

El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con ella en caso de reventa.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.

- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo NC750D ED.

Códigos de países

Código País

NC750D

ED, II ED	Ventas directas de Europa, Singapur, Hong Kong, Macao y Turquía
III ED, IV ED	Ventas directas a Europa
GS, II GS	Países del GCC
KO, II KO	Corea

*Las especificaciones pueden cambiar según el lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir esta motocicleta de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad de la motocicleta
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta  y una de estas tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de aviso significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.**

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones **PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.**

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones **PODRÍA RESULTAR HERIDO.**

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en su motocicleta, en otras propiedades o en el medioambiente.

Índice

Seguridad de la moto P. 2

Guía de funcionamiento P. 20

Mantenimiento P. 68

Solución de problemas P. 116

Información P. 139

Especificaciones P. 153

Índice alfabético P. 156

Seguridad de la moto

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su motocicleta.

Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas.....	P. 6
Precauciones de seguridad	P. 11
Precauciones de conducción	P. 12
Accesorios y modificaciones.....	P. 17
Carga.....	P. 18

Directrices de seguridad

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. ➤ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido

alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete al asidero o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estriberas, incluso mientras la motocicleta esté parada.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otras motocicletas, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de esta motocicleta, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Directrices de seguridad

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar el claxon si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No beba y conduzca

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no

conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones seguras

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Jamás supere los límites de carga (P. 18), y no modifique la motocicleta ni instale accesorios que hagan que resulte insegura (P. 17).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Directrices de seguridad

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado **O** (Off) y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, así como el apriete de las tuercas y los tornillos esenciales, y compruebe el manillar, las manetas, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Haga que revisen a conciencia su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su motocicleta en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Ponga siempre el motor de la motocicleta en marcha en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Pictogramas

Seguridad de la moto

Pictogramas

Excepto modelos KO y II KO

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegue o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del taller. Por su seguridad, lleve la motocicleta únicamente a concesionarios de su distribuidor para las revisiones y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)

Si no respeta las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no respeta las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.

Pictogramas

Seguridad de la moto



ETIQUETA DE LA BATERÍA PELIGRO

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, de lo contrario podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños y otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. El incumplimiento de las instrucciones puede ocasionar lesiones personales y daños a la motocicleta.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de la misma. Podría explotar y causar lesiones graves.

Continuación 7

Pictogramas



ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR PELIGRO

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.

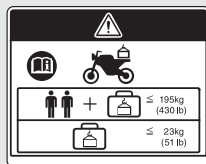
El refrigerante caliente le provocará quemaduras.

La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm²**.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA ADVERTENCIA

Modelos ED, II ED, III ED, IV ED

ACCESORIOS Y CARGA



- La estabilidad y manejo de esta motocicleta pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero, no debe superar los **195 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **23 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.

Pictogramas

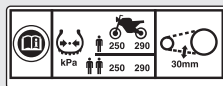
Seguridad de la moto



ETIQUETA DEL AMORTIGUADOR TRASERO

LLENO DE GAS

No abrir. No calentar.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CADENA DE TRANSMISIÓN

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo piloto]

Delantero **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Trasero **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Piloto y pasajero]

Delantero **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Trasero **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Mantenga la cadena correctamente ajustada y engrasada.

Holgura **25 - 35 mm**



ETIQUETA DEL DISPOSITIVO DE APERTURA DEL AMORTIGUADOR DEL ASIENTO

LLENO DE GAS

No abrir. No calentar.

Pictogramas

Seguridad de la moto



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo

ETANOL hasta el 10 % por volumen



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los **3,0 kg**.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los **0,3 kg**.

Precauciones de seguridad

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en la plataforma para los pies.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre a los asideros o a su cintura y de que ponga los pies en las estriberas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilizan un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón

- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga, alta visibilidad y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección)

Precauciones de conducción

Seguridad de la moto

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de la motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
 - Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la moto.
 - Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies, y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
 - Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Precauciones de conducción

■ Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- Las manetas del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros y los piñones recomendados.

■ Freno motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Precauciones de conducción

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se haya enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y extraiga la llave cuando deje la motocicleta sola.
También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.
2. Accione el freno de estacionamiento. ➤ P. 51

3. Con el caballete lateral

Baje el caballete lateral.

Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.

Con el caballete central

Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo de la motocicleta.

Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.

4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.

► Si gira el manillar a la derecha, se reducirá la estabilidad y la motocicleta puede volcarse.

5. Gire el interruptor de encendido a la posición  (Lock) y retire la llave. ➤ P. 50

Precauciones de conducción

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➤ P. 151
- No utilice gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Seguridad de la moto

Precauciones de conducción

Seguridad de la moto

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable (control del par) detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera.

El control del par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por una frenada del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control del par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.

Si la motocicleta se queda atascada en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarla desactivando temporalmente el control del par. La desactivación temporal del control del par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Para garantizar un correcto funcionamiento del TCS, utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados.

Accesorios y modificaciones

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente por Honda para la motocicleta, y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta.

Modificar la motocicleta también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarla en vías públicas y autopistas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠️ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas podrían ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios y su uso podría perjudicar seriamente el manejo de la misma.

Seguridad de la moto

Carga

Seguridad de la moto

Carga

- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad de la motocicleta. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
Capacidad de peso máximo / Capacidad máxima de equipaje P. 153
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

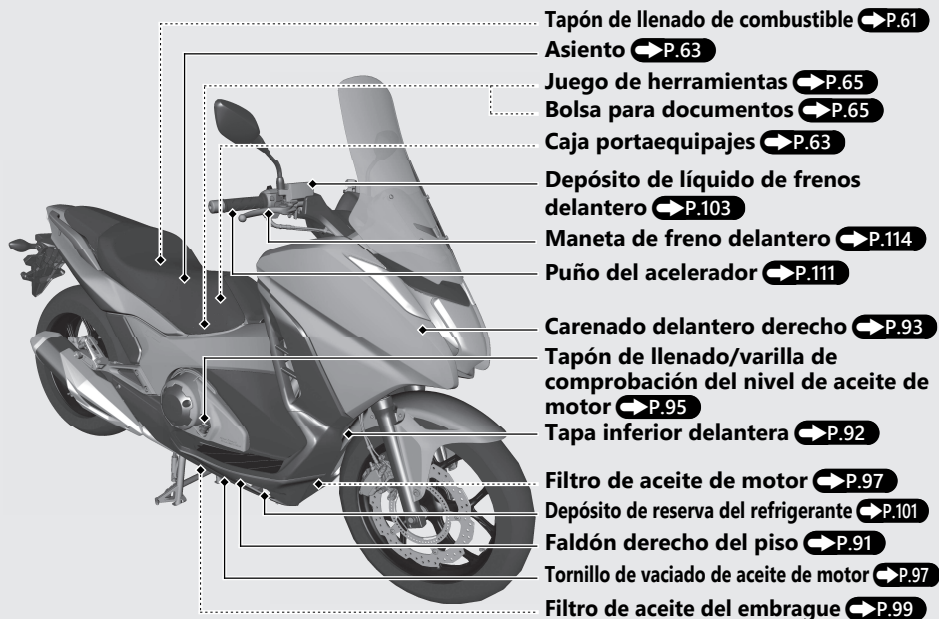
⚠ ADVERTENCIA

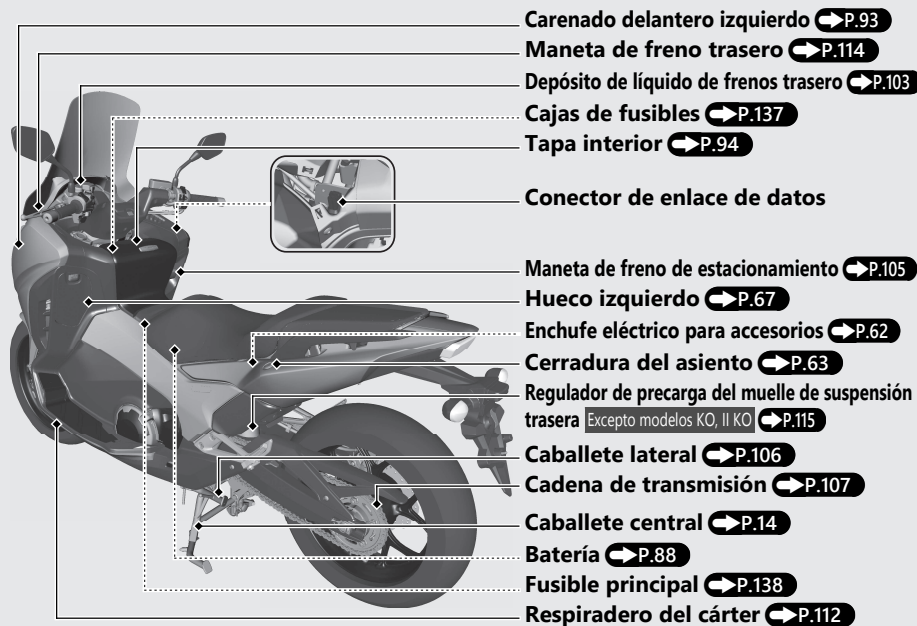
Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

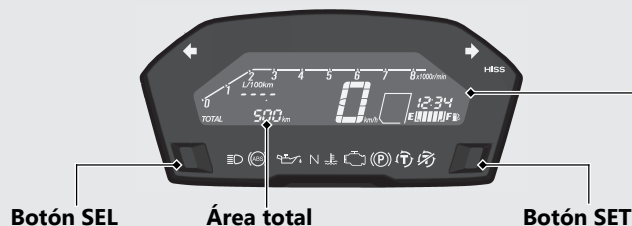
Seguridad de la moto

Ubicación de los componentes





Instrumentos



Comprobación de visualización

Todos los modos y segmentos digitales aparecen cuando se conecta el interruptor de encendido. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.

Cuentarrevoluciones ➔ P.29

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Zona roja del cuentarrevoluciones

(margen excesivo de rpm del motor)

Indicador S

Se enciende cuando se selecciona el modo S en el MODO AT. ➔ P.58

Pantalla de kilometraje total/por combustible ➔ P.24

Velocímetro

Indicador D

Se enciende cuando se selecciona el modo D en el MODO AT. ➔ P.58

Indicador de posición de marcha engranada ➔ P.34

Reloj

Para ajustar el reloj: ➔ P.35

Indicador de combustible



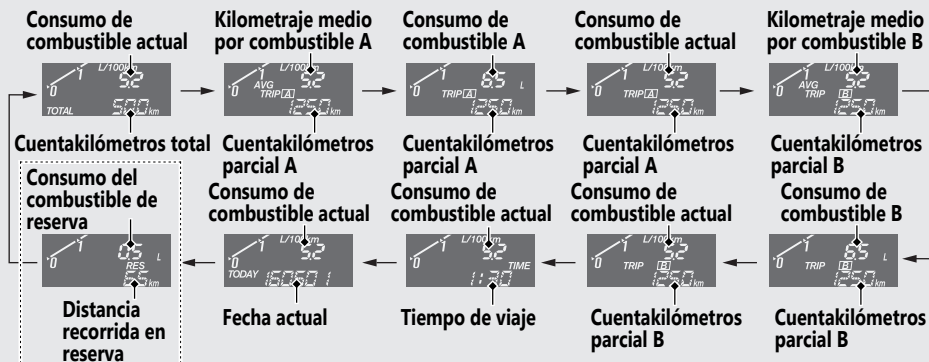
Combustible restante aproximado cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 3,2 L

El testigo de distancia recorrida desde la entrada en reserva y el testigo del consumo de combustible de reserva se iluminan al mismo tiempo.

Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: ➔ P.123

Pantalla de kilometraje total/por combustible

La pantalla de kilometraje total por combustible muestra el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial y el indicador de kilometraje por combustible, entre otra información. Pulse el botón SEL para cambiar la visualización.



Solo en el modo de combustible de reserva*

* Modo de combustible de reserva: cuando el primer segmento (E) del indicador de combustible parpadea, se pueden seleccionar el testigo de distancia recorrida desde la entrada en reserva y el testigo del consumo de combustible de reserva.

| Cuentakilómetros total

Distancia total recorrida.

Cuando se visualice "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

| Cuentakilómetros parcial A/B

Distancia recorrida desde que se reinició el cuentakilómetros parcial.

Cuando se visualice "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

► **Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:** ➡ **P.28**

| Consumo de combustible actual

El kilometraje por combustible actual muestra el kilometraje por combustible actual obtenido.

Si la velocidad es inferior a 5 km/h: se visualizará "----.-".

Si se visualiza "----.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Instrumentos *(Continuación)*

Kilometraje medio por combustible A/B

Muestra el consumo medio por combustible junto a cada cuentakilómetros parcial.

Al reiniciar los cuentakilómetros parciales, también se reinicia cada consumo medio por combustible.

► Para reiniciar el cuentakilómetros parcial: ➡ P.28

Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial: se visualizará "---.-".

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Consumo de combustible A/B

Muestra el consumo de combustible junto con cada cuentakilómetros parcial.

Al reiniciar los cuentakilómetros parciales, también se reinicia cada consumo de combustible.

► Para reiniciar el cuentakilómetros parcial: ➡ P.28

Por encima de 300 l: se muestra "300.0".

Si se visualiza "---.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

■ Tiempo de viaje

Muestra el tiempo de funcionamiento desde que se arranca el motor.
El tiempo de viaje vuelve a 0:00 cuando la lectura supera 23:59 (horas:minutos).

■ Fecha actual

Para establecer la fecha actual: ➡ **P.35**

■ Testigo de distancia recorrida en reserva (solo en el modo de combustible de reserva)

Distancia recorrida desde que el primer segmento (E) del indicador de combustible y "RES" empiezan a parpadear.

El testigo RES parpadea más rápidamente cuando el combustible disminuye más.
Si el indicador de combustible se aproxima al primer segmento (E) o parpadea, reposte inmediatamente.

Cuando se visualice "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.



■ Consumo del combustible de reserva (solo en el modo de combustible de reserva)

Consumo de combustible desde que el primer segmento (E) del indicador de combustible y "RES" empiezan a parpadear.

RES parpadeará más rápidamente a medida que el combustible disminuye.

Si el indicador de combustible se aproxima al primer segmento (E) o parpadea, reposte inmediatamente.

Si se visualiza "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Instrumentos *(Continuación)*

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial, mantenga pulsado el botón SET mientras se muestra el cuentakilómetros parcial que desea reiniciar.

Asimismo, después de repostar hasta un nivel superior al de la cantidad de reserva, se reiniciarán automáticamente el cuentakilómetros parcial A, el consumo medio de combustible A y el consumo de combustible A cuando la motocicleta recorra 0,1 km. Usted podrá activar o desactivar el modo de reinicio automático al repostar. ➡ **P.35**

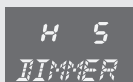
Ajuste de la intensidad de la retroiluminación

El brillo de la pantalla se puede ajustar en H (alto) o L (bajo).

Al pulsar el botón SET, se muestra la siguiente visualización y el brillo queda ajustado.

► El brillo de la pantalla se puede ajustar en H (alto)/L (bajo). ➡ P.35

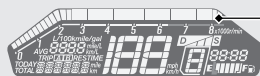
H (alto)



L (bajo)

Información del color del cuentarrevoluciones

En función del modo seleccionado, la información de las condiciones de circulación se muestra cambiando el color del segmento del cuentarrevoluciones.



**Segmentos del
cuentarrevoluciones**

Modos de información del color del cuentarrevoluciones:

Modo de color básico

- Modo de configuración del usuario
- Modo de posición del cambio
- Modo DCT
- Modo de rev. del motor

Modo ECO

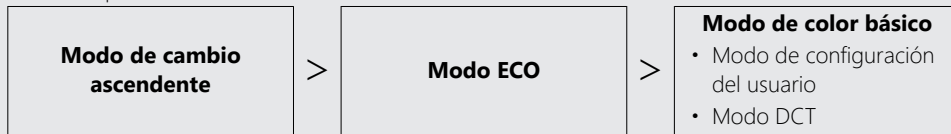
**Modo de cambio
ascendente**

Si se establece el modo de configuración del usuario o el modo DCT en el modo de color básico, se puede utilizar el modo ECO y/o modo de cambio ascendente al mismo tiempo.

