



07/11/08 17:09:59 35GFMA00_001



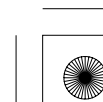
Honda NHX110WH LEAD



MANUAL DEL PROPIETARIO



© Honda Motor Co., Ltd. 2007





07/11/08 17:10:04 35GFMA00_002



INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **CONDUCTOR Y PASAJERO**

Este escuter está diseñado para transportar al conductor y a un pasajero.

Nunca exceda la capacidad de peso máximo como se indica en el rótulo de accesorios y carga.

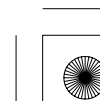
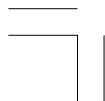
- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**

Este escúter ha sido diseñado para ser utilizado solamente en carretera.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen antes de la página del Índice.

Este manual ha de considerarse como parte permanente del escuter y deberá permanecer con el escuter si el usuario lo vende.

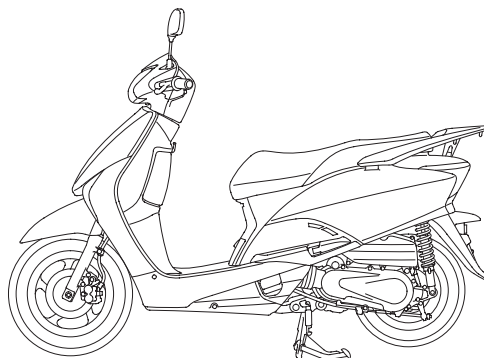




07/11/08 17:10:07 35GFMA00_003

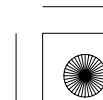


Honda NHX110WH LEAD MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.





07/11/08 17:10:14 35GFMA00_004



BIENVENIDO

El escuter presenta el reto de ser el maestro de la máquina, lo que es toda una aventura. Para conducir a través del viento, conectado a la carretera por un vehículo que responde a sus comandos como ningún otro.

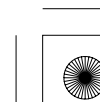
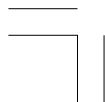
A diferencia de un automóvil, no hay una jaula de metal alrededor suyo. Tal como un avión, la inspección previa y el mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a todos los retos con seguridad, y para gozar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LE ESCUTER.

A medida que lea este manual encontrará información precedida por el símbolo **NOTA**. Esta información sirve para ayudarlo a evitar daños al escuter, otra propiedad o medio ambiente.

Cuando el servicio sea necesario, recuerde que su concesionario Honda es el que mejor conoce su escúter. Si usted posee los “conocimientos” mecánicos necesarios y dispone de las herramientas, podrá obtener un Manual de taller oficial de Honda en su concesionario para ayudarlo a realizar muchas tareas de mantenimiento y de reparaciones.

Tenga usted una conducción agradable, y gracias por haber elegido una Honda !





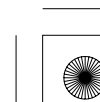
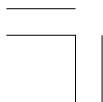
07/11/08 17:10:25 35GFMA00_005



- En este manual los códigos siguientes indican cada país.
- Las ilustraciones se basan en el modelo ED .

E	Reino Unido	
F	Francia	
ED	Ventas directas a Europa	
	Austria	Norte de Europa
	Bélgica	Portugal
	Grecia	España
	Holanda	Suiza
	Italia	Alemania

- Las especificaciones pueden cambiar con cada lugar.





07/11/08 17:10:29 35GFMA00_006



UNAS PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Y el conducir el escuter con seguridad es una responsabilidad importante.

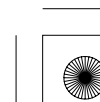
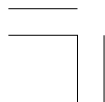
Para ayudarlo a tomar decisiones adecuadas de seguridad, nosotros hemos colocado rótulos de procedimientos operativos y otra información en este manual. Esta información lo alerta sobre los posibles peligros que pueden producirle lesiones a usted y a otros.

Claro que no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y mantenimiento de un escuter. Usted debe emplear su propio juicio.

Usted encontrará información de seguridad importante en una variedad de formas, incluyendo:

- **Rótulos de seguridad** — en el escuter.
- **Mensajes de seguridad** — precedidos por un símbolo de advertencia de seguridad  y una de las siguientes palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, o **PRECAUCION**.

Estas palabras de alerta significan:





07/11/08 17:10:35 35GFMA00_007



PELIGRO

Usted **PERDERÁ LA VIDA** o **SE LESIONARÁ GRAVEMENTE** si no sigue las instrucciones.

ADVERTENCIA

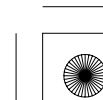
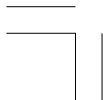
Usted **PODRÁ PERDER LA VIDA** o **LESIONARSE GRAVEMENTE** si no sigue las instrucciones.

PRECAUCION

Usted **PODRÁ LESIONARSE** si no sigue las instrucciones.

- **Títulos de seguridad** — tales como recordatorios de seguridad importantes o precauciones de seguridad importantes.
- **Sección de seguridad** — tales como seguridad con el escuter.
- **Instrucciones** — cómo conducir este escuter correctamente y con seguridad.

Este manual contiene en su totalidad información importante de seguridad — léalo detenidamente.





OPERACIÓN

Página

1 SEGURIDAD DEL ESCUTER

- 1 INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD
- 2 VESTIMENTA DE SEGURIDAD
- 5 LÍMITES DE CARGA Y DIRECTRICES

10 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

- 13 INSTRUMENTOS E INDICADORES

18 COMPONENTES PRINCIPALES

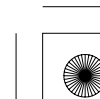
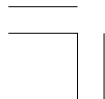
(Información necesaria para manejar este escúter)

- 18 FRENOS
- 23 REFRIGERANTE
- 25 COMBUSTIBLE
- 28 ACEITE DEL MOTOR
- 29 NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Página

35 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

- 35 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
- 36 CIERRE
- 37 LLAVES
- 38 CONTROL DEL MANILLAR DERECHO
- 39 CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO





07/11/08 17:11:01 35GFMA00_009



Página

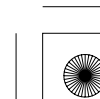
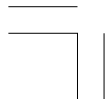
**40 CARACTERÍSTICAS (No son necesarias
para el funcionamiento)**

- 40 BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN
- 41 CERRADURA DEL ASIENTO
- 42 PORTACASCOS
- 43 COMPARTIMIENTO DE DOCUMENTOS
- 44 COMPARTIMIENTO CENTRAL
- 45 GUANTERA
- 46 GANCHO PARA LA BOLSA DE COMPRAS
- 47 CUBIERTA CENTRAL FRONTAL
- 48 AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

Página

49 OPERACIÓN

- 49 INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR
- 50 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR
- 54 RODAJE
- 55 CONDUCCIÓN
- 63 ESTACIONAMIENTO
- 64 SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS





MANTENIMIENTO

Página

65 MANTENIMIENTO

65 LA IMPORTANCIA DEL
MANTENIMIENTO

66 SEGURIDAD EN EL
MANTENIMIENTO

67 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

68 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

71 JUEGO DE HERRAMIENTAS

72 NÚMEROS DE SERIE

73 ETIQUETA DE COLOR

74 FILTRO DE AIRE

77 RESPIRADERO DEL CÁRTER

78 ACEITE DEL MOTOR

83 REJILLA DEL COLADOR DE ACEITE
DE MOTOR

85 BUJÍA

87 FUNCIONAMIENTO DEL
ACELERADOR

88 REFRIGERANTE

89 DESGASTE DE PASTILLAS DEL
FRENO

Página

90 DESGASTE DE ZAPATAS DE FRENO

91 BATERÍA

93 CAMBIO DE FUSIBLE

95 REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

103 LIMPIEZA

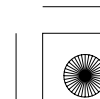
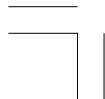
107 GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA

107 PARA GUARDARLA

109 PARA VOLVER A UTILIZAR LA
MOTOCICLETA

110 ESPECIFICACIONES

114 CONVERTIDOR CATALÍTICO





SEGURIDAD DEL ESCUTER

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su escuter puede suministrarle muchos años de servicio y placer, — si usted se responsabiliza por su propia seguridad y comprende los desafíos que puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse cuando conduce. A lo largo de este manual encontrará muchas recomendaciones. A continuación se indican las consideradas más importantes.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho probado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas robustas, guantes y otros atuendos de protección (página 2).

Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no ven a los escuter porque no están alertas de su existencia. Para hacerse más visible, vista ropas brillantes que reflejen la luz, posicione de tal manera que otros conductores lo puedan ver, haga señales antes de girar o cambiar de senda, y emplee la bocina cuando sea necesario para que otros lo perciban.

Conduzca dentro de sus límites

El intentar traspasar los límites es una de las principales causas de accidentes de escuter. Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido que lo permitido por las circunstancias. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir en gran medida su habilidad para juzgar correctamente y para conducir con seguridad.





No beba y conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo un trago puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada trago adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga la motocicleta en buenas condiciones

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su escuter antes de conducir y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y sólo emplee accesorios que hayan sido aprobados por Honda para este escuter. Vea la página 5 por más detalles.

VESTIMENTA DE SEGURIDAD

Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que se ponga siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de manga larga o chaqueta siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea imposible, poniéndose la vestimenta apropiada podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones cuando conduzca.

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ayudarlo a escoger la vestimenta apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.





Cascos y protección de los ojos

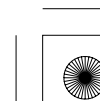
El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco deberá encajar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, al igual que las bandas reflectoras.

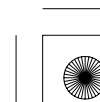
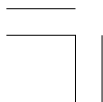
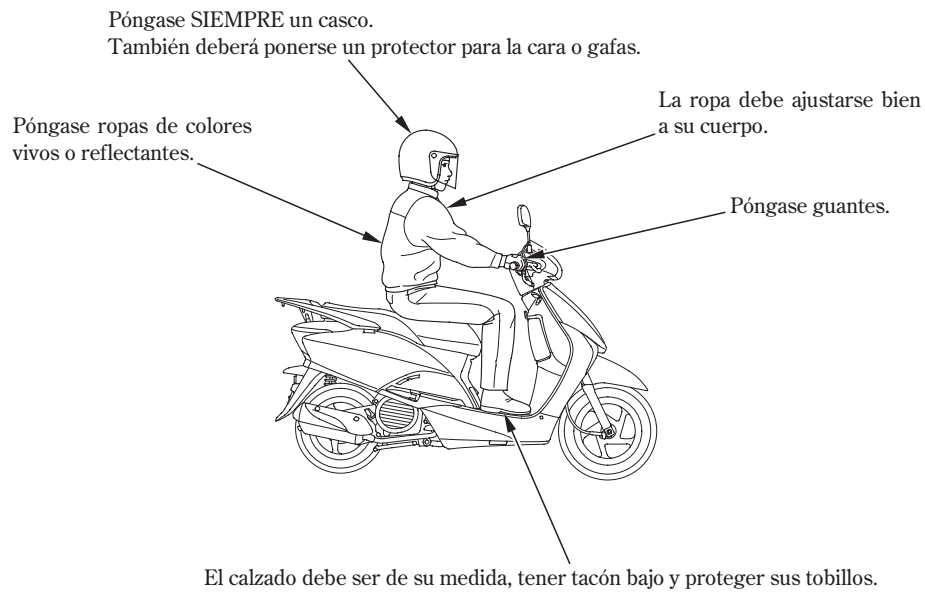
Un casco de cara descubierta puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una pantalla facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

Vestimenta adicional para conducción

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudarán a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte su escuter.







LÍMITES DE CARGA Y DIRECTRICES

Su escuter ha sido diseñado para transportarlo a usted, a un pasajero y una cantidad limitada de equipaje. Cuando coloque equipaje o transporte a un pasajero, podrá sentir alguna diferencia en la aceleración y en el frenado. Pero mientras usted mantenga el escuter bien mantenido, con neumáticos y frenos en buen estado, podrá transportar con seguridad cargas dentro de los límites y directrices indicados.

Sin embargo, el exceder el límite de peso o transportar un peso desequilibrado puede afectar la maniobrabilidad, frenado y estabilidad del escuter. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones incorrectas y el mantenimiento insuficiente también pueden reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

La cantidad de peso que coloque en su escuter, y cómo lo coloque, son importantes para su seguridad. En cualquier momento que usted conduzca con un pasajero o carga, deberá estar consciente de la siguiente información.

ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.





Límites de carga

A continuación están indicados los límites de carga de su escuter:

Capacidad máxima de carga:

176 kg

Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios

Peso máximo de la carga:

26 kg

El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

El colocar demasiado peso en compartimientos de almacenamiento individual, también puede afectar la estabilidad y la maniobrabilidad. Por eso, asegúrese de mantenerlo dentro de los límites indicados a continuación:

Peso máximo:

en el compartimiento central: 10 kg

en la guantera: 1,0 kg

gancho para la bolsa de compras: 0,5 kg

portaequipajes trasero: 3,0 kg

Portaequipajes trasero:

límite de peso:

3,0 kg

Compartimiento central:

límite de peso:

10 kg



Gancho para la bolsa de compras:

límite de peso:

0,5 kg

Guantera:

límite de peso:

1,0 kg





Consejos sobre la carga

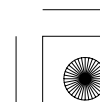
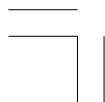
Su escuter sirve básicamente para transportarlo a usted y a un pasajero.

Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 8.

La carga incorrecta de su escuter puede afectar la estabilidad y maniobrabilidad del mismo. Aunque su escuter esté correctamente cargada, usted debe conducir a baja velocidad siempre que transporte carga.

Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambos neumáticos estén adecuadamente inflados (página 29).
- Para evitar que los artículos sueltos puedan crear una situación peligrosa, asegúrese de que en el compartimiento central, la guantera esté cerrada y que el resto del equipaje esté bien sujetado antes de circular.
- Ponga el peso del equipaje tan cerca del centro del escúter como sea posible.
- Equilibre el peso del equipaje equitativamente entre ambos lados.





Accesorios y modificaciones

El modificar su escuter o emplear accesorios que no sean de Honda, puede afectar adversamente la seguridad de su escuter. Antes de considerar alguna modificación, o agregar un accesorio, asegúrese de leer la información siguiente.

ADVERTENCIA

Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

Accesorios

Le recomendamos encarecidamente que emplee sólo accesorios genuinos de Honda que hayan sido específicamente diseñados y probados para su escúter. Puesto que Honda no puede probar todos los demás accesorios, usted será el responsable de la correcta selección, instalación y utilización de los accesorios que no sean de la marca Honda. Solicite asistencia a su concesionario y siga siempre estas directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico del escuter (página 113). Un fusible quemado puede producir la pérdida de luz o de potencia del motor.



