

ERSATZTEILLISTE
UND TAFELN

FÜR DIE

BMW

KRAFTRÄDER

TYP R 12 (750-cm Touren-Modell)

TYP R 17 (750-cm Sport-Modell)

BMW AG



BAYERISCHE MOTOREN WERKE
AKTIENGESELLSCHAFT. MÜNCHEN 13

ERSATZTEILLISTE

FÜR DIE

BMW

KRAFTRÄDER

TYP R 12 (750 ccm Touren-Maschine)

TYP R 17 (750 ccm Sport-Maschine)



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN 13

Z U R B E A C H T U N G !

Sollen Wert und Leistung Ihres Rades nicht verringert werden, so achten Sie in jedem Falle auf

ausschließliche Verwendung von gestempelten Original BMW-Ersatzteilen.

Für Räder mit Teilen fremder Herkunft **erlischt sofort die Garantie.** Auch dürfen diese Räder unsere Fabrikmarke nicht mehr führen. Unsere Vertreter sind verpflichtet, von solchen Rädern alle BMW-Zeichen zu entfernen.

Bei allen Bestellungen von Ersatzteilen ist stets die Type, Fahrgestell- und Motornummer anzugeben.

Ersatzteile, deren Einzelpreis unter 10 Pfg. beträgt, werden nur in einer Mindestzahl von 10 Stück abgegeben.

Die in der Ersatzteilliste unterstrichenen Bestellnummern beziehen sich jeweils auf eine Gruppe von Einzelteilen und sind dadurch von den Bestellnummern der Einzelteile unterschieden.

Bei Bestellung einer solchen Gruppe behalten wir uns vor, diese entweder zusammengestellt oder aber auch in einzelnen Teilen zu liefern, je nachdem es für den Einbau vorteilhafter ist.

Sämtliche Abbildungen sind unverbindlich, Irrtümer und Änderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten.

VORBEMERKUNGEN

Bei Bestellung von Ersatzteilen bitten wir, jeweils folgende Einzelheiten anzugeben:

1. Sämtliche Zuschriften, welche sich auf Ersatzteile beziehen, getrennt von anderen Mitteilungen halten und ausdrücklich an unsere Abteilung „Rad-Ersatz“ richten.
2. Den Typ, Fahrgestell und Motornummer.
3. Die gewünschte Stückzahl.
4. Genaue listenmäßige Bezeichnung, beispielsweise: „Ein Bowdenzug für Handbremse, vollständig, 212 1 88 053 0“.
5. Beispiel für telegraphische Bestellung: „Bayernmotor München, Eilpostet für P 679 Strich 796 einen Kolben 204 5 13 055 0“ oder wenn Fahrgestell- und Motornummer nicht bekannt: „Eilpostet für Typ R 12 einen Kolben 204 5 13 055 0“.
6. Art des Versandes: Ob als Muster ohne Wert, Postpaket, Eilpost, Expreßgut, Fracht- oder Eilgut usw.
7. Genaue Adresse mit genauer postalischer Bezeichnung des Wohnortes, da sonst Verzögerungen nicht zu vermeiden sind.
8. Bei Einsendung von Musterteilen an die betreffenden Stücke Anhänger mit genauer Absender-Adresse anhängen. Die Sendung ankündigen. Briefe, Postkarten und Bestellungen nicht der Muster-sendung beilegen.
9. Bei Rückfragen immer auf die betreffende Auftragsnummer Bezug nehmen.
10. Bei Beanstandungen ist grundsätzlich der Packzettel miteinzusenden, Beanstandungen finden nur Berücksichtigung, wenn sie innerhalb acht Tagen, vom Tage des Empfanges der Ware ab gerechnet, gemacht werden. Die Rückgabe von an uns eingesandten Musterteilen erfolgt nur, wenn dies ausdrücklich sowohl im Brief als auch auf dem Anhängenzettel vermerkt wird. Alt-Teile bewahren wir nicht auf, dieselben kommen sofort in den Schrott.
11. Sämtliche Sendungen mit genauer Absender-Adresse versehen und an Abteilung „Rad-Ersatz“ adressieren.
12. Ersatzteile an Privatpersonen liefern wir nicht, wir verweisen grundsätzlich an den zuständigen Vertreter.

Unsere Anschriften lauten:

Für Briefe, Post- und Eilpostsendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München 13.

Für Telegramme:

„Bayernmotor“ München.

Für Expreßsendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München 13,
Lerchenauerstraße 76.

Für Fracht- und Eilgutsendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Station München-Milbertshofen.

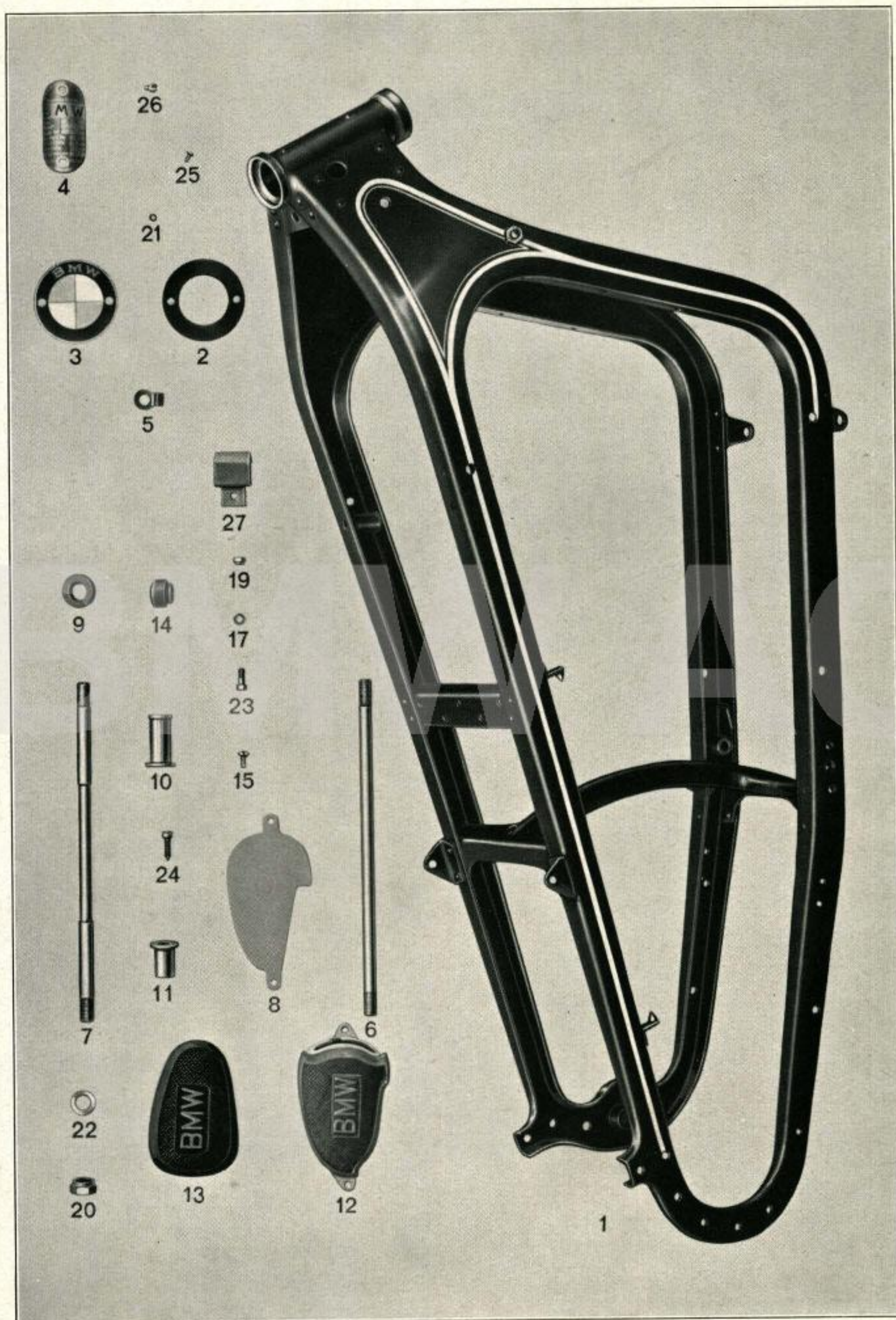
Fernruf:

München 32 516, 33 737 (Abt. Rad-Ersatzteile P 770 verlangen).

Ersatzteilbestellungen getrennt aufgeben und an die Abteilung „Rad-Ersatz“ adressieren.

Tafel 1
Rahmen
umseitig

BMW AG

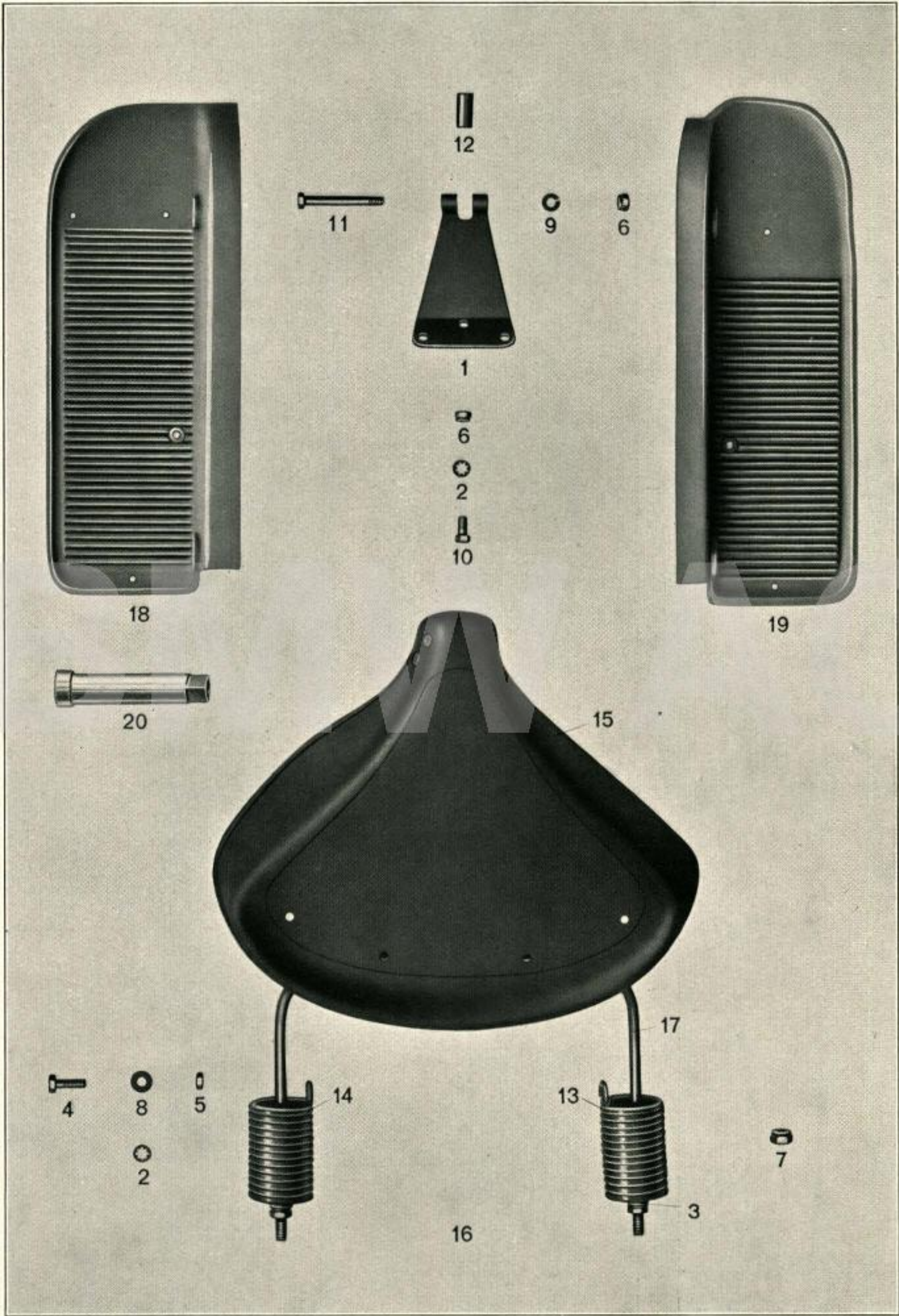


I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

Tafel	Gruppe	Bezeichnung	Tafel Seite	Text Seite
		Fahrgestell:		
1	61/81 77/91	Rahmen	8	9
2	77/91	Sattel, Trittbretter	10	11
3	62/82	Vorderradgabel	12	13—15
4	64/84 66/86 72/92	Räder und Hinterradbremse	16	17—18
5	63/83 69/89 77/97	Vorderradbremse und Kippständer	20	21—22
6	66/86	Hinterradantrieb	24	25—27
7	76/96 77/97	Vorder- und Hinterradschutzblech	28	29
8	74/94 77/97	Kraftstoffbehälter und Kraftstoffleitung, Geschwindigkeitsmesser	30	31—32
9	75/95	Auspuffanlage	34	35
10	68/88 71/91	Lenker mit Betätigungen, Bowdenzüge	36	37—40
11	77/97	Zündlicht und Signalanlage, Schlußlicht und hinteres Nummernschild	42	43—45
		Motor:		
12	01/06 77/97	Motorgehäuse	46	47—48
13	10/21	Ölpumpe, Entlüftung und Ölkontrolle	50	51—52
14	02/09 03/13	Kurbelwelle, Kolben und Pleuel	54	55—56
15	04/14	Zylinder	58	59—60
16	05/15 11/22	Steuerung, Kupplung	62	63—64
17	07/16	Zündung	66	67—68
18	08/20	Amal-Vergaser für Touren- und Sportmaschine	70	71—73
19	08/20	Amal-Vergaser Typ 76/424 für Sportmaschine	74	75—76
20	08/20	Sum-Vergaser	78	79—80
		Getriebe:		
21	31/41	Getriebe mit Deckeln	82	83—84
22	34/44 36/46	Hauptwelle, Kickstarter	86	87—88
23	35/45	Keilwelle, Geschwindigkeitsmesserantrieb	90	91—92
		Werkzeug, Zubehör u. Sonderlieferungen:		
24	78/98	Werkzeug, Zubehör und Ersatzteile	94	95—96
25	80	Sonderlieferungen	98	99—101

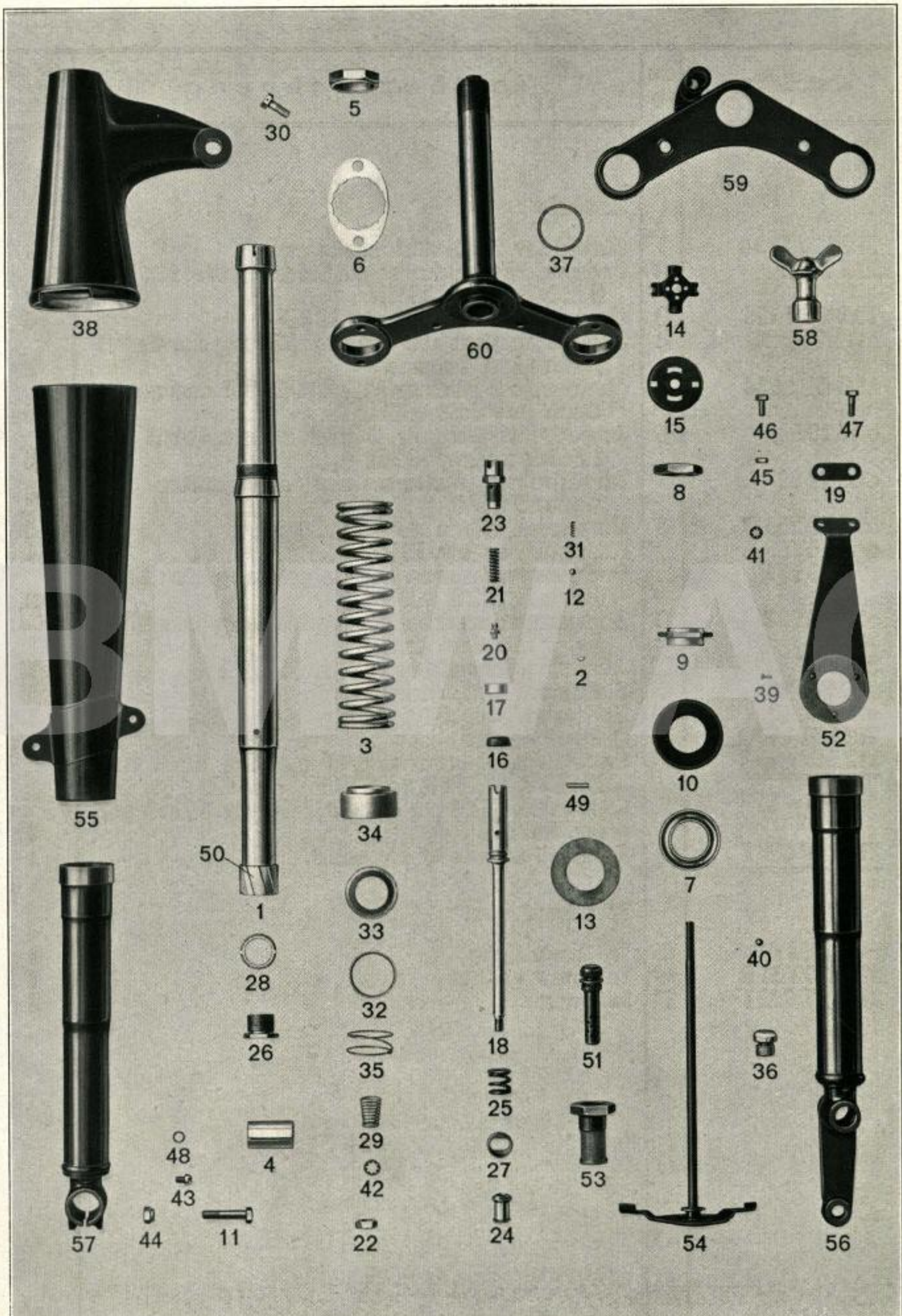
Tafel 1**Rahmen**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
212 1 81 404 0	1	Rahmen	1
112 1 17 110 0	2	Unterlagen zu den Plaketten 17 112 0	2
112 1 17 112 0	3	Plaketten zum Rahmen	2
212 1 77 001 1	—	Typenschild für R 12-Maschine mit 1 Vergaser	1
212 1 77 002 1	4	Typenschild für R 12-Maschine mit 2 Vergaser	1
212 1 77 017 0	5	Schelle zur Kabelbefestigung an der senkrechten Stütze	1
212 1 77 054 0	6	Bolzen zur Motor- und Trittbrettbefestigung hinten	1
212 1 77 055 0	7	Bolzen zur Motor- und Trittbrettbefestigung vorn (fällt bei Seitenwagenmaschinen fort)	1
212 1 77 074 0	8	Unterlagsblech zu 97 015 1	1
217 1 77 001 1	—	Typenschild für R 17-Maschine	1
F 66 R 2	9	Futerringe zur Kabeleinführung	2
F 66 R 44	10	Distanzbüchsen links zur Motorbefestigung	2
F 66 R 45	11	Distanzbüchsen rechts zur Motorbefestigung	2
F 66 R 100	13	Kniekissen links	1
F 66 R 113	14	Gummipuffer als Anschlag für Vorderradgabel am Rahmen	2
M 5x8 DIN 85	15	Linsenkopfschrauben zu 97 015 1	2
5,3 DIN 127	17	Federring zu 97.011.0	1
3x4 DIN 662	18	Linsenkopfnieten zu 77 068 0	2
atr. 10 083 A	19	Angedrehte Mutter zu atr. 10 755	1
Ca. 10 089	20	Angedrehte Muttern zu 77 055 0	2
10 199	21	Unterlegscheiben zu den Plakettenschrauben atr. 22 504 A	4
Ca. 10 209	22	Unterlegscheiben zu 77 054 0 und 77 055 0	4
atr. 10 755	23	Sechskantschraube zu 97.011.0	1
atr. 22 059 A	24	Zylinderkopfschrauben zum Kniekissen R 100	2
atr. 22 504 A	25	Halbrundkopfschrauben zu den Plaketten 17 112 0	4
Ca. 22 550	26	Halbrundkopfschrauben zur Befestigung des Typenschildes	2
212 1 97 011 0	27	Anschlagwinkel für Kickstarterhebel	1
<u>212 1 97 015 1</u>	12	Kniekissen rechts mit Schaltsegment, vollst.	1



Tafel 2**Sattel, Trittbretter**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Sattel:	
212 1 77 212 0	1	Blattfeder für Sattelaufhängung	1
FZJ 8 St.	2	Federnde Zahnscheiben, 4 Stück zu DIN 934 und 3 Stück zu atr. 10 951	7
10,3 DIN 125	3	Unterlegscheiben zu atr. 10 087	4
M 8x24 DIN 931	4	Sechskantschrauben zur Befestigung der Sattel- federn am Rahmen	2
M 8 DIN 934	5	Muttern, je 2 Stück zu M 8x24 DIN 931 und zu den Ösen der Sattelstütze	4
atr. 10 085	6	Angedrehte Muttern, 3 Stück zu atr. 10 951 und 1 Stück zu atr. 10 992	4
atr. 10 087	7	Angedrehte Muttern zur Sattelstütze mit Ösen 97 057 0	4
atr. 10 205 B	8	Unterlegscheiben zu DIN 934	4
atr. 10 555 A	9	Federring zu atr. 10 992	1
atr. 10 951	10	Sechskantschrauben zur Befestigung der Blatt- feder 77 212 0	3
atr. 10 992	11	Sechskantschrauben zur Verbindung der Blatt- feder mit dem Sattel	1
33 201 F	12	Anschlag-Gummiring auf atr. 10 992	1
atr. 36 718	13	Sattelzugfeder, rechtsgängig	1
atr. 36 719	14	Sattelzugfeder, linksgängig	1
212 1 97 050 0	15	Drilastic-Sattel	1
212 1 97 055 2	16	Sattel ohne vordere Befestigung, best. aus: 97 050 0, 97 057 0, je 2 Stück von FZJ 8 St. und DIN 934, DIN 125, atr. 10 087, atr. 36 718 und atr. 36 719	1
212 1 97 057 7	17	Sattelstütze mit Ösen, vollst.	1
		Trittbretter:	
F 66 R 51 d/1	18	Trittbrett links	1
212 1 77 051 0	19	Trittbrett rechts	1
217 1 77 052 1	20	Fußraster	2

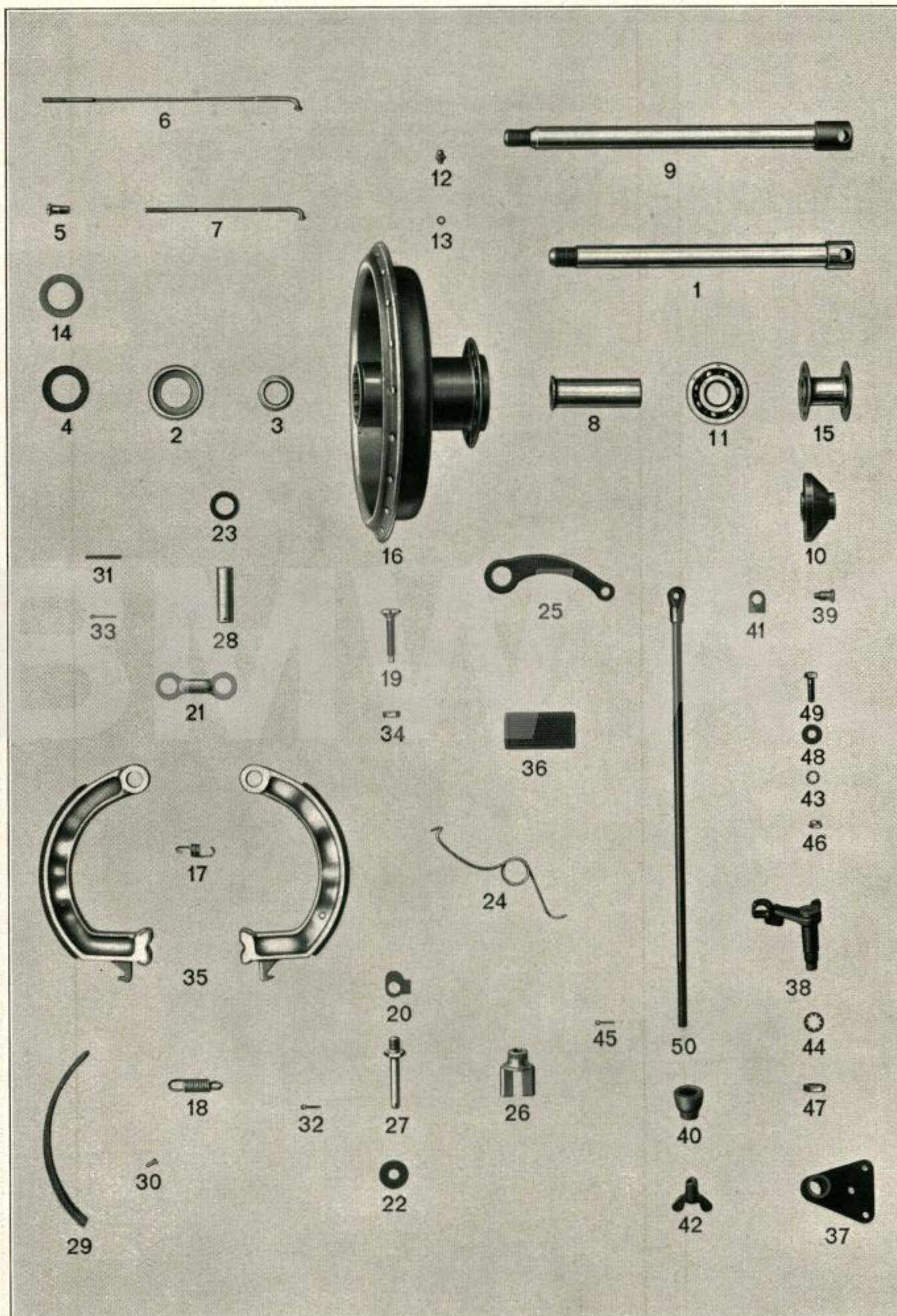


Tafel 3**Vorderradgabel**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit	
206 1 62 006 0	1	Gabelrohre ohne Laufbüchse	2	
206 1 62 007 0	2	Scheibenfedern, 2x2,6 DIN 304	2	
206 1 62 012 0	—	Druckfeder auf den oberen Gabel- rohren für Seitenwagenmaschine	Ältere Aus- führung	2
206 1 62 012 1	—	Druckfeder auf den oberen Gabel- rohren für Solomaschine		2
206 1 62 012 3	—	Druckfeder auf den oberen Gabel- rohren für Seitenwagenmaschine	Neuere Aus- führung	2
206 1 62 012 4	3	Druckfeder auf den oberen Gabel- rohren für Solomaschine		2
206 1 62 018 0	4	Schiebehülse für Steckachse zum linken Gabel- ende		1
206 1 62 022 0	5	Muttern zur Befestigung der Gabelrohre mit der unteren Gabelführung 82 264 1		2
206 1 62 023 0	6	Sicherungsbleche zu 62 022 0		2
206 1 62 026 0	7	Kugel-Laufringe zur Lenkung		4
206 1 62 027 0	8	Obere Mutter zum Gabel-Führungsrohr		1
206 1 62 028 0	9	Untere Mutter zum Gabel-Führungsrohr		1
206 1 62 031 0	10	Schutzkappe zwischen 62 026 0 und 62 028 0		1
206 1 62 032 0	11	Klemmschraube zum linken Gabelendstück 82 234 1		1
206 1 62 033 0	12	Kugeln zur Flügelmutter 82 243 0		2
206 1 62 038 0	13	Dämpfungsscheiben zu 212 1 82 001 0		2
206 1 62 039 0	14	Federsicherung zum Steuerungsdämpfer		1
206 1 62 040 0	15	Sicherungskappe zum Steuerungsdämpfer		1
206 1 62 046 0	16	Lederdichtung zum Ventilkolben 62 051 0		2
206 1 62 047 0	17	Halteringe zum Ventilkolben 62 051 0		2
206 1 62 051 0	18	Ventilkolben		2
212 1 62 052 0	19	Unterlage für Widerstandsblech (1 und 1,5 mm stark, je nach Bedarf)		1
206 1 62 053 0	20	Ventile		2
206 1 62 054 0	21	Ventilfedern zu 62 053 0		2
206 1 62 056 0	22	Sechskantmuttern zu 62 051 0		2
206 1 62 058 0	23	Verschlußschrauben zu 62 051 0		2
206 1 62 059 0	24	Tellerventile		2
206 1 62 060 0	25	Anschlagfedern für Ventilkolben		2
206 1 62 061 0	26	Ventilsitzschrauben		2
206 1 62 062 0	27	Anschlagringe für Tellerventile		2
206 1 62 063 0	28	Sicherungsringe für die aufgepreßten Lauf- büchsen der Gabelrohre		2
206 1 62 064 0	29	Ventilfedern für Tellerventil 62 059 0		2
206 1 62 068 0	30	Schrauben zur Verbindung der Gabelverkleidung mit der Gabelführung 82 264 1		4
206 1 62 085 0	31	Federn zur Flügelmutter 82 243 0		2
206 1 62 091 0	32	Druckringe zur Ledermanschette 62 093 0		2
206 1 62 093 0	33	Ledermanschette in 62 094 0		2

