION INSPECTION

Refer to the Safety Precautions on page 85 .

1. Check the fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth and there must be no oil leakage.
2. Swingarm bearings should be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the scooter is on the center stand. Free play indicates worn bearings.
3. Carefully inspect all front and rear suspension fasteners for tightness.





SIDE STAND

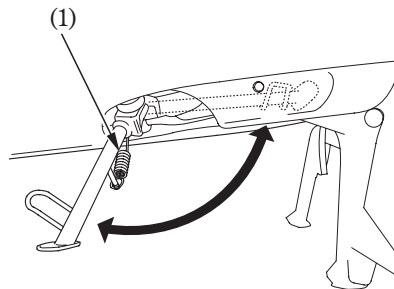
Refer to the Safety Precautions on page 85 .

Perform the following maintenance in accordance with the maintenance schedule.

Functional Check:

- Check the spring (1) for damage or loss of tension and the side stand assembly for freedom of movement.
- Check the side stand ignition cut-off system:
 1. Place the scooter on its center stand.
 2. Put the side stand up and start the engine.
 3. Lower the side stand. The engine should stop as you put the side stand down.

If the side stand system does not operate as described, see your Honda dealer for service.



(1) Side stand spring



BRAKE PAD WEAR

Refer to the Safety Precautions on page 85 .

Brake pad wear depends upon the severity of usage, the type of riding, and road conditions. (Generally, the pads will wear faster on wet and dirty roads.)

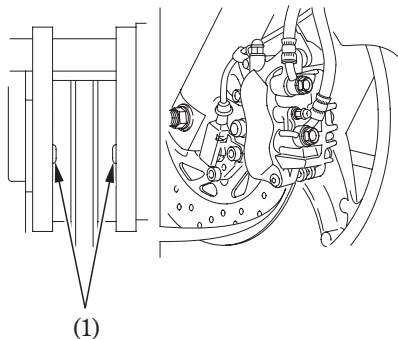
Inspect the pads at each regular maintenance interval (page 88).

Front Brake

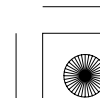
Check the cutout (1) in each pad.

If either pad is worn to the cutout, replace both pads as a set. See your Honda dealer for this service.

〈FRONT BRAKE〉



(1) Cutouts

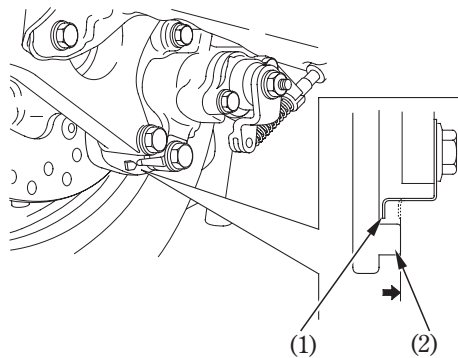




Rear Brake

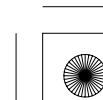
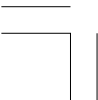
If the wear indicator (1) is aligned with the end of the projection (2) on the caliper bracket, replace both pads as a set. See your Honda dealer for this service.

〈 REAR BRAKE 〉



(1) Indicator

(2) Projection





BRAKE LOCK OPERATION

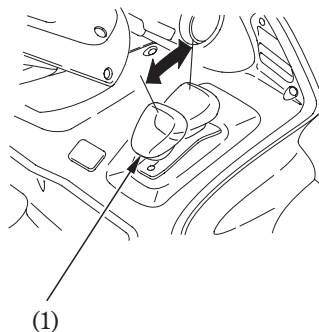
Refer to the Safety Precautions on page 85 .

Parking Brake Inspection:

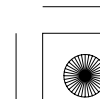
1. Stop the engine and put the scooter on its center stand on level ground.
2. Count the number of clicks before the brake starts to take hold by slowly pulling the grip down from the fully returned position.

Parking brake grip free play is:
2 – 4 clicks

If adjustment is necessary, have the brake adjusted by your Honda dealer for this service.



(1) Parking brake grip





BATTERY

Refer to the Safety Precautions on page 85 .

It is not necessary to check the battery electrolyte level or add distilled water as the battery is a maintenance-free (sealed) type. If your battery seems weak and/or is leaking electrolyte (causing hard starting or other electrical troubles), contact your Honda dealer.

