

ERSATZTEILLISTE
UND TAFELN
FÜR DIE

BMW

KRAFTRÄDER

MIT STAHLBLECHRAHMEN

TYP R 2 (200 ccm)

TYP R 4 (400 ccm)

FÜR ALLE SERIEN



BAYERISCHE MOTORENWERKE

AKTIENGESellschaft MÜNCHEN 13

ERSATZTEILLISTE
UND TAFELN
FÜR DIE

BMW-Krafträder

mit Stahlblechrahmen

Typ R 2 (200 ccm)

Typ R 4 (400 ccm)

für alle Serien



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

AKTIENGESELLSCHAFT • MÜNCHEN 13

BMW AG

Zur Beachtung!

Sollen Wert und Leistung Ihres Rades nicht verringert werden, so achten Sie in jedem Falle auf **ausschließliche Verwendung von Original-BMW-Ersatzteilen**. Für Räder mit Teilen fremder Herkunft **erlischt sofort die Garantie**. Auch dürfen diese Räder unsere Fabrikmarke nicht mehr führen. Unsere Vertreter sind verpflichtet, von solchen Rädern alle BMW-Zeichen zu entfernen.

Vorbemerkungen

Bei Bestellung von Ersatzteilen bitten wir, jeweils folgende Einzelheiten anzugeben:

1. Sämtliche Zuschriften, welche sich auf Ersatzteile beziehen, getrennt von anderen Mitteilungen halten und ausdrücklich an unsere Abteilung „Rad-Ersatz“ richten.
2. Den Typ, Fahrgestell und Motornummer.
3. Die gewünschte Stückzahl.
4. Genaue listenmäßige Bezeichnung, beispielsweise: „Ein Bowdenzug für Handbremse, vollständig, F 67 H 60“.
5. **Beispiel für telegraphische Bestellung:** „Bayernmotor München. Eilpostet für 15101 Strich 220 eine Vorderradgabel F 67 B 20 d“ oder, wenn Fahrgestell und Motornummer nicht bekannt: „Eilpostet für Typ R 2 eine Vorderradgabel B 20 d“.
6. **Art des Versandes:** Ob als Muster ohne Wert, Postpaket, Eilboten, Expreßgut, Fracht- oder Eilgut usw.
7. **Genaue Adresse** mit genauer postalischer Bezeichnung des Wohnorts, da sonst Verzögerungen nicht zu vermeiden sind.
8. Bei Einsendung von Musterteilen an die betreffenden Stücke Etiketten mit genauer Absender-Adresse anhängen. Die Sendung avisieren. Briefe, Postkarten und Bestellungen nicht der Mustersendung beilegen.
9. Bei Rückfragen immer auf die betreffende Auftragsnummer Bezug nehmen.
10. Bei Beanstandungen ist grundsätzlich der Packzettel miteinzusenden, Beanstandungen finden nur Berücksichtigung, wenn sie innerhalb acht Tagen, vom Tage des Empfanges der Ware ab gerechnet, gemacht werden. Die Rückgabe von an uns eingesandten Musterteilen erfolgt nur, wenn dies ausdrücklich sowohl im Brief als auch auf dem Anhängenzettel vermerkt wird. Alt-Teile bewahren wir nicht auf, dieselben kommen sofort in den Schrott.
11. Sämtliche Sendungen mit **genauer Absender-Adresse** versehen und an Abteilung „**Rad-Ersatz**“ adressieren.
12. Ersatzteile an Privatpersonen liefern wir **nicht**, wir verweisen prinzipiell an den zuständigen Vertreter.

Unsere Anschriften lauten:

Für Briefe, Post- und Eilpostsendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München 13.

Für Telegramme:

„Bayernmotor“ München.

Für Expreßsendungen:

Bayerische Motoren-Werke Aktiengesellschaft, München 13, Lerchenauerstraße 76.

Für Fracht- und Eilgutsendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Station München-Milbertshofen.

Fernruf:

München 32 5 16, 33 7 37 (Abt. Rad-Ersatzteile verlangen).

Ersatzteilbestellungen getrennt aufgeben und an die Abteilung „Rad-Ersatz“ adressieren.

Inhaltsverzeichnis

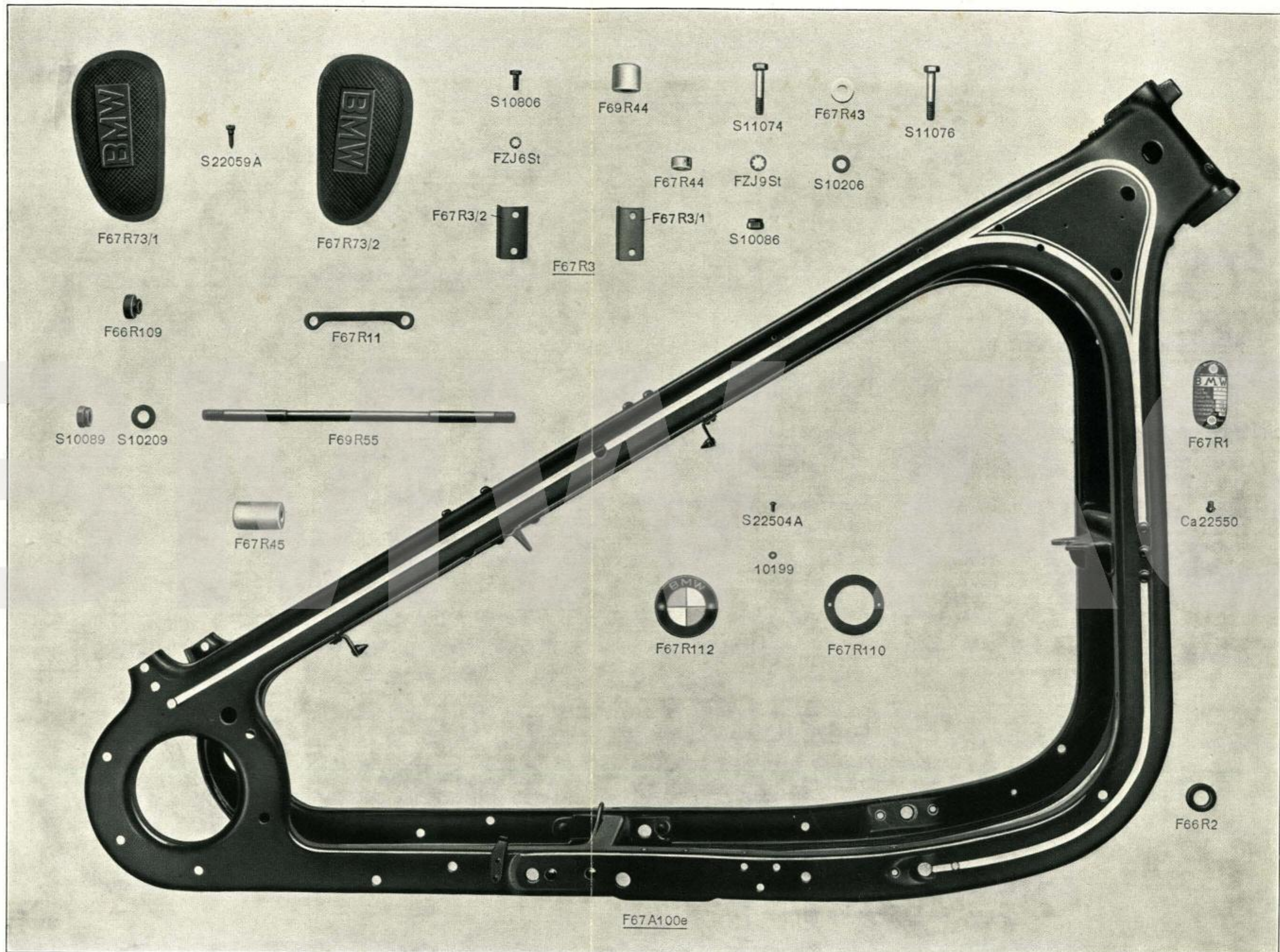
Tafel	Gruppe	Bezeichnung	Tafel-Seite	Text-Seite
1	A R	Rahmen für R 2-Maschine	6	7
2	A R	Rahmen für R 4-Maschine	8	9—10
3	A R	Trittbretter, Fußrasten und Sattel	12	13—15
4	B R	Vorderradgabel mit Federung	16	17—19
5	C	Vorderrad mit Bremsnabe	20	21—23
6	C D F	Hinterrad und Hinterradantrieb für R 2-Maschine	24	25—28
7	C D F	Hinterrad und Hinterradantrieb für R 4-Maschine	30	31—34
8	Q R	Vorder- und Hinterradschutzblech, Gepäckträger, J Kippständer für R 2-Maschine	36	37—38
9	Q R	Vorder- und Hinterradschutzblech, Gepäckträger, J Kippständer für R 4-Maschine	40	41—42
10	O	Kraftstoffbehälter und Kraftstoffleitung	44	45—48
11	P	Auspuffanlage	50	51—52
12	L	Lenker	54	55—58
13	H R	Bowdenzüge	60	61—67
14	M R	Fußbremse, Geschwindigkeitsmesser	68	69—71
15	R U	Zündlicht- und Signalanlage	72	73—79
16	U	Stoßdämpfer, Schlußlampe und hinteres Num- mernschild	80	81—82
17	A K	Motorgehäuse, Ölpumpe, Öldruckschmierung und Ölkontrolle für R 2-Maschine	84	85—86
18	A K	Motorgehäuse, Ölpumpe, Öldruckschmierung und Ölkontrolle für R 4-Maschine	88	89—91
19	C	Ölpumpe, Öldruckschmierung und Ölkontrolle	92	93—96
20	B	Kurbelwelle, Kolben und Pleuel	98	99—101
21	D E	Zylinder, Zylinderkopf, Steuerung für R 2-Maschine	102	103—106
22	D E	Zylinder, Zylinderkopf, Steuerung für R 4-Maschine	108	109—112
23	G M	Unterbrecher, Zündspule, Lichtmaschine	114	115—116
24	L	Kupplung	118	119—120
25	H	Sum- und Amal-Vergaser für R 2-Maschine	122	123—126
26	H	Sum-Vergaser für R 4-Maschine	128	129—131
27	A D	Getriebegehäuse, Antriebs- und Nebenwelle für R 2-Maschine	132	133—134
28	A	Getriebegehäuse für R 4-Maschine/Serie 1, 3 u. 4	136	137—139
29	A	Getriebegehäuse für R 4-Maschine/Serie 2	140	141—142
30	E F	Keilwelle, Kickstarter und Geschwindigkeitsmes- serantrieb für R 2-Maschine	144	145—146
31	D E F	Antriebs- und Nebenwelle, Keilwelle, Kickstarter für R 4-Maschine	148	149—153
32	S	Werkzeug, Zubehör	154	155—156
33	U	Sonderlieferungen	158	159—163

Die in der Liste mit * bezeichneten Teile sind auf den Tafeln nicht abgebildet.
Die in der Ersatzteilliste und auf den Tafeln unterstrichenen Bestellnum-
mern beziehen sich jeweils auf eine Gruppe von Einzelheiten und sind
dadurch von den Bestellnummern der Einzelteile selbst unterschieden.
Bei Bestellung einer solchen Gruppe behalten wir uns vor, diese ent-
weder zusammengestellt oder aber auch in einzelnen Teilen zu liefern,
je nachdem es für den Einbau vorteilhafter ist.
Sämtliche Abbildungen sind unverbindlich.

