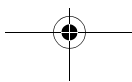
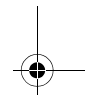
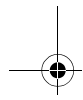
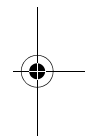
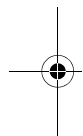
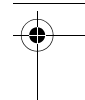


Este manual ha de considerarse como parte permanente del vehículo y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.



Bienvenida

¡Felicidades por la compra de su nuevo vehículo Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el vehículo.

- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo CBF300NA ED.

Códigos de países

Código	País
CBF300NA	
ED	Ventas directas a Europa, Hong Kong
KO	Corea

CBF250NA	
TU	Turquía

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar este vehículo con seguridad.

Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Como es natural, no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y el mantenimiento de un vehículo. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad del vehículo.
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta  y una de estas tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de aviso significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones, **PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.**

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, **PODRÍA PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.**

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones, **PODRÍA SUFRIR LESIONES.**

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en el vehículo, otras propiedades o el medioambiente.

Índice

Seguridad del vehículo P. 2

Guía de funcionamiento P. 18

Mantenimiento P. 51

Guía de resolución de averías P. 93

Información P. 103

Especificaciones P. 116

Seguridad del vehículo

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su vehículo.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad.....	P. 3
Pictogramas.....	P. 6
Precauciones de seguridad	P. 11
Precauciones de conducción.....	P. 12
Accesorios y modificaciones.....	P. 15
Carga	P. 16

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de las chispas y las llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre casco y el equipo de protección homologados. ➤ P. 11

Directrices de seguridad

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilicen casco y el equipo de protección debidamente homologados. Indique al pasajero que se agarre a la correa del asiento o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estríberas, incluso cuando el vehículo esté parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otros vehículos, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el funcionamiento y la conducción del vehículo, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Seguridad del vehículo

Directrices de seguridad

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril, y utilizar la bocina si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas

El alcohol o las drogas y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Lo mismo sucede al consumir drogas. No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas, y tampoco permita que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en buenas condiciones de funcionamiento

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al vehículo y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

Inspeccione el vehículo antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. No supere nunca los límites de carga (► P. 16) y no modifique el vehículo ni instale accesorios que hagan que resulte inseguro (► P. 15).

Directrices de seguridad

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición  (Off) y evalúe el estado del vehículo. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y los tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas y manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución.

El vehículo podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Lleve el vehículo a un taller cualificado lo antes posible para que lo revisen a fondo.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Nunca ponga en marcha el vehículo en un garaje u otro recinto cerrado.

ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su vehículo en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Arranque el motor del vehículo únicamente en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Seguridad del vehículo

Pictogramas

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan de peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegue o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su concesionario para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual de taller. Por su seguridad, lleve el vehículo solo a su concesionario para que realice las revisiones y el mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)

Si no sigue las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no sigue las instrucciones, PODRÍA PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no sigue las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.

Pictogramas

Modelos ED y TU



Tipo KO

**ETIQUETA DE LA BATERÍA
PELIGRO**

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, de lo contrario podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños ni otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones, puede resultar herido o provocar daños al vehículo.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de la misma. Podría explotar y causar lesiones graves.

Seguridad del vehículo

Continuación 7

Pictogramas



ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR PELIGRO

Modelos ED y TU

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.

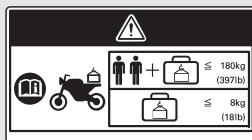
El refrigerante caliente le provocará quemaduras.

La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm²**.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA ADVERTENCIA

Modelos ED y TU

ACCESORIOS Y CARGA



- La estabilidad y el manejo de este vehículo pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del conductor y del pasajero, no debe superar los **180 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe exceder en ningún caso de **8 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.

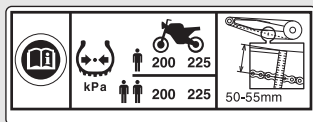
Pictogramas

Seguridad del vehículo

**ETIQUETA DEL AMORTIGUADOR TRASERO****Modelos ED y TU**

LLENO DE GAS

No abrir. No calentar.

**ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CADENA DE TRANSMISIÓN****Modelos ED y TU**

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo conductor]

Delantero **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**Trasero **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Conductor y pasajero]

Delantero **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**Trasero **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Mantenga la cadena correctamente ajustada y engrasada.

Holgura **50 - 55 mm**

Pictogramas

Seguridad del vehículo



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Modelos ED y TU

Para su protección, utilice siempre casco y el equipo de protección.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Modelos ED y TU

Solo gasolina sin plomo.

ETANOL hasta el 10 % por volumen

Precauciones de seguridad

Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estribas.
- Indique al pasajero que se agarre a la cinta del asiento o a su cintura y que ponga los pies en las estribas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilicen un casco homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Evite las ropas holgadas que puedan engancharse en alguna parte del vehículo. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.

- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco y el equipo de protección homologados.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión.

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y las prestaciones futuras del vehículo.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del vehículo.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario, corre el riesgo de patinar.

- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el frenado del motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Precauciones de conducción

Seguridad del vehículo

■ Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

El ABS funciona con información proporcionada por la IMU (Unidad de medición inercial).

- El ABS no reduce la distancia de frenado.

En ciertas condiciones, el ABS puede alargar la distancia de frenado.

- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- La palanca y el pedal del freno pueden retroceder levemente al accionar los frenos. Es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delantero/trasero y los piñones recomendados.

■ Frenado del motor

Al soltar el acelerador, el frenado del motor ayuda a reducir la velocidad del vehículo. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el frenado del motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, el firme de las carreteras se vuelve resbaladizo y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, accione los frenos conduciendo a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Precauciones de conducción

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el vehículo no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y quite la llave cuando deje el vehículo solo. También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral

1. Pare el motor.
2. Baje el caballete lateral.
3. Inclíne lentamente el vehículo hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.

4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - Si gira el manillar a la derecha, se reduce la estabilidad del vehículo y puede hacer que vuelque.
5. Gire el interruptor de encendido a la posición  (Lock) y retire la llave. ► P. 44

Directrices sobre el repostaje y el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado.
 - Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, el rendimiento del motor disminuirá.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ► P. 114
- No utilice gasolina pasada o sucia, ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que Honda no haya diseñado específicamente para su vehículo y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la moto.

Las modificaciones del vehículo también pueden anular la garantía y hacer que resulte ilegal su uso en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el vehículo, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

Accesorios y modificaciones

ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inadecuados podrían provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y las modificaciones.

No enganche un remolque ni acople un sidecar al vehículo. Su vehículo no se diseñó para estos accesorios y su utilización puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.

Seguridad del vehículo

Carga

Carga

- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad del vehículo. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.

- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.

Capacidad de peso máximo/Capacidad máxima de equipaje  P. 116

- Sujete el equipaje con firmeza, con el peso equilibrado y cerca del centro del vehículo.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

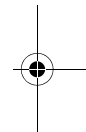
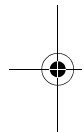
ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

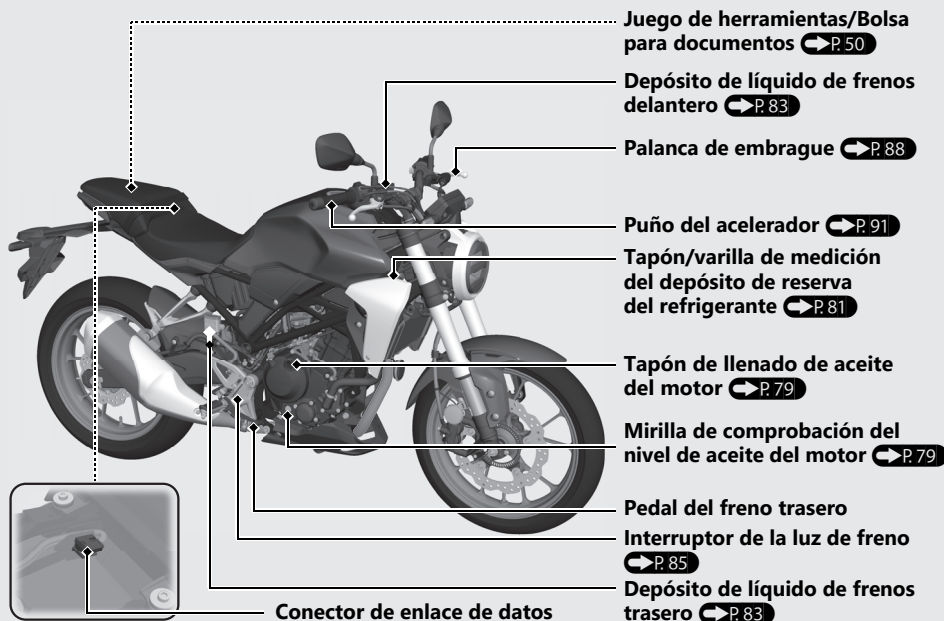
Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

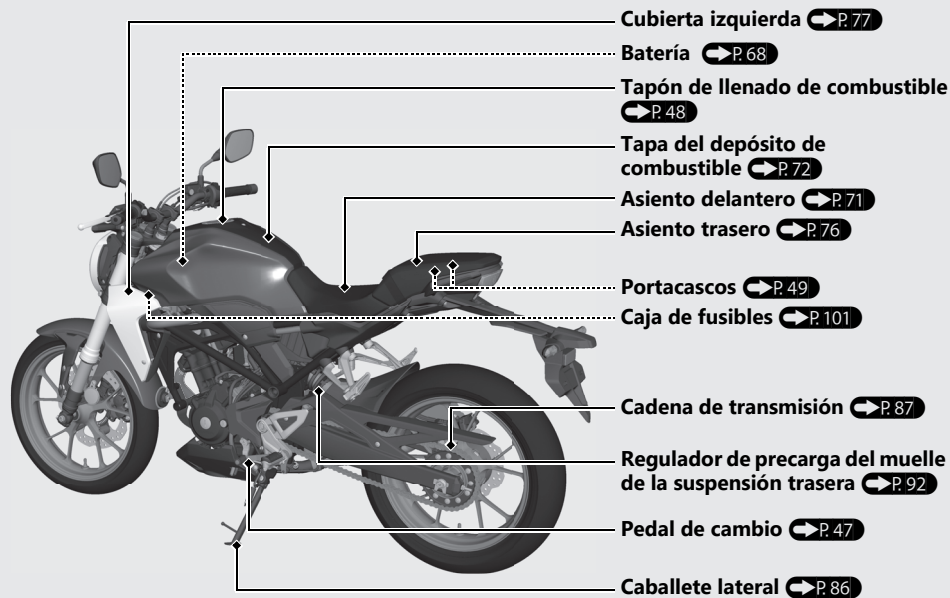


Seguridad del vehículo



Ubicación de los componentes





Instrumentos

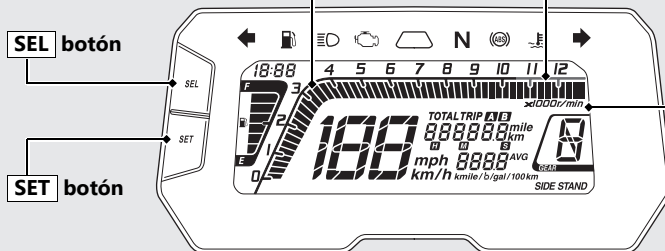
Cuentarrevoluciones

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

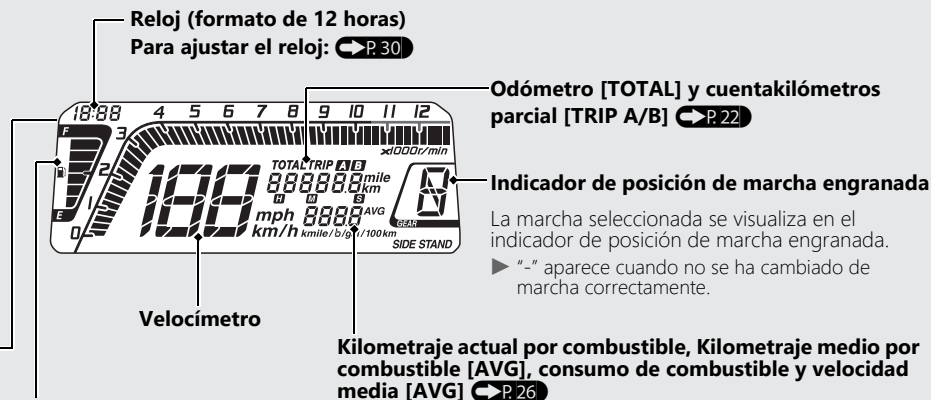
Zona roja del cuentarrevoluciones

(margen excesivo de rpm del motor)



Comprobación de la pantalla

Cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On), se encienden todos los segmentos de modo y elementos digitales. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.