NOTICE

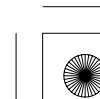
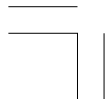
Your battery is a maintenance-free type and can be permanently damaged if the cap strip is removed.

⚠ WARNING

The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation.

A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.

Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic do the battery maintenance.

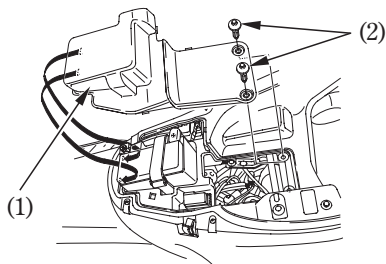




Battery Removal

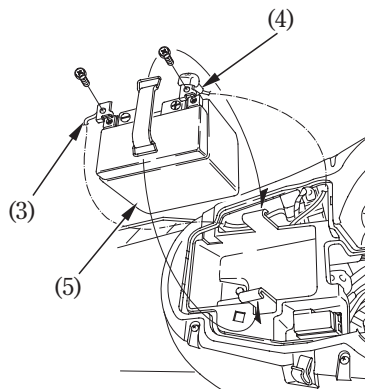
The battery (5) is in the battery box below the seat.

1. Open the seat (page 46).
2. Remove the battery cover (1) by removing the clips (2).
3. Disconnect the negative (–) terminal lead (3) from the battery first, then disconnect the positive (+) terminal lead (4).
4. Pull out the battery (5) from the battery box.



- (1) Battery cover
(2) Clips

112



- (3) Negative (–) terminal lead
(4) Positive (+) terminal lead
(5) Battery



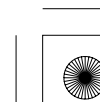
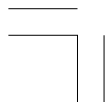
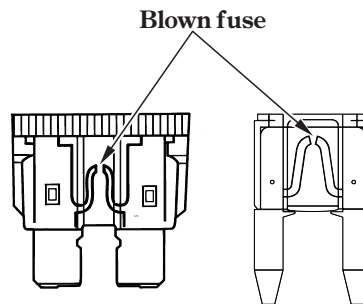
FUSE REPLACEMENT

Refer to the Safety Precautions on page 85 .

When frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. See your Honda dealer for repair.

NOTICE

Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or a fire may result, causing a dangerous loss of lights or engine power.



Fuse Box:

The fuse boxes are located under the seat.

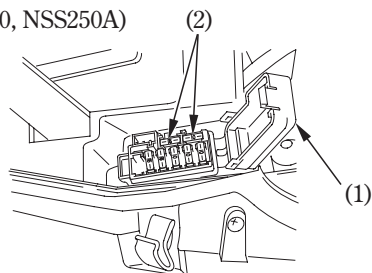
The specified fuses are:

10A, 15A, 20A, 30A ...NSS250A

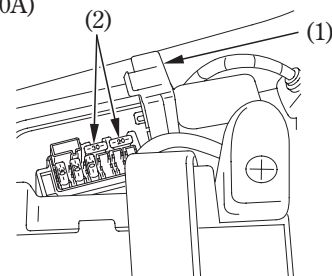
10A, 15A ...NSS250

1. Open the seat (page 46).
2. Remove the battery cover (page 112).
3. Open the fuse box cover (1).
4. Pull out the old fuse and install a new fuse.
The spare fuses (2) are located in the fuse box.
5. Close the fuse box cover and install the battery cover.
6. Close the seat.

(NSS250, NSS250A)



(NSS250A)



- (1) Fuse box cover
- (2) Spare fuses



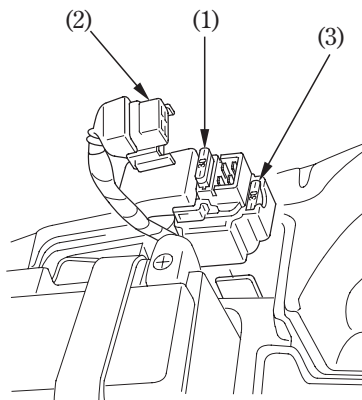
Main Fuse:

The main fuse (1) is located under the seat.

