

El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con ella en caso de reventa.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Modelos equipados con sistema de navegación

Para ver las instrucciones de funcionamiento del sistema de navegación, consulte el manual del sistema de navegación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.

- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo GL1800DA ED.

Códigos de países

Código	País
GL1800	
E	Reino Unido
ED	Ventas directas a Europa
GS	Países del GCC
SA	Sudáfrica
II TU	Turquía
II U	Australia, Nueva Zelanda

GL1800B

ED	Ventas directas a Europa
GS	Países del GCC
TU	Turquía

GL1800BD

GS	Países del GCC
TU	Turquía
U	Australia, Nueva Zelanda

GL1800DA

E, II E	Reino Unido
ED, II ED	Ventas directas a Europa
II GS	Países del GCC
II SA	Sudáfrica
II TU	Turquía
U, II U	Australia, Nueva Zelanda

* Las especificaciones pueden cambiar según el país.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir esta motocicleta de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad de la motocicleta
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta  y una de estas tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

Estas palabras de aviso significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones PODRÍA RESULTAR HERIDO.

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en su motocicleta, en otras propiedades o en el medioambiente.

Índice

Seguridad de la moto P. 2

Guía de funcionamiento P. 22

Mantenimiento P. 146

Solución de problemas P. 186

Información P. 221

Especificaciones P. 250

Índice P. 254

Seguridad de la moto

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su motocicleta.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas	P. 6
Precauciones de seguridad	P. 14
Precauciones de conducción	P. 17
Accesorios y modificaciones	P. 21
Carga	P. 21

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados.  P. 14

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas.

Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete a los asideros o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estriberas, incluso mientras la motocicleta esté parada.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otras motocicletas, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de esta motocicleta, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Seguridad de la moto

Directrices de seguridad

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar el claxon si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

Si bebe, no conduzca

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones seguras

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas.

No sobrepase los límites de carga (P. 21) ni modifique su motocicleta o instale accesorios que puedan afectar a la seguridad de la misma (P. 21).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide seguir conduciendo, lleve primero el interruptor de encendido a la posición  (Off) y evalúe el estado de su motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y tornillos críticos y verifique el manillar, las manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Haga que revisen a conciencia su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su motocicleta en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Ponga siempre el motor de la motocicleta en marcha en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Directrices de seguridad

Seguridad de la moto

Pictogramas

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información detenidamente y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegó o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del taller. Por su seguridad, lleve la motocicleta únicamente a concesionarios de su distribuidor para las revisiones y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)

Si no sigue las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA** o **RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO**.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no sigue las instrucciones **PODRÍA PERDER LA VIDA** o **RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO**.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no sigue las instrucciones **PODRÍA RESULTAR HERIDO**.

Pictogramas

Seguridad de la moto



ETIQUETA DE LA BATERÍA

PELIGRO

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería.
La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, ya que de lo contrario podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños u otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. El incumplimiento de las instrucciones puede ocasionar lesiones personales y daños a la motocicleta.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de la misma. Podría explotar y causar lesiones graves.



ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR

PELIGRO

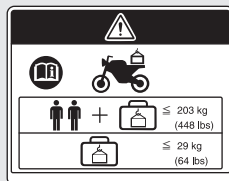
NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.

El refrigerante caliente le provocará quemaduras.

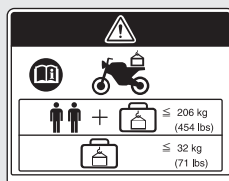
La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm²**.

Pictogramas

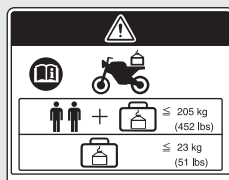
GL1800DA



GL1800



GL1800B/BD



ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA

ADVERTENCIA

ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y manejo de esta motocicleta pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.

GL1800DA

- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del conductor y del pasajero, no debe superar los **203 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **29 kg**.

GL1800

- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del conductor y del pasajero, no debe superar los **206 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **32 kg**.

GL1800B/BD

- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del conductor y del pasajero, no debe superar los **205 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **23 kg**.

- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.

Pictogramas



ETIQUETA DEL AMORTIGUADOR DELANTERO/TRASERO

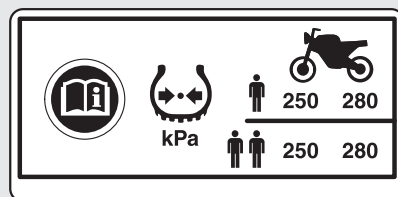
LLENO DE GAS

No abrir. No calentar.



ETIQUETA DE LA MALETA

Si coloca carga pesada sobre la tapa abierta, podrían dañarse la maleta y la tapa.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo piloto]

Parte delantera **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Parte trasera **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

[Piloto y pasajero]

Parte delantera **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Parte trasera **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

Seguridad de la moto

Pictogramas

Seguridad de la moto



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo

ETANOL hasta el 10 % por volumen



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No supere los **9,0 kg**



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

Excepto GL1800DA

No supere los **3,0 kg**



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No supere los **2,0 kg**

Pictogramas



ETIQUETA DEL TPMS

Esta motocicleta está equipada con un sistema de supervisión de presión de neumáticos (TPMS). Antes de retirar e instalar el neumático, consulte el manual del propietario.



ETIQUETA DE ADVERTENCIA PARA EL AIRBAG

GL1800DA

Todos los cables/conectores del sistema de airbag son amarillos.

Desconectar, manipular o usar equipos de prueba en cualquier conector o cable amarillo puede provocar daños en el sistema o el despliegue accidental del mismo.

ADVERTENCIA

El despliegue inesperado podría provocar graves daños a usted o a otras personas. Siga detenidamente las instrucciones del manual de taller.

Seguridad de la moto

Pictogramas

Seguridad de la moto



ETIQUETA DE ADVERTENCIA PARA EL AIRBAG B

GL1800DA

ADVERTENCIA

Los conectores y cables del sistema de airbag son amarillos.

Manipular, cortar, empalmar o desconectar conectores o cables amarillos podría causar el despliegue del airbag o un fallo en el sistema, provocando daños graves o incluso la muerte.

Siga detenidamente las instrucciones del manual de taller.



ETIQUETA DE AVISO DE LA UNIDAD DE AIRBAG

GL1800DA

AVISO

No hay piezas reparables en el interior.

Consulte el manual de taller para ver instrucciones detalladas.

**ETIQUETA DE ADVERTENCIA PARA EL MÓDULO DEL AIRBAG**

GL1800DA

PELIGRO**EXPLOSIVO/INFLAMABLE**

Las temperaturas de almacenamiento no deben superar los 93 °C. Para una correcta manipulación, almacenamiento y procedimiento de eliminación, consulte el manual de taller.

BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS

En caso de tragar algún contenido, induzca el vómito.

En caso de contacto con los ojos, enjuáguelos con agua durante 15 minutos. En todos los casos, acuda al médico.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

ADVERTENCIA

El inflador del airbag es explosivo y, si se despliega accidentalmente, puede herirle de gravedad o provocar la muerte.

- No utilice equipos de prueba eléctricos o dispositivos de prueba. Pueden ocasionar un despliegue accidental.
- No hay piezas reparables en el interior. No lo desmonte.
- Coloque el airbag en posición vertical cuando se extraiga.
- Siga detenidamente las instrucciones del manual de taller.

Precauciones de seguridad

Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución y mantenga las manos en los manillares y los pies en las estriberas.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre a los asideros o a su cintura y de que ponga los pies en las estriberas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilicen un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Debe estar homologado, ser de alta visibilidad y tener el tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilicen siempre un casco homologado y elementos de protección.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección)

Sistema de airbag

GL1800DA

En esta sección se describen algunas precauciones de seguridad importantes. Para conocer los componentes y las funciones del sistema de airbag, consulte "Sistema de airbag". ■ P. 68

El sistema de airbag es una parte integral de la motocicleta y está cubierto por la garantía de su nuevo vehículo.

Estos son los aspectos más importantes que debe saber sobre su airbag:

- El airbag tiene una función limitada pero muy importante.
El airbag puede reducir la gravedad de las lesiones y contribuir a salvarle la vida en determinados impactos frontales graves. No puede evitar todas las lesiones o muertes que podrían producirse en un accidente; algunos accidentes son tan graves que ningún sistema o función de seguridad podría evitar la muerte.
- El airbag está diseñado para desplegarse en un impacto frontal o casi frontal.
El impacto puede ser con otro vehículo o con un objeto, como la barrera de hormigón de una autopista. Un impacto frontal grave es aquel en el que el conductor saldría disparado hacia delante de la motocicleta.

- El airbag podría desplegarse en una colisión frontal en ángulo grave, en un golpe de refilón o si la motocicleta se empotra contra la parte trasera de otro vehículo.
Sin embargo, puesto que en una colisión hay muchas variables, es posible que el airbag no pueda reducir la gravedad de las lesiones del conductor.
- El airbag podría desplegarse si el neumático delantero cae en una depresión profunda, como un bache, o golpea contra un objeto duro elevado, como un bordillo.
Una alta tasa de desaceleración breve puede hacer que el airbag se despliegue, incluso aunque no sea necesario.
- El airbag está diseñado para ayudar a proteger al conductor.
No se ha diseñado para ayudar a proteger al pasajero.
- El airbag no está diseñado como sustitución del casco.
Los cascos han demostrado ser efectivos en la reducción de la gravedad de las lesiones en la cabeza en todo tipo de accidentes. Lleve puesto el casco siempre, y asegúrese de que el pasajero también lo lleve.

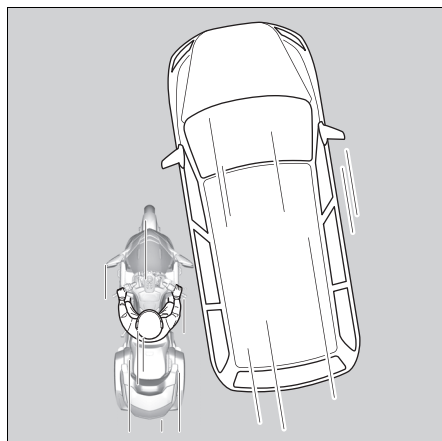
Precauciones de seguridad

Hay varias situaciones en las que el airbag de la motocicleta no se despliega. A continuación se describen las cuatro situaciones más comunes.

- Si un conductor circula a velocidad moderada y tiene una colisión frontal leve, como chocar contra la parte trasera de un coche al reducir la velocidad o detenerse en un semáforo, la tasa de desaceleración debe ser lo suficientemente baja para que el conductor se quede en la motocicleta o solo sufra lesiones leves en la cabeza o en el pecho.
- Golpearse contra el lateral o la parte trasera de otro vehículo podría provocar lesiones muy graves. Sin embargo, puesto que los sensores están fijados al bastidor, no pueden detectar este tipo de colisión. Por ello, el airbag no se desplegaría ni sería útil para el conductor aunque lo hiciera.
- Otra situación que no causaría el despliegue del airbag sería si la motocicleta se desliza y cae sobre una superficie resbaladiza. Como en la situación anterior, no se detectaría la colisión o no se consideraría un impacto frontal grave, y el airbag tampoco ayudaría al conductor aunque se desplegara.

Precauciones de seguridad

- Por último, si la motocicleta golpea de refilón contra un objeto fijo, como la barrera de cemento de una mediana u otro vehículo desplazándose en la misma dirección, como se muestra aquí, el airbag no se desplegaría.



Precauciones importantes de seguridad

- No instale ni conecte temporalmente ningún elemento, como un soporte para mapas, sobre la cubierta del airbag o en la zona entre el asiento del conductor y los manillares. Esto podría provocar que el airbag no se desplegara correctamente o que al desplegarse salieran disparados elementos que pudieran herir a alguien.
- No manipule ningún componente del sistema, incluidos los cables y conectores. Si lo hace, el sistema de airbag podría dejar de funcionar correctamente o provocar un despliegue accidental del mismo y posibles lesiones graves.
- No intente retirar componentes del airbag, ni siquiera temporalmente. Esto podría hacer que el airbag se desplegara accidentalmente y provocara lesiones.

Qué debe hacer: Siga todas las recomendaciones de este manual del propietario.

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de la motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la motocicleta.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies, y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Precauciones de conducción

ABS combinado

Su motocicleta dispone de un sistema de frenos que distribuye la fuerza de frenado entre los frenos delantero y trasero.

La distribución de la fuerza de frenado se aplica a los frenos delantero y trasero al usar la maneta o el pedal.

Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

El tacto del freno varía según el modo de conducción seleccionado.

▶ P. 126

Este modelo está equipado también con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas fuertes.

- El ABS no reduce la distancia de frenado.
 - En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 5 km/h.
- La maneta y el pedal del freno pueden retroceder levemente al accionar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos recomendados.

Precauciones de conducción

■ Freno motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Conducción con condiciones climatológicas adversas

Tenga cuidado si decide conducir la motocicleta bajo la lluvia, la niebla u otras condiciones meteorológicas adversas. Las superficies húmedas de la carretera reducen la tracción, especialmente en las curvas, y aumentan las distancias de frenado al frenar.

Si las condiciones empeoran cuando ya está conduciendo, extreme las precauciones y no utilice el control de crucero.

Al conducir con lluvia, le recomendamos que ajuste la altura de la cúpula por debajo de los ojos, si es posible, para mejorar la visibilidad.

■ P. 143

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se haya enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre los manillares (P. 59) y deje la motocicleta llevándose la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. P. 60
También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.

2. Con el caballete lateral

Baje el caballete lateral.

Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.

Con el caballete central

GL1800/DA

Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo de la motocicleta. Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero izquierdo. Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.

3. Gire los manillares completamente hacia la izquierda.

► Si gira los manillares a la derecha se reducirá la estabilidad y la motocicleta puede volcarse.

4. Lleve el interruptor de encendido a la posición (Lock). P. 59 Después, deje la motocicleta llevándose la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. P. 60

Precauciones de conducción

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. P. 247
- No utilice gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Seguridad de la moto

Precauciones de conducción

Sistema seleccionable de control de par Honda

GL1800/DA

Si el sistema seleccionable de control de par Honda (control del par) detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicado a la rueda trasera en función del nivel de control del par configurado según el modo de conducción seleccionado.

El control del par permite que la rueda gire durante la aceleración a niveles bajos de control del par. Seleccione un modo de conducción adecuado para las condiciones de conducción.

■ P. 126

El control del par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por una frenada del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control del par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.

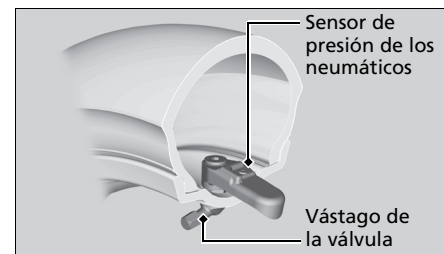
Si la motocicleta se queda atascada en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarla con el control del par temporalmente desactivado. ■ P. 35

La desactivación temporal del control del par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Utilice siempre los neumáticos recomendados para garantizar un correcto funcionamiento del control del par.

Sistema de supervisión de presión de neumáticos (TPMS)

La motocicleta está equipada con un sistema de supervisión de presión de neumáticos (TPMS) que se activa cada vez que empieza a conducir la motocicleta y supervisa la presión de los neumáticos durante la conducción.



Cada neumático tiene su propio sensor de presión. Si la presión de aire de un neumático se vuelve significativamente baja durante la conducción, el sensor de dicho neumático envía una señal que hace que se active el indicador de baja presión de los neumáticos.

La modificación del TPMS de su motocicleta podría afectar a la efectividad de los sistemas.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente por Honda para la motocicleta, y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta.

Modificar la motocicleta también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarla en vías públicas y autopistas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas podrían ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y las modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios y su uso podría perjudicar seriamente el manejo de la misma.

Accesorios y modificaciones

Carga

- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad de la motocicleta. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.

- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.

Capacidad de peso máximo / Capacidad máxima de equipaje ➤ P. 250, 252

- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

⚠ ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Seguridad de la moto

Ubicación de los componentes

GL1800/DA

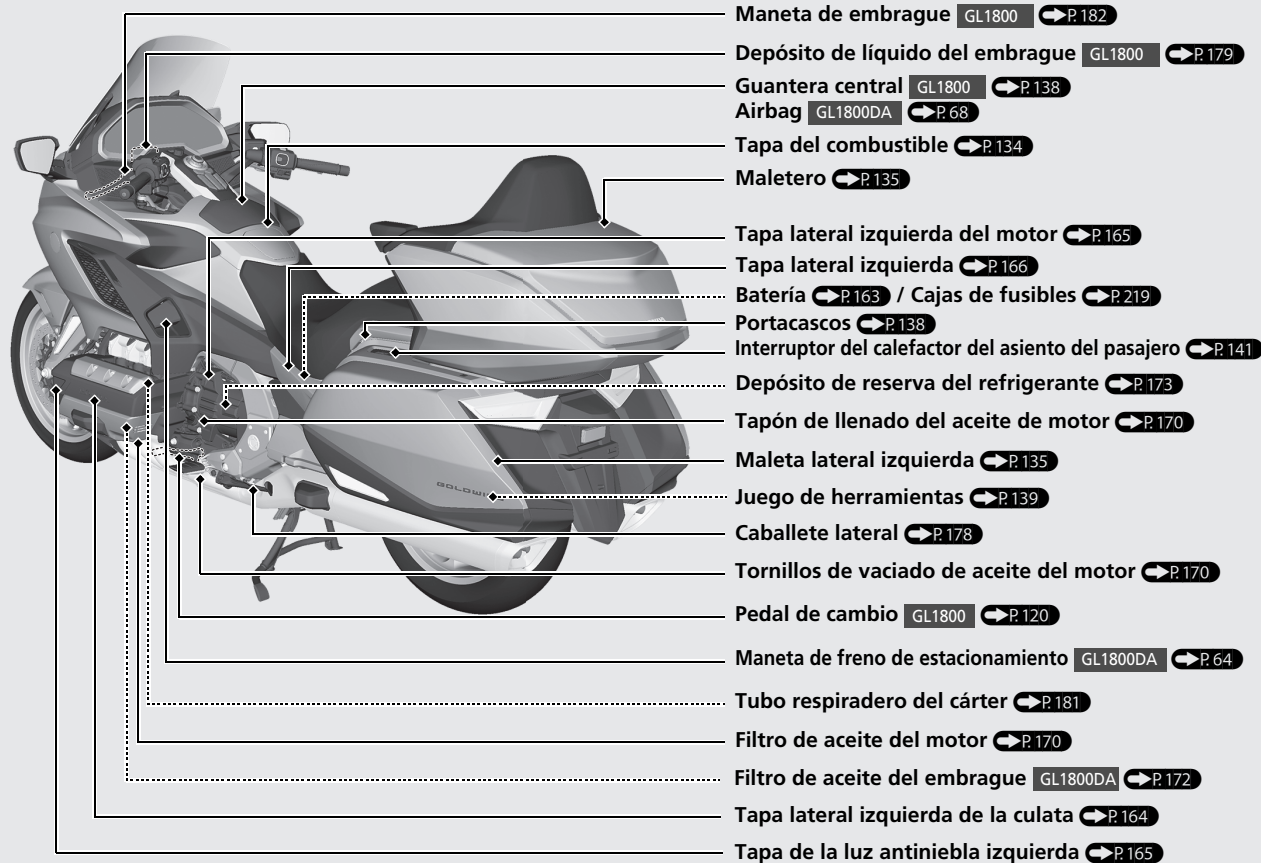


Conector de enlace de datos

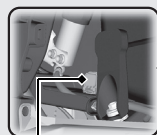
Guía de funcionamiento



GL1800/DA

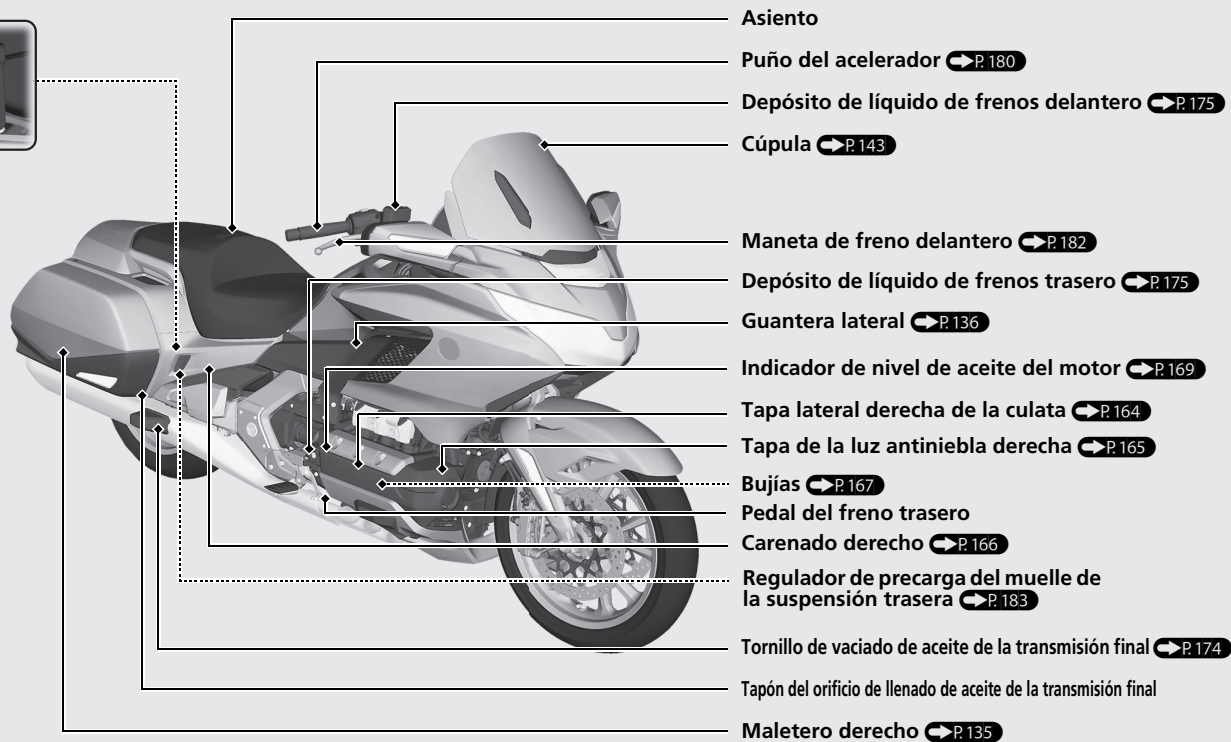


GL1800B/BD

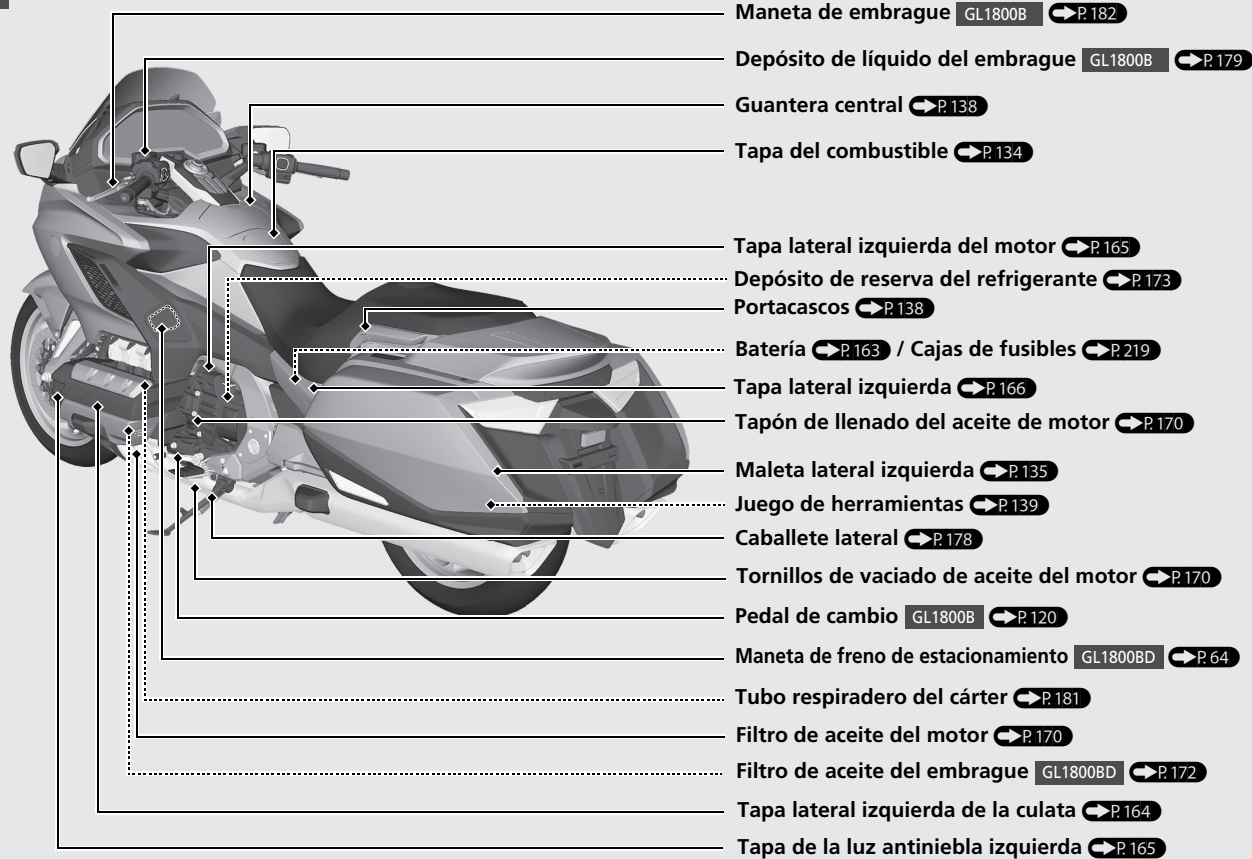


Conector
de enlace
de datos

Guía de funcionamiento



GL1800B/BD



Instrumentos

Velocímetro

Tipo E

Muestra la velocidad de conducción en millas por hora (mph) y kilómetros por hora (km/h).

Excepto el modelo E

Muestra la velocidad de conducción en kilómetros por hora (km/h).

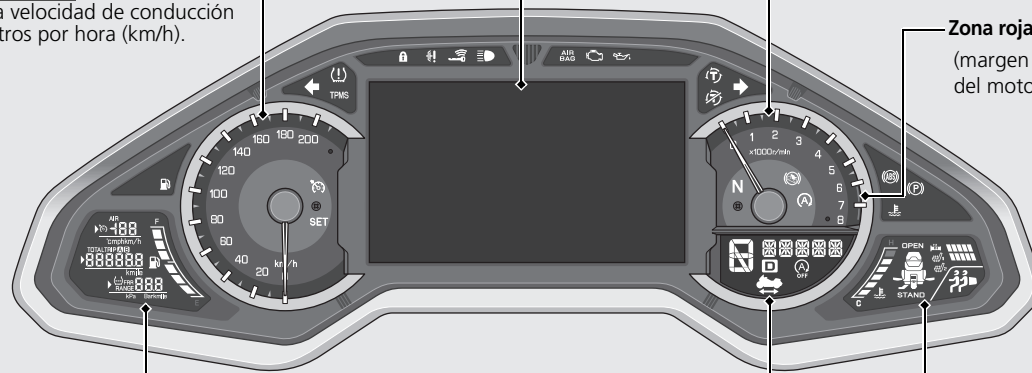
Pantalla de información múltiple ➔ P.27

Cuentarrevoluciones

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Zona roja del cuentarrevoluciones
(margen excesivo de rpm del motor)



Pantalla INFO 1 ➔ P.38

Pantalla INFO 2 ➔ P.43

Pantalla INFO 3 ➔ P.45

Comprobación de la pantalla

Cuando el interruptor de encendido está en la posición **I** (On), todos los modos y segmentos digitales se mostrarán en las pantallas INFO 1, INFO 2 e INFO 3, y aparecerá el símbolo de apertura en la pantalla de información múltiple.

Si las pantallas no muestran la imagen cuando debieran, acuda a su concesionario para comprobar si hay algún problema.

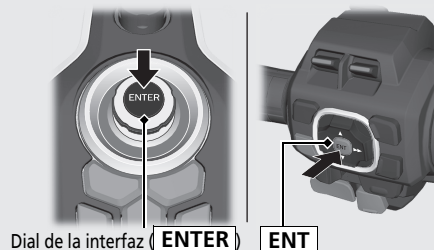
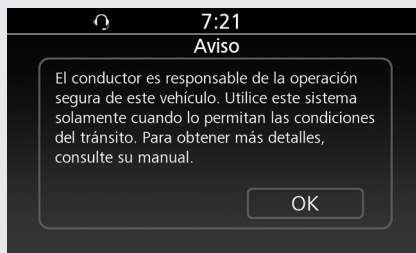
Pantalla de información múltiple

La motocicleta está equipada con una pantalla de información múltiple que presenta diferentes funciones y ajustes.

- Algunos ajustes y funciones manuales se desactivan o no funcionan cuando el vehículo está en movimiento. No puede seleccionar un menú atenuado hasta que el vehículo esté parado.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición **I** (On) o ACC, aparece el mensaje Aviso en la pantalla durante unos segundos.

Lea el mensaje Aviso y pulse  (dial de la interfaz) en el panel central o el interruptor **ENT** ubicado en el centro del interruptor de 4 direcciones del manillar izquierdo.



Pantalla de inicio

Desde esta pantalla puede acceder a varias funciones y opciones de configuración.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición **I** (On) o ACC, verá la última pantalla que haya utilizado.

Para volver a la pantalla de inicio: ➡ P. 28



Reloj (formato de 12 horas)

Para ajustar el reloj: ➡ P. 81

Fuente de audio

Entra en el modo de audio actual. ➡ P. 75

Navegador

Modelos equipados con sistema de navegación. Muestra la pantalla de navegación. (Consulte el manual del sistema de navegación).

Teléfono

Entra en la pantalla de teléfono. ➡ P. 110

Configuración del vehículo

Entra en la pantalla del menú de configuración del vehículo. ➡ P. 32

Configuración de audio

Entra en la pantalla del menú de configuración del audio. ➡ P. 77

Apple CarPlay

Aparece el icono de menú cuando Apple CarPlay está disponible. ➡ P. 107

Para seleccionar un menú de configuración:

➡ P. 28

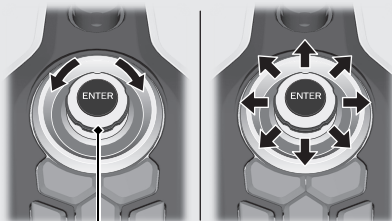
Instrumentos *(Continuación)*

Funcionamiento básico

Puede utilizar y configurar las diferentes funciones de la motocicleta utilizando el dial de la interfaz y los botones del panel central o los interruptores del manillar izquierdo. Sin embargo, cuando la motocicleta está en movimiento no puede utilizar algunas funciones mediante el dial de la interfaz o los interruptores del panel central.

¶ Para seleccionar un menú de configuración

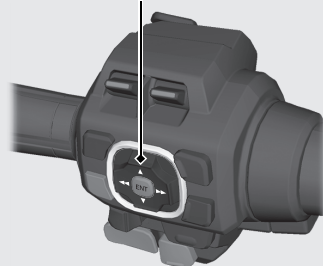
Para utilizarlo con el dial de la interfaz en el panel central:
Gire  (dial de la interfaz) o mueva  en las ocho direcciones posibles para seleccionar las opciones disponibles.



Dial de la interfaz

Para utilizarlo con el interruptor de 4 direcciones del manillar izquierdo:
Pulse  /  /  /  para seleccionar las opciones disponibles. Algunos menús solo utilizan las funciones arriba y abajo.

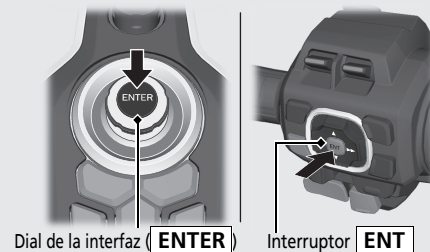
Interruptor de 4 direcciones



¶ Para establecer la selección

Para utilizarlo con el dial de la interfaz en el panel central:
Pulse  (**ENTER**) para establecer la selección.

Para utilizarlo con el interruptor de 4 direcciones del manillar izquierdo:
Pulse el interruptor **ENT** ubicado en el centro del interruptor de 4 direcciones para establecer su selección.



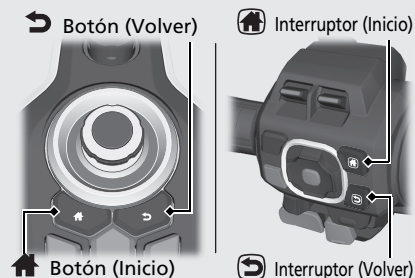
Dial de la interfaz **ENTER**

Interruptor **ENT**

¶ Para finalizar la configuración del menú

Para volver a la pantalla anterior:
Pulse el botón  (Volver) del panel central o pulse el interruptor  (Volver) del manillar izquierdo.

Para volver a la pantalla de inicio:
Pulse el botón  (Inicio) del panel central o el interruptor  (Inicio) del manillar izquierdo.



Botón (Inicio)

Interruptor (Volver)

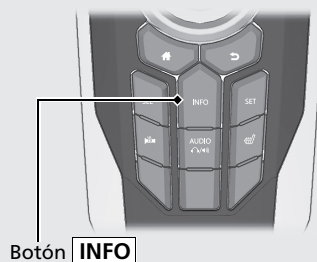
Barra de información

Muestra diversa información (información de la fuente de audio actual, información del vehículo, información de ayuda o información del sistema) en la barra de información.



Barra de información

Normalmente, al pulsar el botón **INFO**, se muestra la información de la fuente de audio actual o la información del vehículo.

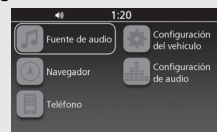


Botón **INFO**

Para cambiar la información de la fuente de audio actual o la información del vehículo, pulse el botón **INFO** hasta que se muestre la información deseada.

La barra de información pasa por la información de la siguiente manera:

Ausencia de indicación



Información de la fuente de audio actual



Consumo de combustible del viaje A



Consumo de combustible del viaje B



Consumo de combustible actual



TIM transdo.



➡ Pulse el botón **INFO**.

En los siguientes casos, aparecerá la barra de información o cambiará respecto a la indicación actual.

- Información útil ➡ **P.31**: Cuando la motocicleta tiene información útil que notificarle.
- Información del sistema ➡ **P.31**: Cuando la motocicleta tiene información del sistema que notificarle.

Cuando la motocicleta tiene información que notificarle, solo se muestra la información con la prioridad más alta.

Al cerrar una notificación de información pulsando el botón **INFO**, no se volverá a mostrar hasta volver a llevar el interruptor de encendido a la posición **I** (On).

Instrumentos *(continuación)*

Información del vehículo

Kilometraje medio por combustible (Viaje A/ Viaje B) [Consumo cbust. (prom.)]

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial individual.

El kilometraje medio por combustible se calculará en función del kilometraje del cuentakilómetros parcial individual.



Rango de visualización: de 0,1 a 99,9 L/100 km, km/L, MPG (Solo el tipo E) o milla/h (Solo el tipo E)

- Si supera los 0,1 L/100 km, km/L, MPG (Solo el tipo E) o milla/L (Solo el tipo E) más de 99,9 L/100 km, km/L, MPG (Solo el tipo E) o milla/h (Solo el tipo E): se visualiza "--.-".
- Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial A o B: se visualiza "--.-".

Si se visualiza "--.-", excepto en los casos mencionados anteriormente, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para cambiar la unidad: ➡ P. 34

Para reiniciar el kilometraje medio por combustible: ➡ P. 40

Consumo de combustible actual [Consumo de cbust. (Inst.)]

Muestra el consumo de combustible en ese momento como un gráfico de barras en L/100km, km/L, MPG (Solo el tipo E) o milla/L (Solo el tipo E).



Gráfico de barras

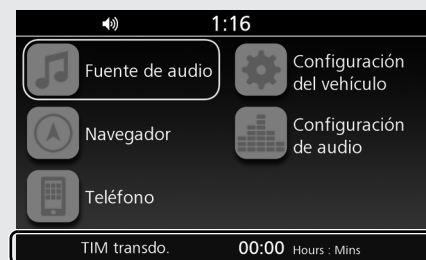
- Si la velocidad es inferior a 3 km/h: El gráfico de barras no está activado.

Si el gráfico de barras no está activado, excepto en los casos mencionados anteriormente, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para cambiar la unidad: ➡ P. 34

TIM transdo.

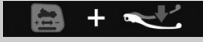
Muestra el tiempo de funcionamiento desde que se arrancó el motor. (horas : minutos)



- Por encima de 99:59: vuelve a 00:00.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición  (Off), el tiempo transcurrido se pone a cero.

Información útil

Indicación	Explicación	Solución
GL1800BD/DA 	Aparece al pulsar el interruptor del modo de maniobra sin aplicar el freno.	Antes de pulsar el modo de maniobra, aplique el freno. Para obtener más información, consulte "Modo de maniobra". ➔P.123
	Aparece al pulsar el botón de arranque sin aplicar el freno si se tiene una marcha engranada.	Antes de pulsar el botón de arranque, coloque la marcha en punto muerto (el indicador N se enciende) o accione la maneta de freno. Para obtener más información, consulte "Arranque del motor". ➔P.118

Información del sistema

Indicación	Explicación	Solución
	Aparece si se interrumpe la comunicación entre la motocicleta y la Honda SMART Key después de conectar el sistema eléctrico.	Consulte "Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente". ➔P.198
	Aparece si la pila de la Honda SMART Key se está agotando.	Consulte "Sustitución de la pila de la Honda SMART Key". ➔P.184

Instrumentos *(continuación)*

Configuración del vehículo

Se puede ajustar la configuración del vehículo. La configuración del vehículo se activa cuando el interruptor de encendido está en la posición I (On).

La configuración del vehículo se desactiva cuando la motocicleta está en movimiento.

Gire  o pulse  /  /  /  en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar un menú de configuración. Pulse el interruptor  o **ENT** para establecer la selección.



La configuración del vehículo incluye lo siguiente:

- [Señal de giro cancelación automátic]  **P. 32**
- [Detención en ralentí] **GL1800BD/DA**  **P. 32**
- [Precarga de suspensión] **GL1800/DA**  **P. 33**
- [Unidades]  **P. 34**
- [HSTC] **GL1800/DA**  **P. 35**

- [Regulador automático luces bajas]  **P. 35**
- [Día / Noche]  **P. 36**
- [Exterior Amperaje]  **P. 36**
- [EQ1/EQ2] (Ecualizador)  **P. 37**
- [Abertura de faro]  **P. 37**

Señal de giro cancelación automática

Puede activar/desactivar la cancelación automática de los intermitentes.



- 1 Seleccione [Señal de giro cancelación automática] y pulse el interruptor  o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.
- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio.  **P. 28**

Configuración predeterminada: Activada (seleccionada)

Detención en ralentí **GL1800BD/DA**

Puede activar/desactivar el sistema de parada al ralentí.



- 1 Seleccione [Detención en ralentí] y pulse el interruptor  o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.
- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio.  **P. 28**

Configuración predeterminada: Desactivado (deseleccionado)

■ Precarga de suspensión GL1800/DA

Puede ajustar automáticamente la precarga del muelle de la suspensión trasera según las condiciones de conducción al seleccionar los cuatro ajustes ya programados.

El ajuste de precarga del muelle de suspensión trasera solo se puede cambiar cuando la motocicleta está parada.

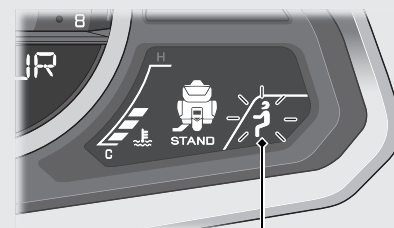


- 1 Seleccione [Precarga de suspensión] y después pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Gire o pulse el interruptor de 4 direcciones para seleccionar la configuración de acuerdo con las condiciones de conducción.

El ajuste de la suspensión trasera proporciona la siguiente configuración.

Icono de estado	Entorno de conducción
	Solo conductor (Precarga mínima)
	Conductor y equipaje
	Conductor y pasajero
	Conductor, pasajero y equipaje (Precarga máxima)

- 3 Pulse el interruptor o **ENT** para establecer la selección.
 - El icono de estado seleccionado de la pantalla INFO 3 parpadea al cambiar entre los modos de ajuste.
 El icono de estado se enciende cuando se ha completado el ajuste de la suspensión.



Icono de estado

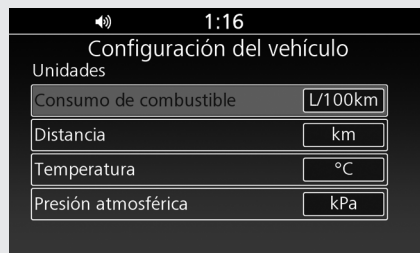
- 4 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P.28

Suspensión eléctrica ajustable: ➡ P.183

Instrumentos *(continuación)*

■ Unidades

Puede cambiar las unidades utilizadas para el consumo de combustible, la distancia, la temperatura y la presión de aire.



Guía de funcionamiento

Para cambiar la unidad de consumo de combustible [Consumo de combustible]

Solo el tipo E

Si desea seleccionar "L/100km" o "km/L" para el consumo de combustible, debe haber seleccionado antes "km" en el menú [Distancia]. Si se ha seleccionado "Milla" para la distancia, se puede seleccionar "MPG" o "milla/h".

- 1 Seleccione [Unidades] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Con [Consumo de combustible] seleccionado, pulse el interruptor o **ENT** hasta que se muestre la unidad deseada.

Unidades seleccionables: L/100km, km/L, MPG (**Solo el tipo E**) o milla/h (**Solo el tipo E**)

Configuración predeterminada: L/100km
(**Excepto el modelo E**) /
MPG (**Tipo E**)

- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. **P.28**

Las unidades para el kilometraje medio por combustible [Consumo cbust. (prom.)] y para el consumo de combustible actual [Consumo de cbust. (Inst.)] se pueden cambiar en la barra de información.

Para cambiar la unidad de distancia

[Distancia] **Solo el tipo E**

- 1 Seleccione [Unidades] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Gire o pulse / en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar [Distancia].
- 3 Con la opción [Distancia] seleccionada, pulse el interruptor o **ENT** para seleccionar la unidad.
 - ▶ Junto con el cambio de la unidad de distancia, la unidad de consumo de combustible cambia a "MPG" o "L/100km" automáticamente.

Unidad seleccionable: Milla o km

Configuración predeterminada: Milla

- 4 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. **P.28**

Las unidades de la velocidad programada del control de crucero (), el cuentakilómetros total [TOTAL], el cuentakilómetros parcial A/B [TRIP A/B] y la autonomía disponible [RANGE] se pueden cambiar en la pantalla INFO 1. Además, las unidades del kilometraje medio por combustible [Consumo cbust. (prom.)] y del consumo de combustible actual [Consumo de cbust. (Inst.)] se pueden cambiar en la barra de información.

■ HSTC (Sistema seleccionable de control de par Honda) GL1800/DA

Puede activar/desactivar la función HSTC.



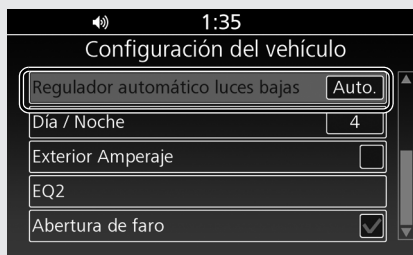
- 1 Seleccione [HSTC] y después pulse el interruptor o **[ENT]** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.
- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P.28

Configuración predeterminada: Activada (seleccionada)

Sistema seleccionable de control de par Honda (control del par): ➡ P.128

■ Regulador automático luces bajas

Puede seleccionar la intensidad de la retroiluminación.



- 1 Seleccione [Regulador automático luces bajas] y después pulse el interruptor o **[ENT]**.
- 2 Gire o pulse / en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar [AUTOMÁTICO] (ajuste automático) o el nivel que prefiera.



- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P.28

Rango de configuración: Nivel 1 a 8 o [Automático]

Configuración predeterminada: [Automático]

La pantalla puede oscurecerse cuando está muy caliente. Si no recupera el brillo original, póngase en contacto con su concesionario.

Control de brillo automático: ➡ P.230

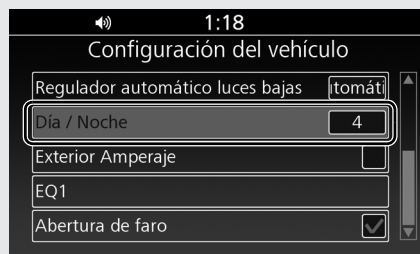
Instrumentos *(continuación)*

■ Día / Noche

Puede seleccionar el momento de cambio del color del mapa para mejorar la visibilidad del mismo.

El sistema cambia automáticamente el color del mapa según el nivel seleccionado.

Si se selecciona [Modo en espera día], el mapa siempre se muestra con el color de día.
Si se selecciona [Modo en espera noche], el mapa siempre se muestra con el color de noche.



- 1 Seleccione [Día / Noche] y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 2 Gire  o pulse **▲ / ▼** en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar [Modo en

espera día], [Modo en espera noche] o el nivel que prefiera.



- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio.  **P.28**

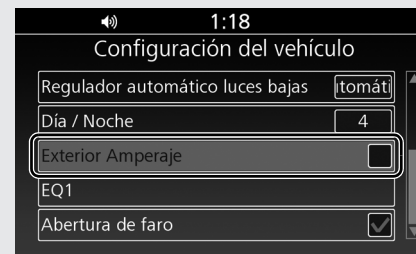
Rango de configuración: Nivel 1 a 8,
[Modo en espera día] o [Modo en espera noche]

Configuración predeterminada: Nivel 4

■ Exterior Amperaje

Puede habilitar/deshabilitar la salida de audio si hay un amplificador externo conectado.

Si desea instalar un amplificador externo, póngase en contacto con su distribuidor.

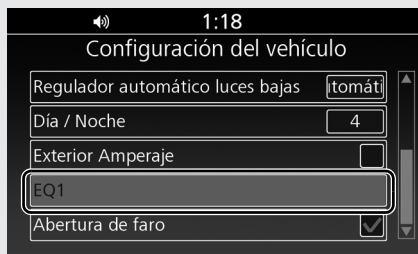


- 1 Seleccione [Exterior Amperaje], y pulse el interruptor  o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.
- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio.  **P.28**

Configuración predeterminada:
Desactivado (deseleccionado)

EQ1/EQ2 (Ecuallizador)

Puede seleccionar entre dos curvas del ecualizador según las especificaciones de su vehículo (equipado con cuatro o con dos altavoces).



- 1 Seleccione [EQ1] o [EQ2] y después pulse el interruptor  o **ENT** para cambiar la curva del ecualizador.
 - [EQ1]: para los modelos equipados con 4 altavoces
 - [EQ2]: para los modelos equipados con 2 altavoces
- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P. 28

Abertura de faro

Puede habilitar/deshabilitar la iluminación de arranque del faro cuando el interruptor de encendido está en la posición  (On).



- 1 Seleccione [Abertura de faro] y pulse el interruptor  o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.
- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P. 28

Configuración predeterminada:

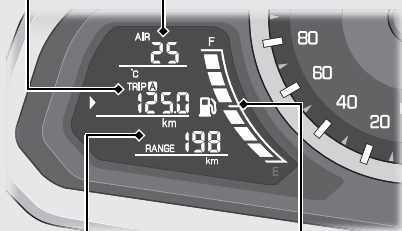
Desactivado (deseleccionado)

Instrumentos *(continuación)*

Pantalla INFO 1

Pantalla de cuentakilómetros total y parcial

Pantalla de velocidad programada del control de crucero y del indicador de temperatura del aire



Indicador de combustible

GL1800/DA Pantalla de autonomía disponible y del medidor de presión de los neumáticos

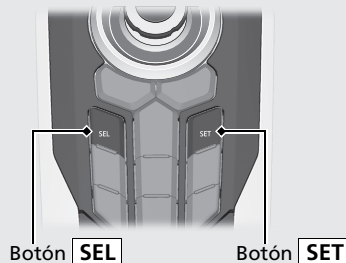
GL1800B/BD Pantalla de autonomía disponible

La pantalla INFO 1 incluye lo siguiente:

- Pantalla de velocidad programada del control de crucero () y del indicador de temperatura del aire [AIR] ➔ P.39
- Pantalla del cuentakilómetros total [TOTAL] y parcial [TRIP A/TRIP B] ➔ P.40
- GL1800/DA Pantalla de autonomía disponible [RANGE] y del medidor de presión de los neumáticos () FR/RR ➔ P.41
- GL1800B/BD Pantalla de autonomía disponible [RANGE] ➔ P.41
- Indicador de combustible ➔ P.42

Cambio de la pantalla INFO 1

Pulse el botón **SEL** para desplazar el cursor hasta la pantalla deseada.



Botón **SEL**

Botón **SET**

GL1800/DA

Pantalla de cuentakilómetros total y parcial

Pantalla de velocidad programada del control de crucero y del indicador de temperatura del aire

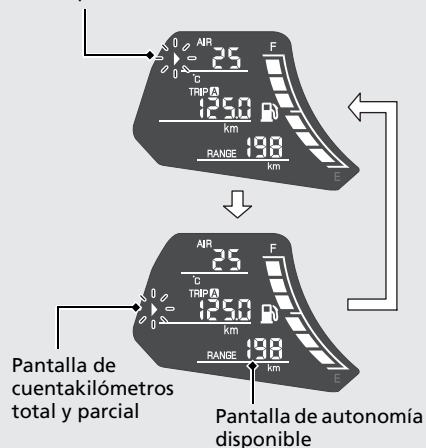


Pantalla de autonomía disponible y del medidor de presión de los neumáticos

➔ Pulse el botón **SEL**.

GL1800B/BD

Pantalla de velocidad programada del control de cruce y del indicador de temperatura del aire

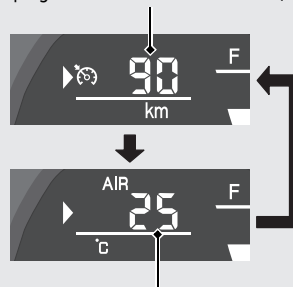


⇒ Pulse el botón **SEL**.

■ Pantalla de velocidad programada del control de cruce () y del indicador de temperatura del aire [AIR]

Para seleccionar la velocidad programada del control de cruce o el indicador de temperatura del aire, pulse el botón **SET** cuando el cursor se encuentre en la pantalla de velocidad programada del control de cruce y de temperatura del aire.

Velocidad programada del control de cruce ()



Indicador de temperatura del aire

➡ Pulse el botón **SET**.

- 1 Pulse el botón **SEL** para mover el cursor a la pantalla de velocidad programada del control de cruce y del indicador de temperatura del aire.
- 2 Pulse el botón **SET** para seleccionar la velocidad programada del control de cruce o del indicador de temperatura del aire.