**AVISO**

Debe repostar cuando la lectura se aproxima al segmento E (1°). Quedarse sin combustible puede provocar fallos de encendido en el motor y dañar el catalizador.

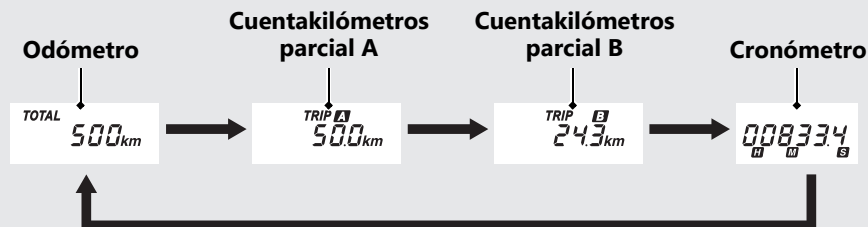


Instrumentos *(Continuación)*

Odómetro [TOTAL] y cuentakilómetros parcial [TRIP A/B] y cronómetro

El botón **[SEL]** cambia entre el odómetro, el cuentakilómetros parcial A, el cuentakilómetros parcial B y el cronómetro.

Guía de funcionamiento



Odómetro [TOTAL]

Distancia total recorrida. Si se visualiza "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Cuentakilómetros parcial [VIAJE A/B]

Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial. Si se visualiza "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial: ➡ P.24

Cronómetro

Muestra el tiempo transcurrido desde que se haya pulsado el botón **SET** para iniciar la medición.

Rango de visualización:

0H00M00.0S - 9H59M59.9S

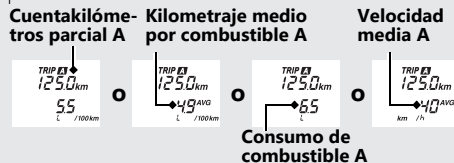
- Después de 9H59M59.9S pasa a 0H00M00.0S

Para utilizar el cronómetro: ➡ P.25

Instrumentos (Continuación)

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial [TRIP AB/], el kilometraje medio por combustible [AVG], el consumo de combustible y la velocidad media [AVG]

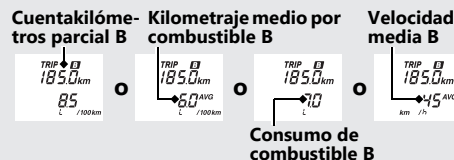
Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible A y la velocidad media A (se basan en el cuentakilómetros parcial A) simultáneamente, mantenga presionado el botón **SEL** mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial A.



Cuando se reinician, la visualización reiniciada aparece en cada indicación. A continuación, la pantalla vuelve a la última indicación seleccionada.



Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B, el kilometraje medio por combustible B y la velocidad media B (se basan en el cuentakilómetros parcial B) simultáneamente, mantenga presionado el botón **SEL** mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial B.



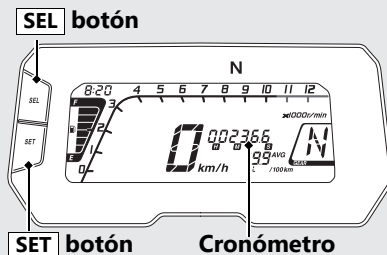
Cuando se reinician, la visualización reiniciada aparece en cada indicación. A continuación, la pantalla vuelve a la última indicación seleccionada.



Cronómetro

Para medir el tiempo

- 1 Seleccione el cronómetro. ➔ P. 22
- 2 Para iniciar la medición, pulse el botón **SET**.
► La medición continúa incluso cuando cambia un elemento durante la medición.
- 3 Para finalizar la medición, pulse el botón **SET**.
► La medición también se puede finalizar colocando el interruptor de arranque en la posición  (Off).



Para reiniciar la medición

Vuelva a pulsar el botón **SET**. El cronómetro reinicia la cuenta.

Para restablecer el valor medido

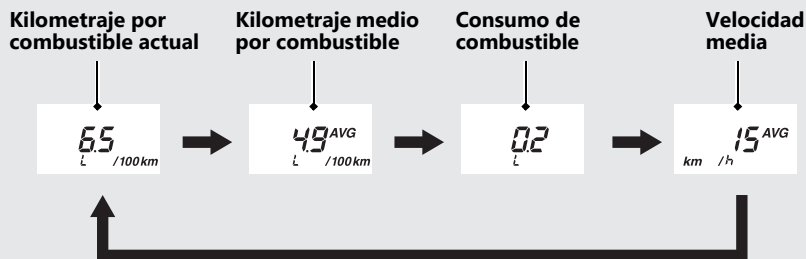
Pulse y mantenga pulsado el botón **SEL** cuando se visualice el cronómetro y cuando también haya finalizado la medición.

Instrumentos *(Continuación)*

Kilometraje por combustible actual, kilometraje medio por combustible [AVG], consumo de combustible y velocidad media [AVG]

El botón **SET** cambia entre el kilometraje por combustible actual, el kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible y la velocidad media.

► Cuando se visualiza el cronómetro, no se pueden cambiar los elementos con el botón **SET**.



Kilometraje por combustible actual

Se visualiza el kilometraje actual por combustible.

Rango de visualización:

Modelos ED y TU 0,0 a 299,9 L/100km (km/L, milla/gal o milla/L).

Tipo KO 0,0 a 299,9 km/L

- **Modelos ED y TU** Más de 299,9 L/100km (km/L, milla/galón o milla/L): se visualiza "299.9".

Tipo KO Más de 299,9 km/L: se visualiza "299.9".

- Si la velocidad es inferior a 6 km/h:
Se visualiza "----".

Si se visualiza "----" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Kilometraje medio por combustible [AVG]

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.

El kilometraje medio por combustible se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado.

Asimismo, el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A se visualizará cuando el odómetro, el cuentakilómetros parcial A y el cronómetro estén seleccionados.

Rango de visualización:

Modelos ED y TU 0,0 a 299,9 L/100km (km/L, milla/gal o milla/L).

Tipo KO 0,0 a 299,9 km/L

- **Modelos ED y TU** Más de 299,9 L/100km (km/L, milla/galón o milla/L): se visualiza "299.9".

Tipo KO Más de 299,9 km/L: se visualiza "299.9".

- Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial A o B: Se visualiza "----".

Si se visualiza "----" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Para reiniciar el consumo medio por kilometraje: ➡ **R 24**

Instrumentos *(Continuación)*

Consumo de combustible

Se visualiza el consumo de combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado. El consumo de combustible se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado.

Asimismo, el consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A se visualizará cuando el odómetro, el cuentakilómetros parcial A y el cronómetro estén seleccionados.

Rango de visualización:

Modelos ED y TU 0,0 a 299,9 L (litros)

Tipo KO 0,0 a 299,9 L (litros)

- **Modelos ED y TU** Más de 299,9 L (litros): se visualiza "299.9".

Tipo KO Más de 299,9 L (litros): se visualiza "299.9".

Si se visualiza "---", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para restablecer el consumo de combustible:

➡ P. 24

Velocidad media

Muestra la velocidad media desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.

La velocidad media se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado.

Asimismo, la velocidad media del cuentakilómetros parcial A se visualizará cuando el odómetro, el cuentakilómetros parcial A y el cronómetro estén seleccionados.

Rango de visualización:

Modelos ED y TU 0 a 199 km/h

Tipo KO 0 a 199 km/h

- Visualización inicial: se visualiza "---".
- Si el vehículo ha recorrido menos de 0,2 km desde la última vez que se arrancó el motor: se visualiza "---".
- Si la moto ha estado en marcha menos de 30 segundos desde la última vez que se arrancó el motor: se visualiza "---".

Si se visualiza "---" (excepto en los casos mencionados anteriormente), acuda a un concesionario y solicite mantenimiento.

Para reiniciar la velocidad media: ➡ P. 24

Configuración del visualizador

Modo de configuración A

Los siguientes elementos se pueden modificar secuencialmente. ➡ P. 30

- Configuración del reloj
- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación
- Modelos ED y TU Cambio de la unidad de velocidad y kilometraje
- Modelos ED y TU Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible

Modo de configuración B

Los siguientes elementos se pueden modificar secuencialmente. ➡ P. 33

- Configuración del indicador REV
(ajuste de RPM de la iluminación, ajuste de RPM del intervalo de iluminación y ajuste de brillo)
- Cambio del modo de visualización del cuentarrevoluciones

Instrumentos *(Continuación)*

Modo de configuración A

El control cambiará automáticamente del modo de configuración a la visualización normal si no se presionan los botones durante aproximadamente 30 segundos.

Si no se presionan los botones durante aproximadamente 30 segundos, se descartarán los elementos que estén en proceso de configurarse y solo se aplicarán los elementos cuya configuración haya finalizado. Únicamente si se desconecta el interruptor de encendido en la posición  (Off), se aplicarán los elementos que estén en proceso de configurarse y aquellos cuya configuración haya finalizado.

1 Configuración del reloj:

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición  (On).
- 2 Seleccione el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial A o el cuentakilómetros parcial B. 
- 3 Mantenga presionados el botón  y el botón  hasta que los dígitos de la hora comiencen a parpadear.



- 4 Pulse el botón  hasta que se muestre la hora que desee.
 - Mantenga pulsado el botón  para avanzar la hora rápidamente.



- 5 Pulse el botón **[SET]**. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



- 6 Pulse el botón **[SEL]** hasta que se muestren los minutos que desee.
 ► Mantenga pulsado el botón **[SEL]** para avanzar el minuto rápidamente.



- 7 Pulse el botón **[SET]**. El reloj se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación.

2 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación:

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

- 1 Pulse el botón **[SEL]**. La intensidad cambia.



- 2 **Modelos ED y TU** Pulse el botón **[SET]**. La retroiluminación se ajusta y, a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad de velocidad y kilometraje. La unidad de velocidad y kilometraje comenzará a parpadear.

Tipo KO Pulse el botón **[SET]**. La retroiluminación queda ajustada y, a continuación, se cambia a la visualización normal.