Continuación 29

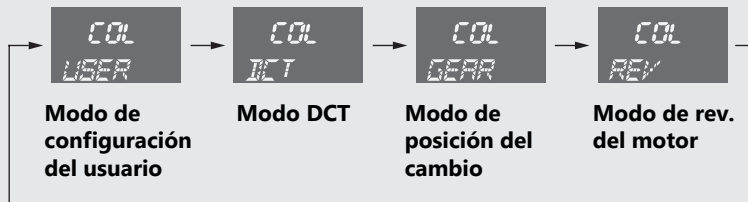
Instrumentos *(Continuación)*

Orden de prioridad del color:



Modo de color básico

Al mantener pulsado el botón SEL, la pantalla cambia de la siguiente forma:



Cuando aparezca el modo que desea establecer, suelte el botón SEL.

Modo de configuración del usuario

Puede cambiar el color del segmento del cuentarrevoluciones a los siguientes colores:
El color predeterminado es "BLUE".

Color								
WHITE	RED	AMBER	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	PINK

Para ajustar el color: ➡ **P.35**

Modo DCT

En función del modo de la transmisión de doble embrague, el color del segmento del cuentarrevoluciones cambia de la siguiente forma.

Modo de transmisión DCT	N	D	S1	S2	S3	MT
Color	WHITE	BLUE	PINK	VIOLET	RED	YELLOW

Instrumentos *(Continuación)*

Modo de posición del cambio

En función de la marcha engranada, el color del segmento del cuentarrevoluciones cambia de la siguiente forma.

Posición del cambio	N	1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a
Color	WHITE	YELLOW	AMBER	PINK	VIOLET	BLUE	AQUA

Modo de rev. del motor

En función de las revoluciones del motor, el color del segmento del cuentarrevoluciones cambia de la siguiente forma.

Rev. del motor (r/min [rpm])	~1.600	~2.200	~2.800	~3.600	~4.400	~5.200	~6.000	Más de 6.000
Color	WHITE	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	AMBER	PINK

Modo ECO

El color del segmento del cuentarrevoluciones cambiará según el consumo de combustible.

Si el consumo de combustible mejora, el color del cuentarrevoluciones cambiará a AQUA.

Si el consumo de combustible mejora aún más, cambiará a GREEN.

- ▶ El color del modo ECO no se muestra por debajo de 20 km/h aproximadamente.
- ▶ Si se selecciona el modo de posición del cambio o el modo de revoluciones del motor en el modo de color básico, el color del modo ECO no se muestra incluso aunque esté activado el modo ECO.

Para activar el modo ECO: ➡ P.35

Modo de cambio ascendente

Cuando el número de revoluciones del motor alcanza el punto de cambio ascendente establecido, el cuentarrevoluciones se mostrará en AMBER, lo que indica que debe cambiar a una marcha superior.

El ajuste predeterminado es "5.000 r/min (rpm)".

- ▶ Si se selecciona el modo de posición del cambio o el modo de revoluciones del motor en el modo de color básico, el color del modo de cambio ascendente no se muestra incluso aunque esté activado el modo de cambio ascendente.

Para establecer el modo de cambio ascendente: ➡ P.35

Para establecer el punto de cambio ascendente: ➡ P.35

Instrumentos *(Continuación)*

Visualización de inicio/finalización

Para ajustar la visualización de inicio/finalización: ➡ P.35

Para ajustar el mensaje de inicio/finalización: ➡ P.35

Indicador de posición de marcha engranada

La posición del cambio se muestra en el testigo de marcha seleccionada si se selecciona el modo D o S, o el MODO MT.

- ▶ El símbolo "-" aparece durante unos segundos y luego desaparece cuando se arranca el motor.
- ▶ "-" parpadea cuando la posición del interruptor de parada del motor cambia de  (Run) a  (Stop) con el interruptor de encendido activado.
- ▶ El símbolo "-" parpadea cuando el interruptor de encendido se activa con el interruptor de parada del motor en la posición  (Stop).

El indicador puede parpadear si:

- ▶ La rueda delantera se levanta del suelo.
- ▶ Hace que la rueda gire mientras la motocicleta está en posición vertical en la plataforma.

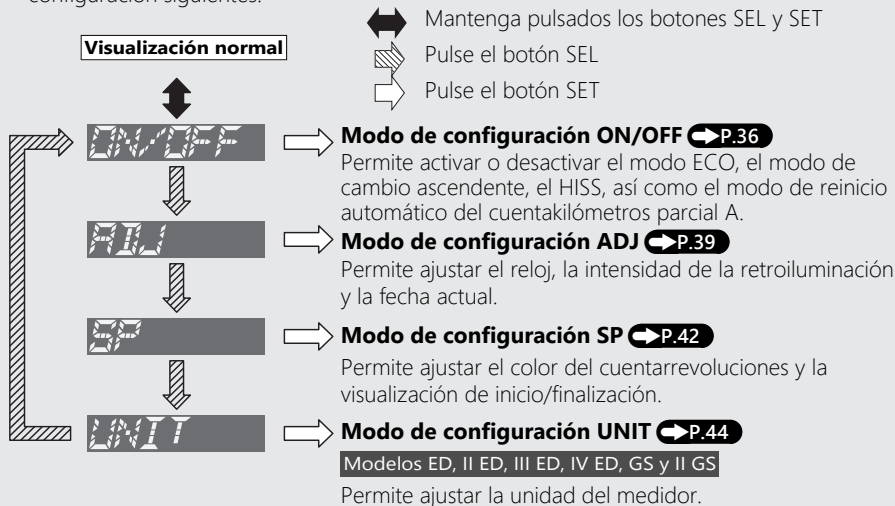
Esto es normal. Para activar de nuevo el sistema, desconecte el interruptor de encendido y, a continuación, vuelva a conectarlo.

Si, durante la conducción, parpadea el símbolo "-" en el indicador de marcha:

➡ P.122

Modo de configuración

Seleccione los elementos que desee establecer de los modos de configuración siguientes.



Instrumentos *(Continuación)*

Selección del modo de configuración:

- ❶ Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- ❷ Mantenga pulsados los botones SEL y SET hasta que la visualización de ON/OFF cambie.
- ❸ Pulse el botón SEL hasta que se muestre el modo de configuración que desee. Al pulsar el botón SEL, el modo de configuración cambia.
- ❹ Al pulsar el botón SET, cada modo de configuración cambia.

Para volver desde el modo de configuración a visualización normal:

- No pulse el botón SEL ni SET durante aproximadamente 30 segundos.
- Se gira el interruptor de encendido a la posición OFF y de nuevo a la posición ON.
- Mantenga pulsados los botones SEL y SET.

Al realizar ajustes, se cancelará el ajuste respectivo si no se pulsa el botón SET.

Modo de configuración ON/OFF

1 Ajuste del modo ECO:

Puede activar o desactivar el modo ECO.

- ❶ Seleccione el modo de configuración ON/OFF.
➡ **P.35**
- ❷ Pulse el botón SEL para seleccionar "On" o "OFF".



- ❸ Pulse el botón SET. El modo ECO queda configurado y la visualización pasa a la configuración del modo de cambio ascendente.
 - ▶ Cuando el color del segmento del cuentarrevoluciones está ajustado en GREEN o AQUA y el modo ECO está activado, el color configurado por el usuario cambia automáticamente a WHITE.

2 Configuración del modo de cambio ascendente:

Puede activar o desactivar el modo de cambio ascendente.

- ④ Pulse el botón SEL para seleccionar "On" o "OFF".

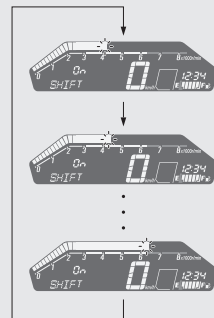


- ⑤ Pulse el botón SET. El modo de cambio ascendente queda configurado.
- ▶ Cuando el color del segmento del cuentarrevoluciones está ajustado en AMBER y el modo de cambio ascendente está activado, el color configurado por el usuario cambia automáticamente a WHITE.
 - ▶ Cuando el modo de cambio ascendente queda activado, la visualización pasa a la configuración del punto de cambio ascendente.
 - ▶ Cuando el modo de cambio ascendente queda desactivado, la visualización pasa al ajuste del indicador del HISS.

3 Ajuste del punto de cambio ascendente:

Puede ajustar el punto de cambio ascendente. El rango de ajuste es el siguiente: de 4.200 a 6.400 r/min (rpm)

- ① Cada vez que se pulsa el botón SEL, el valor establecido para el punto de cambio ascendente aumenta 200 r/min (rpm) (un segmento).



- ② Pulse el botón SET. El punto de cambio ascendente queda ajustado y la visualización pasa a la configuración del indicador del HISS.

Instrumentos *(Continuación)*

4 Configuración del indicador del HISS:

Puede activar y desactivar el parpadeo del indicador HISS.

- 1 Pulse el botón SEL para seleccionar "On" o "OFF".



- 2 Pulse el botón SET. El indicador del HISS queda configurado y la visualización pasa a la activación/desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, del kilometraje medio por combustible y del consumo de combustible.

5 Activación/desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, del kilometraje medio por combustible y del consumo de combustible:

También puede activar o desactivar el modo de reinicio automático al repostar después del indicador de bajo nivel de combustible. Inicialmente el modo está desactivado.

- 1 Pulse el botón SEL para seleccionar "On" (activar) o "OFF" (desactivar) en el modo de reinicio automático.



- 2 Pulse el botón SET. El modo de reinicio automático queda activado/desactivado y la visualización vuelve a ser la normal.

Modo de configuración ADJ

1 Configuración del formato del reloj (12/24 horas):

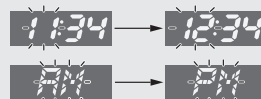
- 1 Seleccione el modo de configuración ADJ.
➔ **P.35**
- 2 Pulse el botón SEL para seleccionar "12HOUR" o "24HOUR".



- 3 Pulse el botón SET. El formato del reloj queda configurado y la visualización pasa al ajuste del reloj.

2 Configuración del reloj:

- 1 Pulse el botón SEL hasta que se muestre la hora que desee.
 - ▶ Cuando aparece la pantalla 12-HOUR, se muestra también AM/PM. La visualización cambia de 11 a 12 al mismo tiempo.
 - ▶ Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar la hora rápidamente.



- 2 Pulse el botón SET. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



Instrumentos *(Continuación)*

- 3 Pulse el botón SEL hasta que aparezca el minuto deseado.

► Mantenga presionado el botón SEL para avanzar el minuto rápidamente.

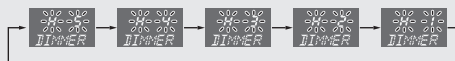


- 4 Pulse el botón SET. El reloj queda ajustado y la visualización pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación H (alta).

3 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación H (alta):

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

- 1 Pulse el botón SEL. La intensidad cambia.



- 2 Pulse el botón SET. La intensidad H (alta) queda ajustada y la visualización pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación L (baja).

4 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación L (baja):

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

La intensidad de retroiluminación L (baja) puede ajustarse de la misma forma que la intensidad H (alta).

► El nivel de intensidad L (baja) no se puede ajustar por encima del nivel H (alta).

Pulse el botón SET. El nivel de intensidad L (baja) queda ajustado y la visualización pasa al ajuste de la fecha.

5 Ajuste de la fecha:

- 1 Pulse el botón SEL hasta que se muestre el año que desee.

► Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el año rápidamente.



- 2 Pulse el botón SET. Los dígitos del mes comienzan a parpadear.



- 3 Pulse el botón SEL hasta que se muestre el mes que desee.

► Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el mes rápidamente.



- 4 Pulse el botón SET. Los dígitos del día comienzan a parpadear.



- 5 Pulse el botón SEL hasta que se muestre el día que desee.

► Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el día rápidamente.



- 6 Pulse el botón SET. La fecha queda ajustada y la visualización vuelve a ser la normal.

Instrumentos *(Continuación)*

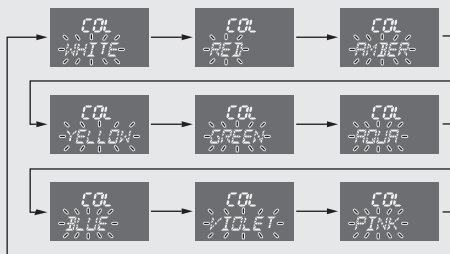
Modo de configuración SP

1 Selección del color del modo de configuración del usuario:

- 1 Seleccione el modo de configuración SP.

➔ P.35

- 2 Pulse el botón SEL. El color cambia.
 - ▶ Si el modo ECO está activado, no se puede seleccionar el color AQUA ni GREEN.
 - ▶ Si el modo de cambio ascendente está activado, no se puede seleccionar el color AMBER.



- 3 Pulse el botón SET. El color del modo de configuración del usuario queda ajustado y la pantalla pasa al modo de introducción del mensaje de inicio.

2 Introducción del mensaje de inicio:

En el mensaje de inicio se pueden introducir 6 letras para cada una de sus 3 líneas.

- 1 Pulse el botón SEL hasta que se muestre la letra que desee.
 - Puede introducir caracteres alfabéticos, números y símbolos. ➔ **P.44**
 - Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar la letra rápidamente.
 - El número de línea en el que se introducen las letras se muestra en la zona en la que se indica el kilometraje.

Número de línea



- 2 Pulse el botón SET. La letra seleccionada queda establecida y comienza a parpadear la siguiente letra.

Repita los pasos 1 y 2 hasta que quede ajustada la última letra de la línea 3.

A continuación, la visualización pasa a la pantalla de introducción del mensaje de finalización.

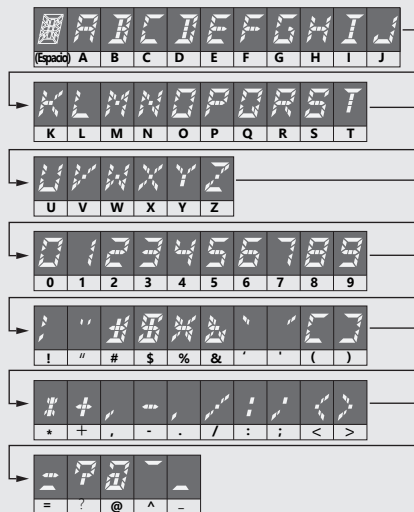
3 Introducción del mensaje de finalización:

En el mensaje de finalización se pueden introducir 6 letras para cada una de sus 3 líneas. El mensaje de finalización se puede introducir del mismo modo que el mensaje de inicio. Una vez establecido el mensaje de finalización, la visualización volverá a la pantalla normal.

Instrumentos (Continuación)

Selección de letras en la visualización de inicio/ finalización:

Al pulsar el botón SEL, las letras se muestran en el siguiente orden.



Modo de configuración UNIT

Modelos ED, II ED, III ED, IV ED, GS y II GS

1 Cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida:

- ① Seleccione el modo de configuración UNIT.
➡ P.35
- ② Pulse el botón "km/h" y "km" o "mph" y "mile".
- ③ Pulse el botón SET. La unidad de velocidad y distancia recorrida queda configurada y la visualización pasa al cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible.

2 Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible:

- ① Pulse el botón SEL para seleccionar "km/L" o "L/100km". Si se selecciona "mph" para velocidad y "mile" para el kilometraje, el consumo de combustible mostrado será "mile/L" y "mile/gal".
- ② Pulse el botón SET. La unidad del medidor de kilometraje por combustible queda ajustada; a continuación, la visualización vuelve a la pantalla normal.

Indicadores

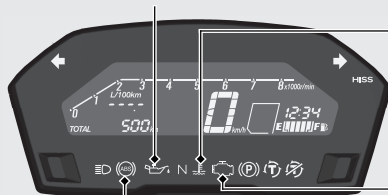
Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.

Indicador de presión baja del aceite

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Se apaga cuando arranca el motor.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ **P.119**



Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: ➡ **P.120**

Indicador de alta temperatura del refrigerante

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Si se enciende mientras conduce: ➡ **P.118**

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el interruptor de parada del motor en la posición **⌚** (Run).

