

[POWER] COMMANDER III

2002-2004 HONDA VTX 1800

Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

- 1 Power Commander
- 1 CD-ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 1 Conector de derivación
- 1 Cable eléctrico
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 1 Cinta Velcro®
- 1 Gamuza con alcohol

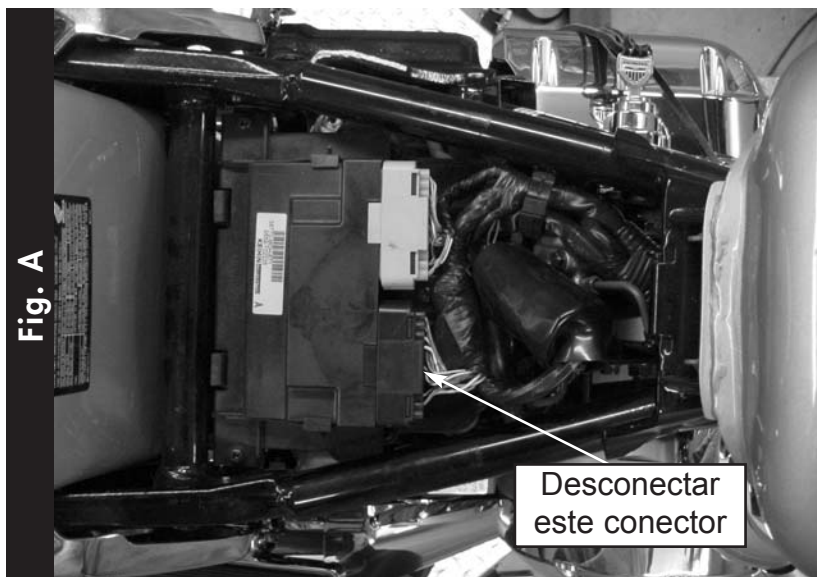


Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.

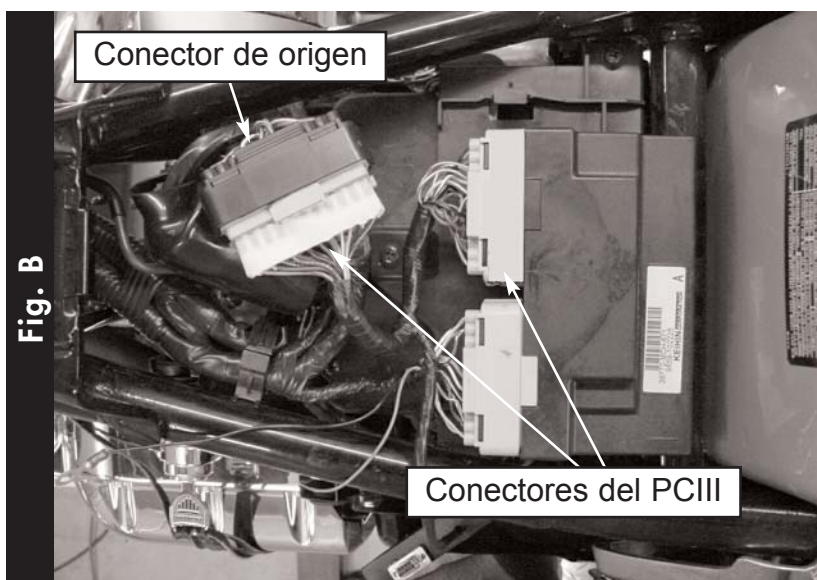
Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander descargándolos de nuestra web:

