

El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con ella en caso de ser vendida.

Esta publicación incluye la última información de producción disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contraer ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito pertinente.

El vehículo ilustrado en este Manual del propietario quizás no coincida con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nueva motocicleta Honda! Al haber elegido Honda pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo quienes aprecian la reputación que Honda disfruta como creador de productos de calidad.

Para asegurar su seguridad y disfrute:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.

- Los siguientes códigos del presente manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo CTX1300A ED.

Códigos de países

Código	País
E	Reino Unido
ED	Ventas directas a Europa, Sudáfrica
U	Australia, Nueva Zelanda

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.

Unas palabras sobre la seguridad

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar esta motocicleta con seguridad. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con el manejo o el mantenimiento de una motocicleta. Por ello deberá emplear el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante en varias formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en la motocicleta
 - Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.
- Estas palabras de alerta significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.**

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones **PUEDE PERDER la VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.**

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones **PODRÁ RESULTAR HERIDO.**

Se incluyen también otras informaciones importantes con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños a su motocicleta, a otras propiedades o al medio ambiente.

Índice

Seguridad de la motocicleta P. 2

Guía de funcionamiento P. 18

Mantenimiento P. 70

Localización de averías P. 114

Información P. 144

Especificaciones P. 158

ÍNDICE P. 161

Seguridad de la motocicleta

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su motocicleta.

Lea esta sección para garantizar la seguridad del piloto y su acompañante.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas	P. 6
Precauciones de seguridad	P. 11
Precauciones de conducción	P. 12
Accesorios y modificaciones	P. 16
Carga	P. 17

Directrices de seguridad

Directrices de seguridad

Para garantizar su seguridad siga estas directrices:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Detenga el motor y mantenga las chispas y llamas alejadas antes de llenar el depósito de combustible.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos protectores homologados. ■ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido

alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete al asidero o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estribas, incluso mientras la motocicleta esté parada.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y el manejo de esta motocicleta y acostúmbrese a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento en los vehículos a su alrededor, y no dé por hecho que los otros conductores han advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Seguridad de la motocicleta

continuación 3

Directrices de seguridad

Seguridad de la motocicleta

Hágase fácil de ver en carretera

Hágase fácil de ver, especialmente de noche, para ello puede usar ropa reflectante brillante, puede colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, realice las indicaciones pertinentes antes de girar o cambiar de carril y utilice la bocina si fuera necesario.

Circule dentro de sus limitaciones

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias. La fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

Si bebe, no conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, empeorándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones de seguridad

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Jamás supere los límites de carga (➤ P. 17), y no modifique la motocicleta ni instale accesorios que hagan que resulte insegura (➤ P. 16).

Si se ve envuelto en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, evalúe el estado de la motocicleta. Si el motor aún está en marcha,

Directrices de seguridad

ADVERTENCIA

El monóxido de carbono es tóxico. Respirarlo puede llevar a la pérdida del conocimiento e incluso matarle.

Evite las zonas o actividades que lo expongan al monóxido de carbono.

Seguridad de la motocicleta

párelo. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y pernos críticos y verifique el manillar, las palancas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca con lentitud y precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de la consciencia y puede ser mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado pequeño, aunque solamente se encuentre parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono. Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

Pictogramas

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar heridas graves. Otras ofrecen información importante sobre la seguridad. Lea esta información detenidamente y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegue o se hace ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de sustitución.

En cada etiqueta se encuentra un símbolo específico. Los significados de dichos símbolos son los siguientes.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del taller. Por su seguridad, lleve la motocicleta sólo a concesionarios de su distribuidor para las operaciones de servicio y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)

Si no sigue las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

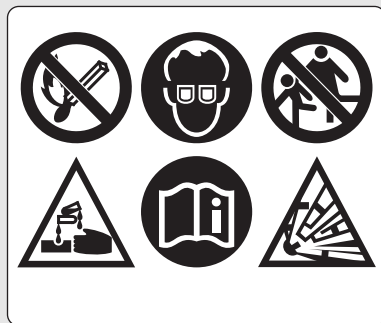
ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no sigue las instrucciones PUEDE PERDER la VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no sigue las instrucciones PODRÁ RESULTAR HERIDO.

Pictogramas



ETIQUETA DE LA BATERÍA PELIGRO

- Mantenga las llamas y chispas alejadas de la batería. La batería produce gases explosivos que podrían provocar una deflagración.
- Cuando manipule una batería utilice protección ocular y guantes de goma, o podría quemarse o perder la vista debido al electrolito de la batería.
- No deje que los niños y otras personas toquen una batería a menos que sepan cómo manipularla debidamente y conozcan los peligros que entraña su manipulación.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual con detenimiento antes de manipular la batería. Si no respeta la instrucciones puede resultar herido o provocar daños a la motocicleta.
- No utilice una batería con el electrolito por debajo o justo en la marca de nivel bajo de la misma. Puede explotar y producir lesiones graves.

Seguridad de la motocicleta

continuación 7

Pictogramas

Seguridad de la motocicleta



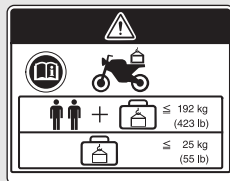
ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR PELIGRO

Solo el modelo ED, E

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.

El refrigerante caliente le provocará quemaduras.

La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1.1 kgf/cm²**.



ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA ADVERTENCIA

ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y manejo de esta motocicleta puede verse afectada por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero, no debe exceder de **192 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe exceder en ningún caso de **25 kg**.
- No se recomienda la incorporación de carenados montados en la horquilla o el manillar de grandes dimensiones.

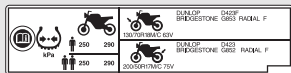
Pictogramas

Seguridad de la motocicleta



ETIQUETA DE LA MALETA

Si coloca carga pesada sobre la tapa abierta, podrían dañarse la maleta y la tapa.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS

Presión del neumático en frío:

[Solo conductor]

Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm²)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm²)

[Conductor y pasajero]

Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm²)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm²)

Tamaño del neumático:

Delantero	130/70R18M/C 63V
Trasero	200/50R17M/C 75V

Marca del neumático: DUNLOP

Delantero	DUNLOP D423F
Trasero	DUNLOP D423

BRIDGESTONE

G853 RADIAL F
G852 RADIAL F

Pictogramas

Seguridad de la motocicleta



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No exceder de **9,0 kg**



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No exceder de **0,5 kg**

Precauciones de seguridad

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estriberas.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre a los asideros o a su cintura y de que ponga los pies en las estriberas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la de los otros conductores.

Accesorios de protección

Asegúrese que tanto usted como su pasajero utilizan un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropas protectoras de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón

- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que, tanto usted como cualquier pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes de conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Precauciones de conducción

Seguridad de la motocicleta

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de la motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Sea comedido en la conducción.

Frenos

Observe las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la motocicleta.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva, de lo contrario tiene el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Las ruedas patinan con mayor facilidad en dichas superficies, siendo mayores las distancias de frenado.
- Evite las frenadas continuadas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez el freno trasero y el delantero.

■ ABS combinado

Su motocicleta dispone de un sistema de frenos que distribuye la fuerza de frenado entre los frenos delantero y trasero.

La distribución de la fuerza de frenado aplicada a los frenos delantero y trasero al usar únicamente la palanca o el pedal es diferente.

Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez el freno trasero y el delantero.

Este modelo está equipado también con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para impedir que las ruedas se bloqueen en las frenadas fuertes.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- La maneta y el pedal del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos recomendados.

Precauciones de conducción

■ Freno motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Precauciones de conducción

Estacionamiento

Seguridad de la motocicleta

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador y los frenos, así como otras piezas que alcanzan elevadas temperaturas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y extraiga la llave cuando deje la motocicleta sola.
También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.

2. Mediante el caballete lateral

Baje el caballete lateral.

Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.

Con el caballete central

Baje el caballete central, colóquese en el lado izquierdo de la motocicleta. Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero izquierdo. Presione hacia abajo en la punta del caballete con el pie derecho y al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.

3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.

► Si gira el manillar a la derecha reduce la estabilidad y puede hacer que vuelque la motocicleta.

4. Gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y retire la llave. ► P. 41

Precauciones de conducción

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor y los catalizadores:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Ésta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➤ P. 149
- No emplee gasolina pasada o sucia ni mezcla de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

TCS (Sistema de control de tracción)

El TCS (sistema de control de tracción) le ayuda a mantener la tracción durante la aceleración en superficies deslizantes mediante la regulación de la producción de potencia del motor cuando detecta que la rueda trasera empieza a perder tracción.

El TCS no funciona en caso de bloqueo de las ruedas traseras por un cierre repentino del acelerador.

No cierre el acelerador de forma repentina, especialmente en superficies deslizantes.

Es posible que el TCS no pueda compensar las condiciones irregulares del terreno u accionamientos del acelerador rápidos o inadecuados.

Conduzca siempre con precaución, atendiendo a las condiciones de la vía y del clima.

En situaciones excepcionales cuando su motocicleta se queda atascada en lodo o nieve, puede que resulte más fácil liberarla con el TCS temporalmente desactivado.

También puede contribuir a facilitar el mantenimiento del equilibrio y el control durante el pilotaje todoterreno.

Para garantizar un correcto funcionamiento del TCS utilice siempre los neumáticos recomendados.

Accesorios y modificaciones

Accesorios y modificaciones

Seguridad de la motocicleta

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su motocicleta por Honda, ni tampoco que realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo puede afectar a la seguridad de la máquina.

Modificar la motocicleta también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarla en vías públicas y autopistas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta asegúrese de que la modificación es segura y legal.

⚠ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiados pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo de la misma.

Carga

- Transportar peso extra afecta al manejo, frenada y estabilidad de la motocicleta. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
 - ▣ **Capacidad de peso máximo/Capacidad máxima de equipaje** P. 158
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

⚠ ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

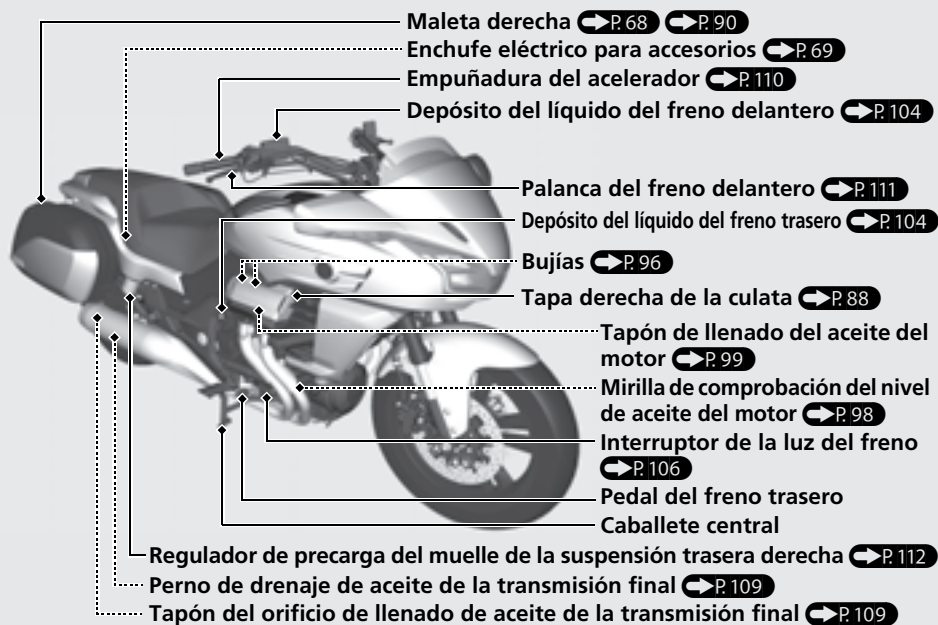
Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en el presente manual.

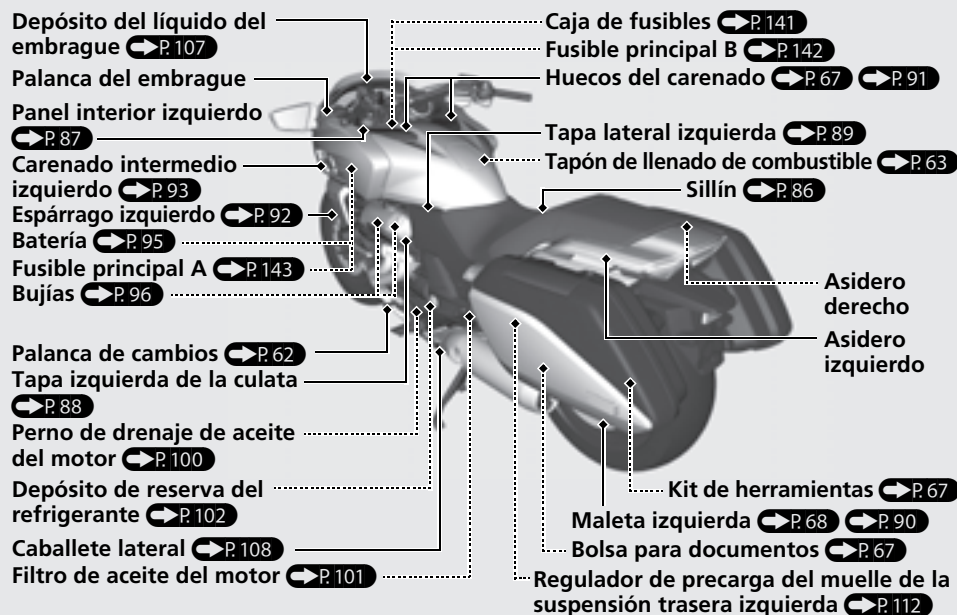
Carga

Seguridad de la motocicleta

Situación de las piezas

Guía de funcionamiento





Instrumentos

Velocímetro

Visualizador inteligente de múltiples funciones  P.21

Tacómetro

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del tacómetro. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Zona roja del tacómetro
(margen excesivo de revoluciones del motor)

Botón **SELECT**  (arriba)

Botón **SELECT**  (abajo)

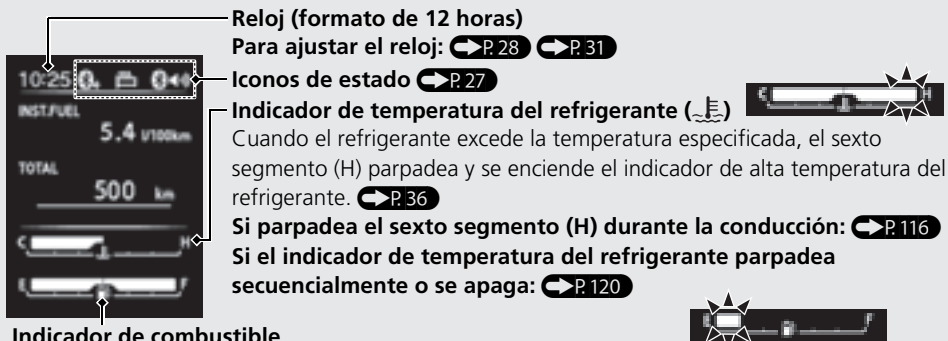
Botón **SET**

Comprobación de la pantalla de visualización

Cuando se conecta el interruptor de encendido, se muestra el símbolo de apertura en el visualizador inteligente de múltiples funciones. Si el visualizador no funciona como debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.

Visualizador inteligente de múltiples funciones

El visualizador inteligente de múltiples funciones muestra el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial, el indicador de temperatura del aire y otros indicadores. También muestra mensajes importantes, como avisos y otra información útil.



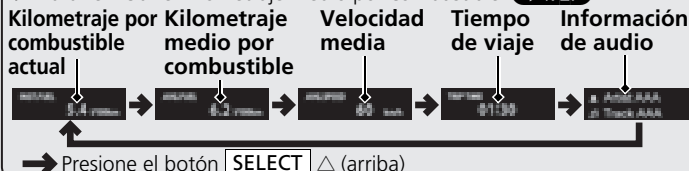
Instrumentos (Continuación)

Guía de funcionamiento



Información de Kilometraje por combustible actual [INST.FUEL]/Kilometraje medio por combustible [AVG.FUEL]/Velocidad media [AVG.SPEED]/Tiempo de viaje [TRIP TIME]/Audio

► Para reiniciar el kilometraje medio por combustible: ➔ P. 27



Cuentakilómetros total [TOTAL]/Cuentakilómetros parcial [TRIP A/B]/Indicador de temperatura del aire [AIR]/Autonomía disponible [RANGE]/Cantidad de combustible restante [REMAINING FUEL]

► Para reiniciar el cuentakilómetros parcial: ➔ P. 27

Cuentakilómetros parcial A
Cuentakilómetros total

Indicador de temperatura del aire
Cuentakilómetros parcial B

Autonomía disponible
Cantidad de combustible restante



Solo en el modo de combustible de reserva*

*Modo de combustible de reserva: Cuando parpadea el primer segmento (E) del indicador de combustible y se enciende el indicador de nivel bajo de combustible, se pueden seleccionar la visualización de la autonomía disponible y la visualización de la cantidad de combustible restante.

Kilometraje por combustible actual

El kilometraje por combustible actual muestra el kilometraje por combustible actual o instantáneo.

Rango de visualización: 0.0 a 99.9 km/l (l/100km, mile/l o mile/gal)

- Si la velocidad es inferior a 7 km/h: se visualiza "--.-"
- Por encima de 99.9 km/l (mile/l o mile/gal): se visualiza "99.9"
- Por encima de 99.9 l/100km: se visualiza "--.-"

Cuando se visualice "--.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Kilometraje medio por combustible

El kilometraje medio por combustible se basará en el cuentakilómetros parcial A. Kilometraje medio por combustible desde que se reinició el cuentakilómetros parcial A.

Rango de visualización: 0.0 a 99.9 km/l (l/100km, mile/l o mile/gal)

- Por encima de 99.9 km/l (mile/l o mile/gal): se visualiza "99.9"
- Por encima de 99.9 l/100km: se visualiza "--.-"
- Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial A: se visualiza "--.-"

Cuando se visualice "--.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

► **Para reiniciar el kilometraje medio por combustible:** ➡ **P.27**

INST.FUEL
5.4 l/100km

AVG.FUEL
6.2 l/100km

Guía de funcionamiento

Instrumentos *(Continuación)*

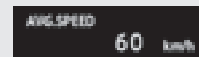
Velocidad media

Muestra la velocidad media desde que se arranca el motor.

Rango de visualización: 0 a 210 km/h (0 a 130 mph)

- Visualización inicial: se visualiza "---"

Si se visualiza "---" durante la conducción, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

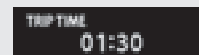


Tiempo de viaje

Muestra el tiempo de funcionamiento desde que se arranca el motor.

Rango de visualización: 00:00 a 99:59 (horas:minutos)

- Por encima de 99:59: vuelve a 00:00



Información de audio

Muestra el nombre del artista y el título de la pista que se está reproduciendo.

Cuando el sistema de audio está apagado, la pantalla de información de audio está en blanco.

► Para reproducir en el sistema de audio: ➡ P. 44

■ Cuentakilómetros total

Distancia total recorrida. Cuando se visualice "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

■ Cuentakilómetros parcial A/B

Distancia recorrida desde que se reinició el cuentakilómetros parcial. Cuando se visualice "---.-" o "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

► Para reiniciar el cuentakilómetros parcial: ➡ P. 27

■ Indicador de temperatura del aire

Muestra la temperatura ambiente.

Rango de visualización: -10 a 50°C

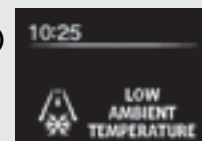
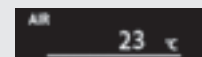
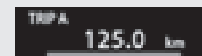
- 3 °C o menos: se muestra "LOW AMBIENT TEMPERATURE" (temperatura ambiente baja)
- Por debajo de -10°C: se visualiza "---"
- Por encima de 50°C: 50°C parpadea

La lectura de la temperatura puede ser incorrecta a baja velocidad, debido al calor reflejado.

