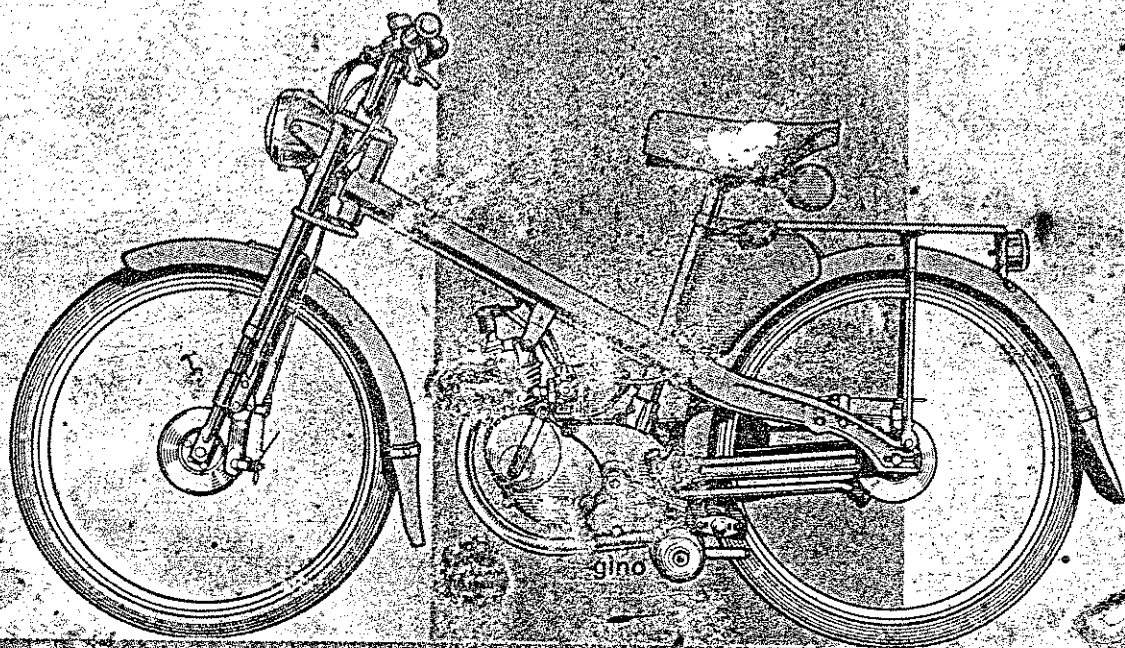


LAVERDA

CICLOMOTORE

48 cc. 2 TEMPI



CATALOGO MANUTENZIONE E RICAMBI

ciclomotore 48 cc. 2 tempi

**libretto uso e manutenzione
catalogo pezzi ricambio**

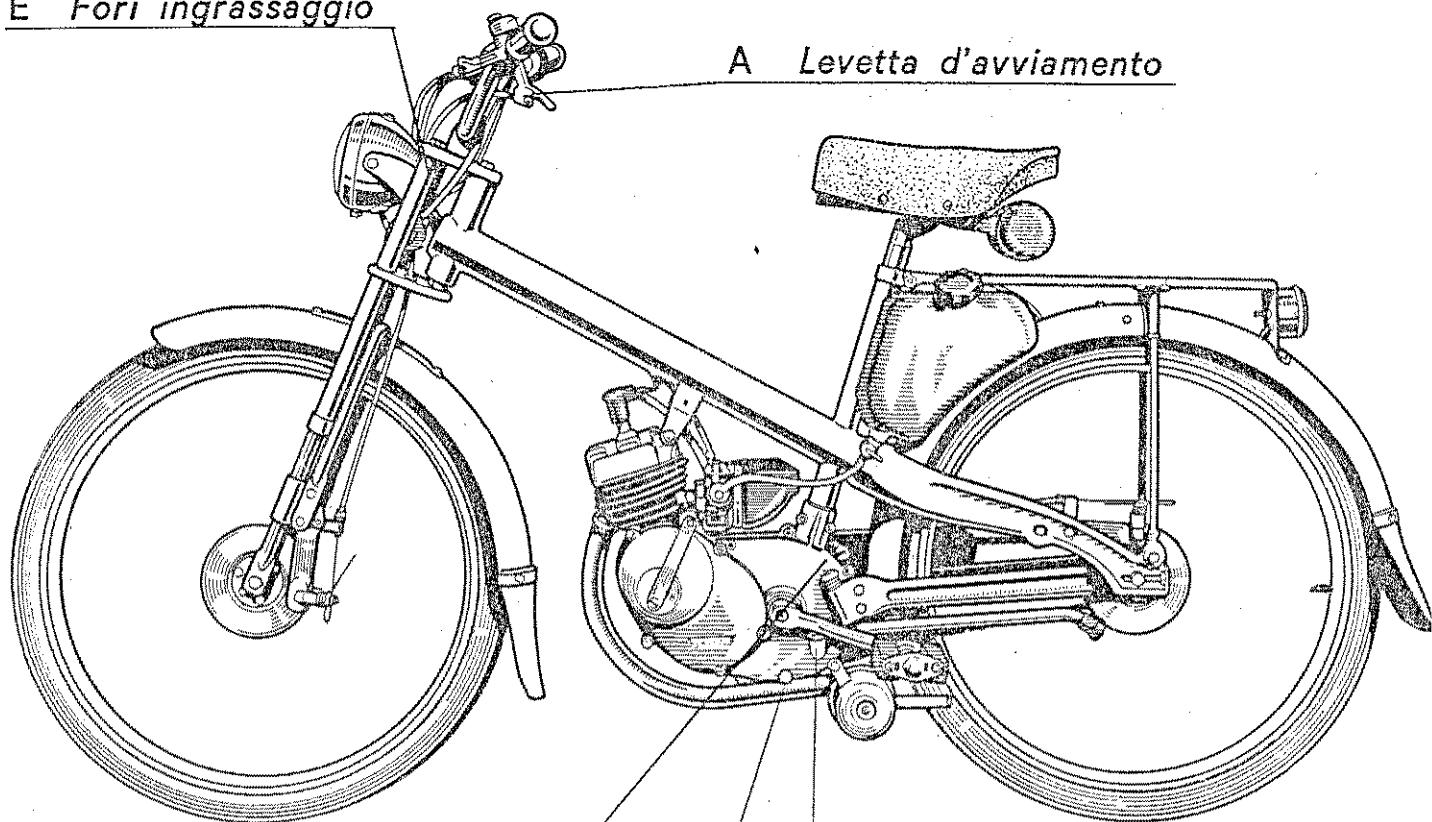
Questo libretto, pur essendo molto conciso, è stato redatto in modo che seguendo le istruzioni in esso contenute, l'utente possa adoperare la bicicletta a motore traendone le maggiori soddisfazioni. Nel caso si presentasse la necessità di riparazioni di una certa importanza, Vi consigliamo rivolgerVi direttamente alle ns. officine autorizzate dove potrete usufruire di personale competente e dei ricambi originali.

Sottolineiamo l'importanza di usare **solo ricambi originali**, in quanto non possiamo garantire le parti non costruite da noi.

MOTO LAVERDA
Breganze (VI)

E Fori ingrassaggio

A Levetta d'avviamento



B Leva per innesto pedali

C Tappo olio

D Tappo scarico

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore:

monocilindro a due tempi
cilindro in ghisa speciale
corsa: 38 mm.
alesaggio: 40 mm.
cilindrata: 47,8 cc.
rapporto di compressione: 1:6
potenza max.: H.P. 1,49 a 4200 giri/min.
alimentazione: miscela di benzina ed olio al 5 %
usare olio SAE 30
capacità serbatoio lt. 3
carburatore Dell'Orto SHA 14/12
con dispositivo di avviamento a freddo

accensione: volano alternatore 6Volts 18Watts
ruttore incorporato
distanza puntine platinato mm. 0,4
candela: Bosch W~~175~~ T1

175

frizione: automatica a masse centrifughe
in bagno d'olio
comando per l'avviamento
mediante levetta al manubrio

Trasmissione:

ad ingranaggi fra motore e pedaliera
a catena tra pedaliera e ruota posteriore

Telaio:

tubolare con forcella posteriore in lamiera stampata
sospensione anteriore a forcella telescopica

Ruote:

pneumatici ant. e post. 2 x 19.

