

El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con ella en caso de reventa.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.
- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo CRF1000D II IV ED.

Códigos de países

Código	País
CRF1000A	
ED, II ED, III ED	Ventas directas a Europa, Francia, Sudáfrica, Turquía
U, II U, III U	Australia, Nueva Zelanda
II KO, III KO	Corea
CRF1000A II	
IV ED	Ventas directas a Europa, Francia, Sudáfrica, Turquía
IV U	Australia, Nueva Zelanda

CRF1000D

ED, II ED, III ED	Ventas directas a Europa, Francia, Sudáfrica, Turquía
U, II U, III U	Australia, Nueva Zelanda
II KO, III KO	Corea

CRF1000D II

IV ED	Ventas directas a Europa, Francia, Sudáfrica, Turquía
IV U	Australia, Nueva Zelanda
IV KO	Corea

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir esta motocicleta de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad de la motocicleta
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta  y una de estas tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de aviso significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.**

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones **PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.**

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones **PODRÍA RESULTAR HERIDO.**

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en su motocicleta, en otras propiedades o en el medioambiente.

Índice

Seguridad de la moto

P. 2

Guía de funcionamiento

P. 22

Mantenimiento

P. 91

Solución de problemas

P. 149

Información

P. 175

Especificaciones

P. 189

Índice alfabético

P. 194

Seguridad de la moto

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su motocicleta.

Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas.....	P. 7
Precauciones de seguridad	P. 13
Precauciones de conducción	P. 14
Accesorios y modificaciones	P. 19
Seguridad en campo travesía	P. 20
Carga.....	P. 21

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. 📄 P. 13

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete al asidero o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estriberas, incluso mientras la motocicleta esté parada.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otras motocicletas, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de esta motocicleta, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Directrices de seguridad

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar el claxon si fuera necesario.

Tenga cuidado con los peligros off-road

El terreno puede presentar muchos obstáculos cuando se circula campo traviesa.

“Analice” el terreno continuamente para anticipar giros, árboles caídos, rocas, desniveles y otros riesgos.

Mantenga siempre la velocidad lo suficientemente baja como para ver los peligros y reaccionar ante ellos.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden dis-

minuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No beba y conduzca

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones seguras

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

Un fallo puede ocasionar un gran contratiempo, especialmente si ocurre fuera de la carretera, alejado de su base.

Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas.

Jamás supere los límites de carga (➡ P. 21), y no modifique la motocicleta ni instale accesorios que hagan que resulte insegura (➡ P. 19).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado  (Off) y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, así como el apriete de las tuercas y los tornillos esenciales, y compruebe el manillar, las manetas, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Haga que revisen a conciencia su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Batería de ion litio

Si de la batería de ion litio sale un olor extraño, estacione la moto en el exterior, en un lugar seguro fuera y lejos de objetos inflamables y, a continuación, gire el interruptor de encendido hacia la posición  (Off). Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario inmediatamente.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠️ ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su motocicleta en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Ponga siempre el motor de la motocicleta en marcha en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegas o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del taller. Por su seguridad, lleve la motocicleta únicamente a concesionarios de su distribuidor para las revisiones y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)

Si no respeta las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no respeta las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.



ETIQUETA DE LA BATERÍA PELIGRO

- No desmonte, modifique ni suelde la unidad principal ni los terminales de la batería. De lo contrario, podrían producirse fugas, generarse calor, explosiones, incendios o pérdida de visión por las fugas de electrolito. Si el electrolito salpica los ojos, lave de inmediato con agua abundante y acuda a la mayor brevedad a un oftalmólogo.
- Mantenga este producto alejado del fuego y fuentes de calor de temperaturas altas. No acerque ni cause fuego (cerillas, encendedores, cigarrillos, chispas en los terminales o por soldadoras o cortadoras) cerca de la batería. De lo contrario, podría generarse calor, una explosión o un incendio.
- Lea detenidamente este manual. Si este producto se manipula de forma incorrecta, puede provocar daños en el vehículo, generación de calor, explosión, incendio, pérdida de visión o quemaduras.



ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR PELIGRO

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.

El refrigerante caliente le provocará quemaduras.

La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm²**.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA ADVERTENCIA

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED

ACCESORIOS Y CARGA

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II



- La estabilidad y manejo de esta motocicleta pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- **CRF1000A/D**

El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero, no debe superar los **213 kg**, que es la capacidad de carga máxima.

CRF1000A II/D II

El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero, no debe superar los **195 kg**, que es la capacidad de carga máxima.

- **CRF1000A/D**

El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **29 kg**.

CRF1000A II/D II

El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **23 kg**.

- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.



ETIQUETA DEL AMORTIGUADOR TRASERO

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

LLENO DE GAS

No abrir. No calentar.



ETIQUETA DE LOS NEUMÁTICOS

ADVERTENCIA

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED

Si están instalados los neumáticos M+S, la velocidad máxima debe ser inferior a **160 km/h**.

ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CADENA DE TRANSMISIÓN

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo piloto]

Delantero

CRF1000A/D

200 kPa (2,00 kgf/cm²)

CRF1000A II/D II

225 kPa (2,25 kgf/cm²)

Trasero

CRF1000A/D

250 kPa (2,50 kgf/cm²)

CRF1000A II/D II

280 kPa (2,80 kgf/cm²)

[Piloto y pasajero]

Delantero

225 kPa (2,25 kgf/cm²)

Trasero

280 kPa (2,80 kgf/cm²)

CRF1000A/D

Mantenga la cadena correctamente ajustada y engrasada.

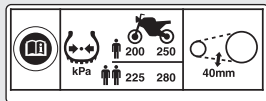
Holgura **35 - 45 mm**

CRF1000A II/D II

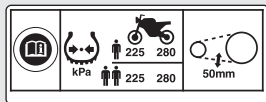
Mantenga la cadena correctamente ajustada y engrasada.

Holgura **45 - 55 mm**

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II





ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo

ETANOL hasta el 10% por volumen



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

Solo modelos IV ED, IV U

No superar los **0,5 kg**.



ETIQUETA DE TRANSPORTÍN TRASERO

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

No superar los **10 kg**.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estribas.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre al asidero o a su cintura y de que ponga los pies en las estribas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilizan un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón

- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

Precauciones de conducción

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga, alta visibilidad y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección)

■ Complementos adicionales para campo traviesa

El equipo para carretera también puede ser adecuado para la conducción ocasional campo traviesa. Sin embargo, si piensa dedicarse en serio a la conducción campo traviesa necesitará un equipo adecuado para tal fin. Además del casco y de la protección ocular, se recomienda utilizar botas y guantes para campo traviesa, pantalones de conducir con almohadillas en las caderas y las rodillas, un jersey con almohadillas en los codos y un protector del pecho y los hombros.

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de la motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la moto.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies, y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

■ Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- La maneta y el pedal del freno pueden retroceder levemente al accionar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros y los piñones recomendados.

Precauciones de conducción

■ Freno motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado.

Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se haya enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y extraiga la llave cuando deje la motocicleta sola.
También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

■ Estacionamiento con el caballete lateral

1. Pare el motor.
2. Baje el caballete lateral.
3. Inclíne lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.
4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - Si gira el manillar a la derecha se reducirá la estabilidad y la motocicleta puede volcarse.
5. Gire el interruptor de encendido a la posición  (LOCK) y retire la llave. ➡ P. 58

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➡ P. 187
- No utilice gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable (control del par) detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera en función del nivel de control del par seleccionado.

El control del par permite que la rueda gire durante la aceleración a niveles bajos de control del par. Seleccione el nivel apropiado para su destreza y las condiciones de conducción.

El control del par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por una frenada del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control del par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.

Si la motocicleta se queda atascada en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarla desactivando temporalmente el control del par. La desactivación temporal del control del par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Para garantizar un correcto funcionamiento del TCS, utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente por Honda para la motocicleta, y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta.

Modificar la motocicleta también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarla en vías públicas y autopistas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠️ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas podrían ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios y su uso podría perjudicar seriamente el manejo de la misma.

Seguridad en campo traviesa

Antes de aventurarse en un terreno desconocido, aprenda a conducir en un terreno campo traviesa despejado y sin obstáculos.

- Obedezca en todo momento las leyes y regulaciones locales de circulación por campo traviesa.
- Obtenga permiso para circular por propiedades privadas. Evite lugares cercados y obedezca las señales de "prohibido el paso".
- Conduzca con otro amigo que vaya también en motocicleta para que puedan ayudarse mutuamente en caso necesario.
- Es muy importante familiarizarse con la motocicleta por si ocurre un percance lejos de cualquier fuente de ayuda.

- Nunca conduzca más allá de su habilidad o experiencia personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias.
- Conduzca con cuidado si no conoce el terreno. Las rocas, hoyos o barrancos ocultos pueden ocasionar serios accidentes.
- Casi todas las zonas campo traviesa exigen el uso de silenciador.
No modifique el sistema de escape.
Recuerde que el ruido excesivo molesta a todos y crea una mala imagen del motociclismo.

Carga

- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad de la motocicleta. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.

Modelos ED, II ED, III ED, IV ED

Capacidad de peso máximo / Capacidad máxima de equipaje ➤ P. 190 ➤ P. 190

Modelos U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Capacidad máxima de equipaje ➤ P. 190

- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

Cuando conduzca campo traviesa por terrenos en mal estado siga también estas directrices:

- No lleve pasajero.
- Mantenga la carga pequeña y ligera. Asegúrese de que no puede engancharse ni rozar fácilmente con otros objetos y que no interfiere con sus movimientos para cambiar de posición para mantener el equilibrio y la estabilidad.

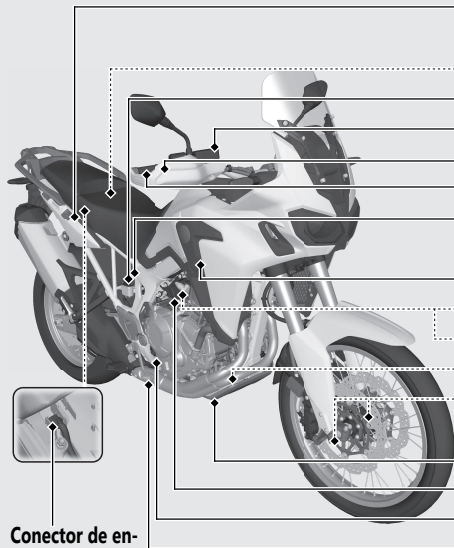
⚠ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Ubicación de los componentes

CRF1000A/A II



Conector de enlace de datos

Bolsillo exterior derecho CRF1000A II

➡P.90

Bolsa para documentos/Llave hexagonal ➡P.88

Depósito de líquido de frenos trasero ➡P.126

Depósito de líquido de frenos delantero ➡P.126

Maneta de freno delantero ➡P.142

Puño del acelerador ➡P.139

Regulador de amortiguación en compresión de la suspensión trasera ➡P.148

Respiradero del cárter ➡P.140

Fusible principal y fusible principal del ABS ➡P.172

Fusibles de FI y FSR del ABS ➡P.173

Filtro de aceite del motor ➡P.120

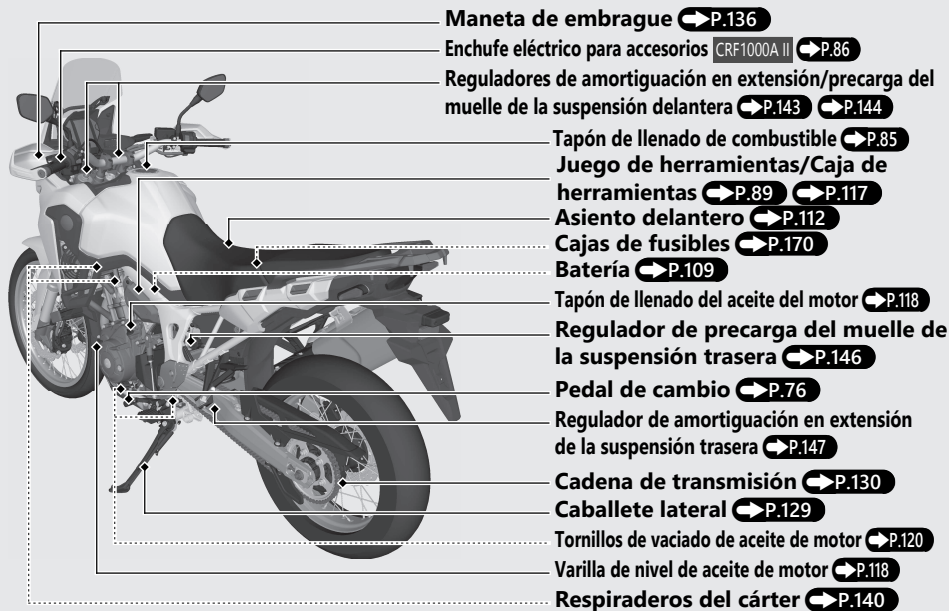
Reguladores de amortiguación en compresión de la suspensión delantera ➡P.145

Cubrecárter ➡P.115

Tapa de la caja de la batería ➡P.110

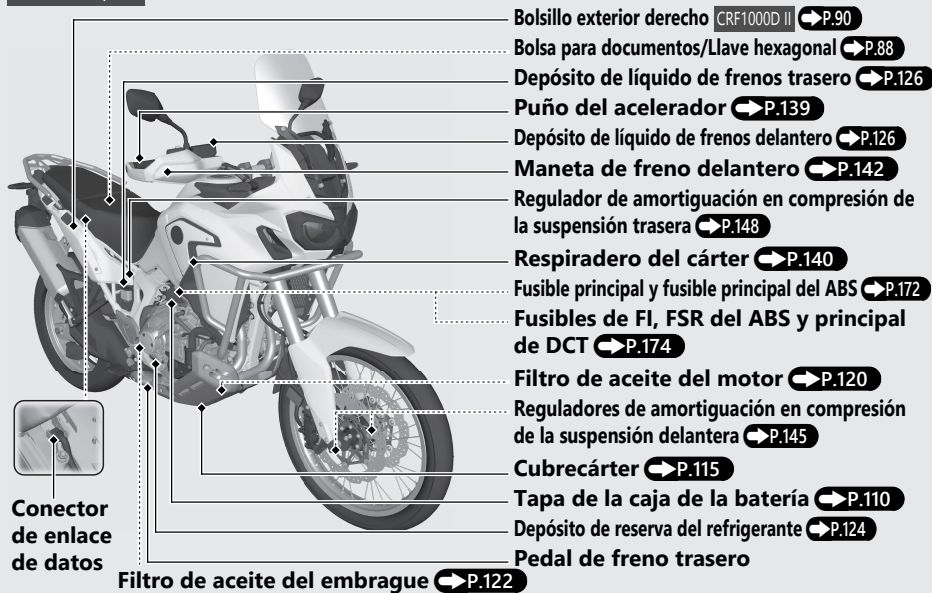
Depósito de reserva del refrigerante ➡P.124

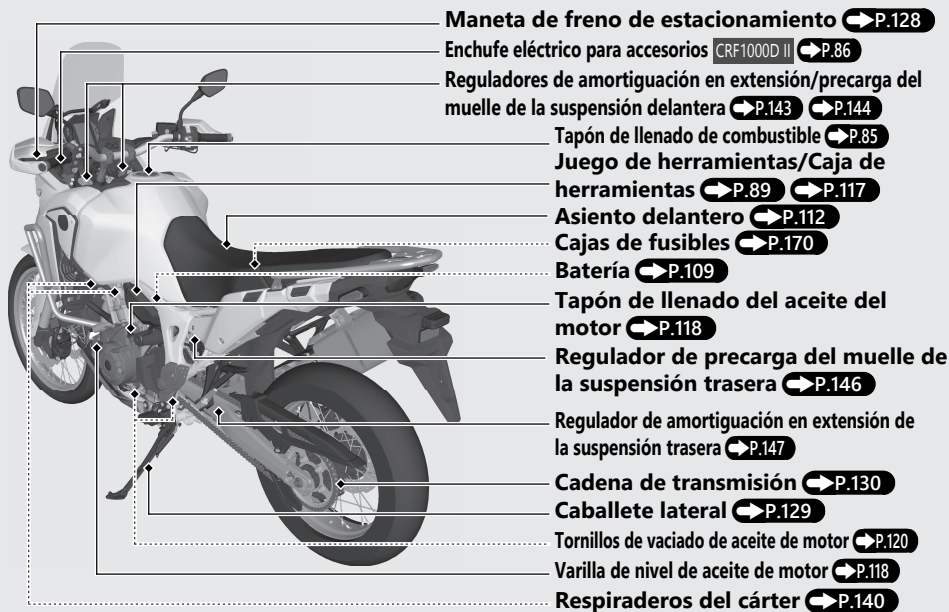
Pedal de freno trasero



Ubicación de los componentes *(Continuación)*

CRF1000D/D II





Guía de funcionamiento

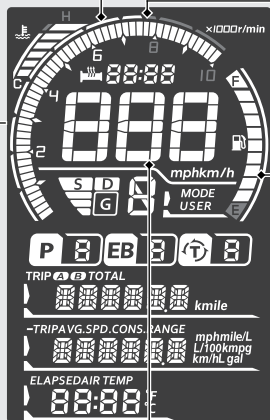


Botón **MODE**

Botón SEL ▼ (abajo)



Cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On), se encienden todos los segmentos de modo y elementos digitales. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.



Cuentarrevoluciones

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Zona roja del cuentarrevoluciones

(margen excesivo de rpm del motor)

Indicador de combustible

Combustible restante aproximado cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 4,2 L

Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: ➡ **P.156**



Velocímetro

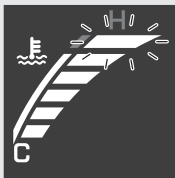
Instrumentos (Continuación)

Indicador de temperatura del refrigerante

Cuando el refrigerante excede la temperatura especificada, el sexto segmento (H) parpadea y se enciende el indicador de alta temperatura del refrigerante. ➡ P.50

Si el indicador de temperatura del refrigerante parpadea:

➡ P.151



Indicador D

CRF1000D/D II

Se enciende cuando se selecciona el modo D en el MODO AT MODE. ➡ P.79

Indicador S

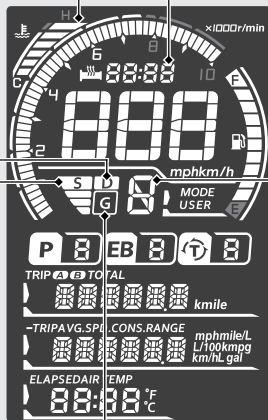
CRF1000D/D II

Se enciende cuando se selecciona el modo S en el MODO AT MODE. ➡ P.79

Indicador G

CRF1000D/D II

Se enciende cuando el interruptor G se encuentra en la posición ON. ➡ P.60



Reloj (formato de 12 horas o de 24 horas)

Para ajustar el reloj: ➡P.43 ➡P.44

Indicador de marcha

CRF1000A/A II

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de marcha.

- ▶ "-" aparece cuando no se ha cambiado de marcha correctamente.

CRF1000D/D II

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de marcha si se selecciona el modo D, S o el MODO MT.

El indicador puede parpadear si:

- ▶ La rueda delantera se levanta del suelo.
- ▶ Hace que la rueda gire mientras la motocicleta está en posición vertical en la plataforma.

Esto es normal. Para activar de nuevo el sistema, coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en la posición  (On).

Si, durante la conducción, parpadea el símbolo "-" en el indicador de marcha: ➡P.155

Icono de estado del calefactor del puño

El icono de estado del calefactor del puño aparecerá mientras el calefactor del puño esté encendido.

Nivel de EB ➡ **P.68**

Nivel de P ➡ **P.68**

Nivel del control del par ➡ P.65 ➡ P.68

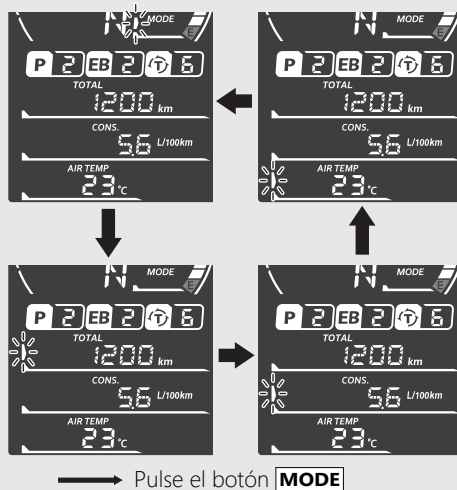


Pantalla de modo de conducción ➡ P.68

Pantalla del cuentakilómetros total
[TOTAL]/cuentakilómetros parcial
[TRIP A/B]/modo de conducción
➡ P.32 ➡ P.68

Pantalla de consumo de combustible actual
[CONS.]/kilometraje medio por combustible [AVG.
CONS.]/velocidad media [AVG. SPD.]/cuentakiló-
metros regresivo [-TRIP]/autonomía disponible
[RANGE] ➡ P.35

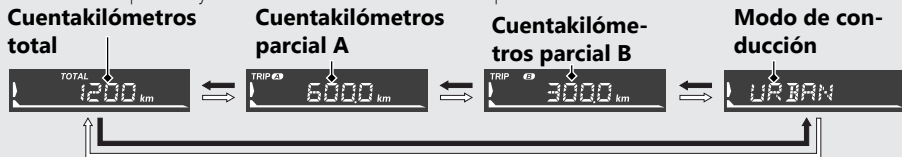
Pantalla de tiempo de viaje [ELAPSED]/
indicador de temperatura del aire [AIR]
➡ P.41



Instrumentos *(Continuación)*

Pantalla del cuentakilómetros total [TOTAL], cuentakilómetros parcial [TRIP A/B] y modo de conducción

Con el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) se selecciona el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial A, el cuentakilómetros parcial B y el modo de conducción cuando esta pantalla está seleccionada.