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
206 1 62 094 0	34	Halteringe für Gabelabdichtung und Unterlage für Druckfeder	2
206 1 62 095 0	35	Druckfedern für 62 091 0	2
206 1 62 102 2	36	Einfüllschraube (nur gültig für Behördenmaschine)	2
206 1 62 105 0	37	Zwischenringe zur Gabelverschraubung oben .	2
206 1 62 204 0	—	Verkleidung oben rechts mit Scheinwerferhalter	1
206 1 62 214 0	38	Verkleidung oben links mit Scheinwerferhalter	1
F 67 C 63	39	Kupfernieten zur Befestigung von 62 038 0 .	3
—	40	Kugeln zur Steuerung, 6,5 mm Durchmesser .	40
FZJ 6 St.	41	Federnde Zahnscheiben zu atr. 10 804 bzw. atr. 10 809	2
FZJ 8 St.	42	Federnde Zahnscheiben, 2 Stück zu atr. 10 804 bzw. atr. 10 809 und 1 Stück zu 62 032 0 .	3
M 6x8 DIN 86	43	Halbrundkopfschrauben zur Gabel für Ölablaß	2
B 18x22x2 DIN 4609	—	Dichtungen zu den Entlüfterschrauben 206 1 82 001 0	2
atr. 10 085	44	Mutter zur Klemmschraube 62 032 0	1
atr. 10 151	45	Muttern zu atr. 10 804 bzw. atr. 10 809	2
atr. 10 804	46	Sechskantschrauben zu 212 1 82 001 0 (für Ma- schinen mit 1 Vergaser)	2
		für Maschinen mit 2 Vergasern	1
atr. 10 809	47	Sechskantschrauben zu 212 1 82 001 0 (für Ma- schinen mit 2 Vergasern)	1
20 252 B	48	Dichtungen zu den Ölablaßschrauben DIN 86 .	2
25 732 B	49	Zylinderstifte zum Ventilkolben und zu den Ver- schlußschrauben 62 058 0	2
206 1 82 000 0	50	Laufbüchse unten zu 62 006 0	2
206 1 82 001 0	51	Entlüftungsschrauben mit Kupferwolle in 82 002 0, vollständig	2
212 1 82 001 0	52	Widerstandsblech mit Belag 62 038 0 und F 67 C 63	1
206 1 82 002 0	53	Verschlußschrauben mit Sieb im oberen Gabel- kopf	2
206 1 82 005 0	54	Druckplatte mit Flansch und Zugstange für Steuerungsdämpfer	1
206 1 82 204 0	55	Untere linke Verkleidung mit Schutzblechhalter	1
206 1 82 214 0	—	Untere rechte Verkleidung mit Schutzblechhalter	1
206 1 82 224 1	56	Gabelendstück rechts mit Führungsbüchse . .	1
206 1 82 234 1	57	Gabelendstück links mit Führungsbüchse . .	1
206 1 82 243 0	58	Flügelmutter mit 62 033 0 und 62 085 0, vollständig	1
212 1 82 254 1	59	Gabelführungsblech oben mit Schloßgehäuse .	1
206 1 82 264 1	60	Untere Gabelführung mit Führungsrohr . . .	1
212 1 82 404 0	—	Vordergabel für Solomaschine mit 1 Vergaser, vollst., best. aus 62 006 0, 62 007 0, 62 012 4, 62 018 0 bis 62 032 0, 62 039 0 bis 62 068 0, 62 091 0 bis 62 095 0, 62 105 0 bis 62 214 0, 82 000 0 bis 82 264 1, FZJ 8 St. bis atr. 10 804, 20 252 B, 25 732 B, Kugeln 6,5ø und Sicherungsdraht 1,4x250 (Kugeln lose mitliefern).	

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
<u>212 1 82 414 0</u>	—	Für Zweivergasermaschine nur 1 Stück von atr. 10 804 und atr. 10 809. Bei Behördenmaschine wird noch 62 102 2 mit- geliefert. Vorderradgabel für Seitenwagenmaschine, vollst., best. aus: wie 82 404 0, jedoch mit 62 012 3 statt 62 012 4	1



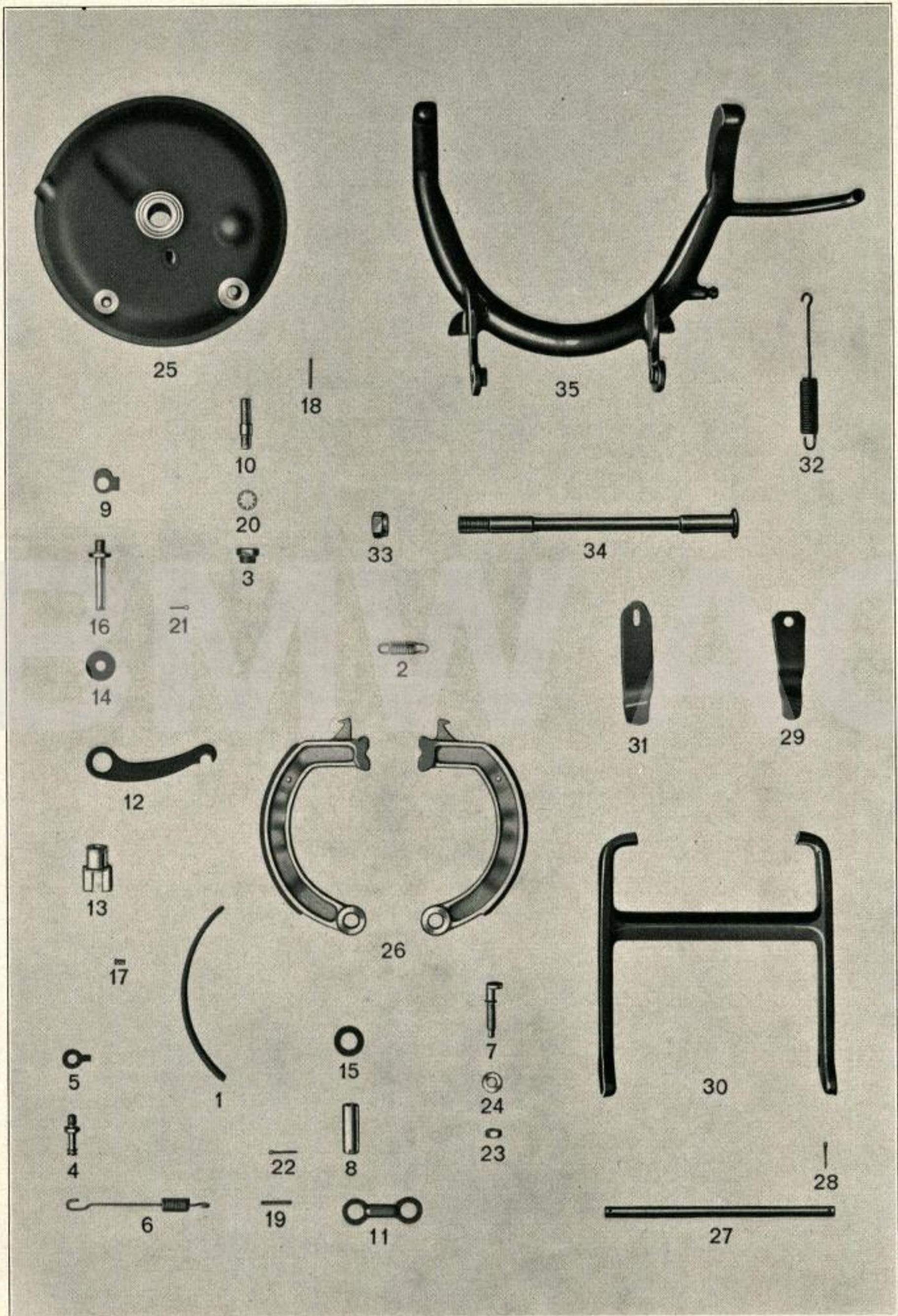
Tafel 4 Räder, Hinterradbremse mit Betätigung

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Räder:	
206 1 63 001 0	1	Steckachse für Vorderrad	1
206 1 64 016 0	—	Verschlußdeckel	2
206 1 64 017 0	2	Filzringhalter in der Radnabe	2
206 1 64 021 0	3	Druckhülsen in 64 016 0 und 64 017 0 (Stärke nach Bedarf)	4
206 1 64 022 0	4	Filzringkapsel zum Filzringhalter und Verschluß- deckel	4
206 1 64 200 0	5	Nippel für Speichen	80
206 1 64 222 0	6	Speichen in der Radnabe	40
206 1 64 232 0	7	Speichen für Bremstrommeln	40
206 1 64 240 0	—	Sicherheitsfelgen 3x19"	2
206 1 66 006 0	8	Abstandshülse auf der Steckachse zwischen Deckel 86 058 0 und Kugellager	1
212 1 66 071 0	9	Steckachse für Hinterrad	1
212 1 86 204 0	—	Abstandsrohr mit Staubkappe für Hinterrad, vollständig	1
206 1 83 214 0	10	Abstandsrohr mit Staubkappe für Vorderrad, vollständig	1
F 66 C 81	—	Decken für Felge 3x19" SS-Ballon 26x31/2"	2
F 66 C 81 a	—	Decken für Felge 3x19" SS-Ballon 27x4" (nur nach Bedarf)	2
F 66 C 82	—	Schläuche zu C 81, 26x31/2"	2
F 66 C 82 a	—	Schläuche zu C 81 a, 27x4" (nur nach Bedarf)	2
F 66 C 83	—	Felgenbänder	2
6304 A	11	Radiax-Lager	4
AM 6x0,75 DIN 3402	—	Schmiernippel zu den Radnaben (neuere Aus- führung)	2
18 710	12	Schmiernippel zu den Radnaben (ältere Aus- führung)	2
33 813	13	Dichtungen zu den Schmiernippeln	2
34 443	14	Filzringe zu 64 022 0	4
206 1 84 000 0	15	Abstandsrohr mit Scheiben	2
206 1 84 204 0	16	Bremstrommel mit Nabe	2
206 1 84 214 0	—	Vorder- bzw. Hinterrad mit Lagerung, vollst., best. aus 84 000 0, 84 404 0, 64 016 0 bis 64 022 0, 6304 A und 34 443	2
206 1 84 404 0	—	Vorder- und Hinterrad ohne Lagerung, vollst., best. aus 84 204 0, 64 202 0 bis 64 240 0, DIN 3402 und 33 813	2
		Hinterradbremse mit Betätigung:	
206 1 66 021 0	17	Zugfeder für Bremsbacke	1
206 1 66 023 0	18	Zugfeder für Bremsbacke	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
206 1 66 029 0	19	Einstellschraube als Anschlag für Bremsbacken- hälfte	1
206 1 63 034 0	20	Sicherungsblech zum Bremsschlüsselhalter	1
206 1 63 037 0	21	Lasche zu den Bremsbackenbolzen	1
206 1 63 043 0	22	Scheiben zum Bremsschlüsselhalter 66 088 0	2
206 1 63 047 0	23	Scheiben zu 66 112 0	2
206 1 66 084 0	24	Rückholfeder zum Fußbremshebel	1
212 1 66 085 0	25	Bremshebel	1
212 1 66 086 0	26	Bremsschlüssel	1
212 1 66 088 0	27	Bremsschlüsselhalter	1
206 1 66 112 0	28	Bolzen für Bremsbacken, hinten	2
206 1 66 114 0	29	Bremsbackenbelag zu 86 050 0	2
F 67 C 63	30	Hohlknoten zu 86 050 0	18
3x30 KS 1	31	Kerbstifte zum Halten der Bolzen für Brems- backen im Gelenkwellengehäuse	2
2x12 DIN 94	32	Splint zu 66 088 0	1
2x20 DIN 94	33	Splinte zu 66 112 0	2
Ca. 10 153 F	34	Mutter zur Einstellschraube 66 029 0	1
<u>206 1 86 050 0</u>	35	Bremsbacken mit aufgenietetem Bremsbelag, vollst. mit F 67 C 63 und 66 114 0	2
206 1 72 002 0	36	Gummiraste	1
212 1 72 101 0	—	Fußbremshebel	1
212 1 72 102 0	37	Lagerbock zum Fußbremshebel	1
212 1 72 103 0	38	Bremshebel	1
212 1 72 112 0	39	Schraube zum Gabelkopf	1
212 1 72 114 0	40	Gummitülle	1
212 1 72 115 0	—	Bolzen zum Seitenwagen-Brems- anschluß	1
212 1 72 116 0	—	Nippel für 2,5 mm Seitenwagen- Bremszug	1
212 1 72 117 0	—	Abstützbolzen für Seitenwagen- Bowdenzug mit 2,5 mm Drahtseil	1
212 1 72 118 0	—	Bremshebel zum Seitenwagen- Bremsanschluß	1
212 1 72 120 0	41	Sicherungsblech	1
F 69 M 22 a	42	Flügelmutter	1
FZJ 6 St.	43	Federnde Zahnscheiben zu atr. 10 083	3
		Bei Seitenwagen-Bremsanschluß	4
FZJ 10 St.	44	Federnde Zahnscheibe zu atr. 10 155	1
2x12 DIN 94	45	Splint zu F 69 M 22 a	1
atr. 10 083	46	Muttern zu atr. 10 814 A	3
		Bei Seitenwagen-Bremsanschluß	4
atr. 10 155	47	Mutter zum Bremshebel 72 103 0	1
atr. 10 203 B	48	Unterlegscheibe zu atr. 10 814 A	2
atr. 10 814 A	49	Kopfschrauben zur Befestigung des Lager- bockes 72 102 0	3
<u>212 1 92 050 0</u>	50	Zugstange mit Gabelkopf, vollst.	1

Tafel 5
Vorderradbremse, Kippständer
umseitig

BMW AG



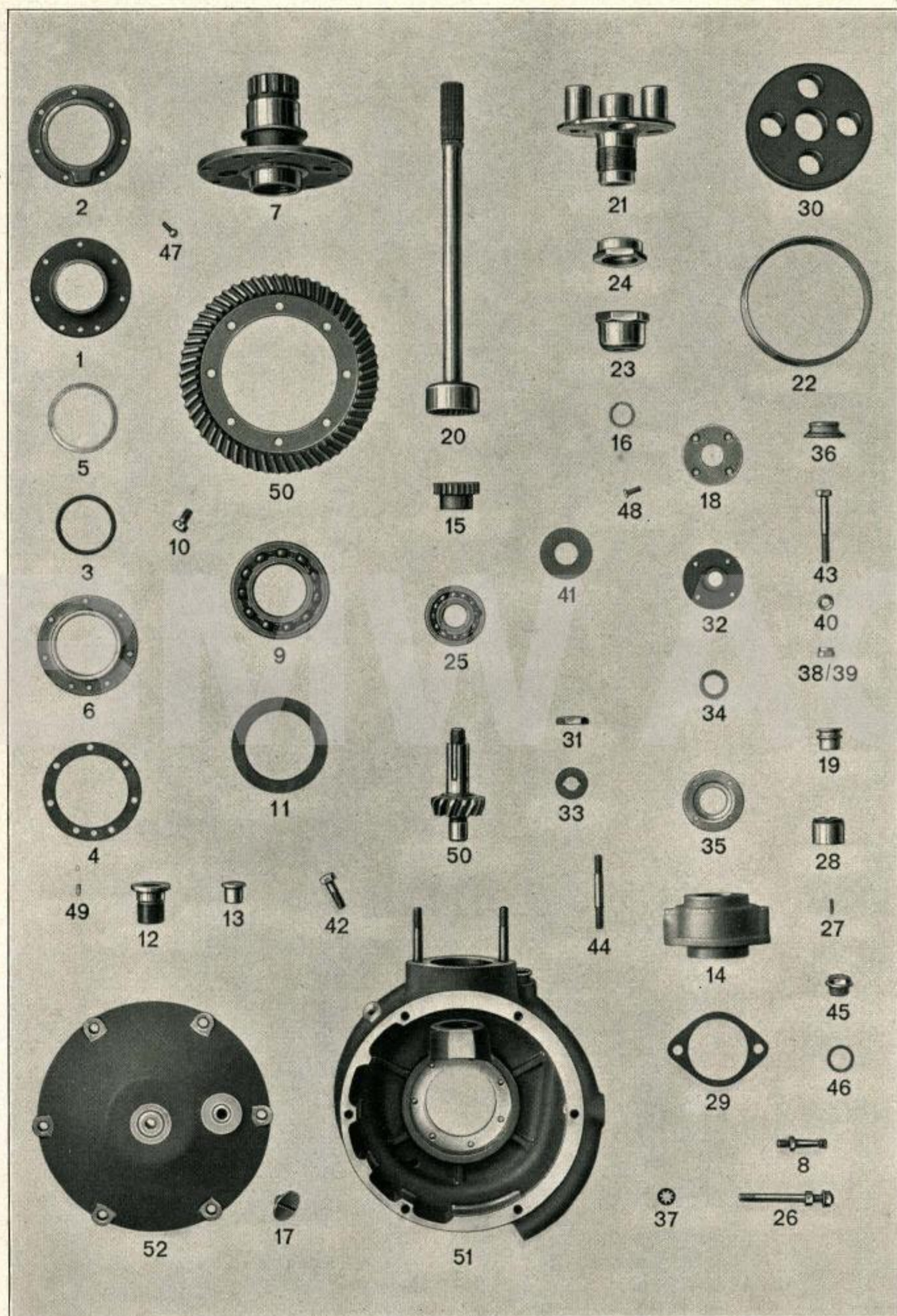
Tafel 5**Vorderradbremse, Kippständer**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Vorderradbremse:	
206 1 63 018 0	1	Bremsbackenbeläge zu 83 050 0	2
206 1 63 021 0	2	Bremsbackenfeder	1
206 1 63 023 0	3	Kappenmutter zur Stiftschraube 63 035 0 für Bremshalter	1
206 1 63 026 0	4	Einhängebolzen für Zugfeder 63 028 0	1
206 1 63 027 0	5	Sicherungsblech für 63 026 0	1
206 1 63 028 0	6	Zugfeder für Bremsbackenhälfte	1
206 1 63 029 0	7	Einstellbolzen als Anschlag für Bremsbacken- hälfte	1
206 1 63 032 0	8	Bolzen für die Bremsbackenhälften	2
206 1 63 033 0	—	Büchse zum Bremshalter	1
206 1 63 034 0	9	Sicherungsblech zum Bremsschlüsselhalter 66 088 0	1
206 1 63 035 0	10	Stiftschraube zum Bremshalter	1
206 1 63 037 0	11	Lasche zu den beiden Bremsbackenbolzen 63 032 0	1
206 1 63 041 0	12	Bremshebel	1
206 1 63 042 0	13	Bremsschlüssel zum Vorderrad	1
206 1 63 043 0	14	Scheiben zum Bremsschlüsselhalter	2
206 1 63 047 0	15	Scheiben zu den Bremsbackenbolzen 63 032 0	2
212 1 66 088 0	16	Bremsschlüsselhalter	1
F 67 C 63	17	Hohnieten zur Befestigung des Bremsbelages	14
2x24 KS 1	18	Kerbstift zu 63 035 0	1
3x26 KS 1	19	Kerbstifte zum Halten der Bolzen für Brems- backen in 83 000 0	2
FZJ 10 St.	20	Federnde Zahnscheibe zur Kappenmutter 63 023 0	1
2x12 DIN 94	21	Splint zu 66 088 0	1
2x20 DIN 94	22	Splinte zu 63 032 0	2
Ca. 10 153 A	23	Niedere Mutter zum Einstellbolzen 63 029 0	1
Ca. 10 205 A	24	Unterlegscheibe zum Einstellbolzen 63 029 0	1
206 1 83 000 0	25	Bremshalter mit 63 032 0, 63 033 0, 63 035 0, 2x24 KS 1 und 3x26 KS 1	1
206 1 83 001 0	—	Gelenkbolzen mit Kugel und Feder, vollst.	1
206 1 83 050 0	26	Bremsbacken mit Bremsbelag, vollst., mit 63 018 0 und F 67 C 63	2
		Vorderer Kippständer:	
F 66 J 22	27	Achse	1
3x25 DIN 94	28	Splinte zu J 22	2
F 66 R 28	29	Blattfeder für vorderen Kippständer	1
F 66 J 21 b	30	Vorderer Kippständer, vollst.	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
Hinterer Kippständer:			
212 1 69 010 0	31	Haltefeder zum hinteren Kippständer	1
F 66 R 21 a	32	Kippständerfeder	1
atr. 10 089	33	Mutter zu 89 050 0	1
212 1 89 050 0	34	Kippständerachse	1
<u>212 1 89 204 0</u>	35	Hinterer Kippständer für 3 1/2" Reifen, vollst.	1
<u>212 1 89 214 0</u>	—	Hinterer Kippständer für 4" Reifen, vollst.	1