The specified fuse is:

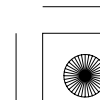
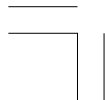
30A

1. Open the seat (page 46).
2. Remove the battery cover (page 112).
3. Disconnect the wire connector (2) of the starter magnetic switch.
4. Pull out the old fuse and install a new fuse.
The spare main fuse (3) is located under the main fuse.
5. Reconnect the connector, install the battery cover, and close the seat.



(1) Main fuse
(2) Wire connector

(3) Spare main fuse





BULB REPLACEMENT

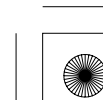
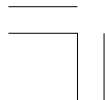
Refer to the Safety Precautions on page 85 .

The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remains hot for a while after it is turned OFF. Be sure to let it cool down before servicing.

Do not put finger prints on the headlight bulb, as they may create hot spots on the bulb and cause it to break.

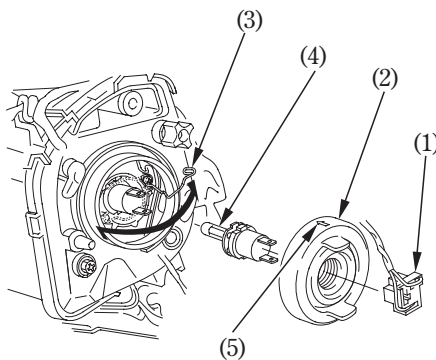
Wear clean gloves while replacing the bulb. If you touch the bulb with your bare hands, clean it with a cloth moistened with alcohol to prevent its early failure.

- Be sure to turn the ignition switch OFF when replacing the bulb.
- Do not use bulbs other than those specified.
- After installing a new bulb, check that the light operates properly.



Headlight Bulb

1. Pull off the socket (1) without turning.
2. Remove the dust cover (2).
3. Remove the bulb (4) while pressing down on the pin (3).
4. Pull out the bulb (4) without turning.
5. Install a new bulb in the reverse order of removal.
 - Install the dust cover with its "TOP" mark facing up.



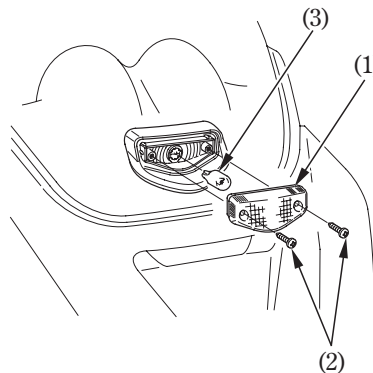
(1) Socket
(2) Dust cover

(3) Pin
(4) Bulb
(5) "TOP" mark

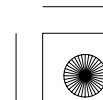
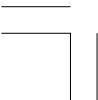


Position Light Bulb

1. Remove the position light lens (1) by removing the screws (2).
2. Pull out the bulb (3) without turning.
3. Install a new bulb in the reverse order of removal.



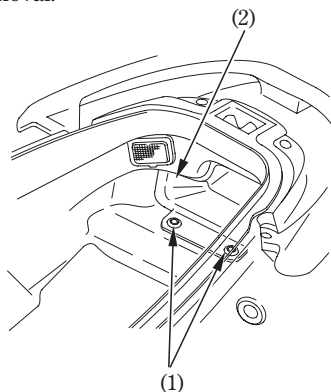
- (1) Position light lens
- (2) Screws
- (3) Bulb



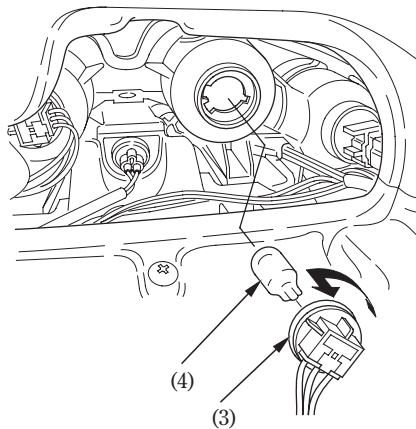


Stop/Tailight Bulb

1. Remove the clips (1) and maintenance lid (2).
2. Turn the socket (3) counterclockwise, and remove it.
3. Pull out the bulb (4) without turning.
4. Install a new bulb in the reverse order of removal.



- (1) Clips
(2) Maintenance lid



- (3) Socket
(4) Bulb



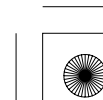
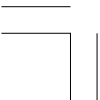


Front Turn Signal Bulb

1. Turn the socket (1) counterclockwise, and remove it.
2. Pull out the bulb (2) without turning.
3. Install a new bulb in the reverse order of removal.