⇐ Pulse el botón **SEL**  (arriba)

⇐ Pulse el botón **SEL**  (abajo)

Cuentakilómetros total

Distancia total recorrida. Si se visualiza "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Cuentakilómetros parcial A/B

Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial.

Si se visualiza "-----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial: ➡ P.33

Modo de conducción ➡ P.68

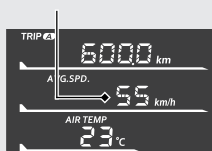
Para reiniciar el cuentakilómetros parcial, el kilometraje medio por combustible, la velocidad media y la autonomía disponible

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible y la autonomía disponible (se basan en el cuentakilómetros parcial A) simultáneamente, mantenga presionado el botón **MODE** mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial A o el cuentakilómetros total, además del kilometraje medio por combustible, la velocidad media y la autonomía disponible.

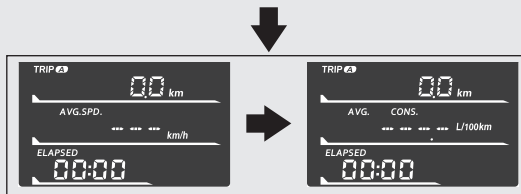
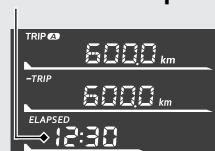
Consumo medio de combustible



Velocidad media



Autonomía disponible



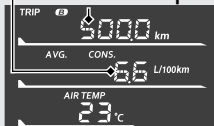
Luego, la visualización vuelve a la última indicación seleccionada.

Instrumentos (Continuación)

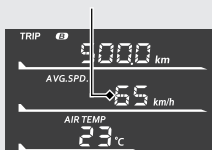
Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B, el kilometraje medio por combustible, la velocidad media y la autonomía disponible (se basan en el cuentakilómetros parcial B) simultáneamente, mantenga presionado el botón **MODE** mientras se muestra el cuentakilómetros parcial B.

Consumo medio de combustible

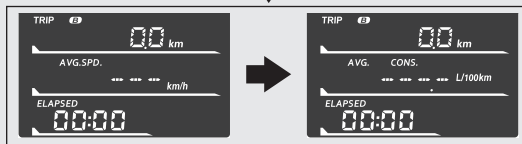
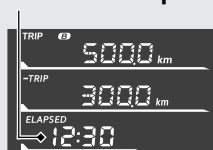
Cuentakilómetros parcial B



Velocidad media



Autonomía disponible



Luego, la visualización vuelve a la última indicación seleccionada.

Tiempo de viaje

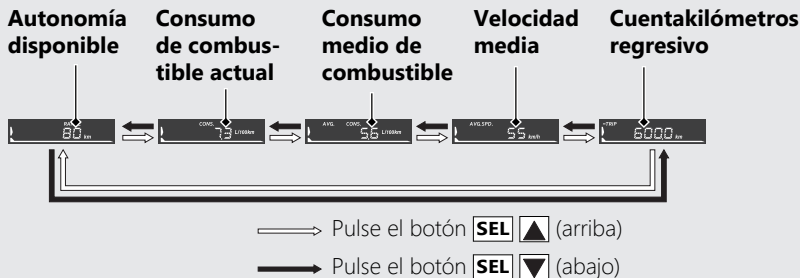
Muestra el tiempo de funcionamiento desde que se arranca el motor.

Rango de visualización: 00:00 to 99:59 (horas:minutos)

- El tiempo de viaje vuelve a 00:00 cuando la lectura supera 99:59.

Pantalla de consumo de combustible actual [CONS.]/kilometraje medio por combustible [AVG. CONS.]/velocidad media [AVG. SPD.]/cuentakilómetros regresivo[-TRIP]/autonomía disponible [RANGE]

Con el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) se selecciona el kilometraje por combustible actual, el kilometraje medio por combustible, la velocidad media, el cuentakilómetros regresivo y la autonomía disponible cuando esta pantalla está seleccionada.



Instrumentos *(Continuación)*

Kilometraje por combustible actual

Se visualiza el kilometraje por combustible actual o instantáneo.

Modelos ED, II ED, III ED, IV ED

Rango de visualización: 0,1 a 300,0 L/100 km (km/L, mpg o milla/L)

- Si la velocidad es inferior a 6 km/h, se visualizará: "---.-".
- Por debajo de 0,1 L/100 km (km/L, mpg o milla/L) o por encima de 300,0 L/100 km (km/L, mpg o milla/L): "---.-".

Modelos U, II U, III U, IV U

Rango de visualización: 0,1 a 300,0 L/100 km

- Si la velocidad es inferior a 6 km/h, se visualizará: "---.-".
- Si es inferior a 0,1 L/100 km o superior a 300,0 L/100 km, se visualizará: "---.-".

Modelos II KO, III KO, IV KO

Rango de visualización: 0,1 a 300,0 km/L

- Si la velocidad es inferior a 6 km/h, se visualizará: "---.-".
- Si es inferior a 0,1 km/L o superior a 300,0 km/L, se visualizará: "---.-".

Si se visualiza "---.-" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Kilometraje medio por combustible

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.

El kilometraje medio por combustible se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado. Asimismo, el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A se visualizará cuando el cuentakilómetros total esté seleccionado.

Modelos ED, II ED, III ED, IV ED

Rango de visualización: 0,1 a 300,0 L/100 km (km/L, mpg o milla/L)

- Visualización inicial: se visualizará "---.-".
- Por debajo de 0,1 L/100 km (km/L, mpg o milla/L) o por encima de 300,0 L/100 km (km/L, mpg o milla/L): "---.-".
- Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial A o B: se visualizará "---.-".

Modelos U, II U, III U, IV U

Rango de visualización: 0,1 a 300,0 L/100 km

- Visualización inicial: se visualizará "---.-".
- Si es inferior a 0,1 L/100 km o superior a 300,0 L/100 km, se visualizará: "---.-".
- Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial A o B: se visualizará "---.-".

Modelos II KO, III KO, IV KO

Rango de visualización: 0,1 a 300,0 km/L

- Visualización inicial: se visualizará "---.-".
- Si es inferior a 0,1 km/L o superior a 300,0 km/L, se visualizará: "---.-".
- Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial A o B: se visualizará "---.-".

Si se visualiza "---.-" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Para reiniciar el kilometraje medio por combustible: ➡ **P.33**

Instrumentos *(Continuación)*

Velocidad media

Muestra la velocidad media desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.

La velocidad media se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado. Asimismo, la velocidad media del cuentakilómetros parcial A se visualizará cuando el cuentakilómetros total esté seleccionado.

- Visualización inicial: se visualizará "---".

Si se visualiza "---" durante la conducción, llévela al concesionario para que la revisen.

Para reiniciar la velocidad media: ➡ **P.33**

Cuentakilómetros regresivo

La distancia recorrida se resta a la cifra preajustada.

Modelos ED, II ED, III ED, IV ED

Rango de ajustes: 000,0 a 999,0 km o millas

- Cuando la unidad cambia a "km" tras establecer el cuentakilómetros regresivo a "621 millas" o más con la unidad establecida en "millas", aparece "999.1 km" o más.

Cuando el valor regresivo alcance "-1609.0" km mientras conduce, el número parpadeará.

- Si la visualización se cambia a otra indicación cuando el valor regresivo ha alcanzado "-1609.0" km y el número está parpadeando, dejará de parpadear y se quedará fijo cuando la visualización vuelva al cuentakilómetros regresivo.

- Para reiniciar la distancia regresiva al valor establecido, mantenga presionado el botón **MODE** mientras se visualiza el cuentakilómetros regresivo.



Modelos U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Rango de ajustes: 000,0 a 999,0 km

Cuando el valor regresivo alcance "-1609.0" km mientras conduce, el número parpadeará.

- Si la visualización se cambia a otra indicación cuando el valor regresivo ha alcanzado "-1609.0" km y el número está parpadeando, dejará de parpadear y se quedará fijo cuando la visualización vuelva al cuentakilómetros regresivo.
- Para reiniciar la distancia regresiva al valor establecido, mantenga presionado el botón **MODE** mientras se visualiza el cuentakilómetros regresivo.



Si se visualiza "----.-" durante la conducción, llévela al concesionario para que la revisen.

Para establecer el cuentakilómetros

regresivo: ➡ **P.48**

Instrumentos *(Continuación)*

Autonomía disponible

Muestra la distancia estimada que puede recorrer con el combustible restante.

Modelos ED, II ED, III ED, IV ED

Rango de visualización: 999 a 5 km

- Si es superior a 999 km, se visualizará: "999"
- Visualización inicial: se visualizará "---".
- Cuando la autonomía disponible es inferior a 5 km o la cantidad de combustible restante está por debajo de 1,0 L, se visualizará "---".

Modelos U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Rango de visualización: 999 a 5 km

- Si es superior a 999 km, se visualizará: "999"
- Visualización inicial: se visualizará "---".
- Si la autonomía disponible es inferior a 5 km o la cantidad de combustible restante está por debajo de 1,0 L, se visualizará "---".

La autonomía disponible indicada se calcula en base a las condiciones de conducción, por lo que cabe la posibilidad de que la cifra mostrada no indique con exactitud la autonomía real.

Si se visualiza "---" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Pantalla de tiempo de viaje [ELAPSED]/ Indicador de temperatura del aire [AIR]

Con el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) se selecciona entre el indicador de temperatura del aire y el tiempo de viaje cuando esta pantalla está seleccionada.

Indicador de temperatura del aire



Tiempo de viaje



Indicador de temperatura del aire

Muestra la temperatura ambiente.

Modelos ED, II ED, III ED, IV ED

Rango de visualización: -10 °C (14 °F) a 50 °C (122 °F)

- Si es inferior a -11 °C, se visualizará: "---"
- Si es superior a 50 °C, 50°C / 122 °F parpadeará

Modelos U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Rango de visualización: -10 a 50 °C

- Por es inferior a -11 °C, se visualizará: "---"
- Si es superior a 50 °C, 50°C parpadeará

La lectura de la temperatura puede ser incorrecta a baja velocidad, debido al calor reflejado.

Instrumentos (Continuación)

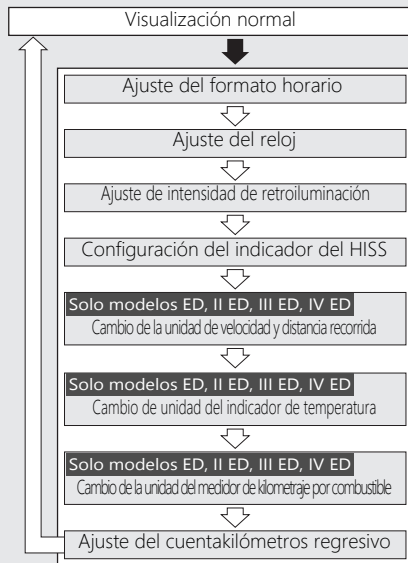
Configuración del visualizador

Se puede ajustar la configuración del visualizador.

- Ajuste del formato horario
- Ajuste del reloj
- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación
- Configuración del indicador del HISS
- Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED
Cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida
- Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED
Cambio de unidad del indicador de temperatura
- Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED
Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible
- Ajuste del cuentakilómetros regresivo

➡ Mantenga presionado el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) y el botón **MODE**

➡ Pulse el botón **MODE**



Si el interruptor de encendido se pone en la posición  (Off) o si no se presiona ninguno de los botones **MODE**, **SEL**  (arriba), **SEL**  (abajo) durante aproximadamente 30 segundos, el control cambiará automáticamente del modo de configuración a la visualización normal.

Si no se presiona el botón durante aproximadamente 30 segundos, se descartarán los elementos que estén en proceso de configurarse y solo se aplicarán los elementos cuya configuración haya finalizado.

Únicamente si se desconecta el interruptor de encendido en la posición  (Off), se aplicarán los elementos que estén en proceso de configurarse y aquellos cuya configuración haya finalizado.

1 Ajuste del formato horario:

Puede seleccionar que la hora se visualice en formato de 12 horas o en formato de 24 horas.

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición  (On).
- 2 Si mantiene presionado el botón **MODE** y el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo), el formato horario actual empieza a parpadear.
- 3 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para seleccionar "12HOUR" o "24HOUR".



- 4 Pulse el botón **MODE**. El formato horario ya se ha configurado; a continuación, el visualizador pasa a la configuración del reloj.

Instrumentos *(Continuación)*

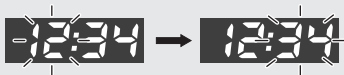
2 Configuración del reloj:

- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) hasta que se muestre la hora que desee.

- Mantenga pulsado el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para avanzar la hora rápidamente.

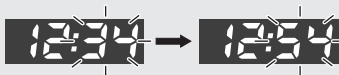


- 2 Pulse el botón **MODE**. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



- 3 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) hasta que se muestren los minutos deseados.

- Mantenga pulsado el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para avanzar los minutos rápidamente.

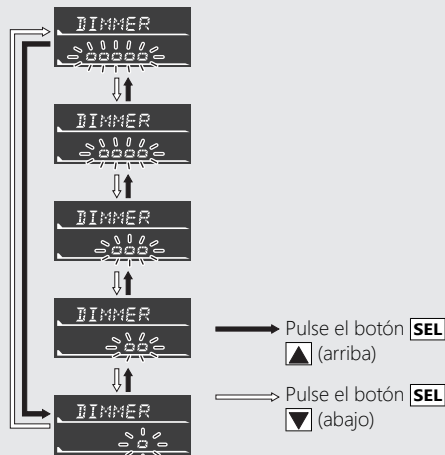


- 4 Pulse el botón **MODE**. El reloj ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación.

3 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación:

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

- 1 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o el botón **SEL** ▼ (abajo). La intensidad cambia.



- 2 Pulse el botón **MODE**. La retroiluminación está configurada y, a continuación, el visualizador pasa al encendido/apagado del parpadeo del indicador del HISS.

Instrumentos *(Continuación)*

4 Configuración del indicador del HISS:

Se puede seleccionar el parpadeo o el apagado del indicador del HISS.

- 1 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) para seleccionar "ON" (parpadeo) o "OFF" (apagado).



- 2 Modelos ED, II ED, III ED, IV ED

Pulse el botón **MODE**. El indicador del HISS ya se ha configurado; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida.

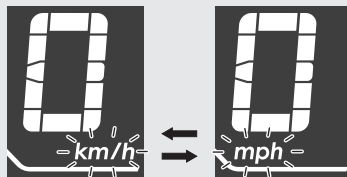
Modelos U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Pulse el botón **MODE**. El indicador del HISS queda configurado y la visualización pasa al ajuste de cuentakilómetros regresivo.

5 Cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida:

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED

- 1 Pulsa el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) para seleccionar "km/h" y "km" o "mph" y "mile".



- 2 Pulse el botón **MODE**. La unidad de velocidad y distancia recorrida queda ajustada y, a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad del indicador de temperatura.

6 Cambio de la unidad del indicador de temperatura:

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED

- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para seleccionar "°C" (centígrados) o "°F" (Fahrenheit).



- 2 Pulse el botón **MODE**. Ya se ha configurado la unidad del indicador de temperatura; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad del indicador de consumo de combustible.

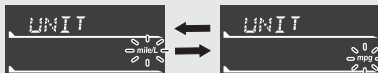
7 Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible:

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED

- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para seleccionar "L/100km" o "km/L".



Si se selecciona "mph" para la velocidad y "mile" para el kilometraje, el consumo de combustible se mostrará en "mpg" o "mile/L".

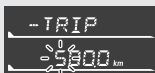


- 2 Pulse el botón **MODE**. La unidad del medidor de kilometraje por combustible ya se ha configurado, y el visualizador pasa al ajuste del cuentakilómetros regresivo.

Instrumentos (Continuación)

8 Ajuste del cuentakilómetros regresivo:

- 1 La cifra preajustada se visualiza y el tercer dígito parpadeará.



- 3 Para establecer el tercer dígito, pulse el botón **SEL** (arriba) o el botón **SEL** (abajo) hasta que se muestre la cifra deseada.

- Mantenga pulsado el botón **SEL** (arriba) o el botón **SEL** (abajo) para avanzar las cifras rápidamente.



→ Pulse el botón **SEL** (arriba)

→ Pulse el botón **SEL** (abajo)

- 4 Pulse el botón **MODE**. El segundo dígito comenzará a parpadear.



- 5 Repita los pasos 2 y 3 para ajustar el primer y segundo dígito.
- 6 Pulse el botón **MODE**. La distancia recorrida se ha configurado y, a continuación, el visualizador volverá a la visualización normal.

Modelos ED, II ED, III ED, IV ED

La distancia recorrida no se reiniciará cuando finalice el ajuste del cuentakilómetros regresivo pulsando solo el botón **MODE** o cuando ajuste la distancia recorrida al mismo valor de la distancia actual. Al iniciar el modo de ajuste con la unidad "km" tras ajustar la distancia recorrida a "626 mile" o más con la unidad ajustada en "mile", se visualizará "---.-".

Presione el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para visualizar "000.0" y, a continuación, ajuste de nuevo la distancia recorrida en caso necesario.

Si se presiona el botón **MODE** mientras se visualiza "---.-" el visualizador volverá al modo normal y se mantendrá la última distancia recorrida.

Modelos U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

La distancia recorrida no se reiniciará cuando finalice el ajuste del cuentakilómetros regresivo pulsando solo el botón **MODE** o cuando ajuste la distancia recorrida al mismo valor de la distancia actual.

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.

Indicador de alta temperatura del refrigerante

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Si se enciende mientras conduce: ➡ P.151

➡ P.157

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ P.152

Indicador de intermitente izquierdo

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Indicador de punto muerto

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.





Indicador de presión baja del aceite

- Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- Se apaga cuando arranca el motor.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ **P.152**



Indicador de nivel bajo de combustible

- Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- Se enciende cuando solo queda el combustible de reserva en el depósito de combustible. Combustible restante cuando se enciende el indicador de nivel bajo de combustible: 4,2 L

Si el indicador se enciende y el indicador de combustible parpadea de forma repetida:

➡ **P.156**



Indicador de intermitente derecho

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).



Indicador de luz de carretera

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Indicadores (Continuación)

Indicador del control del par

- Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 5 km/h para indicar que el control del par está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el control del par está en funcionamiento.

Si se enciende mientras conduce: ➔ **P.154**

Indicador OFF de control del par

- Se enciende cuando se desactiva el control del par.

Indicador del freno de estacionamiento

CRF1000D/D II

Se enciende como recordatorio de que no ha soltado la maneta del freno de estacionamiento.





Indicador OFF del ABS (sistema antibloqueo de frenos) trasero

- Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- Se enciende cuando la función de ABS de la rueda trasera está apagada.



Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

- Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: ➡ **P.153**

Indicador del HISS ➡ P.46

- Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el interruptor de parada del motor en la posición **⌚** (Run). Se apaga si la llave de contacto dispone de la codificación correcta.
- Parpadea cada 2 segundos durante 24 horas al colocar el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

Interruptores

CRF1000A/A II

Interruptor de control de la luz de adelantamiento/intensidad del faro

-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce
-  **PASS**: Hace que parpadee la luz de carretera del faro.

Interruptor de control del par

Ajuste de nivel del control del par y conexión/desconexión del control del par. ➡ **P.65**

Interruptor del calefactor del puño

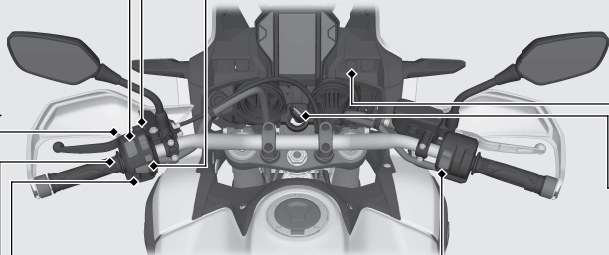
CRF1000A II

Permite cambiar el nivel del calefactor del puño o encender/apagar el calefactor del puño. ➡ **P.62**

Botón del claxon

Interruptor de los intermitentes

Los intermitentes se detendrán automáticamente cuando complete el giro. (Pueden cancelarse las luces manualmente presionando el interruptor hacia dentro). Cuando se usa para indicar un cambio de carril, los intermitentes se detendrán automáticamente en 7 segundos o tras conducir 120 m. En algunos casos, el tiempo de detención de los intermitentes puede ser menor o mayor. Para garantizar un correcto funcionamiento de la función de cancelación automática, utilice siempre los neumáticos recomendados.



Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición **I** (On). Puede apagarse independientemente de la posición del interruptor de encendido.

- Los intermitentes continúan parpadeando con el interruptor de encendido en posición **O** (Off) o **L** (Lock) después de activar el interruptor de las luces de emergencia.

Interruptor de ABS trasero

Enciende/apaga la función de ABS de la rueda trasera. ➡ **P.59**

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

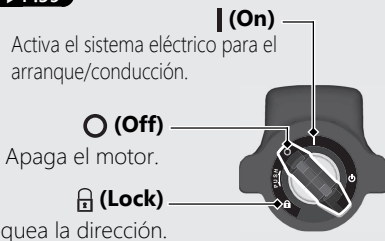
- La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición **O** (Off) o **L** (Lock).