Tafel 6
Hinterradantrieb
umseitig

BMW AG



Tafel 6**Hinterradantrieb**

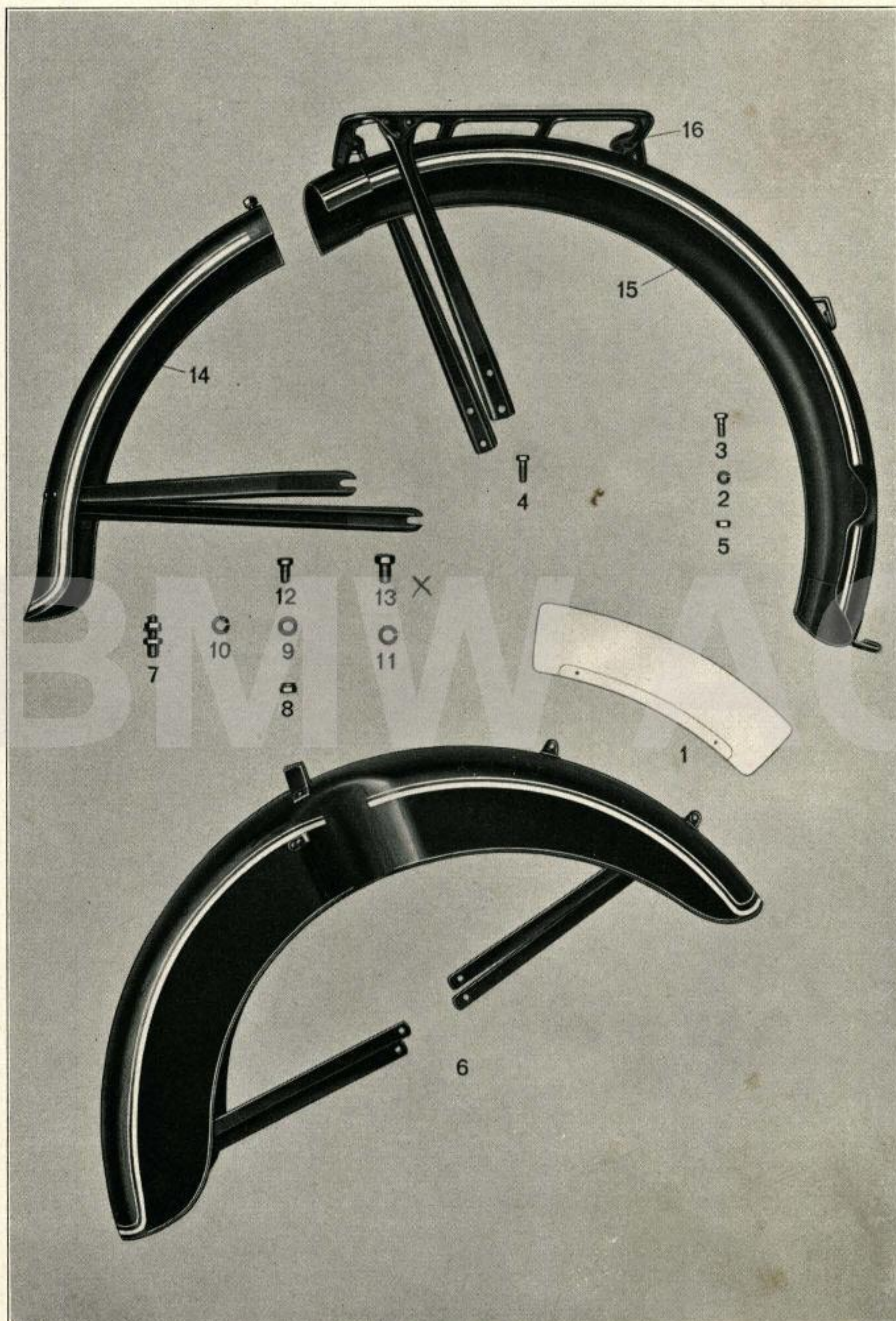
Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
212 1 66 002 0	—	Nadellagerlaufring für F 12 (neuere Ausführung)	1
206 1 66 005 0	—	Scheibe zu 66 014 0	1
206 1 66 007 0	1	Ledermanschette zum Abdichten des Ölfang- deckels 66 009 0	1
206 1 66 009 0	2	Ölfangdeckel für Gelenkwellengehäuse in der Bremstrommel	1
206 1 66 011 0	3	Spiralfederring zu 66 007 0	1
212 1 66 012 0	4	Dichtung zwischen Gehäuse und Halteblech 212 1 66 013 0	1
206 1 66 013 0	5	Druckring für 66 011 0	1
212 1 66 013 0	6	Halteblech für Spiralfederring zu 011 0	1
212 1 66 014 0	7	Mitnehmerflansch zum Tellerrad	1
212 1 66 016 0	—	Scheibe zu 66 014 0	1
206 1 66 016 0	8	Einhängebolzen für Zugfeder 66 021 0 von Tafel 4	1
206 1 66 019 0	9	Radiaxlager im Gehäuse und Gehäusedeckel	2
212 1 66 025 0	10	Kopfschrauben zur Verbindung des Mitnehmer- flansches mit dem Tellerrad	8
206 1 66 028 0	11	Paßscheiben zu den Radiaxlagern 66 019 0 (Stärke nach Bedarf)	2
212 1 66 032 0	12	Gewindebüchse für Steckachsen im Deckel des Gehäuses	1
212 1 66 034 0	13	Gewindebüchse zum Steueranschluß für Seiten- wagen	1
206 1 66 047 0	14	Kupplungsglocke	1
212 1 66 048 0	15	Kupplungsnahe zum Ritzel	1
212 1 66 054 0	16	Sprengtring zur Sicherung der Stellmutter 66 271 0 zum Stoßdämpferflansch	1
212 1 66 076 0	17	Verschlußschrauben (nur gültig für Solomaschine)	2
206 1 66 082 0	18	Verschlußdeckel zu 66 047 0	1
212 1 66 089 0	19	Büchse im Gehäuse für Bremszugstange	1
212 1 66 203 0	20	Gelenkwelle	1
212 1 66 211 0	21	Stoßdämpferflansch	1
212 1 66 231 0	22	Schutzhülse zum Mitnehmer F 55 a	1
212 1 66 271 0	23	Stellmutter zum Stoßdämpferflansch	1
212 1 66 281 0	24	Gegenmutter zum Stoßdämpferflansch	1
212 1 66 703 0	25	Fischer-Doppelschräg-Lager Nr. 5304 für Ritzel	1
F 66 F 4 b	26	Bundschraube zum Gehäusedeckel 86 058 0 vollst.	1
F 66 F 12	27	Nadeln in F 44 bzw. 66 002 0 für Ritzel	23
F 66 F 34	—	Dichtung zwischen Gehäuse und Deckel 86 058 0 bzw. 86 058 1	1
F 66 F 44	28	Nadellagerlaufring für F 12 (ältere Ausführung)	1
F 66 F 48 a	29	Paßflansch (Dichtung) zwischen Gehäuse und 66 047 0	1
F 66 F 55 a	30	Mitnehmer	1
F 66 F 63	31	Mutter zum Ritzel für Tellerrad	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
F 67 F 67	32	Ledermanschette zum Abdichten der Gelenkwelle am Gehäuseaustritt	1
F 66 F 68	33	Sicherungsblech zur Mutter F 63	1
F 67 F 87	34	Spiralfederring zu F 67	1
F 67 F 88 a	35	Halteblech für Spiralfederring	1
F 66 F 91	36	Schutzring auf 66 203 0 zur Gelenkwellenab- dichtung	1
FZJ 8 St.	37	Federnde Zahnscheiben, 3 Stück zu Ca 10986 A und 1 Stück zu F 66 F 4 b	4
Ca 10085	38	Angedrehte Muttern zu 15521	2
atr. 10085	39	Angedrehte Muttern, 3 Stück zu Ca 10986 A und 1 Stück zu F 66 F 4 b	4
Ca 10205	40	Unterlegscheiben, je 1 Stück zu F 66 F 4 b, 66 029 0, je 2 Stück zu Ca 10960 A, 15521 und 3 Stück zu Ca 10986 A	9
10216 E	41	Scheibe zum Schräglager 66 703 0	1
Ca 10960 A	42	Kopfschrauben zum Gehäuse	2
Ca 10986 A	43	Kopfschrauben zum Gehäuse	3
15521	44	Stiftschrauben zur Befestigung der Kupplungs- glocke 66 047 0	2
Ca 20161	45	Verschlußschrauben für Oleinfüllung und für Ölablaß im Gehäuse	2
20230	46	Dichtung zu Ca 20161	2
22555	47	Halbrundkopfschrauben für Ölfangdeckel 66 0090	7
Ca 23628 A	48	Linsenkopfschrauben zum Verschlußdeckel 66 0820	4
25701	49	Zylinderstift zur Sicherung der Gewindebüchse 66 032 0	1
<u>212 1 86 052 0</u>	—	Tellerrad mit Ritzel für Seitenwagen- maschine, Übersetzung 57 : 12	1
<u>212 1 86 054 0</u>	50	Tellerrad mit Ritzel für Solomaschine, Übersetzung 57 : 14	1
<u>212 1 86 060 0</u>	51	Gelenkwellengehäuse für Soloma- schine mit Ablaufrohr, Deckel 86 058 1 und Stiftschrauben 15521	1
<u>212 1 86 060 3</u>	—	Gelenkwellengehäuse für Seiten- wagenmaschine mit Ablaufrohr, Deckel 86 058 0 und Stiftschrauben 15521	1
<u>212 1 86 052 1</u>	—	Tellerrad mit Ritzel für Seitenwagen- maschine, Übersetzung 57 : 12	1
<u>212 1 86 054 1</u>	—	Tellerrad mit Ritzel für Solomaschine, Übersetzung 57 : 14	1
<u>212 1 86 060 1</u>	—	Gelenkwellengehäuse für Soloma- schine mit Ablaufrohr, Deckel 86 058 1 und Stiftschrauben 15521	1
<u>212 1 86 060 2</u>	—	Gelenkwellengehäuse für Seiten- wagenmaschine, mit Ablaufrohr, Deckel 86 058 0 und Stiftschrauben 15521	1

Nur
gültig für
Maschi-
nen
älterer
Bauart

Nur
gültig für
Maschi-
nen
neuerer
Bauart

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
<u>212 1 86 058 0</u>	52	Deckel zum Gelenkwellengehäuse für Seiten- wagenmaschine, vollst. mit 660320, 2121660340 und 25701	1
<u>212 1 86 058 1</u>	—	Deckel zum Gelenkwellengehäuse für Solo- maschine, vollst. mit 66 032 0 und 25701	1
<u>212 1 86 063 0</u>	—	Hinterradantrieb für Seitenwagenmaschine, Über- setzung 57 : 12, vollst. best. aus: 66 002 0 bis 66 016 0, 66 019 0, 66 025 0, 66 028 0, 66 048 0, 66 089 0, 66 703 0, F 4 b, F 12, F 34, F 63, F 68, FZJ 8 St., atr. 10085, 6 Stück von Ca 10205, 10216 E bis Ca 10986 A, Ca 20161 bis 22555, 86 052 1 und 86 060 2, sowie 66 066 0 und 66 112 0 von Tafel 4 und Sicherungsdraht 1,4x450 lg.	1
<u>212 1 86 064 0</u>	—	Hinterradantrieb für Solomaschine, Übersetzung 57 : 14, vollst. best. aus: wie 86 063 0, jedoch mit 66 076 0, 86 054 1 und 86 060 1 statt 86 052 1 und 86 060 2	1
<u>212 1 86 403 0</u>	—	Gelenkwelle best. aus: 66 047 0, 66 054 0, 66 082 0, 66 203 0, 66 211 0, 66 271 0, 66 281 0, F 48 a, F 67, F 87, F 88 a, F 91 und Ca 23628 A	1

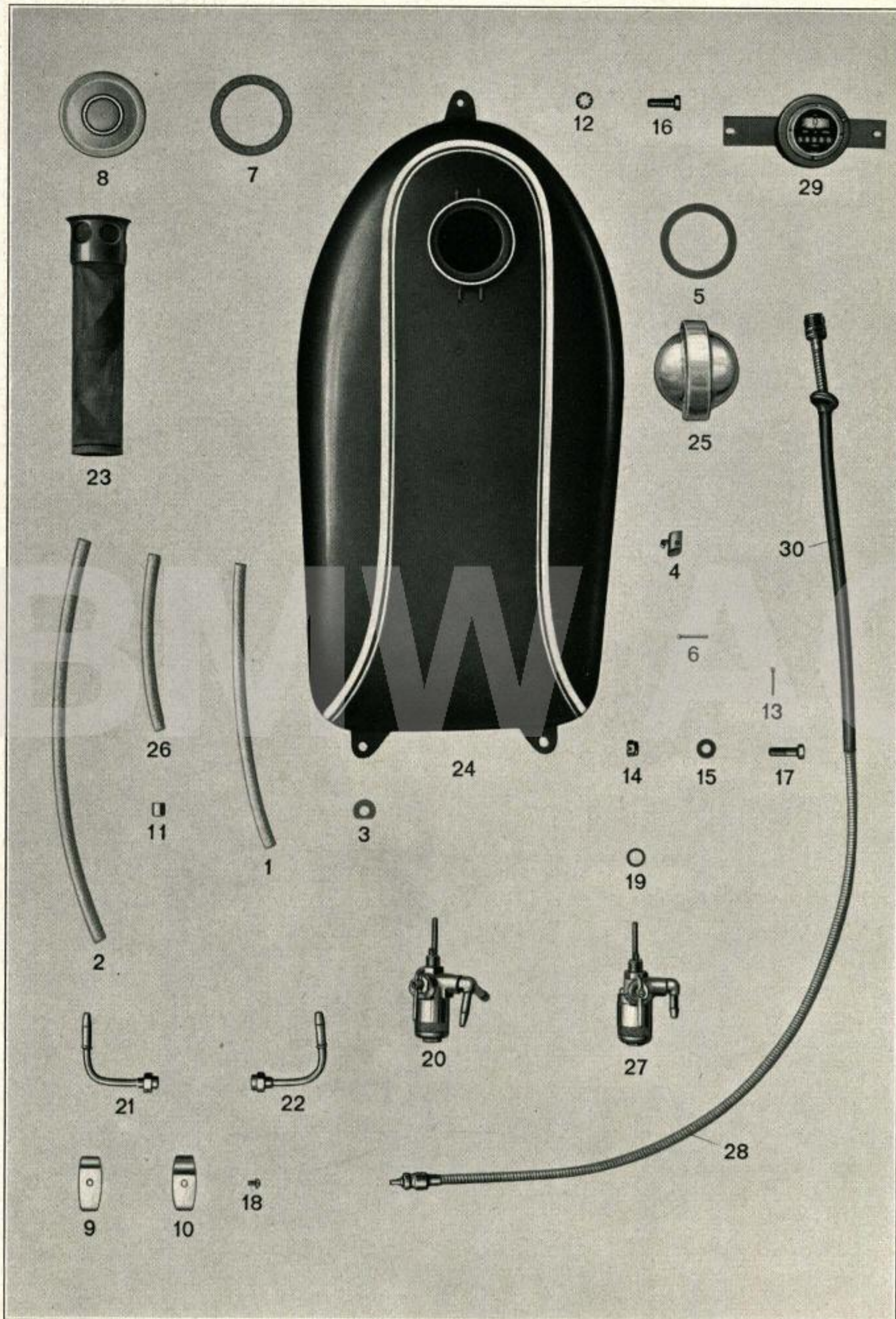


Tafel 7**Vorder- und Hinterradschutzblech**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
Vorderradschutzblech:			
206 1 77 020 0	1	Vorderes Nummernschild, kurz	1
212 1 77 020 0	—	Vorderes Nummernschild, lang (nur nach Bedarf)	1
6,6 DIN 127 atr.	2	Federringe zu atr. M 6 Kr. 751	8
atr. M 6x15 Kr. 551	3	Sechskantkopfschrauben zum Nummernschild und zu den Streben	6
atr. M 6x18 Kr. 551	4	Sechskantkopfschrauben zur Befestigung des Schutzbleches an der unteren Gabelführung 82 264 1	2
atr. M 6 Kr. 751	5	Muttern zu M 6x15 Kr. 551 und M 6x18 Kr. 551	8
212 1 96 204 1	—	Vorderradschutzblech (Neuere Ausführung)	1
212 1 96 204 2	6	Vorderradschutzblech (Ältere Ausführung)	1
Hinterradschutzblech:			
F 66 R 31 b	7	Bundschraube zur Befestigung des linken Hinterradschutzbleches	1
atr. 10085	8	Angedrehte Muttern zu den Gepäckträgerstützen	3
atr. 10155	—	Mutter zu R 31 b	1
atr. 10205	9	Unterlegscheiben zu atr. 10085	4
atr. 10555 A	10	Federring zu atr. 10950	1
atr. 10557	11	Federring zu atr. 11100 B	1
atr. 10950	12	Kopfschrauben zur Befestigung der Gepäckträgerstützen	4
atr. 11100 B 2 X	13	Kopfschraube zur Befestigung des Schutzbleches an der Sattelstütze	1
212 1 96 214 0	—	Hinterradschutzblech, vollst., best. aus: 96 404 0 und 96 414 0	1
212 1 96 214 1	—	Hinterradschutzblech, vollst., best. aus: 96 404 1 und 96 414 1 (Neuere Ausführung)	1
212 1 96 404 0	14	Abnehmbares Teil zum Hinterradschutzblech (Ältere Ausführung)	1
212 1 96 404 1	—	Abnehmbares Teil zum Hinterradschutzblech (Neuere Ausführung)	1
212 1 96 414 0	15	Hinterradschutzblech Hauptteil mit Gepäckträger 96 004 0 (Ältere Ausführung)	1
212 1 96 414 1	—	Hinterradschutzblech Hauptteil mit Gepäckträger 96 004 0 (Neuere Ausführung)	1
212 1 98 004 0	16	Gepäckträger mit Stützen (4 Stück Niete 5x13 DIN 660)	1

Tafel 8

Kraftstoffbehälter und Kraftstoff- leitung, Geschwindigkeitsmesser



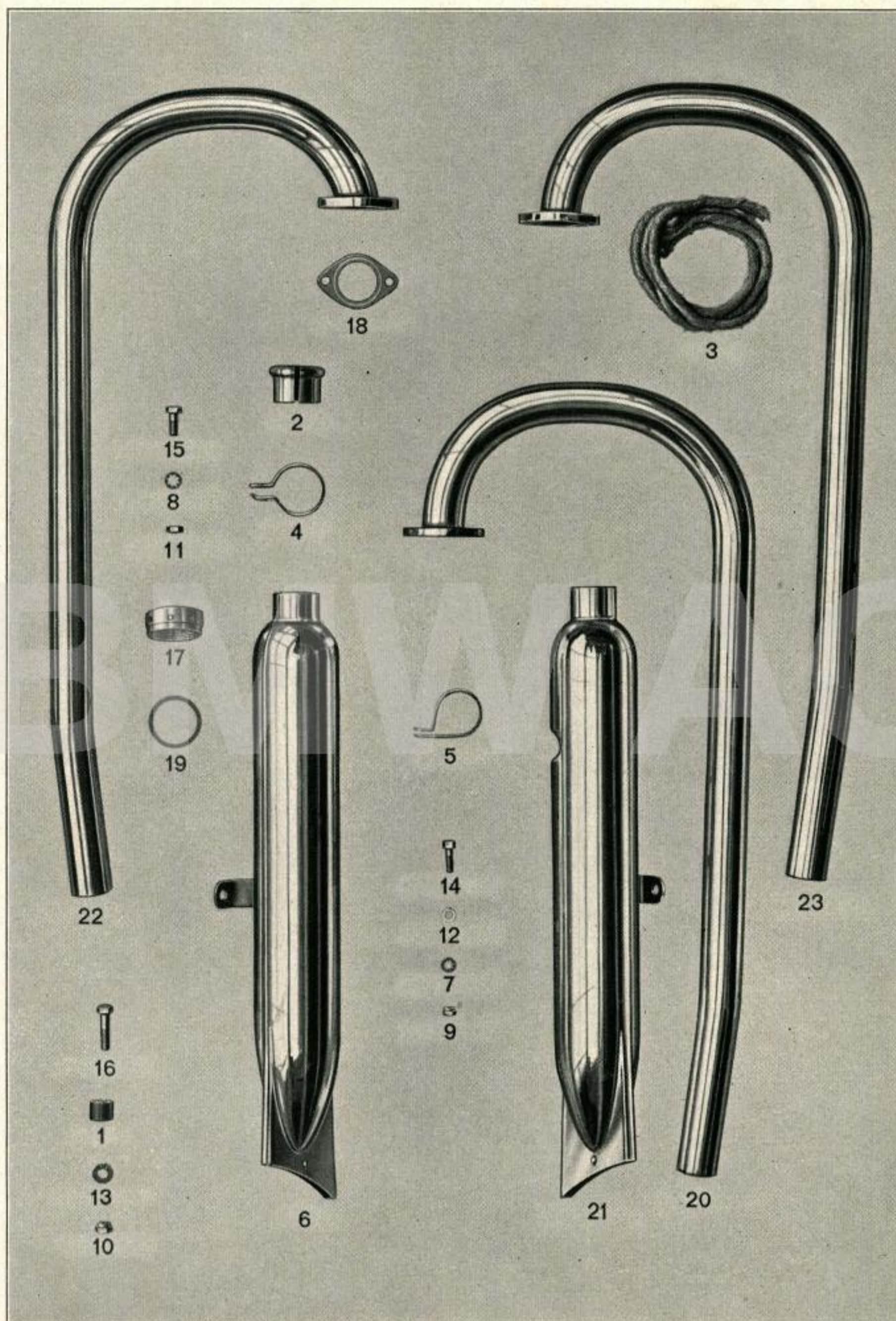
Tafel 8**Kraftstoffbehälter und Kraftstoff-
leitung, Geschwindigkeitsmesser**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Kraftstoffbehälter und Kraftstoffleitung: Für Zweivergaser-Maschine:	
212 1 74 003 0	1	Kraftstoffschlauch links } Ältere Ausführung	1
212 1 74 004 0	2	Kraftstoffschlauch rechts } für R 12-Maschine	1
212 1 74 003 1	—	Kraftstoffschlauch links } Neuere Ausführung	1
212 1 74 004 1	—	Kraftstoffschlauch rechts } für R 12-Maschine	1
217 1 74 003 0	—	Kraftstoffschlauch links } nur gültig für R 17-	1
217 1 74 004 0	—	Kraftstoffschlauch rechts } Maschine	1
212 1 74 030 0	3	Gummischeiben zum Kraftstoffbehälter	4
212 1 74 203 0	4	Schnapphebel zu 94 413 0	1
212 1 74 708 0	5	Dichtung zu 94 413 0	1
212 1 74 712 0	6	Stifte zu 94 413 0	1
F 66 O 16 b	7	Dichtung zu O 17 b	1
F 66 O 17 b	8	Verschlusskappe (für Kraftstoffbehälter älterer Ausführung) vollst. mit Dichtung O 16 b	1
F 66 O 30	9	Bügel zur Kabelbefestigung vorn	1
F 66 O 31 a	10	Bügel zur Kabelbefestigung hinten	1
F 69 O 37	11	Endhülsen zur Kraftstoffleitung 74 003 0 und 74 004 0 bzw. 74 003 1 und 74 004 1	4
FZJ 8 St	12	Federnde Zahnscheibe zu atr. 10957	1
2x20 DIN 94	13	Splinte zu atr. 10959 A	2
atr. 10115	14	Kronenmuttern zu atr. 10959 A	2
atr. 10206 B	15	Unterlegscheiben zu atr. 10959 A	2
atr. 10957	16	Kopfschraube zur Tankbefestigung vorn	1
atr. 10959 A	17	Sechskantschrauben zur Tankaufhängung, hinten	2
atr. 22551	18	Halbrundkopfschrauben zu den Bügeln für Kabelbefestigung O 30 und O 31 a	2
33 847	19	Dichtungsring zum Kraftstoffhahn	1
212 1 94 001 0	20	Kraftstoffhahn mit Doppelanschluß, vollst.	1
212 1 94 003 0	21	Kraftstoffrohr links, vollst. } nur gültig für	1
212 1 94 004 0	22	Kraftstoffrohr rechts, vollst. } R 12-Maschine	1
212 1 94 020 0	23	Kraftstoffsieb mit Meßskala vollst.	1
212 1 94 204 1	24	Kraftstoffbehälter vollst. (für Maschinen älterer Bauart sind noch folgende Teile mitzuliefern: 94 413 0, 74 203 0 und 74 712 0)	1
212 1 94 413 0	25	Verschlussdeckel zum Kraftstoffbehälter 94 204 1 mit Dichtung 74 708 0	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Für R 12-Einvergaser-Maschine:	
		Nachstehende Teile kommen in Fortfall: 74 0030, 74 0040, 94 0010, 94 0030, 94 0040 und werden durch folgende ersetzt:	
212 1 74 010 0	26	Kraftstoffschlauch für Einvergaser-Maschine .	1
F 69 O 37	11	Endhülsen zum Kraftstoffschlauch . . .	1
<u>212 1 94 010 0</u>	27	Kraftstoffhahn mit Winkelstück, vollst. . .	1
		Geschwindigkeitsmesser:	
212 1 97 060 0	28	Biegsame Welle mit Anschluß, verzinkt . .	1
212 1 97 483 1	29	Trommel-Geschwindigkeitsmesser für Soloma- schine, Übersetzung 57:14 in Scheinwerfer 97 444 0 bzw. 97 454 0 . . .	1
212 1 97 484 1	—	Geschwindigkeitsmesser für Solomaschine, Über- setzung 57:14 in Scheinwerfer 97 444 1 bzw. 97 454 1 . . .	1
212 1 97 493 1	—	Trommel-Geschwindigkeitsmesser für Seiten- wagenmaschine, Übersetzung 57:12 in Schein- werfer 97 444 0 bzw. 97 454 0 . . .	1
212 1 97 494 1	—	Geschwindigkeitsmesser für Seitenwagenma- schine, Übersetzung 57:12 in Scheinwerfer 97 444 1 bzw. 97 454 1 . . .	1
F 69 R 71 b	30	Gummischlauch (schwarz) zur biegsamen Welle 11x9 ø ca. 300 mm lg.	1

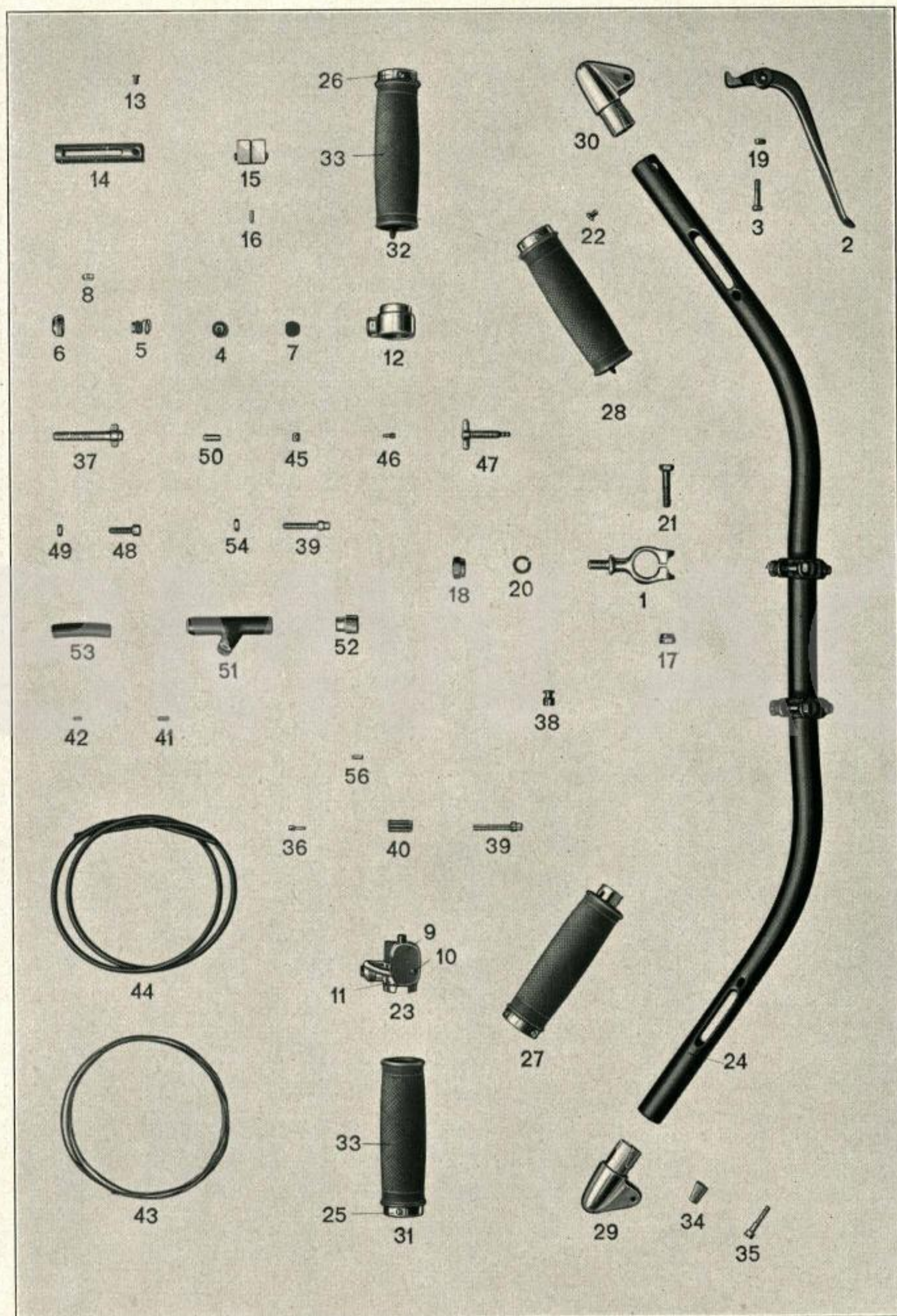
Tafel 9
Auspuffanlage
umseitig

BMW AG



Tafel 9**Auspuffanlage**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
Zweivergaser-Maschine :			
212 1 75 201 0	—	Rohrschelle zum Auspuffrohr links	1
F 66 P 47	1	Distanzringe — nur bei Maschinen ohne Sozies- fußbretter	2
F 66 P 56	2	Halter für die Dichtschnur P 57 an der Schall- dämpfer-Verbindung	2
F 66 P 57	3	Dichtschnur in P 56	2
F 66 P 58	4	Rohrschellen für Befestigung der Schalldämpfer	2
F 66 P 59	5	Schelle zum Auspuffrohr rechts	1
F 66 P 60	6	Schalldämpfer rechts, vollst.	1
FZJ 6 St	7	Federnde Zahnscheiben zu Ca 10083	2
FZJ 8 St	8	Federnde Zahnscheiben zu Cr. 10153	2
Ca 10083	9	Angedrehte Muttern zu Ca 10814 A	2
Ca 10085	10	Angedrehte Muttern zu Ca 10966	2
Cr. 10153	11	Sechskantmuttern zu Cr. 10953	2
Ca 10203	12	Unterlegscheiben zu Ca 10814 A	2
10555 A	13	Federringe zu Ca 10085	2
Ca 10814 A	14	Sechskantschrauben zu den Auspuffrohrschellen 75 201 0 und P 59	2
Cr. 10953	15	Schrauben zu den Rohrschellen P 58	2
Ca 10966	16	Schrauben zur Befestigung der Schalldämpfer	2
Cr. 32706	17	Überwurfmuttern zu den Auspuffrohren 95 001 0 und 95 002 0	2
33 446	18	Dichtungen zu den Flanschen der Auspuffrohre (gültig für R 12-Maschine)	2
33 956	19	Dichtungsringe zu Cr. 32706	2
217 1 95 001 0	—	Auspuffrohr links mit Bundring, vollst. } gültig für R	1
217 1 95 002 0	—	Auspuffrohr rechts mit Bundring, vollst. } 17 - Masch.	1
212 1 95 203 0	—	Auspuffrohr links mit Flansch, vollst. } gültig für R	1
212 1 95 213 0	20	Auspuffrohr rechts mit Flansch, vollst. } 12 - Masch.	1
212 1 95 233 0	21	Schalldämpfer links, vollst.	1
212 1 95 223 1	—	Schalldämpfer rechts, vollst. }	1
212 1 95 233 1	—	Schalldämpfer links, vollst. } System Leistritz	1
R 12-Einvergaser-Maschine :			
Für diese Ausführung fallen die Auspuffrohre F 66 P 60, 95 203 0 und 95 213 0 fort.			
An deren Stelle kommen:			
212 1 95 243 0	22	Auspuffrohr links mit Flansch, vollst.	1
212 1 95 253 0	23	Auspuffrohr rechts mit Flansch, vollst.	1