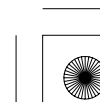
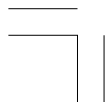


- No enganche un remolque ni un sidecar con su escuter. Este escuter no fue diseñado para estos accesorios, y el emplearlos puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su escuter.

Modificaciones

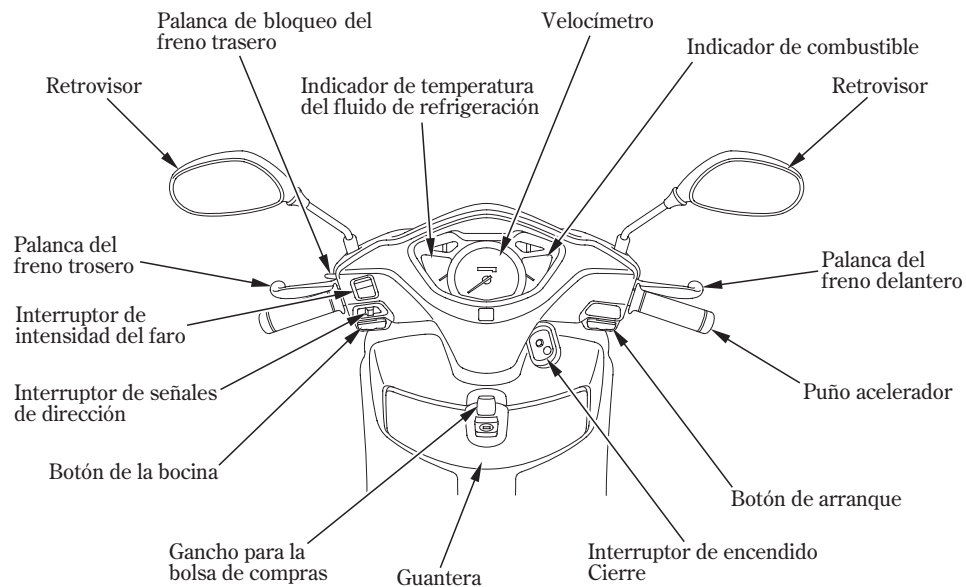
Le aconsejamos especialmente que no extraiga el equipo original ni modifique su escuter de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Tales cambios pueden afectar seriamente la maniobrabilidad, estabilidad y frenado poniendo en peligro la seguridad de conducción.

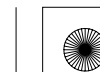
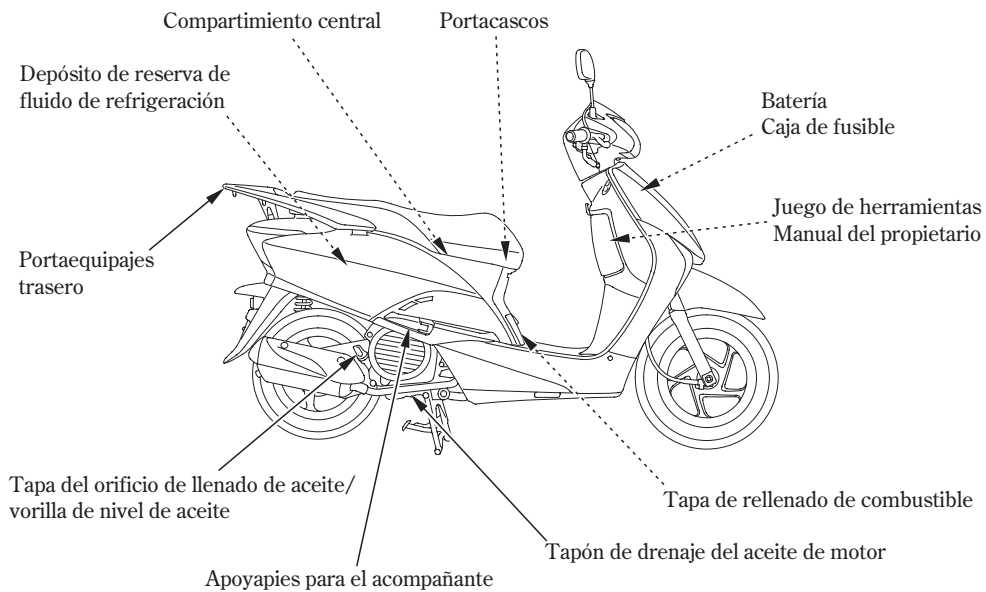
El extraer o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también pueden hacer que su escuter no cumpla con la reglamentación legal.

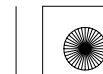
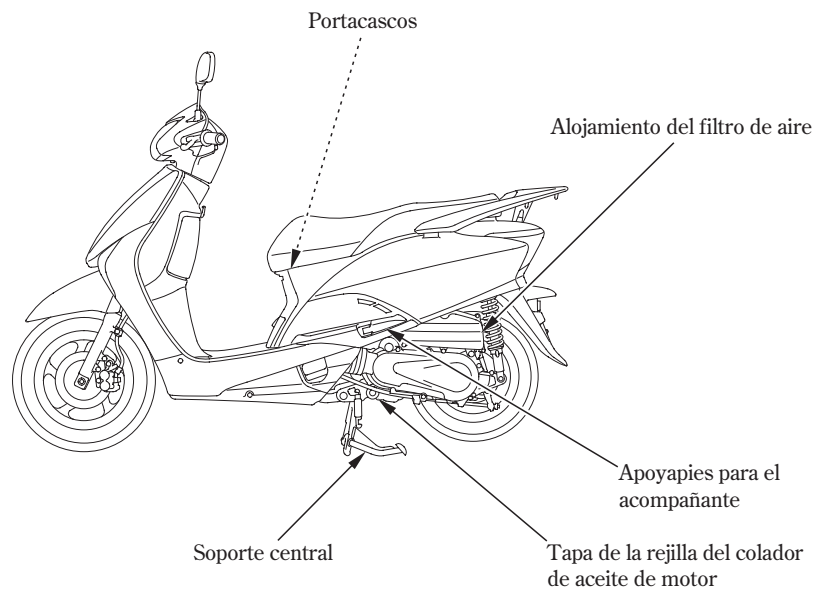




UBICACIÓN DE LAS PIEZAS





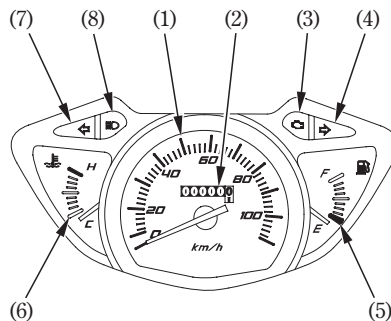




INSTRUMENTOS E INDICADORES

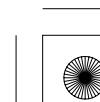
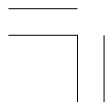
Los indicadores están incluidos en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

- (1) Velocímetro
- (2) Cuentakilómetros
- (3) Lámpara indicadora de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL)
- (4) Indicador de la señal de giro hacia la derecha
- (5) Medidor de combustible
- (6) Medidor de la temperatura del refrigerante
- (7) Indicador de la señal de giro hacia la izquierda
- (8) Indicador de la luz de carretera del faro



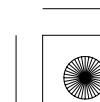
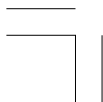


(N.º de ref.) Descripción	Función
(1) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
(2) Cuentakilómetros totalizador	Muestra los kilómetros acumulados.
(3) Lámpara indicadora de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL) (ámbar)	Parpadea cuando hay alguna anomalía en el sistema PGM-FI (inyección programada del combustible). También deberá encenderse durante algunos segundos y luego apagarse cuando se gira el interruptor de encendido a la posición de contacto (ON). Si se enciende en cualquier otro momento, reduzca la velocidad y lleve el escúter a su concesionario Honda tan pronto como sea posible.
(4) Indicador de intermitente derecho (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente derecho.
(5) Indicador de combustible	Muestra aproximadamente la cantidad de combustible disponible (página 17).





(N.º de ref.) Descripción	Función
(6) Indicador de la temperatura del refrigerante	Muestra la temperatura del refrigerante (página 16).
(7) Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.
(8) Indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.





Indicador de temperatura del refrigerante

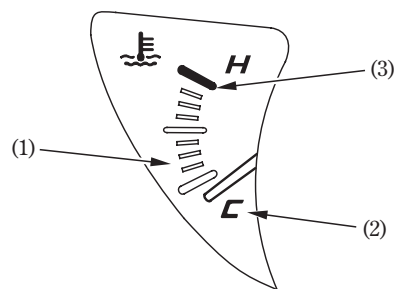
El indicador de temperatura del refrigerante (1) muestra la temperatura del refrigerante.

Cuando la aguja empiece a moverse por encima de la marca C (frío) (2), significa que el motor se ha calentado suficientemente para poder conducir el escúter. El margen de temperaturas de operación normal está por debajo del margen de la marca H (caliente) (3). Si la aguja llega al margen de la marca H (caliente), pare el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva. Lea las páginas 23 – 24 y no conduzca el escúter hasta haber solucionado el problema.

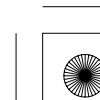
NOTA

Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.

Cuando la aguja llegue al margen de la marca H (caliente), parpadeará la lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL) de PGM-FI, y el sistema PGM-FI reducirá y controlará automáticamente la velocidad al mismo tiempo.



- (1) Indicador de temperatura del fluido de refrigeración
- (2) Marca C (frío)
- (3) Margen de la marca H (caliente)

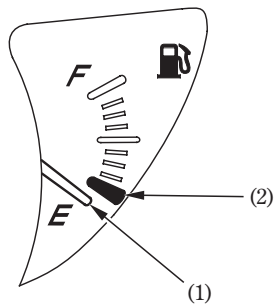




Indicador de combustible

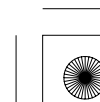
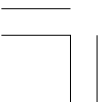
Cuando la aguja del medidor (1) entre en la banda roja (2), significa que queda poco combustible y que usted debe llenar el depósito tan pronto como sea posible. La cantidad aproximada de gasolina que queda en el depósito con el vehículo en posición horizontal, cuando la aguja ha entrado en la banda roja, es de:

2,1 ℓ



(1) Aguja del medidor

(2) Banda roja





COMPONENTES PRINCIPALES

(Información necesaria para manejar este escúter)

FRENOS

Freno delantero

Este escúter está provisto de un freno de disco delantero del tipo hidráulico.

A medida que se desgastan las pastillas del freno, se reduce el nivel del líquido de los frenos.

No es necesario efectuar ningún ajuste, pero el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas deben inspeccionarse periódicamente. Este sistema debe inspeccionarse frecuentemente para asegurarse de que no hay fugas de líquido. Si el recorrido libre de la palanca de control pasa a ser excesivo y las pastillas de los frenos no están gastadas más allá del límite recomendado (página 89), existe la posibilidad de que haya aire en el sistema de los frenos, en cuyo caso debe sangrarse. Para realizar este servicio, consulte a su concesionario Honda.

Nivel del fluido del freno delantero:

Con el escúter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER,

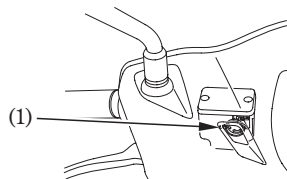
inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 89).

Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno por fugas.

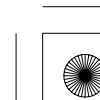
El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 3 o DOT 4 de un recipiente sellado, o uno equivalente.

Otras comprobaciones:

Asegúrese que no existan fugas de líquido. Compruebe las mangueras y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)



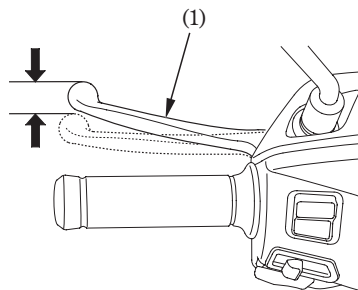


Freno trasero

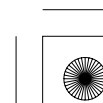
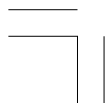
Ajuste:

1. Apoye el escúter en su soporte central.
2. Mida la distancia de la palanca del freno trasero (1) antes de que el freno empiece a frenar.

El juego libre en la punta de la palanca del freno deberá ser de:
10–20 mm

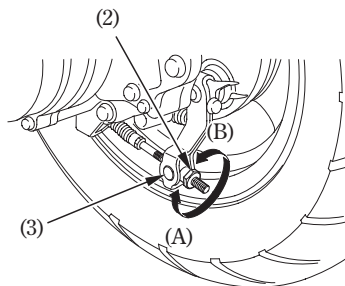


(1) Palanca del freno trasero





3. Si fuese necesario realizar ajustes, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (2).

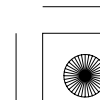
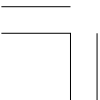


4. Aplique el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar la palanca del freno.

Realice el ajuste girando la tuerca de ajuste del freno trasero media vuelta cada vez. Asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del brazo del freno (3) después de haber realizado el ajuste final del juego libre.

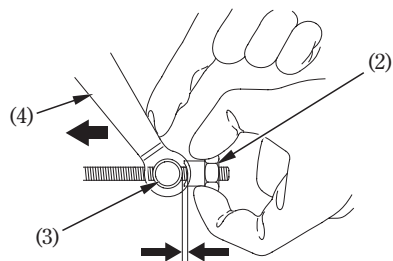
Si no pudiese lograr los ajustes apropiados siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario Honda.

- (2) Tuerca de ajuste
(3) Posador del brazo del freno
(A) Disminuye el juego libre
(B) Aumenta el juego libre



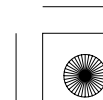
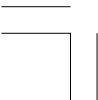
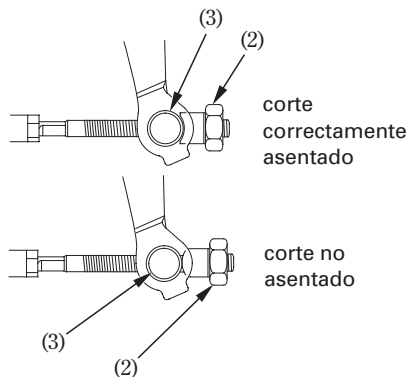


Después del ajuste, empuje el brazo del freno (4) para confirmar que hay cierta holgura entre la tuerca de ajuste (2) y el pasador del brazo del freno (3).



- (2) Tuerca de ajuste
- (3) Posador del brazo del freno
- (4) Brazo del freno

Después del ajuste, confirme el juego libre de la palanca del freno.