Se activa cuando se conecta el interruptor de encendido con el interruptor de parada del motor en la posición **⌚** (Stop).

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ **P.119**

Indicadores (Continuación)

⇐ **Indicador de intermitente izquierdo**

⇒ **Indicador de intermitente derecho**

Indicador del HISS ➡ P.142

- Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el interruptor de parada del motor en la posición **Q** (Run). Se apaga si la llave de contacto dispone de la codificación correcta.
- Parpadea cada 2 segundos durante 24 horas al colocar el interruptor de encendido en la posición OFF.

⚙️ **Indicador del control del par**

- Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h para indicar que el control del par está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el control del par está en funcionamiento.

Si se enciende mientras conduce: ➡ P.121

⚙️ **Indicador OFF de control del par**

Se enciende cuando se desactiva el control del par.

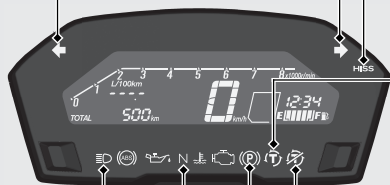
Ⓟ **Indicador del freno de estacionamiento**

Se enciende como recordatorio de que no ha soltado la maneta del freno de estacionamiento.

N Indicador de punto muerto

☰ **Indicador de luz de carretera**

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.



Interruptores

Interruptor de control del par

Mantenga pulsado para activar y desactivar el control del par. ➡ P.52

Interruptor de control de luz de adelantamiento/interruptor de intensidad del faro

-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce
-  **PASS** : Hace que parpadee la luz de carretera del faro.

Selector de cambios ascendentes (+)

Para subir a una marcha superior.

➡ P.60

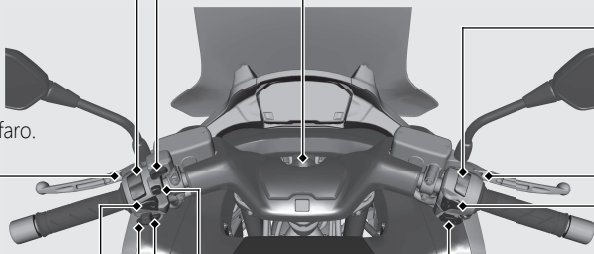
Botón del claxon

Selector de cambios descendentes (-)

Para bajar a una marcha inferior. ➡ P.60

Interruptor de los intermitentes

- Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.



Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Puede apagarse independientemente de la posición del interruptor de encendido.

- Los intermitentes continúan parpadeando con el interruptor de encendido en posición  (Off) o  (Lock) después de activar el interruptor de las luces de emergencia.

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

- La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición  (Off) o  (Lock).

Interruptor de parada del motor

Debe mantenerse normalmente en la posición  (Run).

- En caso de emergencia, póngalo en la posición  (Stop) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).

Interruptor A/M

Para alternar entre el MODO AT y el MODO MT. ➡ **P.58**

Interruptor N-D

Para cambiar entre punto muerto y el MODO AT. ➡ **P.58**

Botón de arranque

I (On)

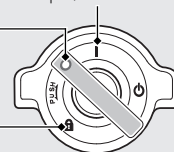
Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

(Off)

Apaga el motor.

(Lock)

Bloquea la dirección.



Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

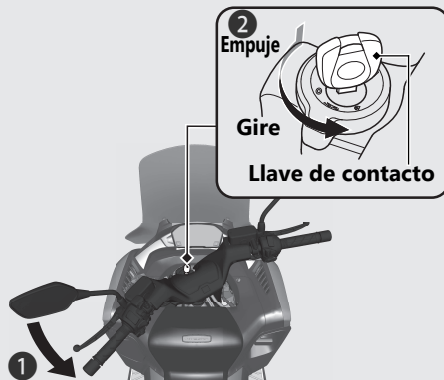
También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.

Bloqueo

- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 Presione la llave de encendido y gire el interruptor de encendido a la posición  (Lock).
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Extraiga la llave.

Desbloqueo

Introduzca la llave de contacto, presiónela y gire el interruptor de encendido a la posición  (Off).



Freno de estacionamiento

Maneta del freno de estacionamiento

Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado y caliente el motor.

- Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Para accionar el freno de estacionamiento

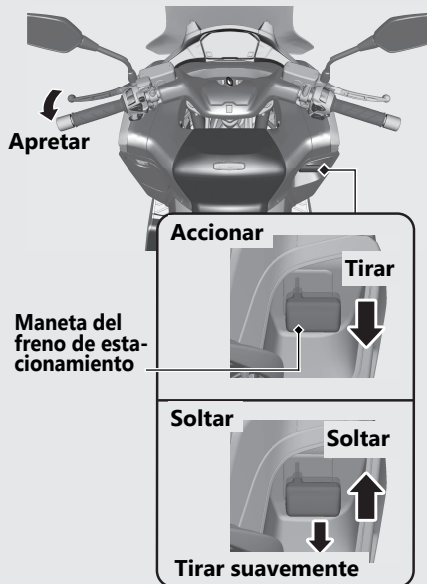
Apriete la maneta del freno delantero y tire de la maneta del freno de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

- El bloqueo del freno de estacionamiento no funcionará si el freno de estacionamiento no queda bien ajustado. ➡ **P.105**

Para soltar el freno de estacionamiento

Suelte la maneta del freno de estacionamiento, para ello tire suavemente de ella.

- Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente suelto de forma que no afecte al giro de la rueda.



Control de par seleccionable Honda

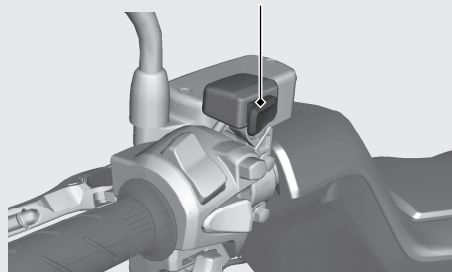
El control del par (control de potencia del motor) se puede conectar/desconectar.

- ▶ No accione el interruptor de control del par mientras conduce.
Detenga primero la motocicleta y, a continuación, desconéctelo o conéctelo.
- ▶ El control del par no puede desconectarse cuando se activa el sistema (indicador de control del par intermitente).
- ▶ Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On), el control del par se activará automáticamente.

Conexión y desconexión del control del par

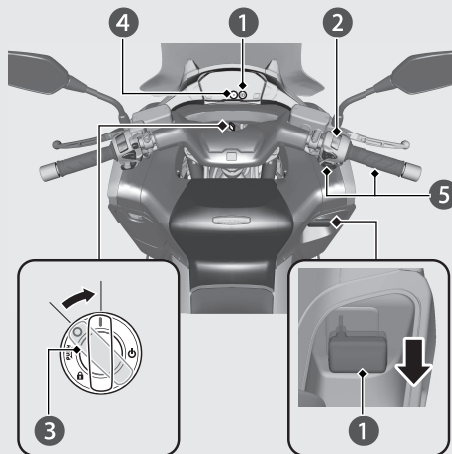
El control del par se conecta y se desconecta manteniendo presionado el interruptor de control del par.

Interruptor de control del par



Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.



AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, coloque el interruptor de encendido en la posición **Off** y espere 10 segundos antes de intentar volver a arrancar el motor, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralenti rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralenti rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.

- 1 Compruebe el freno de estacionamiento (el indicador del freno de estacionamiento se enciende).
- 2 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición **Run**.
- 3 Gire el interruptor de encendido a la posición **On**.
- 4 Lleve la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador **N**).
- 5 Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.
- 6 Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

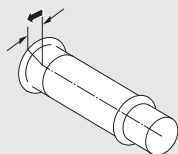
Continuación 53

Arranque del motor *(Continuación)*

Si no se puede arrancar el motor:

Pulse el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (3 mm aproximadamente, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



Si el motor no arranca:

- ① Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- ② Repita el procedimiento de arranque normal.
- ③ Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- ④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca ➡ P.117

Al detener el motor

- ① Para detener el motor, cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador **N**).
 - Si coloca el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) con alguna marcha engranada, el motor se desconectará con el embrague desacoplado.
- ② Gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off).
- ③ Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione la motocicleta. ➡ **P.51**

Cambio de marchas

Su motocicleta está equipada con una transmisión automática de 6 velocidades. Puede cambiarse automáticamente (en MODO AT) o manualmente (en MODO MT).

Transmisión de doble embrague

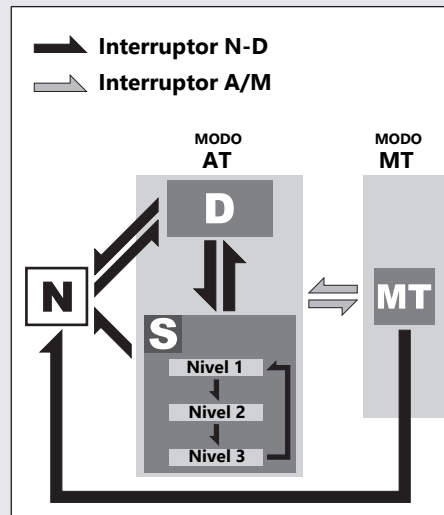
Para responder a las demandas del piloto en diversidad de situaciones, la transmisión está equipada con tres modos operativos: MODO AT (incluido el modo D para conducción normal y tres niveles de modo S para conducción deportiva), MODO MT (modo MT para cambio manual de 6 velocidades), que ofrece el mismo tacto de cambio que la transmisión manual.

- Utilice siempre los neumáticos y ruedas dentadas recomendados para garantizar el funcionamiento correcto de la transmisión de doble embrague.

El sistema de transmisión de doble embrague realiza una autocomprobación nada más arrancar el motor.

El símbolo "—" aparece en el indicador de posición de marcha engranada durante unos segundos y

después desaparece. Mientras se muestre "—" no puede engranar ninguna marcha.



Cambio de marchas *(Continuación)*

Punto muerto (N): el punto muerto se selecciona automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición **I** (On).

Si el punto muerto no se selecciona al colocar el interruptor de encendido en la posición **I (On).**

- ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) y, a continuación, colóquelo de nuevo en la posición **I** (On).
- ▶ Si el punto muerto sigue sin seleccionarse, gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) y vuelva a colocarlo en la posición **I** (On).

➔ **P.122**

Puede oír ruidos (clic) cuando la transmisión pasa a punto muerto (N). Esto es normal.

Cuándo puede cambiar entre N y D

- ▶ La motocicleta está detenida y el motor al ralentí.
- ▶ El acelerador está totalmente cerrado. Resulta imposible cambiar de punto muerto a modo D con el acelerador accionado.
- ▶ No puede cambiar entre N y D mientras las ruedas estén girando.
- ▶ El caballete lateral está levantado.

AVISO

Para prevenir daños en el embrague, no utilice el acelerador para mantener la motocicleta parada en una pendiente.

MODO AT: En este modo, las marchas se cambian automáticamente de acuerdo con las condiciones de conducción. Y además de utilizando el selector de cambios ascendentes (+) o el selector de cambios descendentes (-), puede subir o bajar temporalmente de marchas estando en MODO AT con el selector de cambios. Estos selectores resultan muy útiles si desea bajar de marcha temporalmente al tomar una curva, etc.



Dentro del MODO AT, puede seleccionar entre dos modos: D y S.

Modo D (AT): Es el modo estándar al seleccionar el MODO AT. Seleccione el modo D para la conducción normal y ahorrar combustible.

Modo S (AT): Seleccione este modo dentro del MODO AT si necesita más potencia, por ejemplo para adelantar o subir pendientes. El modo S tiene tres niveles de ajuste.

MODO MT: MODO MT (cambio manual de 6 velocidades). Puede seleccionar entre 6 marchas en este modo.

Cambio de marchas *(Continuación)*

Cambio entre punto muerto y el MODO AT/MODO MT

Cambio desde punto muerto (N) a MODO AT

Pulse el lado D-S del interruptor N-D (①).
El indicador del modo D se enciende, aparece "1" en el indicador de posición del cambio y se selecciona la primera marcha.

Cambio desde el MODO AT o MT a punto muerto

Pulse N en el interruptor N-D (②).

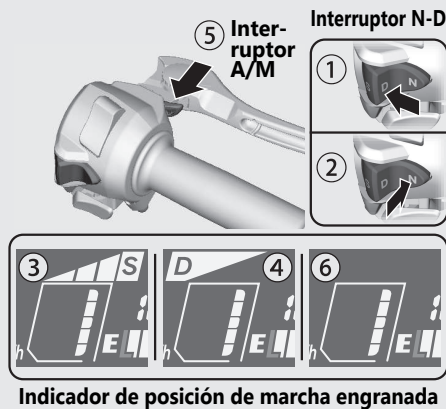
Cambio entre el modo D y el modo S desde el MODO AT

Pulse el lado D-S del interruptor N-D. El indicador de modo S o D se ilumina (③, ④).

Cambio entre el MODO AT y el MODO MT

Pulse el interruptor A/M (⑤).

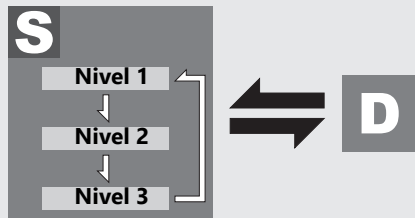
El indicador S o D se enciende con el MODO MT seleccionado (⑥).



Selección del nivel de modo S estando en MODO AT

Estando en el modo S, mantenga pulsado el lado D-S del interruptor N-D (1).

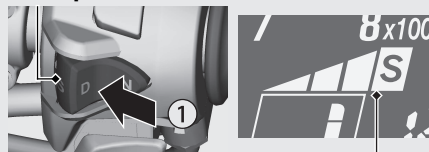
- Cierre el acelerador totalmente. A continuación, seleccione el nivel deseado del modo S.



⏏ Mantenga presionado el lado D-S del interruptor N-D

➡ Pulse el lado D-S del interruptor N-D

Interruptor N-D



Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
Se pueden utilizar unas RPM del motor más altas mediante el aumento del nivel.		

El nivel seleccionado se mantiene incluso si se coloca el interruptor de encendido en la posición (Off) o la transmisión se cambia del modo S.

Cambio de marchas *(Continuación)*

Conducción en MODO MT

Suba y baje de marcha con el selector de cambios ascendentes (+) y descendentes (-). La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.

- ▶ Si se selecciona el MODO MT, la transmisión no sube de marcha automáticamente. No deje que las revoluciones del motor entren en la zona roja.
- ▶ La transmisión baja automáticamente la marcha cuando frena, incluso en MODO MT.
- ▶ Empezará en la primera marcha aunque seleccione el MODO MT.

Accionamiento del cambio de marchas

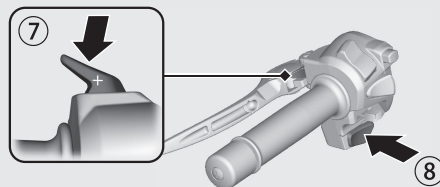
Cambio ascendente:

Pulse el selector de cambios ascendentes (+) (7).

Cambio descendente:

Pulse el selector de cambios descendentes (-) (8).

No puede seguir cambiando de marchas manteniendo pulsado el selector del cambio. Para seguir cambiando de marchas, suelte el selector y vuelva a presionarlo.



Límite de cambio

No podrá cambiar a una marcha más baja si eso comportará que el motor exceda el límite de revoluciones.

Repostaje

Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo

Índice de octanaje: Su motocicleta ha sido diseñada para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

Capacidad del depósito: 14,1 L

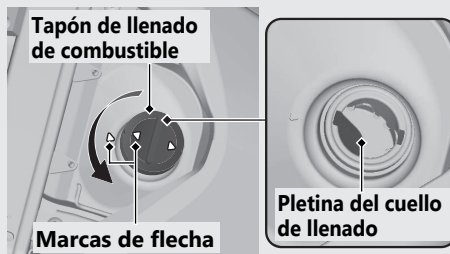
Repostaje y sugerencias sobre el combustible ➡ P.15

Apertura del tapón de llenado de combustible

- ➊ Abra el asiento. ➡ P.63
- ➋ Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda hasta que haga tope y retire el tapón.