Tafel 10**Lenker mit Betätigungen,
Bowdenzüge**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Lenker:	
F 66 L 2 a	1	Ösensrauben zum Lenker	2
F 66 L 8 a	2	Hebel für Kupplung und Vorderradbremse	2
F 66 L 9 a	3	Paßschrauben zu 91 470 0 und 91 480 0	2
F 69 L 20/3 a	4	Kontaktplatte (mit aufgeleimter Isolierplatte)	1
F 69 L 20/4 a	5	Druckknopf mit Feder	1
F 69 L 20/5 a	6	Deckel mit Druckknopf	1
F 69 L 20/8	7	Isolierplatte zu L 20/3 a	1
F 69 L 20/9	8	Nippel mit Klemmschraube	1
F 69 L 66/1	9	Deckel zum Abblendschalter	1
F 69 L 66/2	10	Linsenkopfschraube zu F 69 L 66	1
F 69 L 66/4	—	Klemmschrauben zu F 69 L 66	2
F 69 L 67	11	Gehäuse zum Abblendschalter mit Führungshülse rechts	1
F 69 L 69 a	12	Führungsbüchse links	1
F 66 L 73	13	Senkschrauben zu L 76	2
F 66 L 76	14	Führungsstück	2
F 66 L 77 c	15	Gleitsteine in L 76	2
F 66 L 79 b	16	Bowdennippel zu L 77 c	2
atr. 10085	17	Angedrehte Muttern zu atr. 10 966	2
atr. 10087	18	Angedrehte Muttern zu F 66 L 2 a	2
Ca 10150	19	Muttern zu F 66 L 8 a	2
atr. 10557	20	Federringe zu F 66 L 2 a	2
atr. 10966	21	Sechskantschrauben zu F 66 L 2 a	2
Ca 23650 A	22	Linsenkopfschrauben zur Befestigung der Ge- häuse (ältere Ausführung) am Lenker	2
<u>F 69 L 66</u>	23	Abblendschalter mit Führungshülse und Druck- knopf, vollst., best. aus F 69 L 20/3 a bis L 20/5 a und L 20/9 bis F 69 L 67	1
<u>F 66 L 69 b</u>	—	Druckknopfgehäuse links mit L 20/3 a bis L 20/5 a (nur nach Bedarf)	1
<u>212 1 91 051 0</u>	—	Rechter Drehgriff (Gas)	1
<u>212 1 91 052 0</u>	—	Linker Drehgriff (Zündung)	1
<u>212 1 91 404 0</u>	24	Lenker für Drehgriff mit L 2 a, atr. 10 085 und atr. 10 966	1
<u>212 1 91 423 0</u>	25	Führungsring zum rechten Drehgriff mit L 66/4	1
<u>212 1 91 443 0</u>	26	Führungsring zum linken Drehgriff mit L 66/4	1
<u>212 1 91 453 0</u>	27	Rechter Drehgriff, vollst., best. aus: 91 493 0 und je 1 Stück von L 73 bis L 79 b	1
<u>212 1 91 463 0</u>	28	Linker Drehgriff, vollst., best. aus: 91 503 0 und je 1 Stück von L 73 bis L 79 b	1
<u>212 1 91 470 0</u>	29	Gehäuse rechts für Hebel L 8 a zur Handbremse mit 71 721 0 und 71 722 0	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
<u>212 1 91 480 0</u>	30	Gehäuse links für Hebel L 8 a zur Kupplung mit 71 721 0 und 71 722 0	1
<u>212 1 91 493 0</u>	31	Rechter Drehgriff mit hinterem Führungsring, best. aus: 91 051 0, 91 423 0 und 71 720 0	1
<u>212 1 91 503 0</u>	32	Linker Drehgriff mit hinterem Führungsring, best. aus: 91 052, 91 443 0 und 71 720 0	1
212 0 71 720 0	33	Gummigriff zu den Drehgriffen	2
212 1 71 721 0	34	Keile zu den Gehäusen 91 470 0 und 91 480 0	2
212 1 71 722 0	35	Schrauben zu den Gehäusen 91 470 0 und 91 480 0	2
Bowdenzüge für Tourenmaschine R 12			
206 1 68 001 0	36	Bowdennippel zu 212 1 88 053 0 bzw. 88 053 1	1
212 1 68 001 0	—	Führungsbüchse zu 88 053 1	1
206 1 68 002 0	37	Stellschraube zu 212 1 88 053 0 bzw. 88 053 1	1
206 1 68 003 0	38	Bowdennippel zu 212 1 88 053 0 bzw. 88 053 1	1
212 1 68 036 0	39	Stellschraube für 212 1 88 055 0	1
212 1 68 062 0	40	Kolben zu K 61 a	1
212 1 68 063 0	41	Bowdennippel zu 212 1 68 700 0	1
212 1 68 064 0	42	Bowdennippel, je 2 Stück zu F 66 H 4 k und F 66 H 8 b	4
212 1 68 700 0	43	Drahtseil vom Drehgriff rechts zur Führungs- hülse, 1,5 ø x 763 lg.	1
212 1 68 701 0	44	Bowdenhülle vom Drehgriff rechts zur Führungs- hülse, 5 ø x 660 lg.	1
212 1 68 704 0	—	Drahtseil zur Zündung, 1,5 ø x 1090 lg.	1
212 1 68 705 0	—	Bowdenhülle zur Zündung, 5 ø x 1006 lg.	1
212 1 68 710 0	—	Drahtseil zur Kupplung, 1,75 ø x 1445 lg.	1
212 1 68 711 0	—	Bowdenhülle zur Kupplung, 5 ø x 1282 lg.	1
212 1 68 712 0	—	Drahtseil zur Handbremse, 1,75 ø x 1230 lg.	1
212 1 68 713 0	—	Bowdenhülle zur Handbremse, 5 ø x 1035 lg.	1
212 1 68 715 0	—	Drahtseil von der Führungshülse zum linken Vergaser	1
212 1 68 716 0	—	Bowdenhülle von der Führungshülse zum linken Vergaser	1
212 1 68 717 0	—	Drahtseil von der Führungshülse zum rechten Vergaser	1
212 1 68 718 0	—	Bowdenhülle von der Führungshülse zum rechten Vergaser	1
F 66 H 4 k	—	Drahtseil von der Führungshülse zum Vergaser rechts, 1 ø x 470 lg.	1
F 66 H 8 b	—	Drahtseil von der Führungshülse zum Vergaser links, 1 ø x 428 lg.	1
F 66 H 14 k	—	Bowdenhülle von der Führungshülse zum Ver- gaser rechts, 5 ø x 385 lg.	1
F 66 H 18 b	—	Bowdenhülle von der Führungshülse zum Ver- gaser links, 5 ø x 345 lg.	1
F 69 H 21	45	Bowdennippel zu 88 052 0 und 88 053 0 bzw. 88 053 1	2

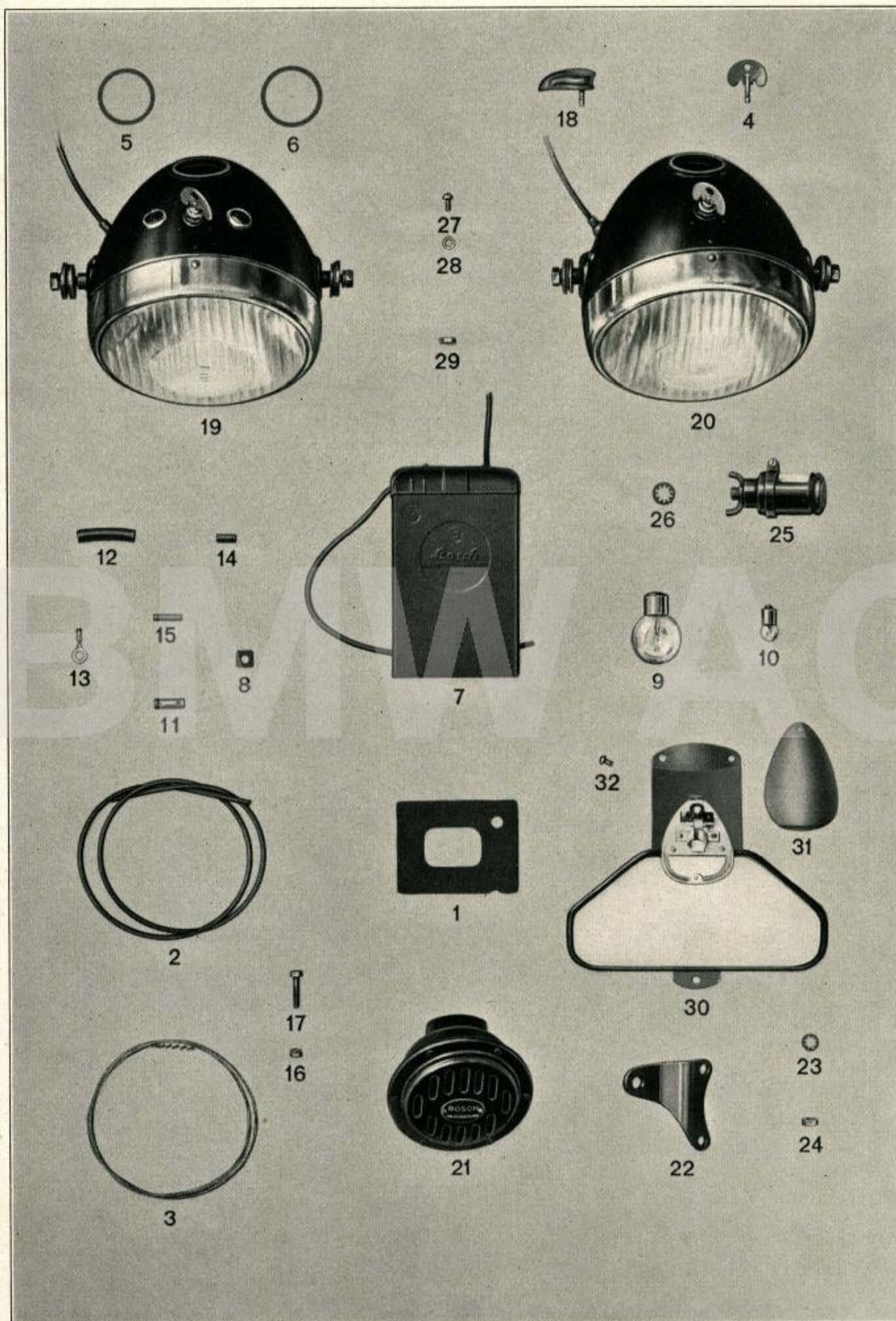
Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
F 66 H 23	46	Bowdennippel, 2 Stück zu 88 052 0 und 1 Stück zu 88 053 0 bzw. 88 053 1	3
F 66 H 36	47	Stellschraube für 212 1 88 052 0	1
F 66 H 38	48	Stellschraube für Zündung	1
F 66 H 42	49	Niedere Mutter zur Zündung	1
F 66 H 43	50	Endhülsen, je 2 Stück zu 88 051 0 bis 88 057 0	12
F 66 H 61 a	51	Führungshülse zum Bowdenzug für Vergaser	1
F 66 H 63	52	Deckel zu H 61 a	1
F 66 L 79 b	16	Nippel für 88 051 0 bzw. für 68 706 0	1
F 66 R 196	53	Gummimuffen zu 88 051 0 und 88 052 0 bzw. 77 708 0 und 88 054 0	2
atr. 10151	54	Niedere Mutter zu 68 036 0	1
<u>212 1 88 051 0</u>	—	Bowdenzug zur Zündung, vollst., best. aus 68 704 0, 68 705 0, F 66 H 38, H 42 und je 2 Stück von H 43 und L 79 b	1
<u>212 1 88 052 0</u>	—	Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus: 68 710 0, 68 711 0, F 69 H 21, F 66 H 36, je 2 Stück von H 23 und H 43	1
<u>212 1 88 053 0</u>	—	Bowdenzug für Handbremse, vollst., best. aus 206 1 68 001 0, 68 002 0, 68 712 0, 68 713 0, F 69 H 21, H 23 und 2 Stück von H 43 (für ältere Ausführung)	1
<u>212 1 88 053 1</u>	—	Bowdenzug für Handbremse, vollst., best. aus: 206 1 68 001 0 bis 68 002 0, 68 712 0, 68 713 0, F 69 H 21, H 23 und 2 Stück von H 43 (für neuere Ausführung)	1
<u>212 1 88 055 0</u>	—	Bowdenzug vom Drehgriff zur Führungshülse, vollst., best. aus: 68 036 0, 68 063 0, 68 700 0, 68 701 0, atr. 10151, 2 Stück von F 66 H 43, sowie F 66 L 79 b von Gruppe „Lenker“	1
<u>212 1 88 056 0</u>	—	Bowdenzug von der Führungshülse zum linken Vergaser, best. aus: F 66 H 8 b, H 18 b und je 2 Stück von F 66 H 43 und 68 064 0	1
<u>212 1 88 056 1</u>	—	Bowdenzug von der Führungshülse zum linken Vergaser, best. aus: 68 715 0, 68 716 0 und je 2 Stück von H 43 und 68 064 0 (gültig für Sum-Vergaser)	1
<u>212 1 88 057 0</u>	—	Bowdenzug von der Führungshülse zum rechten Vergaser, vollst., best. aus: F 66 H 4 k, H 14 k und je 2 Stück von F 66 H 43 und 68 064 0	1
<u>212 1 88 057 1</u>	—	Bowdenzug von der Führungshülse zum rechten Vergaser, best. aus: 68 717 0, 68 718 0 und je 2 Stück von F 66 H 43 und 68 064 0 (gültig für Sum-Vergaser)	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Für Maschine mit 1 Vergaser kommen nachstehende Teile in Fortfall: 68 003 0 bis 68 705 0, 68 715 0 bis 68 718 0, F 66 H 4 k bis H 18 b, H 43, H 61 a, H 63, atr. 10 151, 88 051 0, 88 055 0 bis 88 057 1 Vorstehende Teile werden durch die folgenden ersetzt:	
212 1 68 702 0	—	Drahtseil zum Vergaser, 1,5 ø x 1303 lg.	1
212 1 68 703 0	—	Bowdenhülle zum Vergaser, 5 ø x 1215 lg.	1
212 1 68 706 0	—	Drahtseil zur Zündung, 1,5 ø x 1103 lg.	1
212 1 68 707 0	—	Bowdenhülle zur Zündung, 5 ø x 1006 lg.	1
F 69 H 22 a	56	Bowdennippel für Gaszug	1
F 66 H 43	50	Endhülsen, je 2 Stück zu 68 703 0, 68 707 0, 68 711 0 und 68 713 0	8
<u>212 1 88 062 0</u>	—	Bowdenzug zum Vergaser, vollst., best. aus: 68 702 0, 68 703 0, L 79 b und 2 Stück von F 66 H 43	1
<u>212 1 88 061 0</u>	—	Bowdenzug zur Zündzeitpunktverstellung (Magnetzündung), vollst., best. aus: 68 706 0, 68 707 0 H 38, H 42 und je 2 Stück von H 43 und L 79 b	1
		Bowdenzüge für Sportmaschine R 17	
		Nachstehend aufgeführte Teile der 2-Vergaser-Tourenmaschine kommen in Fortfall: F 66 H 4 k bis H 18 b, 88 056 1, 88 057 1 und werden durch die folgenden ersetzt:	
F 66 H 4 d	—	Drahtseil von der Führungshülse zum Vergaser rechts	1
F 66 H 8 a	—	Drahtseil von der Führungshülse zum Vergaser links	1
F 66 H 14 c	—	Bowdenhülle von der Führungshülse zum Vergaser rechts	1
F 66 H 18	—	Bowdenhülle von der Führungshülse zum Vergaser links	1

Tafel 11

**Zündlicht- und Signalanlage,
Schlußlampe und hinteres
Nummernschild
umseitig**

BMW AG



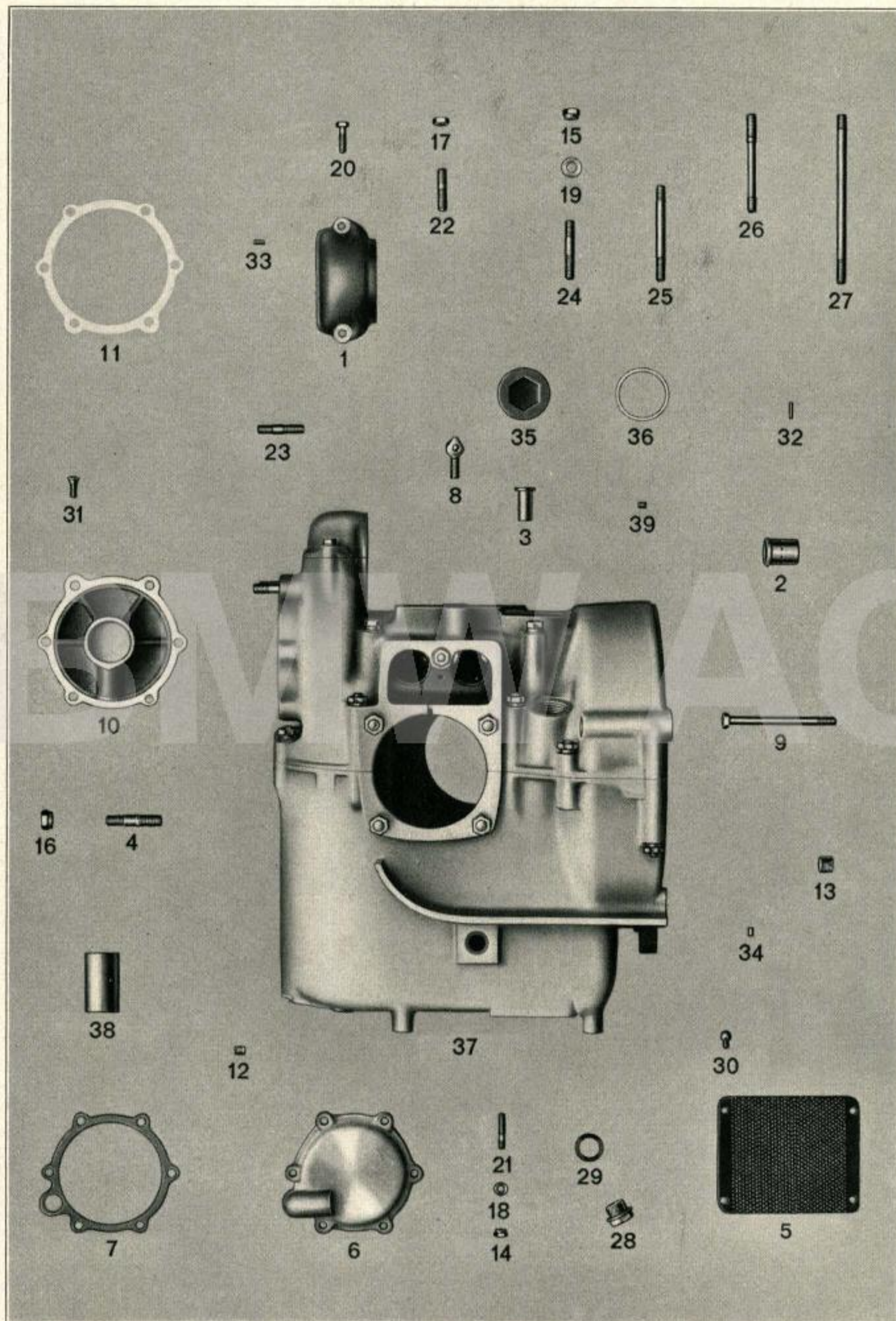
Tafel 11**Zündlicht- und Signalanlage, Schluß-
lampe und hinteres Nummernschild**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Zündlichtanlage: (Geschwindigkeitsmesser siehe Tafel 8)	
212 1 77 000 0	1	Unterlegplatte für Batterie, 8 mm stark	1
212 1 77 705 0	—	Kabel von Zündspule zum Scheinwerfer	1
212 1 77 706 0	—	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer	1
212 1 77 707 0	—	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer	1
212 1 77 709 0	—	Kabel von Scheinwerfer zur Masse	1
212 1 77 710 0	—	Glasscheibe	1
212 1 77 712 0	2	Bowdenhülle	1
212 1 77 713 0	3	Drahtseil für Abblendschalter	1
212 1 77 714 0	—	Kabel von Lichtmaschine zur Batterie	1
212 1 77 716 0	—	Kabel von Lichtmaschine zur Zündspule	1
212 1 77 720 0	4	Ersatzschalt Schlüssel	1
212 1 77 725 0	—	Gummiring zum Scheinwerfer-Gehäuse	1
212 1 77 735 0	5	Gummiunterlage zwischen Geschwindigkeits- messer und Scheinwerfer-Gehäuse (gültig für Scheinwerfer 97 444 0 bzw. 97 454 0)	1
212 1 77 735 1	6	Gummiunterlage zwischen Geschwindigkeits- messer und Scheinwerfer-Gehäuse (gültig für Scheinwerfer 97 444 1 bzw. 97 454 1)	1
F 67 R 155	7	Batterie, Typ AGD 312 AS 24	1
F 66 R 158	8	Beilagscheiben zum Spannband	2
F 66 R 171 a	9	Bilux-Lampe 35/25 Watt zum Scheinwerfer	1
F 66 R 172	10	Hilfslampe 6 Volt 3 Watt	1
F 67 R 178	—	Schraube mit Federring und Zwischenstück	1
F 67 R 181 a/2	—	Kontrollampe 6 Volt } Nur für Scheinwerfer	1
F 67 R 181 a/3	—	Sicherung z. Kontrollampe } 97 444 0 und 97 444 1	1
F 66 R 195	11	Kabelverbindung zu 77 714 0	1
F 66 R 196	12	Gummimuffen zu den Kabeln	3
F 66 R 197	13	Klemmschuhe je 1 Stück zum Massekabel für Batterie und zu 77 709 0	2
F 66 R 198	14	Gummimuffen zu den Batteriekabeln	6
F 66 R 199	15	Schlauch zu 77 709 0 und 77 714 0	2
M 6 Kr. 751	16	Angedrehte Muttern zu Kr. 551	1
M 6x25 Kr. 551	17	Kopfschraube zum Spannband 97 001 0 für Batteriebefestigung	1
212 1 97 001 0	—	Batteriebefestigung (Spannband), vollst., mit R 158, Kr. 551 und Kr. 751	1
212 1 97 423 0	—	Scheinwerferring	1
212 1 97 434 0	18	Schalt Schlüssel	1
212 1 97 444 0	19	Motorradscheinwerfer für 45 Watt Batteriezünder, mit 97 423 0, 97 434 0, 77 710 0 bis 77 713 0, 77 720 0, 77 725 0, 77 735 0 und R 178 bis R 181 a/3 (gültig für Trommel-Geschwindigkeitsmesser)	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
<u>212 1 97 444 1</u>	—	Scheinwerfer für 45 Watt Batteriezünder mit 97 423 0, 97 434 0, 77 710 0 bis 77 713 0, 77 720 0, 77 725 0, 77 735 1 und R 178 bis R 181 a/3 (nur gültig für Zeiger-Geschwindigkeitsmesser)	1
<u>212 1 97 454 0</u>	20	Scheinwerfer für Magnetzündung, Typ „EAS 170x2 T 5“ (nur gültig für R 12-Einvergaser-Maschine) ohne Kontrollampe, Kabel und ohne Sicherung, mit 97 423 0, 97 434 0, 77 710 0 bis 77 713 0, 77 720 0, 77 725 0, 77 735 0 und R 178 (nur gültig f. Trommel-Geschwindigkeitsmesser)	1
<u>212 1 97 454 1</u>	—	Scheinwerfer für Magnetzündung, Typ „EAS 170x2 T 5“ (nur gültig für R 12-Einvergaser-Maschine) ohne Kontrollampe, Kabel und ohne Sicherung, mit 97 423 0, 97 434 0, 77 710 0 bis 77 713 0, 77 720 0, 77 725 0, 77 735 1 und R 178 (nur gültig für Zeiger-Geschwindigkeitsmesser)	1
Signalanlage:			
F 66 U 201	21	Boschhorn, Typ FD 6 CS 10	1
212 1 77 704 0	—	Kabel vom Scheinwerfer zum Horn	1
212 1 77 708 0	—	Kabel vom Druckknopf zum Horn	1
M 56 R 115	22	Halter zum Boschhorn	1
FZJ 8 St.	23	Federnde Zahnscheiben zu atr. 10 153	2
atr. 10 153	24	Niedere Muttern für Stiftschrauben 15 457 B im Motorgehäuse zur Befestigung von R 115	2
Schlußlampe u. hinteres Nummernschild:			
F 66 R 172	10	Glühlampe 6 Volt 3 Watt	1
F 66 R 198	14	Gummimuffen zum Schlußlichtkabel	6
F 69 U 232	—	Befestigungsschelle für Schlußlichtkabel	1
212 1 77 703 0	—	Kabel vom Scheinwerfer zum Schlußlicht	1
212 1 77 703 1	—	Kabel vom Scheinwerfer zum Schlußlicht	1
<u>F 66 U 240 b</u>	25	Schlußlampe Typ JM 5 S 6 für hinteres Nummernschild (ältere Ausführung), ohne Lampe und Kabel, vollständig	1
FZJ 6 St.	—	Federnde Zahnscheiben zu DIN 86	3
FZJ 12 St.	26	Federnde Zahnscheibe zu F 66 U 240 b	1
M 6x10 DIN 86	27	Halbrundschrauben zu U 250 c bzw. 97 464 0	3
6,2 DIN 433	28	Unterlegscheibe zu Kr. 751	3
M 6 Kr. 751	29	Muttern zu DIN 86	3
<u>F 66 U 250 c</u>	—	Hinteres Nummernschild (ältere Ausführung) vollst.	1
<u>212 1 97 464 0</u>	30	Hinteres Nummernschild mit Schlußlampenfassung (neuere Ausführung)	1
<u>212 1 97 474 0</u>	31	Deckel zum Schlußlampengehäuse für hinteres Nummernschild 97 464 0	1
212 1 97 734 0	32	Halbrundkopfschrauben zu 97 474 0	2