Velocidad programada del control de cruce ()

Se muestra la velocidad programada para el control de cruce.

Si la velocidad programada del control de cruce no está memorizada, se muestra "---".

Control de cruce: ➡ P.129

Indicador de temperatura del aire [AIR]

Muestra la temperatura ambiente.

Rango de visualización: -10 a 50°C

- Por debajo de -11°C: se visualiza "-.-"
- Por encima de 50°C: 50°C parpadea

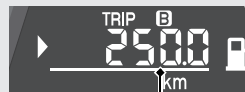
La lectura de la temperatura puede ser incorrecta a baja velocidad, debido al calor reflejado.

Instrumentos *(continuación)*

■ Pantalla del cuentakilómetros total [TOTAL] y del cuentakilómetros parcial [TRIP A/B]

Para seleccionar el cuentakilómetros total o el cuentakilómetros parcial A o B, pulse el botón **[SET]** cuando el cursor se encuentre en la pantalla del cuentakilómetros total y del cuentakilómetros parcial.

Cuentakilómetros total [TOTAL]



Cuentakilómetros parcial [TRIP B]

Cuentakilómetros parcial [TRIP A]

➡ Pulse el botón **[SET]**.

- 1 Pulse el botón **[SEL]** para desplazar el cursor hasta la pantalla del cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial A y el cuentakilómetros parcial B.
- 2 Pulse el botón **[SET]** para seleccionar el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial A y el cuentakilómetros parcial B.

Cuentakilómetros total [TOTAL]

Distancia total recorrida.

Cuando se visualice "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Cuentakilómetros parcial A/B [TRIP A/B]

Distancia recorrida desde que se reinició el cuentakilómetros parcial.

Cuando se visualice "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:

➡ P. 40

■ Para reiniciar el cuentakilómetros parcial y el kilometraje medio por combustible

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible (se basa en el cuentakilómetros parcial A), mantenga presionado el botón **[SET]** mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial A.



Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B y el kilometraje medio por combustible (se basa en el cuentakilómetros parcial B), mantenga presionado el botón **[SET]** mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial B.



Pantalla de autonomía disponible [RANGE] y del medidor de presión de los neumáticos [FR/RR]

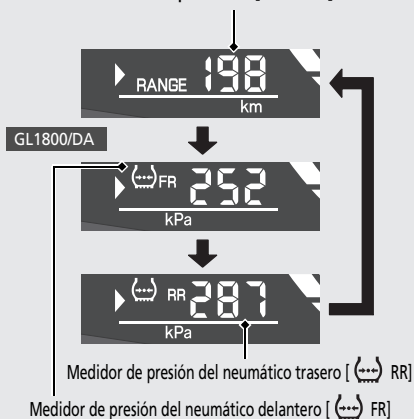
GL1800B/BD

Solo se muestra la autonomía disponible.

GL1800/DA

Para seleccionar la autonomía disponible o el medidor de presión de los neumáticos delantero o trasero, pulse el botón **[SET]** cuando el cursor se encuentre en la pantalla de autonomía disponible y del medidor de presión de los neumáticos.

Autonomía disponible [RANGE]



➡ Pulse el botón **[SET]**.

- 1 Pulse el botón **[SEL]** para desplazar el cursor hasta la pantalla de autonomía disponible y del medidor de presión de los neumáticos.
- 2 Pulse el botón **[SET]** para seleccionar la autonomía disponible, el medidor de presión del neumático delantero o el medidor de presión del neumático trasero.

Autonomía disponible [RANGE]

Muestra la distancia estimada que puede recorrer con el combustible restante.

La autonomía disponible indicada se calcula en base a las condiciones de conducción, por lo que cabe la posibilidad de que la cifra mostrada no indique con exactitud la autonomía real.

- Visualización inicial: se visualiza "---".
- Cuando la distancia calculada es inferior a 5 km o queda menos de 1,0 L de combustible: se visualiza "---".

Si se visualiza "---" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Instrumentos *(continuación)*

Medidor de presión de los neumáticos [] FR/RR]

Muestra la presión del neumático seleccionado. El sistema no controla la presión de los neumáticos a una velocidad inferior a 25 km/h. Se muestra "---" hasta que se alcance la velocidad especificada.

Rango de visualización: de 0 a 405 kPa

Para garantizar la lectura correcta de la presión de los neumáticos, utilice siempre los neumáticos delanteros y traseros recomendados.

Las presiones de los neumáticos indicadas pueden fluctuar durante la conducción, ya que la presión de los neumáticos varía en función de la temperatura.

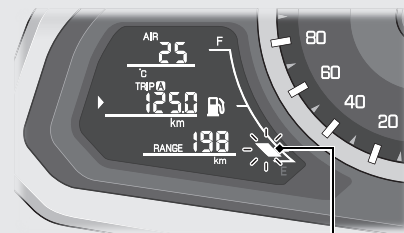
La presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla puede ser ligeramente diferente a la presión real de los neumáticos medida por un medidor de neumáticos.

Si hay una diferencia significativa entre los dos valores, o si el indicador de TPMS y el indicador de baja presión de los neumáticos no se apagan después de haber inflado el neumático a la presión especificada, solicite a su concesionario que revise el sistema.

Si se visualiza "---" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Indicador de combustible

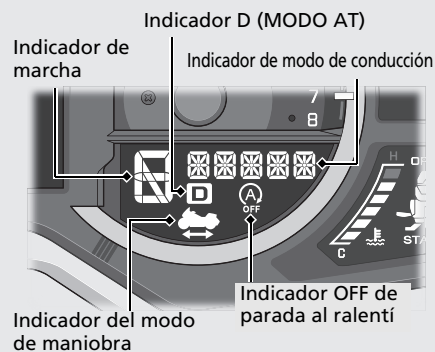
Combustible restante cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 3,5 litros. Al mismo tiempo, se enciende el indicador de combustible bajo. ➔ P.48



Primer segmento (E)

Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: ➔ P.193

Pantalla INFO 2



La pantalla INFO 2 incluye lo siguiente:

- Indicador de marcha ➔ P.43
- Indicador de modo de conducción ➔ P.44
- GL1800BD/DA
Indicador D (MODO AT) () ➔ P.44
- GL1800BD/DA
Indicador OFF de parada al ralentí () ➔ P.44
- GL1800BD/DA
Indicador del modo de maniobra () ➔ P.44

Indicador de marcha



La marcha seleccionada se muestra en el indicador de marcha como se indica:

GL1800BD/DA	
Indicación	Posición del cambio
	1.ª marcha
	2.ª marcha
	3.ª marcha
	4.ª marcha
	5.ª marcha
	6.ª marcha
	7.ª marcha
	Punto muerto
	Marcha atrás
	Hacia delante
	Fallo al cambiar de marcha

- ▶ " — " parpadea cuando la posición del interruptor de parada del motor cambia de (Run) a (Stop) con el interruptor de encendido en la posición (On).
- ▶ " — " parpadea cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición (On) con el interruptor de parada del motor en la posición (Stop).

El indicador puede parpadear si:

- ▶ La rueda delantera se levanta del suelo.
- ▶ Hace que la rueda gire mientras la motocicleta está en posición vertical en la plataforma.

Esto es normal. Para activar de nuevo el sistema, lleve el interruptor de encendido a la posición (Off) y, a continuación, llévelo de nuevo a la posición (On).

Si " — " parpadea en el indicador de marcha durante la conducción: ➔ P.195

Instrumentos *(continuación)*

GL1800/B

Indicación	Posición del cambio
I	1.ª marcha
II	2.ª marcha
III	3.ª marcha
IV	4.ª marcha
V	5.ª marcha
VI	6.ª marcha
0	Punto muerto
R	Marcha atrás
- - -	Fallo al cambiar de marcha

"- - -" parpadea cuando no se ha cambiado de marcha correctamente.

Indicador de modo de conducción

Consulte "Modo de conducción" ➔ P. 126

Indicador D (MODO AT) (D)

GL1800BD/DA

Se enciende cuando se selecciona el MODO AT.

➔ P. 122

Indicador OFF de parada al ralentí (A OFF)

GL1800BD/DA

Se enciende brevemente cuando se lleva el interruptor de encendido a la posición I (On).

Se enciende cuando el sistema de parada al ralentí está desconectado.

Sistema de parada al ralentí: ➔ P. 65

Indicador del modo de maniobra (P)

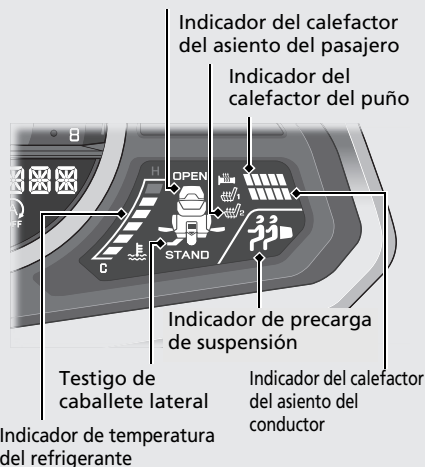
GL1800BD/DA

Se enciende cuando el modo de maniobra está activado.

Modo de maniobra: ➔ P. 123

Pantalla INFO 3

Testigo de apertura del maletero y las maletas laterales



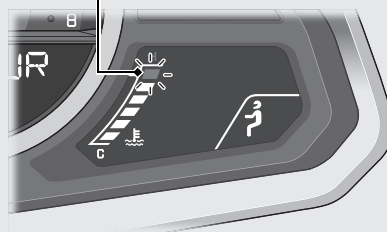
La pantalla INFO 3 incluye lo siguiente:

- Indicador de temperatura del refrigerante (🌡️) ➔ P. 45
- Testigo de apertura del maletero GL1800/DA y las maletas laterales ➔ P. 45
- Testigo de caballete lateral ➔ P. 46
- Indicador del calefactor del puño (🔥) ➔ P. 46

- GL1800/DA
Indicador del calefactor del asiento del conductor (🔥/1) ➔ P. 46
- GL1800/DA
Indicador del calefactor del asiento del pasajero (🔥/2) ➔ P. 47
- GL1800/DA
Indicador de precarga de suspensión (🏎️) ➔ P. 47

Indicador de temperatura del refrigerante (🌡️)
Cuando el refrigerante excede la temperatura especificada, el sexto segmento (H) parpadea y se enciende el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Sexto segmento (H)



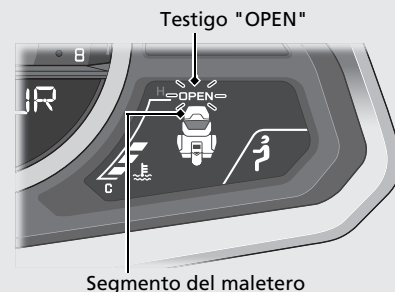
Si parpadea el sexto segmento (H) durante la conducción: ➔ P. 188

Si todos los segmentos parpadean: ➔ P. 194

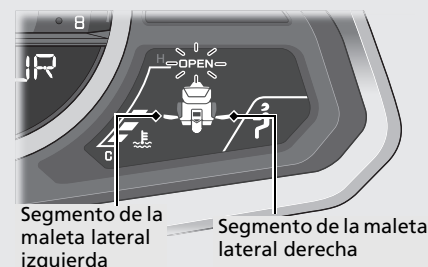
Testigo de apertura del maletero GL1800/DA y las maletas laterales

Los segmentos de los componentes abiertos parpadean con el testigo "OPEN" cuando el maletero o las maletas laterales de la motocicleta están abiertos.

Maletero abierto GL1800/DA



Maleta lateral abierta

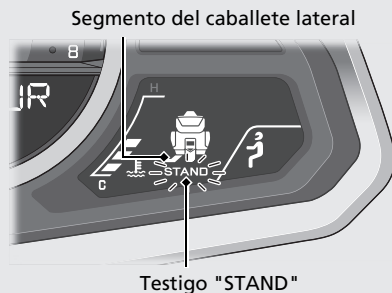


Instrumentos *(continuación)*

■ Testigo de caballete lateral

El segmento del caballete lateral parpadea junto con la palabra "STAND" cuando el caballete lateral está bajado.

Se apaga cuando el caballete lateral está levantado.

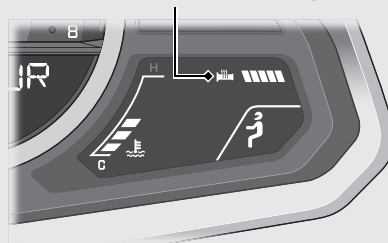


■ Indicador del calefactor del puño ()

Se enciende cuando el calefactor está encendido e indica el nivel de calor seleccionado.

El calefactor del puño tiene 5 niveles.

Indicador del calefactor del puño ()



Si el indicador del calefactor del puño parpadea, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para ajustar el calefactor del puño: ➔ P. 140

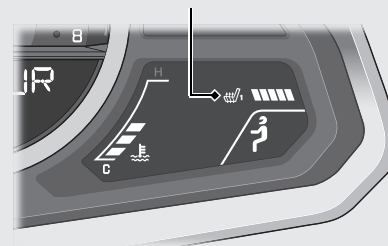
Si el indicador del calefactor del puño parpadea: ➔ P. 193

■ Indicador del calefactor del asiento del conductor () GL1800/DA

Se enciende cuando el calefactor del asiento del conductor está encendido e indica el nivel de calor seleccionado.

El calefactor del asiento del conductor tiene 5 niveles.

Indicador del calefactor del asiento del conductor ()



Si el indicador del calefactor del asiento del conductor parpadea, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

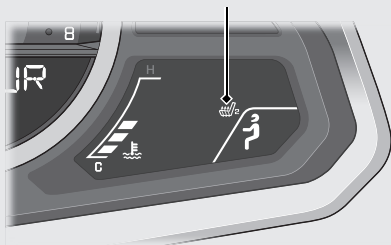
Para utilizar el calefactor del asiento del conductor: ➔ P. 141

Si el indicador del calefactor del asiento del conductor parpadea: ➔ P. 194

Indicador del calefactor del asiento del pasajero () GL1800/DA

Se enciende cuando el calefactor del asiento del pasajero está encendido.

Indicador del calefactor del asiento del pasajero ()



Si el indicador del calefactor del asiento del pasajero parpadea, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para utilizar el calefactor del asiento del pasajero: ➔ P.142

Si el indicador del calefactor del asiento del pasajero parpadea: ➔ P.194

Indicador de precarga de suspensión ()

GL1800/DA

Muestra la precarga seleccionada del muelle de suspensión trasera.

El indicador parpadea al alternar entre los modos de ajuste.

Si el indicador parpadea, excepto en los casos mencionados anteriormente, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Suspensión eléctrica ajustable: ➔ P.183

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.

← Indicador de intermitente izquierdo

⚠ Indicador de baja presión de los neumáticos

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On).
Si el indicador se enciende o parpadea:

➡ P.191

TPMS Indicador de TPMS

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On).

Si el indicador se enciende: ➡ P.192

⌚ Indicador CRUISE MAIN

Se enciende al pulsar el interruptor (control de crucero principal).

Control de crucero: ➡ P.129

SET Indicador CRUISE SET

Se enciende si ha establecido una velocidad para el control de crucero.

Control de crucero: ➡ P.129

⛽ Indicador de nivel bajo de combustible

- Se enciende brevemente cuando se lleva el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
 - Se enciende cuando solo queda el combustible de reserva en el depósito de combustible.
- Combustible restante cuando se enciende el indicador de nivel bajo de combustible: 3,5 litros

Si el indicador se enciende: ➡ P.134

Indicador de bloqueo de la dirección

Se enciende brevemente mientras se activa el bloqueo de la dirección.

Bloqueo de la dirección: ➡ P. 59

Indicador de temperatura del embrague GL1800BD/DA

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On).

Si el indicador parpadea durante la conducción: ➡ P. 191

Indicador de Honda SMART Key

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On).

Cuando parpadea el indicador de Honda SMART Key: ➡ P. 190

Testigo del airbag GL1800/DA

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On).

Si el indicador se enciende durante la conducción:

➡ P. 192

Indicador de presión baja del aceite

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando arranca el motor.

Si el indicador se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ P. 189

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On).

Si el indicador se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ P. 189

Indicador de luz de carretera

Indicadores *(continuación)*



Indicador de control del par

GL1800/DA

- Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 5 km/h para indicar que el control del par está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el control del par está en funcionamiento.

Si el indicador se enciende durante la conducción: ➔ P.190



Indicador OFF de control del par

GL1800/DA

Se enciende cuando se desactiva el control del par.

N Indicador de punto muerto

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.



Indicador del intermitente derecho



Indicador del asistente de arranque en pendiente (HSA)

Se enciende de color blanco a ámbar cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On). Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 5 km/h.

Asistente de arranque en pendiente: ➔ P.132

Si el indicador se enciende en ámbar durante la conducción: ➔ P.192

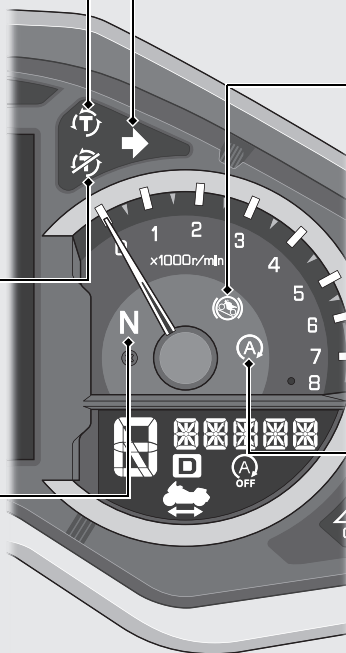


Indicador de parada al ralentí

GL1800BD/DA

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On).

Sistema de parada al ralentí: ➔ P.65



Indicador del ABS combinado

Se enciende cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On). Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 5 km/h.

Si el indicador se enciende durante la conducción: ➔ P.189

Testigo de alta temperatura del refrigerante

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On).

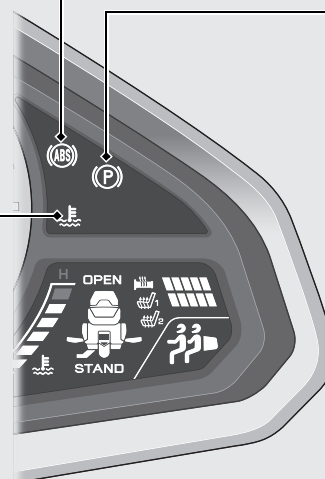
Si el indicador se enciende durante la conducción: ➔ P.188

Indicador del freno de estacionamiento

GL1800BD/DA

Se enciende como recordatorio de que no ha soltado la maneta del freno de estacionamiento.

➔ P.64



Interruputores

Panel central

Dial de la interfaz (ENTER)

- Gire  (dial de la interfaz) o mueva  en las ocho direcciones posibles para seleccionar las opciones disponibles.
- Pulse  (Enter) para establecer su selección.

Funcionamiento básico: ➡ P. 28

Botón (Inicio)

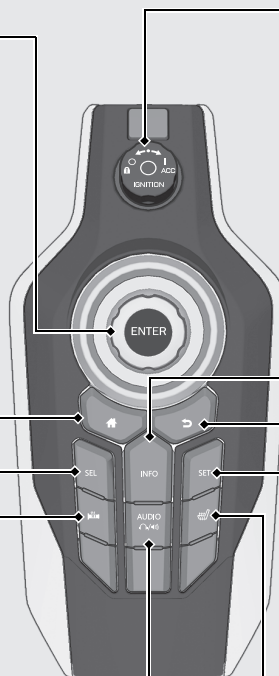
Púselo para volver a la pantalla de inicio. ➡ P. 28

SEL botón

Púselo para mover el cursor en la pantalla INFO 1. ➡ P. 38

Botón (calefactor del puño)

Púselo para ajustar el nivel del calefactor del puño. ➡ P. 140



AUDIO botón

Púselo para cambiar la fuente de salida de audio. ➡ P. 75

INFO botón

Púselo para ver la barra de información en la pantalla de información múltiple. ➡ P. 29

Botón (Volver)

Púselo para volver a la pantalla anterior. ➡ P. 28

SET botón

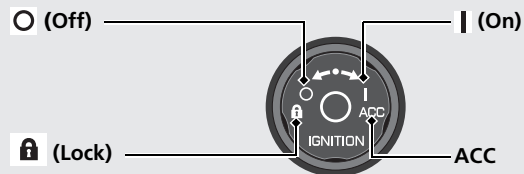
Púselo para seleccionar la pantalla deseada ➡ P. 38 o para reiniciar el cuentakilómetros parcial. ➡ P. 40

Botón (Calefactor del asiento del conductor) GL1800/DA

Púselo para ajustar el nivel del calefactor del asiento del conductor. ➡ P. 141

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.
Compruebe que la Honda SMART Key está activada ➔ P.60 e introduzca la distancia de operación. ➔ P.61



(Lock)



Bloquea la dirección. ➔ P.59

O (Off)



Apaga el motor.

I (On)



Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

ACC



Activa el sistema eléctrico para el sistema de audio y otros accesorios.

: Giro del interruptor de encendido hacia la derecha.

: Giro del interruptor de encendido hacia la izquierda.

Interruptores (continuación)

Manillar izquierdo

GL1800BD/DA

Interruptor de intensidad de la luz del faro

- ▲ / □ : Luz de carretera
- ▼ / □ : Luz de cruce
- PASS : Hace parpadear la luz de carretera del faro.

VOL maneta

Empuje hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen del sistema de audio. ➔ P.75

Interruptor (Control de voz)

- Púselo para recibir, rechazar o finalizar una llamada. ➔ P.110
- Inicia Siri si Apple CarPlay está disponible. ➔ P.109

Botón del claxon

Interruptor de los intermitentes

- Los intermitentes se detendrán automáticamente cuando complete el giro.
- Cuando se usa para indicar un cambio de carril, el intermitente se detendrá automáticamente transcurridos 7 segundos o tras conducir 120 m.
- Puede cancelarse el intermitente manualmente presionando el interruptor hacia dentro.
- En algunos casos, cambia el tiempo de detención de los intermitentes.
- Para garantizar un correcto funcionamiento de la función de cancelación automática, utilice siempre los neumáticos recomendados.

Para habilitar o deshabilitar la cancelación automática de los intermitentes: ➔ P.32

Interruptor de 4 direcciones/Interruptor ENT

- Pulse el interruptor de 4 direcciones en las direcciones ▲ / ▼ / ◀ / ▶ para seleccionar las opciones disponibles.
- Pulse el interruptor ENT para establecer la selección. ➔ P.28



Maneta de ajuste de la cúpula

Empuje hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura de la cúpula. ➔ P.143



Interruptor (Inicio)

Púselo para volver a la pantalla de inicio. ➔ P.28



Interruptor (Volver)

Púselo para volver a la pantalla anterior. ➔ P.28



Interruptor (Modo privado/fuente)

- Púselo para cambiar el modo de audio. ➔ P.75
- Mantenga pulsado para habilitar/deshabilitar el modo privado. ➔ P.93

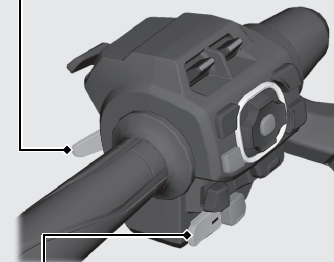


Interruptor del modo de maniobra

Púselo para activar el modo de maniobra. ➔ P.123

Selector de cambios ascendentes (+)

- Tire para subir a una marcha superior. ➔ P.122
- Tire para mover la motocicleta hacia delante durante el modo de maniobra. ➔ P.123



Selector de cambios descendentes (-)

- Púselo para bajar a una marcha inferior. ➔ P.122
- Púselo para mover la motocicleta hacia atrás durante el modo de maniobra. ➔ P.123

GL1800/B

Interruptor de intensidad de la luz del faro

- ▲ : Luz de carretera
- ▼ : Luz de cruce
- PASS : Hace parpadear la luz de carretera del faro.

VOL maneta

Empuje hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen del sistema de audio. ➡ P.75

Interruptor (Control de voz)

- Púlselo para recibir, rechazar o finalizar una llamada. ➡ P.110
- Inicia Siri si Apple CarPlay está disponible. ➡ P.109

Botón del claxon

Interruptor de 4 direcciones/Interruptor ENT

- Pulse el interruptor de 4 direcciones en las direcciones ▲ / ▼ / ◀ / ▶ para seleccionar las opciones disponibles.
- Pulse el interruptor ENT para establecer la selección. ➡ P.28



Maneta de ajuste de la cúpula

Empuje hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura de la cúpula. ➡ P.143



Interruptor (Inicio)

Púlselo para volver a la pantalla de inicio. ➡ P.28



Interruptor (Volver)

Púlselo para volver a la pantalla anterior. ➡ P.28



Interruptor (Modo privado/fuente)

- Púlselo para cambiar el modo de audio. ➡ P.75
- Mantenga pulsado para habilitar/deshabilitar el modo privado. ➡ P.93



Interruptor de modo de marcha atrás

Púlselo para activar el modo de marcha atrás. ➡ P.125



Botón de marcha atrás

Mientras mantiene pulsado el interruptor, su motocicleta se desplazará hacia atrás en modo de marcha atrás. ➡ P.125

Interruptor de los intermitentes

- Los intermitentes se detendrán automáticamente cuando complete el giro.
- Cuando se usa para indicar un cambio de carril, el intermitente se detendrá automáticamente en 7 segundos o tras conducir 120 m.
- Puede cancelarse el intermitente manualmente presionando el interruptor hacia dentro.
- En algunos casos, cambia el tiempo de detención de los intermitentes.
- Para garantizar un correcto funcionamiento de la función de cancelación automática, utilice siempre los neumáticos recomendados.

Para habilitar o deshabilitar la cancelación automática de los intermitentes: ➡ P.32

Interruptores (continuación)

Manillar derecho

GL1800BD/DA

Interruptor A/M

Cambia entre el MODO AT y el MODO MT. ➔ P.122

Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición I (On). Puede apagarse independientemente de la posición del interruptor de encendido.

- ▶ Los intermitentes continúan parpadeando con el interruptor de encendido en posición O (Off) o L (Lock) después de activar el interruptor de las luces de emergencia.

Botón MODE

Cambia el modo de conducción. ➔ P.126

Interruptor N

Cambia en punto muerto. ➔ P.122

Interruptor D

Cambia para conducir en el MODO AT. ➔ P.122

Maneta del control de crucero

Empuje hacia arriba o hacia abajo, o ajuste la velocidad programada. ➔ P.129

Interruptor principal del control de crucero

Púlselo para activar el sistema de control de crucero. ➔ P.129

Interruptor de parada del motor/

Botón de arranque

Debe mantenerse normalmente en la posición (Run).

- ▶ En caso de emergencia, póngalo en la posición (Stop) para detener el motor.
- ▶ Presione el botón de arranque para poner en marcha el motor. ➔ P.118

Botón de parada al ralentí

- ▶ Púlselo para activar o desactivar el sistema de parada al ralentí con el motor en marcha. ➔ P.65

GL1800/B

Botón **MODE**

Cambia el modo de conducción. ➔ P.126

Interruptor de parada del motor/Botón de arranque

Debe mantenerse normalmente en la posición (Run).

- ▶ En caso de emergencia, póngalo en la posición (Stop) para detener el motor.
- ▶ Presione el botón de arranque para poner en marcha el motor. ➔ P.118

Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición (On). Puede apagarse independientemente de la posición del interruptor de encendido.

- ▶ Los intermitentes continúan parpadeando con el interruptor de encendido en posición (Off) o (Lock) después de activar el interruptor de las luces de emergencia.

Maneta del control de crucero

Empuje hacia arriba o hacia abajo, o ajuste la velocidad programada.

➔ P.129

Interruptor principal del control de crucero

Púlselo para activar el sistema de control de crucero. ➔ P.129

Interruptores *(continuación)*

Asiento del pasajero

Guía de funcionamiento



Interruptor (calefactor del asiento del pasajero) GL1800/DA

Gire para ajustar el nivel del calefactor del asiento del pasajero. ➡ P.142

Honda SMART Key

Botón ON/OFF

Este botón se utiliza para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key y también para confirmar el estado de activación. ➡ P.60

LED

El LED le informa del estado actual del sistema Honda SMART Key. ➡ P.60

Botón de desbloqueo

Pulse este botón para desbloquear el maletero, las maletas laterales ➡ P.135 y la guantera lateral. ➡ P.136

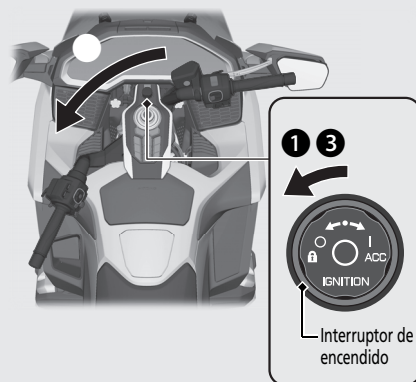
Botón de respuesta

Al mantener pulsado el botón con el sistema eléctrico desactivado, la motocicleta le informa de su ubicación mediante el parpadeo de los intermitentes. ➡ P.63

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo. También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.

- Al utilizar un candado en forma de U para la rueda o un dispositivo similar, tenga cuidado de no dañar las ruedas.



Bloqueo

- 1 Lleve el interruptor de encendido a la posición (Off). ➔ P.53
- 2 Gire los manillares completamente hacia la izquierda o hacia la derecha.
- 3 Gire el interruptor de encendido hacia la izquierda.
 - El indicador de bloqueo de la dirección se enciende brevemente y la dirección se bloquea automáticamente.
 - Si el indicador de bloqueo de la dirección parpadea y suena la alarma, la dirección no se ha bloqueado completamente porque se ha llevado totalmente a la izquierda o a la derecha. Si ocurre esto, vuelva a llevar los manillares completamente a izquierda o derecha, y después gire el interruptor de encendido hacia la izquierda (la dirección también se bloquea llevándola completamente a la izquierda o a la derecha mientras suena la alarma).



Desbloqueo

- 1 Compruebe que la Honda SMART Key está activada ➔ P.60 e introduzca la distancia de operación. ➔ P.61
- 2 Gire el interruptor de encendido hacia la derecha.
 - La dirección se desbloquea automáticamente.

Sistema Honda SMART Key

El sistema Honda SMART Key le permite utilizar la motocicleta.

El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre la motocicleta y la Honda SMART Key para verificar si se trata de una Honda SMART Key registrada.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Activación o desactivación del sistema Honda SMART Key

■ Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key

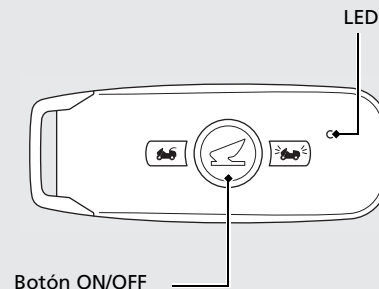
Mantenga pulsado el botón ON/OFF durante más de 1 segundo.

■ Para comprobar el estado del sistema Honda SMART Key

Pulse el botón ON/OFF durante menos de 1 segundo. El LED de la Honda SMART Key mostrará el estado.

Cuando el LED de la Honda SMART Key:

Parpadea 3 veces: (activación)	La autenticación del sistema Honda SMART Key se puede llevar a cabo.
Se ilumina brevemente: (desactivación)	La autenticación del sistema Honda SMART Key no se puede llevar a cabo.

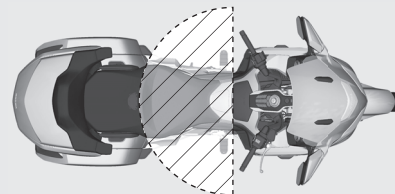
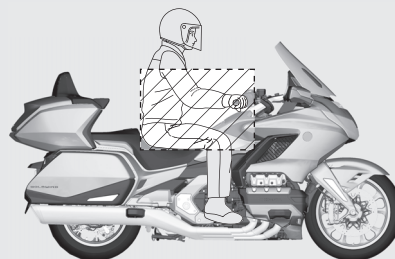


Distancia de operación

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Por tanto, la distancia de operación puede ser mayor o menor, o el sistema Honda SMART Key puede dejar de funcionar correctamente en los siguientes entornos.

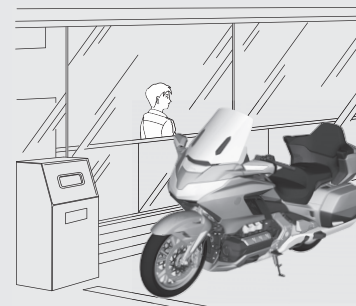
- Cuando la pila de la Honda SMART Key está agotada o se está agotando.
- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, emisoras de radio o aeropuertos.
- Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

El sistema puede utilizarse cuando la Honda SMART Key se encuentra dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



Cualquiera podrá utilizar el interruptor de encendido y poner en marcha el motor si su Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación de la motocicleta, aunque usted esté al otro lado de una pared o de una ventana. Si está alejado de la motocicleta pero la Honda SMART Key está todavía dentro de la distancia de operación del sistema, desactive el sistema Honda SMART Key.

Activación o desactivación del sistema Honda SMART Key ➡ P. 60



Sistema Honda SMART Key *(continuación)*

Cualquiera que lleve la Honda SMART Key podrá realizar las siguientes operaciones si la Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación del sistema:

- Desbloqueo del bloqueo de la dirección ➔ P.59
- Activación del sistema eléctrico ➔ P.62
- Arranque del motor ➔ P.118
- Funcionamiento del sistema de audio ➔ P.71 y otros accesorios
- Apertura del maletero, las maletas laterales y la guantera lateral ➔ P.135

Debe llevar siempre consigo la Honda SMART Key al encender o apagar la motocicleta o durante la conducción.

No coloque la Honda SMART Key en el maletero (GL1800/DA), las maletas laterales, la guantera central (Excepto GL1800DA) o la guantera lateral.

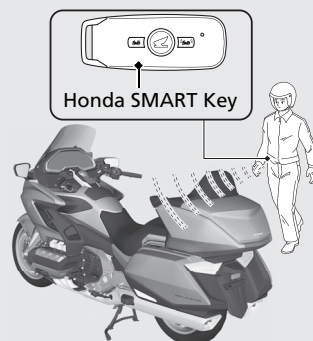
Si el interruptor de encendido está en la posición I (On), podrá accionar la motocicleta incluso una persona que no tenga una Honda SMART Key verificada.

Siempre que deje la motocicleta, lleve el interruptor de encendido a la posición O (Off) y bloquee la dirección. ➔ P.62

Funcionamiento del interruptor de encendido

Para activar el sistema eléctrico

- 1 Compruebe que la Honda SMART Key está activada e introduzca la distancia de operación de la motocicleta. ➔ P.61
- 2 Lleve el interruptor de encendido a la posición I (On). ➔ P.53
 - El sistema eléctrico se activa y se puede iniciar el motor.



Para apagar el sistema eléctrico

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición O (Off) o I (Lock). ➔ P.53
 - La cúpula se mueve automáticamente a la posición más baja.
- 2 Abandone la distancia de operación con la Honda SMART Key ➔ P.61 o desactive el sistema Honda SMART Key. ➔ P.60

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición O (Off).

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ➔ P.198

Sistema de respuesta

El sistema de respuesta es un dispositivo para buscar la ubicación de la motocicleta y para informarle de que la función del inmovilizador del Sistema Honda Sistema Honda Smart Key está activada. Al mantener pulsado el botón de respuesta de la Honda SMART Key con el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) o **🔒** (Lock), la motocicleta le informa de su ubicación mediante el parpadeo de los intermitentes.

El sistema de respuesta utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.



Funcionamiento

Mantenga pulsado el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

- El sistema de respuesta no funcionará si el interruptor de encendido está en la posición **⏻** (On).

Si el interruptor de encendido se mantiene en la posición **○** (Off) o **🔒** (Lock) durante más de 30 días, el sistema de respuesta dejará de funcionar.

Al activar el sistema, si la motocicleta recibe una señal mediante la pulsación del botón de respuesta, la activación del sistema se ampliará durante 30 días.

Para reiniciar el sistema, gire el interruptor de encendido a la posición **⏻** (On) una vez y después llévelo a la posición **○** (Off)

- Para llevar el interruptor de encendido a la posición **⏻** (On) **➡ P.53**

AVISO

Cuando la batería de la motocicleta esté baja, es posible que el sistema de respuesta no funcione.

Freno de estacionamiento

Maneta del freno de estacionamiento

GL1800BD/DA

Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado al aparcarse y calentar el motor.

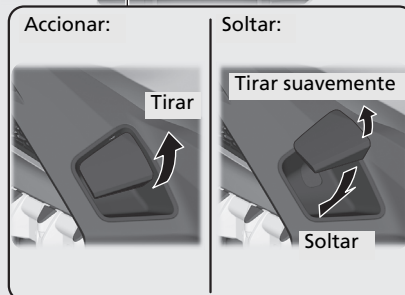
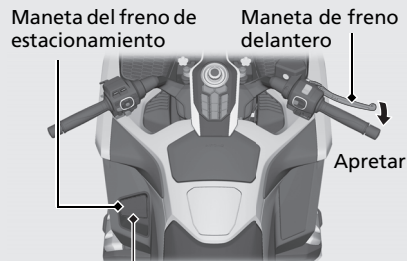
- Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Para accionar el freno de estacionamiento: Apriete la maneta del freno delantero y tire de la maneta del freno de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

- El bloqueo del freno de estacionamiento no funcionará si el freno de estacionamiento no queda bien ajustado. ➔ P.177

Para soltar el freno de estacionamiento: Suelte la maneta del freno de estacionamiento, para ello tire suavemente de ella.

- Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de haber soltado por completo el freno de estacionamiento de forma que no afecte al giro de la rueda trasera.



Sistema de parada al ralentí

GL1800BD/DA

El sistema de parada al ralentí está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y el ruido. Para ello, detiene el motor al ralentí cuando está parado, por ejemplo, mientras espera en una intersección.

Activación y desactivación del sistema de parada al ralentí

Encienda o apague el sistema de parada al ralentí con el botón de arranque/parada al ralentí o mediante el menú de ajuste en la pantalla de información múltiple. ➡ P.32

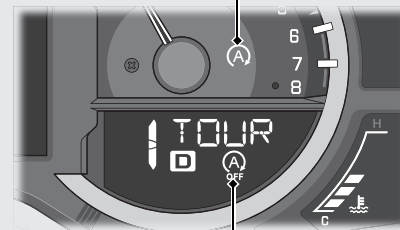
Cada vez que se pulsa el botón de arranque/parada al ralentí, el sistema de parada al ralentí se enciende o apaga.

El estado del sistema de parada al ralentí (encendido o apagado) se mantiene cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición  (Off) y después se vuelve a llevar a la posición  (On).

Botón de arranque/parada al ralentí



Indicador de parada al ralentí



Indicador OFF de parada al ralentí

- **ENCENDIDO:** El indicador OFF de parada al ralentí no se enciende.
 - ▶ El indicador de parada al ralentí se enciende cuando el sistema de parada al ralentí está preparado para detener el motor durante la conducción. El indicador de parada al ralentí parpadea cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor.
- **APAGADO:** El indicador OFF de parada al ralentí se enciende.
 - ▶ El indicador OFF de parada al ralentí se enciende cuando el sistema de parada al ralentí está apagado.

Sistema de parada al ralentí *(continuación)*

Activación del sistema de parada al ralentí

El sistema de parada al ralentí está preparado para detener el motor y el indicador de parada al ralentí se enciende cuando se cumplen las siguientes condiciones con el sistema de parada al ralentí activado.

- El motor se ha calentado lo suficiente.
- La motocicleta se ha conducido a una velocidad superior a 10 km/h.

El indicador de parada al ralentí no se enciende: ➡ P.196

Parada del motor con el sistema de parada al ralentí

El motor se detiene y el indicador de parada al ralentí parpadea después de cerrar completamente el acelerador y de detener el vehículo mientras el sistema de parada al ralentí está activado.



- ▶ Con el motor detenido mediante el sistema de parada al ralentí, si pulsa el botón de arranque/parada al ralentí, el sistema de parada al ralentí se desactiva y se reinicia el motor.
- ▶ Las siguientes condiciones se producen cuando el motor está parado mediante el sistema de parada al ralentí y el motor se reinicia.
 - Se activa el asistente de arranque en pendiente (HSA).
 - La transmisión cambia a punto muerto (se pulsa el interruptor N).
 - La motocicleta se mueve a unos 5 km/h o más.
 - La batería se descarga más de lo especificado.
- ▶ En las siguientes condiciones, el sistema de parada al ralentí no detiene el motor.
 - El conductor no está sentado en la motocicleta.
 - La transmisión está en punto muerto (N).
 - La batería se está agotando o la temperatura de la batería es baja.
 - Se utiliza el asistente de arranque en pendiente (HSA).

Precauciones de seguridad para el sistema de parada al ralentí

No deje la motocicleta mientras el indicador de parada al ralentí esté parpadeando. Cuando deje la motocicleta, lleve siempre el interruptor de encendido a la posición **○** (Off).

- ▶ Con el motor detenido por el sistema de parada al ralentí, no presione el asiento con las manos ni con el cuerpo, ni ponga otra carga sobre el asiento que no sea el conductor sentado en la motocicleta. Incluso si el conductor no se sube a la motocicleta, el motor se reiniciará de manera inesperada al abrir el acelerador o si la batería se reduce con una carga en el asiento.

El sistema de parada al ralentí no detiene el motor mientras que el indicador de parada al ralentí está encendido: ➡ P.196

AVISO

La detención a través del sistema de parada al ralentí durante mucho tiempo puede provocar la descarga de la batería.

Vuelva a arrancar el motor

Compruebe que el indicador de parada al ralentí está parpadeando y, a continuación, abra el acelerador.

El motor no se reiniciará si el conductor no está sentado en la motocicleta.

Al reiniciar en una pendiente, suelte los frenos cuando note que la motocicleta empieza a moverse.

- Si el indicador no parpadea, no puede volver a arrancar el motor con el sistema de parada al ralentí, incluso si abre el acelerador.
- En las siguientes condiciones, con el motor detenido por el sistema de parada al ralentí, el indicador de parada al ralentí deja de parpadear y se apaga, y no puede reiniciar el motor, ni siquiera aunque abra el acelerador.
 - Si el caballete lateral está bajado
 - Si la motocicleta se ha volcado
 - Si el conductor no ha estado sentado en la motocicleta durante 3 minutos aproximadamente

Para arrancar el motor cuando el indicador de parada al ralentí no está parpadeando, lleve la transmisión a punto muerto y pulse al botón de arranque/parada al ralentí. (Para reiniciar, excepto en punto muerto, accione firmemente la maneta de freno y pulse el botón de arranque/parada al ralentí).

- El motor arranca en las siguientes condiciones sin abrir el puño del acelerador.
 - Al pasar el sistema de parada al ralentí de encendido a apagado
 - Al cambiar la marcha a punto muerto (N)
 - Si la motocicleta se mueve soltando los frenos al estar detenido en una pendiente
 - Si la batería se está agotando
 - Unos pocos segundos antes de reiniciar el motor, el indicador de parada al ralentí parpadea rápidamente. Después de reiniciar, el indicador de parada en ralentí se apaga y el sistema no funciona hasta que se recupera la tensión de la batería.
 - Lleve la motocicleta al concesionario para comprobar la batería.
 - Si se activa el asistente de arranque en pendiente (HSA) con los frenos accionados firmemente

El motor no arranca incluso aunque el acelerador esté abierto: ➡ P.197

Sistema de airbag

GL1800DA

El sistema de airbag puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza del conductor y la parte superior del cuerpo en determinados impactos frontales graves.

Para conocer las precauciones de seguridad, consulte "Sistema de airbag". ➔ P.15

Cómo se producen las lesiones en el conductor en una colisión frontal

Se suele decir que "la velocidad mata". Pero no todas las lesiones en la motocicleta se producen a alta velocidad, ni la velocidad es la única causa de lesión.

De hecho, la causa principal de las lesiones durante una colisión es el descenso rápido de la velocidad, provocado por el impacto del conductor contra un objeto, como otro vehículo o el suelo. También se suele decir que "no es lo rápido que se vaya, si no la intensidad del golpe". Piense, por ejemplo, qué ocurriría si una motocicleta y su conductor chocan contra un coche aparcado a 50 km/h.

- En una colisión frontal contra el lateral de un coche detenido a 50 km/h, la motocicleta se detiene a una décima de segundo, casi tan rápido como un parpadeo.

Sin el airbag, el conductor seguiría desplazándose a 50 km/h hasta chocar contra el coche o el suelo a una fuerza que podría provocar lesiones graves o mortales.

- En misma situación pero con una motocicleta que cuente con airbag, este reduciría el movimiento hacia delante del conductor y absorbería parte de su energía cinética.*

Como resultado, el conductor chocaría contra el coche o el suelo a una velocidad más baja y con menos fuerza, por lo que tendría más probabilidades de sobrevivir a la colisión.

*La energía cinética (Ec) es la energía del movimiento. Para el conductor de una motocicleta, se trata de la combinación de la masa (m) o el peso del conductor, y su velocidad (v).

Matemáticamente, $E_c = (m \times v^2)/2$. A 50 km/h, la energía cinética de un conductor es cuatro veces mayor que a 24 km/h. A 72 km/h, sería nueve veces mayor.

A 100 km/h, sería dieciséis veces mayor.

- Chocar contra una barrera sólida a 50 km/h quizás no parezca muy grave, pero para el conductor sería como caerse de un tercer piso directamente contra el suelo.

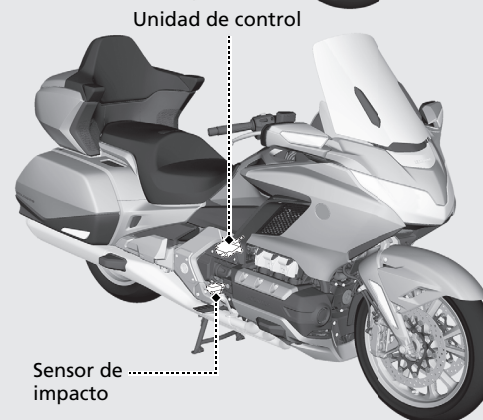
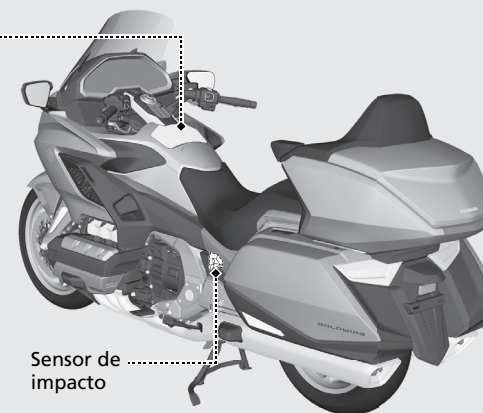
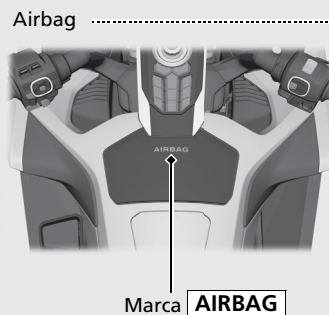
Componentes del sistema de airbag

El sistema de airbag de su motocicleta incluye:
Un airbag guardado delante del asiento del conductor, bajo una cubierta con la marca **AIRBAG**.

Los sensores de impacto que miden la tasa de desaceleración durante un impacto frontal están situados a izquierda y derecha del cuadro principal, bajo el asiento del conductor.

La unidad de control evalúa los datos de los sensores de impacto y determina si se debe desplegar o no el airbag.

El sistema controla continuamente la información sobre los sensores, la unidad de control y el inflado de airbags siempre que el encendido está en la posición **I** (On).



Sistema de airbag *(continuación)*

Funcionamiento del sistema de airbag

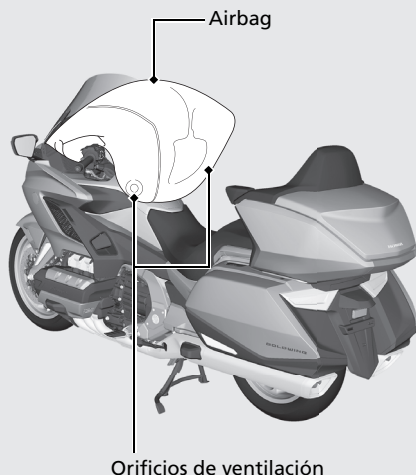
Si alguna vez sufre un impacto frontal, los sensores de impacto detectarán la desaceleración del vehículo y enviarán esa información a la unidad de control.

Si la tasa de desaceleración es suficientemente alta, la unidad de control indicará al airbag que se infle instantáneamente.

Conforme la cabeza y la parte superior del cuerpo del conductor presionan el airbag, este empieza a desinflarse inmediatamente a través de los orificios de ventilación ubicados en la parte inferior.

El airbag ralentiza el movimiento hacia delante del conductor y absorbe parte de su energía cinética.

Cuando el conductor se separa del vehículo y choca contra un objeto o contra el suelo, la velocidad hacia delante del conductor y la fuerza resultante del impacto serán mucho menores que si no hubiera airbag.



Revisión del sistema de airbag

El sistema de airbag está bien protegido contra los elementos. No es necesario tomar ninguna precaución especial para protegerlo de la lluvia, la nieve o temperaturas extremas.

El sistema de airbag no necesita prácticamente mantenimiento, ni tiene piezas que se puedan revisar de manera segura. Sin embargo, debe llevar su motocicleta a un concesionario Honda para revisión si:

- El testigo del airbag le avisa de un posible problema con el sistema. El testigo, ubicado en el panel de instrumentos, debería encenderse brevemente al llevar el interruptor de encendido a la posición **I** (On). Si no se enciende, si se enciende y permanece encendido, o si se enciende durante la conducción, es posible que el airbag no se despliegue cuando lo necesite.
- El airbag se infla en algún momento. Cualquier airbag que se haya desplegado debe sustituirse junto con la unidad de control y otras piezas relacionadas. No intente extraer o reemplazar el airbag usted mismo, debe realizarse en un concesionario Honda.

Sistema de audio

Acerca del sistema de audio

El sistema de audio incluye una radio AM/FM. También puede reproducir unidades flash USB, iPod, iPhone y dispositivos *Bluetooth*®.