■ Visualización LOW AMBIENT TEMPERATURE (temperatura ambiente baja)

Se visualiza cuando la temperatura ambiente cae a 3°C.

Para volver a la visualización normal, es necesario presionar el botón **SET** o **SELECT** o esperar a que la temperatura ambiente aumente a 5°C.



Instrumentos *(Continuación)*

Autonomía disponible (solo modo de combustible de reserva)

Cuando parpadea el primer segmento (E) del indicador de combustible, se indica una estimación de la autonomía disponible.

Rango de visualización: 99 a 0 km (mile)

- Por encima de 99 km (mile): se visualiza "99"

La autonomía disponible indicada se calcula en base a las condiciones de conducción, por lo que cabe la posibilidad de que la cifra mostrada no indique con exactitud la autonomía real.



Cantidad de combustible restante (solo modo de combustible de reserva)

Cuando parpadea el primer segmento (E) del indicador de combustible, se puede seleccionar la cantidad estimada de combustible restante.

Rango de visualización: 3.4 a 1.0 L (litros) o 0.7 a 0.2 gal (galones)

- Por debajo de 1.0 L (0.2 gal): "-.-"

La cantidad de combustible restante se calcula dependiendo de las condiciones de conducción. Es posible que la cantidad de combustible restante indicada no coincida con la cantidad real. Al volver a conectar la batería durante el modo de combustible de reserva, se visualiza "-.-".



Iconos de estado

La información sobre el sistema de audio utilizado en ese momento y el sistema de calefacción de la empuñadura se muestra en la parte superior del visualizador inteligente de múltiples funciones mediante iconos.

► **Información del sistema de audio:** ➔ P. 44



► **Información del sistema de calefacción de la empuñadura:** ➔ P. 42



Para reiniciar el cuentakilómetros parcial y el kilometraje medio por combustible

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible, mantenga presionado el botón **[SET]** para poner a 0.0 km (mile) con el cuentakilómetros parcial A en pantalla. Al mismo tiempo, se reinicia el kilometraje medio por combustible. Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B, mantenga presionado el botón **[SET]** para poner a 0.0 km (mile) con el cuentakilómetros parcial B en pantalla.

Instrumentos *(Continuación)*

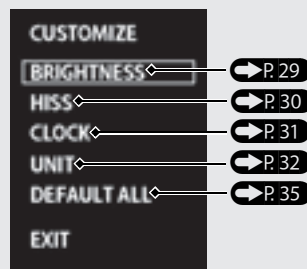
Modo de configuración

Puede configurar los siguientes elementos:

- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación [BRIGHTNESS]
- Ajuste del indicador del HISS [HISS]
- Ajuste del reloj [CLOCK]
- Ajuste de cada unidad de medidor [UNIT]
- Restablecer la configuración predeterminada de fábrica [DEFAULT ALL]

Para cambiar el modo de configuración, mantenga presionado el botón **SET** y el botón **SELECT** con la motocicleta parada hasta que se visualice la pantalla del menú principal.

Seleccione el menú con los botones **SELECT** y escoja una de las opciones del menú con el botón **SET**.



Para salir del modo de configuración, seleccione "EXIT" en la pantalla del menú principal. También puede salir del modo de configuración girando el interruptor de encendido a la posición OFF o alcanzando una velocidad de aproximadamente 5 km/h.

Ajuste de la intensidad de la retroiluminación

La intensidad se puede ajustar de uno a cinco niveles.

- 1 Seleccione el menú "BRIGHTNESS" en la pantalla del menú principal y la visualización pasará a la pantalla del menú "BRIGHTNESS".

➔ P. 28

- 2 Seleccione el nivel de brillo con los botones

SELECT.



- 3 Presione el botón **SET**. El nivel de brillo queda ajustado y la visualización vuelve a la pantalla del menú principal.

Instrumentos *(Continuación)*

Ajuste del indicador del HISS

Se puede seleccionar la activación o desactivación del parpadeo del indicador del HISS.

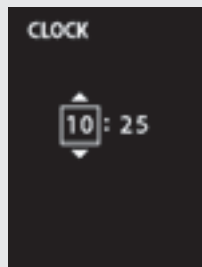
- 1 Seleccione el menú "HISS" en la pantalla del menú principal y la visualización pasará a la pantalla del menú "HISS". ➡ P.28
- 2 Seleccione "ON" (parpadeo) u "OFF" (desactivado) con los botones **SELECT**.



- 3 Presione el botón **SET**. El indicador del HISS queda ajustado y la visualización vuelve a la pantalla del menú principal.

Ajuste del reloj

- 1 Seleccione el menú "CLOCK" en la pantalla del menú principal y la visualización pasará a la pantalla del menú "CLOCK". ➡ P. 28
- 2 Presione el botón **SELECT** hasta que se muestre la hora que desee.
 - Mantenga presionado para avanzar la hora rápidamente.
- 3 Presione el botón **SET**. El cursor se mueve a los dígitos de los minutos.
- 4 Presione el botón **SELECT** hasta que se muestren los minutos que desee.
 - Mantenga el botón presionado para avanzar los minutos rápidamente.
- 5 Presione el botón **SET**. El reloj queda ajustado y la visualización vuelve a la pantalla del menú principal.



Instrumentos *(Continuación)*

Ajuste de cada unidad de medidor Excepto el modelo E

Puede cambiar la unidad del medidor de kilometraje por combustible.

La unidad del kilometraje por combustible actual y del kilometraje medio por combustible se cambian desde el menú "FUEL".

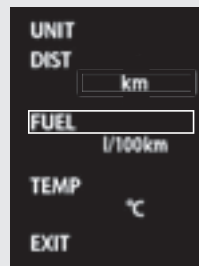
Tipo E

Puede cambiar la unidad de kilometraje y velocidad y la unidad del medidor de kilometraje por combustible.

La unidad del cuentakilómetros total, del cuentakilómetros parcial A/B, del kilometraje por combustible actual y del kilometraje medio por combustible se cambian desde el menú "DIST".

La unidad del kilometraje por combustible actual, del kilometraje medio por combustible y de la cantidad de combustible restante se cambian desde el menú "FUEL".

Para cambiar la unidad de cada medidor, seleccione el menú "UNIT" en la pantalla del menú principal y la visualización pasará a la pantalla del menú "UNIT". ➔ P.28

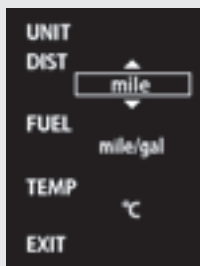


Para salir del ajuste de cada unidad de medidor, seleccione "EXIT" y la visualización volverá a la pantalla del menú principal.

Para cambiar la unidad de velocidad y kilometraje

Solo el modelo E

- 1 Seleccione "DIST" en la pantalla del menú "UNIT" y el cursor se moverá a "mile" o "km".
- 2 Presione el botón **SELECT** para seleccionar "mile" o "km".
- 3 Presione el botón **SET**. El cursor vuelve a "DIST".



Al seleccionar "mile"

- La unidad de velocidad media se mostrará en "mph"
- La unidad del cuentakilómetros total, del cuentakilómetros parcial A/B y de autonomía disponible se mostrará en "mile"
- La unidad del kilometraje por combustible actual y del kilometraje medio por combustible se mostrará en "mile/gal"
- La unidad de la cantidad de combustible restante se mostrará en "gal"

Al seleccionar "km"

- La unidad de velocidad media se mostrará en "km/h"
- La unidad del cuentakilómetros total, del cuentakilómetros parcial A/B y de autonomía disponible se mostrará en "km"
- La unidad del kilometraje por combustible actual y del kilometraje medio por combustible se mostrará en "l/100km"
- La unidad de la cantidad de combustible restante se mostrará en "L"

Instrumentos *(Continuación)*

Para cambiar la unidad del medidor de kilometraje por combustible

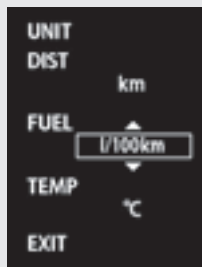
- 1 Seleccione "FUEL" en la pantalla del menú "UNIT" y el cursor se moverá a "l/100km", "km/l", "mile/gal" o "mile/l".

- 2 Modelo ED, U y E en el que se haya seleccionado "km" en "DIST"

Presione el botón **SELECT** para seleccionar "l/100km" o "km/l".

En el modelo E, "mile" se selecciona en "DIST"

Presione el botón **SELECT** para seleccionar "mile/gal" o "mile/l".



- 3 Presione el botón **SET**. El cursor vuelve a "FUEL".

Al seleccionar "l/100km"

- La unidad del kilometraje por combustible actual y del kilometraje medio por combustible se mostrará en "l/100km"
- La unidad de la cantidad de combustible restante se mostrará en "L"

Al seleccionar "km/l"

- La unidad del kilometraje por combustible actual y del kilometraje medio por combustible se mostrará en "km/l"
- La unidad de la cantidad de combustible restante se mostrará en "L"

Al seleccionar "mile/gal"

- La unidad del kilometraje por combustible actual y del kilometraje medio por combustible se mostrará en "mile/gal"
- La unidad de la cantidad de combustible restante se mostrará en "gal"

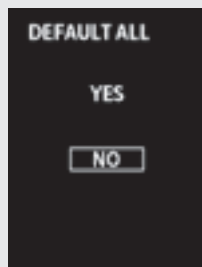
Al seleccionar "mile/l"

- La unidad del kilometraje por combustible actual y del kilometraje medio por combustible se mostrará en "mile/l"
- La unidad de la cantidad de combustible restante se mostrará en "L"

Restablecer la configuración predeterminada de fábrica

El valor de ajuste puede restablecerse a la configuración inicial.

- 1 Seleccione el menú "DEFAULT ALL" en la pantalla del menú principal y la visualización pasará a la pantalla del menú "DEFAULT ALL".
➔ P.28
- 2 Presione el botón **SELECT** para seleccionar "NO" (no reiniciar) o "YES" (reiniciar).



3 Si selecciona "YES":

Presione el botón **SET**; el valor de ajuste se restablecerá a la configuración inicial y la visualización volverá a la pantalla del menú principal.

Si selecciona "NO":

Presione el botón **SET**; se mantendrá el valor de ajuste y la visualización volverá a la pantalla del menú principal.

Valores iniciales

- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación [BRIGHTNESS]: Nivel 3
- Configuración del indicador del HISS [HISS]: ON
- Reloj [CLOCK]: mantenido (no aplicable)
- Unidad de kilometraje y velocidad [DIST]:
Excepto el modelo E km
Tipo E mile
- Unidad del medidor de kilometraje por combustible [FUEL]:
Excepto el modelo E l/100km
Tipo E mile/gal

Indicadores



Indicador de luz de carretera



Indicador de punto muerto

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.



Indicador de alta temperatura del refrigerante

Se enciende brevemente cuando se conecta el interruptor de encendido.

Si se enciende mientras conduce:

➡ P.116



Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo)

Se enciende cuando se conecta el interruptor de encendido. Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce:

➡ P.118



Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando se conecta el interruptor de encendido con el interruptor de parada del motor en la posición (Run). Se activa cuando se conecta el interruptor de encendido con el interruptor de parada del motor en la posición (Off).

Si se enciende mientras el motor está en marcha:

➡ P.117



Indicador de presión baja del aceite

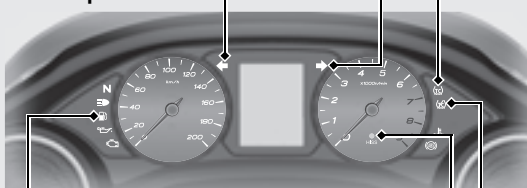
Se enciende cuando se conecta el interruptor de encendido.

Se apaga cuando arranca el motor.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ P.117

➡ **Indicador de intermitente derecho**

↩ **Indicador de intermitente izquierdo**



Indicador de nivel bajo de combustible

- Se enciende brevemente cuando se conecta el interruptor de encendido.
- Se enciende cuando solo queda el combustible de reserva en el depósito de combustible. Combustible restante cuando se enciende el indicador de nivel bajo de combustible: 3,4 litros

Se enciende el indicador de nivel bajo de combustible y parpadea el primer segmento (E) del indicador de combustible: ➡ **P. 26**

Indicador del TCS (sistema de control de tracción)

- Se enciende cuando se conecta el interruptor de encendido. Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h para indicar que el TCS está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el TCS está funcionando.

Si se enciende mientras conduce:

➡ **P. 119**

Indicador de desactivación del TCS (sistema de control de tracción)

Se enciende cuando se desactiva el TCS.

Indicador del HISS ➡ **P. 28** ➡ **P. 30** ➡ **P. 146**

- Se enciende brevemente cuando se conecta el interruptor de encendido con el interruptor de parada del motor en la posición (Run). Se apaga si la llave de contacto dispone de la codificación correcta.
- Parpadea cada 2 segundos durante 24 horas al desconectar el interruptor de encendido.

Interruptores

Guía de funcionamiento

Interruptor de la intensidad de la luz de los faros

-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce

Interruptor de control de la luz de adelantamiento

Hace parpadear la luz de carretera del faro delantero.

Interruptor del calefactor de la empuñadura P.42

Interruptor de los intermitentes

- Los intermitentes se detendrán automáticamente cuando complete la vuelta.
- En un cambio de carril, los intermitentes se detendrán automáticamente en 7 segundos o tras conducir 120 m.
- ▶ Los intermitentes pueden cancelarse manualmente pulsando el interruptor hacia dentro.
- ▶ En algunos casos cambia el tiempo de detención de los intermitentes.
- ▶ Para garantizar un correcto funcionamiento de la función de cancelación automática, utilice siempre los neumáticos recomendados.

Botón de la bocina



Interruptor de parada del motor

Debe mantenerse normalmente en la posición  (Run).

► En caso de emergencia, póngalo en la posición  (Off) para parar el motor.

Interruptor de las luces de emergencia

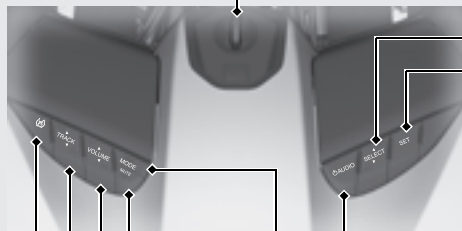
Disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Puede apagarse independientemente de la posición del interruptor de encendido.

► Los intermitentes continúan parpadeando con el interruptor de encendido en posición OFF o LOCK después de activar el interruptor de las luces de emergencia.

Botón de arranque

Interruptores (Continuación)

Guía de funcionamiento



Botón **SELECT**

Botón **SET**

Estos botones se utilizan para accionar el visualizador inteligente de múltiples funciones. ➡ P. 22

Botón de alimentación **AUDIO**

Botón **MODE**

Botón **MUTE**

Botón **VOLUME**

Botón **TRACK**

Estos botones se utilizan para accionar el sistema de audio. ➡ P. 48

(TCS OFF) Interruptor de desactivación del TCS (sistema de control de tracción)

Mantenga presionado para activar y desactivar el TCS.

► El indicador de desactivación del TCS se enciende cuando se apaga el TCS.

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

- La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición OFF o LOCK.

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo. También se recomienda un dispositivo antirrobo tipo U para la rueda o similar.



ACC

Activa el sistema eléctrico para los accesorios.

ON

Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

OFF

Apaga el motor.

LOCK

Bloquea la dirección.



Bloqueo

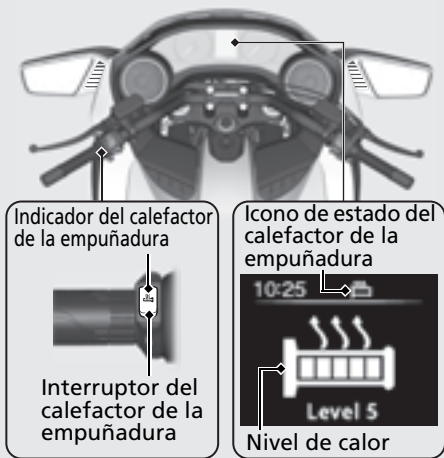
- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 Presione la llave de contacto y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK.
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Extraiga la llave.

Desbloqueo

Introduzca la llave de contacto, presiónela y gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Calefactor de la empuñadura

La CTX1300A está equipada con un calefactor en la empuñadura para mantener sus manos calientes durante la conducción. Lleve guantes para protegerse las manos de las empuñaduras calefactadas.



Indicador del calefactor de la empuñadura:

Se visualiza cuando está activado el calefactor de la empuñadura.

El nivel de calor seleccionado se indica con el número de veces que parpadea el indicador cuando se enciende el calefactor y se cambia el nivel. Por ejemplo, si selecciona el nivel 5 de calor, el indicador parpadea 5 veces y lo repite 7 veces.

Nivel de calor:

El nivel de calor seleccionado se indica durante unos segundos cuando se acciona el interruptor del calefactor de la empuñadura.

Icono de estado del calefactor de la empuñadura:

Se visualiza cuando está activado el calefactor de la empuñadura.

Si parpadea "E-1", "E-2" o "E-3" ➔ P.121

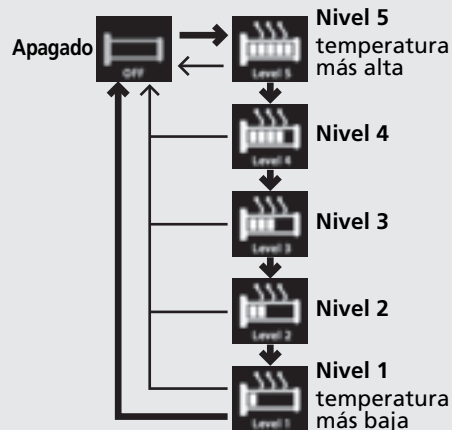


Para accionar el calefactor de la empuñadura

- 1 Arranque el motor. ➔ P. 61
- 2 Presione el interruptor del calefactor de la empuñadura. El calefactor de la empuñadura está activado.
- 3 Seleccione el nivel de calor presionando el interruptor.
 - No deje el calefactor de la empuñadura en la posición máxima durante mucho tiempo en un día caluroso.
- 4 Para apagarlo, presione el interruptor hasta que se visualice "OFF". También se apagará si mantiene presionado el interruptor.

No utilice el calefactor de la empuñadura con el motor a ralentí durante mucho tiempo. Podría rebajar el nivel de la batería (o descargarla). Mantiene el nivel seleccionado cuando se desconecta el interruptor de encendido.

- El nivel del calefactor no cambia si se gira el interruptor de encendido a la posición OFF 5 segundos después de haber cambiado el nivel del calefactor.



- ➔ Presione el interruptor del calefactor de la empuñadura
- ➔ Mantenga presionado el interruptor del calefactor de la empuñadura

Sistema de audio

El sistema de audio puede reproducir archivos de audio de dispositivos de audio *Bluetooth*® (teléfonos móviles, reproductores de audio digital o equivalentes), reproductores de audio digital USB y memorias USB.

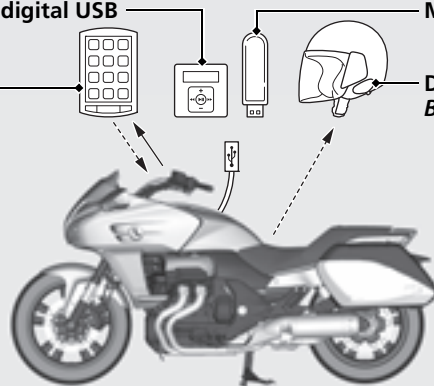
El sistema de audio puede acoplarse con dispositivos de sonido *Bluetooth*® (altavoces, auriculares, dispositivos de comunicación o equivalentes).

Reproductor de audio digital USB

Memoria USB

Dispositivo de audio *Bluetooth*®

Dispositivo de sonido *Bluetooth*®



——> Perfil AVRCP 1.3 (para el control remoto del dispositivo de audio *Bluetooth*®).

-----> Perfil A2DP (para la transmisión de datos de audio).