Instrumentos *(Continuación)*

3 Cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida:

Modelos ED y TU

- 1 Pulse el botón **[SEL]** para seleccionar entre "km/h" y "km", o "mph" y "millas".



- 2 Pulse el botón **[SET]**. La unidad de velocidad y kilometraje se ajusta y, a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible.

4 Cambio de la unidad del indicador de kilometraje por combustible:

Modelos ED y TU

- 1 Cuando se selecciona "km/h" para la velocidad y "km" para el kilometraje

Pulse el botón **[SEL]** para seleccionar "km/L" o "L/100km".

Cuando se seleccionan "mph" para la velocidad y "millas" para el kilometraje

Pulse el botón **[SEL]** para seleccionar "milla/L" o "milla/galón".

► Cuando se seleccione "milla/gal" la unidad de consumo de combustible cambiará a "gal".

- 2 Pulse el botón **[SET]**. La unidad del medidor de kilometraje por combustible se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa a la visualización normal.

Modo de configuración B

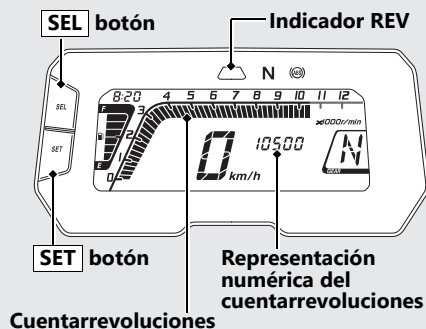
El control cambiará automáticamente del modo de configuración a la visualización normal si no se presionan los botones durante aproximadamente 30 segundos.

Si no se presionan los botones durante aproximadamente 30 segundos, se descartarán los elementos que estén en proceso de configurarse y solo se aplicarán los elementos cuya configuración haya finalizado. Únicamente si se desconecta el interruptor de encendido en la posición **○** (Off), se aplicarán los elementos que estén en proceso de configurarse y aquellos cuya configuración haya finalizado.

1 Configuración del indicador del REV:

Puede cambiar la configuración del indicador REV.

El indicador REV parpadea durante la configuración.



Instrumentos *(Continuación)*

- 1 Para cambiar el modo de configuración B, gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On) mientras pulsa el botón **SEL** hasta que finalice la comprobación del visualizador. El parpadeo del segmento de barras en el cuentarrevoluciones muestra las RPM de iluminación actuales del indicador REV aplicado, que se muestra en el visualizador del cuentarrevoluciones numérico.

► El segmento de barras del cuentarrevoluciones se muestra como una visualización convencional, sin importar el método de visualizador configurado.

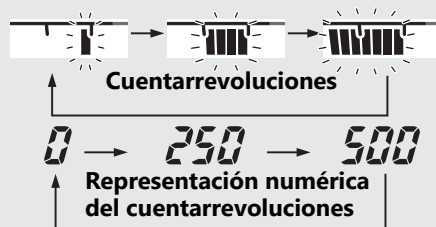
- 2 Cada vez que presiona el botón **SEL**, el valor de ajuste de RPM de iluminación aumenta 250 r/min (rpm) (un segmento). Cuando el valor de ajuste de RPM de iluminación excede el rango permitido, este vuelve automáticamente a 4000 r/min (rpm).
► Mantenga pulsado el botón **SEL** para avanzar el valor de ajuste de RPM de iluminación rápidamente.

Rango de ajustes disponibles
4.000 -a- 10.500 r/min (rpm)

- 3 Pulse el botón **SET**. Las RPM de iluminación del indicador REV se ajustan y, a continuación, el visualizador pasa al ajuste de las RPM del intervalo de iluminación del indicador REV.

Al mismo tiempo, el segmento de barras parpadeante muestra la configuración aplicada actual de las RPM de iluminación del indicador REV; el visualizador del cuentarrevoluciones numérico muestra el RPM del intervalo de iluminación del indicador REV.

- 4 Cada vez que se presiona el botón **SEL**, se intercambia el número de las RPM del intervalo de iluminación del indicador REV entre 0 r/min (rpm), 250 r/min (rpm) y 500 r/min (rpm), en este orden.



Instrumentos (Continuación)

Ej. Cuando las RPM de la iluminación del indicador REV se establecen en 10.000 r/min (rpm), las RPM del intervalo de iluminación del indicador REV son de 250 r/min (rpm).

Indicador REV	r/min (rpm)
PARPADEO (2 veces/segundo)	9.250 r/min (rpm):
PARPADEO (5 veces/segundo)	9.500 r/min (rpm):
PARPADEO (10 veces/segundo)	9.750 r/min (rpm):
Iluminación	10.000 r/min (rpm):

Si las RPM del intervalo de iluminación del indicador REV son 0, el indicador REV empieza a iluminarse cuando alcance las RPM de iluminación del indicador REV.

5 Pulse el botón **[SET]**. Las RPM del intervalo de iluminación del indicador REV se ajustan y, a continuación, el visualizador pasa al ajuste del brillo del indicador REV. El indicador REV pasa de parpadear a iluminarse.

6 Pulse el botón **[SEL]**. La intensidad cambia.
► Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.



7 Pulse el botón **[SET]**. El brillo del indicador REV se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste de la visualización del cuentarrevoluciones.

2 Cambio del modo de visualización del cuentarrevoluciones:

Puede cambiar el modo de visualización del cuentarrevoluciones.

- 1 Pulse el botón **SEL** para cambiar el modo de visualización del cuentarrevoluciones.
- 2 Pulse el botón **SET**. El modo de visualización seleccionado actualmente se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa a la visualización normal.

Visualización convencional

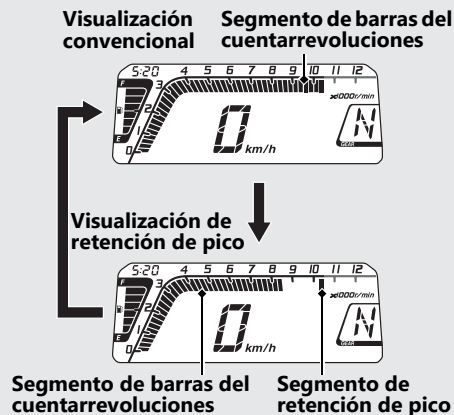
Muestra las RPM del motor en el segmento de barras del cuentarrevoluciones.

Visualización de retención de pico

Muestra las RPM del motor en los segmentos de barras del cuentarrevoluciones y de retención de pico.

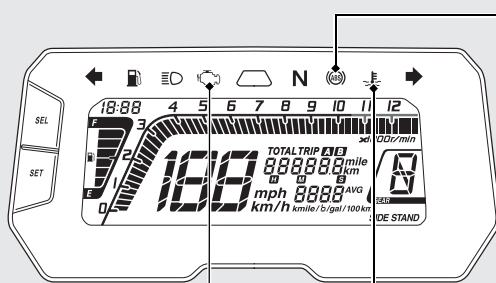
Se mantiene el segmento de retención de pico para mostrar las RPM máximas del motor temporalmente.

Ej. Revoluciones por minuto del motor
10.500 r/min (rpm)



Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.



Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce:

 **P. 97**

Indicador de alta temperatura del refrigerante

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Se enciende cuando la temperatura del refrigerante sobrepasa el valor especificado.

Si se enciende mientras conduce:  **P. 95**

Testigo de avería (MIL) de laPGM-FI (inyección de combustible programada)

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el interruptor de parada del motor en la posición **Q** (Run).

Si se enciende o parpadea mientras el motor está en marcha:  **P. 96**

Indicador REV

➡ P. 40

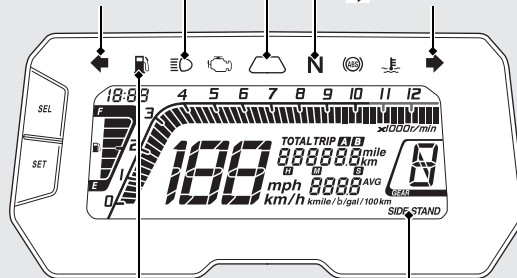
☰ Indicador de luz de carretera

↵ Indicador del intermitente izquierdo

N Indicador de punto muerto

Se enciende cuando la caja de cambios se encuentra en punto muerto.

➡ Indicador del intermitente derecho



⛽ Testigo de nivel bajo de combustible

Se enciende cuando solo queda el combustible de reserva en el depósito de combustible. Combustible restante cuando se enciende el indicador de nivel bajo de combustible: 2,2 l

Indicador SIDE STAND

Se enciende cuando se baja el caballete lateral.

Indicadores *(Continuación)*

Indicador REV

- Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición I (On).

Configuración inicial

RPM de aceleración: 8.000 r/min (rpm):

RPM de intervalo 250 r/min (rpm):

Indicador REV	r/min (rpm)
PARPADEO (2 veces/segundo)	7.250 r/min (rpm):
PARPADEO (5 veces/segundo)	7.500 r/min (rpm):
PARPADEO (10 veces/segundo)	7.750 r/min (rpm):
Iluminación	8.000 r/min (rpm):

► Configuración del indicador REV ➡ P. 33

Interruptores

Interruptor de intensidad de la luz del faro

-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce



Botón de la bocina



Interruptor de los intermitentes

- Al pulsar el interruptor, el intermitente se apaga.

 **PASS Interruptor de control de la luz de adelantamiento**

Hace parpadear la luz larga del faro.



Botón de arranque

Interruptor de parada del motor

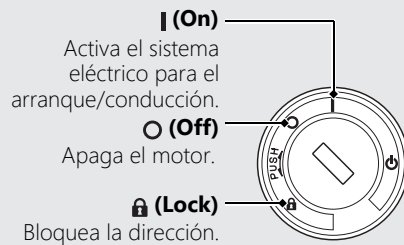
Debe mantenerse normalmente en la posición  (Run).

- En caso de emergencia, póngalo en la posición  (Stop) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, y bloquea la dirección.

► La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición  (Off) o  (Lock).

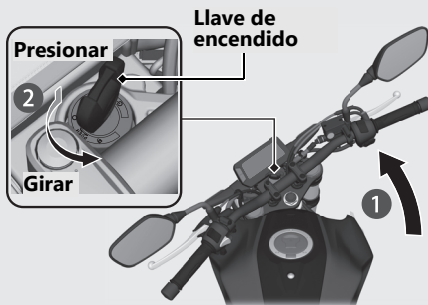


Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 Presione la llave de encendido y gire el interruptor de encendido a la posición  (Lock).
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Extraiga la llave de encendido.

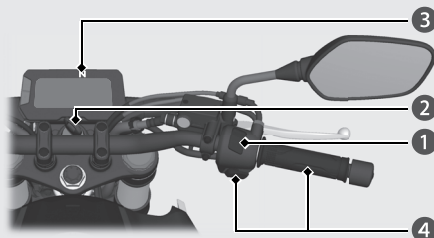
Desbloqueo

Introduzca la llave, presiónela y gire el interruptor de encendido a la posición

 (Off).

Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.

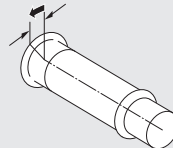


AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, ponga el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado en ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralentí rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.

- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición **O** (Run).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- 3 Cambie la transmisión a punto muerto (se activa el indicador **N**). También puede accionar la maneta de embrague para arrancar la motocicleta con una marcha engranada, siempre que el caballete lateral esté levantado.
- 4 Con el acelerador completamente cerrado, presione el botón de arranque.
 - Si no puede arrancar el motor, abra el acelerador ligeramente (alrededor de 3 mm, sin holgura) y presione el botón de arranque.

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



Arranque del motor *(Continuación)*

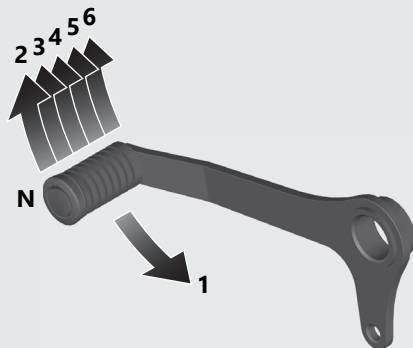
Si el motor no arranca:

- ① Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- ② Repita el procedimiento de arranque normal.
- ③ Si el motor arranca pero el ralenti resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- ④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca ➞ P. 94

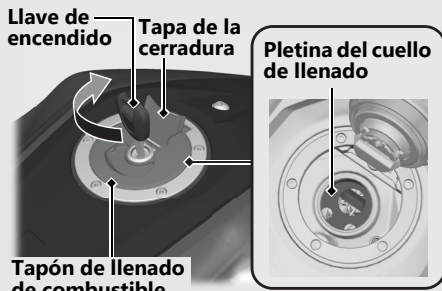
Cambio de marchas

La transmisión de su vehículo dispone de 6 marchas de avance en un patrón de cambio una abajo, cinco arriba.



Si engrana una marcha en el vehículo con el caballete lateral puesto, el motor se apagará.

Repostaje



No llenar con combustible por encima de la pletina del cuello de llenado.

Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo.

Octanaje: su vehículo se ha diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

Capacidad del depósito: 10,1 l

Directrices sobre el repostaje y el combustible ➔ P. 14

Apertura del tapón de llenado de combustible

Abra la tapa de la cerradura, introduzca la llave de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el tapón de llenado de combustible.

Cierre del tapón de llenado de combustible

- 1 Tras el repostaje, presione el tapón de llenado del combustible para cerrarlo, hasta que quede bloqueado.
- 2 Retire la llave de encendido y cierre la tapa de la cerradura.
 - La llave de encendido no puede retirarse si el tapón de llenado de combustible no queda bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

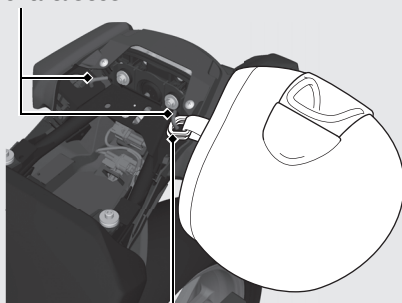
- Pare el motor y manténgalo apartado del calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Equipo de almacenamiento

Portacascos

Los portacascos están situados debajo del asiento trasero.

Portacascos



Anillo en D del casco

- Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado.

Desmontaje del asiento trasero ➡ P. 76

⚠ ADVERTENCIA

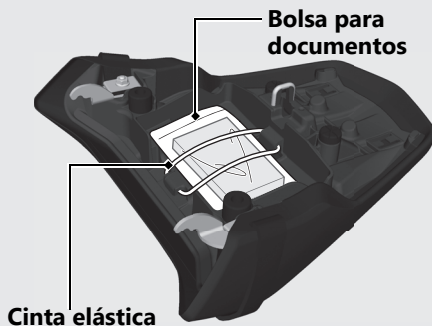
Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir en su capacidad de utilizar el vehículo de forma segura y ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Equipo de almacenamiento *(Continuación)*

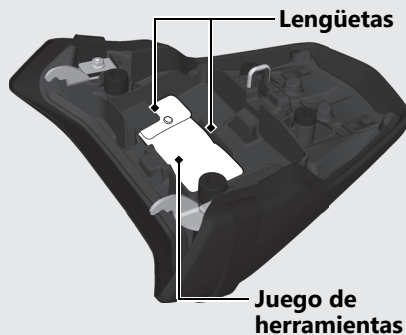
Juego de herramientas/bolsa para documentos

El juego de herramientas y la bolsa para documentos se encuentran debajo del asiento trasero sujetos por la cinta de goma.



El juego de herramientas se guarda debajo de la bolsa para documentos.

- Coloque el juego de herramientas dentro de las lengüetas.



Desmontaje del asiento trasero ➞ P. 76

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento.
Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 52	Asiento trasero.....	P. 76
Programa de mantenimiento	P. 53	Cubierta izquierda.....	P. 77
Fundamentos del mantenimiento	P. 56	Aceite de motor	P. 79
Herramientas	P. 67	Refrigerante	P. 81
Desmontaje e instalación de los		Frenos	P. 83
componentes del carenado	P. 68	Caballote lateral	P. 86
Batería.....	P. 68	Cadena de transmisión	P. 87
Clip.....	P. 70	Embrague	P. 88
Asiento delantero.....	P. 71	Acelerador	P. 91
Conjunto de tapa del depósito de		Otros ajustes	P. 92
combustible.....	P. 72	Ajuste de la suspensión trasera	P. 92
Posición de mantenimiento del depósito			
de combustible.....	P. 74		

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del vehículo es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el vehículo antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el programa de mantenimiento. ➤ P. 53

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al vehículo o si no corrige un problema antes de conducir, puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar cada tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas, y de que tiene los conocimientos técnicos necesarios.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es la única persona que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas directrices al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Coloque el vehículo sobre una superficie firme y nivelada con la ayuda del caballete lateral o un caballete de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda, y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el vehículo reciba el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los recibos. Si vende el vehículo, estos recibos deben transferirse junto con el vehículo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 56	Frecuencia *1					Compro- bación anual	Sustitución normal	Consultar página
		× 1.000 km	1	12	24	36	48		
Línea de combustible				I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I							48
Funcionamiento del acelerador		I		I	I	I	I		91
Filtro de aire *2					R		R		–
Respiradero del cárter *3				C	C	C	C		–
Bujía					I		R		–
Holgura de las válvulas					I		I		–
Aceite del motor		I	R	R	R	R	R	R	79
Filtro de aceite del motor			R		R		R		–
Régimen del motor a ralentí				I	I	I	I		–
Refrigerante del radiador *4		I		I	I	I	I	3 años	81
Sistema de refrigeración				I	I	I	I		–
Sistema de suministro secundario de aire					I		I		–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible					I		I		–

Nivel de mantenimiento

: Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias.

Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

: Técnico. Por su seguridad, lleve el vehículo a su concesionario para que realicen la revisión.

Legenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)

C : Limpiar

R : Reemplazar

L : Lubricar

Programa de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción P. 56	Frecuencia *1						Compro- bación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
Cadena de transmisión		I		Cada 1.000 km: I L						87	
Deslizadera de la cadena de transmisión				I	I	I	I			–	
Líquido de frenos *4		I		I	I	I	I	I	2 años	83	
Desgaste de las pastillas de freno		I		I	I	I	I	I		84	
Sistema de frenos				I	I	I	I	I		56	
Interruptor de la luz de freno				I	I	I	I	I		85	
Reglaje del faro				I	I	I	I	I		–	
Luces/bocina		I								–	
Interruptor de parada del motor		I								42	
Sistema de embrague		I		I	I	I	I	I		88	
Caballote lateral		I		I	I	I	I	I		86	
Suspensión	🔧			I	I	I	I	I		–	
Tuercas, tornillos, fijadores	🔧			I	I	I	I	I		–	
Ruedas/neumáticos	🔧	I		I	I	I	I	I		64	
Rodamientos de la pipa de dirección	🔧			I	I	I	I	I		–	

Notas:

*1 : Cuando la lectura del odómetro sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento con la frecuencia aquí indicada.

*2 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la conducción

Para garantizar la seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelva cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de subir al vehículo:

- Nivel de combustible: llene el depósito de combustible cuando sea necesario ➤ P. 48
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones de dirección ➤ P. 91
- Nivel de aceite del motor: añada aceite del motor si fuese necesario Compruebe si hay fugas ➤ P. 79
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario Compruebe si hay fugas ➤ P. 81

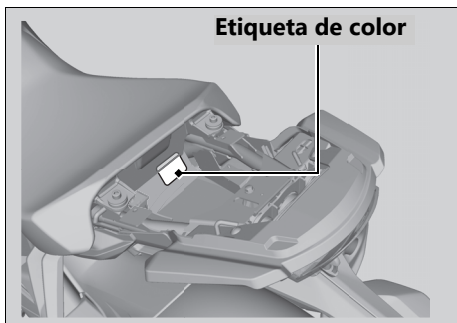
- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, y ajústela y lubríquela si fuese necesario ➤ P. 87
- Frenos: compruebe su funcionamiento. Rueda delantera y trasera: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas ➤ P. 83, ➤ P. 84
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente ➤ P. 42
- Embrague: compruebe el funcionamiento; Ajuste la holgura si fuese necesario ➤ P. 88
- Sistema de corte del encendido del caballete lateral: compruebe que funciona correctamente ➤ P. 86
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire, y ajústela si fuese necesario ➤ P. 64

Fundamentos del mantenimiento**Sustitución de piezas**

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta del color. La etiqueta del color se encuentra colocada en el guardabarros trasero, debajo del asiento trasero.

■ P. 76

**⚠ ADVERTENCIA**

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su vehículo resulte inseguro y provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales Honda o equivalentes que se hayan diseñado y homologado para su vehículo.

Mantenimiento

Fundamentos del mantenimiento

Batería

El vehículo tiene un tipo de batería que no requiere mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión. No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que se puede ver en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, consulte siempre la normativa local.

Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
 - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

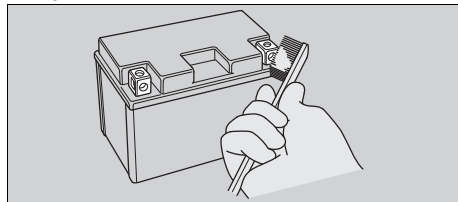
Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ■ P. 68
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

Fundamentos del mantenimiento

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fundamentos del mantenimiento

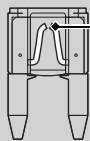
Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su vehículo. Si algún elemento eléctrico de su vehículo deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido.

■ P. 101

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por uno del mismo amperaje. Para conocer el amperaje de los fusibles, consulte "Especificaciones". ■ P. 118



Fusible quemado

AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad de este se deteriora según las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.

Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". ■ P. 117

Si utiliza aceites de marcas distintas a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

- Norma JASO T 903^{*1}: MA
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificación API^{*3}: SJ o superior

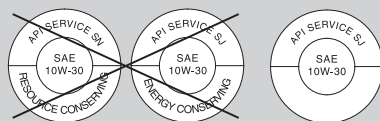
- *1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites del motor para motos de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la siguiente etiqueta muestra la clasificación MA.



Código del aceite

Clasificación del aceite

- *2. La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.
- *3. La clasificación API especifica la calidad y el rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SJ o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



No recomendado Recomendado

Fundamentos del mantenimiento

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y las pintadas.
Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

Líquido de frenos Honda DOT 3 o DOT 4 o equivalente

Fundamentos del mantenimiento

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad o con aceleraciones repetidas. ➤ P. 87

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos, deformaciones o faltan juntas tóricas, haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

Compruebe también el piñón de accionamiento y el piñón conducido. Si alguno presenta dientes desgastados o dañados, haga que los sustituyan en el concesionario.