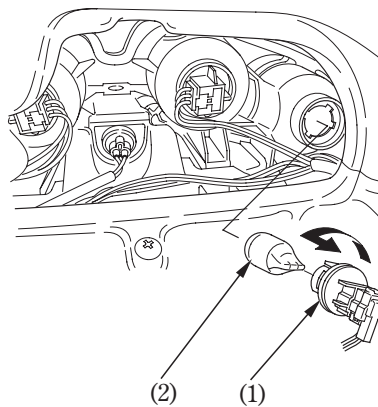


- (1) Socket
(2) Bulb



Rear Turn Signal Bulb

1. Remove the maintenance lid (page 119).
2. Turn the socket (1) counterclockwise, and remove it.
3. Pull out the bulb (2) without turning.
4. Install a new bulb in the reverse order of removal.

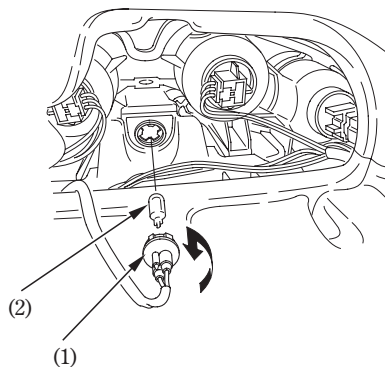


- (1) Socket
(2) Bulb

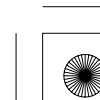
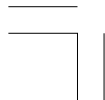


License Light Bulb

1. Remove the maintenance lid (page 119).
2. Turn the socket (1) counterclockwise, and remove it.
3. Pull out the bulb (2) without turning.
4. Install a new bulb in the reverse order of removal.



- (1) Socket
(2) Bulb





CLEANING

Clean your scooter regularly to protect the surface finishes and inspect for damage, wear, and oil, coolant or brake fluid leakage.

Avoid cleaning products that are not specifically designed for scooter or automobile surfaces.

They may contain harsh detergents or chemical solvents that could damage the metal, paint, and plastic on your scooter.

If your scooter is still warm from recent operation, give the engine and exhaust system time to cool off.

We recommend avoiding the use of high pressure water spray (typical in coin-operated car washes).

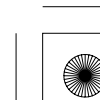
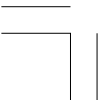
NOTICE

High pressure water (or air) can damage certain parts of the scooter.

Washing the scooter

1. Rinse the scooter thoroughly with cool water to remove loose dirt.
2. Clean the scooter with a sponge or soft cloth using cool water.
Avoid directing water to muffler outlets and electrical parts.
3. Clean the plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water.
Take care to keep brake fluid or chemical solvents off the scooter.
They will damage the plastic and painted surfaces.

The inside of the headlight lens may be clouded immediately after washing the scooter. Moisture condensation inside the headlight lens will disappear gradually by lighting the headlight in high beam. Run the engine while keeping the headlight on.



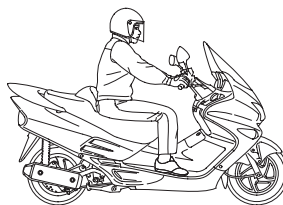
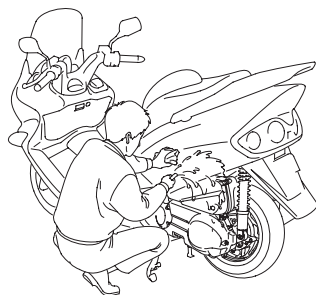
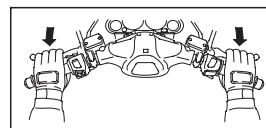


4. After cleaning, rinse the scooter thoroughly with plenty of clean water. Strong detergent residue can corrode alloy parts.
5. Dry the scooter, start the engine, and let it run for several minutes.

6. Test the brakes before riding the scooter. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.

Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the scooter. Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

TEST BRAKES





Finishing Touches

After washing your scooter, consider using a commercially-available spray cleaner/polish or quality liquid or paste wax to finish the job. Use only a non-abrasive polish or wax made specifically for motorcycles or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions on the container.