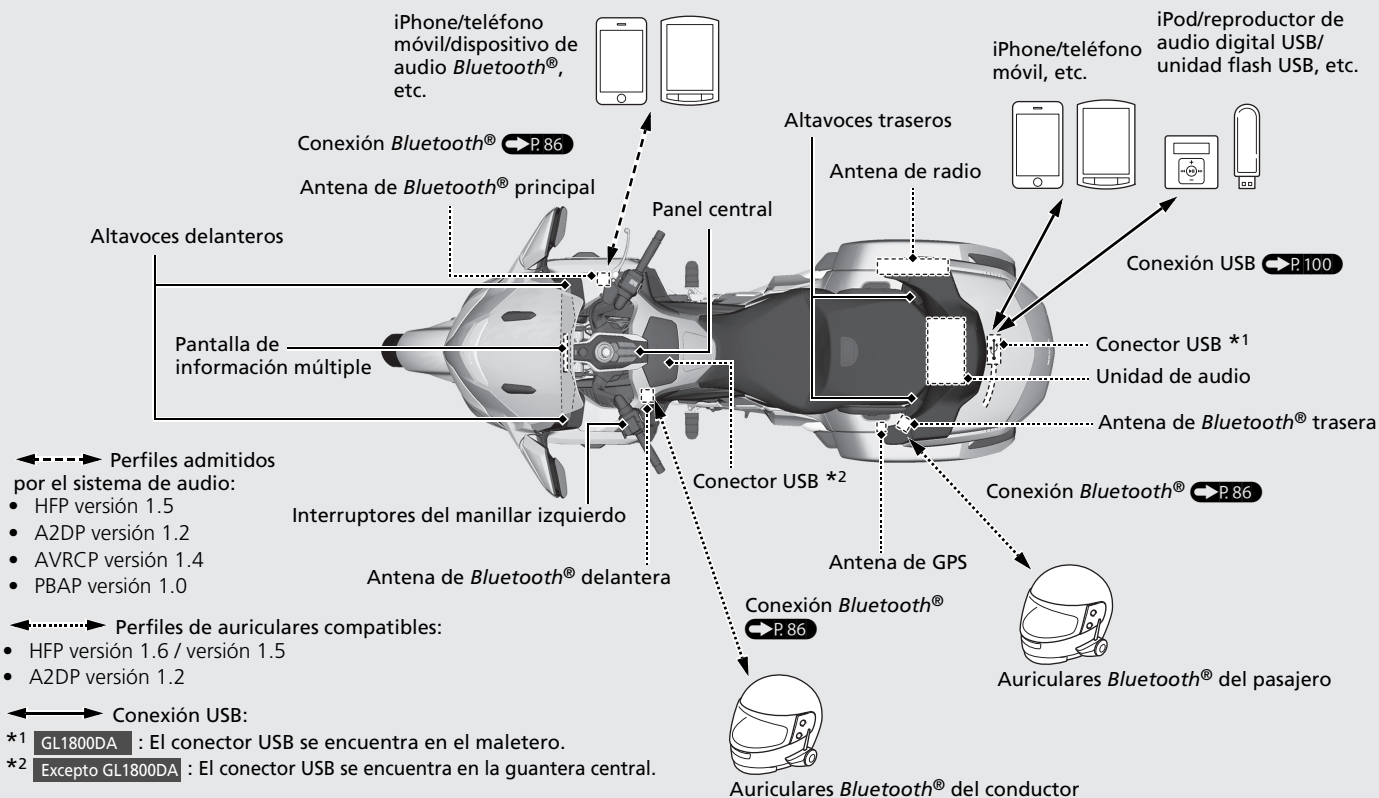
Puede utilizar el sistema de audio mediante los interruptores del manillar izquierdo y los botones del panel central. Sin embargo, cuando la motocicleta está en movimiento no puede utilizar algunas funciones mediante el dial de la interfaz o los interruptores del panel central.

- Las normativas locales pueden prohibir el funcionamiento de dispositivos electrónicos portátiles al utilizar el vehículo.
- Utilice los interruptores y botones de audio solo cuando sea seguro hacerlo.
- Ajuste el volumen a un nivel que permita que se oigan los vehículos de emergencia y los cláxones.
- Es posible que algunos dispositivos de audio, unidades flash USB y dispositivos de audio *Bluetooth*® no sean compatibles.
- Utilice los dispositivos de audio, unidades flash USB y dispositivos de audio *Bluetooth*® bajo su propia responsabilidad.
- Honda no será responsable en ningún caso de cualquier daño o problema que se pueda producir por el uso de dispositivos de audio y unidades flash USB.
- iPhone, iPad, iPad Air, iPad Mini, iPod, iPod touch, iPod classic, iPod shuffle y iPod nano son marcas comerciales de Apple Inc.

- Los logotipos y la marca *Bluetooth*® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de Honda Motors Co., Ltd. se realiza bajo licencia.
- Otros nombres y marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Sistema de audio (continuación)

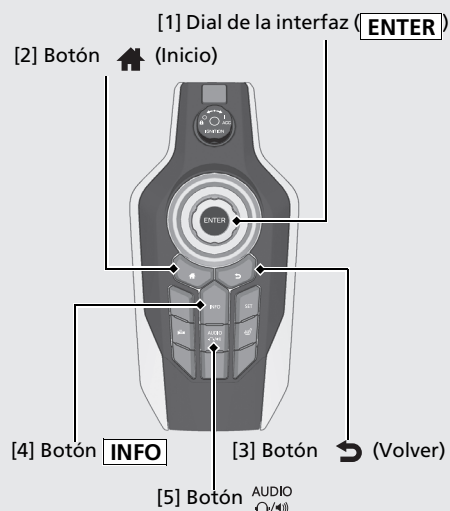
Ubicación de los componentes del sistema de audio



Funcionamiento básico

Puede utilizar y configurar las diferentes funciones del sistema de audio utilizando el dial de la interfaz y los botones del panel central o los interruptores del manillar izquierdo. Sin embargo, cuando la motocicleta está en movimiento no puede utilizar algunas funciones mediante el dial de la interfaz o los interruptores del panel central.

Panel central



[1] (Dial de la interfaz): Gire o mueva en las ocho direcciones posibles para seleccionar las opciones disponibles. Pulse para establecer la selección.

- Al escuchar la radio
 - Gire o mueva : Cambia a una frecuencia más alta.
 - Gire o mueva : Cambia a una frecuencia más baja.
 - Mueva y mantenga pulsado: Selecciona la siguiente emisora que tenga buena señal.
 - Mueva y mantenga pulsado: Selecciona la emisora anterior que tenga buena señal.
 - Mueva : Selecciona la siguiente emisora de radio preseleccionada.
 - Mueva : Selecciona la emisora de radio anterior preseleccionada.
- Al escuchar audio de un iPod, unidad flash USB o dispositivo *Bluetooth*®
 - Mueva : Pasa a la siguiente canción.
 - Mueva : Vuelve al principio de la canción actual o a la canción anterior.
- Al escuchar una unidad flash USB
 - Mueva y mantenga pulsado: Pasa a la siguiente carpeta.
 - Mueva y mantenga pulsado: Vuelve a la carpeta anterior.

[2] Botón (Inicio): Selecciónelo para ir a la pantalla de inicio.

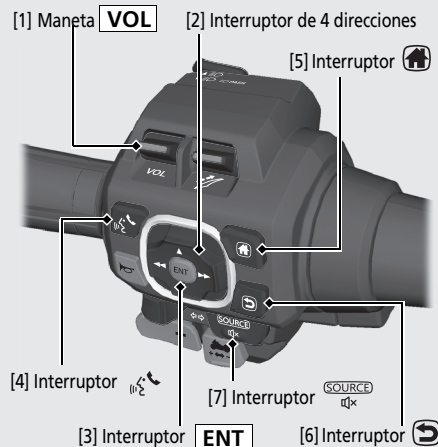
[3] Botón (Volver): Púselo para volver a la pantalla anterior.

[4] Botón **INFO**: Púselo para cambiar la información que se muestra en la barra de información.

[5] Botón AUDIO: Púselo para cambiar la salida de audio entre auriculares y altavoces *Bluetooth*® sincronizados.

Sistema de audio (continuación)

Manillar izquierdo



[1] Maneta **VOL** (control de volumen): Empuje la maneta para ajustar el volumen.

- Para aumentar el volumen: Empuje la maneta hacia arriba.
- Para disminuir el volumen: Empuje la maneta hacia abajo.
- Para aumentar el volumen rápidamente: Empuje la maneta hacia arriba y manténgala presionada.
- Para disminuir el volumen rápidamente: Empuje la maneta hacia abajo y manténgala presionada.

[2] Interruptor de 4 direcciones: Pulse las flechas derecha, izquierda, arriba o abajo para seleccionar un elemento del menú.

- Al escuchar la radio
 - Pulse ▲ : Cambia a una frecuencia más alta.
 - Pulse ▼ : Cambia a una frecuencia más baja.
 - Mantenga pulsado ▲ : Selecciona la siguiente emisora que tenga buena señal.
 - Mantenga pulsado ▼ : Selecciona la emisora anterior que tenga buena señal.
 - Pulse ►► : Selecciona la siguiente emisora de radio preseleccionada.
 - Pulse ◄◄ : Selecciona la emisora de radio anterior preseleccionada.
- Al escuchar audio de un iPod, unidad flash USB o dispositivo *Bluetooth*®
 - Pulse ►► : Pasa a la siguiente canción.
 - Pulse ◄◄ : Vuelve al principio de la canción actual o a la canción anterior.
- Al escuchar una unidad flash USB
 - Mantenga pulsado ►► : Pasa a la siguiente carpeta.
 - Mantenga pulsado ◄◄ : Vuelve a la carpeta anterior.

[3] Interruptor **ENT**: Púlselo para establecer la selección.

[4] Interruptor (icono de teléfono) (control de voz): Púlselo para recibir, rechazar o finalizar una llamada. Inicia Siri si Apple CarPlay está disponible.

[5] Interruptor (icono de casa) (Inicio): Selecciónelo para ir a la pantalla de inicio.

[6] Interruptor (icono de flecha curva) (Volver): Púlselo para volver a la pantalla anterior.

[7] Interruptor **SOURCE** (Modo privado/fuente): Púlselo para cambiar el modo de audio. Avanza por los modos de audio como se indica: [FM]→[AM]→[USB]→[iPod]→[Bluetooth]→[AUX] (opción)

- Al reproducir un archivo de audio
 - Mantenga pulsado el interruptor **SOURCE** para silenciar el volumen y detener una pista
- Al recibir una llamada
 - Mantenga pulsado el interruptor **SOURCE** para habilitar/deshabilitar el modo privado.

Para cambiar el modo de audio

Pulse el interruptor  para cambiar el modo de audio. Avanza por los modos de audio de la barra de información como se indica:

[FM]→[AM]→[USB]→[iPod]→[Bluetooth]→[AUX] (opción)



- [FM] 
- [AM] 
- [USB] 
- [iPod] 
- [Bluetooth] 
- [AUX]

Esta función es opcional. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

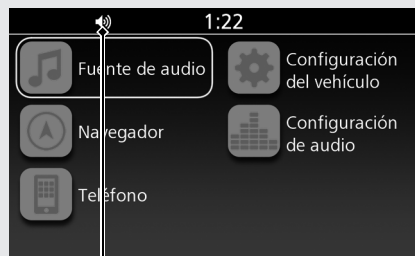
Para seleccionar el dispositivo de salida de audio

Puede alternar la salida de audio entre los auriculares y los altavoces *Bluetooth*® sincronizados pulsando el botón  en el panel central.

El dispositivo seleccionado se muestra mediante el icono de estado de la salida de audio en la pantalla.

 : Se trata de la salida de audio de los auriculares *Bluetooth*®.

 : Se trata de la salida de audio de los altavoces.



Icono de estado de la salida de audio

Para ajustar el volumen

Puede ajustar la configuración del volumen de los altavoces y los auriculares por separado.

El sistema dispone de los siguientes niveles de volumen único. Ajuste el volumen cuando esté en los modos individuales.

- [Audio]
- [Teléfono]
- [Navegador]

Modelos equipados con sistema de navegación

- [Tono de llamada]
- [Apple CarPlay]
- [Siri]
- [RDS] Modelo E/II E/ED/II ED

Al empujar la maneta **VOL** hacia arriba o abajo, aparece el nivel de control de volumen en la barra de información.



Sistema de audio *(continuación)*

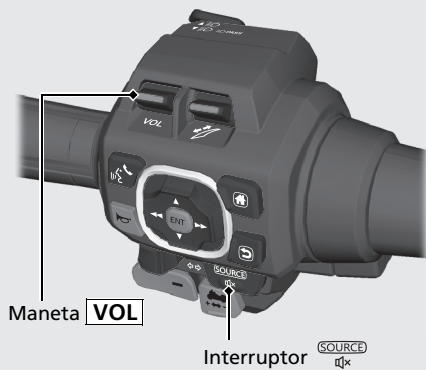
Para aumentar el volumen: empuje la maneta **VOL** hacia arriba.

► Para aumentar el volumen rápidamente, empuje la maneta **VOL** hacia arriba y manténgala presionada.

Para disminuir el volumen: empuje la maneta **VOL** hacia abajo.

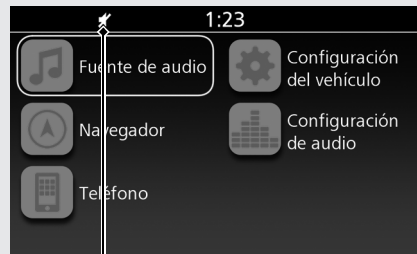
► Para disminuir el volumen rápidamente, empuje la maneta **VOL** hacia abajo y manténgala presionada.

Intervalo de nivel de volumen: Nivel 0 a 30



Para silenciar el volumen: Mantenga pulsado el interruptor **SOURCE**.

► Aparece una línea diagonal en el icono de estado de salida de audio en la pantalla.

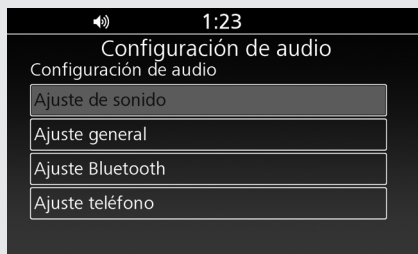


Icono de estado de la salida de audio

Para reanudar el volumen: Accione la maneta **VOL** con el volumen silenciado.

Configuración de audio

Desde esta pantalla, puede acceder a varias opciones de configuración del sistema de audio.



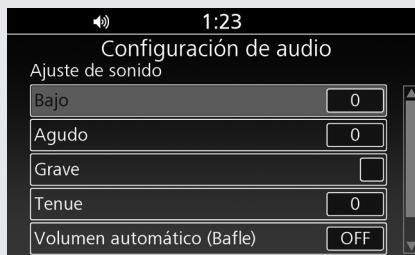
- [Ajuste de sonido] ➔ P.77
- [Ajuste general] ➔ P.80
- [Ajuste Bluetooth] ➔ P.86
- [Ajuste teléfono] ➔ P.93

Ajuste de sonido

Puede ajustar el sonido para adaptarlo a sus preferencias.

Gire o pulse / en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar un menú de configuración.

Pulse el interruptor o **ENT** para establecer la selección.

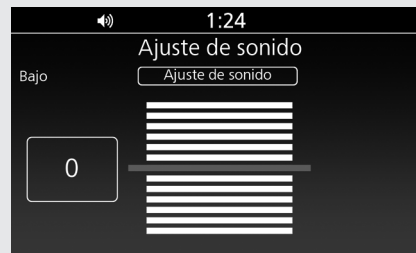


Los ajustes de sonido incluyen lo siguiente:

- [Bajo] ➔ P.77
- [Agudo] ➔ P.78
- [Grave] ➔ P.78
- [Tenue] ➔ P.78
- [Volumen automático (Bafle)] ➔ P.79
- [Volumen automático (Auricular)] ➔ P.79

Bajo

Ajusta el nivel de sonido de frecuencia más baja.



- 1 Seleccione [Bajo] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Gire o pulse / en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar el nivel que prefiera.
- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P.28

Rango de ajustes disponibles: Nivel -6 a +6

Configuración predeterminada: Nivel 0

El control de bajos se ajusta automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo.

Sistema de audio (continuación)

Agudo

Ajusta el nivel de sonido de frecuencia más alta.



- 1 Seleccione [Agudo] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Gire o pulse **▲ / ▼** en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar el nivel que prefiera.
- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ **P. 28**

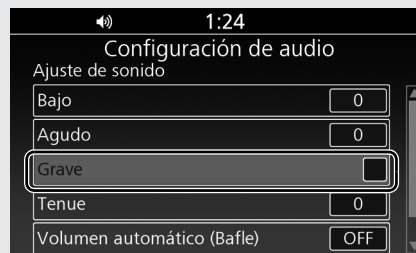
Rango de ajustes disponibles: Nivel -6 a +6

Configuración predeterminada: Nivel 0

El control de agudos se ajusta automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo.

Grave

Activa o desactiva los graves.



- 1 Seleccione [Grave] y pulse el interruptor o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.
- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ **P. 28**

Configuración predeterminada: Desactivado (deseleccionado)

Tenue

Ajusta el equilibrio de salida de los altavoces delanteros y traseros.



- 1 Seleccione [Tenue] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Gire o pulse **▲ / ▼** en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar el nivel que prefiera.
 - Los niveles positivos aumentan el nivel de salida delantero y reducen el nivel de salida trasero. Si el nivel tenue se configura a +7, los altavoces traseros se silencian.
 - Los niveles negativos disminuyen el nivel de salida delantero y aumentan el nivel de salida trasero. Si el nivel tenue se configura a -7, los altavoces delanteros se silencian.

- **GL1800B/BD** En los modelos equipados solo con altavoces delanteros, ajustar el nivel tenue a un nivel negativo significa que el sonido de salida será cada vez más bajo.

► El ajuste del nivel tenue no afecta a la salida de los auriculares.

- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P. 28

Rango de ajustes disponibles: Nivel -7 a +7

Configuración predeterminada: Nivel 0

Volumen automático (Bafle)

Selecciona el ajuste de volumen para aumentar automáticamente el volumen de los altavoces conforme aumenta la velocidad de la motocicleta.



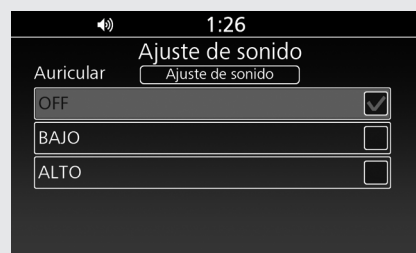
- 1 Seleccione [Volumen automático (Bafle)] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Gire o pulse / en el interruptor de 4 direcciones, y pulse el interruptor o **ENT** para establecer su selección.
- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P. 28

Ajustes disponibles: [OFF]/[BAJO]/[MEDIO]/[ALTO]

Configuración predeterminada: [OFF]

Volumen automático (Auricular)

Selecciona el ajuste de volumen para aumentar automáticamente el volumen de los auriculares conforme aumenta la velocidad de la motocicleta.



- 1 Seleccione [Volumen automático (Auricular)] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Gire o pulse / en el interruptor de 4 direcciones, y pulse el interruptor o **ENT** para establecer su selección.
- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P. 28

Ajustes disponibles: [OFF]/[BAJO]/[ALTO]

Configuración predeterminada: [OFF]

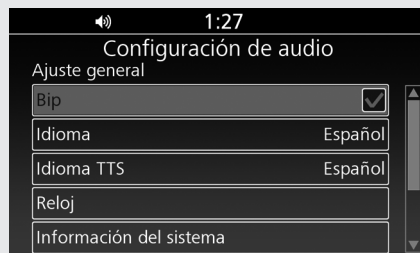
Sistema de audio *(continuación)*

Ajuste general

Configura los ajustes del sistema.

Gire  o pulse  /  en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar un menú de configuración.

Pulse el interruptor  o **ENT** para establecer la selección.

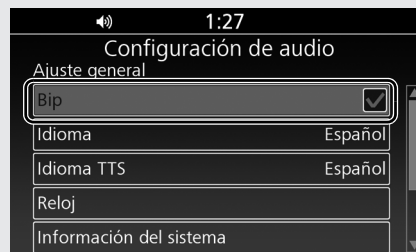


El ajuste general incluye lo siguiente:

- [Bip] ➔ P. 80
- [Idioma] ➔ P. 80
- [Idioma TTS]
- Modelos equipados con sistema de navegación ➔ P. 81
- [Reloj] ➔ P. 81
- Información del sistema ➔ P. 84
- [Apple CarPlay/iPod] ➔ P. 84
- [Reinicio del sistema] ➔ P. 84
- [Restaurar ajustes de CarPlay] ➔ P. 85

BIP

Habilita/deshabilita el sonido de "bip" al utilizar las teclas.



- 1 Seleccione [BIP] y pulse el interruptor  o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.
▶ No se puede desactivar el sonido de "bip" para los mensajes de error o aviso.
- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P. 28

Configuración predeterminada: Activada (seleccionada)

Idioma

Cambia el idioma del sistema.



- 1 Seleccione [Idioma] y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 2 Gire  o pulse  /  en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar el idioma de visualización que quiera usar en la pantalla, y después pulse el interruptor  o **ENT** para establecer la selección.
- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P. 28

Configuración predeterminada: [Inglés británico] Modelo E/II E/ED/II ED /
[USA Inglés] GS/II GS/SA/II SA/U/II tipo U /
[Turco] Modelo TU/II TU

Idioma TTS

Modelos equipados con sistema de navegación
Cambia el idioma TTS (texto a voz).

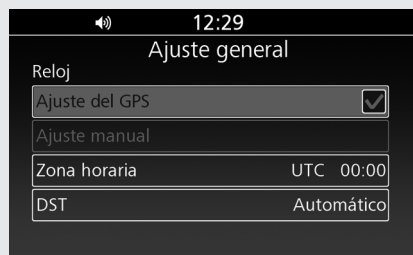


- 1 Seleccione [Idioma TTS] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Gire o pulse / en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar el idioma TTS que quiera usar en la navegación, y después pulse el interruptor o **ENT** para establecer la selección.
- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P.28

Configuración predeterminada: [Inglés británico]

Reloj

El sistema de audio recibe señales de satélites GPS y actualiza el reloj automáticamente. También puede ajustar el reloj manualmente.



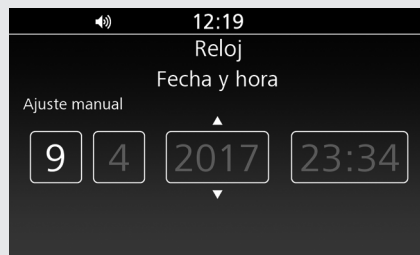
Para habilitar/deshabilitar la función de ajuste del GPS:

- 1 Al seleccionar [Ajuste del GPS], pulse el interruptor o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.
- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P.28

Configuración predeterminada: Activada (seleccionada)

Sistema de audio *(continuación)*

Para ajustar el reloj manualmente:



- 1 Seleccione [Ajuste manual] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Se selecciona la sección de mes. Gire o pulse en el interruptor de 4 direcciones hasta que se muestre el mes deseado. Mueva o pulse en el interruptor de 4 direcciones para establecer el mes. La selección se mueve a la sección de día.
- 3 Gire o pulse en el interruptor de 4 direcciones hasta que se muestre el día deseado. Mueva o pulse en el interruptor de 4 direcciones para establecer el día. La selección se mueve a la sección de año.
- 4 Gire o pulse en el interruptor de 4 direcciones hasta que se muestre el año deseado. Mueva o pulse en el interruptor de 4 direcciones para establecer el año. La selección se mueve a la sección de hora.

- 5 Gire o pulse en el interruptor de 4 direcciones hasta que se muestre la hora deseada. Mueva o pulse en el interruptor de 4 direcciones para establecer la hora. La selección se mueve a la sección de minutos.
- 6 Gire o pulse en el interruptor de 4 direcciones hasta que se muestre el minuto deseado. Mueva o pulse en el interruptor de 4 direcciones para establecer los minutos.
- 7 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. **P.28**

Configuración rápida: Mueva y mantenga pulsado / , o mantenga pulsado en el interruptor de 4 direcciones hasta que aparezca el número deseado.

El ajuste del reloj está en el formato de 24 horas, pero la pantalla del reloj muestra el formato de 12 horas. El historial de llamadas está en el formato de 24 horas.

El reloj se restablecerá a 12:00 cuando se vuelva a conectar la batería.

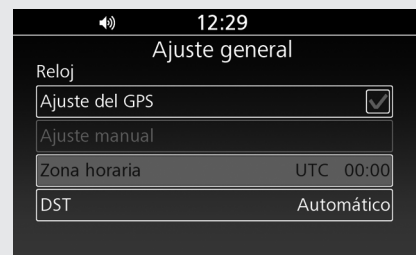
Zona horaria

Selecciona el desvío de la hora local de UTC (tiempo universal coordinado).

Esta función está deshabilitada si [Ajuste manual] está seleccionado.

En las siguientes situaciones, se deshabilitará el ajuste [Automático].

- Si la motocicleta no está equipada con un sistema de navegación.
- Si se encuentra en una zona fuera del rango del mapa de navegación.
- Si no hay señal GPS, como en un túnel.



- 1 Seleccione [Zona horaria] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Gire o pulse en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar la zona horaria, y después pulse el interruptor o **ENT** para establecer la selección.

Rango de configuración: [Automático] o [UTC-12:00] a [UTC +13:00]

- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P. 28

DST

Establece el DST (horario de verano).

Esta función está deshabilitada si [Ajuste manual] está seleccionado.

En las siguientes situaciones, se deshabilitará el ajuste [Automático].

- Si la motocicleta no está equipada con un sistema de navegación.
- Si se encuentra en una zona fuera del rango del mapa de navegación.
- Si no hay señal GPS, como en un túnel.

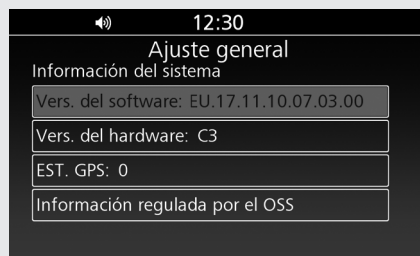


- 1 Seleccione [DST] y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 2 Gire  o pulse  /  en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar [Automático], ON (habilitar) u OFF (deshabilitar), y pulse después el interruptor  o **ENT** para establecer la selección.
- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P. 28

Sistema de audio *(continuación)*

Información del sistema

Muestra diversa información del sistema de audio.



- 1 Seleccione [Información del sistema] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Se muestra la siguiente información.
 - Vers. del software
 - Vers. del hardware
 - EST. GPS
 - Información regulada por el OSS
- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ **P. 28**

Apple CarPlay/iPod

Selecciona si se está usando la conexión de Apple CarPlay o la conexión de iPod (USB) al conectar el iPhone al sistema con un cable USB. Para cambiar la configuración de conexión, desconecte el cable USB de su iPhone una vez, cambie la configuración del menú y conecte el cable USB a su iPhone de nuevo.



- 1 Seleccione [Apple CarPlay] o [iPod], y pulse el interruptor o **ENT** para cambiar la conexión.

Configuración predeterminada: [Apple CarPlay]

- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ **P. 28**

Apple CarPlay: ➡ **P. 107**

Reproducción de audio: ➡ **P. 104**

Reinicio del sistema

Restablece el sistema de audio a los valores predeterminados de fábrica. Todos los ajustes, incluidos los datos predefinidos, se restablecerán a los valores predeterminados.



- 1 Seleccione [Reinicio del sistema] y pulse el interruptor o **ENT**.
 - Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla.

- 2 Seleccione [SÍ] para restablecer los ajustes.
► Después de seleccionar [SÍ], se reiniciará el sistema.



Restaurar ajustes de CarPlay

Restablece la selección en la pantalla de exención de responsabilidad de Apple CarPlay.



- 1 Seleccione [Restaurar ajustes de CarPlay] y, a continuación, pulse el interruptor  o **ENT**.
► Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla.
- 2 Seleccione [SÍ] para restablecer los ajustes de Apple CarPlay.



- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P. 28

Apple CarPlay: ➡ P. 107

Sistema de audio *(continuación)*

Ajuste Bluetooth

Puede conectar su iPhone u otro dispositivo móvil o los auriculares *Bluetooth®* mediante *Bluetooth®*.

La motocicleta puede establecer hasta 3 conexiones *Bluetooth®* al mismo tiempo.

Estos son los dispositivos disponibles:

- [Sync del teléfono] (Para iPhone o teléfono móvil) ➡ **P. 87**
- [Sincronización hs del conductor] (Para los auriculares del conductor) ➡ **P. 91**
- [Sincronización hs del pasajero] (Para los auriculares del pasajero) ➡ **P. 91**



Perfiles/versiones de *Bluetooth®* compatibles

Versión de <i>Bluetooth®</i>		Bluetooth 2.1 + EDR
Perfiles de <i>Bluetooth®</i> (Para iPhone, teléfono móvil o dispositivo <i>Bluetooth®</i>)		HFP (Protocolo de manos libres) versión 1.5
		A2DP (Perfil de distribución de audio avanzada) versión 1.2
		AVRCP (Perfil de control remoto de audio/vídeo) versión 1.4
		PBAP (Perfil de acceso de agenda de teléfonos) versión 1.0
Perfiles <i>Bluetooth®</i> (Para auriculares del conductor y el pasajero)		HFP (Protocolo de manos libres) versión 1.6 (recomendación) / versión 1.5
		A2DP (Perfil de distribución de audio avanzada) versión 1.2

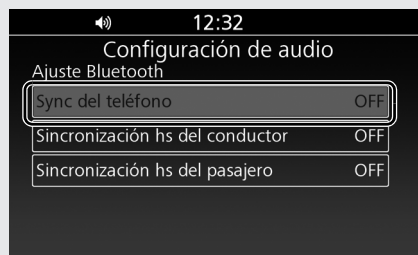
- No se puede sincronizar un dispositivo iPhone/*Bluetooth®* con la motocicleta en marcha. Al realizar la sincronización, estacione la motocicleta en un lugar seguro.
- La conexión *Bluetooth®* no se puede establecer al lanzar Apple CarPlay.
- La motocicleta no está equipada con función de intercomunicador. Para utilizar la función de intercomunicador, utilice la de sus auriculares.
- Algunos gobiernos locales prohíben al operador de un vehículo motor utilizar auriculares. Cumpla siempre las leyes y normativas aplicables.

Sync del teléfono

Puede establecer una conexión *Bluetooth*® de dos formas.

- [Desde el teléfono]: Buscar desde el dispositivo.
- [Preguntar]: Buscar desde el sistema.

Esta función está deshabilitada si la motocicleta está en marcha.



- 1 Habilite la función *Bluetooth*® en su dispositivo.
► Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones de su dispositivo.
- 2 Seleccione [Ajuste Bluetooth] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 3 Seleccione [Sync. del teléfono] y pulse el interruptor o **ENT** para ir al menú de configuración.

[Desde el teléfono]



- 4 Seleccione [Desde el teléfono] y pulse el interruptor o **ENT**.
► El sistema espera la respuesta de un dispositivo objetivo durante 2 minutos.



- 5 Pulse "Honda Goldwing (nombre predeterminado)" en el menú de configuración de *Bluetooth*® del dispositivo objetivo.

- 6 Cuando aparezca un mensaje de solicitud en el dispositivo objetivo, pulse "SINCRONIZAR".
- 7 El nombre del dispositivo y el código PIN aparecen en la pantalla. Seleccione [SINCRONIZAR] y pulse el interruptor o **ENT**.



- 8 Cuando se haya completado la sincronización, aparecerá en la pantalla un mensaje para informarle de que la sincronización ha sido correcta. Pulse el interruptor o **ENT**.
- 9 (icono de *Bluetooth*®) y (icono del dispositivo) aparecen en la parte superior de la pantalla; los iconos de las funciones disponibles se muestran junto al nombre del dispositivo y se encienden en color azul claro.
 : Teléfono
 : Música
- 10 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P.28

Sistema de audio (continuación)

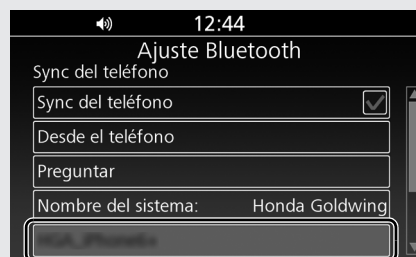
[Preguntar]



- 4 Seleccione [Preguntar] y pulse el interruptor o **ENT**.
 ► El sistema busca un dispositivo de destino.



- 5 Los nombres de los dispositivos detectados se muestran en la pantalla de fondo. Pulse el interruptor o **ENT** para salir del modo de búsqueda.
 ► Si se detectan muchos dispositivos *Bluetooth®*, el dispositivo objetivo puede aparecer en la lista. Salga de la pantalla de búsqueda y desplácese por la lista.
- 6 Seleccione el nombre del dispositivo objetivo y pulse el interruptor o **ENT**.



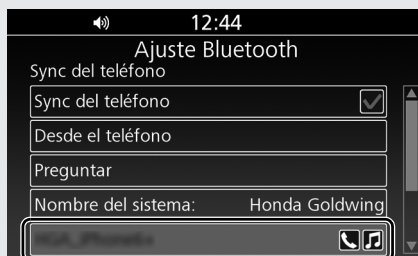
- 7 Cuando aparezca un mensaje de solicitud en el dispositivo objetivo, pulse "Sincronizar".
- 8 Cuando se haya completado la sincronización, aparecerá en la pantalla un mensaje para informarle de que la sincronización ha sido correcta. Pulse el interruptor o **ENT**.

- 9 (icono de *Bluetooth®*) y (icono del dispositivo) aparecen en la parte superior de la pantalla; los iconos de las funciones disponibles se muestran junto al nombre del dispositivo y se encienden en color azul claro.
 : Teléfono
 : Música
- 10 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P. 28

Para conectar manualmente el dispositivo sincronizado

Icono de estado:

-  (azul claro) : función de teléfono conectada
-  : función de teléfono desconectada
-  (azul claro) : función de música conectada
-  : función de música desconectada



- 1 Seleccione [Ajuste Bluetooth] y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 2 Seleccione [Sync del teléfono], [Sincronización hs del conductor] o [Sincronización hs del pasajero] y pulse el interruptor  o **ENT** para ir al menú de configuración.
- 3 Seleccione el dispositivo al que desee conectarse y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 4 Cuando se haya establecido la conexión, aparecerá en la pantalla un mensaje para informarle de que la sincronización ha sido correcta. Pulse el interruptor  o **ENT**.

- 5  (icono de *Bluetooth*®) y  (i) (icono del dispositivo) aparecen en la parte superior de la pantalla; los iconos de las funciones disponibles se muestran junto al nombre del dispositivo y se encienden en color azul claro.

► El icono de estado de la batería del dispositivo solo aparece cuando se establece la conexión del teléfono.

Para volver a conectar automáticamente un dispositivo sincronizado

Al llevar el interruptor de encendido a la posición **I** (On) o ACC, el sistema vuelve a conectarse automáticamente con el dispositivo registrado.

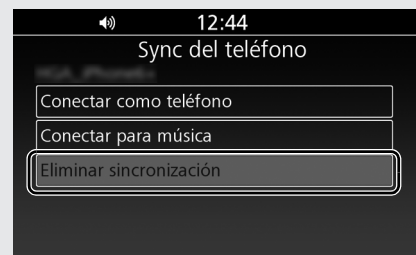
► Si el sistema encuentra varios dispositivos sincronizados, volverá a conectarse al último dispositivo conectado.

► Después de volver a conectarse, se reproducirá automáticamente la última canción reproducida.

Para eliminar el dispositivo sincronizado

- 1 Seleccione [Ajuste Bluetooth] y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 2 Seleccione [Sync del teléfono], [Sincronización hs del conductor] o [Sincronización hs del pasajero] y pulse el interruptor  o **ENT** para ir al menú de configuración.

- 3 Seleccione el dispositivo sincronizado y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 4 Seleccione [Eliminar sincronización] y pulse el interruptor  o **ENT**.



- 5 Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Seleccione [SI] y pulse el interruptor  o **ENT**.



- 6  (icono de *Bluetooth*®) desaparece de la pantalla.

Sistema de audio (continuación)

Para conectar/desconectar las funciones disponibles por separado

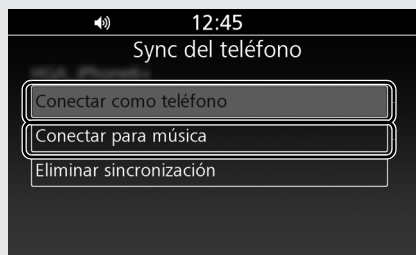
Según el dispositivo conectado, es posible que esta función no pueda establecer una conexión.



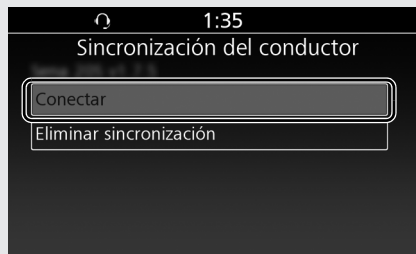
- 1 Seleccione [Ajuste Bluetooth] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Seleccione [Sync del teléfono], [Sincronización hs del conductor] o [Sincronización hs del pasajero] y pulse el interruptor o **ENT** para ir al menú de configuración.
- 3 Seleccione el dispositivo sincronizado y pulse el interruptor o **ENT**.

Para conectar funciones:

- 4 [Sync del teléfono]
 Seleccione [Conectar como teléfono] o [Conectar para música], y pulse el interruptor o **ENT**.



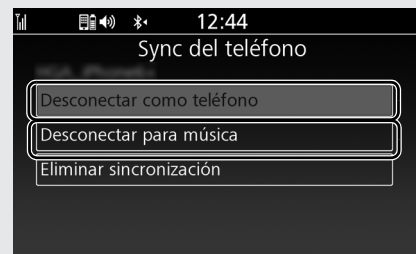
[Sincronización hs del conductor] /
 [Sincronización hs del pasajero]
 Seleccione [Conectar] y, a continuación,
 pulse el o **ENT**.



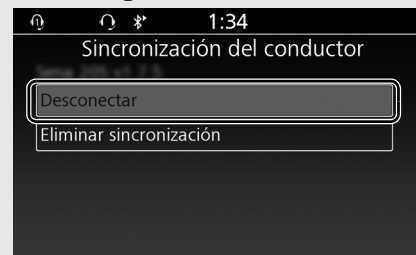
- 5 Se encienden los iconos de las funciones disponibles junto al nombre del dispositivo.

Para desconectar funciones:

- 4 [Sync del teléfono]
 Seleccione [Desconectar como teléfono] o [Desconectar para música], y pulse el interruptor o **ENT**.



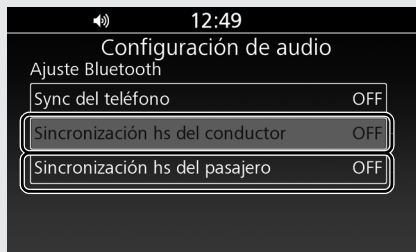
[Sincronización hs del conductor] /
 [Sincronización hs del pasajero]
 Seleccione [Conectar] y, a continuación,
 pulse el o **ENT**.



- 5 Se apagan los iconos de las funciones disponibles junto al nombre del dispositivo.

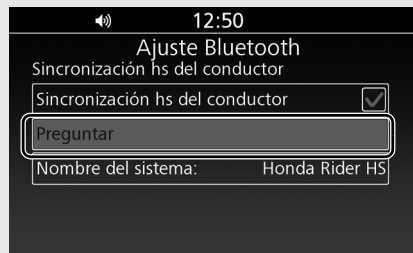
Sincronización hs del conductor/ sincronización hs del pasajero

Esta función está deshabilitada si la motocicleta está en marcha.



- 1 Habilite la función *Bluetooth®* en su dispositivo.
► Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones de su dispositivo.
- 2 Seleccione [Ajuste Bluetooth] y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 3 Seleccione [Sincronización hs del conductor] o [Sincronización hs del pasajero], y pulse el interruptor  o **ENT** para ir al menú de configuración.

- 4 Seleccione [Preguntar] y pulse el interruptor  o **ENT**.

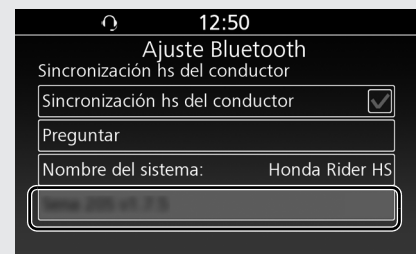


► El sistema busca un dispositivo de destino.



- 5 Los nombres de los dispositivos detectados se muestran en la pantalla de fondo. Pulse el interruptor  o **ENT** para salir del modo de búsqueda.

- 6 Seleccione el nombre del dispositivo objetivo y pulse el interruptor  o **ENT**.



- 7 Cuando se haya completado la sincronización, aparecerá en la pantalla un mensaje para informarle de que la sincronización se ha realizado correctamente. En función de la conexión, aparecerá el siguiente icono en la parte superior de la pantalla; los iconos de las funciones disponibles se muestran junto al nombre del dispositivo y se encienden en color azul claro.
 /  : si se han sincronizado los auriculares del conductor
 /  : si se han sincronizado los auriculares del pasajero
- 8 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P.28

Para conectar/desconectar los auriculares:

➡ P.89

Sistema de audio *(continuación)*

Para editar el nombre del sistema

Puede editar el nombre del sistema que se va a mostrar en el dispositivo objetivo.



- 1 Seleccione [Nombre del sistema:] y pulse el interruptor o **ENT**.
- 2 Aparece la pantalla de edición. Elimine el nombre actual e introduzca uno nuevo.



Nombre predeterminado del sistema: Honda Goldwing

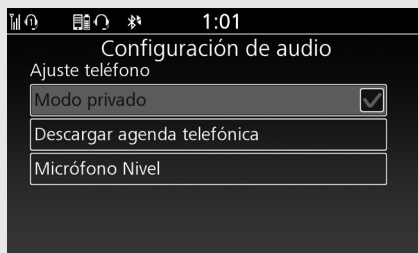
Nombre predeterminado de los auriculares: Auric. conductor Honda / auric. pasajero Honda

- 3 Seleccione [OK] y pulse el interruptor o **ENT**.

Ajuste teléfono

Se puede ajustar la configuración del teléfono. Gire  o pulse  /  en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar un elemento del menú de configuración.

Pulse el interruptor  o **ENT** para establecer la selección.



La configuración del teléfono incluye lo siguiente:

- [Modo privado] ➔ P.93
- [Descargar agenda telefónica] ➔ P.93
- [Micrófono Nivel] ➔ P.94

Modo privado

Habilita/deshabilita las llamadas con los auriculares del pasajero.

- 1 Seleccione [Modo privado] y pulse el interruptor  o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.
- 2 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P.28

Configuración predeterminada: Activada (seleccionada)

Este ajuste también se puede configurar manteniendo pulsado el interruptor  del manillar izquierdo durante la llamada.

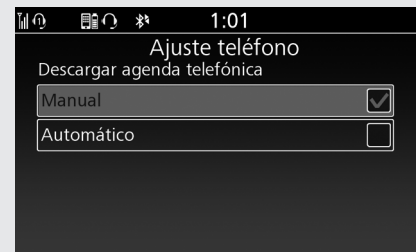
Descargar agenda telefónica

Habilita/deshabilita la importación automática de la agenda telefónica y del historial de llamadas al sincronizar el teléfono.

Se pueden almacenar hasta 1000 entradas de la agenda telefónica.

► Para cada persona, puede almacenar hasta 4 números (casa, oficina, teléfono móvil y otros) en la agenda.

La agenda telefónica se actualiza después de cada conexión. El historial de llamadas se actualiza después de cada conexión o llamada.



- 1 Seleccione [Descargar agenda telefónica] y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 2 Gire  o pulse  /  en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar [Automático] o [Manual], y después pulse el interruptor  o **ENT**.
- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P.28

Configuración predeterminada: Auto

Sistema de audio *(continuación)*

Micrófono Nivel

Ajusta el volumen del micrófono.



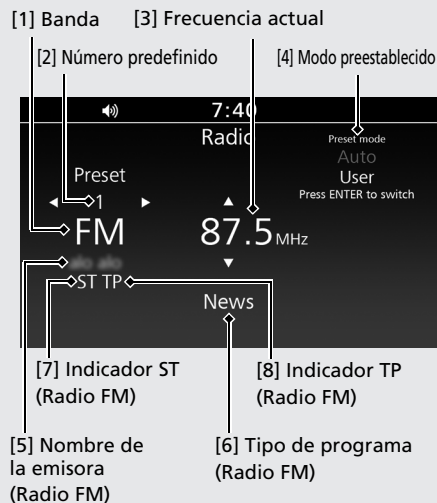
- 1 Seleccione [Micrófono Nivel] y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 2 Gire  o pulse **▲ / ▼** en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar el nivel que prefiera.
- 3 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ **P. 28**

Rango de ajustes disponibles: Nivel -7 a +7

Configuración predeterminada: Nivel 0

Reproducción de la radio FM/AM

El sistema de audio cuenta con radio FM/AM.
Pulse el interruptor  (fuente/modo privado) para seleccionar la radio FM/AM. ➔ P. 75



Información de la pantalla

- [1] Banda ➔ P. 96
- [2] Número predefinido ➔ P. 99
- [3] Frecuencia actual
- [4] Modo preestablecido ([CFG usuario]/[CFG autom.])
- [5] Nombre de la emisora **Modelo E/II E/ED/II ED**
- [6] PTY (tipo de programa) **Modelo E/II E/ED/II ED**
- [7] Indicador ST (estéreo)
 - La recepción de una señal estéreo se indica cuando aparece el indicador ST en la pantalla. (Las señales estéreo solo están disponibles para transmisiones FM estéreo).
 - A medida que la recepción FM estéreo se debilita, los circuitos especiales de la radio mezclan gradualmente el sonido hacia mono para mejorar la calidad de sonido, aunque el testigo ST permanece encendido.
- [8] Indicador TP (programa de tráfico) **Modelo E/II E/ED/II ED** ➔ P. 98

Selección de emisora

Puede ajustar la frecuencia de radio por pasos. La pantalla de frecuencia FM se mueve en pasos de 100 kHz. La pantalla de frecuencia AM se mueve en pasos de 9 kHz.

Para subir la frecuencia, gire , mueva  o pulse  en el interruptor de 4 direcciones.

► Búsqueda automática: Mueva  y mantenga pulsada o pulse y mantenga pulsado  en el interruptor de 4 direcciones. El sistema de audio buscará hasta detectar una emisora con una buena señal.

Para bajar la frecuencia, gire , mueva  o pulse  en el interruptor de 4 direcciones.

► Búsqueda automática: Mueva  y mantenga pulsada o pulse y mantenga pulsado  en el interruptor de 4 direcciones. El sistema de audio buscará hasta detectar una emisora con una buena señal.

Sistema de audio *(continuación)*

Emisoras memorizadas

Para guardar una emisora manualmente:

Puede guardar las frecuencias de sus emisoras de radio favoritas.

Puede almacenar 12 emisoras AM y 12 emisoras FM en el modo preestablecido de usuario.

- 1 Pulse el interruptor  o **ENT** para seleccionar el modo preestablecido [Usuario].
- 2 Sintonice una emisora que quiera guardar.
- 3 Mantenga pulsado el interruptor  o **ENT**.
- 4 Seleccione un número preestablecido y mantenga pulsado el interruptor  o **ENT**.

Para guardar una emisora automáticamente:

Si está circulando lejos de casa y no puede recibir las emisoras memorizadas, puede utilizar la función de selección automática para localizar las emisoras del área local.

Puede almacenar 12 emisoras AM y 12 emisoras FM en el modo preestablecido automático.

- 1 Pulse el interruptor  o **ENT** para seleccionar el modo preestablecido [Automático].
- 2 Mantenga pulsado el interruptor  o **ENT**.

El sistema de audio le ayuda a buscar y almacenar las emisoras con buena señal automáticamente.

- Para cancelar la exploración, seleccione [CNL].
- Si está en una zona remota, es posible que la función de selección automática no pueda encontrar las 12 emisoras.
- Si no se detecta ninguna emisora disponible, se mantienen todas las emisoras preestablecidas almacenadas.
- Si se detecta al menos una emisora, se sobrescriben todas las emisoras preestablecidas.

Para seleccionar una emisora preestablecida:

- 1 Mueva  /  o pulse  /  en el interruptor de 4 direcciones para seleccionar una emisora preestablecida.
- 2 Mantenga pulsado el interruptor  o **ENT**.

Sistema de información por radio (RDS) Modelo E/II E/ED/II ED

El sistema de datos de radio (RDS) proporciona una recepción clara en cada banda y le permite seleccionar fácilmente sus emisoras favoritas.

En algunos países, también puede utilizar muchas características útiles que proporciona el sistema de información por radio (RDS).

Frecuencia alternativa (AF)

Si la función AF está activada, el sistema continuará seleccionando automáticamente la frecuencia con la señal más intensa de las frecuencias que emiten los mismos programas. Esto puede ahorrarle el problema de tener que resintonizar la misma emisora siempre que se encuentre en la misma red RDS área.

Para habilitar/deshabilitar la función AF:

- 1 Pulse el interruptor  (fuente/modo privado) para seleccionar la radio FM.
➔ P.75
- 2 Mantenga pulsado el botón  (Inicio)/ interruptor  (Inicio) para mostrar el menú de ajuste de RDS.



- 3 Seleccione [Frecuencia alternativa] y pulse el interruptor  o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.

Configuración predeterminada: Activada (seleccionada)

- 4 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P.28

Regionalización

Al viajar a zonas con diferente recepción de radio, si habilita la función regional, el sistema vuelve a sintonizar automáticamente otra emisora de radio local con una mejor señal.

Para habilitar/deshabilitar la función de regionalización:

- 1 Pulse el interruptor  (fuente/modo privado) para seleccionar la radio FM.
➔ P.75
- 2 Mantenga pulsado el botón  (Inicio)/ interruptor  (Inicio) para mostrar el menú de ajuste de RDS.



- 3 Seleccione [Regionalización] y pulse el interruptor  o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.

Activada (seleccionada): el sistema vuelve a sintonizar automáticamente otra emisora con una señal más fuerte si bajan los niveles de recepción.

Desactivada (deseleccionada): el sistema solo mantiene las zonas de recepción actuales aunque bajen los niveles de recepción.

Configuración predeterminada: Activada (seleccionada)

- 4 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➔ P.28

Sistema de audio (continuación)

■ Anuncio del tráfico (TA)



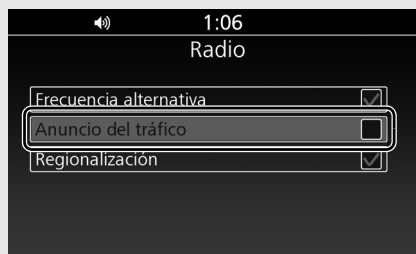
Al seleccionar una emisora de radio capaz de proporcionar información de tráfico, el indicador "TP" aparecerá en la pantalla para indicar que se pueden recibir informes de tráfico desde esta emisora. El sistema cambiará automáticamente a un anuncio de tráfico si se recibe la información de tráfico.

Al seleccionar la emisora TP EON (ampliación a otras redes), el indicador "TP" aparecerá también en la pantalla.

La información EON consulta otros servicios de programa que emiten información de tráfico y, al recibir información EON, se pueden recibir informes de tráfico a través de otro servicio de programa.

Para habilitar/deshabilitar la función TA:

- 1 Pulse el interruptor (fuente/modo privado) para seleccionar la radio FM.
- 2 Mantenga pulsado el botón (Inicio)/ interruptor (Inicio) para mostrar el menú de ajuste de RDS.
- 3 Seleccione [Anuncio del tráfico] y pulse el interruptor o **ENT** para seleccionar (habilitar) o deseleccionar (deshabilitar) la función.



