

ERSATZTEIL-LISTE
UND TAFELN
FÜR DIE

BMW

KRAFTRÄDER
TYP R11 / TYP R16
SERIE 1 MIT 5



BAYERISCHE MOTOREN WERKE
AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN 13

ERSATZTEILLISTE

FÜR DIE

BMW

KRAFTRÄDER

TYP R 11 (750 ccm Touren-Maschine)

TYP R 16 (750 ccm Sport-Maschine)

SERIE 1 MIT 5



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN 13

Z U R B E A C H T U N G !

Sollen Wert und Leistung Ihres Rades nicht verringert werden, so achten Sie in jedem Falle auf

ausschließliche Verwendung von gestempelten Original BMW-Ersatzteilen.

Für Räder mit Teilen fremder Herkunft **erlischt sofort die Garantie.** Auch dürfen diese Räder unsere Fabrikmarke nicht mehr führen. Unsere Vertreter sind verpflichtet, von solchen Rädern alle BMW-Zeichen zu entfernen.

Bei allen Bestellungen von Ersatzteilen ist stets die Type, Fahrgestell- und Motornummer anzugeben.

Ersatzteile, deren Einzelpreis unter 10 Pfg. beträgt, werden nur in einer Mindestzahl von 10 Stück abgegeben.

VORBEMERKUNGEN

Bei Bestellung von Ersatzteilen bitten wir, jeweils folgende Einzelheiten anzugeben:

1. Sämtliche Zuschriften, welche sich auf Ersatzteile beziehen, getrennt von anderen Mitteilungen halten und ausdrücklich an unsere Abteilung „Rad-Ersatz“ richten.
2. Den Typ, Fahrgestell und Motornummer.
3. Die gewünschte Stückzahl.
4. Genaue listenmäßige Bezeichnung, beispielsweise: „Ein Bowdenzug für Handbremse, vollständig, F 66 H 60 i“.
5. Beispiel für telegraphische Bestellung: „Bayernmotor München. Eilpostet für 9028 Strich 73107 eine Vorderradgabel F 66 B 20 d“.
6. Art des Versandes: Ob als Muster ohne Wert, Postpaket, Eilpost, Expreßgut, Fracht- oder Eilgut usw.
7. Genaue Adresse mit genauer postalischer Bezeichnung des Wohnortes, da sonst Verzögerungen nicht zu vermeiden sind.
8. Bei Einsendung von Musterteilen an die betreffenden Stücke Anhänger mit genauer Absender-Adresse anhängen. Die Sendung ankündigen. Briefe, Postkarten und Bestellungen nicht der Muster-sendung beilegen.
9. Bei Rückfragen immer auf die betreffende Auftragsnummer Bezug nehmen.
10. Bei Beanstandungen ist grundsätzlich der Packzettel miteinzusenden, Beanstandungen finden nur Berücksichtigung, wenn sie innerhalb acht Tagen, vom Tage des Empfanges der Ware ab gerechnet, gemacht werden. Die Rückgabe von an uns eingesandten Musterteilen erfolgt nur, wenn dies ausdrücklich sowohl im Brief als auch auf dem Anhängenzettel vermerkt wird. Alt-Teile bewahren wir nicht auf, dieselben kommen sofort in den Schrott.
11. Sämtliche Sendungen mit genauer Absender-Adresse versehen und an Abteilung „Rad-Ersatz“ adressieren.
12. Ersatzteile an Privatpersonen liefern wir nicht, wir verweisen grundsätzlich an den zuständigen Vertreter.

Unsere Anschriften lauten:

Für Briefe, Post- und Eilpostsendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München 13.

Für Telegramme:

„Bayernmotor“ München.

Für Expreßsendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München 13,
Lerchenauerstraße 76.

Für Fracht- und Eilgutsendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Station München-Milbertshofen.

Fernruf:

München 32 5 16, 33 7 37 (Abt. Rad-Ersatzteile P 770 verlangen).

Ersatzteilbestellungen getrennt aufgeben und an die Abteilung „Rad-Ersatz“ adressieren.

INHALTSVERZEICHNIS

Tafel	B e z e i c h n u n g	Tafel Seite	Text Seite
	Fahrgestell:		
1	Rahmen	8	9
2	Sattel, Trittbretter	10	11
3	Vorderradgabel mit Federung	12	13—15
4	Vorderrad mit Bremsnabe	16	17—18
5	Hinterrad, Hinterradantrieb	20	21—24
6	Vorderradschutzblech, Hinterradschutzblech mit Ge- päckträger, Kippständer	26	27—28
7	Kraftstoffbehälter, Kraftstoffleitung	30	31—33
8	Auspuffanlage	34	35—36
9	Geschwindigkeitsmesser, Tankschaltung	38	39—40
10	Lenker, Bowdenzüge	42	43—54
11	Zündlichtanlage	56	57—58
12	Schlußlampe, hinteres Nummernschild, Stoßdämpfer, Signalanlage	60	61—62
	Motor:		
13	Motorgehäuse	64	65—67
14	Kurbelwelle	68	69—71
15	Kolben und Pleuel	72	73—74
16	Zylinder für Tourenmaschine	76	77—78
17	Zylinder für Sportmaschine	80	81
18	Steuerung, Steuerungsantrieb	82	83—84
19	Zündung und Kabelleitungen	86	87—88
20	Vergaser, Schwimmer, Saugleitung für Tourenmaschine Serie 1 bis 4, Sportmaschine Serie 1 und 2	90	91—94
21	Vergaser, Schwimmer für Tourenmaschine Serie 3 und 4, Sportmaschine Serie 3 bis 5	96	97—99
22	Amal-Vergaser, Typ „6/406 SP“ und „6/407 SP“ für Tourenmaschine Serie 5	100	101—102
23	Ölpumpe und Ölkontrolle	104	105—107
24	Kupplung	108	109

Tafel	B e z e i c h n u n g	Tafel Seite	Text Seite
	Getriebe:		
25	Getriebegehäuse, Hauptwelle	110	111—113
26	Keilwelle, Geschwindigkeitsmesserantrieb	114	115—116
27	Kickstarter, Fußbremse	118	119—120
	Werkzeug, Zubehör und Sonderlieferungen:		
28	Werkzeug und Zubehör, Ersatzteile	122	123
29	Sonderlieferungen	124	125—127
	Nachtrag für Behördenmaschinen		129—134

Die in der Liste mit * bezeichneten Teile sind auf den Tafeln nicht abgebildet.

Die in der Ersatzteilliste und Tafeln unterstrichenen Bestellnummern beziehen sich jeweils auf eine Gruppe von Einzelteilen und sind dadurch von den Bestellnummern der Einzelteile unterschieden.

Bei Bestellung einer solchen Gruppe behalten wir uns vor, diese entweder zusammengestellt oder aber auch in einzelnen Teilen zu liefern, je nachdem es für den Einbau vorteilhafter ist.

Sämtliche Abbildungen sind unverbindlich, Irrtümer und Änderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten.

AUFSTELLUNG DER FAHRGESTELL- UND MOTOR-NUMMERN FÜR DIE EINZELNEN SERIEN

R 11-Maschine:

	FAHRGESTELL-NR.	MOTOR-NR.
Serie 1	P 101 fortlaufend	60 001 bis 65 000
Serie 2	P 101 "	65 001 bis 66 900
Serie 3	P 101 "	67 500 bis 68 920
Serie 4	P 101 "	69 001 bis 70 122
Serie 5	P 101 "	70 123 fortlaufend

R 16-Maschine:

	FAHRGESTELL-NR.	MOTOR-NR.
Serie 1	P 101 fortlaufend	75 001 bis 76 000
Serie 2	P 101 "	76 001 bis 76 700 (mit Ausnahme der bei Serie 3 aufgeführten Nummern)
Serie 3 (2-Vergaser)	P 101 "	76 554-76 556, 76 558, 76 560-563, 76 568, 76 569, 76 572, 76 574-576, 76 578, 76 579, 76 582-584, 76 588-590, 76 594, 76 602, 76 603, 76 606, 76 607, 76 609, 76 612, 76 613, 76 615-76 660
Serie 4 (2-Vergaser)	P 101 "	76 701 bis 76 851
Serie 5 (2-Vergaser)	P 101 "	76 852 fortlaufend

BMW AG



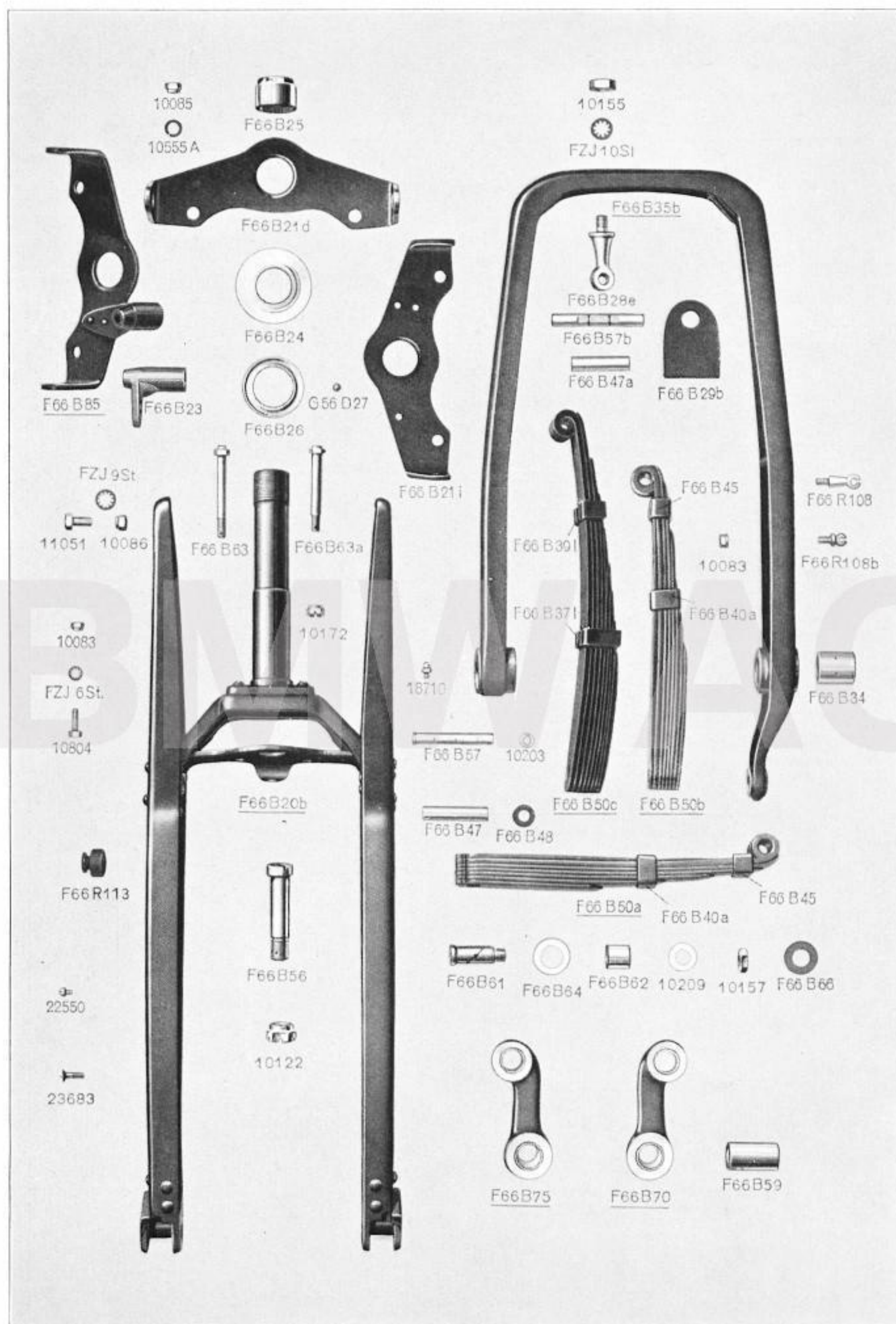
Tafel 1**Rahmen**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
F 66 A 100	Rahmen mit Winkel zur Sattelaufhängung	1	1	1	1	1
*F 66 R 1 b	Typenschild für Tourenmaschine (750 ccm für Serie 5 nur für Einvergasermaschine gültig)	1	1	1	1	1
*F 66 R 1 c	Typenschild für Einvergaser-Sportmaschine	1	1	1		
*F 66 R 1 e	Typenschild für Zweivergaser-Sportmaschine				1	1
F 66 R 1 f	Typenschild für Zweivergaser-Tourenmaschine					1
F 66 R 2	Futerringe zum Rahmen für Kabelführung	1	1	1	1	1
F 66 R 3	Anschlagwinkel mit Federblatt für Kickstarterhebel	1	1	1	1	
F 66 R 3 b	Anschlagwinkel mit Gummipuffer R 6 zum Kickstarteranschlag					1
F 66 R 6	Gummipuffer zu R 3 b					1
F 66 R 17	Schelle zur Kabelbefestigung an der senkrechten Stütze	1	1	1	1	1
F 66 R 44	Abstandbüchsen auf R 55 für Motorbefestigung links	2	2	2	2	2
F 66 R 45	Abstandbüchsen auf R 55 für Motorbefestigung rechts	2	2	2	2	2
F 66 R 55	Bolzen zur Motor- und Trittbrettbefestigung	2	2	2	2	2
*F 66 R 95	Kniepolster rechts	1	1	1		
F 66 R 100	Kniepolster links (abgebildet unter F 66 R 73/2)	1	1	1	1	1
*F 66 R 73 a	Kniepolster für Tankschaltung				1	1
F 66 R 74/1	Unterlagblech rechts zu R 73/1	1	1	1		
*F 66 R 74/2	Unterlagblech zu R 73/2 links	1	1	1	1	1
*F 66 R 75/1	Verstärkungsblech rechts	1	1	1		
*F 66 R 75/2	Verstärkungsblech links	1	1	1	1	1
F 66 R 109	Gummipuffer als Anschlag für Vorderradgabel			2	2	2
1121 17 110 0	Unterlagen für Plakette 171120	2	2	2	2	2
1121 17 112 0	Plaketten zum Rahmen	2	2	2	2	2
DIN 127/5,3	Federring zu 10083 A					1
10 083 A	Angedrehte Mutter zu 10 755					1
10 089	Angedrehte Muttern zu R 55	4	4	4	4	4
10 117	Kronenmutter zu 11 112 A (nur gültig für Seitenwagenmaschinen)	1	1	1	1	1
10 150	Mutter zu 22 558	1	1	1	1	
10 199	Unterlegscheiben zu 22 504 A	4	4	4	4	4
10 202	Unterlegscheiben zu 10 150	1	1	1	1	
10 209	Unterlegscheiben zu 10 089	4	4	4	4	4
10 755	Sechskantkopfschraube zu R 3 b					1
11 112 A	Kopfschrauben (nur gültig für Seitenwagen-Maschinen)	1	1	1	1	1
22 059 A	Zylinderkopfschrauben zu R 95 und R 100	4	4	4	2	2
22 504 A	Halbrundkopfschrauben zu 1121 17 112 0	4	4	4	4	4
22 550	Halbrundkopfschrauben zur Befestigung des Typenschildes	2	2	2	2	2
22 558	Halbrundkopfschraube zu R 3	1	1	1	1	1



Tafel 2**Sattel, Trittbretter**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Sattel:					
F 66 R 66	Blattfeder zur Sattelaufhängung	1				
F 66 R 66 a	Blattfeder zur Sattelaufhängung	1	1	1	1	1
*F 66 R 70 b	Elastik-Sattel	1	1	1	1	1
*F 66 R 80	Sattel, best. aus R 70 b, R 83, DIN 125 8,5 und 10,3, 2 Stück von DIN 934, 4 Stück von 10 087, 36 716 und 36 717			1	1	1
F 66 R 83	Sattelstütze mit Ösen			1	1	1
*DIN 125/8,5	Blanke Scheiben zu R 70 b	2	2	2	2	2
DIN 125/10,3	Blanke Scheiben zu R 83	4	4	4	4	4
DIN 931 M 8x24	Kopfschrauben zu R 90	2	2	2	2	2
DIN 934 M 8x24	Mutter zu R 70 b	4	4	4	4	4
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu DIN 934 und 10 951	7	7	7	7	7
10 085	Angedrehte Muttern zu 10 951 und 10 993	4	4	4	4	4
10 087	Angedrehte Muttern zu R 80	2	2	4	4	4
10 205 B	Unterlegscheiben zur Sattelaufhängung			4	4	4
10 555 A	Federringe zur vorderen Sattelbefestigungsschraube 10 993	1	1	1	1	1
10 951	Kopfschraube zur Befestigung der Blattfeder am Rahmen	3	3	3	3	3
10 993	Kopfschraube zur Befestigung des Sattels an der Blattfeder R 66 a	1	1	1	1	1
21 250 A	Druckfeder für normale Belastung	2	2	2	2	2
21 251 A	Druckfeder für leichte Belastung	2	2	2	2	2
33 201 B	Wulstring auf 10 993	1	1	1	1	1
36 716	Zugfeder, rechtsgängig	1	1	1	1	1
*36 717	Zugfeder, linksgängig	1	1	1	1	1
F 66 R 90	Sattel mit Zugfedern, vollständig, best. aus R 66 a, R 80, 10 205 B, 5 Stück von FZJ 8 St, 4 Stück von 10 085, je 3 Stück von 10 951, je 2 Stück von DIN 931 und DIN 934 und je 1 Stück von 10 555 A, 10 993 und 33 201 B (Serie 5 erhält 10 986 B statt 10 993; bei Maschinen für Serie 1 und 2 sind die Winkel für die Sattelaufhängung mitzuliefern)	1	1	1	1	1
	Trittbretter:					
*F 66 R 51 b/1	Trittbrett links	1	1	1	1	
*F 66 R 51 b/2	Trittbrett rechts	1	1	1	1	
F 66 R 51 d/1	Trittbrett links					1
F 66 R 51 d/2	Trittbrett rechts					1



Tafel 3**Vorderradgabel mit Federung**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
F 66 B 20	Vorderradgabel	1	1			
*F 66 B 20 c	Vorderradgabel mit FZJ 6 St., 10 083 und 10 804			1	1	
*F 66 B 20 d	Vorderradgabel					1
F 66 B 21 d	Führungsblech	1	1			
F 66 B 21 i	Führungsblech			1	1	
F 66 B 23	Diebstahlschloßgehäuse			1	1	1
F 66 B 24	Deckel für Kugellager zur Lenkung	1	1	1	1	1
F 66 B 25	Mutter zum Gabelschaft	1	1	1	1	1
F 66 B 26 a	Laufringe (abgebildet unter F 66 B 26)	4	4	4	4	4
G 56 D 27	Kugeln 5,5 ø zu B 26, B 26 a und 1 Stück für Serie 1 und 2 zu R 108	49	49	48	48	48
F 66 B 28 e	Augen (Ösensrauben) zur Federaufhängung			2	2	2
*F 66 B 29 a	Beilage zu B 50 b	1	1			
F 66 B 29 b	Beilage zu B 50 c			1	1	1
F 66 B 34	Büchsen zu B 35 b, B 35 bzw. B 35 g	2	2	2	2	2
*F 66 B 35	Federstütze, vollständig mit B 34	1	1			
F 66 B 35 b	Federstütze, vollständig mit B 34			1	1	1
*F 66 B 35 g	Federstütze, vollständig für 4" Reifen mit B 34	1	1			
F 66 B 36 i/0	Federblatt Nr. 0	1	1			
F 66 B 36 i/1	Federblatt Nr. 1	1	1			
F 66 B 36 i/2	Federblatt Nr. 2	1	1			
F 66 B 36 i/3	Federblatt Nr. 3	1	1			
F 66 B 36 i/4	Federblatt Nr. 4	1	1			
F 66 B 36 i/5	Federblatt Nr. 5	1	1			
F 66 B 36 i/6	Federblatt Nr. 6	1	1			
F 66 B 36 i/1 a	Federblatt Nr. 1 a zu F 66 B 50 b	1	1			
F 66 B 36 i/1	Federblatt Nr. 1				1	1
F 66 B 36 i/2	Federblatt Nr. 2				1	1
F 66 B 36 i/3	Federblatt Nr. 3				1	1
F 66 B 36 i/4	Federblatt Nr. 4				1	1
F 66 B 36 i/5	Federblatt Nr. 5				1	1
F 66 B 36 i/6	Federblatt Nr. 6				1	1
F 66 B 36 i/7	Federblatt Nr. 7				1	1
F 66 B 36 i/8	Federblatt Nr. 8				1	1
F 66 B 36 i/9	Federblatt Nr. 9				1	1
F 66 B 37 i	Federbride hinten für Blatt 2 bis 9			1	1	1
F 66 B 39 i	Federbride vorn für Blatt 6 bis 9			1	1	1
F 66 B 40 a	Federbride mit Fixierstift hinten für Blatt 1 bis 6	1	1			
F 66 B 45	Federbride mit Fixierstift vorn für Blatt 3 bis 6	1	1			
F 66 B 47	Büchse in B 50 a bzw. B 50 b	1	1			
F 66 B 47 a	Büchse in B 50 c			1	1	1
F 66 B 48	Distanzscheiben zur Federaufhängung			2	2	2

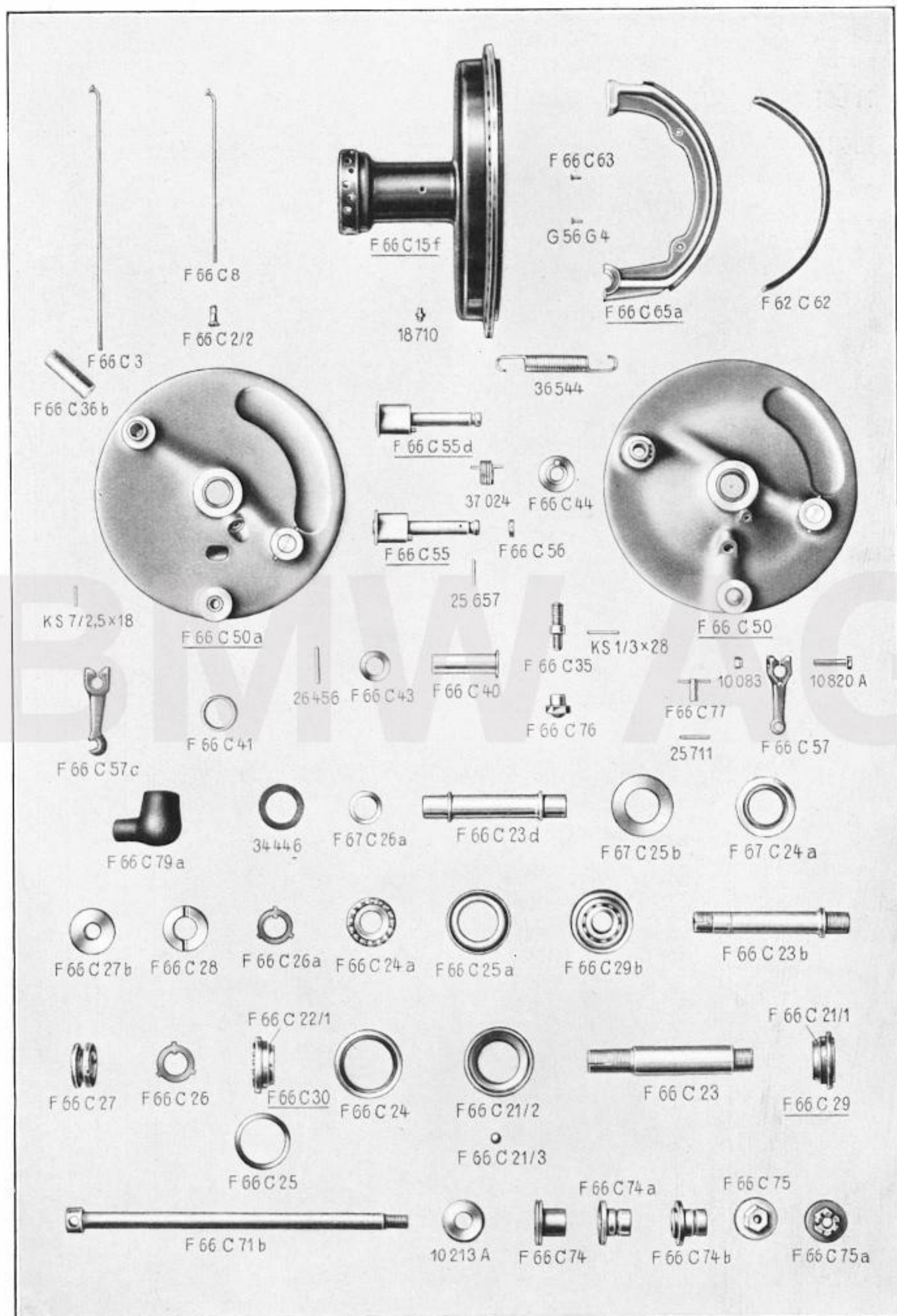
Zur Beachtung:
Die Federblätter werden von oben zu zählen begonnen!

Zu
F 66 B 50 a
und
F 66 B 50 b

Zu
F 66 B 50 c

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
F 66 B 50 a	Blattfeder, Siebenblattfeder mit B 40 a und B 45	1	1			
F 66 B 50 b	Blattfeder, Achtblattfeder mit B 40 a und B 45 (nur auf besondere Bestellung)	1	1			
F 66 B 50 c	Blattfeder, Neunblattfeder mit B 37 I und B 39 I			1	1	1
F 66 B 56	Zylinderkopfschraube zur Befestigung der Blattfeder an der Gabel	1	1	1	1	1
F 66 B 57	Federbolzen zu B 50 a bzw. B 50 b	1	1			
F 66 B 57 b	Federbolzen zu B 50 c			1	1	1
F 66 B 59	Büchsen zu B 70 und B 75	2	2	2	2	2
*F 66 B 60 d	Federaufhängung für Solo- und Seitenwagenmaschinen, vollst. best. aus B 28 e, B 48, B 57 b, FZJ 10 St und 10 155				1	1
F 66 B 61	Bolzen zu den unteren Gabelenden sowie B 70 und B 75	2	2	2	2	2
F 66 B 62	Büchsen zu B 70 und B 75	2	2	2	2	2
F 66 B 63	Kopfschrauben zum Befestigen von R151 (Tafel 11)	2	2			
F 66 B 63 a	Kopfschrauben zur seitlichen Befestigung der Blattfeder			2	2	2
F 66 B 64	Bundringe zu B 62	2	2	2	2	2
*F 66 B 65	Ausgleichscheibe zu B 57	1	1			
F 66 B 66	Ausgleichscheibe in Stärken von 0,2, 0,4 und 0,6 mm (nur nach Bedarf)	1	1	1	1	1
F 66 B 70	Lasche rechts, vollst., mit je 1 Stück von B 59, B 62 und B 64	1	1	1	1	1
F 66 B 75	Lasche links, vollst., mit je 1 Stück von B 59, B 62 und B 64	1	1	1	1	1
F 66 B 85	Führungsblech mit Diebstahlschloßgehäuse, best. aus B 21 i, B 23 und 2 Nieten DIN 660 / 6x18			1	1	
*F 66 B 85 a	Führungsblech mit Diebstahlschloßgehäuse und Scheinwerferhalter, best. aus B 21, B 23, B 95 und 2 Nieten DIN 660 / 6x18					1
F 66 R 108	Bolzen zum Bowdenzug für Vorderradbremse	1	1			
F 66 R 108 b	Bolzen zum Bowdenzug für Vorderradbremse			1	1	1
F 66 R 113	Gummipuffer für Schutzblech			2	2	2
*DIN 660 / 6x18	Halbrundkopfnieten zur Befestigung von B 23			2	2	2
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu B 20 b und B 20 c			4	4	4
FZJ 9 St	Federnde Zahnscheiben zu 10 086	4	4	4	4	4
FZJ 10 St	Federnde Zahnscheiben zu 10 155			2	2	2
10 083	Angedrehte Muttern zu R 108 bzw. R 108 b, 23 683 und 4 Stück zu 10 804 (nur für Serie 3 u. 4)	5	5	9	9	5
10 085	Angedrehte Muttern zu B 21 d	1	1			
10 086	Angedrehte Muttern zu 11 051	4	4	4	4	4
10 122	Kronenmutter zu B 56	1	1	1	1	1
10 155	Glatte niedere Muttern zu B 28 e			2	2	2
10 157	Glatte niedere Muttern zu B 61	2	2	2	2	2
10 172	Kronenmutter zu B 63 und B 63 a	2	2	2	2	2
10 203	Unterlegscheibe zu B 57	1	1			
10 209	Unterlegscheiben zu 10 157	2	2	2	2	2
10 555 A	Federring zu 10 085	1	1			
10 804	Kopfschrauben zu B 20 b und B 20 c			4	4	

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
11 051	Kopfschrauben zur Verbindung der Gabel mit dem Führungsblech	4	4	4	4	4
18 710	Schmiernippel, je 2 Stück zu B 35 b, B 35 bzw. B 35 g, B 61 und 1 Stück zu B 57 b	4	4	5	5	5
22 550	Halbrundkopfschraube zur Befestigung des Abdeckbleches an der Gabel				4	4
23 683	Linsenkopfschrauben zur Befestigung des Schutzbleches an der Gabel	4	4	4	4	4



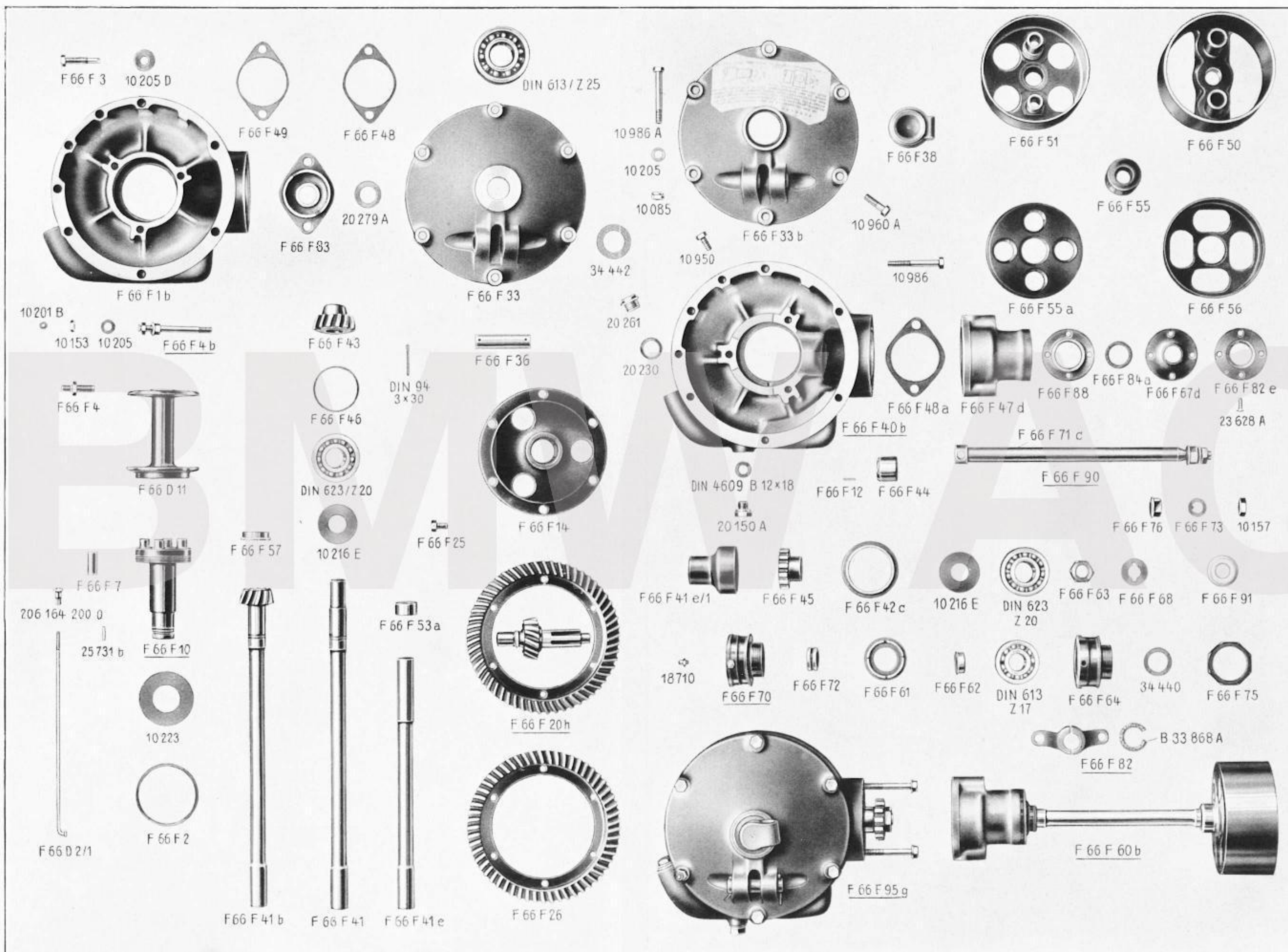
Tafel 4**Vorderrad mit Bremsnabe**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 C 1 a	Sicherheitsfelge „Kronprinz“ 3x19	1	1	1	1	1
F 66 C 2/2	Nippel zu C 3 und C 8	40	40	40	40	40
F 66 C 3	Speichen für die Nabe	20	20	20	20	20
F 66 C 8	Speichen zur Bremstrommel	20	20	20	20	20
*F 66 C 15b	Bremstrommel mit Vorderradnabe	1	1			
*F 66 C 15e	Bremstrommel mit Vorderradnabe			1		
F 66 C 15 f	Bremstrommel mit Vorderradnabe				1	1
*F 66 C 20a	Vorderrad mit Bremstrommel, vollst., best. aus C 1 a, C 2/2, C 3, C 8, C 15 und 1 Stück von 18 710 (Alte Ausführung)	1	1			
*F 66 C 20d	Vorderrad mit Bremstrommel, vollst., best. aus C 1 a, C 2/2, C 3, C 8, C 15 b und 1 Stück von 18 710	1	1			
*F 66 C 20e	Vorderrad mit Bremstrommel, vollst., best. aus C 1 a bis C 8, C 15 e und 1 Stück von 18 710			1		
*F 66 C 20 f	Vorderrad mit Bremstrommel, vollst., best. aus C 1 a bis C 8, C 15 f und 1 Stück von 18 710				1	1
F 66 C 21/2	Laufringe zu C 21/1 und C 22/1	2	2			
F 66 C 21/3	Kugeln $\frac{3}{8}$ " zu C 21/1 und C 22/1	28	28			
F 66 C 23	Abstandbüchse zum Vorderradlager	1	1			
F 66 C 23b	Abstandbüchse zu der Vorderradnabe			1		
F 66 C 23d	Abstandbüchse zu der Vorderradnabe				1	1
F 66 C 24	Dichtringe außen	2	2			
F 66 C 24a	Muttern zu den Kugellagern C 29b			2		
F 67 C 24a	Abschlußdeckel in der Vorderradnabe				2	2
F 66 C 25	Dichtringe innen	2	2			
F 66 C 25a	Dichtringe für Vorderradlager			2		
F 67 C 25b	Scheiben zwischen den Kugellagern DIN 613 und Deckeln F 67 C 24 a				2	2
F 66 C 26	Sicherungsscheibe zu F 66 C 30	1	1			
F 66 C 26a	Sicherungsscheibe zu F 66 C 24a links			1		
F 67 C 26a	Paßringe an den Kugellagern DIN 613				2	2
F 66 C 27	Gegenmutter	1	1			
F 66 C 27b	Abstandstück zwischen der linken Lasche und Gegenmutter C 28			1		
F 66 C 28	Gegenmutter zur linksseitigen Mutter F 66 C 24a			1		
F 66 C 29	Konus zum Kugellager rechts, vollst. mit 1 Stück von F 66 C 25	1	1			
F 66 C 29b	Schräggugellager			2		
F 66 C 30	Konus zum Kugellager links, vollst. mit 1 Stück von F 66 C 25	1	1			
F 66 C 35	Stiftschraube zum Befestigen der Federstütze	1	1	1	1	1
F 66 C 40	Bolzen für die Bremsbacken	1	1	1	1	1
F 66 C 41	Laufbüchse in F 66 C 50 bzw. C 50 a	1	1	1	1	1
F 66 C 43	Scheibe auf C 40 zu C 50 bzw. C 50 a	1	1	1	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
F 66 C 44	Scheibe auf C 55 bzw. C 55 d zu C 50 bzw. C 50 a	1	1	1	1	1
F 66 C 50	Bremshalter mit Büchsen gepreßt, mit C 40, C 41, C 43 und 26 456	1	1			
F 66 C 50 a	Bremshalter mit Büchsen gepreßt, mit C 40, C 41, C 43 und 26 456			1	1	1
F 66 C 55	Bremsschlüssel, vollständig	1	1			
F 66 C 55 d	Bremsschlüssel, vollständig			1	1	1
F 66 C 56	Abstandring auf C 55	1	1			
F 66 C 57	Hebel zur Vorderradbremse	1	1			
F 66 C 57 c	Hebel zur Vorderradbremse			1	1	1
F 66 C 62	Bremsbeläge	2	2	2	2	2
G 56 G 4	Rohrnieten zu C 65 a	16	16	16	16	16
F 66 C 65 a	Bremsbacken mit C 62 und G 4	2	2	2	2	2
F 66 C 71 b	Steckachse	1	1	1	1	1
F 66 C 74	Büchse zu C 50 auf C 71 b	1	1			
F 66 C 74 b	Büchse zu C 50 a auf C 71 b			1	1	1
F 66 C 75	Bundmutter zu C 71 b	1	1			
F 66 C 75 a	Bundmutter zu C 71 b			1	1	1
F 66 C 76	Kappenmutter zu C 35	1	1	1	1	1
F 66 C 77	Gelenkbolzen zum Bremshebel C 57	1	1			
F 66 C 79 a	Schutzkappe für C 57 bzw. C 57 c	1	1	1	1	1
*F 66 C 81	Decke für SS-Ballon 26x3,5" für Felgen 3x19"	1	1	1	1	1
*F 66 C 81 a	Decke SS-Ballon 27 x 4" für Sicherheitsfelge 3 x 19" (nur auf besondere Bestellung)	1	1	1	1	1
*F 66 C 82	Schlauch zu C 81	1	1	1	1	1
*F 66 C 82 a	Schlauch zu C 81 a (nur auf besondere Bestellung)	1	1	1	1	1
*F 66 C 83	Felgenband	1	1	1	1	1
*DIN 613/Z 20	Radiaxlager Nr. 6304 zur Vorderradnabe				2	2
KS 1/3x28	Kerbstift zum Sichern von C 35	1	1	1	1	1
KS 7/2,5x18	Kerbstift zu C 50 a			1	1	1
10 083	Angedrehte Muttern zu 10 820 A	1	1	1	1	1
10 213 A	Unterlegscheibe zu C 71 b	1	1	1	1	1
10 820 A	Kopfschraube zu C 57 bzw. C 57 c	1	1	1	1	1
18 710	Metrolub-Schmiernippel, je 1 Stück zur Vorderradnabe und zu C 50 bzw. C 50 a	2	2	2	2	2
25 657	Zylinderstift zu C 55 und C 56	1	1			
25 711	Zylinderstift zu C 77	1	1			
26 456	Konischer Stift zu C 50 bzw. C 50 a	1	1	1	1	1
34 446	Filzringe zu C 90 f				2	2
36 544	Zugfedern zu C 65 bzw. C 65 a	2	2	2	2	2
37 024	Drehungsfeder zu C 55	1	1			