Normal
(CORRECTO)



Desgastado
(SUSTITUIR)



Dañado
(SUSTITUIR)

AVISO

El empleo de una cadena nueva con piñones desgastados causará un rápido desgaste de la cadena.

Limpieza y lubricación

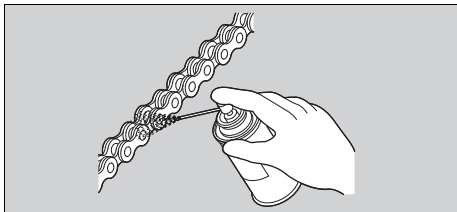
Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas, o bien un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia.

Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas.

Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90.



No utilice un limpiador de vapor ni de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas, ya que estos elementos podrían dañar los sellados de las juntas tóricas de goma. Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite aplicar una cantidad excesiva de lubricante para cadenas con el fin de no salpicar la ropa o el propio vehículo.

Fundamentos del mantenimiento

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50% de anticongelante y 50% de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40% no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60% proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo o mineral puede provocar corrosión.

Fundamentos del mantenimiento

Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador completamente abierto o después de lavar o volcarse el vehículo. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

Neumáticos (inspección/sustitución)

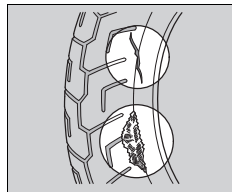
Comprobación de la presión de aire

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo desinchados. Compruebe siempre la presión de aire de los neumáticos cuando estén fríos.

Inspección de daños

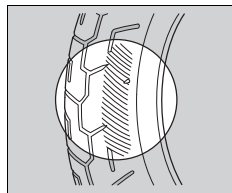
Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, rasgos o grietas que dejen a la vista la tela o los cordajes, o clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su banda de rodadura.

Inspeccione también los neumáticos en busca de posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales.



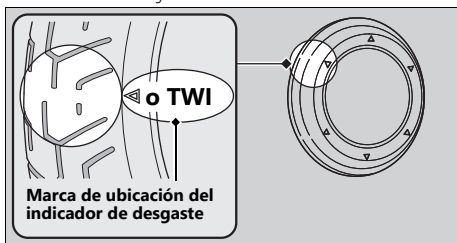
Inspección de desgaste anormal

Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anormal en la superficie de contacto.



Inspección de la profundidad del dibujo

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos. Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima del dibujo.



Fundamentos del mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad del dibujo sea inferior a 1,6 mm.

Fundamentos del mantenimiento

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.

Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima del dibujo, consulte "Especificaciones". ➤ P. 117
Siga estas directrices siempre que cambie los neumáticos:

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con compensadores originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en este vehículo. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en este vehículo.

Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y, durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfe rápidamente.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su vehículo puede afectar a la conducción y a la estabilidad, lo que podría dar lugar a un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Emplee siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual del propietario.

Herramientas

El juego de herramientas se guarda debajo del asiento trasero. ➡ P. 76

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

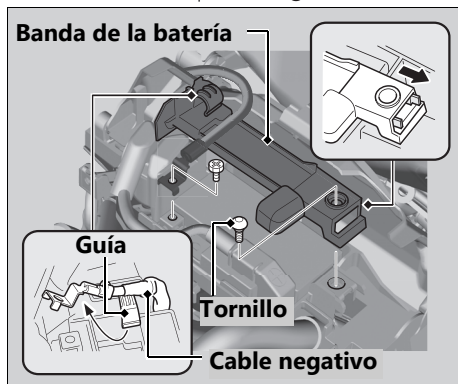
- Llave fija de 10 x 14 mm
- Destornillador Phillips n.º 2
- Llave para pasadores
- Barra de extensión

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado

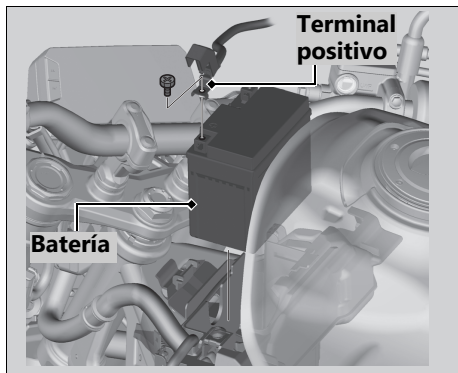
Batería

Extracción

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición **○** (Off).



1. Eleve la parte delantera del depósito de combustible. **►** P. 74
2. Desconecte el terminal negativo $\ominus$ de la batería.
3. Desconecte el cable negativo $\ominus$ de la batería.
4. Retire el tornillo.
5. Deslice la banda de la batería y extráigala.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Batería

6. Desconecte el terminal positivo ⊕ de la batería.
7. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.
 - Cubra los soportes del manillar con un paño protector para evitar que los terminales de la batería causen arañazos.

■ Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados. Asegúrese de que la información del reloj sea correcta tras volver a conectar la batería.

■ P. 30

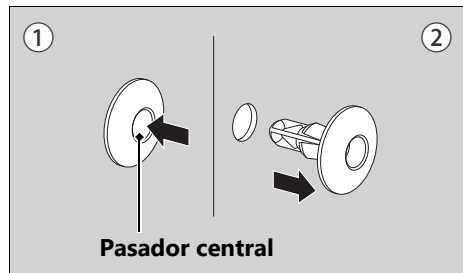
Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ■ P. 58

"La batería se agota". ■ P. 100

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Clip

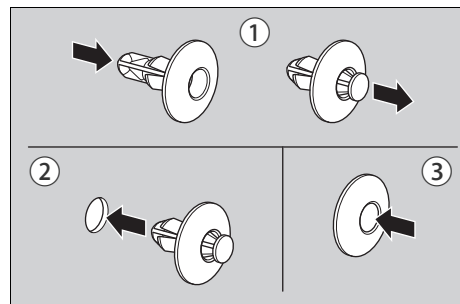
Clip

Extracción



1. Presione el pasador central para abrir el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.

Instalación



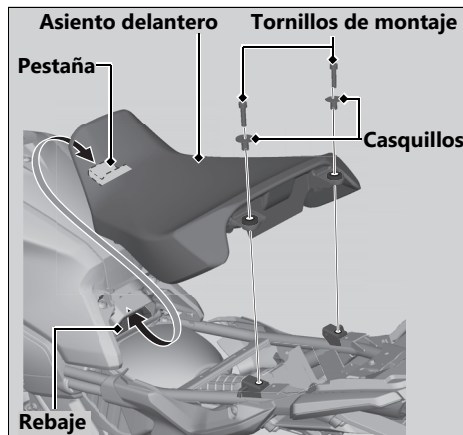
1. Presione la parte inferior del pasador central.
2. Introduzca el clip en el orificio.
3. Presione en el pasador central para bloquear el clip.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Asiento delantero

Asiento delantero

Extracción

1. Retire el asiento del pasajero. ► P. 76
2. Extraiga los tornillo de montaje y los casquillos y, a continuación, tire del asiento delantero hacia atrás y arriba.



Instalación

1. Inserte la pestaña en el rebaje.
2. Instale los casquillos y los tornillos de montaje.
3. Apriete los tornillos de montaje con firmeza.

Par de apriete: 10 N·m (1,0 kgf·m)

► Asegúrese de que el asiento queda firmemente sujeto en su posición. Para ello, tire hacia arriba ligeramente del mismo.

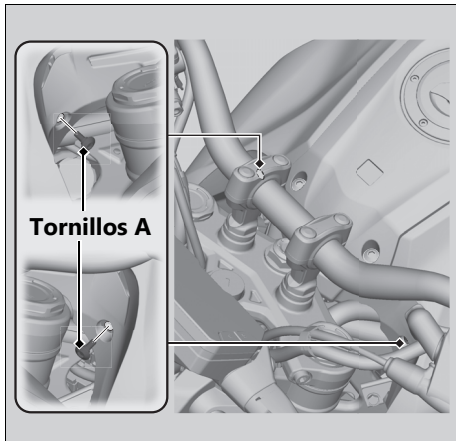
4. Monte el asiento del pasajero. ► P. 76

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Conjunto de tapa del depósito de combustible

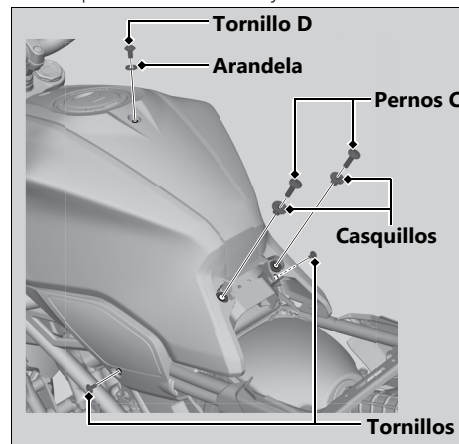
Conjunto de tapa del depósito de combustible

Extracción

1. Extraiga el asiento delantero. ► P. 71
2. Desmonte los tornillos A.

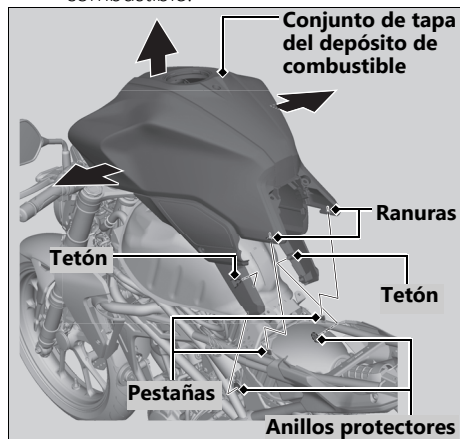


3. Quite los tornillos B, los tornillos C, los casquillos, el tornillo D y la arandela.



Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Conjunto de tapa del depósito de combustible

4. Retire los dientes de los orificios y suelte las pestañas de las ranuras.
5. Amplíe la anchura de ambos extremos del conjunto de la tapa del depósito de combustible con cuidado y extráigalo.
► Tenga cuidado de no aplicar peso al conjunto de tapa del depósito de combustible.



Instalación

1. Instale el conjunto de tapa del depósito de combustible en el orden contrario a su desmontaje.
2. Apriete los tornillos C y el tornillo D de con firmeza.

Par de apriete: 10 N·m (1,0 kgf·m)

3. Apriete los tornillos A y los tornillos B con firmeza.

Par de apriete: 4,2 N·m (0,4 kgf·m)

4. Instale el asiento delantero y trasero.
► P. 71

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Posición de mantenimiento del depósito de combustible

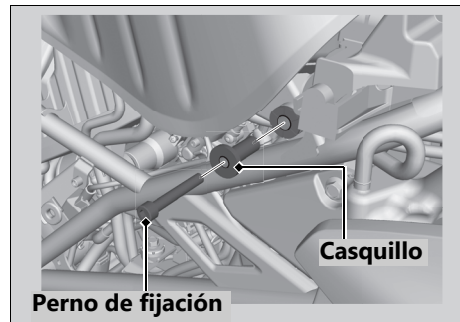
Posición de mantenimiento del depósito de combustible

La parte delantera del depósito de combustible se puede inclinar hacia arriba para el mantenimiento.
El depósito de combustible no requiere drenaje.