- Accione los botones de audio sólo cuando pueda hacerlo con seguridad.
- Ajuste el volumen a un nivel que le permita oír las bocinas y los vehículos de emergencias.
- El sistema de audio puede reproducir pistas y realizar una selección de pistas. El sistema de audio no puede llevar a cabo algunas operaciones, como seleccionar un álbum o cambiar el modo de reproducción (repetición, aleatorio, etc.). Configure estas funciones en cada dispositivo de audio antes de conectarlo.
- Algunos dispositivos de audio, memorias USB y dispositivos de sonido *Bluetooth*® pueden no ser compatibles.
- El uso de dispositivos de audio, memorias USB y dispositivos de sonido *Bluetooth*® es bajo su responsabilidad.
- No aceptamos responsabilidad alguna por los daños o problemas causados por el uso de dispositivos de audio y de memorias USB.

Acerca del audio *Bluetooth*®

- Sólo puede acoplarse un dispositivo de audio *Bluetooth*® y solo puede acoplarse un dispositivo de audio *Bluetooth*® de manera simultánea. Si registra otro dispositivo, se cancelará la información del dispositivo registrado anteriormente.
- Si recibe una llamada en un teléfono acoplado mientras está reproduciendo, la reproducción se detendrá.
- Cuando no pueda conectar su dispositivo *Bluetooth*® al sistema de audio o cuando el sonido salte o produzca ruidos durante la reproducción, cambie la ubicación de almacenamiento del dispositivo *Bluetooth*®.

Sistema de audio (Continuación)

Tecnología inalámbrica *Bluetooth*®

La marca y los logotipos *Bluetooth*® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Honda Motors Co., Ltd. se realiza bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Dispositivos reproducibles

Dispositivos *Bluetooth*®

<i>Bluetooth</i> ® versión	Bluetooth 2.0 + EDR o superior
<i>Bluetooth</i> ® perfil	A2DP AVRCP 1.3 o superior

Dispositivos USB

Estándar USB	USB 2.0 máxima velocidad
Categoría de dispositivo	Categoría de almacenamiento masivo USB
Subcategoría	SCSI
Protocolo	Sólo masivo

Memorias USB

Tamaño de la memoria USB	256 MB o superior
Sistema de archivos	FAT16, FAT32
Jerarquías máximas	10 jerarquías
Archivos máximos	400.000 archivos (32.768 archivos en un directorio)

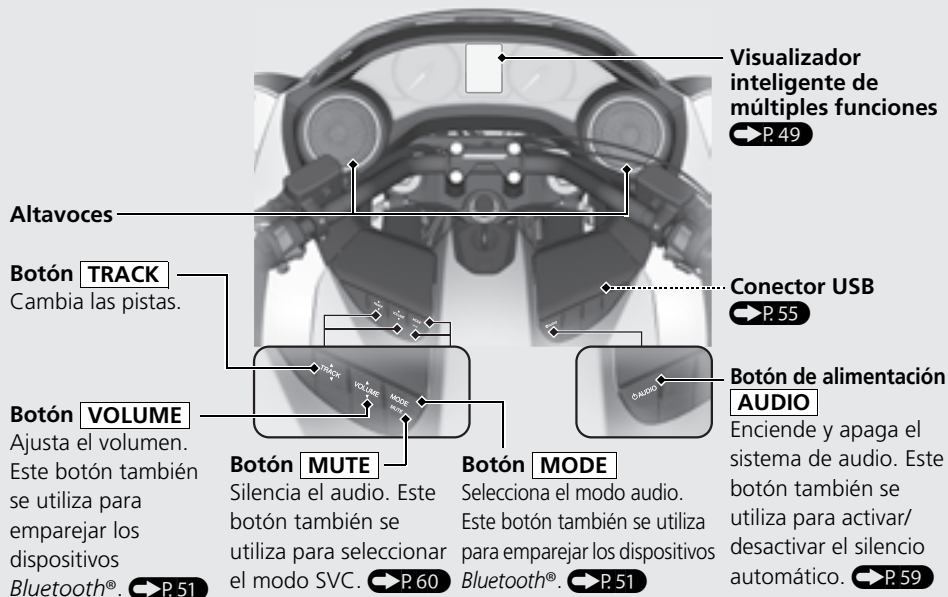
Archivos de audio en memorias USB

MP3	Estándar	MPEG1 Audio Layer 3
	Extensión de archivos	.mp3
	Tasa de muestreo (kHz)	32/44, 1/48
	Velocidades de bits (kbps)	32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320/VBR
	Pestañas disponibles	ID3v2 (v2.2/v2.3/v2.4) ID3v1 (v1.0/v1.1)
WMA	Estándar	Versión de audio de Windows Media 7/8/9
	Extensión de archivos	.wma
	Gestión digital de derechos (DRM)	No soportado
	Tasa de muestreo (kHz)	16/22,05/32/44, 1/48
	Velocidades de bits (kbps)	5 a 320/VBR
	Pestañas disponibles	ASF

AAC	Estándar	MPEG4/AAC LC MPEG2/AAC LC
	Extensión de archivos	.m4a
	Gestión digital de derechos (DRM)	No soportado
	Tasa de muestreo (kHz)	16/22,05/32/44, 1/48
	Velocidades de bits (kbps)	16 a 320/VBR
WAV	Pestañas disponibles	encabezado MPEG-4
	Estándar	WAVE
	Extensión de archivos	.wav
	Tasa de muestreo (kHz)	16/22,05/32/44, 1/48

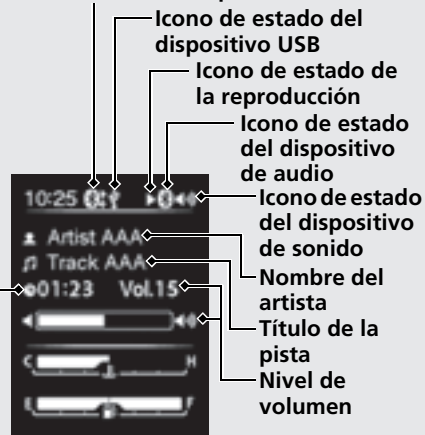
Sistema de audio *(Continuación)*

Ubicación del sistema de audio



Visualizador inteligente de múltiples funciones

Icono de estado del dispositivo *Bluetooth*®



Tiempo de reproducción de audio

Icono de estado del dispositivo

Bluetooth®: Se muestra el estado de conexión

de los dispositivos *Bluetooth*®.

Icono de estado del dispositivo USB: se muestra cuando hay un dispositivo USB conectado.

Icono de estado de la reproducción: se muestra el estado de la reproducción del sistema de audio.

Icono de estado del dispositivo de audio, icono de estado del dispositivo de sonido: se muestra el modo de audio actual. Los iconos de estado parpadearán cuando se detenga una pista. ➔ P. 50

Nombre del artista, título de la pista:

Mientras se reproduce una pista, se muestra al accionar el botón **VOLUME**, **TRACK** o **MODE**, o cuando se selecciona la visualización de la información de audio. ➔ P. 22

► La información acerca de la música no se mostrará en pantalla. Si el código de caracteres en uso no es compatible, se visualizará ". ".

Tiempo de reproducción de audio: Se muestra cuando se acciona el botón **VOLUME**, **TRACK** o **MODE** durante la reproducción de una pista.

Nivel de volumen: Se visualiza cuando se acciona el botón **VOLUME** o **MODE**, o cuando se acciona el botón **TRACK** durante la reproducción de una pista.

Sistema de audio (Continuación)

Cambio del modo de audio

Puede seleccionar cuatro modos de audio con el botón **MODE**.

El modo seleccionado se visualiza mediante el icono de estado del dispositivo de audio y del dispositivo de sonido.



→ Presione el botón **MODE**

Seleccione un modo de audio, el icono del estado comienza a parpadear. El icono de estado dejará de parpadear cuando se reciba la información del dispositivo de audio.



El dispositivo de audio reproduce una pista de un dispositivo de audio *Bluetooth*®.



El sistema de audio reproduce una pista del dispositivo USB.



El audio se escucha por los altavoces.



El audio suena desde un dispositivo de sonido *Bluetooth*®.

Dispositivo de audio *Bluetooth*®

Acoplamiento de un dispositivo de audio *Bluetooth*®.

- 1 Seleccione el modo de audio 1 o 3 utilizando el botón **MODE**. ➔ P.50
▶ Cuando se seleccionan los modos 2 o 4 no se puede oír la señal acústica.
- 2 Mantenga presionados los botones **MODE** y **VOLUME** ▽ (abajo). El icono de estado del dispositivo *Bluetooth*® (*Bluetooth*® marca y flecha izquierda) comienza a parpadear y la señal acústica corta comienza a sonar. La motocicleta está en modo de acoplamiento.
- 3 Seleccione "Honda Motorcycle Audio" en un dispositivo de audio siguiendo las instrucciones de su manual.
Cuando finalice el registro, el icono dejará de parpadear y sonará la señal acústica larga (1 segundo).
▶ Si no se puede registrar un dispositivo de audio, el tono corto sonará tres veces y la visualización volverá a la pantalla normal.



Icono de estado del dispositivo *Bluetooth*®

Para finalizar el modo de acoplamiento, mantenga pulsados los botones **MODE** y **VOLUME** ▽ (abajo).

Después del emparejamiento, cuando se selecciona el modo de audio 1 o 2 con el dispositivo de audio registrado en estado de conexión, el dispositivo de audio se conectará automáticamente.

La presencia de un dispositivo *Bluetooth*® en las inmediaciones afecta, algunas veces, al acoplamiento.

Algunos dispositivos de audio *Bluetooth*® pueden no ser compatibles.

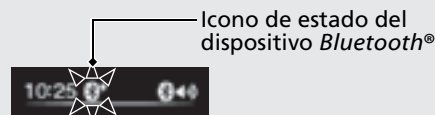
En los siguientes casos, se cancelará el registro.

- Existe otro dispositivo de audio registrado.
- Se ha reiniciado el sistema de audio. ➔ P.54

Sistema de audio (Continuación)

Acoplamiento de un dispositivo de sonido Bluetooth®

- 1 Seleccione el modo de audio 1 o 3 utilizando el botón **MODE**. ➔ P.50
 - ▶ Cuando se seleccionan los modos 2 o 4 no se puede oír la señal acústica.
- 2 Mantenga presionados los botones **MODE** y **VOLUME** △ (arriba). El icono de estado del dispositivo Bluetooth® (marca Bluetooth® y flecha derecha) comienza a parpadear y comienza a sonar el pitido corto. La motocicleta está en modo de emparejamiento. (El sistema de audio envía el código PIN "0000").
 - ▶ El código PIN no puede cambiarse.
- 3 Registre un dispositivo de sonido siguiendo las instrucciones de su manual. Cuando finalice el registro, el icono dejará de parpadear y sonará la señal acústica larga (1 segundo).
 - ▶ Si no se puede registrar un dispositivo de sonido, el tono corto sonará tres veces y la visualización volverá a la pantalla normal.



Para finalizar el modo de acoplamiento, mantenga pulsados los botones **MODE** y **VOLUME** △ (arriba).

Después del emparejamiento, cuando se selecciona el modo de sonido 2 o 4 con el dispositivo de audio registrado en estado de conexión, el dispositivo de sonido se conectará automáticamente.

La presencia de un dispositivo Bluetooth® en las inmediaciones afecta, algunas veces, al acoplamiento. Algunos dispositivos de audio Bluetooth® pueden no ser compatibles.

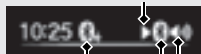
En los siguientes casos, se cancelará el registro.

- Existe otro dispositivo de sonido registrado.
- Se ha reiniciado el sistema de audio. ➔ P.54

Para reproducir una pista

- 1 Asegúrese de que el dispositivo de audio esté encendido y conectado al sistema de audio.
▶ El icono de estado del dispositivo *Bluetooth*® (marca *Bluetooth*® y flecha izquierda) se muestra cuando se conecta un dispositivo de audio.
- 2 Seleccione el modo 1 o 2 de audio con el botón **MODE**.  Se reproducirá una pista y el icono de estado de la reproducción se visualizará cuando se reciba la información del dispositivo de audio.
▶ Si pasa mucho tiempo hasta que empieza la reproducción de una pista, compruebe el estado del dispositivo de audio.

Icono de estado de la reproducción



Icono de estado del dispositivo *Bluetooth*®

Modo 2 de audio



Modo 1 de audio

Para detener la pista

Presione el botón de alimentación **AUDIO**. El sistema de audio se apagará y se detendrá la reproducción de la pista.

Para cambiar de pista

Presione el botón **TRACK**  (arriba) para pasar a la siguiente pista.

Presione el botón **TRACK**  (abajo) para volver al principio de la pista actual o anterior.

El sistema de audio no puede llevar a cabo algunas operaciones, como seleccionar un álbum o cambiar el modo de reproducción (repetición, aleatorio, etc.). Configure estas funciones en cada dispositivo de audio antes de conectarlo.

Sistema de audio *(Continuación)*

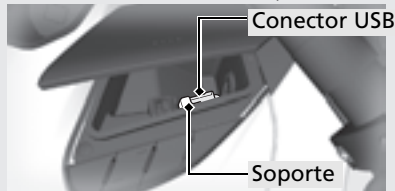
Para reiniciar dispositivos *Bluetooth®* registrados

- 1 Seleccione el modo de audio 1 o 3 utilizando el botón **MODE**. ➡ **P.50**
 - ▶ Cuando se seleccionan los modos 2 o 4 no se puede oír la señal acústica.
- 2 Mantenga pulsados los botones **MODE** durante 10 segundos. Sonará un tono largo (1 segundo) y se eliminará la información registrada.
 - ▶ Si no se puede eliminar la información registrada, el tono corto sonará tres veces.
- 3 Elimine la información de *Bluetooth®* del "Honda Motorcycle Audio" dispositivo de audio según lo indicado en su manual.

Reproductor de audio digital USB

Para conectar un dispositivo USB

- 1 Abra el hueco del carenado derecho. ➔ P. 67
- 2 Suelte el conector USB del soporte.



- 3 Conecte el dispositivo USB al conector USB. Se visualizará el icono de estado del dispositivo USB cuando el sistema de audio reconoce el dispositivo USB.



- No deje dispositivos USB en el vehículo (bolsillo del carenado). Las altas temperaturas pueden dañarlos.
- Lea las indicaciones de precaución de las

instrucciones suministradas con sus dispositivos USB.

- Los dispositivos USB pueden cargarse con el cable USB cuando el interruptor de encendido está en la posición ON o ACC. Es posible que el tiempo de carga sea mayor al habitual.
- Recomendamos que cubra sus dispositivos USB con una tela o una cubierta suave para evitar que sufran daños.
- Evite que el conector USB se moje.
- Si el sistema de audio no reconoce el dispositivo USB, intente reconectarlo varias veces o reinicie el dispositivo.
- Algunos dispositivos USB pueden no ser compatibles.
- No utilice discos duros, lectores de tarjetas y lectores de memoria que puedan dañar el dispositivo y los datos. Si conecta uno de ellos por error, apague el interruptor de encendido y extráigalo.
- Recomendamos que realice copias de seguridad de sus datos antes de reproducirlos.
- No conecte dispositivos USB mediante un hub.
- No conecte dispositivos USB incompatibles.

Sistema de audio (Continuación)

Para reproducir una pista en un reproductor de audio digital USB

- 1 Asegúrese de que el reproductor de audio digital esté encendido y conectado al sistema de audio.
 - Se visualiza el icono de estado del dispositivo USB siempre que haya conectado un reproductor de audio digital.
- 2 Seleccione el modo 3 o 4 de audio con el botón **MODE**. 

Se reproducirá una pista y el icono de estado de la reproducción se visualizará cuando se reciba la información del reproductor de audio digital.

 - Si pasa mucho tiempo hasta que empieza la reproducción de una pista, compruebe el estado del reproductor de audio digital.

Icono de estado de la reproducción



Icono de estado del dispositivo USB

Modo 4 de audio



Modo 3 de audio

Acoplamiento de un dispositivo de sonido Bluetooth®

Para detener la pista

Presione el botón de alimentación **AUDIO**. El sistema de audio se apagará y se detendrá la reproducción de la pista.

Para cambiar de pista en el dispositivo de audio USB

Presione el botón **TRACK**  (arriba) para pasar a la siguiente pista.

Presione el botón **TRACK**  (abajo) para volver al principio de la pista actual o anterior.

El sistema de audio no puede llevar a cabo algunas operaciones, como seleccionar un álbum o cambiar el modo de reproducción (repetición, aleatorio, etc.). Configure estas funciones en cada dispositivo de audio antes de conectarlo.

Memoria USB

- Le recomendamos que use una memoria USB de 256 MB o superior.
- Puede que algunas memorias USB (como dispositivos con funciones de bloqueo de seguridad, etc.) no puedan utilizarse o tengan un funcionamiento restringido.
- El sistema de audio reproduce archivos MP3/WMA/AAC/WAV de una memoria USB.
- No se podrán reproducir archivos de audio protegidos por gestión digital de derechos (DRM).
- El tono corto suena cuatro veces cuando el sistema de audio lee archivos no reproducibles, como archivos de audio protegidos por gestión digital de derechos (DRM).

Para conectar una memoria USB ➔ P. 55

Para reproducir una pista en una memoria USB

- 1 Asegúrese de que la memoria USB esté conectada al sistema de audio.
 - Se visualiza el icono de estado del dispositivo USB siempre que haya conectada una memoria USB.
- 2 Seleccione el modo 3 o 4 de audio con el botón **MODE** ➔ P. 50

Se reproducirá una pista y el icono de estado de la reproducción se visualizará cuando se reciba la información de la memoria USB.

- Si pasa mucho tiempo hasta que empieza la reproducción de una pista, compruebe el estado de la memoria USB.

Icono de estado de la reproducción



Icono de estado del dispositivo USB

Modo 4 de audio



Modo 3 de audio

Sistema de audio *(Continuación)*

Acoplamiento de un dispositivo de sonido Bluetooth® ➔ P. 52

Para detener la pista

Presione el botón de alimentación **AUDIO**. El sistema de audio se apagará y se detendrá la reproducción de la pista.

Para cambiar de pista en la memoria USB

Presione el botón **TRACK** △ (arriba) para pasar a la siguiente pista.

Presione el botón **TRACK** ▽ (abajo) para volver al principio de la pista actual o anterior.

Para cambiar de carpeta en la memoria USB

Mantenga presionado el botón **TRACK** △ (arriba) para cambiar a la siguiente carpeta de la memoria USB.

Mantenga presionado el botón **TRACK** ▽ (abajo) para cambiar a la carpeta anterior de la memoria USB.

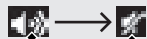
Los archivos de la memoria USB se reproducen en orden alfabético según los nombres de los archivos. El orden puede ser distinto del orden que se visualice en su PC o dispositivo.

Silencio

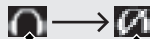
El sistema de audio tiene dos funciones de silencio: la función de silencio manual y la función de silencio automático por velocidad del vehículo.

Para silenciar mediante selección manual

Para silenciar el volumen del audio, presione el botón **MUTE**. El icono de estado del dispositivo de sonido cambia.



Icono de estado
del dispositivo
de sonido



Icono de estado
del dispositivo
de sonido

Para restaurar el volumen original, presione de nuevo el botón **MUTE**. El icono de estado del dispositivo de sonido cambia.

De la misma manera, restaure el volumen original utilizando el botón **VOLUME** Δ (arriba), **TRACK** o **MODE**.

Para activar/desactivar el silencio automático

Cuando desacelera, el volumen del audio disminuye automáticamente y cuando acelera vuelve a su volumen original. Si el nivel de volumen es 9 o menos, el volumen de audio no desciende. En el ajuste inicial está desactivado.

- 1 Para cambiar el modo de silencio automático, mantenga presionado el botón de alimentación **AUDIO** durante 1 segundo.
- 2 Suelte el botón. En la pantalla se mostrará "AUTO MUTE ON" (activar) o "AUTO MUTE OFF" (desactivar).

