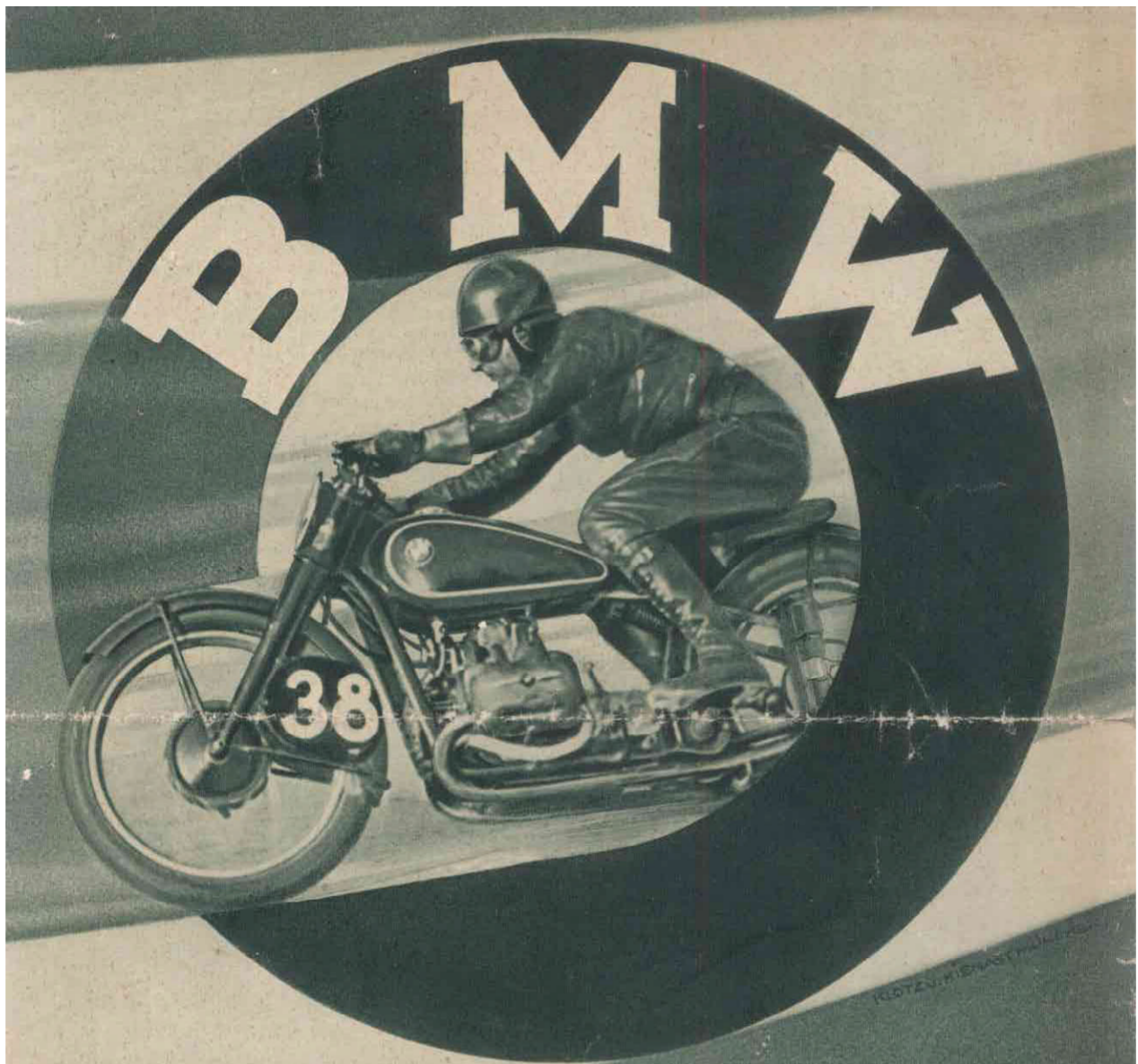




KRAFTRÄDER
IN TECHNIK UND LEISTUNG VORAN

R 20

Führerscheinfrei

200 ccm 8 PS

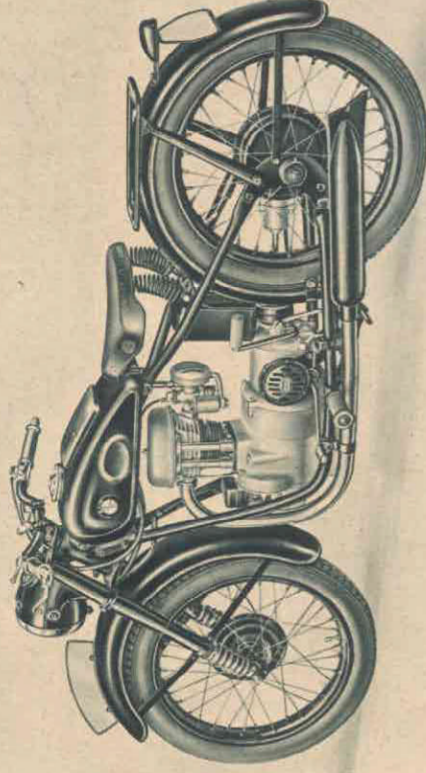
RM. 750.-

2.550.-

Die handliche sparsame Gebrauchsmaschine mit einfacher Bedienung und großer Leistung

Formenschöner, glatter Einzylindermotor, anspruchslos in Betrieb und Pflege, 8 PS Dauerleistung, 200 ccm, 60 mm Bohrung, 68 mm Hub. Ge- kapselte hängende Ventile. Angeblocktes 3-Gang-Getriebe mit schräg- verzahntem großen Gang, **Fußschaltung**. Schmutzsicherer Kardanwellen- antrieb mit Gummistößdämpfer, Zehenbremse, Vorder- und Hinterrad- Steckachsen. Hervorragende Fahreigenschaften durch „Teleskopgabel“ und geschlossenen Doppelstahlrohrrahmen. Verstellbarer Lenker mit Gasdrehgriff, 6 V/75 Watt Bosch-Lichtbatteriezünder mit Abblendvor- richtung, Boschhorn, Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerfer einge- baut. Kraftstoffverbrauch 2 1/2 Liter auf 100 Kilometer.

Überraschend große Dauerleistung bei niedrigsten Betriebskosten.