Bloqueo de la dirección: ➡ **P.58**

Interruptor de parada del motor/Botón de arranque **START**

Debe mantenerse normalmente en la posición **R** (Run).

- En caso de emergencia, póngalo en la posición **X** (Stop) para detener el motor.



Interruptores (Continuación)

CRF1000D/D II

Interruptor de control de la luz de adelantamiento/intensidad del faro

-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce
-  **PASS**: Hace que parpadee la luz de carretera del faro.

Selector de cambios ascendentes (+)

Para subir a una marcha superior.

➡ **P.82**

Interruptor del calefactor del puño

CRF1000D II

Permite cambiar el nivel del calefactor del puño o encender/apagar el calefactor del puño. ➡ **P.62**



Botón del claxon



Interruptor de los intermitentes ➡ **P.54**



Interruptor de control del par

Ajuste de nivel del control del par y conexión/desconexión del control del par.

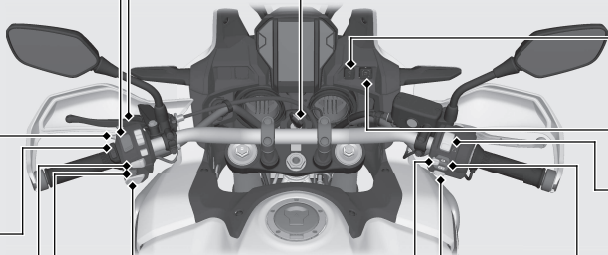
➡ **P.65**

Selector de cambios descendentes (-)

Para bajar a una marcha inferior. ➡ **P.82**

Interruptor **A/M**

Para alternar entre el MODO AT y el MODO MT. ➡ **P.80**



Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

- La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición **○ (Off)** o **🔒 (Lock)**.

Bloqueo de la dirección: ➡ **P.58**

Interruptor de ABS trasero

Enciende/apaga la función de ABS de la rueda trasera. ➡ **P.59**

Interruptor G

Enciende/apaga el modo G. ➡ **P.60**

Interruptor de parada del motor/Botón de arranque **START**

Debe mantenerse normalmente en la posición **○ (Run)**.

- En caso de emergencia, póngalo en la posición **⊗ (Stop)** para detener el motor.

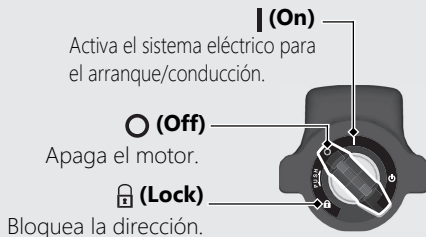
Interruptor N-D

Para alternar entre punto muerto y el MODO AT. ➡ **P.80**

Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición **I (On)**. Puede apagarse independientemente de la posición del interruptor de encendido.

- Los intermitentes continúan parpadeando con el interruptor de encendido en posición **○ (Off)** o **🔒 (Lock)** después de activar el interruptor de las luces de emergencia.

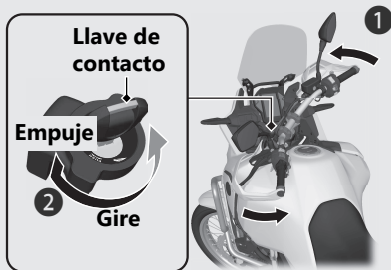


Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda o hacia la derecha.
- 2 Presione la llave de encendido y gire el interruptor de encendido a la posición  (Lock).
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Extraiga la llave.

Desbloqueo

Introduzca la llave de contacto, presiónela y gire el interruptor de encendido a la posición

 (Off).

Función de ABS en la rueda trasera

La función de ABS de la rueda trasera se puede desactivar opcionalmente para conducir campo traviesa.

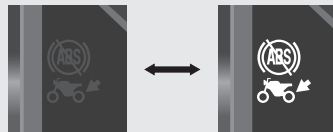
- Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On), se activará automáticamente la función de ABS en ambas ruedas.

Para desactivar la función de ABS en la rueda trasera

- 1 Pare la motocicleta.
- 2 Mantenga pulsado el interruptor de ABS trasero hasta que el indicador de apagado de ABS comience a parpadear y, a continuación, suelte el interruptor mientras el indicador está parpadeando.
 - El indicador de ABS trasero apagado se enciende cuando la función ABS de la rueda trasera está apagada.
 - La función de ABS de la rueda trasera se mantiene activada si se suelta el interruptor después de que el indicador deje de parpadear.

Para desactivar la función ABS en ambas ruedas

- 1 Pare la motocicleta.
- 2 Mantenga pulsado el interruptor de ABS trasero hasta que el indicador del ABS trasero se apague, o gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) y luego a la posición **I** (On).



La función de ABS en ambas ruedas está activada.

La función de ABS en la rueda trasera está desactivada.

Interruptor de ABS trasero



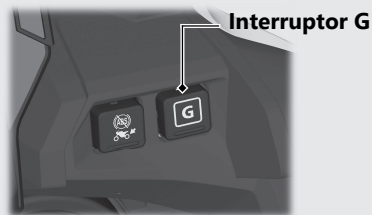
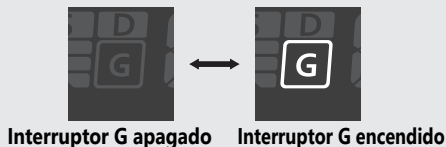
Interruptor G

CRF1000D/D II

El interruptor G puede cambiar las características del motor de su motocicleta para ayudar a mejorar la tracción y el control de la máquina en campo traviesa, al hacer que el embrague patine menos cuando se acciona el acelerador.

- ▶ Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On), el interruptor G se ajustará automáticamente a la posición off.
- ▶ El accionamiento del interruptor G no siempre puede compensar las irregularidades del terreno si la carretera está en mal estado.

Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.



Encendido o apagado del interruptor G

- 1 Detenga la motocicleta y cierre completamente el acelerador.
- 2 Pulse el interruptor G.

Freno de estacionamiento

CRF1000D/D II

Maneta del freno de estacionamiento

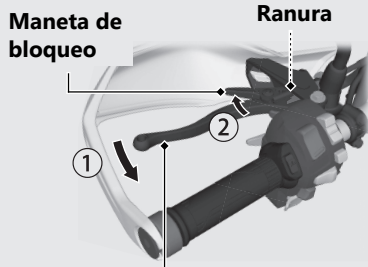
Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado y caliente el motor.

- Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Para accionar el freno de estacionamiento

Apriete completamente la maneta del freno de estacionamiento (①) y, a continuación, gire la maneta de bloqueo (②) en el sentido de las agujas del reloj hasta que se acople en la ranura detrás del soporte de la maneta de freno de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

- El bloqueo del freno de estacionamiento no funcionará si el freno de estacionamiento no queda bien ajustado. ➡ **P.128**



Maneta de freno de estacionamiento

Para soltar el freno de estacionamiento

Apriete la maneta del freno de estacionamiento hasta que la maneta de bloqueo se suelte de la ranura del soporte de la maneta de freno de estacionamiento.

- Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente suelto de forma que no afecte al giro de la rueda.

Calefactor del puño

CRF1000A II/D II

Esta motocicleta está equipada con un calefactor en el puño para mantener sus manos calientes durante la conducción.

Lleve guantes para protegerse las manos de los puños calefactados.



Indicador del calefactor del puño



Interruptor del calefactor del puño

Indicador del calefactor del puño:

Se enciende cuando está encendido el calefactor del puño.

El nivel de calor seleccionado se indica con el número de veces que parpadea el indicador cuando se enciende el calefactor y se cambia el nivel. Por ejemplo, si selecciona el nivel 5 de calor, el indicador parpadea 5 veces y lo repite 7 veces.

Nivel de calor:

El nivel de calor seleccionado se indica durante unos segundos en el área del reloj cuando se acciona el interruptor del calefactor del puño.

Icono de estado del calefactor del puño:



Se visualiza cuando el calefactor del puño está activado.

Para ajustar el calefactor del puño

- 1 Arranque el motor. ➡ **P.74**
- 2 Presione el interruptor del calefactor del puño. El calefactor del puño está encendido.
 - ▶ El icono de estado aparecerá en el visualizador cuando el calefactor del puño funcione.
- 3 Seleccione el nivel de calor presionando el interruptor.
 - ▶ La hora del visualizador cambiará automáticamente a la indicación del nivel de calefacción. La indicación volverá al modo normal después de parpadear durante aproximadamente 5 segundos.
 - ▶ No deje el calefactor del puño en la posición máxima durante mucho tiempo en un día caluroso.

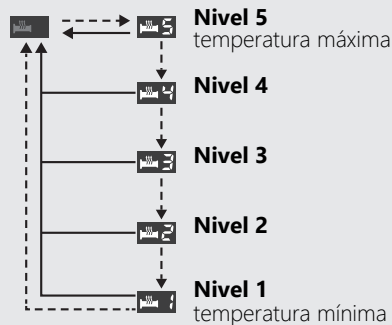
Para apagar el calefactor del puño

Presione o mantenga presionado el interruptor del calefactor del puño hasta que se apague el indicador del calefactor del puño.

No utilice el calefactor del puño con el motor a ralentí durante mucho tiempo. Podría descargar o romper la batería.

Calefactor del puño (Continuación)

Ausencia de indicación (Off)



- > Pulse el interruptor del calefactor del puño
- > Mantenga pulsado el interruptor del calefactor del puño

Mantiene el nivel seleccionado cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **Off**.

- El nivel de calefacción no se cambia si se gira el interruptor de encendido a la posición **Off** en un margen de 5 segundos desde el cambio del nivel de calefacción.

Control de par seleccionable Honda

Puede seleccionarse el nivel del control del par (control de potencia del motor) o conectarlo/desconectarlo.

- ▶ No accione el interruptor de control del par mientras conduce.
Detenga primero la motocicleta, desconéctelo o conéctelo y seleccione el nivel deseado.
- ▶ El ajuste del control del par no puede cambiarse ni desconectarse cuando se activa el sistema (indicador de control del par intermitente).
- ▶ Modo distinto a USER
- ▶ Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On), el nivel del control del par se ajustará automáticamente al nivel 6.

Modo USER

Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On), el nivel del control del par se ajustará automáticamente al nivel al que estaba configurado. Sin embargo, si se había establecido el nivel en 0 (apagado), pasará al nivel 1.

- ▶ Modo distinto a USER

- ▶ Cuando el control del par cambie de desconectado a conectado, se ajustará automáticamente al nivel 6.

Modo USER

Cuando el control del par cambie de desconectado a conectado, se ajustará automáticamente al nivel 1.

Ajuste del nivel del control del par

El nivel puede seleccionarse presionando el interruptor de control del par.

- ▶ El nivel 7 es el nivel del control del par máximo
- ▶ El nivel 1 es el nivel de control del par mínimo

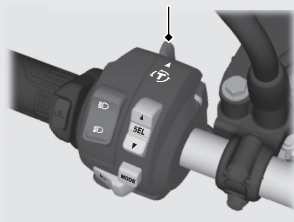
Control de par seleccionable Honda *(Continuación)*

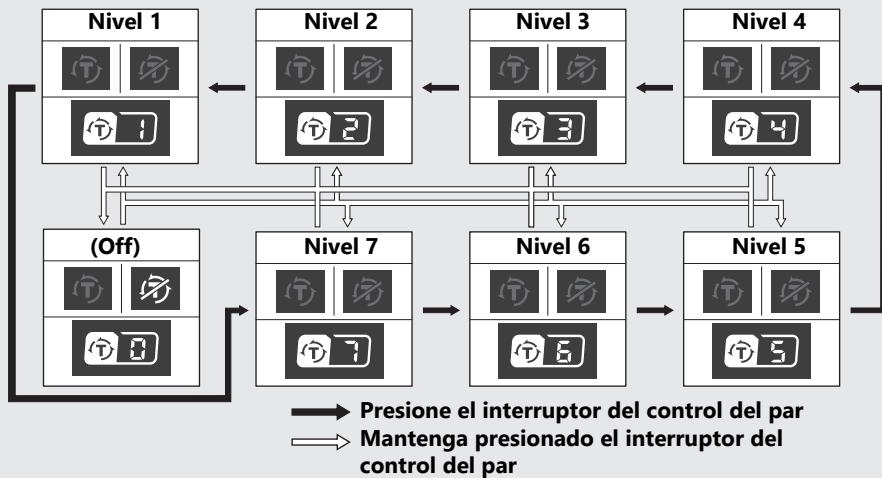
Conexión y desconexión del control del par

El control del par se conecta y se desconecta manteniendo presionado el interruptor de control del par.

Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición ON, el control del par se encenderá automáticamente.

Interruptor de control del par





Modo de conducción

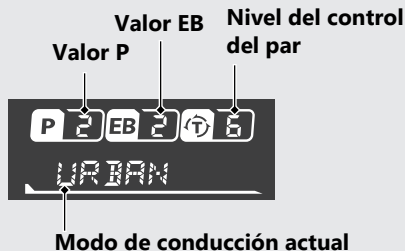
Puede modificar el modo de conducción.

El modo de conducción consta de los siguientes parámetros.

P: Nivel de potencia del motor

EB: Nivel de freno motor

: Nivel del control del par



El modo de conducción tiene cuatro modalidades.

Modo de conducción disponible: TOUR, URBAN, GRAVEL y USER.

TOUR, URBAN y GRAVEL

- ▶ TOUR: ofrece una aceleración suave incluso al conducir con un pasajero o gran cantidad de equipaje.
- ▶ URBAN: modo estándar general para diversas situaciones.
- ▶ GRAVEL: adecuado para una conducción estable en superficies resbaladizas, como carreteras sucias.

Los valores de la configuración inicial no pueden cambiarse.

USER

Los valores de la configuración inicial pueden cambiarse.

Configuración inicial

Modos de conducción	Valor P	Valor EB	Nivel del control del par
TOUR	1	2	6
URBAN	2	2	6
GRAVEL	3	3	6
USER	1*1	2*1	6*1, 2

Notas:

*1 : El valor puede cambiarse.

*2 : Si se selecciona el nivel 0 (apagado), se puede cambiar el valor al nivel 1 la próxima vez que se lleve el interruptor de encendido a la posición ON.

Valor P (nivel de potencia del motor)

El valor P tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajustes disponibles: 1 a 3

- ▶ El nivel 1 es el más potente.
- ▶ El nivel 3 es el menos potente.

Valor EB (nivel de freno motor)

El valor EB tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajustes disponibles: 1 a 3

- ▶ El nivel 1 aplica el efecto de freno motor más potente.
- ▶ El nivel 3 aplica el efecto de freno motor más débil.

Modo de conducción *(Continuación)*

Nivel del control del par:

El nivel del control del par dispone de ocho niveles de ajuste.

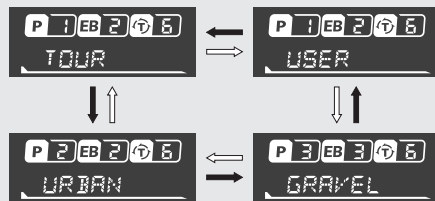
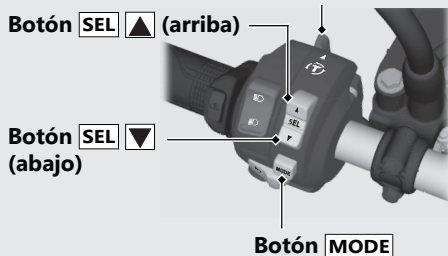
Rango de ajustes disponibles: 0 a 7

- ▶ El nivel 1 es el nivel del control del par mínimo.
- ▶ El nivel 7 es el nivel del control del par máximo.
- ▶ El nivel 0 desactiva el control de par.

Selección del modo de conducción

- 1 Pare la motocicleta.
- 2 Seleccione la pantalla del modo de conducción. ➡ P.30
- 3 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o el botón **SEL** ▼ (abajo).

Interruptor de control del par



➡ Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba)

⇨ Pulse el botón **SEL** ▼ (abajo)

Modo de conducción *(Continuación)*

Ajuste del modo de conducción

Puede cambiar los valores P y EB, así como el nivel del control del par de USER en el modo de conducción.

- 1 Pare la motocicleta.
- 2 Seleccione USER en el modo de conducción que desee configurar. ➡ **P.71**
- 3 Mantenga pulsado el botón **MODE** hasta que se seleccione el valor P.
- 4 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) hasta que aparezca el valor deseado.
- 5 Pulse el botón **MODE** hasta que el valor EB se seleccione.
- 6 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) hasta que aparezca el valor deseado.
- 7 Pulse el botón **MODE** hasta que el nivel del control del par se seleccione.

- 8 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) hasta que aparezca el valor deseado.
 - El valor T se puede cambiar al nivel 0 manteniendo pulsado el botón **SEL** ▼ (abajo) en el tiempo del nivel 1 o manteniendo pulsado el interruptor del control del par.
- 9 Mantenga pulsado el botón **MODE** hasta que se muestre la pantalla habitual

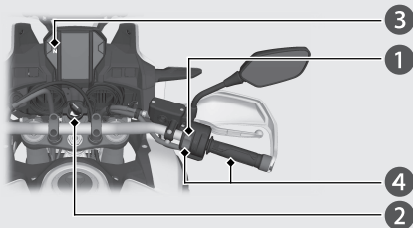
Puede detener el ajuste de los modos de conducción en cualquier momento manteniendo pulsado el botón **MODE**.



Arranque del motor

CRF1000A/A II

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.



AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, ponga el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralentí rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.
- El motor no arrancará si el acelerador está completamente abierto.

- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición **○** (Run).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- 3 Lleve la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador **N**). También puede accionar la maneta de embrague para arrancar la motocicleta con una marcha engranada, siempre que el caballete lateral esté levantado.
- 4 Pulse el botón **START**  con el acelerador completamente cerrado.

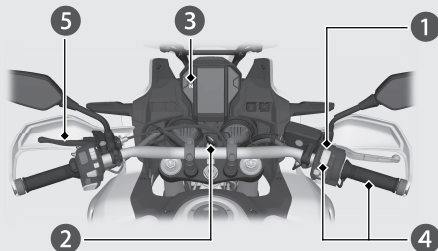
Si el motor no arranca:

- 1 Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque **START**  durante 5 segundos.
- 2 Repita el procedimiento de arranque normal.
- 3 Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- 4 Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca ➡ **P.150**

CRF1000D/D II

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.



AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, ponga el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralenti rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralenti rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.
- El motor no arrancará si el acelerador está completamente abierto.

- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición **○** (Run).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- 3 Compruebe la transmisión en punto muerto (se enciende el indicador **N**).
- 4 Pulse el botón **START** con el acelerador completamente cerrado.
- 5 Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha. ➡ **P.61**

Si el motor no arranca ➡ **P.74**

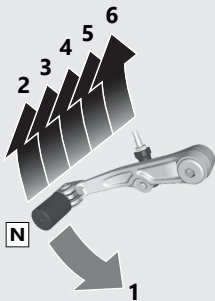
Al detener el motor

- 1 Para detener el motor, cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador **N**).
▶ Si coloca el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) con alguna marcha engranada, el motor se desconectará con el embrague desacoplado.
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off).
- 3 Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione la motocicleta. ➡ **P.61**

Cambio de marchas

CRF1000A/A II

La caja de cambios de su motocicleta dispone de 6 marchas de avance en un patrón de cambio una abajo, cinco arriba.



Si engrana una marcha en la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se apagará.

CRF1000D/D II

Su motocicleta está equipada con una transmisión automática de 6 velocidades. Puede cambiarse automáticamente (en MODO AT) o manualmente (en MODO MT).

Transmisión de doble embrague

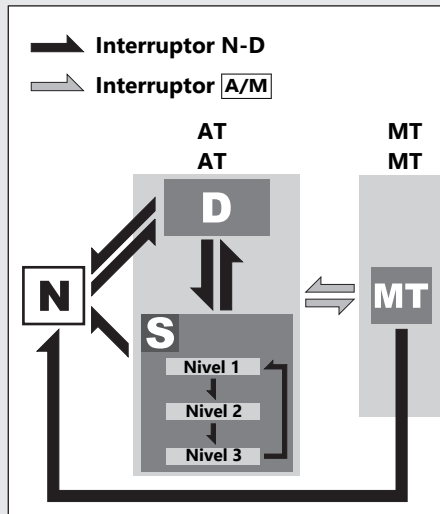
CRF1000D/D II

Para responder a las demandas del piloto en diversidad de situaciones, la transmisión tiene tres modos de funcionamiento: MODO AT (que incluye el modo D para conducción normal y tres niveles de modo S para conducción deportiva), y MODO MT (modo MT para cambio manual de 6 velocidades), que ofrece el mismo tacto de cambio que la transmisión manual.

- Utilice siempre los neumáticos y ruedas dentadas recomendados para garantizar el funcionamiento correcto de la transmisión de doble embrague.

El sistema de transmisión de doble embrague realiza una autocomprobación nada más arrancar el motor.

El símbolo "—" aparece en el indicador de marcha durante unos segundos y después desaparece. Mientras se muestre "—" no puede engranar ninguna marcha.



Cambio de marchas *(Continuación)*

Punto muerto (N): el punto muerto se selecciona automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición **I** (On).

Si el punto muerto no se selecciona al colocar el interruptor de encendido en la posición **I (On).**

- ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) y, a continuación, colóquelo de nuevo en la posición **I** (On).
- ▶ Si el punto muerto sigue sin seleccionarse, gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) y vuelva a colocarlo en la posición **I** (On).

➡ P.155

Puede oír ruidos (clic) cuando la transmisión pasa a punto muerto (N). Esto es normal.