Tafel 12
Motorgehäuse
umseitig

BMW AG



Tafel 12**Motorgehäuse**

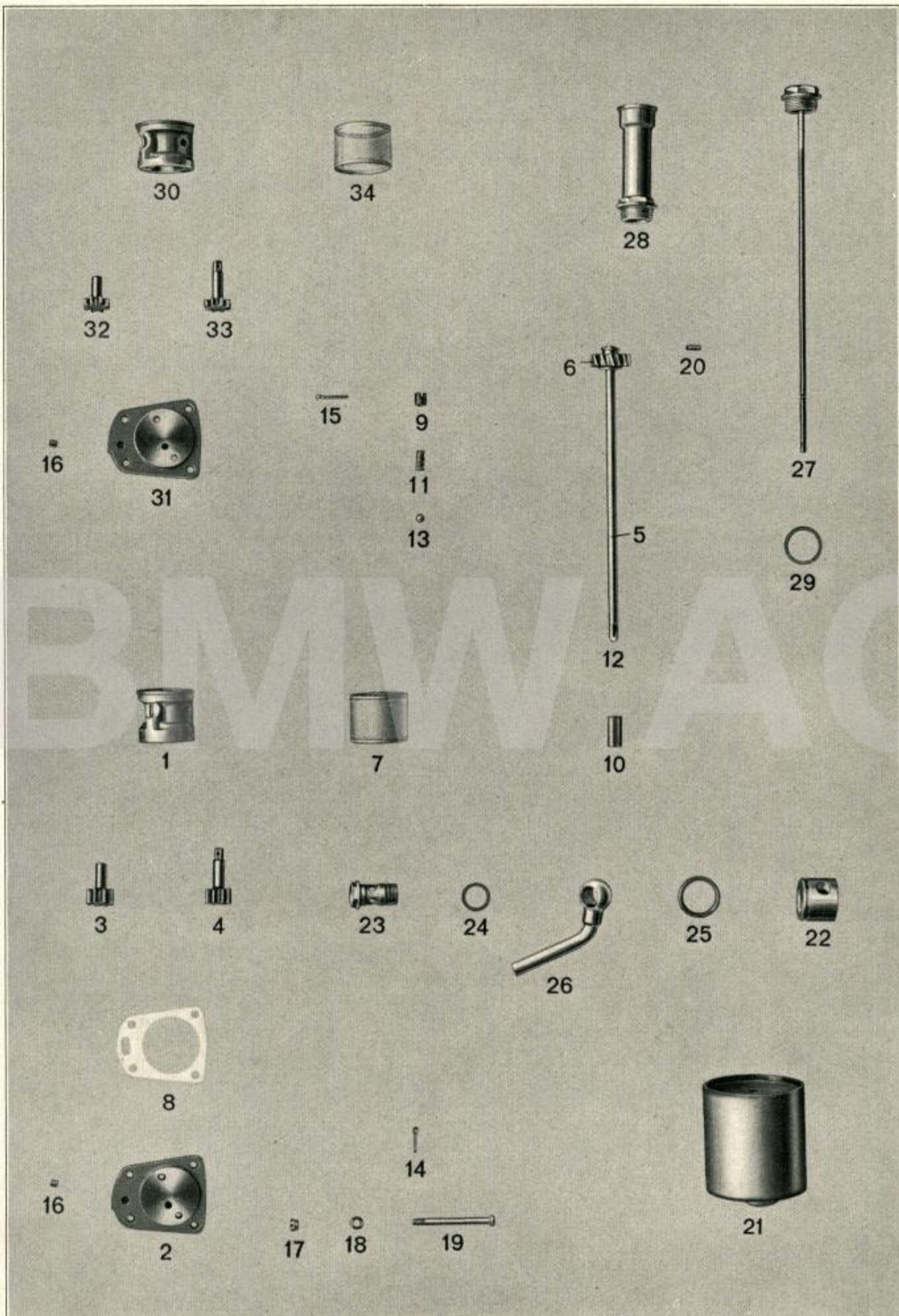
Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Tourenmaschine :	
M 56 A 1 c	—	Motorgehäuse-Oberteil	1
M 56 A 101 c	—	Motorgehäuse-Oberteil	1
M 56 A 6	1	Deckel zum Motorgehäuse	1
M 56 A 11	2	Lagerbüchse zur Steuerwelle	1
M 56 A 12	3	Lagerbüchse zur Ölpumpenwelle	1
M 56 A 15	4	Stiftschrauben zur Zylinder-Befestigung	8
M 56 A 108	5	Siebblech	1
M 56 A 111	6	Deckel zum Ölfilter K 80	1
M 56 A 112	7	Dichtung zu A 111	1
M 56 A 113	8	Befestigungsschrauben zum Spannband	2
M 56 A 116	9	Paßschrauben zum Gehäuse-Oberteil	2
M 56 R 113 c	10	Deckel zum Entlüfter	1
M 56 R 114 a	11	Dichtung zu R 113 c	1
10 166	12	Verschlußpfropfen z. Ölverteilungsrohr (Querrohr)	2
10 071 A	13	Verschlußpfropfen zum Gehäuse-Unterteil (für Bohrung zum Ölverteilungsrohr)	1
Ca. 10 083	14	Angedrehte Muttern zu 15 153	12
Ca. 10 085	15	Angedrehte Muttern, je 2 Stück zu A 116, 15 474, 3 Stück zu 15 461 B und je 4 Stück zu 15 473 und 15 496 A	15
atr. 10 086	16	Angedrehte Muttern zu A 15	8
Ca. 10 153	17	Glatte niedere Muttern zu 15 452 B	2
Ca. 10 203	18	Unterlegscheiben, 2 Stück zu Ca. 10 814 A und 6 Stück zu 15 153 (für A 111)	8
Ca. 10 205	19	Unterlegscheiben, 2 Stück zu 15 474, 3 Stück zu 15 461 B und je 4 Stück zu A 116, 15 473 und 15 496 A	17
Ca. 10 814 A	20	Kopfschrauben zu A 6	2
15 153	21	Stiftschrauben zur Befestigung von A 111 und K 3 a, sowie 2 Stück zu M 56 E 53	12
15 452 B	22	Stiftschrauben zur Zylinderbefestigung	2
15 457 B	23	Stiftschrauben zur Befestigung von R 113 c bzw. Boschhornhalter R 115	2
15 461 B	24	Stiftschrauben zur Gehäuseverbindung	3
15 473	25	Stiftschrauben zur Gehäuseverbindung	4
15 474	26	Stiftschrauben zur Gehäuseverbindung	2
15 496 A	27	Stiftschrauben zur Gehäuseverbindung	4
Ca. 20 102 C	28	Verschlußschraube für Ölablaßöffnung	1
20 230	29	Dichtung zu Ca. 20 102 C	1
		Anmerkung: Motorgehäuse-Ober- und Unter- teil können aus fabrikationstechn. Gründen nur als Tl. Nr. M 56 A 160 bzw. M 56 A 150 g zusammen bezogen werden.	

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
22 551 A	30	Halbrundkopfschrauben zu A 108	4
Ca. 23 680 A	31	Linsenkopfschrauben zu R 113 c	4
25 704 A	32	Stift zu A 101 c	1
25 727	33	Stifte zu A 1 c und A 6	2
25 751 A	34	Stifte zu A 1 c und den Kurbelwellenlagern .	2
Ca. 32 886	35	Verschlußschraube zu A 1 c für Öffnung zur Ölpumpenantriebswelle	1
33 976	36	Dichtungsring zu Ca. 32 886	1
<u>M 56 A 160</u>	37	Motorgehäuse mit Ölrohren und Düsen, Büchsen und Stiftschrauben, vollst., best. aus: A 1 c bis A 108, 10 066 bis Ca. 10 083, at. 10 086, Ca. 10 153, Ca. 10 203, Ca. 10 814 A bis 15 496 A, 22 551 A, 25 704 A, 25 727, 25 751 A sowie je 13 Stück von Ca. 10 085 und Ca. 10 205	1
Sportmaschine :			
Nachstehend aufgeführte Teile der Tourenma- schine gelten auch für die Sportmaschine:			
A 1 c bis 10 171 A, Ca. 10 085 bis Ca. 10 814 A, 15 452 B bis 33 976			
Zu vorstehenden Teilen kommen noch hinzu:			
M 56 A 14 b	38	Führungsbüchsen zu den Stösseln	4
10064 B	39	Verschlußpfropfen zum Gehäuse-Oberteil .	2
Ca. 10 083	14	Angedrehte Muttern zu 15 153	10
15 153	21	Stiftschrauben zur Befestigung von A 111 und K 3	10
<u>M 56 A 150 g</u>	—	Motorgehäuse mit Ölrohren und Düsen, Büchsen und Stiftschrauben, vollst., best. aus: A 1 c bis A 108, A 14 b, 10 064 B, 10 066 bis Ca. 10 083, atr. 10 086, Ca. 10 153, Ca. 10 203, Ca. 10 814 A bis 15 496 A, 22 551 A, 25 704 A, 25 727, 25 751 A sowie je 13 Stück von Ca. 10 085 und Ca. 10 205	1

Tafel 13

**Ölpumpe, Entlüftung und
Ölkontrolle
umseitig**

BMW AG



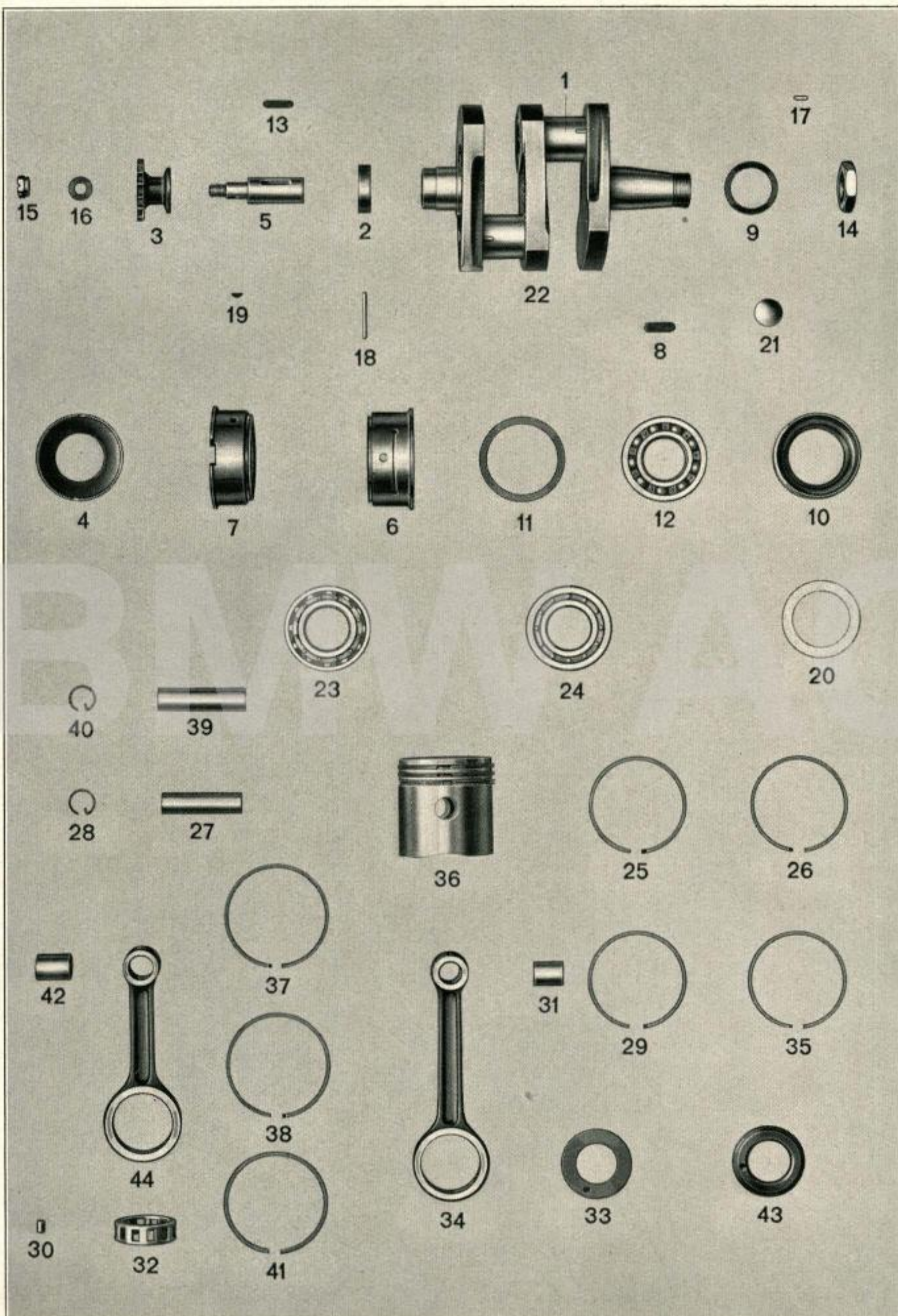
Tafel 13**Ölpumpe, Entlüftung und Ölkontrolle**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit
Tourenmaschine :			
M 56 K 1 d	1	Ölpumpengehäuse	1
M 56 K 3 a	2	Deckel	1
M 56 K 4 d	3	Stirnrad	1
M 56 K 5 d	4	Antriebsrad	1
M 56 K 6 a	5	Antriebswelle zu K 15 b	1
M 56 K 7 a	6	Schneckenrad zu K 15 b	1
M 56 K 8 d	7	Ölseiher	1
M 56 K 9	8	Dichtung zu K 3 a	1
M 56 K 11	9	Nippel zum Ölüberdruckventil	1
M 67 K 11	10	Hülse zur Antriebswelle K 15 b und Antriebs- rad K 5 d	1
M 56 K 13	11	Druckfeder für Kugel	1
M 56 K 15 b	12	Antriebswelle, best. aus: K 6 a, K 7 a und 25703	1
—	13	Kugel 7,9 mm Durchmesser im Ölpumpengehäuse	1
1,6x15 DIN 94	14	Splint zu 10 170	2
2x22 DIN 94	15	Splint zu M 56 K 11	1
10 064	16	Verschluspfropfen zu K 3 a	1
10 170	17	Niedere Kronenmutter zu 22 100 B	2
10 203	18	Unterlegscheiben zu 10 170	2
22 100 B	19	Zylinderkopfschrauben zum Ölpumpengehäuse	2
25 703	20	Zylinderstift zum Schneckenrad K 7 a	1
M 56 K 20 b	—	Ölpumpe, vollst., best. aus: K 1 d bis K 5 d, K 8 d, M 56 K 11, M 67 K 11, K 13, DIN 94 1,6x15 und 2x22, 10 064, 10 170 bis 22 100 B und Kugel 7,9 mm Durchmesser	1
M 56 K 80	21	Ölfilter, vollständig	1
M 56 K 101	22	Anschlußstück zur Entlüfterleitung	1
M 56 K 102	23	Hohlschraube zum Anschlußstück K 101	1
20 230	24	Dichtungen zu K 102	2
33 211 B	25	Wulstring zu M 56 K 101	1
M 56 K 120	26	Schwenkstück mit Entlüfterrohr, vollst.	1
M 56 K 336	27	Ölkontrollstab	1
M 56 K 338	28	Öleinfüllstutzen	1
20 260	29	Dichtungsring zu K 336	1
Sportmaschine :			
Nachstehend aufgeführte Teile der Tourenma- schine gelten auch für die Sportmaschine: K 6 a, K 7 a, K 9 bis 25 703, K 80, K 101, K 102, K 120, K 336, K 338, 20 230, 20 260, 33 211 B			

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Zu vorstehenden Teilen kommen noch hinzu:	
M 60 K 1 a	30	Ölpumpengehäuse	1
M 60 K 3	31	Deckel	1
M 60 K 4 a	32	Stirnrad	1
M 60 K 5 a	33	Antriebsrad	1
M 60 K 8	34	Ölseiher	1
<u>M 56 K 25 a</u>	—	Ölpumpe, vollst., best. aus: M 60 K 1 a bis M 60 K 8, M 56 K 11 bis M 56 K 13, DIN 94 1,6x15 und 2x22, 10 064, 10 170 bis 22 100 B und Kugel 7,9 mm ø	1

Tafel 14
Kurbelwelle, Kolben und
Pleuel
umseitig

BMW AG

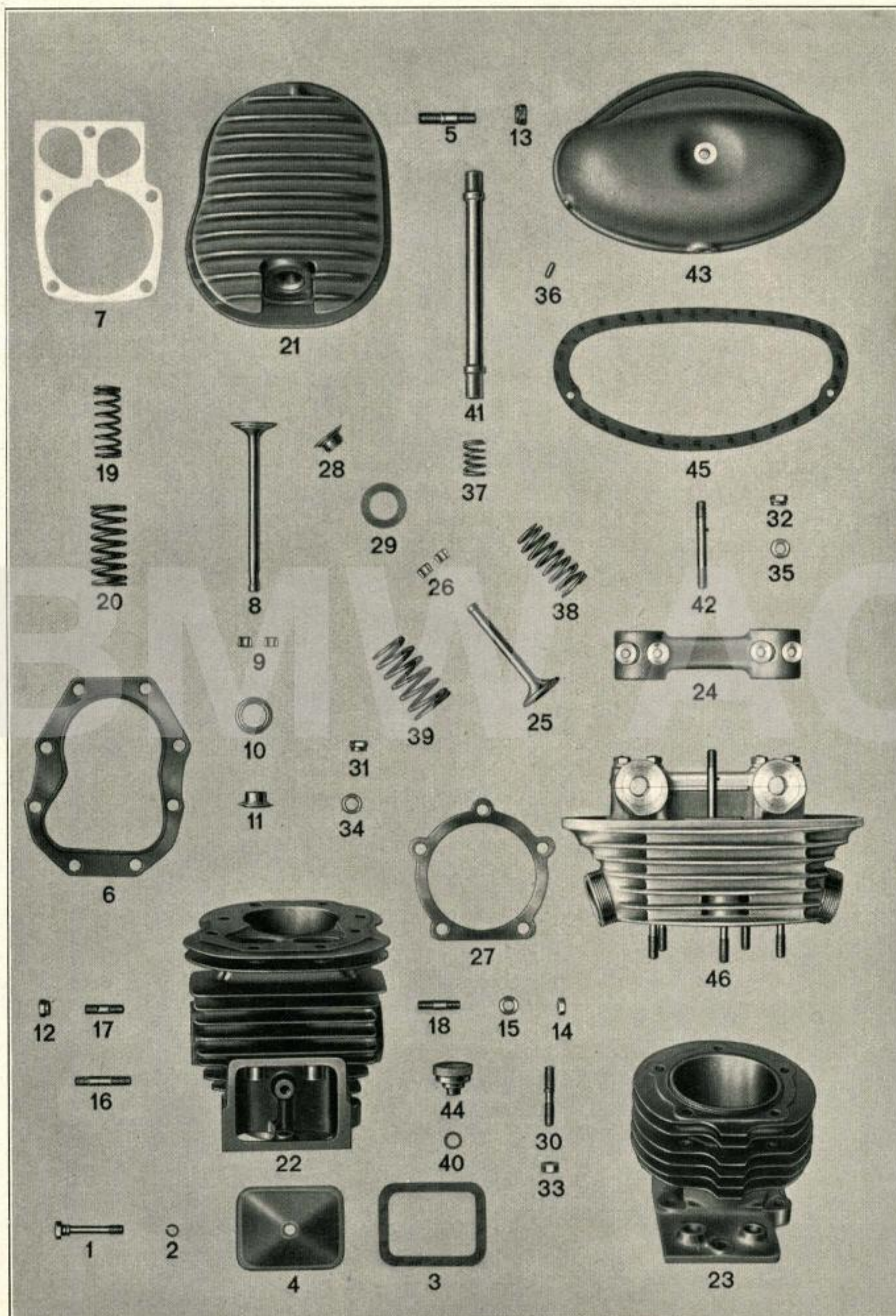


Tafel 14**Kurbelwelle, Kolben und Pleuel**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
Kurbelwelle:			
Tourenmaschine:			
M 56 B 2 c	1	Hubzapfen zu B 60 f	2
M 59 B 3	2	Distanzring zum vorderen Kurbelwellenschenkel	1
M 56 B 4 c	3	Antriebskettenrad auf der Kurbelwelle für Steuerung und Stromerzeuger	1
M 56 B 10	4	Ölschutzscheibe in B 21	1
M 56 B 13	5	Bolzen für Kettenrad an der Kurbelwelle	1
M 59 B 20	6	Lagerkörper für Kugellager hinten	1
M 59 B 21	7	Lagerkörper für Kugellager vorn	1
M 59 B 23	8	Keil zum Schwungrad L 1	1
M 59 B 24	9	Paßring für Kugellager, hinten	1
M 59 B 26	10	Deckel zu B 20	1
M 59 B 29	11	Paßscheibe zu B 20 (Stärke nach Bedarf)	1
6207 A	12	Radial-Kugellager zum hinteren und vorderen Kurbelwellenschenkel	2
A 6x4x25 DIN 496	13	Paßfeder zu B 4 c und B 13	1
10 168 B	14	Niedere Mutter zum hinteren Kurbelwellenschenkel	1
10 174	15	Niedere Kronenmutter zu B 13	1
10 207	16	Unterlegscheibe zu 10 174	1
25 728	17	Zylinderstifte zu B 60 f	8
25 741	18	Zylinderstift zu B 3	1
26 606	19	Scheibenkeil zu B 4 c mit B 13	1
34 500	20	Filzring zu B 26	1
35 530	21	Verschlußbleche zum mittleren Kurbelwellenschenkel	2
M 56 B 60 f	22	Kurbelwelle nackt mit B 2 c, 25 728, 25 741 und 35 530 (Kurbelwelle lose zusammengesteckt)	1
M 56 B 80 f	—	Kurbelwelle mit Pleuel, best. aus: B 60 f sowie C 24, C 35 h, C 36 e und C 45	1
Sportmaschine:			
Bei dieser Ausführung kommen nachstehende Teilnummern in Fortfall: B 2 c, B 13, B 60 f, B 80 f, DIN 496 und 25 728			
An deren Stelle bzw. zur Ergänzung treten die Teilnummern:			
217 1 02 004 0	—	Hubzapfen zu 09 050 0	2
217 1 02 005 0	—	Bolzen für Kettenrad an der Kurbelwelle	1
NL 35 e	23	Rollenlager vorn	1
NPL 35 e	24	Rollenlager hinten	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
A 4x3x25 DIN 496	—	Paßfeder zu B 4 c und 02 005 0	1
<u>217 1 09 001 0</u>	—	Kurbelwelle mit Pleuel, best. aus: 090500, 020050, DIN 496 sowie C 24, C 35 h, C 36 e und C 45	1
<u>217 1 09 050 0</u>	—	Kurbelwelle nackt mit 02 004 0, 25 741 und 35 530 (Kurbelwelle nur lose zusammenstecken)	1
Kolben und Pleuel:			
T o u r e n m a s c h i n e:			
M 69 C 3 a	25	Kolbenringe rechts geschlitz }	2
M 69 C 4 a	26	Kolbenringe links geschlitz }	2
M 69 C 5 b	27	Kolbenbolzen	2
M 59 C 7	28	Sicherungsringe	4
M 69 C 8 a	29	Ölabstreifringe	2
M 56 C 24	30	Rollen 7 mm Durchmesser zu C 35 h	24
M 69 C 33	31	Laufbüchsen zu C 45	2
M 56 C 35 h	32	Rollenkäfige mit Außenführung	2
M 56 C 36 e	33	Scheiben zu C 45	4
M 56 C 45	34	Pleuelstangen mit Büchsen C 33	2
204 5 03 002 0	35	Kolbenringe (neuere Ausführung)	4
<u>204 5 13 055 0</u>	36	Kolben (MEC-Kolben) mit C 5 b, C 8 a und 03 002 0	2
S p o r t m a s c h i n e:			
M 60 C 3	37	Kolbenringe rechts geschlitz	2
M 60 C 4 d	38	Kolbenringe links geschlitz	4
M 60 C 5 c	39	Kolbenbolzen	2
M 60 C 7	40	Kolbenbolzensicherungen	4
M 60 C 8 d	41	Ölabstreifringe	2
M 56 C 24	30	Rollen 7 mm Durchmesser zu C 35 h	24
M 60 C 33 a	42	Laufbüchsen zu C 45	2
M 56 C 35 h	32	Rollenkäfige mit Außenführung	2
M 56 C 36 e	33	Scheiben zu C 45 (für neuere Ausführung	2
M 60 C 37	43	Scheiben zu C 45	2
M 60 C 15	—	Kolben mit C 3, C 4 d, C 5 c und C 8 d	2
<u>M 60 C 45</u>	44	Pleuelstangen mit Büchsen C 33 a	2