Otras comprobaciones:

Compruebe el cable del freno por si estuviese retorcido o desgastado, lo que podría causar agarrotamientos u otros fallos.

Lubrique el cable del freno con un lubricante de cables de venta en el comercio especializado para evitar que se desgaste o corra prematuramente.

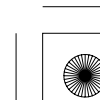
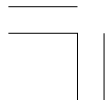
Asegúrese que el brazo del freno, resorte y dispositivos de fijación estén en buenas condiciones.

Sistema de frenos combinado (CBS)

Accionando la palanca del freno trasero, se aplica el freno trasero y parcialmente el delantero. Para conseguir la máxima efectividad del freno, use simultáneamente las palancas y del freno delantero y trasero, como lo haría con escúter equipado con frenos corrientes.

Como ocurre con los sistemas de frenos corrientes para escúter, una aplicación excesiva del freno puede bloquear la rueda, con lo que se perderá el control sobre el escúter.

Para frenar normalmente, aplique simultáneamente las palancas del freno delantero y trasero al tiempo que reduce a una velocidad inferior para adaptarse a la velocidad de marcha. Para conseguir la máxima fuerza de frenado, cierre la mariposa (el acelerador) y aplique firmemente las palancas del freno delantero y trasero.





REFRIGERANTE

Recomendaciones sobre el refrigerante

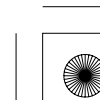
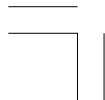
El propietario debe mantener el nivel correcto del refrigerante para evitar la congelación, el sobrecalentamiento y la corrosión. Utilice solamente anticongelante de glicol etilénico de alta calidad que contenga inhibidores de protección contra la corrosión específicamente recomendados para ser utilizados en motores de aluminio. (CONSULTE LA ETIQUETA DEL RECIPIENTE DE ANTICONGELANTE).

Utilice agua potable de bajo contenido mineral o agua destilada como parte de la solución anticongelante. El agua con alto contenido mineral o sal puede dañar el motor de aluminio.

La utilización de refrigerante con inhibidores de silicato puede causar un desgaste prematuro en los sellos de la bomba de agua u obstrucciones en los pasajes del radiador.

La utilización del agua del grifo puede causar daños en el motor.

La fábrica suministra una solución 50/50 de anticongelante y agua destilada en este escuter. Esta solución de enfriamiento es recomendada para la mayoría de las temperaturas operativas y suministra una buena protección contra la corrosión. Una concentración más alta de anticongelante reduce las prestaciones del sistema de enfriamiento y se recomienda sólo cuando sea necesaria una protección anticongelante adicional. Una concentración de menos del 40/60 (40% anticongelante), no suministrará una protección suficiente contra la corrosión. En temperaturas de congelamiento, inspeccione frecuentemente el sistema de enfriamiento y agregue mayor cantidad de anticongelante (hasta un máximo de 60% de anticongelante), si es necesario.



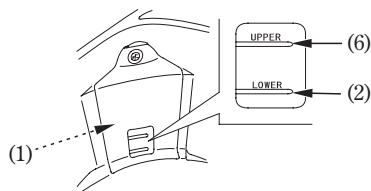


Inspección

El depósito de reserva (1) está en el compartimiento central.

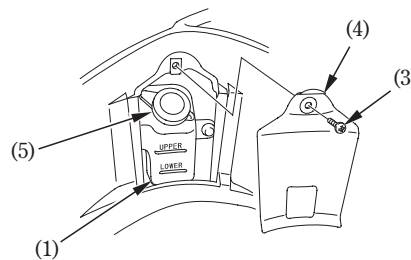
Compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva mientras el motor esté a la temperatura de operación normal con el escúter en posición vertical. Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior LOWER (2), extraiga el tornillo (3) y la tapa del depósito de reserva (4). Abra la tapa del depósito de reserva (5) y añada mezcla de refrigerante hasta que llegue a la marca del nivel superior UPPER (6).

Añada siempre refrigerante al depósito de reserva. No intente añadir refrigerante quitando la tapa del radiador.

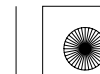


- (1) Depósito de reserva
- (2) Marca de nivel inferior (LOWER)
- (6) Marca de nivel superior (UPPER)

Si el depósito de reserva estuviese vacío, o si la pérdida de refrigerante fuese excesiva, compruebe si existen fugas y póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar reparaciones.



- (3) Tornillo
- (4) Tapa del depósito de reserva
- (5) Tapa del depósito de reserva





COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

El depósito de combustible está situado debajo del tablero escalonado. La capacidad del depósito de combustible es:

6,5 l

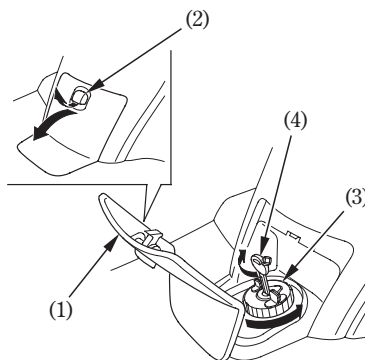
Desbloquee y abra la tapa del depósito de combustible (1) con la perilla (2).

Para abrir la tapa de relleno de combustible (3) inserte la llave de encendido (4) y gírela hacia la derecha hasta el tope y gire la tapa de relleno de combustible hacia la izquierda. Levante y extraiga la tapa de relleno de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



- (1) Tapa del depósito de combustible
- (2) Perilla
- (3) Tapa de relleno de combustible
- (4) Llave de contacto





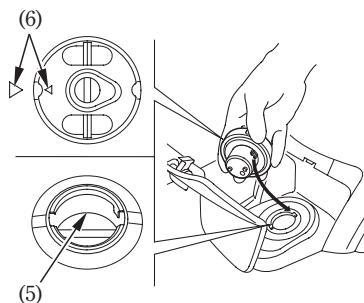
No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (5).

Después de repostar, asegúrese de apretar con seguridad la tapa de relleno girándola hacia la derecha.

Asegúrese de que estén alineadas la marca de la flecha (6) de la tapa de relleno de combustible y la del depósito de combustible.

Gire la llave hacia la izquierda hasta que se pare y saque la llave.

Cierre la tapa del depósito de combustible.



(5) Boca orificio de relleno

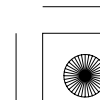
(6) Marcas de flecha

Utilice combustible sin plomo de 91 octanos o más.

El empleo de gasolina con plomo ocasionará un desgaste prematuro del convertidor catalítico.

NOTA

Si las “detonaciones” o el “golpeteo” se producen a una velocidad estable del motor con carga normal, cambie de marca de gasolina. Si las detonaciones o el golpeteo persisten, consulte a su concesionario Honda. Si no lo hace así, se considerará como utilización incorrecta, y los daños causados por la utilización incorrecta no quedan cubiertos por la garantía limitada de Honda.



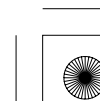
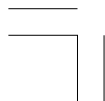


Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.





ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite de motor todos los días antes de conducir el escuter.

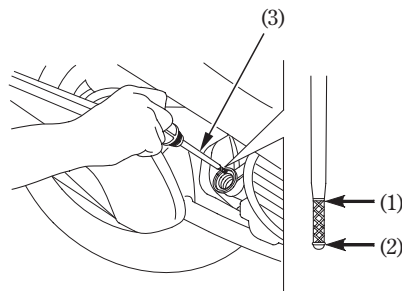
El nivel debe ser mantenido entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) en la tapa/varilla de nivel (3) para colocar aceite.

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
2. Pare el motor y sostenga la motocicleta en su soporte central en un piso firme y nivelado.
3. Después de 2 ó 3 minutos, extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, frótelas para limpiarla y vuelva a insertar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite sin enroscarla. Extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas del nivel superior e inferior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
4. Si fuese necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar (vea la página 78) la marca de nivel superior. No llene excesivamente.

5. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



- (1) Marca de nivel superior
- (2) Marca de nivel inferior
- (3) Tapa del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite



NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Para conducir con seguridad su escuter, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones, ranurados y correctamente inflados para la carga que usted transporta. Las siguientes páginas ofrecen información más detalladas de cómo y cuándo inspeccionar la presión de aire y cómo inspeccionar los neumáticos por daños, y qué hacer cuando las cubiertas deben ser reparadas o reemplazadas.

ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

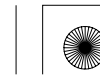
Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Presión de los neumáticos

El mantenimiento de los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de manejo, duración de la parte de rodadura y confort de marcha. Por lo general, los neumáticos insuficientemente inflados se desgastan sin uniformidad, afectan adversamente el manejo, y son más sensibles a los fallos debidos al sobrecalentamiento.

Los neumáticos excesivamente inflados hacen que el escúter sea duro, se dañan con mayor facilidad en carreteras en mal estado y se desgastan sin uniformidad.

Le recomendamos que siempre inspeccione visualmente los neumáticos antes de conducir y que emplee un manómetro para medir la presión del aire por lo menos una vez al mes o siempre que usted crea que falta aire en los neumáticos. Los neumáticos sin cámara tienen cierta capacidad de autorrecuperarse en caso de un pinchazo. Sin embargo, debido a que la fuga de aire es frecuentemente muy lenta, deberá buscar minuciosamente los pinchazos siempre que note que un neumático no está completamente inflado.

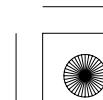
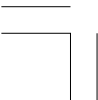




No se olvide de inspeccionar la presión de aire cuando los neumáticos estén “fríos”, cuando el escuter haya estado estacionado durante tres horas por lo menos. Si usted inspecciona la presión de aire de los neumáticos cuando están “calientes”, cuando el escuter haya sido conducido por unos pocos kilómetros, las lecturas serán superiores a las de los neumáticos “fríos”. Esto es normal, por eso no saque aire de los neumáticos para que se adecuen a la presión de aire recomendada en frío indicada a continuación. Si lo hace, los neumáticos quedarán desinflados.

Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

kPa (kgf/cm ²)		
Conductor solamente	Delantero	175 (1,75)
	Trasero	200 (2,00)
Conductor y un pasajero	Delantero	175 (1,75)
	Trasero	225 (2,25)





Inspección

Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también sus estrías y paredes laterales para ver si están desgastados, dañados, o tienen incrustados objetos extraños:

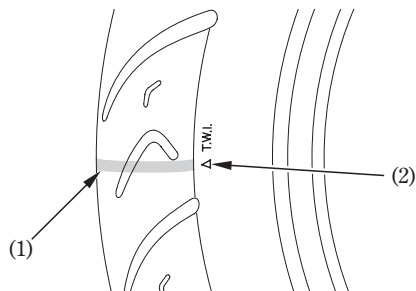
Observe si hay:

- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en sus estrías. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajaduras o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver tejido o cable.
- Desgaste excesivo de las estrías.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén lo más rápidamente que de forma segura se pueda e inspeccione cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

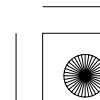
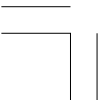
Desgaste de las estrías de los neumáticos

Inspeccione el indicador de desgaste (1) para ver si la profundidad de la banda de rodadura es insuficiente. Si el indicador de desgaste es visible, significa que ha llegado el momento de cambiar el neumático.



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca de ubicación del indicador de desgaste



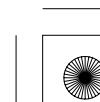
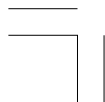


Reparación de los neumáticos

Si un neumático está pinchado o dañado, deberá sustituirlo; no repararlo. Como se puede ver más abajo, un neumático que haya sido reparado, ya sea temporal o de forma permanente, tendrá unos límites de velocidad y de rendimiento más bajos que los de uno nuevo.

Una reparación temporal, tal como la puesta de un parche externo en un neumático sin cámara, podrá no resultar seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si hace en un neumático una reparación temporal o de emergencia, deberá conducir lentamente y con mucha precaución hasta un distribuidor y sustituir el neumático. A ser posible, deberá no transportar pasajero ni carga hasta haber sustituido el neumático.

Aún en el caso de que el neumático sea reparado profesionalmente con un parche interior permanente, nunca será tan bueno como uno nuevo. A partir de la reparación, no deberá exceder los 60 km/h durante las primeras 24 horas. Además, quizás no pueda llevar de forma segura tanto peso como con un neumático nuevo. Por consiguiente, le recomendamos encarecidamente que sustituya el neumático dañado. Si opta por repararlo, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.





Cambio de la rueda

Los neumáticos que vienen con su escuter fueron diseñados para adecuarse a la capacidad de prestación de su escuter y suministran la mejor combinación de maniobrabilidad, frenado, durabilidad y confort.

ADVERTENCIA

El colocar neumáticos inadecuados en su escuter puede afectar la maniobrabilidad y estabilidad. Esto puede causar choques en los cuales usted puede ser gravemente herido o muerto.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

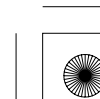
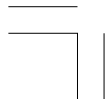
Los neumáticos recomendados para su escuter son:

Delantero: 90/90—12 44J
CHENG SHIN
C—922F
IRC
MB60

Trasero: 100/90—10 56J
CHENG SHIN
C—922R
IRC
MB47

Tipo: tejido al sesgo, sin cámara

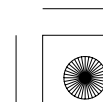
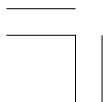
Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.





Notas importantes de seguridad

- No coloque una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara en su escuter. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Para su escuter emplee solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos sin cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinflen rápidamente.



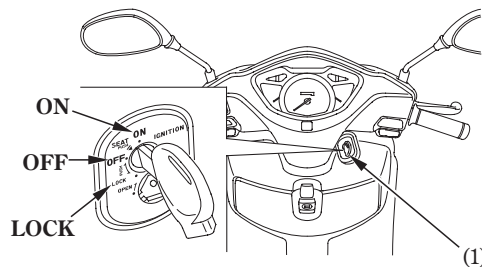


COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está en el lado derecho debajo del vástago de la dirección.

El faro, la luz de posición, la luz de cola y la luz de la matrícula se encienden siempre que se gira el interruptor de encendido a la posición de contacto (ON). Si su escúter está parado con el interruptor de encendido en la posición de contacto (ON) y el motor no está en marcha, el faro, la luz de posición, la luz de cola y la luz de la matrícula seguirán encendidos, ocasionando la descarga de la batería.