Cuándo puede cambiar entre N y D

- ▶ La motocicleta está detenida y el motor al ralentí.
- ▶ El acelerador está totalmente cerrado. Resulta imposible cambiar de punto muerto a modo D con el acelerador accionado.
- ▶ No puede cambiar entre N y D mientras las ruedas estén girando.
- ▶ El caballete lateral está levantado.

AVISO

Para prevenir daños en el embrague, no utilice el acelerador para mantener la motocicleta parada en una pendiente.

MODO AT: En este modo, las marchas se cambian automáticamente de acuerdo con las condiciones de conducción.

Además de utilizar el selector de cambios ascendentes (+) o el selector de cambios descendentes (-), puede subir o bajar temporalmente de marchas estando en MODO AT con el selector de cambios. Estos selectores resultan muy útiles si desea bajar de marcha temporalmente al tomar una curva, etc. ➡ **P.82**

Dentro del MODO AT, puede seleccionar entre dos modos: Modo D y modo S.

Modo D (AT): Es el modo estándar al seleccionar el MODO AT. Seleccione el modo D para la conducción normal y ahorrar combustible.

Modo S (AT): Seleccione este modo dentro del MODO AT si necesita más potencia, por ejemplo para adelantar o subir pendientes. El modo S tiene tres niveles de ajuste.

MODO MT: En el modo MT (cambio manual de 6 velocidades) puede seleccionar entre 6 marchas.

Cambio de marchas *(Continuación)*

Cambio entre punto muerto y el MODO AT/MODO MT

Cambio desde punto muerto (N) a MODO AT

Pulse el lado **D-S** del interruptor N-D (①).

El indicador del modo D se enciende, aparece "1" en el testigo de marcha seleccionada y se selecciona la primera marcha.

Cambio desde el MODO AT o MT a punto muerto

Pulse **N** en el interruptor N-D (②).

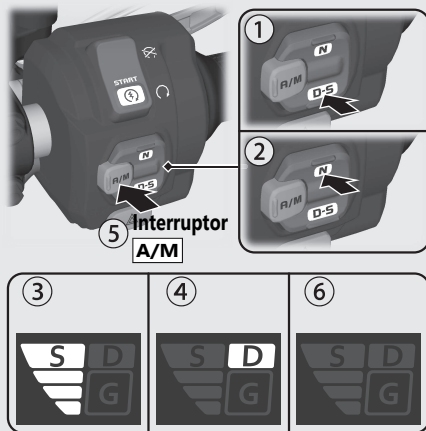
Cambio entre el modo D y el modo S desde el MODO AT

Pulse el lado **D-S** del interruptor N-D. El indicador de modo S o D se ilumina (③, ④).

Cambio entre el MODO AT y el MODO MT

Pulse el interruptor **A/M** (⑤).

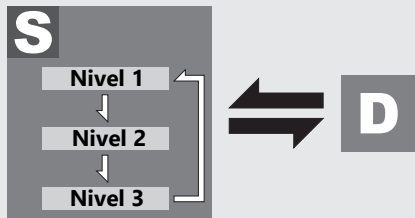
El indicador S o D se apagan con el MODO MT seleccionado (⑥).



Nivel de modo S seleccionado en MODO AT

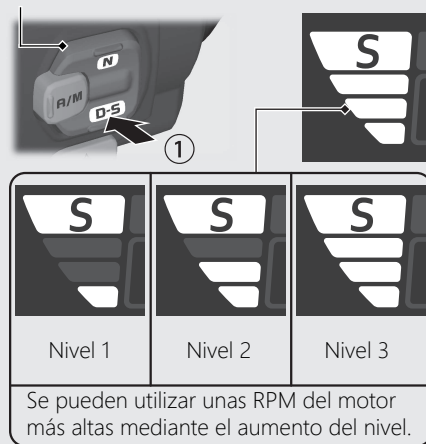
Estando en modo S, mantenga pulsado el lado **D-S** del interruptor N-D (1).

- Cierre el acelerador totalmente. A continuación, seleccione el nivel deseado del modo S.



- ⤵ Mantenga presionado el lado **D-S** del interruptor N-D
- ➡ Pulse el lado **D-S** del interruptor N-D

Interruptor N-D



El nivel seleccionado se mantiene incluso si se coloca el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) o la transmisión se cambia del modo S.

Cambio de marchas *(Continuación)*

Conducción en MODO MT

Suba y baje de marcha con el selector de cambios ascendentes (+) y el de cambios descendentes (-).

La marcha seleccionada se muestra en el testigo de marcha.

- ▶ Si se selecciona el MODO MT, la transmisión no sube de marcha automáticamente. No deje que las revoluciones del motor entren en la zona roja.
- ▶ La transmisión baja automáticamente la marcha cuando frena, incluso en MODO MT.
- ▶ Empezará en la primera marcha aunque seleccione el MODO MT.

Accionamiento del cambio de marchas

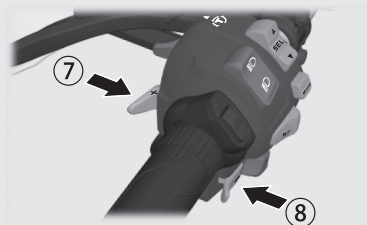
Cambio ascendente:

Pulse el selector de cambios ascendentes (+) (7).

Cambio descendente:

Pulse el selector de cambios descendentes (-) (8).

No puede seguir cambiando de marchas manteniendo pulsado el selector del cambio. Para seguir cambiando de marchas, suelte el selector y vuelva a presionarlo.



Límite de cambio

No podrá cambiar a una marcha más baja si eso comportará que el motor exceda el límite de revoluciones.

Señal de frenada de emergencia

Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

La señal de frenada de emergencia se activa al frenar con fuerza mientras se conduce a 50 km/h o más para avisar a los conductores que estén detrás de una frenada repentina haciendo que parpadeen rápidamente ambos intermitentes. Así se puede avisar a los conductores que estén detrás para que tomen las medidas necesarias para evitar posibles colisiones con su motocicleta.

Cuando el sistema se activa:



1 Se frena con fuerza



1 Se enciende la luz de freno

2 Parpadean los dos intermitentes

2 Parpadean los dos indicadores de los intermitentes

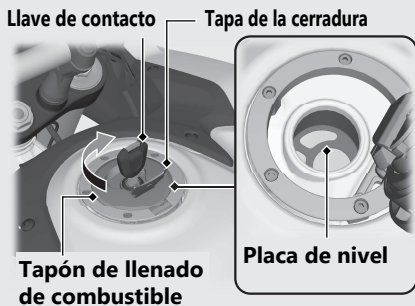
La señal de frenada de emergencia deja de funcionar si:

- Se suelta el pedal y la maneta de freno.
- El ABS está desactivado.
- La velocidad de desaceleración de su motocicleta se reduce.
- Pulse el interruptor de las luces de emergencia.

Señal de frenada de emergencia *(Continuación)*

- ▶ La señal de frenada de emergencia no es un sistema que pueda evitar posibles colisiones traseras al frenar con fuerza. Siempre se recomienda evitar frenar con fuerza a menos que sea estrictamente necesario.
- ▶ La señal de frenada de emergencia no se activa al pulsar el interruptor de las luces de emergencia.
- ▶ Si el ABS deja de funcionar durante un determinado periodo de tiempo al frenar, puede que no se active la señal de frenada de emergencia.

Repostaje



No rellene combustible por encima de la placa de nivel.

Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo

Índice de octanaje: su motocicleta ha sido diseñada para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

CRF1000A/D

Capacidad del depósito: 18,8 L

CRF1000A II/D II

Capacidad del depósito: 24,2 L

Repostaje y sugerencias sobre el combustible ➡ P.17

Apertura del tapón de llenado de combustible

Abra la tapa de la cerradura, introduzca la llave de contacto y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el tapón de llenado de combustible.

Cierre del tapón de llenado de combustible

- 1 Tras el repostaje, presione el tapón de llenado del combustible para cerrarlo, hasta que quede bloqueado.
- 2 Retire la llave y cierre la tapa de la cerradura.
 - ▶ La llave no puede retirarse si el tapón de llenado de combustible no queda bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Enchufe eléctrico para accesorios

CRF1000A II/D II

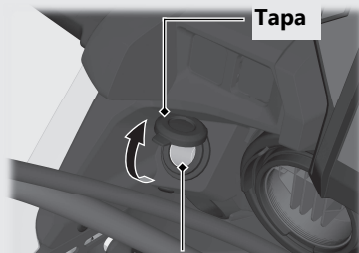
El enchufe eléctrico para accesorios está situado en la tapa del panel interior izquierdo.

Utilice dispositivos de accesorios bajo su propia responsabilidad. Honda no se hará responsable en ningún caso de los daños o problemas derivados del uso de los dispositivos de accesorios.

Abra la tapa para acceder al enchufe eléctrico.

La capacidad nominal es

24 W (12 V, 2 A).



Enchufe eléctrico para accesorios

- ▶ Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde el enchufe.
- ▶ Mientras utilice el enchufe, coloque el faro en posición de luz de cruce. La batería podría deteriorarse o el enchufe eléctrico podría sufrir daños.
- ▶ Para evitar la entrada de sustancias extrañas en el enchufe, asegúrese de cerrar la tapa cuando no utilice el enchufe eléctrico.
- ▶ Sujete correctamente todos los dispositivos que conecte, ya que las vibraciones pueden hacer que sufran daños o se desplacen inesperadamente.

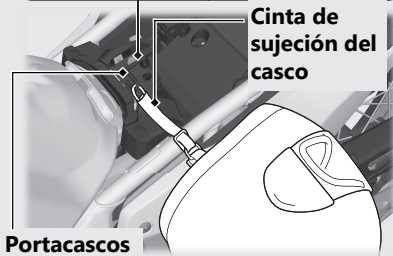
AVISO

- El uso de cualquier accesorio que genere calor o con una carga nominal incorrecta puede dañar el enchufe.
- No utilice el enchufe en condiciones húmedas, durante el lavado ni cualquier otra condición de humedad que pueda dañarlo.
- No permita que el mazo de cables de los accesorios quede pellizcado o aplastado.
- No permita que el mazo de cables de los accesorios interfiera con el volante o los mandos.

Equipo de almacenaje

Portacascos

Hay un portacascos situado debajo del asiento delantero. La cinta de sujeción del casco se asegura con el guardabarros trasero, debajo del asiento delantero. ➡ P.88



► Utilice el portacascos solamente mientras esté estacionado.

Extracción del asiento delantero ➡ P.112

⚠ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con su capacidad de utilizar la motocicleta con seguridad y provocar un accidente en el que podría tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

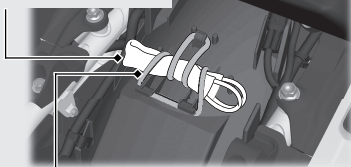
Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Equipo de almacenaje (Continuación)

Cinta de sujeción del casco

La cinta de sujeción del casco se asegura en el guardabarros trasero, debajo del asiento delantero, con la cinta de goma.

Cinta de sujeción del casco

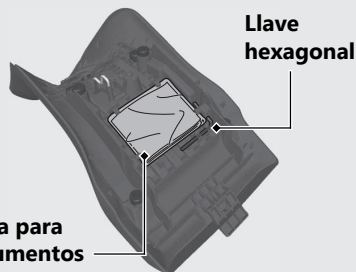


Cinta de goma

Extracción del asiento delantero ➡ P.112

Bolsa para documentos/Llave hexagonal

La bolsa para documentos y la llave hexagonal están situadas en la parte inferior del asiento delantero.



Bolsa para documentos

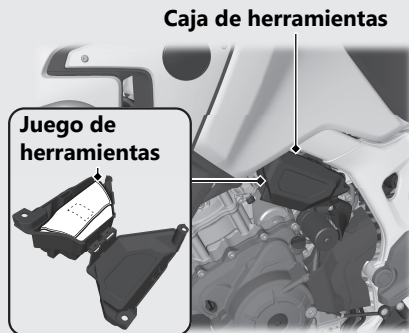
Llave hexagonal

Extracción del asiento delantero

➡ P.112

Juego de herramientas

El juego de herramientas se encuentra en la caja de herramientas.

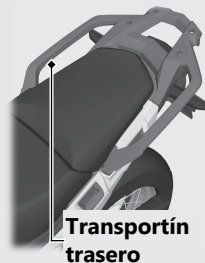


Transportín trasero

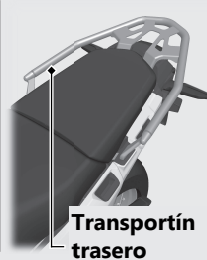
No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 10 kg

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II



Extraiga el juego de herramientas

➡ P.117

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Bolsillo exterior derecho

CRF1000A II/D II

No exceda nunca el límite del peso máximo.

Peso máximo: 0,5 kg



Desmontaje de la tapa derecha.

➡ P.114

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento.
Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 92
Calendario de mantenimiento	P. 93
Fundamentos del mantenimiento	P. 96
Herramientas	P. 108
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado	P. 109
Batería	P. 109
Tapa de la caja de la batería	P. 110
Clip	P. 111
Asiento delantero	P. 112
Tapa del lado derecho	P. 114
Cubre cárter	P. 115
Caja de herramientas	P. 117
Aceite del motor	P. 118

Refrigerante	P. 124
Frenos	P. 126
Caballote lateral	P. 129
Cadena de transmisión	P. 130
Ruedas	P. 135
Embrague	P. 136
Acelerador	P. 139
Respiradero del cárter	P. 140
Otros ajustes	P. 141
Ajuste del reglaje de la alineación de los faros	P. 141
Ajuste de la maneta de freno	P. 142
Ajuste de la suspensión delantera	P. 143
Ajuste de la suspensión trasera	P. 146

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Calendario de mantenimiento. ■ P. 93

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene los conocimientos técnicos necesarios. Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es el único que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Coloque la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral o un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

El calendario de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumple este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende la motocicleta, estos justificantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Calendario de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción P. 96	Periodicidad*1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0,6	8	16	24	32			
Tubería de combustible					I	I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I									85
Funcionamiento del acelerador		I			I	I	I	I	I		139
Filtro de aire*2						R		R			107
Respiradero del cárter*3					C	C	C	C			140
Bujía						I		R			–
Holgura de las válvulas						I		I			–
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R	R		120
Filtro de aceite del motor				R		R		R			120
Filtro de aceite del embrague*6				R		R		R			122
Velocidad de ralentí del motor					I	I	I	I	I		–
Refrigerante del radiador*5		I			I	I	I	I	I	3 años	124
Sistema de refrigeración					I	I	I	I	I		–
Sistema de suministro secundario de aire						I		I			–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible*8						I		I			–
Cadena de transmisión*4		I		Cada 1.000 km: I L							130

Nivel de mantenimiento

- : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.
- : Técnico. Por su seguridad, haga que la revisión de su motocicleta se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

- I** : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)
- L** : Lubricar
- R** : Sustituir
- C** : Limpiar

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 96	Periodicidad*1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
		× 1.000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0,6	8	16	24	32			
Deslizadera de la cadena de transmisión*4				I	I	I	I			134
Líquido de frenos*5	I			I	I	I	I	I	2 años	126
Desgaste de las pastillas de freno	I			I	I	I	I	I		127
Sistema de frenos				I	I	I	I	I		96
Interruptor de la luz del freno				I	I	I	I	I		128
Funcionamiento del bloqueo del freno*6	🔧			I	I	I	I			128
Reglaje de los faros				I	I	I	I	I		141
Luces/Claxon	I									—
Interruptor de parada del motor	I									—
Sistema del embrague*7	I			I	I	I	I	I		136
Caballote lateral	I			I	I	I	I	I		129
Suspensión	🔧			I	I	I	I	I		—
Tuercas, pernos y elementos de fijación*4	🔧			I	I	I	I	I		—
Ruedas/Neumáticos*4	🔧	I	Cada 6.000 km: I						I	104, 135
Cojinetes del cabezal de la dirección	🔧			I	I	I	I	I		—

Notas:

- *1 : Cuando las indicaciones del cuentakilómetros total sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
 *2 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.
 *3 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.
 *4 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca campo traviesa.

- *5 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.
 *6 : Solo CRF1000D/D II
 *7 : Solo CRF1000A/A II
 *8 : Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible; no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➡ P. 85
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➡ P. 139
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➡ P. 118
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➡ P. 124

- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, ajústela y lubríquela en caso necesario. ➡ P. 130
- Frenos: compruebe su funcionamiento. Delantero y trasero: compruebe el nivel de líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➡ P. 126, ➡ P. 127
- Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➡ P. 54
- **CRF1000A/A II**
Embrague: compruebe el funcionamiento; ajuste la holgura si fuese necesario. ➡ P. 136
- Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➡ P. 129
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire y ajústela en caso necesario. ➡ P. 104

Antes de conducir campo traviesa, compruebe todos los puntos anteriores más los siguientes:

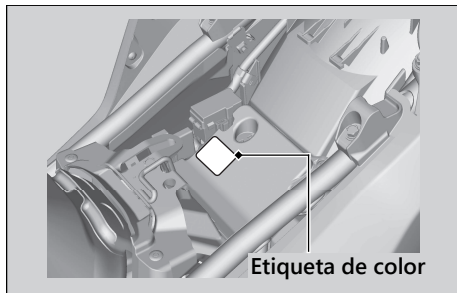
- Asegúrese de que los radios están apretados. Compruebe si las llantas están dañadas. ➤ P. 135
- Asegúrese de que la tapa de llenado de combustible esté bien apretada. ➤ P. 85
- Compruebe si hay cables u otros componentes sueltos y cualquier otra cosa que parezca fuera de lo normal.
- Utilice una llave para comprobar que todas las tuercas, pernos y fijadores accesibles están apretados.

Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color.

La etiqueta de color se encuentra colocada en el guardabarros trasero, debajo del asiento delantero. ➤ P. 112



⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas no originales de Honda puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que podría resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales de Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Batería de ion litio

La moto tiene una batería de ion litio (li-ion). Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión.



Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

¿Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.

- Salpicadura de electrolito en la boca
 - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ADVERTENCIA

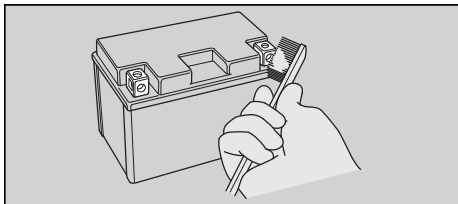
La batería contiene un disolvente orgánico inflamable como electrolito.

Si la batería se manipula de forma incorrecta, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Mantenga la batería alejada del calor, las chispas y las llamas.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- No desmonte ni modifique la batería ni los terminales.
- No cortocircuite la batería con herramientas de metal ni otros objetos de metal.
- No someta la batería a impactos.

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➡ P. 109
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.
3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería. La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería de ion litio del mismo tipo..

AVISO

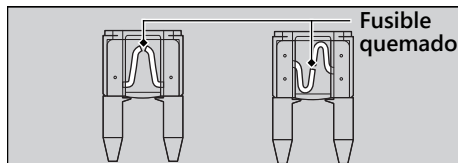
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún elemento eléctrico de su motocicleta deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté quemado. ➡ P. 170

■ Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones" ➡ P. 193



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible se funde repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". ➤ P. 192

Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

- Norma JASO T 903^{*1}: MA
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificación API^{*3}: SG o superior

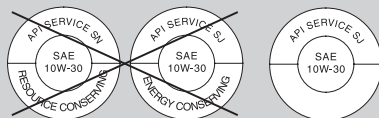
^{*1}. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Hay dos tipos: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



Código del aceite

Clasificación del aceite

- *2. La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.
- *3. La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



No recomendado

Recomendado

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas.

Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

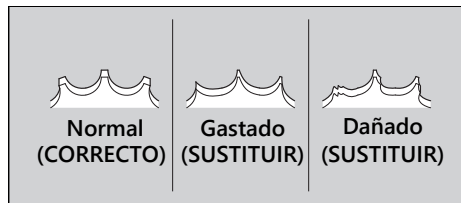
Líquido de frenos DOT 4 Honda o equivalente

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad, o con aceleraciones repetidas. ➤ P. 130

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos, deformaciones o faltan juntas tóricas, haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

Compruebe también el piñón impulsor y la corona. Si alguno presenta dientes desgastados o dañados, haga que los sustituyan en el concesionario.



AVISO

El empleo de una cadena nueva con ruedas dentadas desgastadas causará un rápido desgaste de la cadena.

Limpieza y lubricación

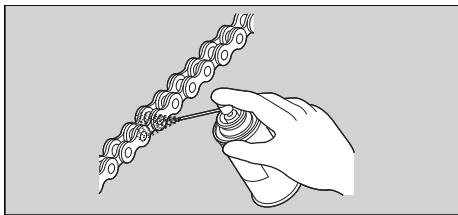
Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas, o bien un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia.

Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas.

Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90.



No utilice un limpiador de vapor ni de alta presión, ni cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos, ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas, ya que estos elementos podrían dañar los sellos de las juntas tóricas de goma.

Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite aplicar una excesiva cantidad de lubricante para cadenas con el fin de evitar salpicar la ropa o la propia motocicleta.