Freni: a disco su entrambe le ruote
azionati da leve a mano indipendenti

Servizi:
dispositivi di illuminazione e
segnalamento di tipo approvato

Prestazioni:
velocità max. Km./h 40

Peso:
a vuoto Kg. 32

Consumo:
1,5 litri/100 Km. (Norme CUNA)

MESSA IN MARCIA DEL VEICOLO

- 1) accertarsi che nel serbatoio vi sia carburante
- 2) assicurarsi che la leva « B » (v. figura) si trovi nella posizione M (motore)
- 3) aprire il rubinetto della benzina ed abbassare la levetta posta sul carburatore
- 4) salire sulla bicicletta a motore ed avviarsi facendo uso dei pedali
- 5) dopo alcune pedalate aprire un poco l'acceleratore e tirare la levetta della frizione « A » lasciandola appena il motore dà i primi scoppi
- 6) accelerare progressivamente fino a far scattare la levetta sul carburatore

N.B. - Volendo adoperare il veicolo con i soli pedali (uso bicicletta) portare la leva « B » nella posizione P.

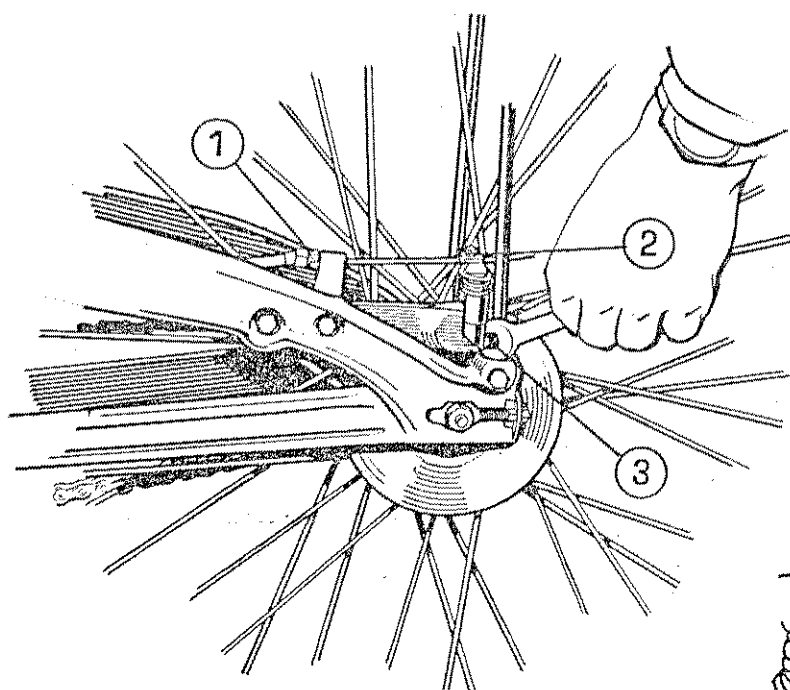
NORME PER IL RODAGGIO

Si raccomanda vivamente durante i primi Km. di uso di non aprire il comando dell'acceleratore oltre la metà della sua corsa e di non superare, in tal modo, la velocità di 25/30 Km/h.

Dopo aver consumato circa 10 lt. di miscela il rodaggio può considerarsi ultimato.

Si raccomanda, durante il periodo iniziale, di evitare, se possibile, le forti salite, in modo da non sottoporre il motore a sforzi prolungati.