BMW AG



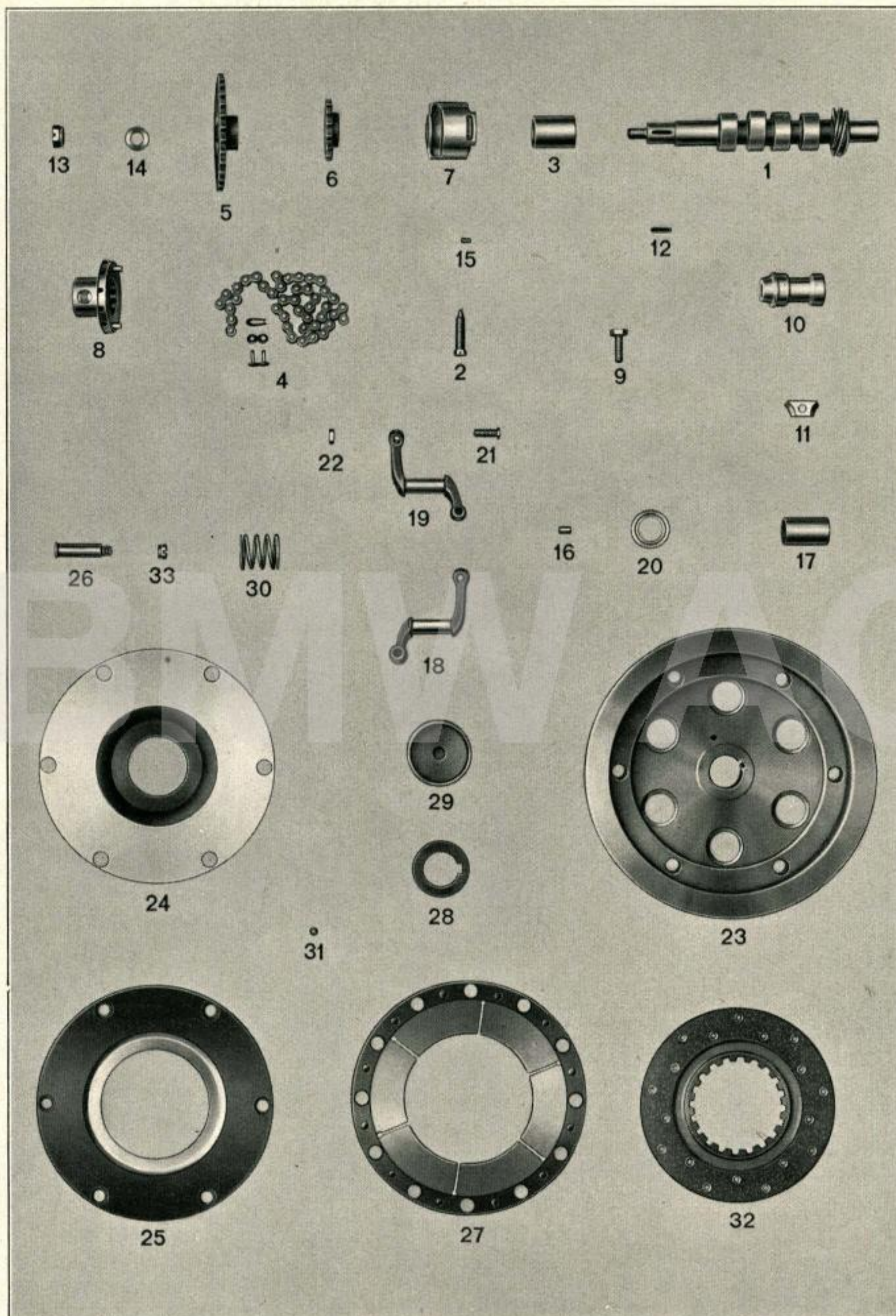
Tafel 15**Zylinder**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
Zylinder für Tourenmaschine:			
M 56 D 6	1	Deckelschrauben zu D 10	2
M 56 D 7	2	Klemmringe zu D 6	2
M 56 D 9	3	Dichtungen zu D 10	2
M 56 D 10	4	Deckel zur Ventilkammer mit D 9	2
M 56 A 15	5	Stiftschrauben zu D 150 h	16
M 56 D 109 c	6	Dichtungen zwischen D 155 d und D 150 h	2
M 56 D 110	7	Dichtungen zwischen Zylinder und Gehäuse	2
M 56 D 111 c	8	Ventilkegel	4
M 56 D 112	9	Keilkegelpaare	4
M 56 D 115	10	Unterer Federteller	4
M 56 D 116	11	Oberer Federteller	4
Ca. 10 085	12	Angedrehte Muttern zu 15 506 bzw. 15 459 C	4
Ca. 10 085 C	—	Angedrehte Muttern zu 15 508 (gültig für Ein- vergasermaschine)	4
atr. 10 086	13	Angedrehte Muttern zu den Stiftschrauben A 15	16
Ca. 10 153	14	Glatte niedere Muttern zu 15 508 (gültig für Zweivergasermaschinen)	4
Ca. 10 205	15	Unterlegscheiben zu Ca. 10 153 für Ansaugseite	4
15 459 C	16	Stiftschrauben zum Auspuffflansch (gültig für Einvergasermaschinen)	4
15 506	17	Stiftschrauben zum Auspuffflansch (gültig für Zweivergasermaschinen)	4
15 508	18	Stiftschrauben zur Befestigung der Ansaug- flanschen	4
20 959	19	Ventilfedern innen	4
21 024	20	Ventilfedern außen	4
M 56 D 150 h	21	Zylinderdeckel mit eingegossener Zündkerzen- büchse und Stiftschrauben A 15	2
M 56 D 155 d	22	Zylinder mit jeder halben Stückzahl von Ca. 10 085, Ca. 10 153, 15 506 und 15 508 (bei Einvergaser- maschinen mit Ca. 10 085 C, 15 459 C statt Ca. 10 085 und 15 506)	2
Zylinder für Sportmaschine:			
217 1 04 001 0	23	Zylinder	2
M 59 D 104	24	Lagerdeckel	2
M 56 D 110	7	Dichtungen zwischen Zylinder und Gehäuse	2
M 59 D 111	25	Ventile für Ein- und Auslaß	4
M 59 D 112	26	Keilkegelpaare	4
M 60 D 113	27	Dichtungen zwischen Zylinder und Zylinderkopf	2
M 59 D 115	28	Federteller oben	4
M 59 D 116	29	Federteller unten	4

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
M 59 D 117	30	Stiftschrauben zu D 255	10
217 1 04 118 0	—	Ventilführungsbüchsen	4
10 085	31	Muttern zu 15 457/1	8
Ca. 10 085	32	Muttern zu D 125	2
atr. 10 143	33	Muttern zu D 117	10
10 205	34	Unterlegscheiben zu 10 085	8
Ca. 10 205	35	Unterlegscheiben zu Ca. 10 085	2
15 457/1	—	Stiftschrauben zur Befestigung der Lagerdeckel	8
20 302	36	Fixierstifte zu den Schutzhauben D 200	4
Ca 20 896 B	37	Federn zu den Schutzrohren 04 006 0	4
21 017	38	Ventilfedern innen	4
21 083	39	Ventilfedern außen	4
33 841	40	Dichtungen zur Entlüfterschraube D 205	2
217 1 14 006 0	41	Schutzrohre mit Bundring, vollständig	4
<u>M 59 D 125</u>	42	Stehbolzen mit Zylinderstift	2
<u>M 60 D 200</u>	43	Schutzhauben mit Zylinderstift 20 302	2
<u>M 60 D 205</u>	44	Entlüfterschrauben mit Hülse und Kupferwolle, vollständig	2
M 59 D 206	45	Dichtungen zwischen Zylinderkopf und Schutz- haube	2
<u>M 60 D 255</u>	46	Zylinderköpfe, mit je der halben Stückzahl von D 104, D 117, D 125, 10 085 bis 15 457/1 und 04 118 0	2

Tafel 16
Steuerung, Kupplung
umseitig

BMW AG

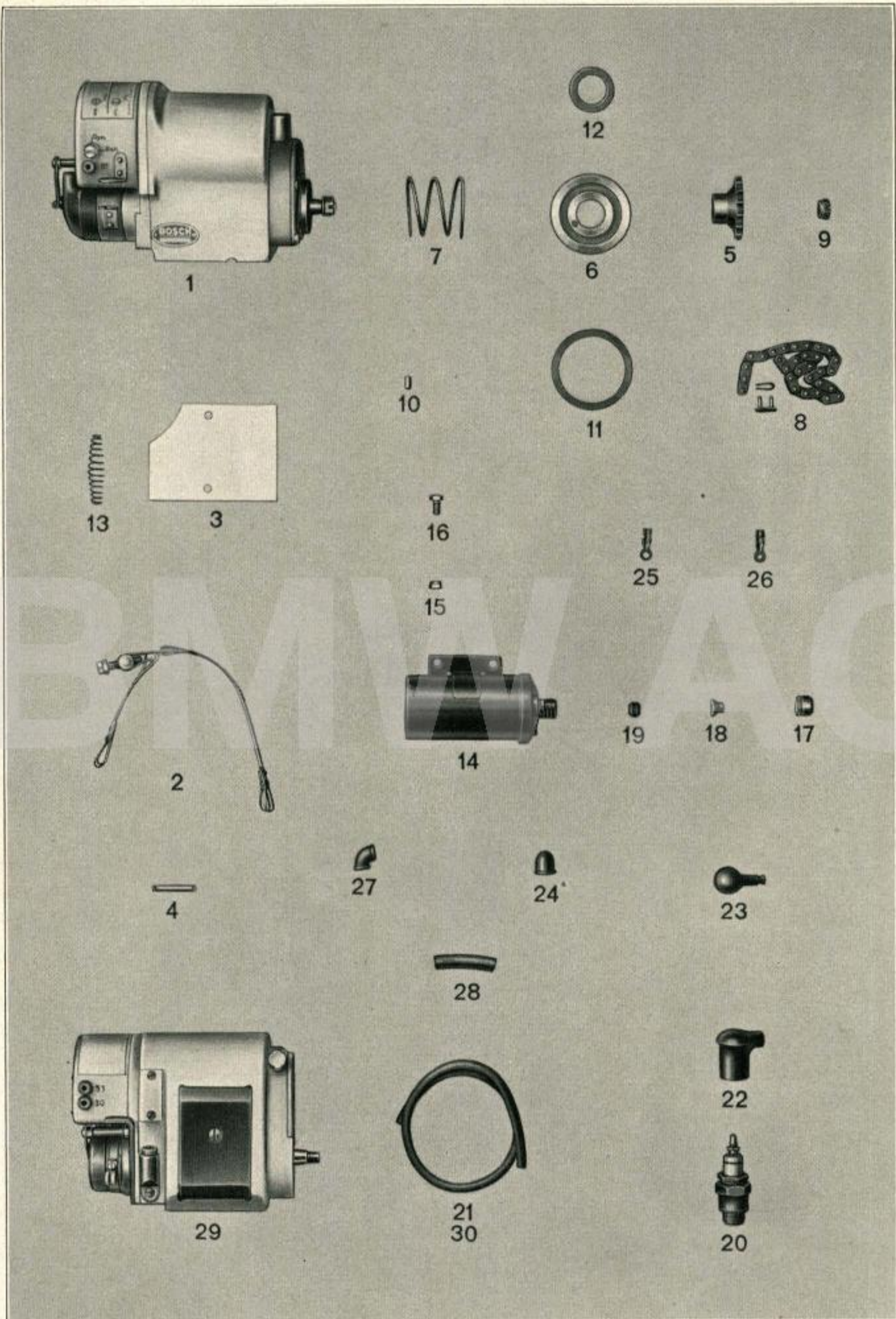


Tafel 16**Steuerung, Kupplung**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
Steuerung für Tourenmaschine:			
M 56 E 1 a	1	Steuerwelle	1
M 56 E 6	2	Steuerungsschraube zu E 14 a	1
M 56 E 7 a	3	Lagerbüchse zu E 14 a	1
M 69 E 9	4	Steuerkette	1
M 56 E 10 e	5	Kettenrad für Steuerwellen-Antrieb	1
M 56 E 11	6	Kettenrad für Zündapparat-Antrieb	1
M 56 E 14 a	7	Lagerkörper, vollst., mit Büchse E 7 a und Sicherungsschraube 24 441	1
M 56 E 20	8	Entlüfterring, vollständig	1
M 56 E 51 b	9	Schrauben zu den Stößeln E 60 d	4
M 56 E 52	10	Stößelführungen zu E 60 d	4
M 56 E 53	11	Brücken	2
M 56 E 54	—	Mutter zu E 51 b	4
M 56 E 60 d	—	Stößel mit Schrauben, Gegenmuttern und Stös- selführungen E 51 b, E 52 und E 54	4
A 4x4x18 DIN 496	12	Paßfeder zu E 1 a	1
10 174	13	Niedere Kronenmutter zu E 1 a	1
10 207 A	14	Unterlegscheibe zu 10 174	1
24 441	15	Sicherungsschraube in E 14 a für E 7 a	1
Steuerung für Sportmaschine:			
Hierfür gelten auch die nachstehenden Teile der Tourenmaschine: E 6 bis E 20 u. DIN 496 bis 24 441			
Zu diesen kommen noch hinzu:			
M 60 E 1	—	Steuerwelle	1
M 59 C 24	16	Rollen zu den Schwinghebeln und Lagerringen E 73	80
217 1 05 050 0	17	Stößel	4
M 59 E 71/1	18	Schwinghebel für Auslaß links und Einlaß rechts	2
M 59 E 71/2	19	Schwinghebel für Auslaß rechts und Einlaß links	2
M 59 E 73	20	Lagerringe für die Rollen C 24	8
M 59 E 76	21	Druckschrauben zu den Schwinghebeln	4
10 152	22	Niedere Muttern zu den Druckschrauben E 76	4
217 1 15 005 0	—	Stoßstangen, vollständig	4
Kupplung:			
M 59 L 1	23	Schwungrad	1
M 56 L 2 b	24	Druckteller	1
M 56 L 4 a	25	Schlußscheibe	1
M 56 L 5 a	26	Führungsbolzen	6

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
M 56 L 6a	27	Zwischenscheibe	1
M 56 L 7a	28	Sicherungsblech für Mutter zur Kurbelwelle	1
M 56 L 8	29	Druckring	1
M 56 L 10a	30	Kupplungsfedern zu L 2b	6
M 56 L 17a	31	Druckplatte	1
M 56 L 20b	32	Kupplungsplatten mit Emero-Belag	2
M 56 L 20c	—	Kupplungsplatten mit Jurid-M-Belag	2
10 172 A	33	Kronenmuttern zu L 5a	6

BMW AG



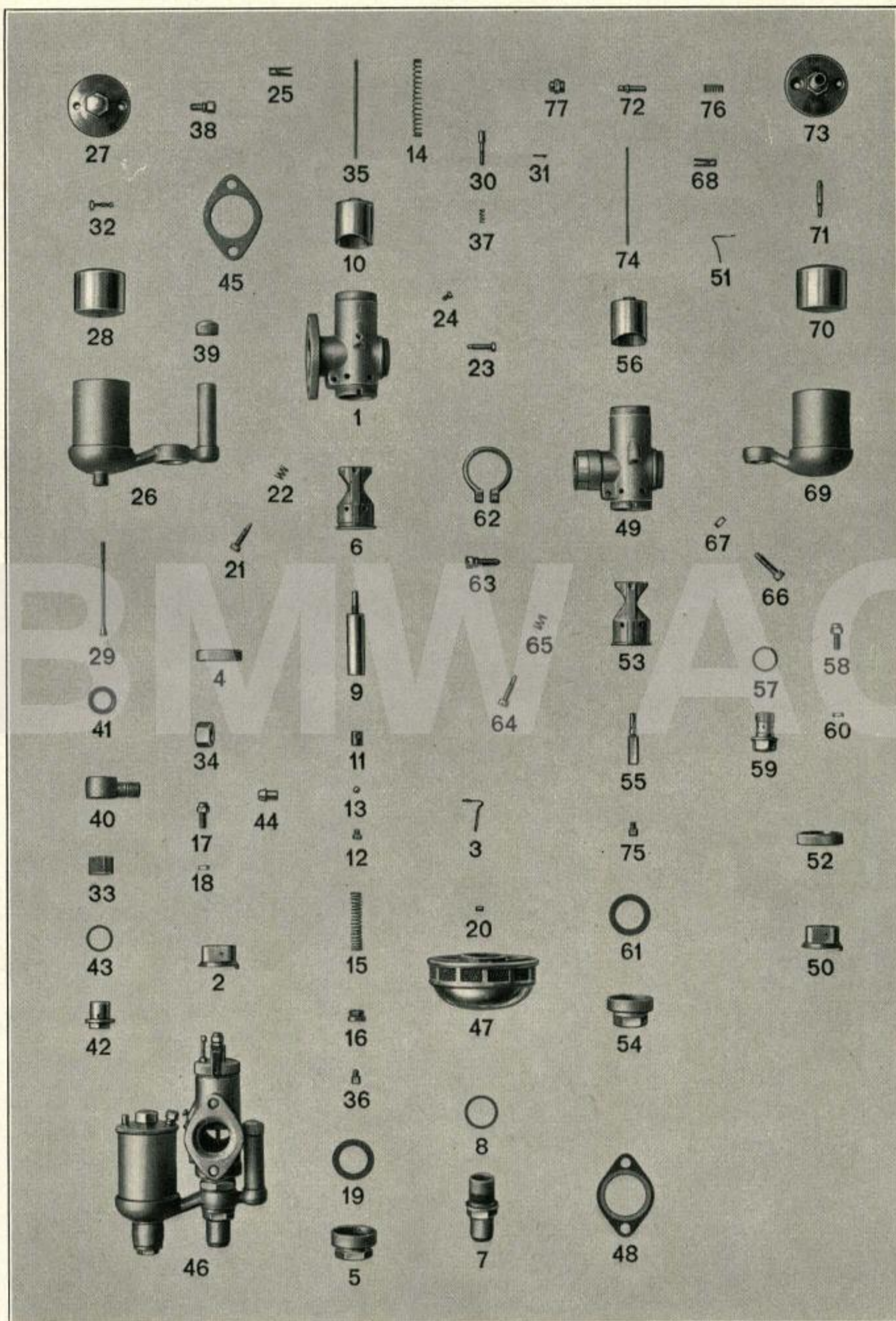
Tafel 17**Zündung**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Batteriezündung für Zweivergaser- maschine:	
M 56 G 1 d	1	Lichtbatteriezünder Typ B 245 RS 108 „Rechts- laufend“ ohne Mutter und Unterlegscheibe	1
M 56 G 3 b	2	Spannband, vollständig	1
M 56 G 4 a	3	Unterlegplatte zu G 1 d (Stärke nach Bedarf)	1
M 56 G 5	4	Zylinderstifte	2
M 56 G 8 d	5	Kettenrad zu G 1 d	1
M 56 G 9 c	6	Verschlußdeckel	1
M 56 G 11	7	Druckfeder zu G 1 d	1
M 56 G 12	8	Rollenkette zum Zündapparat-Antrieb	1
M 56 G 17	—	Scheibe	1
212 1 07 015 0	—	Regenschutzring für Zündkerzen (nur nach Bedarf)	2
10 173	9	Angedrehte niedere Kronenmutter zu G 1 d	1
25 752 A	10	Zylinderstifte zu G 1 d bzw. G 1 c	2
34 042	11	Dichtungsring zum Deckel G 9 c	1
34 438	12	Filzring zu G 9 c	1
37 702	13	Druckfeder zur Zündverstellung	1
M 56 G 51	14	Zündspule Typ TC 6 A 5/ZEZ 8/12 V 1	1
atr. 10 083	15	Angedrehte Muttern zu atr. 10 800 A	2
atr. 10 800 A	16	Kopfschrauben zu G 51	2
M 67 G 52	17	Überwurfmutter WMU 101/1x380 (werden lose mit G 51 geliefert)	1
M 67 G 53	18	Hülse WMH 20/3x18 (werden lose mit G 51 ge- liefert)	1
M 67 G 54	19	Gummiring WMR 22/1x (werden lose mit G 51 geliefert)	1
M 67 G 55	20	Zündkerzen Typ DM 175/1 (gültig f. R 17-Maschine)	2
M 67 G 55 a	—	Zündkerzen Typ W 240 T 1 mit 14 mm Gewinde (gültig für R 12-Maschine)	2
M 56 G 70	21	Zündkerzenkabel von G 1 d zur Zündkerze	2
254 116 054 0	22	Zündkerzenschützer	2
M 67 G 72	23	Regenschutzhaube zum Unterbrecher	1
M 56 G 75	24	Stromabnehmerkappen	5
M 56 G 76 a	—	Hochspannungskabel von G 51 zu G 1 d	1
M 67 G 77	25	Kabelschuhe WKS 33/1x zu G 51	2
M 67 G 78	26	Kabelschuhe WKS 33/2x zu G 1 d	1
M 56 G 79	27	Krümmern zu G 95 a	1
M 56 G 90 c	—	Kabelleitungen, vollst., best. aus G 70 c, 254 116 054 0, je 2 Stück von G 75 und F 66 R 196	2
M 56 G 95 a	—	Hochspannungskabel vom Verteiler zur Zünd- spule, best. aus G 52 bis G 54, G 76 a' G 79 und 1 Stück von F 66 R 196	1
F 66 R 196	28	Gummimuffen, 2 Stück zu G 90 c und 1 Stück zu G 95 a	3

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
217 1 07 705 0	—	Zündkerze Typ DM 200/G 24 (als Reserve für Sportmaschine mitliefern)	1
		Magnet-Zündung für Einvergaser- maschinen:	
		(Auf Wunsch kann diese Ausführung auch für Zweivergasermaschinen geliefert werden).	
		Nachstehende Teile der Batterie-Zündung haben auch für diese Ausführung Gültigkeit:	
		G 4 a bis 34 438, G 55 a, 254 116 054 0 und G 75	
		Zu diesen kommen noch hinzu:	
M 56 G 1 c	29	Magnetzünder Typ D 2 BRS 167 „Rechtslaufend“ mit 2 Stromabnehmerkappen	1
M 56 G 2	—	Verstellhebel, wird mit G 1 c geliefert	1
M 56 G 3 c	—	Spannband, vollständig	1
M 56 G 70 b	30	Zündkerzenkabel	2
M 56 G 90 b	—	Kabelleitungen, vollständig, best. aus G 70 b, 254 116 054 0 und G 75	2

Tafel 18
Amal-Vergaser
umseitig

BMW AG



Tafel 18

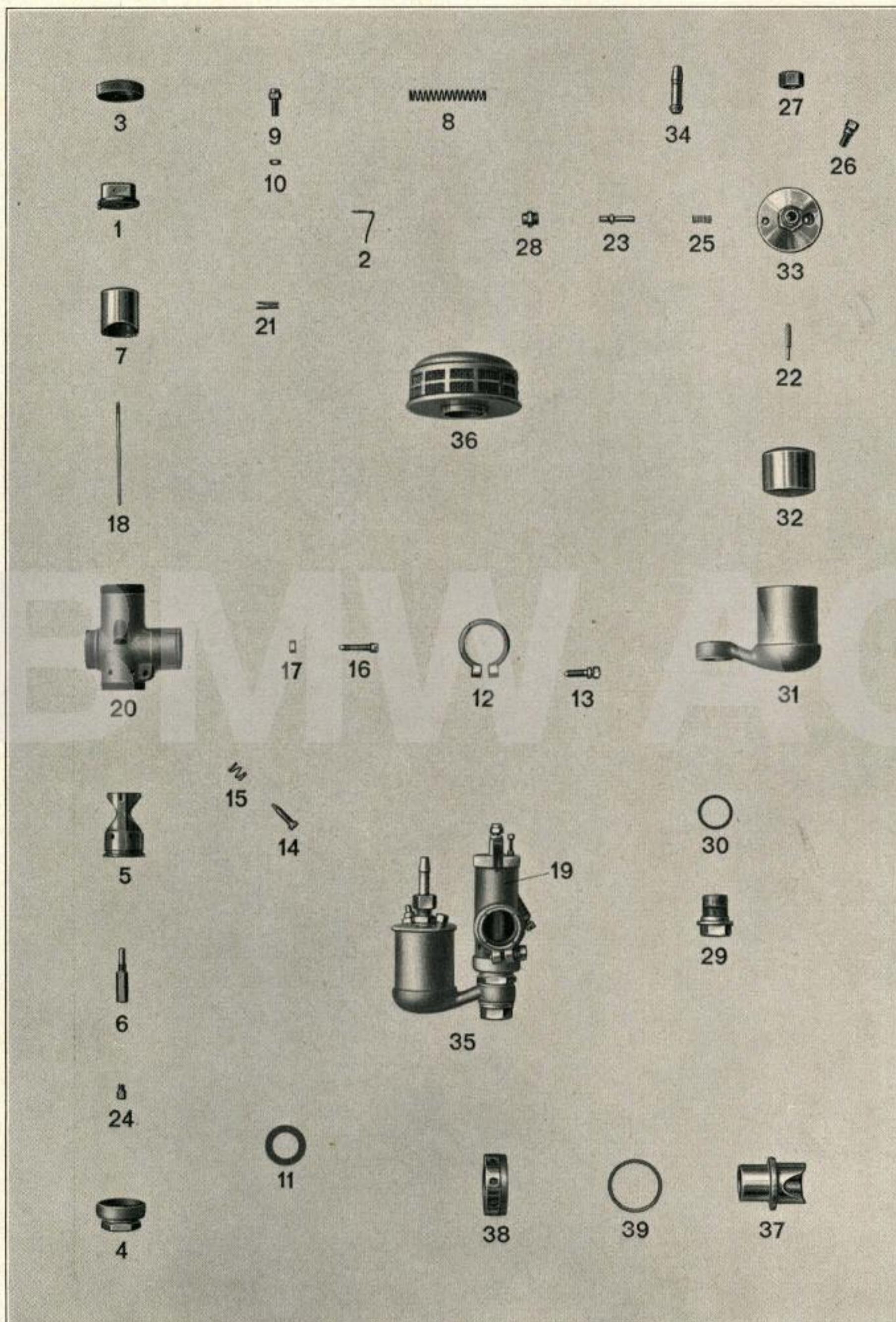
Amal-Vergaser

(Zweivergaser-Maschine)

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
Tourenmaschine :			
Vergaser :			
M 56 H 1 e	1	Linke Mischkammer	1
M 56 H 2 a	2	Mischkammerköpfe	2
M 60 H 3	3	Sicherungsfeder für H 3 b	2
M 56 H 3 b	4	Mischkammerdeckel	2
M 56 H 10	—	Rechte Mischkammer	1
M 56 H 11	5	Mischkammer-Anschlußmuttern	2
M 56 H 12	6	Düsenblöcke mit Oberteil, vollst.	2
M 56 H 13	7	Befestigungsbolzen	2
M 56 H 14	8	Dichtungsscheiben zu H 13	4
M 56 H 15	9	Pumpenzylinder mit Nadeldüsen	2
M 60 H 16 a	10	Gasschieber	2
M 56 H 16 b	11	Pumpenkolben	2
M 60 H 17	—	Splinte für Gasschieber	2
M 56 H 17 a	12	Kugelsitze	2
M 56 H 18	13	Kugeln	2
M 60 H 18	14	Gasschieberfedern	2
M 56 H 19	15	Federn zu M 56 H 18	2
M 56 H 20 a	16	Verschlußstopfen zu H 15	2
M 60 H 23 a	17	Kabelführungsschrauben	2
M 56 H 25	18	Mutter zu H 23 a	2
M 60 H 26	19	Dichtungen zu H 12	2
M 56 H 27 a	20	Kabelnippel	2
M 60 H 29	21	Leerlauf-Luftstellschrauben	2
M 56 H 31	22	Federn zu H 29	2
M 56 H 32	23	Gasschieber-Anschlagschrauben	2
M 56 H 33	24	Sicherungsschrauben zu H 32	2
Schwimmer :			
M 60 H 24	25	Klemmfeder für Nadel H 111	2
M 56 H 101 f	26	Schwimmergehäuse mit Hilfsschwimmergehäuse	2
M 56 H 103 i	27	Schwimmergehäuse-Deckel mit Tupfer, vollst.	2
M 60 H 104	28	Schwimmer	2
M 56 H 105 b	29	Schwimmernadeln	2
M 56 H 106 c	30	Tupfer	2
M 60 H 107	31	Splinte zu H 106 d	2
M 56 H 107 a	32	Schwimmernadelfedern	2
M 56 H 109 b	33	Siebe in den Anschluß-Oberteilen H 122	2
M 60 H 111	35	Mischkammernadeln (für Nadeldüse)	2
M 60 H 112	36	Hauptdüsen	2