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50 % de anticongelante y 50 % de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40 % no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Respiraderos del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia si conduce con lluvia, a máxima velocidad o después de lavar la motocicleta o de haber volcado. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor. ■ P. 140

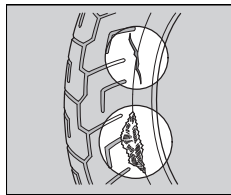
Neumáticos (inspección/sustitución)

■ Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión de aire antes de circular campo traviesa y cada vez que vuelva al asfalto después de conducir campo traviesa. Si circula únicamente sobre asfalto, compruebe la presión al menos una vez al mes o siempre que parezca que los neumáticos están un poco deshinchados. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

Si decide ajustar la presión de los neumáticos para una determinada situación de conducción campo traviesa, haga los cambios poco a poco.

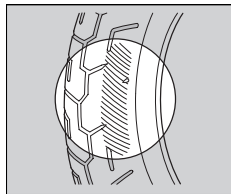
■ Inspección de daños



Compruebe la existencia de cortes, rajaduras o grietas que expongan la tela o los cordajes, o la existencia de posibles clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su banda de

rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.

■ Inspección de desgaste anómalo

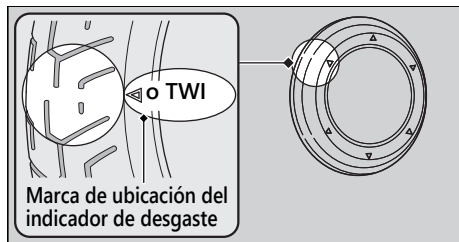


Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



Inspección de llantas y vástagos de válvulas

Compruebe si las llantas presentan daños o radios flojos. Compruebe también la posición de los vástagos de las válvulas.

Un vástago de válvula inclinado indica que el tubo se está deslizando dentro del neumático o que el neumático se desliza en la llanta.

Acuda a su concesionario.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.

Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones".

■ P. 191

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- Recuerde sustituir la cámara siempre que sustituya el neumático. La cámara vieja probablemente se haya estirado y podría fallar si la instala en un neumático nuevo.
- **Modelos ED, II ED, III ED, IV ED**

Si están instalados los neumáticos M+S, la velocidad máxima no debe superar los 160 km/h. La motocicleta no estará estable al conducir a velocidades de 160 km/h o superiores.

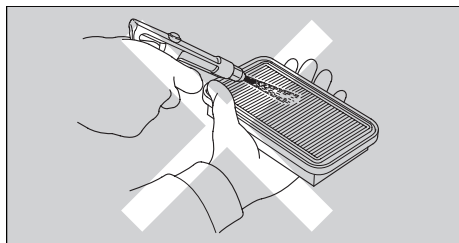
ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar a la conducción y la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento del filtro de aire de tipo viscoso. La limpieza mediante soplado de aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo. No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



El juego de herramientas se guarda en la caja de herramientas. ➡ P. 89

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija de 10 × 14 mm
- Llave fija de 14 × 17 mm
- Destornillador recto/Phillips
- Mango de destornillador
- Llave fija cerrada de 19 mm
- Extractor de fusibles

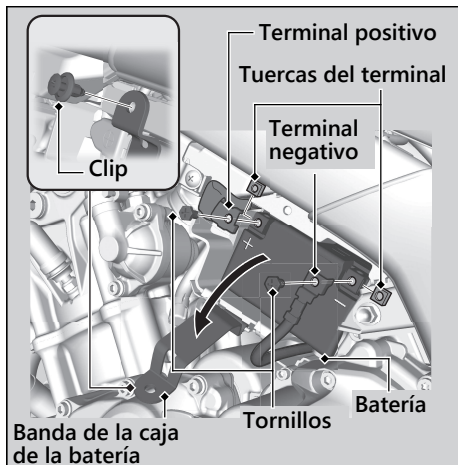
La cinta de sujeción del casco se asegura con el guardabarros trasero, debajo del asiento delantero. ➡ P. 88

- Cinta de sujeción del casco

La llave hexagonal de 5 mm está situada en la parte inferior del asiento delantero. ➡ P. 88

- Llave hexagonal de 5 mm

Batería



Desmontaje

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición **O** (Off).

1. Extraiga el juego de herramientas. ➤ P. 117
2. Desconecte el terminal negativo $\ominus$ de la batería.
3. Desconecte el terminal positivo $\oplus$ de la batería.
4. Retire el clip. ➤ P. 111
5. Abra la banda de la caja de la batería.
6. Desmonte la batería de la caja de la batería con cuidado de que no se caigan las tuercas de los terminales.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo $\oplus$ en primer lugar.

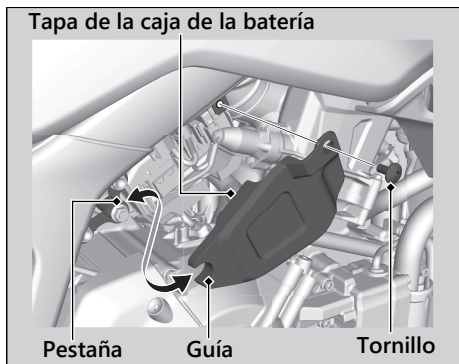
Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Asegúrese de que la información del reloj sea correcta tras volver a conectar la batería.

➤ P. 44

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➤ P. 98
"La batería se agota". ➤ P. 167

Tapa de la caja de la batería



Desmontaje

1. Retire el tornillo con la llave hexagonal suministrada en la parte inferior del asiento delantero. ➤ P. 88
2. Retire la tapa de la caja de la batería soltando la pestaña de la guía.

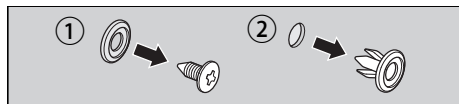
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Clip

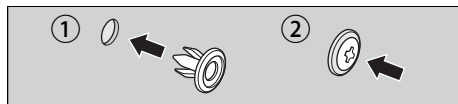
Desmontaje

1. Extraiga el pasador con un destornillador Phillips.
2. Extraiga el clip del orificio.



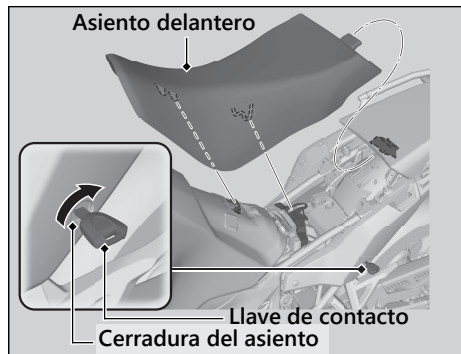
Instalación

1. Introduzca el clip en el orificio.
2. Presione el pasador hacia dentro.



Asiento delantero

Desmontaje



1. Inserte la llave de contacto en la cerradura del asiento, gire y mantenga girada la llave en el sentido horario para desbloquear el asiento delantero.
2. Extraiga el asiento delantero tirando de él hacia adelante y arriba.

Instalación

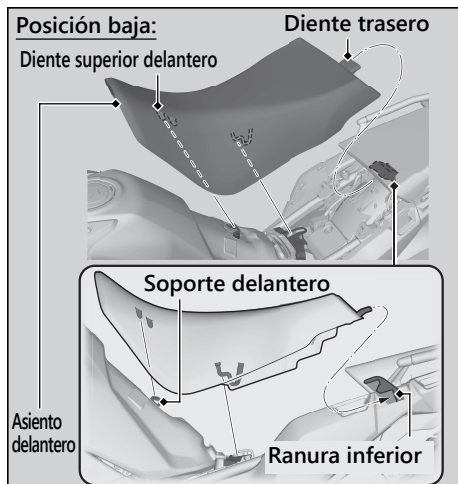
1. **Al ajustar la posición elevada:**

Introduzca el diente trasero en la ranura superior trasera del transportín trasero.



Al ajustar la posición baja del asiento:

Introduzca el diente trasero en la ranura inferior trasera del transportín trasero.



1. Al ajustar la posición elevada:

Introduzca la ranura inferior delantera en el soporte delantero.

Al ajustar la posición baja del asiento:

Introduzca el diente superior delantero en el soporte delantero.

- 2.** Presione el centro del asiento delantero hasta que quede bloqueado en su posición.

Asegúrese de que el asiento queda firmemente sujeto en su posición y, para ello, tire hacia arriba ligeramente del mismo.

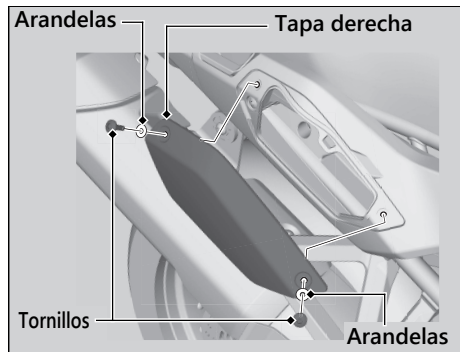
El asiento se bloquea automáticamente al instalarse. Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimento que hay debajo del asiento delantero.

Tapa del lado derecho

CRF1000A II/D II

Desmontaje

1. Retire los tornillos y las arandelas con la llave hexagonal suministrada en la parte inferior del asiento delantero. ► P. 88
2. Retire la tapa derecha.

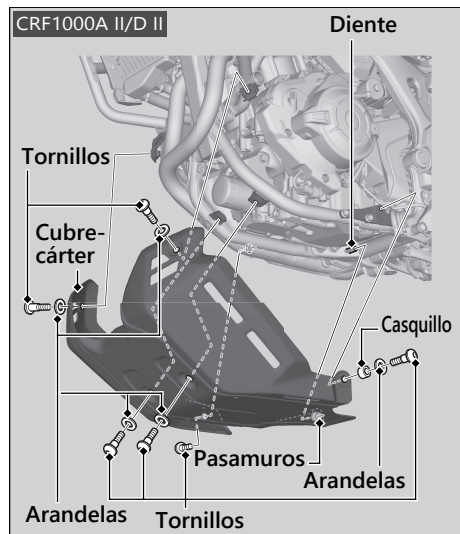
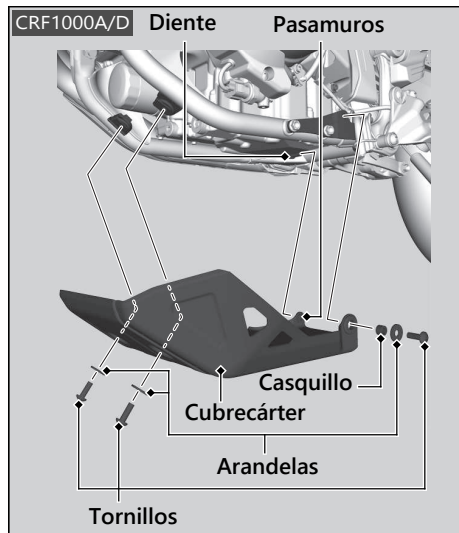


Instalación

1. Monte la tapa lateral derecha.
2. Instale las arandelas en los tornillos.
Apriete los tornillos.

Par: 0,42 N·m (0,04 kgf·m).

Cubre cárter



Desmontaje

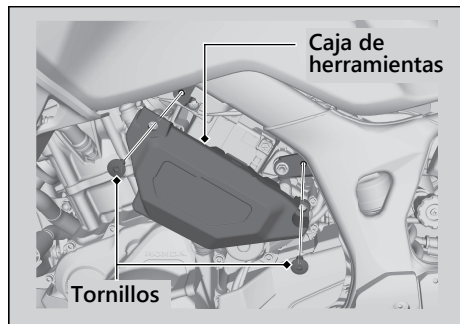
1. Desmonte los pernos y las arandelas.
2. Retire el casquillo.
3. Retire el cubre cárter soltando el anillo protector del tetón.

Instalación

1. Instale el cubre cárter en el orden contrario al del desmontaje.
2. Instale el casquillo.
3. Instale las arandelas en los tornillos.
Apriete los tornillos.

Par: 26 N·m (2,7 kgf·m).

Caja de herramientas



Desmontaje

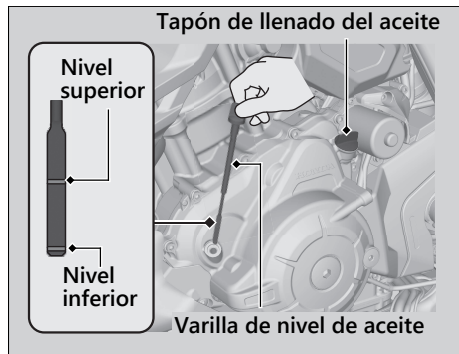
1. Retire los tornillos con la llave hexagonal suministrada en la parte inferior del asiento delantero. ► P. 88
2. Extraiga el juego de herramientas.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Comprobación del aceite del motor

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y nivelada.
2. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
3. Coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
4. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
5. Extraiga la varilla de nivel de aceite y límpiela.
6. Inserte la varilla de nivel de aceite hasta que se asiente, pero no la enrosque.
7. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior en la varilla de nivel de aceite.
8. Instale firmemente la varilla de nivel de aceite.



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ► P. 100, ► P. 192

1. Retire el tapón de llenado del aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - Coloque la motocicleta en posición vertical en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel de aceite.
 - No rellene por encima de la marca de nivel superior.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
 - Limpie de inmediato cualquier derrame.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado del aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 100

Cambio del filtro y del aceite de motor

El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Se recomienda que el mantenimiento de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

Utilice un filtro de aceite original de Honda o equivalente especificado para su modelo.

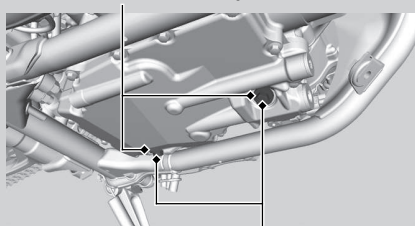
AVISO

Usar el filtro de aceite erróneo puede provocar graves daños al motor.

1. Retire el cubrecárter. ► P. 115
2. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
3. Coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
4. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.

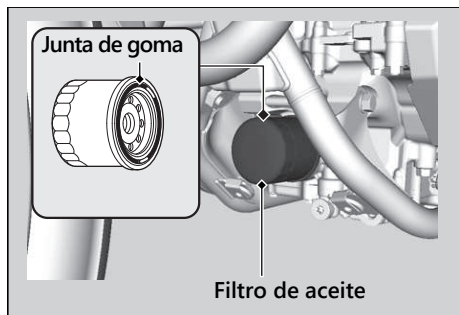
5. Coloque un recipiente de drenaje bajo los tornillos de vaciado.

Arandelas de estanqueidad



Tornillos de vaciado

6. Retire el tapón de llenado del aceite, los tornillos de vaciado y las arandelas de estanqueidad para drenar el aceite.
7. Extraiga el filtro de aceite con una llave de filtros y deje que se drene el aceite remanente. Asegúrese de que la junta vieja no se queda pegada al motor.
► Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclaje homologado.



8. Aplique una fina capa de aceite del motor a la junta de goma del filtro de aceite nuevo.
9. Instale el filtro de aceite nuevo y apriételo.

Par de apriete: 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Instale arandelas de estanqueidad nuevas en los tornillos de vaciado. Apriete los tornillos de vaciado.

Par de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Llene el cárter con el aceite recomendado (► P. 100, ► P. 192) e instale el tapón de llenado del aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor:

CRF1000A/A II

4,0 L

CRF1000D/D II

4,2 L

Al cambiar solo el aceite:

CRF1000A/A II

3,9 L

CRF1000D/D II

4,0 L

12. Compruebe el nivel de aceite. ► P. 118
13. Compruebe que no haya fugas de aceite.
14. Monte el cubrecárter. ► P. 115

Cambio del filtro de aceite del embrague

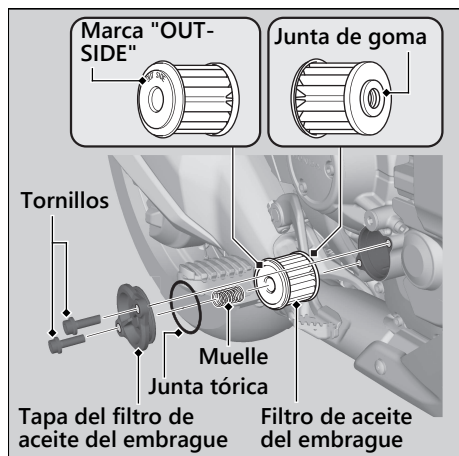
CRF1000D/D II

Utilice un filtro de aceite del embrague original Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

Usar el filtro de aceite del embrague erróneo puede dar lugar a graves daños en la transmisión.

1. Siga los pasos 1-7 para cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor. ► P. 120
2. Desmonte la tapa del filtro de aceite del embrague, el filtro de aceite del embrague y el resorte extrayendo los pernos de la tapa del filtro de aceite del embrague.
► Deseche el aceite y el filtro de aceite del embrague en un centro de reciclado homologado.



3. Monte el filtro de aceite del embrague nuevo con la junta de estanqueidad de goma orientada hacia dentro, hacia el motor. Verá la marca "OUT-SIDE" en el cuerpo del filtro de aceite del embrague, hacia la tapa del filtro.
4. Sustituya la junta tórica y aplique una fina capa de aceite de motor a la nueva junta tórica antes de instalarla.
5. Monte el resorte y la tapa del filtro de aceite del embrague.
6. Monte y apriete los pernos de la tapa del filtro de aceite del embrague.

Par de apriete: 12 N·m (1,2 kgf·m)

7. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del nuevo filtro de aceite del motor. ► P. 121
8. Instale el filtro de aceite del motor nuevo y apriételo.

Par de apriete: 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Instale arandelas de estanqueidad nuevas en los tornillos de vaciado. Apriete los tornillos de vaciado.

Par de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m)

10. Llene el cárter con el aceite recomendado (► P. 100, ► P. 192) e instale el tapón de llenado del aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite, el filtro de aceite del motor y el filtro de aceite del embrague:

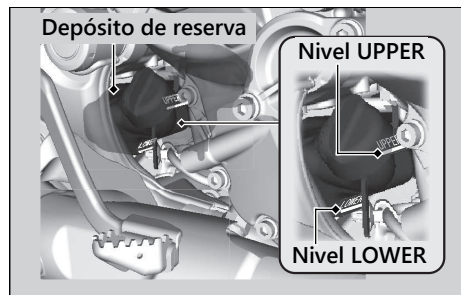
4,2 L

11. Compruebe el nivel de aceite. ► P. 118
12. Compruebe que no haya fugas de aceite.
13. Monte el cubrecárter. ► P. 115

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.



Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior LOWER añada el refrigerante recomendado (► P. 103) hasta que el nivel alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

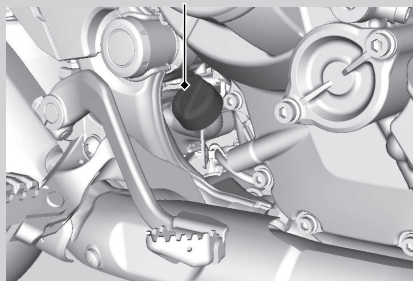
1. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
 - No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.

⚠ ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente podrían producirse salpicaduras de refrigerante y causarle quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.

Tapón del depósito de reserva



Cambio del refrigerante

Cambie el refrigerante en su concesionario a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

Comprobación del líquido de frenos

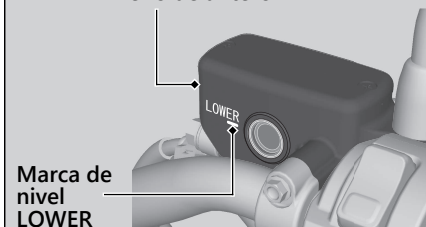
1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
 2. **Delantero** Compruebe que el tapón del depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.
- Trasero** Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el

nivel del líquido se encuentra entre las marcas de nivel LOWER y UPPER.

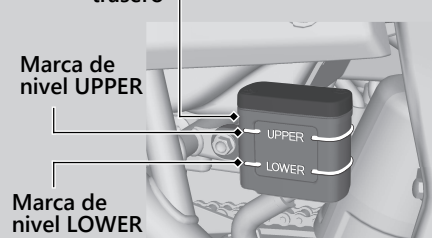
Si el nivel del líquido de frenos en alguno de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura de la maneta o del pedal de freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Si las pastillas de freno no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Delantero Depósito del líquido del freno delantero



Trasero Depósito del líquido del freno trasero

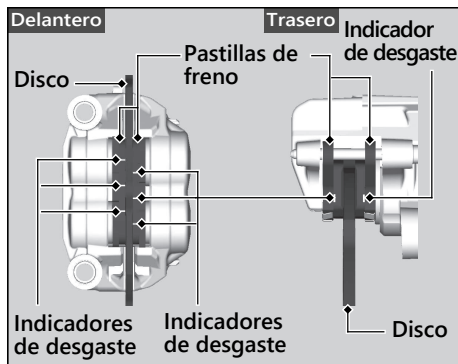


Inspección de las pastillas de freno

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

Delantero Las pastillas deben sustituirse si una de las pastillas de freno está gastada hasta el fondo del indicador.

Trasero Las pastillas deben sustituirse si una de las pastilla de freno está desgastada hasta el indicador.



1. **Delantero** Inspeccione las pastillas de freno desde la parte delantera de la pinza de freno.

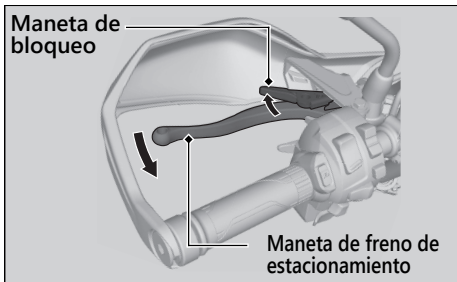
► Inspeccione siempre las pinzas de freno izquierda y derecha.

2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho de la motocicleta.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.