R 35

Geländesport

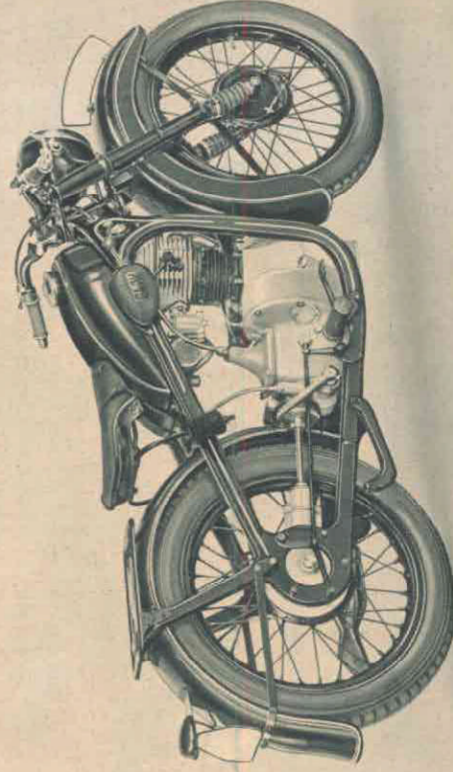
350 ccm 14 PS

RM. 995.-

2.550.-

Die zuverlässige Touren- und Geländesportmaschine für starke Beanspruchung

Fahrgestell, Motor und Kraftübertragung für angestrengten Straßen- und Geländedienst entwickelt. Breite Kotflügel für Schneeketten. **Bewährte Teleskop-Vorderradgabel mit ausgezeichneter Federung und Dämpfung**, vollkommen schmutzgeschützt, daher in der Wartung anspruchslos. Ver- stellbarer Lenker; Steuerungsdämpfer, Leicht und bequem schaltbares Viergang-Getriebe. Hängende Ventile im **geschlossenen Spezial- Aluminiumzylinderkopf** mit bester Wärmeableitung. 72 mm Bohrung, 84 mm Hub, 340 ccm Zylinderinhalt, 14 PS Spitzenleistung; Dreidüsen- Sum-Vergaser mit Luftfilter, 6 V/75 Watt Bosch-Lichtbatterieanlage; Boschhorn, Kilometerzähler im Scheinwerfer. Verbrauch etwa 3 bis 3,5 Liter Kraftstoff und 0,1 Liter Öl für 100 Kilometer. **Handlich und wendig im Gelände, stets betriebssicher und wirtschaftlich in der Unterhaltung.**



R 61

Touren

600 ccm 18 PS

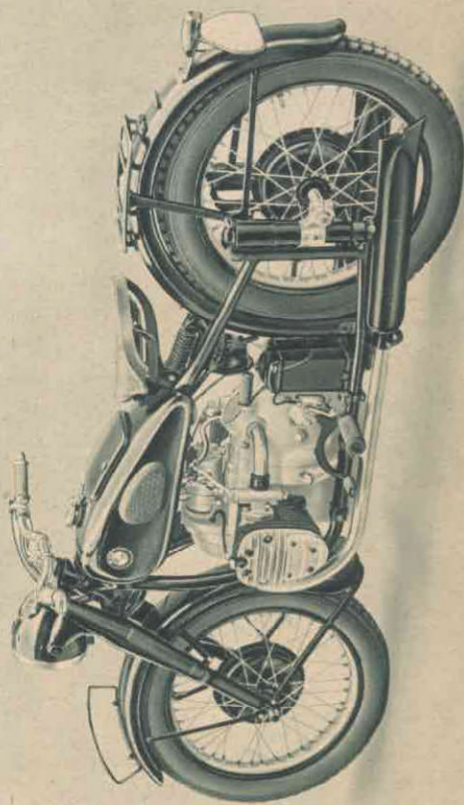
RM. 1420.-

§ 3.300.-

Die geländegängige Tourenmaschine mit Hinterradfederung leistungsstark und betriebsicher

Bewährtes, elastisches Fahrgestell mit **Teleskop-Vorderradfederung**, 4-Gang-Fußschaltgetriebe und wetterfestem Kardanwellenantrieb. Erhöhte Fahrbequemlichkeit und Fahrleistungen durch die **neue Teleskop-Hinterradfederung**. Lebendiger und wirtschaftlicher Viertaktmotor mit formvollendetem Tunnelgehäuse. Seitlich gesteuerte Ventile, Nockenwellenantrieb durch geräuscharme Stirnräder. Stark verrippte Zylinder und Leichtmetall-Zylinderdeckel mit Gleitschutz. Ausgezeichnete Kühlung, daher hohe Dauerbeanspruchung bei geringem Verbrauch möglich. 70 mm Bohrung, 78 mm Hub, 600 ccm Zylinderinhalt, 18 PS Leistung; zwei Vergaser mit gemeinsamem großem Luftfilter. Weiche Einscheibenkupplung. Verbrauch etwa 3,5 bis 4 Liter Kraftstoff für Solo und etwa 5 Liter für Beiwagenbetrieb je 100 Kilometer.

