



08/10/27 09:48:09 35MFT600_001



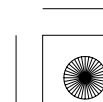
Honda FJS400D/A SW-T400



MANUAL DEL PROPIETARIO



© Honda Motor Co., Ltd. 2008





08/10/27 09:48:12 35MFT600_002



INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **CONDUCTOR Y PASAJERO**

Este escuter está diseñado para transportar al conductor y a un pasajero.

Nunca exceda la capacidad de peso máximo como se indica en el rótulo de accesorios y carga.

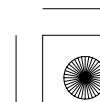
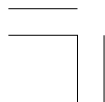
- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**

Este escúter ha sido diseñado para ser utilizado solamente en carretera.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen antes de la página del Índice.

Este manual ha de considerarse como parte permanente del escuter y deberá permanecer con el escuter si el usuario lo vende.

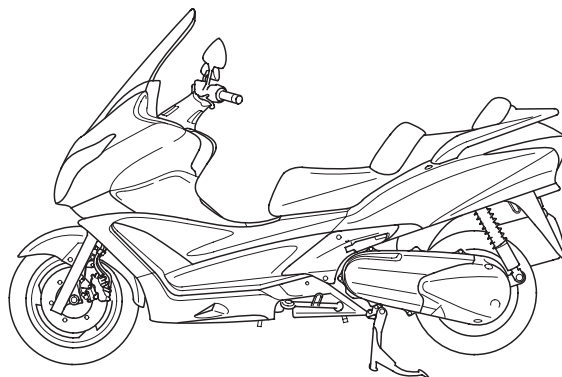




08/10/27 09:48:16 35MFT600_003

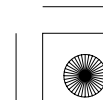


Honda FJS400D/A SW-T400 MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.





08/10/27 09:48:21 35MFT600_004



BIENVENIDO

Este escuter le propone el reto de dominar una máquina, el reto de vivir la aventura. Usted conducirá a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus órdenes como ningún otro. A diferencia de un automóvil, no hay una caja metálica a su alrededor. Como en un avión, la inspección previa a la conducción y un mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a todos los retos con seguridad y para gozar plenamente de la aventura, deberá conocer a fondo el contenido de este manual del propietario ANTES DE CONDUCIR EL ESCUTER.

A medida que lea este manual, encontrará información que viene precedida por un símbolo de **NOTA**. La finalidad de esta información es ayudarle a evitar daños en su motocicleta, en otras propiedades o en el medio ambiente.

Cuando sea necesario realizar trabajos de mantenimiento, recuerde que su concesionario Honda que es el mejor conoce su motocicleta. Si posee los conocimientos mecánicos adecuados y las herramientas necesarias, su concesionario le puede proporcionar un manual de servicio técnico oficial de Honda para ayudarle en las tareas de mantenimiento y de reparación.

Le deseamos una conducción agradable. Gracias por haber elegido una Honda.



08/10/27 09:49:00 35MFT600_005



- En este manual los códigos siguientes indican cada país.
- Las ilustraciones se basan en el modelo FJS400A ED .

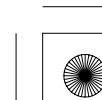
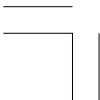
FJS400D

ED	Ventas directas a Europa			F	Francia
	Austria	Holanda	Portugal	SI	Singapur
	Bélgica	Hungría	Rumania	IIED	(Tipo ED II)
	Bulgaria	Islandia	Rusia	IIIF	(Tipo F II)
	Croacia	Italia	Eslovaquia		
	Checo	Latvia	Eslovenia		
	Dinamarca	Luxemburgo	España		
	Finlandia	Macedonia	Suecia		
	Alemania	Noruega	Suiza		
	Grecia	Polonia			

FJS400A

ED	Ventas directas a Europa			F	Francia
	Austria	Holanda	Portugal	SI	Singapur
	Bélgica	Hungría	Rumania	U	Australia
	Bulgaria	Islandia	Rusia		Nueva Zelanda
	Croacia	Italia	Eslovaquia	IIED	(Tipo ED II)
	Checo	Latvia	Eslovenia	IIIF	(Tipo F II)
	Dinamarca	Luxemburgo	España		
	Finlandia	Macedonia	Suecia		
	Alemania	Noruega	Suiza		
	Grecia	Polonia			

- Las especificaciones pueden cambiar con cada lugar.





08/10/27 09:49:06 35MFT600_006



UNAS PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Y el conducir el escuter con seguridad es una responsabilidad importante.

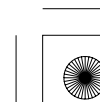
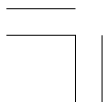
Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Claro que no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y mantenimiento de un escuter. Usted debe emplear su propio juicio.

Usted encontrará información de seguridad importante en una variedad de formas, incluyendo:

- **Etiquetas de seguridad** — en el escuter.
- **Mensajes de seguridad** — precedidos por un símbolo de advertencia de seguridad  y una de las siguientes palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, o **PRECAUCION**.

Estas palabras de alerta significan:





08/10/27 09:49:10 35MFT600_007



PELIGRO

Si no respeta las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.

ADVERTENCIA

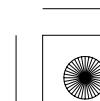
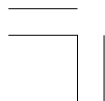
Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

PRECAUCION

PUEDE SUFRIR LESIONES si no sigue las instrucciones.

- **Epígrafes de seguridad** — por ejemplo, Recordatorios importantes de seguridad o Precauciones importantes de Seguridad.
- **Sección de Seguridad** — por ejemplo, Seguridad del escuter.
- **Instrucciones** — cómo utilizar este escuter de forma correcta y segura.

Este manual está repleto de información importante de seguridad; léalo detenidamente.





08/10/27 09:49:22 35MFT600_008



OPERACIÓN

Página

1 SEGURIDAD DEL ESCUTER

- 1 INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD
- 2 EQUIPO DE PROTECCIÓN
- 5 LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA

10 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

- 13 INSTRUMENTOS E INDICADORES

30 COMPONENTES PRINCIPALES

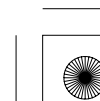
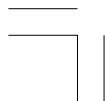
(Información necesaria para manejar este escúter)

- 30 SUSPENSIÓN
- 31 FRENOS
- 36 REFRIGERANTE
- 38 COMBUSTIBLE
- 42 ACEITE DEL MOTOR
- 43 NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Página

49 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

- 49 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
- 50 LLAVES
- 52 SISTEMA DE INMOVILIZACION (HISS)
- 55 CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO
- 56 MANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO





08/10/27 09:49:34 35MFT600_009



Página

57 CARACTERÍSTICAS

(No son necesarias para el funcionamiento)

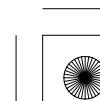
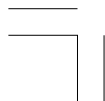
- 57 BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN
- 58 FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- 59 ASIENTO
- 60 PORTACASCOS
- 61 COMPARTIMIENTO CENTRAL
- 62 BOLSA DE DOCUMENTOS
- 62 LUZ DEL PORTAEQUIPAJES
- 63 COMPARTIMIENTO DERECHO
- 64 COMPARTIMIENTO IZQUIERDO
- 65 AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO
- 66 RETENEDOR



Página

67 OPERACIÓN

- 67 INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR
- 69 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR
- 75 RODAJE
- 76 CONDUCCIÓN
- 84 ESTACIONAMIENTO
- 85 SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS





MANTENIMIENTO

Página

86 MANTENIMIENTO

- 86 LA IMPORTANCIA DEL
MANTENIMIENTO
- 87 SEGURIDAD EN EL
MANTENIMIENTO
- 88 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
- 89 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
- 92 JUEGO DE HERRAMIENTAS
- 93 NÚMEROS DE SERIE
- 94 ETIQUETA DE COLOR
- 95 FILTRO DE AIRE
- 98 RESPIRADERO DEL CÁRTER
- 99 ACEITE DEL MOTOR
- 105 BUJÍAS
- 108 FUNCIONAMIENTO DEL
ACELERADOR
- 109 RALENTÍ
- 110 REFRIGERANTE
- 111 INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION
DELANTERA Y TRASERA
- 112 CABALLETE LATERAL
- 113 DESGASTE DE PASTILLAS DEL
FRENO

Página

- 115 OPERACION DEL BLOQUEO DEL
FRENO
- 116 BATERÍA
- 118 CAMBIO DE FUSIBLE
- 122 REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

129 LIMPIEZA

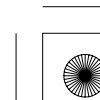
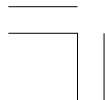
134 GUÍA DE ALMACENAMIENTO

- 134 ALMACENAMIENTO
- 136 PARA VOLVER A UTILIZAR LA
MOTOCICLETA

137 CUIDADOS PARA SITUACIONES INESPERADAS

138 ESPECIFICACIONES

142 CONVERTIDOR CATALÍTICO





SEGURIDAD DEL ESCUTER

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su escuter puede suministrarle muchos años de servicio y placer, — si usted se responsabiliza por su propia seguridad y comprende los desafíos que puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse durante la circulación. Encontrará muchas recomendaciones útiles en todo este manual. A continuación mencionaremos algunas que consideramos ser de mayor importancia.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho probado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas resistente, guantes y otros accesorios de protección (página 2).

Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no ven a los escuter porque no están alertas de su existencia. Para hacerse más visible, vista ropas brillantes que reflejen la luz, posicione de tal manera que otros conductores lo puedan ver, haga señales antes de girar o cambiar de carril, y emplee la bocina cuando sea necesario para que otros lo perciban.

Conduzca dentro de sus límites

El intentar traspasar los límites es una de las principales causas de accidentes de escuter. Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido que lo permitido por las circunstancias. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir en gran medida su habilidad para juzgar correctamente y para conducir con seguridad.





No beba y conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo una copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada copa adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga la motocicleta en buenas condiciones

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su escuter antes de conducir y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y sólo emplee accesorios que hayan sido aprobados por Honda para este escuter. Vea la página 5 para más detalles.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

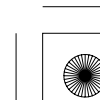
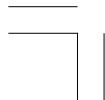
Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que se ponga siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de manga larga o chaqueta siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea imposible, poniéndose la vestimenta apropiada podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones cuando conduzca.

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ayudarlo a escoger la vestimenta apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.





Cascos y protección de los ojos

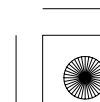
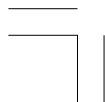
El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco se debe adaptar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, del mismo modo que las bandas reflectoras.

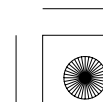
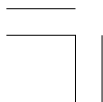
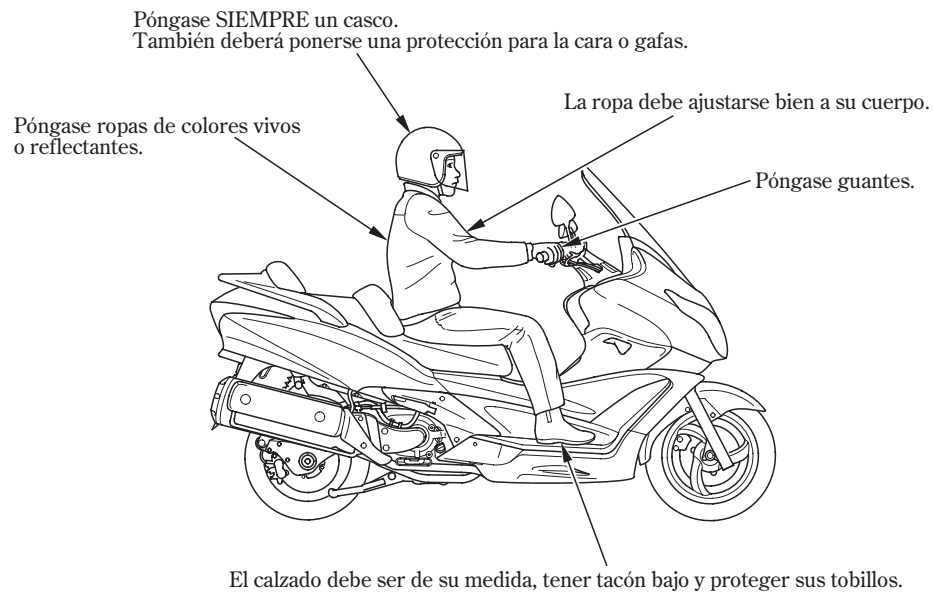
Un casco de tipo abierto puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una protección facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

Vestimenta adicional para conducción

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas resistentes con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudarán a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte su escuter.







LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA

Su escuter ha sido diseñado para transportarlo a usted, a un pasajero y una cantidad limitada de equipaje. Cuando coloque equipaje o transporte a un pasajero, podrá sentir alguna diferencia en la aceleración y en el frenado. Pero siempre que realice un buen mantenimiento de su motocicleta, con neumáticos y frenos en buen estado, podrá transportar con seguridad cargas dentro de los límites y directrices indicados.

Sin embargo, el exceder el límite de peso o transportar un peso desequilibrado puede afectar la maniobrabilidad, frenado y estabilidad del escuter. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones incorrectas y el mantenimiento insuficiente también pueden reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

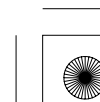
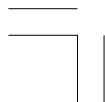
Carga

La cantidad de peso que coloque en su escuter, y cómo lo coloque, son importantes para su seguridad. En cualquier momento que usted conduzca con un pasajero o carga, deberá estar consciente de la siguiente información.

ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.





08/10/27 09:50:28 35MFT600_016



Límites de carga

A continuación están indicados los límites de carga de su escuter:

Capacidad máxima de carga:

169 kg

Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios

Peso máximo de la carga:

11,5 kg

El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

El colocar demasiado peso en compartimientos de almacenamiento individual, también puede afectar la estabilidad y la maniobrabilidad. Por eso, asegúrese de mantenerlo dentro de los límites indicados a continuación:

Peso máximo:

en el compartimiento central

10 kg

en los compartimientos derecho e izquierdo

1,5 kg

Compartimiento central:

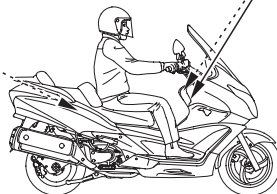
límite de peso:

10 kg

Compartimientos derecho e izquierdo:

límite de peso:

1,5 kg





Consejos sobre la carga

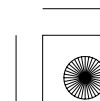
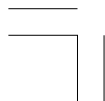
Su escuter sirve básicamente para transportarlo a usted y a un pasajero.

Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 8.

La carga incorrecta de su escuter puede afectar la estabilidad y maniobrabilidad del mismo. Aunque su escuter esté correctamente cargada, usted debe conducir a baja velocidad siempre que transporte carga.

Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambos neumáticos están inflados a la presión correcta (página 43).
- Si se cambia la carga normal, puede ser necesario ajustar la suspensión trasera (página 30).
- Para evitar que los objetos flojos puedan suponer un peligro, asegúrese de que el compartimiento central, el compartimiento derecho y el compartimiento izquierdo estén cerrados y que cualquier otra carga esté firmemente atada antes de conducir.
- Ponga el peso de la carga lo más cerca del centro del escuter como sea posible.
- Equilibre el peso de la carga de forma uniforme en ambos lados.





Accesorios y modificaciones

El modificar su escuter o emplear accesorios que no sean de Honda, puede afectar adversamente la seguridad de su escuter. Antes de considerar alguna modificación, o agregar un accesorio, asegúrese de leer la información siguiente.

ADVERTENCIA

Los accesorios o modificaciones no apropiadas pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

Accesorios

Le recomendamos encarecidamente que emplee sólo accesorios genuinos de Honda que hayan sido específicamente diseñados y probados para su escúter. Puesto que Honda no puede probar todos los demás accesorios, usted será el responsable de la correcta selección, instalación y utilización de los accesorios que no sean de la marca Honda. Solicite asistencia a su concesionario y siga siempre estas directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico del escuter (página 141). Un fusible quemado puede producir la pérdida de luz o de potencia del motor.





08/10/27 09:50:43 35MFT600_019

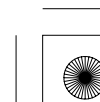
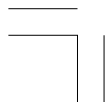


- No enganche un remolque ni un sidecar con su escuter. Este escuter no fue diseñado para estos accesorios, y el emplearlos puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su escuter.

Modificaciones

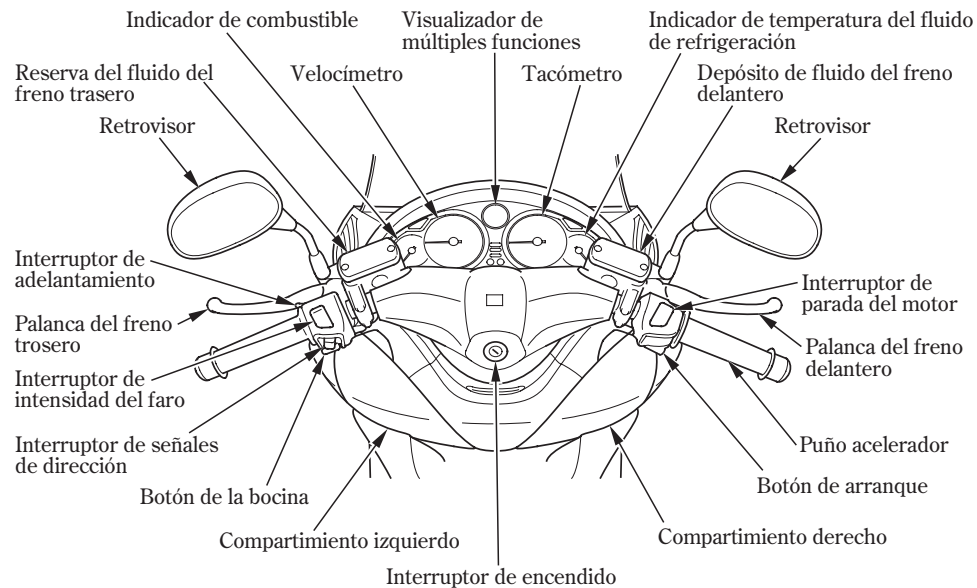
Le aconsejamos especialmente que no extraiga el equipo original ni modifique su escuter de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Tales cambios pueden afectar seriamente la maniobrabilidad, estabilidad y frenado poniendo en peligro la seguridad de conducción.