Comprobación del freno de estacionamiento

CRF1000D/D II



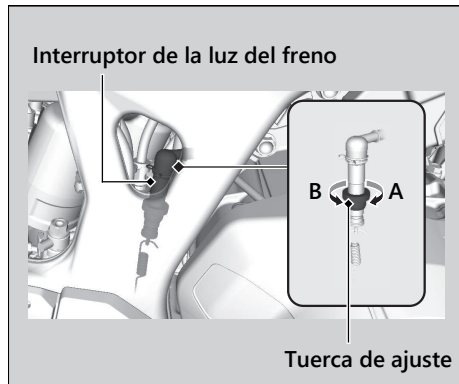
Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada. Pare el motor y empuje la motocicleta mientras aplica la maneta del freno de estacionamiento para comprobar la eficacia del freno de estacionamiento.

Si la eficacia del freno de estacionamiento es baja, haga que lo ajusten en su concesionario.

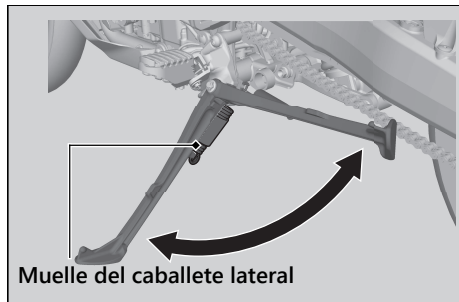
Ajuste del interruptor de la luz de freno

Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno.

Sujete el interruptor de la luz del freno y gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde, o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.



Comprobación del caballote lateral



1. Compruebe que el caballote lateral funciona debidamente. Si el caballote lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y eje pivote con grasa limpia.
2. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.

3. CRF1000A/A II

Siéntese en la motocicleta, coloque la transmisión en punto muerto y levante el caballote lateral.

CRF1000D/D II

Siéntese en la motocicleta y levante el caballote lateral.

4. CRF1000A/A II

Arranque el motor, apriete la maneta del embrague y seleccione una velocidad de la caja de cambios.

CRF1000D/D II

Arranque el motor y pulse el lado **D-S** del interruptor N-D para cambiar la transmisión al modo D.

5. Baje por completo el caballote lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballote lateral. Si no es así, haga que se inspeccione la motocicleta en su concesionario.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, es posible que algunos eslabones estén deformados y gripados. Haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y nivelada.

3. Compruebe la holgura en la mitad inferior de la cadena de transmisión a medio camino entre los piñones.

Holgura de la cadena de transmisión:

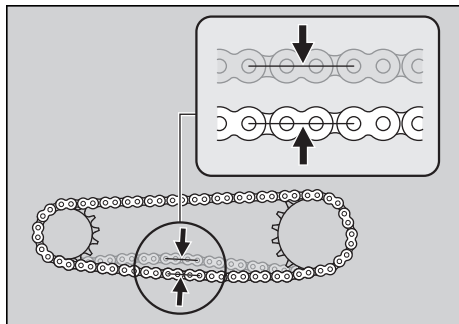
CRF1000A/D

35 - 45 mm

CRF1000A II/D II

45 - 55 mm

- No conduzca la motocicleta si la holgura supera los 60 mm.



4. Desplace la motocicleta hacia delante y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.
5. Inspeccione los piñones. ► P. 102
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.
► P. 102

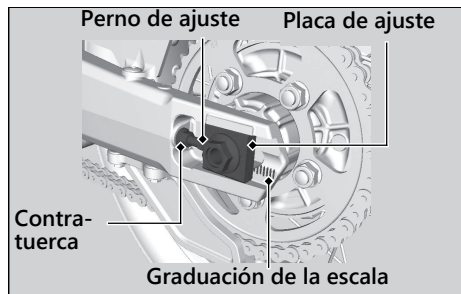
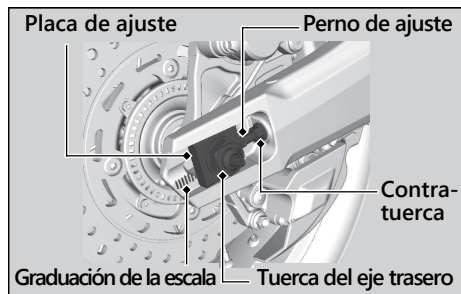
Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

El ajuste de la cadena requiere el uso de herramientas especiales.

Haga que ajusten la holgura de la cadena de transmisión en su concesionario.

Al ajustar la tensión de la cadena de transmisión, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo generador de impulsos.

1. Cambie la transmisión a punto muerto.
Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y nivelada.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.
4. Afloje las contratueras de ambos tornillos de ajuste.



5. Gire ambos pernos de ajuste el mismo número de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire los pernos de ajuste hacia la izquierda para tensar la cadena. Gire los pernos de ajuste hacia la derecha y empuje la rueda trasera hacia delante para destensarla.

Ajuste la tensión en un punto intermedio entre el piñón impulsor y la corona.

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión. ► P. 130

6. Compruebe la alineación del eje trasero, para ello asegúrese de que el extremo de la placa de ajuste de la cadena queda alineado con la graduación de la escala en ambos lados del basculante.

Ambas marcas deben coincidir. Si el eje está desalineado, gire el tornillo de ajuste derecho o izquierdo hasta que las marcas estén alineadas y vuelva a comprobar la holgura de la cadena.

7. Apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 100 N·m (10,2 kgf·m)

8. Sujete los tornillo de ajuste y apriete las contratuercas.

Par de apriete: 27 N·m (2,8 kgf·m)

9. Vuelva a comprobar la holgura de la cadena.

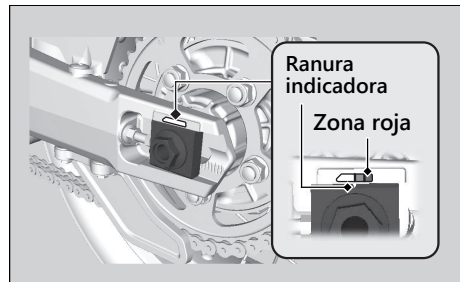
Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

Comprobación del desgaste de la cadena de transmisión

Compruebe la etiqueta de desgaste de la cadena cuando ajuste la cadena de transmisión. Si la ranura indicadora de la placa de ajuste entra en la zona roja de la etiqueta después de haber ajustado la cadena a la tensión correcta, significa que la cadena está excesivamente gastada y que debe reemplazarse.

Cadena: DID 525HV3

En caso necesario, haga que sustituyan la cadena de transmisión en su concesionario.

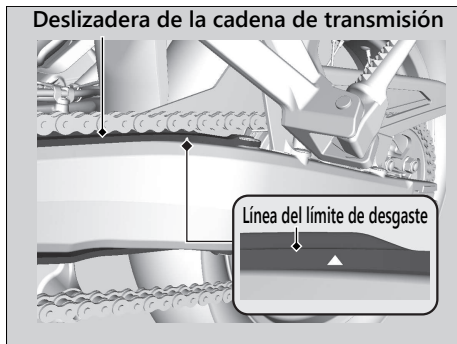


Comprobación de la deslizadera de la cadena de transmisión

Compruebe el estado de la deslizadera de la cadena de transmisión.

La deslizadera de la cadena de transmisión deberá sustituirse si está desgastada hasta la línea de límite de desgaste.

En caso necesario, haga que sustituyan la deslizadera de la cadena de transmisión en su concesionario.



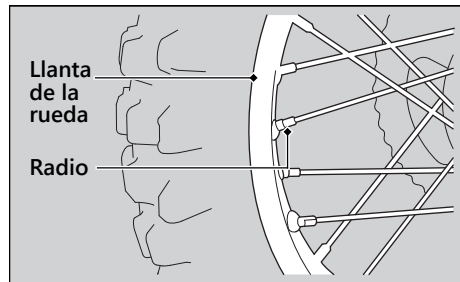
Llantas y radios

Para el funcionamiento seguro de la motocicleta es esencial mantener la circularidad de las ruedas y la tensión correcta de los radios. Unos radios excesivamente flojos pueden causar inestabilidad a alta velocidad y posiblemente la pérdida del control.

No es necesario extraer las ruedas para efectuar el servicio recomendado en el Calendario de mantenimiento. No obstante, se incluye la información acerca de extracción de la rueda para casos de emergencia. ■ P. 158

1. Inspeccione las llantas y los radios de las ruedas para ver si están dañados.
2. Apriete cualquier radio que esté flojo.

3. Gire la rueda lentamente para ver si parece "bambolearse". En caso afirmativo, la llanta ha perdido circularidad, no es redonda. Si el bamboleo es notable, consulte a su distribuidor para que se lo inspeccione.



Comprobación del embrague

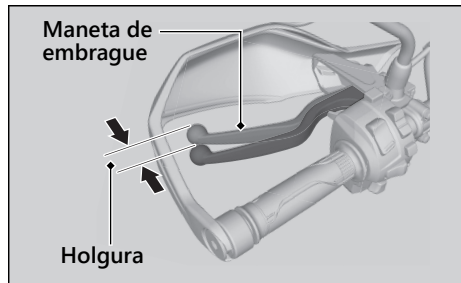
CRF1000A/A II

Comprobación de la holgura de la maneta de embrague

Compruebe la holgura de la maneta de embrague.

Holgura en la maneta de embrague:

10 - 20 mm



Compruebe que el cable del embrague no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. En caso necesario, haga que lo sustituyan en su concesionario.

Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables, de venta en establecimientos especializados, para evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

AVISO

El ajuste inadecuado de la holgura puede causar un desgaste prematuro del embrague.

Ajuste de la holgura de la maneta de embrague

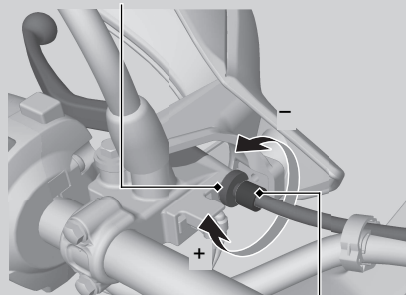
CRF1000A/A II

Ajuste superior

Intente primero el ajuste con el regulador superior del cable del embrague.

1. Afloje la contratuerca superior.
2. Gire el regulador superior del cable del embrague hasta que la holgura sea de 10 - 20 mm.
3. Apriete la contratuerca superior y compruebe de nuevo la holgura.

Contratuerca superior



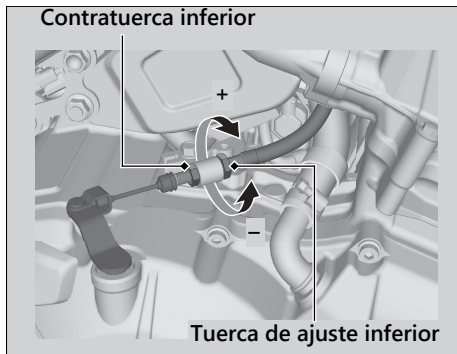
Regulador superior del cable del embrague

Ajuste inferior

Si el regulador superior del cable del embrague está enroscado hasta cerca de su límite, o no puede lograrse la holgura correcta, intente el ajuste con la tuerca de ajuste inferior del cable del embrague.

Embrague ► Ajuste de la holgura de la maneta de embrague

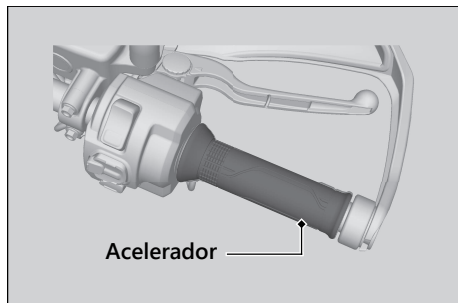
1. Afloje la contratuerca superior y gire el regulador superior del cable del embrague por completo hacia dentro (para obtener la holgura máxima). Apriete la contratuerca superior.
2. Afloje la contratuerca inferior.
3. Gire la tuerca de ajuste inferior del cable del embrague hasta que la holgura sea de 10 - 20 mm.
4. Apriete la contratuerca inferior y compruebe la holgura de la maneta de embrague.
5. Arranque el motor, presione la maneta de embrague y engrane la transmisión. Asegúrese de que el motor no se pare y la motocicleta no avance lentamente. Suelte poco a poco la maneta del embrague y abra el acelerador. La motocicleta deberá moverse con suavidad y acelerar de forma gradual.



Si no puede obtener el ajuste apropiado o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario.

Comprobación del acelerador

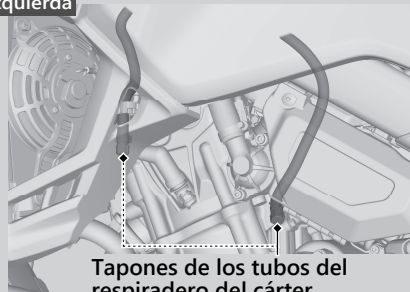
Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad de totalmente cerrado a totalmente abierto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.



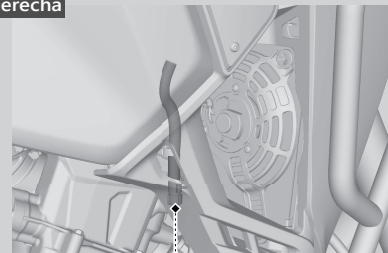
Limpieza del respiradero del cárter

1. Ponga debajo de los tubos del respiradero del cárter un recipiente adecuado.
2. Retire los tapones de los tubos del respiradero del cárter.
3. Drene los depósitos en un contenedor apropiado.
4. Coloque los tapones de los tubos del respiradero del cárter.

Izquierda

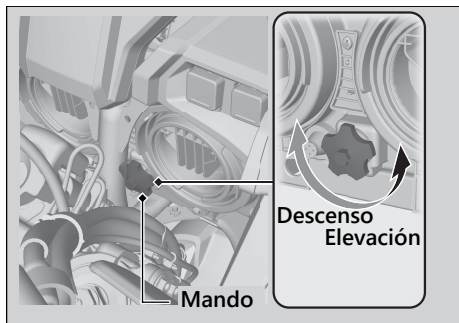


Derecha



Ajuste del reglaje de la alineación de los faros

Puede ajustar el reglaje vertical del faro para obtener la alineación apropiada. Apriete o afloje el mando según sea necesario. Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



Ajuste de la maneta de freno

Se puede ajustar la distancia entre la punta de la maneta del freno y el puño del manillar.

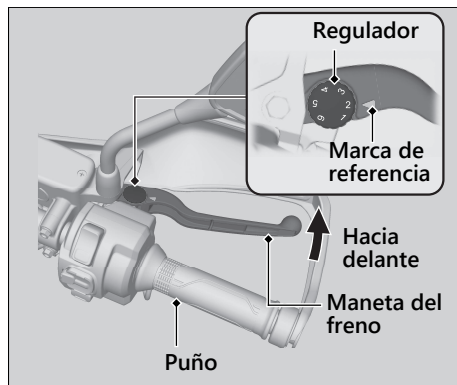
■ Método de ajuste

Gire el regulador hasta que los números queden alineados con la marca de referencia mientras presiona la maneta hacia delante hasta lograr la posición que desea.

Tras el ajuste, compruebe que la maneta funciona correctamente antes de la conducción.

AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.



Ajuste de la suspensión delantera

■ Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera.

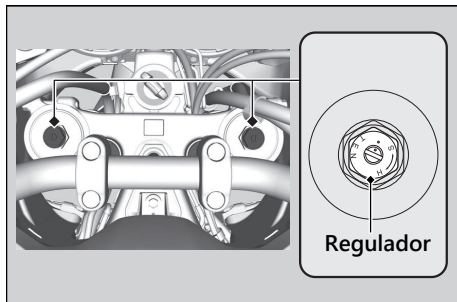
Gire el regulador con la llave fija cerrada incluida en el juego de herramientas. ► P. 108 El regulador de precarga del muelle tiene 15 vueltas. Gire el regulador hacia la derecha para aumentar la precarga del muelle (endurecer) o hacia la izquierda para reducirla (ablandar).

CRF1000A/A II

La posición estándar es 5 vueltas desde la posición de menos dureza.

CRF1000D/D II

La posición estándar es 8 vuelta y 1/2 desde la posición de menos dureza.



AVISO

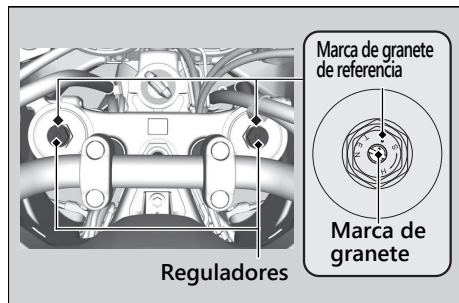
No gire el regulador más allá de sus límites. Ajuste las horquillas izquierda y derecha al mismo valor de precarga del muelle.

Amortiguación en extensión

Puede ajustar la amortiguación en extensión con el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. El ajustador de la amortiguación de expansión tiene 3 vueltas o más.

Gire hacia la derecha para aumentar la amortiguación en extensión (endurecer) o hacia la izquierda para reducir la amortiguación en extensión (ablandar).

La posición estándar es de 2 vuelta y 1/4 desde la posición máxima, de manera que la marca de punzón del regulador quede alineada con la marca de granete de referencia.



AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites. Ajuste las horquillas izquierda y derecha al mismo valor de amortiguación en extensión.

I Amortiguación en compresión

Puede ajustar la amortiguación en compresión mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera.

El regulador de amortiguación en compresión tiene 12 posiciones o más.

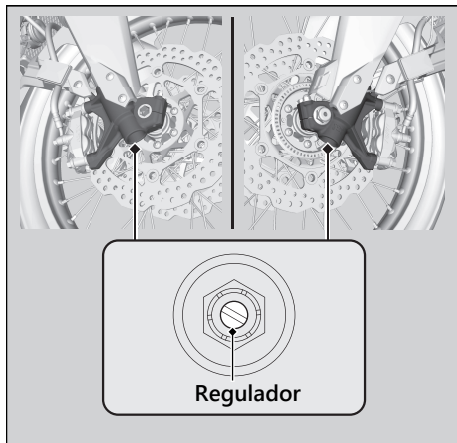
Gire hacia la derecha para aumentar la amortiguación en compresión (endurecer), o gire hacia la izquierda para reducir la amortiguación en compresión (ablandar). Gire el regulador hacia la derecha (duro) hasta que no pueda girar más (hasta que se asiente ligeramente). Gire el regulador hacia la izquierda (blando) hasta que haga clic.

CRF1000A/D

La posición estándar es 8 clics desde el ajuste máximo.

CRF1000A II/D II

La posición estándar es 4 clics desde el ajuste máximo.



AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites. Ajuste las horquillas izquierda y derecha al mismo valor de amortiguación en compresión.

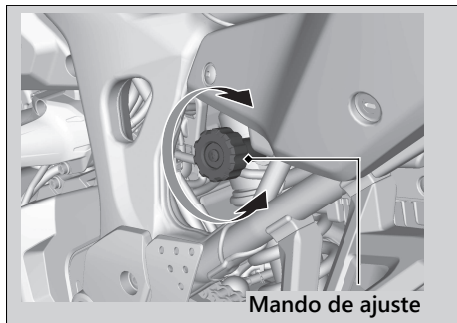
Ajuste de la suspensión trasera

I Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el mando de ajuste para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. El regulador de la precarga del muelle tiene 35 posiciones o más. Gire hacia la derecha para aumentar la precarga del muelle (alta), o gire hacia la izquierda para reducir la precarga del muelle (baja).

Gire el regulador hacia la derecha (bajo) hasta que no pueda girar más (hasta que se asiente ligeramente). Gire el ajustador hacia la izquierda (alto) hasta que haga clic. Este clic representa la posición 0.

La posición estándar es 7 clics desde el ajuste mínimo.



Mando de ajuste

AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites.

AVISO

La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.

I Amortiguación en extensión

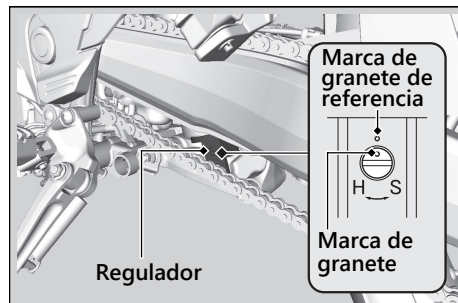
Puede ajustar la amortiguación en extensión con el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Gire hacia la derecha para aumentar la amortiguación en extensión (endurecer) o hacia la izquierda para reducir la amortiguación en extensión (ablandar).

CRF1000A/D

La posición estándar es 9 clics desde la posición máxima, de manera que la marca de granete del regulador quede alineada con la marca de granete de referencia.

CRF1000A II/D II

La posición estándar es de 13 clics desde la posición máxima, de manera que la marca de punzón del regulador quede alineada con la marca de granete de referencia.



AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites.

AVISO

La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.

Amortiguación en compresión

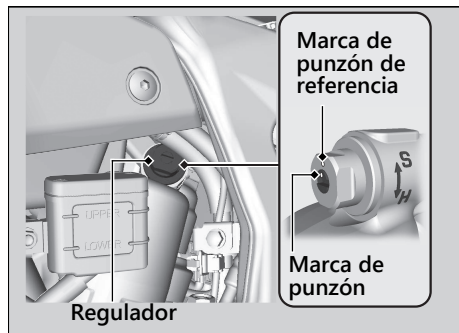
Puede ajustar la amortiguación en compresión mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Gire hacia la derecha para aumentar la amortiguación en compresión (endurecer), o gire hacia la izquierda para reducir la amortiguación en compresión (ablandar).

CRF1000A/D

La posición estándar es de 14 clics desde la posición máxima, de manera que la marca de punzón del regulador quede alineada con la marca de granete de referencia.