**AUTO MUTE
ON**

**AUTO MUTE
OFF**

Sistema de audio *(Continuación)*

Compensación de volumen sensible a la velocidad (SVC)

La SVC tiene cuatro modos de volumen: OFF, LO, MID y HI. La SVC ajusta el nivel de volumen en base a la velocidad del vehículo. Cuanto más rápido circule, más subirá el volumen del audio. Según va reduciendo, el volumen de audio decrece. Si considera que el sonido es demasiado alto, seleccione LO y viceversa.

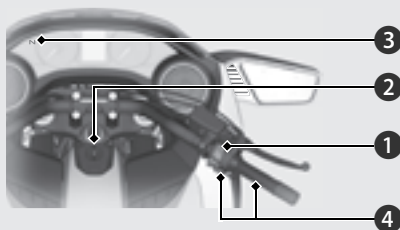
Para cambiar el modo de volumen

- 1 Mantenga pulsado el botón **MUTE** durante 1 segundo.
- 2 Suelte el botón. Se visualizará "AUTO VOLUME LO", "MID" (ajuste inicial), "HI" u "OFF" (desactivar).
- 3 Repita los pasos 1 y 2 hasta que visualice el modo deseado.

AUTO VOLUME
MID

Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.



AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, desconecte el interruptor de encendido y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralenti rápido y una subida repentina de revoluciones puede dañar el motor y el sistema de escape.
- Si da acelerones repentinos o mantiene un ralenti rápido durante más de 5 minutos, puede causar decoloración del tubo de escape.
- El motor no arrancará si el acelerador está completamente abierto.

- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición (Run).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- 3 Cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador). También puede apretar la palanca del embrague para arrancar la motocicleta con la transmisión en una marcha, siempre que el caballete lateral esté levantado.
- 4 Presione el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.

Si el motor no arranca:

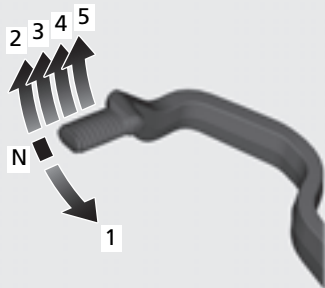
- 1 Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- 2 Repita el procedimiento de arranque normal.
- 3 Si el motor arranca pero el ralenti resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- 4 Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos 1 y 2.

Si el motor no arranca ➔ P.115

Cambio de marchas

La caja de cambios de su motocicleta dispone de cinco marchas de avance en un patrón de cambio una abajo, cuatro arriba.

Guía de funcionamiento



Si engrana una marcha en la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se apagará.

Repostaje

Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo

Índice de octanaje:

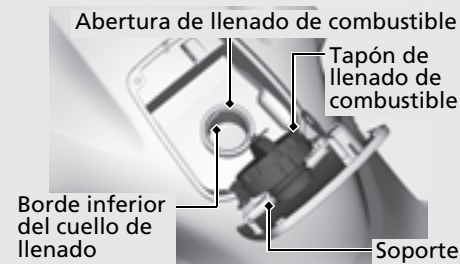
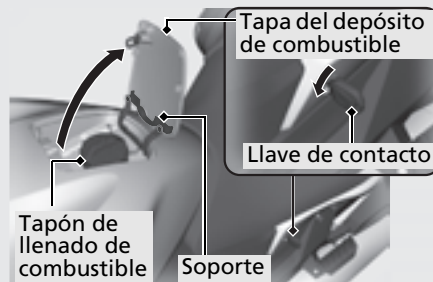
Su motocicleta ha sido diseñada para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior

Capacidad del depósito: 19 litros

Repostaje y sugerencias sobre el combustible  P. 15

Apertura del tapón de llenado del combustible

- 1 Introduzca la llave de contacto en la cerradura y gírela hacia la izquierda para abrir la tapa del depósito de combustible.
- 2 Gire el tapón de llenado del combustible hacia la izquierda y retírelo.
- 3 Coloque tapón de llenado de combustible en el soporte de la tapa del depósito de combustible.



No llenar con combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Repostaje *(Continuación)* **Cierre del tapón de llenado de combustible**

- ① Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha hasta que encaje.
- ② Cierre la tapa del depósito de combustible y retire la llave.

⚠ ADVERTENCIA

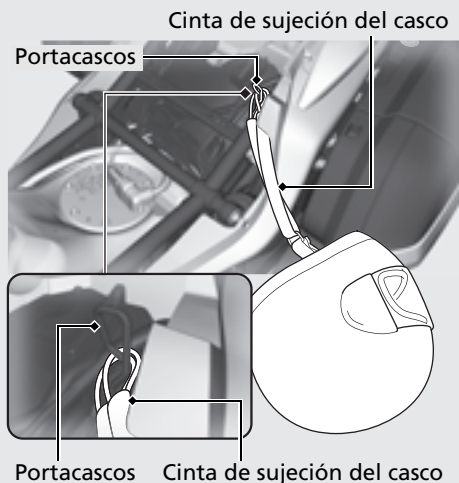
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Pare el motor y mantenga el vehículo alejado de fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Equipo de almacenaje

Portacascos

El portacascos está situado debajo del sillín. El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco. ➔ P. 67



► Utilice el portacascos solamente mientras esté estacionado.

Extracción del sillín ➔ P. 86

⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar un accidente en el que podría resultar herido de gravedad o incluso perder la vida.

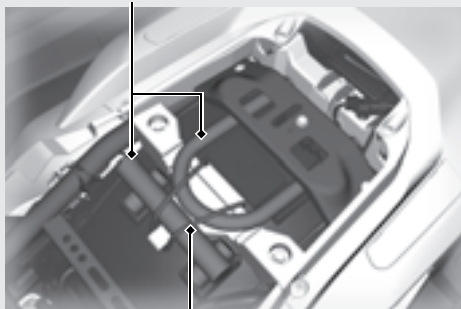
Utilice el portacascos solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Candado en forma de U

Para guardar el candado en forma de U debajo del sillín.

Candado en forma de U



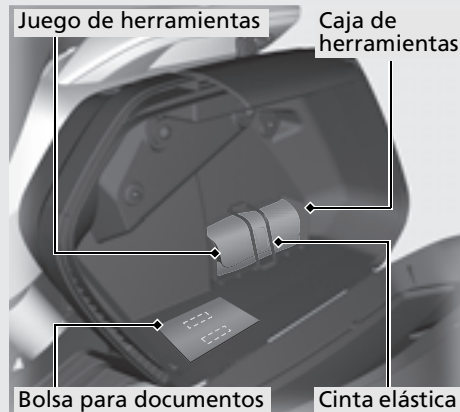
Cinta elástica

- El candado con forma de U se mantiene sujeto con una cinta elástica sobre el guardabarros trasero.
- Algunos candados en forma de U no caben en el compartimiento debido a su tamaño o diseño.

Extracción del sillín ➡ P. 86

Juego de herramientas/Bolsa para documentos

El juego de herramientas está fijado a la caja de herramientas (en la maleta izquierda) mediante una cinta elástica. La bolsa de documentos se encuentra en la maleta izquierda con el fiador de velcro.

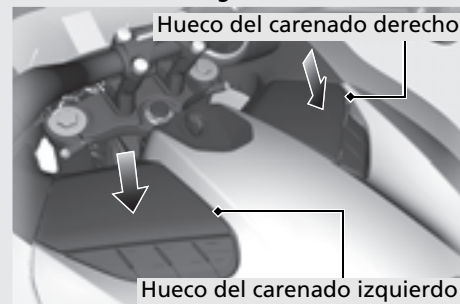


Apertura de la maleta ➔ P.68

Hueco del carenado

No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 0,5 kg



Apertura del hueco del carenado

Empuje la tapa del hueco del carenado y ábralo.

Cierre del hueco del carenado

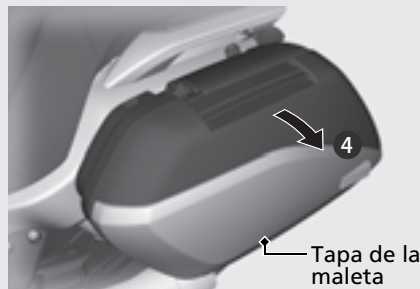
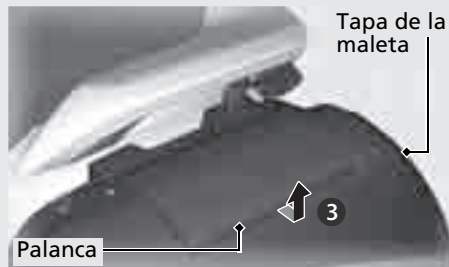
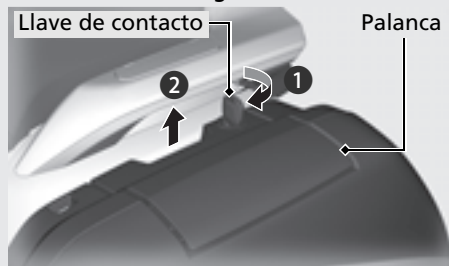
Cierre la tapa del hueco del carenado hasta que encaje.

Equipo de almacenaje (Continuación)

Maleta

No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 9,0 kg



Apertura de la maleta

Las maletas izquierda y derecha se abren de la misma forma.

- 1 Inserte la llave de contacto y gírela hacia la derecha.
- 2 Tire hacia arriba de la palanca.
- 3 Deslice la palanca hacia el exterior y suéltela de la tapa de la maleta.
- 4 Abra la tapa de la maleta.

Cierre de la maleta

Cierre las maletas en el orden inverso al de apertura.

Enchufe eléctrico para accesorios

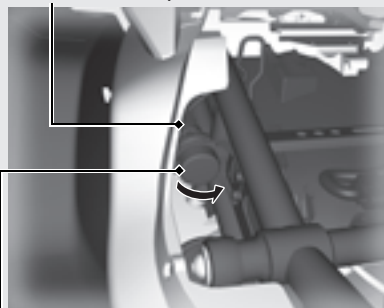
El enchufe eléctrico para accesorios está situado debajo del sillín.

Abra la tapa para acceder al enchufe eléctrico para accesorios.

La capacidad nominal es

24W (12V, 2A).

Enchufe eléctrico para accesorios



Tapa

- ▶ Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde el enchufe.
- ▶ Mientras utilice el enchufe, coloque el faro en posición de luz de cruce. La batería podría deteriorarse o el enchufe eléctrico para accesorios podría sufrir daños.
- ▶ Para evitar la entrada de sustancias extrañas en el enchufe, asegúrese de cerrar la cubierta cuando no utilice el enchufe eléctrico para accesorios.

Extracción del sillín ➞ P. 86

Mantenimiento

Lea atentamente “Importancia del mantenimiento” y “Fundamentos del mantenimiento” antes de llevar a cabo toda tarea de mantenimiento. Consulte “Especificaciones” para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 71	Clip B.....	P. 94
Programa de mantenimiento	P. 72	Batería	P. 95
Fundamentos del mantenimiento.....	P. 75	Bujías	P. 96
Juego de herramientas	P. 85	Aceite del motor	P. 98
Extracción e instalación de los componentes		Refrigerante	P. 102
del carenado	P. 86	Frenos	P. 104
Sillin	P. 86	Embrague	P. 107
Panel interior izquierdo	P. 87	Caballote lateral.....	P. 108
Tapa de la culata	P. 88	Aceite del grupo final.....	P. 109
Tapa lateral izquierda	P. 89	Acelerador.....	P. 110
Maleta.....	P. 90	Otros ajustes	P. 111
Hueco del carenado izquierdo	P. 91	Palanca del freno	P. 111
Espárrago izquierdo.....	P. 92	Suspensión trasera	P. 112
Carenado intermedio izquierdo	P. 93	Reglaje del faro delantero	P. 113
Clip A.....	P. 94		

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento. ■ P. 72

⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene las capacidades técnicas requeridas. Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, el caballete central o un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes de realizar el servicio, de lo contrario podría quemarse.
- Ponga en marcha el motor sólo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El Programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro proceso del mantenimiento para asegurarse que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado.

Asegúrese de la persona que realice el mantenimiento cumplimente este registro.

Cualquier mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende la motocicleta, estos justificantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Programa de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción P. 75	Lectura del cuentakilómetros total*1					Comprobación anual	Sustitución normal	Consulte la página
			x 1.000 km	1	12	24	36			
			x 1.000 mi	0,6	8	16	24			
Línea de combustible	🔧				I	I	I	I		-
Nivel del combustible		I								63
Funcionamiento del acelerador	🔧	I			I	I	I	I		110
Filtro de aire*2	🔧					R		R		84
Bujía					I	R	I	R		96
Holgura de las válvulas	🔧					I		I		-
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R		98
Filtro de aceite del motor				R	R	R	R	R		100
Velocidad de ralentí del motor	🔧			I	I	I	I	I		-
Refrigerante del radiador*3		I			I	I	I	I	3 Años	102
Sistema de refrigeración	🔧				I	I	I	I		-
Sistema de suministro secundario de aire	🔧				I	I	I	I		-

Nivel de mantenimiento

🔧 : Intermedio. Recomendamos que el servicio lo realice su concesionario, a menos que cuente con las herramientas necesarias y que tenga las capacidades técnicas requeridas. Los procedimientos están incluidos en un Manual de Taller Honda oficial.

🔧 : Técnico. En interés de seguridad, haga que el servicio de su motocicleta se realice en su concesionario.

Legenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)

R : Reemplazar

Programa de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 75	Lectura del cuentakilómetros total*1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consulte la página
		× 1.000 km	1	12	24	36	48			
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Aceite del grupo final									3 Años	109
Líquido de frenos*3	I			I	I	I	I	I	2 Años	104
Desgaste de las pastillas del freno	I			I	I	I	I	I		105
Sistema de frenos			I	I	I	I	I	I		75
Interruptor de la luz del freno				I	I	I	I	I		106
Reglaje del faro delantero				I	I	I	I	I		113
Luces/bocina	I									-
Interruptor de parada del motor	I									-
Sistema del embrague				I	I	I	I	I		107
Líquido del embrague*3	I			I	I	I	I	I	2 Años	107
Caballote lateral	I			I	I	I	I	I		108
Suspensión	⚙			I	I	I	I	I		-
Tuercas, pernos y elementos de sujeción	⚙		I	I	I	I	I	I		-
Ruedas/Neumáticos	⚙	I		I	I	I	I	I		81
Cojinetes de la pipa de la dirección	⚙		I	I	I	I	I	I		-

Notas:

*1 : Cuando las indicaciones del cuentakilómetros total sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2 : Efectúe las labores de servicio con más frecuencia cuando se circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no sólo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque sólo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconveniencias.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- Nivel de combustible – Llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 63
- Acelerador – Compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar. ➤ P. 110
- Nivel de aceite del motor – Añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 98

- Nivel de refrigerante – Añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 102
- Frenos – Compruebe el funcionamiento; Delantero y trasero: compruebe el nivel del líquido de freno y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 104, 105
- Luces y bocina – Compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor – Compruebe que funciona adecuadamente.
- Embrague – Compruebe el nivel del líquido del embrague. ➤ P. 107
- Sistema de corte de encendido – Compruebe si el sistema funciona correctamente. ➤ P. 108
- Ruedas y neumáticos – Compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si fuese necesario. ➤ P. 81

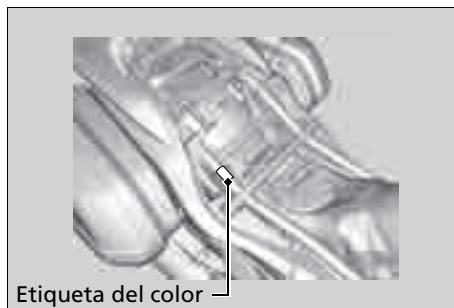
Fundamentos del mantenimiento

Sustitución de las piezas

Utilice siempre Piezas originales Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta del color. La etiqueta del color se encuentra en el bastidor, debajo del sillín. ➤ P. 86

Mantenimiento



⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre Piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Fundamentos del mantenimiento

Batería

Esta motocicleta tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si se ensucian o se corroen.

No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para su eliminación, siga siempre la normativa local.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

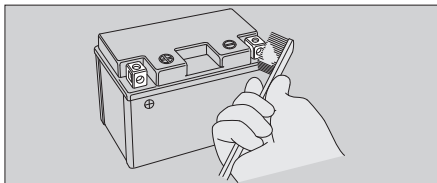
Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➡ P. 95
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

Fundamentos del mantenimiento

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería sin mantenimiento del mismo tipo.

AVISO

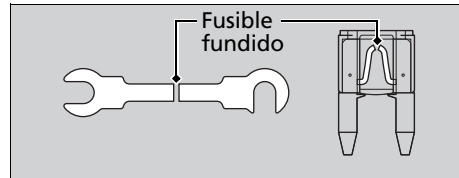
La instalación de accesorios eléctricos de marcas ajenas a Honda pueden sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún elemento de su motocicleta deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. ➤ P. 141

Inspección y sustitución de fusibles

Apague el interruptor de encendido para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". ➤ P. 160



AVISO

Si reemplaza un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionarse daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla en repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.

Compruebe el nivel del aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

Selección del aceite del motor

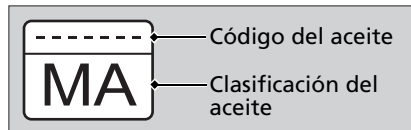
Para conocer el aceite del motor recomendado, consulte "Especificaciones". ➤ P. 159

Su utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse que el aceite satisface todas las normas siguientes:

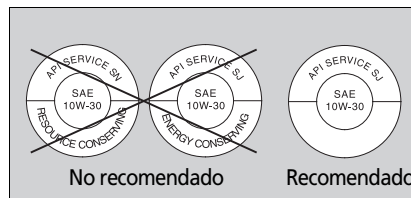
- Norma JASO T 903*1: MA
- Norma SAE*2: 10 W-30
- Clasificación API*3: SG o superior

Fundamentos del mantenimiento

- *1: La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



- *2: La norma SAE clasifica los aceites por su viscosidad.
- *3: La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Fundamentos del mantenimiento

Líquido de frenos (Líquido del embrague)

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos y del embrague en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y las pintadas. Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

Líquido de frenos Honda DOT 4 o equivalente

Aceite de la transmisión final

Aceite del grupo final recomendado:

Aceite para engranajes hipoides SAE 80

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50% de anticongelante y 50% de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40% no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60% proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o el agua del grifo pueden provocar corrosión.

Fundamentos del mantenimiento

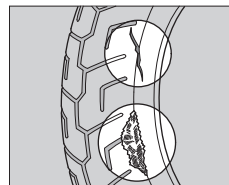
Neumáticos (inspección/sustitución)

Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

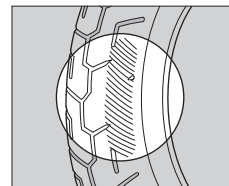
Inspección de daños

Compruebe la existencia de cortes, rasgos o grietas que expongan la tela o los cordajes, o posibles puntillas u otros objetos extraños incrustados en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.



Comprobación de desgaste anómalo

Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.

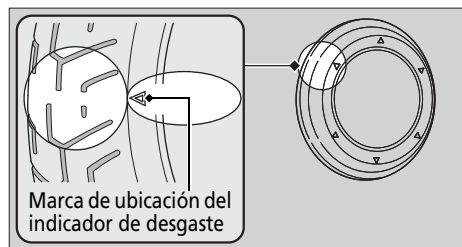


Fundamentos del mantenimiento

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea menor de 1,6 mm.

Fundamentos del mantenimiento

Sustituya los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte “Especificaciones”. ■ P. 159

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en esta motocicleta. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfla rápidamente.

ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar a la conducción y a la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le causara lesiones graves o incluso la muerte.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Fundamentos del mantenimiento

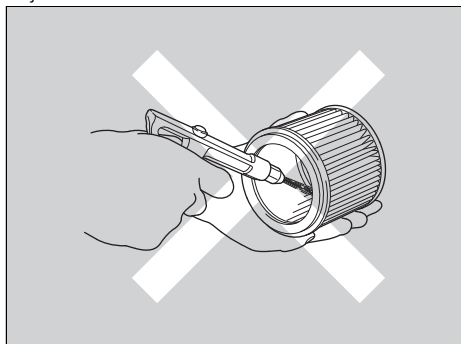
Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento del filtro del aire de tipo viscoso.