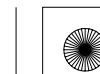
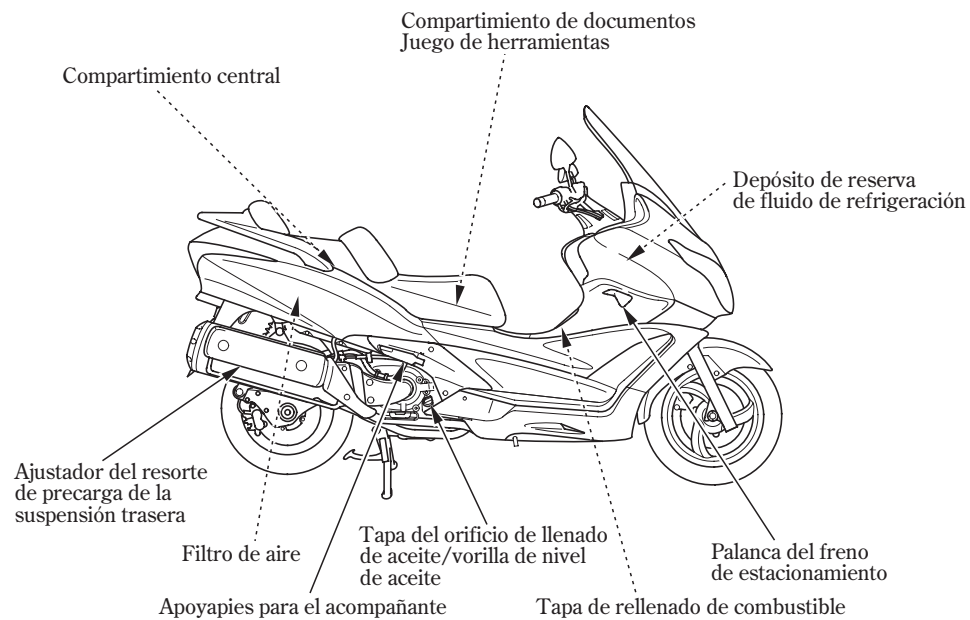
El extraer o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también pueden hacer que su escuter no cumpla con la reglamentación legal.

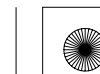
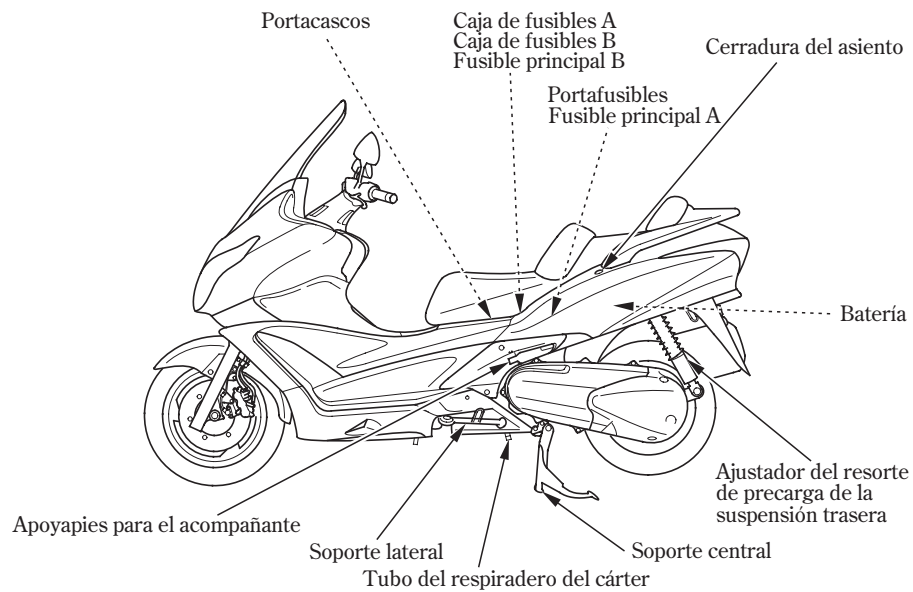




UBICACIÓN DE LAS PIEZAS





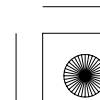
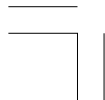
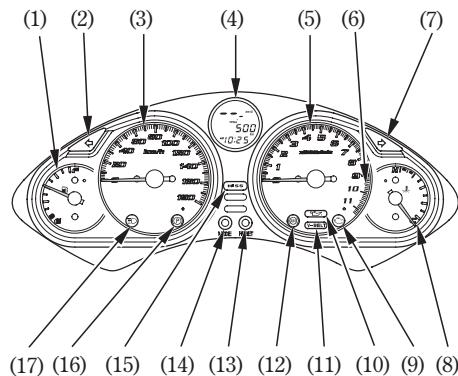




INSTRUMENTOS E INDICADORES

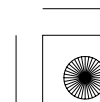
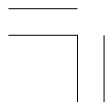
Los indicadores están incluidos en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

- (1) Indicador de combustible
- (2) Indicador de intermitente izquierdo
- (3) Velocímetro
- (4) Visualizador de múltiples funciones
- (5) Tacómetro
- (6) Zona roja del tacómetro
- (7) Indicador de intermitente derecho
- (8) Indicador de la temperatura del refrigerante
- (9) Piloto indicador de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL)
- (10) Indicador de presión baja de aceite
- (11) Indicador V-matic
- (12) Indicador del sistema de frenos antienclavamiento (ABS) (FJS400A)
- (13) Botón RESET
- (14) Botón MODE
- (15) Sistema inmovilizador Indicador (HIS)
- (16) Piloto del freno de estacionamiento
- (17) Indicador de luz de carretera



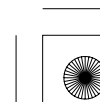
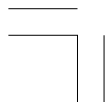


(N.º de ref.) Descripción	Función
(1) Indicador de combustible	Muestra aproximadamente la cantidad de combustible disponible (página 29). La guja del medidor de combustible se inclinará a la escala máxima del cuadrante cuando se gire el interruptor de encendido a la posición ON.
(2) Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.
(3) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción. La aguja del velocímetro oscilará hasta la escala máxima del dial una vez cuando el interruptor de encendido sea puesto en la posición ON.



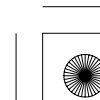
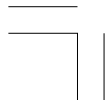


(N.º de ref.) Descripción	Función
(4) Visualizador de múltiples funciones	El visualizador incluye las siguientes funciones; Este visualizador muestra la visualización inicial (página 21).
Medidor de consumo medio de combustible	Muestra el consumo medio de combustible (página 23).
Cuentakilómetros	Muestra los kilómetros acumulados (página 24).
Cuentakilómetros de viaje	Muestra los kilómetros por viaje (página 24).
Reloj digital	Muestra la hora y los minutos (página 25).
(5) Tacómetro	Muestra las revoluciones por minuto del motor. La aguja del tacómetro se desplazará a la escala máxima del cuadrante cuando se gire el interruptor de encendido a la posición de contacto (ON).



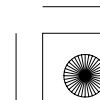
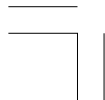


(N.º de ref.) Descripción	Función
(6) Zona roja del tacómetro	No permita nunca que la aguja del tacómetro entre en la zona roja, incluso después de haber hecho el rodaje al motor. NOTA Si hace funcionar el motor más allá de la velocidad máxima recomendada del motor (principio de la zona roja del cuentarrevoluciones) se puede dañar el motor.
(7) Indicador de intermitente derecho (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente derecho.
(8) Indicador de la temperatura del refrigerante	Muestra la temperatura del refrigerante (página 28). La guja del medidor de la temperatura del refrigerante se inclinará a la escala máxima del cuadrante cuando se gire el interruptor de encendido a la posición ON.



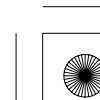
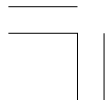


(N.º de ref.) Descripción	Función
(9) Piloto indicador de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL) (ámbar)	Parpadea cuando hay alguna anomalía en el sistema PGM-FI (inyección programada del combustible). También deberá encenderse durante algunos segundos y apagarse después cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON y el interruptor de parada del motor está en la posición  (RUN). Si se enciende en cualquier otro momento, reduzca la velocidad y lleve el escúter a su concesionario Honda tan pronto como sea posible.
(10) Indicador de presión baja de aceite (rojo)	Se enciende cuando la presión de aceite del motor está por debajo de la gama de operación normal. Se deberá encender cuando el interruptor de encendido está en ON y el motor parado. Se deberá apagar cuando se arranca el motor, excepto parpadeo ocasional en o cerca de velocidad al ralentí cuando el motor está caliente. NOTA El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



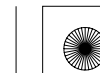


(N.º de ref.) Descripción	Función
(11) Indicador V-matic (ámbar)	Se enciende cuando hay que cambiar las partes V-matic. Cuando este indicador se encienda, póngase en contacto con el distribuidor Honda.
(12) Indicador del sistema de frenos antienclavamiento (ABS) (ámbar) (FJS400A)	Normalmente, esta luz se enciende cuando se conecta (ON) el encendido y se apaga una vez se conduce la motocicleta a una velocidad superior a los 10 km/h. Si hay algún problema con el sistema de frenos antibloqueo, la luz se enciende y permanece encendida (página 33).
(13) Botón RESET	Utilice este botón para los fines siguientes. • Para reponer el medidor de consumo medio de combustible (página 23). • Para reponer a cero el cuentakilómetros de viajes (página 24). • Para ajustar la hora (página 25). • Para alterar la función de el parpadeo del indicador del sistema inmovilizador (HIS) (página 53).





(N.º de ref.) Descripción	Función
(14) Botón MODE	Utilice este botón para los fines siguientes. • Para seleccionar el cuentakilómetros de viajes A, el cuentakilómetros de viajes B o el cuentakilómetros (página 24). • Para ajustar la hora (página 25). • Para seleccionar la unidad de consumo medio de combustible en km/ℓ o ℓ/100 km (página 23).
(15) Sistema inmovilizador Indicador (HISS) (rojo)	Este indicador se enciende durante unos pocos segundos cuando el interruptor de encendido es puesto en ON y el interruptor de parada del motor están en  (RUN). Luego se apagará si se ha insertado la llave con la codificación correcta. Si se ha insertado una llave de codificación incorrecta, el indicador se mantendrá encendido y el motor no se pondrá en marcha (página 52). Este indicador podrá continuar parpadeando cada 2 segundos durante 24 horas con el interruptor de encendido en la posición OFF. Después de este periodo, el indicador se apagará automáticamente (página 53).

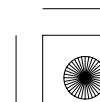
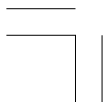




08/10/27 09:51:55 35MFT600_030



(N.º de ref.) Descripción	Función
(16) Piloto del freno de estacionamiento (rojo)	Se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento. Se enciende para recordarle que todavía no ha liberado el freno de estacionamiento.
(17) Indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.





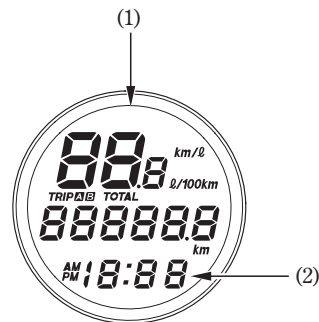
08/10/27 09:52:00 35MFT600_031



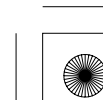
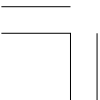
Visualización inicial

Cuando el interruptor de encendido sea girado a la posición ON, el visualizador de múltiples funciones (1) mostrará temporalmente todos los modos y segmentos digitales para que usted pueda estar seguro de que el visualizador de cristal líquido está funcionando debidamente.

El reloj digital (2) se repondrá si se desconecta la batería.



- (1) Visualizador de múltiples funciones
- (2) Reloj digital

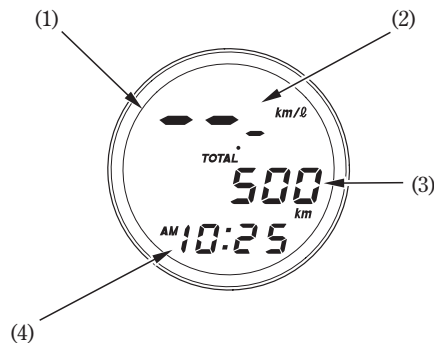




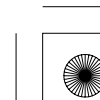
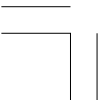
Visualizador de múltiples funciones

El visualizador de múltiples funciones (1) incluye las siguientes funciones:

Medidor de consumo medio de combustible
Cuentakilómetros/Cuentakilómetros de viajes
Reloj digital



- (1) Visualizador de múltiples funciones
- (2) Medidor de consumo medio de combustible
- (3) Cuentakilómetros/
Cuentakilómetros de viajes
- (4) Reloj digital





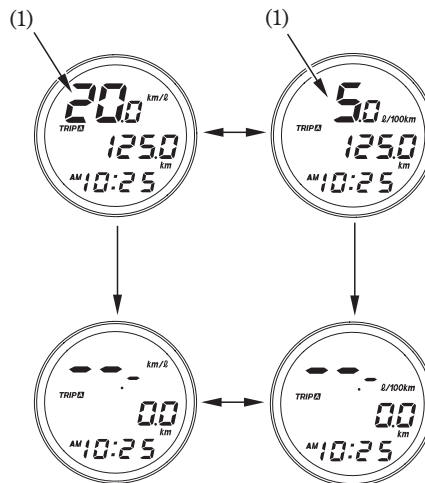
Medidor de consumo medio de combustible

El medidor muestra el consumo medio de combustible en km/ℓ o ℓ/100 km basándose en el cuentakilómetros de viaje A.

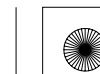
Para seleccionar la unidad de consumo promedio de combustible en km/ℓ o ℓ/100 km, presione y mantenga presionado el botón MODE durante más de 2 segundos con el visualizador mostrando el cuentakilómetros de viaje.

El medidor muestra el consumo medio de combustible desde la última vez que repuso a cero el cuentakilómetros de viaje A (página 24). Cuando repone a cero el cuentakilómetros de viaje A, el medidor consumo medio de combustible (1) se repone a cero al mismo tiempo.

Después de haber repuesto a cero el cuentakilómetros de viaje A, el medidor del consumo medio de combustible mostrará “—.—.”.



(1) Medidor de consumo medio de combustible





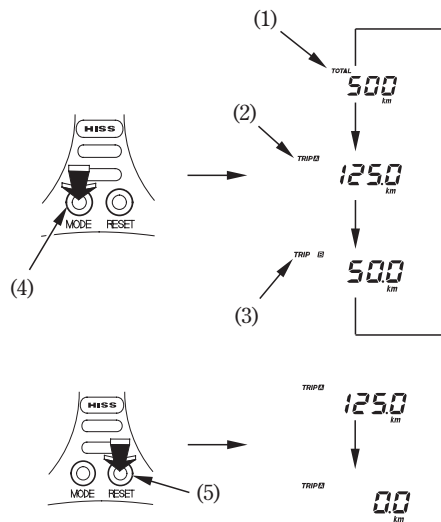
Odómetro/medidor de viajes

El odómetro (1) indica el kilometraje acumulado.

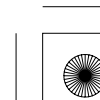
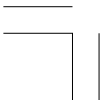
El contador de viaje indica el kilometraje por viaje. Hay dos contadores de viaje, el contador de viaje A (2) y el contador de viaje B (3).

Presione el botón MODE (4) para seleccionar el odómetro, el cuentakilómetros de viaje A y el cuentakilómetros de viaje B.

Para reponer el contador de viaje, mantenga presionado el botón RESET (5) durante más de 2 segundos cuando el visualizador indica el cuentakilómetros de viaje A o el cuentakilómetros de viaje B.



- (1) Cuentakilómetros
- (2) Totalizador parcial A
- (3) Totalizador parcial B
- (4) Botón MODE
- (5) Botón RESET





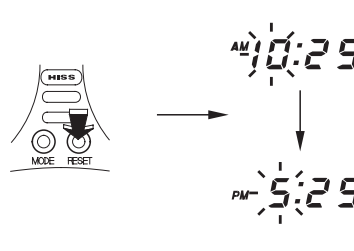
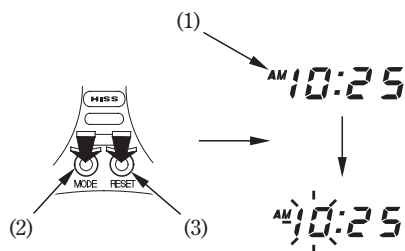
Reloj digital

Muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la forma siguiente:

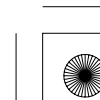
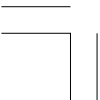
1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Mantenga presionado el botón MODE (2) y el botón RESET (3) durante más de 2 segundos. El reloj pasará al modo de ajuste con la indicación de la hora destellando.

3. Para ajustar la hora presione el botón RESET hasta que aparezca indicada la hora y AM/PM deseados.

- La hora avanza una hora cada vez que se pulsa el botón.
- Ajuste rápido — presione y mantenga presionado el botón RESET hasta que aparezca la hora deseada.



- (1) Reloj digital
(2) Botón MODE
(3) Botón RESET

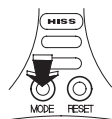




4. Presione el botón MODE. La indicación de los minutos comenzará a destellar.

5. Para ajustar los minutos, presione el botón RESET hasta que aparezcan indicados los minutos deseados. La indicación de los minutos volverá a "00" cuando llegue a "60", sin afectar la indicación de la hora.

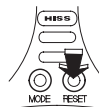
- La hora avanza un minuto cada vez que se pulsa el botón.
- Ajuste rápido — presione y mantenga presionado el botón RESET hasta que aparezcan los minutos deseados.



PM 5:25



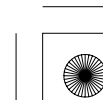
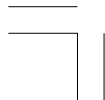
PM 5:25



PM 5:25



PM 5:45



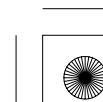
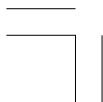


08/10/27 09:52:40 35MFT600_037



6. Para terminar el ajuste, presione el botón MODE o desconecte OFF la llave de encendido. La indicación dejará de destellar automáticamente y el ajuste quedará cancelado si no se presiona el botón durante unos 2 minutos.

El reloj se repondrá a la 1:00 AM si se desconecta la batería.





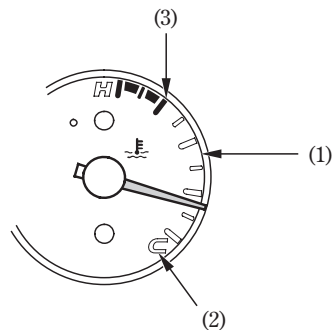
Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante (1) muestra la temperatura del refrigerante.