CRF1000A II/D II

La posición estándar es de 19 clics desde la posición máxima, de manera que la marca de punzón del regulador quede alineada con la marca de granete de referencia.



AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites.

AVISO

La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.

Solución de problemas

El motor no arranca (El indicador del HISS permanece encendido)	P. 150
Sobrecalentamiento (el indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)	P. 151
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	P. 152
Indicador de presión baja del aceite	P. 152
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	P. 152
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)	P. 153
Indicador de control del par	P. 154

Si el indicador “-” parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción.....	P. 155
Otras indicaciones de advertencia	P. 156
Indicación de fallo del medidor de combustible	P. 156
Indicación de fallo del indicador de temperatura del refrigerante	P. 157
Indicación de avería del calefactor del puño ..	P. 157
Pinchazo de neumático.....	P. 158
Problema eléctrico	P. 167
La batería se agota	P. 167
Bombilla fundida.....	P. 167
Fusible quemado	P. 170

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 74
- Compruebe que haya gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.
- Compruebe si el indicador del HISS permanece encendido.
 - ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off) y retire la llave. Vuelva a insertar la llave y gire el interruptor de encendido a la posición  (On). Si el indicador permanece encendido, compruebe lo siguiente: Compruebe que no haya otra llave HISS (incluida la llave de repuesto) cerca del interruptor de encendido.

Compruebe que no haya elementos metálicos ni pegatinas en la llave.

Si el indicador del HISS permanece encendido, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➤ P. 74
- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Run). ➤ P. 54
- Compruebe si existe un fusible fundido. ➤ P. 170
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➤ P. 109) o hay corrosión en los terminales de la batería (➤ P. 99).
- Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 167

Si el problema continúa, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Sobrecalentamiento (el indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)

El motor se ha sobrecalentado cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- El sexto segmento (H) parpadea en el indicador de temperatura del refrigerante.
- La aceleración se ralentiza.

Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralentí rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

También puede hacer que el sexto segmento (H) parpadee.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).

2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Lleve la motocicleta a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➡ P. 124

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Lleve la motocicleta a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➡ P. 124
▶ Añada refrigerante si es necesario.
5. Si los pasos 1-4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile el indicador de temperatura con frecuencia.

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y añada aceite si fuera necesario. ➤ P. 118, ➤ P. 119
2. Arranque el motor.
 - ▶ Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el indicador de presión baja del aceite se encienda momentáneamente, especialmente si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.

Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario. Si el nivel del aceite del motor desciende rápidamente, su motocicleta puede tener una fuga u otro problema grave. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Si se enciende el indicador mientras conduce, es posible que exista un problema grave en el sistema de PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h.

Indicador de control del par

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el control del par. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 5 km/h.

Aunque el indicador de control del par esté encendido, su motocicleta funcionará con normalidad sin la función de control del par.

- Cuando se enciende el indicador durante el funcionamiento del control del par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control de par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador de control del par se apagará cuando la velocidad alcance 5 km/h.

Si el indicador “-” parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción

CRF1000D/D II

Si el indicador “-” se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema de transmisión de doble embrague.

Estacione la motocicleta en un lugar seguro y hágala inspeccionar en el concesionario.

Tal vez sea posible conducir la motocicleta siguiendo los pasos que se describen a continuación.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off).
2. Gire el interruptor de encendido a la posición  (On) y arranque el motor.

Si no se puede arrancar el motor:

Coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off) y mueva la motocicleta hacia atrás y hacia delante ligeramente (para desembragar las marchas).

Gire el interruptor de encendido de nuevo a la posición  (On) y arranque el motor.

Si todavía no se puede arrancar el motor:

Arranque el motor mientras aplica la maneta del freno o presiona el pedal de freno.

Si puede cambiar del modo N a D:

Cuando se muestre una posición del cambio en el testigo de marcha seleccionada, puede conducir en esa marcha.

Lleve su motocicleta a su concesionario conduciendo a una velocidad segura.

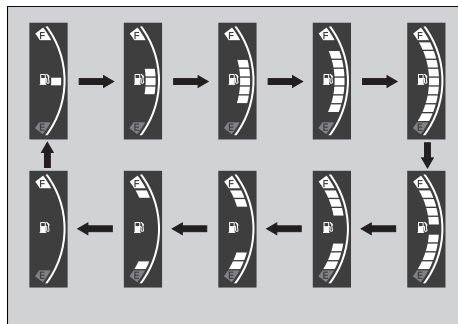
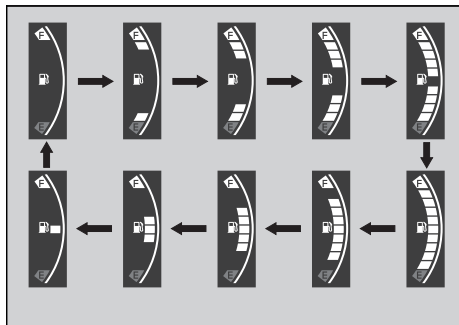
Si no puede cambiar del modo N al modo D y el indicador “-” parpadea:

Algún daño le impide conducir. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario inmediatamente.

Indicación de fallo del medidor de combustible

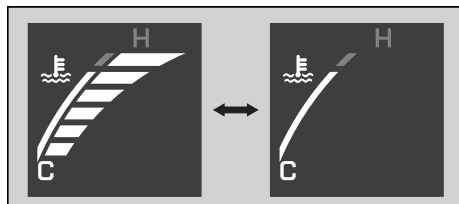
Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de nivel de combustible se comportará tal y como se muestra en las ilustraciones.

Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Indicación de fallo del indicador de temperatura del refrigerante

Si el sistema de refrigeración presenta una avería, todos los segmentos parpadearán tal como muestra la ilustración.
Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.

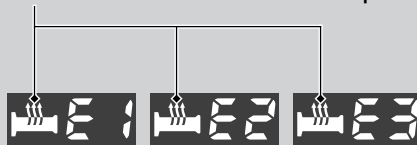


Indicación de avería del calefactor del puño

CRF1000A II/D II

Si el sistema del calefactor del puño presenta algún error, el icono de estado del calefactor del puño parpadeará. Si no desaparece el parpadeo de "E1", "E2" o "E3", consulte con su concesionario lo antes posible.

Icono de estado del calefactor del puño



Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación y sustitución de la cámara

Si se pincha o daña una cámara, deberá sustituirla lo antes posible. Es posible que una cámara reparada no proporcione la misma fiabilidad que una nueva, y podría fallarle cuando esté conduciendo.

Si necesita hacer una reparación temporal de la cámara mediante un parche o un aerosol de sellado, conduzca con mucha precaución a velocidad reducida y sustituya la cámara antes de volver a conducir.

Cada vez que se cambie la cámara, deberá inspeccionarse cuidadosamente el neumático como ya se ha descrito.

ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con una reparación temporal del neumático o de la cámara puede resultar arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático y la cámara.

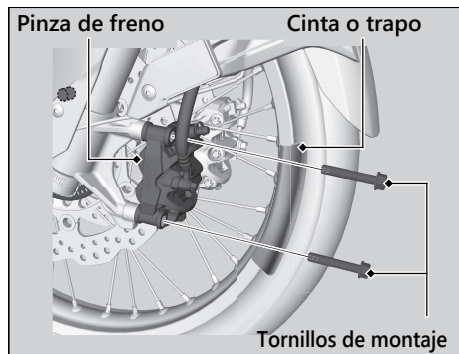
Extracción de las ruedas

Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo.

Al extraer e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda ni el anillo generador de impulsos.

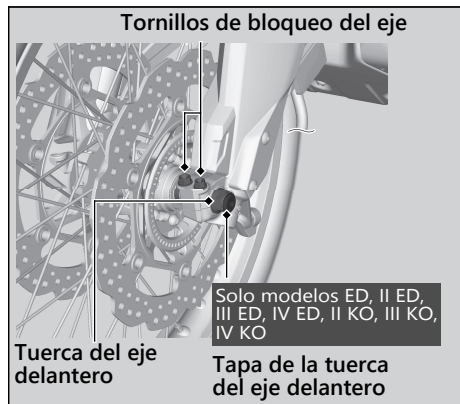
! Rueda delantera

Desmontaje

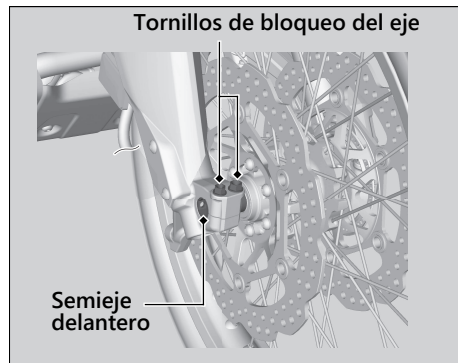


1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Cubra ambos lados de la rueda delantera y de la pinza del freno con cinta protectora o un trapo.
3. En el lado derecho, extraiga los pernos de fijación y la pinza de freno.
4. En el lado izquierdo, retire los pernos de fijación y extraiga la pinza de freno.
 - Apoye el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue del manguito de freno. No retuerza el manguito.
 - Evite manchar con grasa, aceite o suciedad las superficies de los discos y de las pastillas.
 - No accione la maneta de freno mientras la pinza de freno esté desmontada.
 - Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante el desmontaje.

5. Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO
Extraiga la tapa de la tuerca del eje delantero.
6. Retire la tuerca del eje delantero.
7. Afloje los pernos de presión del eje del lado izquierdo.
8. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda delantera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.

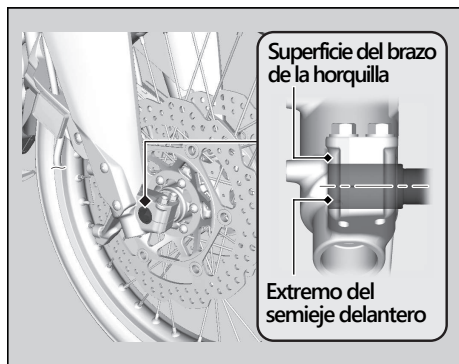


9. Afloje los pernos de presión del eje del lado derecho.
10. En el lado derecho, afloje y retire el semieje delantero y extraiga los casquillos laterales y la rueda.



Instalación

1. Acople los casquillos laterales a la rueda.
2. En el lado derecho, coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e introduzca el semieje delantero ligeramente engrasado en el extremo, a través del brazo derecho de la horquilla y el cubo de la rueda.
3. Alinee el extremo del semieje delantero con la superficie del brazo de la horquilla.



4. Apriete los pernos de presión del eje del lado derecho para sujetar el eje.
5. Apriete la tuerca del eje.

Par de apriete: 60 N·m (6,1 kgf·m).

6. Afloje los pernos de presión del eje del lado derecho.
7. Apriete los pernos de presión del eje del lado izquierdo.

Par de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m).

8. Coloque la pinza de freno derecha y apriete los tornillos de montaje nuevos.

Par de apriete: 45 N·m (4,6 kgf·m).

9. Coloque la pinza de freno izquierda y apriete los tornillos de montaje nuevos.

Par de apriete: 45 N·m (4,6 kgf·m).

- Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.
- Utilice pernos de fijación nuevos cuando instale la pinza de freno.

AVISO

Al instalar una rueda o pinza de freno en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

10. Baje la rueda delantera al suelo.
11. Accione la maneta de freno varias veces. A continuación, presione la horquilla varias veces.

12. Vuelva a apretar los pernos de presión del eje del lado derecho.

Par de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m).

13. Vuelva a levantar la rueda delantera del suelo y compruebe que la rueda gira sin dificultad tras soltar el freno.

14. Solo modelos ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO

Instale la tapa de la tuerca del eje delantero.

15. Retire la cinta protectora o el paño.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

I Rueda trasera

Desmontaje

1. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un polipasto.

2. **CRF1000D/D II**

Suelte el freno de estacionamiento.

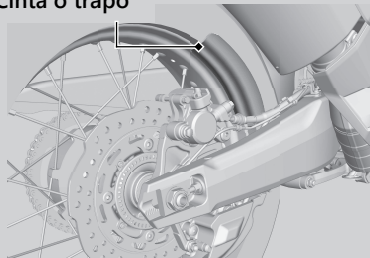
3. **CRF1000A/A II**

Cubra ambos lados de la rueda trasera y de la pinza del freno con cinta protectora o un trapo.

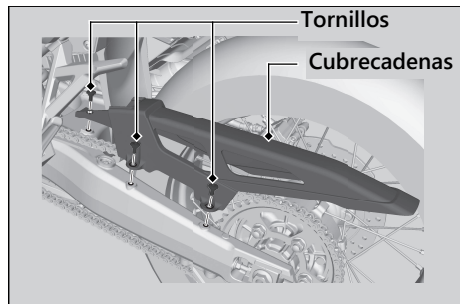
CRF1000D/D II

Cubra ambos lados de la rueda trasera y de las pinzas del freno con cinta protectora o un trapo.

Cinta o trapo

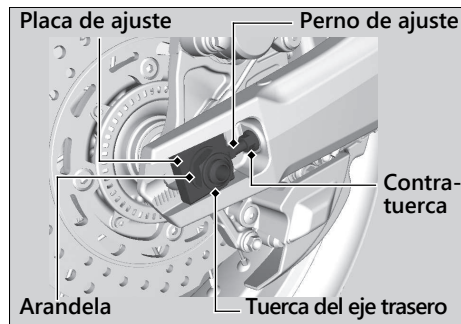


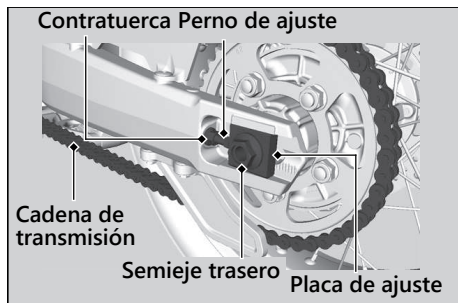
4. Retire los tornillos con la llave hexagonal suministrada en la parte inferior del asiento delantero. ▣ P. 112
5. Desmonte el cubrecadenas.



6. Afloje la tuerca y las contratuercas del eje trasero y gire los pernos de ajuste de forma que la rueda trasera pueda moverse totalmente hacia delante para obtener la máxima holgura de la cadena de transmisión.

7. Quite la tuerca y la arandela del eje trasero.
8. Extraiga la cadena de transmisión de la corona empujando la rueda trasera hacia delante.
9. Extraiga el semieje trasero y las placas de ajuste.





10. Extraiga la rueda trasera y los casquillos laterales.

- Evite manchar con grasa, aceite o suciedad las superficies de los discos y de las pastillas.
- No accione el pedal del freno mientras la rueda está desmontada.
- **CRF1000D/D II**
No apriete la maneta del freno de estacionamiento mientras la rueda esté desmontada.

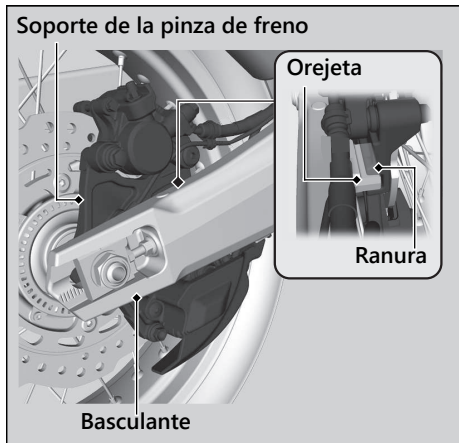
Instalación

- 1.** Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción.
 - Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.

AVISO

Al instalar una rueda o pinza de freno en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

2. Asegúrese que la ranura del soporte de la pinza de freno se coloca en la orejeta del basculante.



3. Ajuste la cadena de transmisión. ► P. 131
4. Instale y apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 100 N·m (10,2 kgf·m).

5. Monte el cubrecadenas y apriete los tornillos.
6. Una vez instalada la rueda, accione varias veces el pedal de freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

La batería se agota

Es necesario cargar la batería.

Para cargar la batería, se necesita un cargador de batería recomendado por el fabricante de la batería de ion litio.

Póngase en contacto con su concesionario antes de cargar la batería.

Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

AVISO

Utilice sólo un cargador recomendado por el fabricante de la batería de ion litio. Usar un cargador de batería no recomendado podría causar daños permanentes en la batería.

Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

No arranque con puentes, ya que podría dañar el sistema eléctrico y la batería de la motocicleta.

Bombilla fundida

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida.

Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off) o  (Lock).

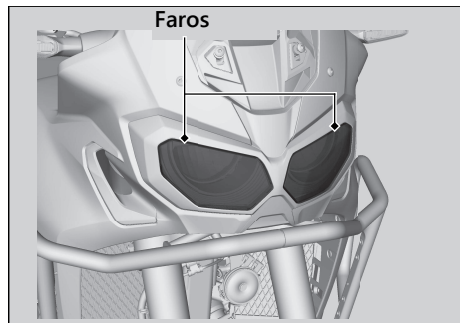
Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla.

No utilice bombillas que no sean las especificadas.

Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir el scooter.

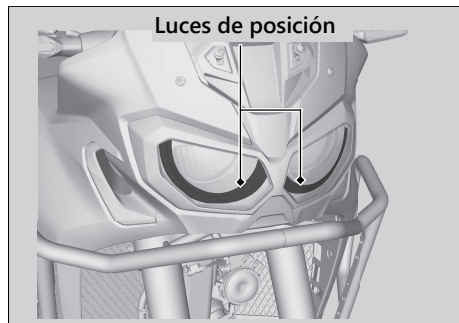
Para conocer el vataje correcto de la bombilla, consulte "Especificaciones". ➤ P. 193

| Faro



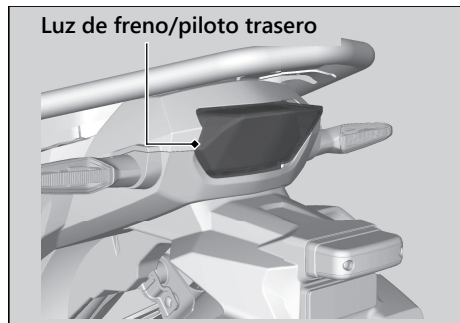
Los faros disponen de varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

| Luz de posición



Las luces de posición utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

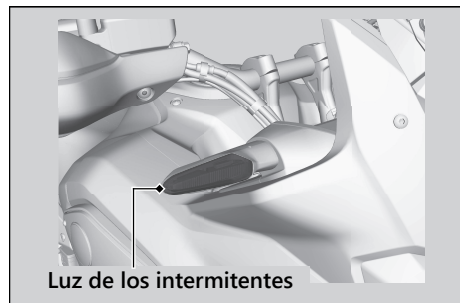
■ Luz de freno/piloto trasero



La luz del freno y del piloto trasero utilizan varios LED.

Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

■ Luz de los intermitentes delanteros/traseros

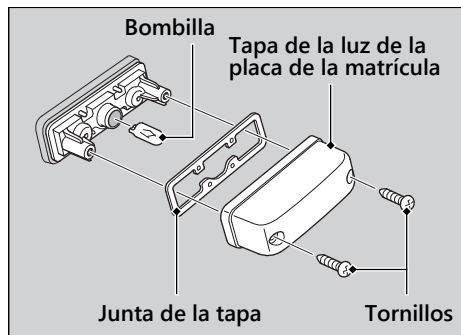


Los intermitentes delanteros y traseros emplean varios LED.

Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

■ Bombilla de la placa de la matrícula

1. Extraiga los tornillos.
2. Retire la tapa de la luz de la placa de matrícula y la junta de la tapa.
3. Extraiga la bombilla tirando de ella sin girarla.



4. Instale la bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de la extracción.

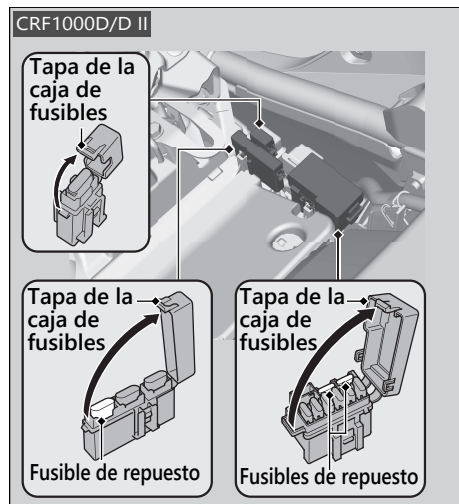
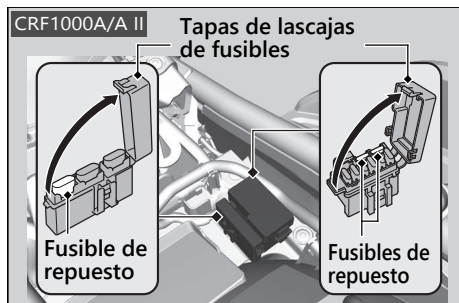
Fusible quemado

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y reparación de los fusibles".

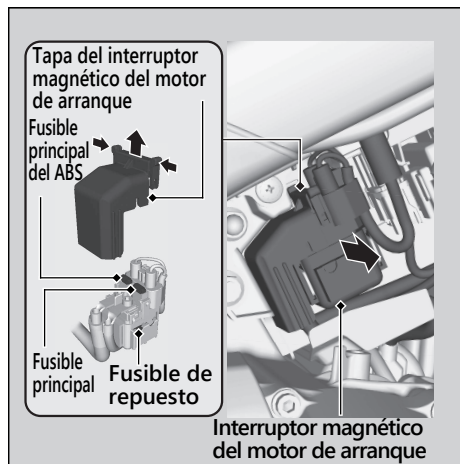
► P. 99

■ Fusibles de la caja de fusibles

1. Extraiga el asiento delantero. ► P. 112
2. Abra las tapas de las cajas de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
4. Cierre las cubiertas de las cajas de fusibles.
5. Vuelva a colocar el asiento delantero.