La limpieza mediante soplador con aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo.

No lleve a cabo el mantenimiento.

Déjelo en manos del concesionario.



Juego de herramientas

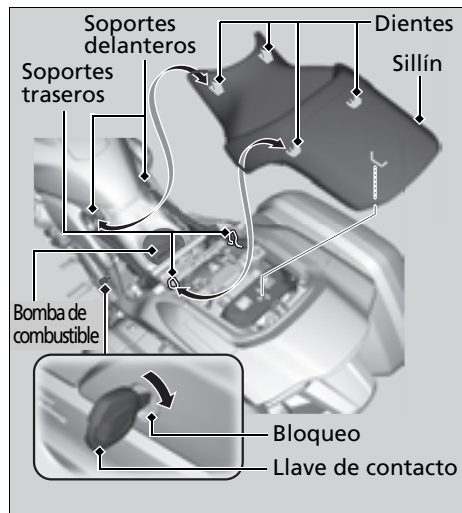
El juego de herramientas está guardado en la maleta izquierda. ➤ P. 67

Puede realizar algunas reparaciones y ajustes menores, así como sustituciones de piezas con las herramientas incluidas en el juego.

- Llave hexagonal de 5 mm
- Llave hexagonal de 6 mm
- Llave cerrada de 10 mm
- Llave fija cerrada de 10 x 12 mm
- Llave fija cerrada de 14 x 17 mm
- Destornillador estándar/Phillips
- Mango del destornillador
- Llave de pasadores
- Cinta de sujeción del casco
- Extractor de fusibles

Extracción e instalación de los componentes del carenado

Sillín



Debe retirarse el sillín para acceder a la etiqueta del color y al enchufe eléctrico para accesorios,

usar el portacascos, guardar un candado en forma de U y retirar la tapa lateral izquierda.

Extracción

1. Introduzca la llave de contacto en la cerradura.
2. Gire la llave de contacto hacia la derecha y sujétela. Después tire del asiento hacia atrás y hacia arriba.

Instalación

1. Introduzca las trabillas delantera y trasera en los soportes delantero y trasero del bastidor.
2. Empuje hacia delante y hacia abajo en la parte posterior del sillín hasta que quede bloqueado.

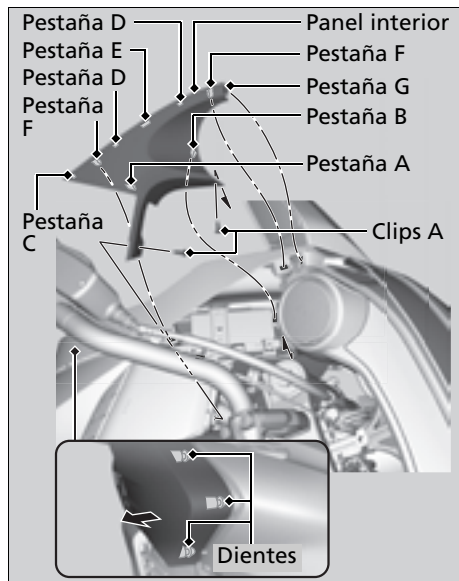
Asegúrese que el asiento queda firmemente sujeto en su posición, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo.

El asiento se bloquea automáticamente al instalarse.

Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimiento situado debajo del asiento. No guarde guantes, toallas ni otros elementos cerca de la bomba de combustible. Podrían dañar la bomba de combustible.

Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Panel interior izquierdo

Panel interior izquierdo



Debe retirarse el panel interior izquierdo para acceder a la batería, la caja de fusibles y los fusibles principales A y B, para retirar el hueco del carenado izquierdo y el carenado intermedio izquierdo.

Cuando desmonte e instale el panel interior izquierdo, tenga cuidado para no dañar las pestañas.

Extracción

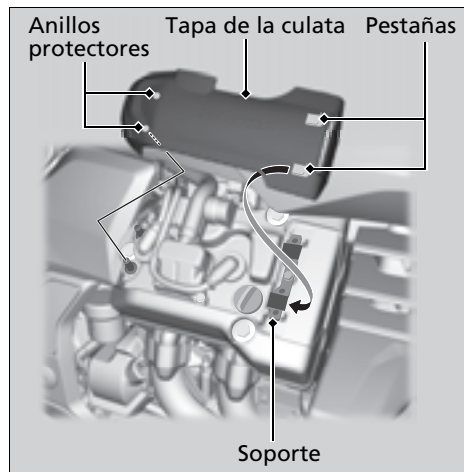
1. Retire los clips A. ► P. 94
2. Suelte las pestañas A y B del hueco del carenado y del altavoz.
3. Suelte los dientes de los anillos protectores.
4. Retire el panel interior izquierdo soltando las pestañas C, D, E, F y G.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Tapa de la culata

Tapa de la culata



Debe retirarse la tapa derecha de la culata para acceder al tapón de llenado de aceite y a las bujías.

Debe retirarse la tapa izquierda de la culata para acceder a las bujías y para retirar la tapa lateral izquierda.

Las tapas derecha e izquierda de la culata se quitan de la misma forma.

Extracción

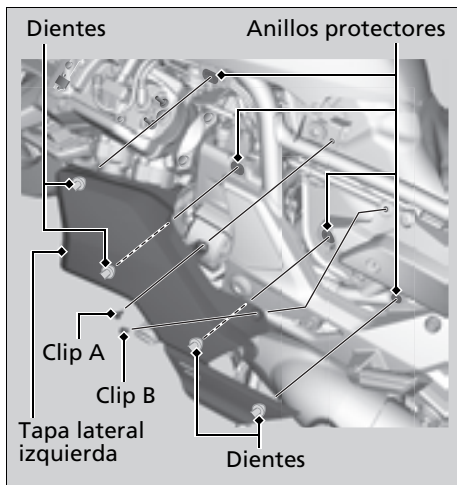
1. Suelte los anillos protectores tirando de la parte trasera de la tapa de la culata.
2. Retire la tapa de la culata soltando las pestañas del soporte.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Tapa lateral izquierda

Tapa lateral izquierda



Para acceder a la tapa del depósito de reserva del refrigerante es necesario extraer la tapa lateral izquierda.

Extracción

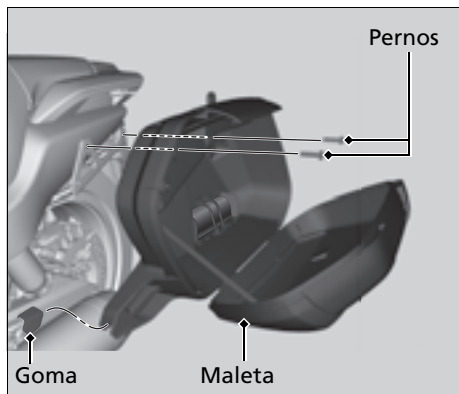
1. Extraiga el sillín. ► P. 86
2. Extraiga la tapa izquierda de la culata.
► P. 88
3. Retire el clip A. ► P. 94
4. Retire el clip B. ► P. 94
5. Retire la tapa lateral izquierda soltando los dientes de los anillos protectores.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Maleta

Maleta



Mantenimiento

Debe retirarse la maleta izquierda para realizar el mantenimiento de la suspensión trasera y para extraer la rueda trasera. Debe retirarse la maleta derecha para realizar el mantenimiento de la suspensión trasera.

Las maletas izquierda y derecha se extraen de la misma forma.

Extracción

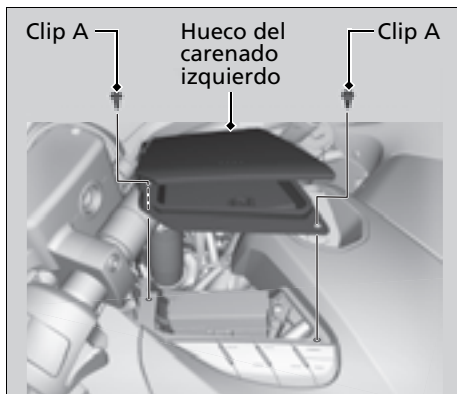
1. Abra la maleta. ► P. 68
2. Extraiga los pernos.
3. Extraiga la maleta de la goma del bastidor.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Hueco del carenado izquierdo

Hueco del carenado izquierdo



Debe retirarse el hueco del carenado izquierdo para acceder a la caja de fusibles y al fusible principal B.

Extracción

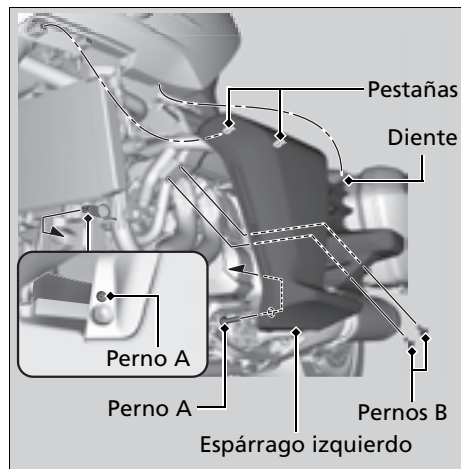
1. Abra el hueco del carenado izquierdo.
► P. 67
2. Extraiga el panel interior izquierdo.
► P. 87
3. Retire los clips A. ► P. 94
4. Extraiga el hueco del carenado izquierdo.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Espárrago izquierdo

Espárrago izquierdo



Mantenimiento

Debe retirarse el espárrago izquierdo para acceder al fusible principal A y para extraer el carenado intermedio izquierdo.

Extracción

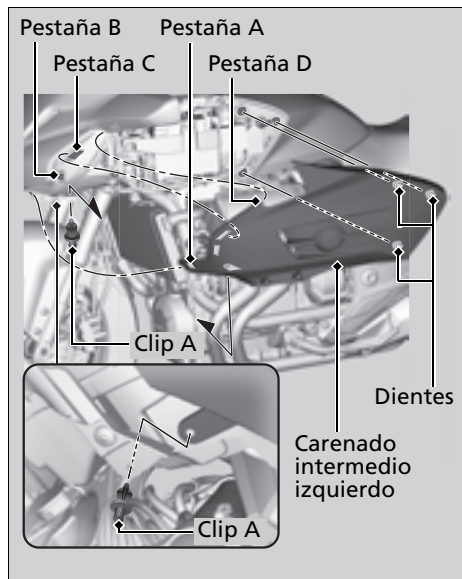
1. Desmonte el perno A.
2. Desmonte los pernos B.
3. Extraiga el espárrago izquierdo soltando las pestañas y el diente.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Carenado intermedio izquierdo

Carenado intermedio izquierdo



Debe retirarse el carenado intermedio izquierdo para acceder a los fusibles principales A.

Extracción

1. Extraiga el panel interior izquierdo. P. 87
2. Extraiga el espárrago izquierdo. P. 92
3. Retire el clip A. P. 94
4. Suelte los dientes de los anillos protectores.
5. Suelte la pestaña A de la ranura.
6. Retire el carenado intermedio izquierdo soltando las pestañas B y C de la guía y la pestaña D del retrovisor.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

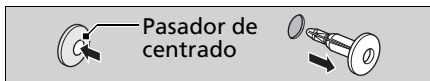
Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Clip A

Clip A

Debe retirarse el clip A para extraer el panel interior izquierdo, la tapa lateral izquierda, el hueco del carenado izquierdo y el carenado intermedio izquierdo.

Extracción

1. Presione el pasador central para liberar el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.



Instalación

1. Presione la parte inferior del pasador central.



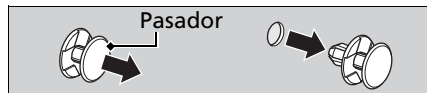
2. Inserte el clip en el orificio.
3. Presione sobre el pasador central para bloquear el clip.

Clip B

Para extraer la tapa lateral izquierda es necesario extraer el clip B.

Extracción

1. Tire del pasador para liberar el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.



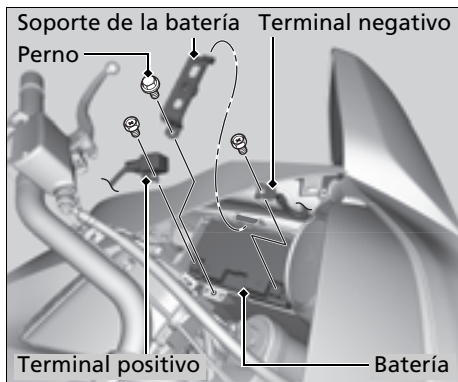
Instalación

1. Introduzca el clip en el orificio.
2. Presione sobre el pasador para bloquear el clip.



Extracción e instalación de los componentes del carenado ► Batería

Batería



Extracción

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté desconectado.

1. Extraiga el panel interior izquierdo.

► P. 87

2. Extraiga el perno para extraer el soporte de la batería.
3. Desconecte el terminal negativo $\ominus$ de la batería.
4. Desconecte el terminal positivo $\oplus$ de la batería.
5. Retire la batería con cuidado de no caigan las tuercas de los terminales.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción. Conecte siempre el terminal positivo $\oplus$ en primer lugar. Asegúrese que los tornillos y las tuercas están apretados.

Vuelva a ajustar el reloj después de volver a conectar la batería, ya que el reloj no marca la hora correcta cuando se ha desconectado la batería.

Para saber como manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 77

La batería se agota ► P. 138

Bujías

Comprobación de la bujía

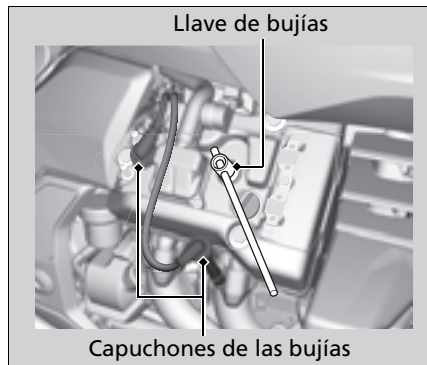
Para conocer las bujías recomendadas, consulte "Especificaciones". ➤ P. 159

Emplee solo bujías del tipo recomendado y del rango térmico recomendado.

AVISO

El empleo de bujías de un grado térmico inadecuado puede causar daños en el motor.

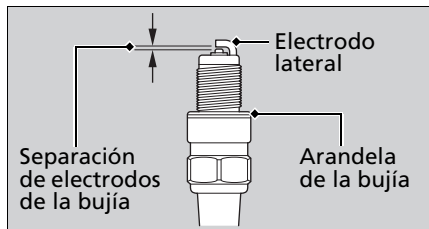
1. Extraiga las tapas izquierda y derecha de la culata. ➤ P. 88
2. Desconecte los capuchones de las bujías.
3. Limpie la suciedad que haya en torno a las bases de las bujías.
4. Extraiga las bujías con una llave de bujías.



5. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, gastados o tienen acumulaciones de carbonilla.
 - Si el desgaste o las acumulaciones de carbonilla fuesen importantes, cambie la bujía.
 - Limpie las bujías mojadas o sucias con un limpiador de bujías o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.

6. Compruebe la separación entre los electrodos de la bujía empleando una galga de espesores del tipo de alambre.
 ► Si es necesario efectuar el ajuste, doble con cuidado el electrodo lateral.

La separación debe ser:
 de 0,80 a 0,90 mm



7. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
 8. Una vez colocada la arandela, enrosque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.

Bujías ► Comprobación de la bujía

9. Apriete la bujía:
- Si la bujía usada está en buen estado: 1/8 de vuelta después de haberse asentado.
 - Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía:
 - NGK: 1/2 vuelta después de haberse asentado.
 - DENSO: 1 vuelta después de haberse asentado.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) Después, apriete de nuevo la bujía: 1/8 de vuelta después de haberse asentado.

AVISO

Las bujías incorrectamente apretadas pueden ocasionar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, puede dañarse la rosca.

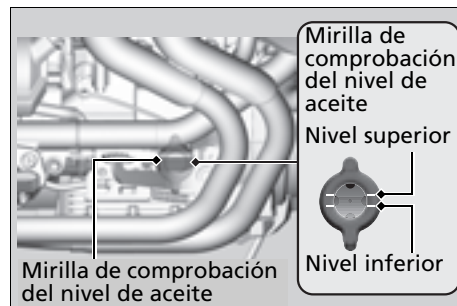
10. Vuelva a instalar los capuchones de las bujías. Tenga cuidado para evitar que los cables queden pellizcados.
 11. Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Aceite del motor

Comprobación del aceite del motor

Mantenimiento

1. Si el motor está frío, deje al ralentí el motor durante 3 a 5 minutos.
2. Desconecte el interruptor de encendido, detenga el motor y espere 2 o 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
4. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior en la mirilla de comprobación del nivel de aceite del motor.



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ■ P. 79

1. Extraiga la tapa derecha de la culata.
■ P. 88
2. Retire el tapón de llenado del aceite.
Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - ▶ Coloque la motocicleta en posición vertical en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel del aceite.
 - ▶ No llene por encima de la marca de nivel superior.
 - ▶ Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura de llenado del aceite.
 - ▶ Limpie de inmediato cualquier posible derrame.

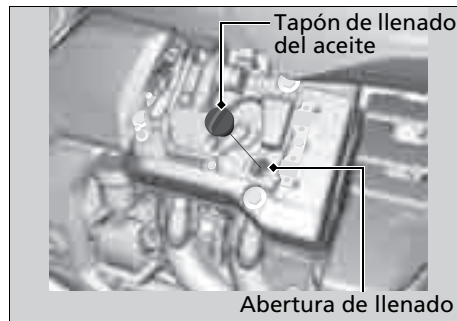
Aceite del motor ► Adición de aceite del motor

3. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado del aceite.
4. Instale la tapa derecha de la culata.

AVISO

Una cantidad excesiva de aceite o trabajar con una cantidad insuficiente de la misma puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte “Fundamentos del mantenimiento”. ■ P. 79



Aceite del motor ► Cambio del filtro y del aceite del motor

Cambio del filtro y del aceite del motor

El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Se recomienda que el servicio de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

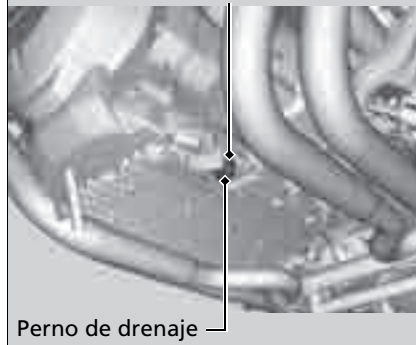
Utilice un filtro de aceite original Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

Usar el filtro de aceite erróneo puede dar lugar a graves daños en el motor.

1. Si el motor está frío, deje al ralentí el motor durante 3 a 5 minutos.
2. Desconecte el interruptor de encendido, detenga el motor y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Estacione en una superficie firme y nivelada y baje el caballete central.

Arandela de estanqueidad



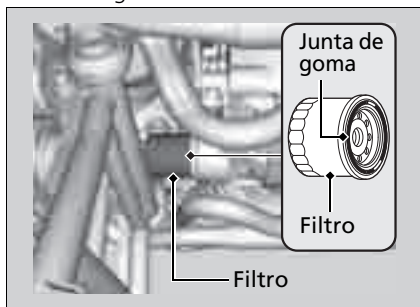
Perno de drenaje

4. Coloque un recipiente de drenaje bajo el tornillo de drenaje.
5. Retire el tapón de llenado del aceite, el tornillo de drenaje y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.

Aceite del motor ► Cambio del filtro y del aceite del motor

6. Extraiga el filtro de aceite con una llave de filtros y deje que se drene el aceite remanente. Asegúrese que la junta anterior no queda pegada al motor.

► Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclado homologado.



7. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del filtro de aceite nuevo.

8. Instale el filtro de aceite nuevo y apriételo.

Par de apriete: 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el perno de drenaje. Apriete el perno de drenaje.