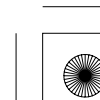
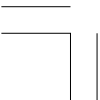
Cuando la aguja empiece a moverse por encima de la marca C (frío) (2), significa que el motor se ha calentado suficientemente para poder conducir el escúter. El margen de temperaturas de operación normal está por debajo del margen de la marca H (caliente) (3). Si la aguja llega al margen de la marca H (caliente), pare el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva. Lea las páginas 36 – 37 y no conduzca el escúter hasta haber solucionado el problema.

NOTA

Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.



- (1) Indicador de temperatura del fluido de refrigeración
- (2) Marca C (frío)
- (3) Margen de la marca H (caliente)





08/10/27 09:52:50 35MFT600_039

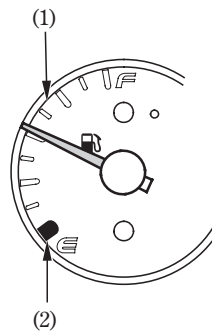


Indicador de combustible

El medidor de combustible (1) muestra la cantidad aproximada de combustible disponible en una visualización graduada.

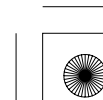
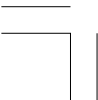
Cuando la aguja del medidor entre en la banda roja (2), significa que queda poco combustible y que usted debe llenar el depósito tan pronto como sea posible. La cantidad aproximada de gasolina que queda en el depósito con el vehículo en posición horizontal, cuando la aguja ha entrado en la banda roja, es de:

3,4 l



(1) Indicador de combustible

(2) Banda roja





COMPONENTES PRINCIPALES

(Información necesaria para manejar este escúter)

SUSPENSIÓN

Cada amortiguador (1) tiene 5 posiciones de ajuste para diferentes cargas y condiciones de conducción.

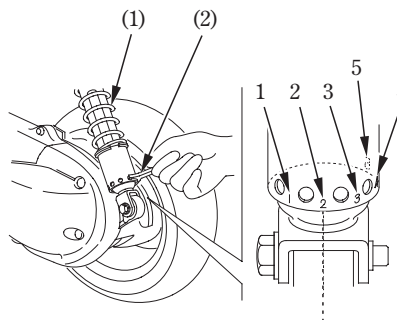
Utilice una llave de gancho (2) para ajustar los amortiguadores traseros.

Ajuste siempre la posición del amortiguador en la secuencia (1-2-3-4-5 o 5-4-3-2-1).

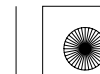
Si intentase ajustar directamente de 1 a 5 o de 5 a 1 podría dañar el amortiguador.

La posición 1 es para cargas ligeras y condiciones suaves de la carretera. Las posiciones 3 a 5 aumentan la carga previa del resorte para que la suspensión trasera sea más dura, y pueden utilizarse cuando el escúter lleve cargas muy pesadas. Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores en la misma posición.

Posición normal: 2



- (1) Amortiguador
- (2) Llave de gancho





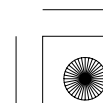
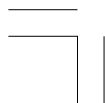
FRENOS

Sistema de frenos combinado (CBS)

Accionando la palanca del freno trasero, se aplica el freno trasero y parcialmente el delantero. Para conseguir la máxima efectividad del freno, use simultáneamente las manetas y del freno delantero y trasero, como lo haría con escúter equipado con frenos corrientes.

Como ocurre con los sistemas de frenos corrientes para escúter, una aplicación excesiva del freno puede bloquear la rueda, con lo que se perderá el control sobre el escúter.

Para frenar normalmente, aplique simultáneamente las manetas del freno delantero y trasero al tiempo que reduce a una velocidad inferior para adaptarse a la velocidad de marcha. Para conseguir la máxima fuerza de frenado, cierre el puñod el gas (el acelerador) y aplique firmemente las manetas del freno delantero y trasero.





Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (FJS400A)

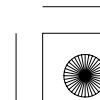
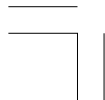
Este modelo está equipado también con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para ayudar a prevenir que las ruedas se bloqueen al frenar bruscamente en superficies desniveladas o en otras malas condiciones en tramo recto. No obstante, si frena bruscamente en una curva, es posible que la rueda no se bloquee, pero la motocicleta podría perder tracción y con ello causar una pérdida de control.

En algunas situaciones, una motocicleta con ABS puede necesitar una mayor distancia para frenar en superficies desprendidas o desiguales que una motocicleta equivalente sin ABS.

El ABS no puede compensar las condiciones de la carretera, una mala decisión, o manejo incorrecto de los frenos. Aún sigue siendo de su responsabilidad conducir a velocidades razonables cuando las condiciones meteorológicas, de la carretera o de tráfico sean adversas, y dejar un margen de seguridad.

El ABS está siempre en funcionamiento y autorevisándose.

- El ABS podrá activarse al conducir sobre una elevación o descenso brusco en la superficie de la carretera.
Es importante seguir las recomendaciones ofrecidas para los neumáticos (página 47). El ordenador del ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. Los neumáticos no recomendados pueden afectar a la velocidad de las ruedas y confundir al ordenador del ABS.
- El ABS no funciona a velocidades bajas (a aproximadamente 10 km/h o menos).
- El ABS no funciona si la batería está descargada.





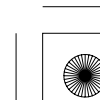
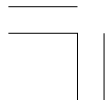
Piloto del ABS (FJS400A)

Normalmente, esta luz se enciende cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, y se apaga después de haber circulado con el escúter a una velocidad superior a los 10 km/h. Si hay algún problema con el ABS, la luz indicadora se enciende y permanece encendida. El sistema ABS no funciona cuando la luz indicadora ABS está encendida.

La luz indicadora de ABS puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el escúter está recto sobre el soporte. Esto es normal. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF, y luego gírelo a la posición ON. El indicador deberá encenderse, y deberá apagarse después de haber circulado con el escúter a más de 30 km/h.

Si se enciende la luz indicadora de ABS, pare el escúter en un lugar que sea seguro y pare el motor.

Gire de nuevo el interruptor de encendido a la posición ON. La luz deberá encenderse, y deberá apagarse después de haber circulado con el escúter a velocidades superiores a los 30 km/h. Si no se apaga, significa que el ABS no funciona, pero los frenos seguirán funcionando como el sistema de frenos combinados y ofrecerán una capacidad de frenado normal. No obstante, deberá solicitar a su concesionario Honda que le revise el sistema tan pronto como sea posible.





Inspección

Los frenos delanteros y traseros son hidráulicos tipo disco.

Como las pastillas de freno se desgastan, el nivel de líquido de freno cae.

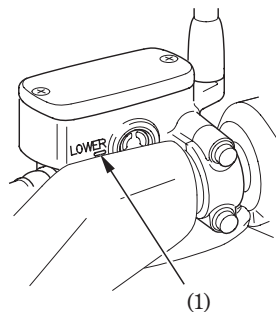
No hay ajustes para realizar, pero el nivel de líquido y el desgaste de las pastillas deben ser periódicamente inspeccionados. El sistema debe ser inspeccionado frecuentemente para asegurarse de que no hay fugas de líquido. Si el juego de desplazamiento libre de la palanca de freno es excesivo y las pastillas de freno no están gastadas más allá del límite recomendado (página 113), es probable que haya entrado aire en el sistema de freno y debe ser purgado. Consulte con su concesionario Honda para este servicio.

Nivel del líquido del freno delantero:

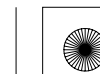
Con el escuter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER, inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 113).

Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno para ver si tiene fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de envase precintado, o uno equivalente.



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)





Nivel del líquido del freno trasero:

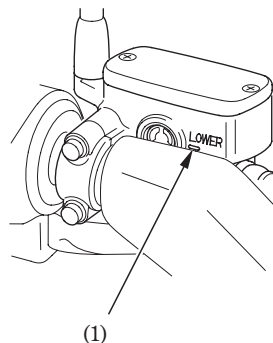
Con el escuter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER, inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 114).

Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno para ver si tiene fugas.

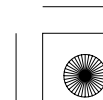
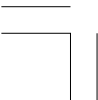
El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de envase precintado, o uno equivalente.

Otras comprobaciones:

Asegúrese que no hayan fugas de líquido. Compruebe las manguitos y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)





REFRIGERANTE

Recomendaciones sobre el refrigerante

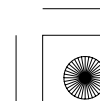
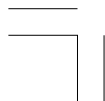
El propietario debe mantener el nivel correcto del refrigerante para evitar la congelación, el sobrecalentamiento y la corrosión. Utilice solamente anticongelante de etilenglicol de alta calidad que contenga inhibidores de protección contra la corrosión específicamente recomendados para ser utilizados en motores de aluminio. (CONSULTE LA ETIQUETA DEL RECIPIENTE DE ANTICONGELANTE).

Utilice agua potable de bajo contenido mineral o agua destilada como parte de la solución anticongelante. El agua con alto contenido mineral o sal puede dañar el motor de aluminio.

La utilización de refrigerante con inhibidores de silicato puede causar un desgaste prematuro en las juntas de la bomba de agua u obstrucciones en los conductos del radiador.

La utilización del agua del grifo puede causar daños en el motor.

La fábrica suministra una solución 50/50 de anticongelante y agua destilada en este escuter. Esta solución de refrigerante es recomendada para la mayoría de las temperaturas operativas y suministra una buena protección contra la corrosión. Una concentración más alta de anticongelante reduce las prestaciones del sistema de enfriamiento y se recomienda sólo cuando sea necesaria una protección anticongelante adicional. Una concentración de menos del 40/60 (40% anticongelante), no suministrará una protección suficiente contra la corrosión. En temperaturas de congelamiento, inspeccione frecuentemente el sistema de enfriamiento y agregue mayor cantidad de anticongelante (hasta un máximo de 60% de anticongelante), si es necesario.



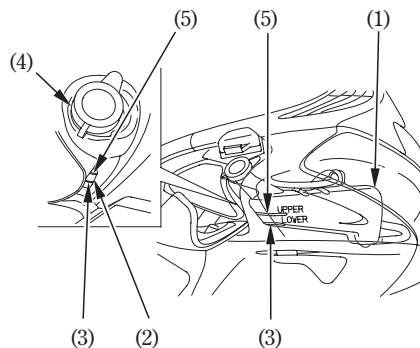


Inspección

El tanque de reserva (1) está dentro del carenado delantero.

Compruebe el nivel del refrigerante desde la ventanilla de inspección (2) mientras el motor esté a la temperatura de funcionamiento normal con el escúter en posición vertical. Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER (3), abra la cubierta del compartimiento derecho (página 63) y el tapón del tanque de reserva (4) y añada refrigerante hasta que llegue a la marca de nivel UPPER (5). Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.

Si el depósito de reserva estuviese vacío, o si la pérdida de refrigerante fuese excesiva, compruebe si existen fugas y póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar reparaciones.



- (1) Depósito de reserva
- (2) Ventanilla de inspección
- (3) Marca de nivel inferior (LOWER)
- (4) Tapa del depósito de reserva
- (5) Marca de nivel superior (UPPER)





COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

El depósito de combustible está situado debajo de la plataforma para los pies.

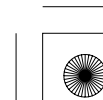
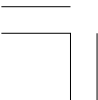
La capacidad del depósito de combustible, incluida la reserva es de:

16,0 ℓ

Abra la tapa del tanque de combustible (1).



(1) Tapa del depósito de combustible





Para abrir la tapa del depósito de combustible (2) inserte la llave de encendido (3) y gírela hacia la derecha hasta que pare y gire la tapa del depósito de combustible hacia la izquierda hasta que escuche un clic. Levante la tapa del depósito de combustible.

No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (4).

Después de repostar, asegúrese de apretar con seguridad la tapa de relleno de combustible girándola hacia la derecha.

Asegúrese de que la marca de flecha (5) de la tapa de relleno de combustible apunte hacia delante.

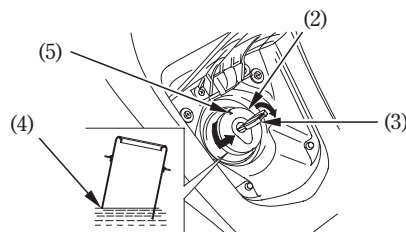
Gire la llave hacia la izquierda hasta que se pare y saque la llave.

Cierre la tapa del depósito de combustible.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



- (2) Tapa de rellenado de combustible
- (3) Llave de contacto
- (4) Boca orificio de relleno
- (5) Marca en forma de flecha



08/10/27 09:53:46 35MFT600_050

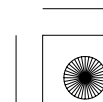
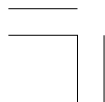


Utilice combustible sin plomo de 91 octanos o más.

El empleo de gasolina con plomo ocasionará un desgaste prematuro del convertidor catalítico.

NOTA

Si las “detonaciones” o el “golpeteo” se producen a una velocidad estable del motor con carga normal, cambie de marca de gasolina. Si las detonaciones o el golpeteo persisten, consulte a su concesionario Honda. Si no lo hace así, se considerará como utilización incorrecta, y los daños causados por la utilización incorrecta no quedan cubiertos por la garantía limitada de Honda.





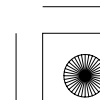
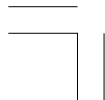
Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

El empleo de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol (o del 5% de metanol) puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.





ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite de motor todos los días antes de conducir el escúter.

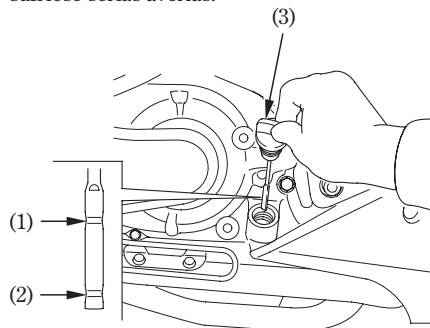
El nivel debe ser mantenido entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) en la tapa/varilla de nivel (3) para colocar aceite.

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos. Asegúrese de que se apaga el indicador de baja presión del aceite. Si la luz queda encendida, pare inmediatamente el motor.
2. Pare el motor y apoye el escúter en su soporte central sobre un piso nivelado.
3. Después de 2 ó 3 minutos, extraiga el tapón de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, límpela y vuelva a insertar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite sin enroscarla. Extraiga el tapón de relleno/varilla de medición del nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas del nivel superior e inferior del tapón de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
4. Si fuese necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar (vea la página 99) la marca de nivel superior. No llene excesivamente.

5. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



- (1) Marca de nivel superior
- (2) Marca de nivel inferior
- (3) Tapa del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite





NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Para conducir con seguridad su escuter, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones, con dibujo y correctamente inflados para la carga que usted transporta. Las siguientes páginas ofrecen información más detallada de cómo y cuándo inspeccionar la presión de aire y cómo inspeccionar los neumáticos por daños, y qué hacer cuando sus neumáticos necesiten ser reparados o sustituidos.

ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Presión de los neumáticos

El mantenimiento de los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de conducción, duración de la parte de rodadura y confort de marcha. Por lo general, los neumáticos insuficientemente inflados se desgastan sin uniformidad, afectan adversamente la conducción, y son más sensibles a los fallos debidos al sobrecalentamiento.

Los neumáticos excesivamente inflados hacen que el escúter sea brusco, se dañan con mayor facilidad en carreteras en mal estado y se desgastan sin uniformidad.

Le recomendamos que siempre inspeccione visualmente los neumáticos antes de conducir y que emplee un manómetro para medir la presión del aire por lo menos una vez al mes o siempre que usted crea que falta aire en los neumáticos.

Los neumáticos sin cámara tienen cierta capacidad de autorrecuperarse en caso de un pinchazo. Sin embargo, debido a que la fuga de aire es frecuentemente muy lenta, deberá buscar minuciosamente los pinchazos siempre que note que un neumático no está completamente inflado.





No se olvide de inspeccionar la presión de aire cuando los neumáticos estén “fríos”, cuando el escuter haya estado estacionado durante tres horas por lo menos. Si usted inspecciona la presión de aire de los neumáticos cuando están “calientes”, cuando el escuter haya sido conducido por unos pocos kilómetros, las lecturas serán superiores a las de los neumáticos “fríos”. Esto es normal, por lo que no debe dejar salir aire de los neumáticos para adaptarse a las presiones de aire en frío recomendadas que se ofrecen a continuación. Si lo hace, los neumáticos no se inflarán lo suficiente.

Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

kPa (kgf/cm ²)		
Conductor solamente	Delantero	200 (2,00)
	Trasero	225 (2,25)
Conductor y un pasajero	Delantero	200 (2,00)
	Trasero	250 (2,50)

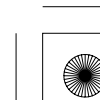
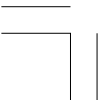
Inspección

Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también el dibujo y perfiles para ver si están desgastados, dañados, o tienen incrustados objetos extraños:

Observe si hay:

- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en el dibujo. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajaduras o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver la carcasa.
- Desgaste excesivo del dibujo.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén de la forma más rápida y segura que pueda e inspeccione cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

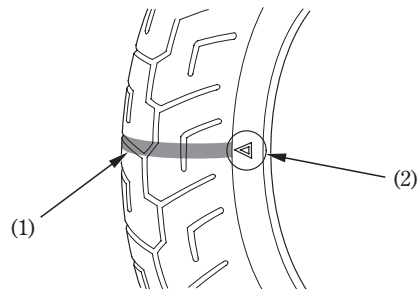




Desgaste del dibujo de los neumáticos

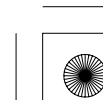
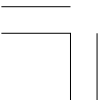
Cambie los neumáticos antes de que el resalto en el centro del neumático alcance el límite siguiente:

Profundidad mínima del resalto	
Delantero:	1,5 mm
Trasero:	2,0 mm



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca de ubicación del indicador de desgaste



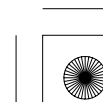
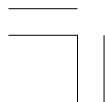


Reparación de los neumáticos

Si un neumático está pinchado o dañado, deberá sustituirlo; no repararlo. Como se puede ver más abajo, un neumático que haya sido reparado, ya sea temporal o de forma permanente, tendrá unos límites de velocidad y de rendimiento más bajos que los de uno nuevo.

Una reparación temporal, tal como la colocación de un parche externo en un neumático sin cámara, podrá no resultar seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si hace en un neumático una reparación temporal o de emergencia, deberá conducir lentamente y con mucha precaución hasta un distribuidor y sustituir el neumático. A ser posible, deberá no transportar pasajero ni carga hasta haber sustituido el neumático.

Aún en el caso de que el neumático sea reparado profesionalmente con un parche interior permanente, nunca será tan bueno como uno nuevo. A partir de la reparación, no deberá exceder los 80 km/h durante las primeras 24 horas, ni los 130 km/h a partir de entonces. Por consiguiente, le recomendamos encarecidamente que sustituya el neumático dañado. Si opta por repararlo, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.