(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
LOCK (Bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada. El motor y las luces no se pueden utilizar.	La llave puede retirarse
OFF	Ni el motor ni las luces pueden utilizarse.	La llave puede retirarse
ON	El motor y las luces funcionan.	La llave no puede retirarse





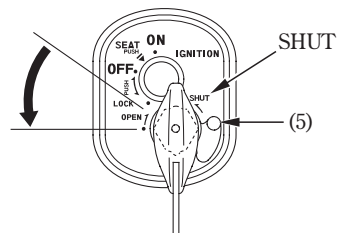
CIERRE

Este escúter tiene un cierre equipado en el interruptor de encendido, que deberá cerrar cuando se aparte del escúter para evitar que pueda ser robado.

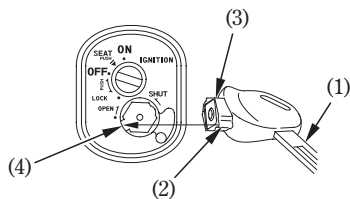
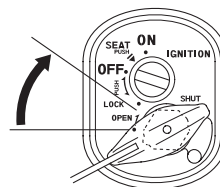
Para cerrar el cierre se extrae la llave de encendido (1), se alinea el saliente (2) de la llave del cierre (3) con la ranura (4) del cierre, y se gira la llave del cierre hacia la izquierda o se mueve la perilla (5) a la posición SHUT.

Para abrir el cierre se alinea el saliente de la llave del cierre con la ranura del cierre, y se gira la llave del cierre hacia la derecha.

<CERRAR>



<ABRIR>



(1) Llave de contacto

(3) Llave del cierre

(5) Perilla

(2) Proyección

(4) Ranura

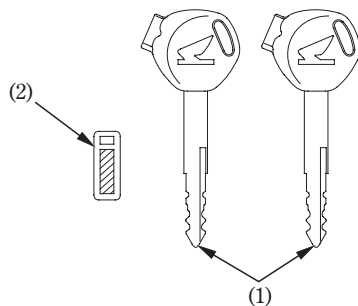


LLAVES

Este escúter tiene dos llaves (1) y una placa del número de llave (2).

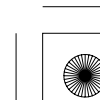
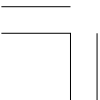
Usted necesitará el número de la llave si tiene alguna vez que cambiar la llave. Guarde la placa en un lugar seguro.

Para copiar las llaves, traiga consigo todas las llaves, la placa de número de llave y el escuter a su concesionaria Honda.



(1) Llaves

(2) Chapa del número de llave



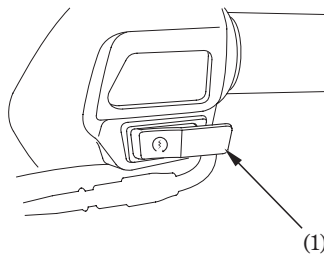


CONTROL DEL MANILLAR DERECHO

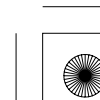
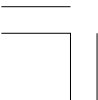
Botón de arranque

El botón de arranque (1) está al lado de la empuñadura del acelerador.

Cuando se presiona el botón de arranque, el motor de arranque hace virar el motor. Consulte el procedimiento de arranque en la página 50 .



(1) Botón de arranque





CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de luz del faro (1)

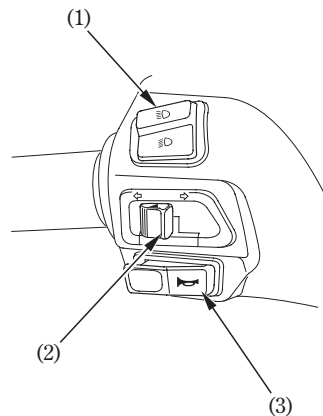
Presione el interruptor de intensidad de luz del faro hacia la posición  (HI) para seleccionar la luz de carretera, y hacia la posición  (LO) para seleccionar la luz de cruce.

Interruptor de intermitentes (2)

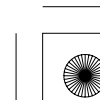
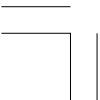
Mueva el interruptor hacia la posición  (L) para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición  (R) para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

Botón de la bocina (3)

Presione este botón para que suene la bocina.



- (1) Interruptor de intensidad del faro
- (2) Interruptor de señales de dirección
- (3) Botón de la bocina





CARACTERÍSTICAS

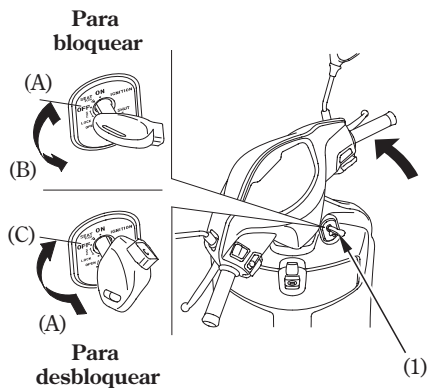
(No son necesarias para el funcionamiento)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda, y gire la llave (1) a la posición LOCK mientras la empuja. Extraiga la llave.

Para desbloquear la dirección gire la llave a OFF mientras presiona para adentro.

No gire el interruptor de encendido a la posición LOCK mientras esté conduciendo el escúter, porque perdería el control del vehículo.



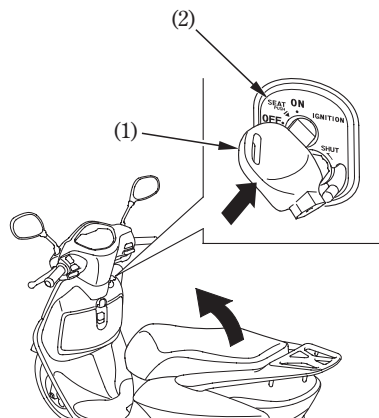
- (1) Llave de contacto
- (A) Empuje hacia adentro
- (B) Gire hacia la posición LOCK
- (C) Gire hacia la posición OFF





CERRADURA DEL ASIENTO

Para levantar el asiento, inserte la llave de encendido (1) y gírela a la posición "SEAT" (2). Empuje la llave de encendido y levante el asiento. Para bloquear el asiento, bájelo y empújelo hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento esté seguro antes de circular.



- (1) Llave de contacto
- (2) Posición del asiento "SEAT"





PORTACASCOS

Los portacascos están debajo del asiento.

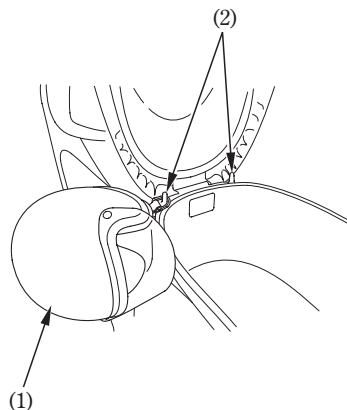
Levante el asiento (página 41).

Cuelgue el casco (1) en los ganchos (2) que hay en la bisagra del asiento y baje el asiento para bloquearlo. Para sacar un casco, desbloquee el asiento. Levante el casco para extraerlo del portacascos y baje el asiento, asegurándose de que queda bloqueado antes de circular.

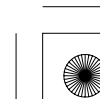
⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



- (1) Casco
- (2) Ganchos





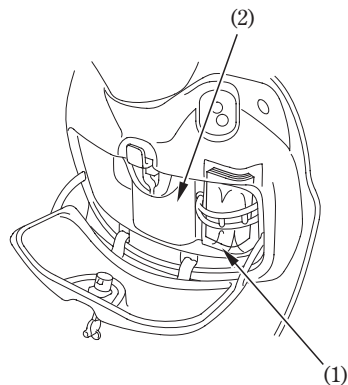
COMPARTIMIENTO DE DOCUMENTOS

El compartimiento para documentos (1) está dentro de la guantera (2).

Abra la guantera (página 45).

Este manual del propietario y los otros documentos deberán ponerse en este compartimiento.

Tenga cuidado para que no entre agua en esta área cuando lave el escúter.



(1) Compartimiento de documentos

(2) Guantera





COMPARTIMIENTO CENTRAL

El compartimiento central (1) está debajo del asiento. Apertura y cierre:

Consulte “CERRADURA DEL ASIENTO”
(página 41).

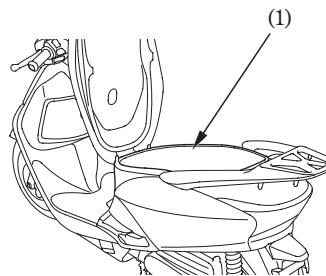
LIMITE MAXIMO DE CARGA:

10 kg

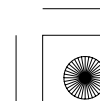
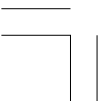
No sobrepase nunca el límite máximo de peso porque de lo contrario, el manejo y la estabilidad quedarían seriamente afectados.

El compartimiento central podrá calentarse con el calor del motor. No guarde en este compartimiento comida ni otros artículos que sean inflamables o que puedan deteriorarse con el calor.

No dirija agua a presión directamente contra el compartimiento central, ya que el agua podrá penetrar en su interior.



(1) Compartimiento central





GUANTERA

La guantera (1) está situada debajo del manillar. Podrá bloquear la guantera. Para bloquear la guantera, inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha, y luego quite la llave. Para abrir la guantera, inserte la llave de encendido y gírela hacia la izquierda o empuje la perilla (3) cuando esté desbloqueada. Para cerrar la guantera, empuje la cubierta y asegúrese de que queda cerrada con seguridad.

LÍMITE MÁXIMO DE CARGA:

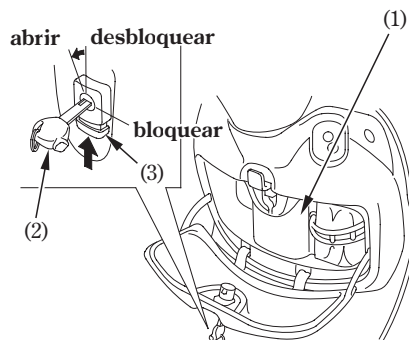
1,0 kg

No sobrepase nunca el límite máximo de peso porque de lo contrario, el manejo y la estabilidad quedarían seriamente afectados.

Asegúrese de que la guantera esté cerrada antes de circular y que esté bloqueada cuando deje el escúter aparcado.

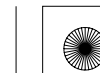
Cuando lave el escúter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.

No dirija agua a presión contra la guantera porque se forzaría la entrada de agua en el compartimiento de la guantera.



- (1) Guantera
- (2) Llave de contacto

- (3) Perilla





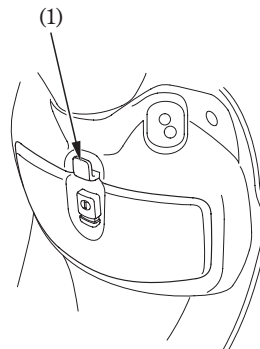
GANCHO PARA LA BOLSA DE COMPRAS

El gancho para la bolsa de compras (1) está situado debajo del manillar.

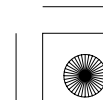
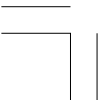
LIMITE MAXIMO DE CARGA:

0,5 kg

No ponga en el gancho bultos grandes que puedan quedar colgados del escúter y/o que puedan causar interferencias en el movimiento de sus pies.



(1) Gancho para la bolsa de compras





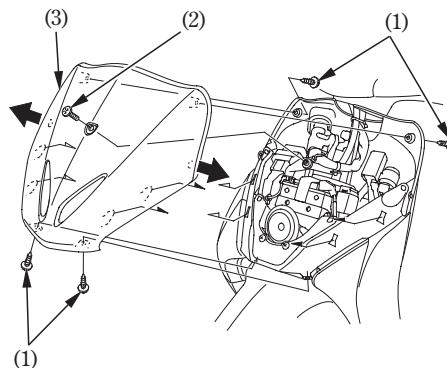
CUBIERTA CENTRAL FRONTAL

Desmontaje:

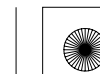
1. Extraiga los tornillos (1) y el perno (2).
2. Extraiga la cubierta central frontal (3).

Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillos
(2) Perno
(3) Cubierta central frontal





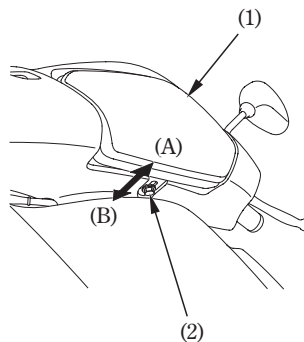
AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

El ajuste vertical podrá realizarse moviendo la caja del faro (1) como sea necesario.

Para mover la caja del faro, afloje el perno (2).

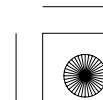
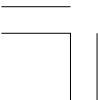
Apriete el perno después del ajuste.

Obedezca las leyes y reglamentos locales.



(1) Caja del faro
(2) Perno

(A) Arriba
(B) Abajo





OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

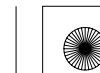
Por su propia seguridad, es muy importante que dedique unos momentos a mirar su escuter cada vez que vaya a conducirla para comprobar su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo, o de pedirle a su distribuidor Honda que se lo solucione.

ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

Realice siempre una inspección antes de cada vez que conduzca y corrija cualquier problema.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 78). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 25). Compruebe si hay fugas.
3. Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas (páginas 22 – 24).
4. Frenos – compruebe la operación;
Delantero: Asegúrese que no haya fugas del líquido de frenos (página 18).
Trasero: ajuste el juego libre si es necesario (páginas 19 – 22).
5. Neumáticos: compruebe su condición y presión (páginas 29 – 34).
6. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.
7. Luces y bocina – compruebe que el faro, la luz del freno/cola, las señales de giro, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.





07/11/08 17:17:08 35GFMA00_060



PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

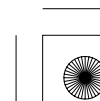
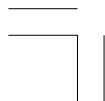
Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

Este escúter tiene una válvula automática de paso del combustible.

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape del escuter, evite la utilización prolongada del ralentí y el empleo de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su escuter contienen gas de monóxido de carbono venenoso. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No ponga el motor en marcha con la puerta del garaje cerrada. Aunque la puerta esté abierta, ponga en marcha el motor solamente el tiempo suficiente para sacar su escuter del garaje.

No emplee el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón y espere unos 10 segundos antes de volver a presionarlo.





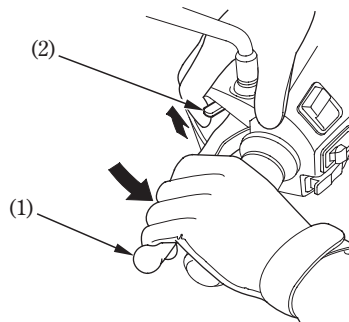
Este escúter tiene un motor de inyección de combustible con estrangulador automático. Siga el procedimiento que se indica a continuación.