Tafel 5
Hinterrad, Hinterradantrieb
umseitig

BMW AG



Tafel 5**Hinterrad, Hinterradantrieb**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
Hinterrad:						
*F 66 D 1 a	Sicherheitsfelge „Kronprinz“ 3 x 19"	1	1	1	1	1
F 66 D 2 1	Speichen	40	40	40	40	40
206 164 200 0	Nippel zu D 2/1	40	40	40	40	40
F 66 D 11	Hinterradnabe	1	1	1	1	1
*F 66 D 50 c	Hinterrad, vollst., best. aus D 1 a bis D 11	1	1	1	1	1
*F 66 C 81	Decke SS-Ballon 26 x 3,5" für Felge 3 x 19"	1	1	1	1	1
*F 66 C 81 a	Decke SS-Ballon 27 x 4" für Tiefbettfelge 3 x 19" (nur auf besondere Bestellung)	1	1	1	1	1
*F 66 C 82	Schlauch zu C 81	1	1	1	1	1
*F 66 C 82 a	Schlauch zu C 81 a (nur auf besondere Bestellung)	1	1	1	1	1
*F 66 C 83	Felgenband	1	1	1	1	1
Hinterrad-Antrieb:						
*F 66 F 1	Kardangehäuse	1				
F 66 F 1 b	Kardangehäuse		1			
F 66 F 2	Abstandring zu DIN 613/Z 30	1	1	1	1	1
F 66 F 3	Kopfschrauben zu F 1 bzw. F 1 b oder F 40 b zur Sicherung des Kugellagers DIN 613/Z 30	3	3	3	3	3
F 66 F 4	Bundschraube für Schutzblech (ältere Ausführung)	1	1			
F 66 F 4 b	Bundschraube für Schutzblechbefestigung rechts mit 10 153, 10 205 und 10 201 B	1	1	1	1	1
F 66 F 7	Mitnehmerzapfen	4	4	4	4	4
*F 66 F 7 a	Mitnehmerzapfen, abnormal (nur nach Bedarf)	4	4	4	4	4
F 66 F 10	Mitnehmerflansch mit F 7 (nach Bedarf mit F 7 a statt F 7)	1	1	1	1	1
F 66 F 12	Nadeln in F 44 für F 43 d bzw. F 43 e oder F 43 g			23	23	23
F 66 F 14	Flansch zum Tellerrad F 26, F 26 a, F 26 b, F 26 c oder F 26 d und F 20 g, F 20 h oder F 20 i	1	1	1	1	1
*DIN 613/Z 30	Radiax-Kugellager Nr. 6306 in F 1 bzw. F 1 b oder F 40 b für F 10	1	1	1	1	1
10 223	Abstandscheibe zwischen DIN 613/Z 30 und F 10	1	1	1	1	1
25 731 B	Zylinderstifte zu F 10 und F 14	4	4	4	4	4
*F 66 F 20 g	Tellerrad mit Kegelrad, Übersetzung 12 x 57, für Seitenwagenmaschine			1	1	1
F 66 F 20 h	Tellerrad mit Kegelrad, Übersetzung 14 x 57, für Solomaschine			1	1	1
F 66 F 25	Kopfschraube zur Verbindung des Tellerrades mit Flansch F 14	6	6	6	6	6
F 66 F 26	Tellerrad für 750 ccm Solomaschine (14/57 Z)	1	1			
*F 66 F 26 b	Tellerrad für 750 ccm Seitenwagenmaschine (11/57 Z) nur auf besondere Bestellung	1	1			
*F 66 F 26 d	Tellerrad für 500 ccm Solomaschine und 750 ccm Seitenwagenmaschine (12/57 Z)	1	1			

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
F 66 F 33b	Gehäusedeckel zu F 40 b	1	1	1	1	1
*F 66 F 34	Dichtung zwischen F 1 bzw. F 1 b oder F 40 b und F 33 b (für Serie 1 und 2 mit F 66 F 38)	1	1	1	1	1
F 66 F 36	Bolzen für Seitenwagenbefestigung	1	1	1	1	1
F 66 F 38	Verschlusskappe mit Entlüfterrohr (für Serie 1 und 2 nur bei F 33 b)	1	1	1	1	1
F 66 F 40b	Kardangehäuse mit Büchse F 44			1	1	1
F 66 F 41	Kardanwelle für Solomaschine	1	1			
F 66 F 41 b	Kardanwelle mit Kegelrad für 750 ccm Seitenwagenmaschine (11/57 Z) nur auf besondere Bestellung	1	1			
*F 66 F 41 d	Kardanwelle mit Kegelrad für 500 ccm Solomaschine und 750 ccm Seitenwagenmaschine (12/57 Z)	1	1			
F 66 F 41 e	Kardanwelle			1	1	1
F 66 F 41 e/1	Mitnehmerklaue			1	1	1
F 66 F 42 c	Druckring für Kugellager DIN 623			1	1	1
F 66 F 43	Kegelrad für 750 ccm Solomaschine (14 Z)	1	1			
F 66 F 44	Nadellager-Laufring in F 40 b zur Kegelradwelle			1	1	1
F 66 F 45	Kupplungsnahe auf Kegelradwelle zu F 41 e/1			1	1	1
F 66 F 46	Paßscheibe zum Kugellager DIN 623 Z 20 (nur nach Bedarf)	1	1			
F 66 F 47	Kardandeckel (abgebildet unter F 66 F 83)	1	1			
F 66 F 47 d	Verschlussglocke			1	1	1
F 66 F 48	Dichtungen zu F 47	2	2			
F 66 F 48 a	Paßflansch (Dichtung) zwischen F 40 b und F 47 d (Stärke nach Bedarf)			1	1	1
F 66 F 49	Paßflansch (nur nach Bedarf)	1	1			
F 66 F 50	Bremstrommel breit	1	1	1	1	1
F 66 F 51	Bremstrommel schmal	1	1			
F 66 F 53 a	Führungsring	1	1	1	1	1
F 66 F 55	Gummiringe zu F 51	2	2			
F 66 F 55 a	Mitnehmer	1	1	1	1	1
F 66 F 56	Schutzhülse	1	1	1	1	1
F 66 F 57	Bundring	1	1			
F 66 F 60 b	Kardanwelle, vollst., best. aus F 41 e, F 41 e/1, F 47 d, F 50, F 53 a, F 67 d, F 82 e, F 84 a, F 88, F 91 und 23 628 A			1	1	1
*F 66 F 60	Kardanwelle, vollst., best. aus F 66 F 41, F 43, F 46, (nach Bedarf) F 47, F 51, F 53 a, F 55, F 57, 10 216 E, 20 279 A, DIN 623/Z 20 Übersetzung 57x14; für Solomaschinen	1				
*F 66 F 60 B	Kardanwelle, vollst., best. aus F 66 F 41 b, F 46 (nach Bedarf) F 47, F 51, F 53 a, F 55, F 57, 10 216 E, 20 279 A, DIN 623/Z 20 Übersetzung 57x11; für Seitenwagenmaschinen (nur auf besondere Bestellung)	1				
*F 66 F 60 d	Wie F 60 B, jedoch mit F 41 d an Stelle von F 41 b Übersetzung 57x12 für Seitenwagenmaschinen	1				

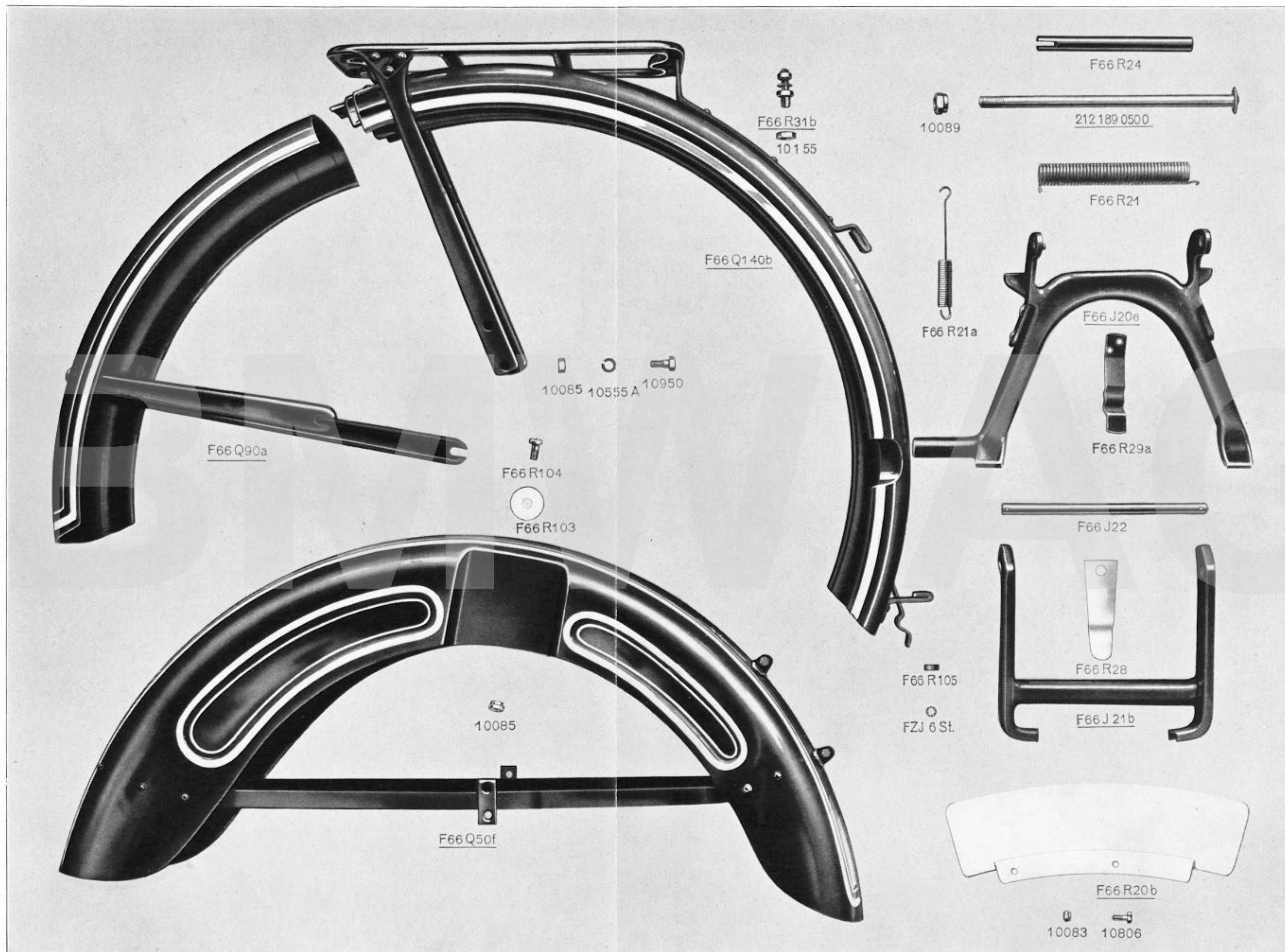
Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 F 60 A	Kardanwelle, vollst., best. aus F 66 F 41, F 43, F 46 (nach Bedarf), F 47, F 50, F 53 a, F 55 a, F 57, 10 216 E, 20 279 A, DIN 623/Z 20, Übersetzung 57x14 für Solomaschine		1			
*F 66 F 60 b A	Kardanwelle, vollst., best. aus F 66 F 41 b, F 46 (nach Bedarf) F 47, F 50, F 53 a, F 55 a, F 57, 10 216 E, 20 279 A, DIN 623/Z 20 Übersetzung 57x11 (Nur auf besondere Bestellung)		1			
*F 66 F 60 d A	Wie F 60 B A, jedoch mit F 41 d an Stelle von F 41 b Übersetzung 57x12 für Seitenwagenmaschine		1			
F 66 F 61	Sicherungsring in F 64	1	1	1	1	1
F 66 F 62	Büchsen in F 64 auf F 71 c	2	2	2	2	2
F 66 F 63	Mutter zur Kegelradwelle			1	1	1
F 66 F 64	Lagerhülse an der Hinterradnabe links	1	1	1	1	1
F 66 F 67 d	Lederstulpe zur Abdichtung der Kardanwelle am Austritt aus F 47 d			1	1	1
F 66 F 68	Sicherungsblech zu F 63			1	1	1
F 66 F 70	Lagerbüchse, vollst., best. aus F 61, F 62, F 64, DIN 613/Z 17, 18 710 und 34 440	1	1	1	1	1
F 66 F 71 c	Steckachse	1	1	1	1	1
F 66 F 72	Abstandbüchse zwischen Hinterradnabe und F 64 auf F 71 c	1	1	1	1	1
F 66 F 73	Sicherungsblech zu F 76	1	1	1	1	1
F 66 F 75	Mutter zu F 64	1	1	1	1	1
F 66 F 76	Mutter zu F 71 c	1	1	1	1	1
F 66 F 82	Dichtflansch, vollst. mit B 33 868 A (nach Bedarf)	1	1			
F 66 F 82 e	Verschlußdeckel zu F 47 d			1	1	1
F 66 F 84 a	Spiralfederring zu F 67 d			1	1	1
F 66 F 88	Halteblech für Spiralfederringe F 84 a			1	1	1
F 66 F 90	Steckachse hinten, vollst., best. aus F 66 F 71 c, F 73, F 76 und 10 157	1	1	1	1	1
F 66 F 91	Schutzringe auf F 41 e z. Kardanwellenabdichtung			1	1	1
DIN 94/3x30	Splinte zu F 36	2	2	2	2	2
DIN 613/Z 17	Pendelkugellager SKF Nr. 1303 in F 64 zu F 71 c	1	1	1	1	1
DIN 613/Z 25	Radiax-Kugellager SKF Nr. 6305 in F 33 bzw. F 33 b	1	1	1	1	1
DIN 623/Z 20	Kugellager SKF 2304 B J für Kegelradwellen	1	1	1	1	1
DIN 4609 B 12x18	Dichtung zu 20 150 A	1	1	1	1	1
10 085	Angedrehte Muttern zu F 4 b und 10 986 A	4	4	4	4	4
10 153	Niedere Mutter zu F 4 b	1	1	1	1	1
10 157	Glatte niedere Mutter zu F 71 c	1	1	1	1	1
10 201 B	Unterlegscheibe zu F 4 b	1	1	1	1	1
10 205	Unterlegscheiben, 1 Stück zu F 4 b, je 2 Stück zu 10 960 A, 10 986 und 4 Stück zu 10 085 und 10 986 A	13	13	13	13	13
10 205 D	Unterlegscheiben zu F 3	3	3	3	3	3
10 216 E	Unterlegscheiben zu DIN 623 Z 20	1	1	1	1	1
10 950	Kopfschrauben zur Befestigung des Kardangehäuses am Rahmen	2	2	2	2	2

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
10 960 A	Kopfschrauben zu F 1 oder F 1 b und F 33 bzw. F 40 b und F 33 b (bei Serie 1 und 2 gehören 2 Stück zu F 47)	4	4	2	2	2
10 986	Kopfschraube zur Befestigung von F 47 d			2	2	2
10 986 A	Kopfschrauben zu F 1 oder F 1 b und F 33 (4 Stück für Serie 1 und 2) bzw. F 40 b und F 33 b	4	4	3	3	3
18 710	Schmiernippel zu F 64	1	1	1	1	1
20 150 A	Ölablaßschraube zu F 1 bzw. F 1 b bzw. F 40 b	1	1	1	1	1
20 161	Verschlußschraube zur Öleinfüllöffnung in F 1 bzw. F 1 b bzw. F 40 b (abgebildet auf Tafel 5 unter 20 261)	1	1	1	1	1
20 230	Dichtung zu 20 161	1	1	1	1	1
20 279 A	Filzring zu F 47	1	1			
23 628 A	Linsenkopfschrauben zu F 47 d und F 82 e			4	4	4
B 33 868 A	Burgmann-Packung zu F 82	1	1			
34 440	Filzringe in F 61 und F 64 zur Lagerhülse	2	2	2	2	2
34 442	Filzring zu F 33	1	1			
<u>*F 66 F 95 f</u>	Hinterradantrieb für Solomaschinen, vollst., best. aus F 3, F 4 b, F 12, F 20 e, F 20 h, F 25, F 33 b, F 34, F 38, F 40 b, F 45, F 63, F 68, DIN 613/Z 25, DIN 623, DIN 4609, 10 085, 8 Stück von 10 205 bis 10 986 A, 20 150 A, 20 161, 20 230 und 25 731 B				1	1
<u>F 66 F 95 g</u>	Hinterradantrieb für Seitenwagenmaschinen, vollst., wie F 95 f, jedoch mit 20 g statt F 20 h				1	1
<u>*F 66 F 100</u>	Hinterradantrieb, vollst., best. aus F 66 F 1, F 3, F 20 e, F 25, F 26, F 33, F 34, F 60, DIN 613/Z 25, DIN 4609/B 8 x 12, 10 085, 10 205, 6 Stück von 10 205, 10 205 D, 10 950, 2 Stück von 10 960 A, 10 986 A, 18 710, 20 161, 20 230, 34 442 und Draht 1,5 x 300 lg. und 1,5 x 600 lg., Übersetzung 57 x 14	1				
<u>*F 66 F 100 b</u>	Wie F 100, jedoch mit F 26 b an Stelle von F 26 und F 60 B an Stelle von F 60; bei Bedarf F 66 F 36 und DIN 94/3 x 30 Übersetzung 57 x 11	1				
<u>*F 66 F 100 d</u>	Wie F 100, jedoch mit F 26 d an Stelle von F 26 und F 60 d an Stelle von F 60; bei Bedarf F 66 F 36 und DIN 94/3 x 30 Übersetzung 57 x 12	1				
<u>*F 66 F 100 A</u>	Hinterradantrieb, vollst., best. aus F 66 F 1 b, F 3, F 20 e, F 25, F 26, F 33, F 34, F 60 A, DIN 613/Z 25, DIN 4609/B 8 x 12, 10 085, 10 205, 6 Stück von 10 205, 10 205 D, 10 950, 2 Stück von 10 960 A, 10 986 A, 18 710, 20 161, 20 230, 34 442 und Draht 1,5 x 300 lg. und 1,5 x 600 lg. Übersetzung 57 x 14			1		
<u>*F 66 F 100 b A</u>	Wie F 100 A, jedoch mit F 26 b an Stelle von F 26 und F 60 b A an Stelle von F 60 A; bei Bedarf F 66 F 36 und DIN 94/3 x 30 Übersetzung 57 x 11			1		
<u>*F 66 F 100 d A</u>	Wie F 100 A, jedoch F 26 d an Stelle von F 26 und F 60 d A an Stelle von F 60 A; bei Bedarf F 66 F 36 und DIN 94/3 x 30 Übersetzung 57 x 12			1		

Tafel 6

**Vorderradschutzblech,
Hinterradschutzblech mit
Gepäckträger, Kippständer
umseitig**

BMW AG



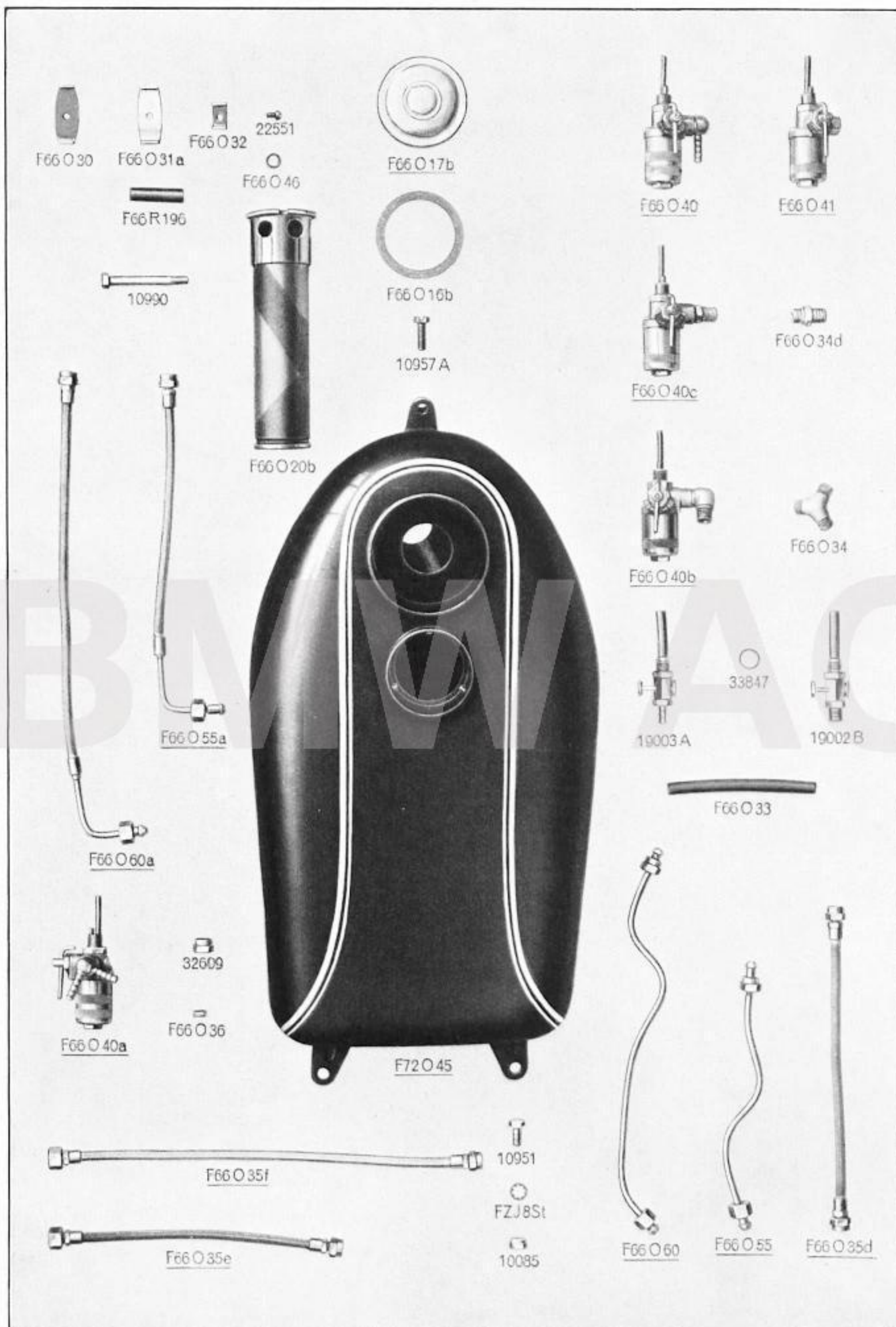
Tafel 6**Vorderradschutzblech, Hinterradschutzblech mit Gepäckträger, Kippständer**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
Vorderradschutzblech:						
*F 66 Q 50	Vorderradschutzblech, vollst. mit 2 Stück von 10 083 und 10 806	1	1			
F 66 Q 50 f	Vorderradschutzblech, vollst. mit 2 Stück von FZJ 6 St., 10 083 und 10 806			1	1	1
F 66 R 20 b	Nummernschild	1	1	1	1	1
F 66 R 103	Unterlegscheibe zu R 104	1	1	1	1	1
F 66 R 104	Halbrundkopfschraube zur Befestigung des Schutzbleches an der Gabel	1	1	1		
F 66 R 104 a	Flachrundkopfschraube zur Befestigung des Schutzbleches an der Gabel				1	1
F 66 R 105	Abstandring zur Befestigung des Schutzbleches				1	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu 10 083	2	2	2	2	2
10 083	Angedrehte Muttern zu 10 806	2	2	2	2	2
10 085	Angedrehte Muttern zu R 104 bzw. R 104 a	1	1	1	1	1
10 806	Kopfschrauben zur Befestigung von R 20 b	2	2	2	2	2
Hinterradschutzblech mit Gepäckträger:						
*F 66 Q 90	Hinteres Schutzblechteil, abnehmbar (ältere Ausführung)	1				
F 66 Q 90 a	Hinteres Schutzblechteil, abnehmbar	1	1	1	1	1
*F 66 Q 140	Hinterradschutzblech, vordere Hälfte mit Gepäckträger	1				
*F 66 Q 140 a	Hinterradschutzblech, vordere Hälfte mit Gepäckträger	1	1			
F 66 Q 145 b	Hinterradschutzblech, vordere Hälfte mit Gepäckträger		1	1	1	1
F 66 R 31 b	Bundschraube zur Befestigung des Hinterradschutzbleches links	1	1	1	1	1
10 085	Angedrehte Muttern zu 10 950	3	3	3	3	3
10 155	Niedere Mutter zu R 31 b	1	1	1	1	1
10 555 A	Federringe zu 10 950	2	2	2	2	2
10 950	Kopfschrauben, 3 Stück zur Befestigung der Gepäckträgerstützen am Rahmen und 2 Stück für vorderes Schutzblechteil	5	5	5	5	5
Kippständer:						
*F 66 J 20 b	Hinterer Kippständer für 3 1/2" Reifen	1	1			
F 66 J 20 e	Hinterer Kippständer für 3 1/2" Reifen			1	1	
*F 66 J 20 g	Hinterer Kippständer für 3 1/2" Reifen					1
*F 66 J 20 f	Hinterer Kippständer für 4" Reifen			1	1	

Bestell-Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 J 20 h	Hinterer Kippständer für 4" Reifen					1
F 66 R 21	Drehungsfeder zum hinteren Kippständer	1	1	1		
F 66 R 21 a	Zugfeder zum hinteren Kippständer				1	1
F 66 R 24	Führungsrohr zu R 21	1	1	1		
212 189 050 0	Kippständerachse für hinteren Kippständer	1	1	1	1	1
F 66 R 29 a	Federblatt zum hinteren Kippständer	1	1	1	1	1
10 089	Angedrehte Muttern zu 212 189 050	1	1	1	1	1
F 66 J 21 b	Vorderer Kippständer	1	1	1	1	1
*F 66 J 21 c	Vorderer Kippständer für Fußkupplung			1	1	1
F 66 J 22	Achse zu J 21 b bzw. J 21 c	1	1	1	1	1
F 66 R 28	Federblatt zum vorderen Kippständer	1	1	1	1	1
*DIN 94/3x15	Splinte zu J 22	2	2	2	2	2

Tafel 7
Kraftstoffbehälter,
Kraftstoffleitung
umseitig

BMW AG



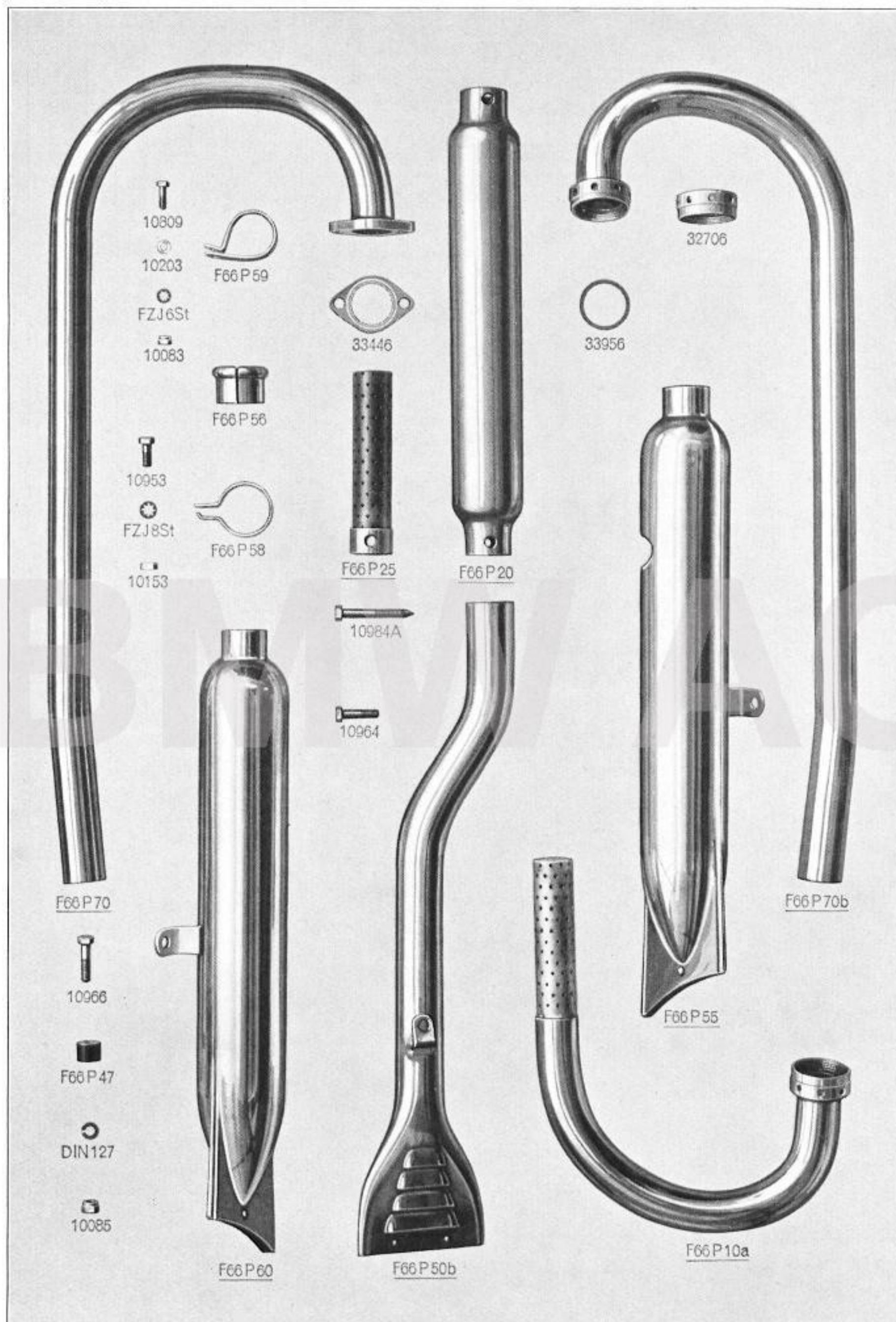
Tafel 7**Kraftstoffbehälter, Kraftstoffleitung**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
Kraftstoffbehälter:						
*F 66 O 15	Verschlusskappe mit Feder und Dichtung	1				
*F 66 O 16	Dichtung zu O 17	1				
F 66 O 16 b	Dichtung zu O 17 b		1	1	1	1
F 66 O 17 b	Verschlusskappe mit Feder und Dichtung O 16 b		1	1	1	1
*F 66 O 20	Kraftstoffseiher	1	1			
F 66 O 20 b	Kraftstoffseiher			1	1	1
F 66 O 25	Verschlusskappe mit Knebel und Dichtung		1			
F 66 O 30	Bügel zur Kabelbefestigung, vorn	1	1	2	2	1
*F 66 O 31	Sattelträger	1				
F 66 O 31 a	Bügel zur Kabelbefestigung, hinten					1
F 66 O 32	Bügel zur Kabelbefestigung, hinten	1	1	1		
*F 66 O 45	Kraftstoffbehälter (ältere Ausführung)	1				
*F 66 O 45 a	Kraftstoffbehälter	1				
*F 66 O 45 c	Kraftstoffbehälter		1			
F 72 O 45	Kraftstoffbehälter			1	1	1
F 66 R 196	Gummimuffe zu O 31 a					1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu 10 951 bzw. 10 990 und 10 957 A	3	3	3	3	3
10 085	Angedrehte Muttern zu 10 951			2	2	2
10 951	Kopfschrauben zur Befestigung des Kraftstoffbehälters, hinten			2	2	2
10 957 A	Kopfschraube zur Befestigung des Kraftstoffbehälters, vorn	1	1	1	1	1
10 990	Kopfschraube zur Befestigung von F 66 O 45, F 66 O 45 a und F 66 O 45 c	2	2			
22 551	Halbrundkopfschrauben zur Befestigung der Kabelschellen	2	2	2	2	2
F 66 O 46	Beilagring zum Kraftstoffbehälter				1	1
Kraftstoffleitung:						
Tourenmaschine:						
F 66 O 33	Gummischlauch zu F 66 O 45 bzw. O 45 a bzw. O 45 c	1	1			
F 66 O 33 b	Gummischlauch zu F 72 O 45			1		
F 66 O 34	Winkel-Anschluß zu O 41					1
F 66 O 34 c	Anschlußstück für Gummischlauch zu O 41			1		
F 66 O 34 d	Gewinde-Anschlußstück zu O 40 c				1	
F 66 O 35	Kraftstoffleitung mit Konus und Überwurfmutter (nur auf besondere Bestellung)	1	1			
F 66 O 35 a	Starre Kraftstoffleitung mit Konus und Überwurfmutter (nur auf besondere Bestellung)			1	1	