■ Elevación del depósito de combustible

1. Coloque el vehículo en su caballete lateral sobre una superficie firme y nivelada con el cambio en punto muerto, y gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off).
Compruebe que el tapón de llenado de combustible está cerrado.
2. Fije el manillar hacia delante.
3. Extraiga el conjunto de tapa del depósito de combustible. ► P. 72

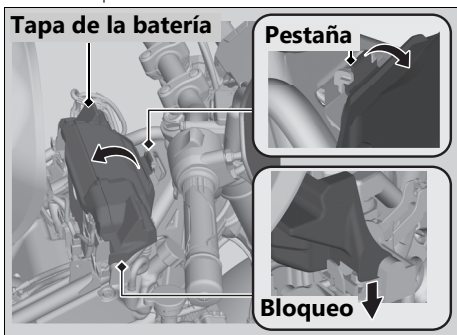
4. Retire los tornillos de montaje y casquillos de ambos lados.



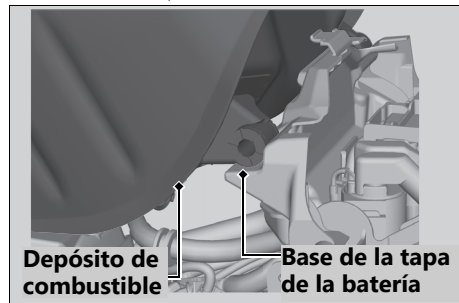
5. Eleve la parte delantera del depósito de combustible.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Posición de mantenimiento del depósito de combustible

6. Tire de la pestaña de la tapa de la batería y ábrala.
► Una vez que se haya abierto la tapa, tire hacia abajo la parte de la bisagra para bloquearla.



7. Coloque el depósito de combustible en la base de la tapa de la batería.



Mantenimiento

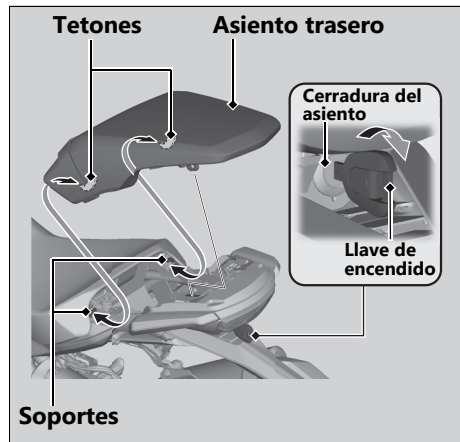
Instalación

1. Monte el depósito de combustible en orden inverso al desmontaje.
2. Instale los casquillos y los tornillos de montaje.
3. Apriete los tornillos de montaje.

Par de apriete: 12 N·m (1,2 kgf·m)

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Asiento trasero

Asiento trasero



Extracción

1. Introduzca la llave de encendido en la cerradura del asiento.
2. Gírela hacia la derecha, y luego tire del asiento trasero hacia arriba y hacia atrás.

Instalación

1. Introduzca los dientes en los soportes del bastidor.
2. Empuje hacia abajo en la parte posterior del asiento trasero hasta que quede bloqueado.
 - Asegúrese de que el asiento queda firmemente sujeto en su posición. Para ello, tire hacia arriba ligeramente del mismo.

El asiento se bloquea automáticamente al cerrarse.

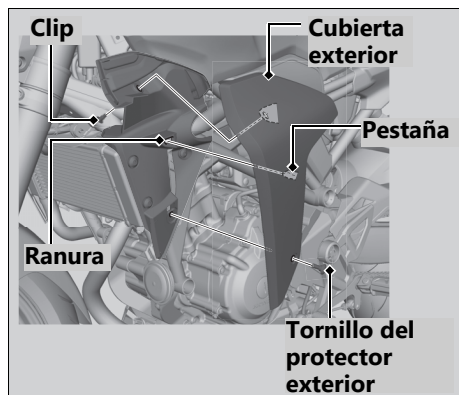
Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimento que hay debajo del asiento trasero.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Cubierta izquierda

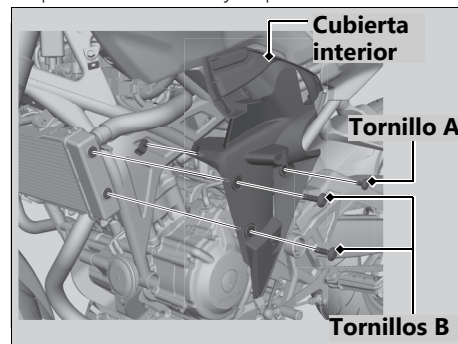
Cubierta izquierda

Extracción

1. Retire el clip (► P. 70) y el tornillo del protector exterior.
2. Desmonte el protector exterior soltando la pestaña de la ranura en el protector interior.



3. Extraiga el tornillo A y los tornillos B del protector interior, y el protector interior.



Mantenimiento

Continuación 77

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Cubierta izquierda

Instalación

1. Instale el protector interior y apriete los tornillos B del protector interior.

Par de apriete: 10 N·m (1,0 kgf·m)

2. Instale y apriete el tornillo A del protector interior.

Par de apriete: 4,2 N·m (0,4 kgf·m)

3. Instale el protector exterior insertando su pestaña en la ranura del protector interior.
4. Instale y apriete el tornillo del protector exterior.

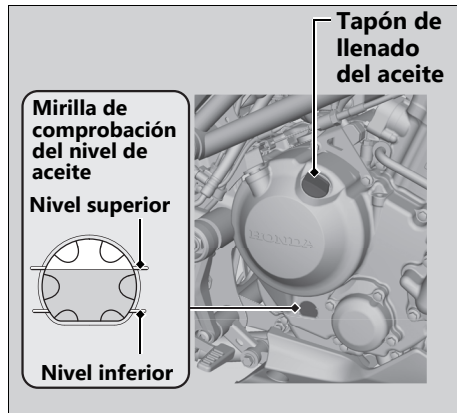
Par de apriete: 4,2 N·m (0,4 kgf·m)

5. Instale el clip.

Aceite de motor

Comprobación del aceite de motor

1. Si el motor está frío, déjelo en ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
4. Compruebe que el nivel de aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior en la mirilla de comprobación del nivel de aceite del motor.



Aceite de motor ► Adición de aceite de motor

Adición de aceite de motor

Si el aceite de motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite de motor recomendado.

► P. 60, ► P. 117

1. Retire el tapón de llenado del aceite.
Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - Coloque el vehículo en posición vertical en una superficie firme y nivelada para comprobar el nivel de aceite.
 - No llene en exceso por encima de la marca de nivel superior.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
 - Limpie de inmediato cualquier derrame.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado del aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños en el motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las directrices de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 60

Refrigerante

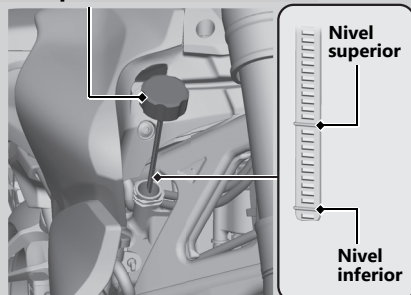
Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Mantenga su motocicleta en posición vertical y gire el manillar hacia la izquierda.
3. Extraiga el tapón/varilla de medición del depósito de reserva y límpielo.
4. Inserte el tapón/varilla de medición del depósito de reserva hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
5. Compruebe que el nivel del refrigerante queda entre las marcas de nivel superior e inferior en el medidor.
6. Instale con firmeza el tapón/varilla de medición del depósito de reserva.

Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Tapón/varilla de medición del depósito de reserva



Refrigerante ► Adición de refrigerante

Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior LOWER, añada el refrigerante recomendado (► P. 63) hasta que el nivel alcance la marca UPPER.

Añada líquido únicamente por el tapón/varilla de medición del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

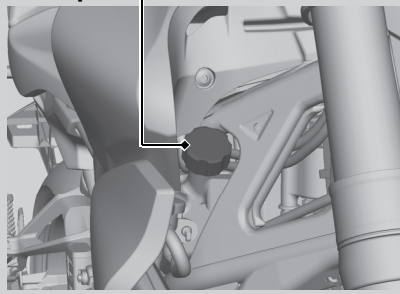
1. Retire el tapón/varilla de medición del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
 - No llene en exceso por encima de la marca de nivel superior.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón/varilla de medición del depósito de reserva.

⚠ ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente podrían producirse salpicaduras de refrigerante que pueden causarle quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.

Tapón/varilla de medición del depósito de reserva



Frenos

Comprobación del líquido de frenos

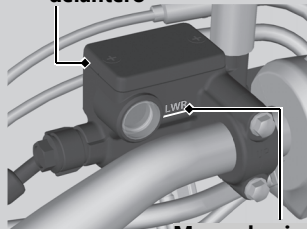
1. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
 2. **Delantero** Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel de líquido queda por encima de la marca de nivel LWR.
- Trasero** Compruebe que el depósito del líquido de frenos queda horizontal y que el nivel de líquido se encuentra entre las marcas de nivel de línea de nivel inferior y superior.

Si el nivel del líquido de frenos en alguno de los depósitos del líquido del freno queda por debajo de la marca de nivel LWR o LOWER o la holgura de la maneta o del pedal del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas del freno.

Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Mantenimiento

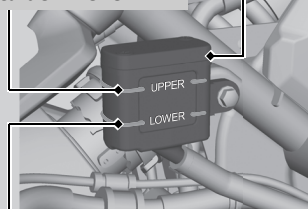
Delantero Depósito de líquido de frenos delantero



Marca de nivel LWR

Trasero Depósito de líquido de frenos trasero

Marca de nivel UPPER



Marca de nivel LOWER

Frenos ► Inspección de las pastillas de freno

Inspección de las pastillas de freno

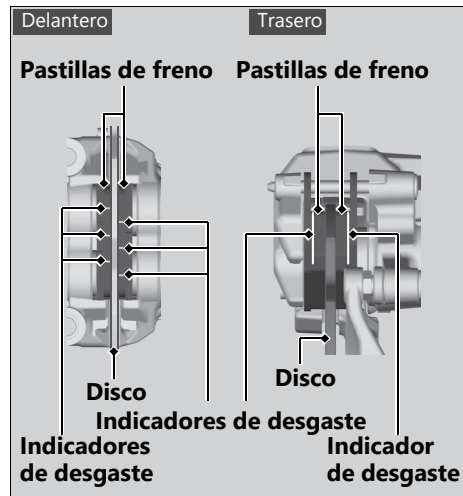
Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

Delantero Las pastillas deben sustituirse si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el fondo del indicador.

Trasero Las pastillas deben sustituirse si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantero** Inspeccione las pastillas de freno desde la parte delantera de la pinza de freno.
2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho de la motocicleta.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.

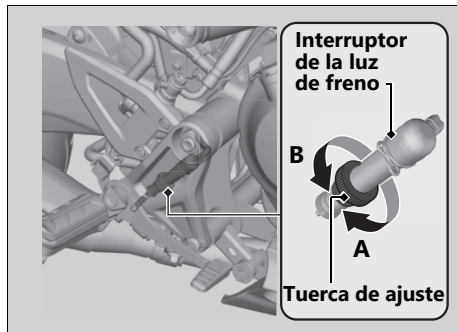


Ajuste del interruptor de la luz de freno

Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz de freno.

Sujete el interruptor de la luz de freno y gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde, o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.