If a surface on your scooter is chipped or scratched, your Honda dealer has touch-up paint to match your scooter's colour. Be sure to use your scooter's colour code (page 91) when you buy touch-up paint.

Removing Road Salt

The salt contained in the road surface freezing prevention medicine which a road was sprayed with in winter, and the seawater becomes the cause which rust occurs in.

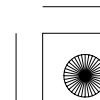
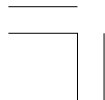
Wash your scooter by the following point after it runs through such a place.

1. Clean the scooter using cool water (page 123).

Do not use warm water.

This worsens the effect of the salt.

2. Dry the scooter and the surface of the metal is protected with the wax.





Painted Aluminum Wheel Maintenance

Aluminum may corrode from contact with dirt, mud, or road salt. Clean the wheels after riding through any of these substances. Use a wet sponge and mild detergent. Avoid stiff brushes, steel wool, or cleaners containing abrasives or chemical compounds.

After washing, rinse with plenty of water and dry with a clean cloth.

Apply touch-up paint to the wheels where damage has resulted.

Exhaust Pipe Maintenance

The exhaust pipe is stainless steel but may become stained by oil or mud. If necessary, remove heat stains with a liquid kitchen abrasive.

Clean The Windshield

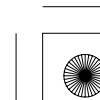
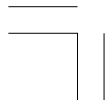
Using plenty of water, clean the windshield with a soft cloth or sponge. (Avoid using detergents or any kind of chemical cleaner on the windshield.) Dry with a soft, clean cloth.

To avoid possible scratching or other damage, use only water and a soft cloth or sponge to clean the windshield.

For a dirtier windshield, use a diluted neutral detergent with a sponge and plenty of water. Make sure to wash off all the detergent. (Detergent residue may cause windshield cracks.)

Replace the windshield if scratches cannot be removed and they obstruct clear vision.

Do not let battery electrolyte, brake fluid or other acid chemicals get on the windshield and screen garnish. They will damage the plastic.





STORAGE GUIDE

Extended storage, such as for winter, requires that you take certain steps to reduce the effects of deterioration from non-use of the scooter. In addition, necessary repairs should be made BEFORE storing the scooter; otherwise, these repairs may be forgotten by the time the scooter is removed from storage.

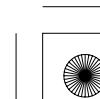
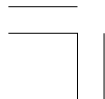
STORAGE

1. Change the engine oil.
2. Make sure the cooling system is filled with a 50/50 % antifreeze solution.
3. Empty the fuel tank into an approved petrol container using a commercially available hand siphon or an equivalent method. Spray the inside of the tank with an aerosol rust-inhibiting oil.
Reinstall the fuel fill cap on the tank.

WARNING

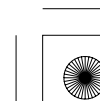
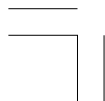
Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.





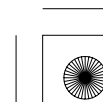
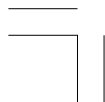
4. To prevent rusting in the cylinder, perform the following:
 - Remove the spark plug cap from the spark plug. Using tape or string, secure the cap to any convenient plastic body part so that it is positioned away from the spark plug.
 - Remove the spark plug from the engine. Do not connect the spark plug to the spark plug cap.
 - Pour a tablespoon (15–20 cm³) of clean engine oil into the cylinder and cover the spark plug hole with a piece of cloth.
 - Crank the engine several times to distribute the oil.
 - Reinstall the spark plug and spark plug cap.
5. Remove the battery. Store in an area protected from freezing temperatures and direct sunlight.
Slow charge the battery once a month.
6. Wash and dry the scooter. Wax all painted surfaces. Coat chrome with rustinhibiting oil.
7. Inflate the tyres to their recommended pressures. Place the scooter on blocks to raise both tyres off the ground.
8. Cover the scooter (don't use plastic or other coated materials) and store in an unheated area, free of dampness with a minimum of daily temperature variation. Do not store the scooter in direct sunlight.





REMOVAL FROM STORAGE

1. Uncover and clean the scooter.
2. Change the engine oil if more than 4 months have passed since the start of storage.
3. Charge the battery as required. Install the battery.
4. Drain any excess aerosol rust-inhibiting oil from the fuel tank. Fill the fuel tank with fresh petrol.
5. Perform all Pre-ride Inspection checks (page 61).
Test ride the scooter at low speeds in a safe riding area away from traffic.