Par de apriete: 29 N·m (3,0 kgf·m)

10. Llene el cárter motor con el aceite recomendado (► P. 79) y coloque el tapón de llenado del aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor:

3,9 litros

Al cambiar solo el aceite:

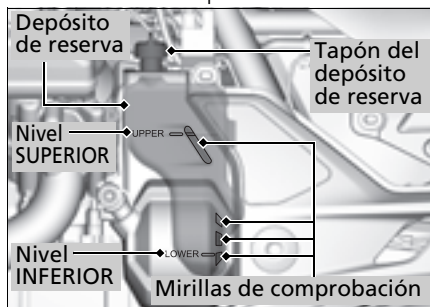
3,6 litros

11. Compruebe el nivel de aceite. ► P. 98
12. Compruebe que no haya fugas de aceite.

Refrigerante

Comprobación del refrigerante

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER del depósito de reserva a través de la mirilla de comprobación.



Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el vaso de expansión está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Adición del refrigerante

Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (► P. 80) hasta que el nivel alcance la marca de nivel superior. Añada líquido solamente por el tapón del vaso de expansión y no retire el tapón del radiador.

1. Extraiga el sillín. ► P. 86
2. Extraiga la tapa izquierda de la culata. ► P. 88
3. Retire la tapa lateral izquierda. ► P. 89

Refrigerante ► Cambio del refrigerante

Cambio del refrigerante

Haga que su concesionario cambie el refrigerante a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

4. Retire el tapón del vaso de expansión y añada líquido mientras monitoriza el nivel del refrigerante.
 - No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
 - Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura del vaso de expansión.
5. Vuelva a instalar con firmeza el tapón.
6. Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

⚠ ADVERTENCIA

La retirada del tapón del radiador con el motor caliente puede producir salpicaduras de refrigerante y causarle quemaduras.

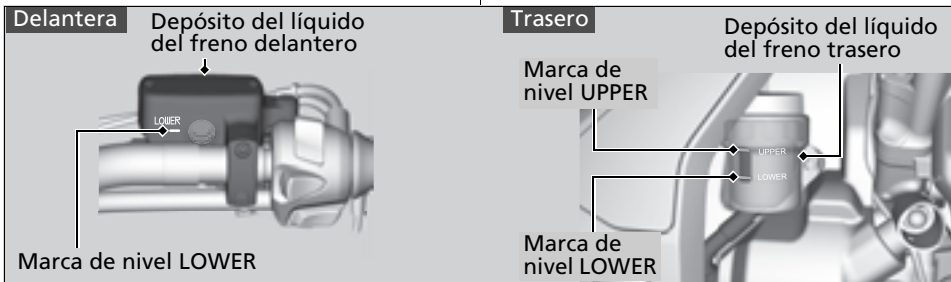
Deje siempre que se enfríen el motor y el radiador antes de retirar el tapón del radiador.

Frenos

Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
 2. **Delantero** Compruebe que el tapón del depósito del líquido del freno está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.
- Trasero** Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel de líquido se encuentra entre las marcas de nivel LOWER y UPPER.

Si el nivel del líquido de frenos en alguno de los depósitos del líquido del freno queda por debajo de la marca de nivel LOWER o el juego libre de la maneta o del pedal del freno llega a ser excesivo, inspeccione el desgaste de las pastillas del freno. Si éstas no se encuentran desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.



Frenos ► Inspección de las pastillas de freno

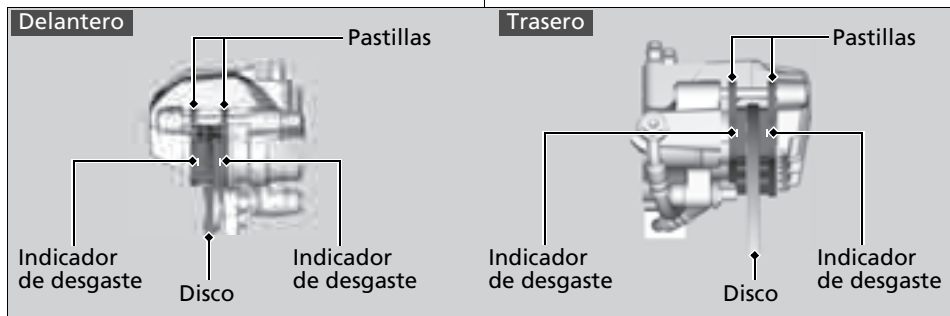
Inspección de las pastillas de freno

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de la pastilla del freno. Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantero** Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno.
► Inspeccione siempre las pinzas de freno izquierda y derecha.

2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior izquierdo de la motocicleta.

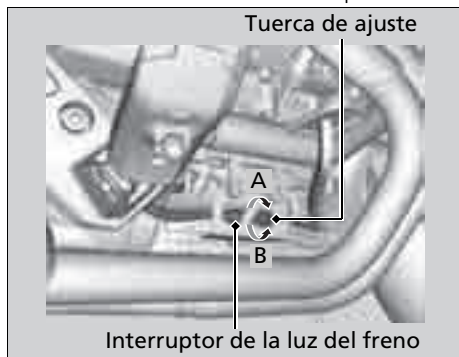
Si fuera necesario haga que sustituyan las pastillas del freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas izquierda y derecha del freno simultáneamente.



Frenos ► Ajuste del interruptor de la luz del freno

Ajuste del interruptor de la luz del freno

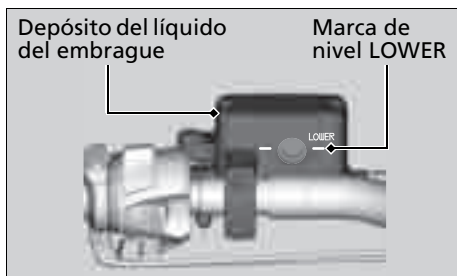
Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde, o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.



Mantenimiento

Embrague

Comprobación del líquido del embrague

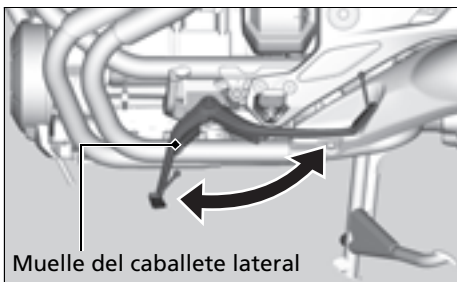


1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido del embrague está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Si el nivel del líquido es bajo o si encuentra fugas, deterioros o grietas en los manguitos y racores, haga que en su concesionario revisen el sistema del embrague.

Caballate lateral

Mantenimiento



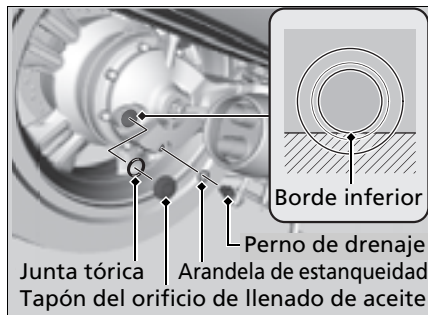
1. Compruebe que el caballate lateral funciona debidamente. Si el caballate lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo de giro con grasa limpia.
2. Compruebe posibles daños o falta de tensión del resorte.
3. Siéntese en la motocicleta, coloque la transmisión en punto muerto y levante el caballate lateral.

4. Arranque el motor, apriete la maneta del embrague y seleccione una velocidad de la caja de cambios.
5. Baje por completo el caballate lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballate lateral. Si no lo hace, haga que se inspeccione la motocicleta en su concesionario.

Aceite del grupo final

Cambio del aceite del grupo final

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie nivelada.
2. Coloque un recipiente de drenaje bajo el perno de drenaje.
3. Retire el tapón del orificio de llenado del aceite, la junta tórica, el perno de drenaje y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.



4. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el perno de drenaje. Apriete el perno de drenaje.

Par de apriete: 20 N·m (2,0 kgf·m)

5. Llene la transmisión final con el aceite recomendado. ► P. 80

Aceite necesario:

155 cm³

6. Compruebe el nivel de aceite. Debe estar al ras con el borde inferior del orificio de llenado de aceite.
7. Instale una junta tórica nueva en el tapón del orificio de llenado del aceite. Apriete el tapón del orificio de llenado del aceite.

Par de apriete: 12 N·m (1,2 kgf·m)

8. Compruebe que no haya fugas de aceite.

Acelerador

Comprobación del acelerador

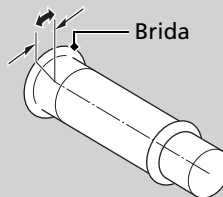
Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que el juego libre del acelerador es el correcto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccione la motocicleta cable en su concesionario.

Juego libre en la brida del puño del acelerador:

De 2 a 6 mm

Juego libre

Brida



Otros ajustes

Ajuste de la palanca del freno

Se puede ajustar la distancia entre la punta de la palanca del freno y la empuñadura.

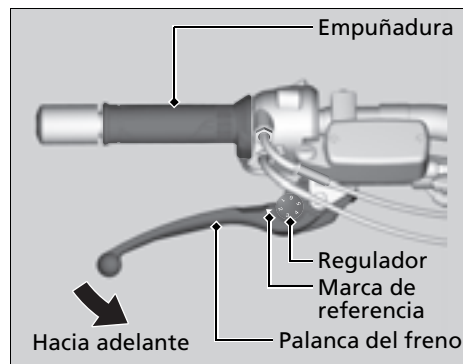
Método de ajuste

Gire el ajustador hasta que los números queden alineados con la marca de referencia mientras presiona la maneta hacia adelante hasta lograr la posición que desea.

Tras el ajuste, compruebe que las manetas funcionan correctamente antes de la conducción.

AVISO

No gire el ajustador más allá de su límite natural.



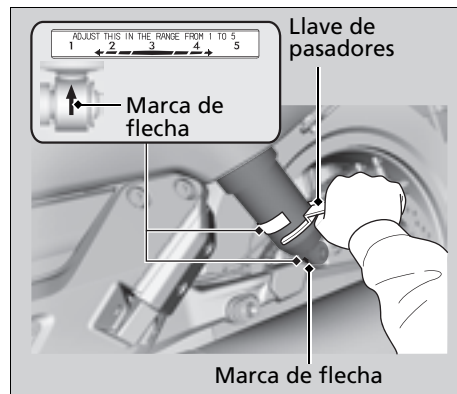
Otros ajustes ► Ajuste de la suspensión trasera

Ajuste de la suspensión trasera

I Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera.

1. Retire las maletas izquierda y derecha.
 ► P. 90
2. Ajuste la precarga del muelle alineando la posición de ajuste con la marca de flecha.
 ► Utilice la llave de pasadores del juego de herramientas (► P. 67) para girar el regulador.
 ► Las posición 2 a 5 are for para una mayor precarga del muelle (duro).
 ► La posición estándar es 1.
3. Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

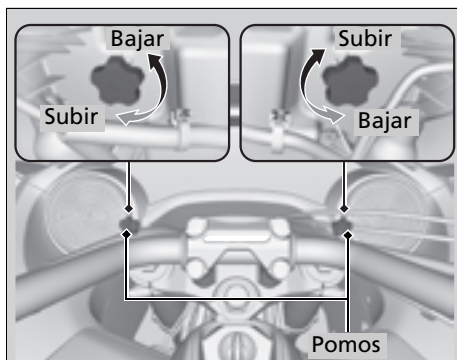


AVISO

Ajuste los amortiguadores izquierdo y derecho al mismo valor de precarga del muelle.

Ajuste del reglaje del faro

Puede ajustar el reglaje vertical del faro para obtener la alineación apropiada. Apriete o afloje los pomos según sea necesario. Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



Localización de averías

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido).....	P. 115
Sobrecalentamiento (el indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)	P. 116
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	P. 117
Indicador de presión baja del aceite	P. 117
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	P. 117
Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo)	P. 118
Indicador del TCS (Sistema de control de tracción)	P. 119

Otras indicaciones de advertencia	P. 120
Indicaciones de fallo del indicador de combustible	P. 120
Indicación de fallo del indicador de temperatura del refrigerante	P. 120
Indicación de fallo del calefactor de la empuñadura	P. 121
Pinchazo del neumático	P. 122
Problema en el sistema de audio	P. 131
Problema eléctrico	P. 138
La batería se agota	P. 138
Bombilla fundida	P. 138
Fusible fundido	P. 141

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido)

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor ▢ P. 61
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible
- Compruebe si el Testigo de avería de la PGM-FI (MIL) está encendido
 - ▶ Si el indicador está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.
- Compruebe si el indicador del HISS permanece encendido
 - ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición OFF y retire la llave. Vuelva a insertar la llave y gire el interruptor de encendido a la posición ON. Si el indicador permanece encendido, compruebe lo siguiente:
Compruebe que no haya otra llave HISS (incluida la llave de repuesto) cerca del

interruptor de encendido.

Compruebe que no existen elementos metálicos o pegatinas en la llave.

Si el indicador del HISS permanece encendido, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los puntos siguientes:

- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Run) ▢ P. 39
 - Asegúrese de que el caballete lateral esté levantado.
 - Compruebe si hay algún fusible fundido ▢ P. 141
 - Compruebe si está suelta la conexión de la batería o existe corrosión en sus terminales ▢ P. 95
 - Compruebe el estado de la batería ▢ P. 138
- Si el problema continúa, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Sobrecalentamiento (el indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- Se enciende el indicador de alta temperatura del refrigerante y el sexto segmento (H) parpadea en el indicador de temperatura del refrigerante.

- La aceleración se ralentiza.

Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralenti rápido prolongado puede ocasionar que se encienda el indicador de alta temperatura del refrigerante y que parpadee el sexto segmento (H).

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y, a continuación, gire el interruptor de encendido a la posición ON.

2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y, a continuación, gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor.

Transporte la motocicleta a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición OFF.

3. Tras haberse enfriado el motor, compruebe el nivel del refrigerante en el vaso de expansión y si existe una fuga. ➤ P. 102

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Transporte la motocicleta a su concesionario.

4. Compruebe el nivel del refrigerante en el vaso de expansión y añada refrigerante según sea necesario. ➤ P. 102
5. Si los pasos 1-4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile el indicador de temperatura con frecuencia.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, échese a un lado cuando lo permita el tráfico y detenga rápidamente el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y añada aceite si fuera necesario. ► P. 98
2. Arranque el motor.
 - Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una rápida aceleración puede hacer, momentáneamente que el indicador de presión baja del aceite se encienda, especialmente si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.

Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aún cuando el nivel del aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.

Si el nivel del aceite del motor desciende rápidamente, su motocicleta puede tener una fuga u otro problema grave. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Si el indicador se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo)

Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo)

Si el indicador funciona en una de las siguientes formas, puede tener un grave problema con el sistema de frenos. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON.
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si se gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, desconecte el interruptor de encendido y, a continuación, vuelva a conectarlo. El Indicador del ABS se apagará cuando se alcance una velocidad de 30 km/h.

Localización de averías

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador del TCS (Sistema de control de tracción)

Indicador del TCS (Sistema de control de tracción)

Si el indicador funciona en una de las siguientes formas, puede tener un grave problema con el TCS (sistema de control de tracción). Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- La luz testigo se enciende durante la conducción.
- La luz testigo no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON.
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Aunque la luz testigo del TCS esté encendida, su motocicleta funcionará con normalidad sin la función TCS.

► Cuando la luz testigo se enciende durante el funcionamiento del TCS, deberá cerrar completamente la empuñadura del acelerador para recuperar la conducción normal.

La luz testigo del TCS puede encenderse si gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, desconecte el interruptor de encendido y, a continuación, vuelva a conectarlo. La luz testigo del TCS se apagará después de que la velocidad alcance 10 km/h.

Localización de averías

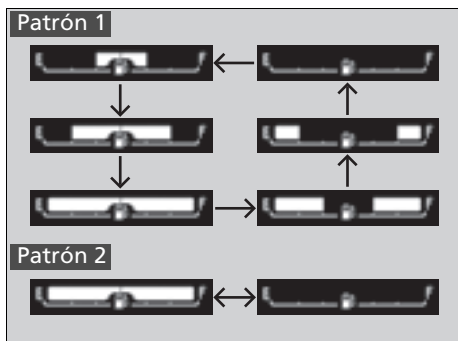
Otras indicaciones de advertencia

Indicaciones de fallo del indicador de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de nivel de combustible se visualizará tal y como se muestra en la ilustración.

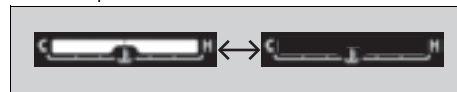
Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.

Localización de averías



Indicación de fallo del indicador de temperatura del refrigerante

Si el sistema de refrigeración presenta una avería, todos los segmentos parpadearán o se apagarán tal como muestra la ilustración. Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Otras indicaciones de advertencia ► Indicación de fallo del calefactor de la empuñadura

Indicación de fallo del calefactor de la empuñadura

Si el sistema del calefactor de la empuñadura no presenta ningún error, el icono de estado del calefactor de la empuñadura parpadeará. Si no desaparece el parpadeo de "E-1", "E-2" o "E-3", consulte con su concesionario lo antes posible.

10:25



Icono de estado
del calefactor de la
empuñadura

Localización de averías

Pinchazo del neumático

La reparación de un pinchazo o el cambio de una rueda requiere de herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de servicio se realice en su concesionario. Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen el neumático/rueda en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara. Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos. Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No exceda los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar los 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Extracción de las ruedas

Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo.

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

Al extraer e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo generador de impulsos.

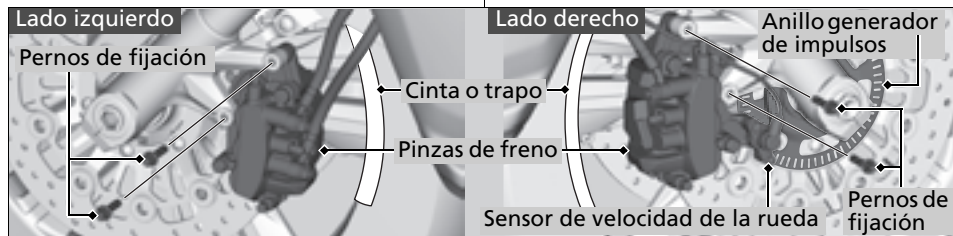
Rueda delantera

Extracción

1. Estacione en una superficie firme y nivelada.
2. Cubra ambos lados de la rueda delantera y de las pinzas del freno con cinta protectora o un trapo.
3. En el lado izquierdo, retire los tornillos de fijación y extraiga la pinza de freno.

4. En el lado derecho, retire los tornillos de fijación y extraiga la pinza de freno.

- Apoye el conjunto de la pinza del freno de forma que no cuelgue del manguito del freno. No retuerza el manguito del freno.
- Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos o de las pastillas.
- No apriete la palanca del freno ni pise el pedal del freno mientras la pinza está desmontada.
- Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la extracción.



Localización de averías

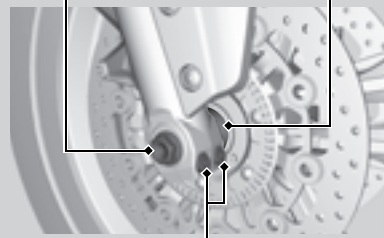
continuación 123

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

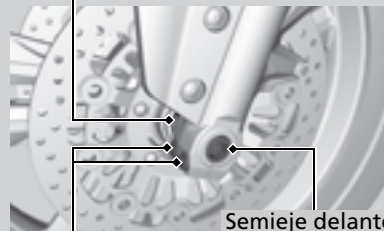
5. Afloje los pernos de presión del eje delantero derecho.
6. Extraiga el perno del eje delantero.
7. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda delantera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
8. Afloje los pernos de presión del eje delantero izquierdo.
9. En el lado izquierdo, retire el semieje delantero y retire los casquillos laterales y la rueda.