Cierre del tapón de llenado de combustible

- ➊ Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.
 - ▶ Asegúrese de que las marcas en forma de flecha del tapón de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.
- ➋ Cierre el asiento.



No llenar con combustible por encima de la pletina del cuello de llenado.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Enchufe eléctrico para accesorios

El enchufe eléctrico para accesorios está situado en la caja portaequipajes.

Utilice dispositivos de accesorios bajo su propia responsabilidad. Honda no se hará responsable en ningún caso de los daños o problemas derivados del uso de los dispositivos de accesorios.

Abra la tapa para acceder al enchufe eléctrico.

La capacidad nominal es

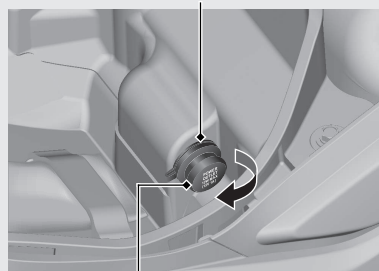
12 W (12 V, 1 A).

- Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde el enchufe.
- Mientras utilice el enchufe, coloque el faro en posición de luz de cruce. La batería podría deteriorarse o el enchufe eléctrico podría sufrir daños.
- Para evitar la entrada de sustancias extrañas en el enchufe, asegúrese de cerrar la tapa cuando no utilice el enchufe eléctrico.

AVISO

- El uso de cualquier accesorio que genere calor o con una carga nominal incorrecta puede dañar el enchufe.
- No utilice el enchufe en condiciones húmedas, durante el lavado ni cualquier otra condición de humedad que pueda dañarlo.

Enchufe eléctrico para accesorios

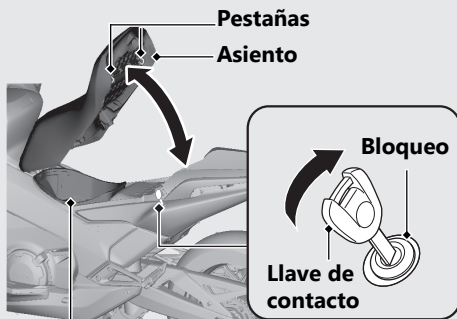


Tapa

Apertura del asiento ➡ P.63

Equipo de almacenaje

Caja portaequipajes



Caja portaequipajes

Abrir

- 1 Inserte la llave de contacto en el bloqueo y gírela hacia la derecha.
- 2 Tire hacia arriba de la parte trasera del asiento.

Cerrar

- 1 Presione la parte trasera del asiento hasta que quede encajada en su sitio.
 - ▶ Asegúrese de que las pestañas quedan correctamente colocadas en su posición para sujetar firmemente la parte trasera del asiento.
 - ▶ El bloqueo actúa automáticamente al cerrarse. Tenga cuidado de no encerrar la llave en la caja portaequipajes.
- 2 Extraiga la llave.

No exceda nunca el límite de peso máximo.

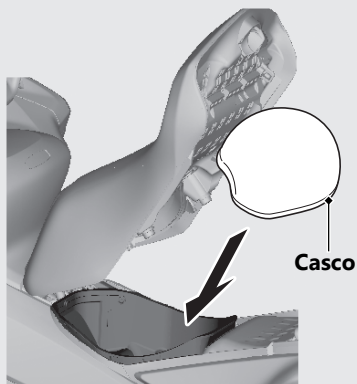
Peso máximo: 3,0 kg

- ▶ No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.
- ▶ No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

En la caja portaequipajes se puede guardar un casco.

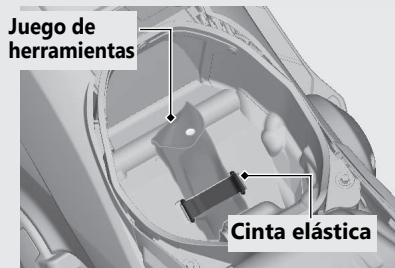
Coloque el frontal del casco hacia arriba.



- Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.

Juego de herramientas

El juego de herramientas está guardado en la caja portaequipajes mediante una cinta elástica.



| Apertura del asiento ➡ P.63

Bolsa para documentos

La bolsa para documentos se guarda bajo el juego de herramientas. Retire el juego de herramientas, la base de la guantera y la tapa del manual del propietario.



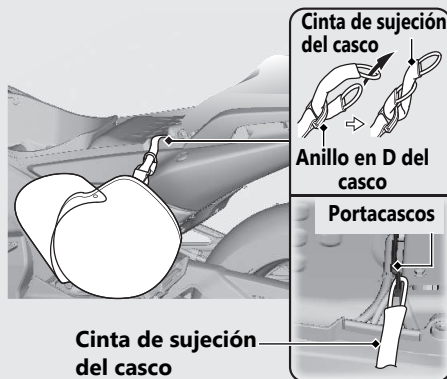
| Apertura del asiento ➡ P.63

Equipo de almacenaje (Continuación)

Portacascos

El portacascos está situado debajo del asiento.
El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco.

► Utilice el portacascos solamente mientras esté estacionado.



⚠ ADVERTENCIA

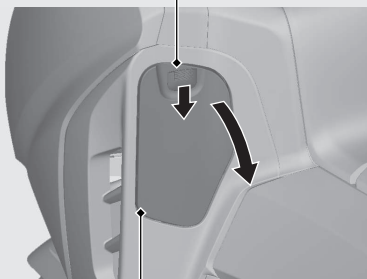
Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar un accidente en el que podría resultar herido de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Apertura del asiento ➡ P.63

Hueco izquierdo

Botón del hueco izquierdo



Tapa del hueco izquierdo

Abrir

Pulse el botón del hueco izquierdo, luego abra la tapa del mismo.

Cerrar

Cierre la tapa del hueco izquierdo.

La carga máxima permitida en el hueco izquierdo no deberá superar

0,3 kg.

Asegúrese de que el hueco quede cerrado debidamente.

► No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 69	Frenos	P. 103
Calendario de mantenimiento	P. 70	Caballote lateral	P. 106
Fundamentos del mantenimiento	P. 75	Cadena de transmisión	P. 107
Herramientas	P. 87	Acelerador	P. 111
Desmontaje e instalación de los componentes del		Respiradero del cárter	P. 112
carenado	P. 88	Otros ajustes	P. 113
Batería	P. 88	Ajuste del reglaje de la alineación de los	
Clip	P. 90	faros	P. 113
Faldón derecho del piso	P. 91	Ajuste de la maneta de freno	P. 114
Tapa inferior delantera	P. 92	Ajuste de la suspensión trasera	P. 115
Carenado delantero	P. 93		
Tapa interior	P. 94		
Aceite del motor	P. 95		
Refrigerante	P. 101		

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Calendario de mantenimiento.

■ P. 70

⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene los conocimientos técnicos necesarios.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es el único que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Coloque la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, caballete central o un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Calendario de mantenimiento

Mantenimiento

El calendario de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende la motocicleta, estos justificantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Calendario de mantenimiento

Ventas directas de Europa, Singapur, Hong Kong, Macao, Turquía y Corea

Elementos	Compro- bación previa a la conduc- ción P. 75	Frecuencia *1					Com- proba- ción anual	Susti- tución normal	Con- sultar página
		× 1.000 km	1	12	24	36			
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24			
Tubería de combustible	↗			I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I							–
Funcionamiento del acelerador	↗	I		I	I	I	I		111
Filtro de aire *2	↗				R		R		86
Respiradero del cárter *3				C	C	C	C		112
Bujía	↗				I		R		–
Holgura de las válvulas	↗				I		I		–
Aceite de motor		I		R	R	R	R	R	97
Filtro de aceite de motor			R		R		R		97
Filtro de aceite del embrague			R		R		R		99
Régimen de ralentí del motor	↗			I	I	I	I		–
Refrigerante del radiador *4		I		I	I	I	I	3 años	101
Sistema de refrigeración	↗			I	I	I	I		–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	↗				I		I		–

Nivel de mantenimiento

↗ : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

↗ : Técnico. Por su seguridad, haga que la revisión de su motocicleta se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)

L : Lubricar

R : Reemplazar

C : Limpiar

Calendario de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conduc- ción P. 75	Frecuencia *1					Com- proba- ción anual	Susti- tución normal	Con- sultar página	
			× 1.000 km	1	12	24	36				48
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24				32
Cadena de transmisión				Cada 1.000 km:							107
Deslizadera de la cadena de transmisión											110
Líquido de frenos *4									2 años		103
Desgaste de las pastillas de freno											104
Sistema de frenos											75
Funcionamiento del bloqueo del freno											105
Reglaje de los faros											113
Luces/Claxon											–
Interruptor de parada del motor											–
Caballote lateral											106
Suspensión											–
Tuercas, tornillos, fijadores											–
Llantas/Neumáticos											83
Rodamientos de la pipa de dirección											–

Notas:

*1: Cuando las indicaciones del cuentakilómetros total sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4: El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Calendario de mantenimiento

Países del GCC

Elementos	Compro- bación previa a la con- ducción P. 75	Frecuencia*1								Com- proba- ción anual	Sustitu- ción nor- mal	Con- sultar página
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Tubería de combustible	↗				I		I		I	I		-
Nivel de combustible		I										-
Funcionamiento del acelerador	↗	I			I		I		I	I		111
Filtro de aire *2	↗					R			R			86
Respiradero del cárter*3				C	C	C	C	C	C			112
Bujía	↗				Cada 24.000 km: I		I					-
					Cada 48.000 km: R		R					-
Holgura de las válvulas	↗						I					-
Aceite de motor		I		R		R		R		R	R	97
Filtro de aceite de motor				R				R				97
Filtro de aceite del embrague				R				R				99
Régimen de ralentí del motor	↗				I		I		I	I		-
Refrigerante del radiador *4		I			I		I		I	I	3 años	101
Sistema de refrigeración	↗				I		I		I	I		-
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	↗						I					-

Nivel de mantenimiento

↗ : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

↘ : Técnico. Por su seguridad, haga que la revisión de su motocicleta se realice en su concesionario.

Legenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)

L : Lubricar

R : Reemplazar

C : Limpiar

Calendario de mantenimiento

Elementos	Compro- bación previa a la con- ducción P. 75	Frecuencia*1								Com- proba- ción anual	Sustitu- ción nor- mal	Con- sultar página
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Cadena de transmisión	□	Cada 1.000 km: □ □										107
Deslizadera de la cadena de transmisión					□		□		□			110
Líquido de frenos *4	□			□	□	□	□	□	□	□	2 años	103
Desgaste de las pastillas de freno	□			□	□	□	□	□	□	□		104
Sistema de frenos					□		□		□	□		75
Funcionamiento del bloqueo del freno	✂			□	□	□	□	□	□			105
Reglaje de los faros					□		□		□	□		113
Luces/Claxon	□											-
Interrupción de parada del motor	□											-
Caballete lateral	□				□		□		□	□		106
Suspensión	✂				□		□		□	□		-
Tuercas, tornillos, fijadores	✂				□		□		□	□		-
Lantas/Neumáticos	✂	□			□		□		□	□		83
Rodamientos de la pipa de dirección	✂				□		□		□	□		-

Notas:

- *1: Cuando las indicaciones del cuentakilómetros total sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
- *2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.
- *3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.
- *4: El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible; no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 61
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➤ P. 111
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 95
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 101

- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, ajústela y lubríquela en caso necesario. ➤ P. 107
- Frenos: compruebe su funcionamiento. Delantero y trasero: compruebe el nivel de líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 103, ➤ P. 104
- Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➤ P. 48
- Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➤ P. 106
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire y ajústela en caso necesario. ➤ P. 83

Fundamentos del mantenimiento

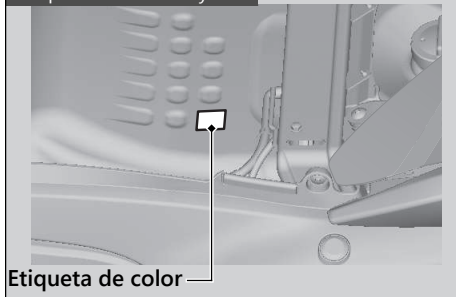
Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Excepto modelos GS y II GS

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color. La etiqueta de color se encuentra en el depósito de combustible, debajo del asiento. ➤ P. 63

Excepto modelos GS y II GS



Etiqueta de color

⚠ADVERTENCIA

La instalación de piezas no originales de Honda puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que podría resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales de Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Fundamentos del mantenimiento

Batería

Esta motocicleta tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión. No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

¿Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.

- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
 - Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

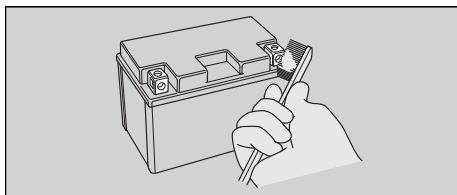
Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➡ P. 88
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

Fundamentos del mantenimiento

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

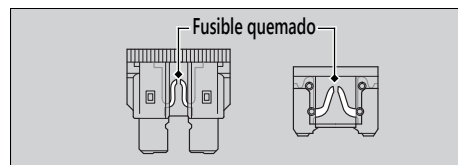
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún elemento eléctrico de su motocicleta deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté quemado. ➤ P. 137

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". ➤ P. 155



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Fundamentos del mantenimiento

Si un fusible se funde repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

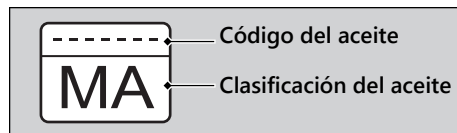
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". ➡ P. 154

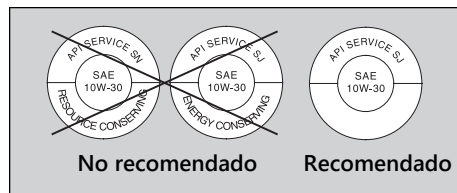
Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

- Norma JASO T 903^{*1}: MA
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificación API^{*3}: SG o superior

- ^{*1} La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Hay dos tipos: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



- ^{*2} La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.
- ^{*3} La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Fundamentos del mantenimiento

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas.

Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

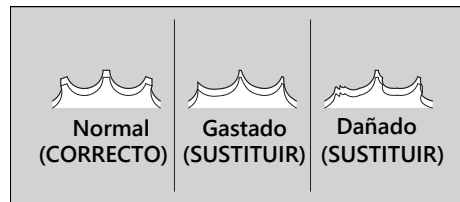
Líquido de frenos DOT 4 Honda o equivalente

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad, o con aceleraciones repetidas. ➡ P. 107

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos, deformaciones o faltan juntas tóricas, haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

Compruebe también el piñón impulsor y la corona. Si alguno presenta dientes desgastados o dañados, haga que los sustituyan en el concesionario.



AVISO

El empleo de una cadena nueva con ruedas dentadas desgastadas causará un rápido desgaste de la cadena.

Fundamentos del mantenimiento

■ Limpieza y lubricación

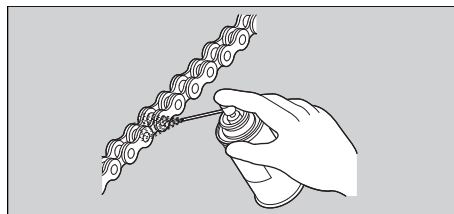
Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas, o bien un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia.

Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas.

Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90.



No utilice un limpiador de vapor ni de alta presión, ni cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos, ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas, ya que estos elementos podrían dañar los sellos de las juntas tóricas de goma. Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite aplicar una excesiva cantidad de lubricante para cadenas con el fin de evitar salpicar la ropa o la propia motocicleta.

Fundamentos del mantenimiento

Refrigerante recomendado

Excepto Singapur, Hong Kong y Macao

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50 % de anticongelante y 50 % de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40 % no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Singapur, Hong Kong y Macao

Utilice únicamente HONDA PRE-MIX COOLANT original sin diluirlo en agua. El HONDA PRE-MIX

COOLANT original es un producto excelente para prevenir la corrosión y el sobrecalentamiento.