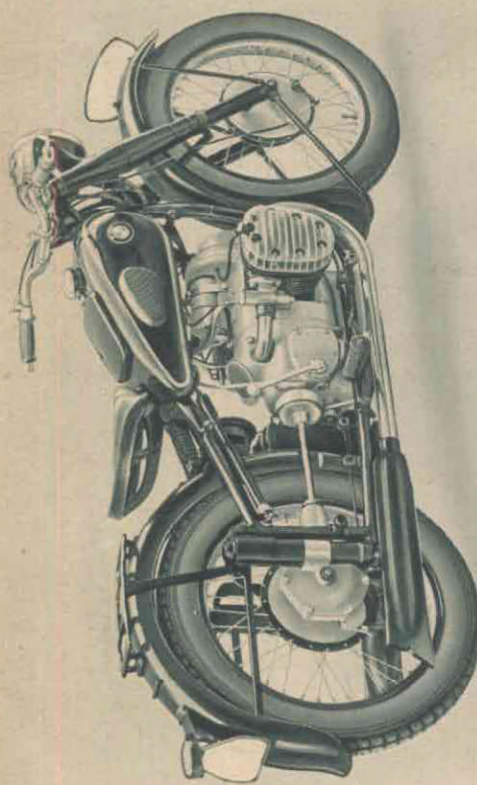
Ausdauernd, zuverlässig und wirtschaftlich auf Touren und im Gelände.



Die Großtouren- und Beiwagenmaschine mit Hinterradfederung für stärkste Beanspruchung

Liegender, kräftiger Zweizylinder-Motor mit Tunnelgehäuse. Graugußzylinder mit großflächiger Verrippung zur besseren Wärmeableitung. 78 mm Bohrung, 78 mm Hub, stehende Ventile. Nockenwellenantrieb durch Zahnrad. Zwei gleichmäßig füllende Vergaser mit gemeinsamem Luftfilter. Vorbildliche Straßen- und Kurvenlage durch **Teleskop-Vorder- und Hinterradfederung**. Am Motor angeblocktes Viergang-Klauentriebe. Fußschaltung mit Handhilfschalthebel. Gegen Aufpreis kombinierte Fuß- und Handschaltung. Doppelt gelagerte Kardanwelle. Vorder- und Hinterrad durch Steckachsen auch mit dem Beiwagenrad leicht austauschbar. Wirksame Innenbackenbremsen. Verstellbarer Gummischwingsattel. Verstellbarer Lenker und Steuerungsämpfer. Betriebsstoffverbrauch etwa 4,5 Liter bei Solo und 6,2 Liter bei Beiwagenbetrieb je 100 Kilometer.

Für große Reisen durch Ausdauer und Zuverlässigkeit bestens geeignet.



R 71

Beiwagentouren

750 ccm 22 PS

RM. 1595.-

§ 3.400.-

R 51

Sport

500 ccm 24 PS

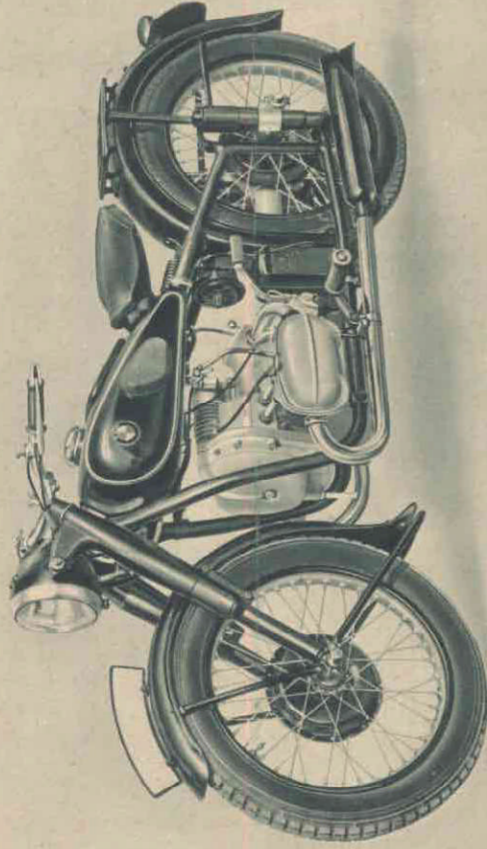
RM. 1595.-

3.400.-

Die rassige Sportmaschine mit Hinterradfederung, schnell, wendig, zuverlässig und sparsam