Configuración predeterminada:
Desactivada (deseleccionada)

- 4 Cuando una emisora de radio capaz de emitir informaciones de tráfico está seleccionada con la función activada, el indicador "TP" aparece en la pantalla.



- 5 Si se recibe un aviso de tráfico, aparecerá un mensaje emergente en la pantalla y la fuente de audio actual se interrumpirá por un aviso de tráfico.

El sistema volverá a la fuente de audio anterior cuando el aviso de tráfico haya finalizado.

► Para detener un aviso de tráfico, pulse el interruptor  o **ENT**.



- 6 Vuelva a la pantalla anterior o a la pantalla de inicio. ➡ P. 28

Para ajustar el volumen de TA:

El volumen de TA se puede ajustar en 30 niveles. Durante la transmisión del aviso de tráfico, lleve la maneta VOL hacia arriba o hacia abajo hasta establecer el volumen que prefiera.

El nuevo nivel de volumen para la información del tráfico se almacena temporalmente en la memoria. La próxima vez que escuche información del tráfico, el volumen se encontrará en el nivel anterior.

Intervalo de nivel de volumen: Nivel 0 a 30



PTY (tipo de programa)

Esta función le permite conocer el tipo de programas que está emitiendo la emisora RDS seleccionada. Por ejemplo, si la emisora emite música pop, se muestra "Música pop" en la pantalla. Si se trata de una emisora de programas de cultura, se mostrará "Cultura". Las principales PTY se muestran de la siguiente manera.

Información: Información general y consejos.

Música POP: Música comercial popular.

Clásica contemporánea: Interpretaciones de orquesta de grandes obras.

Otra música: Otros tipos de música, como jazz, R&B, folk, country o reggae.

Cultura: Programas relacionados con cualquier aspecto del ámbito nacional o la cultura regional.

Variado: Programas de entretenimiento.

Sistema de audio *(continuación)*

Conexión de iPhone/iPod/dispositivo USB

Puede conectar su iPhone/iPod/dispositivo USB mediante un cable certificado al conector USB o conectar una unidad flash USB, etc. directamente al conector USB.

Asegúrese de usar el cable USB de fábrica que se incluye con su dispositivo.

- Algunas unidades flash USB pueden no ser soportadas o compatibles y provocarán un funcionamiento anómalo del sonido, por ejemplo, con saltos o retardos.
- No utilice discos duros, lectores de tarjetas y lectores de memoria que puedan dañar el dispositivo y los datos. Si conecta uno de ellos por error, lleve el interruptor de encendido a la posición  (Off) y extráigalo.

Dispositivos compatibles

Estos son los iPhone, iPod y otros dispositivos compatibles con su sistema de audio:

Unidad flash USB	Estándar	USB 2.0/3.0
	Sistemas de archivos	FAT32 (recomendación), FAT16, HFS+
	Capacidades de almacenamiento	De 256 MB a 64 GB
	Jerarquías máximas	8 jerarquías
	Carpetas máximas	512 carpetas
	Archivos máximos	65 524 archivos (mismo límite en una carpeta)
	Tamaño máximo del nombre de archivo/carpeta	255 caracteres
	Tamaño máximo de archivo	2 GB (en un solo archivo)
iPhone 5 o posterior		iOS 10 o posterior
iPod touch (5ª generación) o posterior		iOS 9 o posterior
iPod nano (7ª generación) o posterior		
iPad/iPad Air/iPad Mini (todos los modelos)		No compatible
iPod classic/iPod shuffle/		No compatible
Unidad de disco duro		No compatible
Lector de tarjetas/lector de memoria		No compatible
CD/DVD/unidad FD		No compatible
Concentrador USB		No compatible

Archivos de audio en el dispositivo

Los archivos MP3/WMA/WAV de su dispositivo pueden reproducirse en las siguientes especificaciones.

MP3	Estándar	MPEG1 Audio Layer 3
	Extensión de archivo	.mp3
	Frecuencia de muestreo (kHz)	32/44,1/48
	Velocidades de transmisión de bits (kbps)	32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320/VBR
	Pestañas disponibles	ID3v2 (v2.2/v2.3/v2.4) ID3v1 (v1.0/v1.1)
WMA	Estándar	Versión de audio de Windows Media 7/8/9
	Extensión de archivo	.wma
	Gestión de derechos digitales (DRM)	No compatible
	Frecuencia de muestreo (kHz)	16/22.05/32/44.1/48
	Velocidades de transmisión de bits (kbps)	5 a 320/VBR
WAV	Pestañas disponibles	ASF
	Estándar	WAVE
	Extensión de archivo	.wav
	Frecuencia de muestreo (kHz)	16/22.05/32/44.1/48

- No edite otro tipo de extensión. La reproducción de dispositivos que contienen estos tipos de archivo puede causar problemas, como el fallo del dispositivo o de los altavoces, por ejemplo.
- En función del tipo de código de caracteres utilizado para la información de la música de los archivos de audio, es posible que la información de la música no se muestre correctamente.

Windows Media es una marca registrada de Microsoft Corporation en Estados Unidos y otros países.

Sistema de audio *(continuación)*

Para conectar su iPhone/iPod/dispositivo USB

GL1800DA

iPhone/iPod/dispositivo USB

Conector USB

Maletero

Cable certificado para el dispositivo que se va a conectar

Excepto GL1800DA

Cable certificado para el dispositivo que se va a conectar

Conector USB

Guantera central

iPhone/iPod/dispositivo USB

1 GL1800DA

Abra el maletero. ➔ P.135

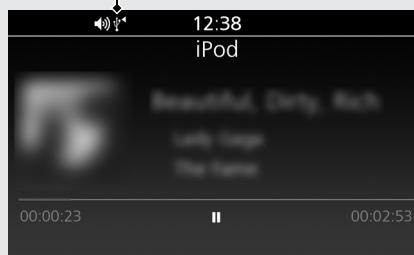
Excepto GL1800DA

Abra la guantera central. ➔ P.138

2

Conecte su iPhone/iPod/dispositivo USB mediante un cable certificado al conector USB o conecte una unidad flash USB, etc. directamente al conector USB. Tras establecer la conexión, aparece el icono USB en la pantalla.

Icono USB



3

Guarde el dispositivo en el maletero (GL1800DA) o en la guantera central

(Excepto GL1800DA).

4

Cierre el maletero o la guantera central.

Para desconectar su iPhone/iPod/dispositivo USB

Puede desconectar su iPhone/iPod/dispositivo USB en cualquier momento. Asegúrese de seguir las instrucciones del dispositivo sobre cómo desconectar el dispositivo desde el cable.

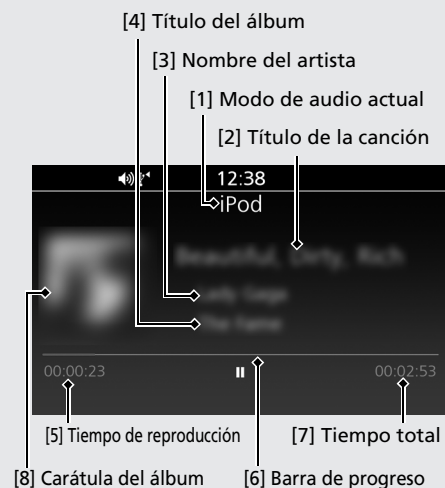
Al desconectar el dispositivo, desaparecerá el icono USB de la pantalla.

- No deje el dispositivo en el vehículo (maletero o guantera central, etc.). Las altas temperaturas pueden dañarlos.
- Lea las indicaciones de precaución que aparecen en las instrucciones incluidas con su dispositivo.
- Puede que algunas memorias USB (como dispositivos con funciones de bloqueo de seguridad, etc.) no puedan utilizarse o tengan un funcionamiento restringido.
- Recomendamos que realice copias de seguridad de sus datos antes de reproducirlos.
- Los dispositivos iPhone, iPod o algunos USB se pueden cargar con el cable USB cuando el interruptor de encendido está en la posición **I** (On) o ACC. Es posible que el tiempo de carga sea mayor al habitual.
- Recomendamos que cubra sus dispositivos con una bolsa de audio, un tejido suave o una funda para protegerlos de posibles daños.
- Evite que el conector USB se moje.
- No lo conecte con un concentrador.
- No conecte dispositivos no compatibles.
- Si el sistema de audio no reconoce el dispositivo, intente volver a conectarlo varias veces o reinicielo.

Sistema de audio *(continuación)*

Reproducción de audio

El sistema de audio puede reproducir música almacenada en un dispositivo conectado mediante USB o *Bluetooth*®.



Información de la pantalla

La información que aparece en la pantalla varía en función del dispositivo conectado y el tipo de archivo que se está reproduciendo.

El sistema es compatible con la información de la etiqueta ID3. Si una pista no tiene una etiqueta ID3, se muestra el título de la canción o el nombre del archivo.

- [1] Modo de audio actual
- [2] Título de la canción
- [3] Nombre del artista
- [4] Título del álbum (nombre de la carpeta)
- [5] Tiempo de reproducción
- [6] Barra de progreso
- [7] Tiempo total
- [8] Carátula del álbum (solo se muestra al conectar el dispositivo mediante USB y la pista incluye una carátula).

Para reproducir una pista

- 1 Conecte el dispositivo que desee reproducir.

Ajuste Bluetooth: ➔ P. 86

Conecte su iPhone/iPod/dispositivo USB:

➔ P. 102

- 2 Seleccione el dispositivo de salida de audio.

➔ P. 75

- 3 Pulse el interruptor  para seleccionar [USB], [iPod] o [Bluetooth].

- 4 Pulse el interruptor  o **ENT** para mostrar la lista de reproducción. ➔ P. 106

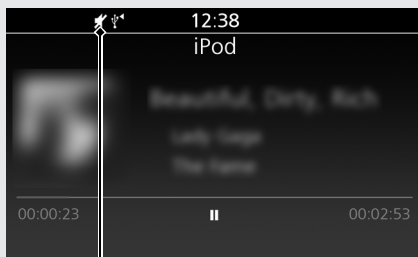
- 5 Seleccione el archivo de audio compatible que quiera reproducir. ➔ P. 101

- 6 Pulse el interruptor  o **ENT** para reproducir una pista.

¶ Para detener una pista

Mantenga pulsado el interruptor  para detener una pista y silenciar el volumen.

► Aparece una línea diagonal en el icono de estado de salida de audio en la pantalla.



Icono de estado de la salida de audio

Para reanudar una pista, utilice la maneta **VOL** con el volumen silenciado.

¶ Para cambiar una pista

Para pasar a la siguiente pista, mueva  o pulse  en el interruptor de 4 direcciones.

Para volver al principio de la pista actual o de la pista anterior, mueva  o pulse  en el interruptor de 4 direcciones.

¶ Para cambiar un álbum (carpeta)

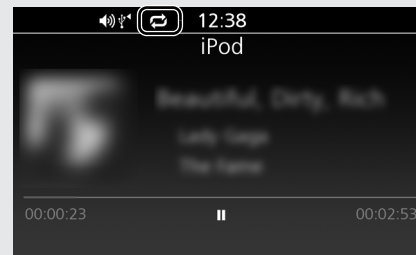
Para cambiar al siguiente álbum (carpeta), mueva y mantenga pulsado , o mantenga pulsado  en el interruptor de 4 direcciones.

Para cambiar al álbum anterior (carpeta), mueva y mantenga pulsado , o mantenga pulsado  en el interruptor de 4 direcciones.

¶ Para seleccionar el modo de reproducción

Puede seleccionar los modos de repetición y aleatorio.

Para cambiar el modo, mantenga pulsado el interruptor  o **ENT**.



Para reproducir iPod y dispositivos Bluetooth®

-  Modo de reproducción de repetición del álbum: Se repiten todas las pistas en el álbum actual.
-  Modo de reproducción de repetición de la pista: Repite la pista actual.
-  Modo de reproducción aleatoria del álbum: Reproduce las pistas del álbum actual de manera aleatoria.

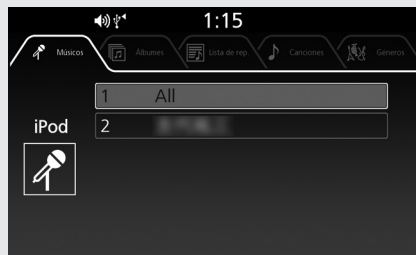
Sistema de audio *(continuación)*

Para la reproducción de dispositivos USB

-  Modo de reproducción de repetición:
 - Al reproducir desde la lista de reproducción [Carpetas], se repiten todas las pistas de la carpeta actual.
 - Al reproducir desde la lista de reproducción [Canciones], se repiten todas las pistas del dispositivo USB.
-  Modo de reproducción de repetición de la pista: Repite la pista actual.
-  Modo de reproducción aleatoria:
 - Al reproducir desde la lista de reproducción [Carpetas], se reproducen las pistas de la carpeta actual de manera aleatoria.
 - Al reproducir desde la lista de reproducción [Canciones], se reproducen las pistas del dispositivo USB de manera aleatoria.

Para seleccionar una pista desde la lista de reproducción

Puede seleccionar una pista desde varias listas de reproducción en función del dispositivo conectado.



- 1 Pulse el interruptor  o **ENT** para mostrar la lista de reproducción.
- 2 Pulse  /  en el interruptor de 4 direcciones para cambiar la pestaña de la lista de reproducción.

Si se ha conectado un iPod o dispositivo Bluetooth®: [Músicos] → [Álbumes] → [Lista de rep.] → [Canciones] → [Géneros]

Si el dispositivo USB está conectado: [Carpetas] → [Canciones]

- 3 Seleccione el elemento que desee de la lista de reproducción y pulse el interruptor  o **ENT**.

- Las funciones disponibles pueden variar en función del dispositivo conectado y el tipo de archivo que se está reproduciendo.
- Si se conecta un iPhone mediante Apple CarPlay, el iPod/USB de origen no está disponible y los archivos de audio del teléfono solo se pueden reproducir en Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Si conecta al sistema un iPhone compatible con Apple CarPlay mediante USB, puede usar la pantalla de información múltiple, en lugar de la pantalla del iPhone, para llamar por teléfono, escuchar música, ver mapas (navegación) y acceder a los mensajes.

- Solo iPhone 5 o versiones posteriores con iOS 10 o posterior son compatibles con Apple CarPlay.
- Estacione su motocicleta en un lugar seguro antes de conectar su iPhone a Apple CarPlay o iniciar cualquier aplicación compatible.
- Honda no será responsable en ningún caso de cualquier daño o problema que se pueda producir por el uso de un iPhone.
- Si la comunicación de red móvil es inestable debido a las condiciones del entorno o a la intensidad de la señal, es posible que las funciones de Apple CarPlay no estén disponibles.
- Para utilizar Apple CarPlay, necesita tener conectados los auriculares. Si se pierde la conexión de los auriculares porque se agota la batería de los mismos o por un fallo de comunicación, no podrá usar Apple CarPlay hasta que se haya restaurado la conexión.
- Cuando la motocicleta está en movimiento no puede utilizar Apple CarPlay mediante el dial de la interfaz o los interruptores del panel central.
- Los elementos de menú y de la aplicación que

se muestran en la pantalla pueden variar según la versión de iOS y el dispositivo conectado.

- Al estar conectado a Apple CarPlay, solo se puede llamar mediante Apple CarPlay. Para llamar con manos libres a través de *Bluetooth®*, desconecte el cable USB de su iPhone y conecte su iPhone mediante *Bluetooth®*.

Para conectar el dispositivo sincronizado:

➡ P. 89

- Para obtener más información sobre los países y regiones en los que está disponible Apple CarPlay, así como información sobre sus funciones, consulte la página principal de Apple.
- Apple CarPlay no se puede usar con conexión USB mediante un terminal USB2 (opcional).
- Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc.

Requisitos de funcionamiento y limitaciones de Apple CarPlay

Apple CarPlay requiere un iPhone compatible con una conexión móvil activa y un plan de datos. Se aplicarán las tarifas de datos de su operador.

Los cambios en el sistema operativo, hardware, software u otra tecnología integral para el uso de la función Apple CarPlay, además de normativas gubernamentales nuevas o modificadas, pueden provocar la disminución o el cese de la funcionalidad y los servicios de Apple CarPlay. Honda no puede ofrecer ni proporciona ningún seguro o garantía respecto al rendimiento o la funcionalidad de Apple Carplay en el futuro.

Es posible usar aplicaciones de terceros siempre que sean compatibles con Apple CarPlay. Consulte la página principal de Apple para obtener información sobre las aplicaciones compatibles.

Uso de la información del usuario y del vehículo

El uso y gestión de la información del usuario y del vehículo transmitida desde o hasta su iPhone por parte de Apple CarPlay se rige por los términos y condiciones de Apple iOS y por la política de privacidad de Apple.

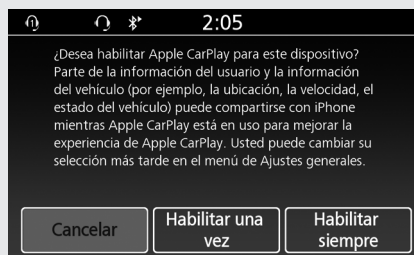
Sistema de audio *(continuación)*

Para configurar Apple CarPlay

El uso de Apple CarPlay tiene como resultado la transmisión de determinada información del vehículo y del usuario (como la ubicación, la velocidad y el estado del vehículo) a su iPhone para mejorar la experiencia de Apple CarPlay. Tendrá que dar su consentimiento para compartir esta información en la pantalla.

- 1 Habilite los ajustes de Apple CarPlay. ➔ P. 84
- 2 Sincronice los auriculares. ➔ P. 91
- 3 Conecte su iPhone al puerto USB ubicado en el maletero GL1800DA o en la guantera central. Excepto GL1800DA. ➔ P. 102
 - Si al conectar su iPhone se reconoce como un iPod, desconecte una vez el cable USB, habilite Apple CarPlay ➔ P. 84 y vuelva a conectar el cable USB.

- 4 Cuando aparezca el mensaje de exención de responsabilidad en la pantalla, seleccione [Habilitar una vez] o [Habilitar siempre] y pulse el interruptor  o **ENT**.



[Habilitar una vez]: Se permite solo una vez. (Se le volverá a pedir confirmación la próxima vez).

[Habilitar siempre]: Se permite siempre. (No se vuelve a pedir confirmación).

[Cancelar]: No se permite este consentimiento.

Si selecciona [Cancelar] y no permite este consentimiento, tendrá que volver a conectarlo como un iPod.

- 5 Aparece la pantalla de menú de Apple CarPlay.

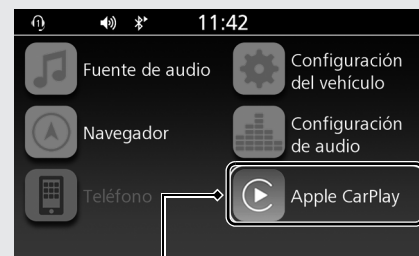
Menú de Apple CarPlay

Pantalla de menú de Apple CarPlay



Vuelva a la pantalla de inicio
Vuelva a la pantalla de menú de Apple CarPlay

Pantalla de inicio



Vaya a la pantalla de menú de Apple CarPlay

Teléfono

Acceda a la lista de contactos, realice llamadas telefónicas o escuche el buzón de voz.

Música

Reproduzca música almacenada en el iPhone.

Mapas

Vea el mapa de Apple CarPlay y use la función de navegación como lo haría en su iPhone.

- Solo se pueden obtener direcciones de un único sistema de navegación al mismo tiempo (la navegación preinstalada o Apple CarPlay). Al utilizar un sistema, se cancelarán las direcciones a cualquier destino anterior establecidas en el otro sistema, y el sistema que esté usando en ese momento le dirigirá a su destino.

Mensajes

Compruebe y responda a los mensajes de texto, o escuche los mensajes que le han enviado.

Honda

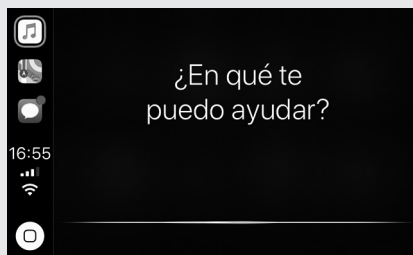
Vuelva a la pantalla de inicio.



Vuelva a la pantalla de menú de Apple CarPlay.

Uso de Apple CarPlay con Siri

Para activar Siri, se debe sincronizar con un dispositivo, como unos auriculares. ➡ P. 91



Para activar Siri

- 1 Inicie Apple CarPlay. ➡ P. 108
- 2 Desbloquee su iPhone y habilite Siri.
 - Para obtener más información, consulte la guía de usuario de iPhone, etc.
- 4 Mantenga pulsado el interruptor del manillar izquierdo.
- 5 Diga un comando de voz a través de los auriculares sincronizados.

Es posible que no se reconozca a Siri correctamente debido al efecto del ruido aerodinámico a alta velocidad o por los ruidos externos. En ese caso, intente cambiar la posición del micrófono o ajustar la altura de la cúpula. ➡ P. 143

Estos son algunos ejemplos de preguntas y comandos para Siri

- Llamar a papá al trabajo.
- ¿Qué canción es esta?
- ¿Qué tiempo hará mañana?
- Leer mi último correo electrónico.

Para obtener más información, visite www.apple.com/ios/siri.

Para desactivar Siri

Mantenga pulsado el interruptor del manillar izquierdo.

Siri es una marca comercial de Apple Inc.

Sistema de audio *(continuación)*

Uso de la llamada con manos libres a través de **Bluetooth®**

Las llamadas con manos libres a través de **Bluetooth®** le permiten realizar y recibir llamadas telefónicas mediante el sistema de audio de su motocicleta, sin tener que manipular su teléfono móvil.

Para utilizar el manos libres, necesita un teléfono móvil compatible con **Bluetooth®** y auriculares **Bluetooth®**.

- Cuando la motocicleta está en movimiento no puede utilizar las funciones de manos libres mediante el dial de la interfaz o los interruptores del panel central.
- Si la conexión **Bluetooth®** es inestable debido a las condiciones del entorno o de las ondas de radio, es posible que las funciones de manos libres no estén disponibles.
- Puede costarle trabajo oír mientras habla debido al ruido aerodinámico a alta velocidad o al ruido externo. En ese caso, intente cambiar la posición del micrófono o ajustar la altura de la cúpula. ➔ **P.143**
- La salida de audio cambiará de altavoz a auriculares automáticamente al realizar o recibir una llamada telefónica. (Aunque los auriculares no estén conectados).

Preparación

- 1 Conecte un teléfono móvil sincronizado.

➔ **P.86**

▶ Al habilitar la función de importación de la agenda telefónica, el contenido de la agenda telefónica y el historial de llamadas de su teléfono móvil se importan automáticamente al sistema.

La agenda telefónica se actualiza después de cada conexión. El historial de llamadas se actualiza después de cada conexión o llamada.

Descargar agenda telefónica: ➔ **P.93**

- 2 Conecte los auriculares sincronizados (para el conductor y para el pasajero, si es necesario).

➔ **P.91**

- 3 Vaya a la pantalla del teléfono. ➔ **P.27**

Realizar llamadas

Puede realizar llamadas introduciendo un número de teléfono o utilizando la agenda telefónica, el historial de llamadas o el marcado rápido que haya importado.

Para cambiar el modo de llamada, pulse ◀◀/▶▶ en el interruptor de 4 direcciones.

Avanza por los modos de llamada como se indica:

[Marcado rápido] ➔ **P.111** → [Agenda telef.]
 ➔ **P.114** ? [Hist. de llamadas] ➔ **P.114** → [Marcar por número] ➔ **P.111**

Para ajustar el volumen del teléfono: ➔ **P.75**

Para habilitar/deshabilitar las llamadas con los auriculares del pasajero: ➔ **P.93**

- Determinadas funciones manuales se desactivan cuando la motocicleta está en movimiento. No puede seleccionar una opción atenuada hasta que la motocicleta esté parada.
- Cuando la motocicleta está en marcha, solo se puede llamar a los números del historial de llamadas o a las entradas de marcado rápido almacenadas previamente. Sin embargo, si CarPlay está en funcionamiento, puede realizar una llamada mediante el sistema de control de voz de Siri con la motocicleta en movimiento. ➔ **P.109**

Para realizar una llamada mediante un número de teléfono [Marcar por número]

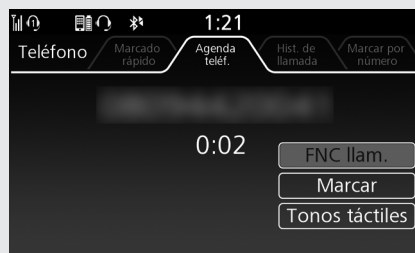
Esta función está deshabilitada si la motocicleta está en marcha.



- 1 Seleccione [Marcar por número].
- 2 Gire o pulse ▲ / ▼ en el interruptor de 4 direcciones para introducir un número y, a continuación, pulse el interruptor o **ENT** para establecer el número.
- 3 Seleccione [Marcar] y pulse el interruptor o **ENT** para llamar.
 - Para cancelar la llamada, pulse el interruptor o **ENT**.

- 4 para finalizar la llamada, mantenga pulsado el interruptor (control de voz) del manillar izquierdo.

► Se puede realizar la misma acción seleccionando [FNC llam.] en la pantalla.



Para realizar una llamada mediante una entrada de marcado rápido [Marcado rápido]

Puede llamar mediante el marcado rápido cuando la motocicleta está en marcha.

Para llamar mediante el marcado rápido, debe haber almacenado previamente el número de marcado rápido. ➔ P.112

Se pueden almacenar hasta 20 números de marcado rápido.

- 1 Seleccione [Marcado rápido].
- 2 Seleccione el número de teléfono al que quiera llamar y después pulse el interruptor

o **ENT**.

La marcación se inicia automáticamente.

- 3 Para finalizar la llamada, mantenga pulsado el interruptor (control de voz) del manillar izquierdo.

► Se puede realizar la misma acción seleccionando [FNC llam.] en la pantalla.

Sistema de audio *(continuación)*

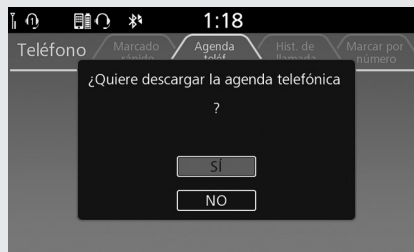
Para guardar un número de teléfono en la lista de marcado rápido

Los números de marcado rápido se pueden guardar de tres formas.



Desde [Marcado rápido]:

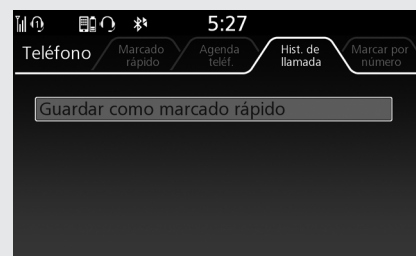
- 1 Seleccione [Marcado rápido].
- 2 Seleccione [Agregar marcado rápido] y después pulse el interruptor o **ENT**.
- 3 Aparece la agenda telefónica.
 - Si la función de importación de la agenda telefónica está desactivada, seleccione [SI] para importarla manualmente.



- 4 Seleccione el número de teléfono que quiera guardar y después mantenga pulsado el botón (Inicio)/interruptor (Inicio). El número de teléfono se guarda en la lista de marcado rápido.

Desde [Hist. de llamada]/[Agenda telef.]:

- 1 Seleccione [Hist. de llamada] o [Agenda telef.].
- 2 Seleccione el número de teléfono que quiera guardar y después mantenga pulsado el botón (Inicio)/interruptor (Inicio).
- 3 Seleccione [Guardar como marcado rápido] y después pulse el interruptor o **ENT**.



El número de teléfono se guarda en la lista de marcado rápido.

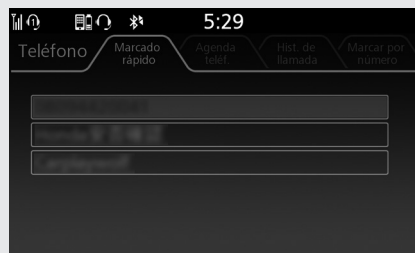
Para reorganizar el orden de la lista de marcado rápido

- 1 Seleccione [Marcado rápido] y mantenga pulsado el botón (Inicio) /interruptor (Inicio).
- 2 Seleccione [Volver a colocar el marcado rápido] y después pulse el interruptor o **ENT**.



- 3 Seleccione el número de teléfono que quiera ordenar y después pulse el interruptor o **ENT**.

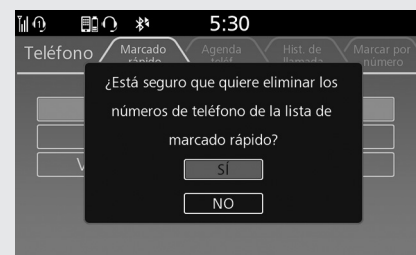
- 4 Gire o pulse / en el interruptor de 4 direcciones para cambiar el orden de la lista de marcado rápido.



- 5 Pulse el interruptor o **ENT** para establecer su selección.

Para eliminar un número de marcado rápido guardado

- 1 Seleccione [Marcado rápido].
- 2 Seleccione el número que quiera eliminar y después mantenga pulsado el botón (Inicio) /interruptor (Inicio).
- 3 Seleccione [Eliminar] o [Eliminar todo], y pulse el interruptor o **ENT**.
- 4 Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Seleccione [SI] y pulse el interruptor o **ENT**.



Sistema de audio *(continuación)*

Para realizar una llamada mediante la agenda telefónica importada [Agenda telef.]

Esta función está deshabilitada si la motocicleta está en marcha.

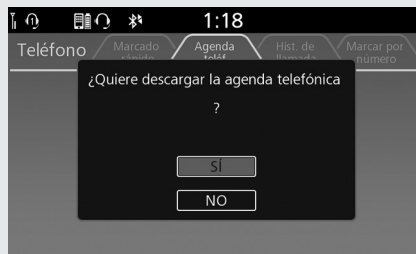
Al habilitar la función de importación de la agenda telefónica, el contenido de la agenda telefónica del teléfono móvil se importa automáticamente al sistema.

Descargar agenda telefónica: ➔ P.93



Si se habilita la función de importación de la agenda telefónica, se mostrará un mensaje emergente en la pantalla.

Para importar la agenda manualmente, seleccione [SI] y pulse el interruptor  o **ENT**.



- 1 Seleccione [Agenda telef.].
- 2 La agenda telefónica se guarda alfabéticamente.
Seleccione un nombre y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 3 Seleccione el número de teléfono al que desee llamar y pulse el interruptor  o **ENT**.
La marcación se inicia automáticamente.
- 4 para finalizar la llamada, mantenga pulsado el interruptor  (control de voz) del manillar izquierdo.
► Se puede realizar la misma acción seleccionando [FNC llam.] en la pantalla.

Para realizar una llamada mediante el historial de llamadas [Hist. de llamada]

Puede llamar mediante el historial de llamadas cuando la motocicleta está en marcha.

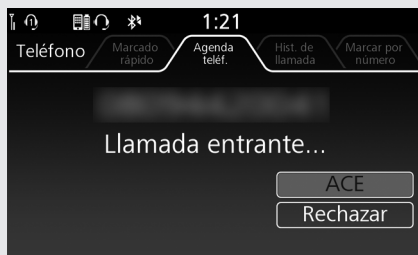
El historial de llamadas muestra las últimas 30 llamadas realizadas, recibidas o perdidas.



- 1 Seleccione [Hist. de llamada].
- 2 Seleccione el número de teléfono al que quiera llamar y después pulse el interruptor  o **ENT**.
 -  : Llamada marcada
 -  : Llamada recibida
 -  (rojo): Llamada perdida
- 3 Para finalizar la llamada, mantenga pulsado el interruptor  (control de voz) del manillar izquierdo.
► Se puede realizar la misma acción seleccionando [FNC llam.] en la pantalla.

Recepción de una llamada

Al recibir una llamada, suena una notificación audible y aparece la pantalla Llamada entrante.



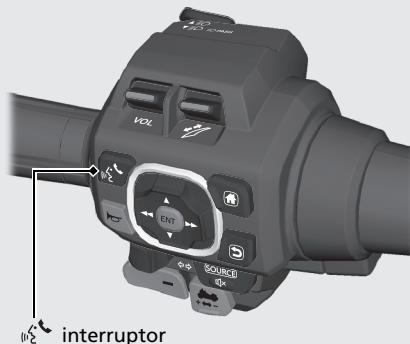
Tono de llamada

Si el teléfono móvil conectado admite los tonos de llamada en banda, el tono de llamada almacenado en el teléfono sonará automáticamente al recibir una llamada. Si no se admiten los tonos de llamada en banda, suena el tono de llamada almacenado en el sistema de audio.

Para recibir una llamada

Cuando reciba una llamada, pulse el interruptor  del manillar izquierdo para responder.

- Puede realizar la misma acción seleccionando [OK] en la pantalla.



Para ajustar el volumen del teléfono: ➔ P.75
Para habilitar/deshabilitar las llamadas con los auriculares del pasajero: ➔ P.93

Para rechazar una llamada

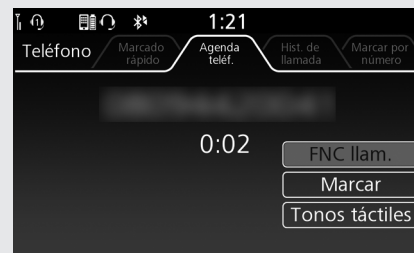
Cuando reciba una llamada, mantenga pulsado el interruptor  del manillar izquierdo para rechazarla.

- Puede realizar la misma acción seleccionando [Rechazar] en la pantalla.

Para finalizar una llamada

Cuando termine de hablar, mantenga pulsado el interruptor  del manillar izquierdo para finalizar la llamada.

- Se puede realizar la misma acción seleccionando [FNC llam.] en la pantalla.



Sistema de audio *(continuación)*

Realizar varias llamadas

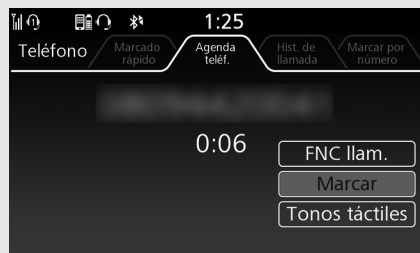
Puede gestionar varias llamadas al mismo tiempo si el teléfono móvil conectado admite la función de llamada en espera.

Para recibir una segunda llamada

Cuando reciba una llamada, pulse el interruptor  del manillar izquierdo para responder. Si el destinatario contesta, la primera llamada se pone en espera.

► Puede realizar la misma acción seleccionando [OK] en la pantalla.

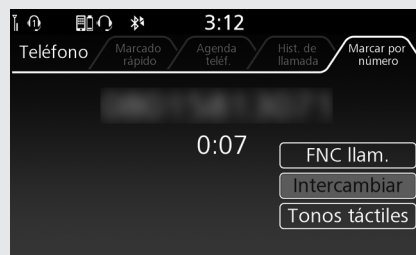
Para realizar una segunda llamada



- 1 Durante una llamada, seleccione [Marcar] y después pulse el interruptor  o [ENT].

- 2 Seleccione un número de teléfono de [Marcado rápido], [Agenda telef.] o [Hist. de llamada], o introduzca un número de teléfono en [Marcar por número].
► Para cambiar el modo de llamada, pulse  /  en el interruptor de 4 direcciones.
- 3 Se iniciará la segunda llamada saliente. Si el destinatario contesta, la primera llamada se pone en espera.

Para alternar entre varias llamadas



Seleccione [Intercambiar llamadas] y pulse el interruptor  o [ENT].

Para finalizar una llamada en curso

- 1 Mantenga pulsado el interruptor  del manillar izquierdo para finalizar la segunda llamada.
► Se puede realizar la misma acción seleccionando [FNC llam.] en la pantalla.
- 2 El sistema volverá a la primera llamada en espera.

Envío de tonos DTMF durante una llamada

Puede enviar tonos DTMF (marcación por tonos) durante una llamada.

Esto resulta muy útil al llamar a un sistema telefónico que funcione por menús.

Esta función está deshabilitada si la motocicleta está en marcha.



- 1 Durante una llamada, seleccione [Tocar los tonos] y pulse el interruptor  o **ENT**.
- 2 Para enviar un tono DTMF, seleccione una tecla de número y pulse el interruptor  o **ENT**.
 - Para volver a la pantalla anterior, seleccione [Salir] y pulse el interruptor  o **ENT**.

Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.

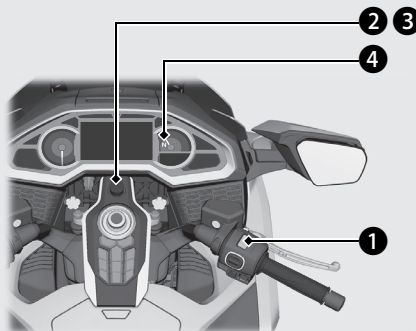
Esta motocicleta está equipada con un sistema Honda SMART Key. Lleve siempre consigo la Honda SMART Key cuando conduzca la motocicleta. ➔ P.60

AVISO

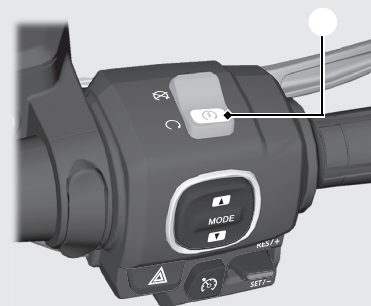
- Si el arranque funciona pero el motor no arranca, lleve el interruptor de encendido a la posición  (Off) y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralentí rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.
- El motor no arrancará si el acelerador está completamente abierto.

GL1800/B

- 1 Compruebe que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Run).
- 2 Desbloquee la dirección. ➔ P.59
- 3 Lleve el interruptor de encendido a la posición  (On). ➔ P.53
- 4 Cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador ). También puede accionar la maneta de embrague para arrancar la motocicleta con una marcha engranada, siempre que el caballete lateral esté levantado.

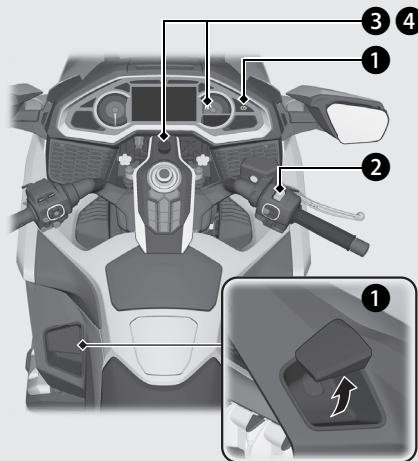


- 5 Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.



GL1800BD/DA

- 1 Compruebe el freno de estacionamiento (el indicador del freno de estacionamiento (P) se enciende).
- 2 Compruebe que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición (Run).
- 3 Desbloquee la dirección. ➔ P.59
- 4 Lleve el interruptor de encendido a la posición I (On). ➔ P.53
 - Compruebe que el indicador N se enciende. Si el indicador N no se enciende. ➔ P.121



- 5 Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.
- 6 Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.



Si el motor no arranca:

- 1 Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque una vez.
- 2 Repita el procedimiento de arranque normal.
- 3 Si el motor arranca pero el ralenti resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- 4 Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos 1 & 2.

Si el motor no arranca ➔ P.187

Arranque rápido del motor

También puede arrancar el motor mediante el siguiente procedimiento.

- 1 Compruebe que la Honda SMART Key esté activada ➔ P.60 e introduzca la distancia de operación. ➔ P.61
- 2 Mientras acciona el pedal o la maneta de freno con firmeza, mantenga pulsado el botón de arranque hasta que el motor arranque.
 - El bloqueo de la dirección se desbloquea automáticamente al mismo tiempo.
 - GL1800/B El arranque rápido del motor no funcionará si se tiene una marcha engranada. El arranque rápido del motor se puede utilizar tirando de la maneta de embrague con una marcha engranada mientras se levanta el caballete lateral.

Al detener el motor

- 1 Para detener el motor, lleve la marcha a punto muerto (se enciende el indicador N).
- 2 Lleve el interruptor de encendido a la posición O (Off).
 - GL1800BD/DA Si lleva el interruptor de encendido a la posición O (Off) con alguna marcha engranada, el motor se desconectará con el embrague desacoplado.
- 3 GL1800BD/DA Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione la motocicleta. ➔ P.64

Cambio de marchas

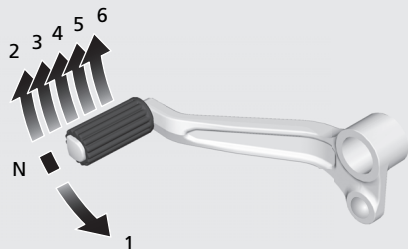
GL1800/B

La caja de cambios de su motocicleta dispone de 6 marchas de avance en un patrón de cambio una abajo, cinco arriba.

GL1800BD/DA

Su motocicleta está equipada con una transmisión automática de 7 velocidades. Puede cambiarse automáticamente (en MODO AT) o manualmente (en MODO MT).

Guía de funcionamiento



Si engrana una marcha en la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se apagará.

GL1800BD/DA

Transmisión de doble embrague

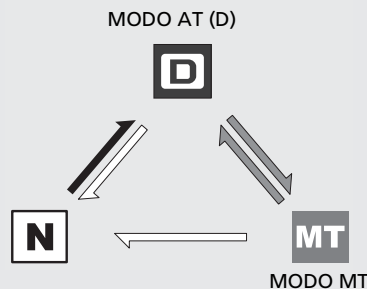
Para responder a las demandas del conductor en diversas situaciones, la transmisión está equipada con dos modos de funcionamiento: el MODO AT (D) (cambio automático para el funcionamiento normal) y el MODO MT (para cambio manual de 7 velocidades), que ofrece el mismo tacto de cambio que la transmisión manual.

- Utilice siempre los neumáticos recomendados para garantizar el funcionamiento correcto de la transmisión de doble embrague.

El sistema de transmisión de doble embrague realiza una autocomprobación nada más arrancar el motor.

El símbolo "-" aparece en el indicador de marcha durante unos segundos y después desaparece. Mientras se muestre "-" no puede engranar ninguna marcha.

- ➡ Pulse el interruptor D
- ➡ Pulse el interruptor A/M
- ➡ Pulse el interruptor N



Punto muerto (N): El punto muerto se selecciona automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición **I** (On).

Si el punto muerto no se selecciona al colocar el interruptor de encendido en la posición **I (On):**

- Apague el contacto **O** (Off) y vuelva a encenderlo **I** (On). Puede oír ruidos (clic) cuando la transmisión pasa a punto muerto (N). Esto es normal.
- Si aún no se ha seleccionado el punto muerto (N) después de activar el interruptor de encendido, arranque el motor al mismo tiempo que acciona el freno con el caballete lateral levantado. Si el punto muerto (N) aún no se ha seleccionado ➡ **P.195**

Cuándo puede cambiar entre punto muerto (N) y el MODO AT (D):

- La motocicleta está detenida y el motor al ralentí.
- El acelerador está totalmente cerrado. Resulta imposible cambiar de punto muerto (N) al modo AT (D) con el acelerador accionado.
- No puede cambiar entre el punto muerto (N) y el MODO AT (D) mientras las ruedas estén girando.
- El caballete lateral está levantado.

AVISO

Para prevenir daños en el embrague, no utilice el acelerador para mantener la motocicleta parada en una pendiente.

MODO AT (D): En este modo, las marchas se cambian automáticamente de acuerdo con las condiciones de conducción. Utilizando el selector de cambios ascendentes (+) o el selector de cambios descendentes (-), puede subir o bajar de marchas. Estos selectores resultan muy útiles si desea bajar de marcha temporalmente al tomar una curva, etc. ➡ **P.122**

MODO MT: En este modo, puede elegir entre 7 marchas.

Cambio de marchas *(continuación)*

Cambio entre punto muerto y el MODO AT/MODO MT

Cambio desde punto muerto (N) al MODO AT (D)

Pulse el interruptor D (1).

El indicador D (MODO AT) se enciende, aparece "1" en el indicador de marcha y se selecciona la primera marcha.

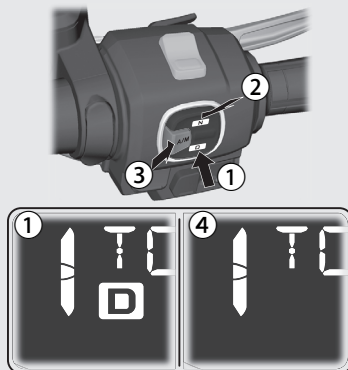
Cambio desde el MODO AT o MT a punto muerto (N)

Pulse el interruptor N (2).

Cambio entre el MODO AT y el MODO MT

Pulse el interruptor A/M (3).

El indicador D (MODO AT) se apaga con el MODO MT seleccionado (4).



Conducción en MODO MT

Suba y baje de marcha con el selector de cambios ascendentes (+) y descendentes (-). La marcha seleccionada se muestra en el testigo de marcha.

- Si se selecciona el MODO MT, la transmisión no sube de marcha automáticamente. No deje que las revoluciones del motor entren en la zona roja.
- La transmisión baja automáticamente la marcha cuando frena, incluso en MODO MT.
- Empezará en la primera marcha aunque seleccione el MODO MT.

Control de descenso de marchas

En el MODO MT, este sistema controla el descenso de marchas con el acelerador totalmente cerrado mediante el aumento automático de las revoluciones del motor para adaptarlas a la relación de marchas.

- Este sistema puede no incrementar las revoluciones del motor en algunas condiciones de conducción.

Accionamiento del cambio de marchas

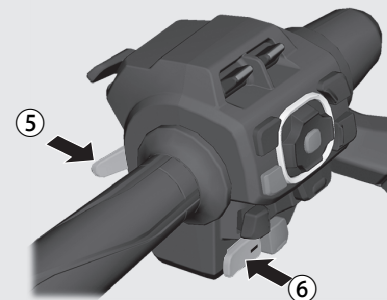
Cambio ascendente:

Pulse el selector de cambios ascendentes (+) (5).

Cambio descendente:

Pulse el selector de cambios descendentes (-) (6).

No puede seguir cambiando de marchas manteniendo pulsado el selector del cambio. Para seguir cambiando de marchas, suelte el selector y vuelva a presionarlo.



Límite de cambio

No podrá cambiar a una marcha más baja si eso comportará que el motor exceda el límite de revoluciones.

Modo de maniobra

GL1800BD/DA

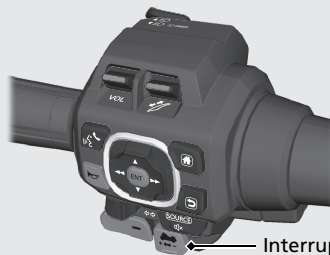
El modo de maniobra ayuda al conductor a meter o sacar la motocicleta de zonas estrechas al poder maniobrar la motocicleta a baja velocidad.

► Utilice el motor de la motocicleta solo en una zona con buena ventilación.

Asegúrese de que no haya obstáculos ni personas en la zona. Evite pendientes o superficies irregulares. No se recomienda llevar un pasajero en el modo de maniobra, ya que dificulta el equilibrio y el control.

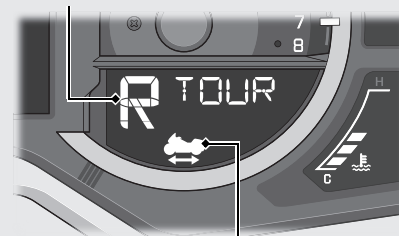
- 1 Siéntese en la motocicleta en la posición de conducción normal, con ambos pies en el suelo.
- 2 Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto (el indicador **N** se enciende) y el caballete lateral esté levantado.
- 3 Arranque el motor. ➡ P. 118

- 4 Pulse el interruptor del modo de maniobra mientras acciona el pedal o la maneta de freno.
Se muestra el indicador del modo de maniobra.



Interruptor del modo de maniobra

Indicador de marcha



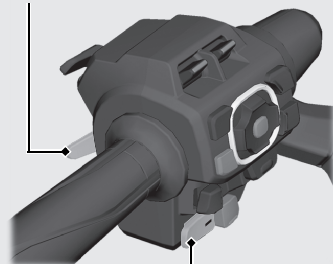
Indicador del modo de maniobra

Modo de maniobra *(continuación)*

- 5 Para mover la motocicleta hacia atrás, mantenga pulsado el selector de cambios descendentes (-) y suelte el freno. Para mover la motocicleta hacia delante, mantenga pulsado el selector de cambios ascendentes (+) y suelte el freno.
 - ▶ La motocicleta se moverá hacia delante/ hacia atrás mientras mantiene pulsado el selector.
 - ▶ Al pulsar el selector de cambios ascendentes (+) (avance), se muestra una "F" en el indicador de marcha. Al pulsar el selector de cambios descendentes (-) (marcha atrás), se muestra una "R" en el indicador de marcha.
 - ▶ La motocicleta puede tardar unos segundos en empezar a moverse.
 - ▶ Al utilizar la motocicleta en el modo de maniobra, asegúrese de sentarse en la posición de conducción normal.
 - ▶ Cuando el motor está parado en el modo de maniobra, el embrague se desacopla. Esto hará que la motocicleta pierda tracción de golpe.

- ▶ Durante el modo de maniobra, no pulse el interruptor de parada del motor, excepto en caso de emergencia. Esto hará que la motocicleta pierda tracción de golpe.

Selector de cambios ascendentes (+)



Selector de cambios descendentes (-)

Guíe la motocicleta con cuidado, usando las piernas para mantener el equilibrio. Tenga mucho cuidado para mantener el equilibrio mientras se desplaza en el modo de maniobra sobre superficies sueltas (arena, tierra, grava) o pavimento cubierto de grasa.

- 6 Para detener la motocicleta, accione el pedal o la maneta de freno.
- 7 Para salir del modo de maniobra, accione el pedal o la maneta de freno. Cuando la motocicleta se haya detenido, pulse el interruptor del modo de maniobra mientras acciona el pedal o la maneta de freno, o pulse el interruptor N. Compruebe que el indicador del modo de maniobra se apaga y que el indicador **N** se enciende.

Desplazamiento marcha atrás

GL1800/B

El sistema de marcha atrás de la motocicleta le permite salir de una plaza de aparcamiento a baja velocidad.

Asegúrese de que no haya obstáculos ni personas en la dirección de la marcha. Evite pendientes o superficies irregulares. No se recomienda llevar un pasajero en un desplazamiento hacia atrás, ya que dificulta el equilibrio y el control.

- 1 Siéntese en la motocicleta en la posición de conducción normal, con ambos pies en el suelo.
- 2 Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto (el indicador **N** se enciende) y el caballete lateral esté levantado.
- 3 Arranque el motor. ➔ P.118
- 4 Pulse el interruptor del modo de marcha atrás para activar el modo de marcha atrás.
 - ▶ Si el motor no está funcionando, no se puede activar el sistema de marcha atrás.



- 5 Cuando esté listo para desplazarse marcha atrás, mantenga pulsado el botón de marcha atrás.