Frenos ► Ajuste del interruptor de la luz de freno

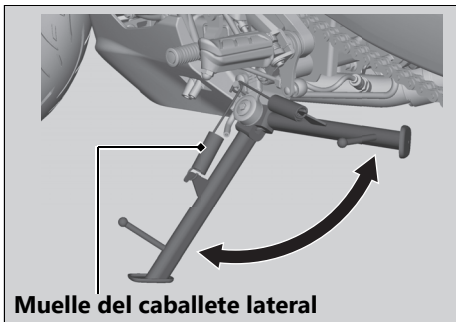


Mantenimiento

Caballate lateral

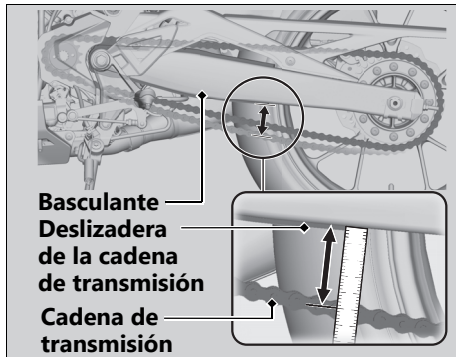
Comprobación del caballate lateral

Mantenimiento



1. Compruebe que el caballate lateral funciona debidamente. Si el caballate lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo del basculante con grasa limpia.
2. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.

3. Siéntese en el vehículo, sitúe la caja de cambios en punto muerto y levante el caballate lateral.
4. Arranque el motor, apriete la palanca de embrague y seleccione una marcha de la caja de cambios.
5. Baje por completo el caballate lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballate lateral. Si no es así, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.



4. Desplace el vehículo hacia delante y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.
5. Inspeccione los piñones. ➡ P. 62
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.
➡ P. 62

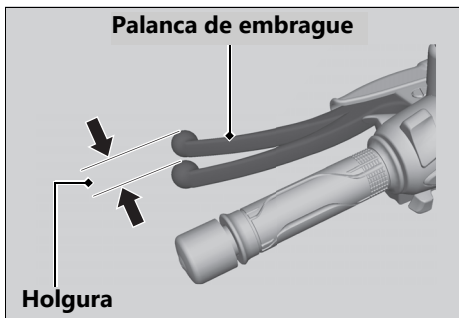
Embrague

Comprobación del embrague

Comprobación de la holgura de la palanca de embrague

Compruebe la holgura de la palanca de embrague.

Holgura en la palanca de embrague:
10-20 mm



Compruebe que el cable de embrague no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. En caso necesario, haga que lo sustituyan en su concesionario.

Lubrique el cable de embrague con un lubricante de cables, de venta en establecimientos especializados, para evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

AVISO

El ajuste inadecuado de la holgura puede causar un desgaste prematuro del embrague.

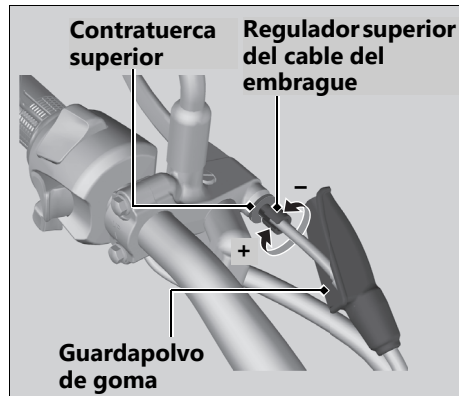
Embrague ► Ajuste de la holgura de la palanca de embrague

Ajuste de la holgura de la palanca de embrague

Ajuste superior

Intente primero el ajuste con el regulador superior del cable de embrague.

1. Tire hacia atrás del guardapolvo de goma.
2. Afloje la contratuerca superior.
3. Gire el regulador superior del cable del embrague hasta que la holgura sea de 10 - 20 mm.
4. Apriete la contratuerca superior y compruebe de nuevo la holgura.
5. Coloque el guardapolvo de goma.



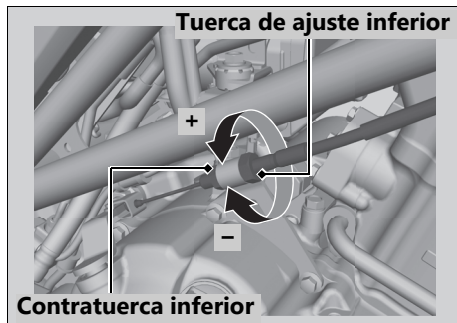
Mantenimiento

Embrague ► Ajuste de la holgura de la palanca de embrague

Ajuste inferior

Si el regulador superior del cable de embrague está enroscado hasta cerca de su límite o no puede lograrse la holgura correcta, intente el ajuste con la tuerca de ajuste inferior del cable de embrague.

1. Afloje la contratuercas superior y gire el regulador superior del cable de embrague por completo hacia dentro (para obtener la holgura máxima).
Apriete la contratuercas superior.
2. Afloje la contratuercas inferior.
3. Gire la tuerca de ajuste inferior hasta que la holgura de la maneta de embrague sea de 10 a 20 mm.
4. Apriete la contratuercas inferior y compruebe la holgura de la palanca de embrague.
5. Arranque el motor, presione la palanca de embrague y engrane una marcha. Asegúrese de que el motor no se pare y el vehículo no avance lentamente. Suelte poco a poco la palanca de embrague y abra el acelerador. El vehículo deberá moverse con suavidad y acelerar de forma gradual.



Si no puede obtener el ajuste apropiado o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario.

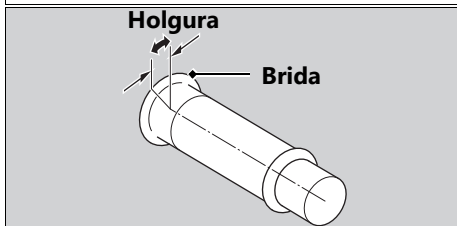
Acelerador

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total hasta la de apertura completa en todas las posiciones de la dirección y que la holgura del acelerador es la correcta. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o el cable está dañado, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Holgura en la brida del puño del acelerador:

2 - 6 mm



Otros ajustes

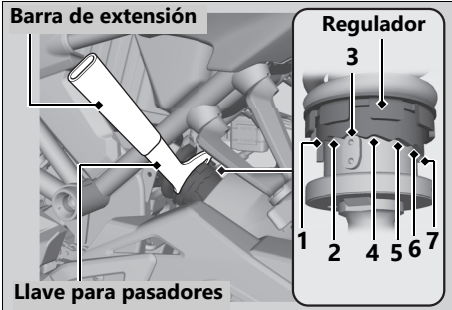
Ajuste de la suspensión trasera

Precarga del muelle

Mantenimiento

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o al firme de la carretera. Gire el regulador utilizando la llave para pasadores y la barra de extensión incluidas en el juego de herramientas (P. 67).

Las posiciones 1 y 2 reducen la precarga del muelle (suave); gire a una posición entre 4 y 7 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 3.



AVISO

Intentar ajustar directamente de 1 a 7 o de 7 a 1, puede dañar el amortiguador.

AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites.

AVISO

La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.

Guía de resolución de averías

El motor no arranca.....	P. 94
Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)	P. 95
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	P. 96
Testigo de averías (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada).....	P. 96
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	P. 97
Otras indicaciones de advertencia.....	P. 98

Indicación de fallo del indicador de combustible	P. 98
Pinchazo de neumático	P. 99
Problema eléctrico.....	P. 100
La batería se agota	P. 100
Bombilla fundida.....	P. 100
Fusible fundido.....	P. 101
Funcionamiento inestable del motor puntualmente.....	P. 102

El motor no arranca

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➤ P. 45
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de averías (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el indicador está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➤ P. 45
 - Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Run). ➤ P. 42
 - Compruebe si hay algún fusible quemado. ➤ P. 101
 - Verifique si hay alguna conexión de la batería suelta (➤ P. 68) o corrosión en los terminales de la batería (➤ P. 58).
 - Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 100
- Si el problema continúa, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- La aceleración se ralentiza.
Si esto ocurre, párese a un lado de la carretera en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Mantener el vehículo en ralentí rápido durante un tiempo prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves en el motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).

2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➤ P. 81

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➤ P. 81

► Añada refrigerante si es necesario.

5. Si los pasos del 1 al 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile con frecuencia el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes

Testigo de averías (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada)

Razones por las que el indicador puede encenderse o parpadear

- Se enciende si hay un problema con el sistema de control de emisiones del motor.
- Parpadea cuando se detecta un fallo de encendido del motor.

Qué hacer cuando el indicador se enciende

Circule a baja velocidad y lleve el vehículo de inmediato a un concesionario para que lo inspeccionen.

AVISO

Si conduce con el testigo de averías encendido, el sistema de control de emisiones y el motor podrían sufrir daños.

Qué hacer cuando el testigo parpadea

Estacione el vehículo en un lugar seguro en el que no haya objetos inflamables y espere al menos 10 minutos con el motor parado hasta que se enfríe.

AVISO

Si el testigo de averías parpadea de nuevo al arrancar el motor, diríjase al concesionario más cercano sin superar una velocidad de 50 km/h. Lleve el vehículo a que lo inspeccionen.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de las formas que se explican a continuación, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición I (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

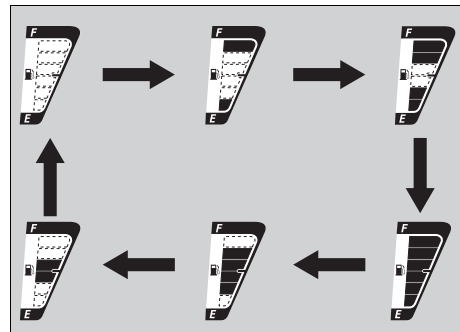
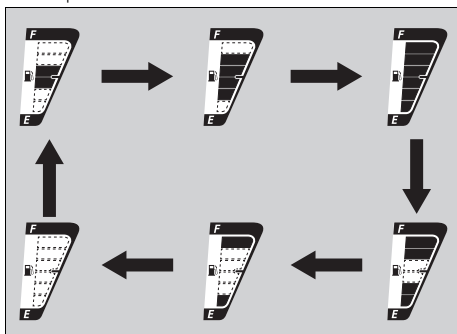
El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición O (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en I (On). El indicador del ABS se apagará cuando la velocidad alcance 30 km/h.

Otras indicaciones de advertencia

Indicación de fallo del indicador de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración.

Si esto sucede, acuda a su concesionario lo antes posible.



Pinchazo de neumático

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de tarea se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara. Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motos.

Retire la batería del vehículo antes de cargarla.

No utilice cargadores de baterías de automóvil, ya que estos pueden sobrecalentar una batería de moto y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

El arranque con pinzas con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su vehículo y no se recomienda.

Bombilla fundida

Todas las bombillas del vehículo son LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Problema eléctrico ► Fusible fundido

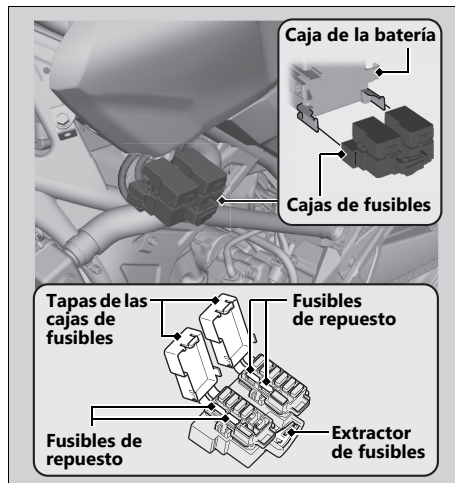
Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte “Inspección y sustitución de los fusibles”.