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
<u>F 66 O 35 d</u>	Kraftstoffleitung (Metallschlauch) mit Konus und Überwurfmutter				1	
19 002 B	Absperrhahn mit Sieb (nur auf besondere Bestellung)	1	1	1	1	
19 003 A	Absperrhahn mit Sieb	1	1			
<u>F 66 O 40</u>	Kraftstoffhahn mit Anschlußstück best. aus O 34 c und O 41			1		
<u>F 66 O 40 c</u>	Kraftstoffhahn mit Anschlußstück best. aus O 34 d und O 41				1	
<u>F 66 O 40 b</u>	Kraftstoffhahn mit Winkelstück best. aus O 34 und O 41					1
<u>F 66 O 41</u>	Kraftstoffhahn mit Filter			1	1	1
<u>F 66 O 55 a</u>	Kraftstoffleitung links mit Rohrbogen, Konus und Überwurfmutter, vollst.					1
<u>F 66 O 60 a</u>	Kraftstoffleitung mit Rohrbogen, Konus und Überwurfmutter rechts, vollst.					1
33 847	Dichtungsring zum Kraftstoffhahn	1	1	1	1	1
Sportmaschine:						
(Für Serie 1, 2 und 3 sind die Teile der Tourenmaschine gültig)						
<u>F 66 O 34</u>	Winkel-Anschlußstück zu O 41				1	1
<u>F 66 O 35 e</u>	Kraftstoffleitung links, mit Konus und Überwurfmutter				1	1
<u>F 66 O 35 f</u>	Kraftstoffleitung rechts, mit Konus und Überwurfmutter				1	1
<u>F 66 O 40 b</u>	Kraftstoffhahn mit Anschlußstück, best. aus O 34 und O 41				1	1
<u>F 66 O 41</u>	Kraftstoffhahn mit Filter				1	1
33 847	Dichtungsring zum Kraftstoffhahn				1	1
Nur auf besondere Bestellung						
(Elastische Kraftstoffleitung)						
*F 66 O 33 e	Dichtkegel zum Schlauchanschluß			2	2	2
*F 66 O 34 b	Schlauch-Anschlußstück (Winkelstück) zu O 41			1	1	1
*F 66 O 35 c/1	Kurzer Schlauch, links			1	1	1
*F 66 O 35 c/2	Langer Schlauch, rechts			1	1	1
F 66 O 36	Federn zur Sicherung von O 35 c			4	4	4
<u>F 66 O 40 a</u>	Kraftstoffhahn mit Winkelstück, vollst., best. aus O 34 b und O 41				1	1
<u>F 66 O 41</u>	Kraftstoffhahn mit Filter				1	1
32 609	Überwurfmutter zu O 33 e			2	2	2
33 847	Dichtring zu O 41			1	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Starre Kraftstoffleitung für Aus- landsmaschinen: (R 16 mit 2 Vergaser)					
<u>F 66 O 34</u>	Winkel-Anschlußstück zu O 41			1	1	1
<u>F 66 O 40 b</u>	Kraftstoffhahn mit Winkelstück, vollst., best. aus O 34 und O 41			1	1	1
<u>F 66 O 41</u>	Kraftstoffhahn mit Filter			1	1	1
<u>F 66 O 55</u>	Kraftstoffleitung links, mit Konus und Überwurf- mutter			1	1	1
<u>F 66 O 60</u>	Kraftstoffleitung rechts, mit Konus und Überwurf- mutter			1	1	1

BMW AG



Tafel 8**Auspuffanlage**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Tourenmaschine:					
*F 66 P 10	Auspuffkrümmer rechts	1	1			
*F 66 P 10 b	Auspuffkrümmer rechts			1	1	
*F 66 P 12	Auspuffkrümmer links	1	1			
*F 66 P 12 b	Auspuffkrümmer links			1	1	
F 66 P 20	Schalldämpfer	2	2	2	2	
F 66 P 25	Gelochte Rohrstücke als Einsätze in P 20	2	2	2	2	
*F 66 P 45	Auspuffverlängerungsrohr rechts	1	1			
*F 66 P 45 b	Auspuffverlängerungsrohr rechts			1	1	
F 66 P 47	Abstandrohr auf 10 964 (fällt bei Soziasfußbrett fort)	2	2	2	2	2
*F 66 P 50	Auspuffverlängerungsrohr links	1	1			
F 66 P 50 b	Auspuffverlängerungsrohr links			1	1	
F 66 P 55	Schalldämpfer links					1
F 66 P 56	Halter für die Dichtschnur P 57 an der Schalldämpferverbindung					2
*F 66 P 57	Dichtschnur in P 56					2
F 66 P 58	Rohrschelle auf P 56 zur Schalldämpferbefestigung					2
F 66 P 59	Rohrschellen zu den Auspuffrohren					2
F 66 P 60	Schalldämpfer rechts					1
*F 66 P 65	Auspuffrohr links für 2 Vergaser					1
F 66 P 70	Auspuffrohr rechts für 2 Vergaser					1
DIN 127/8,5	Federringe zu 10 085					2
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu 10 083					2
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu 10 953					2
10 083	Angedrehte Muttern zu 10 809					2
10 085	Angedrehte Muttern zu 10 964 bzw. 10 966	2	2	2	2	2
10 153	Glatte niedere Muttern zu 10 953					2
10 203	Unterlegscheiben zu 10 809					2
10 809	Kopfschrauben zu P 59					2
10 953	Kopfschrauben zur Rohrschelle P 58					2
10 964	Kopfschraube zur hinteren Befestigung des Auspuffrohres P 45 bzw. P 45 b und P 50 bzw. P 50 b	2	2	2	2	
10 966	Kopfschrauben zur Befestigung von P 55 und P 60					2
10 984 A	Kopfschrauben zum Befestigen der Auspuffanlage an den Trittbrettern	4	4	4	4	
33 446	Dichtungen zu P 10 bzw. P 10 b und P 12 bzw. P 12 b, P 65 und P 70	2	2	2	2	2
*F 66 P 100/r	Auspuffleitung rechts, vollst., best. aus P 10, P 45, sowie je 1 Stück von P 20, P 25, 10 085, 10 964 und 2 Stück von 10 984 A	1	1			

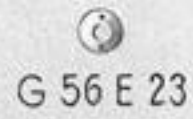
Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
<u>*F 66 P 100/l</u>	Auspuffleitung links, vollst., best. aus P 12, P 50, sowie je 1 Stück von P 20, P 25, 10 085, 10 964 und 2 Stück von 10 984 A	1	1			
<u>*F 66 P 100 b/r</u>	Auspuffleitung rechts für Gemischvorwärmung, vollst., best. aus P 10b, P 45b sowie je 1 Stück von P 20, P 25, 10 085, 10 964 und 2 Stück von 10 984 A			1	1	
<u>*F 66 P 100 b/l</u>	Auspuffleitung links für Gemischvorwärmung, vollst., best. aus: P 12 b, P 50 b, sowie je 1 Stück von P 20, P 25, 10 085, 10 964 und 2 Stück von 10 984 A			1	1	
<u>*F 66 P 100 e</u>	Auspuffleitung für 2 Vergaser, vollst., best. aus P 47 und P 55 bis P 70. (Bei Lieferung mit Soziousfußbrettern fällt P 47 fort)					1
Sportmaschine:						
Folgende Teile der Tourenmaschine haben auch für die Sportmaschine Gültigkeit:						
P 20, P 25, P 45, P 50, P 45b, P 50b, P 47, P 55 bis P 60, 10 085, 10 964, 10 966 und 10 984 A						
<u>F 66 P 10 a</u>	Auspuffkrümmer rechts mit 1 Stück von 32 706	1	1	1	1	
<u>*F 66 P 12 a</u>	Auspuffkrümmer links mit 1 Stück von 32 706	1	1	1	1	
<u>32 706</u>	Überwurfmutter zu P 10 a, P 12 a, P 65 b und P 70 b	2	2	2	2	2
<u>KA 33 956</u>	Dichtung zu 32 706	2	2	2	2	2
<u>*F 66 P 65 b</u>	Auspuffrohr links für 2 Vergaser, vollst. mit 32 706					1
<u>F 66 P 70 b</u>	Auspuffrohr rechts für 2 Vergaser, vollst. mit 32 706					1
<u>*F 66 P 100 a/r</u>	Auspuffleitung rechts, vollst., best. aus P 10 a, P 45, sowie je 1 Stück von P 20, P 25, 10 085, 10 964 und 2 Stück von 10 984 A	1	1			
<u>*F 66 P 100 a/l</u>	Auspuffleitung links, vollst., best. aus P 12 a, P 50, sowie je 1 Stück von P 20, P 25, 10 085, 10 964 und 2 Stück von 10 984 A	1	1			
<u>*F 66 P 100 A/r</u>	Auspuffleitung rechts, vollst., best. aus P 10 a, P 45 b, sowie je 1 Stück von P 20, P 25, 10 085, 10 964 und 2 Stück von 10 984 A			1	1	
<u>*F 66 P 100 A/l</u>	Auspuffleitung links, vollst., best. aus P 12 a, P 50 b, sowie je 1 Stück von P 20, P 25, 10 085, 10 964 und 2 Stück von 10 984 A			1	1	
<u>*F 66 P 100 f</u>	Auspuffleitung für 2 Vergaser, vollst., best. aus P 47, P 55 bis P 60, P 65 b und P 70 b. (Bei Lieferung mit Soziousfußbrettern fällt P 47 fort)					1

Tafel 9
Geschwindigkeitsmesser,
Tankschaltung
umseitig

BMW AG



F 66 R 76 d



G 56 E 23



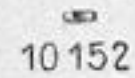
F 66 M 6



F 66 R 78



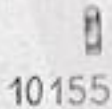
G 56 E 22



10 152



F 66 R 77



10 155



DIN 127



F 66 M 13



F 66 M 30



F 66 M 5



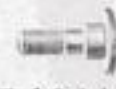
20 611



F 66 M 4



F 66 M 12



F 66 M 3



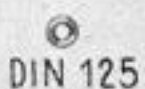
DIN 87 M 5x10



F 66 M 20



F 66 M 9



DIN 125



DIN 86 M 5x10



DIN 86 M 5x8

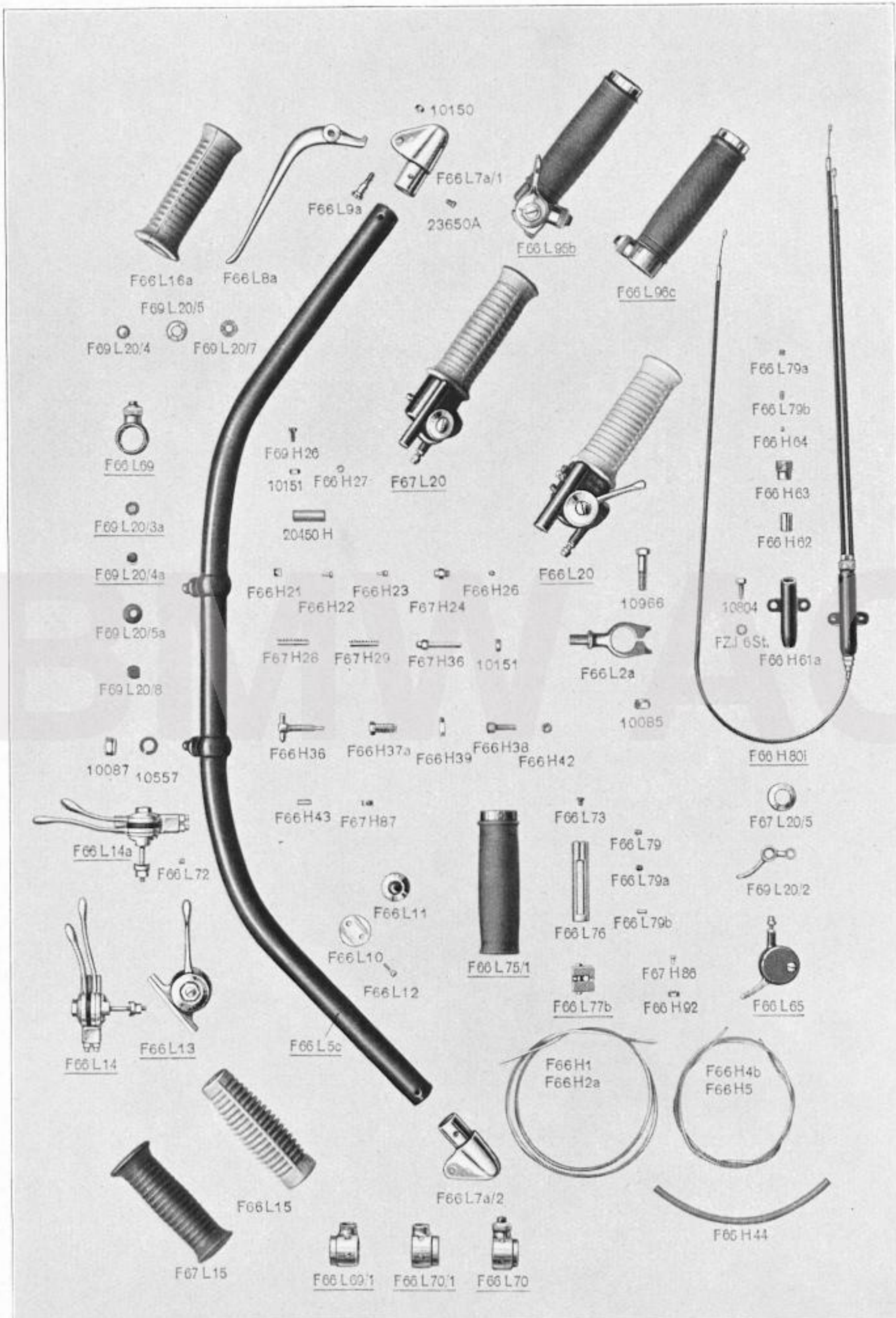
Tafel 9**Geschwindigkeitsmesser, Tankschaltung**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Geschwindigkeitsmesser:					
*F 66 R 76	Geschwindigkeitsmesser f. Solomaschinen, 750 ccm Übersetzung 14/57, ohne Tageszähler	1	1	1	1	1
*F 66 R 76 c	Geschwindigkeitsmesser für Seitenwagenmaschinen, 750 ccm, Übersetzung 12/57, ohne Tageszähler	1	1	1	1	1
F 66 R 76 d	Geschwindigkeitsmesser f. Seitenwagenmaschinen 750 ccm und Solomaschinen 500 ccm, Übersetzung 12/57, mit Tageszähler	1	1	1	1	
*F 66 R 76 e	Geschwindigkeitsmesser für Solomaschinen 750 ccm, Übersetzung 14/57, mit Tageszähler	1	1	1	1	
*F 66 R 76 i	Geschwindigkeitsmesser für Solomaschinen, Übersetzung 14/57, mit Meilenangabe, bei 100 Meilen ohne Tageszähler	1	1	1	1	
*F 66 R 76 k	Geschwindigkeitsmesser f. Seitenwagenmaschinen, Übersetzung 12/57 mit Meilenangabe, bei 80 Meilen ohne Tageszähler	1	1	1	1	
*F66R77 Nr. 1	Biegsame Welle VDO mit Vierkantanschluß	1	1	1	1	1
*F66R77 Nr. 2	Biegsame Welle mit beiderseitigem Schlitz	1	1	1	1	1
*F66R77 Nr. 3	Biegsame Welle mit einer Nase und einem Schlitz	1	1	1	1	1
*F66R77 Nr. 4	Biegsame Welle mit Vierkantanschluß für Mühle-Tachometer	1	1	1	1	1
F 66 R 78	Gummiring zum Geschwindigkeitsmesser	1	1	1	1	1
	Tankschaltung:					
F 66 M 3	Bolzen zum Schalthebel M 30				1	1
F 66 M 4	Abstandscheibe zwischen M 20 und M 30 auf Bolzen M 3				1	1
F 66 M 5	Gabelstück zu M 6				2	2
F 66 M 6	Schaltstange				1	1
F 66 M 9	Kniepolsterblech rechts				1	1
F 66 M 12	Federring auf M 3				1	1
F 66 M 13	Beilagscheibe auf M 3				1	1
F 66 M 20	Kniepolsterblech am Rahmen rechts mit Schaltsegment und Gewindehülsen				1	1
G 56 E 22	Knopf zum Schalthebel M 30				1	1

Bestell-Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
G 56 E 23	Ringmutter zum Schalthebel M 30				1	1
F 66 M 30	Schalthebel				1	1
DIN 86 M 5x8	Blanke Halbrundkopfschraube zu M 20				1	1
DIN 86 M 5x10	Blanke Halbrundkopfschraube zu M 9				3	3
DIN 87 M 5x10	Senkkopfschraube zu M 20				1	1
DIN 125 5,7	Blanke Scheibe zu DIN 86/5x8				1	1
DIN 127 10,5	Federring zu 10 155				1	1
10 152	Gegenmutter auf M 6 zu M 5				1	1
10 155	Glatte niedere Mutter zu M 3				1	1
20 611	Gelenkbolzen zu M 5				2	2

Tafel 10
Lenker, Bowdenzüge
umseitig

BMW AG



Tafel 10

Lenker, Bowdenzüge

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Lenker:					
	Tourenmaschine:					
F 66 L 2 a	Ösensrauben zum Lenker				2	2
*F 66 L 5 a	Lenker gelötet für 132 mm Abstand der Ösen-schrauben	1				
F 66 L 5 c	Lenker für Drehgriff mit festem Ösenschrauben-Abstand von 141 mm	1	1	1		
*F 66 L 5 g	Lenker für Drehgriff und Seitenwagenmaschine mit festem Ösenschrauben-Abstand 141 mm (Lenker besonders breit - nur nach Bedarf)	1	1	1		
*F 66 L 5 m	Lenker mit L 2 a, 10 085 und 10 966				1	1
F 66 L 7 a/1	Gehäuse rechts	1	1	1	1	1
F 66 L 7 a/2	Gehäuse links	1	1	1	1	1
F 66 L 8 a	Hebel für Kupplung und Handbremse	2	2	2	2	2
F 66 L 9 a	Paßschrauben zu L 7 a/1 und L 7 a/2	2	2	2	2	2
F 66 L 10	Untersatz für Bosch-Druckknopf	1	1	1		
F 66 L 11	Bosch - Druckknopf zur Kurzschlußbetätigung, Typ S J 28/1	1	1	1		
F 66 L 12	Zylinderkopfschrauben zu L 10	2	2	2		
F 66 L 13	Regelhebel für Zündung	1	1	1		
F 66 L 14	Regelhebel für Gas und Luft (für Maschinen ohne Drehgas)	1	1			
F 66 L 15	Handgriffe (für Maschinen ohne Drehgas)	2	2			
F 67 L 15	Gummihandgriff links	1	1	1		
F 66 L 16 a	Gummihandgriff rechts zu L 20	1	1	1		
F 67 L 20	Drehgriff mit Druckknopf für Hornbetätigung und Hebel für Abblendschalter, vollst., mit L 16 a, H 24, H 87 und H 88			1		
F 66 L 20	Drehgriff mit Lufthebel, Druckknopf für Hornbetätigung und Hebel für Abblendschalter, vollst. mit L 16 a, H 24, H 28, H 87 und H 88	1	1			
*F 67 L 20/1	Druckknopfgehäuse	1	1	1		
F 69 L 20/2	Hebel zum Abblendschalter	1	1	1		
*F 69 L 20/3	Kontaktplatte	1	1	1		
*F 67 L 20/4	Druckknöpfe	1	1	1		
F 67 L 20/5	Deckel zum Gehäuse L 20/1	1	1	1		
*F 67 L 20/6	Schraube	1	1	1		
*F 67 L 20/7	Feder zum Gehäuse L 20/1	1	1	1		
*F 69 L 20/3	Kontaktplatten				2	
F 69 L 20/4	Druckknöpfe				2	
F 69 L 20/5	Deckel zum Gehäuse				2	
F 69 L 20/7	Federn zum Gehäuse				2	

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
F 69 L 20/3 a	Kontaktplatten				2	2
F 69 L 20/4 a	Druckknöpfe				2	2
F 69 L 20/5 a	Deckel zum Gehäuse				2	2
F 69 L 20/8	Isolierplatte				2	2
F 66 L 65	Abblendschalter, vollst. mit L 61, H 87, H 88, H 92 und H 94				1	1
F 66 L 69/1	Druckknopfgehäuse links				1	
*F 66 L 69a/1	Druckknopfgehäuse links, 27 ø					1
*F 66 L 69b/1	Druckknopfgehäuse links, 29,6 ø					1
F 66 L 69	Druckknopf links, vollst., best. aus L 69/1 und je 1 Stück von F 69 L 20/3 bis F 69 L 20/7				1	
*F 69 L 69	Führungshülse links, 27 ø					1
*F 69 L 69a	Führungshülse links, 29,6 ø					1
F 66 L 70 b/1	Druckknopfgehäuse rechts, 27 ø (abgebildet unter F 66 L 70/1)					1
*F 66 L 70 c/1	Druckknopfgehäuse rechts, 29,6 ø					1
F 66 L 70	Druckknopf rechts, best. aus L 70/1 und je 1 Stück von F 69 L 20/3 bis F 69 L 20/7				1	
*F 66 L 70 b	Druckknopf rechts, best. aus L 70 b/1 und L 20/3 a bis L 20/8					1
*F 66 L 70 c	Druckknopf rechts, best. aus L 70 c/1 und L 20/3 a bis L 20/8					1
F 66 L 73	Senkschrauben zu L 76				2	2
F 66 L 75/1	Rechter Drehgriff (Gas)				1	1
*F 66 L 75/2	Linker Drehgriff (Zündung)				1	1
F 66 L 76	Führungshülsen				2	2
*F 66 L 77 a	Gleitsteine				2	
F 66 L 77 b	Gleitsteine					2
F 66 L 79	Bowdennippel zu L 77 a } bei zwei Bowdenzügen				2	
F 66 L 79 a	Bowdennippel zu L 77 b } für Gas und Luft					2
F 66 L 79 b	Bowdennippel zu L 77 b (bei gemeinsamem Bowdenzug für Gas und Luft)					1
*F 66 L 85	Rechter Drehgriff mit Druckknopfgehäuse, best. aus L 75/1 und L 70/1				1	
*F 66 L 90	Linker Drehgriff mit Druckknopfgehäuse, best. aus L 75/2 und L 69/1				1	
*F 69 L 90	Linker Drehgriff mit Führungshülse, best. aus L 75/2 und F 69 L 69					1
*F 66 L 95	Rechter Drehgriff, vollst., best. aus L 70, L 75/1, sowie je 1 Stück von L 73, L 76, L 77 a und L 79				1	
*F 66 L 96	Linker Drehgriff, vollst., best. aus F 66 L 69, L 75/2 sowie je 1 Stück von L 73, L 76, L 77 a und L 79				1	
*F 66 L 95 a	Rechter Drehgriff, vollst., best. aus F 66 L 70 b, L 75/1, sowie je 1 Stück von L 73, L 76, L 77 b und L 79 a					1
F 66 L 96 c	Linker Drehgriff, vollst., best. aus F 69 L 69, L 75/2 sowie je 1 Stück von L 73, L 76, L 77 a und L 79					1
10 085	Angedrehte Muttern zu 10 966				2	2
10 087	Angedrehte Muttern zu den Ösenschrauben des Lenkers	2	2	2	2	2

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
10 150	Glatte niedere Muttern zu L 9a	2	2	2	2	2
10 557	Federringe zu 10 087	2	2	2	2	2
10 966	Kopfschrauben zu den Ösenschrauben L 2a				2	2
23 650 A	Linsenkopfschrauben zu L 7a/1 und L 7a/2	2	2	2	2	2
*23 650	Linkenkopfschrauben zu L 5	2				
Sportmaschine:						
Für Serie 1 und 2 wird bei der Sportmaschine derselbe Lenker wie bei der Tourenmaschine verwendet.						
Die Teile F 66 L 7a/1 bis L 9a, 10 087 bis 10 557 und 23 650 A der Tourenmaschine gelten für Serie 3 und 4 auch für die Sportmaschine.						
Die Teile F 66 L 73, L 75 1, L 76, L 77 b und L 79 a der Tourenmaschine gelten für Serie 5 auch für die Sportmaschine.						
*F 66 L 5 c	Lenker für Drehgriff mit festem Ösenschraubenabstand von 141 mm	1	1	1	1	
*F 66 L 5 k	Lenker mit Ösenabstand 70,5 mm			1	1	
F 66 L 5 m	Lenker mit L 2a, 10 085 und 10 966				1	1
F 66 L 10	Untersatz für Bosch-Druckknopf			1	1	
F 66 L 11	Bosch-Druckknopf zur Kurzschluß-Betätigung, Typ „S J 28/1“			1	1	
F 66 L 12	Zylinderkopfschrauben zu L 10			2	2	
F 66 L 13	Regulierhebel für Zündung			1	1	
F 66 L 14 a	Regulierhebel für Luft und Zündung mit H 25 und H 29 für Zweivergaser-Maschine			1	1	
F 67 L 15	Gummihandgriff links			1	1	
F 66 L 16 a	Gummihandgriff rechts			1	1	
F 66 L 20	Drehgriff mit Lufthebel, Druckknopf für Hornbetätigung und Hebel für Abblendschalter, vollst., mit L 16 a, H 24, H 28, H 87 und H 88 (nur für BMW Vergaser gültig)			1	1	
F 67 L 20	Drehgriff mit Druckknopf für Hornbetätigung und Hebel für Abblendschalter, vollst., mit L 16 a, H 24, H 28, H 87 und H 88. (Nur für 2-Vergasermaschine gültig)			1	1	
F 66 L 69 a	Druckknopf links, best. aus L 69 1 und L 20/3a bis L 20/8 (nur gültig bei Maschinen mit Lichtmagnetzündern)					1
*F 66 L 70 a/1	Druckknopfgehäuse rechts für Lufthebel, 27 ø					1
*F 66 L 70 d/1	Druckknopfgehäuse rechts für Lufthebel, 29,6 ø					1
*F 66 L 70 a	Lufthebel mit Druckknopf rechts, best. aus L 70 a/1, L 72, L 20/3a bis L 20/8					1
*F 66 L 70 d	Lufthebel mit Druckknopf rechts, best. aus L 70 d/1, L 72 und L 20/3a bis L 20/8					1
F 66 L 72	Bowdennippel					1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 L 85a	Rechter Drehgriff mit Lufthebel und Druckknopf- gehäuse, best. aus L 75/1 und L 70a/1					1
F 66 L 95b	Rechter Drehgriff, vollst., best. aus L 75/1, L 70a, sowie je 1 Stück von L 73, L 76, L 77b und L 79a					1
F 66 L 96a	Linker Drehgriff, vollst., best. aus L 75/2, F 66 L 69a, sowie je 1 Stück von L 73, L 76, L 77b, L 79a und L 79b (nur gültig bei Maschinen mit Licht- magnetzündung)					1
Bowdenzüge:						
Teile für Tourenmaschine:						
(Serie 1 bis 4 Einvergaser, Serie 5 Zweivergaser)						
F 66 H 1	Drahtseil für Kupplung 1,75 x 1345 lg.	1	1			
*F 66 H 1a	Drahtseil für Kupplung 1,75 x 1365 lg.			1		
*F 66 H 1f	Drahtseil für Kupplung 1,75 x 1455 lg.				1	
*F 66 H 1h	Drahtseil für Kupplung 1,75 x 1400 lg.					1
*F 66 H 2	Drahtseil für Handbremse 1,75 x 1000 lg.	1	1			
F 66 H 2a	Drahtseil für Handbremse 1,75 x 1120 lg.			1		
*F 66 H 2f	Drahtseil für Handbremse 1,75 x 1450 lg.				1	
*F 66 H 2i	Drahtseil für Handbremse 1,75 x 1145 lg.					1
*F 66 H 3	Drahtseil für Luftschieber 1x1035 lg. (Bei Lenkern mit 132 mm Abstand der Osenschrauben)	1	1			
*F 66 H 3a	Drahtseil für Luftschieber 1x1100 lg.		1			
*F 66 H 4	Drahtseil für Gasschieber 1x990 lg. (Bei Lenkern mit 132 mm Abstand der Osenschrauben)	1	1			
*F 66 H 4a	Drahtseil für Gasschieber 1x1050 lg.		1			
F 66 H 4b	Drahtseil für Gasschieber 1x1150 lg.			1		
*F 66 H 4f	Drahtseil für Gasschieber 1x1260 lg.				1	
*F 66 H 4i	Drahtseil vom Gasdrehgriff zur Führungshülse 1x670 lg.					1
*F 66 H 4k	Drahtseil von der Führungshülse zum rechten Vergaser 1x470 lg.					1
*F 66 H 4l	Drahtseil vom Gasdrehgriff zur Führungshülse 1,5 x 680 lg.					1
F 66 H 5	Drahtseil für Zündpunktverstellung 1x860 lg.	1	1	1		
*F 66 H 5f	Drahtseil für Zündpunktverstellung 1x1075 lg.				1	
*F 66 H 5i	Drahtseil für Zündpunktverstellung 1x1025 lg.					1
*F 66 H 5l	Drahtseil für Zündpunktverstellung 1,5x1035 lg.					1
*F 66 H 8b	Drahtseil von der Führungshülse zum linken Ver- gaser 1x428					1
*F 66 H 11	Bowdenhülle zu H 1, 5x1175 lg.	1	1			
*F 66 H 11a	Bowdenhülle zu H 1a, 5x1215 lg.			1		
*F 66 H 11f	Bowdenhülle zu H 1f, 5x1300 lg.				1	
*F 66 H 11h	Bowdenhülle zu H 1h, 5x1245 lg.					1
*F 66 H 12a	Bowdenhülle zu H 2, 5x810 lg.	1	1			
*F 66 H 12b	Bowdenhülle zu H 2a, 5x970 lg.			1		
*F 66 H 12f	Bowdenhülle zu H 2f, 5x1295 lg.				1	

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 H 12 i	Bowdenhülle zu H 2 i, 5 x 980 lg.					1
*F 66 H 13	Bowdenhülle zu H 3, 5 x 920 lg.		1	1		
*F 66 H 13 a	Bowdenhülle zu H 3 a, 5 x 986 lg.		1			
*F 66 H 14	Bowdenhülle zu H 4, 5 x 880 lg.		1	1		
*F 66 H 14 a	Bowdenhülle zu H 4 a, 5 x 934 lg.		1			
*F 66 H 14 b	Bowdenhülle zu H 4 b, 5 x 1045 lg.	1				
*F 66 H 14 f	Bowdenhülle zu H 4 f, 5 x 1185 lg.				1	
*F 66 H 14 i	Bowdenhülle zu H 4 i, 5 x 570 lg.					1
*F 66 H 14 k	Bowdenhülle zu H 4 k, 5 x 385 lg.					1
*F 66 H 14 l	Bowdenhülle zu H 4 l, 5 x 570 lg.					1
*F 66 H 15	Bowdenhülle zu H 5, 5 x 770 lg.	1	1	1		
*F 66 H 15 f	Bowdenhülle zu H 5 f, 5 x 990 lg.				1	
*F 66 H 15 i	Bowdenhülle zu H 5 i, 5 x 956 lg.					1
*F 66 H 18 b	Bowdenhülle zu H 8 b, 5 x 345 lg.					1
F 66 H 21	Bowdennippel für Kupplung und Handbremse	2	2	3	3	
*F 69 H 21	Bowdennippel für Kupplung und Handbremse					3
F 66 H 22	Bowdennippel zu H 3 bzw. H 3 a und H 4 bzw. H 4 a für Serie 1 und 2 und zu H 4 b und H 5 für Serie 3	2	2	2		
*F 69 H 22	Bowdennippel zu H 4 b bzw. H 4 f für Sum-Ver-gaser			1	1	
*F 69 H 22 a	Bowdennippel zu H 4 l					1
F 66 H 23	Bowdennippel zu H 1 und H 2, je 1 Stück zu H 1 a und H 1 f und je 2 Stück für Kupplung und Handbremse bei Serie 5	2	2	1	1	4
*F 66 H 23 b	Bowdennippel für Gas und Zündung					2
*F 66 H 24	Bowdennippel für Gas, Luft und Zündung	3	1			
*F 66 H 24 a	Nippel für H 3 a und H 4 a		2			
F 67 H 24	Nippel für Gas			1		
*F 67 H 25	Nippel			1		
*F 66 H 25	Zwischenscheibe zu F 69 H 22			1		
F 66 H 26	Bowdennippel für Zündpunktverstellung	1	1	1	1	1
F 69 H 26	Bowdennippel zu H 4 b bzw. H 4 f			1	1	
F 66 H 27	Geschlitzte Scheiben zu H 22	2	2			
*F 66 H 28	Zahnstangen	3	3			
*F 66 H 28 a	Zahnstangen zu F 66 H 3 a und H 4 a		2			
F 67 H 28	Zahnstange für Gas			1		
F 67 H 29	Zahnstange			1		
F 66 H 36	Stellschraube für Kupplung und bei Serie 1 und 2 auch für Handbremse	2	2	1	1	1
F 67 H 36	Stellschraube für Handbremse und bei Serie 5 auch für Gas			1	1	2
*F 66 H 37	Stellschrauben zu F 66 H 3 und H 4	2	2			
F 66 H 37 a	Stellschraube zum Gasschieber H 4 b bzw. H 4 f			1	1	
F 66 H 38	Stellschraube für Zündpunktverstellung	1	1	1	1	1
F 66 H 39	Niedere Mutter			1	1	
F 66 H 42	Niedere Mutter zu H 38	1	1	1	1	1
F 66 H 43	Endhülsen zu den Bowdenzügen	9	9	6	7	13
F 66 H 44	Gummischlauch zu H 2	1	1			
F 66 H 61 a	Führungshülse zum Bowdenzug für Gas					1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
F 66 H 62	Kolben zu H 61 a					1
F 66 H 63	Deckel zu H 61 a					1
F 66 H 64	Bowdennippel, 1 Stück zu H 80 i sowie je 2 Stück zu H 82 b und H 85 b					5
F 66 L 79 a	Bowdennippel zu H 80 l und H 90 l					2
F 66 L 79 b	Bowdennippel zu H 90 l					1
F 67 H 86	Bowdennippel zum Abblendschalter, wird mit Scheinwerfer geliefert	1	1	1	1	1
F 67 H 87	Bowdennippel für Abblendschalter	1	1	1	1	1
*F 67 H 88	Klemmschraube für Abblendschalter	1	1	1	1	1
F 66 H 92	Mutter f. Abblendschalter	1	1	1	1	1
*F 66 H 94	Stellschraube für Abblendschalter	1	1	1	1	1
*F 66 R 189	Bowdenhülle zum Abblendschalter	1	1	1	1	1
*F 66 R 194/1	Drahtseil zum Abblendschalter	1	1	1	1	1
*F 66 R 194	Drahtseil mit Nippel zum Abblendschalter, best. aus F 67 H 86 und F 66 R 194/1	1	1	1	1	1
*F 66 R 189 a	Bowdenhülle zum Abblendschalter 360 lg.				1	1
*F 66 R 189 b	Bowdenhülle zum Abblendschalter 245 lg.				1	1
*F 66 R 194 a/1	Drahtseil zum Abblendschalter 1x480 lg.				1	1
*F 66 R 194 b/1	Drahtseil zum Abblendschalter 1x375 lg.				1	1
*F 66 R 194 a	Drahtseil mit Nippel zum Abblendschalter, best. aus H 86 und R 194 a/1				1	1
*F 66 R 194 b	Drahtseil mit Nippel zum Abblendschalter, best. aus H 86 und R 194 b/1				1	1
*F 66 R 212	Befestigungsschelle für Bowdenzug zur Vorder- radbremse					2
FZJ 6 St 10 151	Federnde Zahnscheiben zu H 61 a					2
10 804	Niedere Mutter zu F 66 H 37 und F 67 H 36 und bei Serie 5 je 1 Stück für Handbremse und Gas und 2 Stück zu 10 804	2	2	1	1	4
20 450 H	Kopfschrauben zu H 61 a	2	2	1	1	2
*F 66 H 50	Gummimuffen für Zündung und Gasbowdenzüge Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus F 66 H 1, H 11, sowie je 1 Stück von H 21, H 23, F 66 H 36 und H 43	1	1			3
*F 66 H 50 a	Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus H 1 a, H 11 a, H 23, F 66 H 36, sowie je 1 Stück von F 66 H 21 und H 43			1	1	
*F 66 H 50 f	Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus H 1 f, H 11 f, H 23, F 66 H 36, sowie je 1 Stück von F 66 H 21 und H 43				1	
*F 66 H 50 h	Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus H 1 h, H 11 h, F 66 H 36, je 2 Stück von H 23 und H 43 und 1 Stück von F 69 H 21					1
*F 66 H 60	Bowdenzug für Handbremse, vollst., best. aus F 66 H 2, H 12 a, H 44, sowie je 1 Stück von H 21, H 23, F 66 H 36 und H 43	1	1			