Rassiger Zweizylinder-Hochleistungsmotor mit zwei Steuerwellen, großes Anzugs- und Dauerleistungs-Vermögen; 68 mm Bohrung, 68 mm Hub; doppelte Haarnadelventilfedern; gleichmäßige und rasche Zylinderfüllung durch 2 Vergaser mit gemeinsamem großem Luftfilter; 24 PS Leistung; etwa 4 Liter Kraftstoffverbrauch auf 100 Kilometer; ideales 4-Gang-Klauenge triebe mit bequemer Fuß- und gegen Aufpreis auch kombinierte Handschaltung; Doppelrahmen aus widerstandsfähigen korrosionsbeständigen Stahlrohren; Satteltank mit Schnellverschluss; verstellbarer Gummischwingsattel; bewährte Teleskop-Vorderradgabel mit Ölstoßdämpfung, neue Teleskop-Hinterradfederung, auswechselbare Räder mit Steckachsen; Innenbackenbremsen.

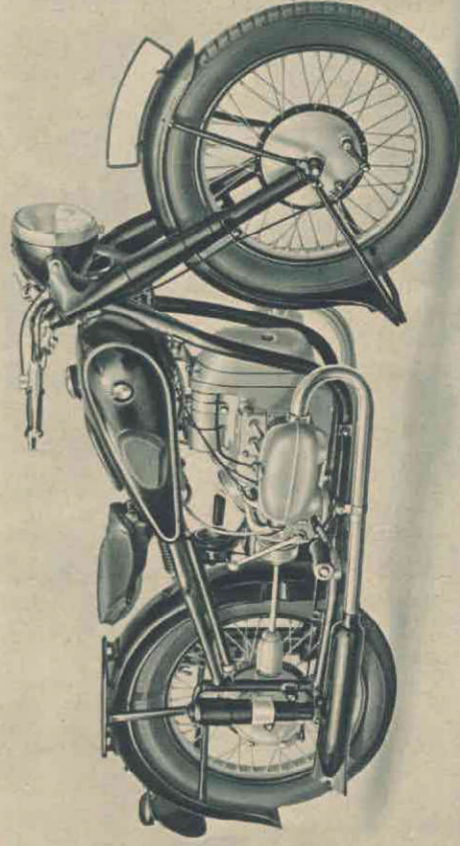
Die Hochleistungsmaschine für sportliche Beanspruchung.



Die ideale Hochleistungsmaschine mit Hinterradfederung für Belwagensport

Liegender Zweizylinder-Hochleistungsmotor mit 30 PS Dauerleistung, 78 mm Hub, 69,8 mm Bohrung. Hängende Ventile mit kräftigen Haarnadeln. Zwei Vergaser mit Ausgleichschwimmer und gemeinsamem großem Luftfilter im Getriebegehäuse. Trockene Einscheibekupplung. Viergang-Klauenge triebe. Fußschaltung mit Handhilfschalt- hebel. Unverwundlicher Kardanantrieb mit elastischer Kupplung und Spiralverzahnung. Drehsteifer Stahlrohr-Doppelrahmen mit Teleskop-Vorderrad- und Hinterradfederung. Durch Steckachsen leicht auswechselbares Vorder- und Hinterrad. Große wirksame Innenbackenbremsen. Verstellbarer Lenker, Steuerungs-dämpfer, Gasdrehgriff. 6V/75 Watt Bosch - Lichtbatterieanlage, Boschhorn, großer Kilometerzähler im Scheinwerfer, Lenkerschloß. Verbrauch 4,5 Liter Kraftstoff je 100 km solo und 6 Liter mit Beiwagen.

Große Kraftreserve, überraschende Dauerleistung u. Betriebstüchtigkeit.