Localización de averías

Perno del eje delantero Casquillo lateral



Pernos de presión del eje delantero Casquillo lateral

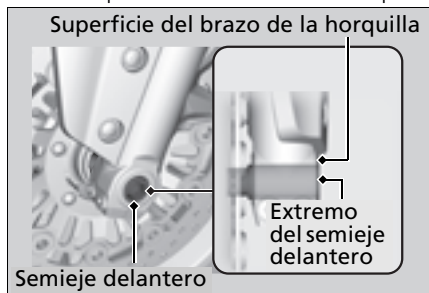


Semieje delantero Pernos de presión del eje delantero

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

Instalación

1. Acople los casquillos laterales a la rueda.
2. En el lado izquierdo, coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e introduzca el semieje delantero hasta el fondo, a través del brazo izquierdo de la horquilla y el cubo de la rueda.
3. Alinee el extremo del semieje delantero con la superficie del brazo de la horquilla.



4. Apriete los pernos de presión del eje del lado izquierdo para sujetar el semieje delantero.
5. Instale y apriete el perno del eje.

Par de apriete: 59 N·m (6,0 kgf·m)

6. Afloje los pernos de presión del eje del lado izquierdo.
7. Apriete los pernos de presión del eje del lado derecho.

Par de apriete: 27 N·m (2,8 kgf·m)

Localización de averías

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

8. Instale la pinza de freno derecha y apriete los pernos de fijación nuevos.

Par de apriete: 31 N·m (3,2 kgf·m)

9. Instale la pinza de freno izquierda y apriete los pernos de fijación nuevos.

Par de apriete: 31 N·m (3,2 kgf·m)

- Evite que la pinza del freno arañe la rueda durante la instalación.
- Utilice pernos de fijación nuevos cuando instale las pinzas de freno.

AVISO

A la hora de instalar las pinzas del freno en posición sobre los brazos de la horquilla, encaje con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar arañarlas.

10. Baje la rueda delantera al suelo.
11. Accione la palanca del freno y el pedal del freno varias veces.

12. Accione la palanca del freno y comprima varias veces la horquilla.

13. Vuelva a apretar el perno de presión del lado izquierdo del eje.

Par de apriete: 27 N·m (2,8 kgf·m)

14. Vuelva a levantar la rueda delantera del suelo y compruebe que la rueda gira sin dificultad tras soltar el freno.

15. Retire la cinta protectora o el trapo.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto.

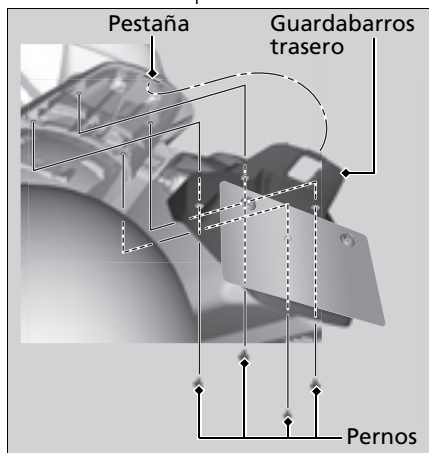
Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

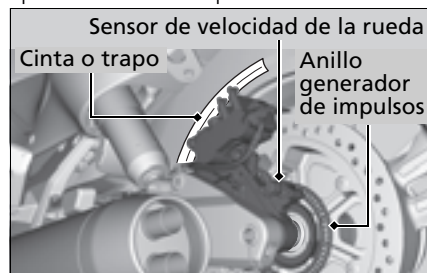
Rueda trasera

Extracción

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie nivelada.



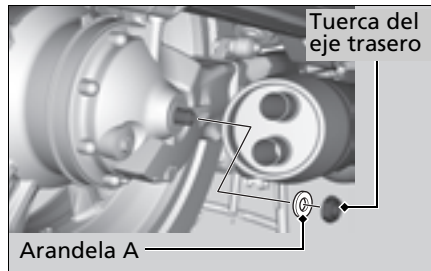
2. Extraiga la maleta izquierda. ► P. 90
3. Extraiga los pernos.
4. Extraiga el guardabarros trasero soltando la pestaña.
5. Cubra el lado izquierdo de la rueda trasera y la pinza de freno con cinta protectora o un trapo.



Localización de averías

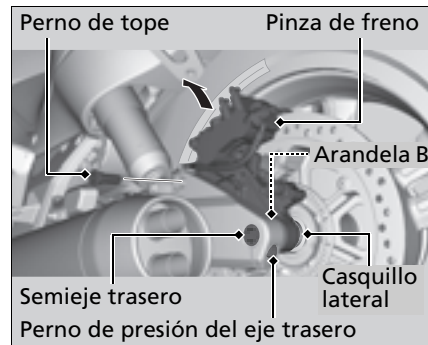
Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

6. Quite la tuerca y la arandela A del eje trasero.



Localización de averías

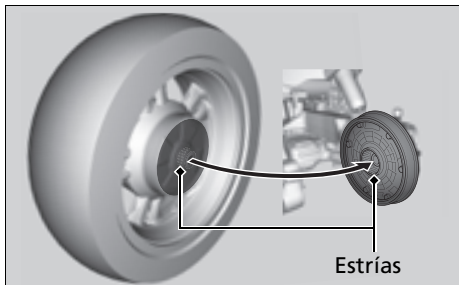
7. Extraiga el perno de tope de la pinza de freno trasera.
8. Afloje el perno de presión del eje trasero.
9. Retire el semieje trasero y extraiga la arandela B.
10. Suelte la pinza del freno trasero.
11. Extraiga la rueda trasera y el casquillo lateral.



Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

Instalación

Antes de instalar la rueda trasera, compruebe que las estrías del cubo de rueda y de la transmisión final están recubiertas de pasta de disulfuro de molibdeno.



1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción.

- Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.
- Asegúrese de que las estrías del cubo de rueda encajan en la carcasa de la transmisión final.
- Utilice un perno de tope nuevo cuando instale la pinza de freno.

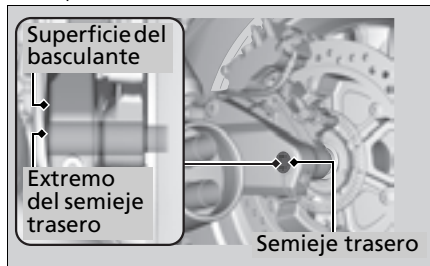
AVISO

Al instalar la pinza de freno en su sitio, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

Localización de averías

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

2. Alinee el extremo del semieje trasero con la superficie del basculante.



3. Apriete el perno de tope de la pinza de freno trasera.

Par de apriete: 69 N·m (7,0 kgf·m)

4. Apriete el perno de presión del eje trasero para sujetar el eje trasero.
5. Apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 98 N·m (10,0 kgf·m)

6. Baje la rueda trasera al suelo.
7. Afloje el perno de presión del eje trasero.
8. Suba y baje el basculante para asentar el eje presionando varias veces el extremo trasero del asiento.
9. Apriete el perno de presión del eje trasero.

Par de apriete: 27 N·m (2,8 kgf·m)

10. Una vez instalada la rueda, accione varias veces el pedal del freno y vuelva a comprobar si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado.

Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Problema en el sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
No es posible acoplar el dispositivo <i>Bluetooth</i> ®	Algunos dispositivos <i>Bluetooth</i> ® o las aplicaciones que utilizan pueden ser incompatibles con el sistema de audio y/o las funciones operativas pueden estar limitadas.
	Compruebe que tanto el sistema de audio como el dispositivo <i>Bluetooth</i> ® están en modo de acoplamiento. ■ P. 51
	Compruebe que el código PIN del dispositivo de sonido <i>Bluetooth</i> ® sea "0000".
	Puede que el sistema de audio no se conecte correctamente cuando otro dispositivo <i>Bluetooth</i> ® se está acoplando al mismo tiempo. Compruebe sus inmediaciones para asegurarse que ningún otro dispositivo se está acoplando antes de volver a realizar el acoplamiento. La presencia de un dispositivo <i>Bluetooth</i> ® en las inmediaciones afecta algunas veces al acoplamiento debido a las interferencias de ondas de radio, etc.
	Cuando conecte un dispositivo de sonido <i>Bluetooth</i> ®, asegúrese de que no hay otro dispositivo de sonido preparado para su acoplamiento. La presencia de un dispositivo <i>Bluetooth</i> ® en las inmediaciones afecta algunas veces al acoplamiento debido a las interferencias de ondas de radio, etc.
	Si no puede realizar el acoplamiento después de varios intentos, reinicie la información de acoplamiento. ■ P. 54

Localización de averías

Problema en el sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
No se puede conectar el dispositivo <i>Bluetooth</i> ®	Dependiendo del dispositivo <i>Bluetooth</i> ® y del software que utilice, puede que el sistema de audio tarde en conectar el dispositivo y en comenzar a reproducir el archivo de audio.
	Al arrancar el motor la conexión puede desconectarse temporal. Esto es normal y no supone una avería. El dispositivo <i>Bluetooth</i> ® volverá a conectarse una vez arrancado el motor.
	El procesamiento de la conexión se realiza sólo cuando se encuentra en los modos de audio para dispositivos <i>Bluetooth</i> ®. Compruebe el modo de audio seleccionado. ■ P. 50
	Cambie el modo de audio (■ P. 50) o apague el sistema de audio y vuelva a encenderlo. El sistema de audio volverá a intentar conectar con el dispositivo <i>Bluetooth</i> ®.
	Compruebe que su dispositivo <i>Bluetooth</i> ® se ha acoplado. Consultando el manual de instrucciones de su dispositivo <i>Bluetooth</i> ®, compruebe que su dispositivo <i>Bluetooth</i> ® está preparado para la conexión.

Localización de averías

Problema en el sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
No se puede conectar el dispositivo <i>Bluetooth</i> ®	Algunos dispositivos <i>Bluetooth</i> ® y las aplicaciones que utilizan pueden que no se conecten automáticamente. Para la conexión, siga las instrucciones del manual de instrucciones de su dispositivo <i>Bluetooth</i> ®.
	Los dispositivos <i>Bluetooth</i> ® que pueden conectarse simultáneamente se limitan a un dispositivo de audio y un dispositivo de sonido. Si se acopla otro dispositivo, la información de acoplamiento se sobrescribirá. Cuando vuelva a conectar un dispositivo <i>Bluetooth</i> ® que haya acoplado anteriormente, reinicie la información de acoplamiento antes de realizar el procedimiento. ➤ P. 54
	Cuando su dispositivo <i>Bluetooth</i> ® esté registrado con otro dispositivo <i>Bluetooth</i> ®, puede que su dispositivo esté conectado al otro pero no al sistema de audio. Para una conexión adecuada, siga las instrucciones del manual de instrucciones de su dispositivo <i>Bluetooth</i> ®.
	Si el problema continúa después de la inspección anteriormente descrita, realice el acoplamiento de nuevo después de reiniciar la información de acoplamiento. ➤ P. 51, 54

Localización de averías

Problema en el sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
Conectado, pero no reproduce.	Algunos dispositivos <i>Bluetooth</i> ® y aplicaciones que utiliza pueden ser incompatibles con el sistema de audio y/o los archivos de audio pueden no reproducirse adecuadamente. Compruebe las especificaciones recomendadas. ➤ P. 46 Dependiendo del dispositivo <i>Bluetooth</i> ® y de las aplicaciones que utilice, los archivos de audio pueden no reproducirse automáticamente. Para la reproducción, siga las instrucciones del manual de instrucciones de su dispositivo <i>Bluetooth</i> ®. Dependiendo del dispositivo <i>Bluetooth</i> ® y del software que utilice, los archivos de audio pueden no reproducirse normalmente después de recibir una llamada de teléfono, etc. Cambie el modo de audio (➤ P. 50) o apague el sistema de audio y vuelva a encenderlo. Si, incluso después de realizar las operaciones anteriores, el archivo no se reproduce, compruebe que su dispositivo <i>Bluetooth</i> ® se encuentra en estado de reproducción.
	Después de encender la alimentación o de cambiar el modo de audio, la reproducción del sonido puede demorarse unos instantes.
	Justo después de encender la alimentación o de cambiar el modo de audio, es posible que el sistema de audio tarde un tiempo en conectar con el dispositivo de audio y en comenzar la reproducción de los archivos. De la misma manera, puede que el sistema de audio no permita la utilización de los controles de audio mientras prepara la reproducción de un archivo.

Localización de averías

Problema en el sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
El sonido salta Mezcla de ruidos	La presencia de otro dispositivo <i>Bluetooth</i> ® o de un dispositivo que emita ondas electromagnéticas, como un equipo de comunicaciones situado en las inmediaciones, afecta en algunas ocasiones a la comunicación.
	Debido a las características de <i>Bluetooth</i> ®, aunque sea en casos raros, el funcionamiento del sistema puede ser inestable. Cuando permanezca inestable, apague el sistema de audio o el dispositivo que esté utilizando y vuelva a encenderlos.
	En algunas ocasiones, la ubicación de almacenamiento del dispositivo <i>Bluetooth</i> ® afecta al sistema de audio y a la comunicación. Cuando el sonido salte o se mezcle con ruido, cambie la ubicación del dispositivo. Por ejemplo, cuando el dispositivo se guarda en un bolsillo de tejido entre el conductor y el pasajero, la comunicación puede verse afectada. (El receptor de <i>Bluetooth</i> ® se encuentra situado cerca de la parte delantera de la maleta izquierda). De la misma manera, la climatología, la cercanía de edificios, las condiciones de la calzada, etc. también pueden afectar a la comunicación.

Localización de averías

Problema en el sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
El sonido salta Mezcla de ruidos	Dependiendo del dispositivo <i>Bluetooth</i>® y del software que utilice, los archivos de audio pueden no reproducirse normalmente después de recibir una llamada de teléfono, etc. Cambie el modo de audio (► P. 50) o apague el sistema de audio y vuelva a encenderlo. Si el sonido sigue saltando o la mezcla de ruido continua, compruebe el estado de su dispositivo <i>Bluetooth</i>®. Reinicie la información de acoplamiento antes de volver a realizar el acoplamiento. ► P. 51, 54 Compruebe las especificaciones recomendadas. ► P. 46
Sin visualización o visualización incorrecta	Dependiendo del dispositivo de audio y del archivo de sonido, puede que no se visualice nada o que lo que se muestre sea inexacto en algunos casos. Compruebe la información en las pestañas disponibles. ► P. 47 Cuando la información de un archivo de audio, como el nombre del artista o el título de la pista, no sea compatible con el formato de las pestañas, se indicará con ". ." o no se mostrará información alguna.

Localización de averías

Problema en el sistema de audio

Síntoma	Causa/solución
Acerca del dispositivo USB	Algunos dispositivos USB pueden ser incompatibles con el sistema de audio y/o sus funciones pueden estar limitadas.
	Cuando el sistema de audio no reconozca el dispositivo conectado al conector USB, apague el contacto y vuelva a encenderlo.
	Si hay un gran número de archivos almacenados en la memoria USB, puede que el comienzo de la reproducción de los archivos de audio tarde algún tiempo. Reduzca el número de archivos contenidos en la memoria USB.
	Compruebe que los archivos de audio almacenados en la unidad USB disponen de un formato de archivo reproducible. ■ P. 47

Si el problema continúa después de la comprobación anteriormente indicada, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

No utilice un cargador de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar la batería de una motocicleta y provocar daños permanentes.

Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

No se recomienda realizar un arranque con cable puente con una batería de automóvil, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta.

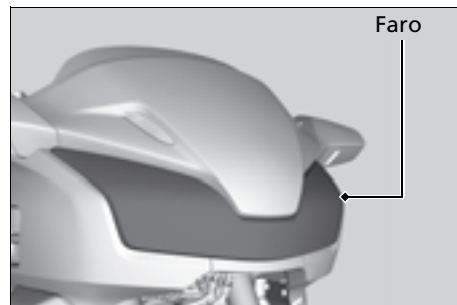
Localización de averías

Bombilla fundida

Todas las bombillas de la motocicleta son de LED.

Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Faro



El faro dispone de varios LED.

Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

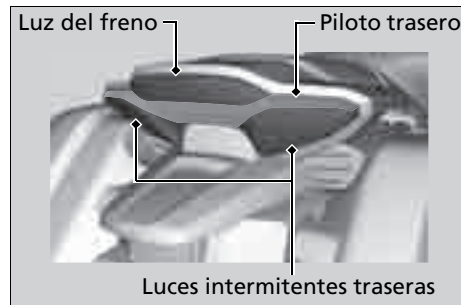
Problema eléctrico ► Bombilla fundida

| Luz del intermitente delantero



Las luces intermitentes delanteras utilizan varios LED.
Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

| Luz de freno/Piloto trasero/Luz intermitente trasera



La luz del freno, el piloto trasero y las luces intermitentes traseras emplean varios LED.
Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Localización de averías

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

! Luz de la placa de matrícula



Localización de averías

La luz de la placa de matrícula utiliza varios LED.

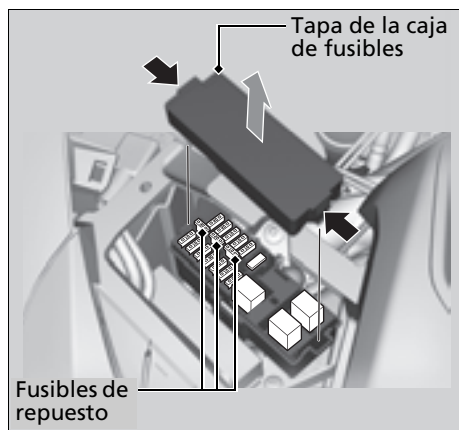
Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Problema eléctrico ► Fusible fundido

Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte
"Inspección y reparación de los fusibles".
► P. 78

■ Fusibles de la caja de fusibles

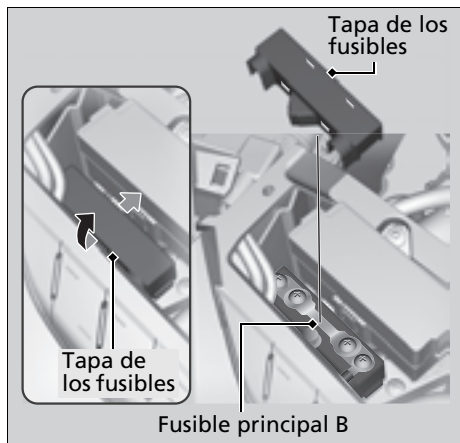


1. Extraiga el panel interior izquierdo.
► P. 87
2. Extraiga el hueco del carenado izquierdo.
► P. 91
3. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
4. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas (► P. 67) y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo valor nominal.
5. Vuelva a instalar la tapa de la caja de fusibles.
6. Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Localización de averías

Problema eléctrico ► Fusible fundido

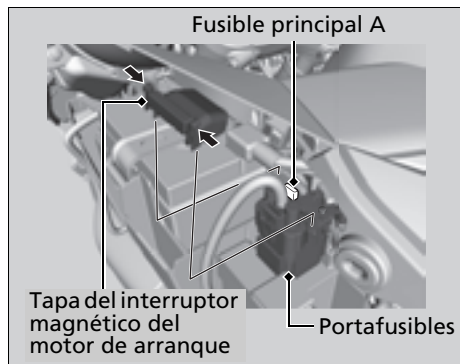
I Fusible principal B



1. Extraiga el panel interior izquierdo.
► P. 87
2. Extraiga el hueco del carenado izquierdo.
► P. 91
3. Extraiga la tapa de los fusibles.
4. Compruebe si hay un fusible fundido. Si el fusible principal B está fundido, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.
5. Vuelva a colocar la tapa de los fusibles.
6. Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Problema eléctrico ► Fusible fundido

I Fusible principal A



1. Extraiga el panel interior izquierdo. **► P. 87**
2. Extraiga el espárrago izquierdo. **► P. 92**
3. Extraiga el carenado intermedio izquierdo. **► P. 93**
4. Extraiga la tapa del interruptor magnético del motor de arranque.
5. Extraiga el fusible principal A con el extractor de fusibles del juego de herramientas (**► P. 67**) y compruebe si está fundido.
Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto de las mismas características.
► En la caja de fusibles puede encontrar fusibles de repuesto. ► P. 141
6. Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Localización de averías

Información

Llaves	P. 145
Instrumentos, controles y otras	
características	P. 146
Combustibles que contienen alcohol.....	P. 149
Catalizadores	P. 150
Cuidados de su motocicleta.....	P. 151
Almacenaje de la motocicleta	P. 155
Transporte de la motocicleta.....	P. 155
Usted y el medioambiente	P. 156
Números de serie	P. 157

Llaves

Llaves

Llave de contacto

Esta motocicleta cuenta con dos llaves de contacto y una etiqueta de llave con un número de llave y un código de barras.