El refrigerante se debe inspeccionar y sustituir adecuadamente según el calendario de mantenimiento. ➡ P. 70

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia si conduce con lluvia, a máxima velocidad o después de lavar la motocicleta o de haber volcado. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

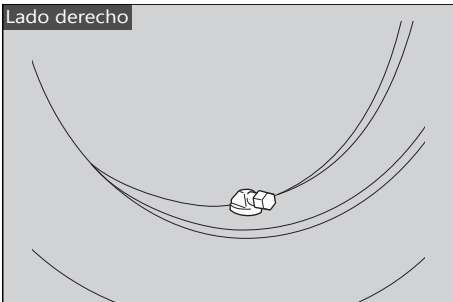
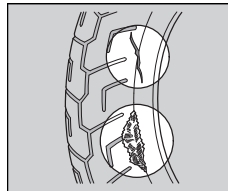
Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

➡ P. 112

Fundamentos del mantenimiento

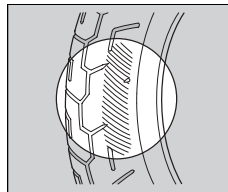
Neumáticos (inspección/sustitución)**Comprobación de la presión de los neumáticos**

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de aire cuando estén fríos. Aunque se modifique la dirección del vástago de la válvula, este no vuelve a su posición original. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Lado derecho**Inspección de daños**

Compruebe la existencia de cortes, rasgos o grietas que expongan la tela o los cordajes, o la existencia de posibles clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su

banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.

Inspección de desgaste anómalo

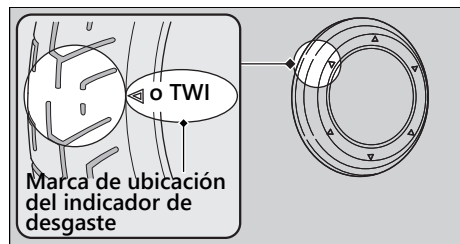
Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Fundamentos del mantenimiento

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.

Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones".

➡ P. 154

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.

- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en esta motocicleta.

Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinflen rápidamente.

⚠ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar a la conducción y la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

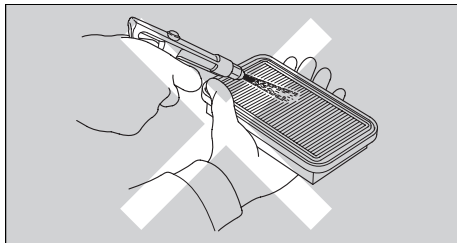
Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Fundamentos del mantenimiento

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento del filtro de aire de tipo viscoso.

La limpieza mediante soplado de aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo. No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



Herramientas

El juego de herramientas está guardado debajo del asiento. ➤ P. 63

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

Modelos ED, II ED, III ED, IV ED, GS y II GS

- Extractor de fusibles
- Llave fija de 10 x 14 mm
- Llave fija de 12 x 14 mm
- Mango de destornillador
- Destornillador recto/Phillips
- Llave hexagonal de 5 mm
- Cinta de sujeción del casco
- Llave para pasadores
- Barra de extensión

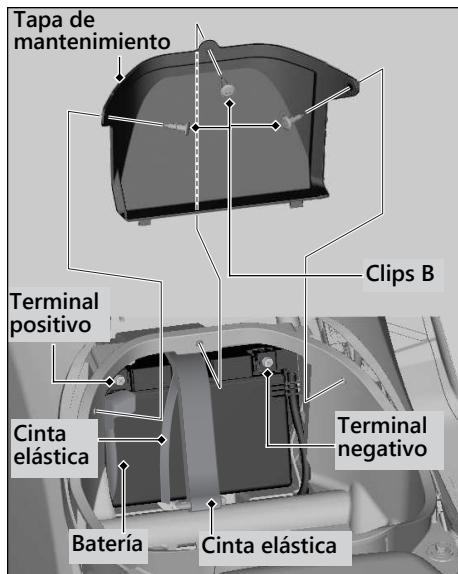
Tipo KO, II KO

- Extractor de fusibles
- Llave fija de 10 x 14 mm
- Llave fija de 12 x 14 mm
- Mango de destornillador
- Destornillador recto/Phillips
- Llave hexagonal de 5 mm
- Cinta de sujeción del casco

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado

Batería

Mantenimiento



Desmontaje

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición **○** (Off).

1. Abra el asiento. ➤ P. 63
2. Retire la base de la guantera ➤ P. 65
3. Retire los clips B (➤ P. 90) y la tapa de mantenimiento.
4. Desenganche la cinta de goma.
5. Desconecte el terminal negativo $\ominus$ de la batería.
6. Desconecte el terminal positivo $\oplus$ de la batería.
7. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.

Extraiga la batería tirando de la cinta con una mano mientras sujeta la batería con la otra.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Batería

■ Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Asegúrese de que la información del reloj sea correcta tras volver a conectar la batería.

■ P. 35

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ■ P. 77

"La batería se agota". ■ P. 132

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Clip

Clip

Clip A

Desmontaje

1. Gire el pasador central 1/4 de vuelta hacia la derecha con un destornillador Phillips hasta que salga.
2. Extraiga el clip del orificio.



Instalación

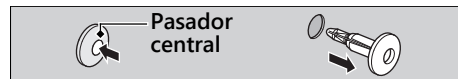
1. Introduzca el clip en el orificio.
2. Presione el pasador hacia dentro.



Clip B

Desmontaje

1. Presione el pasador central para abrir el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.



Instalación

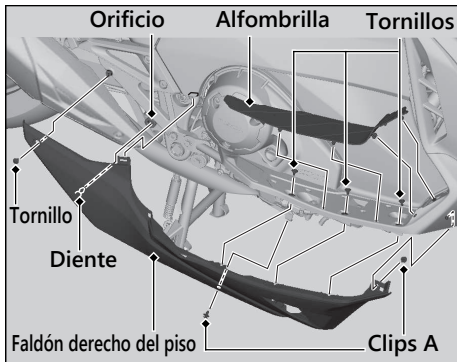
1. Presione la parte inferior del pasador central.



2. Introduzca el clip en el orificio.
3. Presione sobre el pasador central para bloquear el clip.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Faldón derecho del piso

Faldón derecho del piso



Desmontaje

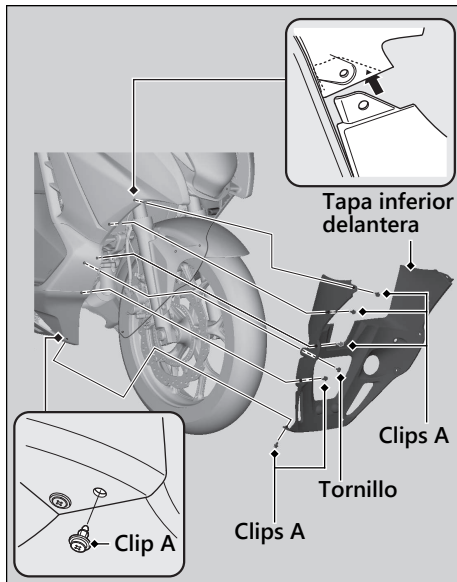
1. Extraiga la tapa inferior delantera. ► P. 92
2. Retire la alfombrilla.
3. Extraiga los tornillos y los clips A. ► P. 90
4. Retire el diente del orificio y extraiga el faldón derecho del piso.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Tapa inferior delantera

Tapa inferior delantera



Desmontaje

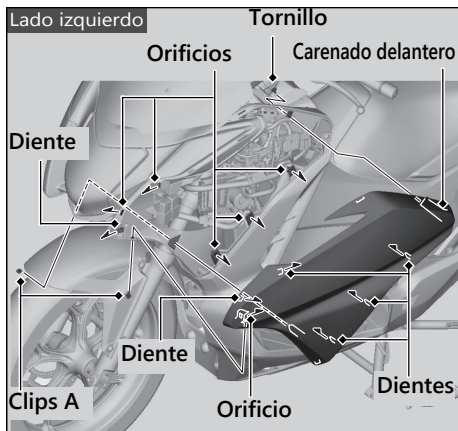
1. Extraiga los tornillos y los clips A. ► P. 90
2. Extraiga la tapa inferior delantera.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Carenado delantero

Carenado delantero



Los carenados delanteros izquierdo y derecho pueden extraerse de la misma forma.

Desmontaje

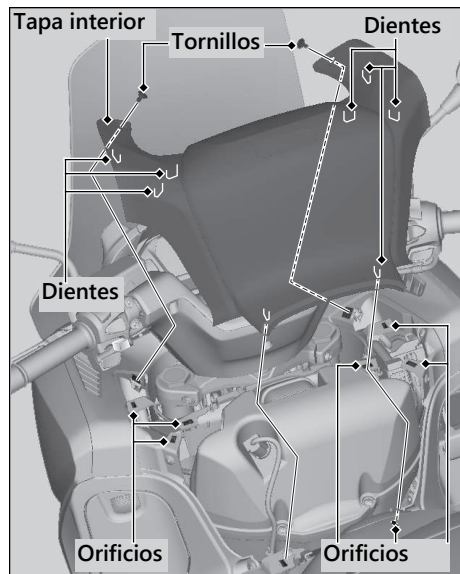
1. Retire la tapa interior. ► P. 94
2. Quite el tornillo y los clips A. ► P. 90
3. Retire los dientes de los orificios y extraiga el carenado delantero.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ► Tapa interior

Tapa interior



Mantenimiento

Desmontaje

1. Extraiga los tornillos.
2. Retire los dientes de los orificios y extraiga la tapa interior.

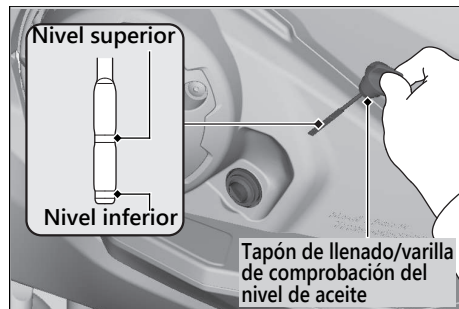
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Aceite del motor

Comprobación del aceite del motor

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
7. Coloque correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.



Aceite del motor ► Adición de aceite del motor

Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ► P. 79,

► P. 154

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.

- Coloque la motocicleta sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel del aceite.
- No rellene por encima de la marca de nivel superior.
- Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
- Limpie de inmediato cualquier derrame.

2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 79

Aceite del motor ► Cambio del filtro y del aceite de motor

Cambio del filtro y del aceite de motor

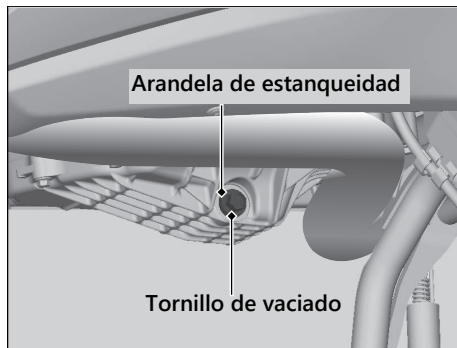
El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Se recomienda que el mantenimiento de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

Utilice un filtro de aceite original de Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

Usar el filtro de aceite erróneo puede provocar graves daños al motor.

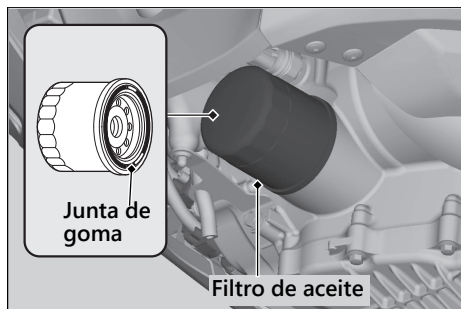
1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Coloque un recipiente de drenaje bajo el tornillo de vaciado.



5. Retire el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite, el tornillo de vaciado y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
6. Extraiga el filtro de aceite con una llave de filtros y deje que se drene el aceite remanente. Asegúrese de que la junta vieja no se queda pegada al motor.
 - Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclaje homologado.

Continuación 97

Aceite del motor ► Cambio del filtro y del aceite de motor



7. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del filtro de aceite nuevo.
8. Instale el filtro de aceite nuevo y apriételo.

Par de apriete: 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el tornillo de vaciado. Apriete el tornillo de vaciado.

Par de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m)

10. Llene el cárter con el aceite recomendado (► P. 79, ► P. 154) e instale el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor:

3,4 L

Al cambiar solo el aceite:

3,2 L

11. Compruebe el nivel de aceite. ► P. 95
12. Compruebe que no haya fugas de aceite.

Aceite del motor ► Cambio del filtro de aceite del embrague

Cambio del filtro de aceite del embrague

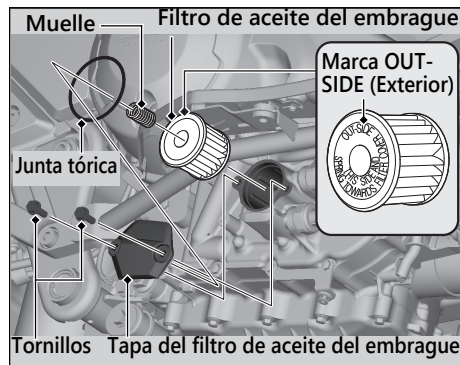
Utilice un filtro de aceite del embrague original Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

Usar el filtro de aceite del embrague erróneo puede dar lugar a graves daños en la transmisión.

1. Siga los pasos 1-6 para cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor. ■ P. 97
2. Retire el faldón derecho del piso. ■ P. 91

3. Desmonte la tapa del filtro de aceite del embrague, el filtro de aceite del embrague y el resorte extrayendo los tornillos de la tapa del filtro de aceite del embrague.
► Deseche el aceite y el filtro de aceite del embrague en un centro de reciclado homologado.



4. Instale el nuevo filtro de aceite del embrague con la marca "OUT-SIDE" hacia afuera.

Aceite del motor ► Cambio del filtro de aceite del embrague

5. Sustituya la junta tórica y aplique una fina capa de aceite de motor a la nueva junta tórica antes de instalarla.
6. Monte el resorte y la tapa del filtro de aceite del embrague.
7. Monte y apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite del embrague.
8. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del nuevo filtro de aceite del motor. ■ P. 98
9. Instale el filtro de aceite de motor nuevo y apriételo.

Par: 26 N·m (2,7 kgf·m).

10. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el tornillo de vaciado. Apriete el tornillo de vaciado.

Par: 30 N·m (3,1 kgf·m).

11. Llene el cárter con el aceite recomendado (■ P. 79, ■ P. 154) e instale el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite, el filtro de aceite del motor y el filtro de aceite del embrague:

3,4 L

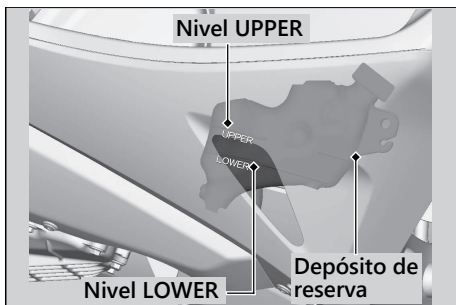
12. Compruebe el nivel de aceite. ■ P. 95
13. Compruebe que no haya fugas de aceite.
14. Instale el faldón derecho del piso.

Refrigerante

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.



Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior LOWER añada el refrigerante recomendado (► P. 82) hasta que el nivel alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

1. Extraiga la tapa inferior delantera. ► P. 92

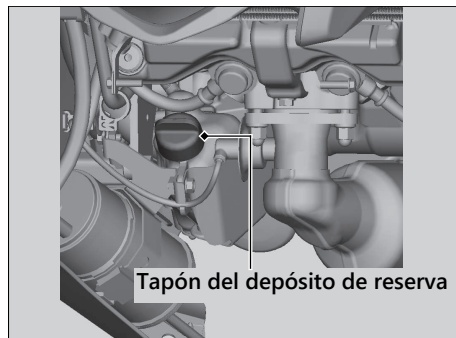
Refrigerante ► Cambio del refrigerante

2. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
 - No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
3. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.
4. Instale la tapa inferior delantera.

⚠ ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente podrían producirse salpicaduras de refrigerante y causarle quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.