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 H 60 b	Bowdenzug für Handbremse, vollst., best. aus H 2 a, H 12 b, F 67 H 36, 10 151, 2 Stück von F 66 H 21 und 1 Stück von H 43			1		
*F 66 H 60 f	Bowdenzug für Handbremse, vollst., best. aus H 2 f, H 12 f, F 67 H 36, 10 151, 2 Stück von F 66 H 21 und 1 Stück von H 43				1	
*F 66 H 60 i	Bowdenzug für Handbremse, vollst., best. aus H 2 i, H 12 i, je 1 Stück von F 67 H 36, 10 151 und je 2 Stück von F 69 H 21, H 23 und H 43					1
*F 66 H 70	Bowdenzug für Luftregelung, vollst., best. aus F 66 H 3, H 13, je 1 Stück von F 66 H 22, F 66 H 24, H 27, H 28, H 37, 10 151 und 2 Stück von H 43	1				
*F 66 H 70 a	Bowdenzug für Luftregelung, vollst., best. aus F 66 H 3 a, H 13 a, je 1 Stück von F 66 H 22, F 66 H 24 a, H 27, F 66 H 28 a, H 37, 10 151 und 2 Stück von H 43		1			
*F 66 H 80	Bowdenzug für Gasregelung, vollst., best. aus F 66 H 4, H 14, je 1 Stück von F 66 H 22, F 66 H 24, H 27, H 28, H 37, 10 151 und 2 Stück von H 43	1				
*F 66 H 80 a	Bowdenzug für Gasregelung, vollst., best. aus F 66 H 4 a, H 14 a, je 1 Stück von F 66 H 22, 24 a, H 27, H 28 a, 37, 10 151 und 2 Stück von H 43		1			
*F 66 H 80 b	Bowdenzug für Gasregelung, vollst., best. aus H 4 b, H 14 b, F 69 H 22, F 67 H 24, F 69 H 26, F 67 H 28, H 37 a, H 39, 1 Stück von F 66 H 22 und 2 Stück von H 43			1		
*F 66 H 80 g	Bowdenzug für Gasregelung, vollst., best. aus H 4 f, H 14 f, F 69 H 22, F 69 H 26, H 37 a, H 39, 1 Stück von L 79 und 2 Stück von H 43				1	
F 66 H 80 i	Bowdenzug für Gas-Drehgriff, vollst., best. aus H 4 i, H 14 i, H 61 a, H 62, H 63, H 82 b, H 85 b, je 1 Stück von F 67 H 36, H 64, L 79, 10 151, und 2 Stück von H 43					1
*F 66 H 80 l	Bowdenzug für Gas vom Drehgriff zur Führungshülse, vollst., best. aus H 4 l, H 14 l, H 22 a, H 61 a, H 62, H 63, H 82 b, H 85 b, je 1 Stück von H 23 b, F 67 H 36, L 79 a, 10 151 und 2 Stück von H 43					1
*F 66 H 82 b	Bowdenzug für Gas von der Führungshülse zum linken Vergaser, vollst., best. aus H 8 b, H 18 b, sowie je 2 Stück von H 43 und H 64					1
*F 66 H 85 b	Bowdenzug für Gas von der Führungshülse zum rechten Vergaser, vollst., best. aus H 4 k, H 14 k, sowie je 2 Stück von H 43 und H 64					1
*F 66 H 90	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus F 66 H 5, H 15, F 66 H 26, H 38, H 42, je 1 Stück von F 66 H 24, F 66 H 28 und 2 Stück von H 43	1	1			

Bestell-Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 H 90 a	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus H 5, H 15, F 67 H 25, F 66 H 26, F 67, H 29, H 38, H 42, 1 Stück von F 66 H 22 und 2 Stück von H 43			1		
*F 66 H 90 g	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus H 5f, H 15f, F 66 H 26, H 38, H 42, 1 Stück von L 79 und 2 Stück von H 43				1	
*F 66 H 90 i	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus: H 5 i, H 15 i, F 66 H 26, H 38, H 42, 1 Stück von L 79 und 2 Stück von H 43					1
*F 66 H 90 l	Bowdenzug für Zündung, vollst., best. aus H 5 l, H 15 i, H 38, H 42, L 79 b, je 1 Stück von L 79 a und 2 Stück von H 43					1
*F 66 H 95	Bowdenzug für Abblendschalter, vollst., best. aus F 67 H 87, H 88, F 66 R 189, R 194 und je 1 Stück von H 43	1	1	1		
*F 66 H 95 a	Bowdenzug für Abblendschalter, vollst., best. aus F 67 H 87, F 67 H 88, F 66 R 189 a, R 194 a und 1 Stück von F 66 H 43				1	
*F 66 H 95 b	Bowdenzug für Abblendschalter, vollst., best. aus F 67 H 87, F 67 H 88, F 66 R 189 b, R 194 b und 1 Stück von F 66 H 43					1
Teile für Sportmaschine:						
Zweivergaser-Maschine:						
Die Bowdenzüge der Sportmaschine der Serie 1 und 2 sind dieselben wie die der Tourenmaschine der Serie 1 und 2						
*F 66 H 1 a	Drahtseil für Kupplung 1,75x1365 lg.			1	1	
*F 66 H 1 h	Drahtseil für Kupplung 1,75x1400 lg.					1
F 66 H 2 a	Drahtseil für Handbremse 1,75x1120 lg.			1	1	
*F 66 H 2 i	Drahtseil für Handbremse 1,75x1145 lg.					1
*F 66 H 3 c	Drahtseil für Luftschieber vom Verteilergehäuse zum Lufthebel 1x560 lg.			1	1	
*F 66 H 3 d	Drahtseil für Luftschieber vom Verteilergehäuse zum Lufthebel 1x685 lg.					1
*F 66 H 4 c	Drahtseil für Gasschieber vom Verteilergehäuse zum Drehgriff 1x600 lg.			2	2	
*F 66 H 4 d	Drahtseil für Gasschieber rechts 1x585 lg.					1
*F 66 H 4 e	Drahtseil vom Verteilergehäuse zum Drehgriff 1x670 lg.					1
F 66 H 5	Drahtseil für Zündpunktverstellung 1x860 lg.			1	1	
*F 66 H 5 i	Drahtseil für Zündpunktverstellung 1x1025 lg.					1
*F 66 H 6	Drahtseil für Luftschieber zum linken Vergaser 1x590 lg.			1	1	
*F 66 H 6 a	Drahtseil für Luftschieber zum linken Vergaser 1x575 lg.					1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 H 7	Drahtseil für Luftschieber zum rechten Vergaser 1x700 lg.			1	1	
*F 66 H 7a	Drahtseil für Luftschieber zum rechten Vergaser 1x680 lg.					1
*F 66 H 8	Drahtseil für Gasschieber zum linken Vergaser 1x620 lg.			1	1	
*F 66 H 8a	Drahtseil für Gasschieber zum linken Vergaser 1x605 lg.					1
*F 66 H 11a	Bowdenhülle zu H 1 a, 5x1215 lg.			1	1	
*F 66 H 11h	Bowdenhülle zu H 1 h, 5x1245 lg.					1
*F 66 H 12b	Bowdenhülle zu H 2 a, 5x970 lg.			1	1	
*F 66 H 12i	Bowdenhülle zu H 2 i, 5x980 lg.					1
*F 66 H 13c	Bowdenhülle zu H 3 c und H 6 a, 5x460 lg.			1	1	
*F 66 H 13d	Bowdenhülle zu H 3 d, 5x575 lg.					1
*F 66 H 14c	Bowdenhülle zu H 4 c und H 4 d, 5x495 lg.			2	2	1
*F 66 H 14e	Bowdenhülle zu H 4 e, 5x570 lg.					1
*F 66 H 15	Bowdenhülle zu H 5, 5x770 lg.			1	1	
*F 66 H 15i	Bowdenhülle zu H 5 i, 5x956 lg.					1
*F 66 H 17	Bowdenhülle zu H 7 und H 7 a, 5x565 lg.			1	1	1
*F 66 H 18	Bowdenhülle zu H 8 und H 8 a, 5x515 lg.			1	1	1
F 66 H 21	Bowdennippel, 1 Stück zu H 1 a und 2 Stück zu H 2 a			3	3	
*F 69 H 21	Bowdennippel, 1 Stück zu H 1 h und 2 Stück zu H 2 i					3
F 66 H 22	Bowdennippel zu H 3 c, H 4 c und H 5			3	3	
F 66 H 23	Bowdennippel zum Drahtseil für Kupplung (bei Serie 5 je 2 Stück für Handbremse und Kupplung)			1	1	4
F 67 H 24	Nippel für Gas			1	1	
*F 67 H 25	Nippel			2	2	
F 66 H 26	Bowdennippel zu H 5 und H 5 i			1	1	1
F 67 H 28	Zahnstange			1	1	
F 67 H 29	Zahnstangen			2	2	
F 66 H 36	Stellschraube für Kupplung			1	1	1
F 67 H 36	Stellschraube für Handbremse			1	1	3
*F 66 H 37	Stellschraube zu H 3 c und H 4 c			2	2	
F 66 H 38	Stellschraube für Zündpunktverstellung			1	1	1
F 66 H 42	Niedere Mutter zu H 38			1	1	1
F 66 H 43	Endhülsen zu den Bowdenzügen			17	17	19
*F 66 H 47	Gummimuffe links			1	1	1
*F 66 H 61	Führungshülsen zum Bowdenzug			2	2	
F 66 H 61a	Führungshülsen zum Bowdenzug					2
F 66 H 62	Kolben zu H 61 und H 61 a			2	2	2
F 66 H 63	Deckel zu H 61 und H 61 a			2	2	2
F 66 H 64	Bowdennippel, je 1 Stück zu H 70 c, H 70 k, H 80 c, H 80 k und je 2 Stück zu H 72, H 72 a, H 75, H 75 a, H 82, H 82 a, H 85 und H 85 a					10 10 10
*F 66 H 66	Beilagen zur Führungshülse			2	2	
*F 67 H 86	Bowdennippel zum Abblendschalter			1	1	1
F 67 H 87	Bowdennippel zum Abblendschalter			1	1	1
*F 67 H 88	Stellschraube zum Abblendschalter			1	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 H 92	Mutter zum Abblendschalter					1
*F 66 H 94	Stellschraube zum Abblendschalter					1
*F 66 R 189	Bowdenhülle zum Abblendschalter, 343 lg.			1	1	
*F 66 R 189 b	Bowdenhülle zum Abblendschalter, 245 lg.					1
*F 66 R 194/1	Drahtseil zum Abblendschalter, 1x460 lg.			1	1	
*F 66 R 194b/1	Drahtseil zum Abblendschalter, 1x375 lg.					1
*F 66 R 194	Drahtseil mit Nippel, best. aus H 86 und R 194/1			1	1	
*F 66 R 194 b	Drahtseil mit Nippel, best. aus H 86 und R 194b/1					1
*F 66 R 213	Befestigungsschellen für Gas- und Luftbowdenzug (bei Serie 5 nur für Gasbowdenzug)			2	2	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu 10 804				4	4
*10 150	Muttern zu 10 757			4	4	
10 151	Niedere Muttern, 1 Stück zu F 67 H 36, 2 Stück zu F 66 H 37 und bei Serie 5 4 Stück zu 10 804			3	3	7
*10 552	Federringe zu 10 150			4	4	
*10 757	Kopfschrauben zu H 61			4	4	
10 804	Kopfschrauben zu H 61 a					4
20 450 H	Gummimuffen für Gas, Luft und Zündung			3	3	3
*F 66 H 50 a	Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus H 1 a, H 11 a, H 23, F 66 H 36, sowie je 1 Stück von F 66 H 21 und H 43			1	1	
*F 66 H 50 h	Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus H 1 h, H 11 h, F 66 H 36, 1 Stück von F 66 H 21 sowie je 2 Stück von H 23 und H 43					1
*F 66 H 60 b	Bowdenzug für Handbremse, vollst., best. aus H 2 a, H 12 b, F 67 H 36, 2 Stück von F 66 H 21, sowie je 1 Stück von H 43 und 10 151			1	1	
*F 66 H 60 i	Bowdenzug für Handbremse, vollst., best. aus H 2 i, H 12 i, je 1 Stück von F 67 H 36, 10 151, sowie je 2 Stück von F 69 H 21, H 23 und H 43					1
*F 66 H 70 c	Bowdenzug für Luftregelung, vollst., best. aus H 3 c, H 13 c, H 72, H 75, je 1 Stück von H 22, H 37, H 61, H 62, H 63, H 64, 10 151 und 2 Stück von H 43			1	1	
*F 66 H 70 k	Bowdenzug für Luftregelung, vollst., best. aus H 3 d, H 13 d, H 72, H 72 a, H 75 a, je 1 Stück von F 67 H 36, H 61 a bis H 64, 10 151 und 2 Stück von H 43					1
*F 66 H 72	Bowdenzug für Luftregelung zum linken Vergaser, vollst., best. aus F 66 H 6, 1 Stück von H 13 c, sowie je 2 Stück von H 43 und H 64			1	1	
*F 66 H 72 a	Bowdenzug für Luftregelung zum linken Vergaser, vollst., best. aus H 6 a, H 13 c, sowie je 2 Stück von H 43 und H 64					1
*F 66 H 75	Bowdenzug für Luftregelung zum rechten Vergaser, vollst., best. aus H 7, H 17, sowie je 2 Stück von H 43 und H 64			1	1	
*F 66 H 75 a	Bowdenzug für Luftregelung zum rechten Vergaser, vollst., best. aus H 7 a, H 17, sowie je 2 Stück von H 43 und H 64					1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 H 80 c	Bowdenzug für Gasregelung, vollst., best. aus H 4 c, H 14 c, H 24, H 28, H 82, H 85, je 1 Stück von H 22, H 37, H 61, H 62 bis H 64, 10 151 und 2 Stück von H 43			1	1	
*F 66 H 80 k	Bowdenzug für Gasregelung, vollst., best. aus H 4 e, H 14 e, H 82 a, H 85 a, je 1 Stück von F 67 H 36, H 61 a bis H 64, L 79, 10 151 und 2 Stück von H 43					1
*F 66 H 82	Bowdenzug für Gasregelung zum linken Vergaser, vollst., best. aus H 8 a, H 18, sowie 2 Stück von H 43 und H 64			1	1	
*F 66 H 82 a	Bowdenzug für Gasregelung zum linken Vergaser, vollst., best. aus H 8 a, H 18, sowie je 2 Stück von H 43 und H 64					1
*F 66 H 85	Bowdenzug für Gasregelung zum rechten Vergaser, vollst., best. aus je 1 Stück von H 4 c, H 14 c und je 2 Stück von H 43 und H 64			1	1	
*F 66 H 85 a	Bowdenzug für Gasregelung zum rechten Vergaser, vollst., best. aus H 4 d, H 14 c und je 2 Stück von H 43 und H 64					1
*F 66 H 90 a	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus H 5, H 15, H 26, H 38, H 42, je 1 Stück von H 22, H 29 und 2 Stück von H 43			1	1	
*F 66 H 90 i	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus H 5 i, H 15 i, H 26, H 38, H 42, je 1 Stück von L 79 und 2 Stück von H 43					1
*F 67 H 95	Bowdenzug für Abblendschalter, vollst., best. aus F 67 H 87, F 67 H 88, F 66 R 189, R 194 und 1 Stück von H 43			1	1	
*F 66 H 95 b	Bowdenzug für Abblendschalter, vollst., best. aus H 87, H 88, H 92, H 94, R 189 b, R 194 b und 1 Stück von H 43			1	1	1
Einvergaser-Maschine:						
Folgende Teile der Tourenmaschine der Serie 3 gelten auch für die Einvergaser-Sportmaschine der Serie 3: F 66 H 1 a, H 2 a, H 5, H 12 b, H 15, H 21, H 22, H 23, H 26, F 66 H 36, F 67 H 36, F 66 H 38, H 42, F 67 H 87, H 88 und F 66 H 60 b und H 95 b. Dazu kommen noch folgende Teile:						
*F 66 H 3 a	Drahtseil für Luftschieber 1x1100 lg.			1		
*F 66 H 4 a	Drahtseil für Gasschieber 1x1050 lg.			1		
*F 66 H 11	Bowdenhülle zu H 1 a, 5x1175 lg.			1		
*F 66 H 13 a	Bowdenhülle zu H 3 a, 5x986 lg.			1		
*F 66 H 14 a	Bowdenhülle zu H 4 a, 5x934 lg.			1		
*F 66 H 24	Nippel			1		
*F 66 H 24 a	Nippel für Gas			2		

Bestell-Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 66 H 27	Geschlitzte Scheiben für Gas und Luft			2		
*F 66 H 28	Zahnstange			1		
*F 66 H 28a	Zahnstangen für Gas und Luft			2		
*F 66 H 37	Stellschrauben zu H 3a und H 4a			2		
F 66 H 43	Endhülsen zu den Bowdenzügen			8		
10 151	Niedere Muttern, 1 Stück zu F 67 H 36 und 2 Stück zu F 66 H 37			3		
*F 66 H 50	Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus H 1a, H 11, H 23, F 66 H 36, je 1 Stück von H 21 und H 43			1		
*F 66 H 70a	Bowdenzug für Luftregulierung, vollst., best. aus H 3a, H 13a, je 1 Stück von H 22, H 24a, H 27, H 28a, H 37, 10 151 und 2 Stück von H 43			1		
*F 66 H 80a	Bowdenzug für Gasregulierung, vollst., best. aus H 4a, H 14a, je 1 Stück von H 22, H 24a, H 27, H 28a, H 37, 10 151 und 2 Stück von H 43			1		
*F 66 H 90	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus H 5, H 15, H 24, H 26, H 28, H 38, H 42 und je 2 Stück von H 43			1		

Tafel 11
Zündlichtanlage
umseitig

BMW AG



Tafel 11**Zündlichtanlage**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
F 66 R 151	Konsole zum Scheinwerfer	1	1			
F 66 R 153	Unterlegplatte zu R 155	1	1	1	1	1
F 66 R 155	Batterie, Typ AGD 312/S12	1	1	1	1	1
*F 66 R 156	Beilage zur Batterie (nur nach Bedarf)	1	1	1	1	1
F 66 R 158	Beilage zum Spannband	2	2	2	2	2
F 66 R 165	Batteriekonsole mit Spannband, vollst. mit F 66 R 158 und je 1 Stück von 10 083, 10 554 und 10 820 A. (Nach Bedarf F 66 R 153, bis 500. Rad)	1				
F 66 R 165a	Batteriekonsole mit Spannband, vollst. mit F 66 R 158 und je 1 Stück von 10 083, 10 554 und 10 820 A. (Nach Bedarf F 66 R 153)	1	1	1		
*F 66 R 165b	Batteriekonsole mit Spannband, mit Halter für Kippständerfeder und mit F 66 R 158 und je 1 Stück von 10 083, 10 554 und 10 820 A. (Nach Bedarf F 66 R 153)				1	1
F 66 R 168	Zylinderkopfschrauben lang zu R 165a und R 165b	1	1	1	1	1
F 66 R 169	Zylinderkopfschrauben kurz zu R 165a und R 165b	1	1	1	1	1
10 083	Angedrehte Muttern zu R 168, R 169, 10 800 A und 10 820 A	4	4	4	4	4
10 554	Federring zu R 165, R 165a bzw. R 165b	1	1	1	1	1
10 800 A	Kopfschraube zur Batteriekonsole	1	1	1	1	1
10 820 A	Kopfschraube zu R 165, R 165a bzw. R 165b	1	1	1	1	1
F 66 R 170	Motorradscheinwerfer Type T. S. 150 x 2/108	1				
*F 66 R 170 b	Motorradscheinwerfer Type ES 170x2 AS-16/1 mit Schlüssel für Magnet und Bowdenzug zum Abblendschalter					1
*F 66 R 170 c	Motorradscheinwerfer Type ES 170x2 AS-23/1 für 30 Watt-Magnetzündler mit Bowdenzug zum Abblendschalter					1
*F 72 R 170	Motorradscheinwerfer Type ES 150x2/S 2 mit Schlüssel für Magnet (bei Serie 4 nur für Sportmaschine)		1	1	1	
*F 72 R 170 a	Motorradscheinwerfer Type ES 150x2/S 2 mit Schlüssel für Magnet (für Tourenmaschine)				1	
F 66 R 171	Lampe zu F 66 R 170, F 72 R 170 bzw. zu F 66 R 170 c und F 72 R 170 a; 22/22 Watt	1	1	1	1	1
*F 66 R 171 a	Lampe zu R 170 b; 35/25 Watt					1
F 66 R 172	Hilfslampe, 2 Watt, 6 Volt	1	1	1	1	1
F 66 R 173	Abblendschalter (für Maschine ohne Drehgas)	1	1	1	1	
*F 66 R 181	Scheinwerfergehäuse	1	1			1
F 66 R 182	Scheinwerferring	1	1			1
*F 66 R 183	Glasscheibe	1	1			1
F 66 R 184	Schlitzkopfschraube	1	1			1
F 66 R 185	Auflagekappe	1	1			1
F 66 R 186	Sechskantmutter	1	1			1
F 66 R 187	Federring	1	1			1

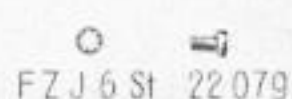
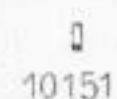
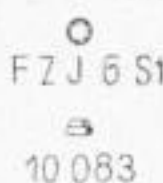
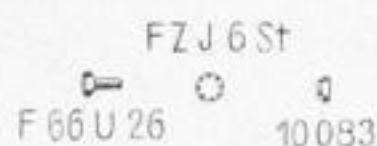
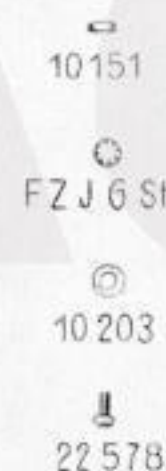
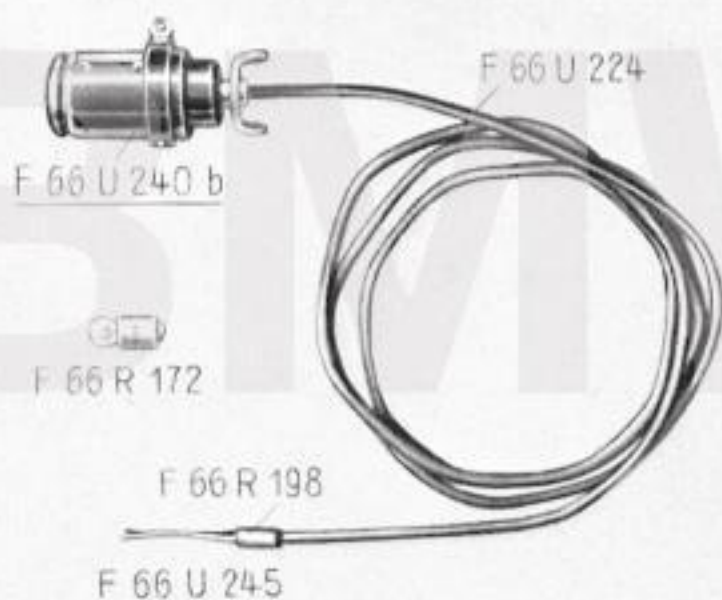
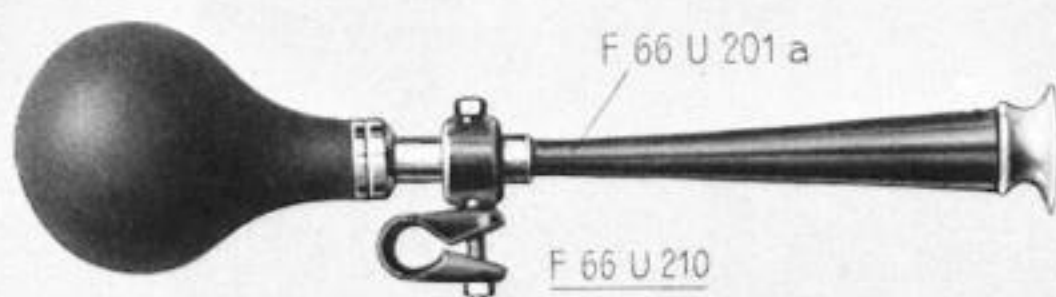
Einzelteile zu den
Scheinwerfern
F 66 R 170,
F 66 R 170 b
und F 66 R 170 c

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*F 72 R 181	Scheinwerfergehäuse	1	1	1	1	
*F 69 R 182	Scheinwerferring	1	1	1	1	
*F 69 R 183	Glasscheibe	1	1	1	1	
F 66 R 188	Bougierrohr zum Schlußlichtkabel im Scheinwerfer			1	1	1
*F 66 R 190	Kabel von der Zündspule zum Scheinwerfer, 1,5x1050 lg.					1
*F 66 R 191	Kabel von der Lichtmaschine zum Unterbrecher, 1,5x1040 lg.	1	1	1	1	
*F 66 R 191 a	Kabel von der Zündspule zur Lichtmaschine, 1,5x470 lg.					1
*F 66 R 192	Kabel von der Lichtmaschine zum Scheinwerfer, 1,5x865 lg.	1	1	1	1	
*F 66 R 192 a	Kabel von der Lichtmaschine zum Scheinwerfer, 1,5x835 lg.					1
*F 66 R 193	Kabel von der Lichtmaschine zur Batterie, 1,5x600 lg.	1	1	1	1	
*F 66 R 193 a	Kabel von der Lichtmaschine zur Batterie, 1,5x630 lg.					1
F 66 R 195	Kabelverbinder von der Lichtmaschine zur Batterie	1	1	1	1	1
*F 66 R 195 a	Kabel von der Lichtmaschine zum Scheinwerfer, 1,5x805 lg.					1
F 66 R 196	Gummimuffe zum Kabelverbinder	1	1	1	1	1
F 66 R 197	Klemmschuh für Massekabel	1	1	1	1	1
*F 66 R 197 a	Kabel von der Zündspule zum Kurzschlußschalter (nur nach Bedarf) 1,5 x 880 lg.					1
F 66 R 198	Gummimuffen zu den Batteriekabeln	1	1	3	3	3
F 66 R 199	Schlauch zu R 193 bzw. R 193 a			1	1	1

Tafel 12

**Schlußlampe,
hinteres Nummernschild,
Stoßdämpfer, Signalanlage
umseitig**

BMW AG



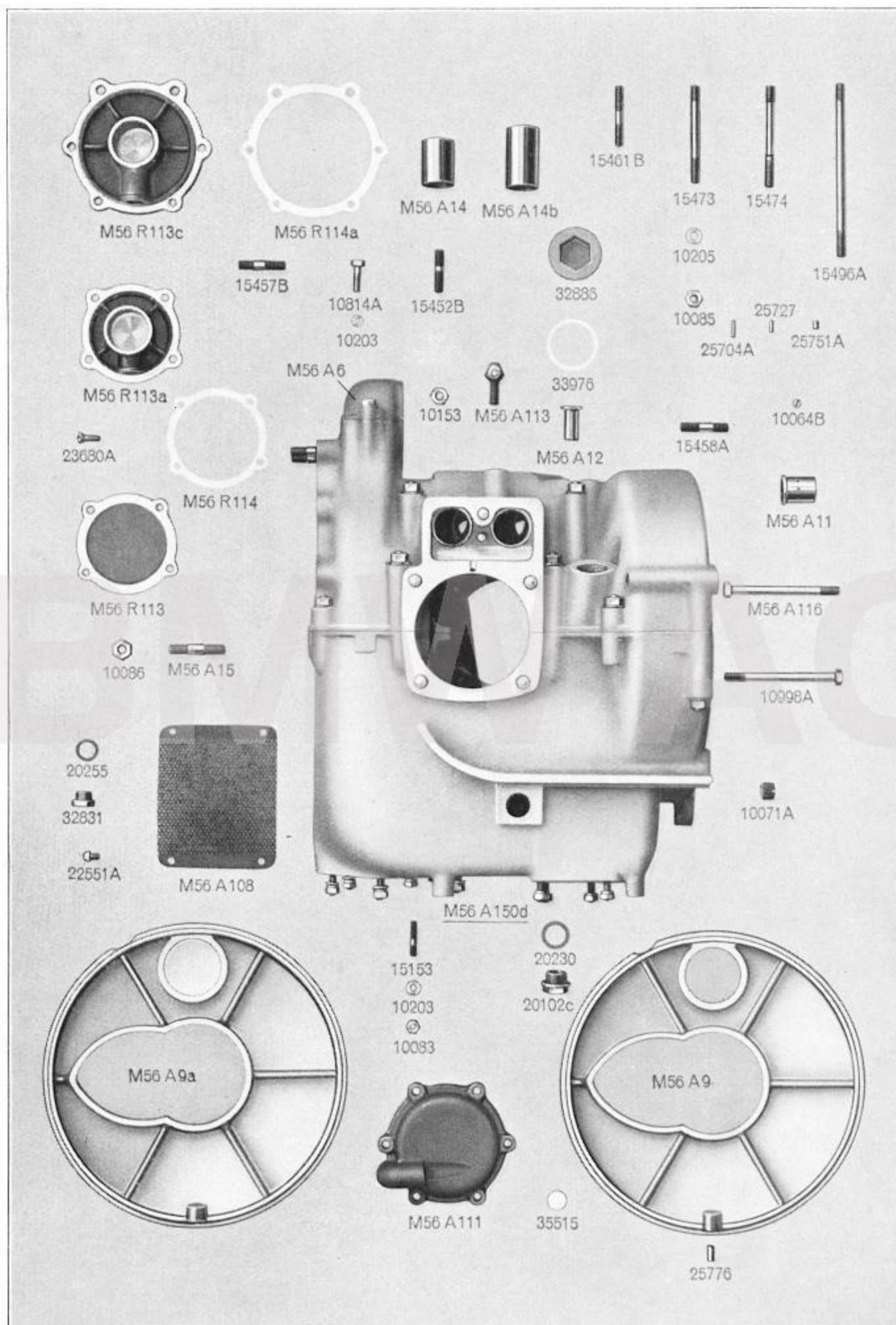
Tafel 12**Schlußlampe, hinteres Nummernschild, Stoßdämpfer, Signalanlage**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
Schlußlampe:						
F 66 R 172	Glühlampe 6 Volt 3 Watt	1	1	1	1	1
F 66 R 198	Gummimuffen zu U 224	2	2	2	2	2
F 66 U 224	Kabel vom Scheinwerfer zum Schlußlicht 5,4x1860 lang	1	1	1	1	1
<u>F 66 U 240 b</u>	Schlußlampe für hinteres Nummernschild ohne Lampe und Kabel	1	1	1	1	1
<u>F 66 U 245</u>	Schlußlampe, vollst., best. aus R 172, R 198, U 224 und U 240 b	1	1	1	1	1
Hinteres Nummernschild:						
<u>*F 66 U 250 b</u>	Hinteres Nummernschild mit Feld für Nationalitätsabzeichen	1	1	1	1	1
<u>F 66 U 250 c</u>	Hinteres Nummernschild	1	1	1	1	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu 22 578	3	3	3	3	3
FZJ 12 St	Federnde Zahnscheiben	1	1	1	1	1
10 151	Muttern zu 22 578	3	3	3	3	3
10 203	Unterlegscheiben zu 22 578	3	3	3	3	3
10 203 C	Unterlegscheiben zu 22 583					1
22 578	Halbrundkopfschrauben zu U 250 b bzw. U 250 c	3	3	3	3	3
22 583	Halbrundkopfschrauben zu U 250 c					1
Stoßdämpfer:						
F 66 U 11	Reibhebel			1	1	1
F 69 U 12	Reibscheibe			1	1	1
F 69 U 15	Lasche mit Silentblock			1	1	1
<u>F 69 U 18</u>	Handgriff			1	1	1
F 69 U 19	Bolzen zu U 11 und U 15			2	2	2
F 69 U 24	Lagerbock an der Vorderradgabel			1	1	1
F 69 U 25	Halter			1	1	1
<u>F 66 U 26</u>	Kopfschrauben zu U 25			2	2	2
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu 10 083 und 10 151			6	6	6
10 083	Angedrehte Muttern zu U 19 und U 26			4	4	4
10 151	Glatte niedere Muttern zu 22 079			2	2	2
21 137	Druckfeder zu U 12 und U 18			1	1	1
22 079	Zylinderkopfschrauben zu U 24			2	2	2
<u>F 66 U 30</u>	Stoßdämpfer, vollst., best. aus F 66 U 11 bis U 26 und FZJ 6 St bis 22 079			1	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Signalanlage F D 6 D S 10:					
F 66 U 201	Boschhorn, Type F D 6 D S 10	1	1	1	1	1
*F 66 U 203	Kabel vom Horn zum Scheinwerfer 1,5 x 430 lg. .	1	1			
*F 66 U 203a	Kabel vom Horn zum Scheinwerfer 1,5 x 1000 lg. .	1	1	1	1	
*F 66 U 203b	Kabel vom Horn zum Scheinwerfer 1,5 x 530 lg. .					1
*F 66 U 204	Kabel vom Horn zum Druckknopf 1,5 x 765 lg. .	1	1			
*F 66 U 204a	Kabel vom Horn zum Druckknopf 1,5 x 1250 lg. .	1	1	1	1	
*F 66 U 204b	Kabel vom Horn zum Druckknopf 1,5 x 750 lg. .					1
F 66 U 205	Halter für Boschhorn	1	1			
F 66 U 209	Gummimuffe zu U 203	1	1			
10 172	Kronenmutter zu 10 951 A	1	1			
10 951 A	Kopfschraube zu U 205	1	1			
M 56 R 115	Boschhornhalter					1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu 10 153					2
10 153	Niedere Muttern zu R 115					2