Tafel 1
Rahmen für R 2-Maschine
umseitig

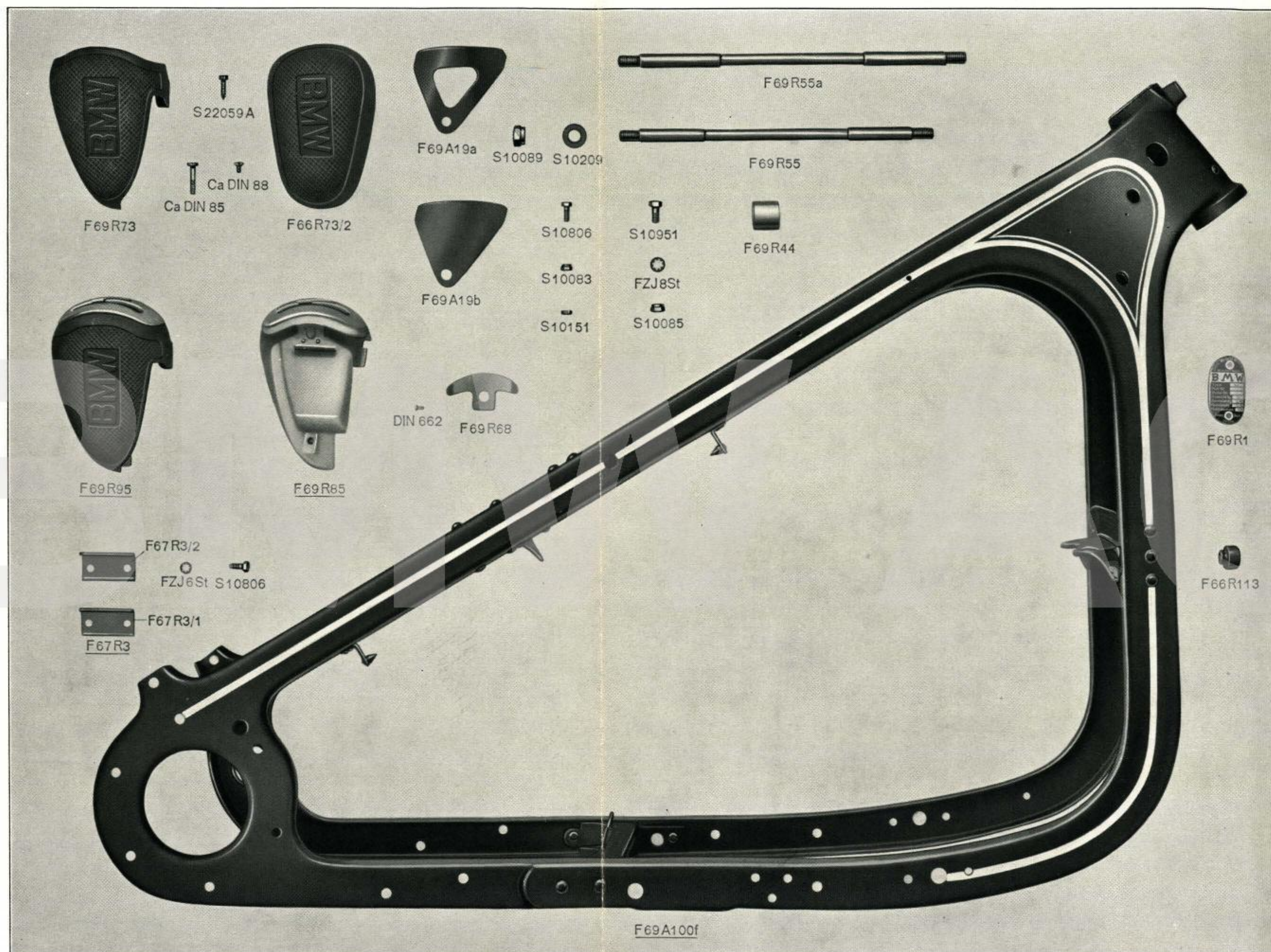
Tafel 1
Rahmen für R 2-Maschine
umseitig

BMW AG



Tafel 1**Rahmen, R 2-Maschine**

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 67 A 100	Rahmen, vollständig	1	—	—	—
*F 69 A 100	Rahmen, vollständig	—	1	1	—
F 67 A 100e	Rahmen, vollständig	—	—	—	1
F 67 R 1	Typenschild	1	1	—	—
*F 67 R 1a	Typenschild	—	—	1	1
F 66 R 2	Futerringe für Kabeleinführung	2	2	2	2
F 67 R 3/1	Gummiunterlage zum Anschlagwinkel	1	1	1	1
F 67 R 3/2	Deckblech zu R 3	1	1	1	1
F 67 R 3	Anschlagwinkel mit Gummiunterlage für Kick- starterhebel, best. aus: R 3/1 und R 3/2	1	1	1	1
F 67 R 11	Beilage zur Motoraufhängung	1	1	1	1
F 67 R 43	Paßscheibe z. Motoraufhängung (nach Bedarf)	2	2	2	2
F 67 R 44	Distanzringe zwischen Rahmen und Motor unten rechts	2	—	—	—
F 69 R 44	Distanzring zwischen Rahmen und Motor - unten -	—	1	1	1
F 67 R 45	Distanzring zwischen Rahmen und Motor - unten -	—	1	1	1
F 69 R 55	Bolzen 306 lg. zur Motorbefestigung	—	1	1	1
F 67 R 73/1	Kniekissen rechts	1	1	1	1
F 67 R 73/2	Kniekissen links	1	1	1	1
F 66 R 109	Gummipuffer-Anschlag für Vorderradgabel	2	2	2	2
F 67 R 110	Unterlagen zu den Plaketten R 112	2	2	2	2
F 67 R 112	Plaketten	2	2	2	2
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 806	2	2	2	2
FZJ 9 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 086	2	2	2	2
S 10 086	Angedrehte Muttern zur Motorbefestigung	2	2	2	2
S 10 089	Angedrehte Muttern zu R 55	—	2	2	2
10 199	Unterlegscheiben zu S 22 504 A für R 112	4	4	4	4
S 10 206	Unterlegscheiben zu S 10 086	2	—	—	—
S 10 209	Unterlegscheiben zu S 10 089	—	2	2	2
S 10 806	Kopfschrauben zu R 3 bzw. A 13 und A 14	2	2	2	2
S 11 074	Kopfschraube zur Motorbefestigung - rechts	1	—	—	—
S 11 076	Kopfschraube zur Motorbefestigung - links	1	—	—	—
S 22 059 A	Zylinderkopfschrauben zu R 73	4	4	4	4
S 22 504 A	Halbrundkopfschrauben zu R 112	4	4	4	4
Ca. 22 550	Halbrundkopfschrauben zu R 1 bzw. R 1 a	2	2	2	2