www.powercommander.com

**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES
ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN**



1. Sacar el asiento y las dos cubiertas laterales.
2. Desconectar el conector negro de la ECU (Fig. A).

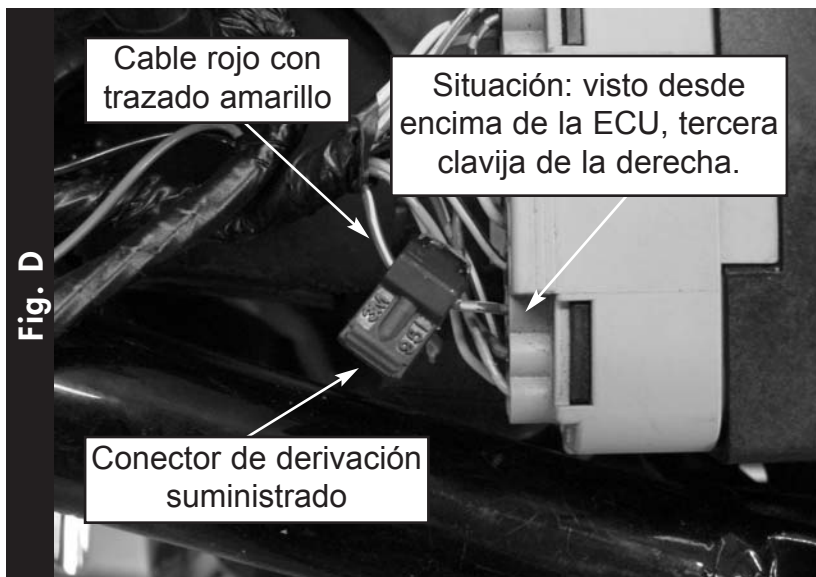


3. Conectar los conectores del Power Commander en línea con este conector y la ECU (Fig. B).

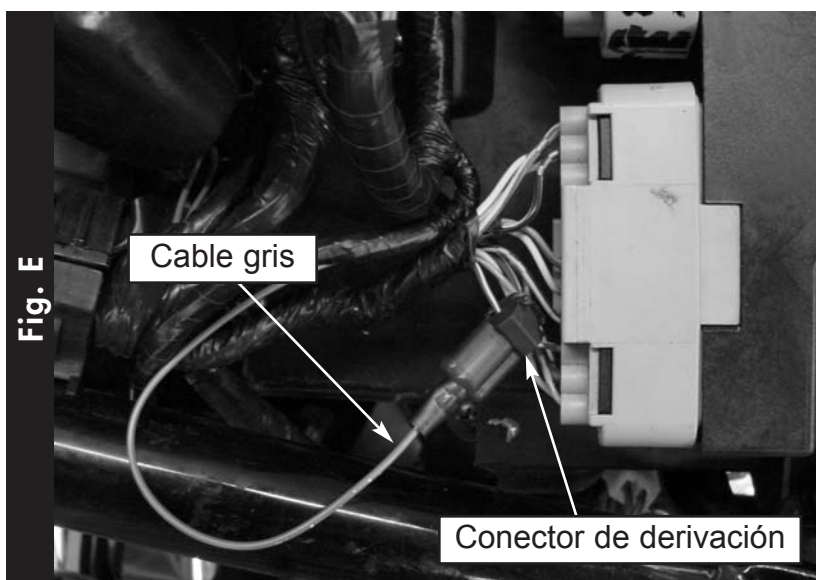
Nota: Los Conectores del Power Commander pueden ser negros o grises. Es muy importante que el Power Commander se conecte a la cara de color NEGRO de la ECU.



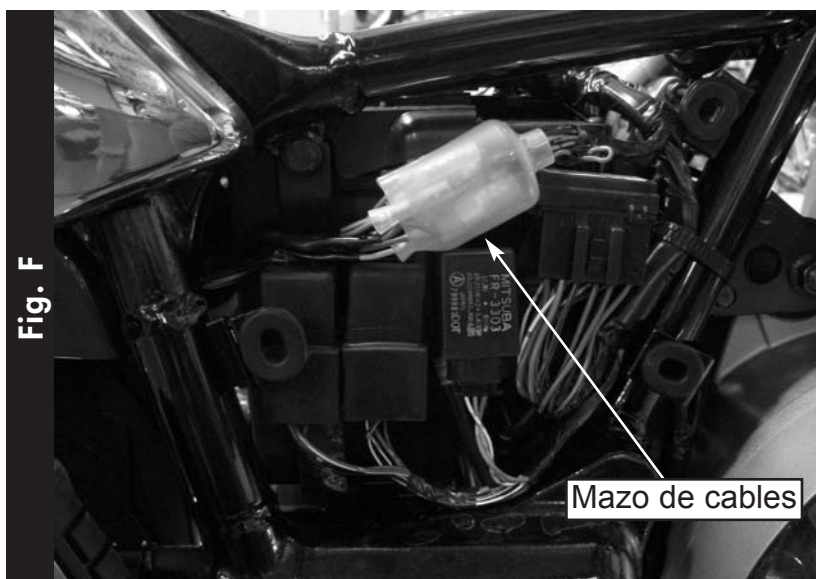
4. Sacar el tornillo de la toma de tierra que se encuentra delante de la ECU, al lado de la válvula de control proporcional de la transmisión de frenado (Fig. C).
5. Volver a colocar el tornillo a través de la anilla del extremo del cable de toma de tierra del Power Commander (Fig. C).