Tafel 13
Motorgehäuse
umseitig

BMW AG



Tafel 13

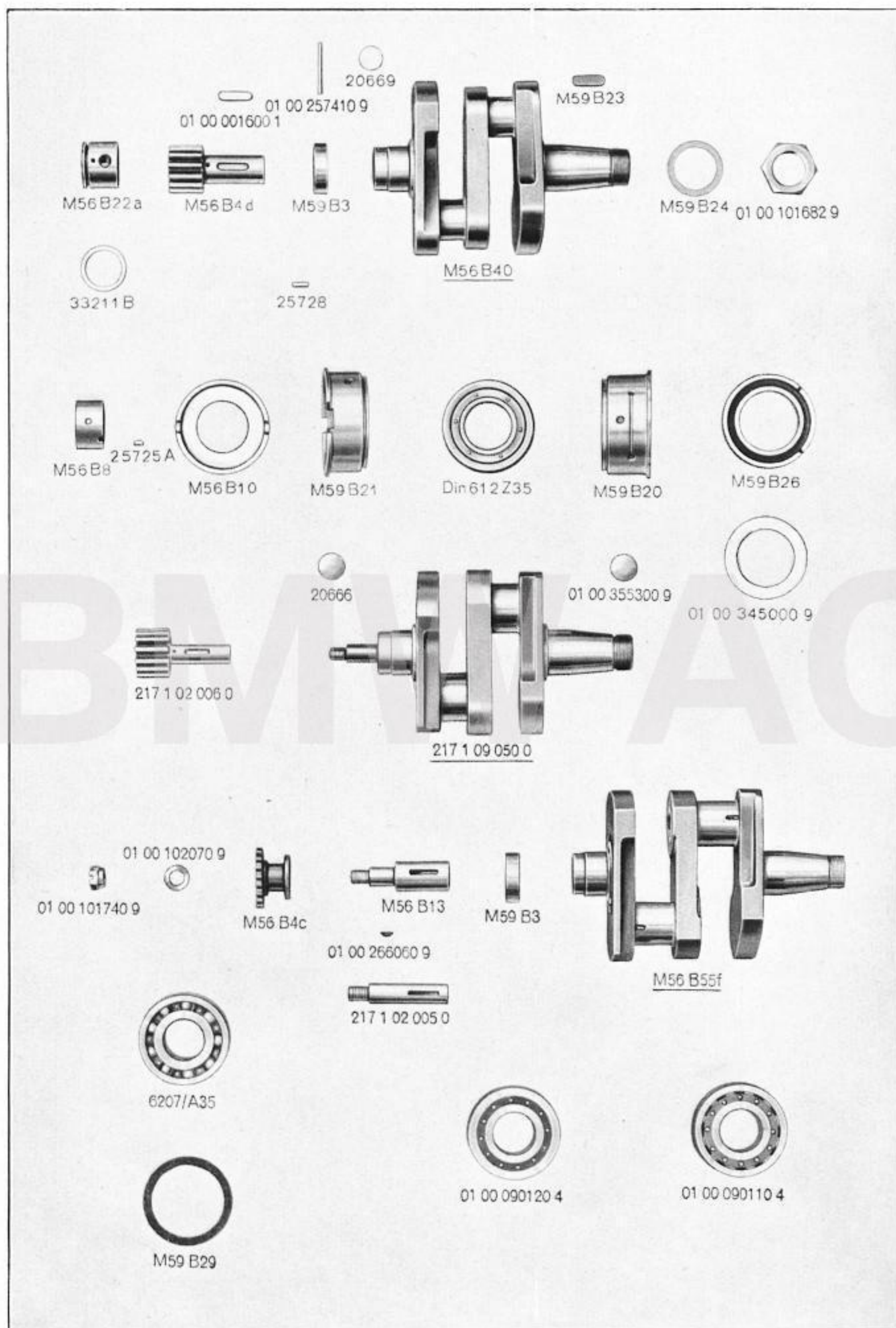
Motorgehäuse

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Motorgehäuse für Tourenmaschine:					
M 56 A 6	Deckel zum Motorgehäuse					1
*M 56 A 8	Verschußscheibe zu A 9			1	1	
M 56 A 9	Zwischendeckel (zwischen Motor und Getriebe)		1	1	1	
M 56 A 9a	Zwischendeckel (zwischen Motor und Getriebe)					1
M 56 A 11	Lagerbüchse zur Steuerwelle	1	1	1	1	1
M 56 A 12	Lagerbüchse zur Ölpumpenwelle	1	1	1	1	1
M 56 A 14	Führungsbüchsen zu den Stösseln	4	4	4	4	
M 56 A 14b	Führungsbüchsen zu den Stösseln					4
M 56 A 15	Stiftschrauben zur Zylinderbefestigung	8	8	8	8	8
M 56 A 108	Siebblech	1	1	1	1	1
M 56 A 111	Deckel zum Ölfilter K 80		1	1	1	1
*M 56 A 112	Dichtung zum Deckel A 111		1	1	1	1
M 56 A 113	Befestigungsschrauben zum Spannband					2
M 56 A 116	Paßschrauben im Motorgehäuse-Oberteil					2
10 064 B	Verschußpfropfen für Gehäuse-Oberteil					2
10 071 A	Verschußpfropfen für Bohrung zum Ölverteilungs- rohr im Motorgehäuse-Unterteil	1	1	1	1	1
10 083	Angedrehte Muttern zu 15 153	4	10	10	10	10
10 085	Angedrehte Muttern, je 2 Stück zu 10 998 A bzw. A 116, 15 474, 15 458 A, je 4 Stück zu 15 473, 15 496 A und 3 Stück zu 15 461 B	13	15	15	15	15
10 086	Angedrehte Muttern zu A 15	8	8	8	8	8
10 153	Glatte niedere Muttern zu 15 452 B	2	2	2	2	2
10 203	Unterlegscheiben zu 15 153 (für A 111) und 2 Stück zu 10 814 A	4	6	6	6	8
10 205	Unterlegscheiben zu 10 085 (je 4 Stück zu 10 998 A bzw. A 116)	13	17	17	17	17
10 814 A	Kopfschrauben zur Befestigung von A 6					2
10 998 A	Kopfschrauben zur Verbindung von Motor- und Getriebegehäuse		2	2	2	
15 153	Stiftschrauben zur Befestigung von A 111 und K 3 bzw. K 3a	4	10	10	10	10
15 452 B	Stiftschrauben zur Zylinderbefestigung	2	2	2	2	2
15 457 B	Stiftschrauben zur Befestigung des Entlüfter- deckels R 113 c					2
15 458 A	Stiftschrauben zur Getriebebefestigung	2				
15 461 B	Stiftschrauben, Gehäuseverbindungsschrauben	2	3	3	3	3
15 473	Stiftschrauben, Gehäuseverbindungsschrauben	4	4	4	4	4
15 474	Stiftschrauben, Gehäuseverbindungsschrauben		2	2	2	2
15 496 A	Stiftschrauben, Gehäuseverbindungsschrauben	4	4	4	4	4
20 102 C	Verschußnippel für Ölablaßöffnung		1	1	1	1
20 230	Dichtung zu 20 102 C		1	1	1	1
20 255	Dichtung zu 32 831	1				
22 551 A	Halbrundkopfschrauben zu A 108	4	4	4	4	4

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
25 704 A	Fixierstift im Gehäuse-Unterteil und B 22 bzw. B 22 a	1	1	1	1	1
25 727	Zylinderstift im Gehäuse-Oberteil					2
25 751 A	Zylinderstift im Gehäuse-Oberteil					2
25 776	Zylinderstift zum Zwischendeckel A 9 bzw. A 9 a		1	1	1	1
32 831	Verschlußschraube zu A 108	1				
32 886	Verschlußschraube für Öffnung zur Ölpumpen-Antriebswelle im Gehäuse-Oberteil	1	1	1	1	1
33 976	Dichtungsring zu 32 886	1	1	1	1	1
35 515	Verschlußblech zum Entlüfter	1				
M 56 R 113	Deckel zum Entlüfter	1				
M 56 R 113 a	Deckel zum Entlüfter		1	1	1	
M 56 R 113 c	Deckel zum Entlüfter					1
M 56 R 114	Dichtung zum Deckel R 113 bzw. R 113 a	1	1	1	1	
M 56 R 114 a	Dichtung zum Deckel R 113 c					1
23 680 A	Linsenkopfschrauben zum Deckel R 113 bzw. 113 a	4	4	4	4	4
*M 56 A 150 A	Motorgehäuse für Gleitlager mit Büchsen und Schrauben, vollst., mit A 11, A 12, A 14, A 15, A 108, 10 071 A, 10 083, 10 203, 15 153, 15 452 B, 15 458 A, 15 461 B, 15 473, 15 496 A, 20 255, 22 551 A, 25 704 A, 32 831 und 35 515	1				
*M 56 A 150 B	Motorgehäuse für Rollenlager mit Büchsen und Schrauben, vollst., mit A 11, A 12, A 14, A 15, A 108, 10 071 A, 10 083, 10 203, 15 153, 15 452 B, 15 458 A, 15 461 B, 15 473, 15 496 A, 20 255, 22 551 A, 25 704 A, 32 831 und 35 515	1				
*M 56 A 150 b A	Motorgehäuse mit Büchsen und Schrauben, vollst., mit A 9, A 11, A 12, A 14, A 15, A 108, 10 083, 10 203, 10 998 A, 15 153, 15 452 B, 15 461 B, 15 473, 15 474, 15 496 A, 22 551 A und 25 704 A		1	1	1	
M 56 A 150 d	Motorgehäuse mit Büchsen und Schrauben, vollst., mit A 6, A 9 a, A 11, A 12, A 14 b, A 15, A 108, 10 064 B, 10 083, 10 203, 10 814 A, 15 153, 15 452 B, 15 457 B, 15 461 B, 15 473, 15 474, 15 496 A, 22 551 A und 25 704 A					1
Motorgehäuse für Sportmaschine:						
Bei dieser Ausführung kommen nachstehende Teile der Tourenmaschine in Fortfall: A 150 A, A 150 b A, R 113, R 113 a, 10 083, 10 203						
An deren Stelle treten folgende Teilnummern:						
M 56 R 113 a	Deckel zum Entlüfter	1	1	1	1	
*M 56 A 150 b A	Motorgehäuse mit Büchsen und Schrauben, vollst., mit A 9, A 11, A 12, A 14, A 15, A 108, 10 083, 10 203, 10 998 A, 15 153, 15 452 B, 15 461 B, 15 473, 15 474, 15 496 A, 22 551 A und 25 704 A		1			

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*M 56 A 150 c	Motorgehäuse mit Büchsen und Schrauben, vollst. mit A 8, A 9, A 11, A 12, A 14, A 15, A 108, 10 083, 10 203, 10 998 A, 15 153, 15 452 B, 15 461 B, 15 473, 15 474, 15 496 A, 22 551 A und 25 704 A			1	1	

BMW AG



Tafel 14

Kurbelwelle

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Kurbelwelle für Tourenmaschine:					
	Für Rollenlager:					
M 56 B 2 c	Hubzapfen zu M 56 B 60 f	2	2	2	2	
M 59 B 3	Abstandring	1	1	1	1	1
*M 59 B 4	Antriebsrad für Steuerung und Lichtzündler	1				
M 56 B 4 d	Antriebsrad für Steuerung und Lichtzündler		1	1	1	
M 56 B 4 c	Antriebsrad für Steuerung und Lichtzündler					1
M 56 B 8	Büchsen zum Hubzapfen	2				
*M 56 B 8 b	Büchsen zum Hubzapfen	2	2			
M 56 B 10	Ölschutzscheibe zu B 21	1	1	1	1	1
*M 56 R 10	Kupplungskugellager Nr. 6207/A 35			1	1	1
M 56 B 13	Bolzen für Kettenrad B 4 c an der Kurbelwelle					1
*M 59 B 15	Zylinderstifte zum mittleren und hinteren Kurbelwellenschenkel	2				
*M 56 B 17	Muttern zu den Kurbelwellenzapfen } für Hirth-	2				
*M 56 B 18	Büchsen für Kurbelwellenzapfen . } Kurbelwelle	2				
M 59 B 20	Lagerkörper für Rollen- bzw. Kugellager, hinten	1	1	1	1	1
M 59 B 21	Lagerkörper für Rollen- bzw. Kugellager, vorn	1	1	1	1	1
*M 56 B 22	Lagerbüchse zur Entlüftung	1				
M 56 B 22 a	Lagerbüchse zur Entlüftung	1	1	1	1	1
M 59 B 23	Keil zum hinteren Kurbelwellenschenkel für Schwungrad	1	1	1	1	1
M 59 B 24	Paßring für Kugellager hinten (Stärke nach Bedarf)	1	1	1	1	1
M 59 B 26	Deckel zum Lagerkörper B 20	1	1	1	1	1
M 59 B 29	Paßscheibe zum Lagerkörper B 20 (nach Bedarf) auch für Sportmaschine, Serie 1		1	1	1	1
M 56 B 30	Lagerkörper hinten					
M 56 B 35	Lagerkörper vorne					
6207/A 35	Radial-Kugellager			1	1	1
01 00 001600 1	Paßfeder zum Antriebsrad A 6x4x25 DIN 496	1	1	1	1	1
DIN 612 Z 35	Rollenlager	2	2			
01 00 101682 9	Niedere Mutter zum hinteren Kurbelwellenschenkel	1	1	1	1	1
01 00 101740 9	Niedere Kronenmutter zum Kettenradbolzen B 13					1
01 00 102070 9	Unterlegscheibe zu 10 174					1
20 666	Verschlußbleche zu den Hubzapfen			2		
20 669	Verschlußbleche zu den Hubzapfen	2	2			
*25 700	Zylinderstifte zum mittleren und hinteren Kurbelwellenschenkel	2				
25 725 A	Zylinderstifte zum mittleren und hinteren Kurbelwellenschenkel	2				

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
25 728	Zylinderstifte, 4 Stück zum mittleren und hinteren Kurbelwellenschenkel und 2 bzw. 4 St. zur Kurbelwelle	6	6	8	8	8
*25 732	Zylinderstifte zur Kurbelwelle	2	2			
01 00 257410 9	Zylinderstift zum Antriebsrad	1	1	1	1	1
01 00 266060 9	Scheibenkeil zu B 13 und B 4c					1
33 211 B	Wulstring zu B 22 bzw. B 22a	1	1	1	1	1
01 00 345000 9	Filzring zu B 26	1	1	1	1	1
01 00 355300 9	Verschlußbleche zu den Hubzapfen				2	2
*M 56 B 50 g	Kurbelwelle mit Pleuel, vollst., best. aus B 60 f sowie C 21 a, C 24, C 35 h, C 36 e und M 56 C 33	1	1			
*M 56 B 50 h	Kurbelwelle mit Pleuel, vollst., best. aus B 60 f, C 24, C 35 h, C 36 e sowie C 21 e und M 69 C 33			1	1	1
M 56 B 60 f	Kurbelwelle nackt mit 2 Stück von 35 530 und 8 Stück von 25 728 (bei Bestellung für Serie 1, 2 und 3 müssen folgende Teile mitgeliefert werden: M 56 C 24, C 35 h und C 36 e); abgebildet unter M 56 B 55 f	1	1	1	1	1
*M 56 B 80 g	Kurbelwelle 5 teilig mit Pleuel, vollst., best. aus B 50 g, B 3, B 4, B 20, B 21, B 22, B 23, B 24, B 26, R 10, DIN 496, 01 00 101682 9, 01 00 257410 9, 33 211 B und 01 00 345000 9	1				
*M 56 B 80 h	Kurbelwelle 5 teilig mit Pleuel, vollst., best. aus B 50 g, B 3, B 4 a, B 10, B 20, B 21, B 22 a bis B 29, R 10, DIN 496, 01 00 101682 9, 01 00 257410 9, 33 211 B und 01 00 345000 9		1			
*M 56 B 80 i	Kurbelwelle mit Pleuel, vollst., best. aus B 50 h, B 3, B 4 a, B 10, B 20, B 21, B 22 a bis B 29, R 10, DIN 496, 01 00 101682 9, 01 00 257410 9, 33 211 B und 01 00 345000 9			1	1	
Kurbelwelle für Sportmaschine:						
Nachstehend aufgeführte Teile der Kurbelwelle für Rollenlager der Tourenmaschine haben auch für die Sportmaschine Gültigkeit: B 3, B 4, B 4 d, B 8, B 10, B 13 bis B 22 a, B 23 bis B 29, 10 168 B, 10 174, 10 207, 26 606 bis 35 530						
Zu diesen kommen noch folgende Teile hinzu:						
217 1 02 004 0	Hubzapfen für 5-teilige Kurbelwelle	2	2	2	2	2
217 1 02 005 0	Bolzen für Kettenrad B 4 c					1
217 1 02 006 0	Antriebsrad für 217 1 09 050 0		1	1	1	
01-00.002089-9	Paßfeder A 4 x 3 x 25 DIN 496 für 02 005 0 und 02 006 0		1	1	1	1
01-00.090110-4	Rollenlager NL 35 e				1	1
01-00.090120-4	Rollenlager NPL 35 e				1	1
01-00.355300-9	Verschlußbleche (wenn 5-teilige Kurbelwelle eingebaut)	1	1	1		
DIN 612 Z 35	Rollenlager RSJA 35 oder NPL 35	2	2	2		
20 666	Verschlußbleche zu den Hubzapfen	2	2	2		
20 669	Verschlußbleche zu den Hubzapfen	2	2	2		

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
25 700	Zylinderstifte zum mittleren und hinteren Kurbelwellenschenkel	4	4	4	4	4
25 728	Zylinderstifte zum vorderen und hinteren Kurbelwellenschenkel	4	4	4	4	4
25 741	Zylinderstift zum Antriebsrad	1	1	1	1	1
<u>217 1 09 050 0</u>	Kurbelwelle 5-teilig mit Verschlußblechen	Bei Bestellung für Serie 1-3 sind noch erforderlich: M56C24 C 35e u. 2 Stck. C 36e				
<u>217 1 09 051 0</u>	Kurbelwelle 5-teilig mit Verschlußblechen					
	Bei Bestellung von Kurbelwellen muß unbedingt Motor- und Fahrgestellnummer angegeben werden und ob Montage gewünscht wird.	1	1	1	1	1



M 60 C1 a



M 60 C5 b



M 69 C1 e



M 69 C3



M 59 C7



M 60 C33



M 69 C4



M 60 C8 b



M 60 C4



M 69 C8



M 69 C5 b



M 60 C45



M 56 C24



M 59 C24



M 60 C37



M 56 C35 h



M 56 C36 e



M 56 C36



M 56 C35 g



M 56 C36 b



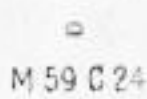
M 56 C36 e



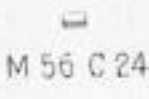
M 69 C33



M 56 C33



M 59 C24



M 56 C24



M 56 C35 f



M 56 C35 h



M 56 C36



M 56 C45

Tafel 15

Kolben und Pleuel

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Für Tourenmaschine:					
*M 56 C 1 k	Kolben mit einem Schlitz	2	2			
*204 5 13 055 0	MEC-Kolben mit Bolzen und Ringen			2	2	2
M 69 C 3	Kolbenringe rechts geschlitzt			2	2	2
M 69 C 4	Kolbenringe links geschlitzt			2	2	2
*M 56 C 4 a	Kolbenringe rechts geschlitzt	4	4			
*M 56 C 4 b	Kolbenringe links geschlitzt	4	4			
*M 56 C 5	Kolbenbolzen	2	2			
M 69 C 5 b	Kolbenbolzen			2	2	2
*M 56 C 7	Sicherungsringe für Kolbenbolzen	4	4			
M 59 C 7	Sicherungsringe für Kolbenbolzen			4	4	4
*M 56 C 8 b	Olabstreifringe links geschlitzt	2	2			
M 69 C 8	Olabstreifringe 78 mm Durchmesser und 5 mm hoch			2	2	2
*M 69 C 8 a	Olabstreifring für MEC-Kolben			2	2	2
01-00.002005-2	Kolbenring für MEC-Kolben			4	4	4
	Für Kurbelwellen mit Gleitlagern:					
*M 56 C 30	Paßschrauben zu C 40	4				
*M 56 C 33	Laufbüchsen zu C 40	2				
*M 56 C 35	Lagerschalenpaare zu C 40	2				
*10 115	Kronenmutter zu C 30	4				
*20 301	Zylinderstifte zu C 40	2				
*M 56 C 40	Pleuel mit Deckel und Schrauben C 30 u. 10 115	2				
	Für Kurbelwellen mit Rollenlagern:					
*M 56 C 21 a	Pleuel	2	2			
M 59 C 24	Rollen zu C 35 a bzw. C 35 f	56	56	56		
M 56 C 24	Rollen zu C 35 h, für Serie 1 bis 3 nur, wenn 5-teilige Welle B 60 f vorhanden	24	24	24	24	24
M 56 C 33	Laufbüchsen zu C 21 a	2	2			
M 69 C 33	Laufbüchsen zu C 45			2	2	2
*M 56 C 35 a	Rollenkäfige für M 59 C 24	2	2			
M 56 C 35 f	Rollenkäfige für M 59 C 24			2		
M 56 C 35 h	Rollenkäfige für M 56 C 24, für Serie 1 bis 3 nur, wenn 5-teilige Welle B 60 f vorhanden	2	2	2	2	2
M 56 C 36	Scheiben zu C 35 a	4	4			
M 56 C 36 e	Scheiben zu C 35 f bzw. C 35 h, für Serie 1 bis 3 nur, wenn 5-teilige Welle B 60 f vorhanden	4	4	4	4	4
M 56 C 45	Pleuel mit Büchsen M 69 C 33			2	2	2

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
M 60 C 1 a	Kolben, Verdichtung 1:6,5	2	2	2	2	2
M 60 C 4	Kolbenringe	4	4	4	4	4
M 60 C 5 b	Kolbenbolzen	2	2	2	2	2
M 59 C 7	Sicherungsringe für Kolbenbolzen	4	4	4	4	4
M 60 C 8 b	Ölabstreifringe	2	2	2	2	2
M 60 C 21	Pleuel, abgebildet unter M 60 C 45	2	2	2	2	2
M 59 C 24	Rollen zu C 35 a bzw. C 35 g	56	56	56		
M 56 C 24	Rollen zu C 35 h, für Serie 1 bis 3, nur wenn 5-teilige Welle 212 1 09 050 0 bzw. 051 0 vorhanden	24	24	24	24	24
M 60 C 33	Laufbüchsen zu C 21	2	2	2	2	2
M 56 C 35 g	Rollenkäfige für M 59 C 24	2	2	2		
M 56 C 35 h	Rollenkäfige für M 56 C 24, für Serie 1 bis 3 nur, wenn 5-teilige Welle 212 1 09 050 0 bzw. 051 0 vorhanden	2	2	2	2	2
M 56 C 36	Scheiben zu M 59 C 24 und C 35 g (innen)	2	2	2		
M 56 C 36 b	Scheiben zu M 59 C 24 und C 35 g (außen)	2	2	2		
M 56 C 36 e	Scheiben zu M 56 C 24 und C 35 h (innen), für Serie 1 bis 3 nur, wenn 5-tlg. Welle 212 1 09 050 0 bzw. 051 0 vorhanden	2	2	2	2	2
M 60 C 37	Scheiben zu M 56 C 24 und C 35 h (außen)				2	2

Tafel 16
Zylinder für Tourenmaschine
umseitig

BMW AG



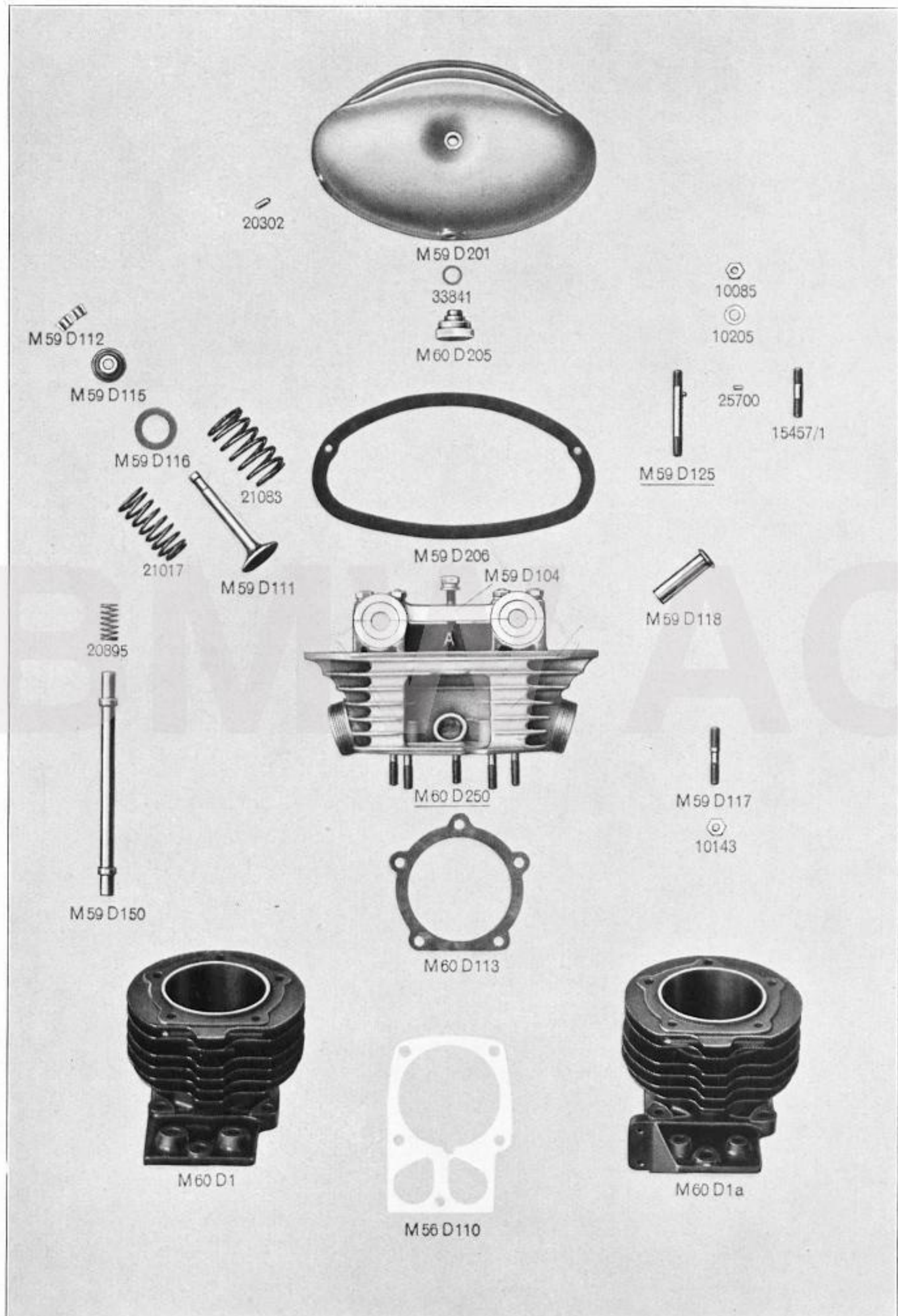
Tafel 16**Zylinder für Tourenmaschine**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
M 56 D 6	Deckelschrauben zu D 10	2	2	2	2	2
M 56 D 7	Klemmringe zu D 6	2	2	2	2	2
M 56 D 9	Dichtungen zum Deckel D 10	2	2	2	2	2
M 56 D 10	Deckel mit D 9	2	2	2	2	2
M 56 A 15	Stiftschrauben zu D 150 f	16	16	16	16	16
M 56 D 109 c	Dichtungen zwischen Zylinder und Zylinderdeckel	2	2	2	2	2
M 56 D 110	Dichtungen zwischen Zylinder und Gehäuse	2	2	2	2	2
M 56 D 111	Ventilkegel	4	4			
M 56 D 111 c	Ventilkegel			4	4	4
M 56 D 112	Keilkegelpaare	4	4	4	4	4
M 56 D 115	Federteller unten	4	4	4	4	4
M 56 D 116	Federteller oben	4	4	4	4	4
M 10 085	Angedrehte Muttern zu 15 506 bzw. 15 508 und 15 459 C	4	4	8	8	4
10 086	Angedrehte Muttern zu A 15	16	16	16	16	16
10 153	Muttern zu 15 508	4	4			4
10 205	Unterlegscheiben zu M 10 085 für Ansaugseite	4	4	4	4	4
15 459 C	Stiftschrauben zur Befestigung der Auspuffflanschen (für Maschinen mit Heizleitung)			4	4	
15 506	Stiftschrauben zur Befestigung der Auspuffflanschen (für Maschinen ohne Heizleitung)	4	4			4
15 508	Stiftschrauben zur Befestigung der Ansaugflanschen	4	4	4	4	4
20 959	Ventilfedern innen	4	4	4	4	4
21 024	Ventilfedern außen	4	4	4	4	4
M 56 D 150 f	Zylinderdeckel mit eingegossenen Zündkerzenbüchsen und Stiftschrauben A 15	2	2	2	2	2
M 56 D 155 r	Zylinder rechts mit je der halben Stückzahl von 15 506 und 15 508	1	1			
*M 56 D 155 l	Zylinder links mit je der halben Stückzahl von 15 506 und 15 508	1	1			
M 56 D 155 a/r	Zylinder rechts mit je der halben Stückzahl von 15 459 C und 15 508			1		
*M 56 D 155 a/l	Zylinder links, mit je der halben Stückzahl von 15 459 C und 15 508			1		
M 56 D 155 b/r	Zylinder rechts, mit je der halben Stückzahl von 15 459 C und 15 508				1	
*M 56 D 155 b/l	Zylinder links, mit je der halben Stückzahl von 15 459 C und 15 508				1	
*M 56 D 155 c/r	Zylinder rechts, mit je der halben Stückzahl von 15 506 und 15 508					1
*M 56 D 155 c/l	Zylinder links, mit je der halben Stückzahl von 15 506 und 15 508					1
M 56 R 201	Schaltsegmenthälfte außen	1				

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
M 56 R 201 a	Schaltsegmenthälfte außen		1	1		
M 56 R 202	Schaltsegmenthälfte am Zylinder	1				
M 56 R 202 a	Schaltsegmenthälfte am Zylinder		1	1		
10 083	Angedrehte Muttern zu 15 154 A	2	2	2		
10 203	Unterlegscheiben zu 10 083	2	2	2		
15 154 A	Stiftschrauben zu R 202 bzw. R 202 a	2	2	2		
23 729 A	Linsenkopfschrauben zu den Schaltsegmenthälften	2	2	2		

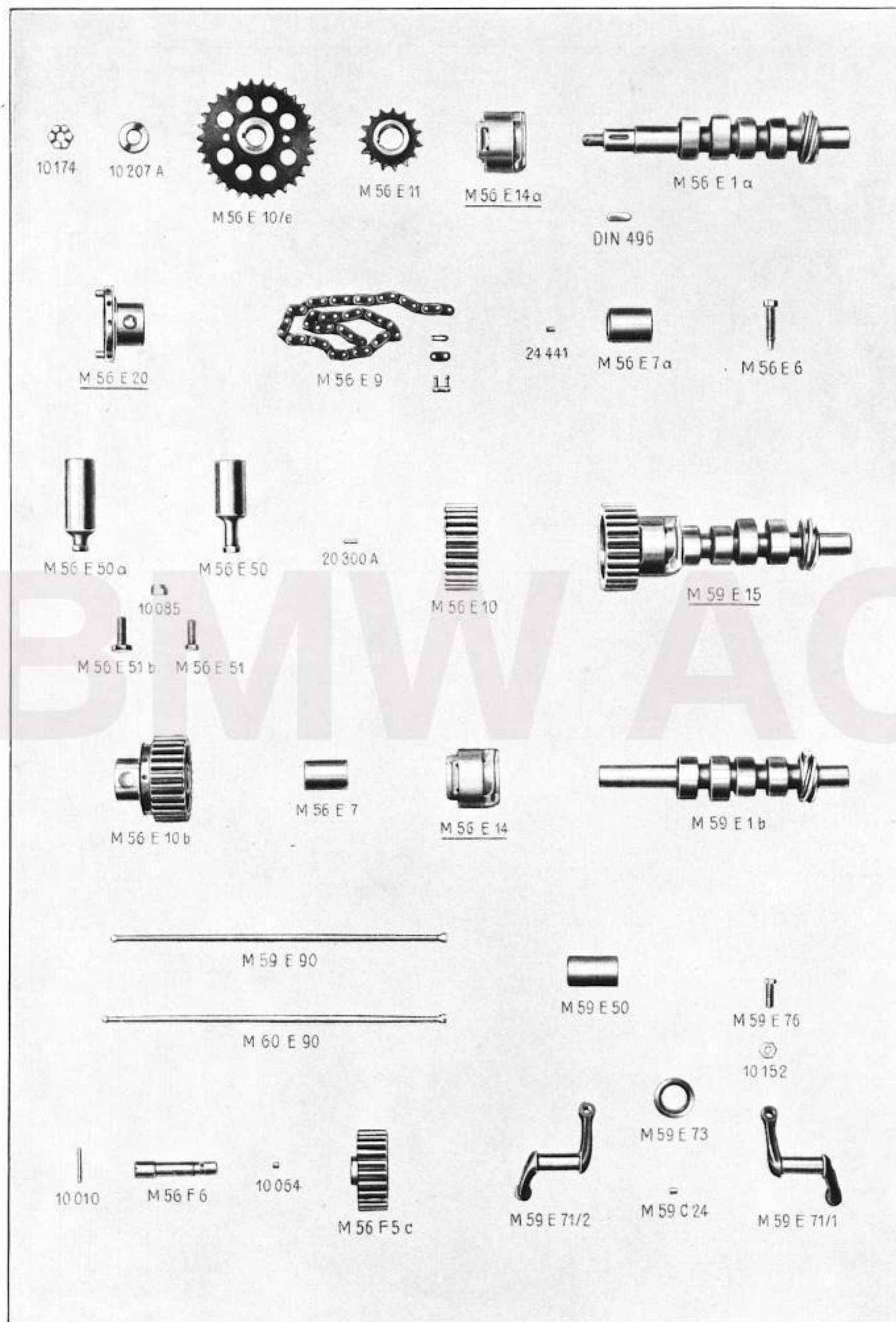
Tafel 17
Zylinder für Sportmaschine
umseitig

BMW AG



Tafel 17**Zylinder für Sportmaschine**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
M 60 D 1	Zylinder	2	2	2		
M 60 D 1a	Zylinder				2	2
M 59 D 104	Lagerdeckel	2	2	2	2	2
M 56 D 110	Dichtungen zwischen Zylinder und Gehäuse	2	2	2	2	2
M 59 D 111	Ventile für Ein- und Auslaß	4	4	4	4	4
M 59 D 112	Keilkegelpaare	4	4	4	4	4
M 60 D 113	Dichtungen zwischen Zylinder und Zylinderkopf	2	2	2	2	2
M 59 D 115	Federteller oben	4	4	4	4	4
M 59 D 116	Federteller unten	4	4	4	4	4
M 59 D 117	Stiftschrauben zu D 101	10	10	10	10	10
M 59 D 118	Ventilführungsbüchsen	4	4	4	4	4
M 59 D 125	Stehbolzen mit Zylinderstift zu den Schutzhauben D 201	2	2	2	2	2
M 59 D 150	Schutzrohre	4	4	4	4	4
M 59 D 201	Schutzhauben	2	2	2	2	2
M 60 D 205	Entlüfterschrauben mit Hülsen und Kupferwolle (Kupferwolle nach Bedarf)	2	2	2	2	2
M 59 D 206	Dichtungen zwischen Zylinderkopf und Schutzhaube	2	2	2	2	2
10 085	Angedrehte Muttern, 8 Stück zu 15 457/1 und 2 Stück zu D 125	10	10	10	10	10
10 143	Muttern zu D 117	10	10	10	10	10
10 205	Unterlegscheiben zu 10 085	10	10	10	10	10
15 457/1	Stiftschrauben in D 250 für D 104	8	8	8	8	8
20 302	Fixierstifte zu D 201	4	4	4	4	4
20 895	Federn zu D 150	4	4	4	4	4
21 017	Ventilfedern innen	4	4	4	4	4
21 083	Ventilfedern außen	4	4	4	4	4
25 700	Zylinderstifte zu D 121	2	2	2	2	2
33 841	Dichtungen zu D 205	2	2	2	2	2
M 60 D 250	Zylinderköpfe mit eingegossenen Zündkerzenbüchsen und Ventilsitzen mit je der halben Stückzahl von D 104, D 117, D 118, D 125, 10 085 und 10 205 bis 15 457/1	2	2	2	2	2
Die Schaltsegmentteile M 56 R 201 bis 23 729 A der Tourenmaschine gelten auch für die Sportmaschine. Siehe Tafel 16!						