1. Apoye el escúter en su soporte central.
2. Bloquee la rueda trasera aplicando la palanca del freno trasero (1) y ajustando la palanca de bloqueo del freno (2).

PRECAUCION

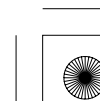
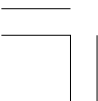
Si se pone en contacto con la rueda trasera girando puede resultar herido.

Ponga el bloqueo del freno trasero cuando el escúter se apoye en su soporte central.



- (1) Palanca del freno trasero
(2) Palanca de bloqueo del freno

El motor de arranque eléctrico sólo funcionará cuando la palanca del freno trasero (1) esté empujada hacia dentro.

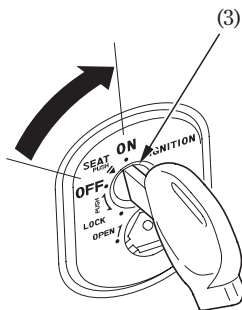




3. Gire la llave de contacto (3) hacia la posición ON.

Confirme lo siguiente:

- La lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL) de PGM-FI está apagada.

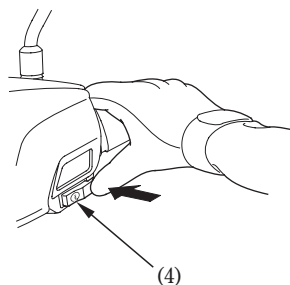


(3) Interruptor de encendido

4. Con la mariposa de gases completamente cerrada, presione el botón de arranque (4).

Si el acelerador está completamente abierto el motor no arrancará (debido a que el módulo de control electrónico cortará el suministro de combustible).

No emplee el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón y espere unos 10 segundos antes de volver a presionarlo.



(4) Botón de arranque





5. Asegúrese de mantener cerrada la mariposa de gases y de tener bloqueada la palanca del freno trasero mientras arranca y durante el calentamiento del motor.
6. Deje que se caliente el motor antes de conducir (consulte “CONDUCCIÓN”, en la página 55).

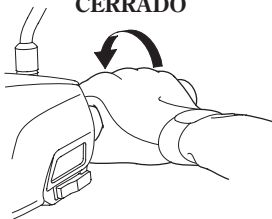
No repita el movimiento de abertura y cierre rápido del acelerador porque el escúter se moverá repentinamente hacia adelante causando posiblemente la pérdida del control.
No deje sin atender el escúter mientras se caliente el motor.

Motor ahogado

Si no arranca el motor después de varios intentos, es posible que esté anegado.

1. Abra por completo la mariposa de gases.
2. Presione el botón de arranque durante 5 segundos.
3. Siga el procedimiento de arranque normal.
4. Si el motor arranca con ralenti inestable, abra un poco la mariposa de gases.
Si no arranca el motor, espere 10 segundos, y luego siga de nuevo el procedimiento de los pasos 1 al 3.

CERRADO





07/11/08 17:17:35 35GFMA00_064



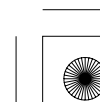
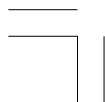
Corte del encendido

Su escuter ha sido diseñada para que el motor y la bomba de combustible se paren automáticamente en caso de volcarse (un sensor cortará el sistema de encendido). Antes de volver a arrancar el motor, tendrá que poner la llave de encendido en la posición OFF y después devolverla a la posición ON.

RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su escúter prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite las salidas a todo gas y los aceleraciones rápidas.





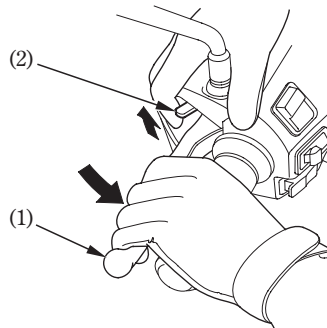
CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad del escúter (páginas 1 — 9) antes de conducir.

Cuando conduzca, esté en ralentí, o aparque su escuter, asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

1. **Asegúrese de que la mariposa de gases esté cerrada y que el freno trasero esté bloqueado** antes de mover el escúter fuera del soporte central.

La rueda trasera debe estar bloqueada al dejar de apoyar el escúter en su soporte central ya que de lo contrario podría perder el control.



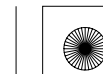
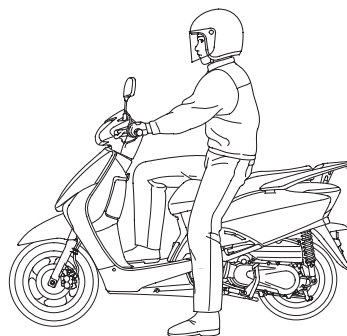
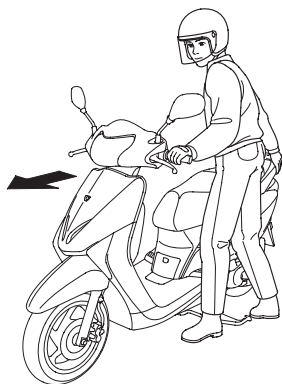
- (1) Palanca del freno trasero
(2) Palanca de bloqueo del freno





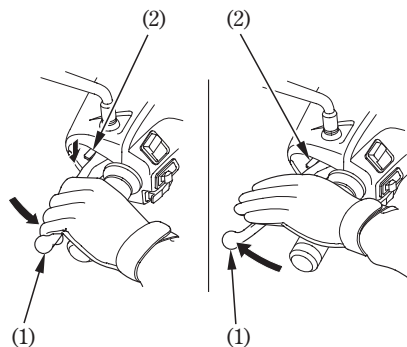
2. Póngase en el lado izquierdo del escúter y empujelo hacia adelante para dejar de apoyarlo en el soporte central.

3. Monte en el escúter desde el lado izquierdo, manteniendo un pie en el suelo para no perder el equilibrio.





4. Desbloquee la rueda trasera soltando la palanca del freno trasero (1).

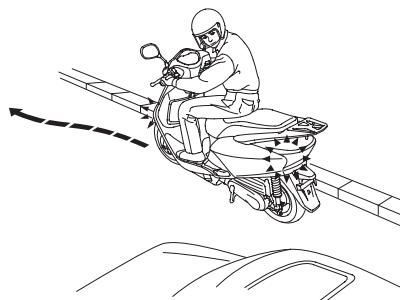


- (1) Palanca del freno trasero
(2) Palanca de bloqueo del freno

5. **Antes de empezar a moverse**, indique la dirección que va a tomar con los intermitentes y compruebe si las condiciones del tráfico ofrecen seguridad.

Sujete firmemente los manillares con ambas manos.

Nunca trate de conducir con una mano porque podría perder el control del vehículo.

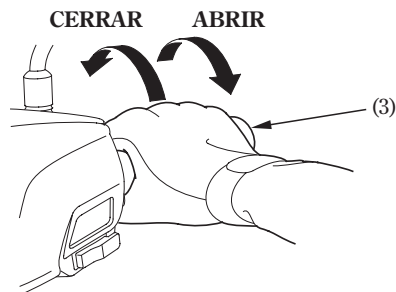




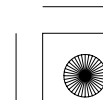
6. **Para acelerar**, abra el acelerador (3) poco a poco; el escúter avanzará.

No repita el movimiento de abertura y cierre rápido del acelerador porque el escúter se moverá repentinamente hacia adelante causando posiblemente la pérdida del control.

7. **Cierre el acelerador** para desacelerar.



(3) Mariposa, Acelerador

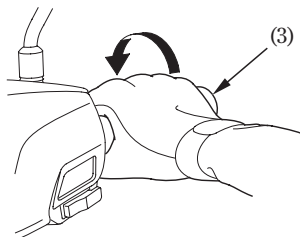




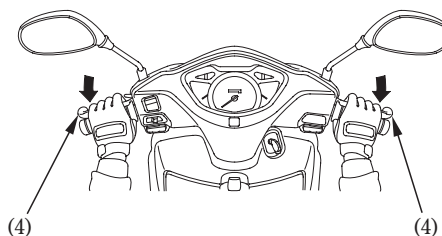
8. **Al frenar el escúter**, será muy importante la coordinación del acelerador (3) y de los frenos delantero y trasero (4).

El freno delantero y el trasero deben aplicarse al mismo tiempo. El uso independiente de uno de ellos reduce el frenado.

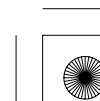
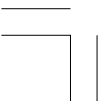
El frenado excesivo puede bloquear las ruedas y reducir el control del escúter.



(3) Mariposa, Acelerador



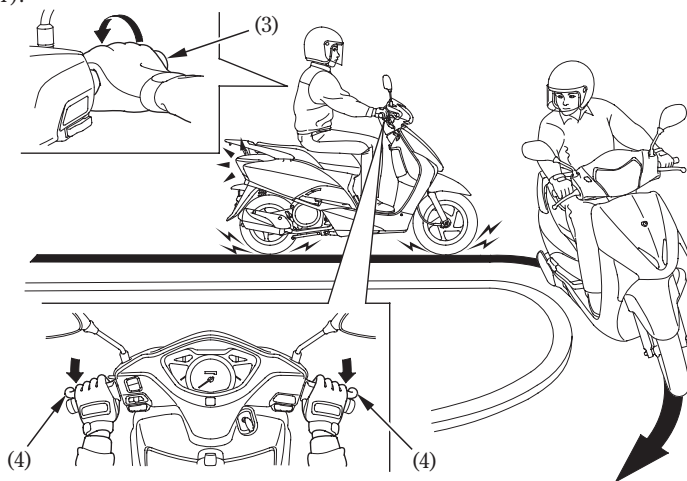
(4) Frenos delantero y trasero





9. Cuando se acerque a una esquina o a una curva, cierre por completo la mariposa de gases (3) y reduzca la velocidad del escúter aplicando al mismo tiempos los frenos delanteros y traseros (4).

10. Después de salir de la curva, abra el acelerador gradualmente para acelerar el escúter.



(3) Mariposa, Acelerador

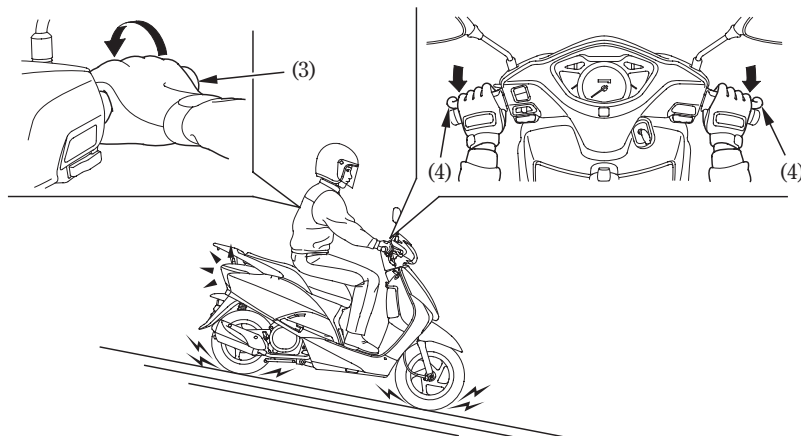
(4) Frenos delantero y trasero





11. Cuando descienda por una pendiente muy pronunciada, cierre el acelerador (3) completamente y frene con ambos frenos (4) para reducir la velocidad.

Evite utilizar continuamente los frenos porque se producirá sobrecalentamiento y se reducirá la eficacia del frenaje.



(3) Mariposa, Acelerador (4) Frenos delantero y trasero

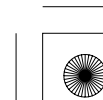
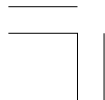




12. Cuando conduzca sobre superficies húmedas o de pavimento suelto, ponga especial cuidado.

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas, su habilidad para la maniobra y el frenaje se reducirá. Siga en estos casos los consejos siguientes:

- Tenga sumo cuidado al frenar, acelerar o tomar curvas.
- Conduzca a velocidades bajas y deje mayores distancias para frenar.
- Mantenga el escúter en una posición tan vertical como sea posible.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre superficies deslizantes como por ejemplo, vías del tren, chapas de hierro, tapas de registros, líneas pintadas, etc.





ESTACIONAMIENTO

1. Después de parar el escúter, ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF" y retire la llave de contacto.
2. Utilice el soporte central para apoyar el escúter mientras está estacionado.

Aparque el escuter en un suelo firme y nivelado para evitar que se vuelque.

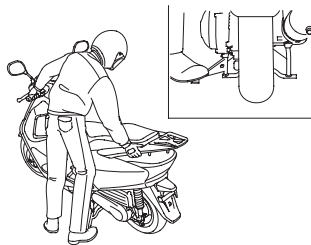
Si tiene que aparcarla en una ligera pendiente, ponga la parte delantera del escuter hacia arriba para reducir la posibilidad de que el soporte central pueda plegarse o volcarse.

3. Cierre la dirección para evitar robos (página 40).

El tubo de escape y el silenciador se calientan considerablemente durante el funcionamiento y permanecen suficientemente calientes como para causar quemaduras si se tocan, incluso después de haber parado el motor.

Cuando aparque su escuter asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

COMO USAR EL SOPORTE CENTRAL





SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

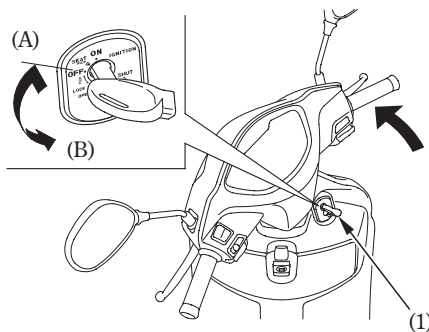
1. Cande siempre la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto parece sencillo, pero muchas personas se olvidan de hacerlo.
2. Asegúrese de que la información del registro de su escúter sea precisa y actual.
3. Aparque el escúter en un garage cerrado siempre que sea posible.
4. Utilice un dispositivo antirrobo adicional de buena calidad.
5. Anote su nombre, dirección y número de teléfono en este manual del propietario y guárdelo siempre en su escúter.
Muchas veces los escúter robados pueden identificarse por la información anotada en el manual del propietario que aún sigue en ellos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

N.º DE TELÉFONO: _____

BLOQUEO DE LA DIRECCION



- (1) Llave de contacto (A) Empuje hacia adentro
(B) Girar para bloquear





MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento del escuter es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a cuidar de su escuter, las páginas siguientes incluyen un Programa de mantenimiento y un Registro de mantenimiento para hacerle un mantenimiento programado regular.