Cambio del refrigerante

Cambie el refrigerante en su concesionario a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

Frenos

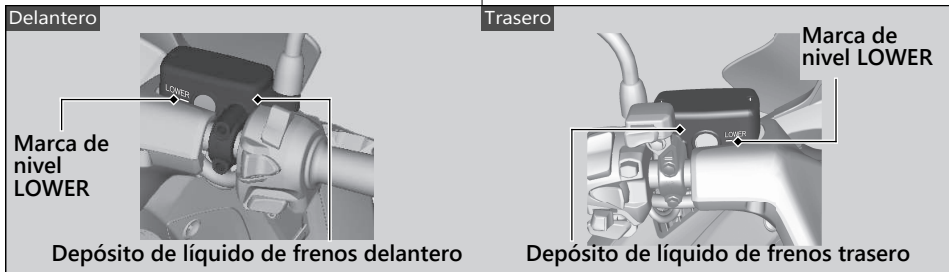
Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido de freno está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Si el nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura en las manetas del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Si las pastillas de freno no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Mantenimiento



Frenos ► Inspección de las pastillas de freno

Inspección de las pastillas de freno

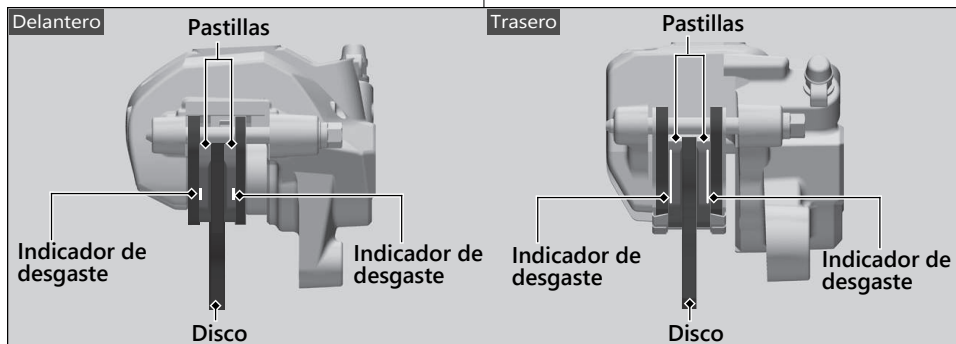
Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantero** Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno.
2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho de la motocicleta.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.

Mantenimiento



Frenos ► Comprobación del freno de estacionamiento

Comprobación del freno de estacionamiento



Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada. Pare el motor y empuje la motocicleta mientras aplica la maneta del freno de estacionamiento para comprobar la eficacia del freno de estacionamiento.

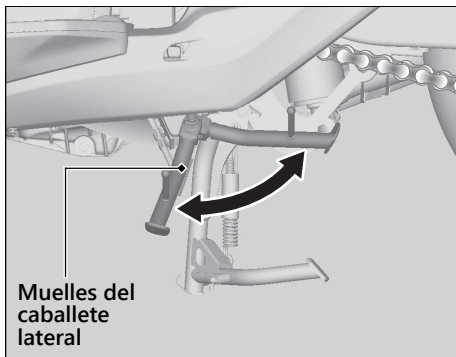
Si la eficacia del freno de estacionamiento es baja, haga que lo ajusten en su concesionario.

Mantenimiento

Caballate lateral

Comprobación del caballate lateral

Mantenimiento



1. Compruebe que el caballate lateral funciona debidamente. Si el caballate lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo de giro con grasa limpia.
2. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión de los muelles.
3. Siéntese en la motocicleta y levante el caballate lateral.
4. Arranque el motor y pulse el lado D-S del interruptor N-D para cambiar la transmisión al modo D.
5. Baje por completo el caballate lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballate lateral. Si no es así, haga que se inspeccione la motocicleta en su concesionario.

Cadena de transmisión

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

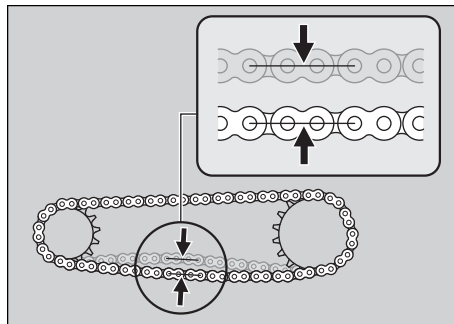
Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, es posible que algunos eslabones estén deformados y gripados. Haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.

3. Compruebe la holgura en la mitad inferior de la cadena de transmisión a medio camino entre los piñones.

Holgura de la cadena de transmisión:
25 - 35 mm

- No conduzca la motocicleta si la holgura supera los 50 mm.



4. Gire la rueda trasera y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.

Cadena de transmisión ► Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

5. Inspeccione los piñones. ► P. 80
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. ► P. 81

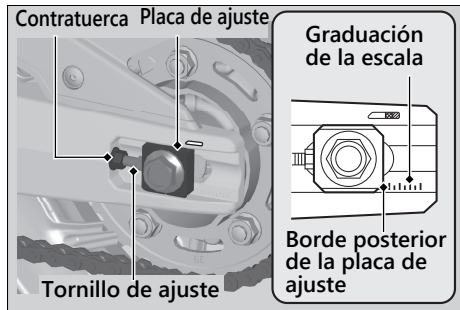
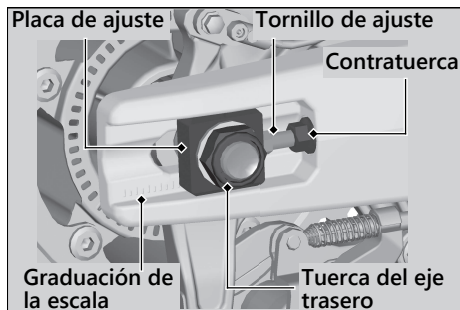
Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

El ajuste de la cadena requiere el uso de herramientas especiales.

Haga que ajusten la holgura de la cadena de transmisión en su concesionario.

Al ajustar la tensión de la cadena de transmisión, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo generador de impulsos.

1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.
4. Afloje las contratuercas en ambos lados de los tornillos de ajuste.



Cadena de transmisión ► Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

5. Gire ambos tornillos de ajuste el mismo número de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire los tornillos de ajuste hacia la izquierda para tensar la cadena. Gire los tornillos de ajuste hacia la derecha y empuje la rueda trasera hacia delante para destensarla. Ajuste la tensión en un punto intermedio entre el piñón impulsor y la corona. Compruebe la holgura de la cadena de transmisión. ► P. 107
6. Compruebe la alineación del eje trasero; para ello asegúrese de que el extremo trasero de la placa de ajuste de la cadena quede alineado con la graduación de la escala en ambos lados del basculante. Ambas marcas deben coincidir. Si el eje está desalineado, gire los tornillos de ajuste derecho o izquierdo hasta que las marcas estén alineadas y vuelva a comprobar la holgura de la cadena.

7. Apriete la tuerca del eje trasero.

Par: 98 N·m (10,0 kgf·m)

8. Sujete los tornillo de ajuste y apriete las contratueras.
9. Vuelva a comprobar la holgura de la cadena.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

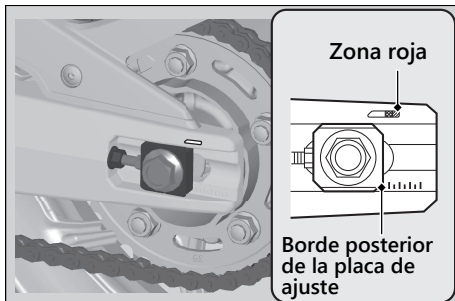
Cadena de transmisión ► Comprobación de la deslizadera de la cadena de transmisión

Comprobación del desgaste de la cadena de transmisión

Compruebe la etiqueta de desgaste de la cadena cuando ajuste la cadena de transmisión. Si el borde trasero de la placa de ajuste entra en la zona roja de la etiqueta después de haber ajustado la cadena a la tensión correcta, significa que la cadena está excesivamente gastada y que debe sustituirse.

Cadena: DID520V0 o RK520KHO

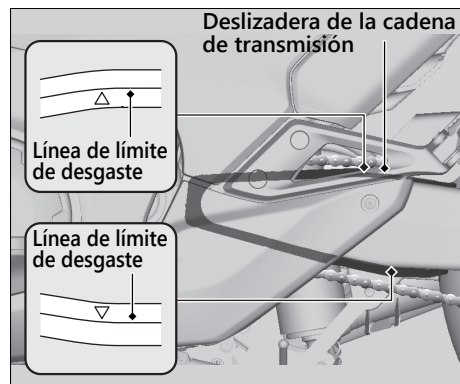
En caso necesario, haga que sustituyan la cadena de transmisión en su concesionario.

**Comprobación de la deslizadera de la cadena de transmisión**

Compruebe el estado de la deslizadera de la cadena de transmisión.

La deslizadera de la cadena de transmisión deberá sustituirse si está desgastada hasta la línea de límite de desgaste.

En caso necesario, haga que sustituyan la deslizadera de la cadena de transmisión en su concesionario.



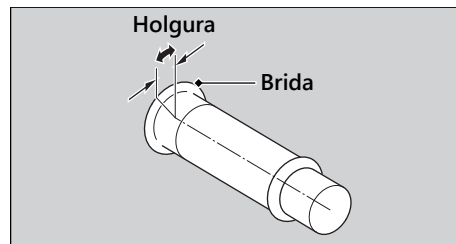
Acelerador

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que la holgura del acelerador es la correcta. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Holgura en la brida del puño del acelerador:

2 - 6 mm

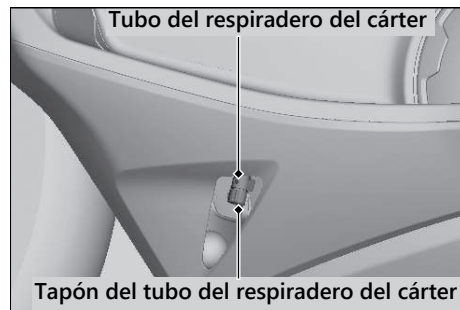


Respiradero del cárter

Limpieza del respiradero del cárter

Mantenimiento

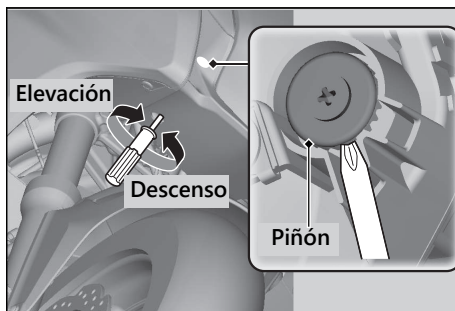
1. Ponga un recipiente adecuado debajo del tubo del respiradero del cárter.
2. Retire el tapón del tubo del respiradero del cárter del propio tubo.
3. Drene los depósitos en un contenedor apropiado.
4. Coloque el tapón del tubo del respiradero del cárter.



Otros ajustes

Ajuste del reglaje de la alineación de los faros

Puede ajustar el reglaje vertical del faro para obtener la alineación apropiada. Gire el piñón según sea necesario con el destornillador Phillips (► P. 87). Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



Otros ajustes ► Ajuste de la maneta de freno

Ajuste de la maneta de freno

Se puede ajustar la distancia entre la punta de la maneta del freno y el puño del manillar.

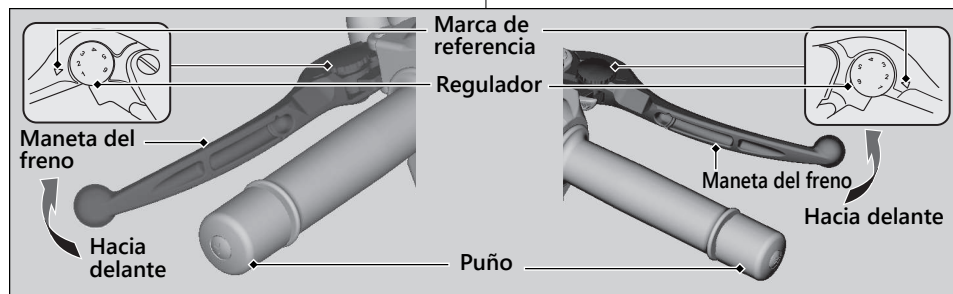
Método de ajuste

Gire el regulador hasta que los números queden alineados con la marca de referencia mientras presiona la maneta hacia delante hasta lograr la posición que desea.

Tras el ajuste, compruebe que la maneta funciona correctamente antes de la conducción.

AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.



Ajuste de la suspensión trasera

I Precarga del muelle

Excepto el tipo KO, II KO

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Gire el dispositivo de ajuste con la llave para pasadores incluida en el juego de herramientas (P. 87).

Las posiciones 1 y 2 son para una reducción de la precarga del muelle (suave), o gire a la posición 4 y 7 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 3.

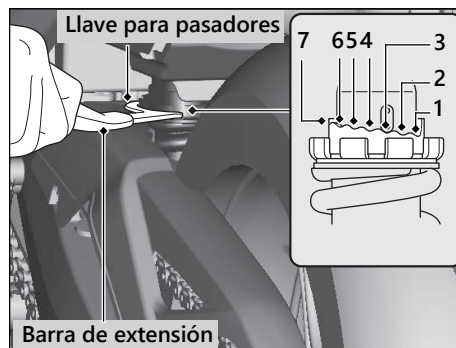
AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites. Intentar ajustar directamente de 1 a 7 o de 7 a 1, puede dañar el amortiguador.

Otros ajustes ► Ajuste de la suspensión trasera

AVISO

La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.



Solución de problemas

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido)	P. 117
Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)	P. 118
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	P. 119
Indicador de presión baja del aceite	P. 119
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	P. 119
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)	P. 120
Indicador de control del par	P. 121

Si el indicador “-” parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción	P. 122
Otras indicaciones de advertencia	P. 123
Indicación de fallo del medidor de combustible	P. 123
Pinchazo de neumático	P. 124
Problema eléctrico	P. 132
La batería se agota	P. 132
Bombilla fundida	P. 132
Fusible quemado	P. 137

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido)

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 53
- Compruebe que haya gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.
- Compruebe si el indicador del HISS permanece encendido.
 - ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off) y retire la llave. Vuelva a insertar la llave y gire el interruptor de encendido a la posición  (On). Si el indicador permanece encendido, compruebe lo siguiente: Compruebe que no haya otra llave HISS (incluida la llave de repuesto) cerca del interruptor de encendido.

Compruebe que no haya elementos metálicos ni pegatinas en la llave. Si el indicador del HISS permanece encendido, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 53
- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Run). ➤ P. 48
- Compruebe si existe un fusible fundido. ➤ P. 137
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➤ P. 88) o hay corrosión en los terminales de la batería (➤ P. 77).
- Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 132

Si el problema continúa, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)

El motor se ha sobrecalentado cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- La aceleración se ralentiza.

Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralenti rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Lleve la motocicleta a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➤ P. 101

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Lleve la motocicleta a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➤ P. 101
► Añada refrigerante si es necesario.
5. Si los pasos 1 a 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile con frecuencia el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite de motor y añada aceite si fuera necesario. ■ P. 95, ■ P. 96
2. Arranque el motor.
 - Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el indicador de presión baja del aceite se encienda momentáneamente, especialmente

si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.

Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.

Si el nivel del aceite del motor desciende rápidamente, su motocicleta puede tener una fuga u otro problema grave. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Si se enciende el indicador mientras conduce, es posible que exista un problema grave en el sistema de PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 10 km/h.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ► Indicador de control del par

Indicador de control del par

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el control del par. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Aunque el indicador de control del par esté encendido, su motocicleta funcionará con normalidad sin la función de control del par.

- Cuando se enciende el indicador durante el funcionamiento del control del par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control de par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador de control del par se apagará cuando la velocidad alcance 10 km/h.

Si el indicador “-” parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción

Si el indicador “-” se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema de transmisión de doble embrague.

Estacione la motocicleta en un lugar seguro y hágala inspeccionar en el concesionario.

Tal vez sea posible conducir la motocicleta siguiendo los pasos que se describen a continuación.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off).
2. Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On) y arranque el motor.

Si no se puede arrancar el motor:

Coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y mueva la motocicleta hacia atrás y hacia delante ligeramente (para desembragar las marchas).

Gire el interruptor de encendido de nuevo a la posición **I** (On) y arranque el motor.