Tafel 18**Steuerung, Steuerungsantrieb**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Steuerung:					
	Steuerung für Tourenmaschine:					
*M 59 E 1	Steuerwelle	1				
M 59 E 1 b	Steuerwelle		1	1	1	
M 56 E 1 a	Steuerwelle					1
M 56 E 6	Sicherungsschraube zu E 14 bzw. E 14 a	1	1	1	1	1
M 56 E 7	Lagerbüchse zu E 14	1	1	1	1	
M 56 E 7 a	Lagerbüchse zu E 14 a					1
M 69 E 9	Steuerkette (abgebildet unter M 56 E 9)					1
M 56 E 10	Stirnrad zu E 1	1				
M 56 E 10 b	Stirnrad zu E 1 b		1	1	1	
M 56 E 10 e	Kettenrad					1
M 56 E 11	Kettenrad für Zündapparate-Antrieb auf der Steuerwelle					1
M 56 E 14	Lagerkörper, vollst. mit E 7 und 24 441	1	1	1	1	
M 56 E 14 a	Lagerkörper, vollst. mit E 7 a und 24 441					1
*M 59 E 15	Steuerwelle, gepreßt, best. aus E 1, E 10, E 14 und 20 300 A	1				
*M 56 E 15 b	Steuerwelle, gepreßt, best. aus E 1 b, E 10 b, E 14 und 20 300 A		1	1	1	
*M 56 E 15 c	Steuerwelle, gepreßt, best. aus E 1 a, E 10 e, E 14 a					1
M 56 E 20	Entlüfterring, vollst. mit Schrauben und Gegenmutter E 51 und 10 085					1
M 56 E 50	Stößel	4	4	4	4	
M 56 E 50 a	Stößel					4
M 56 E 51	Stößelschrauben	4	4			
M 56 E 51 b	Stößelschrauben			4	4	4
DIN 496	Paßfeder zu E 1 a					1
A 4x4x18						
10 085	Angedrehte Muttern zu E 51 bzw. E 51 b	4	4	4	4	4
10 174	Niedere Kronenmutter zu E 1 a					1
10 207 A	Unterlegscheibe zu 10 174					1
20 300 A	Zylinderstift zu E 1 bzw. E 1 b	1	1	1	1	
24 441	Sicherungsschraube zu E 7 bzw. E 7 a	1	1	1	1	1
	Steuerung für Sportmaschine:					
	Nachstehend angeführte Teile der Tourenmaschine gelten auch für die Sportmaschine:					
	M 59 E 1, E 1 b, M 56 E 6 bis M 56 E 14 a, E 20, DIN 496, 10 174, 10 207 A, 20 300 A, 24 441					
	Zu vorstehenden Teilen kommen noch folgende Teile hinzu:					
M 59 C 24	Rollen zu den Schwinghebeln	80	80	80	80	80
*M 60 E 1	Steuerwelle					1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
M 59 E 50	Stößel	4	4	4	4	4
M 59 E 71/1	Schwinghebel für Auslaß links und Einlaß rechts	2	2	2	2	2
M 59 E 71/2	Schwinghebel für Auslaß rechts und Einlaß links	2	2	2	2	2
M 59 E 73	Lagerringe für die Rollen C 24	8	8	8	8	8
M 59 E 76	Druckschrauben zu den Schwinghebeln E 71/1 und E 71/2	4	4	4	4	4
M 59 E 90	Stoßstangen	4				
M 60 E 90	Stoßstangen		4	4	4	4
10 152	Niedere Muttern zu E 76	4	4	4	4	4
Steuerungsantrieb:						
M 56 F 5 c	Zwischenrad mit Laufbüchse, kann mit Aufmaß von 0,1, 0,2, 0,3, 0,4 und 0,6 mm geliefert werden	1	1	1	1	
M 56 F 6	Bolzen zum Zwischenrad	1	1	1	1	
*M 56 F 6 a	Bolzen zum Zwischenrad (nur nach Bedarf)	1	1	1	1	
10 010	Konischer Stift zu F 6 bzw. F 6 a	1	1	1	1	
10 064	Verschluspfropfen zu F 6 bzw. F 6 a	1	1	1	1	

Tafel 19
Zündung und Kabelleitungen
umseitig

BMW AG



Tafel 19**Zündung und Kabelleitungen**

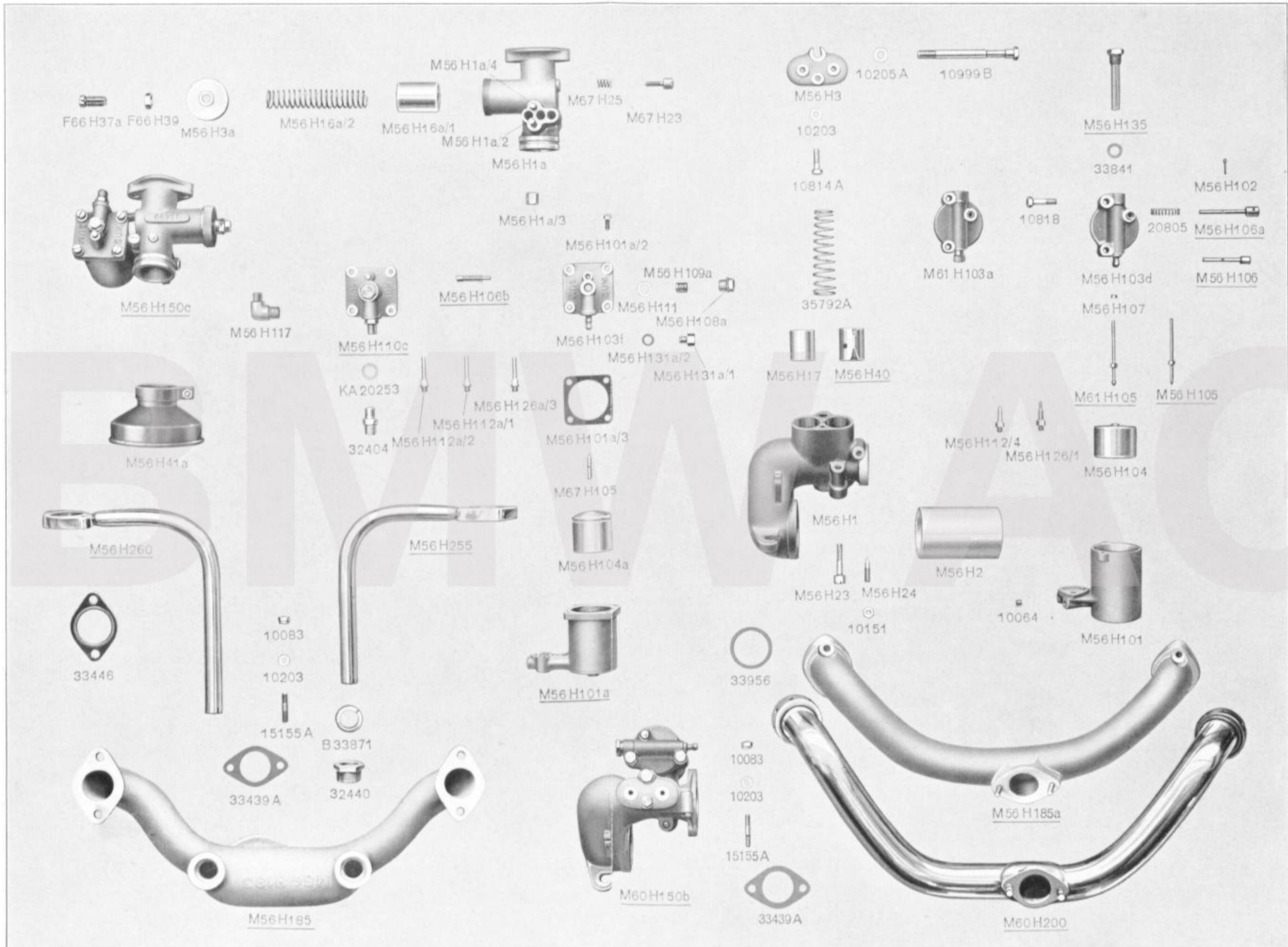
Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*M 56 G 1	Lichtmagnetzündler, Typ „D 2 L“, mit Anschluß für Scheinwerfer und Batteriekabel und 2 Stromabnehmerkappen	1	—	—	—	—
M 56 G 1b	Lichtmagnetzündler, Typ „D 2 B 2“ mit Stromabnehmerkappen, linkslaufend	1	1	1	1	—
M 56 G 1d	Lichtbatteriezündler, Typ „B 245 RS 108“ ohne Mutter und Unterlegscheiben, rechtslaufend	—	—	—	—	1
M 56 G 2	Verstellhebel, wird mit G 1 bzw. G 1b geliefert	1	1	1	1	—
M 56 G 3	Spannband für G 1b, vollst.	1	1	1	1	—
M 56 G 3b	Spannband für G 1d, vollst.	—	—	—	—	1
M 56 G 4	Unterlagplatte zu G 1b (Stärke nach Bedarf)	—	1	1	1	—
M 56 G 4a	Unterlagplatte zu G 1d (Stärke nach Bedarf)	—	—	—	—	1
M 56 G 5	Zylinderstifte zum Spannband	—	—	—	—	2
M 56 G 7	Kronenmutter zu G 1 bzw. G 1b	1	1	1	1	—
M 56 G 8d	Kettenrad zum Zündapparat	—	—	—	—	1
M 56 G 9	Verschlußdeckel (ältere Ausführung)	1	—	—	—	—
M 56 G 9a	Verschlußdeckel	1	1	1	1	—
M 56 G 9c	Verschlußdeckel	—	—	—	—	1
M 56 G 10a	Stirnrad gepreßt (bei älteren Maschinen Serie 1 ist der Verschlußdeckel M 56 G 9a erforderlich)	1	1	1	1	—
M 56 G 11	Druckfeder zu G 9c	—	—	—	—	1
M 56 G 12	Rollenkette zum Zündapparat-Antrieb	—	—	—	—	1
10 173	Kronenmutter zu G 1b und G 1d	1	1	1	1	1
*10 804	Kopfschrauben zu G 51	—	—	—	—	2
20 279	Filzring zu G 9	1	—	—	—	—
20 887	Druckfeder zu G 9	1	—	—	—	—
21 162 A	Druckfeder zu G 9a	1	1	1	1	—
25 752 A	Zylinderstifte zu G 1, G 1b bzw. G 1d	2	2	2	2	2
25 772	Zylinderstifte zum Spannband G 3	2	2	2	2	—
34 042	Dichtungsring zu G 9c	—	—	—	—	1
34 094	Dichtungsring zu G 9 bzw. G 9a	1	1	1	1	—
34 438	Filzring zu G 9a bzw. G 9c	1	1	1	1	1
M 56 G 51	Zündspule, Typ TC 6 A 5	—	—	—	—	1
M 67 G 52	Überwurfmutter	—	—	—	—	1
M 67 G 53	Hülse	—	—	—	—	1
M 67 G 54	Gummiring	—	—	—	—	1
M 67 G 55	Zündkerzen, Typ „DM 175/1“ von Bosch	2	2	2	2	2
*M 60 G 55	Stein-Zündkerzen, Typ „DM 225/1“ von Bosch (nur für Sportmaschine gültig)	—	—	2	2	2
*M 56 G 70	Zündkerzenkabel von G 1 bzw. G 1b zu M 67 G 55 (330 mm lg.)	2	2	2	2	—
*M 56 G 70c	Zündkerzenkabel von G 1d zu M 67 G 55 (330 mm lg.)	—	—	—	—	2
M 56 G 71a	Zündkerzenschützer	2	2	2	2	2

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
M 67 G 72	Regenschutzhaube zum Unterbrecher (nur für R 11 gültig)					1
M 56 G 73	Schutzkappen für Zündkerzen (nur nach Bedarf)					2
M 56 G 75	Stromabnehmerkappen	2	2	2	2	2
*M 56 G 76	Hochspannungskabel von G 51 zu G 1 d					1
M 67 G 77	Kabelschuhe zu G 51					2
M 67 G 78	Kabelschuhe zu G 1 d und G 1 c					1
*M 56 G 90	Kabelleitungen, vollst., best. aus G 70, G 71 a und G 75	2	2	2	2	
M 56 G 90 c	Kabelleitungen, vollst., best. aus G 70 c, G 71 a und G 75					2
M 56 G 95	Kabelleitungen, vollst., best. aus G 52, G 53, G 54, 1 Stück von G 75, G 76 und 1 Stück von F66R196					1
Auf Wunsch kann auch für Serie 1 bis 4 der Tourenmaschine sowie Serie 1 und 2 der Sportmaschine anstelle des Lichtmagnetzünders „D 2 B 2“ ein Magnetzünder „FF 2“ und für Serie 5 der Tourenmaschine statt des Lichtbatteriezünders „B 245 RS 108“ ein Lichtmagnetzünder „D 2 BRS 167“ geliefert werden. Für diese Ausführung kommen die nachstehenden Teile in Fortfall: G 1 b, G 1 d, G 2, G 3, G 3 b, G 4, G 7, 10 173, 25 752 A, G 70, G 90 Vorstehende Teile werden durch die folgenden zum Teil ersetzt bzw. ergänzt:						
M 56 G 1 a	Magnetzünder, Typ „FF 2“ mit 2 Stromabnehmerkappen, linkslaufend	1	1	1	1	
*M 56 G 1 c	Lichtmagnetzünder, Typ „D 2 BRS 167“ mit 2 Stromabnehmerkappen, rechtslaufend					1
*M 56 G 2 a	Verstellhebel	1	1	1	1	
M 56 G 2	Verstellhebel					1
*M 56 G 3 a	Spannband für G 1 a, vollst.	1	1	1	1	
*M 56 G 3 c	Spannband für G 1 c, vollst.					1
M 56 G 4	Unterlagplatte zu G 1 a (Stärke nach Bedarf)			1	1	
M 56 G 7	Kronenmutter zu G 1 a	1	1	1	1	
10 173	Kronenmutter zu G 1 c					1
25 752 A	Zylinderstifte zu G 1 c					1
25 798 B	Zylinderstifte zu G 1 a	2	2	2	2	
*64 086	Zwischenplatte zu G 1 a mit 35 mm Achshöhe	1	1			
*M 56 G 70 a	Zündkerzenkabel von G 1 a zu M 67 G 55 (330 mm lg.)	2	2	2	2	
*M 56 G 70 c	Zündkerzenkabel von G 1 c zu M 67 G 55 (330 mm lg.)					2
M 56 G 72 a	Kabelhülsen für G 1 a	2	2	2	2	
*M 56 G 90 a	Kabelleitungen, vollst., best. aus G 70 a, G 71 a, G 72 a und G 75	2	2	2	2	

Tafel 20

**Vergaser, Schwimmer, Saugleitung
für Tourenmaschine Serie 1 bis 4,
für Sportmaschine Serie 1 und 2
umseitig**

BMW AG



Tafel 20

Vergaser, Schwimmer, Saugleitung für Tourenmaschine Serie 1 bis 4, für Sportmaschine Serie 1 und 2

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
BMW-Vergaser für Touren- und Sportmaschine Serie 1 und 2:						
Vergaser:						
M 56 H 2	Anschlußrohr zum Motorgehäuse	1	1			
M 56 H 3	Deckel zu H 1	1	1			
*M 56 H 8	Drosselstift	1	1			
M 56 H 17	Luftschieber	1	1			
M 56 H 20	Vergasergehäuse mit Deckel und Kopfschraube (abgebildet unter M 56 H 1)	1	1			
M 56 H 23	Stellschraube für den Gasschieber H 40	1	1			
M 56 H 24	Stellschraube für Leerlauf	1	1			
M 56 H 40	Gasschieber	1	1			
*M 56 H 50	Vergaser, vollst., best. aus H 1 bis H 3, H 8, H 17, H 23, H 24, H 40, 10 151, 1 Stück von 10 203, 10 814 A und 35 792 A	1	1			
10 151	Niedere Mutter zu H 23 und H 24	2	2			
10 203	Unterlegscheibe zu 10 814 A	1	1			
10 814 A	Kopfschraube zu H 3	1	1			
35 792 A	Feder zu H 17 und H 40	2	2			
Schwimmer für Tourenmaschine:						
M 56 H 101	Schwimmergehäuse	1	1			
M 56 H 102	Splint zum Tupfer	1	1			
*M 56 H 103	Schwimmerdeckel	1				
*M 56 H 103 a	Schwimmerdeckel (nach Bedarf)	1				
M 56 H 103 d	Schwimmerdeckel		1			
M 56 H 104	Schwimmer	1	1			
M 56 H 105	Schwimmernadel mit H 107	1	1			
M 56 H 106	Tupfer	1				
M 56 H 106 a	Tupfer mit Haube		1			
M 56 H 107	Mitnehmer	1	1			
*M 56 H 110	Schwimmerdeckel, vollst., best. aus H 102, H 103 bzw. H 103 a, H 106 und 20 805	1				
*M 56 H 110 b	Schwimmerdeckel, vollst., best. aus H 102, H 103 d, H 106 a und 20 805		1			
*M 56 H 112/2	Düse, mittel, Nr. 90		1			
*M 56 H 112/3	Düse, groß, Nr. 95		1			
M 56 H 112/4	Düse, normal, Nr. 85		1			
M 56 H 126/1	Leerlaufdüse normal, Nr. 30		1			
*M 56 H 126/2	Leerlaufdüse Nr. 35		1			
*M 56 H 126/3	Leerlaufdüse Nr. 40		1			
M 56 H 135	Kraftstoffseih	1	1			
10 064	Verschluspfropfen zu H 101	2	2			

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
10 205 A	Unterlegscheibe zu 10 999 B	1	1			
10 818	Kopfschrauben zu H 101	2	2			
10 999 B	Kopfschrauben zu H 101	1	1			
20 805	Feder zu H 106 bzw. H 106 a	1	1			
33 841	Dichtungsring zu H 135	1	1			
*M 56 H 140	Schwimmergehäuse, vollst., best. aus H 101, H 104, H 105, H 110, H 112/4, H 126/1, H 135, 10 064 bis 10 999 B und 33 841	1	1			
*M 56 H 150 A	Vergaser und Schwimmer, vollst., best. aus H 50 und H 140	1	1			
	Schwimmer für Sportmaschine:					
	Nachstehend angeführte Teile der Tourenmaschine kommen in Fortfall: H 103, H 103 a, H 103 d, H 105/1, H 105, H 110, H 110 b, H 112/2, H 112/3, H 112/4, H 140 und H 150 A.					
	An deren Stelle treten die folgenden Teilnummern:					
*M 61 H 103	Schwimmerdeckel	1				
M 61 H 103 a	Schwimmerdeckel (nur auf besondere Bestellung)	1				
*M 61 H 103 d	Schwimmerdeckel mit Schlauchanschluß		1			
*M 61 H 103 e	Schwimmerdeckel mit Gewindeanschluß (nur auf besondere Bestellung)		1			
M 61 H 105	Schwimmernadel mit H 107	1	1			
*M 61 H 110	Schwimmerdeckel, vollst., best. aus M 56 H 102, M 61 H 103, M 56 H 106 und 20 805	1				
*M 61 H 110 d	Schwimmerdeckel, vollst., best. aus M 56 H 102, M 61 H 103 d, M 56 H 106 a und 20 805		1			
*M 61 H 110 e	Schwimmerdeckel, vollst., best. aus M 56 H 102, M 61 H 103 e, M 56 H 106 a und 20 805 (nur auf besondere Bestellung)		1			
*M 56 H 112/2	Düse, normal, Nr. 90	1	1			
*M 56 H 112/1	Düse klein, Nr. 80	1				
*M 56 H 112/3	Düse groß, Nr. 95	1	1			
*M 56 H 112/4	Düse mittel, Nr. 85	1				
*M 56 H 131	Büchse zu M 61 H 103 d		1			
*M 60 H 140	Schwimmergehäuse, vollst., best. aus M 56 H 101, M 56 H 104, M 61 H 105, M 61 H 110, M 56 H 112/2, H 126/1, H 135, 10 064 bis 10 999 B und 33 841 (Bei Bestellung für Serie 2 ist H 110 d bzw. H 110 e anstatt H 110 anzufordern.)	1	1			
M 60 H 150 b	Vergaser und Schwimmer, vollst., best. aus M 56 H 50 und M 60 H 140	1	1			
	Saugleitung:					
M 56 H 185	Saugleitung mit 15 156 A für Tourenmaschine (abgebildet unter M 56 H 185 a)	1	1			
M 60 H 200	Saugleitung mit 15 156 A für Sportmaschine	1	1			

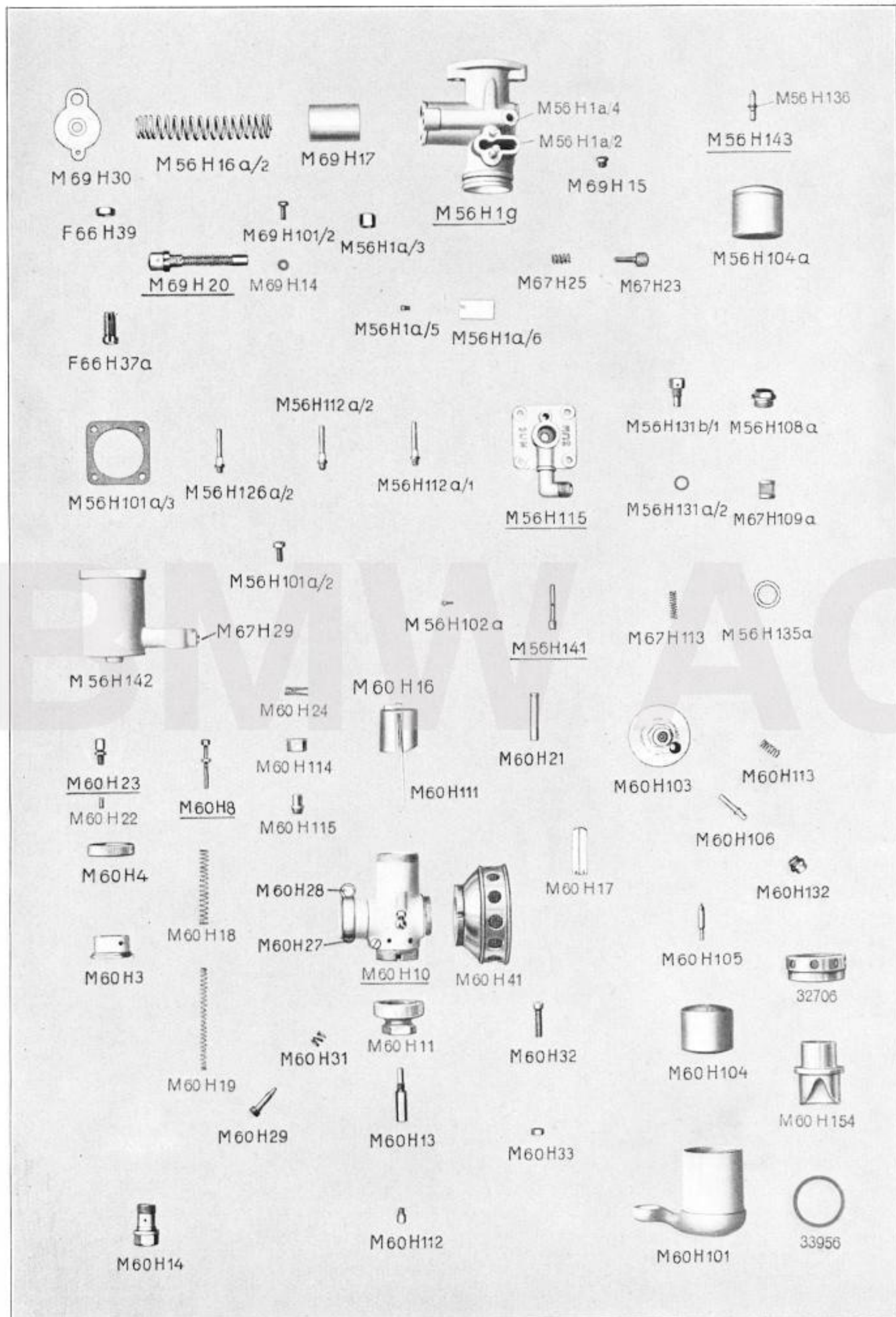
Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
10 083	Muttern zu 15 156 A	2	2	—	—	—
10 203	Unterlegscheiben zu 10 083	2	2	—	—	—
15 156 A	Stiftschrauben zur Befestigung des Vergasers an der Saugleitung	2	2	—	—	—
33 439 A	Dichtung zwischen Vergaser und Saugleitung	1	1	—	—	—
33 446	Dichtungen zum Zylinderanschluß für Einlaß und Auslaß für R 11	4	4	—	—	—
33 956	Dichtungen zum Zylinderanschluß für Einlaß und Auslaß für R 16	4	4	—	—	—
Sum-Vergaser für Tourenmaschine Serie 3 und 4:						
(Neue Ausführung siehe Tafel 21)						
Vergaser, Typ „CK 3/500 FI“:						
M 56 H 1 a/2	Stiftschraube zum Befestigen des Schwimmergehäuses	—	—	1	1	—
M 56 H 1 a/3	Mutter zu H 1 a/2	—	—	1	1	—
M 56 H 1 a/4	Prisonstift	—	—	1	1	—
*M 56 H 1 a/5	Madenschraube zu H 1 a/6	—	—	1	1	—
*M 56 H 1 a/6	Scheidewand	—	—	1	1	—
M 56 H 1 a	Vergaserkörper, best. aus H 1 a/1, H 1 a/2, H 1 a/4 bis H 1 a/6 (H 1 a/3 nur nach Bedarf mitliefern)	—	—	1	1	—
M 56 H 3 a	Deckel zu H 1 a	—	—	1	1	—
M 69 H 17	Gasschieber (abgebildet unter M 56 H 16 a/1)	—	—	1	1	—
M 56 H 16 a/2	Feder zu H 16 a/1	—	—	1	1	—
M 67 H 23	Stellschrauben	—	—	2	2	—
M 67 H 25	Hemmfeder zu H 23	—	—	2	2	—
F 66 H 37 a	Regulierschraube in H 3 a für Bowdenseil des Gasschiebers	—	—	1	1	—
F 66 H 39	Gegenmutter zu H 37 a	—	—	1	1	—
M 56 H 41 a	Luftreiniger	—	—	1	1	—
Schwimmer:						
M 56 H 101 a	Schwimmergehäuse mit Führungsstift, Abstandbüchse und Verschußschraube	—	—	1	1	—
M 56 H 101 a/2	Zylinderkopfschrauben zu H 103 f	—	—	4	4	—
M 56 H 101 a/3	Dichtung zwischen H 101 a und H 103 f	—	—	1	1	—
M 56 H 103 f	Schwimmerdeckel	—	—	1	1	—
M 56 H 104 a	Schwimmer	—	—	1	1	—
M 67 H 105	Schwimmernadel	—	—	1	1	—
M 56 H 106 b	Tupfer mit Feder, vollst.	—	—	1	1	—
M 56 H 108 a	Verschußschraube zu H 109 a im Deckel	—	—	1	1	—
*M 56 H 109 a	Siebzyylinder	—	—	1	1	—

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*M 56 H 110 f	Schwimmerdeckel mit Tupfer, vollst., best. aus M 56 H 103 f, H 106 b, H 108 a, H 109 a, H 111, H 116, H 131 a/1 und H 131 a/2	—	—	1	1	—
M 56 H 111	Dichtung zu H 108 a	—	—	1	1	—
M 56 H 112 a/1	Düse Nr. 60	—	—	1	1	—
M 56 H 112 a/2	Düse Nr. 70	—	—	1	1	—
*M 56 H 112 a/5	Düse Nr. 75	—	—	1	1	—
*M 56 H 112 a/6	Düse Nr. 80	—	—	1	1	—
M 56 H 117	Gewindestück zum Sum-Vergaser für Metall- schlauch-Anschluß	—	—	—	1	—
*M 56 H 126 a/2	Leerlaufdüse Nr. 35	—	—	1	1	—
M 56 H 126 a/3	Leerlaufdüse Nr. 40	—	—	1	1	—
M 56 H 131 a/1	Nadelsitz	—	—	1	1	—
M 56 H 131 a/2	Dichtung zum Nadelsitz H 131 a/1	—	—	1	1	—
KA 20 253	Dichtung zu 32 404	—	—	1	1	—
32 404	Gewindestück zu H 110 c	—	—	1	1	—
	Vollständiger Vergaser für Serien-Maschinen, nur als Teil-Nr. M 56 H 150 g, Tafel 21, lieferbar	—	—	—	—	—
	Saugleitung:	—	—	—	—	—
M 56 H 185 a	Saugleitung mit 15 155 A (abgebildet unter M 56 H 185)	—	—	1	1	—
M 56 H 255	Rechte Heizleitung	—	—	1	1	—
M 56 H 260	Linke Heizleitung	—	—	1	1	—
10 083	Angedrehte Muttern zu 15 155 A	—	—	2	2	—
10 203	Unterlegscheiben zu 10 083	—	—	2	2	—
15 155 A	Stiftschrauben zur Befestigung des Vergasers an der Saugleitung	—	—	2	2	—
32 440	Gewindestück zu H 185 für H 255 und H 260	—	—	2	2	—
33 439 A	Dichtung zwischen Vergaser und Saugleitung	—	—	1	1	—
33 446	Dichtungen zum Zylinderanschluß für Ein- und Auslaß	—	—	6	6	—
B 33 871	Dichtungen zu 32 440	—	—	2	2	—

Tafel 21

**Vergaser, Schwimmer für
Tourenmaschine Serie 3 und 4
und Sportmaschine Serie 3 bis 5
umseitig**

BMW AG



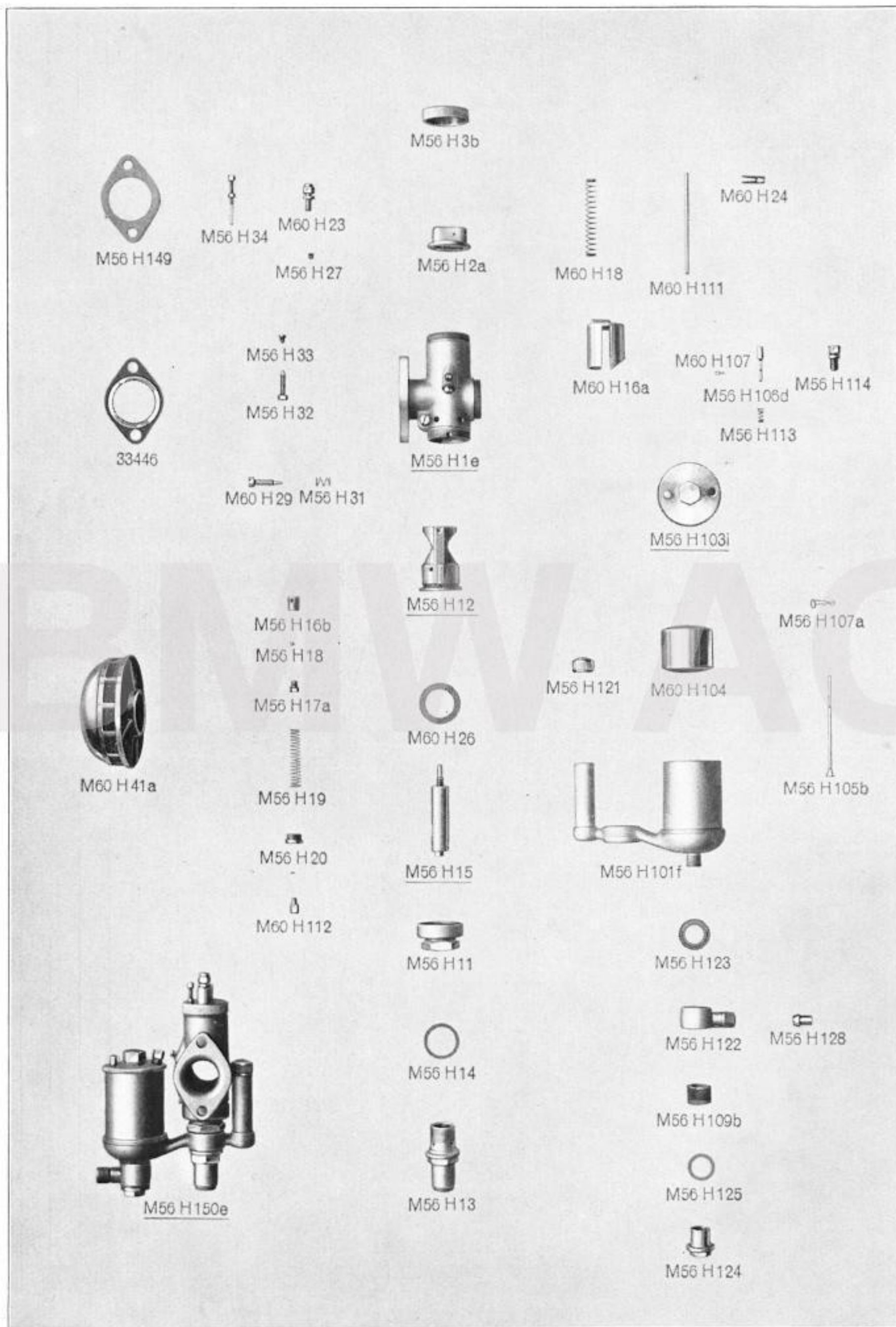
Tafel 21

Vergaser, Schwimmer für Tourenmaschine Serie 3 und 4 und Sportmaschine Serie 3 bis 5

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Sum-Vergaser, Typ „CK 3/500 FI“ mit Anlaßvorrichtung für Tourenmaschine Serie 3 und 4:					
	Vergaser:					
M 56 H 1a/2	Stiftschraube zu H 1g/1			1	1	
M 56 H 1a/3	Mutter zu H 1a/2			1	1	
M 56 H 1a/4	Prisonstift			1	1	
M 56 H 1a/5	Madenschraube zu H 1a/6			1	1	
M 56 H 1a/6	Scheidewand			1	1	
M 56 H 1g	Vergaserkörper, vollst., best. aus H 1g/1, H 1a/2, H 1a/4 bis H 1a/6 (H 1a/3 nur nach Bedarf mitliefern)			1	1	
M 69 H 14	Federring			1	1	
M 69 H 15	Abtropfschraube zu H 1g/1			1	1	
M 56 H 16a/2	Kolbenfeder			1	1	
M 69 H 17	Regulierkolben			1	1	
M 69 H 20	Startervorrichtung			1	1	
M 67 H 23	Stellschrauben			2	2	
M 67 H 25	Hemmfedern zu H 23			2	2	
M 67 H 29	Verschlußschraube zu M 56 H 142			1	1	
M 69 H 30	Deckel mit Gewindestück zu H 1g/1			1	1	
*M 69 H 32	Kabelaufhängung			1	1	
*M 69 H 34	Konischer Stift			1	1	
F 66 H 37a	Stellschraube zu H 30			1	1	
F 66 H 39	Gegenmutter zu H 37a			1	1	
*M 56 H 50g	Vergaserkörper, vollst., best. aus H 1g/1, H 14 bis H 17, H 20, H 23, H 25, H 30, H 31 bis H 39, M 69 H 101/2, M 56 H 112 a/1 und H 112 a/2			1	1	
	Schwimmer:					
M 69 H 101/2	Zylinderkopfschraube zu M 69 H 30			1	1	
M 56 H 101a/2	Zylinderkopfschrauben zu M 56 H 115			4	4	
M 56 H 101a/3	Dichtung zwischen Gehäuse und Deckel			1	1	
M 56 H 102a	Splint zum Tupfer			1	1	
M 56 H 104a	Schwimmer			1	1	
*M 67 H 105	Schwimmernadel			1	1	
*M 56 H 106c	Tupfer mit Feder, vollst., best. aus H 102a, H 113 und H 141			1	1	
M 56 H 108a	Siebhalter			1	1	