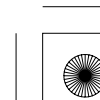
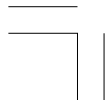
Estas instrucciones han sido elaboradas suponiendo que el escuter va a ser utilizada exclusivamente para el fin que ha sido pensada. Si se utiliza continuamente a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el Programa de mantenimiento. Consulte a su distribuidor Honda para que le recomiende un servicio aplicable a sus necesidades de uso particulares.

Si su escuter se vuelca o se ve envuelta en una colisión, asegúrese de pedirle a su distribuidor Honda que le inspeccione todas las partes principales, aunque usted pueda hacer algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.





SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunas de estas tareas — si tiene conocimientos mecánicos básicos.

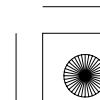
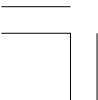
Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea dada.

ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podrá dar a que sufra lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.





PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- * **De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.

- * **De quemaduras con piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocarlos.

- * **De heridas con piezas en movimiento.**

No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.

- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que el escuter se vuelque, apárquela sobre una superficie firme y nivelada, utilizando el soporte central para apoyarla.

- Asegúrese de que el bloqueo del freno de la rueda trasera está puesto antes de poner en marcha el motor cuando el escuter esté apoyada en su soporte central. Esto evitará que la rueda trasera pueda girar y la posibilidad de herir a alguien en caso de tocarla.

- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías.

Utilice solamente disolventes no inflamables; no petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su concesionario Honda es quien mejor conoce su escúter y que está completamente equipado para su mantenimiento y reparación.

Para asegurar la mejor calidad y fiabilidad, emplee sólo partes nuevas genuinas de Honda o sus equivalentes para las reparaciones y reemplazos.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección antes de conducir (página 49) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.

I:INSPECCION Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O CAMBIE SI FUESE NECESARIO

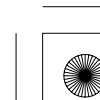
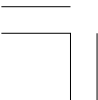
C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

Los siguientes elementos requieren cierto conocimiento mecánico. Algunos elementos (particularmente los marcados con * y **) podrán requerir más información técnica y herramientas. Consulte con su concesionario Honda.

- * El servicio deberá ser realizado por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio de mantenimiento y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de taller Honda oficial.
- ** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario Honda.

Honda recomienda que su distribuidor Honda haga una prueba en carretera a su escuter después de realizar cada mantenimiento periódico.

- NOTAS:
- (1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
 - (2) Realice el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca por zonas con mucho polvo o agua.
 - (3) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.
 - (4) Cambie cada 2 años. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.





ITEM	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA PRIMERO ↓ NOTA	→		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]				Consulte la página
			×	1.000 km	1	4	8	12	
			×	1.000 mi	0,6	2,5	5	7,5	
				MES		6	12	18	
*	TUBERIA DE COMBUSTIBLE					I	I	I	—
*	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR					I	I	I	87
	DEPURADOR DE AIRE	NOTA (2)						R	74
	RESPIRADERO DEL CÁRTER	NOTA (3)				C	C	C	77
	BUJÍA							R	85
*	ESPACIO DE VALVULA				I	I	I	I	—
	ACEITE DE MOTOR				R			R	78
*	PANTALLA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR							C	83
	REFRIGERANTE DEL RADIADOR	NOTA (4)					I		23
*	SISTEMA DE REFRIGERACION						I		—





ITEM	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA PRIMERO ↓ NOTA	→ × 1.000 km × 1.000 mi MES	LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]				Consulte la página
				1	4	8	12	
				0,6	2,5	5	7,5	
					6	12	18	
*	CORREA DE IMPULSIÓN			Cada 8.000 km I Cada 24.000 km R				—
*	ACEITE DE LA TRANSMISION FINAL	NOTA (4)						—
	FLUIDO DE FRENOS	NOTA (4)			I	I	I	18
	DESGASTE DE LAS ZAPATAS/PASTILLAS DE LOS FRENOS				I	I	I	89, 90
	SISTEMA DE FRENOS			I	I	I	I	18, 89, 90
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO				I	I	I	—
*	OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO			I	I	I	I	—
*	ORIENTACION DE LOS FAROS				I	I	I	48
**	DESGASTE DE LAS ZAPATAS DEL EMBRAGUE					I		—
*	SUSPENSION				I	I	I	—
*	TUERCAS, PERNOS Y FIADORES			I		I		—
**	RUEDAS Y NEUMATICOS				I	I	I	—
**	COJINETES DEL CABEZAL DE DIRECCION			I			I	—



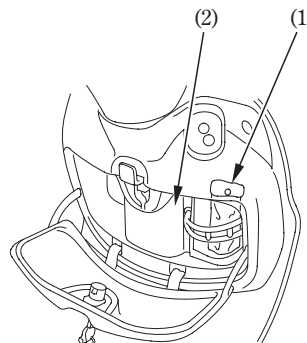


JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está en la guantera (2).

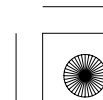
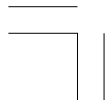
Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija de dos bocas de 8×12 mm
- Llave fija de dos bocas de 10×14 mm
- Destornillador Phillips número 2
- Mango de destornillador
- Bolsa de herramientas



(1) Juego de herramientas

(2) Guantera





NÚMEROS DE SERIE

Para matricular el escúter necesitará los números de serie del chasis y del motor. También podrá necesitarlos su concesionario para pedir repuestos.

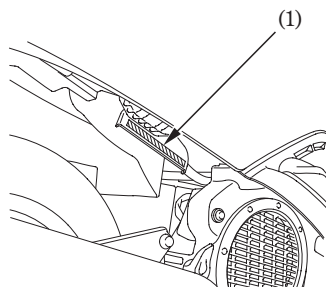
Anote los números para conservarlos como referencia.

El número de bastidor (1) está estampado en el lado derecho del cuerpo del bastidor.

El número de motor (2) está estampado en el lado izquierdo de cárter.

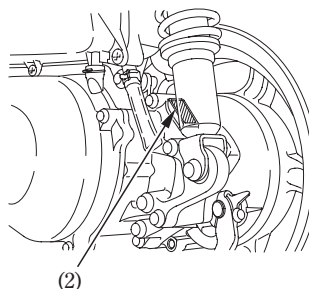
N.º DEL BASTIDOR _____

N.º DEL MOTOR _____

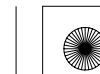


(1) Número del bastidor

72



(2) Número del motor





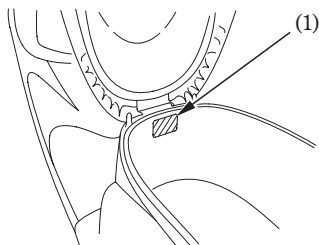
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) está pegada en el compartimiento central (página 44).

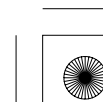
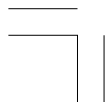
Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios debajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

COLOR _____

CÓDIGO _____



(1) Etiqueta de color



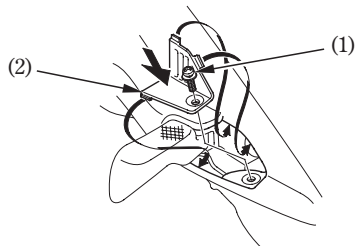


FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

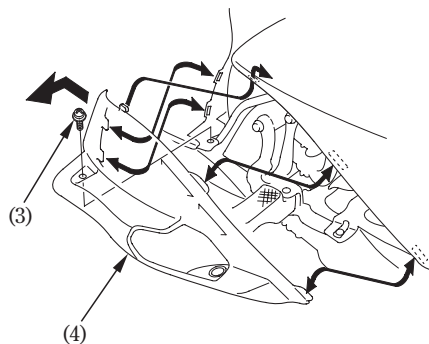
El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 69). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.

1. Extraiga el apoyapiés del pasajero y quite el tornillo A (1).
2. Empuje una vez el lado frontal de la tapa deslizante (2) y extraíga la.
3. Extraiga el tornillo B (3) y la cubierta lateral izquierda (4) mientras tira hacia arriba del lado frontal de la cubierta lateral.



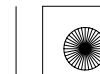
(1) Tornillo A

(2) Tapa lateral



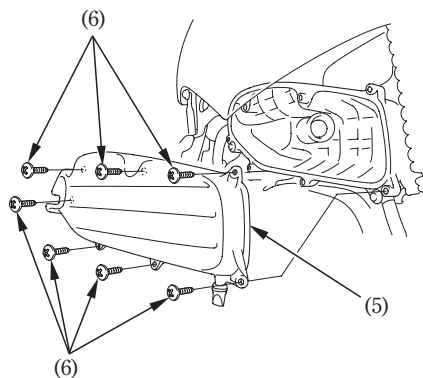
(3) Tornillo B

(4) Cubierta lateral izquierda



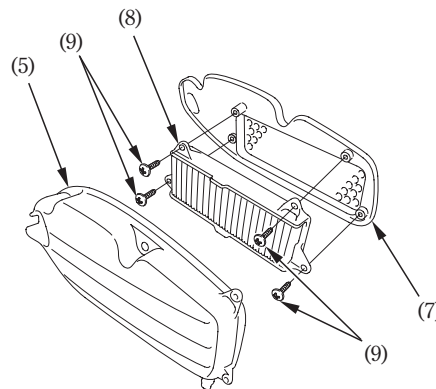


4. Retire la cubierta (5) del alojamiento del filtro de aire quitando los tornillos C (6).

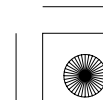
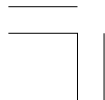


- (5) Tapa de la caja del filtro de aire
(6) Tornillos C

5. Extraiga la caja del filtro de aire (7) de la cubierta de la caja del filtro de aire.

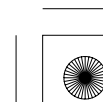
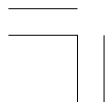


- (7) Envoltura del depurador de aire
(8) Filtro de aire
(9) Tornillo D





6. Retire el filtro de aire (8) quitando el tornillo D (9).
7. Tire el filtro de aire.
8. Instale un filtro de aire nuevo.
Emplee el filtro de aire genuino de Honda o un filtro de aire equivalente especificado para su modelo. Si se emplea un filtro de aire Honda erróneo o un filtro de aire que no sea Honda con una calidad que no sea equivalente, el motor puede desgastarse prematuramente o pueden producirse problemas en el rendimiento.
9. Instale las piezas desarmadas en el orden contrario al desmontaje.



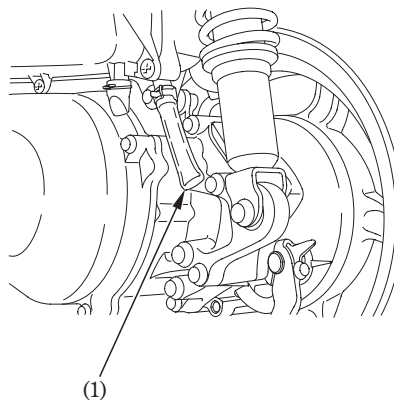


RESPIRADERO DEL CÁRTER

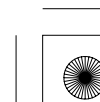
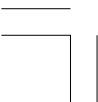
Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

1. Extraiga el tubo de drenaje del respiradero del cárter (1) de la caja del filtro de aire y drene los residuos en un recipiente adecuado.
2. Vuelva a instalar el tubo de drenaje del respiradero del cárter.

Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, a toda marcha, o después de lavar o volcarse el escuter. Hágale el servicio si los depósitos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.



(1) Tubo de drenaje del respiradero del cárter



**ACEITE DEL MOTOR**

Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

Recomendación del aceite

Clasificación API	SG o superior con excepción de los aceites etiquetados como de conservación de energía en la etiqueta circular de servicio API
Viscosidad	SAE 10W-30
Norma JASO T 903	MB

Aceite recomendado

Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL"
(aceite de 4 tiempos para motocicletas) u
otro equivalente.

Su escúter no necesita aditivos en el aceite.
Emplee el aceite recomendado.

No emplee aceites con aditivos de grafito o molibdeno. Pueden afectar adversamente la operación del embrague.

No emplee aceites de clasificación API SH o superiores que tengan una etiqueta circular de servicio API "energy conserving" en el recipiente. Podrían afectar la lubricación y el rendimiento del embrague.

**NO SE RECOMIENDA****BIEN**

No emplee aceites que no sean detergentes, vegetales, ni de carreras basados en ricino.



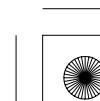
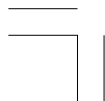
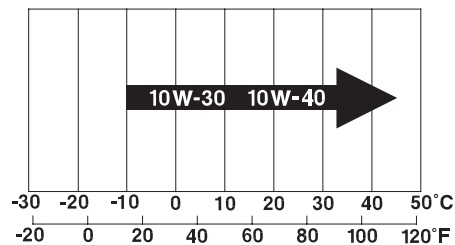


07/11/08 17:20:24 35GFMA00_089



Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. Lo que sigue ofrece una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.





07/11/08 17:20:29 35GFMA00_090

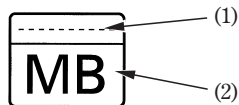


Norma JASO T 903

La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos.

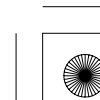
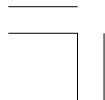
Hay dos tipos: MA y MB.

El aceite que satisface la norma tiene la etiqueta en el recipiente de aceite. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MB.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MB PERFORMANCE:

- (1) Número de código de la compañía
vendedora del aceite
- (2) Clasificación del aceite





Aceite del motor

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 69).

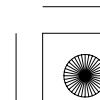
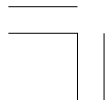
Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

Si no emplea una llave de apriete para esta instalación, verifique lo antes posible el montaje correcto en el centro de su concesionario Honda.

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura de funcionamiento normal y el escuter apoyada en su soporte central para asegurar un drenaje completo y rápido.

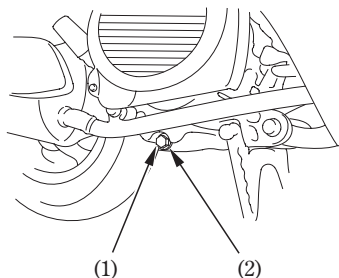
Le rogamos que tire el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

El aceite del motor usado puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos periodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.