La motocicleta se moverá marcha atrás mientras mantiene pulsado el botón. (Se muestra una "R" en el indicador de marcha). Para evitar que se descargue la batería, no pulse el botón de marcha atrás durante más de 1 minuto.
- 6 Guíe la motocicleta hacia atrás con cuidado, usando las piernas para mantener el equilibrio.

Tenga mucho cuidado para mantener el equilibrio mientras se desplaza marcha atrás sobre superficies sueltas (arena, tierra, grava) o pavimento cubierto de grasa.

- 7 Suelte el botón de arranque/marcha atrás y la motocicleta se detendrá.
- 8 Cuando la motocicleta se haya detenido, pulse el interruptor de modo de marcha atrás para apagar el sistema. Compruebe que el indicador **N** se enciende.

AVISO

Para evitar daños en el sistema de marcha atrás, no acople ni desacople la marcha atrás con la motocicleta en marcha.

Sobrecarga del sistema de marcha atrás

El modo de marcha atrás está diseñado para mover la motocicleta a una velocidad baja y constante. Si la motocicleta empieza a moverse de manera más lenta o rápida que esta velocidad debido a la presencia de obstáculos o de una pendiente, pulse el interruptor del modo de marcha atrás para desactivar el sistema, haga rodar con cuidado la motocicleta a una superficie más nivelada y sin obstrucciones, y arranque de nuevo.

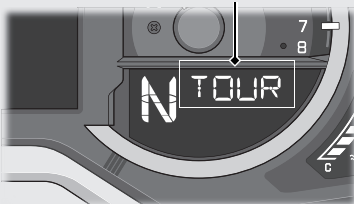
Modo de conducción

Puede modificar el modo de conducción.

Los siguientes parámetros cambian en función de cada modo de conducción.

- Respuesta del motor
- Tacto del freno
- **GL1800BD/DA** Característica de DCT
- **GL1800/DA** Nivel de funcionamiento del control de par
- **GL1800/DA** Característica de amortiguación de la suspensión

Indicador de modo de conducción



Están disponibles los siguientes modos de conducción:

Modo **TOUR** :

El modo TOUR optimiza el tacto de frenado y del motor, y las características de amortiguación de la suspensión para ofrecer una conducción cómoda en situaciones tales como viajes a larga distancia.

Modo **SPORT** :

El modo SPORT ofrece un tacto de motor más potente y rápido, un tacto de frenado más duro y características de amortiguación de la suspensión más duras que el modo TOUR.

En el caso de los modelos equipados con DCT, las características de cambio están orientadas a mantener velocidades del motor medias y altas.

Modo **ECON** :

El modo ECON ofrece un tacto del motor más suave que el modo TOUR.

En el caso de los modelos equipados con DCT, las características de cambio están orientadas a mantener velocidades del motor bajas y medias.

Modo **RAIN** :

El modo RAIN ofrece un tacto del motor y características de amortiguación más suaves que el modo TOUR.

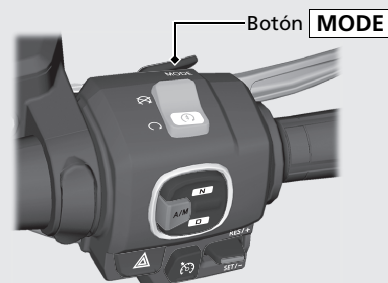
Para los modelos equipados con DCT, las características de cambio son más suaves que las del modo TOUR.

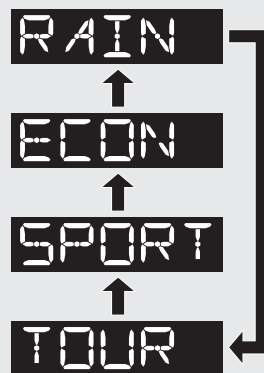
Selección del modo de conducción

GL1800BD/DA

Pulse el botón **MODE** con el acelerador totalmente cerrado.

- El indicador de modo de conducción parpadea hasta que se modifica el modo de conducción.
- El modo de conducción no cambiará hasta que el acelerador esté completamente cerrado.
- Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On), el modo de conducción se ajustará automáticamente al modo **TOUR**.





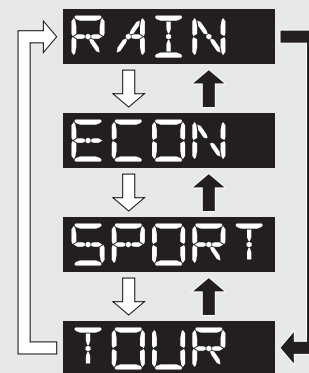
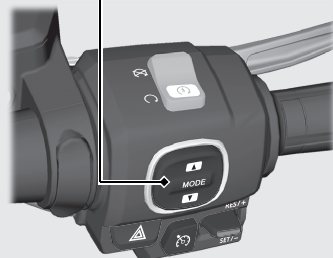
➡ : Pulse el botón **MODE**

GL1800/B

Pulse uno de los botones **MODE** (▲ o ▼) con el acelerador completamente cerrado.

- ▶ El indicador de modo de conducción parpadea hasta que se modifica el modo de conducción.
- ▶ El modo de conducción no cambiará hasta que el acelerador esté completamente cerrado.
 - ▶ Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On), el modo de conducción se ajustará automáticamente al modo **TOUR**.

Botones **MODE**



➡ : Pulse el botón **MODE** (▲)

➡ : Pulse el botón **MODE** (▼)

Si se muestran todos los segmentos del modo de conducción, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Sistema seleccionable de control de par Honda (control del par)

GL1800/DA

El control del par limitará la cantidad de par aplicado a la rueda trasera cuando el sistema detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración.

El control del par se puede activar o desactivar en la pantalla de información múltiple. ➔ P.35

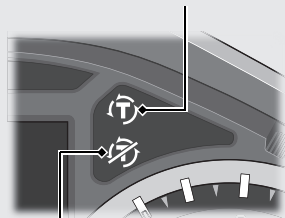
- El modo de control del par (on/off) no se puede cambiar durante la conducción. Detenga primero la motocicleta y seleccione el modo de control del par (on/off) en la pantalla de información múltiple.
- Cada vez que se gire el interruptor de encendido I (On), se enciende automáticamente el control del par.
- Si cambia el modo de conducción, la característica de control del par también cambia según el modo.

Guía de funcionamiento



HSTC (Sistema seleccionable de control de par Honda)

Indicador de control del par



Indicador OFF de control del par

Control de crucero

El sistema de control de crucero le permite mantener una velocidad constante en el rango especificado.

A continuación se indican el rango de ajustes de velocidad disponibles y la marcha de funcionamiento:

	GL1800BD/DA	GL1800/B
Rango de ajustes de velocidad disponibles	30 - 160 km/h	50 - 160 km/h
Marcha de funcionamiento	Desde la 3. ^a hasta la 7. ^a marcha	Desde la 3. ^a hasta la 6. ^a marcha

Con el control de crucero activado, su velocidad aún variará ligeramente, especialmente al subir y bajar pendientes.

El control de crucero está diseñado para utilizarse solo en autopistas rectas sin tráfico. No utilice el control de crucero en ciudades, carreteras con curvas, con condiciones climatológicas adversas o en cualquier otro momento en el que necesite un control total del acelerador.

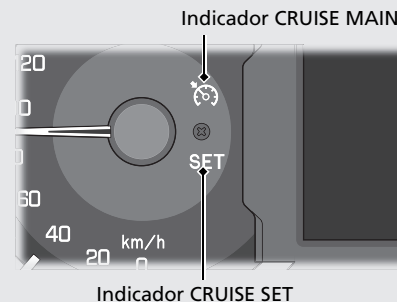
⚠ ADVERTENCIA

El uso inadecuado del control de crucero puede provocar una colisión en la que podría sufrir graves daños o incluso morir.

Use el control de crucero solo al circular por carreteras abiertas con buen tiempo.

Para ajustar el control de crucero

- 1 Compruebe que la velocidad de desplazamiento y la marcha de funcionamiento sean conformes con los requisitos del sistema.
No se memorizará la velocidad que no esté en el rango disponible.
- 2 Pulse el interruptor principal del control de crucero. (Se encenderá el indicador CRUISE MAIN).
- 3 Acelere hasta la velocidad deseada.
- 4 Empuje la maneta del control de crucero hacia el lado [SET/-]. (Se encenderá el indicador CRUISE SET).
Se memoriza la velocidad de desplazamiento actual.



Control de crucero *(continuación)*

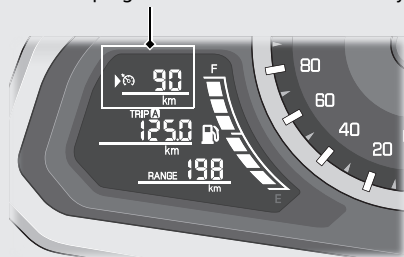
Para cambiar la velocidad programada Para ajustar la velocidad programada

Muestre la velocidad programada del control de crucero en la pantalla INFO 1. ➔ **P. 38**

- Para aumentar la velocidad programada: lleve la maneta del control de crucero al lado [RES/+].
- Para disminuir la velocidad programada: lleve la maneta del control de crucero al lado [SET/-].

La velocidad programada se muestra en la pantalla INFO 1.

Velocidad programada del control de crucero y



Por cada toque rápido en cada lado (empujar y soltar rápidamente) cambiará la velocidad 1 km/h (según la unidad del medidor de kilometraje configurada).

No se indicará la velocidad que se salga del rango de ajuste posible (se detiene en la velocidad límite superior o inferior).

Para cambiar la velocidad programada continuamente

- Para aumentar la velocidad programada: lleve la maneta del control de crucero al lado [RES/+] y manténgala presionada. El sistema acelerará automáticamente su motocicleta. Al alcanzar la velocidad deseada, suelte la maneta del control de crucero. Si se empuja la maneta del control de crucero al lado [RES/+] y se mantiene presionada de manera continua, la velocidad programada indicada en la pantalla INFO 1 se detiene en el límite superior del rango de ajuste posible.
- Para reducir la velocidad: lleve la maneta del control de crucero al lado [SET/-] y manténgala presionada. El sistema reduce automáticamente la velocidad de la motocicleta. Al alcanzar la velocidad deseada, suelte la maneta del control de crucero. Si se empuja la maneta del control de crucero al lado [SET/-] y se mantiene presionada de manera continua, la velocidad programada indicada en la pantalla INFO 1 se detiene en el límite inferior del rango de ajuste posible.

Para aumentar manualmente la velocidad programada

- 1 Use el acelerador hasta alcanzar la velocidad deseada.
- 2 Empuje y suelte la maneta del control de crucero hacia el lado [SET/-].

Para aumentar manualmente la velocidad del vehículo

- 1 Utilice el acelerador de manera normal para acelerar.
- 2 Para volver a la velocidad programada, cierre el acelerador y marche por inercia sin aplicar los frenos. El sistema de crucero mantendrá la velocidad configurada previamente.

Para cancelar el control de crucero Para desactivar el sistema

- Pulse el interruptor principal del control de crucero. (El indicador CRUISE MAIN se apaga y se borra la velocidad programada de la memoria).

Para desactivar temporalmente el sistema

- 1 Realice una de estas operaciones para desactivar el sistema temporalmente. (El indicador CRUISE SET se apaga temporalmente pero la velocidad programada se guarda en la memoria).
 - Accione el pedal o la maneta de freno.
 - Gire el puño del acelerador hasta pasar la posición cerrada automáticamente en la dirección de desaceleración.
 - **GL1800/B** Desacople el embrague o accione el pedal de cambio.

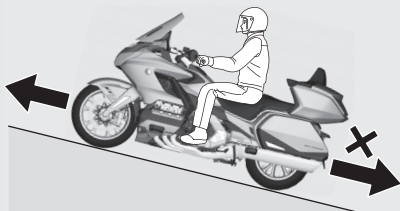
2 Para reanudar el control de crucero:

- **GL1800BD/DA** Si todavía supera los 30 km/h, empuje y suelte la maneta del control de crucero hacia el lado [RES/+].
- **GL1800/B** Si todavía supera los 50 km/h, empuje y suelte la maneta del control de crucero hacia el lado [RES/+].
- **GL1800BD/DA** Si circula a menos de 30 km/h, utilice el acelerador para aumentar la velocidad hasta superar los 30 km/h, y a continuación empuje y suelte la maneta del control de crucero hacia el lado [RES/+].
- **GL1800/B** Si circula a menos de 50 km/h, utilice el acelerador para aumentar la velocidad hasta superar los 50 km/h, y a continuación empuje y suelte la maneta del control de crucero hacia el lado [RES/+].

Asistente de arranque en pendiente

El asistente de arranque en pendiente (HSA) evita temporalmente que la motocicleta ruede hacia atrás (o hacia delante) si se suelta el pedal o la maneta de freno al detenerse en una superficie inclinada, como una colina o la rampa de un estacionamiento. La presión hidráulica de frenado se mantiene durante 3 segundos después de soltar el pedal o la maneta de freno. Esto ayuda a evitar que la motocicleta ruede hacia atrás (o hacia delante) al abrir por primera vez el puño del acelerador para ayudar a suavizar el movimiento y reducir la carga sobre el conductor.

El HSA no sustituye al freno de estacionamiento.



Indicador del asistente de arranque en pendiente (HSA)



Indicador del asistente de arranque en pendiente (HSA):

Se enciende en color blanco si el HSA está listo para usar, y parpadea si el HSA se está utilizando.

El HSA se activa en las siguientes condiciones:

- Se apaga el indicador del ABS combinado
- Se detiene la motocicleta por completo
- Se cierra el puño del acelerador
- Se acciona la maneta de embrague **GL1800/B**
- La transmisión está en punto muerto (el indicador **N** se apaga)
- El caballete lateral está retraído

Activación del HSA

Para activar el HSA, apriete la maneta de freno rápidamente hasta que el indicador del asistente de arranque en pendiente (HSA) se encienda en color blanco y mantenga presionada la maneta de freno.

Desactivación del HSA

GL1800BD/DA

Para arrancar la motocicleta, suelte la maneta de freno y abra con suavidad el acelerador. (El HSA funciona durante 3 segundos después de soltar la maneta de freno)

GL1800/B

Para arrancar la motocicleta, suelte la maneta de freno y abra el puño del acelerador mientras suelta la maneta de embrague. (El HSA funciona durante 3 segundos después de soltar la maneta de freno)

Si baja el caballete lateral o lleva la transmisión a punto muerto con el HSA en marcha, se cancelará el HSA.

Es posible que el HSA no pueda evitar que la motocicleta ruede hacia atrás (o hacia delante) si se encuentra en una pendiente pronunciada.

Si se enciende el asistente de arranque en pendiente (HSA) durante la conducción ➔ **P. 192**

Señal de frenada de emergencia

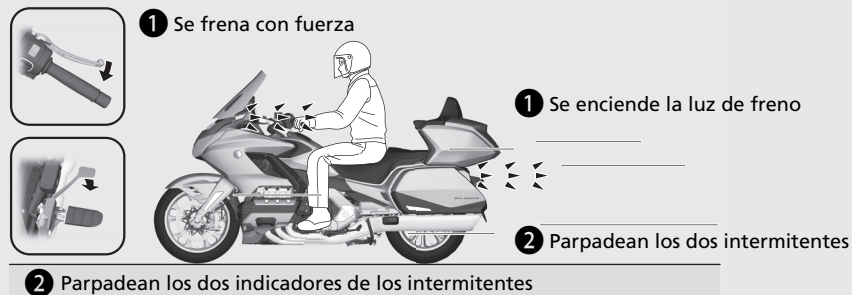
La señal de frenada de emergencia se activa al frenar con fuerza mientras se conduce a 50 km/h o más para avisar a los conductores que estén detrás de una frenada repentina haciendo que parpadeen rápidamente ambos intermitentes. Así se puede avisar a los conductores que estén detrás para que tomen las medidas necesarias para evitar posibles colisiones con su motocicleta.

La señal de frenada de emergencia deja de funcionar si:

- Se suelta el pedal y la maneta de freno.
- La velocidad de desaceleración de su motocicleta se reduce.
- Se pulsa el interruptor de las luces de emergencia.

- La señal de frenada de emergencia no es un sistema que pueda evitar posibles colisiones traseras al frenar con fuerza. Los dos intermitentes parpadean al frenar con fuerza. Siempre se recomienda evitar frenar con fuerza a menos que sea estrictamente necesario.
- La señal de frenada de emergencia no se activa al pulsar el interruptor de las luces de emergencia.

Cuando el sistema se activa:

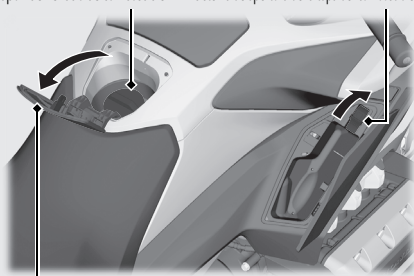


Repostaje

Apertura del tapón de llenado de combustible

- 1 Abra la guantera lateral. ➔ P. 136
- 2 Deslice el sistema de apertura de la tapa del combustible para abrirla.
- 3 Gire el tapón de llenado del combustible hacia la izquierda y retírelo.

Tapón de llenado de combustible Sistema de apertura de la tapa del combustible



Tapa del combustible

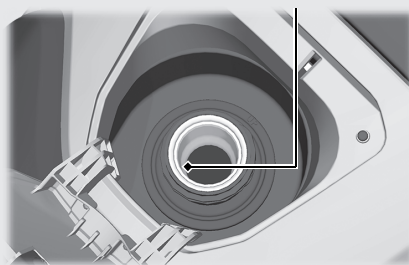
No llene con combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo
Índice de octanaje: Su motocicleta se ha diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior
Capacidad del depósito: 21 litros

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

➔ P. 19

Borde inferior del cuello de llenado



Cierre del tapón de llenado de combustible

- 1 Después de repostar, asegúrese de apretar con seguridad el tapón de llenado de combustible presionándolo hacia la derecha hasta que se escuche un clic.
- 2 Cierre la tapa del combustible presionándola hasta que haga tope.
- 3 Cierre la guantera lateral.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Equipo de almacenaje

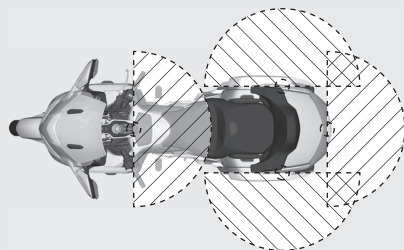
Maletero, maletas laterales y guantera lateral

- **GL1800/DA** equipado con maletero, maletas laterales y guantera lateral.
- **GL1800B/BD** equipado con maletas laterales y guantera lateral.

Al introducir la distancia de operación del sistema Honda SMART Key llevando con usted la Honda SMART Key, es posible abrir el maletero, las maletas laterales y la guantera lateral.

Con el botón de desbloqueo de la Honda SMART Key, puede permitir que aquellos que no tengan la llave abran los comportamientos.

Cada compartimento puede abrirse cuando la Honda SMART Key se encuentra dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



Para abrir y cerrar el maletero y las maletas laterales

El maletero y las maletas laterales son para artículos ligeros.

La carga del maletero y las maletas laterales no debe superar: **9,0 kg en cada uno**

Sin embargo, independientemente de la capacidad del compartimento, asegúrese de no superar los límites de peso de carga ni la carga máxima.

➔ P. 250, 252

Compruebe que la Honda SMART Key esté activada ➔ P. 60 e introduzca la distancia de operación con la Honda SMART Key.

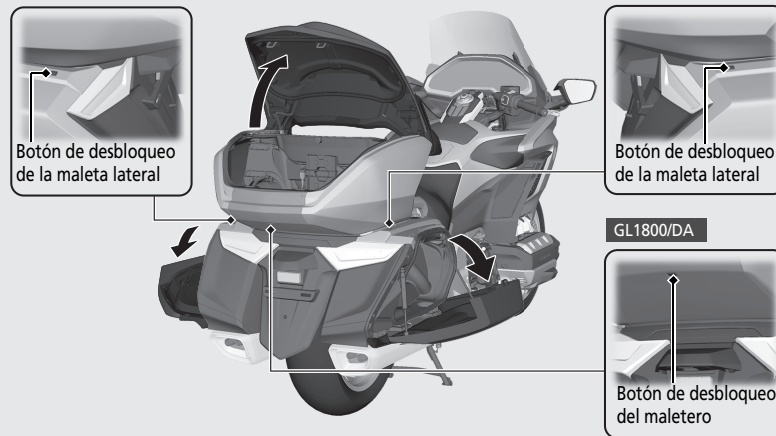
GL1800/DA

Para abrir el maletero, pulse el botón de desbloqueo del maletero.

► El maletero se desbloquea y puede abrirse.

Para abrir las maletas laterales, pulse el botón de desbloqueo de la maleta lateral.

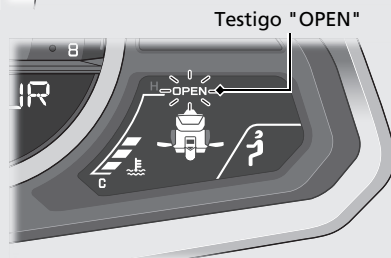
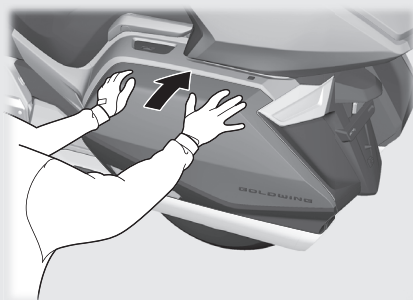
► Todas las maletas laterales se desbloquean y se abren.



Equipo de almacenamiento *(continuación)*

■ Para cerrar el maletero y las maletas laterales

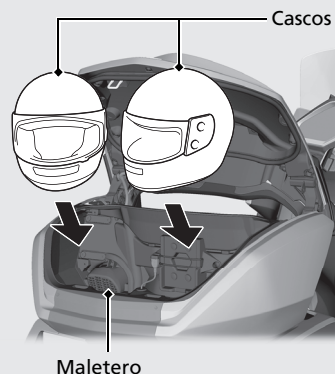
Para cerrar un compartimento, coloque las manos sobre los bordes de su tapa y presione hacia abajo hasta que esté firmemente cerrado. Compruebe que el indicador "OPEN" del maletero y las maletas laterales no parpadee durante la conducción.



Si las maletas laterales o el maletero no se abren ➔ P.201

Puede guardar los cascos del conductor y el pasajero en el maletero. Guarde los cascos como se muestra en la ilustración.

- ▶ Compruebe que la parte delantera de los cascos esté orientada hacia atrás.
- ▶ Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.



■ Para abrir la guantera lateral

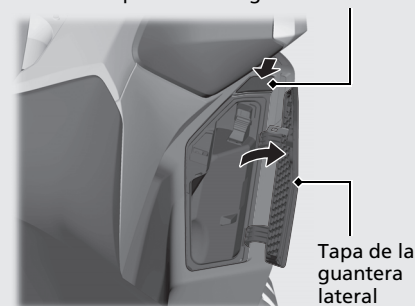
Compruebe que la Honda SMART Key esté activada ➔ P.60 e introduzca la distancia de operación con la Honda SMART Key.

Asegúrese de no guardar la Honda SMART Key desactivada en la guantera lateral.

La guantera lateral es para artículos ligeros. La carga de la guantera lateral no debe superar: **2,0 kg**

Para abrir la guantera lateral, pulse su sistema de apertura.

Sistema de apertura de la guantera lateral



¶ Para cerrar la guantera lateral

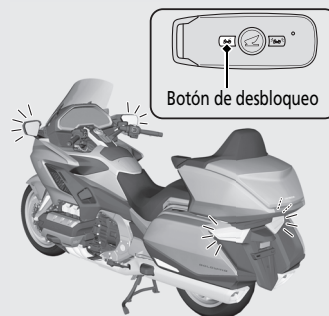
Para cerrar la guantera lateral, presione la tapa hasta que esté firmemente cerrada.

- No guarde objetos valiosos en la guantera lateral.
- Asegúrese de que la guantera lateral esté cerrada antes de conducir.
- Tenga cuidado de que no entre agua en esta área cuando lave la motocicleta.

Uso del mando a distancia

Para permitir que una persona que no posea la Honda SMART Key abra los compartimentos, pulse el botón de desbloqueo de la Honda SMART Key (los intermitentes parpadean 2 veces).

Al pulsar el botón de desbloqueo, se pueden abrir los compartimentos sin necesidad de tener la Honda SMART Key.



Al pulsar el botón de desbloqueo, si nadie abre ninguno de los compartimentos en unos 30 segundos, o si han pasado unos 30 segundos después de haber cerrado un compartimento abierto, los compartimentos se vuelven a bloquear automáticamente (los intermitentes parpadean una vez).

- Cuando hayan transcurrido 30 días desde que se llevó el interruptor de encendido a la posición **○** (Off) o desde que se utilizaron los botones de la Honda SMART Key, el mando a distancia dejará de funcionar. Para reiniciar el sistema, gire el interruptor de encendido a la posición **||** (On) una vez y después llévelo a la posición **○** (Off).

Equipo de almacenamiento *(continuación)*

Guantera central Excepto GL1800DA

La guantera central es para artículos ligeros.

La carga no debe superar:

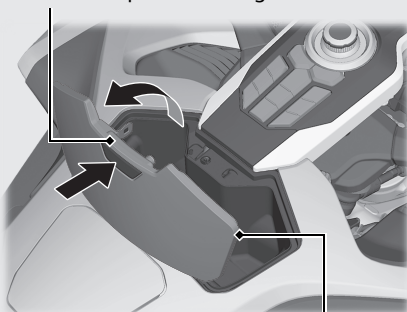
3,0 kg

Presione el sistema de apertura de la guantera central para que se abra su tapa.

Para cerrar la guantera central, presione la tapa hasta que esté firmemente cerrada.

- ▶ No guarde objetos de valor en la guantera central.
- ▶ Asegúrese de que la guantera central esté cerrada antes de conducir.
- ▶ Tenga cuidado de que no entre agua en esta área cuando lave la motocicleta.

Sistema de apertura de la guantera central



Tapa de la guantera central

Portacascos

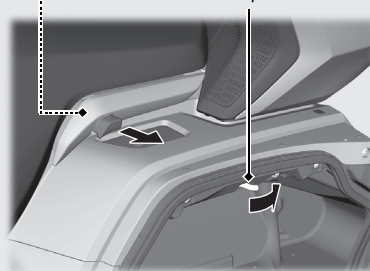
El portacascos está situado en el asidero izquierdo.

- ▶ Utilice el portacascos solamente mientras esté estacionado.

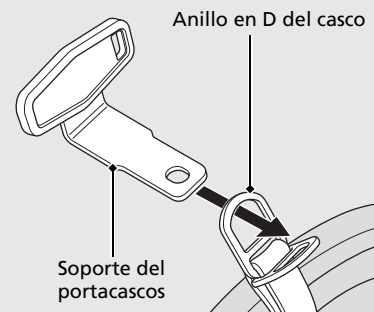
- 1 Abra la maleta lateral izquierda. ➔ P.135 y tire del soporte del portacascos hacia arriba.
- ➔ P.139
- 2 Tire hacia atrás de la maneta de apertura del portacascos para desbloquear el pasador del portacascos.

Pasador del portacascos

Maneta de apertura del portacascos



- 3 Inserte el soporte del portacascos en el anillo en D del casco.



- 4 Inserte el soporte del portacascos en la dirección que se muestra en la ranura del asidero izquierdo.
- 5 Para bloquear el portacascos, pulse el botón del portacascos mientras pasa el pasador por el orificio de soporte del portacascos.
- 6 Cierre la maleta lateral izquierda.

Después de utilizar el soporte del portacascos, asegúrese de guardarlo en la maleta lateral izquierda.



⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con su capacidad de utilizar la motocicleta de forma segura y ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

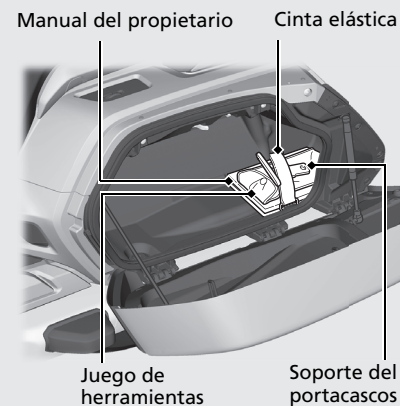
Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Juego de herramientas, manual de usuario y soporte del portacascos

El juego de herramientas, el manual de usuario y el soporte del portacascos se guardan en la maleta lateral izquierda. Fíjelos con la cinta elástica.

Modelos equipados con sistema de navegación

Guarde el manual del sistema de navegación con el manual del propietario.



Apertura de la maleta lateral izquierda ➔ P. 135

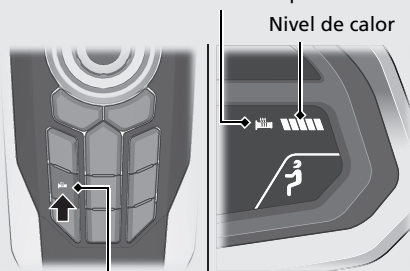
Ajuste de comodidad

Calefactor del puño

Esta motocicleta está equipada con un calefactor en el puño para mantener sus manos calientes durante la conducción.

Lleve guantes para protegerse las manos de los puños calefactados.

Indicador del calefactor del puño



Botón del calefactor del puño

Nivel de calor:

El nivel de calor seleccionado cambia cada vez que se pulsa el botón del calefactor del puño.

Indicador del calefactor del puño:

Se visualiza cuando el calefactor del puño está activado.

Si el indicador del calefactor del puño parpadea: ➡ P.193

Para ajustar el calefactor del puño

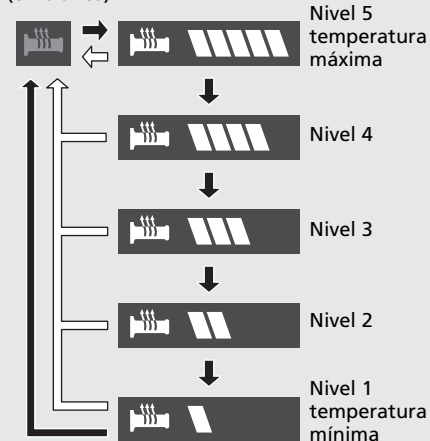
- 1 Arranque el motor. ➡ P.118
- 2 Presione el botón del calefactor del puño. El calefactor del puño está encendido.
- 3 Seleccione el nivel de calor presionando el interruptor.
 - ▶ No deje el calefactor del puño en la posición máxima durante mucho tiempo en un día caluroso.

Para apagar el calefactor del puño

Mantenga pulsado el botón del calefactor del puño hasta que se apaguen el indicador del calefactor del puño y la pantalla del nivel de calor.

No utilice el calefactor del puño con el motor a ralentí durante mucho tiempo. Podría descargar o romper la batería.

Apagado
(en blanco)



➡ : Pulse el botón del calefactor del puño

⇨ : Mantenga pulsado el botón del calefactor del puño

Mantiene el nivel seleccionado cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición (Off) y después en la posición (On).

Calefactor del asiento GL1800/DA

La motocicleta está equipada con calefactores del asiento que calientan el asiento del conductor y del pasajero para una conducción cómoda en un día de frío.

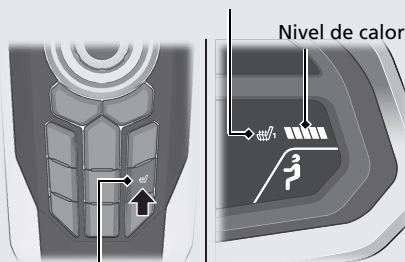
Para usarlos, ajuste los botones del calefactor del asiento con el motor en marcha.

No utilice los calefactores del asiento con el motor a ralentí durante mucho tiempo. Podría descargar o romper la batería.

Botón del calefactor del asiento del conductor

El botón del calefactor del asiento del conductor se encuentra en el panel central de interruptores. El nivel de calor seleccionado cambia cada vez que se pulsa el botón del calefactor del asiento.

Indicador del calefactor del asiento del conductor



Botón del calefactor del asiento del conductor

Para utilizar el calefactor del asiento del conductor

- 1 Arranque el motor. ➡ P.118
- 2 Pulse el botón del calefactor del asiento del conductor. El calefactor del asiento del conductor está encendido.
- 3 Seleccione el nivel de calor pulsando el botón del calefactor del asiento del conductor.
 - ▶ No deje el calefactor del asiento en la posición alta durante mucho tiempo en un día caluroso.

Para apagar el calefactor del asiento del conductor

Mantenga pulsado el botón del asiento del conductor hasta que se apaguen el indicador del calefactor del asiento del conductor y la pantalla del nivel de calor.

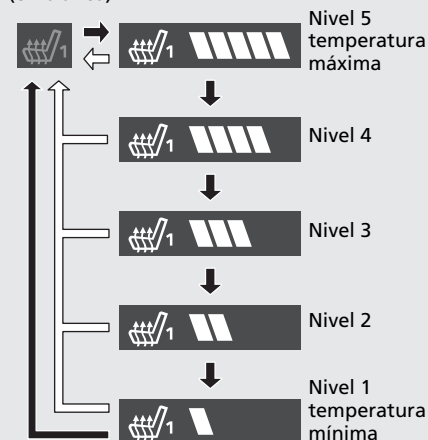
Mantiene el nivel seleccionado cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición (Off) y después en la posición (On).

No utilice los calefactores del asiento con el motor a ralentí durante mucho tiempo. Podría descargar o romper la batería.

No utilice el calefactor del asiento si este está roto, cortado o dañado, ya que podría quemarse.

No aplique una tensión excesiva en el asiento, por ejemplo, fijándolo con las correas de amarre durante el transporte.

Apagado
(en blanco)



- ➡ : Pulse el botón del calefactor del asiento del conductor
- ➡ : Mantenga pulsado el botón del calefactor del asiento del conductor

Guía de funcionamiento

Ajuste de comodidad *(continuación)*

Interruptor del calefactor del asiento del pasajero

El interruptor del calefactor del asiento del pasajero se encuentra en la maleta lateral izquierda.

El interruptor del calefactor del asiento del pasajero tiene 6 posiciones (OFF, 1, 2, 3, 4, 5), que están indicadas en el interruptor.

Para utilizar el calefactor del asiento del pasajero

- 1 Arranque el motor. ➔ P.118
- 2 Seleccione el nivel de calor girando el interruptor del calefactor del asiento del pasajero.
Para establecer el nivel de calor deseado, alinee el número del interruptor con la marca ► junto al interruptor.
► La temperatura máxima es 5 y la temperatura mínima es 1.
► No deje el calefactor del asiento en la posición alta durante mucho tiempo en un día caluroso.

Para apagar el calefactor del asiento del pasajero

Gire el interruptor del calefactor del asiento del pasajero y alinee la marca de apagado del interruptor con la marca ►.

El indicador del calefactor del asiento del pasajero se apaga.



No utilice el calefactor del asiento con el motor al ralentí durante mucho tiempo. Podría descargar o romper la batería.

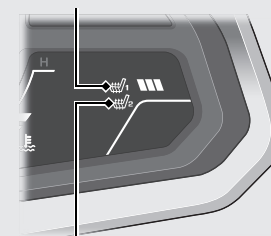
No utilice el calefactor del asiento si este está roto, cortado o dañado, ya que podría quemarse.

No aplique una tensión excesiva en el asiento, por ejemplo, fijándolo con las correas de amarre durante el transporte.

Indicadores del calefactor del asiento

Se visualiza cuando está activado cada calefactor del asiento. Si el indicador del calefactor del asiento parpadea, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Indicador del calefactor del asiento del conductor



Indicador del calefactor del asiento del pasajero

Si los indicadores del calefactor del asiento parpadean: ➔ P.194

Cúpula ajustable

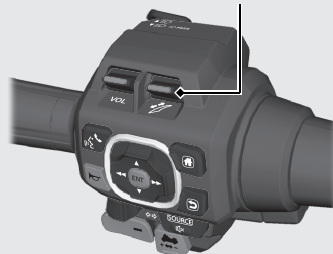
Puede ajustar la altura de la cúpula más alta o más baja según sus preferencias. Si es posible, ajuste la altura de la cúpula por debajo del nivel de los ojos para tener una mejor visibilidad.

■ Para ajustar la altura de la cúpula

Gire el interruptor de encendido a la posición (On). Al desplazarse a más de 5 km/h, el parabrisas se ajusta automáticamente a la posición que tenía la última vez que se llevó el interruptor de encendido a la posición (Off). Al llevar la maneta de ajuste de la cúpula hacia arriba se levanta la cúpula, mientras que al llevarla hacia abajo se baja.

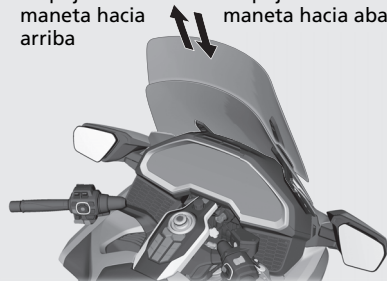
Se puede levantar o bajar la cúpula mientras se mantiene presionada la maneta de ajuste. Al bajar la cúpula, asegúrese de que la nueva posición permita utilizar la motocicleta de manera segura.

Maneta de ajuste de la cúpula



Empuje de la maneta hacia arriba

Empuje de la maneta hacia abajo



Al llevar el interruptor de encendido a la posición (Off), la cúpula se baja automáticamente hasta su posición original.

Para mantener la cúpula levantada después de apagar el sistema eléctrico, como al lavarla, lleve el interruptor de encendido a la posición (Off) mientras empuja hacia arriba la maneta de ajuste de la cúpula.

Ajuste de comodidad *(continuación)*

Rejilla de ventilación de la cúpula

Puede utilizar la rejilla de ventilación de la cúpula para dirigir el caudal de aire fresco.

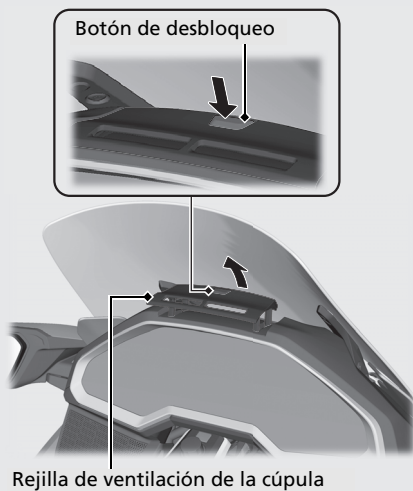
■ Para utilizar la rejilla de ventilación de la cúpula

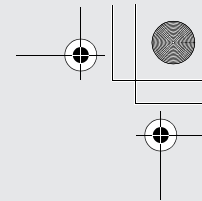
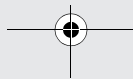
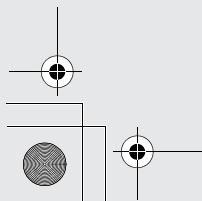
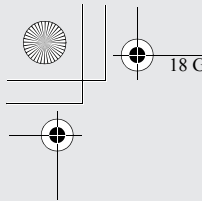
Pulse el botón de desbloqueo para que se abra la rejilla de ventilación de la cúpula.

■ Para cerrar la rejilla de ventilación de la cúpula

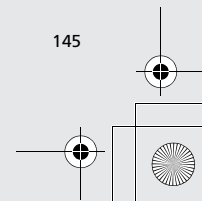
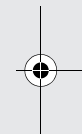
Presione el centro de la rejilla hasta que se cierre firmemente.

Guía de funcionamiento





Guía de funcionamiento



Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento.

Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 147
Calendario de mantenimiento	P. 148
Fundamentos del mantenimiento	P. 153
Herramienta	P. 162
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado	P. 163
Batería	P. 163
Tapa lateral de la culata	P. 164
Tapa de la luz antiniebla	P. 165
Tapa lateral izquierda del motor	P. 165
Tapa lateral	P. 166
Bujía	P. 167
Aceite de motor	P. 169
Refrigerante	P. 173
Aceite de la transmisión final	P. 174

Frenos	P. 175
Caballote lateral	P. 178
Embrague	P. 179
Acelerador	P. 180
Respiradero del cárter	P. 181
Otros ajustes	P. 182
Alineación de los faros	P. 182
Manetas del embrague y del freno	P. 182
Suspensión eléctrica ajustable	
GL1800/DA	P. 183
Suspensión trasera GL1800B/BD	P. 183

Otras sustituciones	P. 184
Pila de la Honda SMART Key	P. 184

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento. ■ P. 148

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene los conocimientos técnicos necesarios.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es el único que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off).
- Coloque la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, caballete central () o un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Calendario de mantenimiento

El calendario de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende la motocicleta, estos justificantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Ventas directas a Europa, Reino Unido, Turquía, Australia y Nueva Zelanda

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 153	Periodicidad*1					Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
		x 1000 km	1	12	24	36	48		
Tubería de combustible	🔧			I	I	I	I		-
Nivel de combustible	I								134
Funcionamiento del acelerador	🔧	I		I	I	I	I		180
Filtro de aire*2	✂️				R		R		-
Respiradero del cárter*3				C	C	C	C		181
Bujía					R		R		167
Holgura de las válvulas	🔧				I		I		-
Aceite de motor	I		R	R	R	R	R	R	169
Filtro de aceite de motor			R		R		R		170
Filtro de aceite del embrague (GL1800BD/DA)			R		R		R		172
Régimen de ralentí del motor	🔧			I	I	I	I		-
Refrigerante del radiador*4	I			I	I	I	I	3 años	173
Sistema de refrigeración	🔧			I	I	I	I		-
Sistema de suministro secundario de aire	🔧				I		I		-
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	🔧				I		I		-

Nivel de mantenimiento

🔧 : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

✂️ : Técnico. Por su seguridad, haga que la revisión de su motocicleta se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)

C : Limpiar

R : Reemplazar

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 153	Periodicidad*1					Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
		x 1000 km	1	12	24	36	48		
Aceite de la transmisión final								3 años	174
Líquido de frenos*4	I			I	I	I	I	2 años	175
Desgaste de las pastillas de freno	I			I	I	I	I		176
Sistema de frenos				I	I	I	I		153
Interruptor de la luz de freno				I	I	I	I		177
Funcionamiento del bloqueo del freno (GL1800BD/DA)	⚙			I	I	I	I		177
Reglaje de los faros				I	I	I	I		182
Luces/Claxon	I								-
Interruptor de parada del motor	I								-
Sistema de embrague (GL1800/B)				I	I	I	I		182
Líquido de embrague*4 (GL1800/B)	I			I	I	I	I	2 años	179
Sistema marcha atrás (GL1800/B)	⚙			I	I	I	I		-
Caballote lateral	I			I	I	I	I		178
Suspensión	⚙			I	I	I	I		-
Tuercas, tornillos, fijadores	⚙			I	I	I	I		-
Llantas/Neumáticos	⚙	I		I	I	I	I		-
Rodamientos de la pipa de dirección	⚙			I	I	I	I		-

Notas:

- *1: Cuando la lectura del cuentakilómetros total sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
- *2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.
- *3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.
- *4: El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Países del GCC, Sudáfrica

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 153	Periodicidad**1							Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36		
Tubería de combustible					I		I		I		-
Nivel de combustible		I									134
Funcionamiento del acelerador		I			I		I		I		180
Filtro de aire*2						R			R		-
Respiradero del cárter*3				C	C	C	C	C	C		181
Bujía							R				167
Holgura de las válvulas							I				-
Aceite de motor		I		R		R		R		R	169
Filtro de aceite de motor			R				R				170
Filtro de aceite del embrague (GL1800BD/DA)			R				R				172
Régimen de ralentí del motor					I		I		I		-
Refrigerante del radiador*4		I			I		I		I	3 años	173
Sistema de refrigeración					I		I		I		-
Sistema de suministro secundario de aire							I				-
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible							I				-

Nivel de mantenimiento

: Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

: Técnico. Por su seguridad, haga que la revisión de su motocicleta se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)

C : Limpiar

R : Reemplazar

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 153	Periodicidad*1								Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Aceite de la transmisión final											3 años	174
Líquido de frenos*4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 años	175
Desgaste de las pastillas de freno	I			I	I	I	I	I	I	I		176
Sistema de frenos					I		I		I	I		153
Interruptor de la luz de freno					I		I		I	I		177
Funcionamiento del bloqueo del freno (GL1800BD/DA)	⚙			I	I	I	I	I	I			177
Reglaje de los faros					I		I		I	I		182
Luces/Claxon	I											-
Interruptor de parada del motor	I											-
Sistema de embrague (GL1800/B)					I		I		I	I		182
Líquido de embrague*4 (GL1800/B)	I			I	I	I	I	I	I	I	2 años	179
Sistema marcha atrás (GL1800/B)	⚙				I		I		I			-
Caballote lateral	I				I		I		I	I		178
Suspensión	⚙				I		I		I	I		-
Tuercas, tornillos, fijadores	⚙				I		I		I	I		-
Llantas/Neumáticos	⚙	I			I		I		I	I		-
Rodamientos de la pipa de dirección	⚙				I		I		I	I		-

Notas:

- *1: Cuando la lectura del cuentakilómetros total sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
- *2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.
- *3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.
- *4: El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible; no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 134
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➤ P. 180
- Nivel de aceite de motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 169
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 173
- Frenos: compruebe su funcionamiento. Delantero y trasero: compruebe el nivel de líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 175, <\$elepagementum

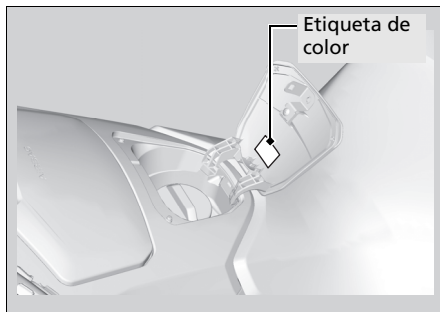
- Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➤ P. 56
- GL1800/B Embrague: compruebe el nivel del líquido del embrague. ➤ P. 179
- Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➤ P. 178
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire y ajústela en caso necesario. ➤ P. 159

Fundamentos del mantenimiento

Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color. La etiqueta de color está en el lado opuesto de la tapa de combustible. ➤ P. 134



Etiqueta de color

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas no originales de Honda puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que podría resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales de Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Batería

Esta motocicleta tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión. No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

¿ Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
 - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

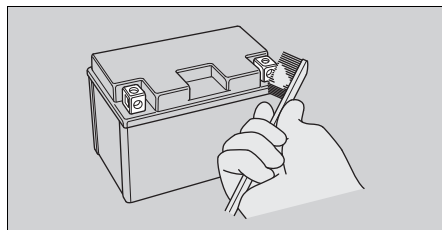
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Fundamentos del mantenimiento

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. **■** P. 163
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.
3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún elemento eléctrico de su motocicleta deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté quemado.

■ P. 219

■ Inspección y sustitución de fusibles

Lleve el interruptor de encendido a la posición **○** (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". **■** P. 251, 253

Fusible quemado



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite de motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.

Compruebe el nivel de aceite de motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

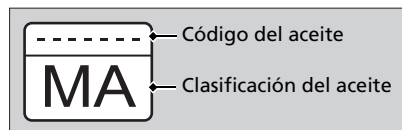
Selección del aceite de motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". P. 251, 253

Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

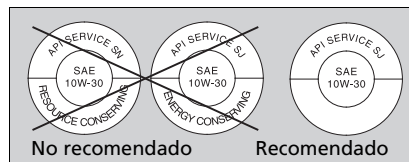
- Norma JASO T 903^{*1}: MA
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificación API^{*3}: SG o superior

^{*1}. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



^{*2}. La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.

^{*3}. La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Fundamentos del mantenimiento

Líquido de frenos (líquido de embrague)

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos y embrague en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas. Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

Líquido de frenos Honda DOT 4 o equivalente

Fundamentos del mantenimiento

Aceite de la transmisión final

Aceite del grupo final recomendado:

Aceite para engranajes hipoides SAE 80

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50 % de anticongelante y 50 % de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40 % no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia si conduce con lluvia, a máxima velocidad o después de lavar la motocicleta o de haber volcado. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite de motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor. ➤ P. 181

Neumáticos (inspección/sustitución)

Comprobación de la presión de aire

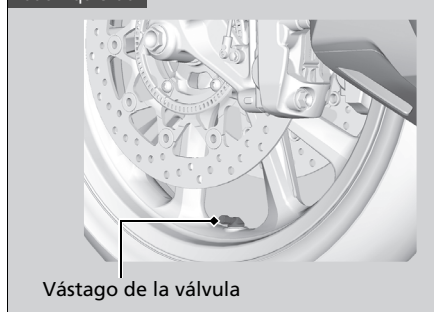
Aunque la motocicleta está equipada con el sistema de supervisión de presión de neumáticos (TPMS), inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión de aire al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de aire cuando estén fríos.

GL1800/DA

No ajuste la presión de los neumáticos usando los valores indicados en el medidor de presión de los neumáticos de la pantalla INFO 1. Los valores de presión de los neumáticos indicados en el medidor de presión de los neumáticos de la pantalla INFO 1 no coinciden con valores reales, puesto que la indicación de este medidor no se actualiza instantáneamente, sino cada cierto periodo de tiempo.

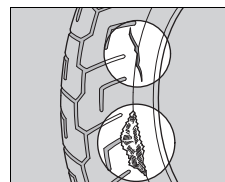
Aunque se modifique la dirección del vástago de la válvula, este no vuelve a su posición original. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Lado izquierdo



Inspección de daños

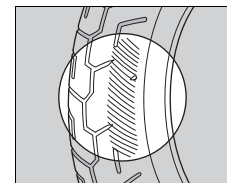
Compruebe la existencia de cortes, rajaduras o grietas que expongan la tela o los cordajes, o la existencia de posibles clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.



Fundamentos del mantenimiento

Inspección de desgaste anormal

Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.

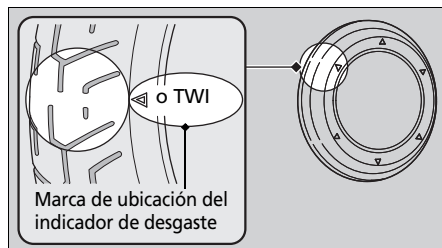


Fundamentos del mantenimiento

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Vaya a su concesionario para que sustituyan los neumáticos.

Para conocer las recomendaciones respecto a los neumáticos, la presión de aire y la profundidad de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones".

➤ P. 250, 252

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en esta motocicleta. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfe rápidamente.

- Cada rueda cuenta con un sensor de presión del neumático instalado dentro del neumático, detrás del vástago de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Si no usa ruedas específicas para el TPMS, podrían producirse fugas de aire, fallos en el sistema de supervisión de presión de neumáticos o ambas cosas.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar a la conducción y la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

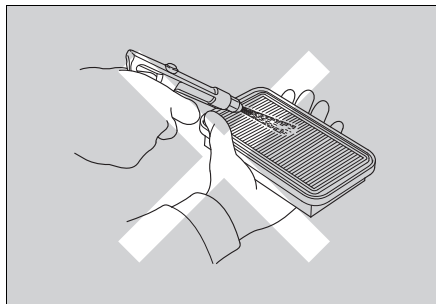
Utilice siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento del filtro de aire de tipo viscoso.