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
M 67 H 109a	Siebzylinder			1	1	
*M 56 H 110h	Schwimmerdeckel mit Tupfer, vollst., best. aus H 106 c, H 108 a, H 109 a, H 115, H 131b/1, H 131 a/2 und H 135 a			1	1	
M 56 H 112a/1	Düse Nr. 60			1	1	
M 56 H 112a/2	Düse Nr. 70			1	1	
*M 56 H 112a/5	Düse Nr. 75			1	1	
*M 56 H 112a/6	Düse Nr. 80			1	1	
M 67 H 113	Tupferfeder			1	1	
M 56 H 126a/2	Leerlaufdüse Nr. 35			1	1	
*M 56 H 126a/3	Leerlaufdüse Nr. 40 normal			1	1	
M 56 H 131b/1	Nadelsitz zu H 103 g bzw. H 115			1	1	
M 56 H 131a/2	Dichtung zum Nadelsitz			1	1	
*M 69 H 133	Überwurfmutter			1	1	
M 56 H 135a	Dichtung zu H 108 a			1	1	
M 56 H 136	Sprengring zu H 105			1	1	
*M 56 H 137	Rohrnippel			1	1	
M 56 H 142	Schwimmergehäuse mit Führungsstift und Ab- standbüchse			1	1	
M 56 H 143	Schwimmernadel best. aus H 105 und H 136			1	1	
*M 56 H 150 g	Sum-Vergaser CK 3 500 Fl. mit Anlaßvorrichtung, vollst., best. aus H 29, H 50 g, H 101 a/2, H 101 a/3, H 104 a, H 110 h, H 126 a/3, H 133, H 142 und H 143			1	1	
M 56 H 41 a	Luftreiniger (siehe Tafel 20)			1	1	
	Saugleitung nach Tafel 20.					
	Amal-Vergaser, Typ „6 011“ für Sport- maschine Serie 3 bis 5 mit 2 Vergasern:					
	Vergaser:					
*M 60 H 1a	Mischkammer rechts mit M 60 H 27 bis H 33			1	1	1
M 60 H 3	Deckel zu H 1 a und H 10			2	2	2
M 60 H 4	Muttern zu H 3			2	2	2
M 60 H 8	Drosselstift mit Muttern			2	2	2
M 60 H 10	Mischkammer links mit M 60 H 27 bis H 33			1	1	1
M 60 H 11	Zwischenkammeranschlußmuttern			2	2	2
*M 60 H 12	Düsenblöcke			2	2	2
M 60 H 13	Nadeldüsen			2	2	2
M 60 H 14	Düsen-Verschlußmuttern			2	2	2
M 60 H 16	Gasschieber			2	2	2
M 60 H 30	Luftschieber, abgebildet unter M 60 H 17			2	2	2
M 60 H 18	Gasschieberfedern zu H 16			2	2	2
M 60 H 19	Luftschieberfedern zu H 17			2	2	2

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
M 60 H 21	Führungen zu H 17	—	—	2	2	2
M 60 H 22	Führungsnippel zu F 66 H 23	—	—	2	2	2
M 60 H 23	Stellschrauben mit Mutter zu H 3	—	—	2	2	2
M 60 H 24	Klemmfedern	—	—	2	2	2
*M 60 H 26	Dichtungen zu H 12	—	—	2	2	2
M 60 H 27	Anschluß-Klemmring	—	—	2	2	2
M 60 H 28	Anschlußklemmschraube	—	—	2	2	2
M 60 H 29	Leerlauf-Luftstellschrauben	—	—	2	2	2
M 60 H 31	Federn zu H 29	—	—	2	2	2
M 60 H 32	Gasbowdenzug-Anschlußschrauben	—	—	2	2	2
M 60 H 33	Gegenmuttern zu H 32	—	—	2	2	2
Schwimmer:						
M 60 H 101	Schwimmergehäuse für Zufluß von oben	—	—	2	2	2
M 60 H 103	Schwimmerdeckel für Zufluß von oben	—	—	2	2	2
M 60 H 104	Schwimmer	—	—	2	2	2
M 60 H 105	Schwimmernadelventile für Zufluß von oben	—	—	2	2	2
M 60 H 106	Tupfer	—	—	2	2	2
*M 60 H 110	Schwimmerdeckel mit Tupfer für Zufluß von oben, vollst., best. aus H 103, H 106, H 113 und H 132	—	—	2	2	2
M 60 H 111	Nadeln für Nadeldüsen	—	—	2	2	2
M 60 H 112	Hauptdüse Nr. 140	—	—	2	2	2
M 60 H 113	Tupferfedern	—	—	2	2	2
M 60 H 114	Benzin-Anschlußmuttern	—	—	2	2	2
M 60 H 115	Benzin-Anschlußnippel	—	—	2	2	2
M 60 H 132	Tupferhauptkörper	—	—	2	2	2
*M 60 H 140 a	Vergaser rechts, vollst., best. aus H 1 a sowie die Hälfte der Stückzahlen von H 3, H 4, H 8, H 11 bis H 101, H 104, H 105, H 110, H 111 und H 112	—	—	1	1	1
*M 60 H 150 a	Vergaser links, vollst., best. aus H 10 sowie die Hälfte der Stückzahlen von H 3, H 4, H 8, H 11 bis H 101, H 104, H 105, H 110, H 111 und H 112	—	—	1	1	1
M 60 H 41	Luftfilter für Amal-Vergaser	—	—	2	2	2
M 60 H 154	Anschlußstutzen für Amal-Vergaser an den Zylindern	—	—	2	2	2
32 706	Überwurfmuttern zu H 154	—	—	2	2	2
33 956	Dichtungsringe zu H 154	—	—	2	2	2



Tafel 22

Amal-Vergaser, Typ „6/406 SP“ und „6/407 SP“ für Tourenmaschine Serie 5

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Vergaser:					
M 56 H 1e	Linke Mischkammer mit M 60 H 29 bis M 56 H 33					1
M 56 H 2a	Mischkammerköpfe					2
M 56 H 3b	Mischkammerdeckel					2
*M 56 H 10	Rechte Mischkammer mit M 60 H 29 bis M 56 H 33					1
M 56 H 11	Mischkammer-Anschlußmuttern					2
M 56 H 12	Düsenblöcke mit Oberteil					2
M 56 H 13	Befestigungsbolzen					2
M 56 H 14	Dichtungsscheiben zu H 11					2
M 56 H 15	Pumpenzylinder mit Nadeldüsen					2
M 60 H 16a	Gasschieber					2
M 56 H 16b	Pumpenkolben					2
M 56 H 17a	Kugelsitze					2
M 56 H 18	Kugeln					2
M 60 H 18	Gasschieberfedern					4
M 56 H 19	Federn zu M 56 H 18					2
M 56 H 20a	Verschlußstopfen zu H 15, abgeb. unter M 56 H 20					2
M 60 H 23	Kabelführungsschrauben mit Mutter					2
M 60 H 24	Klemmfedern für M.K.-Nadel					2
M 60 H 26	Dichtungen zu H 12					2
M 56 H 27	Kabelnippel					2
M 60 H 29	Leerlauf-Luftstellschrauben					2
M 56 H 31	Federn zu H 29					2
M 56 H 32	Gasschieber-Anschlagschrauben					2
M 56 H 33	Sicherungsschrauben zu H 32					2
M 60 H 8	Hubbegrenzungsschrauben mit Mutter, abgebildet unter M 56 H 34					2
M 60 H 41a	Luftfilter					2
	Schwimmer:					
M 56 H 101f	Schwimmergehäuse mit Hilfsschwimmergehäuse					2
M 56 H 103i	Schwimmergehäusedeckel mit Tupfer					2
M 60 H 104	Schwimmer					2
M 56 H 105b	Schwimmernadeln					2
M 56 H 106d	Tupfer					2
M 60 H 107	Splint zum Tupfer					2
M 56 H 107a	Schwimmernadelfedern					2
M 56 H 109b	Siebe					2
M 60 H 111	Mischkammernadeln (für Nadeldüse)					2
M 60 H 112	Hauptdüsen					2
M 56 H 113	Federn zum Tupfer					2
M 56 H 114	Stellschrauben für Schwimmergehäusedeckel					2
M 56 H 121	Deckel zum Hilfsschwimmergehäuse					2

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
M 56 H 122	Anschluß-Oberteile	—	—	—	—	2
M 56 H 123	Obere Dichtungen zu H 122	—	—	—	—	2
M 56 H 124	Befestigungsbolzen zu H 122	—	—	—	—	2
M 56 H 125	Untere Dichtungen zu H 122	—	—	—	—	2
*M 56 H 127	Überwurfmutter zu H 122	—	—	—	—	2
M 56 H 149	Isolierscheiben	—	—	—	—	2
33 446	Dichtungen für Einlaß	—	—	—	—	2
<u>M 56 H 150 e</u>	Amal-Vergaser rechts, Typ 6/406 SP, mit Kraftstoffanschluß, best. aus H 10 sowie die Hälfte der Stückzahl von H 2 a, H 3 b, H 11 bis H 34 und H 101 f bis H 128	—	—	—	—	1
<u>*M 56 H 150 h</u>	Amal-Vergaser links, Typ 6/407 SP mit Kraftstoffanschluß, best. aus H 1 e sowie die Hälfte der Stückzahl von H 2 a, H 3 b, H 11 bis H 34 und H 101 f bis H 128	—	—	—	—	1

Tafel 23
Ölpumpe und Ölkontrolle
umseitig

BMW AG

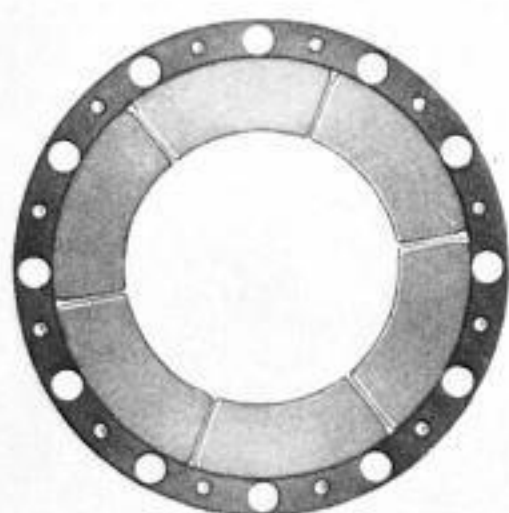


Tafel 23**Ölpumpe und Ölkontrolle**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Ölpumpe und Ölkontrolle für Tourenmaschine:					
M 56 K 1	Ölpumpengehäuse zu K 20	1				
M 56 K 1 b	Ölpumpengehäuse zu K 20 a		1	1	1	1
M 56 K 1 d	Ölpumpengehäuse zu K 20 b					1
M 56 K 2	Gehäuseeinsatz zu K 20	1				
M 56 K 2 a	Gehäuseeinsatz zu K 20 a		1	1	1	1
M 56 K 3	Deckel zu K 20 bzw. K 20 a	1	1	1	1	1
M 56 K 3 a	Deckel zu K 20 b					1
M 56 K 4	Stirnrad zu K 20	1				
M 56 K 4 b	Stirnrad zu K 20 a		1	1	1	1
M 56 K 4 d	Stirnrad zu K 20 b					1
M 56 K 5	Antriebsrad zu K 20	1				
M 56 K 5 b	Antriebsrad zu K 20 a		1	1	1	1
M 56 K 5 d	Antriebsrad zu K 20 b					1
M 56 K 6	Antriebswelle zu K 15 bzw. K 15 a	1	1	1	1	1
M 56 K 6 a	Antriebswelle zu K 15 b					1
M 56 K 7	Schneckenrad zu K 15	1				
*M 56 K 7 a	Schneckenrad zu K 15 a bzw. K 15 b		1	1	1	1
M 56 K 8 c	Seiher zur Ölpumpe K 20 bzw. K 20 a	1	1	1	1	1
*M 56 K 8 d	Seiher zur Ölpumpe K 20 b					1
M 56 K 9	Dichtung zu K 3 bzw. K 3 a	1	1	1	1	1
M 56 K 11	Nippel zum Ölüberdruckventil		1	1	1	1
M 67 K 11	Hülse zur Ölpumpe K 20 b					1
M 56 K 13	Druckfeder zur Kugel		1	1	1	1
*M 56 K 15	Antriebswelle, vollst., best. aus K 6, K 7 u. 25 703	1				
*M 56 K 15 a	Antriebswelle, vollst., best. aus K 6, K 7 a und 25 703 (Bei Serie 5 für Ölpumpen älterer Ausführung)		1	1	1	1
M 56 K 15 b	Antriebswelle, vollst., best. aus K 6 a, K 7 a und 25 703					1
DIN 94 2x22	Splint zu M 56 K 11					1
DIN 94 1,6x22	Splint zu M 67 K 11					1
DIN 94 1,6x15	Splint zu 10 170		2	2	2	2
10 064	Verschlußpfropfen zu K 3 bzw. K 3 a	1	1	1	1	1
10 066	Verschlußpfropfen zum Ölverteilungsrohr (Querrohr)	2	2	2	2	2
10 170	Niedere Kronenmutter zu 22 100 B	2	2	2	2	2
10 203	Unterlegscheiben zu 10 170	2	2	2	2	2
22 100 B	Zylinderkopfschrauben zur Verbindung des Ölpumpengehäuses und Deckels	2	2	2	2	2
25 703	Zylinderstift für Antriebswelle und Schneckenrad	1	1	1	1	1
	Kugel 7,9 mm Durchmesser		1	1	1	1
M 56 K 20	Ölpumpe, vollst., best. aus K 1, K 2, K 3, K 4, K 5, K 8 c, 10 064 und 10 170 bis 22 100 B	1				

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
<u>M 56 K 20 a</u>	Ölpumpe, vollst., best. aus K 1 b, K 2 a, K 3, K 4 b, K 5 b, K 8 c, M 56 K 11, K 13, 10 064, 10 170 bis 22 100 B, DIN 94 1,6x15 und Kugeln 7,9 mm Durchmesser (bei Ersatz für Serie 5 wird nur K 20 b geliefert)		1	1	1	
<u>M 56 K 20 b</u>	Ölpumpe, vollst., best. aus K 1 d, K 3 a, K 4 d, K 5 d, K 8 d, M 56 K 11, M 67 K 11, K 13, DIN 94 1,6 x 22, 10 064, 10 170 bis 22 100 B und Kugel 7,9 mm Durchmesser					1
<u>M 56 K 80</u>	Ölfilter		1	1	1	1
<u>M 56 K 336</u>	Ölkontrollstab	1	1	1	1	1
<u>20 260</u>	Dichtungsring zu K 336 und K 338	1	1	1	1	1
<u>M 56 K 338</u>	Oleinfüllstutzen	1	1	1	1	1
	Ölpumpe und Ölkontrolle für Sportmaschine:					
M 56 K 1	Ölpumpengehäuse zu M 56 K 20	1	1			
*M 60 K 1	Ölpumpengehäuse zu M 60 K 25 (Serie 5 nur für Ölpumpen älterer Ausführung)			1	1	1
M 60 K 1 a	Ölpumpengehäuse zu K 25 a					1
M 56 K 2	Gehäuseeinsatz zu M 56 K 20	1	1			
M 56 K 2 a	Gehäuseeinsatz zu M 60 K 20 bzw. K 25			1	1	1
M 56 K 3	Deckel zur Ölpumpe	1	1	1	1	1
M 60 K 3	Deckel zu K 25 a					1
M 56 K 4	Stirnrad zu M 56 K 20	1	1			
M 60 K 4	Stirnrad zu M 60 K 25			1	1	1
M 60 K 4 a	Stirnrad zu K 25 a					1
M 56 K 5	Antriebsrad zu M 56 K 20	1	1			
M 60 K 5	Antriebsrad zu M 60 K 25			1	1	1
M 60 K 5 a	Antriebsrad zu K 25 a					1
M 56 K 6	Antriebswelle zu K 15 bzw. K 15 a	1	1	1	1	1
M 56 K 6 a	Antriebswelle zu K 15 b					1
M 56 K 7	Schneckenrad zu K 15	1	1			
*M 56 K 7 a	Schneckenrad zu K 15 a			1	1	1
M 56 K 8 c	Seiher zur Ölpumpe	1	1	1	1	1
*M 60 K 8	Seiher zur Ölpumpe					1
M 56 K 9	Dichtung zu M 56 K 3 bzw. M 60 K 3	1	1	1	1	1
M 56 K 11	Nippel zum Ölüberdruckventil			1	1	1
M 67 K 11	Hülse zur Ölpumpe M 60 K 25 a					1
M 60 K 12	Unterlegplatte zu M 60 K 1			1	1	1
M 56 K 13	Druckfeder zur Kugel			1	1	1
*M 56 K 15	Antriebswelle, vollst., best. aus K 6, K 7 und 25 703	1	1			
*M 56 K 15 a	Antriebswelle, vollst., best. aus K 6, K 7 a und 25 703 (Serie 5 nur für Ölpumpen älterer Ausführung)			1	1	1
<u>M 56 K 15 b</u>	Antriebswelle, vollst., best. aus K 6 a, K 7 a und 25 703					1
<u>DIN 94 1,6x22</u>	Splint zu M 67 K 11					1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
DIN 94/2x22	Splint zu K 25a			—	—	1
10 064	Verschlußpfropfen zu K 3	1	1	1	1	1
10 066	Verschlußpfropfen z. Ölverteilungsrohr (Querrohr)	2	2	2	2	2
10 170	Niedere Kronenmutter zu 22 100 B	2	2	2	2	2
10 203	Unterlegscheiben zu 10 170	2	2	2	2	2
22 100 B	Zylinderkopfschrauben zur Verbindung des Öl- pumpengehäuses und Deckels	2	2	2	2	2
*25 652	Zylinderstift zu K 12			1	1	1
25 703	Zylinderstift für Antriebswelle	1	1	1	1	1
	Kugel 7,9 mm ø			1	1	1
<u>M 56 K 20</u>	Ölpumpe, vollst., best. aus M 56 K 1, K 2, M 56 K 3, M 56 K 4, M 56 K 5, K 8 c, 10 064 und 10 170 bis 22 100 B	1	1			
<u>M 60 K 25</u>	Ölpumpe, vollst., best. aus M 60 K 1, K 2 a, M 56 K 3, M 60 K 4, M 60 K 5, K 8 c, M 56 K 11, K 12, M 56 K 13, 10 064, 10 170, 10 203, 22 100 B, 25 652 und Kugel 7,9 mm ø			1	1	
<u>M 60 K 25 a</u>	Ölpumpe, vollst., best. aus K 1 a, M 60 K 3, K 4 a, K 5 a, K 8, M 56 K 11, M 56 K 13, DIN 94 1,6x18 und 2 x 22, 100 64, 10 170 bis 22 100 B und Kugel 7,9 mm ø (bei Ersatz für Serie 5 wird nur diese Pumpe geliefert)					1
<u>M 56 K 80</u>	Ölfilter		1	1	1	1
<u>M 56 K 336</u>	Ölkontrollstab	1	1	1	1	1
20 260	Dichtungsring zu K 336 und K 338	1	1	1	1	1
M 56 K 338	Öleinfüllstutzen	1	1	1	1	1



M 56 L 6 a



M 56 L 20 a



M 56 L 2 b



M 56 L 4 a



M 56 L 8



M 56 L 5 a



M 56 L 10 a



M 56 L 17 a



M 56 L 5



M 56 L 10



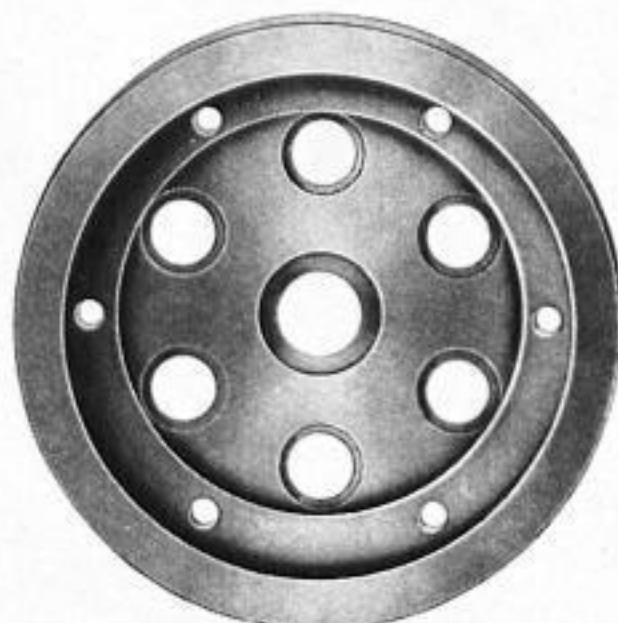
10 172 A



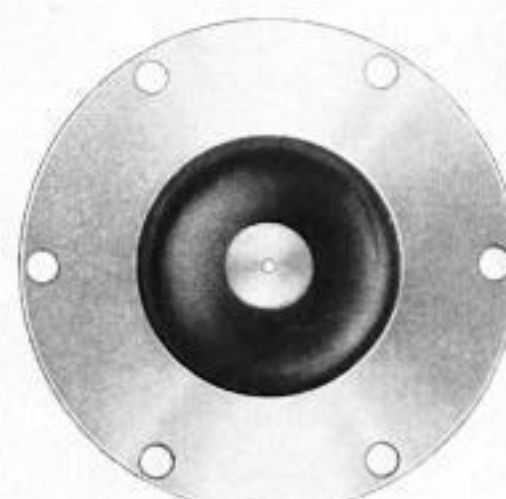
M 56 L 7 a



M 56 L 4



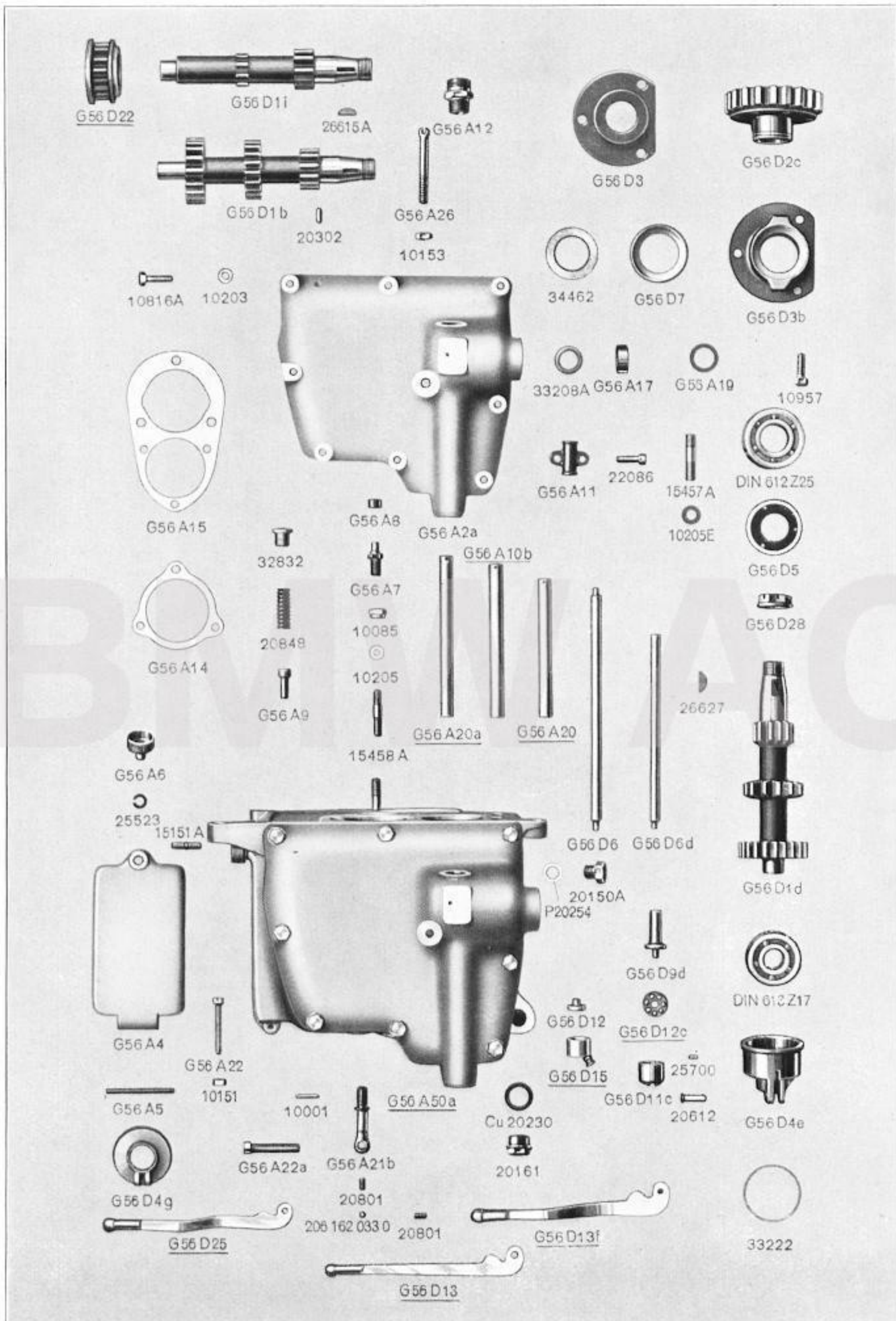
M 56 L 1



M 56 L 2

Tafel 24**Kupplung**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Für Kurbelwellen mit Gleitlagerung:					
M 56 L 1	Schwungrad (bei Verwendung der Kurbelwelle B 50b)	1				
M 56 L 2	Druckteller	1				
M 56 L 4	Schlußscheibe	1				
M 56 L 5	Führungsbolzen	6				
*M 56 L 7	Sicherungsblech für Mutter zur Kurbelwelle B 50 b	1				
M 56 L 10	Kupplungsfedern zu L 2	6				
*M 56 L 20 b	Kupplungsplatte mit Emero-Belag	1	—			
M 56 L 20 c	Kupplungsplatte mit Jurid-Belag	1				
10 172 A	Kronenmutter zu den Führungsbolzen L 5	6				
	Für Rollenlagerung:					
*M 59 L 1	Schwungrad	1	1	1	1	1
M 56 L 2b	Druckteller	1	1	1	1	1
M 56 L 4a	Schlußscheibe	1	1	1	1	1
M 56 L 5a	Führungsbolzen	6	6	6	6	6
M 56 L 6a	Zwischenscheibe	1	1	1	1	1
M 56 L 7a	Sicherungsblech für Mutter zur Kurbelwelle	1	1	1	1	1
M 56 L 8	Druckring	1	1	1	1	1
M 56 L 10a	Kupplungsfedern zu L 2b	6	6	6	6	6
M 56 L 17a	Druckplatte	1	1	1	1	1
*M 56 L 20b	Kupplungsplatten mit Emero-Belag	2	2	2	2	2
*M 56 L 20 c	Kupplungsplatten mit Jurid-Belag	2	2	2	2	2
10 172 A	Kronenmuttern zu den Führungsbolzen L 5a	6	6	6	6	6



Tafel 25**Getriebegehäuse, Hauptwelle**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
Getriebegehäuse:						
*G 56 A 2	Deckel	1				
G 56 A 2a	Deckel		1	1	1	1
G 56 A 4	Tür zum Werkzeugkasten	1	1	1	1	1
G 56 A 5	Achse zu A 4	1	1	1	1	1
G 56 A 6	Handgriff zu A 4	1	1	1	1	1
G 56 A 7	Anschlagstift zu G 56 F 2	1	1	1	1	1
G 56 A 8	Rolle zu A 7	1	1	1	1	1
G 56 A 9	Druckbolzen zum Anschlag für Kickstarter	1	1	1	1	1
G 56 A 10b	Befestigungsachse für Bremsbacken		1	1	1	1
G 56 A 11	Lager zur Antriebswelle für Geschwindigkeitsmesser	1	1	1	1	1
G 56 A 12	Lagerstück zum Antrieb für den Geschwindigkeitsmesser	1	1	1	1	1
*G 56 A 13	Dichtung zwischen Gehäuse und Deckel	1	1	1	1	1
G 56 A 14	Dichtung zu G 56 E 12 bzw. E 12a (siehe Tafel 26)	1	1	1	1	1
G 56 A 15	Dichtung zu G 56 D 3a bzw. D 3b	1	1	1	1	1
G 56 A 17	Büchse in A 2 bzw. A 2a zum Bolzen für Schalt- hebel	1	1	1	1	1
G 56 A 19	Leder-Dichtring	1	1	1	1	1
G 56 A 20	Befestigungsachse für Bremsbacken	1				
G 56 A 21b	Halter zur Stellschraube A 22 a	1	1	1	1	1
G 56 A 22a	Zylinderkopfschraube (Stellschraube)	1	1	1	1	1
G 56 A 26	Bolzen zum Bowdenzug für Kupplung			1	1	1
206 162 033 0	Kugel 5,5 mm ø zu A 21 b	1	1	1	1	1
*G 56 A 28	Sicherungsdraht zu 10 812 B, 10 957 und 22 086	1	1	1	1	1
10 001	Konischer Stift zu A 21 b	1	1	1	1	1
10 085	Angedrehte Muttern zu 15 457 A und 15 458 A	2	2	1	1	1
10 153	Glatte niedere Mutter zu A 26			1	1	1
10 203	Unterlegscheiben zu 10 816 A	8	8	8	8	8
10 205	Unterlegscheiben zu 10 085	2	2	1	1	1
10 205 E	Scheibe zwischen Vergaser und Getriebedeckel (Stärke nach Bedarf)	1	1			
10 816 A	Kopfschrauben, 8 Stück zum Deckel A 2 bzw. A 2 a	8	8	8	8	8
10 957	Kopfschrauben zu D 3a bzw. D 3b	3	3	3	3	3
15 151 A	Stiftschraube zu A 4	1	1	1	1	1
15 457 A	Stiftschraube zur Vergaserbefestigung	1	1			
15 458 A	Stiftschrauben zur Verbindung des Getriebege- häuses mit dem Motorgehäuse und zur Be- festigung der vorderen Kippständerfeder	1	1	1	1	1
20 150 A	Ölablaßnippel	1	1	1	1	1
20 161	Verschlussschraube zur Öleinfüllöffnung	1	1	1	1	1
KA 20 230	Dichtung zu 20 161	1	1	1	1	1
P 20 254	Dichtung zu 20 150 A	1	1	1	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
20 302	Fixierstift zu A 2 bzw. A 2 a	2	2	2	2	2
20 801	Feder zu A 21 b	1	1	1	1	1
20 848	Feder zum Druckbolzen A 9	1	1	1	1	1
22 086	Zylinderkopfschrauben zu A 11	2	2	2	2	2
25 523	Sicherungsring zu A 6	1	1	1	1	1
25 700	Fixierstift zu D 4, D 4 e bzw. D 4 g	1	1	1	1	1
32 832	Verschlußschraube zu A 9 und 20 848	1	1	1	1	1
33 208 A	Wulstring zu A 2 bzw. A 2 a und A 17	1	1	1	1	1
*G 56 A 50	Getriebegehäuse mit A 2, A 4, A 5, A 6, 10 203, 8 Stück von 10 816 A, 15 151 A, 15 458 A, 20 302 und 25 523	1				
G 56 A 50 a	Getriebegehäuse mit A 2 a, A 4, A 5, A 6, 10 203, 8 Stück von 10 816 A, 15 151 A, 15 458 A, 20 302 und 25 523		1	1		
*G 56 A 50 b	Getriebegehäuse mit A 2 a, A 4, A 5, A 6, 10 203, 8 Stück von 10 816 A, 15 151 A, 15 458 A, 20 302 und 25 523				1	1
Hauptwelle:						
G 56 D 1 b	Hauptwelle	1				
G 56 D 1 d	Hauptwelle		1	1		
G 56 D 1 i	Hauptwelle				1	1
*G 56 D 2 a	Kupplungsklaue	1				
G 56 D 2 c	Kupplungsklaue		1	1	1	1
G 56 D 3	Kugellagerbüchse vorn zur Hauptwelle, nach Bedarf mit 32 und 34 mm ø	1				
G 56 D 3 b	Rollenlagerbüchse vorn zu D 1 d bzw. D 1 i		1	1	1	1
*G 56 D 4	Kugellagerbüchse hinten zu D 1 b	1				
G 56 D 4 e	Rollenlagerbüchse hinten zu D 1 d		1	1		
G 56 D 4 g	Rollenlagerbüchse hinten zu D 1 i				1	1
G 56 D 5	Schutzring zwischen Hauptwelle und DIN 612 und E 7 u. DIN 622	2	2	2	2	2
G 56 D 6	Druckstange in der Hauptwelle für Kupplung	1				
G 56 D 6 d	Druckstange in der Hauptwelle für Kupplung		1	1		
*G 56 D 6 f	Druckstange in der Hauptwelle für Kupplung				1	1
G 56 D 7	Abschlußring zum Filzring 34 462 und Rollenlagerbüchse D 3 b		1	1	1	1
G 56 D 9 d	Endstück zur Druckstange		1	1	1	1
G 56 D 11 c	Druckstück zu D 9 d		1	1	1	1
G 56 D 12	Kugelkonus in D 11	1				
G 56 D 12 c	Kugelkäfig mit 7 Stück Kugeln		1	1	1	1
G 56 D 13	Hebel zur Kupplungsbetätigung, mit 20 801 und 206 162 033 0	1	1			
G 56 D 13 f	Hebel zur Kupplungsbetätigung			1		

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
G 56 D 15	Druckstück mit Schmiernippel zu D 6	1				
*G 56 D 21 b	Stirnrad zur Hauptwelle, nur mit G 56 E 35 a lieferbar				1	1
G 56 D 22	Schieberad mit Scheibe				1	1
G 56 D 25	Hebel zur Kupplungsbetätigung				1	1
206 162 033 0	Kugel 5,5 mm ø zu D 13 bzw. D 25 bzw. 25 a	1	1	1	1	1
G 56 D 28	Bundmutter zur Kupplungsklaue auf Hauptwelle vorn	1	1	1	1	1
*DIN 612 Z 25	Kugellager für Hauptwelle vorn	1				
DIN 612 Z 25	Rollenlager RLA 25 für Hauptwelle vorn		1	1	1	1
*DIN 613 Z 17	Kugellager für Hauptwelle hinten	1				
DIN 613 Z 17	Rollenlager RMA 17 für Hauptwelle hinten		1	1	1	1
20 612	Gelenkbolzen zum Hebel f. Kupplungsbetätigung	1	1	1	1	1
20 801	Druckfeder zum Hebel für Kupplungsbetätigung	1	1	1	1	1
26 615 A	Scheibenkeil zur Hauptwelle D 1 i				1	1
26 627	Scheibenkeil zur Hauptwelle und Kupplungsklaue	1	1	1	1	1
33222	Gummiring zu D 4, D 4 e bzw. D 4 g	1	1	1	1	1
*34 419	Filzring zur Kugellagerbüchse D 4 hinten	1				
*34 456	Filzring zur Kugellagerbüchse D 3 vorn	1				
34 462	Filzring zur Kugel- bzw. Rollenlagerbüchse vorn	1	1	1	1	1



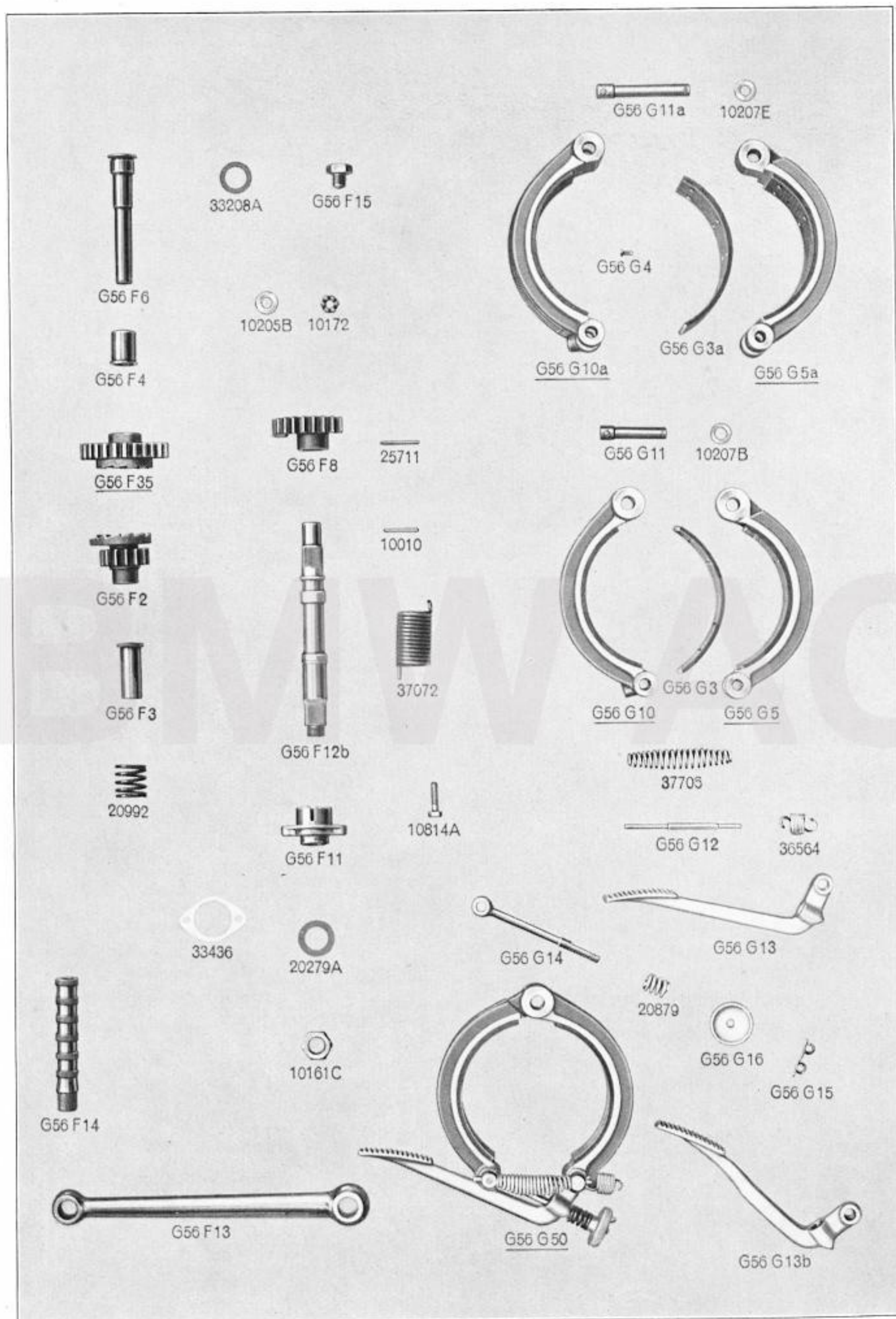
Tafel 26**Keilwelle,
Geschwindigkeitsmesserantrieb**