Cambio de la rueda

Los neumáticos que vienen con su escuter fueron diseñados para adecuarse a la capacidad de prestación de su escuter y suministran la mejor combinación de maniobrabilidad, frenado, durabilidad y confort.

ADVERTENCIA

El colocar neumáticos inadecuados en su escuter puede afectar la maniobrabilidad y estabilidad. Esto puede causar accidentes en los cuales usted puede ser gravemente herido o muerto.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

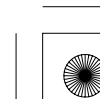
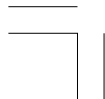
Los neumáticos recomendados para su escuter son:

Delantero: 120/80 – 14M/C 58S
BRIDGESTONE
HOOP B03
IRC
SS-530F

Trasero: 150/70 – 13M/C 64S
BRIDGESTONE
HOOP B02 F
IRC
SS-530R D

Tipo: tejido al sesgo, sin cámara

Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.



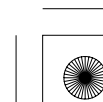
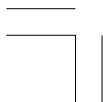


08/10/27 09:54:29 35MFT600_058



Notas importantes de seguridad

- No coloque una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara en su escuter. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Para su escuter emplee solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos sin cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinflen rápidamente.



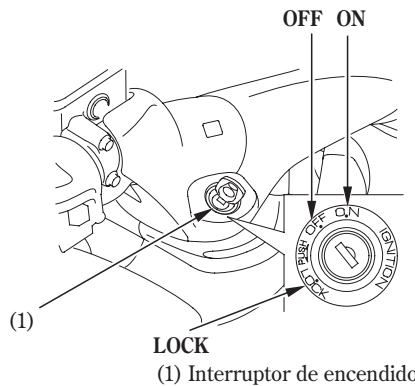


COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está debajo del vástago de la dirección.

El faro, las luces de posición, las luces de cola y la luz de la matrícula se encienden siempre que se gira el interruptor de encendido a la posición ON. Si su escúter está parado con el interruptor de encendido en la posición ON y el motor no está en marcha, el faro, las luces de posición, las luces de cola y la luz de la matrícula seguirán encendidos, ocasionando la descarga de la batería.



Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
LOCK (Bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada. El motor y las luces no se pueden utilizar.	La llave puede retirarse
OFF	Ni el motor ni las luces pueden utilizarse.	La llave puede retirarse
ON	El motor y las luces funcionan.	La llave no puede retirarse





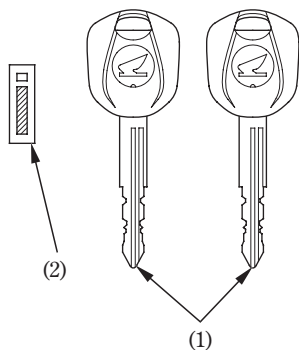
LLAVES

Este scooter tiene dos llaves (1) y una placa de número de llave (2).

Usted necesitará el número de la llave si tiene alguna vez que cambiar la llave. Guarde la placa en un lugar seguro.

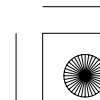
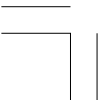
Para copiar las llaves, lleve consigo todas las llaves, la placa de número de llave y el escudo a su concesionaria Honda.

Se pueden registrar hasta cuatro llaves con el sistema de inmovilización (HIS), incluyendo las que ya tiene.



(1) Llaves

(2) Chapa del número de llave





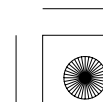
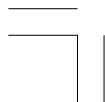
08/10/27 09:54:45 35MFT600_061



Si se pierden todas las llaves, deberá cambiarse el módulo de control de encendido/unidad PGM-FI. Para evitar esto, recomendamos que si sólo le queda una llave haga copias inmediatamente para asegurarse de que haya llaves de reserva.

Estas llaves contienen circuitos electrónicos que son activados por el sistema de inmovilización (HISS). No funcionarán para arrancar el motor si los circuitos se encuentran dañados.

- No deje caer las llaves ni ponga objetos pesados encima de ellas.
- No pulimente, taladre ni altere en ninguna manera la forma original de las llaves.
- Mantenga las llaves alejadas de objetos magnéticos.





08/10/27 09:54:49 35MFT600_062

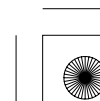
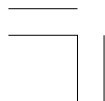


SISTEMA DE INMOVILIZACION (HISS)

HISS es la abreviatura de Honda Ignition Security System o Sistema de seguridad de encendido Honda.

El sistema de inmovilización (HISS) protege su escuter contra el robo. Tiene que utilizarse una llave adecuadamente codificada en el interruptor de encendido para que arranque el motor. Si se utiliza una llave que no está adecuadamente codificada (u otro dispositivo) el circuito de arranque del motor quedará inutilizado.

Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON y el interruptor de parada del motor está en la posición “  ” (RUN), el indicador del sistema inmovilizador (HISS) se enciende durante algunos segundos y luego se apaga. Si el indicador permanece encendido, significa que el sistema no reconoce el código de la llave. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF, saque la llave, vuelva a insertarla y gire de nuevo el interruptor a la posición ON.





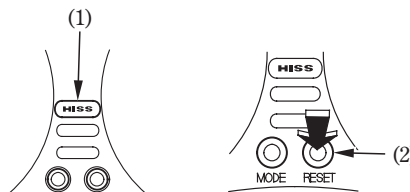
El sistema inmovilizador tiene una función que mantiene parpadeando el indicador (1) del sistema inmovilizador (HIS) a intervalos de 2 segundos durante 24 horas. Esta función de parpadeo puede activarse y desactivarse.

Para alterar la función de parpadeo:

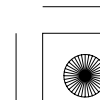
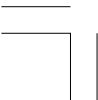
1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Visualice el odómetro (página 24).
3. Mantenga pulsado el botón RESET (2) durante más de 2 segundos.

El indicador del sistema de inmovilización (HIS) parpadeará una vez para indicar que se ha activado la función.

4. Ponga el interruptor de encendido en OFF y extraiga la llave.



- (1) Indicador del sistema inmovilizador (HIS)
(2) Botón RESET





Si el sistema no reconoce el código de su llave repetidas veces, póngase en contacto con su concesionario Honda.

- Es posible que el sistema no reconozca el código de la llave si cualquier otra llave del sistema inmovilizador se encuentra cerca del interruptor de encendido. Para asegurarse que el sistema reconozca el código de la llave, mantenga cada llave del sistema inmovilizador en un llavero separado.
- No intente alterar el sistema de inmovilización (HISS) ni añadirle ningún dispositivo. Podrían causarse problemas eléctricos que harían imposible arrancar su escuter.
- Si se pierden todas las llaves, deberá cambiarse el módulo de control de encendido/unidad PGM-FI.

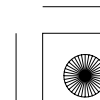
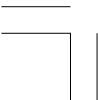
Directivas EC

El sistema inmovilizador cumple con la directiva R & TTE (Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment) y el reconocimiento mutuo de su conformidad.



En el momento de la adquisición al propietario se le entrega la declaración de conformidad con las directivas R & TTE. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. En caso de no recibirla o si se pierde, póngase en contacto con el distribuidor Honda.

< Sólo Sudáfrica >





CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

Interruptor de parada del motor

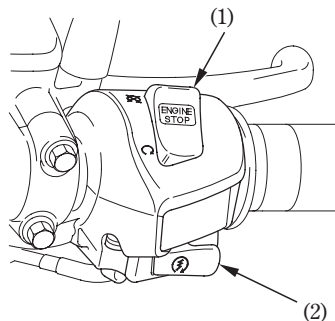
El interruptor de parada del motor (1) está a continuación de la empuñadura del acelerador. Cuando el interruptor esté en la posición  (RUN), el motor funcionará. Cuando el interruptor esté en la posición  (OFF), el motor no funcionará. Este interruptor sirve principalmente como interruptor de seguridad y emergencia y debe permanecer normalmente en la posición  (RUN).

Si su escúter está parado con el interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de parada del motor en la posición  (OFF), el faro, las luces de posición, las luces de cola y la luz de la matrícula seguirán encendidos, ocasionando la descarga de la batería.

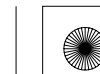
Botón de arranque

El botón de arranque (2) está debajo del interruptor de parada del motor.

Cuando se presiona el botón de arranque, el motor de arranque hace virar el motor. Si el interruptor de parada del motor está en la posición  (OFF), el motor de arranque no funcionará. Consulte el procedimiento de arranque en la página 69 .



- (1) Interruptor de parada del motor
- (2) Botón de arranque





MANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de luz del faro (1)

Presione el interruptor de intensidad de luz del faro hacia la posición  (HI) para seleccionar la luz de carretera, y hacia la posición  (LO) para seleccionar la luz de cruce.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento (2)

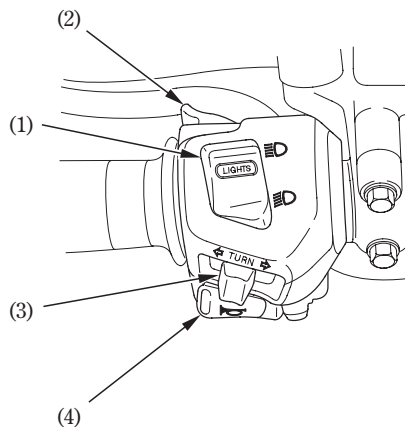
Cuando presione este interruptor, el faro parpadeará para avisar a los vehículos que se aproximan o al realizar adelantamientos.

Interruptor de intermitentes (3)

Mueva el interruptor hacia la posición  para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición  para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

Botón de la bocina (4)

Presione este botón para que suene la bocina.

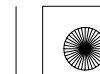


(1) Interruptor de intensidad del faro

(2) Interruptor de control de la luz de adelantamiento

(3) Interruptor de intermitentes

(4) Botón de la bocina





CARACTERÍSTICAS

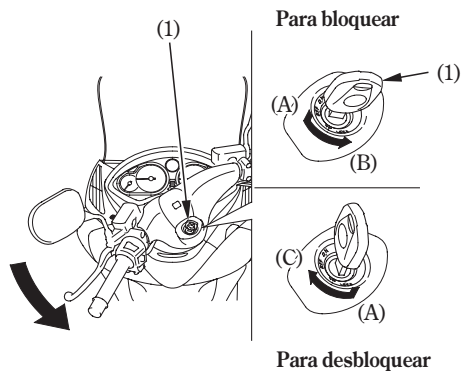
(No son necesarias para el funcionamiento)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda o derecha, y gire la llave de encendido (1) a la posición LOCK mientras la empuja. Extraiga la llave.

Para desbloquear la dirección gire la llave a OFF mientras presiona para adentro.

No gire la llave hacia LOCK cuando conduce el escuter; ya que le hará perder el control del vehículo.



- (1) Llave de contacto
- (A) Empuje hacia adentro
- (B) Gire hacia la posición LOCK
- (C) Gire hacia la posición OFF





FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este escúter está equipada con freno de estacionamiento.

Para accionar el freno de estacionamiento:

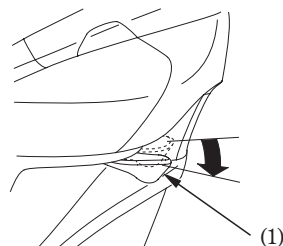
Apriete la palanca (1) del freno de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

Para soltar el freno de estacionamiento:

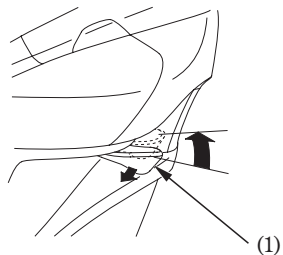
Para soltar la palanca del freno de estacionamiento, tire ligeramente de ella.

Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno trasero está completamente suelto de forma que no impida girar la rueda.

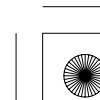
Para accionar



Para soltar



(1) Palanca del freno de estacionamiento





ASIENTO

El cierre (1) del asiento, está en el costado izquierdo por debajo del asiento.

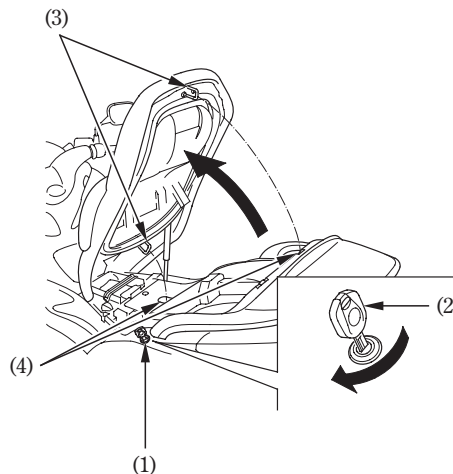
Para levantar el asiento, inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha para descandar.

Tire el asiento hacia arriba.

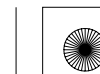
Para bloquear el sillín, presione hacia abajo en el lado contrario de los ganchos (3) del sillín hasta que quede bloqueado.

Antes de conducir, asegúrese de que el asiento esté cerrado firmemente. Si no está bien cerrado, la luz del portaequipajes se mantendrá encendida, y la batería se descargará.

No coloque su equipaje o ropa cerca de los cierres del asiento (4). De lo contrario, podría ser difícil abrir el asiento si algún elemento se atasca entre el gancho y el cierre del asiento al cerrarlo.



- (1) Cerradura del asiento (3) Ganchos
(2) Llave de contacto (4) Retenes del asiento





PORTACASCOS

El portacasco elimina la necesidad de llevar consigo el casco después de estacionar.

Abra el sillín (página 59).

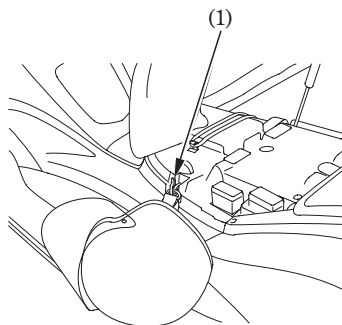
Cuelgue el casco en el gancho para el casco (1).

Cierre el asiento y bloquéelo con seguridad.

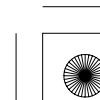
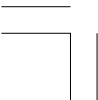
⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar a un accidente en el que podrá tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



(1) Gancho de agarre





COMPARTIMIENTO CENTRAL

El compartimiento central (1) está debajo del asiento. Abertura y cierre del asiento: Vea el apartado "ASIENTO" (página 59).

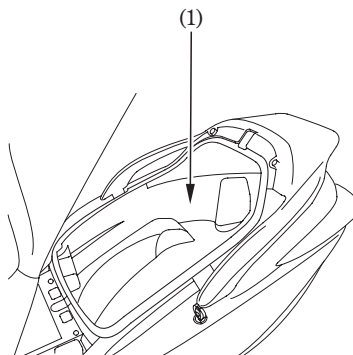
LIMITE MAXIMO DE CARGA:

10 kg

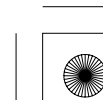
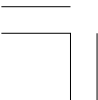
No sobrepase nunca el límite máximo de peso porque de lo contrario, el manejo y la estabilidad quedarían seriamente afectados.

El compartimiento central podrá calentarse con el calor del motor. No guarde en este compartimiento comida ni otros artículos que sean inflamables o que puedan deteriorarse con el calor.

No dirija agua a presión directamente contra el compartimiento central, ya que el agua podrá penetrar en su interior.



(1) Compartimiento central

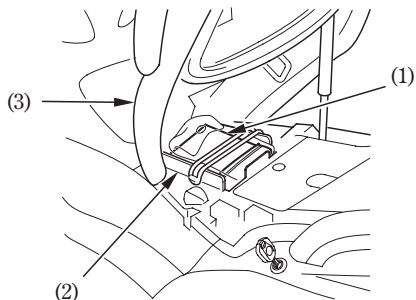




BOLSA DE DOCUMENTOS

La bolsa de documentos (1) está en el compartimento de documentos (2) debajo del asiento (3).

El manual del propietario y otros documentos deben guardarse en esta bolsa. Cuando lave su escuter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.



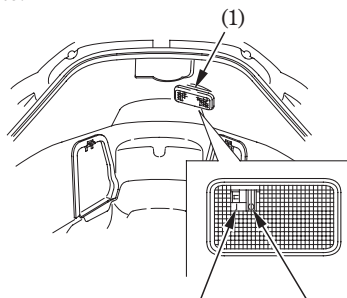
- (1) Bolsa de documentos (3) Asiento
(2) Compartimento de documentos

62

LUZ DEL PORTAEQUIPAJES

La luz del portaequipajes (1) se encenderá automáticamente cuando se abra el asiento. Sigue encendida mientras el asiento está abierto independientemente de la posición del interruptor de encendido.

La luz del portaequipajes podrá cancelarse si el interruptor de la luz del portaequipajes está en la posición ○ (OFF), cuando se abra cualquier asiento.



- (1) Luz del portaequipajes



COMPARTIMIENTO DERECHO

El compartimiento derecho (1) está debajo del lado derecho del manillar.

La carga máxima permitida en los compartimientos derecho e izquierdo no deberá superar los 1,5 kg.

No abra el compartimiento derecho mientras conduce el escuter.

Para abrir:

- Presione el botón (2) y abra entonces la cubierta del compartimiento derecho (3).

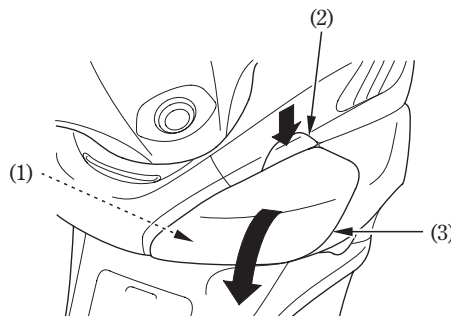
Para cerrar:

- Empuje hacia delante la cubierta del compartimiento derecho hasta que queda bien cerrada.

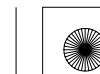
Asegúrese de que la tapa del compartimiento derecho esté cerrada antes de conducir.

Cuando lave el escúter, tenga cuidado de que no entre agua.

No guarde artículos de valor ni frágiles en el compartimiento derecho.



- (1) Compartimiento derecho
- (2) Botón
- (3) Tapa del compartimiento derecho





COMPARTIMIENTO IZQUIERDO

El compartimiento izquierdo (1) está debajo del lado izquierdo del manillar.

La carga máxima permitida en los compartimientos derecho e izquierdo no deberá superar los

1,5 kg.

No abra el compartimiento izquierdo mientras conduce el escúter.