Dato l'assestamento iniziale, molte parti (freni, frizione, viti e bulloni) devono essere registrate. Vi preghiamo di farlo non appena se ne presenta la necessità:

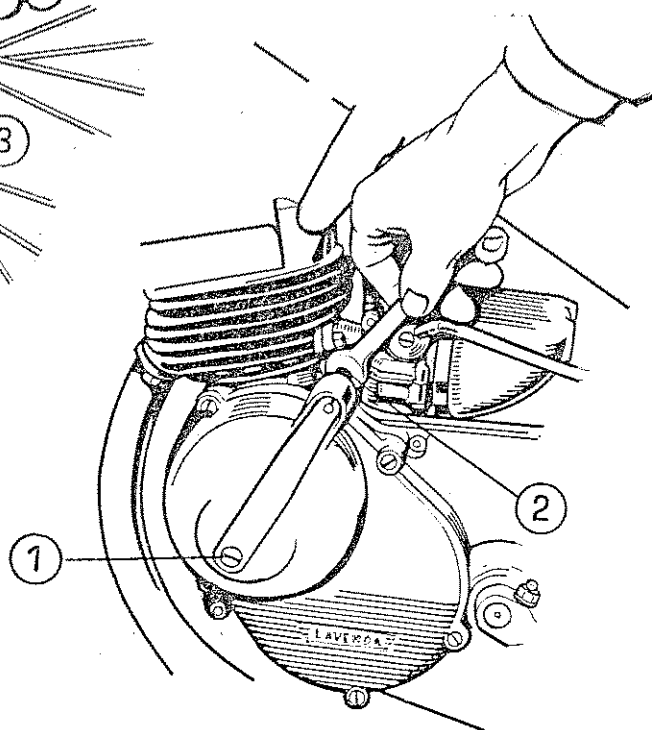


Registrazione frizione

① ②

Registrazione freni

① ② ③



Percorrendo salite particolarmente ripide è possibile aiutare l'azione del motore, pedalando.

In caso di irregolare funzionamento od arresto improvviso del motore comportarsi come segue:

- 1) accertarsi che vi sia miscela nel serbatoio e che essa arrivi al carburatore
- 2) verificare lo stato della candela e se necessario pulirla.

Se dopo queste semplici verifiche il motore non dovesse ripartire, rivolgersi al più vicino riparatore che, data la semplicità del veicolo, sarà senz'altro in grado di rimetterlo in efficienza.

MANUTENZIONE

La vostra bicicletta a motore è stata progettata in modo da richiedere la minima manutenzione.

Vi consigliamo tuttavia alcune semplici operazioni che, se periodicamente eseguite, assicureranno il migliore rendimento e una lunga vita al vostro veicolo.

Il motore contiene dell'olio che serve a lubrificare gli organi di trasmissione. Una volta eseguito il rodaggio è necessario sostituirlo. Per far ciò svitare il tappo inferiore « D » a motore caldo. Far defluire l'olio usato e rimettere il tappo. Aprire il tappo superiore « C » e riempire d'olio nuovo fino al livello del foro. Usare olio SHELL X 100 Motor oil SAE 40. Successivamente basterà assicurarsi che il livello dell'olio si mantenga attorno i valori massimi, aggiungendone, se necessario, e sostituirlo ogni 5000 Km.

Di tanto in tanto lubrificare la forcella anteriore iniettando del grasso nei fori « E ».

AVVERTENZA IMPORTANTE

Ogni ordinazione di parti di ricambio deve indicare chiaramente:

- ☆ Il numero di matricola del veicolo, posto sul braccio sinistro della forcella posteriore.
- ☆ Il numero di catalogo dei singoli ricambi e, se possibile, anche la relativa denominazione.
- ☆ La quantità desiderata per ogni singolo articolo.
- ☆ Il mezzo di trasporto preferito. Mancando questa indicazione, la spedizione verrà effettuata col mezzo ritenuto più conveniente.

NB. - Nel caso di ordinazioni di parti elettriche è necessario specificare la MARCA dell'impianto (DANSI o BOSCH).
- Per parti verniciate specificare la tinta desiderata.

parti di ricambio