Bestell-Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
Keilwelle:						
G 56 E 3	Laufbüchse in E 35	1	1	1		
G 56 E 3b	Laufbüchse in E 35a				1	1
G 56 E 4b	Stirnrad für mittleren Gang	1	1	1		
G 56 E 4e	Stirnrad für mittleren Gang				1	1
G 56 E 6	Laufbüchse in E 40	1	1	1	1	1
G 56 E 7	Kleines Kegelrad zum Geschwindigkeitsmesser- antrieb	1	1	1	1	1
G 56 E 8	Kupplungsflansch	1				
G 56 E 9	Mutter zur Befestigung des Kupplungsflansches auf Keilwelle	1	1	1	1	1
G 56 E 11	Lagerbüchse vorn für Kugel- bzw. Rollenlager	1	1	1	1	1
G 56 E 12	Kugellagerbüchse zur Keilwelle hinten	1				
G 56 E 12a	Kugellagerbüchse zur Keilwelle hinten		1	1	1	1
*G 56 E 13	Schaltgabel	1	1	1		
G 56 E 13a	Schaltgabel				1	1
G 56 E 14	Feststellbolzen zur Schaltgabel	1	1	1	1	1
G 56 E 15	Keilwelle mit Stellring E 20	1	1	1		
*G 56 E 15a	Keilwelle mit Stellring E 20				1	1
G 56 E 16	Führungsrohr zur Schaltgabel E 13	1	1	1		
*G 56 E 16b	Führungsrohr zur Schaltgabel E 13a				1	1
G 56 E 17	Innerer Schalthebel	1	1	1	1	1
G 56 E 20	Stellring zur Keilwelle	1	1	1	1	1
G 56 E 22	Knopf zum Schalthebel E 30 bzw. E 30 a	1	1	1		
G 56 E 23	Ringmutter zur Befestigung von E 22 am Schalt- hebel E 30 bzw. E 30 a	1	1	1		
G 56 E 24	Abschlußring zur Rollenlagerbüchse E 12a		1	1	1	1
G 56 E 30	Schalthebel geschweißt	1				
G 56 E 30a	Schalthebel geschweißt		1	1		
*G 56 E 30 c	Schalthebel geschweißt				1	1
G 56 E 35	Stirnrad für großen Gang mit Büchse E 3	1	1	1		
*G 56 E 35 a	Stirnrad für großen Gang mit Büchse E 3b, nur mit G 56 D 21 b lieferbar					1
G 56 E 40	Stirnrad für kleinen Gang mit Büchse E 6	1	1	1	1	1
G 56 E 48	Kupplungsflansch mit Mitnehmerbolzen		1	1	1	1
DIN 613 Z 17	Rollenlager RMA 17 zur Keilwelle vorn	1	1	1	1	1
DIN 622 Z 25	Rollenlager RLLA 25 zur Keilwelle hinten	1	1	1	1	1
FZJ 16 St	Federnde Zahnscheibe zu 10 161 C	1	1	1	1	1
10 161 C	Niedere Mutter zum Schalthebel	1	1	1	1	1
10 812 B	Kopfschraube zu E 11	3	3	3		
10 816 A	Kopfschraube zu E 12 bzw. E 12 a	3	3	3	3	3

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
20 854	Druckfeder zum Feststellbolzen E 14	1	1	1	1	1
25 041 B	Sicherungsschraube zu E 16 bzw. E 16b	1	1	1	1	1
25 700	Fixierstift zum kleinen Kegelrad E 7	1	1	1		
26 605	Scheibenkeil zum kleinen Kegelrad E 7				1	1
26 627	Scheibenkeil zum Kupplungsflansch E 48 und Keilwelle	1	1	1	1	1
34 442	Filzring in E 12 bzw. E 24	1	1	1	1	1
Geschwindigkeitsmesserantrieb:						
G 56 H 1	Kegelrad zur Welle für Geschwindigkeitsmesserantrieb	1	1	1	1	1
G 56 H 2	Antriebswelle	1	1	1	1	1
G 56 H 3	Stellring auf H 2	1	1	1	1	1
10 001	Konische Stifte zu H 1 und H 3	2	2	2	2	2
<u>G 56 H 10</u>	Geschwindigkeitsmesserantrieb, vollst., best. aus H 1 bis H 3, 10 001, sowie A 11 und A 12 von Tafel 13	1	1	1	1	1

Tafel 27
Kickstarter, Fußbremse
umseitig

BMW AG



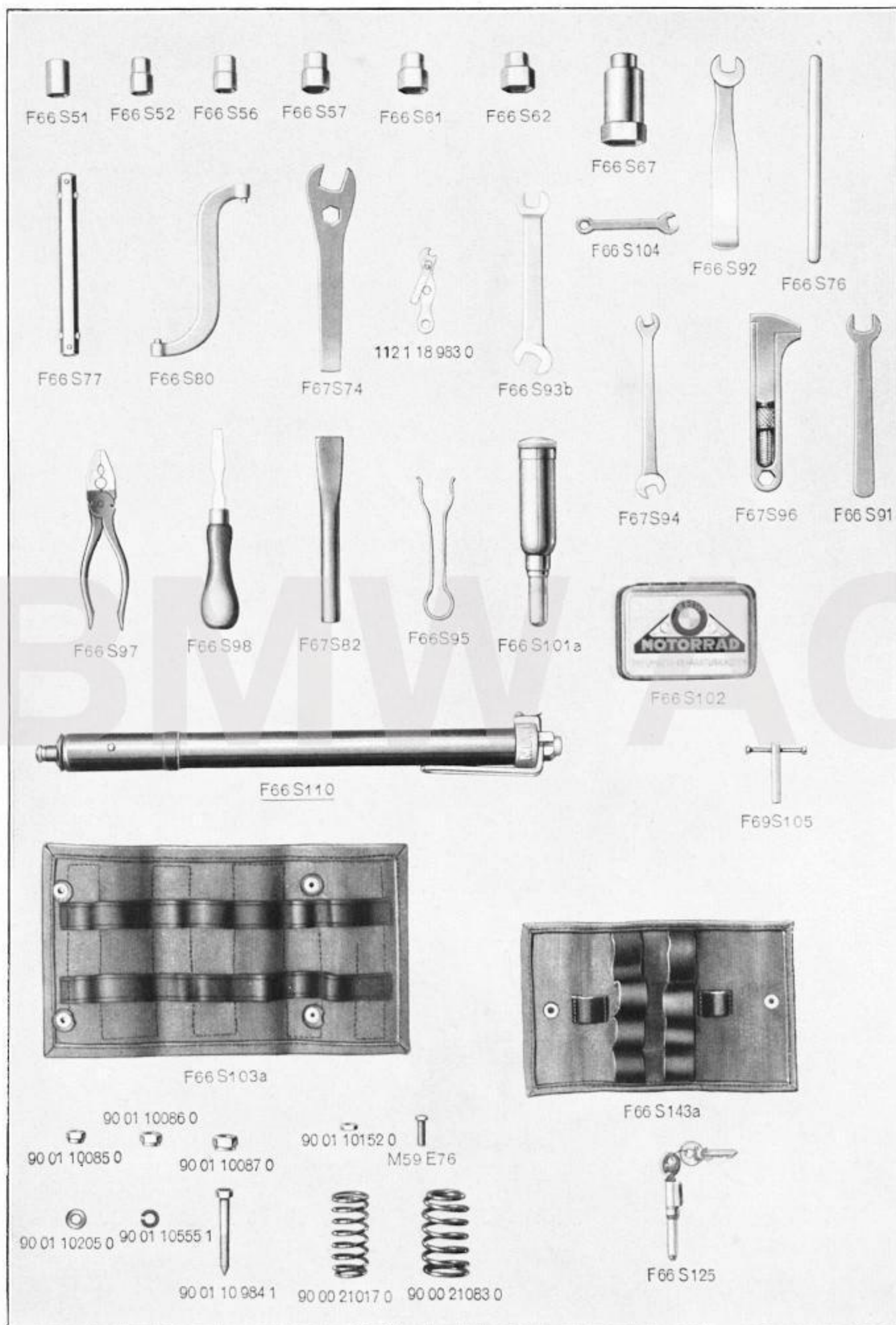
Tafel 27**Kickstarter, Fußbremse**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
Kickstarter:						
G 56 F 2	Kickstarterrad klein	1	1	1	1	1
G 56 F 3	Lagerbüchse zu F 2 und F 6	1	1	1	1	1
G 56 F 4	Lagerbüchse zu F 35	1	1	1	1	1
G 56 F 6	Kickstarterachse	1	1	1	1	1
G 56 F 8	Segment	1	1	1	1	1
G 56 F 11	Verschlußdeckel im Gehäuse zu F 12 b	1	1	1	1	1
G 56 F 12 b	Kickstarterwelle, für Serie 1 mit 10 161 C	1	1	1	1	1
G 56 F 13	Hebel zum Kickstarter	1	1	1	1	1
G 56 F 14	Fußraster zu F 13	1	1	1	1	1
G 56 F 15	Verschlußnippel	1				
10 010	Konischer Stift in F 12 b zum Halten der Drehungs- feder 37 072	1	1	1	1	1
10 161 C	Niedere Mutter zur Kickstarterwelle F 12 b	1	1	1	1	1
10 172	Niedere Kronenmutter (ältere Ausführung)	1				
10 205 B	Unterlegscheibe zu 10 172	1				
10 814 A	Kopfschraube zur Befestigung von F 11	1	1	1	1	1
20 279 A	Filzring zum Verschlußdeckel F 11	2	2	2	2	2
20 992	Druckfeder zum kleinen Kickstarterrad F 2	1	1	1	1	1
25 711	Zylinderstift zu F 8 und F 12 b	1	1	1	1	1
37 072	Drehungsfeder zum Kickstarterhebel	1	1	1	1	1
G 56 F 35	Kickstarterrad mit Büchse F 4	1	1	1	1	1
*G 56 F 40 a	Kickstarterwelle mit Segment, best. aus F 8, F 12 b, 10 010, 10 161 C und 25 711	1	1	1	1	1
*G 56 F 60 a	Kickstarter mit Welle, Hebel und Fußraster, vollst., best. aus F 11, F 13, F 14, F 40 a, 20 279 A und 37 072	1	1	1	1	1
Fußbremse:						
G 56 G 3	Bremsbeläge	2				
G 56 G 3 a	Bremsbeläge		2	2	2	2
G 56 G 4	Rohrnieten zur Befestigung der Bremsbeläge auf den Bremsbacken	12	12	12	12	12
G 56 G 5	Rechte Bremsbacke, genietet, best. aus G 1, 1 Stück von G 3 und 6 Stück von G 4	1				
G 56 G 5 a	Rechte Bremsbacke, genietet, best. aus G 1 a, 1 Stück von G 3 a und 6 Stück von G 4		1	1	1	1
G 56 G 10	Linke Bremsbacke, genietet, best. aus G 2, 1 Stück von G 3 und 6 Stück von G 4	1				
G 56 G 10 a	Linke Bremsbacke, genietet, best. aus G 2 a, 1 Stück von G 3 und 6 Stück von G 4		1	1	1	1
G 56 G 11	Bolzen zu den Bremsbacken G 5 und G 10	2				
G 56 G 11 a	Bolzen zu den Bremsbacken G 5 a und G 10 a		2	2	2	2

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
G 56 G 12	Führungsbolzen zu 37 706	1	1	1	1	1
G 56 G 13	Fußhebel für Bremse	1	1	1	1	1
G 56 G 13b	Fußhebel für Bremse (nur gültig für Sportmaschine mit 2 Vergasern)			1	1	1
G 56 G 14	Spannschraube zum Nachstellen der Bremsbacken	1	1	1	1	1
G 56 G 15	Feder zur Handmutter G 16	1	1	1	1	1
G 56 G 16	Handmutter zur Spannschraube G 14	1	1	1	1	1
10 207 B	Unterlegscheiben zum Bolzen G 11	2				
10 207 E	Unterlegscheiben zum Bolzen G 11a		2	2	2	2
20 879	Druckfeder zu G 14 und G 16	1	1	1	1	1
36 564	Zugfeder zum Halter für Stellschraube	1	1	1	1	1
37 706	Doppelkonische Feder zu den Bremsbacken	1	1	1	1	1

Tafel 28
Werkzeug und Zubehör
umseitig

BMW AG



Tafel 28**Werkzeug und Zubehör**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
Werkzeug und Zubehör:						
Tourenmaschine:						
F 66 S 51	Sechskant 12 SW	1	1	1	1	1
F 66 S 52	Sechskant 10 SW	1	1	1	1	1
F 66 S 56	Sechskant 13 SW	1	1	1	1	1
F 66 S 57	Sechskant 15 SW	1	1	1	1	1
F 66 S 61	Sechskant 17 SW	1	1	1	1	1
F 66 S 62	Sechskant 19 SW	1	1	1	1	1
F 66 S 67	Sechskant 26 SW	1	1	1	1	1
F 67 S 74	Montiereisen 19 SW	1	1	1	1	1
F 66 S 76	Dorn zur Steckachse	1	1	1	1	1
F 66 S 77	Dorn für 12 SW	1	1	1	1	1
F 66 S 80	Hakenschlüssel	1	1	1	1	1
F 67 S 82	Verlängerung zu S 74	—	—	1	1	1
F 66 S 91	Ventileinstellschlüssel 15 SW	—	—	1	1	1
F 66 S 92	Maulschlüssel 13 SW	1	1	1	1	1
F 66 S 93b	Maulschlüssel für Ventile 12x15 und Zylinderkopfschrauben	1	1	1	1	1
F 67 S 94	Maulschlüssel 8x10 SW	1	1	1	1	1
F 66 S 95	Zange	1	1	1	1	1
F 67 S 96	Engl. Schraubenschlüssel	1	1	1	1	1
F 66 S 97	Kombinationszange	1	1	1	1	1
F 66 S 98	Schraubenzieher ca. 150 lg. 8 breit	1	1	1	1	1
F 66 S 101a	Fettspritze Metrolub Mod. 0	1	1	1	1	1
F 66 S 102	Flickzeug	1	1	1	1	1
F 66 S 103a	Werkzeugtasche I leer	1	1	1	1	1
F 66 S 104	Düsenschlüssel für Zweivergasermaschinen	—	—	—	—	1
F 69 S 105	Düsenschlüssel für Einvergasermaschinen	—	—	1	1	—
*F 66 S 105a	Werkzeugtasche I, vollst., best. aus S 74, S 76, S 80, S 82, 91, 92, S 94 bis S 98, S 103a und 18 983 0	1	1	1	1	1
F 66 S 110	Luftpumpe vollst., mit umlegbarem Griff	1	1	1	1	1
F 66 S 125	Diebstahlschloß	—	—	1	1	1
F 66 S 143a	Werkzeugtasche II leer	1	1	1	1	1
*F 66 S 150a	Werkzeugtasche II vollst. best. aus S 51 bis S 67, S 77, S 93b bzw. S 95 und S 143a	1	1	1	1	1
112 1 18 983 0	Magnetschlüssel von Bosch	1	1	1	1	1
Sportmaschine:						
Nachstehend angeführte Teile des Werkzeugs der Tourenmaschine kommen für die Sportmaschine in Fortfall: F 66 S 91 und F 69 S 105						



Tafel 29**Sonderlieferungen**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
Steuerungsämpfer „Carmen“:						
F 66 U 31 f	Mutter zu U 50 c	1	1	1	1	1
F 66 U 32 a	Reibscheiben	2	2	2	2	2
*F 66 U 34 b	Zwischenscheibe	1	1	1	1	1
F 66 U 34 c	Zwischenscheibe zu U 50 c	—	—	—	—	1
F 66 U 35 f	Bremsbügel	1	1	1	1	1
F 66 U 39 b	Kappe	1	1	1	1	1
F 66 U 40 b	Flügelmutter	1	1	1	1	1
F 66 U 44 b	Gummiring	1	1	1	1	1
F 66 U 47	Bolzen zu U 50 c	—	—	—	—	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheibe zu U 50 c	—	—	—	—	1
10 151	Mutter zu U 50 c	—	—	—	—	1
<u>F 66 U 50 b</u>	Steuerungsämpfer „Carmen“, vollst., best. aus U 31 d bzw. U 31 e, U 32 a, U 34 b, U 35 f bis U 44 g	1	1	1	1	1
<u>F 66 U 50 c</u>	Steuerungsämpfer „Carmen“, vollst., best. aus U 31 f, U 32 a, U 34 c, U 35 f bis 10 151	—	—	—	—	1
Soziussitz:						
10 085	Angedrehte Muttern zu 10 962 und 10 966	2	2	2	2	2
10 205	Unterlegscheiben zu 10 085	2	2	2	2	2
10 962	Kopfschraube zu U 150	1	1	1	1	1
10 966	Kopfschraube zu U 150 mit 10 085	1	1	1	1	1
<u>F 66 U 150</u>	Soziussitz vollst., bis 10 966	1	1	1	1	1
*F 66 U 154	Haken für Soziuselasticsattel	2	2	—	—	—
Soziusfußbretter:						
F 66 U 151	Soziusfußbretter	2	2	2	2	—
F 66 U 151 a	Soziusfußbretter	—	—	—	—	2
<u>F 66 U 155</u>	Gummirasten vollst. mit 10 083 und 10 203	2	2	2	2	2
<u>F 66 U 170</u>	Soziusfußbretter mit Gummirasten	2	2	2	2	—
<u>F 66 U 170 a</u>	Soziusfußbretter mit Gummirasten	—	—	—	—	2
10 083	Angedrehte Muttern zu U 155	4	4	4	4	4
10 085	Angedrehte Muttern zu 10 962	2	2	2	2	2
10 203	Unterlegscheiben zu 10 083	4	4	4	4	4
10 205	Unterlegscheiben zu 10 085	2	2	2	2	2
10 962	Kopfschrauben zu U 151 bzw. U 151 a	2	2	2	2	2

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
	Knieschützer:					
	Tourenmaschine:					
F 69 U 179	Spangen zu U 180 d					2
*F 66 U 180/1	Knieschützer links	1	1			
*F 66 U 180/2	Knieschützer rechts	1	1			
*F 66 U 180b/1	Knieschützer links			1		
*F 66 U 180b/2	Knieschützer rechts			1		
*F 66 U 180c/1	Knieschützer links				1	
F 66 U 180c/2	Knieschützer rechts				1	
*F 66 U 180d/1	Knieschützer links					1
*F 66 U 180d/2	Knieschützer rechts					1
10 141 A	Muttern zu 22 555 und 22 558	8	8	8	6	10
10 202	Unterlegscheiben zu 22 555 und 22 558	8	8	8	6	10
22 555	Kopfschrauben zu U 180 bzw. U 180b, c oder d	8	8	8	6	8
22 558	Kopfschrauben zu U 180 d					2
*F 66 U 180	Knieschützer rechts und links, vollst., best. aus U 180/1, U 180/2 und 10 141 A bis 22 555	1	1			
*F 66 U 180b	Knieschützer rechts und links, vollst., best. aus U 180b/1, U 180b/2 und 10 141 A bis 22 555			1		
*F 66 U 180 c	Knieschützer rechts und links, vollst., best. aus U 180c/1, U 180c/2 und 10 141 A bis 22 555				1	
*F 66 U 180d	Knieschützer rechts und links, vollst., best. aus U 180d/1, U 180d/2 und 10 141 A bis 22 558					1
	Sportmaschine:					
*F 66 U 190/1	Knieschützer links	1	1	1		
*F 66 U 190/2	Knieschützer rechts	1	1	1		
*F 66 U 190a/1	Knieschützer links				1	1
*F 66 U 190a/2	Knieschützer rechts				1	1
10 141 A	Muttern zu 22 555	8	8	8	8	8
10 202	Unterlegscheiben zu 22 555	8	8	8	8	8
22 555	Kopfschrauben zu U 190 bzw. 190 a	8	8	8	8	8
*F 66 U 190	Knieschützer rechts und links, vollst., best. aus U 190/1, U 190/2 und 10 141 A bis 22 555	1	1	1		
*F 66 U 190a	Knieschützer rechts und links, vollst., best. aus U 190a/1, U 190a/2 und 10 141 A bis 22 555				1	1
	Seitenwagenbefestigung:					
F 66 U 551	Ösenbolzen für Rahmen, abgeb. unter F 66 U 560	1	1	1	1	1
F 66 U 552	Muttern zu U 551	2	2	2	2	2
F 66 U 553	Unterlegscheiben zu U 551	2	2	2	2	2
F 66 U 554	Gabelmuttern	2	2	2	2	2
F 66 U 556	Gabelschraube	1	1	1	1	1
10 119	Mutter zu U 551	1	1	1	1	1
*10 117	Angedrehte Kronenmutter zu U 556	1	1	1	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie				
		1	2	3	4	5
*10 557	Federring zu 10 117	1	1	1	1	1
*KS 1/3x20	Kerbstift zu U 55 A	1	1	1	1	1
<u>F 66 U 600a</u>	Teile zur Seitenwagenbefestigung vollst., best. aus U 551 bis KS 1/3x20	1	1	1	1	1
	Teile zum Feststellen der Fußbremse für Seitenwagen:					
* <u>F 66 U 525</u>	Feststellung zur Fußbremse für R 11-Maschinen; für R 16-Maschinen gültig für Serie 1 und 2	1	1	1	1	1
* <u>F 66 U 525a</u>	Feststellung zur Fußbremse für R 16-Maschinen			1	1	1

NACHTRAG FÜR BEHÖRDENMASCHINEN

ZUR BEACHTUNG:

Für Behördenmaschinen bringen wir einen Nachtrag für Serie 4 und 5, in dem nur die Teile aufgenommen sind, welche sich von der serienmäßigen Ausführung unterscheiden. Teile gleicher Ausführung, jedoch mit anderer Oberflächenbehandlung (feldgrau) werden nicht nochmals aufgeführt, sondern sind nach den für die entsprechende Serie angegebenen Bestell-Nummern mit dem Vermerk „für Behörde“ zu bestellen.

Bei Bestellung von Ersatzteilen sind daher die Tafeln mit dem entsprechenden Text der Serienmaschine zu beachten.

Bestell-Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit für	
		Serie 4	Serie 5
	Fahrgestell:		
	Trittbretter:		
	An Stelle der Teilnummer F 66 R 51 b/1 und R 51 b/2 treten folgende:		
*F 66 R 51 d/1	Trittbrett links	1	1
*F 66 R 51 d/2	Trittbrett rechts	1	1
	Vorderradgabel mit Federung:		
	An Stelle der Teilnummern F 66 B 36 l, B 37 l und B 39 l und F 66 B 50 c treten folgende:		
*F 66 B 36 n/1	Federblatt Nr. 1	1	1
*F 66 B 36 n/2	Federblatt Nr. 2	1	1
*F 66 B 36 n/3	Federblatt Nr. 3	1	1
*F 66 B 36 n/4	Federblatt Nr. 4	1	1
*F 66 B 36 n/5	Federblatt Nr. 5	1	1
*F 66 B 36 n/6	Federblatt Nr. 6	1	1
*F 66 B 36 n/7	Federblatt Nr. 7	1	1
*F 66 B 36 n/8	Federblatt Nr. 8	1	1
*F 66 B 37 n	Federbride hinten (Blatt 1 bis 8)	1	1
*F 66 B 39 n	Federbride vorn (Blatt 5 bis 8)	1	1
*F 66 B 50 d	Blattfeder vollst., best. aus B 36 n, B 37 n, B 39 n und B 47 a (S. Tafel 3)	1	1
	Hinterradschutzblech mit Gepäckträger:		
	Folgende Teilnummern der Tourenmaschine Serie 4 und 5 haben auch für Behördenmaschinen Gültigkeit: F 66 Q 145 b bis 10 950. Siehe Tafel 6. Dazu kommen noch folgende:		
*F 66 Q 90 b	Hinteres Schutzblechteil, abnehmbar	1	1
	Kraftstoffbehälter, Kraftstoffleitung:		
	Die Teile der Tourenmaschine Serie 4 und 5 haben auch für Behördenmaschinen Gültigkeit. Die Kraftstoffleitung F 66 O 35 d ist auch für Serie 5 gültig. Siehe Tafel 7.		
	Auspuffanlage:		
*F 66 P 10 d	Auspuffkrümmer links	1	1
*F 66 P 12 d	Auspuffkrümmer rechts	1	1
*F 66 P 20 d	Schalldämpfer rechts	1	1
*F 66 P 20 e	Schalldämpfer links	1	1
*F 66 P 25	Gelochte Rohrstücke	2	2
*F 66 P 25 a	Gelochte Rohrstücke	2	2
*F 66 P 46 b	Rohrhalter vorne	2	2

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für	
		Serie 4	Serie 5
*F 66 P 47	Abstandscheibe (fällt bei Soziousfußbrettern fort)	2	2
*10 085	Angedrehte Muttern zu 10 953 bzw. 10 958	3	3
*10 153 A	Glatte niedere Muttern zu 10 980 bzw. 10 980 A	4	4
*10 556 A	Federringe zu 10 085	3	3
*10 953	Kopfschraube	1	1
*10 958	Kopfschrauben zu P 46 b	2	2
*10 980	Kopfschrauben zu P 50 d	2	2
*10 980 A	Kopfschrauben zur Auspuffaufhängung vorne	2	2
*F 66 P 50 d	Auspuffdüsen mit Verlängerungsstücken	2	2
*F 66 P 100 c/R	Auspuffanlage rechts, vollst. best. aus P 12 d, P 20 d, P 25, P 25 a, P 50 d und 10 085 bis 10 980 A	1	1
*F 66 P 100 c/L	Auspuffanlage links, vollst. best. aus P 10 d, P 20 e, P 25, P 25 a, P 50 d und 10 085 bis 10 980 A		
*F 66 P 100 d/R	Auspuffanlage rechts, vollst. best. aus P 12 d, P 20 d, P 25, P 25 a, P 47, P 50 d und 10 085 bis 10 980 A	1	1
*F 66 P 100 d/L	Auspuffanlage links, vollst. best. aus P 10 d, P 20 e, P 25, P 25 a, P 47, P 50 d, 10 085 bis 10 980 A		
Lenker: Folgende Teile des Lenkers der Tourenmaschine haben auch für Behördenmaschinen Serie 4 und 5 Gültigkeit: F 66 L 2 a, L 7 a/1 bis L 9 a, L 65, F 66 L 69/1, L 73, L 75 1 bis L 77 b, L 85, 10 085 bis 23 650 A. Zu diesen kommen noch folgende hinzu:			
*F 66 L 5 m	Lenker mit L 2 a, 10 085 und 10 996	1	1
*F 69 L 20/3 a	Kontaktplatten für Drehgriff	2	2
*F 69 L 20 4 a	Druckknöpfe mit Feder zum Drehgriff	2	2
*F 69 L 20 5 a	Deckel zum Druckknopfgehäuse	2	2
*F 69 L 20/8	Isolierplatten im Druckknopfgehäuse	2	2
*fg. F 66 L 69	Druckknopf links, vollst., best. aus: fg. F 66 L 69 a/1, je 1 Stück von L 20/3 a, L 20/4 a, L 20/5 a	1	1
*fg. F 66 L 69 b	Druckknopf links, vollst., best. aus: fg. F 66 L 69 b/1, je 1 Stück von L 20/3 a, L 20/4 a und L 20/5 a	1	1
*fg. F 66 L 69 a/1	Druckknopfgehäuse links, 27 ø	1	1
*fg. F 66 L 69 b/1	Druckknopfgehäuse links, 29,6 ø	1	1
*fg. F 66 L 70 a/1	Druckknopfgehäuse rechts für R 16, 27 ø für Lufthebel	1	1
*fg. F 66 L 70 b 1	Druckknopfgehäuse rechts für R 16, 27 ø	1	1
*fg. F 66 L 70	Druckknopf rechts, vollst.	1	1
*fg. F 66 L 70 a	Druckknopf rechts mit Lufthebel	1	1
*F 66 L 79 b	Bowdennippel für Zündung	1	1
*fg. F 66 L 80 c/1	Rechter Drehgriff, vollst.	1	1
*fg. F 66 L 80 c 2	Linker Drehgriff, vollst.	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für	
		Serie 4	Serie 5
	Bowdenzüge: Folgende Teilnummern der Tourenmaschine Serie 4 und 5 haben auch für Behördenmaschinen Gültigkeit: F 66 H 21, F 69 H 21, H 22 a, F 66 H 23, H 23 b, H 26, H 36, H 37 a, H 38, H 39, H 42, H 43, F 66 L 79 a, L 79 b, F 67 H 86 bis H 94, F 66 R 189 a bis R 194 b, H 95 a, H 95 b und 10 151. (Siehe Seite 46). Zu vorstehenden Teilen kommen noch folgende hinzu:		
* F 66 H 1 h	Drahtseil für Kupplung, 1,75x1400 lg.	1	1
* F 66 H 2 h	Drahtseil für Handbremse, 1,75x1130 lg.	1	1
* F 66 H 4 h	Drahtseil für Gasschieber, 1,5x1222 lg.	1	—
* F 66 H 4 m	Drahtseil für Gasschieber, 1,5x1230 lg.	—	1
* F 66 H 5 h	Drahtseil für Zündpunktverstellung, 1,5x960 lg.	4	—
* F 66 H 5 m	Drahtseil für Zündpunktverstellung, 1,5x970 lg.	—	1
* F 66 H 11 h	Bowdenhülle zu H 1 h, 5x1245 lg.	1	1
* F 66 H 12 h	Bowdenhülle zu H 2 h, 5x975 lg.	1	1
* F 66 H 14 h	Bowdenhülle zu H 4 h, 5x1145 lg.	1	1
* F 66 H 15 h	Bowdenhülle zu H 5 h, 5x880 lg.	1	1
* F 66 H 50 h	Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus F 66 H 1 h, H 11 h, H 36, F 69 H 21, F 66 H 23, H 43	1	1
* F 66 H 60 h	Bowdenzug für Handbremse, vollst., best. aus F 66 H 2 h, H 12 h, H 21, H 23, H 36, H 43 und 10 151	1	1
* F 66 H 80 h	Bowdenzug für Gas, vollst., best. aus F 66 H 4 h, H 14 h, H 22, F 69 H 26, F 66 H 37 a, H 39, H 43 und L 79	—	1
* F 66 H 80 m	Bowdenzug für Gas, vollst., best. aus F 66 H 4 m, H 14 h, H 22 a, H 23 b, H 26, H 37 a, H 39, H 43	1	—
* F 66 H 90 h	Bowdenzug für Zündpunktverstellung vollst., best. aus F 66 H 5 h, H 15 h, H 26, H 38, H 42 und H 43	1	—
* F 66 H 90 m	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus F 66 H 5 m, H 15 h, H 23 b, H 38, H 42 und H 43	—	1
	Motor: Vergaser Der Sum-Vergaser Typ „CK 3/500 Fl.“ für Tourenmaschine Serie 3 und 4 hat für Behördenmaschinen Serie 4 und 5 Gültigkeit. Siehe Tafel 21. Die Teilnummern M 56 H 110 h, H 115, H 137 und M 69 H 133 kommen in Fortfall; an ihre Stelle treten folgende:		
* M 56 H 115	Schwimmergehäusedeckel für Schlauchanschluß	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für	
		Serie 4	Serie 5
*M 56 H 110 h	Schwimmerdeckel mit Tupfer, vollst., best. aus H 106 c, H 108 a, H 109 a, H 115 a, H 131 b 1, H 131 a 2 und H 135 a	1	1
*M 56 H 150 g	Sum-Vergaser „CK 3/500 FI“ mit Anlaßvorrichtung, vollst., best. aus H 29, H 50 g, H 101 a 2, H 101 a 3, H 104 a, H 110, H 126/3, H 142, H 143	1	1
	Saugleitung: Für die Saugleitung von Behördenmaschinen Serie 4 und 5 gelten die Teile M 56 H 185 a bis B 33 871 der Saugleitung der Tourenmaschine Serie 3 und 4. Siehe Tafel 20, Text Seite 94.		
	Sonderlieferungen		
	Gepäcktaschenhalter:		
*F 66 R 58	Abstandscheibe	1	1
*F 66 U 138	Flügelmuttern zu U 139	2	2
*F 66 U 139	Schrauben zum Gepäcktaschenhalter	2	2
*10 202 A	Unterlegscheiben zu U 139	2	2
*F 66 U 145	Gepäcktaschenhalter mit F 66 U 138 bis 10 202 A	1	1
	Soziussitz:		
*10085	Angedrehte Muttern zu 10 966 und 10 970	2	2
*10966	Kopfschraube zu U 150 a	1	1
*10970	Kopfschraube zu U 150 a	1	1
*F 66 U 158	Scheiben zu U 150 a	2	2
*F 66 U 150 a	Soziussitz, vollst., best. aus 10 085 bis F 66 U 158	1	1
	Soziusfußbretter:		
	Nachstehend aufgeführte Teile der Tourenmaschine haben auch für Behördenmaschinen Gültigkeit: F 66 U 151 bis 10 205. Siehe Tafel 29. Zu diesen kommen noch folgende hinzu:		
*F 66 U 156	Haltebleche für Soziusfußbrett	2	2
*10556 A	Federringe zu U 151 bzw. U 151 a	2	2
*10953	Kopfschrauben zu U 151 bzw. U 151 a	2	2
*24243	Schraubenstifte zu U 156	4	4
	Motorunterschutz:		
*10083	Angedrehte Muttern zu 10 806	2	2
*10554	Federringe	2	2
*10806	Kopfschrauben zu U 195 b	2	2
*F 66 U 195 b	Motorunterschutz	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für	
		Serie 4	Serie 5
*F 66 U 271	Fahnenträger am vorderen Nummern- schild	1	1
*F 66 U 272	Fahnenhalter mit Schrauben	1	1
	Radstütze :		
*F 67 B 42	Federring zu 10 176	1	1
*F 66 U 455	Lagerrohr mit 10 085, 10 555 A und 10 960 B	1	1
*F 66 U 460	Stütze mit F 67 B 42 und 10 176	1	1
*F 66 U 463	Blattfedern	1	1
*F 66 U 464	Gegenplatte	1	1
*10085	Angedrehte Muttern zu 10 960 B	2	2
*10151	Glatte niedere Mutter zu 10 806	2	2
*10176	Glatte niedere Kronenmutter zu U 460	1	1
*10203	Unterlegscheiben zu 10 806	2	2
*10554	Federringe zu 10 151	2	2
*10555 A	Federringe zu 10 085	2	2
*10806	Kopfschraube zu U 463	2	2
*10960 B	Kopfschraube zu U 455	2	2
*F 60 U 475	Radstütze vollst., best. aus U 455, U 460, U 464, 10 151, 10 203, 10 554 und 10 806	1	1