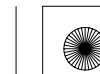




1. Ponga un recipiente para drenar el aceite debajo del cárter. Extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, el tapón de drenaje de aceite (1) y la arandela de sellado (2).
2. Compruebe que la arandela de sellado del tapón de drenaje esté en buen estado e instale el tapón. Reemplace la arandela de sellado cada dos veces que cambie el aceite, o cada vez si es necesario.
Torsión del tapón de drenaje del aceite de motor:
24 N·m (2,4 kgf·m)
3. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
0,7 ℓ
4. Vuelva a instalar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
5. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
6. Pare el motor y espere de 2 a 3 minutos.
Compruebe que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre suelo firme y nivelado.
Asegúrese de que no haya fugas de aceite.



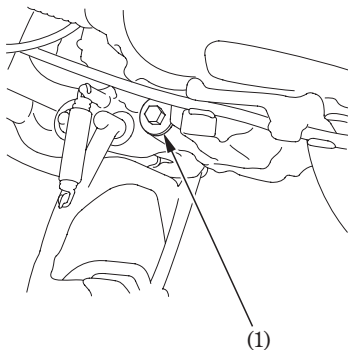
- (1) Tapón de vaciado de aceite
(2) Arandela de sellado





REJILLA DEL COLADOR DE ACEITE DE MOTOR

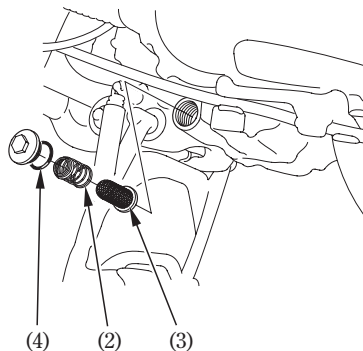
1. Para drenar el aceite, extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, el tapón de drenaje de aceite y la arandela de sellado (página 82).
2. Extraiga la tapa de la rejilla del colador de aceite (1), el resorte (2), la rejilla del colador de aceite (3) y la junta tórica (4).



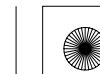
(1) Tapa de la rejilla del colador de aceite

3. Lave la rejilla del colador de aceite en solvente limpio. Asegúrese de que la goma de sellado y la junta tórica estén en buen estado. Instale la rejilla del colador de aceite, el resorte y la tapa. Torsión de la tapa de la rejilla del colador de aceite:

20 N·m (2,0 kgf·m)



- (2) Resorte
(3) Pantalla del colador de aceite
(4) Junta tórica





4. Compruebe que la arandela de sellado del tapón de drenaje esté en buen estado e instale el tapón. Reemplace la arandela de sellado cada dos veces que cambie el aceite, o cada vez si es necesario.

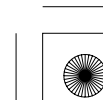
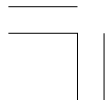
Torsión del tapón de drenaje del aceite de motor:

24 N·m (2,4 kgf·m)

5. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:

0,8 ℓ

6. Instale la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
7. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
8. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.





BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

Bujías recomendadas:

Estándar:

CR7EH-9 (NGK) o

U22FER9 (DENSO)

Para largos recorridos a alta velocidad:

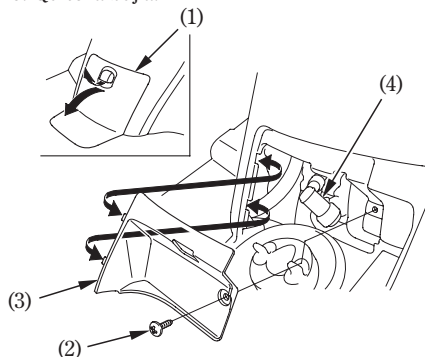
CR8EH-9 (NGK) o

U24FER9 (DENSO)

NOTA

Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serias averías en el motor.

1. Abra la tapa del tanque de combustible (1) (página 24).
2. Extraiga el tornillo (2) y la tapa de mantenimiento de la bujía (3).
3. Desconecte de la bujía la tapa de la bujía (4).
4. Limpie cualquier suciedad que haya alrededor de la base de la bujía.
5. Quite la bujía.



- (1) Tapa del depósito de combustible
- (2) Tornillo
- (3) Tapa de mantenimiento de la clavija
- (4) Capuchón de la bujía



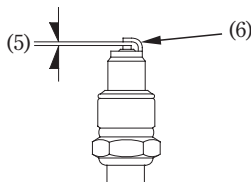


6. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, corroidos o tienen acumulaciones de carbonilla. Si la corrosión o acumulaciones de carbonilla fuesen grandes, cambie las bujía. Limpie las bujía mojadas o sucias con un limpiador de bujía o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.

7. Compruebe el huelgo entre los electrodos de la bujía (5) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si fuese necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (6).

El huelgo debe ser:

0,80—0,90 mm



(5) Separación entre electrodos

(6) Electrodo lateral

8. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.

9. Apriete la bujía:

- Si la bujía usada está en buen estado:
1/8 de vuelta después de haberse sentado.
- Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía:
NGK: 1/2 girar después de haberse sentado.
DENSO: 1 girar después de haberse sentado.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) Después, apriete de nuevo la bujía:
1/8 de vuelta después de haberse sentado.

NOTA

Una bujía incorrectamente apretada puede causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, pueden dañarse las roscas.

10. Vuelva a instalar la tapa de la bujía y la tapa de mantenimiento. Tenga cuidado para evitar que algún cable o alambre quede pellizcado.



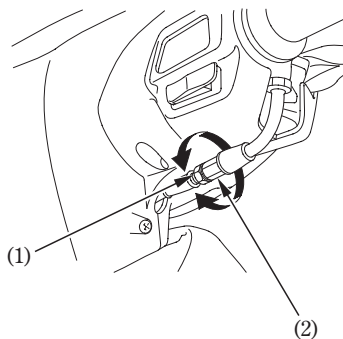


FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

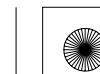
1. Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente desde la posición de abertura completa a la posición de cierre completo, girando completamente la dirección en las dos direcciones.
2. Mida el juego libre de la empuñadura del acelerador en la brida de la empuñadura del acelerador.
El juego libre estándar debe ser aproximadamente de:
2—6 mm

Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (1) y gire el ajustador (2).



(1) Contratuerca

(2) Regulador





REFRIGERANTE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

Cambio del refrigerante

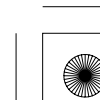
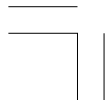
El refrigerante deberá ser cambiado por un distribuidor Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio apropiados y sea mecánico cualificado. Consulte el Manual oficial de servicio Honda.

Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.

ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador estando el motor caliente podrá dar lugar a que el refrigerante salga despedido a presión y escaldarse seriamente.

Deje enfriar siempre el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.





DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad del uso, forma de conducción y condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o de arena.)

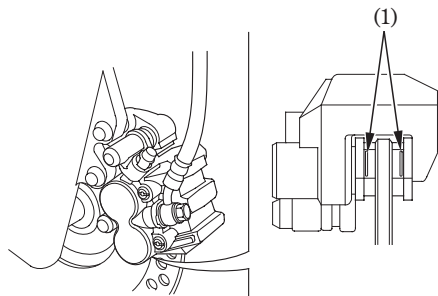
Compruebe las pastillas en cada intervalo de mantenimiento normal (página 70).

Freno delantero

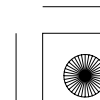
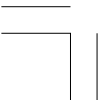
Compruebe las marcas del indicador de desgaste (1) en cada pastilla.

Si alguna pastilla está desgastada hasta la marca del indicador de desgaste, reemplace ambas pastillas como un mismo juego. Para realizar este servicio, consulte a su concesionario Honda.

〈FRENO DELANTERO〉



(1) Marcas de indicación de desgaste





DESGASTE DE ZAPATAS DE FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

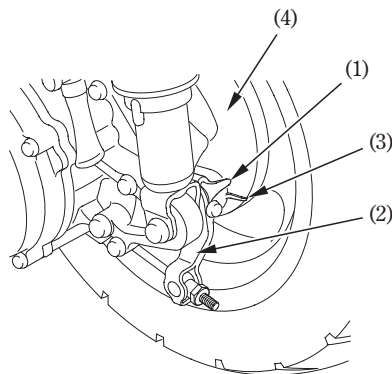
El freno trasero está equipado con un indicador de desgaste del freno.

Cuando se aplican los frenos, la flecha (1) unida al brazo de los frenos (2) se mueve hacia la marca de referencia (3) del panel de los frenos (4). Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa de los frenos, las zapatas de los frenos deben reemplazarse.

Visite su concesionario Honda para que realice este servicio.

Cuando el servicio de los frenos sea necesario, consulte a su concesionario Honda. Emplee sólo partes genuinas Honda o sus equivalentes.

〈FRENO TRASERO〉



- | | |
|---------------------|-------------------------|
| (1) Flecha | (3) Marca de referencia |
| (2) Brazo del freno | (4) Panel del freno |





BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrolito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

NOTA

Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.

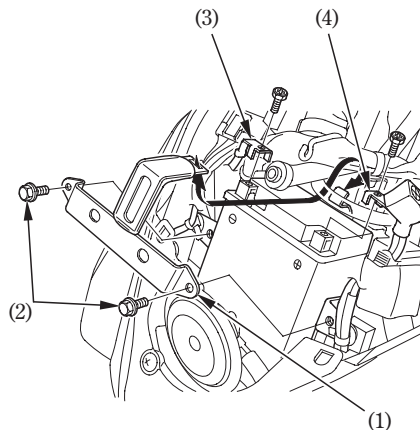


Desmontaje:

1. Asegúrese de que el interruptor del encendido esté en la posición OFF.
2. Extraiga la cubierta central frontal (página 47).
3. Extraiga el soporte de la batería (1) extrayendo los pernos (2).
4. Desconecte primero el cable del borne negativo (-) (3) de la batería y luego el cable del borne positivo (+) (4).
5. Extraiga la batería.

Montaje:

1. Efectúe la instalación en el orden inverso a la extracción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+), y luego el terminal negativo (-).
2. Compruebe que todos los pernos y demás fijadores estén bien apretados y seguros.



- (1) Soporte de batería
(2) Pernos
(3) Cable del borne negativo (-)
(4) Cable del borne positivo (+)





CAMBIO DE FUSIBLE

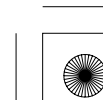
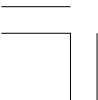
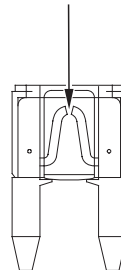
Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.

Fusible fundido



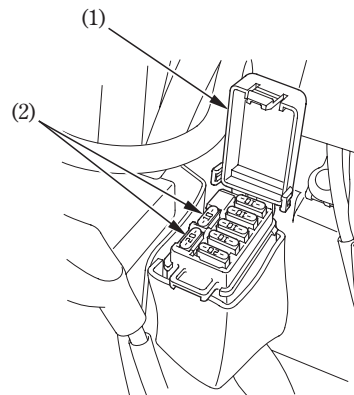


Caja de fusibles:

La caja de fusibles está situada cerca de la batería.
Los fusibles especificados son:

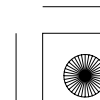
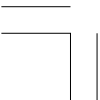
20A, 10A

1. Extraiga la cubierta central frontal (página 47).
2. Abra la tapa (1) de la caja de fusibles.
3. Extraiga el fusible viejo e instale un fusible nuevo. Los fusibles de repuesto (2) están situados en la caja de fusibles.
4. Cierre la cubierta de la caja de fusibles e instale la cubierta central frontal.



(1) Tapa de la caja de fusibles

(2) Fusibles de repuesto





REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

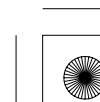
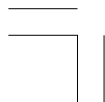
Consulte las precauciones de seguridad de la página 67.

La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla. Asegúrese de que se haya enfriado antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura. Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.

Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

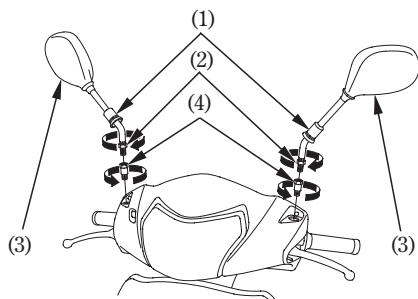
- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No emplee bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz opera correctamente.



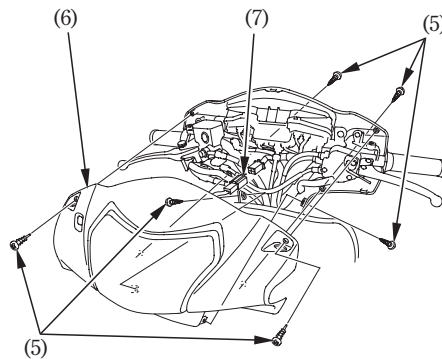


Bombilla del faro

1. Tire hacia arriba de las cubiertas contra el polvo (1).
2. Afloje las contratuercas (2) hasta que no puedan girar más.
3. Afloje los espejos retrovisores (3) y extraígalos.
4. Afloje los adaptadores de los espejos retrovisores (4) y extraígalos.
5. Quite los tornillos (5).
6. Quite la caja del faro (6), después desconecte el conector (7).



- (1) Cubiertas contra el polvo
- (2) Contratuercas
- (3) Espejos retrovisores
- (4) Adaptadores de los espejos retrovisores

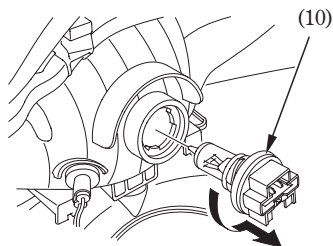
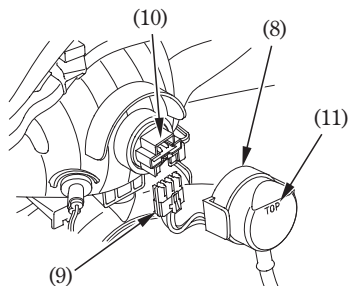


- (5) Tornillos
- (6) Caja del faro
- (7) Conector





7. Quite la cubierta guardapolvos (8).
8. Desconecte el conector (9).
9. Gire la bombilla (10) hacia la izquierda, y extraígalas.
10. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Instale la cubierta contra el polvo con su marca "TOP" (11) encarada hacia arriba.