► P. 60

■ Fusibles de la caja de fusibles

1. Retire la cubierta izquierda. ► P. 77
2. Extraiga las cajas de fusibles de la caja de la batería.
3. Abra las tapas de las cajas de fusibles.
4. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo amperaje.
5. Cierre las tapas de las cajas de fusibles.
6. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.



AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Funcionamiento inestable del motor puntualmente

Si el filtro de la bomba de combustible está obstruido, el régimen del motor será inestable de forma intermitente durante el funcionamiento.

Puede seguir conduciendo el vehículo con la presencia de este síntoma.

Si se produce un funcionamiento inestable del motor incluso cuando hay suficiente combustible, haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario lo antes posible.

Información

Registadores de diagnóstico de servicio	P. 104
Llaves	P. 105
Instrumentos, controles y otras características	P. 106
Cuidado de su vehículo.....	P. 107
Almacenamiento del vehículo	P. 110
Transporte del vehículo.....	P. 111
Usted y el medioambiente	P. 112
Números de serie	P. 113
Combustibles que contienen alcohol.....	P. 114
Catalizador	P. 115



Registradores de diagnóstico de servicio

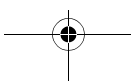
Registradores de diagnóstico de servicio

El vehículo está equipado con dispositivos de servicio que registran información sobre el rendimiento del sistema propulsor y las condiciones de conducción.

Los datos pueden servir de ayuda a los técnicos para el diagnóstico, las reparaciones y el mantenimiento del vehículo. Nadie puede acceder a estos datos, salvo por imperativo legal o con el permiso del propietario del vehículo.

Sin embargo, Honda, sus concesionarios y talleres autorizados, sus empleados, sus representantes y sus contratistas sí que pueden acceder a estos datos únicamente con fines de diagnóstico técnico, investigación y desarrollo del vehículo.

Información



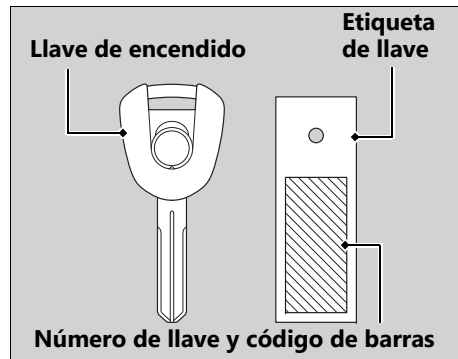
Llaves

Llave de encendido

Este vehículo cuenta con dos llaves de encendido y una etiqueta de llave con un número de llave y un código de barras. Guarde la llave de repuesto y la etiqueta de llave en un lugar seguro. Para hacer una llave duplicada, llévese la llave de repuesto y la etiqueta de llave a su concesionario o un cerrajero.

Si pierde todas las llaves de contacto y la etiqueta de llave, probablemente el concesionario deberá extraer el conjunto del interruptor de encendido para determinar el número de llave.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante del interruptor de encendido.



Instrumentos, controles y otras características

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.

Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor a la posición **O** (Off). De lo contrario, se descargará la batería.

Odómetro

La pantalla permanece en 999,999 cuando el odómetro supera 999,999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros se reinician a 0.0 cuando el kilometraje supera 9,999.9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la documentación de la motocicleta y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada debajo del asiento trasero.

Sistema de corte de encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba de combustible en caso de producirse una caída del vehículo. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y volver a colocarlo en la posición **I** (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Sistema de embrague de deslizamiento asistido

El sistema de embrague de deslizamiento asistido ayuda a evitar el bloqueo de la rueda trasera cuando la deceleración del vehículo produce un fuerte efecto de frenado del motor. También suaviza el accionamiento de la palanca de embrague.

Emplee solo aceite del motor de clasificación MA para su vehículo. El empleo de un aceite del motor distinto de la clasificación MA puede ocasionar daños en el sistema de embrague de deslizamiento asistido.

Cuidado de su vehículo

Cuidado de su vehículo

Una limpieza y un pulido frecuentes resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Un vehículo limpio hace más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizada para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre el vehículo a fondo después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien el vehículo con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - Limpie la lente del faro delantero, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos.Evite aplicar agua directamente en el filtro de aire, el silenciador y los componentes eléctricos.

Cuidado de su vehículo

3. Enjuague el vehículo con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Una vez que el vehículo se seque, lubrique las piezas móviles.
 - ▶ Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Si los discos, las pastillas, el tambor o las zapatas de freno se contaminan con aceite, sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar el vehículo.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su vehículo. Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
 - ▶ Si el vehículo tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ Si hay agua en la admisión de aire, podría introducirse en el cuerpo del acelerador o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
 - ▶ La presencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
 - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento, podría dañar los documentos y otras pertenencias.

Cuidado de su vehículo

- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
 - La presencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
 - La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Aunque no afecta al funcionamiento del faro, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de alguna de las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en las superficies pintadas en acabado mate:
 - Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Tubo de escape y silenciador

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo. Si el tubo de escape y el silenciador están pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenamiento del vehículo

Si no guarda el vehículo bajo techo, debería considerar la posibilidad de cubrirlo por completo con una funda.

Si no va a conducir la moto durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el vehículo y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con acabado mate). Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión. ➤ P. 62
- Sitúe el vehículo sobre un caballete de mantenimiento y coloque una calza de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el vehículo.
- Retire la batería (➤ P. 68) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - ▶ Si deja la batería en la moto, desconecte el terminal negativo $\ominus$ para evitar que se descargue.

Antes de sacar el vehículo de su lugar de almacenamiento, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el programa de mantenimiento.

Transporte del vehículo

Transporte del vehículo

Si necesita transportar el vehículo, debería hacerlo en un remolque para motos o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo.

AVISO

Si remolca el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo, podría provocar daños graves a la caja de cambios.

Información



Usted y el medioambiente

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un vehículo puede ser una experiencia espléndida, pero debe contribuir a proteger la naturaleza.

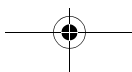
Elija limpiadores adecuados

Emplee detergentes biodegradables cuando lave el vehículo. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC), ya que causan daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Información

Recicle los residuos

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo desechar los residuos que no pueden reciclarse. No deseche el aceite del motor usado como basura doméstica ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

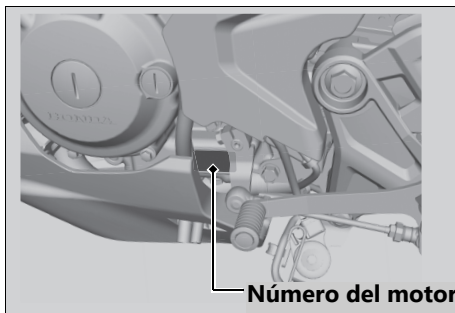
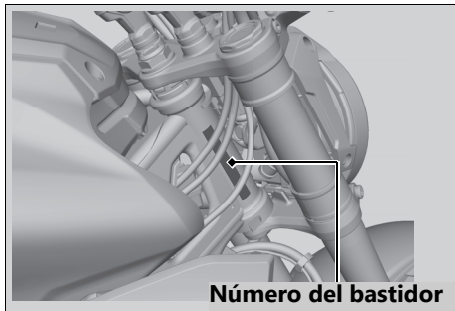


Números de serie

Números de serie

Los números de serie del chasis y del motor identifican de forma exclusiva su vehículo y son necesarios para registrarlo. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Información

Combustibles que contienen alcohol

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10% por volumen.
 - ▶ La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y de plástico del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Catalizador

Este vehículo dispone de dos catalizadores de tres vías. Cada catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger los conversores catalíticos de su vehículo:

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su vehículo produce fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y llévalo a que lo revisen.

Especificaciones

■ Componentes principales

Longitud total	2.020 mm
Anchura total	805 mm
Altura total	1.050 mm
Distancia entre ejes	1.355 mm
Distancia libre al suelo mínima	155 mm
Ángulo de dirección	Modelos ED y TU 24° 45'
	Tipo KO 24° 44'
Rodadura	Modelos ED y TU 94 mm
	Tipo KO 93 mm
Peso neto	Modelos ED y TU 144 kg
	Tipo KO 145 kg
Capacidad de peso máximo *1	180 kg
Peso de equipaje máximo *2	Modelos ED y TU 8 kg
Capacidad de pasajeros	Conductor y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	2,3 m

*1: Incluidos el conductor, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios

*2: Incluye el peso del equipaje y de los accesorios añadidos.

Cilindrada	CBF300NA 286 cm ³
	CBF250NA 250 cm ³
Diámetro x carrera	CBF300NA 76,0 x 63,0 mm
	CBF250NA 76,0 x 55,0 mm
Relación de compresión	10,7 : 1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendación: RON 91 o superior
Combustible que contiene alcohol	ETANOL hasta el 10% por volumen
Capacidad del depósito	10,1 l
Batería	YTZ8V 12 V-7 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR)
	1. ^a 3,416
	2. ^a 2,250
	3. ^a 1,650
Relación de marchas	4. ^a 1,350
	5. ^a 1,166
	6. ^a 1,038
Relación de transmisión (primaria/final)	2.807 / 2.571

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	110/70R17M/C 54H
	Trasero	150/60R17M/C 66H
Tipo de neumático	Radial, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	DUNLOP GPR-300F M
	Trasero	DUNLOP GPR-300 M
	Normal	Permitido
Categoría de uso de neumáticos *1	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos (solo conductor)	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Presión de los neumáticos (conductor y pasajero)	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Profundidad mínima del dibujo	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	SIMR8A9 (NGK)	
Separación de los electrodos de la bujía	0,80 - 0,90 mm	
Régimen de ralentí	1.400 ± 100 rpm	
Aceite del motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SJ o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MA	

Especificaciones

Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	1,4 l
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	1,5 l
	Después del desmontaje	1,8 l
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos Honda DOT 3 o DOT 4	
Capacidad del sistema de refrigeración	0,79 l	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	
Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas. Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90.	
Holgura de la cadena de transmisión	50 - 55 mm	
Cadena de transmisión estándar	DID 520VF2 o RK 520MOZX	
	N.º de eslabones	108
Tamaño estándar de los piñones	Piñón impulsor	14T
	Piñón conducido	36T

*1: Reglamento de la UE

Especificaciones

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Luces intermitentes/de posición delanteras	LED
Intermitente trasero	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otro fusible	30 A, 20 A, 10 A, 7,5 A

Especificaciones

■ Especificaciones de par

Tornillo de montaje del asiento delantero	10 N·m (1,0 kgf·m)
Tornillo de tapa del depósito de combustible A	4,2 N·m (0,4 kgf·m)
Tornillo de tapa del depósito de combustible B	4,2 N·m (0,4 kgf·m)
Tornillo de tapa del depósito de combustible C	10 N·m (1,0 kgf·m)
Tornillo de tapa del depósito de combustible D	10 N·m (1,0 kgf·m)
Tornillo de montaje del depósito de combustible	12 N·m (1,2 kgf·m)
Tornillo del protector exterior	4,2 N·m (0,4 kgf·m)
Tornillo A del protector interior	4,2 N·m (0,4 kgf·m)
Tornillo B del protector interior	10 N·m (1,0 kgf·m)