Para abrir:

- Inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la izquierda.
- Presione el botón (3) y abra entonces la cubierta del compartimiento izquierdo (4).

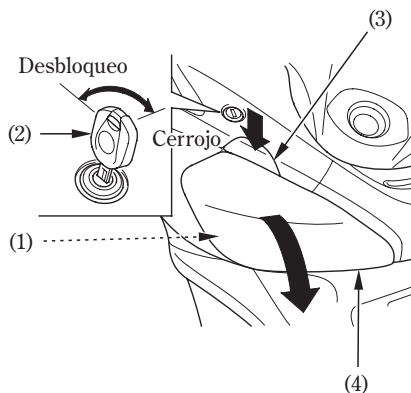
Para cerrar:

- Empuje hacia delante la cubierta del compartimiento izquierdo hasta que queda bien cerrada y gire la llave de encendido hacia la derecha.
- Retire luego la llave.

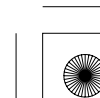
Asegúrese de que la tapa del compartimiento izquierdo esté cerrada antes de conducir.

Cuando lave el escúter, tenga cuidado de que no entre agua.

No guarde artículos de valor ni frágiles en el compartimiento izquierdo.



- (1) Compartimiento izquierdo
- (2) Llave de contacto
- (3) Botón
- (4) Tapa del compartimiento izquierdo

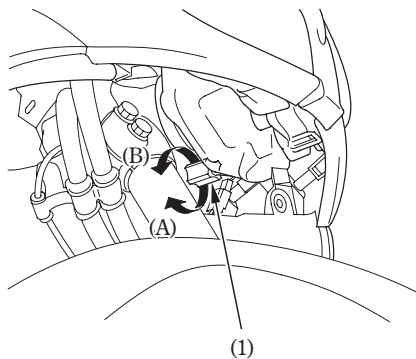




AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

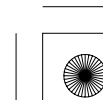
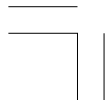
El ajuste vertical podrá realizarse girando el mando (1) hacia adentro o hacia afuera en la forma necesaria.

Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



(1) Perilla

(A) Arriba
(B) Abajo





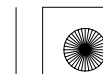
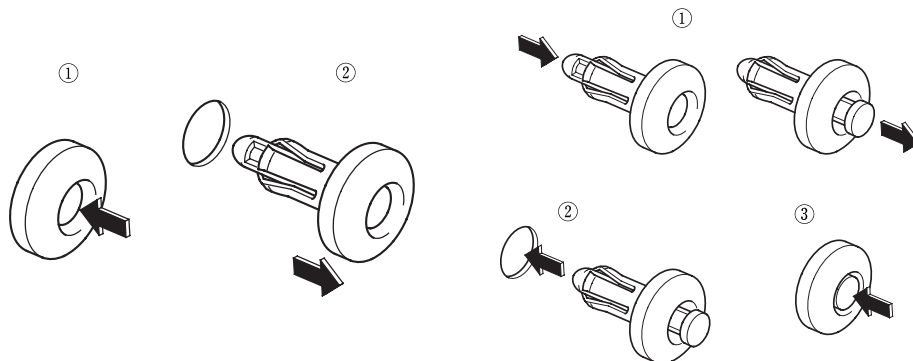
RETENEDOR

Desmontaje:

- ① Presione el pasador central para liberar el bloqueo.
- ② Saque el retenedor del orificio.

Montaje:

- ① Abra un poco los trinquetes de retención luego empújelos para sacarlos.
- ② Inserte el retenedor en el orificio.
- ③ Presione un poco el pasador central para bloquear el retenedor.





OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

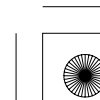
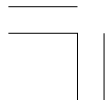
Por su propia seguridad, es muy importante que dedique unos momentos a mirar su escuter cada vez que vaya a conducirlo para comprobar su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo, o de pedirle a su distribuidor Honda que se lo solucione.

ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

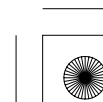
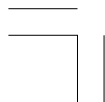
Realice siempre una inspección antes de cada vez que conduzca y corrija cualquier problema.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 42). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 38). Compruebe si hay fugas.
3. Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas (páginas 36 – 37).
4. Freno delantero y trasero: compruebe su funcionamiento y cerciórese de que no haya fugas de líquido de frenos (páginas 28 – 35).





5. Neumáticos: compruebe su estado y presión (páginas 43 – 48).
6. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.
7. Luces y bocina— Compruebe que el faro, luces del freno/cola, luces de posición, luz de la matrícula, señales de giro, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
8. Interruptor de parada del motor: compruebe si funciona correctamente (página 55).
9. Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente (página 112).





PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

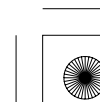
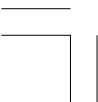
Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

Este escúter está equipado con un sistema de desconexión del encendido en el soporte lateral. El motor no podrá ponerse en marcha si el soporte lateral está bajado. Si baja el soporte lateral estando el motor en marcha, el motor se parará.

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape del escuter, evite la utilización prolongada del ralenti y el empleo de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su escuter contienen gas de monóxido de carbono tóxico. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No ponga el motor en marcha con la puerta del garaje cerrada. Aunque la puerta esté abierta, ponga en marcha el motor solamente el tiempo suficiente para sacar su escuter del garaje.

No emplee el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón y espere unos 10 segundos antes de volver a presionarlo.



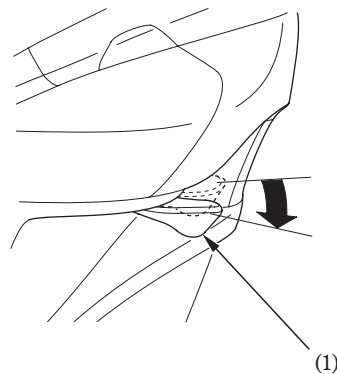


1. Apoye el escúter en su caballete central.
2. Bloquee la rueda trasera accionando la palanca (1) del freno de estacionamiento.

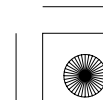
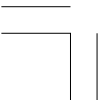
PRECAUCION

Si toca la rueda delantera cuando esté girando podrá ocasionarle heridas.

Eche el freno de aparcamiento cuando ponga la motocicleta en su soporte central.



(1) Palanca del freno de estacionamiento





3. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor este en la posición de marcha  (RUN).

4. Gire la llave de contacto (2) hacia la posición ON.

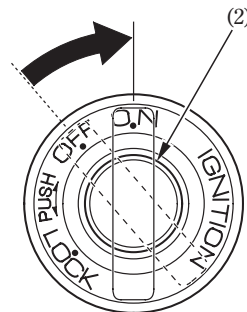
Confirme lo siguiente:

- El indicador del freno de estacionamiento está encendido.
- El indicador de baja presión del aceite está encendido.
- El indicador del sistema de inmovilización (HIS) está apagado.
- La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) de PGM-FI está apagada.
- La luz del indicador ABS está encendida. (FJS400A)

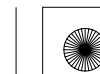
El indicador de baja presión del aceite deberá apagarse pocos segundos después de haberse puesto en marcha el motor. Si indicador de baja presión del aceite se enciende durante la operación, pare inmediatamente el motor y compruebe el nivel de aceite.

NOTA

Si utiliza el motor con insuficiente presión de aceite podrá ocasionar serios daños al motor.



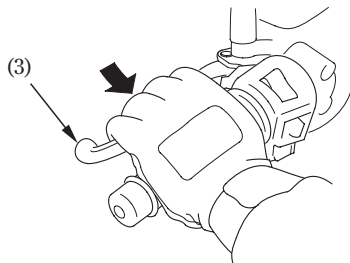
(2) Interruptor de encendido





5. Apriete la palanca de del freno (3).

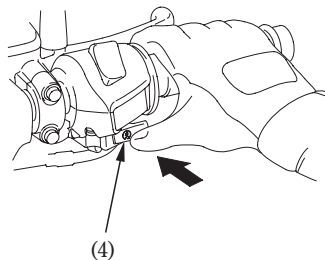
El motor de arranque eléctrico solamente funcionará cuando se haya apretado la palanca del freno y el soporte lateral esté levantado.



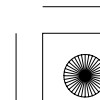
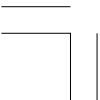
(3) Palanca del freno trasero

6. Con la mariposa de gases cerrada, presione el botón de arranque (4). Suelte el botón de arranque así que se ponga en marcha el motor.

Si el acelerador está completamente abierto el motor no arrancará (debido a que el módulo de control electrónico cortará el suministro de combustible).



(4) Botón de arranque

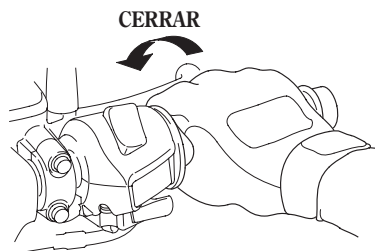




7. Asegúrese de mantener cerrada la mariposa de gases y de tener bloqueado el freno de estacionamiento durante el calentamiento del motor.
8. Deje que se caliente el motor antes de conducir (consulte **“CONDUCCIÓN”**, en la página 76).

No abra y cierre rápidamente el acelerador porque el escúter avanzará repentinamente. No deje sin atender el escúter mientras se caliente el motor.

Si hace funcionar el acelerador o ralenti rápido durante más de 5 minutos con temperatura del aire normal, puede causar decoloración del tubo de escape.





Motor ahogado

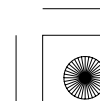
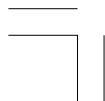
Si no arranca el motor después de varios intentos, es posible que esté ahogado.

1. Deje colocado el interruptor de parada del motor en la posición de marcha ○ (RUN).
2. Abra por completo el puño del acelerador.
3. Presione el botón de arranque durante 5 segundos.
4. Siga el procedimiento de arranque normal.
5. Si el motor arranca con ralenti inestable, abra un poco la el puño del acelerador del gas.
Si no arranca el motor, espere 10 segundos, y luego siga de nuevo el procedimiento de los pasos 1 al 4.



Corte del encendido

Su escuter ha sido diseñado para que el motor y la bomba de combustible se paren automáticamente en caso de volcarse (un sensor cortará el sistema de encendido). Antes de volver a arrancar el motor, tendrá que poner la llave de encendido en la posición OFF y después devolverla a la posición ON.





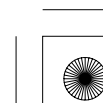
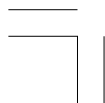
08/10/27 09:57:14 35MFT600_085



RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y el rendimiento en el futuro de su escúter prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite las salidas a todo gas y las aceleraciones rápidas.





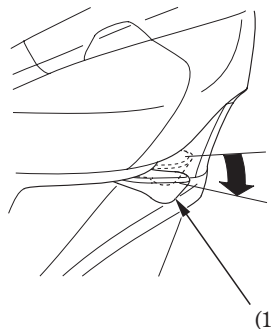
CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad del escúter (páginas 1 – 9) antes de conducir.

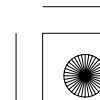
Cuando conduzca, esté en ralentí, o aparque su escuter, asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierbas u hojas secas.

1. Antes de bajar el scooter del caballete central, asegúrese de que el acelerador esté cerrado y el freno de estacionamiento enganchado (página 58).

La rueda trasera debe estar bloqueada al dejar de apoyar el escúter en su caballete central ya que de lo contrario podría perder el control.



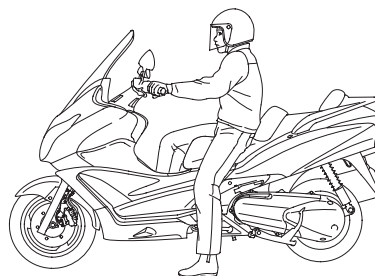
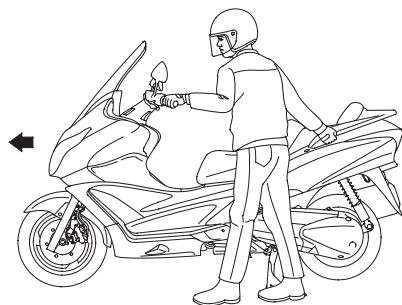
(1) Palanca del freno de estacionamiento





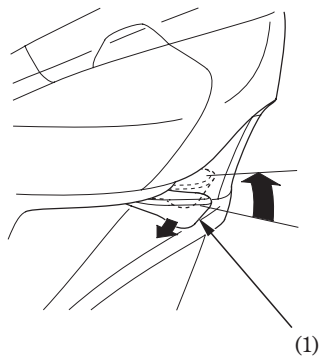
2. Póngase en el lado izquierdo del escúter y empújelo hacia adelante para dejar de apoyarlo en el caballete central.

3. Monte en el escúter desde el lado izquierdo, manteniendo un pie en el suelo para no perder el equilibrio.





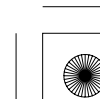
4. Desbloquee la rueda trasera soltando la palanca (1) del freno de estacionamiento.



5. **Antes de empezar a moverse**, indique la dirección que va a tomar con los intermitentes y compruebe si las condiciones del tráfico ofrecen seguridad. Sujete firmemente el manillar con ambas manos.

Nunca trate de conducir con una mano porque podría perder el control del vehículo.

(1) Palanca del freno de estacionamiento

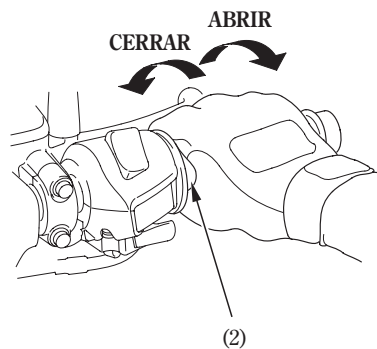




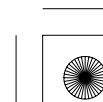
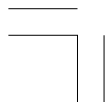
6. **Para acelerar**, abra el acelerador (2) poco a poco; el escúter avanzará.

No repita el movimiento de abertura y cierre rápido del acelerador porque el escúter se moverá repentinamente hacia adelante causando posiblemente la pérdida del control.

7. **Cierre el acelerador** para desacelerar.



(2) Mariposa, Acelerador

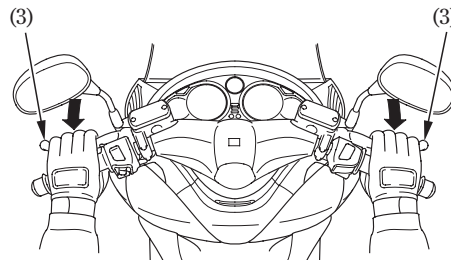
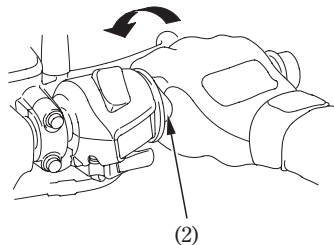




8. **Al frenar el escúter**, será muy importante la coordinación del acelerador (2) y de los frenos delantero y trasero (3).

El freno delantero y el trasero deben aplicarse al mismo tiempo. El uso independiente de uno de ellos reduce la frenada.

El frenado excesivo puede bloquear las ruedas y reducir el control del escúter.



(2) Mariposa, Acelerador

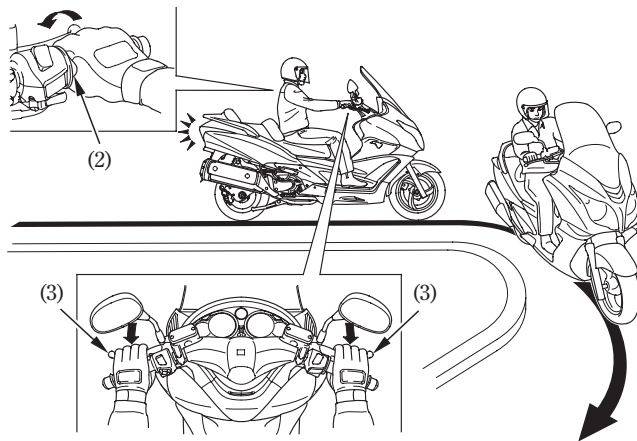
(3) Frenos delantero y trasero





9. Cuando se acerque a una esquina o a una curva, cierre por completo el puño del acelerador (2) y reduzca la velocidad del escúter aplicando al mismo tiempos los frenos delanteros y traseros (3).

10. Después de salir de la curva, abra el acelerador gradualmente para acelerar el escúter.



(2) Mariposa, Acelerador

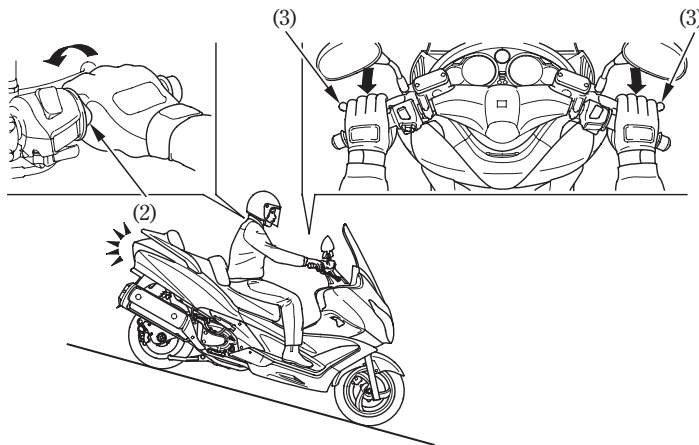
(3) Frenos delantero y trasero





11. Cuando descienda por una pendiente muy pronunciada, cierre el acelerador (2) completamente y frene con ambos frenos (3) para reducir la velocidad.

Evite utilizar continuamente los frenos porque se producirá sobrecalentamiento y se reducirá la eficacia de la frenada.



(2) Mariposa, Acelerador

(3) Frenos delantero y trasero

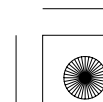
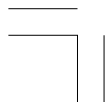




12. Cuando conduzca sobre superficies húmedas o de gravilla, ponga especial cuidado.

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas, su habilidad para la maniobra y el frenado se reducirá. Siga en estos casos los consejos siguientes:

- Tenga sumo cuidado al frenar, acelerar o tomar curvas.
- Conduzca a velocidades bajas y deje mayor distancia para frenar.
- Mantenga el escúter en posición vertical tanto como sea posible.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre superficies deslizantes como por ejemplo, vías del tren, chapas de hierro, tapas de registros, líneas pintadas, etc.





ESTACIONAMIENTO

1. Después de parar el escúter, ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF" y retire la llave de contacto.
2. Utilice el caballete central para apoyar el escúter mientras está estacionado.

Aparque el escuter en un suelo firme y nivelado para evitar que se vuelque.