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
M 56 H 113	37	Federn zum Tupfer H 106 d	2
M 56 H 114	38	Sicherungsschrauben für Schwimmergehäuse- deckel	2
M 60 H 114 a	34	Überwurfmutter zu H 122	2
M 56 H 121	39	Deckel zum Hilfsschwimmer-Gehäuse	2
M 56 H 122	40	Drehbares Anschlußstück für Kraftstoffleitung	2
M 56 H 123 a	41	Obere Dichtungen zu H 122	2
M 56 H 124	42	Befestigungsbolzen zu H 122	2
M 56 H 125 a	43	Untere Dichtungen zu H 122	2
M 56 H 128	44	Lötkeus	2
M 56 H 149	45	Isolierscheiben	2
M 56 H 150 e	46	Vergaser rechts mit Kraftstoffanschluß, Typ 6/406 SP, best. aus: H 10, sowie die Hälfte der Stückzahl von H 2a, H 3, H 3b und H 11 bis H 128	1
M 56 H 150 h	—	Vergaser links mit Kraftstoffanschluß, Typ 6/407 SP, best. aus: H 1 e, sowie die Hälfte der Stückzahl von H 2a, H 3, H 3b und H 11 bis H 128	1
M 60 H 41 a	47	Luftfilter	2
33 446	48	Dichtung zwischen Vergaser und Zylinder	2
Sportmaschine:			
Vergaser Typ 6/424:			
M 60 H 1 b	—	Mischkammer, rechts	2
M 60 H 1 c	49	Mischkammer, links	2
M 56 H 2 a	50	Mischkammerköpfe	2
M 60 H 3	51	Sicherungsfeder für H 3b	2
M 56 H 3 b	52	Mischkammerdeckel	2
M 60 H 5	53	Düsenblock	2
M 56 H 11	54	Mischkammeranschlußmutter	2
M 60 H 13	55	Nadeldüse	2
M 60 H 16 a	56	Gasschieber	2
M 60 H 17	—	Splint für Gasschieber H 16 a	2
M 60 H 18	14	Gasschieberfeder	2
M 60 H 20	57	Dichtung für Befestigungsbolzen M 60 H 25	2
M 60 H 23 a	58	Kabelführungsschrauben	2
M 60 H 25	59	Befestigungsbolzen	2
M 56 H 25	60	Mutter zu H 23 a	2
M 60 H 26	61	Dichtung für Düsenblock H 5	2
M 60 H 27	62	Anschlußklemmring 1 1/8"	2
M 56 H 27 a	20	Kabelnippel	2
M 60 H 28	63	Klemmringschraube	2
M 60 H 29	64	Leerlaufstellschraube	2
M 56 H 31	65	Feder zu H 29	2
M 60 H 32	66	Gasschieber-Anschlagschraube	2
M 60 H 33	67	Mutter zu H 32	2

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Schwimmer:	
M 60 H 24	68	Klemmfeder für H 111	2
M 60 H 102	69	Schwimmergehäuse	2
M 60 H 104	70	Schwimmer	2
M 60 H 105	71	Schwimmernadel	2
M 60 H 106	72	Tupfer	2
M 60 H 108	73	Schwimmergehäusedeckel mit Gewinde-An- schlußstutzen	2
M 60 H 111	74	Düsennadel	2
M 60 H 112	75	Hauptdüsen	2
M 60 H 113	76	Tupferfeder	2
M 56 H 114	38	Sicherungsschraube für Schwimmergehäuse- deckel	2
M 60 H 116	—	Schlauch-Anschlußnippel	2
M 67 H 117	77	Tupfer-Hauptkörper	2
M 56 H 127	—	Überwurfmutter zu H 108	2
217 1 74 001 0	—	Schlauch-Anschlußstücke (Abb. s. Tafel 19)	2
M 60 H 41 a	47	Luftfilter	2
Bei Ersatz eines vollständigen Vergasers wird 217 1 20 014 0 bzw. 217.1.20.015.0 geliefert. Abbildung siehe Tafel 19.			



Tafel 19

Amal-Vergaser Typ 76/424

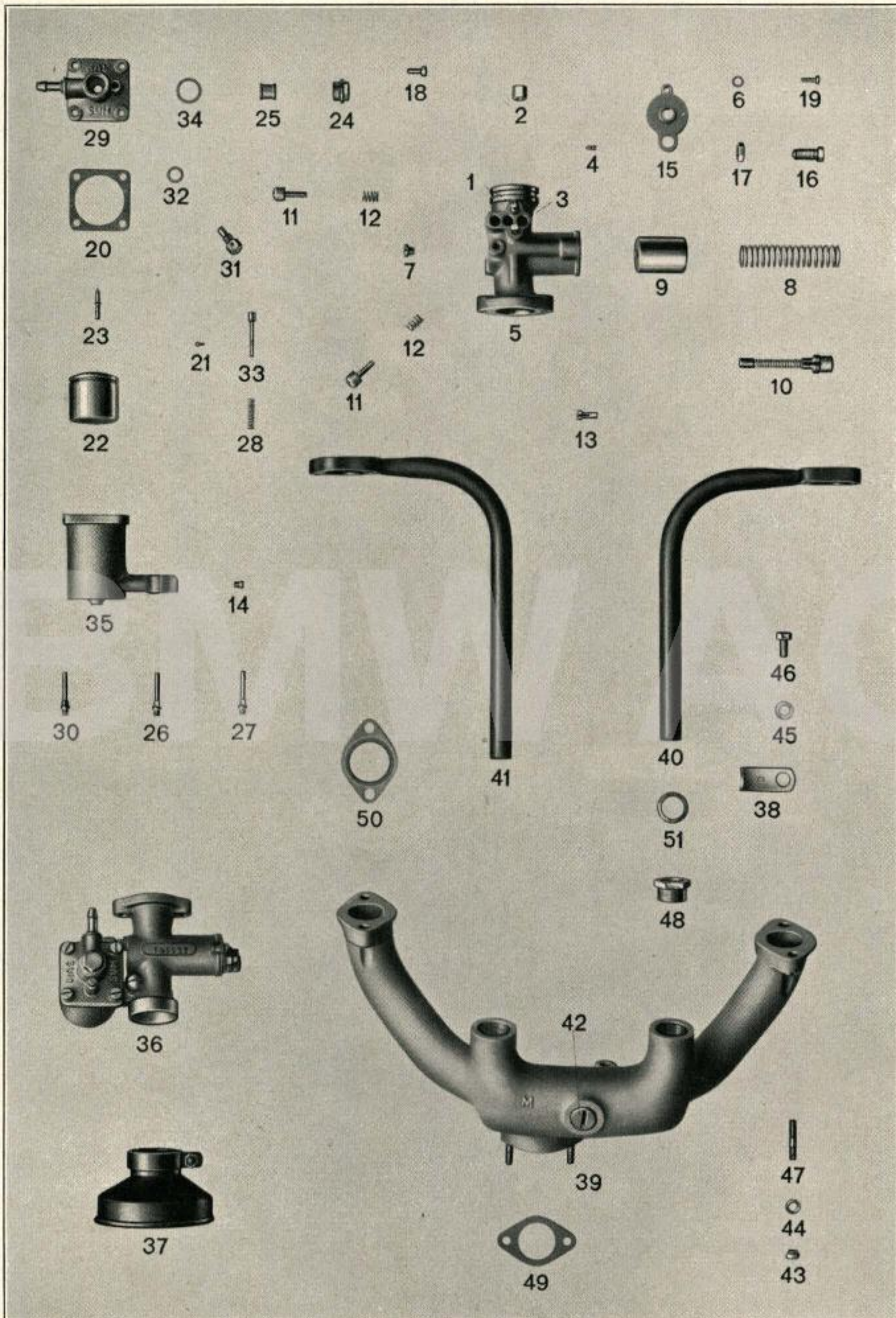
(Sportmaschine)

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
Vergaser:			
M 60 H 2	1	Mischkammerköpfe	2
M 60 H 3	2	Sicherungsfeder für Mischkammerdeckel H 3 b	2
M 56 H 3 b	3	Mischkammerdeckel	2
M 56 H 11	4	Mischkammerschlußmuttern	2
M 60 H 12	5	Düsenblock	2
M 60 H 13	6	Nadeldüsen	2
M 60 H 16	7	Gasschieber	2
M 60 H 17	—	Splinte für Gasschieber	2
M 60 H 18	8	Gasschieberfedern	2
M 60 H 23 a	9	Kabelführungsschrauben	2
M 56 H 25	10	Muttern zu H 23 a	2
M 60 H 26	11	Dichtung für Düsenblock H 12	2
M 60 H 27	12	Anschlußklemmringe 1 1/8"	2
M 56 H 27 a	—	Kabelnippel (Abb. s. Tafel 18)	2
M 60 H 28	13	Klemmringschrauben	2
M 60 H 29	14	Leerlaufstellschrauben	2
M 56 H 31	15	Feder für Luftstellschrauben H 29	2
M 60 H 32	16	Gasschieber-Anschlagschrauben	2
M 60 H 33	17	Muttern zu H 32	2
M 60 H 111	18	Düsennadel	2
M 60 H 112	24	Hauptdüsen	2
217 1 08 701 0	19	Mischkammer links	1
217 1 08 702 0	20	Mischkammer rechts	1
M 60 H 24	21	Klemmfedern	2
Schwimmergehäuse:			
M 60 H 105	22	Schwimmernadeln	2
M 60 H 106	23	Tupfer	2
M 60 H 113	25	Tupferfedern	2
M 56 H 114	26	Sicherungsschrauben für die Schwimmerge- häusedeckel 08 707 0	2
M 60 H 114 a	27	Kraftstoff-Anschlußmutter	2
M 67 H 117	28	Tupfer-Hauptkörper	2
217 1 08 703 0	29	Befestigungsbolzen mit Sieb	2
217 1 08 704 0	30	Dichtung für Befestigungsbolzen 08 703 0	2
212 1 08 705 0	31	Schwimmergehäuse	2
217 1 08 706 0	32	Schwimmer	2
217 1 08 707 0	33	Schwimmergehäusedeckel	2
217 1 08 708 0	34	Schlauch-Anschlußstücke	2
217 1 20 014 0	—	Vergaser rechts Typ 76/424 R., vollst. mit M 60 H 114 a und 217 1 08 708 0	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
<u>217 1 20 015 0</u>	35	Vergaser links Typ 76/424 L, vollst. mit M 60 H 114 a und 217 1 08 708 0	1
M 60 H 41 a	36	Luftfilter zu den Vergasern	2
M 60 H 154	37	Anschlußstutzen	2
Cr. 32 706	38	Überwurfmuttern zu den Vergasern und An- schlußstutzen	2
33 956	39	Dichtringe zu cr. 32 706	2

Tafel 20
Sum-Vergaser
umseitig

BMW AG



Tafel 20

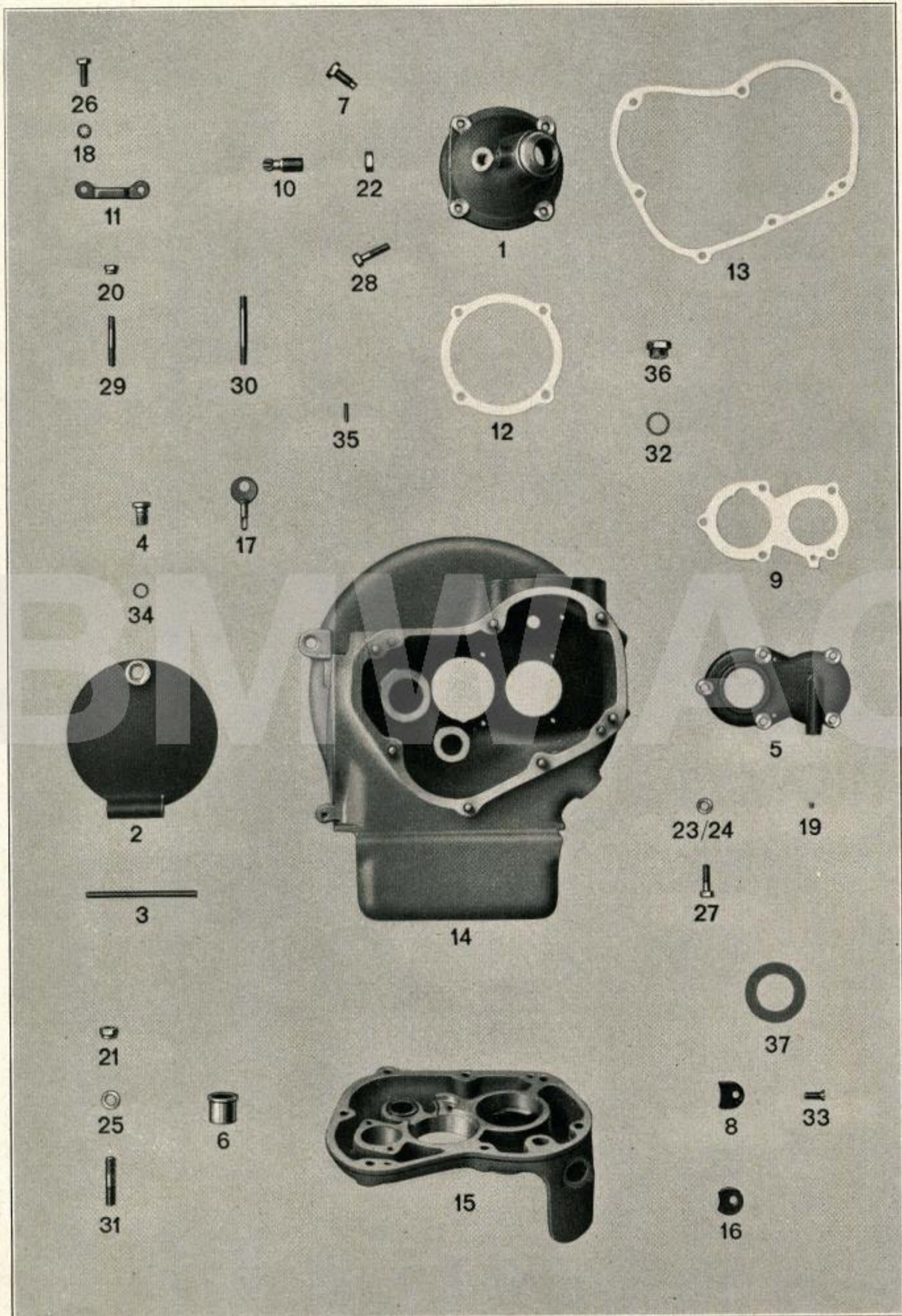
Sum-Vergaser **(Einvergaser-Maschine)**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit
Sonderausführung für Tourenmaschine:			
Vergaser:			
M 56 H 1 a/2	1	Stiftschraube in M 56 H 1 g	1
M 56 H 1 a/3	2	Mutter zu M 56 H 1 a/2	1
M 56 H 1 a/4	3	Prisonstift in M 56 H 1 g	1
M 56 H 1 a/5	4	Halteschraube für Scheidewand	1
M 56 H 1 a/6	—	Scheidewand in M 56 H 1 g	1
<u>M 56 H 1 g</u>	5	Vergaserkörper mit H 1 a/2, H 1 a/4 bis H 1 a/6 (bei eingegossener Scheidewand fällt H 1 a/5 und H 1 a/6 fort)	1
M 69 H 14	6	Federring zu H 101/2	1
M 69 H 15	7	Abtropfschraube in H 1 g	1
M 56 H 16 a/2	8	Feder zum Regulierkolben	1
M 69 H 17	9	Regulierkolben	1
M 69 H 20	10	Startervorrichtung, vollständig	1
F 69 H 22 a	—	Lötrohr	1
M 67 H 23	11	Stellschrauben für Leerlaufregelung	2
M 67 H 25	12	Hemmfedern zu M 67 H 23	2
F 69 H 26	13	Kabelaufhängung	1
M 69 H 30	15	Deckel mit Gewindeauge zu H 1 g	1
F 66 H 37 a	16	Stellschraube für Bowdenzug des Gasschiebers	1
F 66 H 39	17	Mutter zu H 37 a	1
M 69 H 101/2	19	Linsenkopfschraube zu H 30	1
<u>M 56 H 50 g</u>	—	Vergaserkörper, vollst., best. aus H 1 a/3, H 1 g, H 14 bis H 26, H 30 bis H 39, H 101/2	1
Schwimmer:			
M 67 H 29	14	Madenschraube in H 142	1
<u>M 56 H 100 a</u>	—	Schwimmergehäuse, vollst., best. aus H 101 a/2, H 101 a/3, H 104 a, H 105, H 110 i und H 142	1
M 56 H 101 a/2	18	Halteschraube	4
M 56 H 101 a/3	20	Dichtung zu H 115 a	1
M 56 H 102 a	21	Splint zum Tupfer	1
M 56 H 104 a	22	Schwimmer	1
M 67 H 105	23	Schwimmernadel mit Ring	1
<u>M 56 H 106 c</u>	—	Tupfer, vollst., best. aus H 102 a, H 113 und H 135	1
M 56 H 108 a	24	Siebhalter	1
M 56 H 109 a	25	Siebzylinder	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
<u>M 56 H 110</u>	—	Schwimmergehäusedeckel für Schlauchanschluß, vollst., best. aus H 106 c, H 108 a, H 109 a, H 115 a, H 131 b/1, H 131 a/2 und H 135 a .	1
M 56 H 112 a/1	26	Übergangsdüse Nr. 60	1
M 56 H 112 a/2	27	Hauptdüse Nr. 70	1
M 56 H 112 a/5	—	Hauptdüse Nr. 75	1
M 56 H 112 a/6	—	Hauptdüse Nr. 80	1
M 67 H 113	28	Tupferfeder	1
<u>M 56 H 115 a</u>	29	Schwimmergehäusedeckel mit Anschlußstück .	1
M 56 H 126 a/2	30	Leerlaufdüse Nr. 35	1
M 56 H 126 a/3	—	Leerlaufdüse Nr. 40	1
M 56 H 131 b/1	31	Nadelsitz in H 115 a	1
M 56 H 131 a/2	32	Dichtung zum Nadelsitz	1
M 67 H 135	33	Tupferspindel mit Knopf	1
M 56 H 135 a	34	Dichtung zu H 108 a	1
<u>M 56 H 142</u>	35	Schwimmergehäuse mit H 29	1
<u>M 56 H 150 i</u>	36	Vergaser mit Anlaßvorrichtung, Typ CK 3/500 FI, vollst., best. aus H 50 g, H 100 a, H 112 a/1, H 112 a/2 und H 126 a/2	1
M 56 H 41 a	37	Luftfilter (von Knecht)	1
M 56 H 41 e	—	Luftfilter (von Dellbag)	1
F 69 S 105	—	Düsenschlüssel (Abb. siehe Tafel 23)	1
212 1 08 201 0	—	Abtropfblech am Luftfilter	1
Saugleitung und Vorwärmung:			
M 56 H 182	38	Halter zur Saugleitung	1
<u>M 56 H 185 b</u>	39	Saugleitung mit Ca. 10074 C und 15155 A .	1
<u>Cr. M 56 H 255 b</u>	40	Rechte Heizleitung	1
<u>Cr. M 56 H 260 b</u>	41	Linke Heizleitung	1
Ca. 10074 C	42	Verschlußpfropfen zu H 185 b	1
Ca. 10083	43	Angedrehte Muttern zu 15155 A	2
Ca. 10203	44	Unterlegscheiben zu Ca. 10083	2
Ca. 10205	45	Unterlegscheibe zu Ca. 10950	1
Ca. 10950	46	Kopfschraube zu H 182	1
15155 A	47	Stiftschrauben zur Befestigung des Vergasers an der Saugleitung	2
Ca. 32 440	48	Gewindestücke zu H 185 b für H 255 b und H 260 b	2
33 439 A	49	Dichtung zwischen Vergaser und Saugleitung	1
33 446	50	Dichtungen (2 Stück für Einlaß, 2 Stück für Auslaß-Heizleitung)	4
33 871	51	Dichtungen zu Ca. 32 440	2

Tafel 21
Getriebegehäuse mit Deckel
umseitig

BMW AG



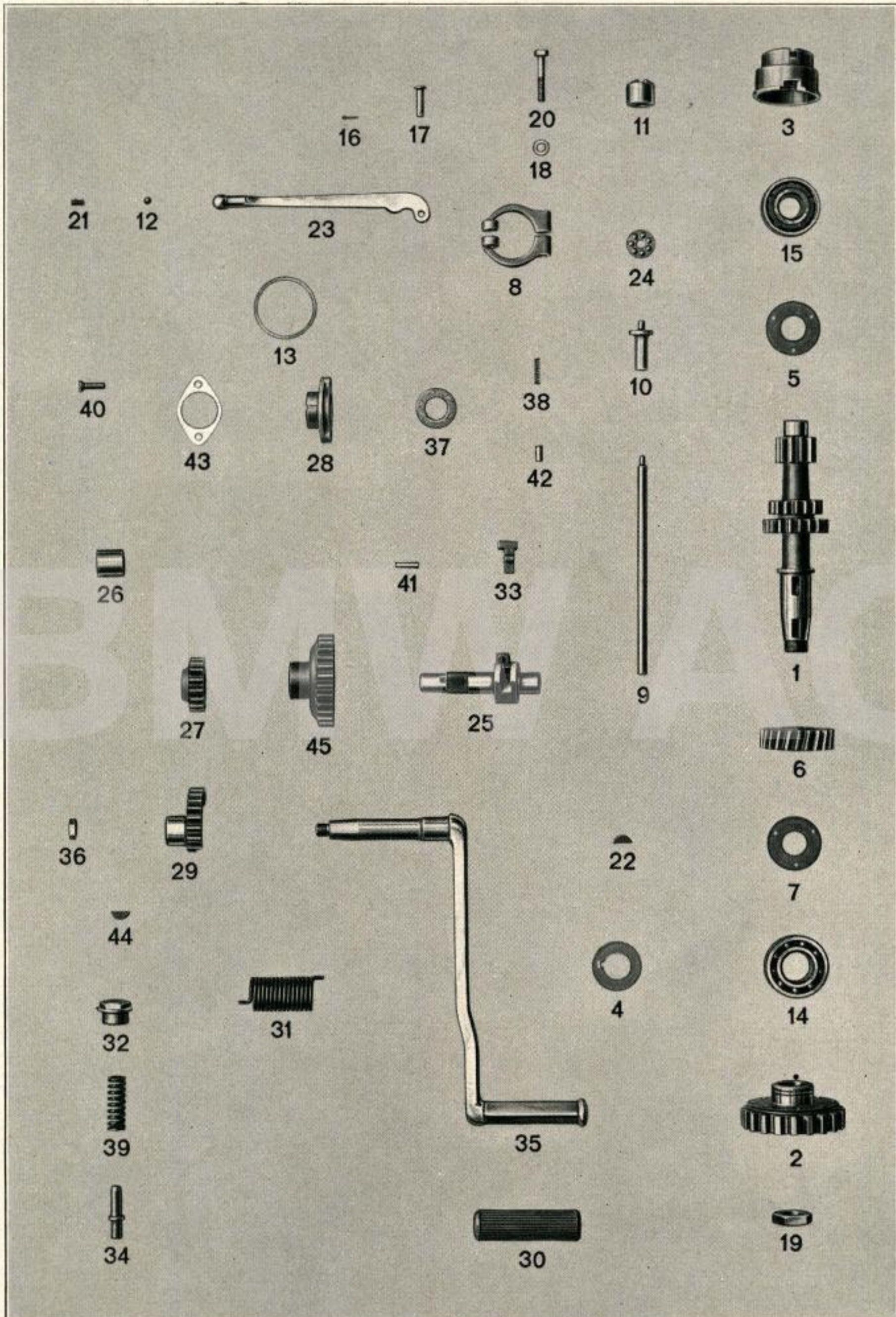
Tafel 21**Getriebegehäuse mit Deckel**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
212 1 31 002 0	1	Deckel zum Getriebegehäuse, oben	1
212 1 31 004 0	2	Deckel zum Werkzeugkasten	1
212 1 31 005 0	3	Scharnierstift zum Werkzeugkastendeckel 31 004 0	1
212 1 31 006 0	4	Absperrschraube zum Werkzeugkastendeckel 31 004 0	1
212 1 31 007 0	5	Deckel zum Getriebegehäuse, vorn	1
212 1 31 008 0	6	Lagerbüchse zum Getriebegehäusedeckel 41 051 0	1
212 1 31 011 0	7	Sicherungsschraube zu 31 002 0	1
212 1 31 014 0	8	Anschlag für Raste zum Kickstarter	1
212 1 31 015 0	9	Dichtung zum Getriebegehäuse-Deckel 31 007 0	1
212 1 31 026 0	10	Bolzen für Kupplungsbowdenzug im Deckel 31 002 0	1
212 1 31 027 0	11	Sicherungsblech für Führungsachse 35 014 0 .	1
212 1 31 036 0	12	Dichtung zu 31 002 0	1
212 1 31 037 0	13	Dichtung zu 41 051 0	1
212 1 41 050 0	14	Getriebegehäuse mit Deckel zum Werkzeug- kasten, Stiftschrauben, Scheiben und Muttern 31 004 0 bis 31 006 0, Ca. 10 083, Ca. 10 085, Ca. 10 203, Ca. 10 205, 15 160 bis 15 458 A, 25 523 A und 25 729 A	1
212 1 41 051 0	15	Getriebegehäusedeckel hinten, mit Lagerbüchse 31 008 0	1
G 76 A 14	16	Anschlag für Raste zum Kickstarter (ältere Aus- führung)	1
M 69 A 118	17	Schlüssel zum Werkzeugkastendeckel 31 004 0	2
FZJ 6 St	18	Federnde Zahnscheiben zu Ca. 10 807	2
10 062	19	Verschlußpfropfen zum vorderen Getriebedeckel 31 007 0	1
Ca. 10 083	20	Angedrehte Muttern zu 15 160 und 15 157	7
Ca. 10 085	21	Mutter zu 15 458 A	1
Ca. 10 157 A	22	Flache Mutter zu 31 026 0	1
Ca. 10 203	23	Unterlegscheiben zu Ca. 10 083 und Ca. 10 818 A	11
10 203	24	Unterlegscheiben zu 10 814 C	5
Ca. 10 205	25	Unterlegscheiben zu Ca. 10 085 und 31 011 0	2
Ca. 10 807	26	Kopfschrauben zum Sicherungsblech 31 027 0	2
10 814 C	27	Kopfschrauben zur Befestigung des Deckels 31 007 0	5
10 818 A	28	Kopfschrauben zur Befestigung von 31 002 0	4
15 160	29	Stiftschrauben zur Befestigung des hinteren Getriebedeckels 41 051 0	6
15 167	30	Stiftschraube zur Befestigung des hinteren Ge- triebedeckels 41 051 0	1
15 458 A	31	Stiftschraube zur Befestigung des Getriebege- häuses am Motor	1
20 255	32	Dichtungen zu Ca. 32 831	2