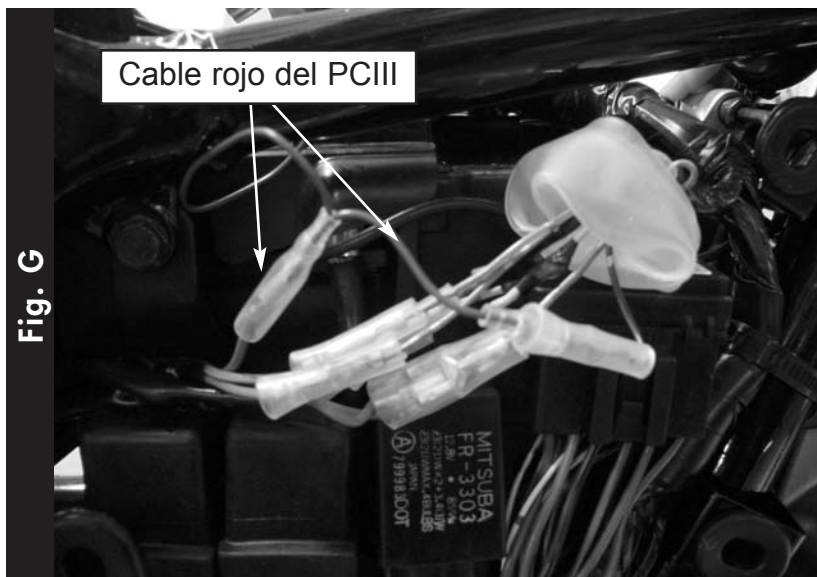
6. Localizar el cable rojo con trazado amarillo que parte del conector gris de la ECU.
7. Conectar el conector de derivación suministrado a esta conexión. Comprobar que el conector está totalmente cerrado (Fig. D). *Se recomienda utilizar silicona para sellar este conector.*



8. Conectar el cable gris del Power Commander al conector de derivación (Fig. E). *Se recomienda utilizar silicona para sellar este conector.*



9. Localizar el mazo de cables dentro del protector transparente, bajo la cubierta lateral derecha (Fig. F).

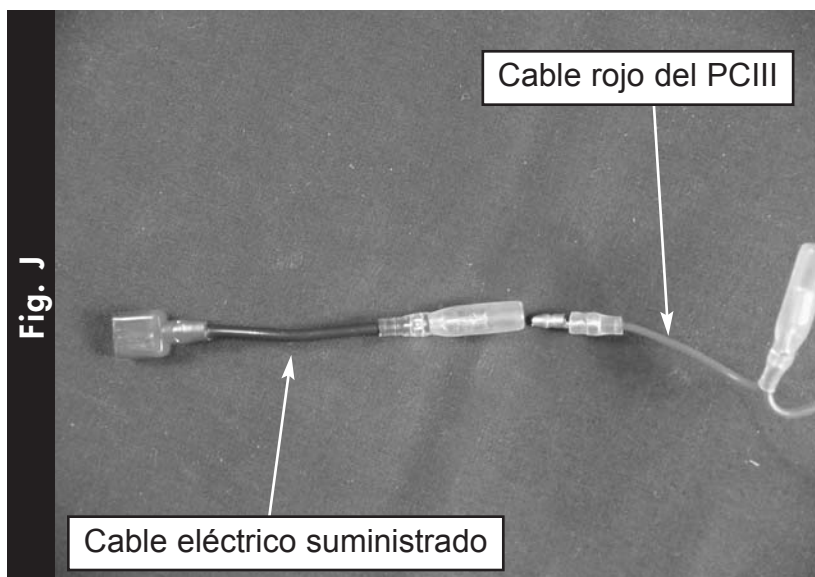


10. Localizar el cable marrón que va conectado a otro cable marrón con trazado negro (se trata del cable de la lámpara del piloto trasero). Conectar los cables rojos del Power Commander en línea con esta conexión (Fig. G).



11. Introducir el Power Commander entre la bandeja y el rail del chasis lateral izquierdo.
12. Colocar el Power Commander en el lateral izquierdo de la caja de la batería, sujetándolo con la cinta de velcro que se incluye (Fig. H).

Fig. J



Seguir las siguientes instrucciones sólo para los modelos Europeos.

1. Conectar el cable eléctrico que se suministra al cable rojo del PCIII (Fig. J)
2. Localizar el cable negro con trazado blanco del conector gris de la ECU (Fig. K).
3. Conectar el conector de derivación suministrado a este cable. Comprobar que el conector está completamente cerrado (Fig. K). *Se recomienda utilizar grasa dieléctrica en el interior del conector.*
4. Conectar el otro extremo del cable eléctrico al conector de derivación (Fig. K). *Se recomienda utilizar grasa dieléctrica para esta conexión.*

El Power Commander recibe la corriente del circuito eléctrico del piloto trasero. En las especificaciones de las motocicletas europeas, existe la posibilidad de desconectar el circuito de la luz (a través del interruptor del manillar), lo que causaría un corte de suministro de corriente hacia el Power Commander y la moto se calaría.

Para mantener un suministro constante de corriente al Power Commander, en las motos europeas es necesario utilizar el cable eléctrico y el conector de derivación. No es necesario utilizar estos elementos en las motos americanas ya que ello no comporta ninguna mejora en el rendimiento.

Fig. K