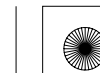
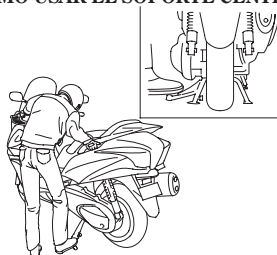
Si tiene que aparcarla en una ligera pendiente, ponga la parte delantera del escuter hacia arriba para reducir la posibilidad de que el caballete central pueda plegarse o volcarse.

3. Bloquee la dirección para evitar robos (página 57).

El tubo de escape y el silenciador se calientan considerablemente durante el funcionamiento y permanecen suficientemente calientes como para causar quemaduras si se tocan, incluso después de haber parado el motor.

Cuando aparque su escuter asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierbas u hojas secas.

COMO USAR EL SOPORTE CENTRAL





SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

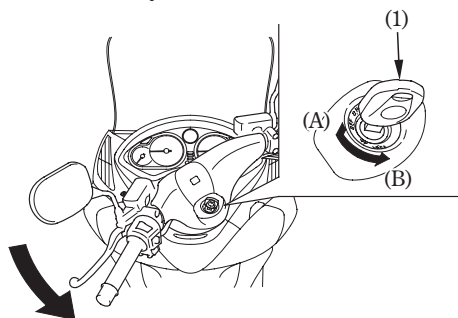
1. Cande siempre la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto parece obvio, pero muchas personas se olvidan de hacerlo.
2. Asegúrese de que la información del registro de su escúter sea precisa y actual.
3. Aparque el escúter en un garage cerrado siempre que sea posible.
4. Utilice un dispositivo antirrobo adicional de buena calidad.
5. Anote su nombre, dirección y número de teléfono en este manual del propietario y guárdelo siempre en su escúter.
Muchas veces los escúter robados pueden identificarse por la información anotada en el manual del propietario que aún sigue en ellos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

N.º DE TELÉFONO: _____

BLOQUEO DE LA DIRECCION



- (1) Llave de contacto (A) Empuje hacia adentro
(B) Gire hacia la posición LOCK





MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento del escuter es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a cuidar su escuter, las páginas siguientes incluyen un Programa de mantenimiento y un Registro para hacerle un mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones han sido elaboradas suponiendo que el escuter va a ser utilizado exclusivamente para el fin que ha sido pensado. Si se utiliza continuamente a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el Programa de mantenimiento. Consulte a su concesionario Honda para que le recomiende un servicio aplicable a sus necesidades de uso particulares.

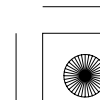
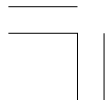
Si su escuter se vuelca o se ve envuelto en una colisión, asegúrese de pedirle a su distribuidor Honda que le inspeccione todas las partes principales, aunque usted pueda hacer algunas reparaciones.



ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.





SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas proveídas usted podrá realizar algunas de estas tareas — si tiene conocimientos mecánicos básicos.

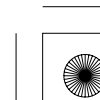
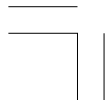
Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.





PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- * **De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.

- * **De quemaduras con piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocarlos.

- * **De heridas con piezas en movimiento.**

No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.

- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que el escuter se vuelque, aparquelo sobre una superficie firme y nivelada, utilizando el caballete central para apoyarla.

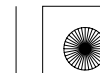
- Asegúrese de que el bloqueo del freno de la rueda trasera está puesto antes de poner en marcha el motor cuando el escuter esté apoyado en su caballete central. Esto evitará que la rueda trasera pueda girar y la posibilidad de herir a alguien en caso de tocarla.

- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías.

Utilice solamente disolventes no inflamables; nunca petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su concesionario Honda es quien mejor conoce su escúter y que está completamente equipado para su mantenimiento y reparación.

Para asegurar la mejor calidad y fiabilidad, emplee sólo recambios nuevos genuinos de Honda o sus equivalentes para las reparaciones y reemplazos.





08/10/27 09:58:25 35MFT600_099



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección antes de conducir (página 67) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.

I:INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O CAMBIE SI FUESE NECESARIO

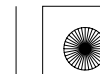
C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

Los siguientes elementos requieren cierto conocimiento mecánico. Algunos elementos (particularmente los marcados con * y **) podrán requerir más información técnica y herramientas. Consulte con su concesionario Honda.

- * El servicio deberá ser realizado por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio de mantenimiento y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de taller oficial Honda.
- ** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario Honda.

Honda recomienda que su concesionario Honda haga una prueba en carretera a su escuter después de realizar cada mantenimiento periódico.

- NOTAS:
- (1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
 - (2) Realice el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca por zonas con mucho polvo o agua.
 - (3) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.
 - (4) Inspeccione cada 18.000 km después de sustituir.
 - (5) Cambie cada 2 años, o al cumplirse el intervalo indicado por el cuentakilómetros, lo que acontezca primero. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.
 - (6) Cambie cada 2 años. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.

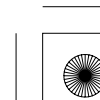
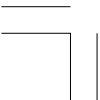




08/10/27 09:58:40 35MFT600_100



ITEM		FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]										Consulte la página
			PRIMERO ↓ NOTA	→ × 1.000 km × 1.000 mi MES	1	6	12	18	24	30	36				
					0,6	4	8	12	16	20	24				
					6	12	18	24	30	36					
*	MANGUITO DE COMBUSTIBLE						I		I		I		—		
*	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR						I		I		I		108		
	FILTRO DEL AIRE	NOTA (2)						R				R	95		
	RESPIRADERO DEL CÁRTER	NOTA (3)				C	C	C	C	C	C	C	98		
	BUJÍAS						R		R		R		105		
*	HOLGURAS DE VÁLVULAS								I				—		
	ACEITE DE MOTOR					R		R		R		R	99		
	FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR					R		R		R		R	101		
*	PANTALLA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR							C		C		C	101		
*	VELOCIDAD AL RALENTI DEL MOTOR					I	I	I	I	I	I	I	109		
	REFRIGERANTE DEL RADIADOR	NOTA (5)						I		I		R	36		
*	SISTEMA DE REFRIGERACION							I		I		I	—		
*	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO							I		I		I	—		





FRECUENCIA		LIQUE ACONTEZCA		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]											Consulte la página
		PRIMERO ↓	× 1.000 km × 1.000 mi	1	6	12	18	24	30	36					
		MES	0,6	4	8	12	16	20	24	30		36			
ITEM	NOTA														
* CORREA DE IMPULSIÓN	NOTA (4)							I	R						—
* FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO DE LA CORREA							C		C			C			—
* ACEITE DE LA TRANSMISIÓN FINAL	NOTA (6)														—
LÍQUIDO DE FRENOS	NOTA (5)					I	I	R	I	I	R				34–35
DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE LOS FRENOS						I	I	I	I	I	I				113, 114
SISTEMA DE FRENOS						I		I		I		I			31–35, 113, 114
* INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO								I		I		I			—
* OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO						I	I	I	I	I	I				115
* ORIENTACIÓN DE LA LUZ DEL FARO								I		I		I			65
** DESGASTE DE LAS ZAPATAS DEL EMBRAGUE							I	I	I	I	I	I			—
SOPORTE LATERAL								I		I		I			112
* SUSPENSIÓN								I		I		I			111
* TUERCAS, PERNOS, FIJADORES						I		I		I		I			—
** RUEDAS/NEUMÁTICOS								I		I		I			—
** COJINETES DEL CABEZAL DE LA DIRECCIÓN						I		I		I		I			—



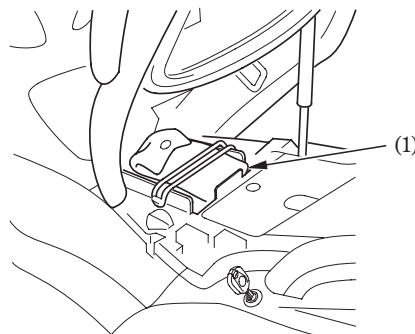


JUEGO DE HERRAMIENTAS

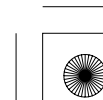
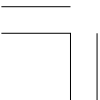
El juego de herramientas (1) está debajo del asiento (página 59).

Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija cerrada de 10×12 mm
- Llave fija de dos bocas de 14×17 mm
- Destornillador Phillips número 2
- Destornillador número 2
- Mango de destornillador
- Llave para la suspensión trasera
- Bolsa de herramientas



(1) Juego de herramientas





NÚMEROS DE SERIE

Para matricular el escúter necesitará los números de serie del chasis y del motor. También podrá necesitarlos su concesionario para pedir recambios.

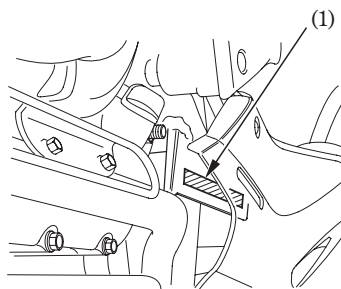
Anote los números para conservarlos como referencia.

El número de bastidor (1) está estampado en el lado derecho del bastidor.

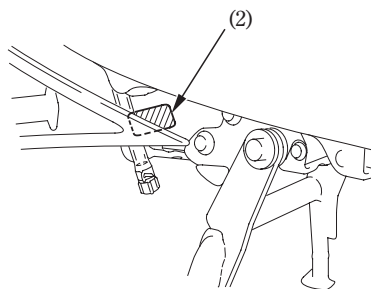
El número de motor (2) está estampado en el lado izquierdo de cárter.

N.º DEL BASTIDOR _____

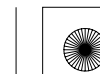
N.º DEL MOTOR _____



(1) Número del bastidor



(2) Número del motor





08/10/27 09:59:08 35MFT600_104



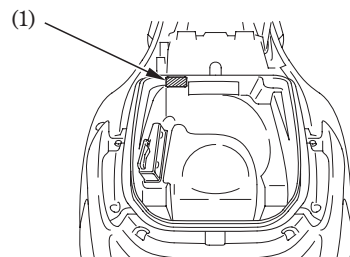
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) está pegada en el compartimiento central (página 61).

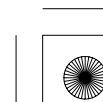
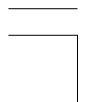
Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios de abajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

COLOR _____

CÓDIGO _____



(1) Etiqueta de color





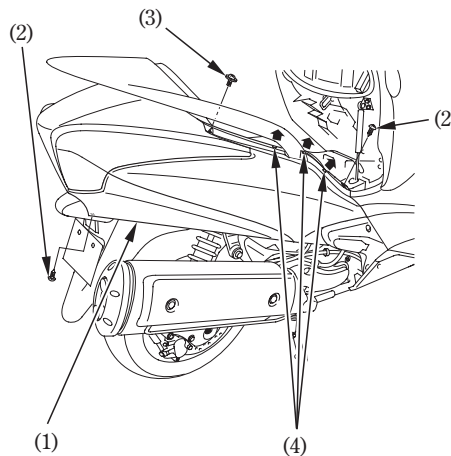
FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

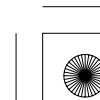
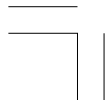
El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 90). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.

Debe extraerse la cubierta lateral derecha (1) para realizar el mantenimiento del filtro de aire.

1. Abra el sillín (página 59).
2. Extraiga los tornillos A (2), el tornillo B (3) y los ganchos A (4).

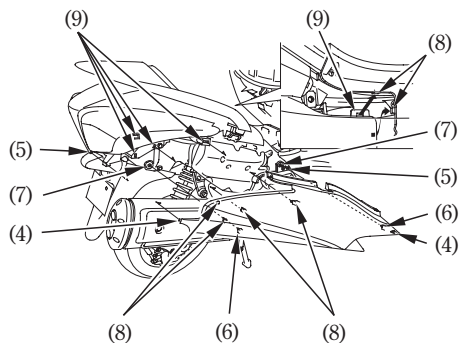


- (1) Cubierta lateral derecho (3) Tornillo B
(2) Tornillos A (4) Ganchos A





3. Quite los ganchos B (4) de las ranuras B (5).
4. Quite los dientes (6) de los ojetes de goma (7).

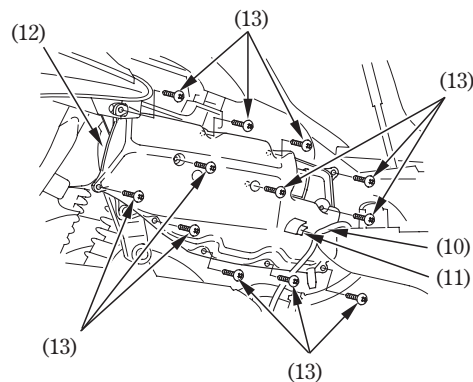


- | | |
|---------------|-------------------------|
| (4) Ganchos B | (7) Arandelas de caucho |
| (5) Ranuras B | (8) Ganchos C |
| (6) Dientes | (9) Ranuras C |

5. Quite los ganchos C (8) de las ranuras C (9).

- Suelte cuidadosamente los ganchos.

6. Suelte el mazo de cables (10) de la guía (11).
7. Retire la tapa (12) del filtro de aire quitando los tornillos C (13).

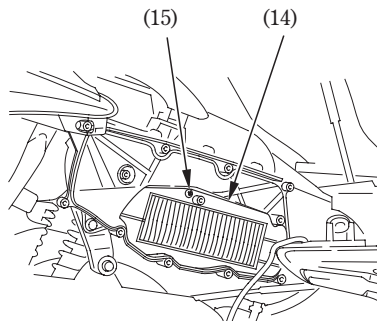


- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| (10) Arnés de cables | (12) Tapa del depurador de aire |
| (11) Guía | (13) Tornillos C |





8. Retire el filtro de aire (14) quitando el tornillo D (15).
9. Tire el filtro de aire.
10. Instale un filtro de aire nuevo.
Emplee el filtro de aire original de Honda o un filtro de aire equivalente especificado para su modelo. Si se emplea un filtro de aire Honda erróneo o un filtro de aire que no sea Honda con una calidad que no sea equivalente, el motor puede desgastarse prematuramente o pueden producirse problemas en el rendimiento.
11. Instale las partes retiradas en el orden inverso al desmontaje.
 - Asegúrese de instalar el mazo de cables de forma segura en la guía.



(14) Filtro de aire
(15) Tornillo D

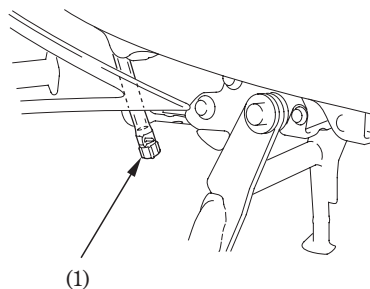


RESPIRADERO DEL CÁTER

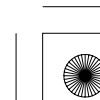
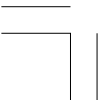
Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

1. Quite el tapón del tubo del respiradero del cáter (1) del tubo y drene el depósito en un recipiente adecuado.
2. Vuelva a instalar el tapón del tubo del respiradero del cáter.

Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, a toda marcha, o después de lavar o volcarse el escuter. Hágale el servicio si los depósitos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.



(1) Tapón del tubo del respiradero del cáter





ACEITE DEL MOTOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

Recomendación del aceite

Clasificación API	SG o superior con excepción de los aceites etiquetados como de conservación de energía en la etiqueta circular de servicio API
Viscosidad	SAE 10W-30
Norma JASO T 903	MA

Aceite recomendado

Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL"
(aceite de 4 tiempos para motocicletas) u otro equivalente.

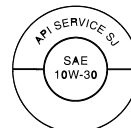
Su escúter no necesita aditivos en el aceite. Emplee el aceite recomendado.

No emplee aceites con aditivos de grafito o molibdeno. Pueden afectar negativamente la operación del embrague.

No emplee aceites de clasificación API SH o superiores que tengan una etiqueta circular de servicio API "energy conserving" en el recipiente. Podrían afectar la lubricación y el rendimiento del embrague.



NO SE RECOMIENDA



BIEN

No utilice aceites de competición no detergentes, vegetales o con base de aceite de risino.



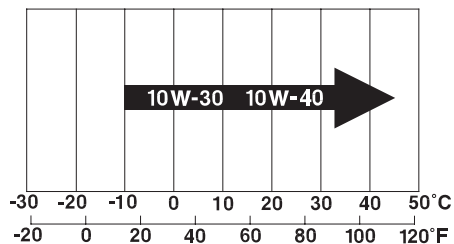


08/10/27 09:59:54 35MFT600_110



Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. A continuación le ofrecemos una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.

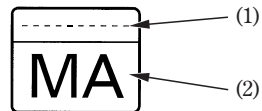


Norma JASO T 903

La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos.

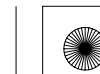
Hay dos tipos: MA y MB.

El aceite que satisface la norma tiene la etiqueta en el recipiente de aceite. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Número de código de la compañía vendedora del aceite
- (2) Clasificación del aceite





Aceite de motor, filtro de aceite y pantalla del colador de aceite

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 90).

Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

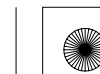
Le rogamos que elimine el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

El aceite del motor usado puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos períodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.

El cambio del filtro de aceite requiere una herramienta especial para filtros de aceite y una llave de apriete. Si usted no tiene estas herramientas y la pericia necesaria, le recomendamos que lleve el vehículo a su concesionario Honda para que realice el servicio.

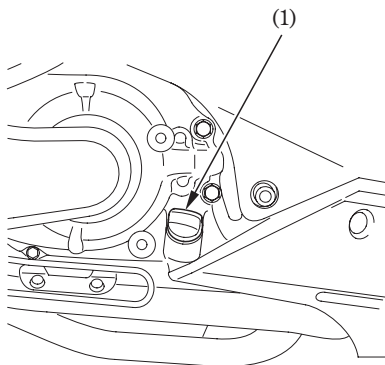
Si no se usa una llave de apriete para esta instalación, consulte a su concesionario Honda lo antes posible para que verifique el montaje correcto.

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura de funcionamiento normal y el escuter apoyado en su soporte central para asegurar un drenaje completo y rápido.





1. Quite el tapón de llenado/varilla del nivel de aceite (1) de la cubierta derecha del cárter.

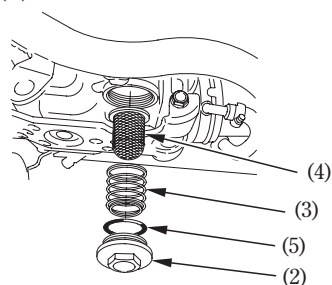


(1) Tapa del orificio de llenado de aceite/
varilla de nivel de aceite

2. Ponga un recipiente para recoger el aceite debajo del cárter y quite el tapón de vaciado del aceite (2).

El resorte (3) y el tamiz del filtro de aceite (4) se salen cuando se quita el tapón de drenaje.