Tafel 2**Rahmen, R 4-Maschine**

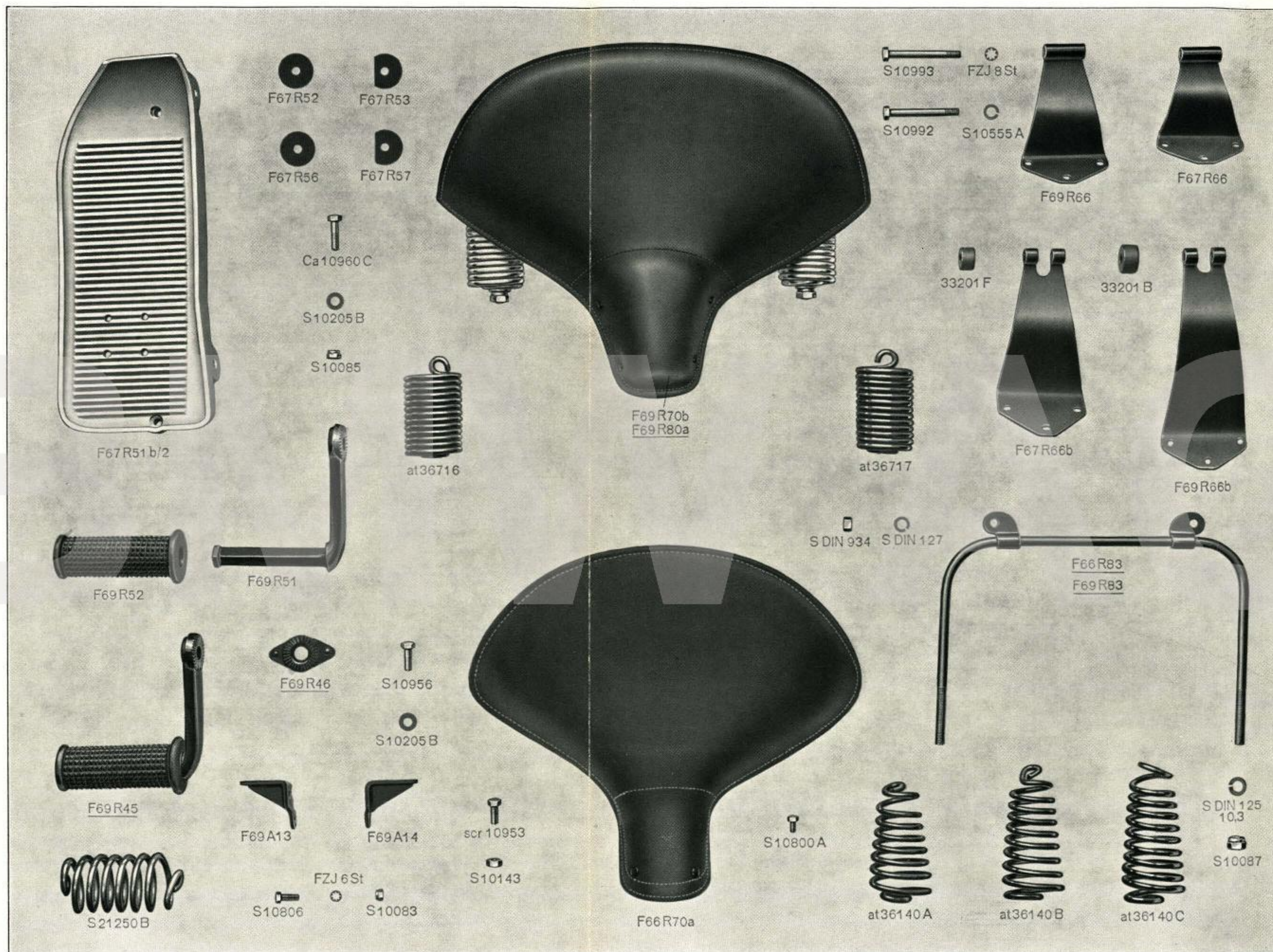
Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Nachstehend aufgeführte Teile des Rahmens für R 2-Maschine gelten auch für die R 4-Maschine: R 2, R 11, R 110, R 112, 10 199, S 22 504 A, Ca. 22 550.				
	Zu vorstehenden Teilen kommen noch hinzu:				
*F 69 A 100	Rahmen, vollst. (bei Verwendung des Sattels R 70 b, Serie 1, muß noch A 13, A 14, FZJ 6 St, FZJ 8 St, S 10 083, S 10 143, S 10 806, scr. 10 953 und S 10 956 mitgeliefert werden)	1	1	—	—
*F 69 A 100b	Rahmen, vollständig	—	—	1	—
F 69 A 100f	Rahmen, vollständig mit Winkel zur Sattelaufhängung	—	—	—	1
*F 69 A 19	Halteblech für Schutzkappe zum Zylinderkopf	1	1	—	—
F 69 A 19a	Halteblech für Schutzkappe zum Zylinderkopf	—	—	1	—
F 69 A 19b	Halteblech für Schutzkappe zum Zylinderkopf	—	—	—	1
F 69 R 1	Typenschild	1	1	1	1
F 67 R 3/1	Gummiunterlage zu R 3	1	—	—	—
F 67 R 3/2	Deckblech zu R 3	1	—	—	—
F 67 R 3	Anschlagwinkel mit Gummiunterlage für Kickstarterhebel, best. aus: R 3/1 und R 3/2	1	—	—	—
F 69 R 43	Beilage zur Motoraufhängung (Abb. s. Tafel 18)	1	1	1	1
F 69 R 44	Distanzringe zwischen Rahmen und Motor	2	2	2	2
F 69 R 55	Bolzen 306 lg zur Motorbefestigung (nur nach Bedarf f. Maschine m. Aluminium-Trittbretter)	1	1	—	—
F 69 R 55a	Bolzen 336 lg zur Motorbefestigung	1	1	1	—
*F 69 R 55b	Bolzen 350 lg zur Motorbefestigung	—	—	—	1
F 69 R 68	Blattfeder zum Schaltsegment	—	—	1	1
F 67 R 73/1	Kniekissen rechts	1	1	—	—
F 67 R 73/2	Kniekissen links	1	1	—	—
F 69 R 73	Kniekissen rechts	—	—	1	1
F 66 R 73/2	Kniekissen links	—	—	1	1
F 69 R 85	Kniepolsterstütze mit R 68, vollst.	—	—	1	1
F 69 R 95	Rechtes Kniepolster mit Schaltsegment, best. aus: F 69 R 73, R 85, Ca DIN 85, Ca DIN 88 und DIN 662	—	—	1	—
F 66 R 109	Gummipuffer als Anschlag für Vorderradgabel am Rahmen (Abb. s. Tafel 1)	2	2	—	—
F 66 R 113	Gummipuffer als Anschlag für Vorderradgabel am Rahmen	—	—	2	2
Ca. DIN 85 M 5x28	Linsenkopfschraube zu F 69 R 73	—	—	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
Ca. DIN 88 M 5x8	Linsenkopfschraube zu F 69 R 73	—	—	1	1
DIN 662 3x6	Linsenkopfnieten zur Blattfeder R 68	—	—	2	2
FZJ 6 St	Federnde Unterlegscheiben zu S 10 806	5	3	3	3
FZJ 8 St	Federnde Unterlegscheiben zu S 10 951	—	1	—	—
S 10 083	Angedrehte Muttern zu S 10 806	5	3	3	3
S 10 085	Angedrehte Mutter zu S 10 951	—	1	—	—
S 10 089	Angedrehte Mutter zu R 55 a bzw. R 55 b und R 55	2	2	2	2
S 10 151	Niedere Mutter zu S 10 806	1	1	—	—
S 10 209	Unterlegscheiben zu S 10 089	2	2	—	—
S 10 806	Kopfschrauben, 2 Stück zu R 3 (Serie 1) und 3 Stück zu A 19 bzw. A 19 a und A 19 b	5	3	3	3
S 10 951	Kopfschraube zur Befestigung der unteren Traverse	—	1	—	—
S 22 059 A	Zylinderkopfschrauben zu F 67 R 73 bzw. F 66 R 73/2	4	4	2	2

Tafel 3
Trittbretter, Fußrasten
und Sattel
umseitig

Tafel 3
Trittbretter, Fußrasten
und Sattel
umseitig

BMWAG

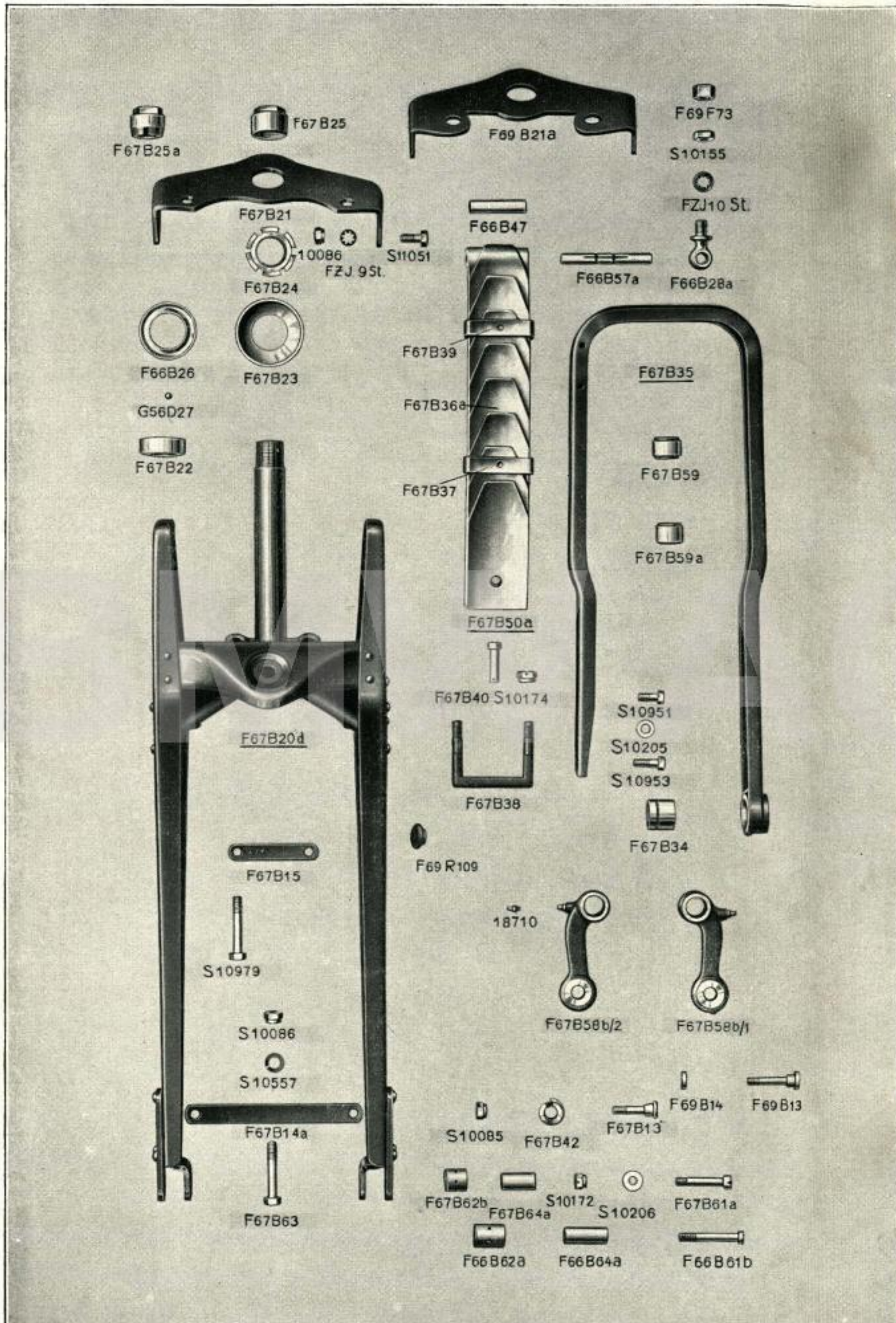


Tafel 3**Trittbretter, Fußrasten und Sattel**

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Trittbretter für R 2-Maschinen:				
*F 67 R 51b/1	Trittbrett - rechts	1	1	1	1
F 67 R 51b/2	Trittbrett - links	1	1	1	1
F 67 R 52	Unterlagen zum Trittbrett (außen)	4	4	4	4
F 67 R 53	Unterlagen zum Trittbrett (innen)	4	4	4	4
F 67 R 56	Unterlegscheiben zu R 53 (hinten)	2	2	2	2
F 67 R 57	Unterlegscheiben zu R 53 (vorn)	2	2	2	2
S 10 085	Angedrehte Muttern zu Ca. 10 960 C	4	4	4	4
S 10 205 B	Unterlegscheiben zu Ca. 10 960 C	4	4	4	4
Ca. 10 960 C	Kopfschrauben zur Trittbrettbefestigung	4	4	4	4
	Fußrasten für R 4-Maschine:				
F 69 R 45	Fußrasten, best. aus R 51 und R 52	2	2	2	2
F 69 R 46	Zahnflansche zum Fixieren von R 51	2	2	2	2
*F 69 R 50	Fußrasten, vollst., best. aus R 45 und R 46	2	2	2	2
F 69 R 51	Fußrastenhebel	2	2	2	2
F 69 R 52	Fußrastengummi	2	2	2	2
	Auf besondere Bestellung können Serie 1 und 2 auch mit Trittbrettern, genau wie die R 2- Maschine, geliefert werden. In diesem Falle ändert sich der Motorbefestigungsbolzen R 55 a in R 55.				
	Sattel für R 2-Maschine:				
F 67 R 66	Blattfeder zur Sattelaufhängung	1	—	—	—
F 69 R 66	Blattfeder zur Sattelaufhängung	—	1	1	—
F 67 R 66b	Blattfeder zur Sattelaufhängung	—	—	—	1
*F 67 R 68	Unterlage zwischen R 66 b und Rahmenquer- träger	—	—	—	1
*F 67 R 69	Bolzen zur vorderen Sattelbefestigung R 70 mit R 66 b	—	—	—	1
F 66 R 70a	Elastik-Sattel, vollständig	1	1	1	—
*F 67 R 70	Drilastik-Sattel	—	—	—	1
*F 67 R 72	Wulstringe zu R 66 b mit R 69	—	—	—	1
S DIN 934 M 8	Muttern zur Sattelbestigung von R 83	—	—	—	2
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 806	—	—	—	2
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 956	2	2	2	2
S 10 083	Angedrehte Muttern zu S 10 800 A und S 10 806	3	3	3	3
S 10 085	Angedrehte Muttern zu scr. 10 956 und S 10 993 bzw. S 10 992	3	3	3	3