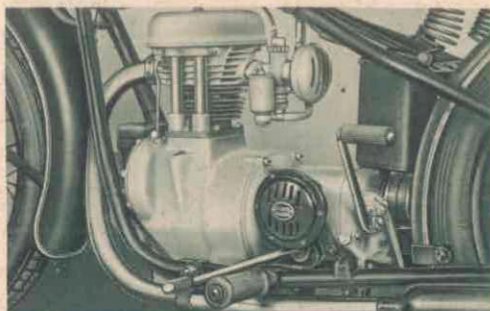
R 66

Beiwagensport

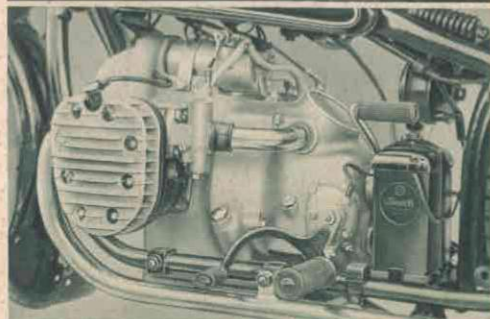
600 ccm 30 PS

RM. 1695.-

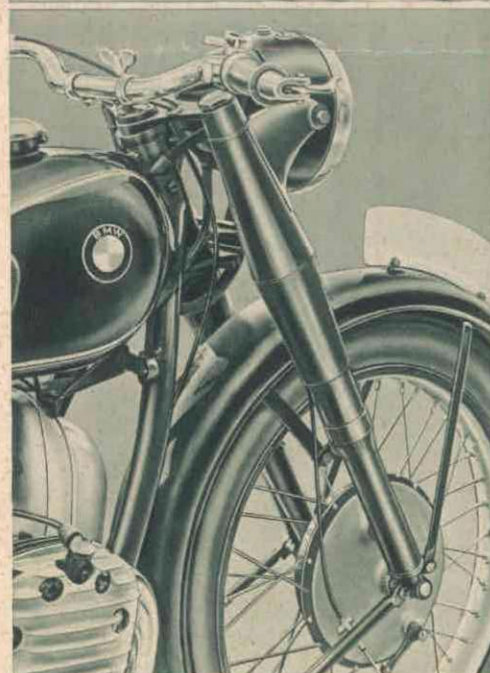
3.900.-



Vorbildlich geschlossener 200 ccm-Einzyylinder-Motor. Großer Aluminium-Zylinderkopf, der für ausgezeichnete Kühlung sorgt. Gekapselte Ventilsteuerung. Angeblocktes Getriebe mit Fußschaltung.



Ideal verripppter 750 ccm-Zweizylinder-Motor. Aluminiumzylinderdeckel mit großer Kühlfläche. Glattes Tunnel-Gehäuse. Angeblocktes 4-Gang-Getriebe mit eingebautem Luftfilter und Fußschaltung.



Ideale Vorderrad-Federung mit Ölrückstofdämpfer durch die bewährte Teleskopgabel. Große Innenbackenbremsen. Untereinander auswechselbare Räder mit Steckachsen.

Angaben unverbindlich.
Bauänderungen vorbehalten.

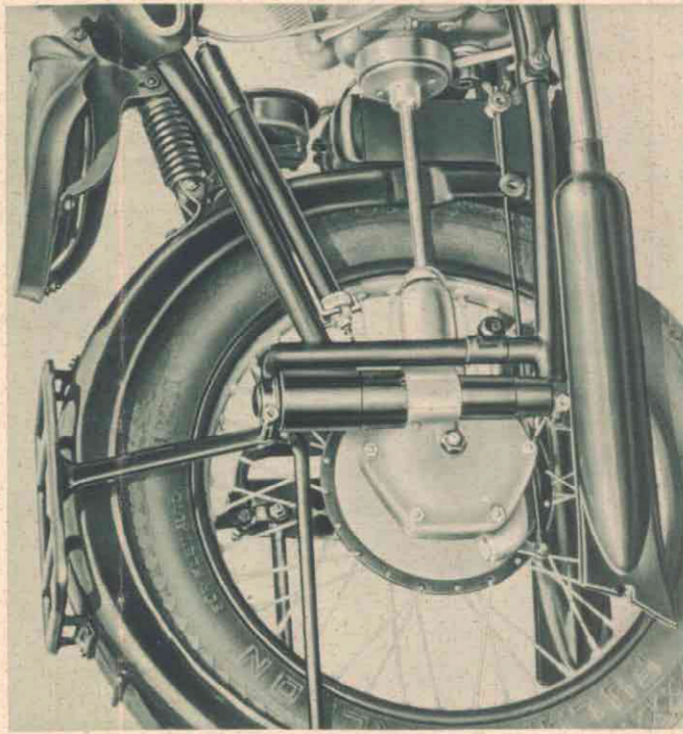
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN

1937*gewonnen BMW-Krafträder*

Großen Preis von Ungarn
 Großen Preis von Holland
 Großen Preis von Schweden
 Großen Preis von Deutschland
 Großen Preis von Irland

"Silbervase" der internat. Sechstagesfahrt
 Deutsche Straßenmeisterschaft 500 ccm
 neuen absoluten Weltrekord mit 279,5 km Std.
 und 12 Klassen-Weltrekorde

mit der bewährten Teleskop-Vorderradfederung und

Teleskop-Hinterradfederung*Das war die Erprobung*

Eine Hinterradfederung, wie sie vollkommener nicht gelöst werden kann: Absolut verwindungsfrei, staubdicht gekapselt, von höchster Zuverlässigkeit u. Lebensdauer. In Verbindung mit dem idealen Schwingsattel und der Teleskop-Vorderradfederung verbürgt sie höchsten Fahrigenuß.

*--- und jetzt bereity die**Nützenwendung***1938***BMW-Krafträder*

außer Teleskop-Vorderradfederung serienmäßig mit

Teleskop-Hinterradfederung

Motorleistung, Geschwindigkeit, Bergsteige- und Beschleunigungs-
 vermögen der BMW-Kraftäder stellen Spitzenleistungen dar, mit
 denen auch hochgestellte Ansprüche weit übertroffen werden.
 Heute gilt die Entwicklungsarbeit der Steigerung der Fahrbequem-
 lichkeiten und der weiteren Verbesserung der Straßenlage.

Der erste umwälzende Schritt in dieser Bestrebung war die Schaf-
 fung des Teleskop-Vorderradfederung, der nunmehr auch die Fede-
 rung des Hinterrades und damit die letzte Vervollkommnung folgte.
 Dem serienmäßigen Einbau der Hinterradfederung ging eine mehr-
 jährige, gewissenhafte Erprobung auf den großen Rennveranstal-
 tungen und Geländeprüfungsfahrten im In- und Auslande voraus.
 Die Siege in den „Großen Preisen von Schweden, Ungarn, Holland,
 Irland und Deutschland“, der Erfolg im Kampf um die deutsche
 Straßenmeisterschaft, der Sieg bei der Internationalen Sechstages-
 fahrt durch Erringung der Silbervase und die Zurückgewinnung des
 absoluten Weltrekordes sind die Zeugen der wesentlich verbes-
 serten Straßenlage durch das gefederte Hinterrad, das jeder Stra-
 ßenunruhe folgend nun auch die restlose Ausnützung der hohen
 Motorleistung ermöglicht. Schmutz- und wasserdicht gekapselt, wie
 alle BMW-Triebwerkteile, ist auch die neue Teleskop-Hinterrad-
 federung, die nunmehr serienmäßig mit allen BMW-Zweizylinder-
 maschinen geliefert wird. Eine Quelle neuer Freuden des Kraftad-
 sportes und die Mittlerin neuen Fahrigenusses.

**BMW-Maschinen sind ein Begriff für technische Spitzen-
 leistung — Wirtschaftlichkeit — unbedingte Zuverlässigkeit**