Si todavía no se puede arrancar el motor:

Arranque el motor mientras aplica la maneta del freno delantero o trasero.

Si puede cambiar del modo N a D:

Cuando se muestre una posición del cambio en el testigo de marcha seleccionada, puede conducir en esa marcha.

Lleve su motocicleta a su concesionario conduciendo a una velocidad segura.

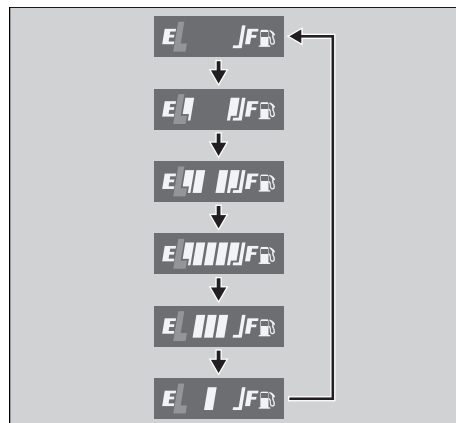
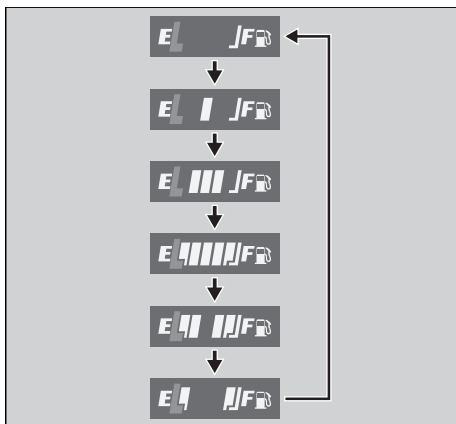
Si no puede cambiar del modo N al modo D y el indicador “-” parpadea:

Algún daño le impide conducir. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario inmediatamente.

Otras indicaciones de advertencia

Indicación de fallo del medidor de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración. Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Solución de problemas

Pinchazo de neumático

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.

Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Extracción de las ruedas

Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo.

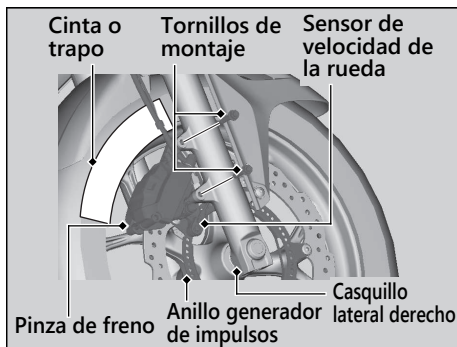
Al extraer e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda ni el anillo generador de impulsos.

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

I Rueda delantera

Desmontaje

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Cubra el lado derecho de la rueda delantera y la pinza del freno con cinta protectora o un trapo.



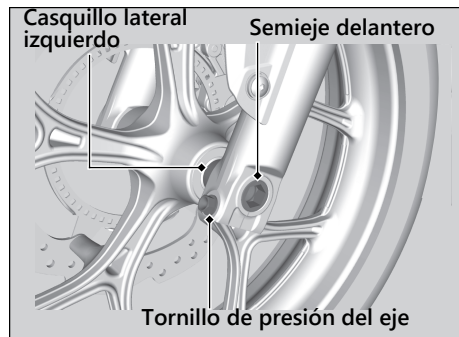
3. En el lado derecho, extraiga los tornillos de montaje y la pinza de freno.

- Apoye el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue del manguito de freno. No retuerza el manguito.
- Evite manchar con grasa, aceite o suciedad las superficies de los discos y de las pastillas.
- Mientras desmonta la pinza de freno, no accione la maneta de freno delantero.
- Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante el desmontaje.

Solución de problemas

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

4. Afloje el tornillo de presión del eje.
5. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda delantera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
6. En el lado izquierdo, afloje y retire el semieje delantero y extraiga los casquillos laterales y la rueda.



Instalación

1. Enganche los casquillos laterales izquierdo y derecho en sus posiciones originales en la rueda.
2. En el lado izquierdo, coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e introduzca el semieje delantero hasta el fondo, a través del brazo izquierdo de la horquilla y el cubo de la rueda.
3. Apriete el semieje.

Par: 74 N·m (7,5 kgf·m).

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

4. Instale la pinza de freno y apriete los tornillos de montaje.

Par: 30 N·m (3,1 kgf·m).

- Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.
- Utilice tornillos de montaje nuevos cuando instale la pinza de freno.

AVISO

Al instalar una rueda o pinza de freno en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

5. Baje la rueda delantera al suelo.
6. Accione la maneta de freno varias veces. A continuación, presione la horquilla varias veces.
7. Apriete el tornillo de presión del eje.

Par: 22 N·m (2,2 kgf·m).

8. Vuelva a levantar la rueda delantera del suelo y compruebe que la rueda gira sin dificultad tras soltar el freno.
9. Retire la cinta protectora o el trapo.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

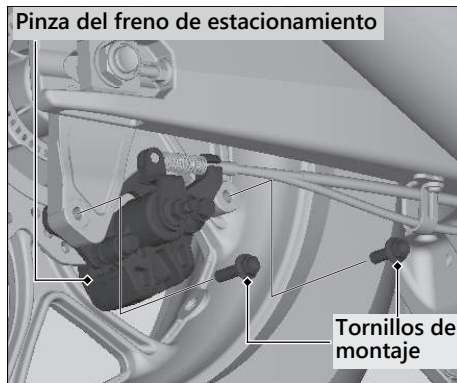
Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

I Rueda trasera

Desmontaje

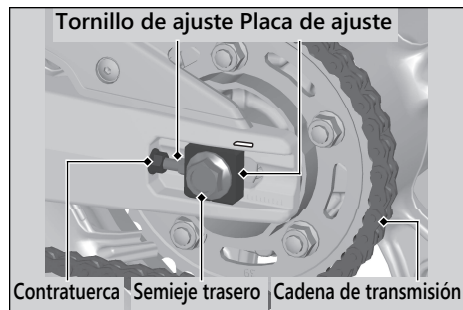
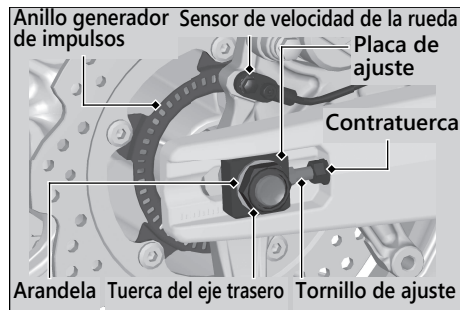
1. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera para separarla del suelo utilizando un caballete central o dispositivo de elevación.
2. Suelte el freno de estacionamiento.
3. Extraiga los tornillos de montaje y extraiga la pinza del freno de estacionamiento.

Solución de problemas



Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

4. Afloje la tuerca y las contratuercas del eje trasero y gire los tornillos de ajuste de forma que la rueda trasera pueda moverse totalmente hacia delante para obtener la máxima holgura de la cadena de transmisión.
5. Quite la tuerca del eje trasero y la arandela.
6. Extraiga la cadena de transmisión de la corona empujando la rueda trasera hacia delante.
7. Extraiga el semieje trasero y las placas de ajuste.
8. Extraiga el soporte de la pinza de freno, la rueda trasera y los casquillos laterales.
 - Apoye el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue del manguito de freno. No retuerza el manguito.
 - Evite manchar con grasa, aceite o suciedad las superficies de los discos que entran en contacto con las pastillas.
 - No apriete la maneta de freno trasero mientras la rueda esté desmontada.
 - No apriete la maneta del freno de estacionamiento mientras la rueda esté desmontada.



Solución de problemas

Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

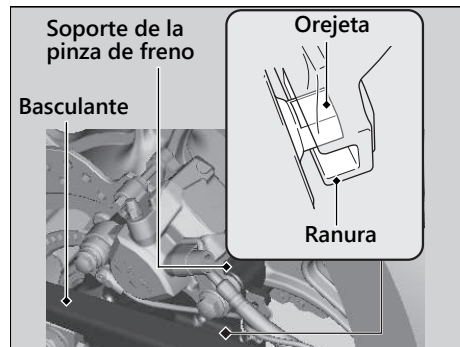
Instalación

1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción.
 - Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.
 - Asegúrese de que los casquillos laterales izquierdo y derecho queden en sus posiciones originales en la rueda.

AVISO

Al instalar una rueda o pinza de freno en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

2. Asegúrese de que la ranura del soporte de la pinza de freno se coloca en la orejeta del basculante.



Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

3. Ajuste la cadena de transmisión. ► P. 108
4. Instale y apriete la tuerca del eje trasero.

Par: 98 N·m (10,0 kgf·m).

5. Una vez instalada la rueda, accione varias veces la maneta del freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.

6. Instale la pinza de freno de estacionamiento y apriete los tornillos de montaje.

Par: 31 N·m (3,2 kgf·m).

- Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.
- Utilice tornillos de montaje nuevos cuando instale la pinza de freno de estacionamiento.

AVISO

Al instalar una pinza de freno en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

No utilice cargadores de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

El arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta y no se recomienda.

Solución de problemas

Bombilla fundida

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida.

Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off) o  (Lock).

Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla.

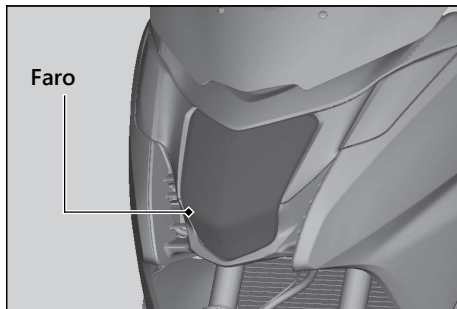
No utilice bombillas que no sean las especificadas.

Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir el scooter.

Para conocer el vataje correcto de la bombilla, consulte "Especificaciones". ➡ P. 155

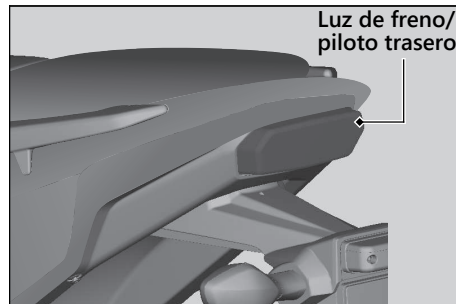
Problema eléctrico ► Bombilla fundida

▮ Faro



El faro dispone de varios LED.
Si alguno de los LED no se enciende, haga
que su concesionario los revise.

▮ Luz de freno/piloto trasero



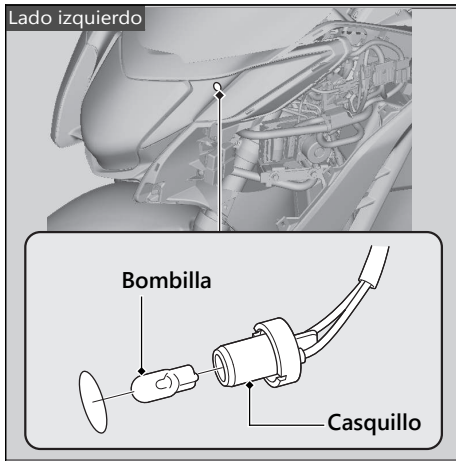
La luz del freno y del piloto trasero utilizan
varios LED.
Si alguno de los LED no se enciende, haga
que su concesionario los revise.

Solución de problemas

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

I Bombilla de la luz de posición

Lado izquierdo



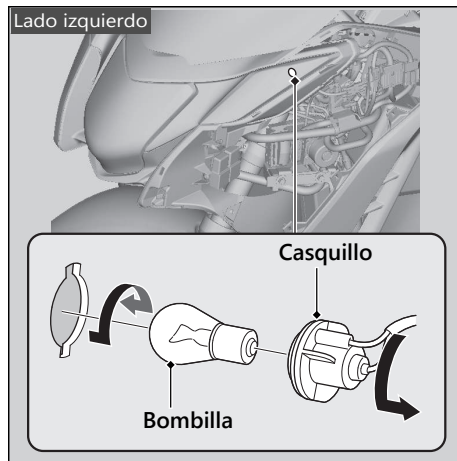
Solución de problemas

El reemplazo de las bombillas de las luces derecha e izquierda de posición puede realizarse de la misma forma.

1. Desmonte el carenado delantero. ► P. 93
2. Extraiga el casquillo sin girar.
3. Saque la bombilla sin girarla.
4. Instale la bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de la extracción.

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

Bombilla de los intermitentes delanteros



Las bombillas de los intermitentes delanteros derecho e izquierdo se pueden extraer del mismo modo.

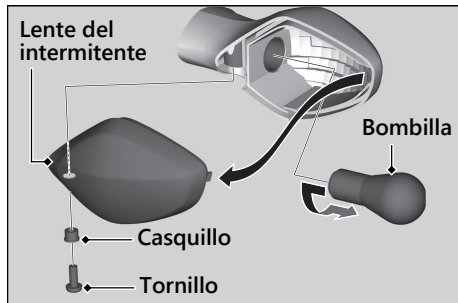
1. Desmonte el carenado delantero. ► P. 93
2. Gire el casquillo hacia la izquierda y extráigalo.
3. Presione ligeramente la bombilla y gírela hacia la izquierda.
4. Instale la bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de la extracción.

► Utilice solamente la bombilla ámbar.

Solución de problemas

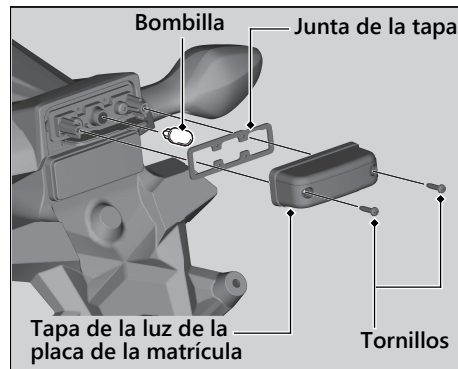
Problema eléctrico ► Bombilla fundida

Bombilla de los intermitentes traseros



1. Extraiga el tornillo y el casquillo.
2. Extraiga la lente del intermitente.
3. Presione ligeramente la bombilla y gírela hacia la izquierda.
4. Instale la bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de la extracción.
► Utilice solamente la bombilla ámbar.

Luz de la placa de matrícula



1. Retire los tornillos, la tapa de la luz de la placa de matrícula y la junta de la tapa.
2. Saque la bombilla sin girarla.
3. Instale la bombilla nueva y vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

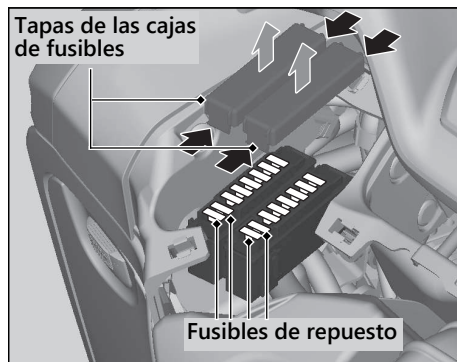
Problema eléctrico ► Fusible quemado

Fusible quemado

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de los fusibles".

► P. 78

Fusibles de la caja de fusibles

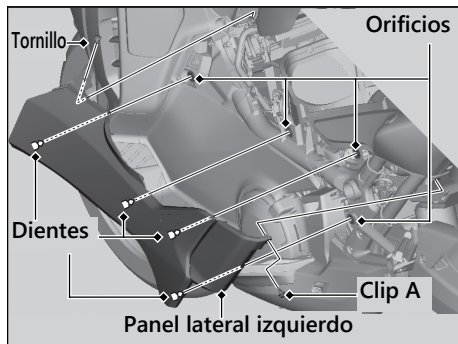


1. Retire la tapa interior. ► P. 94
2. Extraiga las tapas de las cajas de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está quemado. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
4. Vuelva a instalar las tapas de las cajas de fusibles.
5. Coloque la tapa interior.