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
S 10 205 B	Unterlegscheiben zu S 10 956 und S DIN 934 (Serie 4)	2	2	2	6
S 10 555 A	Federringe zu S 10 992	—	—	—	1
S 10 800 A	Kopfschrauben zur Befestigung von R 66	3	3	3	—
S 10 806	Kopfschrauben zur Befestigung von R 66 b (statt at 10 809)	—	—	—	3
*at 10 809	Kopfschrauben zur Befestigung von R 66 b am Rahmenträger (Bei Verwendung von R 68)	—	—	—	3
S 10 956	Kopfschrauben zu den Sattel-Druckfedern	2	2	2	2
S 10 993	Kopfschrauben zur Verbindung von R 66 mit R 70 a	1	1	1	—
S 10 992	Kopfschrauben zur Verbindung von R 66 b mit R 70 (an Stelle von R 69)	—	—	—	1
S 21 250 B	Druckfedern zu R 70 a	2	—	—	—
33 201 B	Wulstring zu R 66 b mit S 10 992	—	—	—	1
at 36 140 A	Druckfedern zu R 70 a	—	2	2	—
at 36 140 B	Druckfedern zu R 70 a für normale Belastung (nur nach Bedarf)	—	2	2	—
at 36 140 C	Druckfedern zu R 70 a bzw. R 70 für leichte Belastung (nur nach Bedarf)	—	2	2	2
Sattel für R 4-Maschine:					
F 69 A 13	Winkel zur Sattelaufhängung - rechts	1	1	1	—
F 69 A 14	Winkel zur Sattelaufhängung - links	1	1	1	—
*F 69 R 66a	Blattfeder zur Sattelaufhängung	1	1	—	—
F 69 R 66b	Blattfeder zur Sattelaufhängung	—	—	1	—
*F 69 R 66c	Blattfeder zur Sattelaufhängung	—	—	—	1
*F 69 R 67	Blattfeder zur Sattelaufhängung, best. aus: R 66 a, je 3 Stück von FZJ 6 St, S 10 083, S 10 800 A und je 1 Stück von FZJ 8 St, S 10 085, S 10 993 und 33 201 B	1	1	—	—
*F 69 R 67a	Blattfeder zur Sattelaufhängung, best. aus: R 66 b, je 3 Stück von FZJ 6 St, S 10 083, S 10 800 A und je 1 Stück von FZJ 8 St, S 10 085, S 10 993 und 33 201 F	—	—	1	—
*F 69 R 67b	Blattfeder zur Sattelaufhängung, best. aus: R 66 c, je 3 Stück von FZJ 6 St, S 10 083, 2 Stück von S 10 806 und je 1 Stück von FZJ 8 St, S 10 085, S 10 809, S 10 993 und 33 201 F	—	—	—	1
*F 66 R 70b	Elastik-Sattel	1	1	1	—
F 69 R 70b	Veleda-Sattel	—	—	—	1
*F 66 R 80	Sattel, best. aus: F 66 R 70 b, F 66 R 83, S DIN 125, 10,3, DIN 127, DIN 934, S 10 087, at 36 716 und at 36 717	1	1	1	—
F 69 R 80a	Sattel, best. aus: F 69 R 70 b, F 69 R 83, je 2 Stück von FZJ 8 St, S DIN 934, S DIN 125, 8,5 und 10,3, S 10 087, at 36 718 und at 36 719	—	—	—	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
<u>F 66 R 83</u>	Sattelstütze mit Ösen, vollst.	1	1	1	—
<u>F 69 R 83</u>	Sattelstütze mit Ösen, vollst.	—	—	—	1
*SDIN1258,5	Federringe zu S DIN 934	2	2	—	2
S DIN 125 10,3	Federringe zu S 10 087	4	4	4	4
SDIN1278,5	Federringe zu S DIN 934	—	—	2	—
SDIN934M8	Sechskantmutter zur Befestig. v. R 83	2	2	2	2
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 800 A und S 10 806 bzw. S 10 809	5	5	5	3
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 143 u. S 10 993	5	5	5	3
S 10 083	Angedrehte Muttern zu S 10 800 A und S 10 806 bzw. S 10 809 (Serie 4)	5	5	5	3
S 10 085	Angedrehte Muttern zu S 10 993	1	1	1	1
S 10 087	Angedrehte Muttern zu R 83	4	4	4	4
S 10 143	Niedere Muttern zu scr. 10 953 und S 10 956 .	4	4	4	2
S 10 205 B	Unterlegscheiben zu S 10 956	2	2	2	2
*S 10 206 B	Unterlegscheiben zur Sattelaufhängung bzw. S 10 956	2	2	2	2
S 10 800 A	Kopfschrauben zu R 66 a bzw. R 66 b	3	3	3	—
S 10 806	Kopfschrauben zu A 13 und A 14	2	2	2	2
*S 10 809	Kopfschrauben zu R 66 c	—	—	—	1
scr. 10 953	Kopfschrauben zu A 13 und A 14	2	2	2	—
S 10 956	Kopfschrauben zu den Winkeln für Sattelauf- hängung	2	2	2	2
S 10 993	Kopfschrauben zur Verbindung der Blattfeder mit R 70 b	1	1	1	1
33 201 B	Wulstring zu R 66 a	1	1	—	—
33 201 F	Wulstring zu R 66 b	—	—	1	1
at 36 716	Zugfeder, rechtsgängig	1	1	1	1
at 36 717	Zugfeder, linksgängig .	1	1	1	1
*at 36 718	Zugfeder, rechtsgängig	1	1	1	1
*at 36 719	Zugfeder, linksgängig .	1	1	1	1
* <u>F 69 R 90a</u>	Sattel mit Zugfeder, vollst., best. aus: A 13, A 14, R 67, F 66 R 80, je 2 Stück von FZJ 6 St, S 10 083, S 10 205 B, S 10 206 B, S 10 806, scr. 10 953, S 10 956 sowie je 4 Stück von FZJ 8 St, und S 10 143	1	—	—	—
* <u>F 69 R 90b</u>	Sattel mit Zugfeder, vollst., best. aus: R 67, F 66 R 80, je 2 Stück von FZJ 8 St, S 10 143, S 10 205 B, S 10 206 B und S 10 956	—	1	—	—
* <u>F 69 R 90c</u>	Sattel mit Zugfeder, vollst., best. aus: R 67 a, F 66 R 80, je 2 Stück von FZJ 8 St, S 10 143, S 10 205 B, S 10 206 B und S 10 956	—	—	1	—
* <u>F 69 R 90d</u>	Sattel mit Zugfeder, vollst., best. aus: R 67 b, F 69 R 80 a und je 2 Stück von FZJ 8 St, S 10 143, S 10 205 B, S 10 206 B und S 10 956	—	—	—	1