03/12/18 15:42:58 3CKPB610_140



SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Overall length	2,210 mm (87.0 in)
Overall width	760 mm (29.9 in)
Overall height	1,360 mm (53.5 in)
Wheelbase	1,545 mm (60.8 in)

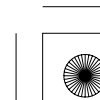
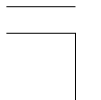
WEIGHT

Dry weight	163.5 kg (360.5 lbs) ...NSS250
	167.5 kg (369.3 lbs) ...NSS250A



CAPACITIES

Engine oil	After draining	1.1 ℓ (1.2 US qt , 1.0 Imp qt)
	After draining and oil filter change	1.1 ℓ (1.2 US qt , 1.0 Imp qt)
	After disassembly	1.3 ℓ (1.4 US qt , 1.1 Imp qt)
Transmission oil		
	After draining	0.16 ℓ (0.17 US qt , 0.14 Imp qt)
	After disassembly	0.20 ℓ (0.21 US qt , 0.18 Imp qt)
Fuel tank		12.0 ℓ (3.17 US gal , 2.64 Imp gal)
Cooling system capacity		1.2 ℓ (1.3 US qt , 1.1 Imp qt)
Passenger capacity		Operator and one passenger
Maximum weight capacity		180 kg (397 lbs)





03/12/18 15:43:03 3CKPB610_141



ENGINE

Bore and stroke
Compression ratio
Displacement
Spark plug
Standard

72.7 × 60.0 mm (2.86 × 2.36 in)

10.5 : 1

249 cm³ (15.2 cu-in)

DPR7EA—9 (NGK) or
X22EPR—U9 (DENSO)

For cold climate
(Below 5°C, 41°F)

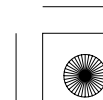
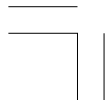
DPR6EA—9 (NGK) or
X20EPR—U9 (DENSO)

For extended high speed riding

DPR8EA—9 (NGK) or
X24EPR—U9 (DENSO)

Idle speed

1,500 ± 100 min⁻¹(rpm)





03/12/18 15:43:10 3CKPB610_142



CHASSIS AND SUSPENSION

Caster

Trail

Tyre size, front

Tyre size, rear

27°30'

95 mm (3.7 in)

110/90—13M/C 56L

130/70—12 62L

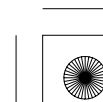
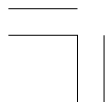
POWER TRANSMISSION

Primary reduction

Final reduction

V—Belt

6.876





03/12/18 15:43:23 3CKPB610_143



ELECTRICAL

Battery
Generator

12V – 11(10)Ah
0.29kW / 5,000 min⁻¹ (rpm) ...NSS250
0.40kW / 5,000 min⁻¹ (rpm) ...NSS250A

LIGHTS

Headlight
Tail/brake light
Turn signal light Front
 Rear

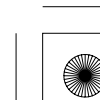
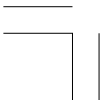
12V – 55W × 2
12V – 21/5W × 2
12V – 21W
12V – 21W
12V – 5W
12V – 1.7W × 3
12V – 3W × 2
12V – 1.7W
12V – 1.7W
12V – 5W
12V – 3.4W

Position light
Instrument light
Turn signal indicator
High beam indicator
Parking brake indicator
License light
Trunk light

FUSE

Main fuse
Other fuses

30A
10A, 15A ...NSS250
10A, 15A, 20A, 30A ...NSS250A





CATALYTIC CONVERTER

This scooter is equipped with a catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals that serve as catalysts, promoting chemical reactions to convert the exhaust gasses without affecting the metals. The catalytic converter acts on HC, CO, and NOx. A replacement unit must be an original Honda part or its equivalent.

The catalytic converter must operate at a high temperature for the chemical reactions to take place. It can set on fire any combustible materials that come near it. Park your scooter away from high grasses, dry leaves, or other flammables.

A defective catalytic converter contributes to air pollution, and can impair your engine's performance. Follow these guidelines to protect your scooter's catalytic converter.

- Always use unleaded petrol. Even a small amount of leaded petrol can contaminate the catalyst metals, making the catalytic converter ineffective.
- Keep the engine tuned-up.
- Have your scooter diagnosed and replaced if it is misfiring, backfiring, stalling or otherwise not running properly.