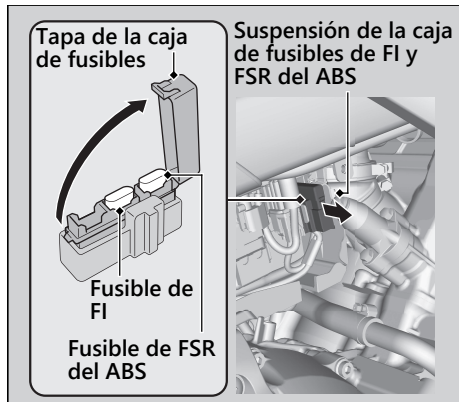
I Fusible principal y fusible principal del ABS



1. Extraiga la tapa de la caja de la batería.
► P. 110
2. Tire del interruptor magnético del motor de arranque.
3. Extraiga la tapa del interruptor magnético del motor de arranque.
4. Extraiga el fusible principal y el fusible principal del ABS con el extractor de fusibles del juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
► En el interruptor magnético del motor de arranque se incluyen el fusible principal y el fusible principal del ABS de repuesto.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

I Fusibles de FI y FSR del ABS

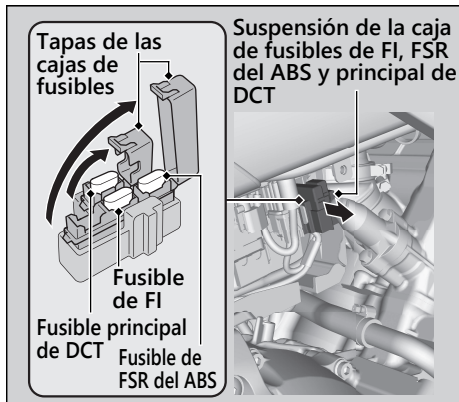
CRF1000A/A II



1. Extraiga la tapa de la caja de la batería.
► P. 110
2. Extraiga la suspensión de la caja de fusibles de FI y FSR del ABS.
3. Abra la tapa de la caja de fusibles.
4. Extraiga los fusibles de FI y FSR del ABS con el extractor de fusibles del juego de herramientas y compruebe si hay alguno fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
 - En la caja de fusibles bajo el asiento delantero se incluye el fusible de FI de repuesto.
 - En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye el fusible de FSR del ABS de repuesto.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

I Fusibles de FI, FSR del ABS y principal de DCT

CRF1000D/D II



1. Extraiga la tapa de la caja de la batería. ► P. 110
2. Extraiga la suspensión de la caja de fusibles de FI, FSR del ABS y principal de DCT.
3. Abra las tapas de las cajas de fusibles.
4. Extraiga el fusible de FI, FSR del ABS y principal de DCT con el extractor de fusibles del juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
 - En la caja de fusibles bajo el asiento delantero se incluye el fusible de FI de repuesto.
 - En el interruptor magnético del motor de arranque se incluyen el fusible principal de DCT y el fusible de FSR del ABS de repuesto.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Información

Llaves.....	P. 176
Instrumentos, controles y otras características.....	P. 177
Cuidados de su motocicleta	P. 180
Almacenaje de su motocicleta	P. 184
Transporte de la motocicleta	P. 184
Usted y el medioambiente	P. 185
Números de serie	P. 186
Combustibles que contienen alcohol.....	P. 187
Catalizador	P. 188

Llaves

Llave de contacto

Esta motocicleta cuenta con dos llaves de contacto y una etiqueta de llave con un número de llave y un código de barras.

La llave de contacto contiene un chip especial codificado que es reconocido por el sistema del inmovilizador (HIS) para poder arrancar el motor. Maneje con cuidado la llave para evitar dañar los componentes del sistema HIS.

- No doble las llaves ni las presione en exceso.
- Evite las exposiciones prolongadas a la luz solar directa o a altas temperaturas.
- No pula, perforo ni altere su forma.
- No la exponga a objetos con un potente campo magnético.

Si pierde todas las llaves de encendido y la etiqueta de la llave, su concesionario deberá sustituir la unidad PGM-FI/ módulo de control del encendido. Para evitarlo, conserve un duplicado de la llave.

Si pierde una llave, realice de inmediato otro duplicado.

Para hacer un duplicado de la llave y registrarla con su sistema HIS, lleve la llave de repuesto, la etiqueta de llave y la motocicleta a su concesionario.

► Guarde la etiqueta de llave en un lugar seguro.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante al interruptor de encendido.



Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición  (On) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura. Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor a la posición  (Off). De lo contrario, se descargará la batería.

Cuentakilómetros total

La pantalla se bloquea en 999.999 cuando la lectura supera 999.999.

Instrumentos, controles y otras características

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros vuelven a 0.0 cuando la lectura supera 99.999,9.

HISS

El Sistema de seguridad de encendido Honda (HISS) inmoviliza el sistema de encendido si se utiliza una llave con una codificación incorrecta para intentar arrancar el motor. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición  (Off), el sistema del inmovilizador HISS siempre está alerta, incluso aunque el indicador del HISS no parpadee.

Si se coloca el interruptor de encendido en la posición  (On) con el interruptor de parada del motor en la posición  (Run), el indicador del HISS se enciende y se apaga tras unos segundos para indicar que es posible arrancar el motor. **El indicador del HISS no se apaga**  P. 150

Instrumentos, controles y otras características

El Indicador del HISS comienza a parpadear cada 2 segundos durante 24 horas después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición  (Off). Esta función se puede activar y desactivar.

 P. 46

Directiva de la UE

El sistema inmovilizador cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.



La declaración de conformidad con la Directiva de Equipos de Radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Solo Sudáfrica



Solo Singapur



Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la documentación de la motocicleta y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada debajo del asiento delantero. ■ P. 88

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de que la motocicleta vuelque. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición  (Off) y volver a colocarlo en la posición  (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Sistema de embrague de deslizamiento asistido

CRF1000A/A II

El sistema de embrague de deslizamiento asistido ayuda a evitar el bloqueo de la rueda trasera cuando la deceleración de la motocicleta produce un acusado efecto de freno motor. También suaviza el accionamiento de la maneta del embrague.

Emplee sólo aceite de motor de clasificación MA para su motocicleta. El empleo de un aceite de motor que no es de la clasificación MA puede ocasionar daños en el sistema de asistencia de embrague de corredera.

Acelerador electrónico

Este modelo cuenta con un sistema de acelerador electrónico.

No ponga objetos magnéticos ni objetos susceptibles a interferencias magnéticas cerca de los interruptores del manillar derecho.

Cuidados de su motocicleta

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Una motocicleta limpia hace que resulte más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua del mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorece la formación de corrosión. Lave siempre la motocicleta a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien la motocicleta con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - Limpie la cúpula, la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro del aire, el silencioso y los elementos eléctricos.
3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y séquela con un paño limpio y suave.

4. Una vez seca, lubrique las piezas móviles.
 - ▶ Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta. Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
 - ▶ Si la motocicleta tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

■ Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ Si hay agua en la admisión de aire podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
 - ▶ La existencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silencioso.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
 - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento podría dañar los documentos y otras pertenencias.

Cuidados de su motocicleta

- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
 - ▶ La existencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
 - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro. No obstante, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de la lente o las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Cúpula

Limpie la cúpula con un paño suave o una esponja y abundante agua. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en la cúpula). Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar la cúpula.

Si la cúpula está muy sucia, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden causar grietas en la cúpula).

Reemplace la cúpula si no puede eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con la cúpula y con la guarnición de la cúpula. Dañarían el plástico.

Tubo de escape y silencioso

El tubo de escape y el silencioso son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Cuando el tubo de escape y el silenciador estén pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje de su motocicleta

Si guarda la motocicleta en el exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa. Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión. ➡ P. 102
- Sitúe la motocicleta sobre un soporte de mantenimiento y coloque una calza de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Cuando llueva, desmonte el carenado y deje que se seque la motocicleta.
- Extraiga la batería (➡ P. 109) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Antes de sacar la motocicleta de su lugar de almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Calendario de mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar la motocicleta, deberá hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una o las dos ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar la motocicleta puede provocar graves daños a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Ser propietario de una motocicleta y conducirla puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores adecuados

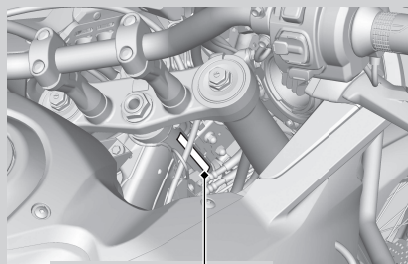
Utilice detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

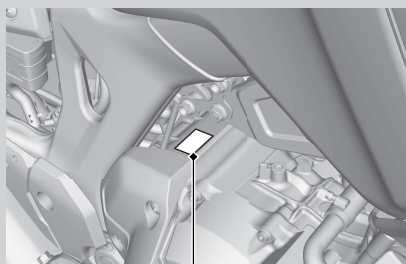
Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite del motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio. Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Número del bastidor



Número del motor

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Pueden usarse las siguientes mezclas de combustible en esta motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor sufre fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la motocicleta.

■ Componentes principales

Longitud total	CRF1000A/D
	2.330 mm
	CRF1000A II/D II
	2.340 mm
Anchura total	930 mm
Altura total	CRF1000A/D
	1.475 mm
	CRF1000A II/D II
	1.570 mm
Distancia entre ejes	CRF1000A/D
	1.575 mm
	CRF1000A II/D II
	1.580 mm
Distancia mínima libre hasta el suelo	CRF1000A/D
	250 mm
	CRF1000A II/D II
	270 mm
Ángulo de dirección	27° 30'
Rodadura	CRF1000A/D
	113 mm
	CRF1000A II/D II
	111 mm

Peso neto	CRF1000A	Modelos ED, II ED, III ED, II KO, III KO
		230 kg
		Modelos U, II U, III U
		229 kg
	CRF1000D	Modelos ED, II ED, III ED, II KO, III KO
		240 kg
		Modelos U, II U, III U
		239 kg
	CRF1000A II	Modelo IV ED
		243 kg
		Modelo IV U
		242 kg
	CRF1000D II	Modelo IV ED
		253 kg
		Modelo IV U
		252 kg
		Modelo IV KO
		255 kg

Especificaciones

Capacidad de peso máximo *1	CRF1000A/D 213 kg
Modelos ED, II ED, III ED, IV ED	CRF1000A II/D II 195 kg
Capacidad máxima de equipaje *2	CRF1000A/D 29 kg
	CRF1000A II/D II 23 kg
Bolsillo exterior derecho	0,5 kg
CRF1000A II/D II	
Transportín trasero	10 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	2,6 m
Cilindrada	998 cm ³
Diámetro x carrera	92,0 x 75,1 mm
Relación de compresión	10,0:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendación: RON 91 o superior
Combustibles que contienen alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen
Capacidad del depósito	CRF1000A/D 18,8 L
	CRF1000A II/D II 24,2 L
Batería	HY110 12 V-6 Ah (20 h)

	CRF1000A/A II
	1. ^a 2,866
	2. ^a 1,888
	3. ^a 1,480
	4. ^a 1,230
	5. ^a 1,100
	6. ^a 0,968
Relación de velocidades	CRF1000D/D II
	1. ^a 2,562
	2. ^a 1,761
	3. ^a 1,375
	4. ^a 1,133
	5. ^a 0,972
	6. ^a 0,882
Relaciones de transmisión (primaria / final)	CRF1000A/A II 1,733 / 2,625
	CRF1000D/D II 1,883 / 2,625

*1 : Incluidos el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios

*2 : Incluye el peso del equipaje y de los accesorios añadidos

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	90/90-21M/C 54H
		Modelos ED, II ED, III ED, IV ED M+S 90/90-21M/C 54S
	Trasero	150/70R18M/C 70H
		Modelos ED, II ED, III ED, IV ED M+S 150/70B18M/C 70Q
Tipo de neumático	Delantero	Tubo
		Modelos ED, II ED, III ED, IV ED M+S Tubo
	Trasero	Radial, con cámara
		Modelos ED, II ED, III ED, IV ED M+S Tubo
Neumáticos recomendados	Delantero	DUNLOP D610FW
		BRIDGESTONE A41F G
		Modelos ED, II ED, III ED, IV ED M+S Continental TKC80 Twinduro
	Trasero	DUNLOP D610W
		BRIDGESTONE A41R G
		Modelos ED, II ED, III ED, IV ED M+S Continental TKC80 Twinduro

Categoría de uso de neumáticos *1	Normal	Permitido
	Especial	No permitido
	Nieve *2 (M+S en la marca del perfil del neumático)	Permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos (Solo piloto)	Delantero	CRF1000A/D 200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
		CRF1000A II/D II 225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
	Trasero	CRF1000A/D 250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
		CRF1000A II/D II 280 kPa (2,80 kgf/cm ²)
Presión de los neumáticos (Piloto y pasajero)	Delantero	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
	Trasero	280 kPa (2,80 kgf/cm ²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
		Modelos ED, II ED, III ED, IV ED M+S 3,0 mm
	Trasero	2,0 mm
		Modelos ED, II ED, III ED, IV ED M+S 3,0 mm

*1 : Categorizado por la regulación de UNECE n.º 75

*2 : La nieve no se limita solo a dicho concepto, sino que incluye DP (polivalente), M+S, MS, M&S (barro y nieve)

Especificaciones

Bujías	(estándar)	SILMAR8A9S (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	(no ajustable)	0,8 - 0,9 mm
Régimen de ralentí	1.250 ± 100 rpm	
Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SG o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MA	
Capacidad de aceite de motor	CRF1000A/A II	
	Después del drenaje	3,9 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	4,0 L
	Después del desmontaje	4,8 L
	CRF1000D/D II	
	Después del drenaje	4,0 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	4,2 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite de motor y de embrague	4,2 L
	Después del desmontaje	5,2 L

Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,65 L	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	
Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas. Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90.	
Holgura de la cadena de transmisión	CRF1000A/D	
	35 - 45 mm	
	CRF1000A II/D II	
	45 - 55 mm	
Cadena de transmisión estándar	DID 525HV3	
Tamaño estándar de los piñones	N.º de eslabones	124
	Piñón impulsor	16T
	Corona	42T

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Luz del intermitente delantero	LED
Luz del intermitente trasero	LED
Luz de posición	LED
Luz de la placa de matrícula	12 V-5 W

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otros fusibles	30 A, 20 A, 15 A, 10 A

■ Especificaciones de par de apriete

Tornillo de la tapa del lado derecho	0,42 N·m (0,04 kgf·m)
CRF1000A II/D II	
Perno del cubrecárter	26 N·m (2,7 kgf·m)
Filtro de aceite	26 N·m (2,7 kgf·m)
Tornillo de vaciado de aceite del motor	30 N·m (3,1 kgf·m)
Perno de la cubierta del filtro de aceite del embrague	12 N·m (1,2 kgf·m)
CRF1000D/D II	
Tuerca del eje de la rueda trasera	100 N·m (10,2 kgf·m)
Contratuerca de ajuste de la cadena de transmisión	27 N·m (2,8 kgf·m)
Tuerca del eje de la rueda delantera	60 N·m (6,1 kgf·m)
Perno de presión del eje de la rueda delantera	22 N·m (2,2 kgf·m)
Tornillo de montaje de la pinza de freno de la rueda delantera	45 N·m (4,6 kgf·m)

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos)	15
Accesorios.....	19
Accidente	5
Aceite	
Motor.....	100, 118
Acelerador	139
Ajuste del formato horario.....	43
Ajuste del reloj digital	44
Almacenaje	
Bolsillo exterior derecho.....	90
Cinta de sujeción del casco	88
Equipo	87
Juego de herramientas	89
Llave hexagonal.....	88
Manual del propietario	88
Portacascos.....	87
Transportín trasero	89
Almacenaje de su motocicleta.....	184
Arranque del motor	74

B

Batería	109
Bloqueo de la dirección.....	58

Bombilla

Faro	168
Luz de la placa de matrícula	170
Luz de posición	168
Botón de arranque	55, 57, 74, 75
Botón del claxon.....	54, 56

C

Caballote lateral	129
Cadena de transmisión	102, 130
Calefactor del puño.....	62
Cambio de marchas.....	76
Catalizador	188
Combustible	
Capacidad del depósito.....	85
Indicador	27
Recomendado.....	85
Restante	27
Combustibles que contienen alcohol	187
Consejos sobre la carga	21
Control del par	18, 65
Cuentakilómetros parcial	31, 177
Cuentakilómetros total	31, 177
Cuentarrevoluciones	27

Cuidados de su motocicleta.....	180
---------------------------------	-----

D

Deslizadera de la cadena de transmisión	134
--	-----

Desmontaje

Asiento delantero.....	112
Batería.....	109
Caja de herramientas	117
Clip.....	111
Cubre cárter	115
Tapa de la caja de la batería	110
Tapa del lado derecho	114

Directrices de seguridad	3
--------------------------------	---

E

Enchufe eléctrico para accesorios.....	86
--	----

Equipo

Cinta de sujeción del casco	88
-----------------------------------	----

Equipo de almacenaje

Juego de herramientas	89
Llave hexagonal	88
Manual del propietario	88
Portacascos	87
Transportín trasero	89

Equipo de protección.....	13
---------------------------	----

Especificaciones	189
------------------------	-----

Estacionamiento.....	16
----------------------	----

Etiqueta de color.....	97
------------------------	----

Etiquetas.....	7
----------------	---

F

Filtro de aceite del embrague.....	122
------------------------------------	-----

Filtro de aire	107
----------------------	-----

Frenado	15
---------------	----

Freno de estacionamiento	61
--------------------------------	----

Frenos

Ajuste de la maneta	142
---------------------------	-----

Desgaste de la pastilla	127
-------------------------------	-----

Estacionamiento	61
-----------------------	----

Líquido.....	101, 126, 191
--------------	---------------

Función de ABS en la rueda trasera	59
--	----

Fusibles	99, 170
----------------	---------

G

Gasohol	187
---------------	-----

Gasolina.....	85
---------------	----

I

Interruptor de la luz de freno.....	128
Indicador G.....	28
Indicador D.....	28
Indicador de alta temperatura del refrigerante	50
Indicador de control del par.....	52, 154
Indicador de luz de carretera.....	51
Indicador de presión baja del aceite	51, 152
Indicador de punto muerto.....	50
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	53, 153
Indicador del HISS.....	53, 150
Indicador del freno de estacionamiento.....	52
Indicador OFF de control del par.....	52
Indicador OFF del ABS (Sistema de frenos antibloqueo) trasero.....	53
Indicador S.....	28
Indicadores.....	50
Indicadores de los intermitentes	50, 51
Instrumentos.....	26
Instrumentos, controles y otras características	177
Interruptor A/M	56

Interruptor de ABS trasero.....	55, 57
Interruptor de control de la luz de adelantamiento.....	54, 56
Interruptor de encendido.....	55, 57, 74, 75, 177
Interruptor de intensidad de la luz del faro	54, 56
Interruptor de las luces de emergencia	55, 57
Interruptor G.....	57, 60
Interruptor N-D.....	57
Interruptores.....	54

L

Lavado de la motocicleta.....	180
Límite de peso.....	21, 189
Límite de peso máximo.....	21
Límites de carga	21
Llave de contacto.....	176
Luz de freno	169
Luz del intermitente delantero.....	169
Luz del intermitente trasero.....	169

M

Maneta de freno	142
Maneta del freno de estacionamiento	61

Mantenimiento

Calendario	93
Fundamentos	96
Importancia	92
Seguridad	92
Medioambiente	185
Modificaciones	19
MODO AT	28, 77, 79, 80, 81
Modo D	28, 77, 79, 80
Modo de conducción	68, 69
MODO MT	29, 77, 79, 80, 82
Modo S	28, 77, 79, 80, 81
Motor	
Aceite	100
Arranque	74
Filtro de aceite	120
Interruptor de parada	55, 57, 74, 75, 177
No arranca	150
Número	186
Parada	177
Sobrecalentamiento	151
Motor ahogado	74

N

Neumáticos

Pinchazo	158
Presión de aire	104
Sustitución	104, 158
Número del bastidor	186, 186
Números de serie	186

P

Parada del motor	177
Pictogramas	7
Piloto trasero	169
Portacascos	87
Precauciones de conducción	14
Precauciones de seguridad	13
Problema eléctrico	167

R

Recomendado

Aceite	100
Aceite del motor	100, 118
Combustible	85
Refrigerante	103
Refrigerante	124

Reglaje de los faros	141
Repostaje	85
Respiradero del cárter	140
Ruedas	
Desmontaje de la delantera	159
Desmontaje de la trasera	163
Llantas y radios	135

S

Seguridad en campo traviesa	20
Señal de frenada de emergencia	83
Sistema de corte del encendido	
Caballete lateral	129
Sensor de inclinación	179

Sistema de corte del encendido del caballete

lateral	129
Sobrecalentamiento	151
Solución de problemas	149
Suspensión delantera	143
Suspensión trasera	146

T

Tapa de la caja de la batería	110
-------------------------------------	-----

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	50, 152
Testigo de marcha seleccionada	29
Transporte de la motocicleta	184

U

Ubicación de los componentes	22
---	----

V

Valor EB	69
Valor P	69
Valor T	70
Velocímetro	27