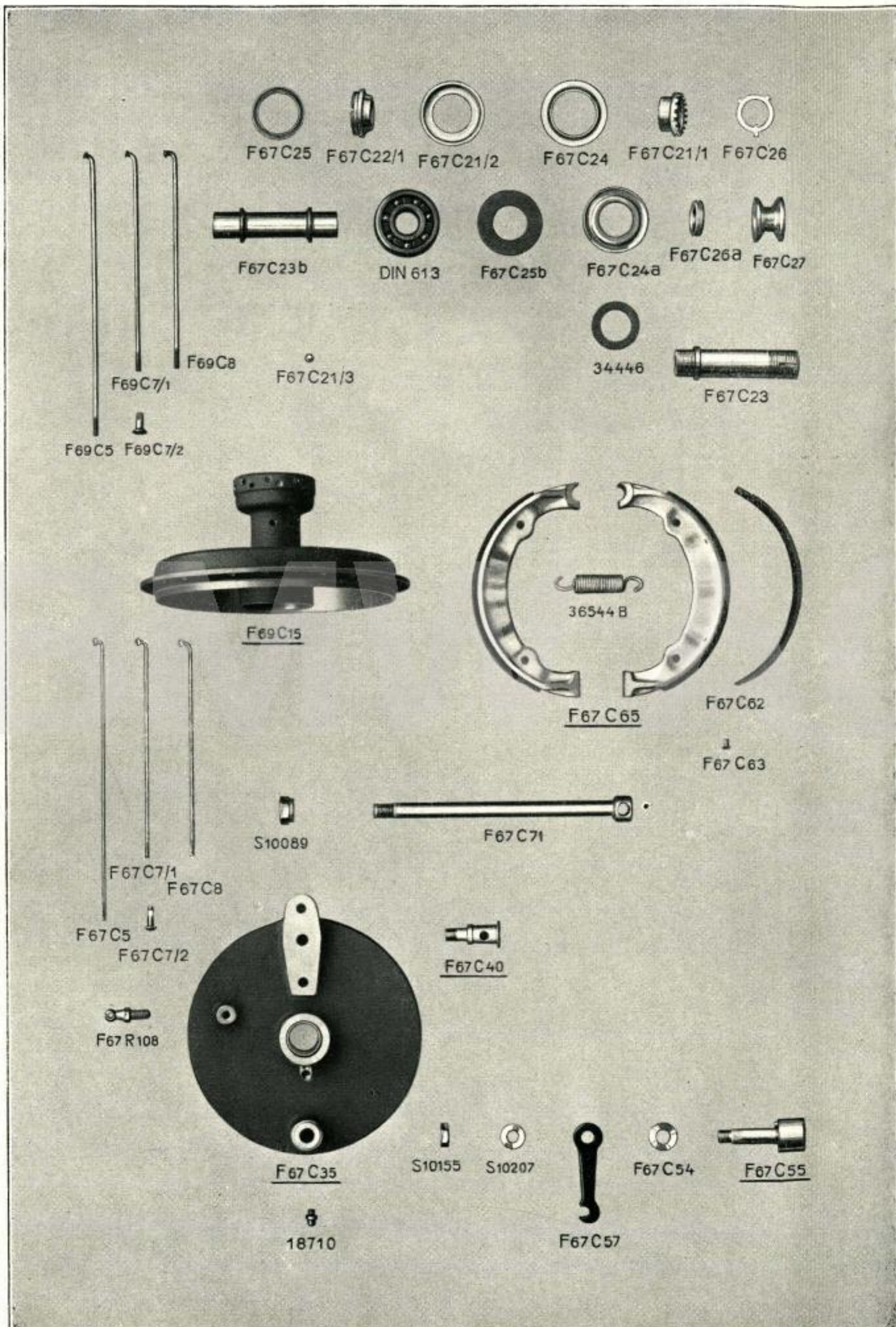


Tafel 4**Vorderradgabel mit Federung**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Teile für R 2-Maschine:				
F 67 B 13	Bolzen zum Befestigen des vorderen Kippständers an der Gabel	2	2	2	2
F 67 B 14 a	Stegeisen zur Federbefestigung	1	1	1	1
F 67 B 15	Lasche zur Federbefestigung	1	1	1	1
F 67 B 20 d	Vorderradgabel, vollständig	1	1	1	—
*F 67 B 20 e	Vorderradgabel, vollständig	—	—	—	1
F 67 B 21	Führungsblech für Maschinen ohne Steuerungs-dämpfer	1	—	—	—
F 69 B 21 a	Führungsblech für Federlenker	—	1	1	—
F 67 B 22	Sicherungsring zum Gabelkopf	—	1	1	—
F 67 B 23	Schutzkappe zum oberen Drucklager am Steuerkopf	1	1	1	1
F 67 B 24	Mutter zum Gabelkopf	1	1	1	1
F 67 B 25	Mutter zum Führungsrohr	1	—	—	—
F 67 B 25 a	Mutter zum Führungsrohr	—	1	1	—
F 66 B 26	Laufringe	4	—	—	—
*F 66 B 26 a	Laufringe (bei R 4-Maschine auch bei Serie 1 gültig)	—	4	4	4
G 56 D 27	Kugeln 5,5 Ø zu B 26 bzw. B 26 a	48	48	48	48
F 66 B 28 a	Augen zur Federstütze (Ösenschrauben)	2	2	2	2
F 67 B 34	Büchsen in Federstütze und Bremsträger	2	2	2	2
F 67 B 35	Federstütze, vollständig, mit B 34	1	1	1	—
F 67 B 36 a	Blattfeder, Blatt 1 bis 9	1	1	1	1
F 67 B 37	Federbride zu B 36 a, mitte	1	1	1	1
F 67 B 38	Federbügel zu B 36 a, hinten	1	1	1	1
F 67 B 39	Federbride zu B 36 a, vorn	1	1	1	1
F 67 B 40	Zentrierbolzen zu B 36 a	1	1	1	1
F 67 B 42	Federringe zu B 13	2	2	2	2
F 66 B 47	Büchse zur Blattfeder B 50 a	1	1	1	1
F 67 B 50 a	Blattfeder, vollständig, bestehend aus: B 36 a, B 37, B 39 und B 47	1	1	1	1
F 66 B 57 a	Federbolzen	1	1	1	1
F 67 B 58 b/1	Lasche rechts	1	1	1	1
F 67 B 58 b/2	Lasche links	1	1	1	1
F 67 B 59	Laufbüchsen zur Federstütze und Bremsträger	2	—	—	—
F 67 B 59 a	Laufbüchsen zur Federstütze und Bremsträger (bei R 4-Maschinen auch für Serie 1 gültig)	—	2	2	2
*F 67 B 60	Blattfeder-Aufhängung, vollständ., bestehend aus: B 28 a, B 57 a, FZJ 10 St und S 10 155	1	1	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 67 B 61a	Bolzen zu den Laschen B 58 b/1 und B 58 b/2 .	2	2	2	2
F 67 B 62b	Büchsen zu B 58 b/1 und B 58 b/2	2	2	2	2
F 67 B 63	Paßschrauben zu B 14 a	2	2	2	2
F 67 B 64a	Zwischenbüchsen zu den unteren Gabelenden	2	2	2	2
*F 67 B 70a	Lasche rechts, vollst., best. aus: B 58 b/1 sowie je 1 Stück von B 62 b und 18 710	1	1	1	1
*F 67 B 75a	Lasche links, vollst., best. aus: B 58 b/2, sowie je 1 Stück von B 62 b und 18 710	1	1	1	1
*F 69 B 95b	Führungsblech mit Scheinwerferhalter, vollst.	—	—	—	1
FZJ 9 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 086 für S 11 051	4	4	4	4
FZJ 10 St	Federnde Zahnscheiben zu B 28 a	2	2	2	2
S 10 085	Angedrehte Muttern zu B 13	2	2	2	2
S 10 086	Angedrehte Muttern zu B 63 und S 11 051 . .	6	6	6	6
S 10 155	Glatte niedere Muttern zu B 28 a	2	2	2	2
S 10 172	Niedere Kronenmutter zu B 61 a	2	2	2	2
S 10 174	Niedere Kronenmutter zu B 38	2	2	2	2
S 10 205	Unterlegscheiben zu S 10 951 für S 10 953 . . .	2	2	2	2
S 10 206	Unterlegscheiben zu B 61 a und B 64 a . . .	4	4	4	4
S 10 557	Federringe zu S 10 086 zu B 63	2	2	2	2
S 10 951	Kopfschraube zur Federstütze am Bremshalter oben	1	1	1	1
S 10 953	Kopfschraube zur Federstütze am Bremshalter unten	1	1	1	1
S 10 979	Kopfschraube zu B 15 und B 36 a	2	2	2	2
S 11 051	Kopfschraube zu B 21	4	4	4	4
18 710	Metrolub-Schmiernippel zu B 35, B 50a, B 58b/1 und B 58 b/2 bzw. B 58/1 und B 58/2 bei R 4-Maschine	4	4	4	4
Teile für R 4-Maschine:					
Nachstehend aufgeführte Teile der R 2-Maschine haben auch für die R 4-Maschine Gültigkeit:					
B 14 a, B 15, B 22 bis B 25 a, B 26 a bis B 34, B 36 a bis B 47, B 50 a, B 57 a, B 59 a, B 63, FZJ 9 St bis S 10 085, S 10 172 bis 18 710 . .					
Zu vorstehenden Teilen kommen noch hinzu:					
F 69 B 13	Bolzen zum Befestigen des vorderen Kippständers an der Gabel	2	2	2	2
F 69 B 14	Distanzringe zu B 13	4	4	4	4
*F 69 B 20	Vorderradgabel, vollständig	1	1	—	—
*F 69 B 20a	Vorderradgabel, vollständig	—	—	1	1
F 69 B 21a	Führungsblech für Federlenker	1	1	—	—
*F 69 B 31	Federstütze, vollständig, mit B 34	1	1	1	1
*F 69 B 58/1	Lasche, rechts	1	1	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 69 B 58/2	Lasche, links	1	1	1	1
*F 66 B 60	Blattfeder-Aufhängung, vollständig, best. aus: B 28 a, B 57 a, F 73 und FZJ 10 St	1	1	1	1
F 66 B 61b	Bolzen zu den Laschen B 58	2	2	2	2
F 66 B 62a	Büchsen in den Laschen B 58	2	2	2	2
F 66 B 64a	Zwischenbüchsen zu den unteren Gabelenden	2	2	2	2
*F 69 B 66	Ausgleichscheiben in Stärke von 0,2, 0,4 und 0,6 mm (nach Bedarf)	2	2	2	2
*F 69 B 70	Lasche rechts, vollständig, best. aus: B 58 1 sowie je 1 Stück von B 62 a und 18 710	1	1	1	1
F 69 F 73	Geschlossene Muttern zu B 28 a	2	2	2	2
*F 69 B 75	Lasche links, vollständig, best. aus: B 58 2 sowie je 1 Stück von B 62 a und 18 710	1	1	1	1
*F 69 B 95	Führungsblech mit Scheinwerferhalter, vollst.	—	—	1	—
*F 69 B 95a	Führungsblech mit Scheinwerferhalter, vollst.	—	—	—	1
S 10 086	Angedrehte Muttern zu S 11 051	4	4	4	4
*F 66 R 109	Gummipuffer als Anschlag zur Vorderradgabel (Abb. siehe Tafel 1)	2	2	—	2
F 69 R 109	Gummipuffer als Anschlag zur Vorderradgabel	—	—	2	—



Tafel 5**Vorderrad mit Bremsnabe**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Teile für R 2-Maschine:				
*F 67 C 1	Sicherheitsfelge 2½ x 19"	1	1	1	1
F 67 C 5	Speichen für die Nabe	18	—	—	—
F 69 C 5	Speichen für die Nabe (bei R 4-Maschine auch für Serie 1 gültig)	—	18	18	18
F 67 C 7/1	Speichen für Bremstrommel innen	9	—	—	—
F 67 C 7/2	Nippel für Speichen	36	—	—	—
F 69 C 7/1	Speichen für Bremstrommel innen	—	9	9	9
F 69 C 7/2	Nippel für Speichen	—	36	36	36
F 69 C 8	Speichen für Bremstrommel	—	9	9	9
F 67 C 8	Speichen für Bremstrommel	9	—	—	—
*F 67 C 15	Bremstrommel, vollständig	1	—	—	—
F 69 C 15	Bremstrommel, vollständig (bei R 4-Maschine auch für Serie 1 gültig)	—	1	1	1
*F 67 C 20	Vorderrad mit Bremstrommel und Nabe, vollständig, best. aus: C 1, F 67 C 5, F 67 C 7/1 und C 7/2, F 67 C 8, F 67 C 15 und 1 Stück von 18 710	1	—	—	—
*F 69 C 20	Vorderrad mit Bremstrommel und Nabe, vollständig, best. aus: C 1, F 69 C 5, F 69 C 7/1 und C 7/2, F 69 C 8, F 69 C 15 und 1 Stück von 18 710 (bei R 4-Maschine auch für Serie 1 gültig)	—	1	1	1
F 67 C 21/1	Konus zum Kugellager, rechts	1	—	—	—
F 67 C 21/2	Laufringe zu C 21/1 und C 22/1	2	—	—	—
F 67 C 21/3	Kugeln 3/8" zu C 21/1 und C 22/1	24	—	—	—
F 67 C 22/1	Konus zum Kugellager links	1	—	—	—
F 67 C 23	Distanzbüchse	1	—	—	—
F 67 C 23b	Distanzbüchse	—	1	1	1
F 67 C 24	Dichtungsringe, außen	2	—	—	—
F 67 C 24a	Deckel	—	2	2	2
F 67 C 25	Dichtungsring, innen links	1	—	—	—
F 67 C 25b	Scheiben für Radiaxlager	—	2	2	2
F 67 C 26	Sicherungsscheibe, rechts	1	—	—	—
F 67 C 26a	Paßringe	—	2	2	2
F 67 C 27	Distanzstück zwischen Gabel und Nabe, links	1	1	1	1
*F 67 C 29	Labyrinthmutter zum Nabenlager	1	—	—	—
F 67 C 35	Bremshalter mit Büchse B 34	1	1	1	1
F 67 C 40	Bolzen für die Bremsbacken	1	1	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 67 C 54	Distanzscheibe zu C 55 (Stärke nach Bedarf) .	1	1	1	1
<u>F 67 C 55</u>	Bremsknebel, vollständig	1	1	1	1
F 67 C 57	Bremshebel zur Vorderradbremse	1	1	1	1
F 67 C 62	Bremsbeläge zu C 65	2	2	2	2
F 67 C 63	Rohrnieten zu C 65	10	10	10	10
<u>F 67 C 65</u>	Bremsbacken mit Belag, vollst.	2	2	2	2
F 67 C 71	Steckachse	1	—	—	—
*F 67 C 71a	Steckachse (bei R 4-Maschine auch für Serie 1 gültig)	—	1	1	1
*F 67 C 75	Kronenmutter zu C 71 a	—	1	1	1
*F 67 C 81	Decke SS Ballon 25 x 3" für Felge 2½ x 19" . .	1	1	1	1
*F 67 C 82	Schlauch zu C 81	1	1	1	1
*F 67 C 83	Felgenband	1	1	1	1
*F 69 R 106	Feder in R 108 a	—	—	—	1
F 67 R 108	Bremskabelhalter	1	1	1	—
*F 69 R 108a	Bremskabelhalter	—	—	—	1
*9000001560	Kugel in R 108 a	—	—	—	1
DIN 613 Z 20	Radiaxlager Nr. 6304 zum Nabenlager . . .	—	2	2	2
S 10 089	Angedrehte Mutter zu C 71	1	—	—	—
*Ca 10 153B	Glatte niedere Mutter zu R 108 a	—	—	—	1
S 10 155	Niedere Mutter zu C 55	1	1	1	1
S 10 207	Unterlegscheibe zu C 55	1	1	1	1
18 710	Metrolub-Schmiernippel zu C 20 und C 35 . .	2	2	2	2
34 446	Filzringe (bei R 4-Maschine auch für Serie 1 gültig)	—	2	2	2
36 544 B	Zugfedern zu C 65	2	2	2	2
* <u>F 67 C 90</u>	Vorderrad mit Bremstrommel und Nabenlager, best. aus: F 67 C 20, C 21/1 bis C 23, C 24, C 25, C 26 und C 29	1	—	—	—
* <u>F 69 C 90</u>	Vorderrad mit Bremstrommel und Nabenlager, best. aus: F 69 C 20 und C 23 b, C 24 a, C 25 b, C 26 a, DIN 613 und 34 446 (bei R 4- Maschine auch für Serie 1 gültig)	—	1	1	1
Teile für R 4-Maschine:					
Hierfür gelten auch die nachstehend aufge- führten Teile der R 2-Maschine:					
C 1, F 69 C 5, F 69 C 7/1 und C 7/2, F 69 C 8, F 69 C 15, F 69 C 20, C 31 bis C 70, C 71 a, C 75, C 83, F 69 C 90, R 106, R 108 a, 90 00 00156 0, DIN 613, Ca 10 153 B, S 10 207 bis 36 54 4 B					