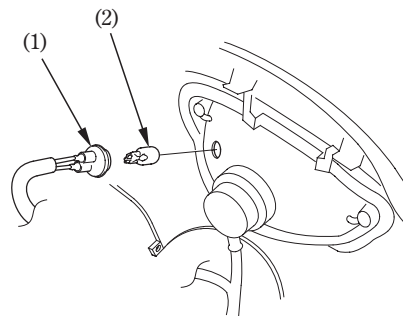
(8) Guardapolvos
(9) Conector

(10) Bombilla
(11) Marca "TOP"

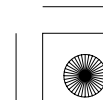
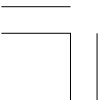


Bombilla del luz de posición

1. Quite la caja del faro (página 96).
2. Seque el casquillo (1).
3. Saque la bombilla de la luz de posición (2) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



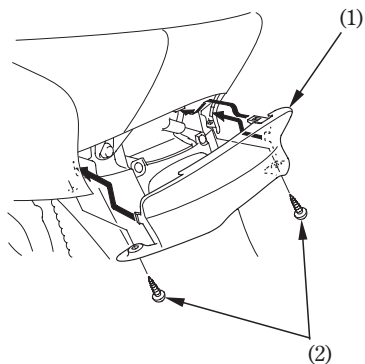
- (1) Llave
(2) Bombilla de la luz de posición





Bombilla de la luz del freno/cola

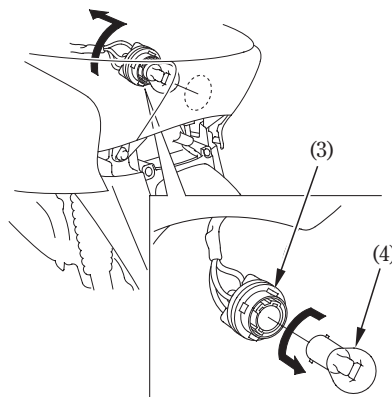
1. Extraiga la cubierta trasera (1) extrayendo los tornillos (2).



(1) Cubierta trasera

(2) Tornillos

2. Gire el receptáculo (3) hacia la izquierda, y entonces tire del mismo para sacarlo.
3. Presione ligeramente la bombilla (4) y gírela hacia la izquierda.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(3) Llave

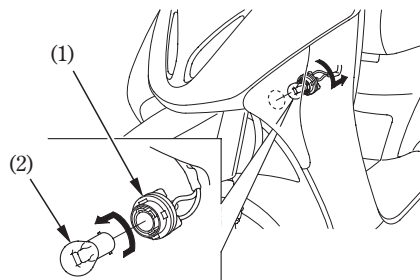
(4) Bombilla





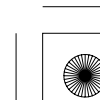
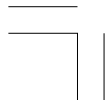
Bombilla de señal de giro frontal

1. Gire el receptáculo (1) hacia la izquierda, y entonces tire del mismo para sacarlo.
2. Presione ligeramente la bombilla (2) y gírela hacia la izquierda.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Llave

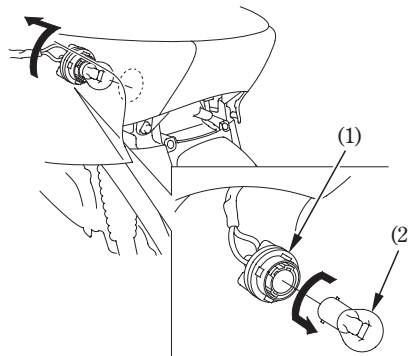
(2) Bombilla





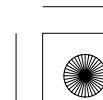
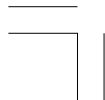
Bombilla de señal de giro trasera

1. Extraiga la cubierta trasera (página 99).
2. Gire el receptáculo (1) hacia la izquierda, y entonces tire del mismo para sacarlo.
3. Presione ligeramente la bombilla (2) y gírela hacia la izquierda.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Llave

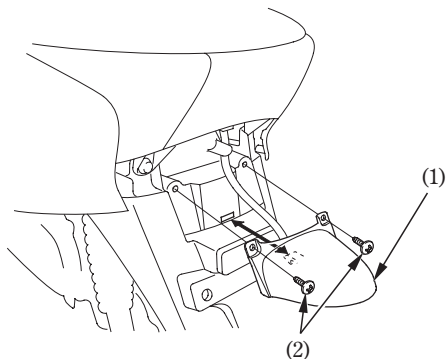
(2) Bombilla



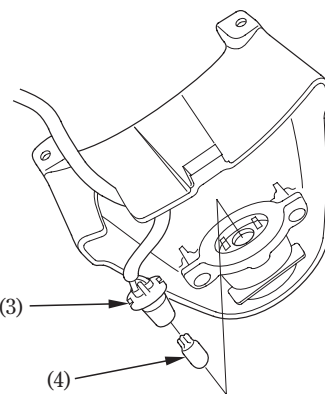


Luz de la matrícula

1. Extraiga la cubierta trasera (página 99).
2. Extraiga la cubierta de la luz de la matrícula (1) extrayendo los tornillos (2).
3. Seque el casquillo (3).
4. Saque la bombilla (4) sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tapa de la luz de matrícula
(2) Tornillos



(3) Llave

(4) Bombilla



LIMPIEZA

Limpie con regularidad el escúter para proteger el acabado de las superficies e inspeccione si hay daños, desgaste y fugas de aceite.

Evite limpiar con productos de limpieza que no estén especialmente diseñados para emplear en superficies de escúters o automóviles.

Podrán contener detergentes ásperos o disolventes químicos que pueden dañar el metal, la pintura y el plástico de su escuter.

Si su escuter todavía está caliente de haberla utilizado recientemente, dele tiempo al motor y al sistema de escape a que se enfrien.

Le recomendamos que no use agua rociada a alta presión (típica de los lavadores de automóviles que funcionan con monedas).

NOTA

El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes del escúter.

Lavado del escúter

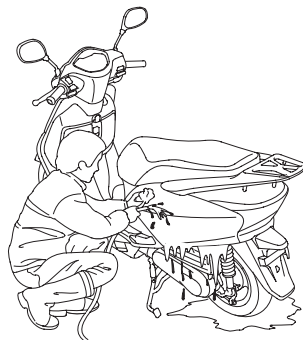
1. Aclare el escuter completamente con agua fría para retirar la suciedad suelta.
2. Limpie el escuter con una esponja o paño suave utilizando agua fría.
Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecida en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia.
Tenga cuidado de mantener líquido de frenos y disolventes químicos alejados del escuter.
Dañarán las plásticos y las superficies pintadas.

El interior de la lente del faro podrá empañarse inmediatamente después de haber lavado el escuter. La condensación de humedad en el interior de la lente del faro se evaporará gradualmente encendiendo la luz larga del faro. Mantenga el motor en marcha mientras tiene encendido el faro.

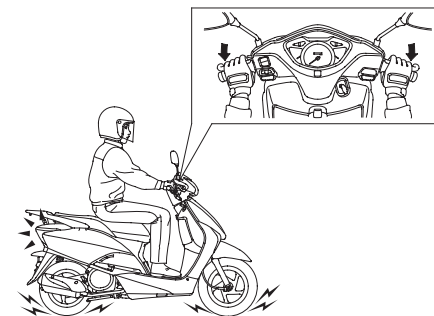




4. Después de limpiarlo, aclare el escúter completamente con suficiente cantidad de agua limpia. Los residuos de detergente fuerte pueden oxidar las partes de aleación.
 5. Seque completamente el escúter, ponga en marcha el motor y deje que funcione durante varios minutos.
 6. Pruebe los frenos antes de conducir el escúter. Para recuperar el rendimiento normal del freno tal vez sea necesario aplicar el freno varias veces.
- La eficacia del frenaje se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar el escúter. Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.



PRUEBA DE LOS FRENOS





Retoques de acabado

Después de lavar el escuter, considere el uso de un spray de limpieza/pulido o un líquido o cera de calidad para el acabado. Utilice solamente un producto de pulido o cera no abrasivo hecho especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el producto de pulir o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.

Para retirar la sal de carretera

La sal que se emplea en invierno en la carretera para evitar que la superficie se congele y el agua salada son las causas principales de la formación de óxido.

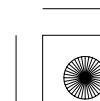
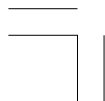
Lave el escuter siguiendo el siguiente consejo después de conducir en tales condiciones.

1. Lave el escuter utilizando agua fría (página 103).

No utilice agua caliente.

Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque el escuter y proteja las superficies metálicas con cera.





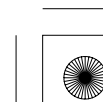
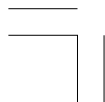
07/11/08 17:23:53 35GFMA00_116



Mantenimiento de ruedas de aluminio pintadas

El aluminio puede corroerse cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las ruedas después de circular por tales lugares. Emplee una esponja humedecida y detergente poco concentrado. No emplee cepillos duros, lana de acero, ni limpiadores que contengan compuestos abrasivos o químicos.

Después del lavado, enjuague con mucha agua y seque con un paño limpio.





GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA

Cuando vaya a almacenarlo durante un período largo de tiempo, como durante el invierno, es necesario tomar ciertas medidas para evitar los efectos del deterioro producido por la falta de uso del escúter. Además, es necesario hacer reparaciones ANTES de guardarlo, ya que de otra manera estas reparaciones podrían olvidarse cuando se desee utilizar el escúter de nuevo.

PARA GUARDARLA

1. Cambie el aceite del motor.
2. Asegúrese que el sistema de enfriamiento esté lleno con un 50 % de solución anticongelante.
3. Drene el depósito de combustible y los carburador en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación.
Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.



ADVERTENCIA

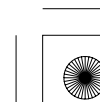
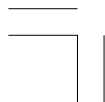
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.





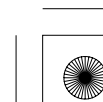
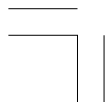
4. Para evitar que se oxide el cilindro, realice lo siguiente:
 - Quite el capuchón de la bujía. Utilizando una cinta o cordón, sujete el capuchón en cualquier parte de plástico de la motocicleta que resulte conveniente para dejarlo retirado de la bujía.
 - Quite la bujía del motor y guárdela en un lugar seguro. No conecte la bujía al capuchón de la bujía.
 - Vierta una cuchara sopera (15–20 cm³) de aceite de motor dentro del cilindro y cubra el orificio de instalación de la bujía con un trozo de trapo.
 - Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite.
 - Vuelva a instalar la bujía y el capuchón de la bujía.
5. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol. Cargue la batería lentamente una vez al mes.
6. Lave y seque el escúter. Cubra con cera todas las superficies pintadas. Bañe las partes cromadas con aceite antioxidante.
7. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Coloque el escúter sobre bloques para elevar los neumáticos sobre el suelo.
8. Cubra el escúter (no use materiales de plástico o recubiertos) y guárdelo en un lugar sin calefacción, sin humedad y con una variación mínima diaria de temperatura. No lo deje a la luz directa del sol.





PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie el escuter.
2. Cambie el aceite del motor si han transcurrido más de 4 meses desde que la guardó.
3. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
4. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
5. Haga todas las comprobaciones de "Inspección antes de montar" (página 49).
Pruebe el escúter a poca velocidad en una zona sin tráfico.





07/11/08 17:24:23 35GFMA00_120



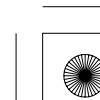
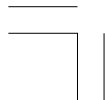
ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	1.835 mm
Anchura total	665 mm
Altura total	1.125 mm
Distancia entre ejes	1.275 mm

CAPACIDADES

Aceite de motor	Después del drenaje	0,7 ℓ
	Después del desmontaje	0,8 ℓ
Depósito de combustible		6,5 ℓ
Aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,10 ℓ
	Después del desmontaje	0,12 ℓ
Capacidad del sistema de enfriamiento		0,41 ℓ
Capacidad de pasajeros		Conductor y un pasajero
Capacidad de peso máximo		176 kg





07/11/08 17:24:28 35GFMA00_121



MOTOR

Calibre y carrera
Relación de compresión
Cilindrada
Bujía
Estándar

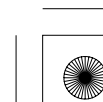
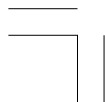
50,0 × 55,0 mm
11,0 : 1
108,0 cm³

Para circular prolongadamente a
altas velocidades

CR8EH-9 (NGK) o
U24FER9 (DENSO)

Huelgo de bujía
Velocidad de ralentí

0,80—0,90 mm
1.700 ± 100 min⁻¹ (rpm)





07/11/08 17:24:37 35GFMA00_122



CHASIS Y SUSPENSIÓN

Inclinación del eje

26°30'

Rodadura

74,0 mm

Tamaño del neumático, delantero

90/90—12 44J

CHENG SHIN

C—922F

IRC

MB60

Tamaño del neumático, trasero

100/90—10 56J

CHENG SHIN

C—922R

IRC

MB47

Tipo de neumático

tejido al sesgo, sin cámara



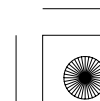
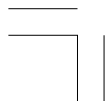
TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria

Correa trapezoidal

Reducción final

9,423





07/11/08 17:24:48 35GFMA00_123



SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

Generador

12V—6Ah

0,22kW / 5.000 min⁻¹ (rpm)

LUCES

Faro

Luz de posición

Luz del freno/cola

Luz de la señal de giro Delantera

Trasera

Luces del velocímetro

Indicador de la señal de giro

Indicador de la luz de carretera del faro

Luz de la matrícula

12V—35/30W

12V—5W

12V—21/5W

12V—21W × 2

12V—21W × 2

12V—1,7W × 2

12V—3W × 2

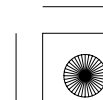
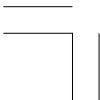
12V—1,7W

12V—5W

FUSIBLE

Fusibles

20A, 10A





CONVERTIDOR CATALÍTICO

Este escuter está equipada con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven de catalizadores, provocando reacciones químicas que descomponen los gases del escape sin afectar a los metales.

El convertidor catalítico actúa sobre el HC, CO, y NOx. Para reemplazarlo habrá que utilizar un repuesto original de Honda o su equivalente.

Para que pueda tener lugar la reacción química, el convertidor catalítico deberá estar funcionando a alta temperatura. El convertidor puede hacer arder cualquier material combustible que sea acercado al mismo. Estacione su escuter alejada de hierba alta, hojas secas o de cualquier otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuirá a la contaminación del aire, y podrá impedir el buen rendimiento del motor. Siga estos consejos para proteger le convertidor catalítico del escuter.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo podrá contaminar los metales del convertidor catalítico, haciendo que el mismo resulte inefectivo.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si el motor no funciona como debiera podría producirse sobrecalentamiento del convertidor catalítico y causar daños en el convertidor o en el escúter.
- Si el motor produce fallas de encendido, explosiones de encendido, o cualquier otro mal funcionamiento, deje de circular y pare el motor. Solicite el servicio del escúter tan pronto como sea posible.