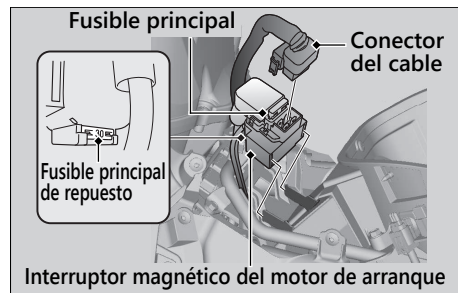
Solución de problemas

Problema eléctrico ► Fusible quemado

I Fusible principal



1. Retire la tapa interior. ► P. 94
2. Abra el asiento. ► P. 63
3. Quite el tornillo y el clip A. ► P. 90
4. Retire los dientes de los orificios.
5. Retire el panel lateral izquierdo.



6. Desconecte el conector del cable del interruptor magnético del motor de arranque.
7. Extraiga el fusible principal y compruebe si está quemado. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
 - En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye un fusible principal de repuesto.
8. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Información

Llaves	P. 140
Instrumentos, controles y otras características	P. 141
Cuidados de su motocicleta	P. 144
Almacenaje de su motocicleta	P. 148
Transporte de la motocicleta	P. 148
Usted y el medioambiente	P. 149
Números de serie	P. 150
Combustibles que contienen alcohol	P. 151
Catalizador	P. 152

Llaves

Llaves

Llave de contacto

Esta motocicleta cuenta con dos llaves de contacto y una etiqueta de llave con un número de llave y un código de barras.

La llave de contacto contiene un chip especial codificado que es reconocido por el sistema del inmovilizador (HIS) para poder arrancar el motor. Maneje con cuidado la llave para evitar dañar los componentes del sistema HIS.

- No doble las llaves ni las presione en exceso.
- Evite las exposiciones prolongadas a la luz solar directa o a altas temperaturas.
- No pula, perforo ni altere su forma.
- No la exponga a objetos con un potente campo magnético.

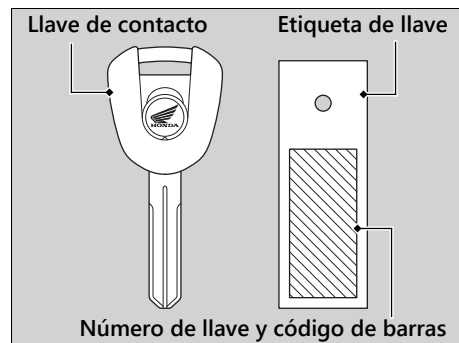
Si pierde todas las llaves de encendido y la etiqueta de la llave, su concesionario deberá sustituir la unidad PGM-FI/módulo de control del encendido. Para evitarlo, conserve un duplicado de la llave.

Si pierde una llave, realice de inmediato otro duplicado.

Para hacer un duplicado de la llave y registrarla con su sistema HIS, lleve la llave de repuesto, la etiqueta de llave y la motocicleta a su concesionario.

► Guarde la etiqueta de llave en un lugar seguro.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante al interruptor de encendido.



Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el motor detenido, se descargará la batería.
No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.

Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor a la posición **O** (Off). De lo contrario, se descargará la batería.

Cuentakilómetros total

La pantalla se bloquea en 999.999 cuando la lectura supera 999.999.

Instrumentos, controles y otras características

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros vuelven a 0.0 cuando la lectura supera 9.999,9.

Reloj

El reloj se muestra durante 24 horas después de que se coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

Cuentarrevoluciones

Puede resultar difícil distinguir el color de la pantalla del contarrevoluciones en función de las condiciones medioambientales y la intensidad de la luz directa del sol.

Instrumentos, controles y otras características

HISS

El Sistema de seguridad de encendido Honda (HISS) inmoviliza el sistema de encendido si se utiliza una llave con una codificación incorrecta para intentar arrancar el motor. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición  (Off), el sistema del inmovilizador HISS siempre está alerta, incluso aunque el indicador del HISS no parpadee.

Si se coloca el interruptor de encendido en la posición  (On) con el interruptor de parada del motor en la posición  (Run), el indicador del HISS se enciende y se apaga tras unos segundos para indicar que es posible arrancar el motor. **El indicador del HISS no se apaga**  P. 117

El Indicador del HISS comienza a parpadear cada 2 segundos durante 24 horas después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición  (Off). Esta función se puede activar y desactivar.  P. 35

Directiva de la UE

El sistema inmovilizador cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.



La declaración de conformidad con la Directiva de Equipos de Radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Solo Sudáfrica



Solo Singapur

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Instrumentos, controles y otras características

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada debajo del asiento. ➤ P. 65

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de que la motocicleta vuelque. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y volver a colocarlo en la posición **I** (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Cuidados de su motocicleta

Cuidados de su motocicleta

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Una motocicleta limpia hace que resulte más fácil detectar posibles problemas. En particular, el agua del mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorece la formación de corrosión. Lave siempre la motocicleta a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espere a que se enfrien el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien la motocicleta con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - Limpie la cúpula, la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos.

Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silencioso y los elementos eléctricos.

3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y séquela con un paño limpio y suave.
4. Una vez seca, lubrique las piezas móviles.
 - Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta. Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
 - Si la motocicleta tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Cuidados de su motocicleta

■ Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ Si hay agua en la admisión de aire podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
 - ▶ La existencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silencioso.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
 - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento podría dañar los documentos y otras pertenencias.

- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
 - ▶ La existencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
 - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro. No obstante, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de la lente o las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Cuidados de su motocicleta

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro, o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Cúpula

Limpie la cúpula con un paño suave o una esponja y abundante agua. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en la cúpula). Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar la cúpula.

Si la cúpula está muy sucia, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden causar grietas en la cúpula). Reemplace la cúpula si no puede eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con la cúpula y con la garnición de la cúpula. Dañarían el plástico.

Cuidados de su motocicleta

Tubo de escape y silencioso

El tubo de escape y el silencioso son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Cuando el tubo de escape y el silenciador estén pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje de su motocicleta

Almacenaje de su motocicleta

Si guarda la motocicleta en el exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.

Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.  P. 80
- Apoye la motocicleta en el caballete central y coloque una calza de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Cuando llueva, desmonte el carenado y deje que se seque la motocicleta.
- Extraiga la batería ( P. 88) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo  para evitar que se descargue.

Antes de sacar la motocicleta de su lugar de almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Calendario de mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar la motocicleta, deberá hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una o las dos ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar la motocicleta puede provocar graves daños a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Usted y el medioambiente

Ser propietario de una motocicleta y conducirla puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores adecuados

Utilice detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite del motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes

de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

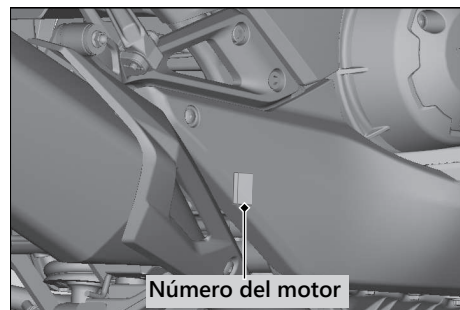
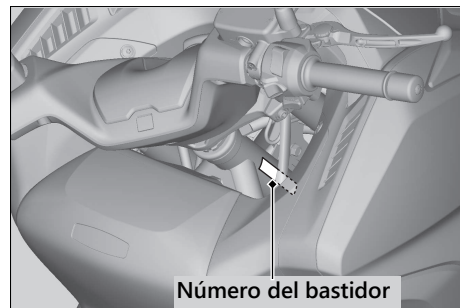
Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio.

El número de motor está impreso en la parte trasera derecha del cárter.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.

Información



Combustibles que contienen alcohol

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Pueden usarse las siguientes mezclas de combustible en esta motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor sufre fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la motocicleta.

Especificaciones

■ Componentes principales

Longitud total	2.215 mm	
Anchura total	Excepto el tipo KO, II KO	810 mm
	Tipo KO, II KO	790 mm
Altura total	1.440 mm	
Distancia entre ejes	1.525 mm	
Distancia mínima libre hasta el suelo	135 mm	
Ángulo de dirección	27° 00'	
Rodadura	110 mm	
Peso neto	Excepto el tipo KO, II KO	238 kg
	Tipo KO, II KO	240 kg
Capacidad de peso máximo *1	Excepto el tipo KO, II KO	195 kg
	Tipo KO, II KO	175 kg
Capacidad máxima de equipaje		23 kg *2
	Caja portaequipajes	3,0 kg
	Hueco izquierdo	0,3 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero	
Radio de giro mínimo	3,0 m	
Cilindrada	745 cm³	
Diámetro x carrera	77 x 80 mm	

Relación de compresión	10,7: 1
Combustible	Gasolina sin plomo
	Recomendación: RON 91 o superior
Combustibles que contienen alcohol	ETANOL hasta el 10% por volumen
Capacidad del depósito	14,1 L
Batería	YTZ14S
	12 V-11,2 Ah (10 HR) / 11,8 Ah (20 HR)
Relación de marchas	1. ^a 2,666
	2. ^a 1,904
	3. ^a 1,454
	4. ^a 1,200
	5. ^a 1,033
	6. ^a 0,864
Relación de reducción (primaria/final)	1,921 / 2,294

*1 : Incluidos el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios

*2 : Modelos ED, II ED, III ED, IV ED

Especificaciones

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	120/70ZR17M/C(58W)
	Trasero	160/60ZR17M/C(69W)
Tipo de neumático		Radial, sin cámara
Neumáticos recomendados	Delantero	BRIDGESTONE T30F E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Trasero	BRIDGESTONE T30R E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT M
	Normal	Permitido
Categoría de uso de neumáticos *1	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	(estándar)	IFR6G-11K (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	(no ajustable)	1,00 - 1,10 mm
	(no ajustable)	1.200 ± 100 rpm
Régimen de ralentí	(no ajustable)	1.200 ± 100 rpm
Aceite de motor recomendado		Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SG o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MA

Capacidad de aceite de motor	Después del drenaje	3,2 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,4 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite de motor y de embrague	3,4 L
	Después del desmontaje	4,1 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,69 L	
Refrigerante recomendado	Excepto Singapur, Hong Kong y Macao	Refrigerante Pro Honda HP
	Singapur, Hong Kong y Macao	HONDA PRE-MIX COOLANT

*1: Reglamento de la UE

Especificaciones

Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90.	
Holgura de la cadena de transmisión	25 - 35 mm	
Cadena de transmisión estándar	DID520V0 o RK520KHO	
	N.º de eslabones	112
Tamaño estándar de los piñones	Piñón impulsor	17 T
	Corona	39 T

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Luz del intermitente delantero	12 V-21 W x 2
Luz del intermitente trasero	12 V-21 W x 2
Luz de posición	12 V-5 W x 2
Luz de la placa de matrícula	12 V-5 W

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otro fusible	30 A, 15 A, 7,5 A

■ Especificaciones de par

Filtro de aceite	26 N·m (2,7 kgf·m)
Tornillo de vaciado de aceite de motor	30 N·m (3,1 kgf·m)
Tuerca del eje de la rueda trasera	98 N·m (10,0 kgf·m)
Semieje de la rueda delantera	74 N·m (7,5 kgf·m)
Tornillo de montaje de la pinza de freno de la rueda delantera	30 N·m (3,1 kgf·m)
Tornillo de presión del eje de la rueda delantera	22 N·m (2,2 kgf·m)
Tornillo de montaje de la pinza del freno de estacionamiento	31 N·m (3,2 kgf·m)

Índice alfabético

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos) 13

Accesorios..... 17

Aceite

Motor..... 79, 95

Acelerador 111

Almacenaje

Caja portaequipajes..... 63

Casco..... 64

Equipo..... 63

Hueco izquierdo..... 67

Juego de herramientas 65

Manual del propietario 65, 143

Almacenaje de su motocicleta..... 148

Arranque del motor 53

Asiento..... 63

B

Batería 77, 88

Bombilla

Faro 133

Intermitente delantero..... 135

Intermitente trasero..... 136

Luz de freno/piloto trasero 133

Luz de la placa de matrícula 136

Luz de posición 134

Botón de arranque..... 49, 53

Botón del claxon 48

C

Caballote lateral 106

Cadena de transmisión 80, 107

Caja portaequipajes..... 63

Cambio de marchas..... 55

Catalizador 152

Combustible

Capacidad del depósito..... 61

Recomendado..... 61, 61

Combustibles que contienen alcohol 151

Consejos sobre la carga 18

Cuentakilómetros parcial..... 141

Cuentakilómetros total 141

Cuidados de su motocicleta..... 144

D

Deslizadera de la cadena de transmisión 110

Desmontaje

Batería	88
Carenado delantero	93
Clip	90
Faldón derecho del piso	91
Tapa inferior delantera	92
Tapa interior	94

Directrices de seguridad	3
---------------------------------------	----------

E

Equipo

Juego de herramientas	65
Manual del propietario	65, 143

Equipo de protección.....	11
----------------------------------	-----------

Especificaciones	153
-------------------------------	------------

Estacionamiento.....	14
-----------------------------	-----------

Etiquetas.....	6
-----------------------	----------

F

Filtro de aceite del embrague.....	99
---	-----------

Filtro de aire	86
-----------------------------	-----------

Frenado	12
----------------------	-----------

Freno de estacionamiento	51
---------------------------------------	-----------

Frenos

Desgaste de la pastilla	104
-------------------------------	-----

Líquido	80, 103
---------------	---------

Fusibles	78, 137
-----------------------	----------------

G

Gasohol	151
----------------------	------------

Gasolina	61, 151
-----------------------	----------------

H

Hueco izquierdo.....	67
-----------------------------	-----------

I

Indicador de alta temperatura del refrigerante.....	45, 118
--	----------------

Indicador de control del par	46
---	-----------

Indicador de luz de carretera.....	46
---	-----------

Indicador de presión baja del aceite	45, 119
---	----------------

Indicador de punto muerto.....	46
---------------------------------------	-----------

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	45, 120
---	----------------

Indicador del HISS.....	46, 117
--------------------------------	----------------

Indicador del freno de estacionamiento.....	46
--	-----------

Indicador OFF de control del par.....	46
--	-----------

Indicadores.....	45
-------------------------	-----------

Indicadores de advertencia encendidos	119
Indicadores de los intermitentes	46
Instrumentos	22
Interruptor A/M	49, 58
Interruptor de control de la luz de adelantamiento	48
Interruptor de control del par	48
Interruptor de encendido	49, 141
Interruptor de intensidad de la luz del faro... ..	48
Interruptor de las luces de emergencia	48
Interruptor N-D	49
Interruptores	48
J	
Juego de herramientas	65
K	
Kit de reparación	124
L	
Lavado	144
Límite de peso	18
Límite de peso máximo	18
Límites de carga	18

Llave de contacto	140
-------------------------	-----

M

Maneta de freno	114
-----------------------	-----

Mantenimiento

Calendario	70
Fundamentos	75
Importancia	69
Seguridad	69

Medioambiente	149
----------------------------	-----

Modificaciones	17
-----------------------------	----

Motor

Aceite	79, 95
Arranque	53
Filtro de aceite	97
Interruptor de parada	49, 53, 141
Número	150
Parada	141
Sobrecalentamiento	118

Motor ahogado	53
----------------------------	----

N**Neumáticos**

Pinchazo	124
Presión de aire	83
Sustitución	83, 124

Número del bastidor	150
---------------------------	-----

Números de serie	150
------------------------	-----

P

Parada del motor	141
Pictogramas	6
Portacascos	66
Precauciones de conducción	12
Precauciones de seguridad	11
Problema eléctrico	132

R**Recomendado**

Aceite	79
Aceite del motor	79, 95
Refrigerante	82
Refrigerante	82, 101
Reglaje de los faros	113
Repostaje	61

Respiradero del cárter	112
------------------------------	-----

Ruedas

Desmontaje de la delantera	125
Desmontaje de la trasera	128

S

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	45, 120
---	---------

Sistema de corte del encendido

Caballote lateral	106
-------------------------	-----

Sistema de corte del encendido del caballote

lateral	106
---------------	-----

Sobrecalentamiento	118
--------------------------	-----

Solución de problemas	116
-----------------------------	-----

Suspensión trasera	115
--------------------------	-----

T

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	45
--	----

Transporte de la motocicleta	148
------------------------------------	-----

U

Ubicación de los componentes	20
------------------------------------	----