3. Limpie el tamiz del filtro de aceite.
4. Compruebe que el tamiz del filtro de aceite, la junta de goma y la junta tórica del tapón de drenaje (5) están en buen estado.



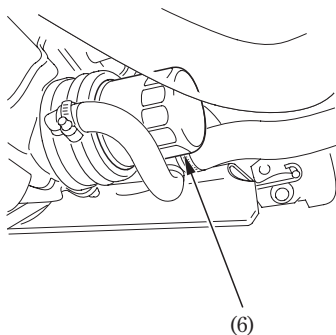
(2) Tapón de vaciado
de aceite
(3) Resorte

(4) Pantalla del colador
de aceite
(5) Junta tórica





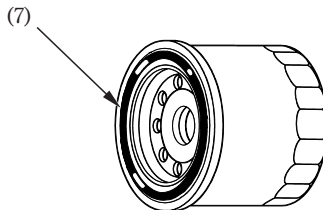
5. Retire el filtro de aceite (6) con una llave de filtro y deje que se drene el aceite remanente. Tire el filtro de aceite.



(6) Filtro de aceite

6. Aplique una ligera capa de aceite del motor en la nueva junta tórica del filtro de aceite (7).
7. Empleando una herramienta especial y una llave de apriete, instale el nuevo filtro de aceite y apriete a una torsión de:
26 N·m (2,7 kgf·m)

Utilice un filtro de aceite original de Honda o uno equivalente específico para su modelo. El uso de un filtro Honda incorrecto o de uno que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar daños en el motor.



(7) Sello de caucho del filtro de aceite





08/10/27 10:00:19 35MFT600_114



8. Instale el tamiz del filtro de aceite, el resorte y el tapón de drenaje.

Par de torsión del tapón de drenaje de aceite:

15 N·m (1,5 kgf·m)

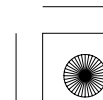
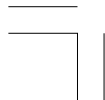
9. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:

2,2 l

10. Instale la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.

11. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.

12. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.





BUJÍAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

Bujías recomendadas:

Estándar:

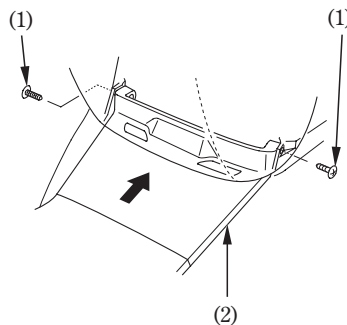
CR8EH-9 (NGK) o

U24FER9 (DENSO)

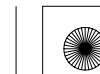
NOTA

Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serias averías en el motor.

1. Abra el sillín (página 59).
2. Quite los tornillos (1).
3. Cierre el sillín.
4. Empuje hacia atrás la tapa de mantenimiento de la clavija (2).

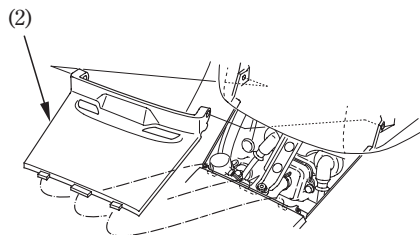


- (1) Tornillos
(2) Tapa de mantenimiento de la clavija

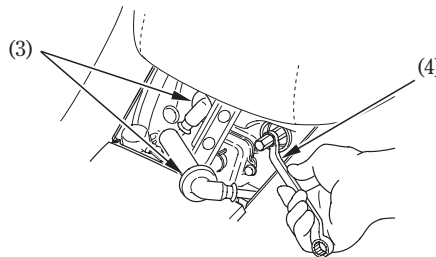




5. Quite la tapa de mantenimiento de la clavija (2).

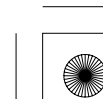


6. Desconecte la caperuzas (3) de las bujías.
7. Limpie la suciedad que haya en torno a las bases de bujía.
Extraiga las bujías empleando una llave de bujías (4) incluida en el juego de herramientas.



(2) Tapa de mantenimiento de la clavija

(3) Tapas de bujía
(4) Llave de bujías





08/10/27 10:00:41 35MFT600_117

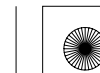


8. Deseche las bujías.
9. Con las arandelas de bujía instaladas, enrosque las bujías con la mano para evitar el apriete excesivo.
10. Apriete cada bujía:
 - Si la bujía usada está en buen estado:
1/8 de vuelta después de haberse asentado.
 - Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía:
NGK: 1/2 girar después de haberse sentado.
DENSO: 1 girar después de haberse sentado.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) Después, apriete de nuevo la bujía:
1/8 de vuelta después de haberse sentado.

NOTA

Las bujías incorrectamente apretadas pueden causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, pueden dañarse las roscas.

11. Vuelva a instalar los capuchones de las bujías.
12. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.



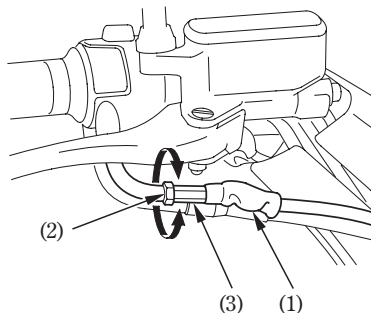


FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

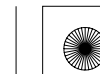
Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

1. Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente desde la posición de abertura completa a la posición de cierre completo, girando completamente la dirección en las dos direcciones.
2. Mida el juego libre de la empuñadura del acelerador en la brida de la empuñadura del acelerador.
El juego libre estándar debe ser aproximadamente de:
2—6 mm

Para ajustar el juego libre, deslice la funda del cable del acelerador (1), entonces afloje la contratuerca (2) y gire el ajustador (3). Después del ajuste, apriete con seguridad la contratuerca y vuelva a colocar la funda del cable del acelerador.



- (1) Forro del cable del acelerador
(2) Contratuerca
(3) Regulador





RALENTÍ

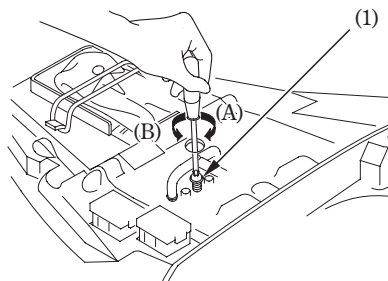
Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

El motor deberá estar a la temperatura de funcionamiento normal para poder realizar un ajuste preciso de la velocidad de ralentí. 10 minutos de circulación por ciudad serán suficientes.

1. Caliente el motor, ponga el escuter en su soporte central.
2. Abra el sillín (página 59).
3. Ajuste el ralentí con el tornillo de tope de la mariposa de gases (1).

Ralentí (en punto muerto):

$1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$



(1) Tornillo de tope de la mariposa

(A) Aumentar

(B) Reducción Reducir





08/10/27 10:01:00 35MFT600_120



REFRIGERANTE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

Cambio del refrigerante

El refrigerante deberá ser cambiado por un concesionario Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio apropiados y sea mecánico cualificado. Consulte el Manual oficial de servicio Honda.

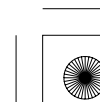
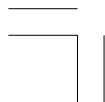
Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.



ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador estando el motor caliente podrá dar lugar a que el refrigerante salga despedido a presión y escaldarse seriamente.

Deje enfriar siempre el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.

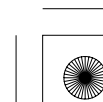
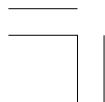




INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 88 .

1. Compruebe el conjunto de la horquilla aplicando el freno delantero y moviendo la horquilla hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. El movimiento de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Para comprobar los cojinetes del brazo oscilante, empujuelos con fuerza hacia el lado de la rueda trasera mientras el scooter se encuentra sobre el caballete central. Si hay juego, significa que los cojinetes están desgastados.
3. Inspeccione cuidadosamente todos los dispositivos de fijación de la suspensión delantera y trasera para verificar si están bien apretados.





CABALLETE LATERAL

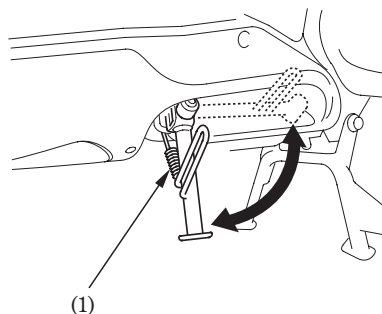
Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

De acuerdo al programa de mantenimiento, haga los trabajos de mantenimiento siguientes.

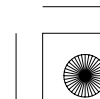
Comprobación de función:

- Compruebe el resorte del soporte lateral (1) para ver si está dañado o si ha perdido tensión y el conjunto del soporte lateral para verificar que se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de corte del encendido del soporte lateral:
 1. Ponga el escúter apoyado en su soporte central.
 2. Levante el soporte lateral y ponga en marcha el motor.
 3. Baje el soporte lateral. El motor deberá pararse cuando baje el soporte lateral.

Si el sistema del caballete lateral no funciona tal y como se describe, acuda a su concesionario Honda para que éste se lo arregle.



(1) Soporte lateral





DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 88 .

El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad del uso, forma de conducción y condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o de arena.)

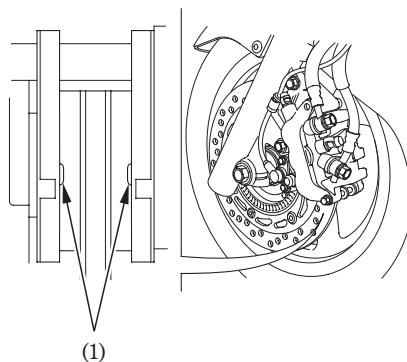
Compruebe las pastillas en cada intervalo de mantenimiento normal (página 91).

Freno delantero

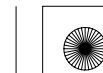
Compruebe el dibujo (1) de cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el cambio el conjunto completo. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

〈FRENO DELANTERO〉



(1) Corte



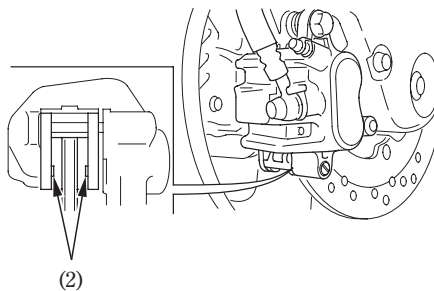


Freno trasero

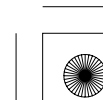
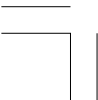
Compruebe el dibujo (2) de cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el cambio el conjunto completo. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

〈FRENO TRASERO〉



(2) Corte





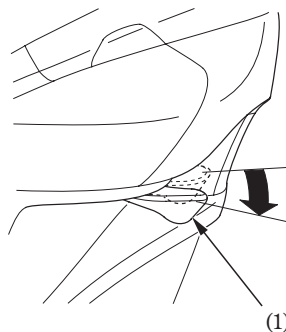
OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

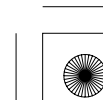
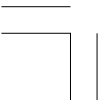
Inspección del freno de estacionamiento:

Pare el motor y empuje el escúter mientras tira hasta el final de la palanca del freno de estacionamiento (1) para comprobar la eficacia del freno de estacionamiento.

Si es necesario ajustar, pida a su distribuidor Honda que le ajuste el freno.



(1) Palanca del freno de estacionamiento





BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrolito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

NOTA

Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que este producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

NOTA

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública.

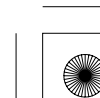
Para su eliminación, confirme siempre las regulaciones locales.

⚠ ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.

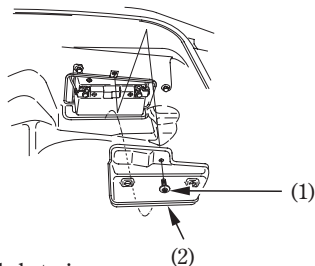




La batería se encuentra en el compartimiento de batería debajo del asiento.

Desmontaje:

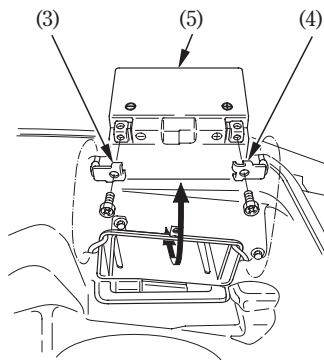
1. Asegúrese de que el interruptor del encendido esté en la posición OFF.
2. Abra el asiento (página 59).
3. Quite el tornillo (1) y la cubierta de la batería (2).
4. Desconecte primero el cable del borne negativo (-) (3) de la batería y luego el cable del borne positivo (+) (4).
5. Saque la batería (5) de la caja de batería.



- (1) Tornillo
(2) Tapa de la batería

Montaje:

1. Efectúe la instalación en el orden inverso a la extracción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+), y luego el terminal negativo (-).
2. Compruebe que todos los tornillos y demás fijadores estén bien apretados y seguros.



- (3) Cable del borne negativo (-)
(4) Cable del borne positivo (+)
(5) Batería





08/10/27 10:01:48 35MFT600_128



CAMBIO DE FUSIBLE

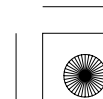
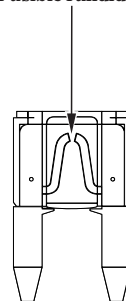
Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.

Fusible fundido





Cajas de fusibles:

La caja de fusibles A (1) y la caja de fusibles B (2) se encuentran debajo del asiento.

Fusibles especificados:

10A, 15A, 30A ... FJS400A

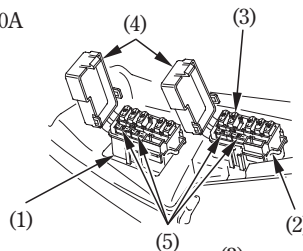
10A, 15A ... FJS400D

El fusible principal B (3) se encuentra en la caja de fusibles B. Fusible especificado:

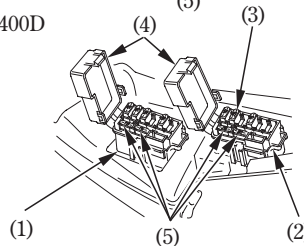
25A

1. Abra el asiento (página 59).
2. Abra las cubiertas de las cajas de fusibles (4).
3. Extraiga el fusible viejo e instale uno nuevo.
Los fusibles de repuesto A, B (5) están situados en las cajas de fusibles.
4. Cierre las cubiertas de las cajas de fusibles y el asiento.

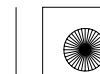
FJS400A



FJS400D



- (1) Caja de fusibles A
- (2) Caja de fusibles B
- (3) Fusible principal B
- (4) Tapas de las cajas de fusibles
- (5) Fusible principal de recambio
Fusibles A, B y de repuesto





Portafusibles:

El portafusibles (1) está situado detrás de la cubierta lateral izquierda (2).

El fusible especificado es:

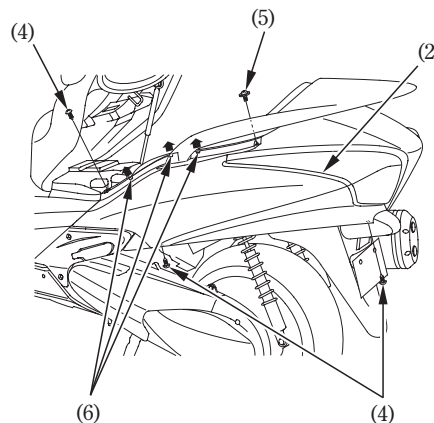
15A

El fusible principal A (3) está en el portafusibles.

El fusible especificado es:

30A

1. Abra el asiento (página 59).
2. Extraiga los tornillos A (4), el tornillo B (5) y los ganchos A (6).

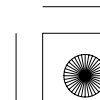
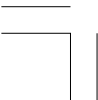


(2) Cubierta lateral izquierda

(4) Tornillos A

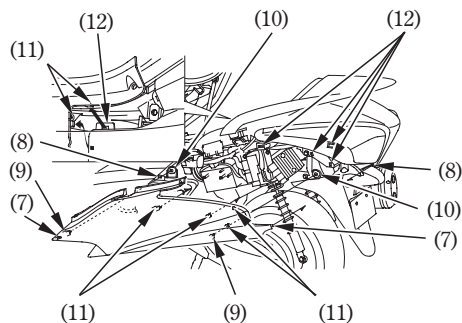
(5) Tornillo B

(6) Ganchos A





3. Quite los ganchos B (7) de las ranuras B (8).
4. Quite los dientes (9) de los ojetes de goma (10).

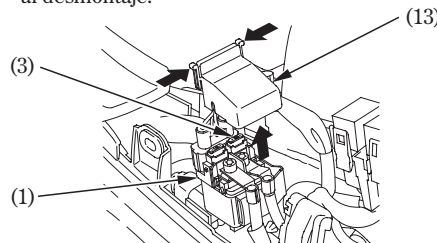


- | | |
|---------------|--------------------------|
| (7) Ganchos B | (10) Arandelas de caucho |
| (8) Ranuras B | (11) Ganchos C |
| (9) Dientes | (12) Ranuras C |

5. Quite los ganchos C (11) de las ranuras C (12).

- Suelte cuidadosamente los ganchos.

6. Extraiga la cubierta del interruptor magnético del motor de arranque (13).
7. Extraiga el fusible viejo e instale un fusible nuevo. El fusible principal de repuesto A está situado en la caja de fusibles.
8. Instale la cubierta del interruptor magnético del motor de arranque.
9. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.



- | |
|---|
| (1) Portafusibles |
| (3) Fusible principal A |
| (13) Cubierta del interruptor magnético de arranque |





REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

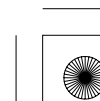
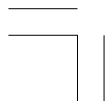
Consulte las precauciones de seguridad de la página 88.

La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla. Asegúrese de que se haya enfriado antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura. Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.

Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

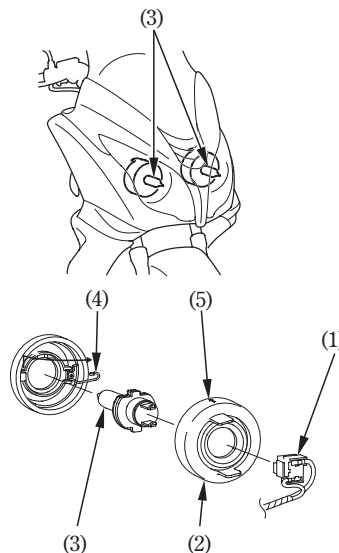
- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No emplee bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz opera correctamente.