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
22 980 A	33	Senkschraube zum Anschlag für Raste 31 014 0	1
25 523 A	34	Sicherungsring zur Absperrschraube 31 006 0 .	1
25 729 A	35	Zylinderstifte zum Gehäuse 41 050 0	4
Ca. 32 831	36	Öleinfüll- und Ölablaß-Verschlußschraube im Gehäuse 41 050 0	2
34 462	37	Filzring in 31 007 0	1
34 466	—	Filzring zum Abdichten des Stoßdämpferflansches 35 211 0	1

Tafel 22
Hauptwelle, Kickstarter
umseitig

BMW AG



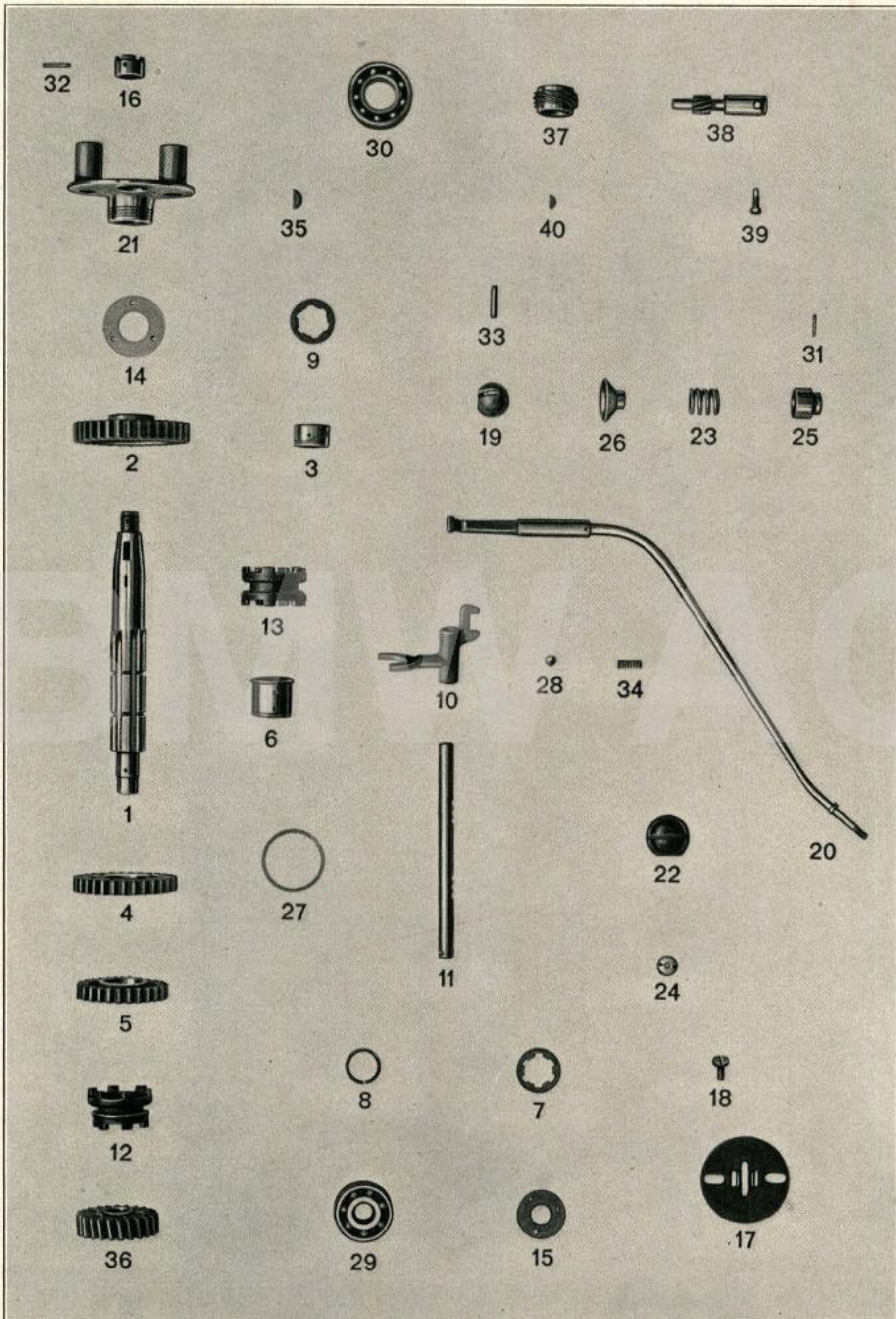
Tafel 22**Hauptwelle, Kickstarter**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
Hauptwelle:			
212 1 34 001 0	1	Hauptwelle	1
212 1 34 002 0	2	Kupplungsklaue	1
212 1 34 004 0	3	Rollenlagerbüchse, hinten	1
212 1 34 005 0	4	Sicherungsblech für Mutter 10 164	1
212 1 34 008 0	5	Scheibe hinten zum Rollenlager	1
212 1 34 015 0	6	Stirnrad zum 4. Gang (nur lieferbar mit 45 051 0 als Teil Nr. 212 1 45 052 0 von Tafel 23)	1
212 1 35 017 0	7	Scheibe zwischen Stirnrad 34 015 0 und Kugel- lager	1
212 1 34 029 1	8	Klemmring zur Rollenlagerbüchse 34 004 0	1
G 56 D 6 f	9	Druckstange für Kupplung	1
G 56 D 9 d	10	Endstück zur Druckstange	1
G 56 D 11 c	11	Druckstück zu D 9 d	1
G 56 D 27	12	Kugel zu 44 050 8	1
F 66 F 46	13	Paßscheibe (nur nach Bedarf)	1
6205	14	Radial-Kugellager vorn	1
NFL 20 e	15	Rollenlager hinten	1
1,6x10 DIN 94	16	Splint zum Gelenkbolzen DIN 1434	1
6 g 1x25x21	17	Gelenkbolzen zu 34 029 1	1
DIN 1434			
A 6,2 Kr.K. 143 Ca.	18	Unterlegscheibe zu Ca. 10 829	1
M 6x40 Kr. 551	—	Kopfschraube zu 34 029 1	1
St.C. 35.61 g.v.Ca.			
10 164	19	Flache Mutter zur Hauptwelle 34 001 0	1
Ca. 10829	20	Kopfschraube zum Klemmring (ältere Ausführung)	1
Ca. 20801	21	Druckfeder zu 44 050 0	1
26 626	22	Scheibenkeile zu 34 001 0 und 34 015 0	2
212 1 44 050 0	23	Hebel hinten zur Kupplung	1
<u>G 56 D 12 c</u>	24	Kugelkäfig für D 27 zu D 9 d	1
Kickstarter:			
212 1 36 001 0	25	Welle zum Kickstarter	1
212 1 36 003 0	26	Büchse zu 46 050 0	1
212 1 36 008 0	27	Stirnrad zum Kickstarter	1
212 1 36 011 0	28	Verschlußdeckel in 41 051 0	1
212 1 36 012 0	29	Segment auf 36 203 0	1
212 1 36 015 0	30	Gummifußraste zu 36 203 0	1
212 1 36 016 0	31	Drehungsfeder für Kickstarterhebel	1
212 1 36 018 0	32	Verschlußmutter zum Anschlagstift	1
206 1 36 018 0	33	Raste für Kickstarterwelle	1
212 1 36 019 0	34	Anschlagstift	1
212 1 36 203 0	35	Kickstarterhebel	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
10 158 A	36	Mutter zum Kickstarterhebel	1
20 279 A	37	Filzring in 36 011 0	1
20 802	38	Druckfeder zu 25 777	1
20 871 A	39	Druckfeder zu 36 019 0	1
Ca. 22988	40	Senkschrauben zu 36 011 0	2
25 756	41	Zylinderstift zur Raste für Kickstarterwelle .	1
25 777	42	Zylinderstift zur Kickstarterwelle	1
33 436	43	Dichtung zu 36 011 0	1
4x6,5 DIN 304	44	Scheibenfeder DIN 304 4x6,5 zu 36 012 0 .	1
<u>212 1 46 050 0</u>	45	Zwischenrad zur Kickstarterwelle 46 051 0 mit Büchse 36 003 0	1
<u>212 1 46 051 0</u>	—	Welle zum Kickstarter, vollst., mit 206 1 36 018 0, 20 802, 25 756 und 25 777	1

Tafel 23
Keilwelle, Geschwindigkeits-
messerantrieb
umseitig

BMW AG



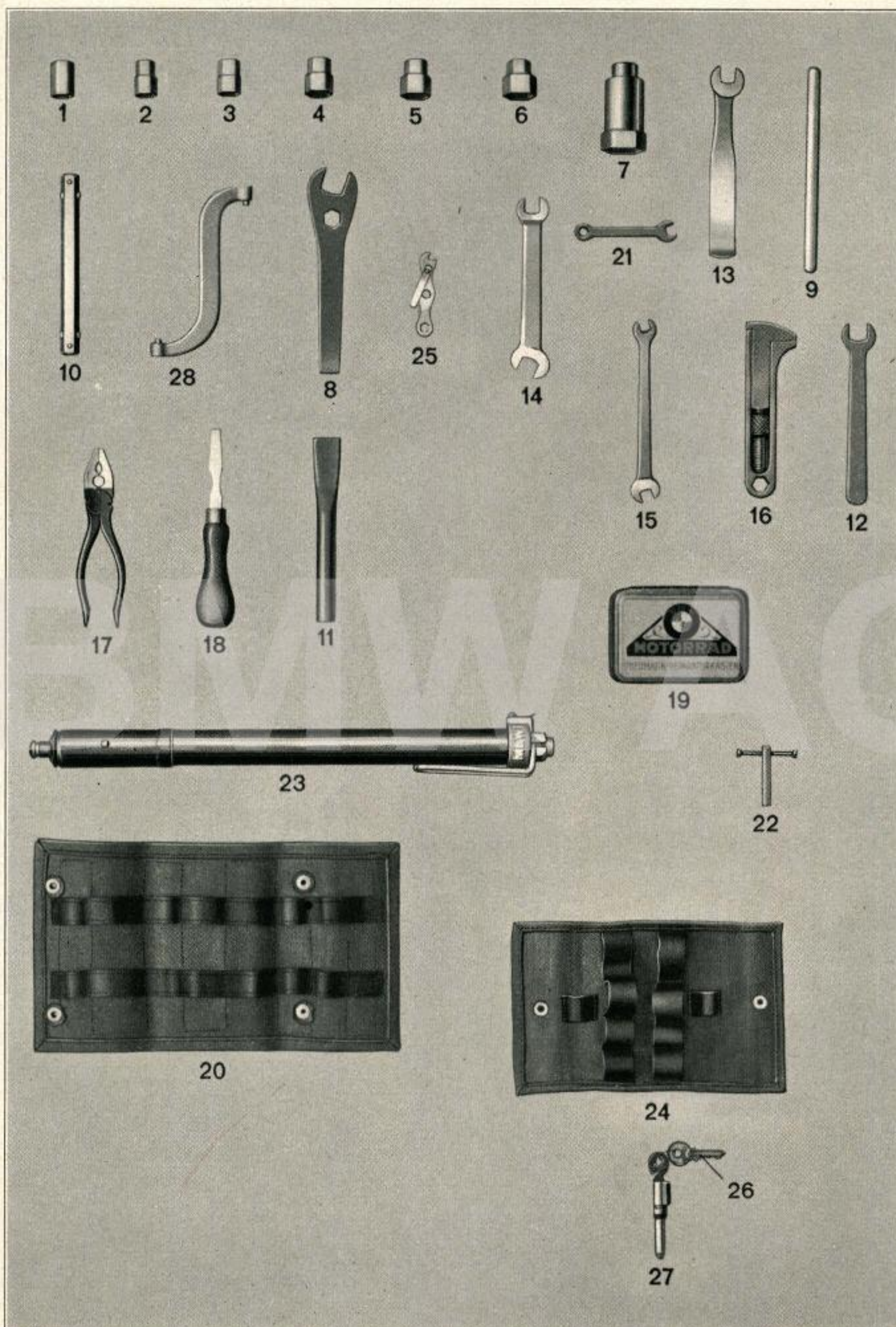
Tafel 23**Keilwelle,
Geschwindigkeitsmesserantrieb**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
Keilwelle :			
212 1 35 001 0	1	Keilwelle	1
212 1 35 002 0	2	Stirnrad zum 1. Gang	1
212 1 35 003 0	3	Büchse auf 35 001 0 zu 35 002 0	1
212 1 35 004 0	4	Stirnrad zum 2. Gang	1
212 1 35 005 0	5	Stirnrad zum 3. Gang	1
212 1 35 006 0	6	Büchse auf Keilwelle 35 001 0 zu den Stirnrädern 35 004 0 und 35 005 0	1
212 1 35 008 0	7	Anlaufscheibe zur Büchse 35 006 0	1
212 1 35 009 0	8	Sprengringe auf Keilwelle 35 001 0	2
212 1 35 012 0	9	Stellring zur Keilwelle für 35 002 0	1
212 1 35 013 0	10	Schaltgabeln	2
212 1 35 014 0	11	Führungsachse zu 35 013 0	1
212 1 35 015 0	12	Schiebeklaue zum 3. und 4. Gang	1
212 1 35 016 0	13	Schiebeklaue zum 1. und 2. Gang	1
212 1 35 017 0	14	Scheibe hinten, zwischen Stirnrad 35 002 0 und Kugellager Nr. 6205	1
212 1 35 019 0	15	Scheibe vorn, zwischen Stirnrad 45 051 0 und Kugellager Nr. 6303	1
212 1 35 020 0	16	Rundmutter zur Keilwelle	1
212 1 35 021 0	17	Riegel zur Schaltung	1
212 1 35 022 0	18	Zylinderkopfschrauben zu 35 021 0	2
212 1 35 028 0	19	Kugel zum Schalthebel	1
212 1 35 032 0	—	Scheibe zum Stoßdämpferflansch	1
212 1 35 203 0	20	Schalthebel	1
212 1 35 211 0	21	Stoßdämpferflansch	1
G 56 E 22	22	Knopf zum Schalthebel	1
G 69 E 22	23	Druckfeder zum Schalthebel	1
Ca. G 56 E 23	24	Ringmutter zum Schalthebel für Befestigung des Knopfes G 56 E 22	1
Cr. G 69 E 24a	25	Schutzhülse zu G 69 E 22	1
Cr. G 69 E 26	26	Kugelhaube am Schalthebel	1
F 67 F 46	27	Paßscheibe (nur nach Bedarf)	1
—	28	Kugeln 8 mm Durchmesser zur Schaltgabel 35 013 0	2
6303	29	Radiax-Kugellager vorn	1
6205	30	Radiax-Kugellager hinten	1
2,5x18 KS 1	31	Kerbstift zum Schalthebel mit Schutzhülse	1
2,5x22 KS 1	32	Kerbstift zu 35 020 0	1
5x26 KS 1	33	Kerbstift zum Schalthebel mit Kugel	1
20 808 C	34	Druckfedern zur Schaltgabel 35 013 0	2
26 627	35	Scheibenkeil zu 35 001 0 und 35 211 0	1
212 1 45 050 0	—	Keilwelle mit Büchsen, Stellringen und Zahn- rädern, best. aus 45 060 0, 35 003 0 bis 35 005 0 35 008 0, 35 012 0 und 1 Stück von 35 009 0	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
<u>212 1 45 051 0</u>	36	Stirnrad mit Büchse zum 4. Gang (nur lieferbar als Teil Nr. 45 052 0)	1
<u>212 1 45 052 0</u>	—	Satz Stirnräder zum 4. Gang, best. aus: 45 051 0 und 34 015 0 von Tafel 22	1
<u>212 1 45 060 0</u>	—	Keilwelle, best. aus: 35 001 0, 35 006 0, 35 015 0, 35 016 0 und 1 Stück von 35 009 0	1
Geschwindigkeitsmesserantrieb:			
212 1 35 007 0	37	Schnecke auf 35 001 0	1
212 1 35 027 1	38	Schneckenrad	1
212 1 35 030 0	—	Büchse	1
Ca. 10 806 B	39	Kopfschraube zu 35 030 0	1
26 606	40	Scheibenkeil zu 35 001 0 und 35 007 0	1

Tafel 24
Werkzeug, Zubehör
und Ersatzteile
umseitig

BMW AG



Tafel 24**Werkzeug, Zubehör und Ersatzteile**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Tourenmaschine:	
		Werkzeug, Zubehör:	
212 1 78 001 0	—	Maulschlüssel für Mutter zum Gabelführungsrohr	1
212 1 78 002 0	—	Steckschlüssel 20,8 x 22,2 SW	1
212 1 78 003 0	—	Maulschlüssel 11x14 SW (nur für Sum-Vergaser)	1
F 66 S 51	1	Sechskant 12 SW	1
F 66 S 52	2	Sechskant 10 SW	1
F 66 S 56	3	Sechskant 13 SW	1
F 66 S 57	4	Sechskant 15 SW	1
F 66 S 61	5	Sechskant 17 SW	1
F 66 S 62	6	Sechskant 19 SW	1
F 66 S 67	7	Sechskant 26 SW	1
F 67 S 74	8	Montiereisen 19 SW	1
F 66 S 76	9	Dorn zur Steckachse	1
F 66 S 77	10	Dorn für S 51 bis S 67	1
F 67 S 82	11	Verlängerung zu S 74	1
F 66 S 91	12	Ventileinstellschlüssel 15 SW	1
F 66 S 92	13	Maulschlüssel 13 SW	1
F 66 S 93b	14	Maulschlüssel 12x15 SW für Ventile und Zylinderkopfschrauben	1
F 67 S 94	15	Maulschlüssel 8x10 SW	1
F 67 S 96	16	Englischer Schraubenschlüssel	1
F 66 S 97	17	Kombinationszange	1
F 66 S 98	18	Schraubenzieher ca. 150 mm lang und 8 mm breit	1
F 66 S 102	19	Flickzeug	1
F 66 S 103a	20	Werkzeugtasche I leer	1
F 66 S 104	21	Düsenschlüssel für Zweivergasermaschinen	1
F 69 S 105	22	Düsenschlüssel für Einvergasermaschinen	1
<u>F 66 S 105a</u>	—	Werkzeugtasche I, vollständig, best. aus S 74, S 76, S 82, S 91, S 92, S 94 bis S 98, S 103a, 18 983 0, 78 001 0 und 78 002 0	1
		Bei Ausrüstung mit Sum-Vergaser und Batteriezündung kommt 78 003 0 und F 69 S 105 hinzu.	
		Bei Ausrüstung mit Amal-Vergaser und Batteriezündung ist F 66 S 104 und bei Magnetzündung 78 003 0 und 18 983 0 mitzuliefern	
F 66 S 110	23	Luftpumpe mit umlegbarem Griff	1
F 66 S 143a	24	Werkzeugtasche II leer	1
<u>F 66 S 150a</u>	—	Werkzeugtasche II vollständig, best. aus S 51 bis S 67, S 77, S 93b und S 143a	1
112 1 18 983 0	25	Magnetschlüssel von Bosch	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
<u>F 66 S 500 g</u>	—	Satz Werkzeug, best. aus S 102, S 105 a, S 110 und S 150 a	1
F 66 S 122	26	Schlüssel zu S 125	2
F 66 S 125	27	Diebstahlschloß mit 2 Schlüsseln S 122	1
		Sportmaschine :	
		Nachstehend aufgeführte Teile des Werkzeugs der Tourenmaschine kommen in Fortfall :	
		78 002 0, 78 003 0, S 91, S 105, S 105 a, S 500 g und 18 983 0	
		Vorstehende Teile werden durch die folgenden ersetzt :	
F 66 S 80	28	Hakenschlüssel	1
<u>F 66 S 105 b</u>	—	Werkzeugtasche I, vollst., best. aus 78 001 0, S 74, S 76, S 80, S 82, S 92, S 94 bis S 98, S 103 a und S 104	1 1 1
<u>F 66 S 500 h</u>	—	Satz Werkzeug, best. aus S 102, S 105 b, S 110 und S 150 a	1

Tafel 25
Sonderlieferung
umseitig

BMW AG



Tafel 25**Sonderlieferung**

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Soziussitz :	
F 66 U 150/1	1	Elastic-Sattel für Soziussitz	1
atr. 10 085	2	Angedrehte Muttern zu atr. 10 966 und atr. 10 970	2
atr. 10 205	3	Unterlegscheiben zu atr. 10 085	2
atr. 10 966	4	Kopfschrauben zu U 150	1
atr. 10 970	5	Kopfschraube zu U 150	1
<u>F 66 U 150</u>	—	Soziussitz vollständig, best. aus U 150/1 und atr. 10 085 bis atr. 10 970	1
		Fußbretter:	
F 66 U 151 a	6	Soziusfußbretter	2
<u>F 66 U 155</u>	7	Gummirasten, vollständig, mit je 4 Stück von atr. 10 083 und atr. 10 203	2
<u>F 66 U 160 a</u>	—	Soziusfußbretter, vollst., best. aus U 151 a und U 155	2
<u>F 66 U 170 a</u>	—	Soziusfußbretter, vollständig, best. aus U 160 a, atr. 10 085, atr. 10 205, 10 555 A und atr. 10 962	2
atr. 10 083	8	Angedrehte Muttern zu U 155	4
atr. 10 085	9	Angedrehte Muttern zu atr. 10 962	2
atr. 10 203	10	Unterlegscheiben zu atr. 10 083	4
atr. 10 205	11	Unterlegscheiben zu atr. 10 085	2
10 555 A	—	Federringe zu U 170 a	2
atr. 10 962	12	Kopfschrauben zu U 170 a	2
		Knieschützer:	
		Tourenmaschine:	
F 69 U 179	13	Spangen zu U 180 d	2
F 66 U 180 d/1	14	Knieschützer links	1
F 66 U 180 d/2	15	Knieschützer rechts	1
atr. 10 141 A	16	Muttern zu atr. 22 555 und Ca. 22 555	10
atr. 10 202	17	Unterlegscheiben zu atr. 22 555	8
Ca. 10 202	18	Unterlegscheiben zu Ca. 22 555	2
atr. 22 555	19	Kopfschrauben zu U 180 d	8
Ca. 22 555	20	Kopfschrauben zu U 180 d	2
<u>F 66 U 180 d</u>	—	Knieschützer rechts und links, best. aus U 179, U 180 d/1, 180 d/2 und atr. 10 141 A bis Ca. 22 555	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
		Sportmaschine:	
F 66 U 190 a/1	—	Knieschützer links	1
F 66 U 190 a/2	—	Knieschützer rechts	1
atr. 10 141 A	21	Muttern zu atr. 22 555	8
atr. 10 202	22	Unterlegscheiben zu atr. 10 141 A	8
atr. 22 555	23	Kopfschrauben zu U 190 a	8
<u>F 66 U 190 a</u>	—	Knieschützer rechts und links, best. aus U 190 a/1, U 190 a/2 und atr. 10 141 A bis atr. 22 555 .	1
		Seitenwagenanschluß :	
212 1 80 050 0	—	Mutter zu 80 051 0	1
212 1 80 051 0	—	Ösenbolzen zur Seitenwagenbefestigung unter dem Sattel	1
212 1 80 052 0	—	Ösenschraube	1
212 1 80 053 0	—	Kugelkopf hinten	1
212 1 80 057 0	—	Verstärkungsbleche	2
<u>212 1 80 601 0</u>	—	Kugelbolzen für vordere Motorbefestigung und Seitenwagenschnellanschluß	1
F 66 U 552	24	Muttern zu 80 051 0	1
F 66 U 553	25	Unterlegscheiben zu 80 051 0	2
2,5x25 DIN 94	26	Splint zu 80 051 0	1
atr. 10 117	27	Angedrehte Kronenmutter zur Ösenschraube 80 052 0	1
atr. 10 119	28	Angedrehte Kronenmutter z. Ösenbolzen 80 051 0 .	1
atr. 10 557	29	Federringe 2 Stück zu atr. 11 101 C und 1 Stück zu atr. 10 117	3
atr. 11 101 C	—	Sechskantschrauben zur Befestigung von 80 053 0	2
		<u>Beim Einbau einer feststellbaren Fußbremse</u> kommen folgende Teile noch hinzu:	
212 1 80 128 0	—	Druckfeder	1
212 1 80 129 0	—	Mutter	1
212 1 80 130 0	—	Hebel	1
atr. 10 209 H	30	Unterlegscheibe	1
		Fußkupplung: (Nur für Tourenmaschine)	
212 1 80 001 0	—	Trittbrett links, zur Fußkupplung (dafür entfällt F 66 R 51 d/1)	1
212 1 80 002 0	—	Welle zur Fußkupplung	1
F 67 M 18	—	Bolzen zum Gabelkopf M 19	1
F 67 M 19	—	Gabelkopf zur Druckstange 80 603 0	1
F 66 R 28 b	—	Haltefeder für Kippständer (dafür entfällt F 66 R 28)	1
F 66 U 402	—	Lagerbock zur Fußkupplung	1

Bestell-Nr.	Bild Nr.	T e i l b e z e i c h n u n g	Stück pro Einheit
F 66 U 403	—	Zwischenring zur Fußkupplung	1
F 66 U 404 a	—	Hebel auf der Welle 80 002 0	1
F 66 U 410	—	Öse für Rückzugfeder	1
3x26 DIN 1	—	Kegelstift zu U 407	1
2x25 DIN 94	—	Splint zu U 404 a mit M 18	1
6,2 DIN 125	—	Blanke Scheiben zu M 6 Kr. 751	4
M 6x25 DIN 931	—	Sechskantschrauben zur Befestigung von U 402	2
St.C.35.61 g.v.Ca.			
M 10x1 DIN 934	—	Sechskantmutter zum Pedal U 409 a	2
M 6 Kr. 751	—	Sechskantmutter zu DIN 931	1
M 8x1 Kr. 751	—	Sechskantmutter zur Druckstange 80 603 0	1
M 10x1 Kr. 752	—	Sechskantmutter zur Welle 80 002 0	1
ca. 36 549	—	Rückzugfeder zur Fußkupplung	1
212 1 44 001 0	—	Hebel zur Fußkupplung	1
212 1 80 603 0	—	Druckstange mit Stellring	1
212 1 80 604 0	—	Welle, best. aus: 80 002 0, U 407 und 3x26 DIN 1	1
F 66 J 21 c	—	Vorderer Kippständer (dafür entfällt F 66 J 21 b)	1
F 66 U 407	—	Fußhebel, vollständig	1
F 66 U 409 a	—	Pedal zum Fußhebel	1

BMW AG