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Zu diesen kommen noch hinzu:				
F 67 C 23b	Distanzbüchse	1	1	1	1
F 67 C 24a	Deckel	2	2	2	2
F 67 C 25b	Scheiben	2	2	2	2
F 67 C 26a	Paßringe	2	2	2	2
F 67 C 27	Distanzstück zwischen Gabel und Nabe, links	1	1	1	1
F 69 F 73	Geschlossene Mutter zu C 55 (Abb. s. Tafel 4)	1	1	1	1
*F 69 C 81	Decke SS Ballon 26 x 3½" für Felge 2½ x 19"	1	1	1	1
*F 69 C 82	Schlauch zu C 81	1	1	1	1
*F 69 R 108	Bremskabelhalter	1	1	1	—

Tafel 6 Hinterrad und Hinterradantrieb für R 2-Maschine

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 67 D 1	Sicherheitsfelge 2½ x 19"	1	1	1	1
F 67 C 5	Speichen lang	18	—	—	—
F 69 C 5	Speichen lang	—	18	18	18
F 67 C 7/1	Speichen für Bremstrommel innen	9	—	—	—
F 67 C 7/2	Nippel für Speichen	36	—	—	—
F 69 C 7/1	Speichen für Bremstrommel innen	—	9	9	9
F 69 C 7/2	Nippel für Speichen	—	36	36	36
F 67 C 8	Speichen für Bremstrommel außen	9	—	—	—
F 69 C 8	Speichen für Bremstrommel außen	—	9	9	9
*F 67 D 12	Bremstrommel, vollständig	1	—	—	—
<u>F 69 D 12a</u>	Bremstrommel, vollständig	—	1	1	1
* <u>F 67 D 50</u>	Hinterrad mit Bremstrommel und Nabe, vollständig, best. aus: D 1, F 67 C 5, F 67 C 7/1 und C 7/2, F 67 C 8 und D 12	1	—	—	—
* <u>F 69 D 50</u>	Hinterrad mit Bremstrommel und Nabe, vollständig, best. aus: D 1, F 69 C 5, F 69 C 7/1 und C 7/2, F 69 C 8 und D 12a	—	1	1	1
*F 67 C 81	Decke SS Ballon 25 x 3" für Felge 2½ x 19	1	1	1	1
*F 67 C 82	Schlauch zu C 81	1	1	1	1
*F 67 C 83	Felgenband	1	1	1	1
* <u>F 67 F 5</u>	Kardangehäuse mit Ablaufrohr und Stiftschrauben 15 154 und 15 456	1	—	—	—
<u>F 69 F 5a</u>	Kardangehäuse mit Stiftschrauben F 36 und S 15 456 (bei R 4-Maschine auch für Serie 1 gültig)	—	1	1	1
F 69 F 6b	Leder-Manschette zur Abdichtung von F 9 b	—	1	1	1
F 69 F 7	Mitnehmer - abgesetzt und mit Aufmaß (nach Bedarf)	—	4	4	4
F 67 F 7	Mitnehmer	4	4	4	4
F 69 F 8b	Halteblech zu F 10	—	1	1	1
F 69 F 9b	Verschlußdeckel für Kardangehäuse	—	1	1	1
F 69 F 10	Spiralfederring zu F 6 b	—	1	1	1
F 69 F 11	Dichtung zu F 8 b	—	1	1	1
F 67 F 16	Winkel zum Einhängen der Rückzugfeder für das Bremsgestänge	1	1	1	1
<u>F 67 F 17</u>	Bolzen für die Bremsbacken	1	1	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 67 F 28	Distanzscheibe zum Kugellager für F 33 (Stärke nach Bedarf)	1	1	1	1
*F 67 F 30	Tellerad gepreßt, mit F 67 F 7	1	—	—	—
<u>F 67 F 30b</u>	Tellerrad, gepreßt, mit Ritzel und Nabe sowie F 67 F 7 und Ritzel F 43 a lose mitliefern (nach Bedarf kann statt F 67 F 7 mit F 69 F 7 geliefert werden)	—	1	1	1
<u>F 67 F 31</u>	Verschlußschraube mit Entlüfterrohr zum Dek- kel F 33	1	1	1	1
<u>F 67 F 33</u>	Deckel zum Kardangehäuse F 5 bzw. F 5 a	1	1	1	1
*F 67 F 34	Dichtung zwischen Kardangehäuse und Dek- kel F 33	1	1	1	1
F 69 F 36	Stiftschrauben zum Kardangehäuse F 5 a	—	2	2	2
F 67 F 41	Kardanwelle	1	—	—	—
F 67 F 41b	Kardanwelle	—	1	1	1
F 67 F 41b/1	Mitnehmerklaue auf F 41 b	—	1	1	1
F 67 F 42a	Zwischenring auf F 43 a (Distanzring für Ku- gellager DIN 612 und SKF 2303)	—	1	1	1
F 67 F 43a	Kegelrad mit Welle (nur mit F 30 b lieferbar)	—	1	1	1
F 67 F 44a	Mutter zu F 43 a	—	1	1	1
*F 67 F 45	Filzringkapsel	1	—	—	—
F 67 F 46	Paßscheibe zu DIN 613 Z 17 (Stärke nach Be- darf)	1	1	1	1
*F 67 F 47	Deckel zum Kardangehäuse	1	—	—	—
F 67 F 47d	Verschlußglocke	—	1	1	1
*F 67 F 48	Dichtung zwischen Kardangehäuse und Deckel F 47	1	—	—	—
F 67 F 48a	Distanzscheibe zwischen F 5 a und F 47 d	—	1	1	1
F 67 F 49a	Kupplungsnahe zu F 41 b/1 und F 43 a	—	1	1	1
<u>F 67 F 50</u>	Kupplungsflansch zur Kardanwelle mit F 54, vollständig	1	1	1	1
F 67 F 54	Mitnehmerbolzen zu F 50	3	3	3	3
F 67 F 55	Mitnehmer	1	1	1	1
F 67 F 56	Schutzhülse für Mitnehmer F 55	1	1	1	1
*F 67 F 57	Bundring in F 47 zu F 41	1	—	—	—
* <u>F 67 F 60</u>	Kardanwelle, vollständig, best. aus: F 41, F 45, F 46, F 47, F 50, F 55, F 56, F 57 und DIN 613 Z 17	1	—	—	—
* <u>F 67 F 60d</u>	Kardanwelle, vollständig, best. aus: F 41 b, F 41 b/1, F 42 a, F 47 d, F 48 a, F 50, F 55, F 56, F 67, F 82 b, F 87, F 88 a, F 91 und Ca. 23 628 A	—	1	1	1
F 66 F 61	Sicherungsring in F 64	1	1	1	1
F 66 F 62	Büchsen in F 64 zu DIN 613 Z 17 (für R 4-Ma- schinen nur 1 Stück)	2	2	2	2