La limpieza mediante soplado de aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo.

No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



Fundamentos del mantenimiento ►

Mantenimiento

Herramienta

El juego de herramientas está guardado en la maleta lateral izquierda.

■ P. 135

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

Mantenimiento

- Destornillador Phillips n.º 2
- Destornillador n.º 2
- Mango de destornillador
- Llave fija de 8 mm
- Llave fija de 10 x 12 mm
- Llave fija de 14 x 17 mm
- Llave fija cerrada de 10 x 12 mm
- Llave fija cerrada de 14 x 17 mm
- Llave de bujías
- Llave hexagonal de 5 mm
- Llave hexagonal de 6 mm
- Tenacillas
- Llave cerrada de 10 mm
- Galga de espesores de 0,7 mm

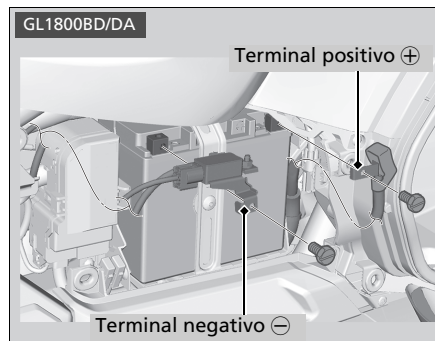
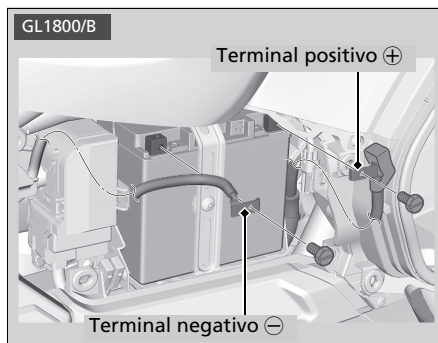
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado

Batería

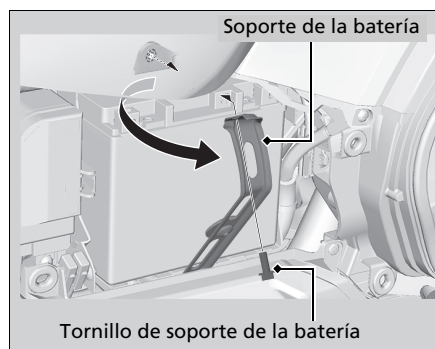
I Desmontaje

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición **○** (Off). Después de llevar el interruptor de encendido a la posición **○** (Off), espere más de 60 segundos y, a continuación, extraiga el cable negativo de la batería. Es posible que el sistema eléctrico no funcione correctamente.

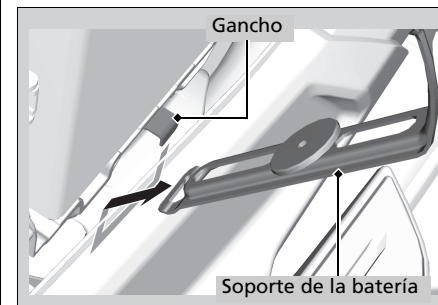
1. Retire la tapa lateral izquierda. **▶** P. 166
2. Desconecte el terminal negativo **⊖** de la batería.
3. Desconecte el terminal positivo **⊕** de la batería.



4. Extraiga el tornillo de soporte de la batería.
5. Gire el soporte de la batería como se muestra para evitar que choque con el asiento.



6. Retire el soporte de la batería del gancho.
7. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.



Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Tapa lateral de la culata

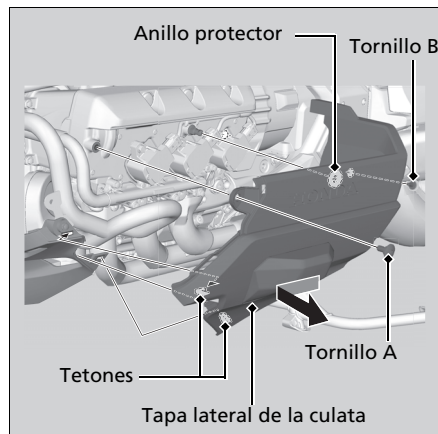
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Asegúrese de que la información del reloj sea correcta tras volver a conectar la batería. ► P. 81

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 155 "La batería se agota". ► P. 217

Tapa lateral de la culata



Las tapas laterales derecha e izquierda de la culata se extraen de la misma manera.

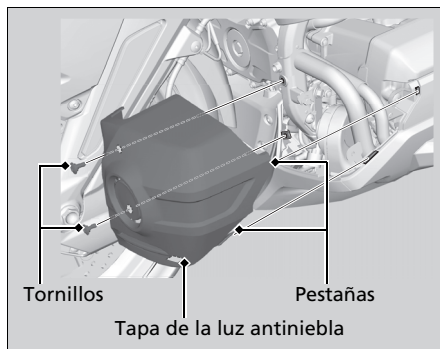
Desmontaje

1. Retire la tapa de la luz antiniebla. ► P. 165
2. Retire los tornillos A y B.
3. Retire los tetones de la tapa inferior.
4. Tire del anillo protector desde el saliente de la culata y, a continuación, deslice la tapa lateral hacia delante y retírela.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Tapa de la luz antiniebla



Las tapas antiniebla derecha e izquierda se pueden extraer de la misma forma.

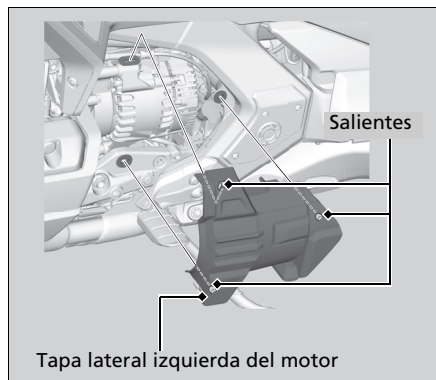
Desmontaje

1. Extraiga los tornillos.
2. Suelte las pestañas desde la tapa lateral de la culata.
3. Retire la tapa de la luz antiniebla.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Tapa lateral izquierda del motor



Desmontaje

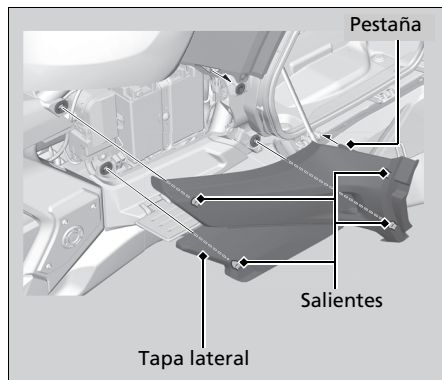
1. Retire los salientes de los anillos protectores.
2. Extraiga la tapa lateral izquierda del motor.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Tapa lateral

Tapa lateral



Las tapas laterales derecha e izquierda se pueden extraer de la misma forma.

Desmontaje

1. Abra la maleta lateral. ► P. 135
2. Retire los salientes.
3. Suelte la pestaña de la tapa de la maleta lateral.
4. Extraiga la tapa lateral.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Bujía

Cambio de la bujía

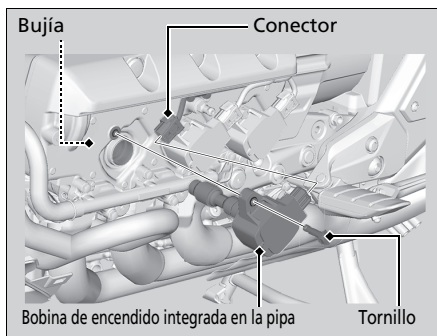
Para conocer las bujías recomendadas, consulte "Especificaciones". ■ P. 250, 252

Emplee solo bujías del tipo recomendado y del rango térmico recomendado.

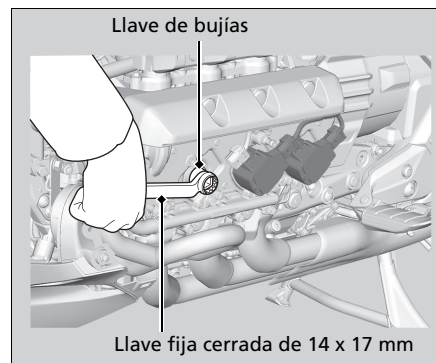
AVISO

El empleo de una bujía de un grado térmico inadecuado puede causar daños en el motor.

1. Retire las tapas de las luces antiniebla izquierda y derecha. ■ P. 165
2. Extraiga la tapa lateral izquierda y derecha de la culata. ■ P. 164



3. Desconecte los conectores de las bobinas de encendido integradas en la pipa.
4. Retire los tornillos y las bobinas de encendido integradas en la pipa.
5. Limpie la suciedad que haya en torno a las bases de las bujías.
6. Extraiga las bujías con la llave para bujías proporcionada. ■ P. 162



7. Instale las nuevas bujías. Con las arandelas de bujía instaladas, enrosque las bujías con la mano para evitar el apriete excesivo.
8. Apriete las bujías.
 - Al instalar una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía: 1 vuelta después de haberse asentado.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) Después, apriete de nuevo la bujía: 1/8 de vuelta después de haberse asentado.

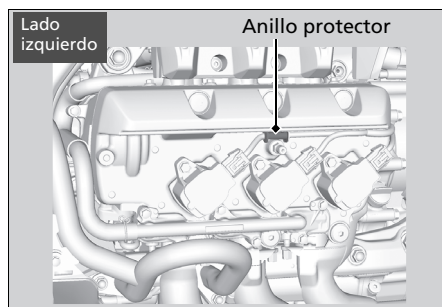
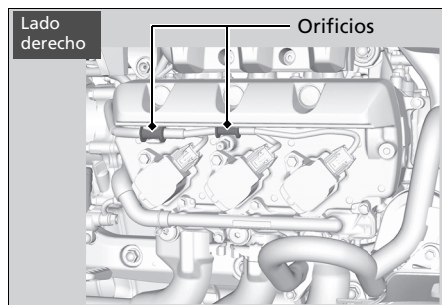
AVISO

Una bujía incorrectamente apretada puede causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, puede dañarse la rosca.

Bujía ► Cambio de la bujía

9. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

- Al volverla a instalar, asegúrese de que los anillos protectores del cable estén montados en su sitio, como se muestra.



Mantenimiento

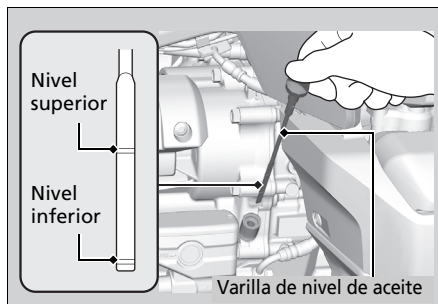
Aceite de motor

Comprobación del aceite de motor

GL1800BD/DA

Compruebe el aceite del motor con el sistema de parada al ralentí desactivado. ■ P. 65

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off) y espere durante 2 o 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga la varilla de nivel de aceite y límpiela.
5. Inserte la varilla de nivel de aceite hasta que se asiente, pero no la enrosque.

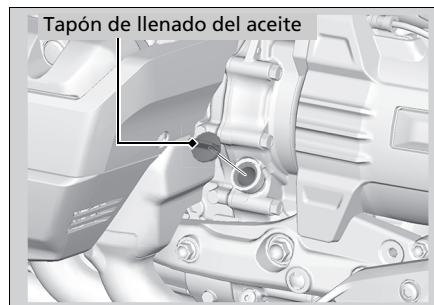


6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de nivel de aceite.
7. Instale firmemente la varilla de nivel de aceite.

Adición de aceite de motor

Si el aceite de motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite de motor recomendado. ■ P. 157, 251, 253

1. Retire el tapón de llenado del aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - Coloque la motocicleta en posición vertical en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel de aceite.
 - No llene en exceso por encima de la marca de nivel superior.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
 - Limpie de inmediato cualquier derrame.



2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado del aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ■ P. 157

Aceite de motor ► Cambio del filtro y del aceite de motor

Cambio del filtro y del aceite de motor

El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Se recomienda que el mantenimiento de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

Utilice un filtro de aceite original de Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

Usar el filtro de aceite erróneo puede provocar graves daños al motor.

GL1800BD/DA

Compruebe el aceite del motor con el sistema de parada al ralentí desactivado.

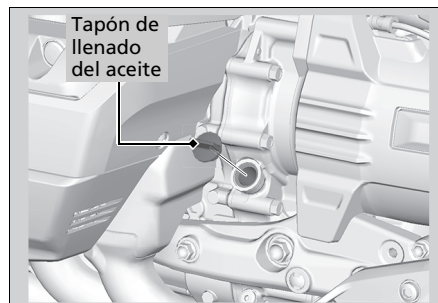
1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off) y espere durante 2 o 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.

4. **GL1800BD/DA** Coloque un recipiente de drenaje bajo el tornillo de vaciado A, el tornillo de vaciado B, el tornillo de vaciado C y el filtro de aceite del motor.

GL1800/B Coloque un recipiente de drenaje debajo del tornillo de vaciado y del filtro de aceite del motor.

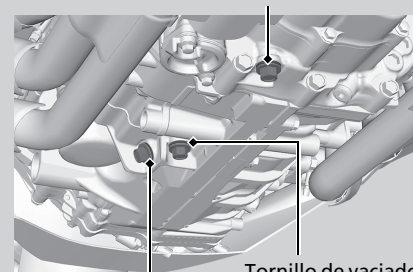
5. **GL1800BD/DA** Quite el tapón de llenado del aceite, el tornillo de vaciado A, el tornillo de vaciado B, el tornillo de vaciado C y las arandelas de sellado para drenar el aceite.

GL1800/B Quite el tapón de llenado del aceite, el tornillo de vaciado y la arandela de sellado para drenar el aceite.



GL1800BD/DA

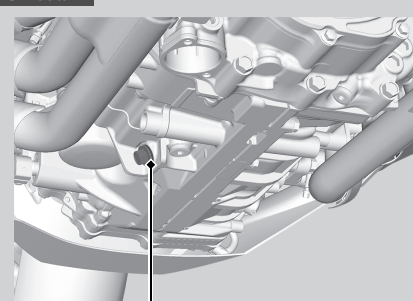
Tornillo de vaciado C/arandela de sellado



Tornillo de vaciado A/arandela de sellado

Tornillo de vaciado B/arandela de sellado

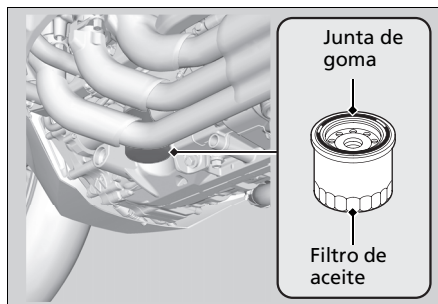
GL1800/B



Tornillo de vaciado/arandela de sellado

6. Extraiga el filtro de aceite con una llave de filtros y deje que se drene el aceite restante. Asegúrese de que la junta vieja no se queda pegada al motor.

► Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclaje homologado.



7. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del filtro de aceite nuevo.
8. Instale el filtro de aceite nuevo y apriételo.

Par de apriete: 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. **GL1800BD/DA:** Instale nuevas arandelas de sellado en el tornillo de vaciado A, el tornillo de vaciado B y el tornillo de vaciado C. Apriete los tornillos de vaciado al par especificado.

GL1800/B: Instale una arandela de estanqueidad nueva en el tornillo de vaciado. Apriete el tornillo de vaciado al par especificado.

Par de apriete:

GL1800BD/DA:

Tornillo de vaciado A:

30 N·m (3,1 kgf·m)

Tornillo de vaciado B:

30 N·m (3,1 kgf·m)

Tornillo de vaciado C:

30 N·m (3,1 kgf·m)

GL1800/B:

Tornillo de vaciado:

30 N·m (3,1 kgf·m)

Aceite de motor ► Cambio del filtro y del aceite de motor

10. Llene el cárter con el aceite recomendado (► P. 157, 251, 253) e instale el tapón de llenado de aceite.

Aceite necesario:

GL1800BD/DA:

Al cambiar el aceite y el filtro de aceite de motor:

4,6 litros

Al cambiar solo el aceite:

4,4 litros

GL1800/B:

Al cambiar el aceite y el filtro de aceite de motor:

3,7 litros

Al cambiar solo el aceite:

3,5 litros

11. Compruebe el nivel de aceite. ► P. 169
12. Compruebe que no haya fugas de aceite.

Aceite de motor ► Cambio del filtro de aceite del embrague

Cambio del filtro de aceite del embrague

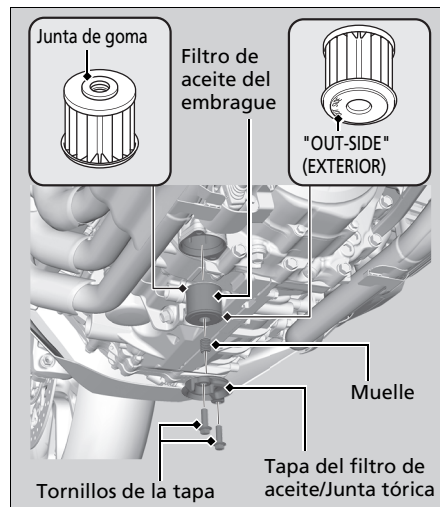
GL1800BD/DA

Utilice un filtro de aceite del embrague original Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

Usar el filtro de aceite del embrague erróneo puede dar lugar a graves daños en la transmisión.

1. Siga los pasos 1-6 para cambiar el aceite y el filtro de aceite de motor. ► P. 170
2. Coloque un recipiente de drenaje bajo la tapa del filtro de aceite del embrague.
3. Desmonte la tapa del filtro de aceite del embrague, el filtro de aceite del embrague y el muelle extrayendo los tornillos de la tapa del filtro de aceite.
 - Deseche el aceite y el filtro de aceite del embrague en un centro de reciclado homologado.



4. Instale un filtro de aceite del embrague nuevo con la junta de goma orientada hacia dentro, hacia el motor. Verá la marca "OUT-SIDE" en el cuerpo del filtro de aceite del embrague, hacia la tapa del filtro.
5. Sustituya la junta tórica y aplique una fina capa de aceite de motor a la nueva junta tórica antes de instalarla.
6. Monte el resorte y la tapa del filtro de aceite del embrague.
7. Monte y apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite del embrague.

8. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del nuevo filtro de aceite de motor. ► P. 171
9. Instale el filtro de aceite de motor nuevo y apriételo.

Par de apriete: 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Sustituya las arandelas de sellado por otras nuevas. Coloque los tornillos de vaciado y apriételos. ► P. 170

Par de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Llene el cárter con el aceite recomendado (► P. 157, 251, 253) e instale el tapón de llenado de aceite.

Aceite necesario:

Al cambiar el aceite, el filtro de aceite de motor y el filtro de aceite de embrague:
4,6 litros

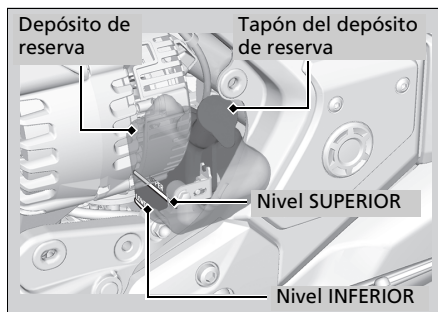
12. Compruebe el nivel de aceite. (► P. 169)
13. Compruebe que no haya fugas de aceite.

Refrigerante

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Extraiga la tapa lateral izquierda del motor.
■ P. 165
3. Coloque la motocicleta en posición vertical.
4. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.



Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (■ P. 158) hasta que alcance la marca de nivel UPPER.

Añada líquido solamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

1. Extraiga la tapa lateral izquierda del motor.
■ P. 165
2. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
 - No llene en exceso por encima de la marca de nivel UPPER.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
3. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.
4. Instale la tapa lateral izquierda del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente podrían producirse salpicaduras de refrigerante y causarles quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.

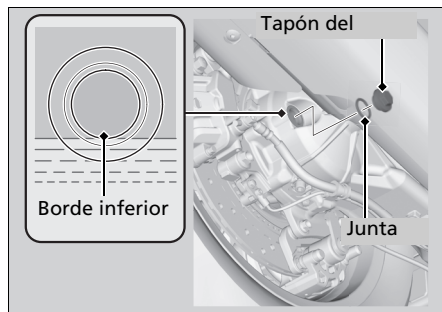
Cambio del refrigerante

Cambie el refrigerante en su concesionario a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

Aceite de la transmisión final

Comprobación del aceite de la transmisión final

1. Ponga la motocicleta en posición vertical sobre un piso firme y nivelado.
2. Retire el tapón del orificio de llenado de aceite y la junta tórica.
3. Compruebe el nivel de aceite. Debe quedar a ras del borde inferior del orificio de llenado de aceite.



Adición de aceite de la transmisión final

Si el nivel de aceite de la transmisión final es bajo, compruebe si hay fugas de aceite. Agregue el aceite de la transmisión final recomendado (■ P. 158) hasta que alcance el borde inferior de la apertura.

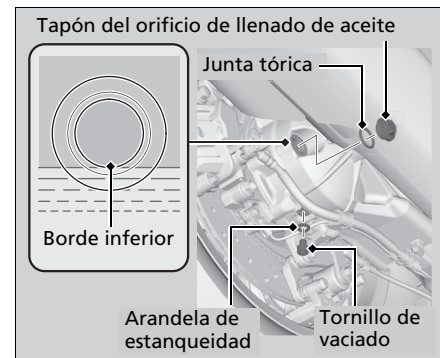
1. Vierta el aceite de la transmisión final en el orificio de llenado de aceite hasta que alcance el borde inferior de la apertura.
 - ▶ No llene en exceso por encima del borde inferior del orificio de llenado de aceite.
 - ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por el orificio de llenado de aceite.
 - ▶ Limpie de inmediato cualquier derrame.
2. Instale una nueva junta tórica en el tapón del orificio de llenado de aceite. Apriete el tapón del orificio de llenado de aceite.

Par de apriete: 8 N·m (0,8 kgf·m)

Cambio de aceite de la transmisión final

1. Ponga la motocicleta en posición vertical sobre un piso firme y nivelado.
2. Coloque un recipiente de drenaje bajo el tornillo de vaciado.
3. Retire el tapón del orificio de llenado de aceite, la junta tórica, el tornillo de vaciado y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
4. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el tornillo de vaciado. Apriete el tornillo de vaciado.

Par de apriete: 12 N·m (1,2 kgf·m)



5. Llene el diferencial con el aceite recomendado. ■ P. 158

Aceite necesario: 140 cm³

6. Compruebe el nivel de aceite. Debe quedar a ras del borde inferior del orificio de llenado de aceite.
7. Instale una nueva junta tórica en el tapón del orificio de llenado de aceite. Apriete el tapón del orificio de llenado de aceite.

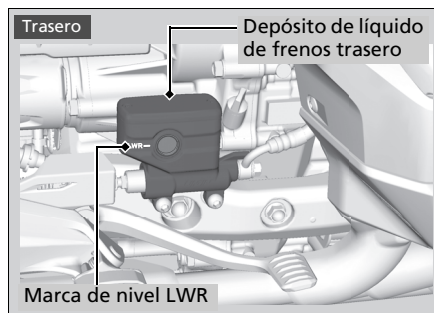
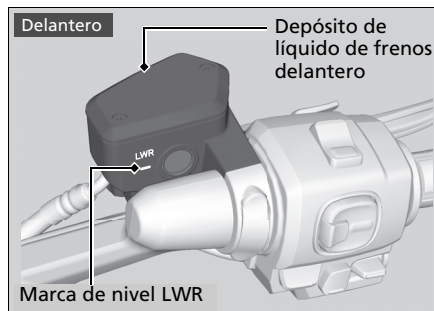
Par de apriete: 8 N·m (0,8 kgf·m)

8. Compruebe que no haya fugas de aceite.

Frenos

Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel de combustible queda por encima de la marca de nivel LWR.



Si el nivel del líquido de frenos en alguno de los depósitos queda por debajo de la marca LWR o la holgura de la maneta o del pedal del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas del freno. Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Frenos ► Inspección de las pastillas de freno

Inspección de las pastillas de freno

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

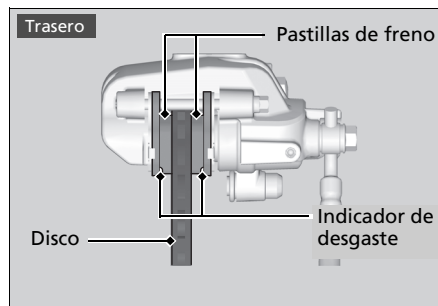
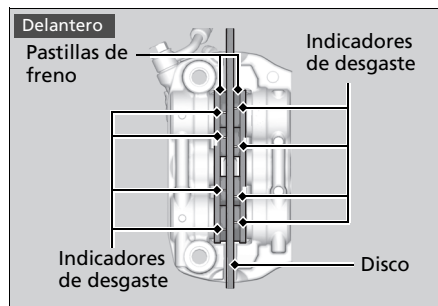
Delantero

Las pastillas deben sustituirse si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el fondo del indicador.

Trasero

Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantero** Inspeccione las pastillas de freno desde la parte delantera de la pinza de freno.
► Inspeccione siempre las pinzas de freno izquierda y derecha.
2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza del freno.



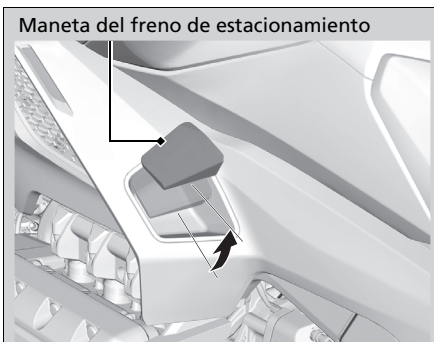
Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.

Comprobación del freno de estacionamiento

GL1800BD/DA

Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada. Pare el motor y empuje la motocicleta mientras aplica la maneta del freno de estacionamiento para comprobar la eficacia del freno de estacionamiento.

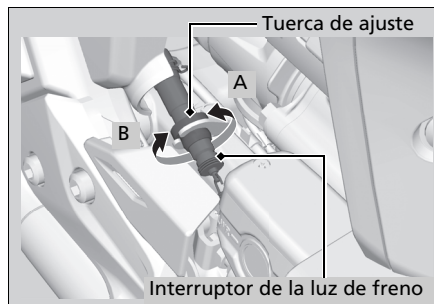
Si la eficacia del freno de estacionamiento es baja, haga que lo ajusten en su concesionario.



Ajuste del interruptor de la luz de freno

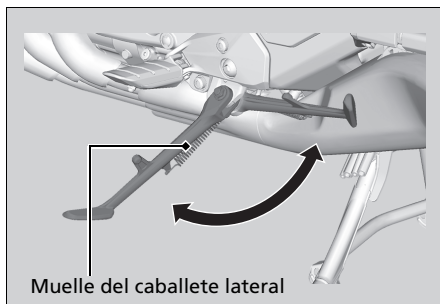
Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz de freno.

Sujete el interruptor de la luz de freno y gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde, o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.



Caballote lateral

Comprobación del caballote lateral



1. Compruebe que el caballote lateral funciona debidamente. Si el caballote lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y eje pivote con grasa limpia.
2. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.
3. **GL1800/B**
Siéntese en la motocicleta, coloque la transmisión en punto muerto y levante el caballote lateral.
GL1800BD/DA
Siéntese en la motocicleta y levante el caballote lateral.

4. **GL1800/B**

Arranque el motor, apriete la maneta del embrague y seleccione una velocidad de la caja de cambios.

GL1800BD/DA

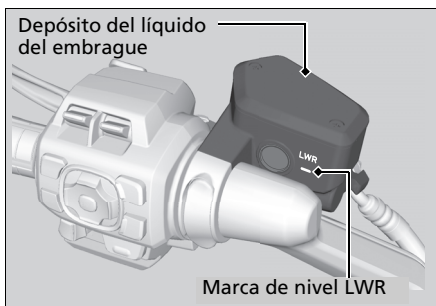
Arranque el motor y pulse el interruptor D para cambiar la transmisión al modo AT (D).

5. Baje por completo el caballote lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballote lateral. Si no es así, haga que se inspeccione la motocicleta en su concesionario.

Embrague

Comprobación del líquido de embrague

GL1800/B



1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido del embrague está en posición horizontal y que el nivel de combustible queda por encima de la marca de nivel LWR.

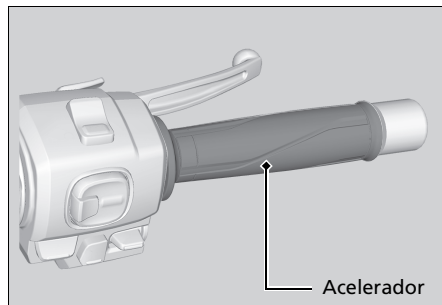
Si el nivel del líquido es bajo o si encuentra fugas, deterioros o grietas en los manguitos y racores, haga que en su concesionario revisen el sistema de embrague.

Acelerador

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad de totalmente cerrado a totalmente abierto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

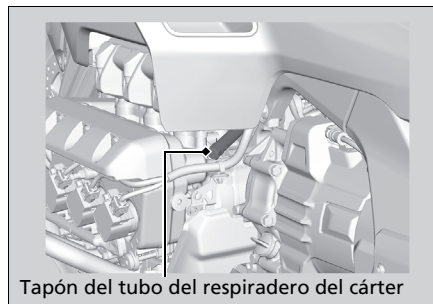
Mantenimiento



Respiradero del cárter

Limpieza del respiradero del cárter

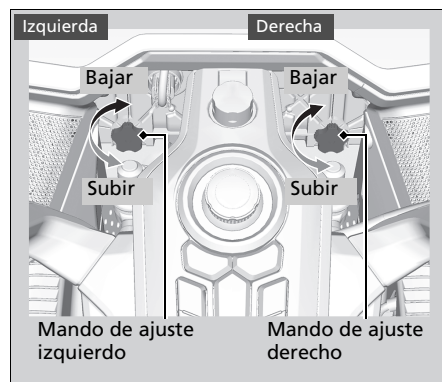
1. Retire la tapa de la luz antiniebla izquierda.
■ P. 165
2. Retire la tapa lateral izquierda de la culata.
■ P. 164
3. Ponga un recipiente adecuado debajo del tubo del respiradero del cárter.
4. Retire el tapón del tubo del respiradero del cárter del propio tubo.
5. Drene los depósitos en un contenedor apropiado.
6. Coloque el tapón del tubo del respiradero del cárter.
7. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.



Otros ajustes

Ajuste del reglaje de los faros

Puede ajustar el reglaje vertical del faro para obtener la alineación apropiada. Apriete o afloje el mando de ajuste según sea necesario. Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



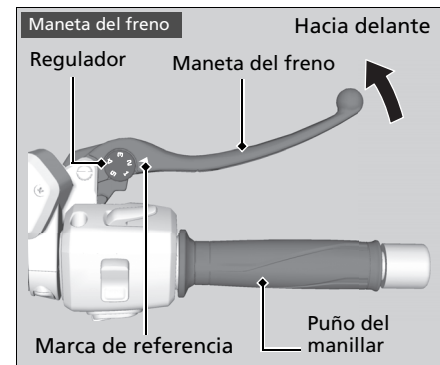
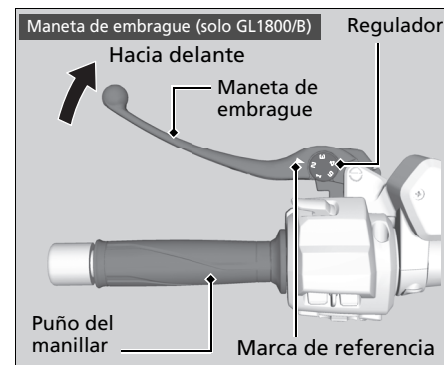
Mantenimiento

Ajuste de las manetas del embrague y del freno

Puede ajustar las distancias entre la punta de la maneta de embrague (GL1800/B) y el puño, y entre la punta de la maneta del freno y el puño.

Método de ajuste

Gire el regulador hasta que los números queden alineados con la marca de referencia mientras presiona la maneta hacia delante hasta lograr la posición que desea.



Tras el ajuste, compruebe que la maneta funciona correctamente antes de la conducción.

AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.

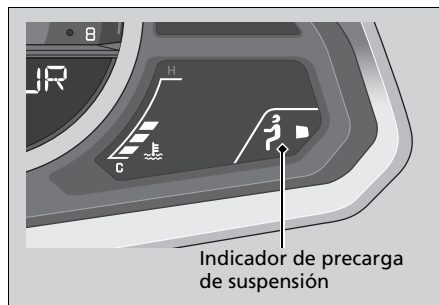
Selección de la suspensión eléctrica ajustable

GL1800/DA

La suspensión eléctrica ajustable permite precargar la suspensión trasera para ajustarla en cuatro niveles según las condiciones de conducción y carga.

La precarga se puede ajustar en la pantalla de información múltiple. ➔ **P. 33**

Si se cambia el modo de conducción, la amortiguación de la suspensión delantera y trasera se ajusta automáticamente según el modo. ➔ **P. 126**



AVISO

Las unidades de los amortiguadores trasero y delantero contienen nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.

Ajuste de la suspensión trasera

GL1800B/BD

Puede ajustar la precarga del muelle de la suspensión trasera para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera.

AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites.

AVISO

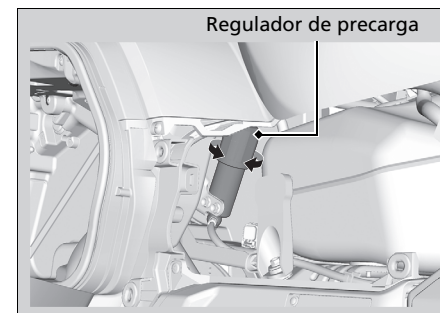
La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.

Otros ajustes ► Selección de la suspensión eléctrica ajustable

I Precarga del muelle

Gire el regulador hacia la derecha para aumentar la precarga del muelle (endurecer) o hacia la izquierda para reducir la precarga del muelle (ablandar).

Para establecer la posición estándar, gire el regulador hacia la izquierda hasta que no pueda girar más (hasta que se asiente ligeramente) y, a continuación, gírelo a la derecha hasta que oiga un clic. Este clic significa que está en la posición 0 (ajuste mínimo). La posición estándar es 9 clics desde el ajuste mínimo (ajuste total: 33 clics).



Mantenimiento

Otras sustituciones

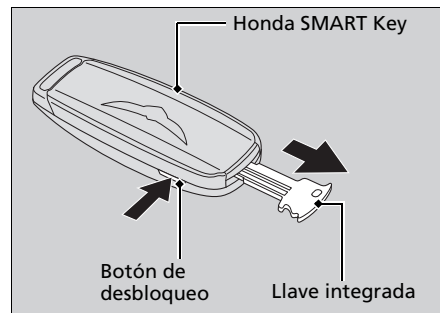
Sustitución de la pila de la Honda SMART Key

Si el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On), aparece información emergente de baja batería o la distancia de operación es inestable, sustituya la pila tan pronto como sea posible. Se recomienda visitar el concesionario para llevar a cabo este servicio.

Tipo de pila: CR2032

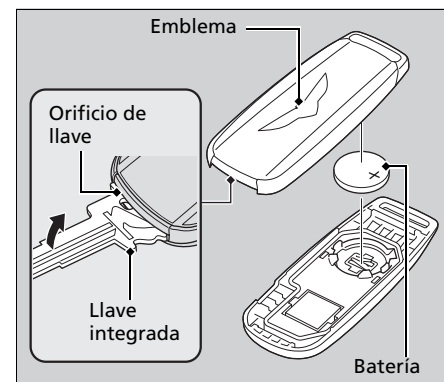
Mantenimiento

1. Pulse el botón de desbloqueo y retire la llave integrada de la Honda SMART Key.



2. Inserte ligeramente la llave integrada desde el lado opuesto en el orificio de la llave.

3. Con el emblema hacia arriba, separe la Honda SMART Key haciendo palanca con la llave integrada como se muestra en la ilustración.
 - No fuerce la llave integrada al hacer palanca.
 - No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
 - Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable y no permita la entrada de polvo.
 - No fuerce el cuerpo de la Honda SMART Key para desmontarlo.



4. Reemplace la pila gastada por una pila nueva con el lado positivo ⊕ hacia arriba.
5. Monte las piezas en el orden inverso al de la extracción.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras químicas: No ingiera la batería.

Si se ingiere, la batería puede provocar quemaduras internas graves e incluso la muerte.

- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños y el compartimento de la batería bien cerrado.
- Si el compartimento de la batería no se cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si cree que un niño puede haber ingerido la batería, busque atención médica de inmediato.

Solución de problemas

El motor no arranca	P. 187
Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)	P. 188
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	P. 189
Indicador de presión baja del aceite	P. 189
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	P. 189
Indicador del ABS combinado	P. 189
Indicador de control del par	
GL1800/DA	P. 190
Indicador de Honda SMART Key	P. 190
Indicador de temperatura del embrague	
GL1800BD/DA	P. 191
Indicador de baja presión de los neumáticos	P. 191
Indicador de TPMS	P. 192
Testigo del airbag GL1800DA	P. 192

Otras indicaciones de advertencia	P. 193
Indicación de fallo del indicador de combustible	P. 193
Indicación de avería del calefactor del puño	P. 193
Indicación de fallo de los calefactores del asiento	
GL1800/DA	P. 194
Indicación de fallo del indicador de temperatura del refrigerante	P. 194
Si "—" parpadea en el indicador de marcha durante la conducción (GL1800BD/DA)	P. 195
Si el sistema de parada al ralentí no funciona correctamente (GL1800BD/DA)	P. 196
Si el Sistema Honda SMART Key no funciona correctamente	P. 198
Activación del sistema eléctrico en caso de emergencia	P. 199
Si las maletas laterales o el maletero no se abren	P. 201

Pinchazo de neumático	P. 203
Problemas del sistema de audio	P. 209
Problema eléctrico	P. 217
La batería se agota	P. 217
Bombilla fundida	P. 217
Fusible quemado	P. 219

El motor no arranca

El arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor [P. 118](#)
- Compruebe que haya gasolina en el depósito de combustible
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible) está encendido
 - ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor [P. 118](#)
 - Compruebe si hay un fusible quemado [P. 219](#)
 - Compruebe si está suelta la conexión de la batería ([P. 163](#)) o si existe corrosión en sus terminales ([P. 155](#))
 - Compruebe el estado de la batería [P. 217](#)
- Si el problema continúa, lleve la motocicleta al concesionario para que la inspeccionen.

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)

El motor se ha sobrecalentado cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- El sexto segmento (H) parpadea en el indicador de temperatura del refrigerante.
- La aceleración se ralentiza.

Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralenti rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

Además, el sexto segmento (H) parpadeará.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor y lleve el interruptor de encendido a la posición **I** (On). ➡ P. 53

2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Lleve la motocicleta a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga.

➡ P. 173

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Lleve la motocicleta a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➡ P. 173

► Añada refrigerante si es necesario.

5. Si los pasos 1-4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile el indicador de temperatura del refrigerante con frecuencia.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite de motor y añada aceite si fuera necesario. ■ P. 169
2. Arranque el motor.
 - Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el indicador de presión baja del aceite se encienda momentáneamente, especialmente si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior. Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario. Si el nivel del aceite de motor desciende rápidamente, su motocicleta puede tener una fuga u otro problema grave. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Si se enciende el testigo mientras conduce, es posible que exista un problema grave en el sistema de PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Indicador del ABS combinado

Si el indicador del ABS combinado permanece encendido de una de las siguientes formas, los frenos continuarán funcionando como un sistema normal, pero sin la función de ABS combinado.

Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se lleva a la posición **I** (On)
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 5 km/h
- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce

El indicador del ABS combinado puede parpadear si:

- La rueda delantera se levanta del suelo durante 1 segundo o más.
- Gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo.

Esto es normal pero el ABS combinado no está en funcionamiento. Para activar de nuevo el sistema, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, llévelo de nuevo a la posición **I** (On).

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador de control del par

Indicador de control del par

GL1800/DA

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el control del par. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando se activa el interruptor de encendido.
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 5 km/h.

Aunque el indicador de control del par esté encendido, su motocicleta funcionará con normalidad sin la función de control del par.

► Cuando se enciende el indicador durante el funcionamiento del control del par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control de par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en  (On). El indicador de control del par se apagará cuando la velocidad alcance 5 km/h.

Indicador de Honda SMART Key

Si el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando se lleva el interruptor de encendido a la posición  (On)

Sustitución de la pila de la Honda SMART Key ► P. 184

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea con el sistema eléctrico activado

El indicador de la Honda SMART Key parpadea cuando la comunicación entre la motocicleta y la Honda SMART Key se detiene después de activar el interruptor de encendido.

Probablemente se debe a lo siguiente:

- Hay ondas de radio fuertes o ruido que afectan al sistema
- Ha perdido la Honda SMART Key durante la conducción

Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento de su motocicleta hasta que se coloca el interruptor de encendido en la posición  (Off).

Es posible que no pueda desactivar el sistema eléctrico si pierde la Honda SMART Key durante la conducción, si la batería es baja o si el sistema se ve afectado por fuertes ondas de radio o ruido. Si ocurre esto, gire el interruptor de encendido hacia la izquierda y manténgalo pulsado hasta que se apague el sistema eléctrico.

Si no tiene la Honda SMART Key, el sistema eléctrico se puede activar mediante procedimientos de emergencia. ► P. 199

Indicador de temperatura del embrague

GL1800BD/DA

El indicador de temperatura del embrague parpadea si la temperatura del embrague es inusualmente alta.

Si el indicador parpadea, tire firmemente hacia el lado de la carretera, cambie la transmisión a punto muerto y ponga el motor al ralentí.

Cuando el indicador se apaga, se puede reiniciar la conducción.

Si esto ocurre frecuentemente, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

La conducción continuada con una alta temperatura del embrague puede provocar daños graves en el embrague.

Indicador de baja presión de los neumáticos

Si el indicador de baja presión de los neumáticos parpadea, compruebe los neumáticos lo antes posible.

Si el indicador de baja presión de los neumáticos se ilumina constantemente, uno o más neumáticos están insuficientemente inflados. Debe detenerse y comprobar los neumáticos lo antes posible.

Para obtener más información sobre la reparación temporal, consulte "Reparación de emergencia utilizando un kit de reparación de neumáticos". ► P. 203

Compruebe la presión de aire cuando los neumáticos estén fríos. (Esto significa que la motocicleta ha estado aparcada durante al menos 3 horas).

Ajuste a las presiones de neumáticos recomendadas si es necesario. ► P. 250, 252

Si el indicador de baja presión de los neumáticos parpadea o se enciende, pero sigue conduciendo, en algunos casos se apagará el indicador de baja presión de los neumáticos. Sigue siendo necesario comprobar las presiones de aire de ambos neumáticos una vez que se enfríen, puesto que el aire en su interior se expande con el calor.

Si el indicador de baja presión de los neumáticos no se apaga después de inflarlos a los valores especificados, lleve la motocicleta al concesionario para que comprueben el sistema lo antes posible.

Conducir con un neumático desinflado hace que el neumático se sobrecaliente y puede provocar un fallo en el mismo.

Además, un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y puede afectar a la capacidad de manejo y detención de la motocicleta.

Como la presión de los neumáticos varía con la temperatura y otras condiciones, el indicador de baja presión de los neumáticos puede encenderse de manera inesperada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos, por lo que mantener la presión correcta de los neumáticos es responsabilidad del conductor, incluso aunque el neumático no se haya desinflado hasta el nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de los neumáticos.

Por ejemplo, si comprueba e infla los neumáticos en una zona cálida y conduce con una temperatura extremadamente fría, la presión de los neumáticos puede ser inferior a la medida, por lo que podrían desinflarse y activar el indicador de baja presión de los neumáticos. O el neumático podría estar demasiado inflado si comprueba y ajusta la presión de los neumáticos en condiciones más frías y después conduce en condiciones extremadamente cálidas. Sin embargo, el indicador de baja presión de los neumáticos no se encenderá si los neumáticos están demasiado inflados.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador de TPMS

Indicador de TPMS

El indicador de TPMS se enciende si hay un problema con el sistema de supervisión de presión de neumáticos.

Si esto ocurre, el sistema se apagará y dejará de supervisar la presión de los neumáticos. Solicite a su concesionario que revise el sistema tan pronto como sea posible.

El indicador de TPMS también puede iluminarse por las siguientes razones:

- La interferencia de otros dispositivos electrónicos que usen la misma frecuencia de radio.
- El uso de ruedas de repuesto que no estén equipadas con sensores de presión de los neumáticos.

Solución de problemas

Testigo del airbag

GL1800DA

El testigo del airbag se enciende si hay un problema con el sistema de airbag.

Si no se enciende el testigo, si se enciende y permanece encendido cuando el interruptor de encendido está activado, o si se enciende durante la conducción, acuda al concesionario para inspeccionar la motocicleta lo antes posible, ya que el airbag podría no desplegarse en el momento necesario para salvarle la vida.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se presta atención al testigo del airbag se pueden producir lesiones graves o la muerte en caso de producirse un impacto frontal fuerte si el sistema de airbag no funciona correctamente.

Si el testigo del airbag le alerta sobre un posible problema, acuda al concesionario lo antes posible para revisar el vehículo.

Indicador del asistente de arranque en pendiente (HSA)

Si el indicador del asistente de arranque en pendiente (HSA) funciona de una de estas formas, es posible que haya un problema grave en el sistema HSA.

Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende de color ámbar mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando se lleva el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 5 km/h.
- Aunque el indicador del asistente de arranque en pendiente (HSA) se encienda en ámbar, su motocicleta funcionará con normalidad sin la función HSA.

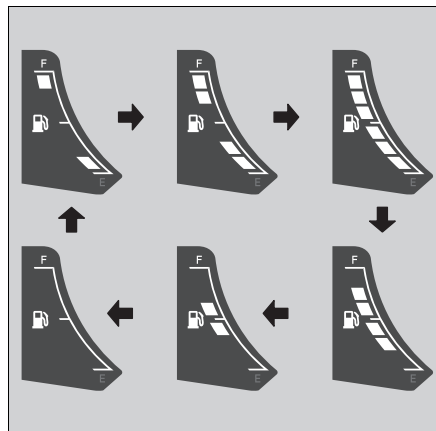
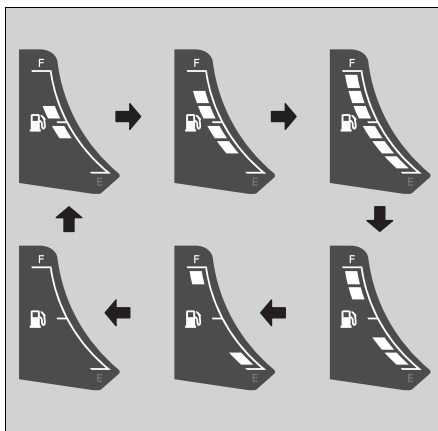
Si el indicador del asistente de arranque en pendiente (HSA) se enciende en color blanco, es normal y significa que el HSA funciona correctamente.

Otras indicaciones de advertencia

Indicación de fallo del indicador de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, los segmentos del indicador de combustible se mostrarán tal y como se muestra en la ilustración.

Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Indicación de avería del calefactor del puño

Si el sistema del calefactor del puño presenta algún error, el indicador del calefactor del puño parpadeará.

Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.

Solución de problemas

Otras indicaciones de advertencia ► Indicación de fallo de los calefactores del asiento

Indicación de fallo de los calefactores del asiento

GL1800/DA

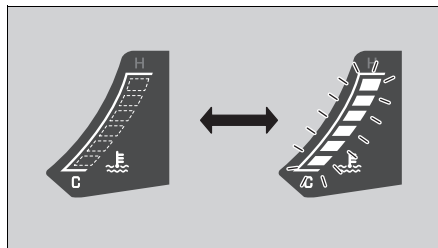
Si el sistema del calefactor del asiento presenta algún error, el indicador del calefactor del asiento parpadeará.

Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.

Indicación de fallo del indicador de temperatura del refrigerante

Si el sistema de refrigeración presenta una avería, todos los segmentos parpadearán tal como muestra la ilustración.

Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Si "-" parpadea en el indicador de marcha durante la conducción (GL1800BD/DA)

Si el indicador "-" parpadea en el indicador de marcha durante la conducción, puede tener un problema grave con el sistema de transmisión de doble embrague.

Estacione la motocicleta en un lugar seguro y hágala inspeccionar en el concesionario.

Tal vez sea posible conducir la motocicleta siguiendo los pasos que se describen a continuación.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off).
2. Gire el interruptor de encendido a la posición **■** (On) y arranque el motor.

Si no se puede arrancar el motor:

Coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y mueva la motocicleta hacia atrás y hacia delante ligeramente (para desembragar las marchas).

Gire el interruptor de encendido de nuevo a la posición **■** (On) y arranque el motor.

Si todavía no se puede arrancar el motor:

Arranque el motor mientras aplica la maneta del freno o presiona el pedal de freno.

Si puede cambiar del rango N al rango D:

Cuando se muestre una posición del cambio en el testigo de marcha seleccionada, puede conducir en esa marcha.

Lleve su motocicleta a su concesionario conduciendo a una velocidad segura.

Si no puede cambiar del N al rango D y el indicador "-" parpadea:

Los posibles daños del DCT le están impidiendo la conducción.

Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario inmediatamente.

Si el sistema de parada al ralentí no funciona correctamente (GL1800BD/DA)

El indicador de parada al ralentí no se enciende

Si el testigo de parada al ralentí no se enciende, realice lo siguiente.

Si el sistema de parada al ralentí está desconectado:

Pulse el botón de arranque/parada al ralentí o establezca el sistema de parada al ralentí en la pantalla de información múltiple.

Si el motor está frío:

Caliente el motor.

El sistema de parada al ralentí no funciona cuando el motor está frío.

Si no ha circulado con la motocicleta después de arrancar el motor:

Conduzca la motocicleta a velocidades superiores a 10 km/h. El sistema de parada al ralentí no funciona hasta que conduzca.

Si se ilumina el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI:

Si se ilumina el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI, el sistema de parada al ralentí no funciona para proteger el motor. Acuda a su concesionario.

Si la tensión de la batería es baja:

Conduzca la motocicleta un rato, detenga el motor y vuelva a arrancarlo siguiendo el procedimiento de encendido del motor correcto (P. 118). El sistema de parada al ralentí puede no funcionar si la tensión de la batería es baja. Si esto ocurre frecuentemente, póngase en contacto con su concesionario.

Si la temperatura de la batería es baja:

Conduzca la motocicleta durante un rato. El sistema de parada al ralentí no funciona cuando la batería está fría.

El sistema de parada al ralentí no detiene el motor mientras el indicador de parada al ralentí está encendido

Si el sistema de parada al ralentí no detiene el motor cuando el testigo de parada al ralentí está encendido, realice lo siguiente.