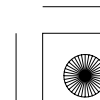
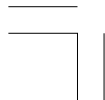


Bombilla del faro

1. Extraiga el casquillo (1) sin girar.
2. Quite la cubierta guardapolvos (2).
3. Quite la bombilla (3) a la vez que presiona hacia abajo el pasador (4).
4. Saque la bombilla sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Instale la cubierta guardapolvo con su marca de flecha (5) hacia arriba.



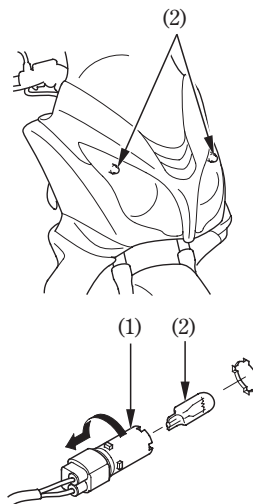
- (1) Llave
(2) Guardapolvos
(3) Bombilla
(4) Pasador
(5) Marca en forma de flecha



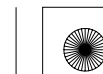


Bombilla del luz de posición

1. Gire el receptáculo (1) hacia la izquierda, y entonces tire del mismo para sacarlo.
2. Saque la bombilla (2) sin girarla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



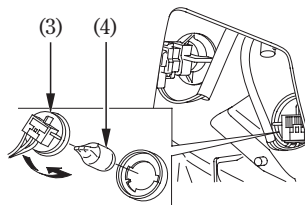
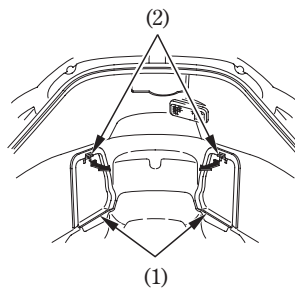
- (1) Llave
(2) Bombilla





Bombilla de la luz del freno

1. Abra el asiento (página 59).
2. Para desmontar las tapas de mantenimiento (1) de las bombillas, empuje los ganchos (2) hacia abajo.
3. Gire el receptáculo (3) hacia la izquierda, y entonces sáquelo tirando del mismo hacia usted.
4. Saque la bombilla (4) sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.

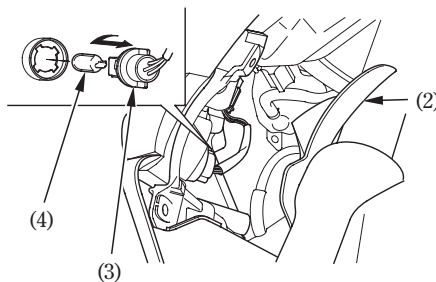
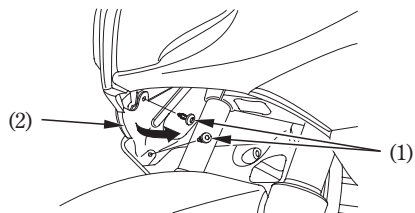


- (1) Tapas de mantenimiento de la bombilla
(2) Ganchos
(3) Llave
(4) Bombilla



Bombilla de intermitencia delantera

1. Extraiga los retenedores (1) (página 66).
2. Abra el lado del carenado de aire delantero (2).
3. Gire el receptáculo (3) hacia la izquierda, y entonces tire del mismo para sacarlo.
4. Saque la bombilla (4) sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Utilice solamente la bombilla ámbar.



(1) Sujetadores

(2) Carenado delantero

(3) Llave

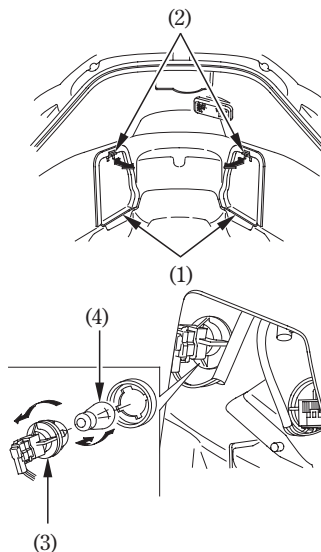
(4) Bombilla



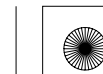


Bombilla de intermitencia trasera

1. Abra el asiento (página 59).
2. Para desmontar las tapas de mantenimiento (1) de las bombillas, empuje los ganchos (2) hacia abajo.
3. Gire el receptáculo (3) hacia la izquierda, y entonces sáquelo tirando del mismo hacia usted.
4. Presione ligeramente hacia abajo la bombilla (4) y gírela hacia la izquierda.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Utilice solamente la bombilla ámbar.



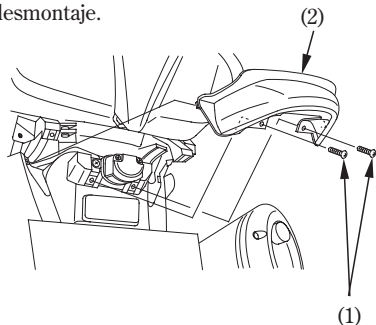
- (1) Tapas de mantenimiento de la bombilla
(2) Ganchos
(3) Llave
(4) Bombilla



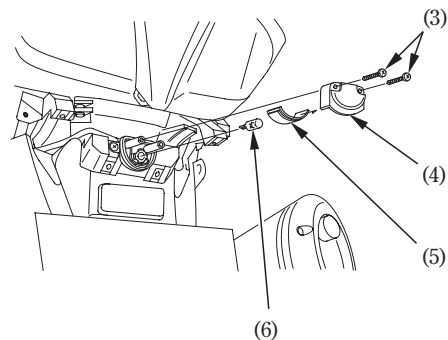


Luz de la matrícula

1. Extraiga la cubierta lateral derecha (página 95).
2. Quite la tapa izquierda (página 120).
3. Extraiga los tornillos A (1) y la cubierta de la luz de la matrícula (2).
4. Quite los tornillos B (3), la cubierta de la lente de la luz de la matrícula (4) y la lente de la luz de la matrícula (5).
5. Saque la bombilla (6) sin girarla.
6. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Tornillos A (2) Tapa de la luz de matrícula



(3) Tornillos B
(4) Tapa de la lente de la luz de matrícula
(5) Cristal de la luz de la matrícula
(6) Bombilla



LIMPIEZA

Limpie su escuter regularmente para proteger su acabado superficial e inspecciónela para ver si está dañada, se ha gastado alguna pieza, o hay fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite limpiar con productos de limpieza que no estén especialmente diseñados para emplear en superficies de escuters o automóviles. Podrán contener detergentes ásperos o disolventes químicos que pueden dañar el metal, la pintura y el plástico de su escuter.

Si su escuter todavía está caliente de haberlo utilizado recientemente, dele tiempo al motor y al sistema de escape a que se enfríen.

Le recomendamos que no use agua a alta presión (típica de los lavadores de automóviles que funcionan con monedas).

NOTA

El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes del escúter.

Lavado el escúter

1. Aclare el escuter completamente con agua fría para retirar la suciedad suelta.
2. Limpie el escuter con una esponja o paño suave utilizando agua fría. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecida en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia. Tenga cuidado de mantener líquido de frenos y disolventes químicos alejados del escuter. Dañarán las plásticos y las superficies pintadas.

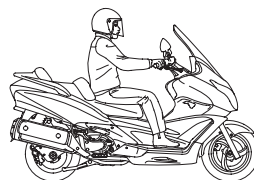
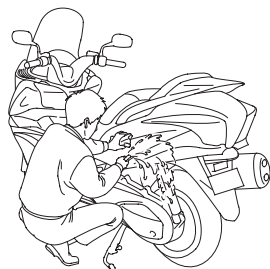
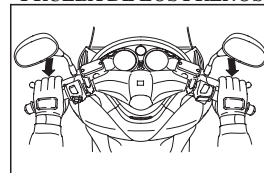
El interior de la lente del faro podrá empañarse inmediatamente después de haber lavado el escuter. La condensación de humedad en el interior de la lente del faro se evaporará gradualmente encendiendo la luz larga del faro. Mantenga el motor en marcha mientras tiene encendido el faro.





4. Después de limpiarlo, aclare el escúter completamente con suficiente cantidad de agua limpia. Los residuos de detergente fuerte pueden oxidar las partes de aleación.
 5. Seque completamente el escúter, ponga en marcha el motor y deje que funcione durante varios minutos.
 6. Pruebe los frenos antes de conducir el escúter. Para recuperar el rendimiento normal del freno tal vez sea necesario aplicar el freno varias veces.
- La eficacia del frenaje se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar el escúter. Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

PRUEBA DE LOS FRENOS





08/10/27 10:03:33 35MFT600_141



Retoques de acabado

Después de lavar el escuter, considere el uso de un spray de limpieza/pulido o un líquido o cera de calidad para el acabado. Utilice solamente un producto de pulido o cera no abrasivo hecho especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el producto de pulir o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.

Para retirar la sal de carretera

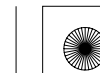
La sal para carreteras empleada en las carreteras en invierno y la sal del agua del mar causan oxidación.

Lave el escúter de la forma siguiente después de haber circulado por agua salada o por carreteras tratadas con sal para carreteras.

1. Lave el escuter utilizando agua fría (página 129).

No utilice agua caliente.
Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque el escuter y proteja las superficies metálicas con cera.





Mantenimiento de la llanta de aluminio pintadas

El aluminio puede corroerse cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las llantas después de circular por tales lugares. Emplee una esponja humedecida y detergente poco concentrado. No emplee cepillos duros, lana de acero, ni limpiadores que contengan compuestos abrasivos o químicos.

Después del lavado, enjuague con mucha agua y seque con un paño limpio.

Mantenimiento del tubo de escape

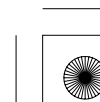
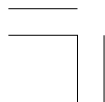
El tubo de escape es de acero inoxidable pero puede mancharse de aceite o barro. Si fuese necesario, quite las manchas de quemaduras con líquido abrasivo de los utilizados en la cocina.

Limpie la superficie pintada de acabado mate

Utilizando agua en abundancia, limpie la superficie pintada de acabado mate con un paño suave o una esponja. Séquela con un paño suave y limpio.

Para la limpieza de la superficie pintada de acabado mate emplee detergente neutro.

No emplee ceras que contengan compuestos.





Limpie el parabrisas

Utilizando agua en abundancia, limpie el parabrisas con un paño suave o una esponja. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en el parabrisas.) Séquelo con un paño suave y limpio.

Para evitar rayadas y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar el parabrisas.

Cuando el parabrisas esté muy sucio, emplee un detergente neutro diluido y una esponja con abundante agua. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden ocasionar grietas en el parabrisas.)

Reemplace al parabrisas si las rayadas no pueden eliminarse y obstruyen la visión despejada.

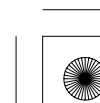
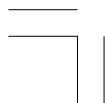
No permita que el electrólito de la batería, el líquido de frenos ni otros agentes químicos ácidos se pongan en contacto con el parabrisas ni con la guarnición del parabrisas. Dañarían el plástico.

Limpie el asiento

Debido al diseño del revestimiento superior, la superficie del asiento tiende a atrapar y acumular suciedad o polvo en su textura.

Utilizando agua en abundancia, limpie el asiento con una esponja y detergente poco concentrado.

Después de haberlo lavado, séquelo con un paño suave y limpio.





GUÍA DE ALMACENAMIENTO

Cuando vaya a almacenarlo durante un período largo de tiempo, como durante el invierno, es necesario tomar ciertas medidas para evitar los efectos del deterioro producido por la falta de uso del escúter. Además, es necesario hacer reparaciones ANTES de guardarlo, ya que de otra manera estas reparaciones podrían olvidarse cuando se desee utilizar el escúter de nuevo.

ALMACENAMIENTO

1. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
2. Asegúrese que el sistema de refrigeración esté lleno con un 50 % de solución anticongelante.
3. Drene el depósito de combustible en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación. Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.



ADVERTENCIA

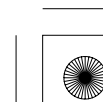
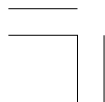
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.





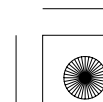
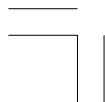
4. Para evitar que se oxiden los cilindros, efectúe lo siguiente:
 - Extraiga las tapas de las bujías. Empleando un trozo de cinta o cuerda, fije las tapas en cualquier parte de plástico conveniente de la carrocería para que queden apartadas de las bujías.
 - Extraiga las bujías del motor y guárdelas en un lugar seguro. No conecte las bujías a las tapas de bujías.
 - Introduzca una cucharada (15–20 cm³) de aceite de motor limpio en cada cilindro y cubra los orificios de bujías con un trozo de tela.
 - Vire varias veces el motor para distribuir el aceite.
 - Vuelva a instalar las bujías y las tapas de las bujías.
5. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol. Cargue la batería lentamente una vez al mes.
6. Lave y seque el escúter. Cubra con cera todas las superficies pintadas. Bañe las partes cromadas con aceite antioxidante.
7. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Coloque el escúter sobre bloques para elevar los neumáticos sobre el suelo.
8. Cubra el escúter (no use materiales de plástico o recubiertos) y guárdelo en un lugar sin calefacción, sin humedad y con una variación mínima diaria de temperatura. No lo deje a la luz directa del sol.





PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie el escuter.
2. Cambie el aceite del motor si han transcurrido más de 4 meses desde que lo guardó.
3. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
4. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
5. Haga todas las comprobaciones de "Inspección antes de montar" (página 67).
Pruebe el escúter a poca velocidad en una zona sin tráfico.





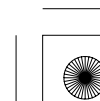
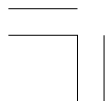
CUIDADOS PARA SITUACIONES INESPERADAS

SI USTED TIENE UN ACCIDENTE

La seguridad personal es lo primero después de un accidente. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las leyes y regulaciones aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si usted decide que puede circular con seguridad, evalúe primero el estado de su escúter. Si el motor todavía está en marcha, párelo y reviselo con cuidado; inspeccione si hay fugas de líquido, compruebe el apriete de las tuercas y pernos importantes, y fije las partes como puedan ser el manillar, las palancas de control, los frenos, y las ruedas.

Si se han producido daños secundarios o si usted no está seguro de los posibles daños ocasionados, conduzca a poca velocidad y con cuidado. Algunas veces los daños que se producen están ocultos o no son aparentes inmediatamente, por lo que deberá solicitar a un taller de servicio cualificado que le revise por completo el escúter tan pronto como sea posible. Asegúrese también de que su concesionario Honda comprueba el bastidor y la suspensión después de cualquier choque fuerte.





08/10/27 10:04:14 35MFT600_148



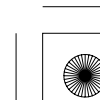
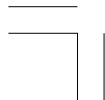
ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	2.285 mm
Anchura total	770 mm
Altura total	1.430 mm
Distancia entre ejes	1.600 mm

CAPACIDADES

Aceite de motor	Después del vaciado	2,0 ℓ
	Después del vaciado y cambio del filtro de aceite	2,2 ℓ
	Después del desmontaje	2,6 ℓ
Aceite de la transmisión	Después del vaciado	0,32 ℓ
	Después del desmontaje	0,35 ℓ
Depósito de combustible		16,0 ℓ
Capacidad del sistema de enfriamiento		2,67 ℓ
Capacidad de pasajeros		Conductor y un pasajero
Peso máximo admitido		169 kg





08/10/27 10:04:20 35MFT600_149



MOTOR

Diámetro y carrera
Relación de compresión
Cilindrada
Bujía
Estándar

64,0 × 62,0 mm
10,8 : 1
399 cm³

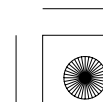
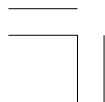
CR8EH-9 (NGK) o
U24FER9 (DENSO)

Ralentí

1.300 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Holgura de válvulas (en frío)

Admisión 0,16 mm
Escape 0,22 mm





08/10/27 10:04:28 35MFT600_150



CHASIS Y SUSPENSIÓN

Rueda

28°30'

Avance

105 mm

Tamaño de neumático, delantero

120/80 – 14M/C 58S

BRIDGESTONE

HOOP B03

IRC

SS-530F

Tamaño de neumático, trasero

150/70 – 13M/C 64S

BRIDGESTONE

HOOP B02 F

IRC

SS-530R D

Tipo de neumático

tejido al sesgo, sin cámara



TRANSMISIÓN DE POTENCIA

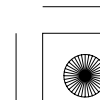
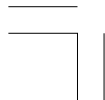
Reducción primaria

2,450 – 0,900

Reducción final

6,394

140





08/10/27 10:04:38 35MFT600_151



SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

Generador

12V – 11(10)Ah

0,36 kW / 5.000 min⁻¹ (rpm)

LUCES

Faro

Luz de freno/trasera

Intermitente

Delantero

Trasero

Luz de posición

Luz de matrícula

Luz del compartimiento de carga

12V – 55W × 2

12V – 21/5W × 2

12V – 21W × 2

12V – 21W × 2

12V – 5W × 2

12V – 5W

12V – 5W



FUSIBLE

Fusible principal A

Fusible principal B

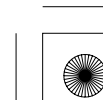
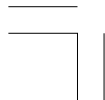
Otros fusibles

30A

25A

10A, 15A, 30A ... FJS400A

10A, 15A ... FJS400D





CONVERTIDOR CATALÍTICO

Este escuter está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven de catalizadores, provocando reacciones químicas que descomponen los gases del escape sin afectar a los metales.

El convertidor catalítico actúa sobre el HC, CO, y NOx. Para reemplazarlo habrá que utilizar un repuesto original de Honda o su equivalente.

Para que pueda tener lugar la reacción química, el convertidor catalítico deberá estar funcionando a alta temperatura. El convertidor puede hacer arder cualquier material combustible que sea acercado al mismo. Estacione su escuter alejada de hierba alta, hojas secas o de cualquier otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuirá a la contaminación del aire, y podrá impedir el buen rendimiento del motor. Siga estos consejos para proteger le convertidor catalítico del escuter.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo podrá contaminar los metales del convertidor catalítico, haciendo que el mismo resulte inefectivo.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
Si el motor no funciona como debiera podría producirse sobrecalentamiento del convertidor catalítico y causar daños en el convertidor o en el escúter.
- Si el motor produce fallos de encendido, explosiones de encendido, o cualquier otro mal funcionamiento, deje de circular y pare el motor. Solicite el servicio del escúter tan pronto como sea posible.