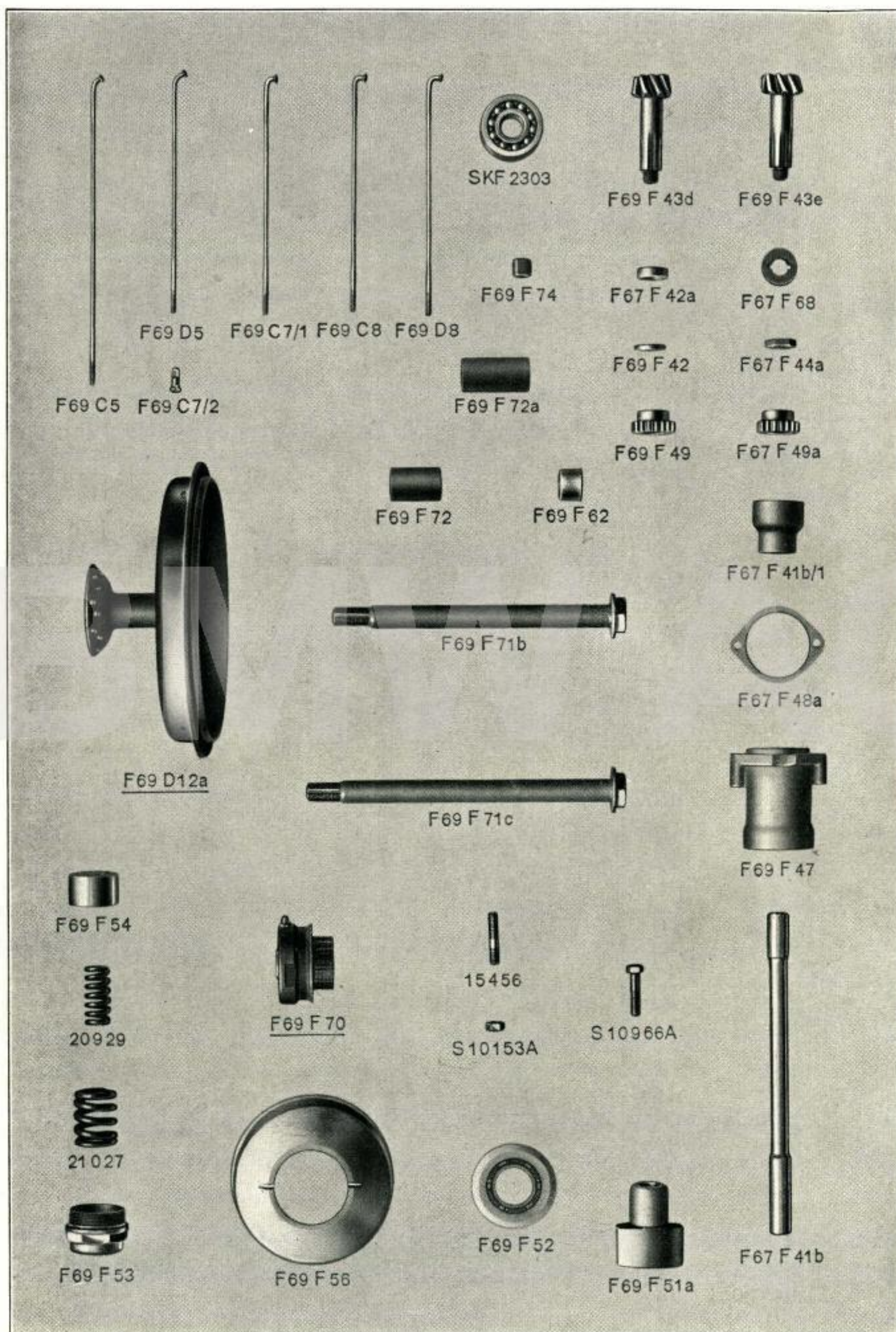
Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 67 C 62	Bremsbelag zu C 65	2	2	2	2
F 67 C 63	Rohrnieten zu C 65	10	10	10	10
F 66 F 64	Lagerhülse an der Hinterradnabe links . . .	1	1	1	1
F 67 C 65	Bremsbacken mit Belag, vollständig	2	2	2	2
F 67 F 67	Ledermanschette zum Abdichten der Kardan- welle am Gehäuseaustritt	—	1	1	1
F 67 F 68	Sicherungsblech zu F 44 a	—	1	1	1
F 66 F 70	Lagerhülse, vollständig, best. aus: F 61, F 62, F 64, DIN 613 Z 17, 18 710 und 34 440 . .	1	1	1	1
F 67 F 71a	Steckachse mit Linksgewinde	1	—	—	—
F 67 F 71b	Steckachse	—	1	1	1
F 67 F 72	Distanzbüchse zwischen Hinterradnabe und F 64	1	1	1	1
F 66 F 75	Mutter zu F 64	1	1	1	1
F 67 F 76a	Angedrehte Mutter zu F 71 a	1	—	—	—
F 69 F 77	Mutter zu F 71 b bzw. F 71 c	—	1	1	1
F 69 F 78	Sicherungsblech zu F 79	—	1	1	1
F 69 F 79	Gegenmutter zu F 71 b	—	1	1	1
F 67 F 82b	Verschlußdeckel zu F 47 d	—	1	1	1
F 67 F 84	Bremshebel zur Fußbremse	1	1	1	1
F 67 F 85	Bremsschlüssel mit Scheibe	1	1	1	1
F 67 F 86	Distanzring zu F 85	1	1	1	1
F 67 F 87	Spiralfederring zu F 67	—	1	1	1
F 67 F 88a	Halteblech für Spiralfederring F 87	—	1	1	1
F 67 F 91	Schutzring auf F 41 b zur Kardanwellenabdich- tung	—	1	1	1
DKK 611 Nr. 60	Kugellager zu F 26 d	—	1	1	1
DIN 612 Z 17	Radiax-Kugellager SKF 6203 zu F 43 a	—	1	1	1
DIN 613 Z 25	Radiax-Kugellager SKF 6305 zum Kardangehäusedeckel F 33	—	1	1	1
DIN 613 Z 17	Pendelkugellager SKF 1303 zu F 64	1	1	1	1
*DIN 613 Z 17	Radiax-Kugellager SKF 6303 zur Kardanwelle F 60	1	—	—	—
*DIN 614 Z 17	Kugellager zum Kardangehäusedeckel F 33 . .	1	—	—	—
SKF 2303	Pendelkugellager zum Kegelrad mit Welle F 43 a	—	1	1	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 085 für S 15 456	6	6	6	6
FZJ 10 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 155 für F 85 .	1	1	1	1
10 001	Konischer Stift zu F 17	1	1	1	1
Ca. 10 083	Angedrehte Mutter zu 15 154 bzw. F 36 . . .	2	2	2	2
S 10 085	Angedrehte Mutter zu 15 456	6	5	5	5
S 10 155	Niedere Mutter zu F 85	1	1	1	1
Ca. 10 203	Unterlegscheiben zu Ca. 10 083	2	2	2	2
10 205 J	Unterlegscheiben zu 10 952 A	3	3	3	3

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
10 214 B	Unterlegscheiben zwischen F 57 und DIN 613 bzw. F 49 a und DIN 612	1	1	1	1
10 952 A	Kopfschrauben zum Deckel F 33 für Kardan- gehäuse	3	3	3	3
S 10 958 A	Kopfschrauben zum Kardangehäuse F 5 a	—	1	1	1
15 154	Stiftschrauben zum Kardangehäuse F 5	2	—	—	—
15 456	Stiftschrauben zum Kardangehäuse F 5 bzw. F 5 a	6	5	5	5
18 710	Metrolub-Schmiernippel zur Lagerhülse F 64	1	1	1	1
20 235	Dichtung zur Verschlußschraube F 31	1	1	1	1
KA 20 255	Dichtung zur Verschlußschraube Ca. 32 831	1	1	1	1
*20 285	Filzring zum Kardangehäuse F 5	1	—	—	—
Ca. 23 628 A	Linsenkopfschrauben zum Ver- Bei R 4-Ma- schlußdeckel F 82 b schine auch	—	4	4	4
Ca. 23 651 B	Linsenkopfschrauben zum Ver- für Serie 1 schlußdeckel F 9 b gültig	—	8	8	8
Ca. 32 831	Verschlußschraube zur Öleinfüllöffnung im Kar- dangehäuse	1	1	1	1
34 440	Filzringe zu F 61 und F 64	2	2	2	2
*34 447	Filzring zum Deckel F 47	1	—	—	—
36 544 B	Federn zu den Bremsbackenhälften C 61	2	2	2	2
*F 67 F 95	Hinterradantrieb, best. aus: F 5, F 16, F 17, F 30, F 31, F 33, F 34, F 40, F 46, F 48, C 65, F 84 bis F 86, FZJ 8 St bis 10 952 A, 20 235 bis 20 285, Ca 32 831 und 36 544 B	1	—	—	—
*F 67 F 95b	Hinterradantrieb, best. aus: F 5 a, F 6 b, F 8 b bis F 17, F 28, F 30 b, F 31, F 33, F 34, F 42 a, F 44 a, F 46, F 48 a, F 49 a, C 65, F 68, F 84 bis F 86, F 91, DKK 611, DIN 612, DIN 613 Z 25, SKF 2303, FZJ 8 St, bis S 10 958 A, 20 235, KA 20 255, Ca 23 651 B, Ca 32 831 und 36 544 B	—	1	1	1