Si la motocicleta no se detiene totalmente:

Detenga totalmente la motocicleta. El sistema de parada al ralentí funciona si la velocidad solo está a 0 km/h.

Si el acelerador no está totalmente cerrado:

Cierre el acelerador totalmente.

Si se utiliza el asistente de arranque en pendiente (HSA):

El sistema de parada al ralentí no detiene el motor mientras se está usando el HSA.

Si se lleva la transmisión a punto muerto:

El sistema de parada al ralentí no detiene el motor si la transmisión se lleva a punto muerto (se pulsa el interruptor N).

Si el sistema de parada al ralentí no funciona correctamente (GL1800BD/DA) ► El motor no arranca incluso aunque el acelerador esté abierto

El motor no arranca incluso aunque el acelerador esté abierto

Si el motor no arranca incluso aunque el acelerador esté abierto, realice lo siguiente.

Si el caballete lateral está bajado:

Cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor, si acciona el caballete lateral, el testigo de parada al ralentí que parpadea se apaga y el sistema de parada al ralentí se cancela. Arranque el motor con el botón de arranque/parada en ralentí. Consulte el procedimiento de arranque (► P. 118) para el arranque estándar del motor.

Si el conductor no se sienta en la posición de conducción normal en la motocicleta:

Si el conductor no se ha sentado en la posición de conducción normal en la motocicleta durante aprox. 3 minutos, el indicador de parada al ralentí deja de parpadear y se apaga, y no puede reiniciar el motor, ni siquiera aunque abra el acelerador.

Arranque el motor con el botón de arranque/parada en ralentí. Consulte el procedimiento de arranque estándar del motor.

Si se utiliza el botón de arranque/parada al ralentí:

Mientras el motor está deteniéndose con el sistema de parada al ralentí, si pulsa el botón de arranque/parada al ralentí, se cancela el sistema de parada al ralentí.

Arranque el motor con el botón de arranque/parada en ralentí. Consulte el procedimiento de arranque (► P. 118) para el arranque estándar del motor.

Si el testigo de parada al ralentí parpadea, pero el motor no arranca incluso si el acelerador está abierto, haga lo siguiente.

El cable de la batería está suelto:

Compruebe los terminales de la batería.

Si el Sistema Honda SMART Key no funciona correctamente

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente, efectúe lo siguiente.

- Compruebe que el sistema Honda SMART Key está activado.

Pulse ligeramente el botón ON/OFF de la Honda SMART Key.

Si el LED de la Honda SMART Key no parpadea 3 veces, cambie el sistema Honda SMART Key a la posición de activación. ■ P. 60

Si el LED de la Honda SMART Key no responde, sustituya la pila de la Honda SMART Key. ■ P. 184

- Compruebe que no exista ningún fallo de comunicación en el sistema Honda SMART Key. El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema Honda SMART Key no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:

- ▶ Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
- ▶ Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- ▶ Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

- Compruebe que se está utilizando una Honda SMART Key registrada.

Utilice una Honda SMART Key registrada.

El sistema Honda SMART Key no puede activarse sin una Honda SMART Key registrada.

- Asegúrese de que no está utilizando una Honda SMART Key rota.

Si emplea una Honda SMART Key rota, no podrá activarse el sistema Honda SMART Key. Lleve la llave de emergencia y la etiqueta del ID a su concesionario.

- Compruebe el estado y el cable de la batería de la motocicleta.

Compruebe la batería y los terminales de la batería.

Si la batería está baja, póngase en contacto con su concesionario.

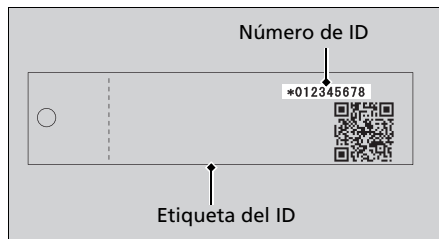
Si el sistema Honda SMART Key no puede activarse debido a otras causas, póngase en contacto con su concesionario.

Activación del sistema eléctrico en caso de emergencia

Se puede activar el sistema eléctrico introduciendo el número de ID.

Configuración del modo de entrada del número de ID

1. Abra las maletas laterales izquierda y derecha mediante los procedimientos de emergencia.
▶ P. 201
2. Mantenga pulsado el botón de arranque durante más de 4 segundos.
▶ Suena el zumbador y el sistema pasa al modo de entrada del número de ID.
3. Compruebe el número de ID en la etiqueta del ID.



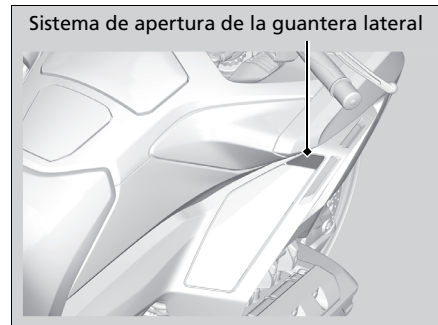
Entrada del número de ID

Puede introducir su número de ID pulsando el sistema de apertura de la guantera lateral y el botón de arranque. Introduzca el número de ID en la etiqueta del ID empezando por el dígito de la izquierda pulsando el sistema de apertura de la guantera lateral.

El número de ID se introduce según el número de veces que se pulsa el sistema de apertura de la guantera lateral.

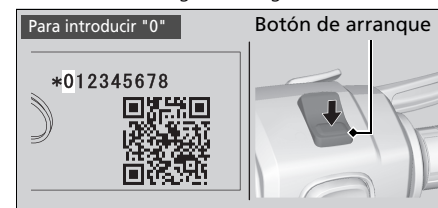
Presione el sistema de apertura de la guantera lateral el número de veces que desee, pulse el botón de arranque para fijar el dígito actual (suena el zumbador) e introduzca el siguiente dígito. Repita este procedimiento hasta haber introducido todos los dígitos.

Al introducir el número de ID, si no se pulsa el botón durante unos 20 segundos, el número de ID introducido se cancela y el sistema vuelve al estado que tenía antes de introducir el número de ID (suena el zumbador).



Ejemplo:

- Para introducir "0", pulse el botón de arranque sin presionar el sistema de apertura de la guantera lateral y a continuación introduzca el siguiente dígito.



- Para introducir "1", presione el sistema de apertura de la guantera lateral una vez, y después pulse el botón de arranque para introducir el siguiente dígito.



Activación del sistema eléctrico en caso de emergencia ► El motor no arranca incluso aunque el acelerador esté abierto

Entrada del número de ID correcta:

Después de haber introducido el último dígito y haber pulsado el botón de arranque, el número de ID se autentica. La dirección se desbloqueará (si está bloqueada) y se activará el sistema eléctrico.

Podrá arrancar el motor.

Puede desactivar el motor y el sistema eléctrico, así como bloquear la dirección, mediante el interruptor de encendido.

Para activar de nuevo el sistema eléctrico, repita el procedimiento para introducir el número de ID.

Entrada del número de ID incorrecta:

Si no se autentica el número de ID después de introducirlo, no se puede desbloquear la dirección y no se activará el sistema eléctrico.

Repita los procedimientos de entrada del número de ID desde el principio.

Entrada del número de ID cancelada

Si introduce un número incorrecto, puede cancelar el número de ID si no presiona el botón durante 20 segundos (suena el zumbador).

Repita los procedimientos de entrada del número de ID desde el principio.

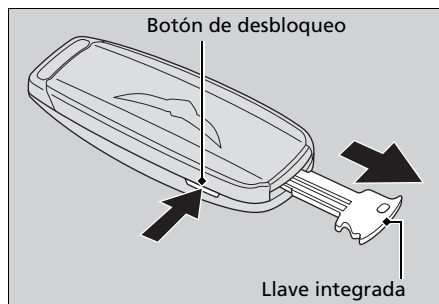
Si las maletas laterales o el maletero no se abren

Se puede usar la llave integrada para abrir la maleta lateral izquierda cuando se está agotando la pila de la Honda SMART Key.

Si pierde la Honda SMART Key, puede desbloquear la maleta lateral izquierda mediante la llave de emergencia. ■ P. 222

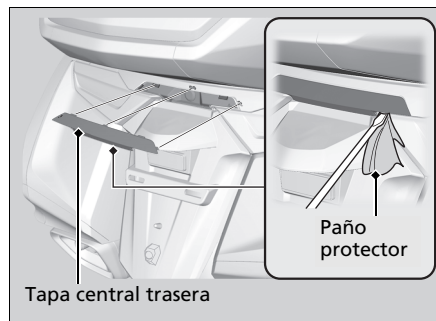
Para quitar la llave integrada, tire de ella presionando el botón de desbloqueo de la Honda SMART Key.

Para volver a instalar la llave integrada, empuje la llave integrada en la Honda SMART Key hasta que haga clic.



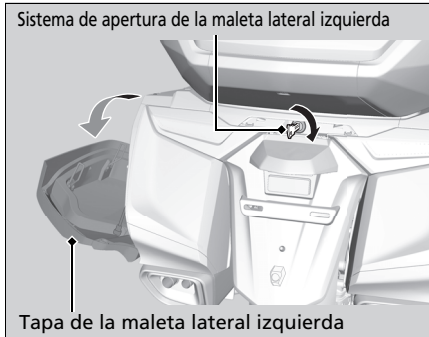
Para abrir las maletas laterales en caso de emergencia

1. Extraiga la tapa central trasera empleando un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector.



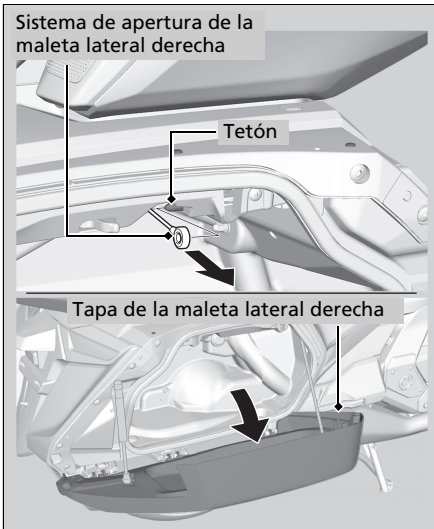
2. Retire la llave integrada de la Honda SMART Key.

3. Inserte la llave integrada o la llave de emergencia en el sistema de apertura de la maleta lateral izquierda y gírela hacia la derecha para abrir la maleta lateral izquierda.



Si las maletas laterales o el maletero no se abren ► Para abrir el maletero en caso de emergencia

4. Suelte el sistema de apertura de la maleta lateral derecha desde el tetón de la maleta lateral izquierda. Tire del sistema de apertura de la maleta lateral derecha para abrir la maleta lateral derecha.

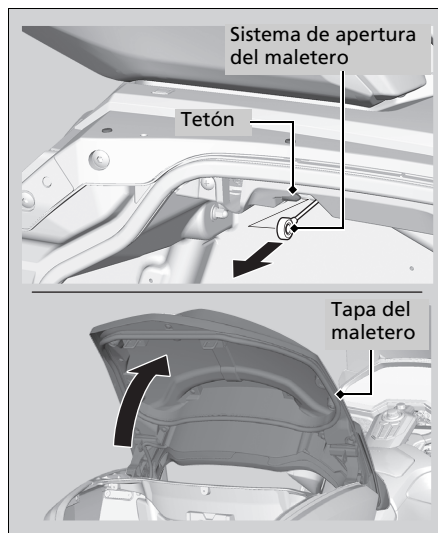


5. Monte el sistema de apertura de la maleta lateral derecha en el tetón antes de cerrar las maletas laterales.

Para abrir el maletero en caso de emergencia

GL1800/DA

1. Abra las maletas laterales izquierda y derecha.
► P. 201
2. Suelte el sistema de apertura del maletero desde el tetón de la maleta lateral derecha. Tire del sistema de apertura del maletero para abrirlo.



3. Monte el sistema de apertura del maletero en el tetón antes de cerrar la maleta lateral derecha.

Pinchazo de neumático

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica.

Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.

Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

AVISO

Usar un agente de reparación de pinchazos puede dañar los sensores de TPMS y hacer que se encienda el indicador de TPMS. Solicite a su concesionario que revise la motocicleta tan pronto como sea posible.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar el sensor de TPMS si se debe usar un parche interno para reparar el neumático. Si los neumáticos se reparan en un centro especializado que no pertenezca a Honda, recomendamos que su concesionario revise la reparación. Las ruedas de TPMS requieren una manipulación especial al cambiar el neumático. No seguir el procedimiento habitual de sustitución de los neumáticos puede provocar daños en el sensor de TPMS.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Extracción de las ruedas

Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo.

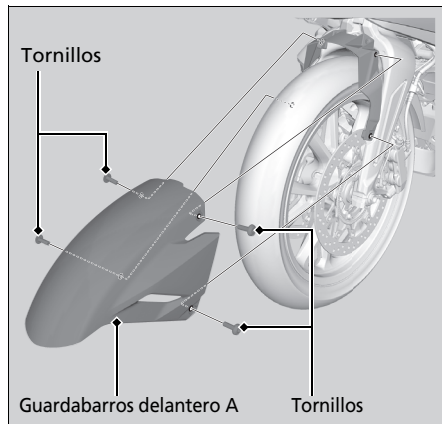
Al extraer e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda ni el anillo generador de impulsos.

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

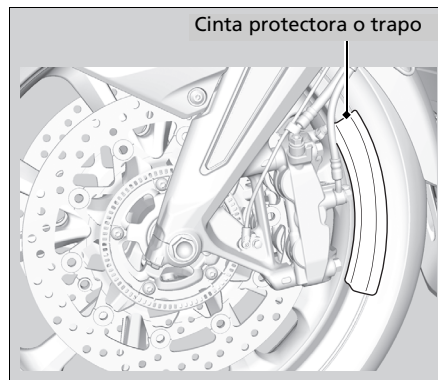
I Rueda delantera

Desmontaje

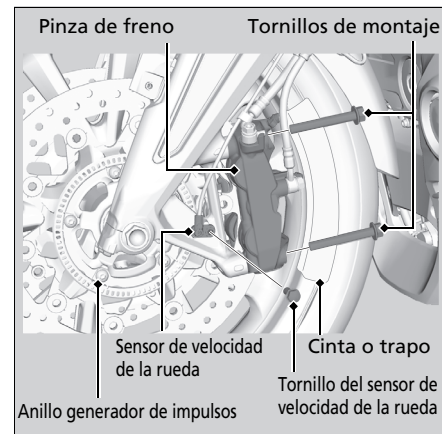
1. **GL1800/DA**
Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
GL1800B/BD
Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Retire los tornillos y tire del guardabarros delantero A hacia delante.



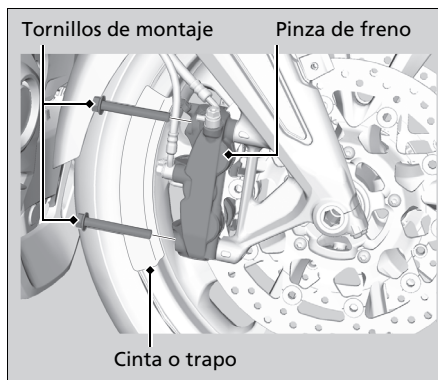
3. Cubra ambos lados de la rueda delantera y de las pinzas de freno con cinta protectora o un trapo.



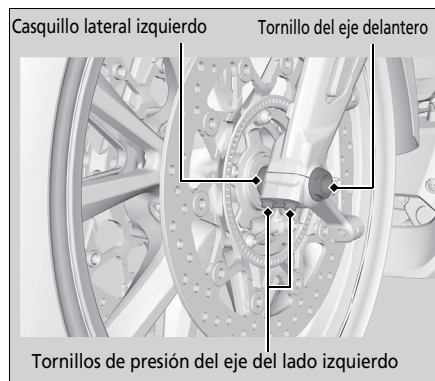
4. Retire el tornillo y el sensor de velocidad de la rueda.
5. En el lado izquierdo, retire los tornillos de montaje y extraiga la pinza de freno.



6. En el lado derecho, extraiga los tornillos de montaje y la pinza de freno.
 - Apoye el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue del manguito de freno. No retuerza el manguito.
 - Evite manchar con grasa, aceite o suciedad las superficies de los discos y de las pastillas.
 - Mientras desmonta la pinza de freno, no accione la maneta de freno delantero.
 - Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante el desmontaje.

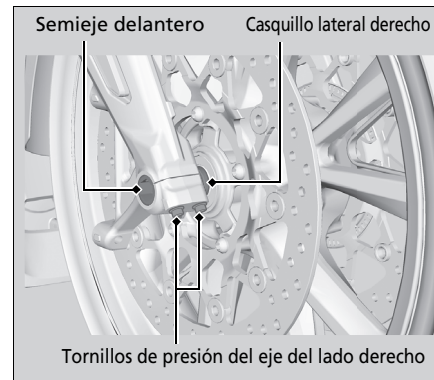


7. Extraiga el tornillo del eje delantero.
8. Afloje los tornillos de bloqueo del eje del lado izquierdo.



9. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda delantera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
10. Afloje los tornillos de bloqueo del eje del lado derecho.
11. En el lado derecho, retire el semieje delantero y extraiga los casquillos laterales y la rueda delantera.

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

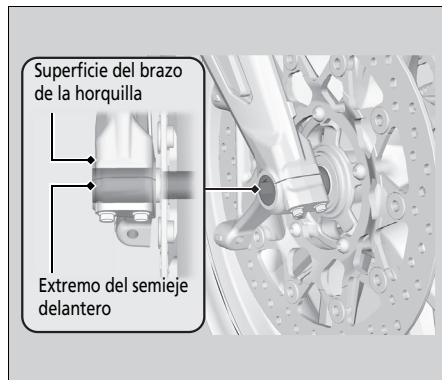


Instalación

1. Acople los casquillos laterales a la rueda delantera.
2. En el lado derecho, coloque la rueda delantera entre los brazos de la horquilla e introduzca el semieje delantero ligeramente engrasado en el extremo, a través del brazo derecho de la horquilla y el cubo de la rueda.
3. Alinee el extremo del semieje delantero con la superficie del brazo de la horquilla.
4. Apriete los pernos de presión del eje del lado derecho para sujetar el eje.

Solución de problemas

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas



5. Instale y apriete el tornillo del eje.

Par de apriete: 59 N·m (6,0 kgf·m)

6. Afloje los tornillos de bloqueo del eje del lado derecho.
7. Apriete los pernos de presión del eje del lado izquierdo.

Par de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m)

8. Instale la pinza de freno derecha y apriete los tornillos de montaje.

Par de apriete: 42,5 N·m (4,3 kgf·m)

9. Instale la pinza de freno izquierda y apriete los tornillos de montaje.

Par de apriete: 42,5 N·m (4,3 kgf·m)

- Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.
- Utilice tornillos de montaje nuevos cuando instale la pinza de freno.

AVISO

Al instalar una rueda o pinza de freno en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

10. Instale el sensor de velocidad de la rueda y apriete el tornillo con firmeza.

11. Baje la rueda delantera al suelo.

12. Accione el pedal y la maneta de freno varias veces. A continuación, presione la horquilla varias veces.

13. Alinee el extremo del semieje delantero con la superficie del brazo de la horquilla derecha.

Vuelva a apretar los pernos de presión del eje del lado derecho.

Par de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m)

14. Vuelva a levantar la rueda delantera del suelo y compruebe que la rueda gira sin dificultad tras soltar el freno.

15. Retire la cinta protectora o el trapo.

16. Instale el guardabarros delantero A y apriete los tornillos con firmeza.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

I Rueda trasera

Desmontaje

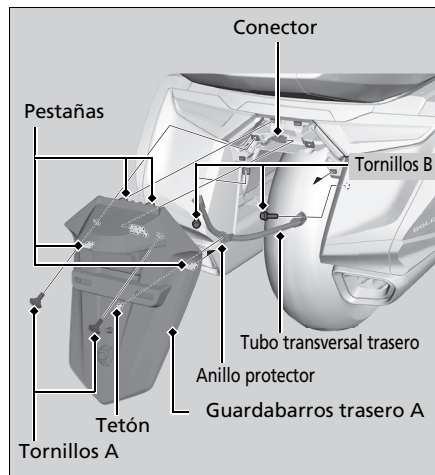
1. GL1800/DA

Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.

GL1800B/BD

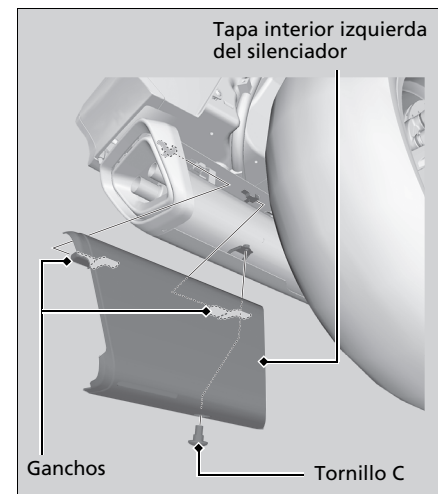
Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.

2. Extraiga los tornillos A y tire del guardabarros trasero A mientras suelta las pestañas de las ranuras y el tetón del anillo protector.
3. Desmonte el guardabarros A y desconecte el conector.
4. Extraiga los tornillos B y el tubo transversal trasero.



Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

5. Retire el tornillo C y tire de la tapa interior izquierda del silenciador para soltar los ganchos.
6. Retire la tapa interior izquierda del silenciador.



Solución de problemas

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

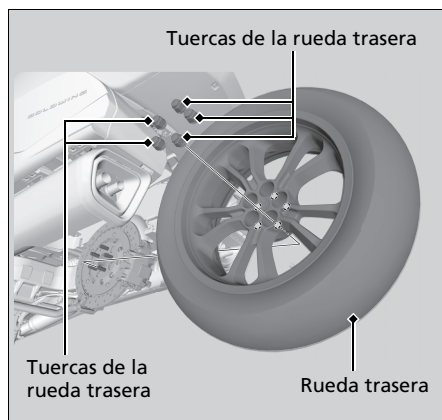
7. GL1800/DA

Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera para separarla del suelo utilizando un caballete central o dispositivo de elevación.

GL1800B/BD

Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un polipasto.

8. Extraiga las tuercas de la rueda trasera y desmonte la rueda trasera.



Instalación

1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción.
2. Instale la rueda trasera y apriete las tuercas de la rueda trasera por igual siguiendo un patrón cruzado en dos o tres pasos.

Par de apriete: 108 N·m (11,0 kgf·m)

3. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.
4. Compruebe que la rueda gira libremente.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

Problemas del sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
No se puede sincronizar un dispositivo <i>Bluetooth</i> ®	Es posible que el software de la aplicación y algunos dispositivos <i>Bluetooth</i> ® que utiliza no sean compatibles con el sistema de audio, lo que podría limitar las operaciones disponibles.
	Compruebe que el sistema de audio y el dispositivo <i>Bluetooth</i> ® estén en el modo de sincronización. ➤ P. 87, 91
	Es posible que el sistema de audio no esté correctamente conectado cuando se está sincronizando otro dispositivo <i>Bluetooth</i> ® al mismo tiempo. Eche un vistazo a su alrededor para comprobar si se está sincronizando otro dispositivo antes de volver a intentarlo. La presencia de un dispositivo <i>Bluetooth</i> ® en las proximidades a veces puede afectar a la sincronización debido a la interferencia de ondas de radio, etc.
	Al conectar un dispositivo <i>Bluetooth</i> ®, compruebe que no haya otro dispositivo <i>Bluetooth</i> ® listo para la sincronización. La presencia de un dispositivo <i>Bluetooth</i> ® en las proximidades a veces puede afectar a la sincronización debido a la interferencia de ondas de radio, etc. Tras intentar varias veces realizar la sincronización sin éxito, elimine el dispositivo sincronizado una vez y vuelva a intentarlo. ➤ P. 87, 89
No se puede conectar el dispositivo <i>Bluetooth</i> ®	Según el software de la aplicación y los dispositivos <i>Bluetooth</i> ® que utilice, el sistema de audio puede tardar un tiempo en conectarse a un dispositivo y empezar a reproducir un archivo de audio.
	La conexión se puede romper temporalmente al arrancar el motor: esto es normal y no supone una avería. El dispositivo <i>Bluetooth</i> ® se volverá a conectar después de arrancar el motor.
	Compruebe que su dispositivo <i>Bluetooth</i> ® se haya sincronizado. Consulte el manual de instrucciones de su dispositivo <i>Bluetooth</i> ® para comprobar que su dispositivo <i>Bluetooth</i> ® está preparado para la conexión.

Problemas del sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
No se puede conectar un dispositivo telefónico <i>Bluetooth</i> ®	Es posible que el software de la aplicación y algunos dispositivos <i>Bluetooth</i> ® que utiliza no se puedan conectar automáticamente. Para conectarse, siga las instrucciones del manual de usuario de su dispositivo <i>Bluetooth</i> ®.
	Los dispositivos <i>Bluetooth</i> ® que se pueden conectar a la vez están limitados a un dispositivo <i>Bluetooth</i> ® y dos auriculares <i>Bluetooth</i> ®.
	Si el problema persiste después de la inspección descrita anteriormente, elimine una vez el dispositivo sincronizado y vuelva a intentarlo. ➤ P. 87, 89, 91
	La conexión <i>Bluetooth</i> ® no se puede establecer al lanzar Apple CarPlay. Salga de Apple CarPlay y vuelva a intentar la sincronización. ➤ P. 87, 89
	Mientras está conectado a Apple CarPlay, la función <i>Bluetooth</i> ® está deshabilitada.
Está conectado, pero no se reproduce.	Es posible que el software de la aplicación y algunos dispositivos <i>Bluetooth</i> ® que utilice no sean compatibles con el sistema de audio o que los archivos de audio no se reproduzcan correctamente. Compruebe las especificaciones recomendadas. ➤ P. 86
	Según el software de la aplicación y los dispositivos <i>Bluetooth</i> ® que utilice, es posible que los archivos de audio no se reproduzcan automáticamente. Para la reproducción, siga las instrucciones del manual de usuario de su dispositivo <i>Bluetooth</i> ®.
	Según el software de la aplicación y los dispositivos <i>Bluetooth</i> ® que utilice, es posible que los archivos de audio no se reproduzcan con normalidad después de recibir una llamada telefónica, etc. Compruebe que su dispositivo <i>Bluetooth</i> ® esté preparado para la reproducción.
La reproducción puede tardar un tiempo en iniciarse al encender el sistema o cambiar el modo de audio.	Justo después de encender el sistema o cambiar el modo de audio, el sistema de audio puede tardar un tiempo en conectarse a un dispositivo y empezar a reproducir un archivo. Además, es posible que el sistema de audio no permita usar ningún control de audio durante la preparación de un archivo.

Síntoma	Causa/solución
Se omite el sonido Se mezclan ruidos	La presencia en las proximidades de otro dispositivo <i>Bluetooth</i> ® o de un dispositivo que emita ondas electromagnéticas, como equipos de comunicación, a veces puede afectar a la comunicación.
	Debido a las características de los dispositivos <i>Bluetooth</i> ®, en casos excepcionales el funcionamiento del sistema puede volverse inestable. Si se vuelve inestable, apague el sistema de audio o el dispositivo que se está usando, y vuelva a encenderlo.
	El lugar donde se guarda el dispositivo <i>Bluetooth</i> ® a veces afecta al sistema de audio y a la comunicación. Si se omite el sonido o se mezclan ruidos, cambie la ubicación del dispositivo. La comunicación puede verse afectada, por ejemplo, al guardar el dispositivo en el bolsillo de una prenda de ropa entre el conductor y el pasajero. Para conocer las ubicaciones de las antenas de <i>Bluetooth</i> ®, consulte la ubicación del sistema de audio. ➤ P. 72
	Además, el clima, los edificios cercanos, las condiciones de la carretera, etc. pueden afectar a veces a la comunicación.
	En función del software de la aplicación y del dispositivo <i>Bluetooth</i> ® que utilice, es posible que un archivo de audio no se reproduzca con normalidad después de recibir una llamada de teléfono, etc. Cambie el modo de audio (➤ P. 75) o apague el sistema de audio y vuelva a encenderlo. Si se sigue omitiendo el sonido o continúa la mezcla de ruidos, compruebe el estado de su dispositivo <i>Bluetooth</i> ®.
	Si se sigue omitiendo el sonido o continúa la mezcla de ruidos, elimine una vez el dispositivo sincronizado y vuelva a intentarlo. ➤ P. 87, 89
El volumen de audio de los auriculares es bajo/alto.	Compruebe las especificaciones recomendadas. ➤ P. 86
	El ruido a veces se mezcla en lugares en los que la onda de radio es débil.
	Ajuste el volumen cuando esté en los modos individuales. ➤ P. 75
	Compruebe los ajustes de volumen de los auriculares sincronizados.

Problemas del sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
No aparece la pantalla o es imprecisa	En función del dispositivo de audio y del archivo de audio, puede que no aparezca nada en la pantalla o que se muestre información imprecisa en algunos casos. Compruebe la información en las etiquetas disponibles.  P. 101
	Si la información de un archivo de audio, como el nombre del artista y el título de la pista, están en un formato de etiquetas no compatible, puede indicarse mediante ". " o sin que se muestre ninguna información.
	En función del tipo de carátula utilizada para la información de la música de los archivos de audio, es posible que la carátula no se muestre. El sistema es compatible con ID3v2 como etiqueta disponible para la carátula del álbum. Compruebe el formato de la carátula del álbum del archivo de audio.
	El sistema no es compatible con la visualización de la carátula del álbum mediante conexión <i>Bluetooth</i> ®.
Acerca del dispositivo USB	Puede que algunos dispositivos USB no sean compatibles con el sistema de audio o que las funciones disponibles estén limitadas.
	Si el sistema de audio no reconoce el dispositivo USB conectado al conector USB, lleve el interruptor de encendido a la posición  (Off) y luego enciéndalo de nuevo.
	Al guardar un gran número de archivos en el dispositivo USB, el archivo de audio puede tardar un tiempo en empezar a reproducirse. Reduzca el número de archivos en el dispositivo USB.
Fallo de USB	Compruebe que los archivos de audio almacenados en el dispositivo USB tengan un formato que se pueda reproducir.  P. 101
	Es posible que la función USB no se pueda utilizar cuando se produce el fallo del sistema. La conexión USB se puede recuperar llevando el interruptor de encendido a la posición  (Off) y después de nuevo a la posición  (On).

Problemas del sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
No se pueden realizar llamadas con manos libres a través de <i>Bluetooth</i> ®.	Es posible que el dispositivo <i>Bluetooth</i> ® conectado no sea compatible. Compruebe los perfiles/versiones de <i>Bluetooth</i> ® compatibles. ■ P. 86
	Si la conexión <i>Bluetooth</i> ® es inestable debido a las condiciones del entorno o de las ondas de radio, es posible que las funciones de manos libres no estén disponibles.
	Para utilizar las llamadas con manos libres a través de <i>Bluetooth</i> ® se necesita una conexión de auriculares. Conecte los auriculares sincronizados. ■ P. 89
Durante una llamada, el volumen del auricular es bajo/alto.	Ajuste el volumen durante una llamada. ■ P. 75
Los auriculares del pasajero no tienen sonido.	Si está habilitado el [Modo privado], los auriculares del pasajero no tienen sonido. Compruebe el ajuste [Modo privado]. ■ P. 93
Acerca de la agenda telefónica	Como la agenda se almacena en el sistema, puede aparecer incluso aunque se conecte otro teléfono.
Llamada con manos libres a través de <i>Bluetooth</i> ®	Según el estado de la conexión, las horas que aparecen en el historial de llamadas del lado del vehículo o del lado del teléfono pueden variar.
	Según la tarifa de datos de su operador móvil, puede haber distintas funciones disponibles.
	Se puede producir un retardo al mostrar la pantalla según el número de agendas telefónicas, historiales de llamada, datos de música, etc. almacenados en el dispositivo conectado.

Problemas del sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
Apple CarPlay no está disponible.	Es posible que el iPhone conectado no sea un modelo compatible. Compruebe los modelos compatibles con Apple CarPlay. ➤ P. 107
	Es posible que el iPhone conectado sea una versión de iOS no compatible. Actualice el iPhone a la versión más reciente.
	Para utilizar Apple CarPlay, necesita tener conectados los auriculares. Conecte los auriculares sincronizados. ➤ P. 89
	Si al conectar su iPhone se reconoce como un iPod, desconecte una vez el cable USB, habilite Apple CarPlay (➤ P. 84) y vuelva a conectar el cable USB.
	Si la comunicación de red móvil es inestable debido a las condiciones del entorno o a la intensidad de la señal, es posible que las funciones de Apple CarPlay no estén disponibles.
	Si se pierde la conexión de los auriculares sincronizados porque se agota la batería de los mismos o por un fallo de comunicación, no podrá usar Apple CarPlay hasta que se haya restaurado la conexión.
	La pantalla no cambiará automáticamente a Apple CarPlay, excepto si se lleva el interruptor de encendido a la posición  (Off) con Apple CarPlay activado.
	Apple CarPlay no está disponible con conexión USB mediante un terminal USB2 (opcional). Compruebe la conexión USB y vuelva a conectar el cable USB mediante USB1 si es necesario.
	Es posible que algunos cables USB no sean compatibles con Apple CarPlay. Utilice un cable certificado para conectar el iPhone.
	No ha aceptado la opción para habilitar Apple CarPlay. Vuelva a conectar el iPhone y habilite el uso de CarPlay en la pantalla de exención de responsabilidad. ➤ P. 108
	La configuración de Apple CarPlay en su iPhone puede estar deshabilitada. Desconecte su iPhone y habilite los ajustes de Apple CarPlay en su iPhone.

Problemas del sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
Conectado, pero no se puede utilizar CarPlay.	Cuando la motocicleta está en movimiento no puede utilizar Apple CarPlay mediante el dial de la interfaz o los interruptores del panel central. Emplee los interruptores del manillar izquierdo o aparque la motocicleta en un lugar seguro para usarlo.
Algunas funciones de Apple CarPlay no están disponibles.	Algunas funciones pueden estar limitadas debido al estado de la comunicación de red móvil.
La pantalla de Apple CarPlay está demasiado oscura/clara.	Al seleccionar el menú [Día / Noche] en [Configuración del vehículo], puede modificar el momento de cambio del color del mapa y ajustar la intensidad de la retroiluminación mediante el menú [Regulador automático luces bajas] en [Configuración del vehículo].
La pantalla de información múltiple está demasiado oscura/clara.	Si el interruptor de encendido está en la posición ACC, la función [Regulador automático luces bajas] no funciona. Gire el interruptor de encendido a la posición I (On). El tono del color del mapa tiene tonos de día/noche y cambia según el brillo del entorno. Puede seleccionar el momento de cambio del color del mapa para mejorar la visibilidad del mismo. ➤ P. 36

Problemas del sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
El sistema de audio no funciona.	Algunos ajustes y funciones manuales se desactivan o no funcionan cuando el vehículo está en movimiento. No puede seleccionar un menú atenuado hasta que el vehículo esté parado.
El menú configurado en [Configuración del vehículo] no se muestra o no se puede utilizar.	En [Configuración del vehículo], no se pueden seleccionar determinados elementos y la información de la pantalla está limitada cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC. El menú configurado se puede mostrar con la configuración anterior al llevar el interruptor de encendido a la posición I (On).
Al llevar el interruptor de encendido a la posición O (Off) y I (On) de manera continua.	Puesto que el sistema tarda un tiempo en reiniciarse, puede tardar en aparecer la pantalla.
Protección frente a alta temperatura/sobrecorriente	Para proteger el sistema, algunas operaciones pueden estar limitadas temporalmente. El sistema se recupera automáticamente después de solucionar el problema.
Acerca del sistema de parada al ralentí (GL1800BD/DA)	Si el sistema de parada al ralentí está activado, el sonido puede no funcionar temporalmente para proteger el sistema, pero se recuperará automáticamente.
Sensibilidad del receptor de radio	La sensibilidad del receptor se ve afectada si un objeto interrumpe la onda de radio cerca de la antena de radio (parte superior de la maleta lateral derecha).
Actualización de software	Es posible que la información del manual del propietario no se corresponda con el sistema de audio de su vehículo después de realizar la actualización del software (actualización de datos del mapa, modelos equipados con sistema de navegación).

Si el problema continúa después de la inspección descrita anteriormente, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

No utilice cargadores de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes.

Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

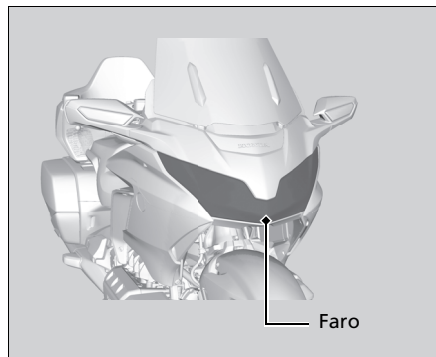
AVISO

No se recomienda realizar un arranque con cable puente con una batería de automóvil, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta.

Bombilla fundida

Todas las bombillas de la motocicleta son LED. Si alguno de los LED no se enciende, vaya a su concesionario para que los revisen.

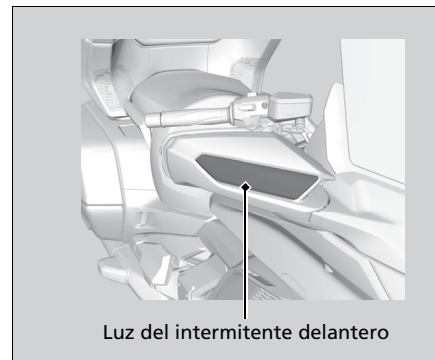
Faro



Faro

El faro dispone de varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Intermitente delantero

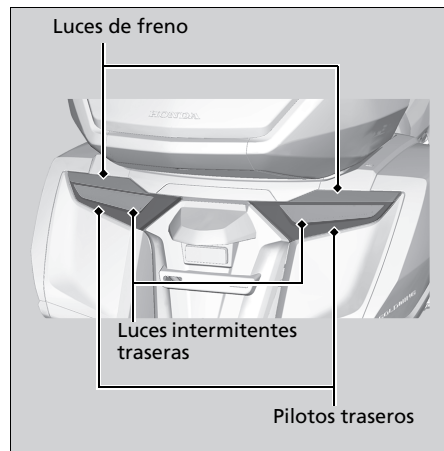


Luz del intermitente delantero

Los intermitentes delanteros utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

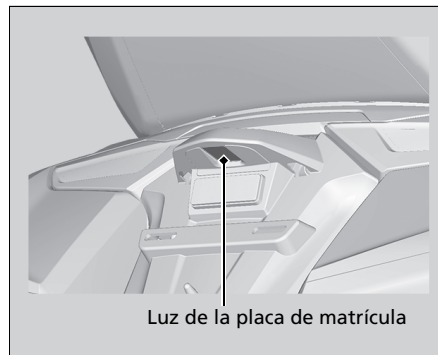
Problema eléctrico ► Bombilla fundida

Luz de freno/Piloto traseroIntermitente trasero



Las luces de freno, los pilotos traseros y los intermitentes traseros usan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Luz de la placa de matrícula



La luz de la placa de matrícula utiliza un LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Fusible quemado

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de fusibles". ► P. 156

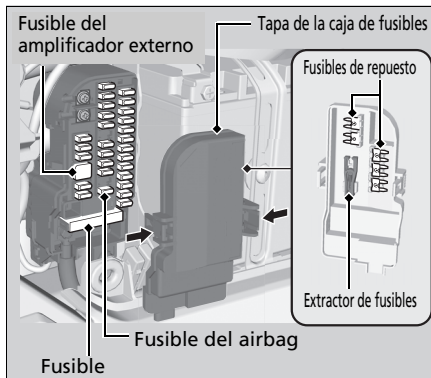
Fusibles de la caja de fusibles

1. Retire la tapa lateral izquierda. ► P. 166
2. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
► Los fusibles de repuesto y el extractor de fusibles se suministran en la parte trasera de la caja de fusibles.
4. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

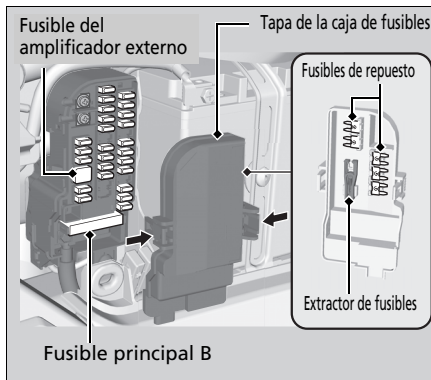
Fusible principal B, fusible del limitador de velocidad y fusible del amplificador externo

Para comprobar y sustituir el fusible principal B, el fusible del limitador de velocidad y el fusible del amplificador externo, vaya a su concesionario para que los revisen.

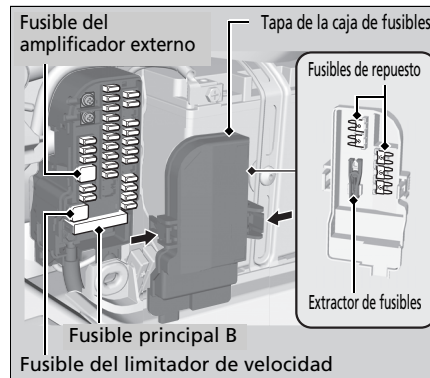
GL1800DA



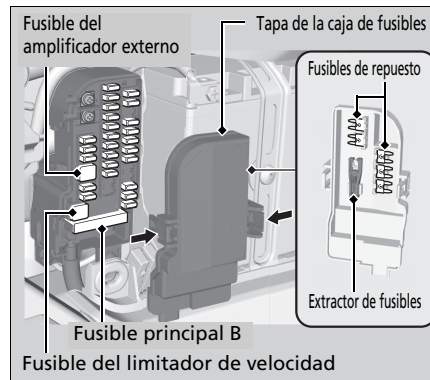
GL1800BD



GL1800

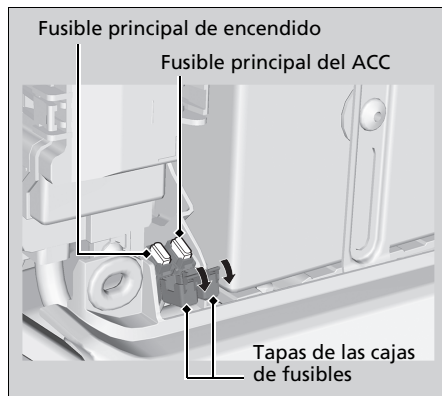


GL1800B



Problema eléctrico ► Fusible quemado

Fusible principal de encendido y fusible principal del ACC



1. Retire la tapa lateral izquierda. ► P. 166
2. Extraiga las tapas de las cajas de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
► Los fusibles de repuesto y el extractor de fusibles se suministran en la parte trasera de la caja de fusibles.
4. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Información

Llaves	P. 222
Instrumentos, controles y otras características	P. 230
Información legal sobre Apple CarPlay	P. 238
Cuidados de su motocicleta	P. 240
Almacenaje de su motocicleta	P. 243
Transporte de su motocicleta	P. 243
Usted y el medioambiente	P. 244
Números de serie	P. 245
Explicación del sistema de supervisión de presión de neumáticos (TPMS)	P. 246
Combustibles que contienen alcohol	P. 247
Catalizador	P. 248
Actualizaciones del software	P. 249

Llaves

Llave de emergencia

Esta motocicleta tiene una llave de emergencia, una llave integrada y una etiqueta en la llave con un número de llave. Guarde la llave de emergencia y la etiqueta de la llave en un lugar seguro.

Normalmente, la llave integrada debe guardarse en la Honda SMART Key. ■ P. 201

Para hacer una llave duplicada, llévese la llave y la etiqueta de llave a su concesionario o un cerrajero.

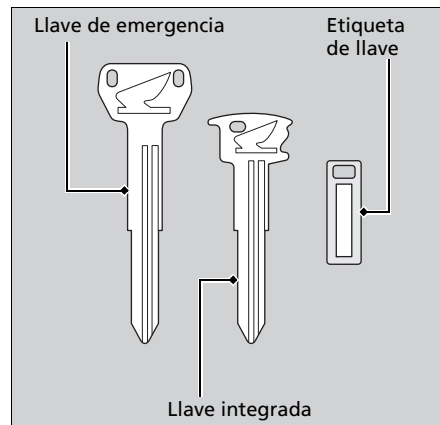
La llave de emergencia y la llave integrada se utilizan para desbloquear la maleta lateral izquierda en caso de emergencia.

■ P. 201

No guarde la llave de emergencia en las maletas laterales, la guantera lateral, el maletero

GL1800/DA o la guantera central

Excepto GL1800DA.



Honda SMART Key

Al tener una Honda SMART Key, puede realizar las siguientes operaciones:

- Bloqueo o desbloqueo de la dirección, y activación o desactivación del sistema eléctrico
- Apertura del maletero y de las maletas laterales izquierda y derecha
- Apertura de la guantera lateral

El número de ID de la Honda SMART Key está en la etiqueta del ID. También puede desbloquear la dirección, en caso de que esté bloqueada, y activar el sistema eléctrico introduciendo el número de ID.

Lleve siempre consigo la llave de emergencia y la etiqueta del ID, pero separadas de la Honda SMART Key, para evitar perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su motocicleta.

La Honda SMART Key contiene circuitos electrónicos. Si se dañan los circuitos, no podrá realizar ninguna operación con la Honda SMART Key.

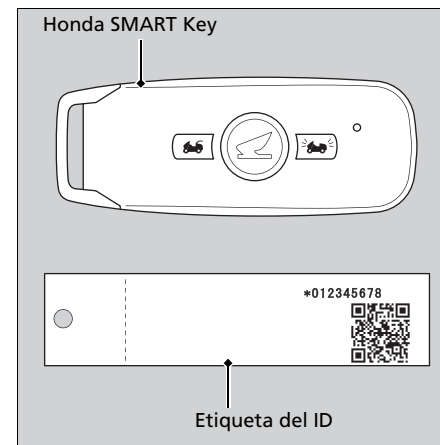
- No permita que la Honda SMART Key se caiga al suelo ni ponga objetos pesados encima de la misma.
- Proteja la Honda SMART Key contra la luz directa del sol, las altas temperaturas y el exceso de humedad.
- No la raye ni la pinche.
- No la guarde cerca de artículos magnetizados como puedan ser una cadena de llavero magnetizada.
- Guarde siempre la Honda SMART Key apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de los líquidos. Si se moja, séquela inmediatamente con un paño suave.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de la motocicleta durante el lavado de esta.
- No la queme.
- No la lave con limpiadores ultrasónicos.

- Si se adhieren combustible, cera o grasa a la Honda SMART Key, frótela inmediatamente para que no se agriete ni deforme.
- No desmonte la Honda SMART Key a menos que vaya a cambiar la pila. Solo puede desmontarse la carcasa de la Honda SMART Key. No desmonte las otras partes.
- No pierda la Honda SMART Key. Si la pierde, deberá registrar una Honda SMART Key nueva. Acuda a su concesionario con su llave de emergencia y etiqueta del ID para el registro.

La pila del sistema Honda SMART Key dura normalmente unos 2 años.

No mantenga los teléfonos móviles u otros dispositivos de transmisión de radio cerca del interruptor de encendido o el carenado central trasero. La frecuencia de radio de estos dispositivos interrumpirá el sistema Honda SMART Key.

Para obtener una Honda SMART Key, lleve la Honda SMART Key y la motocicleta a su concesionario.



Llaves

Información

Llaves

Directiva de la UE

El sistema Honda Smart Key cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.



[GHR-H015-R, GHR-H015-T]

Fabricante

OMRON Automotive Electronics Co.Ltd.

6368 Nenjo-zaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802 JAPÓN

OMRON

Importador

HONDA MOTOR EUROPE LTD.

Cain Road, Bracknell, Berkshire, Reino Unido

HONDA TURKIYE A.S.

SEKERPINAR MAHALLESİ YANYOL SOKAK. NO:1

41420, CAYIROVA / KOCAELİ / TURQUÍA

HONDA

Receiver Category of these radio equipment is Category 2, which is referred to EN 300 220-1.