La llave de contacto contiene un chip especial codificado que es reconocido por el sistema del inmovilizador (HISS) para poder arrancar el motor. Maneje con cuidado la llave para evitar dañar los componentes del sistema HISS.

- No doble las llaves ni las someta a un esfuerzo indebido.
- Evite las exposiciones prolongadas a la luz solar directa o a altas temperaturas.
- No pula, perforo ni altere su forma.
- No la exponga a objetos con un potente campo magnético.

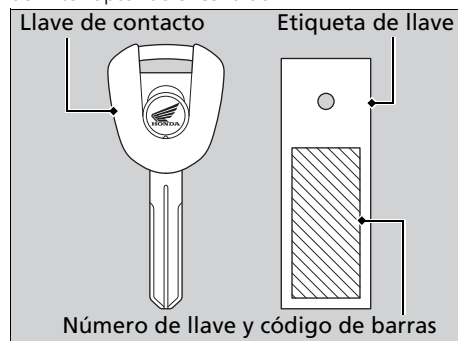
Si pierde todas las llaves y la etiqueta de llave, deberá sustituir en su concesionario la unidad PGM-FI/módulo de control del encendido. Para

evitarlo, conserve un duplicado de la llave. Si pierde una llave, realice de inmediato otro duplicado.

Para hacer un duplicado de la llave y registrarla con su sistema HISS, lleve la llave de repuesto, la etiqueta de llave y la motocicleta a su concesionario.

► Guarde la etiqueta en un lugar seguro.

Un llavero metálico puede dañar la zona alrededor del interruptor de encendido.



Información

Instrumentos, controles y otras características

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

El faro siempre está encendido cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Si deja el interruptor de encendido en la posición ON con el motor detenido, se descargará la batería. No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce provocará la parada repentina del motor, con lo que conducción será insegura. Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, desconecte el interruptor de encendido. De no hacerlo así, descargará la batería.

Cuentakilómetros total

La pantalla se bloquea en 999.999 cuando la lectura supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial A vuelve a 0,0 cuando la lectura supera 999,9.

El cuentakilómetros parcial B vuelve a 0,0 cuando la lectura supera 9.999,9.

HISS

El Sistema de seguridad de encendido Honda (HISS) inmoviliza el sistema de encendido si se utiliza una llave con una codificación incorrecta para intentar arrancar el motor. Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición OFF, el sistema del inmovilizador HISS está siempre alerta, incluso aunque el indicador del HISS no parpadee.

Si se conecta el interruptor de encendido con el interruptor de parada del motor en la posición  (Run), el indicador del HISS se enciende y se apaga tras unos segundos para indicar que es posible arrancar el motor.

El indicador del HISS no se apaga P. 115

El indicador del HISS comienza a parpadear cada 2 segundos durante 24 horas después de que se desconecte el interruptor de encendido. Esta función se puede activar y desactivar. **P. 28, 30**

Directiva de la CE

El sistema inmovilizador cumple con la directiva R & TTE (Radio and Telecommunications Terminal Equipment) y el reconocimiento mutuo de su conformidad.



La declaración de conformidad con la directiva de R & TTE se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. En caso de no recibirla o si se pierde, póngase en contacto con su concesionario.

Instrumentos, controles y otras características

Solo Sudáfrica



Solo Singapur

Complies with
IDA Standards
C080226241

Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Información

Instrumentos, controles y otras características

Sistema de audio

Directiva de la CE

El sistema de audio cumple con la directiva R & TTE (Radio and Telecommunications Terminal Equipment) y el reconocimiento mutuo de su conformidad.



La declaración de conformidad con la directiva R & TTE se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Solo Sudáfrica



Solo Singapur



Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada en la maleta izquierda. ➤ P. 67

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de producirse una caída de la motocicleta. Para reiniciar el sensor, debe girar el interruptor de encendido a la posición OFF y girarlo de nuevo a la posición ON antes de poder arrancar de nuevo el motor.

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que es sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en esta motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10% por volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

Combustibles que contienen alcohol

El uso de gasolinta con un contenido superior al 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados pueden dañarse los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, intente usar una marca diferente de combustible.

Catalizadores

Catalizadores

Esta motocicleta dispone de dos catalizadores de tres vías. Cada catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperatura que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO), y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases del escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador de su motocicleta.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su motocicleta produce fallos de encendido, petardeos, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la motocicleta.

Cuidados de su motocicleta

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar una vida útil larga de su Honda. Una motocicleta limpia hace que resulte más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorece la corrosión. Lave siempre la motocicleta a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien la motocicleta con una manguera para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador suave para eliminar la suciedad de la carretera.
 - ▶ Limpie la cúpula, las lentes del faro delantero, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación

directa del agua sobre el filtro del aire, el silenciador y los elementos eléctricos.

3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secarse la motocicleta, lubrique las piezas móviles.
 - ▶ Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta. Mantenga la cera alejada de los neumáticos y de los frenos.
 - ▶ Si la motocicleta tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a las superficies con pintura mate.

Cuidados de su motocicleta

Cuidados de su motocicleta

Precauciones durante la limpieza

Durante la limpieza siga estas indicaciones:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
- No dirija el agua directamente al silenciador:
 - El agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
 - El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el agua directamente a la maleta izquierda:
 - Si entra agua en la maleta izquierda podrían dañarse los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el agua al filtro de aire:
 - El agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.

- No dirija el chorro de agua cerca del faro.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
 - Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquela con un paño suave y limpio.

Cuidados de su motocicleta

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero o limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite rozarse o pegarse demasiado a los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado con una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice jabón diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Cúpula

Utilizando agua en abundancia, limpie la cúpula con un paño suave o una esponja. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en la cúpula). Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar rayadas y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar la cúpula.

Cuando la cúpula esté muy sucia, emplee un detergente neutro diluido y una esponja con abundante agua. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden ocasionar grietas en la cúpula).

Reemplace la cúpula si las rayadas no pueden eliminarse y obstruyen la visión despejada.

Procure mantener el electrolito de la batería, el líquido de frenos y otros disolventes químicos alejados de la cúpula y de su guarnecido. Dañarían el plástico.

Cuidados de su motocicleta

Tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable pero pueden mancharse con el barro o el polvo.

Para quitar el barro o el polvo, emplee una esponja humedecida, y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o una toalla suave.

Si es necesario, quite las manchas causadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. Luego, enjuague del mismo modo que para sacar el barro o el polvo.

Cuando pinte el tubo de escape y el silenciador, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Incluso aunque el escape esté fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje de la motocicleta

Si guarda la motocicleta en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.

Si no va a conducir el scooter durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate).

Aplique aceite antióxido a las piezas cromadas.

- Apoye la motocicleta en el caballete central y coloque una calza de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, extraiga el carenado y deje que se seque la motocicleta.
- Extraiga la batería (P. 95) para evitar que se descargue.

Cargue la batería en una zona a la sombra y bien ventilada.

- Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo $\ominus$ para evitar que se descargue.

Almacenaje de la motocicleta

Tras recuperar la motocicleta de su almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Programa de mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar la motocicleta, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una rueda o las ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar la motocicleta puede provocarle graves daños a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir una motocicleta puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores suaves

Emplee detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y demás residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje.

Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad, y para saber

cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite de motor usado en la basura doméstica, ni la vierta por las cañerías ni en el suelo. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

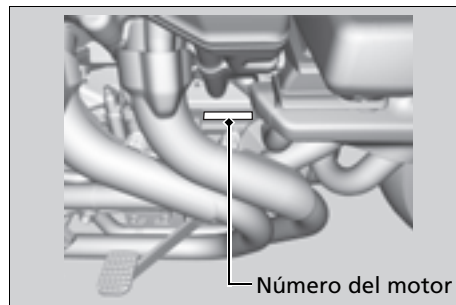
Números de serie

Los números de serie del bastidor y el motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto.

El número del bastidor está impreso en el lado derecho de la columna de la dirección.

El número del motor está estampado en el lateral derecho del cárter motor.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Información

Especificaciones

■ Componentes principales

Modelo	SC74
Longitud total	2.380 mm
Anchura total	940 mm
Altura total	1.170 mm
Distancia entre ejes	1.645 mm
Distancia libre al suelo mínima	130 mm
Ángulo de avance	28° 53'
Rodadura	118 mm
Peso neto del vehículo	338 kg
Capacidad de peso máximo*1	192 kg
Capacidad máxima de equipaje*2	25 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	3,24 m

*1 Incluido el piloto, pasajero, todo el equipaje y los accesorios

*2 Incluye el peso del equipaje y de los accesorios añadidos.

Cilindrada	1.261 cm ³
Diámetro y carrera	78 x 66 mm
Relación de compresión	10,0:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendado: RON 91 o superior
Capacidad del depósito	19 litros
Batería	YTZ14S 12V-11,2Ah (10 HR) / 11,8Ah (20 HR)
Relación de velocidades	1ª. 2,571
	2ª. 1,722
	3ª. 1,285
	4ª. 1,041
	5ª. 0,862
Relaciones de reducción (primaria/secundaria/final)	1,785 / 0,878 / 2,833

Especificaciones

■ Datos de servicio

Tamaño del neumático	Delantero	130/70R18M/C 63V
	Trasero	200/50R17M/C 75V
Tipo de neumático	Radial, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	DUNLOP D423F BRIDGESTONE G853 RADIAL F
	Trasero	DUNLOP D423 BRIDGESTONE G852 RADIAL F
Presión de los neumáticos	Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujías	(estándar)	CR7EH-9 (NGK) o U22FER9 (DENSO)
	(Para largos periodos a alta velocidad)	CR8EH-9 (NGK) o U24FER9 (DENSO)
Separación de electrodos de la bujía	de 0,80 a 0,90 mm	
Velocidad de ralentí	1.000 ± 100 rpm	

Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicleta Honda de 4 tiempos, Clasificación de servicio API SG o superior, excluidos los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 norma MA	
	Después del drenaje	3,6 litros
Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,9 litros
	Después del desmontaje	4,7 litros
Aceite de grupo final recomendado	Aceite para engranajes hipoides SAE 80	
	Después del drenaje	155 cm ³
Capacidad de aceite del grupo final	Después del desmontaje	175 cm ³
Líquido de frenos (embrague) recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
	Capacidad del sistema de refrigeración	3,00 litros
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

Especificaciones

■ Bombillas

Faro delantero	LED
Luz del freno	LED
Piloto trasero	LED
Luces intermitentes delanteras	LED
Luces intermitentes traseras	LED
Luz de placa de matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal	A	30A
	B	65A
Otros fusibles	30A, 20A, 10A	

■ Especificaciones de par de apriete

Tornillo de drenaje de aceite del motor	29 N·m (3,0 kgf·m)
Filtro de aceite	26 N·m (2,7 kgf·m)
Tapón del orificio de llenado del aceite del grupo final	12 N·m (1,2 kgf·m)
Perno de drenaje de aceite del grupo final	20 N·m (2,0 kgf·m)
Perno del eje de la rueda delantera	59 N·m (6,0 kgf·m)
Tornillos de fijación de la pinza del freno de la rueda delantera	31 N·m (3,2 kgf·m)
Pernos de presión del eje de la rueda delantera	27 N·m (2,8 kgf·m)
Tuerca del eje de la rueda trasera	98 N·m (10,0 kgf·m)
Perno de tope de la pinza de freno de la rueda trasera	69 N·m (7,0 kgf·m)
Pernos de presión del eje de la rueda trasera	27 N·m (2,8 kgf·m)

ÍNDICE

A

ABS combinado	13
Accesorios	16
Accesorios de protección	11
Aceite	
Grupo final	109
Motor	79, 98
Aceite de la transmisión final	80
Aceite del grupo final	109
Acelerador	110
Ajuste de la palanca del freno delantero	111
Ajuste del reloj digital	28, 31
Almacenaje	
Casco	65
Equipo	65
Hueco del carenado	67
Juego de herramientas	67
Manual del propietario	67, 148
Almacenaje de la motocicleta	155
Almacenamiento	
Calefactor de la empuñadura	42
Candado en forma de U	66

Enchufe eléctrico para accesorios	69
Maleta	68
Arranque del motor	61
Audio USB	
Memoria USB	57
Para cambiar de carpeta en la memoria USB	58
Para cambiar de pista en el dispositivo de audio USB	56
Para cambiar de pista en la memoria USB	58
Para conectar un dispositivo USB	55
Para detener la pista en el reproductor de audio digital USB	56
Para detener la pista en la memoria USB	58
Para reproducir una pista en un reproductor de audio digital USB	56
Para reproducir una pista en una memoria USB	57
Reproductor de audio digital USB	55

B

Batería	77, 95
---------------	--------

Bloqueo de la dirección 41

Bluetooth® Audio

Acerca de Audio *Bluetooth*® 45

Acoplamiento de un dispositivo de audio.. 51

Acoplamiento de un dispositivo de
sonido 52

Bluetooth® Dispositivo de Audio..... 51

Para cambiar de pista 53

Para detener la pista 53

Para reiniciar dispositivos registrados 54

Para reproducir una pista..... 53

Bombilla

Faro..... 138

Luz de la matrícula 140

Luz del freno 139

Luz del intermitente delantero 139

Luz intermitente trasera..... 139

Piloto trasero 139

Botón de alimentación AUDIO..... 40, 48

Botón de arranque..... 39

Botón de la bocina 38

Botón MODE..... 40, 48

Botón MUTE 40, 48

Botón SELECT20, 40

Botón SET20, 40

Botón TRACK40, 48

Botón VOLUME.....40, 48

Bujía.....96

C

Caballote lateral 108

Calefactor de la empuñadura42, 121

Cambio de marchas62

Cambio del modo de audio50

Carenado intermedio izquierdo93

Combustible

Capacidad del depósito.....63

Indicador21, 120

Medidor de kilometraje.....22, 23

Recomendado.....63

Restante21, 22, 26

Combustibles que contienen alcohol149

**Compensación de volumen sensible a la
velocidad (SVC)**60

Conector USB55

Consejos sobre la carga17

Cuentakilómetros parcial	22, 25, 146
Cuentakilómetros total	22, 25, 146
Cuidados de su motocicleta	151

E

Enchufe eléctrico para accesorios	69
Equipamiento	
Calefactor de la empuñadura	42
Enchufe eléctrico para accesorios	69
Hueco del carenado	67
Maleta	68
Portacascos	65

Equipo

Juego de herramientas	67, 85
Manual de usuario	148
Manual del propietario	67

Espárrago izquierdo	92
---------------------------	----

Especificaciones	158
------------------------	-----

Estacionamiento	14
-----------------------	----

Etiqueta del color	76
--------------------------	----

Etiquetas	6
-----------------	---

Extracción

Carenado intermedio izquierdo	93
-------------------------------------	----

Clip A	94
Clip B	94
Espárrago izquierdo	92
Hueco del carenado izquierdo	91
Maleta	90
Panel interior izquierdo	87
Sillín	86
Tapa de la culata	88
Tapa lateral izquierda	89

F

Frenado	12
---------------	----

Frenos

Desgaste de las pastillas	105
Líquido	80, 104

Fusibles	78, 141
----------------	---------

G

Gasohol	149
---------------	-----

Gasolina	63, 149
----------------	---------

H

Hueco del carenado	67, 91
--------------------------	--------

Huevo del carenado izquierdo 67, 91

I

Iconos de estado..... 21, 27, 49

Indicador de alta temperatura del refrigerante 36, 116

Indicador de desactivación del TCS (sistema de control de tracción) 37

Indicador de luz de carretera 36

Indicador de presión baja del aceite 36, 117

Indicador de punto muerto..... 36

Indicador de temperatura del aire..... 22, 25

Indicador de temperatura del refrigerante 21, 120

Indicador del ABS (sistema de frenos antibloqueo) 36, 118

Indicador del HISS 37, 115

Indicador del TCS (Sistema de control de tracción) 119

Indicador del TCS (sistema de control de tracción) 37

Indicadores 36

Indicadores de advertencia

encendidos 117

Indicadores de los intermitentes 37

Instrumentos..... 20

Interruptor de control de la luz de adelantamiento 38

Interruptor de desactivación del TCS (sistema de control de tracción)..... 40

Interruptor de encendido 41

Interruptor de la intensidad de la luz de los faros 38

Interruptor de la luz del freno..... 106

Interruptor de las luces de emergencia.... 39

Interruptor del calefactor de la empuñadura..... 38, 42

Interruptores..... 38

J

Juego de herramientas..... 67, 85

K

Kit de reparación 122

L

Lavado de la motocicleta	151
Límite de peso	17
Límite de peso máximo	17
Límites de carga	17
Llave de contacto	145
Localización de averías	114

M

Maleta	68, 90
--------------	--------

Mantenimiento

Fundamentos	75
Importancia	71
Programa	72
Seguridad	71

Medidor de consumo actual de combustible	23
--	----

Medidor de kilometraje medio por combustible	22, 23
--	--------

Medidor de kilometraje por combustible actual	22
---	----

Medidor de la autonomía disponible	22, 26
--	--------

Medidor de la cantidad de

combustible restante	22, 26
----------------------------	--------

Medidor de velocidad media	22, 24
----------------------------------	--------

Medidor del tiempo de viaje	22, 24
-----------------------------------	--------

Medioambiente	156
---------------------	-----

Modificaciones	16
----------------------	----

Motor

Aceite	79, 98
--------------	--------

Arranque	61
----------------	----

Filtro de aceite	100
------------------------	-----

Interruptor de parada	39, 146
-----------------------------	---------

Número	157
--------------	-----

Parada	146
--------------	-----

Sobrecalentamiento	116
--------------------------	-----

Motor ahogado	61
---------------------	----

N**Neumáticos**

Pinchazo	122
----------------	-----

Presión de aire	81
-----------------------	----

Sustitución	81, 122
-------------------	---------

Número del bastidor	157
---------------------------	-----

Números de serie	157
------------------------	-----

P

Panel interior izquierdo	87
Parada del motor	146
Pictogramas	6
Portacascos	65
Precauciones de conducción	12
Precauciones de seguridad	11
Problema eléctrico	138

R**Recomendaciones**

Aceite de la transmisión final	80
--------------------------------------	----

Recomendación

Aceite	79
Combustible	63
Refrigerante	80

Recomendado

Líquido de frenos	80
Líquido del embrague	80

Refrigerante	80, 102
--------------------	---------

Reglaje del faro	113
------------------------	-----

Reloj	21, 28, 31
-------------	------------

Repostaje	63
-----------------	----

Ruedas

Extracción de la rueda delantera	123
Extracción de la rueda trasera	127

S**Silencio**

Selección manual	59
Silencio automático	59

Sillín	86
--------------	----

Sistema de Audio

<i>Bluetooth</i> ® Dispositivo de Audio	51
---	----

Sistema de audio

Compensación de volumen sensible a la velocidad (SVC)	60
Dispositivos reproducibles	46
Pantalla de información de audio	22, 24
Problema	131
Reproductor de audio digital USB	55
Silencio	59
Sistema de audio	44
Ubicación del sistema de audio	48

Sistema de corte del encendido

Caballete lateral	108
-------------------------	-----

Sensor de inclinación.....	148
Sistema de corte del encendido del caballete lateral	108
Sistema de embrague	107
Situación de las piezas.....	18
Sobrecalentamiento	116

T

Tacómetro	20
Tapa de la culata.....	88
Tapa lateral izquierda	89
TCS (Sistema de control de tracción)	15
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible).....	36, 117
Transporte de la motocicleta	155

V

Velocímetro.....	20
Visualización de la temperatura ambiente baja	25
Visualizador inteligente de múltiples funciones.....	20, 21, 49