Description(s) of frequency band(s) and maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) are included in the document of the full text of the EU declaration of conformity. Please access following URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Cesk [Czech]

Společnost OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. tímto prohlašuje, že [GHR-H015-R, GHR-H015-T] dodržuje Nařízení 2014/53/EU. Podrobné informace naleznete na následující URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Dansk [Danish]

OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. erklærer herved, at [GHR-H015-R, GHR-H015-T] er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. For detaljer, bedes du adgang til følgende webadresse: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Deutsch [German]

Hiermit erklärt OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., dass [GHR-H015-R, GHR-H015-T] in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU steht. Für Einzelheiten greifen Sie auf folgende URL zu: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Eesti [Estonian]

Käesolevaga teatab OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., et [GHR-H015-R, GHR-H015-T] on kooskõlas Direktiiviga 2014/53/EL. Üksikasjade nägemiseks külastage võrguadressi: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

English [English]

Hereby, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declares that [GHR-H015-R, GHR-H015-T] are in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Español [Spanish]

Por la presente, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declara que [GHR-H015-R, GHR-H015-T] cumple con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, acceda a la siguiente URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Ελληνικά [Greek]

Με το παρόν, η OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., δηλώνει ότι τα [GHR-H015-R, GHR-H015-T] συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για λεπτομέρειες, επισκεφτείτε την εξής ιστοσελίδα: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Français [French]

Par le présent document OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., déclare que [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sont conformes à la Directive 2014/53/UE. Pour plus d'informations visitez la page suivante: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Italiano [Italian]

Con la presente, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., dichiara che [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori dettagli, accedere al seguente URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Latviski [Latvian]

Ar šo uzņēmums OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. apstiprina, ka [GHR-H015-R, GHR-H015-T] atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Detalizētu informāciju, lūdzu, skatiet šajā vietrādī URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Lietuviu [Lithuanian]

Šiuo dokumentu OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. pareiškia, kad [GHR-H015-R, GHR-H015-T] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Norėdami išsamesnės informacijos, apsilankykite šiuo URL adresu: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Nederlands [Dutch]

Hiermee verklaart OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., dat [GHR-H015-R, GHR-H015-T] in overeenstemming zijn met Richtlijn 2014/53/EU. Klik voor meer informatie op de onderstaande link: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Malti [Maltese]

OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., tiddikjara li [GHR-H015-R, GHR-H015-T] huma f'konformità mad-Direttiva 2014/53/UE. Għal dettalji, jekk jogħġbok aċċessa l-URL li ġejja: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Magyar [Hungarian]

Alulírott, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., kijelenti, hogy [GHR-H015-R, GHR-H015-T] megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. A részletekért nyissa meg a következő URL hivatkozást: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Polski [Polish]

OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. niniejszym oświadczam, że produkty [GHR-H015-R, GHR-H015-T] spełniają wymogi Dyrektywy 2014/53/UE. Szczegółowe informacje są dostępne pod następującym adresem URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Português [Portuguese]

Por isto, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declara que [GHR-H015-R, GHR-H015-T] estão em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. Para mais detalhes, favor aceder acessar ao seguinte URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Slovenski [Slovenian]

S tem podjetje OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., izjavlja, da so [GHR-H015-R, GHR-H015-T] v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Za podrobnosti odprite naslednji URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Slovenské [Slovak]

Spoločnosť OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. týmto vyhlasuje, že [GHR-H015-R, GHR-H015-T] dodržiava Smernicu 2014/53/EU. Podrobné informácie nájdete na nasledujúcej URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Suomi [Finnish]

OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., ilmoittaa täten, että [GHR-H015-R, GHR-H015-T] noudattaa Direktiivin 2014/53/EU vaatimuksia. Saadaksesi lisätietoja, käytä seuraavaa URL-osoitetta: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Svenska [Swedish]

OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. förklarar jag härmed att [GHR-H015-R, GHR-H015-T] är i enlighet med Direktiv 2014/53/EU. För detaljer vänligen använd följande webbläsare: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Íslenska [Icelandic]

Hér, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., segir að [GHR-H015-R, GHR-H015-T] þeir eru í samræmi við Úrskurð 2014/53 / ESB. Fyrir frekari upplýsingar, vinsamlegast aðgang að eftirfarandi URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Norsk [Norwegian]

Herved OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., erklærer at [GHR-H015-R, GHR-H015-T] samsvar med Resolusjon 2014/53/EU. For ytterligere informasjon, vennligst sjekk følgende URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Türk [Turkish]

OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., şirketi [GHR-H015-R, GHR-H015-T] ürünlerinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL'ye erişin: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Română [Romanian]

Prin prezenta, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declară că [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sunt în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Pentru detalii, accesați următorul URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

български [Bulgarian]

С настоящия документ OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., декларира, че [GHR-H015-R, GHR-H015-T] съответстват с Директива 2014/53/ЕС. За подробности посетете следния адрес: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Hrvatski [Croatian]

Ovim putem tvrtka OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. objavljuje da je [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sukladna s Direktivom 2014/53/EU. Za pojedinosti posjetite sljedeći URL: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Македонски [Macedonian]

Со оттука, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. изјавува дека [GHR-H015-R, GHR-H015-T] е во согласност со Директивата 2014/53/EU. За подетални информации, отворете ја следнава УРЛ: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Shqiptar [Albanian]

Këtu, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., deklaron se [GHR-H015-R, GHR-H015-T] janë në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Për hollësi, ju lutem hapni URL-në e mëposhtme: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Црногорски / Crnogorski [Montenegrin]

Ovim putem OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., izjavljuje da su [GHR-H015-R, GHR-H015-T] u skladu sa Odredbom 2014/53/EU. Za više detalja, pristupite sljedećoj URL adresi: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

ქართული [Georgian]

კომპანია OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. აცხადებს, რომ [GHR-H015-R, GHR-H015-T] არის 2014/53/EU დირექტივის სრულ შესაბამისობაში. დაწვრილებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ შემდეგი ბმული: <http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html>

Llaves

Solo Serbia



N005 17

Solo Argentina

<GHR-H015-T>

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-20064

Solo Paraguay

[GHR-H015-R]

- 2017-08-I-0000260
- DIESA.S.A.
AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
ASUNCIÓN
REPÚBLICA DE PARAGUAY

[GHR-H015-T]

- 2017-08-I-0000259
- DIESA.S.A.
AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
ASUNCIÓN
REPÚBLICA DE PARAGUAY

Solo Marruecos

<GHR-H015-R>

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14385 ANRT 2017
Date d'agrément : 2017/7/24

<GHR-H015-T>

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14386 ANRT 2017
Date d'agrément : 2017/7/24

Solo Guyana/Honduras

AVISO DE LA FCC

Los cambios o modificaciones que no estén aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

*Este dispositivo es conforme con la parte 15 de las normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:
(1) Este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso aquellas que puedan provocar un comportamiento no deseado.*

Solo Emiratos Árabes Unidos

<GHR-H015-R>

TRA

REGISTERED No:
ER56494/17
DEALER No:
0033578/10

<GHR-H015-T>

TRA

REGISTERED No:
ER56496/17
DEALER No:
0033578/10

Solo Jordania

<GHR-H015-R>

TRC/LPD/2017/377

<GHR-H015-T>

TRC/LPD/2017/376

Solo Omán

<GHR-H015-R>

OMAN-TRA

TRA/TA-R/4565/17
D090024

<GHR-H015-T>

OMAN-TRA

TRA/TA-R/4570/17
D090024

Solo Sudáfrica

<GHR-H015-R>



<GHR-H015-T>



Llaves

Información

Llaves

Solo Ucrania
[GHR-H015-R]

028

Information

ДЕКЛАРАЦІЯ № RTS.UKR.679-43/17

про відповідність

ТОВ "Фабіо Тест Стандарти", Україна,
(повна найменування виробника або уповноваженої ним особи - розробника продукції, або поставальника,
03115, м.Київ, вул. Байкальська, 22А, м. 135, код ЄДРПОУ 38205151)

Власна адреса, що збігається з ЄДРПОУ (за наявності)
в особі Директора Шушана Дмитра Володимировича, який діє за Довіреністю
"OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія від 12.07.2017

(повна назва підприємства, його та/або повноваженої особи)
підтверджує, що Проймоторскавані радіочастотний торговельний марок Омон моделі
GHR-H015-R системи керування доступом до автомобіля

(повна назва пристрою, типу, марок, моделі)
що виготовляється за Омон GHR-H015-R Technical Specification

(повна назва технічного регламенту)
на "OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія (6368 Neijozaka, Okusa, Komaki-city,
Aichi-pref. 485-0802 JAPAN) за адресою виробництва: Kiribayashi, Iida-city, Nagano-
Prefecture 399-2565 Japan

(повна назва виробника, його адреса та місце виробництва продукції;
для виготовлення виробника на м. 135, код ЄДРПОУ)
відповідає вимогам Технічного регламенту радіобезпечності і телекомунікаційного сім'яного
(термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом
відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розкладу "Вимоги до пристрою" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестації акредитованої випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу випробувань (внутрішній)
Підпункт 1 пункту 9 (безпечність)	ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2007		
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (у загальному) ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009	ВЦ РТ УНЦ РТ, м. Одеса, 21227 від 01.12.2014	6550 від 16.08.2017
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 338-2:2015, ETSI EN 300 228-2 V2.3.1, ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		
Підпункт 4 пункту 9 (інформація до телекомунікаційної мережі загального користування)			

Сертифікат, підпис або висновок (за наявності):

Сертифікат дослідження конструкції № 2037.1-СДЖ від 23.08.2017;

Сертифікат відповідності № 10094.005269-17 від 23.08.2017

(повна назва документа, його номер, дата, орган, що видає документ)

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо
і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буянівська, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ
Міністерства зв'язку України № 890 від 02.08.2013).

(повна назва органу з оцінки відповідності)
Оцінка відповідності пристрою проведена за протоколом "дослідження конструкції"

(повна назва протоколу)
протоколу "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту

Декларацію складено під цілковитою відповідальністю виробника /
уповноваженої особи / поставальника (необхідно підписати)

Директор (підпис) Д.В. Шушан (підпис та прізвище)

М.П. "23" серпень 2017 р. (дата)



Додаток №1 до декларації (додається інформація щодо оцінки відповідності продукції)

№ сертифікату	Чинний від	Продукція	Відомості про сертифікат	ВЦ або ВЛ	Протокол(и) випробувань
10094.005269-17	23.08.2017	Проймоторскавані радіочастотний торговельний марок Омон моделі GHR-H015-R системи керування доступом до автомобіля	Продукція, що випускається серійно та входить в Україну з 23.08.2017	ВЦ РТ УНЦ РТ, м. Одеса	6550 від 16.08.2017

Підприємство — виробник:
"OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія (6368 Neijozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802 JAPAN) за адресою
виробництва: Kiribayashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2565 Japan

Директор (підпис) Д.В. Шушан (підпис та прізвище)

М.П. "23" серпень 2017 р. (дата)



[GHR-H015-T]



028

Llaves

ДЕКЛАРАЦІЯ № RTS.UKR.679-44/17
про відповідність

ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна,
(назва найменування виробника або розробника або суб'єкта України, або постачальника,
03115, м.Київ, вул. Лыбидська, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 32025151
або адреси, на якій є ЄДРПОУ (за наявності))

в особі Директора Шушана Дмитра Володимировича, який діє за Довереністю
"OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія від 12.07.2017
(посадка, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Приймомоделювальні радіочастотний торговельної марки Omron моделі
GHR-H015-T системи керування доступом до автомобіля
(назва типу пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Omron GHR-H015-T Technical Specification
(назва та позначення технічної документації),

номер сертифікату та/або серії номери для ідентифікації

на "OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія (6368 Nejizaka, Okusa, Komaki-city,
Aichi-pref. 485-0802 JAPAN) за адресою виробництва: Kyibayashi, Iida-city, Nagano-
Prefecture 399-2565 Japan
(назва найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції;
для виготовлення виробника код країни ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кімного
(термінологічного) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом
відповідності пристрою вимогам названого Технічного регламенту (у разі їх застосування);

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата аттестата верифікації виробничої лабораторії	Номер і дата протоколу (змісту) випробувань
Пункт 1 пункту 9 (безпечка)	ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2007	ВЦ РТ УЦДРП, м. Одеса, 21227 від 01.12.2014	6551 від 16.08.2017
Пункт 2 пункту 9 (електромагнітна суміш)	ДСТУ EN 301 489-1:2014		
Пункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ EN 300 220-2:2012, ДСТУ EN 300 330-2:2015, ETSI EN 300 220-2 V2.3.1, ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		
Пункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)			

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності);
Сертифікат дослідження конструкції № 2037-2-СДК від 23.08.2017;
Сертифікат відповідності № 10694.005270-17 від 23.08.2017
(назва документа, його номер, дата, строк дії розслідування);
Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA-TR. 028), вул. Бульвар, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Міністерства розвитку України № 899 від 02.08.2013).
(назва органу та адреси проведення процедури з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(назва процедури або методу)

протокол "дослідження конструкції" належить до Технічного регламенту
Декларацию складено під підписом відповідальності виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

Директор (посада)
М.П. "23" серпня 2017 р.
(підпис)
(дата)

Д.В. Шушан
(підпис та прізвище)



Додаток №1 до декларації (податкова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

№ сертифікату	Чисельні віл	Продукція	Відомості про сертифікати	ВЦ РТ УЦДРП, м. Одеса	Протокол(и) випробувань
10694.005270-17	23.08.2017	Приймомоделювальні радіочастотний торговельної марки Omron моделі GHR-H015-T системи керування доступом до автомобіля	Продукція, що випускається серійно та випускається в Україні з 23.08.2017	ВЦ РТ УЦДРП, м. Одеса	6551 від 16.08.2017

Підприємство – виробник: "OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія (6368 Nejizaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802 JAPAN) та адресою виробництва: Kyibayashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2565 Japan

Директор (посада)
Д.В. Шушан
(підпис та прізвище)

М.П. "23" серпня 2017 р.
(підпис)
(дата)



Instrumentos, controles y otras características

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en posición **I** (On) o ACC con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire el interruptor de encendido mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.

Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, lleve el interruptor de encendido a la posición **O** (Off). De lo contrario, se descargará la batería.

Cuentakilómetros total

La pantalla se bloquea en 999.999 cuando la lectura supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros parciales vuelven a 0,0 cuando la lectura supera 9.999,9.

El kilometraje medio por combustible y el consumo de combustible actual también se reinician al mismo tiempo.

Manual del propietario

El manual del propietario, el manual del sistema de navegación y la información de registro y del seguro pueden almacenarse en la maleta lateral izquierda.

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de que la motocicleta vuelque. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y volver a colocarlo en la posición **I** (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Acelerador electrónico

Este modelo cuenta con un sistema de acelerador electrónico.

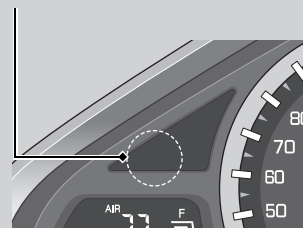
No ponga objetos magnéticos ni objetos susceptibles a interferencias magnéticas cerca de los interruptores del manillar derecho.

Control de brillo automático

El brillo de la retroiluminación de los instrumentos se controla automáticamente cuando se selecciona "AUTO" en el ajuste de brillo.

El sensor fotoeléctrico detecta el brillo ambiental. No dañe ni tape el sensor fotoeléctrico. De lo contrario, el control de brillo automático puede que no funcione correctamente.

Sensor fotoeléctrico



Sistema de audio

Directiva de la UE

El sistema de audio cumple la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.



MKC AU cumple con las últimas versiones de las directivas RoHS (2011/65/UE) y ELV (2000/53/CE), y también la normativa REACH (EC) n.º 1907/2006.

Marcación de las piezas de polímero de la VDA 260 respectivamente EN ISO 1043.

Български [Bulgarian]

С настоящото Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd декларира, че този тип радиосъоръжение MKC AU е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: (*1)

Čeština [Czech]

Tímto Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd prohlašuje, že typ rádiového zařízení MKC AU je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: (*1)

Dansk [Danish]

Hermed erklærer Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, at radioudstyrstypen MKC AU er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: (*1)

Deutsch [German]

Hiermit erklärt Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, dass der Funkanlagentyp MKC AU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: (*1)

Eesti [Estonian]

Käesolevaga deklareerib Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, et käesolev raadioseadme tüüp MKC AU vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: (*1)

English [English]

Hereby, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd declares that the radio equipment type MKC AU is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: (*1)

Instrumentos, controles y otras características

Español [Spanish]

Por la presente, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd declara que el tipo de equipo radioeléctrico MKC AU es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: (*1)

Ελληνική [Greek]

Με την παρούσα ο/η Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MKC AU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: (*1)

Français [French]

Le soussigné, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, déclare que l'équipement radioélectrique du type MKC AU est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: (*1)

Hrvatski [Croatian]

Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MKC AU u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: (*1)

Italiano [Italian]

Il fabbricante, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MKC AU è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: (*1)

Latviski [Latvian]

Ar šo Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd deklarē, ka radioiekārta MKC AU atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: (*1)

Instrumentos, controles y otras características

Lietuvių [Lithuanian]

Aš, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MKC AU atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: (*1)

Nederlands [Dutch]

Hierbij verklaar ik, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, dat het type radioapparatuur MKC AU conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: (*1)

Malti [Maltese]

B'dan, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MKC AU huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/EU.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: (*1)

Magyar [Hungarian]

Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd igazolja, hogy a MKC AU típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: (*1)

Polski [Polish]

Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MKC AU jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: (*1)

Português [Portuguese]

O(a) abaixo assinado(a) Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd declara que o presente tipo de equipamento de rádio MKC AU está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: (*1)

Română [Romanian]

Prin prezenta, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd declară că tipul de echipamente radio MKC AU este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: (*1)

Slovensko [Slovenian]

Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd potrjuje, da je tip radijske opreme MKC AU skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: (*1)

Slovensky [Slovak]

Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MKC AU je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: (*1)

Suomi [Finnish]

Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MKC AU on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: (*1)

Svenska [Swedish]

Härmed försäkrar Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd att denna typ av radioutrustning MKC AU överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: (*1)

Íslenska [Icelandic]

Hér, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co, Ltd lýsir yfir að radióbúnaður tegund MKC AU er í samræmi við tilskipun 2014/53 / EU.

The fullur texti af ESB-samræmisýfirlýsing er í boði á eftirfarandi veffangi: (*1)

Norsk [Norwegian]

Herved Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd erklærer at radioutstyrstypen MKC AU er i samsvar med direktiv 2014/53 / EU.

Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internetadresse: (*1).

Türkçe [Turkish]

Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, MKC AU, türü telsiz ekipmanının, 2014/53/AB sayılı Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: (*1)

Bluetooth®: 2400-2483.5 MHz < 10 dBm

(*1) <http://www.harman.com/compliance>

Bluetooth®: 2400-2483,5 MHz < 10 dBm

(*1) <http://www.harman.com/compliance>

Solo Paraguay



NR: 2017-09-I-0000297

Sistema de supervisión de presión de neumáticos (TPMS)

Directiva de la UE

El sistema de supervisión de presión de neumáticos (TPMS) cumple la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/EU.



Fabricante

- Nombre del fabricante:
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.
- Marca registrada:



Esta marca comercial está registrada en los siguientes países:

Reino Unido, Italia, Austria, Grecia, Alemania, Francia, Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo, Portugal.

- Dirección del fabricante:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPÓN
- Banda de frecuencia de funcionamiento:
433,05 - 434,79 MHz
- Máxima potencia de frecuencia de radio:
100 dBμV/m

Importador

HONDA MOTOR EUROPE LTD.

Cain Road, Bracknell, Berkshire, Reino Unido

HONDA TURKIYE A.S.

SEKERPINAR MAHALLESİ YANYOL SOKAK. NO:1

41420, CAYIROVA / KOCAELİ / TURQUÍA

HONDA

English [English]

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-CE71 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Suomi [Finnish]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyypin PMV-CE71 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nederlands [Dutch]

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het type radioapparatuur PMV-CE71 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Instrumentos, controles y otras características

Français [French]

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-CE71 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Svenska [Swedish]

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-CE71 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Dansk [Danish]

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-CE71 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Deutsch [German]

Hiermit erkläre PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-CE71 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ελληνική [Greek]

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-CE71 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Information

Instrumentos, controles y otras características

Italiano [Italian]

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-CE71 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Español [Spanish]

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-CE71 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Português [Portuguese]

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-CE71 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Malti [Maltese]

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-CE71 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Eesti [Estonian]

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-CE71 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Magyar [Hungarian]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-CE71 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Slovenské [Slovak]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-CE71 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Česk [Czech]

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-CE71 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Slovenski [Slovenian]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-CE71 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Lietuvių [Lithuanian]

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginio tipas PMV-CE71 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Latviski [Latvian]

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-CE71 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Plīns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Polski [Polish]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-CE71 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Íslenska [Icelandic]

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-CE71 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/UE.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Norsk [Norwegian]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-CE71 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

български [Bulgarian]

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-CE71 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Româna [Romanian]

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-CE71 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Црногорски / Crnogorski [Montenegrin]

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-CE71 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Српски [Serbian]

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklarise da je PMV-CE71 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



V005 17

Hrvatski [Croatian]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-CE71 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Shqiptar [Albanian]

Nepërmjet kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklaron qe ky PMV-CE71 është në pajtim me kërkesat thelbësore dhe dispozitat e tjera perkatëse të Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Türk [Turkish]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., şirketi PMV-CE71 ürünlerinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL'ye erişin:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Instrumentos, controles y otras características

Solo Ucrania



Solo Emiratos Árabes Unidos

TRA

REGISTERED No:

ER56407/17

DEALER No:

DA0063612/11

Solo Jordania

TRC/LPD/2017/362

Solo Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17784

Información

Instrumentos, controles y otras características

Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14298 ANRT 2017
Date d'agrément : 05/07/2017

Solo Guyana

FABRICADO EN JAPÓN.
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
PMV-CE71
PAXPMVCE71

Solo Sudáfrica

TA-2017/549



**Tyre Pressure Monitoring System
(TPMS) transmitter**

Sistema de embrague de deslizamiento asistido

GL1800/B

El sistema de embrague de deslizamiento asistido ayuda a evitar el bloqueo de la rueda trasera cuando la deceleración de la motocicleta produce un acusado efecto de freno motor. También suaviza el accionamiento de la maneta del embrague.

Emplee sólo aceite de motor de clasificación MA para su motocicleta. El empleo de un aceite de motor que no es de la clasificación MA puede ocasionar daños en el sistema de asistencia de embrague de corredera.

Sistema de airbag

GL1800DA

Registradores de datos de eventos

La motocicleta está equipada con uno o más dispositivos conocidos habitualmente como "registradores de datos de eventos". Estos dispositivos registran datos de despliegue del airbag y de fallos de cualquier componente del sistema de airbag.

Estos datos pertenecen al propietario del vehículo y nadie más tiene acceso a ellos, salvo por imperativo legal o con el permiso del propietario del vehículo.

Información legal sobre Apple CarPlay

Información legal sobre Apple CarPlay

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD/ LICENCIA DEL MANUAL DEL PROPIETARIO

EL USO DE APPLE CARPLAY ESTÁ SUJETO A LA ACEPTACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE USO DE CARPLAY, QUE SE INCLUYEN COMO PARTE DE LOS TÉRMINOS DE USO DE iOS DE APPLE. EN RESUMEN, LOS TÉRMINOS DE USO DE CARPLAY EXIMEN A APPLE Y A SUS PROVEEDORES DE SERVICIOS DE TODA RESPONSABILIDAD EN CASO DE QUE LOS SERVICIOS NO FUNCIONEN CORRECTAMENTE O ESTÉN DESCATALOGADOS; LIMITAN EstrictAMENTE OTRAS RESPONSABILIDADES DE APPLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIOS; DESCRIBEN EL TIPO DE INFORMACIÓN DE USUARIO (INCLUIDOS, POR EJEMPLO, LA UBICACIÓN, LA VELOCIDAD Y EL ESTADO DEL VEHÍCULO) QUE APPLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIOS RECOPIAN Y ALMACENAN; Y DIVULGAN ALGUNOS POSIBLES RIESGOS ASOCIADOS AL USO DE CARPLAY, INCLUIDA LA POTENCIAL DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR. CONSULTE LA POLÍTICA DE PRIVACIDAD DE APPLE PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL USO Y LA GESTIÓN POR PARTE DE APPLE DE LOS DATOS CARGADOS POR CARPLAY.

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD SOBRE LAS GARANTÍAS; LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD

USTED RECONOCE Y ACEPTA EXPRESAMENTE QUE USA APPLE CARPLAY ("LAS APLICACIONES") BAJO SU CUENTA Y RIESGO; QUE TODO EL RIESGO RESPECTO A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA PRECISIÓN Y EL ESFUERZO SATISFATORIOS RECAE SOBRE USTED HASTA EL GRADO MÁXIMO QUE PERMITA LA LEY; Y QUE LAS APLICACIONES Y LA INFORMACIÓN EN LAS APLICACIONES SE PROPORCIONA "TAL CUAL" Y "COMO ESTÁ DISPONIBLE", CON TODOS LOS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO; Y EN CONSECUENCIA HONDA SE EXIME DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD SOBRE LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES CON RESPECTO A LAS APLICACIONES Y LA INFORMACIÓN EN LAS APLICACIONES, YA SEA EXPRESA, IMPLÍCITA O LEGAL, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS Y/O CONDICIONES IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD SATISFATORIA, IDONEIDAD PARA UN FIN DETERMINADO, PRECISIÓN, USO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. NINGÚN ASESORAMIENTO NI INFORMACIÓN VERBAL O POR ESCRITO DE HONDA O DE CUALQUIER REPRESENTANTE AUTORIZADO SUPONEN UNA GARANTÍA. COMO EJEMPLO, ENTRE OTROS, HONDA SE EXIME DE CUALQUIER

RESPONSABILIDAD SOBRE LA GARANTÍA CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LAS APLICACIONES, COMO LA PRECISIÓN DE LAS DIRECCIONES, EL TIEMPO DE VIAJE ESTIMADO, LOS LÍMITES DE VELOCIDAD, LAS CONDICIONES DE LA CARRETERA, LAS NOTICIAS, EL TIEMPO, EL TRÁFICO O CUALQUIER OTRO CONTENIDO PROPORCIONADO POR APPLE, SUS AFILIADOS O TERCEROS PROVEEDORES; HONDA NO OFRECE NINGUNA GARANTÍA FRENTE A LA PÉRDIDA DE DATOS DE LA APLICACIÓN, QUE PUEDEN PERDERSE EN CUALQUIER MOMENTO; HONDA NO GARANTIZA QUE LAS APLICACIONES NI NINGUNO DE LOS SERVICIOS OFRECIDOS A TRAVÉS DE ELLAS SE PROPORCIONEN EN TODO MOMENTO, NI QUE TODOS O ALGUNOS DE LOS SERVICIOS ESTÉN DISPONIBLES EN UN MOMENTO O UBICACIÓN DETERMINADOS. POR EJEMPLO, LOS SERVICIOS PUEDEN SUSPENDERSE O INTERRUMPIRSE SIN PREVIO AVISO POR MOTIVOS DE REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, PARCHES DE SEGURIDAD, ACTUALIZACIONES, ETC.; LOS SERVICIOS PUEDEN DEJAR DE ESTAR DISPONIBLES EN UNA ZONA O UBICACIÓN, ETC. ADEMÁS, USTED COMPRENDE QUE LOS CAMBIOS EN LA TECNOLOGÍA DE TERCEROS O EN LAS NORMATIVAS GUBERNAMENTALES PUEDEN HACER QUE LOS SERVICIOS Y/O APLICACIONES QUEDEN OBSOLETOS Y/O INSERVIBLES.

EN LA MEDIDA EN QUE NO LO PROHÍBA LA LEY, EN NINGÚN CASO HONDA O SUS FILIALES SERÁN RESPONSABLES DE DAÑOS PERSONALES NI DE CUALQUIER DAÑO ACCIDENTAL, ESPECIAL, INDIRECTO O CONSECUENTE, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, DAÑOS POR PÉRDIDA DE BENEFICIOS, CORRUPCIÓN O PÉRDIDA DE DATOS, FALLOS AL TRANSMITIR O RECIBIR CUALQUIER DATO, INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO O CUALQUIER OTRO DAÑO O PÉRDIDA COMERCIAL QUE SURJA COMO CONSECUENCIA DE, O ESTÉ RELACIONADO CON, LAS APLICACIONES O SU USO O INCAPACIDAD DE USO DE LAS APLICACIONES O DE LA INFORMACIÓN EN LAS APLICACIONES, SEA CUAL SEA SU CAUSA, INDEPENDIENTEMENTE DEL PRINCIPIO DE RESPONSABILIDAD (YA SEA EN VIRTUD DE UN CONTRATO, ACUERDO EXTRA CONTRACTUAL O DE OTRO TIPO) E INCLUSO SI HONDA CONOCIERA LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. ALGUNAS REGIONES Y JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS, POR LO QUE ESTAS LIMITACIONES Y EXCLUSIONES PUEDEN NO SER APLICABLES PARA USTED. LAS LIMITACIONES ANTERIORES SERÁN APLICABLES INCLUSO AUNQUE EL RECURSO EXPRESADO ANTERIORMENTE NO CUMPLA SU FIN ESPECÍFICO.

Información legal sobre Apple CarPlay

Información

Cuidados de su motocicleta

Cuidados de su motocicleta

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Una motocicleta limpia hace que resulte más fácil detectar posibles problemas. En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorece la formación de corrosión. Lave siempre la motocicleta a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espera a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien la motocicleta con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - Limpie la cúpula, la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silencioso y los elementos eléctricos.
3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y séquela con un paño limpio y suave.

4. Una vez seca, lubrique las piezas móviles.

- Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.

5. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.

- Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta. Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
- Si la motocicleta tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - Si hay agua en la admisión de aire podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
 - La existencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silencioso.
- Seque los frenos:
 - El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la maleta lateral izquierda:
 - El agua en la maleta lateral izquierda puede dañar los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
 - La existencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.

- No dirija el chorro de agua cerca del faro.
 - La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro. No obstante, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de la lente o las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
 - Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Cúpula

Mantenga la cúpula elevada después de desconectar el sistema eléctrico para que sea más fácil de limpiar.

■ P. 143

Limpie la cúpula con un paño suave o una esponja y abundante agua. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en la cúpula). Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar la cúpula.

Si la cúpula está muy sucia, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden causar grietas en la cúpula).

Reemplace la cúpula si no pueden eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con la cúpula y con la guarnición de la cúpula. Dañarían el plástico.

Cuidados de su motocicleta

Panel de instrumentos

El panel de instrumentos está recubierto con un tratamiento de superficie especial para evitar los reflejos y brillos.

Limpe cualquier tipo de humedad (incluida la lluvia) en el panel de instrumentos con un paño suave y seco inmediatamente.

Limpe el panel de instrumentos con un paño suave o una esponja y abundante agua. Si el panel de instrumentos está muy sucio, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. Séquela con un paño suave y limpio.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con el panel de instrumentos, ya que el tratamiento de superficie especial del panel de instrumentos podría dañarse.

Tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silencioso son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Cuando el tubo de escape y el silenciador estén pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje de su motocicleta

Si guarda la motocicleta en el exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.

Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate).
Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.

● GL1800/DA

Apoye la motocicleta en el caballete central y coloque una calza de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.

GL1800B/BD

Sitúe la motocicleta sobre un soporte de mantenimiento y coloque una calza de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.

- Cuando llueva, desmonte el carenado y deje que se seque la motocicleta.
- Retire la batería (➡ P. 163) para evitar que se descargue. Cargue la batería en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Antes de sacar la motocicleta de su lugar de almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Programa de mantenimiento.

Almacenaje de su motocicleta

Transporte de su motocicleta

Si necesita transportar la motocicleta, deberá hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una o las dos ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar la motocicleta puede provocar graves daños a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Usted y el medioambiente

Ser propietario de una motocicleta y conducirla puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores adecuados

Utilice detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC), que pueden causar daños en la capa de ozono de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje.

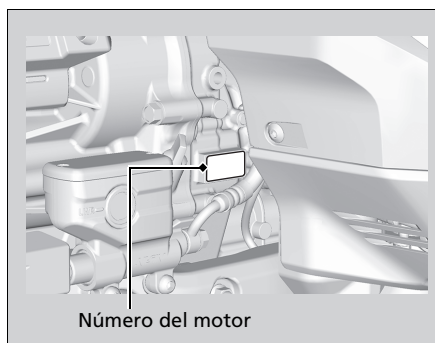
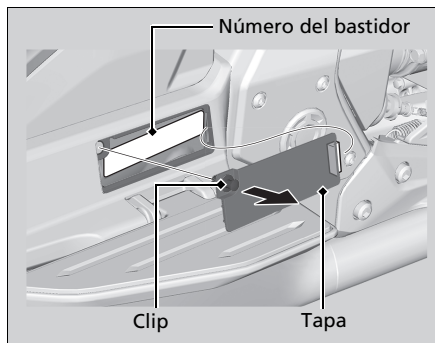
Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite de motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio.

Para comprobar el número del bastidor, retire la tapa soltando el clip.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Números de serie

Información

Explicación del sistema de supervisión de presión de neumáticos (TPMS)

Explicación del sistema de supervisión de presión de neumáticos (TPMS)

Los dos neumáticos deben revisarse mensualmente en frío e inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo en la etiqueta de información del neumático.

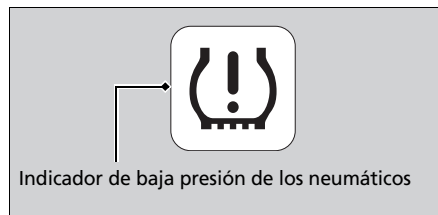
(Si el vehículo tiene neumáticos diferentes a los indicados en la etiqueta de información del neumático del vehículo, debe determinar la presión de inflado adecuada para esos neumáticos).

Como característica de seguridad adicional, el vehículo se ha equipado con un sistema de supervisión de presión de neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de los neumáticos cuando uno o más neumáticos están desinflados de manera significativa.

Por ello, si se ilumina el indicador de baja presión de los neumáticos, debe parar y comprobar los neumáticos lo antes posible, e inflarlos a la presión adecuada.

Conducir con un neumático muy desinflado hace que el neumático se sobrecaliente y puede provocar un fallo en el mismo. Además, un neumático muy desinflado también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y puede afectar a la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos, por lo que mantener la presión correcta de los neumáticos es responsabilidad del conductor, incluso aunque el neumático no se haya desinflado hasta el nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de los neumáticos.

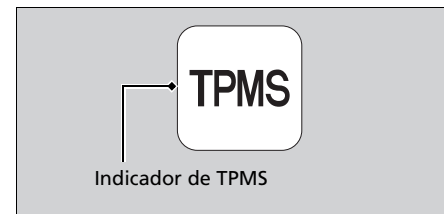


El vehículo también se ha equipado con un indicador de TPMS que indica si el sistema no funciona correctamente. El indicador de TPMS muestra el símbolo "TPMS" cuando se ilumina.

Si se ilumina el indicador de TPMS, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar la baja presión de los neumáticos como está previsto.

Pueden producirse averías del TPMS por muchas razones, incluida la instalación de ruedas o neumáticos de repuesto o alternativos en el vehículo que eviten que el TPMS funcione correctamente.

Compruebe siempre el indicador de TPMS después de sustituir uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurarse de que las ruedas o neumáticos de repuesto o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.



Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Pueden usarse las siguientes mezclas de combustible en esta motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Combustibles que contienen alcohol

Catalizador

Catalizador

Esta motocicleta dispone de dos catalizadores de tres vías. Cada catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger los catalizadores de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.

- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.

Si el motor no funciona como debiera podría producirse sobrecalentamiento del convertidor catalítico y causar daños en el convertidor o en la motocicleta.

- Si el motor produce fallos de encendido, explosiones de encendido, o cualquier otro mal funcionamiento, deje de circular y pare el motor. Solicite el servicio de la motocicleta tan pronto como sea posible.

Actualizaciones del software

Actualizaciones del software del sistema de navegación/audio y del software de mapas

Honda amplía de manera constante el alcance del software del sistema de navegación/audio y del software de mapas. El software está actualizado para poder usarlo en las últimas versiones.

Para obtener más información sobre las actualizaciones de software, consulte a su concesionario.

Actualizaciones del software

Información

Especificaciones

GL1800BD/DA

■ Componentes principales

Longitud total	GL1800BD	2.475 mm
	GL1800DA	2.575 mm
Anchura total		905 mm
Altura total	GL1800BD	1.340 mm
	GL1800DA	1.430 mm
Distancia entre ejes		1.695 mm
Distancia mínima libre hasta el suelo		130 mm
Ángulo de dirección		30,5°
Rodadura		110 mm
Peso neto	GL1800BD	364 kg
	GL1800DA	383 kg
Capacidad de peso máximo ^{*1}	GL1800BD	205 kg
	GL1800DA	203 kg
	Maletero (GL1800DA)	9,0 kg
	Cada maleta lateral	9,0 kg
Capacidad máxima de equipaje	Guantera central	2,0 kg
	Guantera central (GL1800BD)	3,0 kg

*1 Incluidos el conductor, todo el equipaje y los accesorios

Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	3,4 m
Cilindrada	1.833 cm ³
Diámetro x carrera	73,0 x 73,0 mm
Relación de compresión	10,5:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendación: RON 91 o superior
Combustible que contiene alcohol	ETANOL hasta el 10% por volumen
Capacidad del depósito	21 litros
Batería	GYZ20L 12 V-20 Ah (10 h) / 21,1 Ah (20 h)
	1.ª 2,166
	2.ª 1,695
	3.ª 1,304
	4.ª 1,038
Relación de marchas	5.ª 0,820
	6.ª 0,666
	7th 0,521
	Marcha atrás 4,373
Relación de reducción (primaria / secundaria / final)	1,795 / 0,972 / 2,615

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	130/70R18M/C 63H
	Trasero	200/55R16M/C 77H
Tipo de neumático		Radial, sin cámara
		BRIDGESTONE G853 RADIAL G
Neumáticos recomendados	Delantero	DUNLOP D423F
	Trasero	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
	Normal	Permitido
Categoría de uso de neumáticos*2	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Trasero	280 kPa (2,80 kgf/cm ²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	(estándar)	CR6H5B-9 (NGK)
Separación de electrodos de la bujía		De 0,80 a 0,90 mm
Régimen de ralentí		730 ± 100 rpm

*2 Reglamento de la UE

Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SG o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MA	
Capacidad de aceite de motor	Después del drenaje	4,4 litros
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	4,6 litros
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite de motor y de embrague	4,6 litros
Capacidad de aceite del grupo final	Después del desmontaje	5,6 litros
	Aceite para engranajes hipoides SAE 80	
Capacidad de aceite del grupo final	Después del drenaje	140 cm ³
	Después del desmontaje	160 cm ³
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	2,90 litros	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno	LED
Piloto trasero	LED
Luz del intermitente delantero	LED
Luz del intermitente trasero	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal de encendido	30 A
Fusible principal del ACC	20 A
Fusible principal B	120 A
Fusible del amplificador externo	40 A
Otro fusible	30 A, 15 A, 10 A, 5 A

Especificaciones

■ Especificaciones de par

Filtro de aceite	26 N-m (2,7 kgf-m)
Tornillo de vaciado de aceite del motor A	30 N-m (3,1 kgf-m)
Tornillo de vaciado de aceite del motor B	30 N-m (3,1 kgf-m)
Tornillo de vaciado de aceite del motor C	30 N-m (3,1 kgf-m)
Tapón del orificio de llenado de aceite de la transmisión final	8 N-m (0,8 kgf-m)
Tornillo de vaciado de aceite de la transmisión final	12 N-m (1,2 kgf-m)
Tornillo del eje de la rueda delantera	59 N-m (6,0 kgf-m)
Tornillo de presión del eje de la rueda delantera	22 N-m (2,2 kgf-m)
Tornillo de montaje de la pinza de freno de la rueda delantera	42,5 N-m (4,3 kgf-m)
Tuerca de la rueda trasera	108 N-m (11,0 kgf-m)

Especificaciones

GL1800/B

■ Componentes principales

Longitud total	GL1800	2.575 mm
	GL1800B	2.475 mm
Anchura total	925 mm	
Altura total	GL1800	1.430 mm
	GL1800B	1.340 mm
Distancia entre ejes	1.695 mm	
Distancia mínima libre hasta el suelo	130 mm	
Ángulo de dirección	30,5°	
Rodadura	110 mm	
Peso neto	GL1800	379 kg
	GL1800B	365 kg
Capacidad de peso máximo*1	GL1800	206 kg
	GL1800B	205 kg
Capacidad máxima de equipaje	Maletero (GL1800)	9,0 kg
	Cada maleta lateral	9,0 kg
	Guantera central	2,0 kg
	Guantera central	3,0 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero	
Radio de giro mínimo	3,4 m	

*1 Incluidos el conductor, todo el equipaje y los accesorios

Cilindrada		1.833 cm ³
Diámetro x carrera		73,0 x 73,0 mm
Relación de compresión		10,5:1
Combustible		Gasolina sin plomo Recomendación: RON 91 o superior
Combustible que contiene alcohol		ETANOL hasta el 10% por volumen
Capacidad del depósito		21 litros
Batería		GYZZ0L 12 V-20 Ah (10 h) / 21,1 Ah (20 h)
Relación de marchas	1.ª	2,200
	2.ª	1,416
	3.ª	1,035
	4.ª	0,820
	5.ª	0,666
	6.ª	0,521
Relación de reducción (primaria / secundaria / final)		1,795 / 0,972 / 2,615

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	130/70R18M/C 63H
	Trasero	200/55R16M/C 77H
Tipo de neumático		Radial, sin cámara
Neumáticos recomendados	Delantero	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	Trasero	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
Categoría de uso de neumáticos*2	Normal	Permitido
	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Trasero	280 kPa (2,80 kgf/cm ²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	(estándar)	CR6HSB-9 (NGK)
Separación de electrodos de la bujía		De 0,80 a 0,90 mm
Régimen de ralentí		730 ± 100 rpm

*2 Reglamento de la UE

Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SG o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MA	
	Después del drenaje	3,5 litros
Capacidad de aceite de motor	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,7 litros
	Después del desmontaje	4,4 litros
Aceite de grupo final recomendado	Aceite para engranajes hipoides SAE 80	
Capacidad de aceite del grupo final	Después del drenaje	140 cm ³
	Después del desmontaje	160 cm ³
Líquido de frenos (embrague) recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	2,90 litros	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno	LED
Piloto trasero	LED
Luz del intermitente delantero	LED
Luz del intermitente trasero	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal de encendido	30 A
Fusible principal del ACC	20 A
Fusible principal B	120 A
Fusible del amplificador externo	40 A
Fusible del limitador de velocidad	60 A
Otro fusible	30 A, 15 A, 10 A, 5 A

Especificaciones

■ Especificaciones de par

Filtro de aceite	26 N·m (2,7 kgf·m)
Tornillo de vaciado de aceite de motor	30 N·m (3,1 kgf·m)
Tapón del orificio de llenado de aceite de la transmisión final	8 N·m (0,8 kgf·m)
Tornillo de vaciado de aceite de la transmisión final	12 N·m (1,2 kgf·m)
Tornillo del eje de la rueda delantera	59 N·m (6,0 kgf·m)
Tornillo de presión del eje de la rueda delantera	22 N·m (2,2 kgf·m)
Tornillo de montaje de la pinza de freno de la rueda delantera	42,5 N·m (4,3 kgf·m)
Tuerca de la rueda trasera	108 N·m (11,0 kgf·m)

Índice alfabético

A

ABS combinado.....	17
Accesorios.....	21
Accidente	4
Accionamiento del cambio de marchas	122
Aceite	
Motor.....	157, 169
Transmisión final.....	158, 174
Aceite de la transmisión final	158, 174
Accelerador.....	180, 230
Actualizaciones del software	249
Ajuste de comodidad	140
Ajuste de la maneta de freno delantero.....	182
Ajuste de precarga de suspensión	33, 183
Ajuste del reloj digital.....	81
Almacenaje	
Equipo	135
Manual del propietario	139
Almacenaje de su motocicleta	243
Almacenamiento	
Guantera central.....	138
Guantera lateral.....	136
Juego de herramientas.....	139
Maletas laterales.....	135
Maletero	135
Portacascos	138
Apple CarPlay.....	84, 107, 238
Arranque del motor	118
Arranque rápido del motor	119
Asistente de arranque en pendiente.....	132
Autonomía disponible.....	41

B

Batería	155, 163
Bloqueo de la dirección.....	59
Bluetooth®	
Perfiles compatibles.....	86
Sincronización de auriculares.....	91
Sync del teléfono	87
Versiones compatibles	86
Bombilla	
Faro.....	217
Intermitente delantero.....	217
Intermitente trasero	218
Luz de freno/Piloto trasero	218
Luz de la placa de matrícula	218
Botón AUDIO	52
Botón de arranque	56
Botón de inicio.....	52
Botón de marcha atrás.....	55
Botón de parada al ralentí.....	56
Botón del calefactor del asiento	
del conductor.....	52, 141
Botón del calefactor del puño	52
Botón del claxon.....	54, 55
Botón INFO.....	52
Botón MODE	56
Botón para volver	52
Botón SEL	52
Botón SET	52
Brillo	36, 230
Bujía.....	167

C

Caballete lateral	178
Calefactor del asiento	141
Calefactor del puño.....	140
Cambio de marchas	120
Catalizador	248
Color de mapa	36
Combustible	
Capacidad del depósito	134
Consumo de combustible actual	30
Indicador	42, 193
Indicador de nivel bajo.....	48
Kilometraje medio por combustible	30
Recomendado	134
Restante.....	42
Combustibles que contienen alcohol	247
Conexión USB.....	102
Consejos sobre la carga	21
Consumo de combustible actual.....	30
Control de cruce.....	39, 129
Control del par.....	20, 128
Cuentakilómetros parcial	40, 230
Cuentakilómetros total	40
Cuentarrevoluciones.....	26
Cuidados de su motocicleta	240
Cúpula	143, 241
Cúpula ajustable	143

D

Desmontaje	
Batería.....	163
Desplazamiento marcha atrás.....	125
Dial de la interfaz	52
Directrices de seguridad.....	3
Dispositivo USB.....	100

E

Embrague	
Ajuste de la maneta	182
Filtro de aceite.....	172
Líquido	179
Equipo	
Guantera central	138
Guantera lateral	136
Juego de herramientas	139
Maletas laterales	135
Maletero	135
Portacascos.....	138
Soporte del portacascos.....	138
Equipo de protección.....	14
Especificaciones.....	250
Estacionamiento.....	19
Etiqueta de color.....	154
Etiquetas.....	6
Etiquetas de seguridad	6
Extracción	
Tapa de la luz antiniebla	165
Tapa lateral.....	166
Tapa lateral de la culata	164
Tapa lateral izquierda del motor	165

F

Filtro de aire	161
Frenado.....	17
Freno de estacionamiento	64
Frenos	
Ajuste de la maneta	182
Desgaste de las pastillas.....	176
Estacionamiento	177
Líquido	175
Fusibles	156, 219

G

Gasolina	134
Guantera lateral.....	136

H

Honda SMART Key	222
Botón de desbloqueo.....	58
Botón de respuesta	58
Botón ON/OFF.....	58
LED	58
Pila.....	184
Honda SMART Key no funciona	
correctamente	198
HSTC (Sistema seleccionable de control	
de par Honda)	35

I

Indicador CRUISE MAIN	48, 129
Indicador CRUISE SET	48, 129
Indicador D (MODO AT).....	43
Indicador de alta temperatura	
del refrigerante	51, 188
Indicador de baja presión de los	
neumáticos	48, 191
Indicador de bloqueo de la dirección	49
Indicador de control del par.....	50, 190
Indicador de Honda SMART Key	49, 190
Indicador de luz de carretera	49
Indicador de modo de conducción.....	43, 126
Indicador de nivel bajo de combustible.....	48
Indicador de parada al ralentí.....	50
Indicador de precarga de suspensión	47
Indicador de presión baja del aceite.....	49, 189
Indicador de punto muerto	50
Indicador de temperatura del aire.....	39
Indicador de temperatura del	
embrague	49, 191
Indicador de TPMS	48, 192
Indicador del ABS combinado	51
Indicador del asistente de arranque	
en pendiente (HSA).....	50, 132, 192
Indicador del caballete lateral.....	46
Indicador del calefactor	
del asiento	46, 47, 194
Indicador del calefactor del asiento	
del conductor	46, 141
Indicador del calefactor del asiento	
del pasajero	47, 142
Indicador del calefactor del puño.....	46, 193

Indicador del freno de estacionamiento.....	51
Indicador del modo de maniobra.....	44
Indicador OFF de control del par.....	50
Indicador OFF de parada al ralentí.....	44
Indicadores.....	48
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	189
Indicadores de los intermitentes	48, 50
Instrumentos.....	26
Pantalla de información múltiple	27
Pantalla INFO 1	38
Pantalla INFO 2	43
Pantalla INFO 3	45
Instrumentos, controles y otras características.....	230
Interruptor A/M	56, 121
Interruptor D.....	56, 121
Interruptor de 4 direcciones/Interruptor ENT	54, 55
Interruptor de control de voz.....	54, 55
Interruptor de encendido	53, 118, 230
Interruptor de inicio	54, 55
Interruptor de intensidad de la luz del faro.....	54, 55
Interruptor de la luz de freno.....	177
Interruptor de las luces de emergencia.....	56
Interruptor de los intermitentes.....	54, 55
Interruptor de modo de marcha atrás	55
Interruptor de modo privado/fuente	54, 55
Interruptor del calefactor del asiento del pasajero.....	58, 142
Interruptor del modo de maniobra.....	54
Interruptor N.....	56, 121

Interruptor para volver	54, 55
Interruptor principal del control de crucero	56
Interruptores.....	52
iPhone	100
iPod.....	100

J

Juego de herramientas.....	139, 162
----------------------------	----------

K

Kilometraje medio por combustible.....	30
Kit de reparación	203

L

Lavado de la motocicleta	240
Límite de peso.....	21, 250
Límite de peso máximo	21
Límites de carga.....	21
Llamada con manos libres a través de Bluetooth®	110
Llave de emergencia.....	222

M

Mando a distancia	137
Maneta de ajuste de la cúpula	54, 55, 143
Maneta de embrague.....	182
Maneta de freno.....	182
Maneta del control de crucero	56
Maneta del freno de estacionamiento.....	64
Maneta VOL.....	54, 55

Mantenimiento

Calendario	148
Fundamentos	153
Importancia	147
Seguridad	147
Manual del propietario	139, 230
Medidor de presión de los neumáticos.....	42
Medidor de temperatura del refrigerante.....	45, 188, 194
Medioambiente	244
Modificaciones.....	21
MODO AT.....	121
Modo de conducción.....	126
Modo de maniobra.....	123
MODO MT.....	121
Motor	
Aceite.....	157, 169
Arranque	118, 119
Filtro de aceite	170
Interruptor de parada	56, 118, 119, 230
no arranca	187
Número.....	245
Sobrecalentamiento	188
Motor ahogado	119

N

Neumáticos	
Pinchazo	203
Presión de aire	42, 159
Sustitución.....	160, 203
Números de serie	245

Índice alfabético ►**P**

Pantalla de información múltiple	27
Barra de información	29
Funcionamiento básico	28
Información del sistema	31
Información del vehículo	30
Información útil	31
Navegador	27
Parada del motor	119, 230
Pila de la Honda SMART Key	184
Portacascos	138
Precauciones de conducción	17
Precauciones de seguridad	14
Problema eléctrico	217

R

Radio	
FM/AM	95
Radio AM	95
Radio FM	95
Recomendación	
Combustible	134
Recomendaciones	
Refrigerante	158
Recomendado	
Aceite de la transmisión final	158
Aceite del motor	157
Líquido de embrague	157
Líquido de frenos	157
Refrigerante	173
Reglaje de los faros	182

Rejilla de ventilación de la cúpula	144
Reloj	27, 81
Repostaje	134
Respiradero del cárter	181
Ruedas	
Extracción de la rueda delantera	204
Extracción de la rueda trasera	207

S

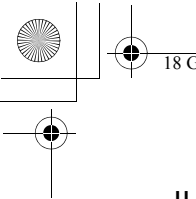
Selector de cambios ascendentes (+)	54
Selector de cambios descendentes (-)	54
Señal de frenada de emergencia	133
Señal de giro cancelación ATM	32
Siri	109
Sistema de airbag	15, 68
Sistema de audio	71, 231
Ajuste Bluetooth®	86
Ajuste de sonido	77
Ajuste general	80
Ajuste teléfono	93
Configuración de audio	77
Funcionamiento básico	73
Para detener una pista	105
Para reproducir una pista	104
Problemas	209
Ubicación de los componentes	72
Sistema de corte del encendido	
Sensor de inclinación	230
Sistema de corte del encendido	
del caballete lateral	178

Sistema de desconexión del encendido

Caballete lateral	178
Sistema de embrague	179
Sistema de información por radio (RDS)	96
Sistema de parada al ralentí	32, 65
Sistema de respuesta	63
Sistema de supervisión de presión de	
neumáticos (TPMS)	20, 233, 246
Sistema Honda SMART Key	60
Sistema seleccionable de control de	
par Honda (control del par)	128
Sobrecalentamiento	188
Suspensión delantera	183
Suspensión eléctrica ajustable	33, 183
Suspensión trasera	183

T

Teléfono	
Para finalizar una llamada	115
Para realizar una llamada	110
Para recibir una llamada	115
Testigo de apertura del maletero y	
las maletas laterales	45
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI	
(inyección programada de	
combustible)	49, 189
Testigo de marcha seleccionada	43
Testigo del airbag	49, 192
TIM transdo.	30
Transporte de su motocicleta	243



U
Ubicación de los componentes22
Unidad flash USB 100
USB
 Archivos de audio 101
 Dispositivos compatibles 100

V
Velocímetro.....26