Tafel 7

Hinterrad und Hinterrad-
antrieb für R 4-Maschine
umseitig

BMW AG



Tafel 7 Hinterrad und Hinterradantrieb für R 4-Maschine

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Nachstehend aufgeführte Teile der R 2-Maschine Tafel 6 gelten auch für die R 4-Maschine:				
	C 83, F 5 a, F 6 b bis F 17, F 28, F 31 bis F 34, F 36, F 46, F 61 bis F 67, F 75 bis F 88 a, DIN 612, DIN 613 Z 17 (SKF 1303), DIN 613 Z 25, DKK 611, FZJ 8 St bis Ca. 10 083, Ca. 10 203 bis 10 952 A, 18 710 bis KA 20 255, Ca. 23 628 A bis 34 440, 36 544 B				
	Zu vorstehenden Teilen kommen noch hinzu:				
*F 67 D 1	Sicherheitsfelge 2½ x 19".	1	1	1	—
*F 69 D 1a	Sicherheitsfelge 2½ x 19".	—	—	—	1
F 69 C 5	Speichen zur Nabe	18	18	18	
F 69 D 5	Speichen zur Nabe	—	—	—	18
F 69 C 7/1	Speichen für Bremstrommel, innen	1	1	1	—
*F 69 D 7	Speichen für Bremstrommel, innen	—	—	—	1
F 69 C 7/2	Nippel für Speichen	1	1	1	1
F 69 C 8	Speichen für Bremstrommel, außen	9	9	9	—
F 69 D 8	Speichen für Bremstrommel, außen	—	—	—	9
F 69 D 12a	Bremstrommel, vollständig	1	1	1	—
*F 69 D 12c	Bremstrommel, vollständig	—	—	—	1
*F 69 D 50	Hinterrad mit Bremstrommel und Nabe, vollständig, best. aus: D 1, C 5, C 7/1, C 7/2, C 8 und D 12 a	1	1	1	—
*F 69 D 50b	Hinterrad mit Bremstrommel und Nabe, vollständig, best. aus: D 1 a, D 5, D 7, C 7/2, D 8 und D 12 c	—	—	—	1
*F 69 C 81	Decke SS Ballon 26 x 3,5" für Felge 2½ x 19"	1	1	1	1
*F 69 C 82	Schlauch zu C 81	1	1	1	1
*F 69 F 30b	Tellerrad mit Ritzel und Nabe, vollständig, mit F 67 F 7 und F 43 d (für Seitenwagenmaschinen - nach Bedarf mit F 69 F 7 statt F 67 F 7)	1	1	1	1
*F 69 F 30c	Tellerrad mit Ritzel und Nabe, vollständig, mit F 67 F 7 und F 43 e (für Solomaschinen - nach Bedarf mit F 69 F 7 statt F 67 F 7)	1	1	1	1
*F 69 F 41	Kardanwelle	—	—	—	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 67 F 41b	Kardanwelle	1	1	1	—
F 67 F 41b/1	Mitnehmerklaue auf F 41 b	1	1	1	—
F 67 F 42a	Zwischenring auf F 43 d bzw. F 43 e (Distanzring für Kugellager DIN 612 und SKF 2303)	1	1	—	—
F 69 F 42	Zwischenring auf F 43 d bzw. F 43 e (Distanzring für Kugellager DIN 612 und Doppelschräglager F 96)	—	—	1	1
F 69 F 43d	Kegelradwelle 45 x 8 für Seitenwagenmaschinen (nur mit F 30 b lieferbar)	1	1	1	1
F 69 F 43e	Kegelradwelle 46 x 9 für Solomaschinen (nur mit F 30 c lieferbar)	1	1	1	1
F 67 F 44a	Mutter zur Kegelradwelle F 43 e	1	1	1	1
F 67 F 47d	Verschlußglocke (Abb. s. Tafel 6)	1	1	—	—
F 69 F 47	Verschlußglocke	—	—	1	—
*F 69 F 47a	Verschlußglocke	—	—	—	1
F 67 F 48a	Distanzscheibe zwischen F 5 a und F 47	1	1	1	1
F 67 F 49a	Kupplungsnahe zu F 41 b/1 und Kegelradwelle	1	1	1	—
F 69 F 49	Kupplungsnahe zu F 41 b/1 und Kegelradwelle	—	—	—	1
F 69 F 51a	Mitnehmer zu F 41 b	1	1	1	—
*F 69 F 51c	Stoßdämpferflansch	—	—	—	1
F 69 F 52	Verschlußdeckel zu G 69 E 8 b	1	1	1	—
F 69 F 53	Federgehäuse zu G 69 E 8 b	2	2	2	—
F 69 F 54	Federteller in F 53	2	2	2	—
*F 69 F 55	Mitnehmer	—	—	—	1
F 69 F 56	Schutzring für Stoßdämpferkupplung	1	1	1	—
*F 69 F 56a	Schutzhülse für Mitnehmer	—	—	—	1
*F 69 F 60a	Kardanwelle, vollständig, best. aus: F 41 b, F 41 b/1, F 47 d, F 51 a, F 52, F 67, F 82 b, F 87, F 88 a, F 91 und Ca. 23 628 A	1	1	—	—
*F 69 F 60b	Kardanwelle, vollständig, best. aus: F 41 b, F 41 b/1, F 47, F 51 a, F 52, F 67, F 82 b, F 87, F 88 a, F 91 und Ca. 23 628 A	—	—	1	—
*F 69 F 60c	Kardanwelle, vollständig, best. aus: F 41, F 47 a, F 51 c, F 67, F 82 b, F 87, F 88 a, F 91 und Ca. 23 628 A	—	—	—	1
F 69 F 62	Büchse in F 64 zu DIN 613 Z 17	1	1	1	1
F 67 F 68	Sicherungsblech zu F 44 a	1	1	1	1
F 69 F 70	Lagerbüchse, vollständig, best. aus: F 61, F 66 F 62, F 69 F 62, F 64, DIN 613 Z 17, (6303) 18 710 und 34 440	1	1	1	1
F 69 F 71b	Steckachse, hinten	1	1	1	—
F 69 F 71c	Steckachse, hinten	—	—	—	1
F 69 F 72	Distanzbüchse zwischen Hinterradnabe u. F 64	1	1	1	—
F 69 F 72a	Distanzbüchse zwischen Hinterradnabe u. F 64	—	—	—	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 69 F 73	Geschlossene Mutter zu F 85 (Abb. s. Tafel 4)	1	1	1	1
F 69 F 74	Geschlossene Mutter zu 15 456	5	5	5	5
	Bei Seitenwagen-Anschluß	3	2	2	3
F 67 F 91	Schutzring auf F 41 b zur Kardanwellenabdichtung (Abb. s. Tafel 6)	1	1	1	—
*F 69 F 91 *	Schutzring auf F 41 zur Kardanwellenabdichtung	—	—	—	1
*F 69 F 96	Doppelschräglager Nr. 5303 für Kegelradwelle	—	—	1	1
SKF 2303	Pendelkugellager	1	1	—	—
S 10 153 A	Glatte niedere Muttern zu 15 456 (nur bei Seitenwagen-Anschluß)	1	1	1	1
S 10 966 A	Kopfschraube zum Befestigen von F 33 oben und des Versteifungsbügels zum Rahmen . .	1	1	1	1
15 456	Stiftschrauben zu F 5 a	5	5	5	5
20 929	Federn innen zu F 53 und F 54	2	2	2	—
21 027	Federn außen zu F 53 und F 54	2	2	2	—
*F 69 F 95a	Hinterradantrieb für Seitenwagenmaschinen, best. aus: F 5 a, F 6 b, F 8 b bis F 10, F 16, F 17, F 28, F 69 F 30 b, F 31, F 33, F 34, F 42 a, F 44 a, F 46, F 48 a, F 49 a, C 65, F 68, F 73, 3 Stück von F 74, F 84 bis F 86, DKK 611, DIN 612, DIN 613 Z 25, FZJ 8 St bis Ca 10 083, S 10 153 A, Ca 10 203 bis 10 952 A, S 10 966 A, 20 235, KA 20 255, Ca 23 651 B, Ca 32 831 und 36 544 B	1	—	—	—
*F 69 F 95e	Wie F 95 a, jedoch mit F 69 F 11	—	1	—	—
*F 69 F 95g	Wie F 95 a, jedoch mit F 69 F 11, F 96 und F 42 statt F 42 a	—	—	1	—
*F 69 F 95i	Hinterradantrieb für Seitenwagenmaschinen, vollst., best. aus: F 5 a, F 6 b, F 8 b bis F 17, F 28, F 69 F 30 b, F 31, F 33, F 34, F 42, F 44 a, F 46, F 48 a, F 49, C 65, F 68, F 73, 3 Stück von F 74, F 84 bis F 86, F 96, DKK 611, DIN 612, DIN 613 Z 25, FZJ 8 St bis Ca 10 083, S 10 153 A, Ca. 10 203 bis 10 952 A, S 10 966 A, 20 235, KA 20 255, Ca. 23 651 B, Ca. 32 831 und 36 544 B	—	—	—	1
*F 69 F 95c	Hinterradantrieb für Solomaschinen, vollst., best. aus: F 5 a, F 6 b, F 8 b bis F 10, F 16, F 17, F 28, F 30 c, F 31, F 33, F 34, F 42 a, F 44 a, F 46, F 48 a, F 49 a, C 65, F 68, F 73, 5 Stück von F 74, F 84 bis F 86, DKK 611, DIN 612, DIN 613 Z 25, FZJ 8 St bis Ca. 10 083, Ca. 10 203 bis 10 952 A, S 10 966 A, 20 235, KA 20 255, Ca. 23 651 B, Ca. 32 831 und 36 544 B	1	—	—	—
*F 69 F 95d	Wie F 95 c, jedoch mit F 69 F 11	—	1	—	—
*F 69 F 95f	Wie F 95 c, jedoch mit F 69 F 11, F 96 und F 42 statt F 42 a	—	—	1	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 69 F 95h	Hinterradantrieb für Solomaschinen, vollst., best. aus: F 5 a, F 6 b, F 8 b bis F 17, F 28, F 30 c, F 31, F 33, F 34, F 42, F 44 a, F 46, F 48 a, F 49, C 65, F 68, F 73, 5 Stück von F 74, F 84 bis F 86, F 96, DKK 611, DIN 612, DIN 613 Z25, FZJ 8 St bis Ca. 10 083, Ca. 10 203 bis 10 952 A, S 10 966 A, 20 235, KA 20 255, Ca. 23 651 B, Ca. 32 831 und 36 544 B	—	—	—	1

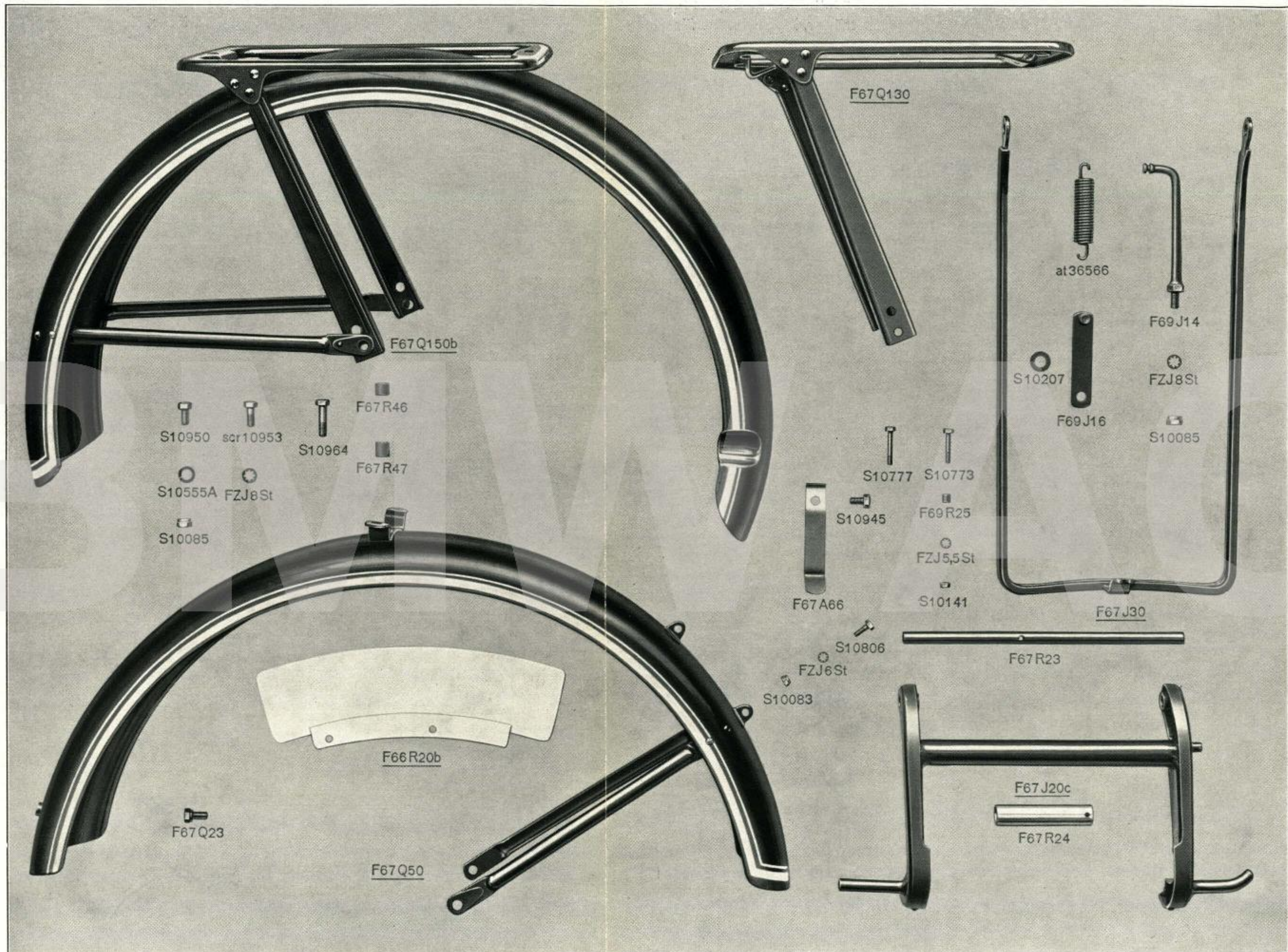
Tafel 8

Vorder- und Hinterrad-
schutzblech, Gepäck-
träger, Kippständer für
R 2-Maschine
umseitig

Tafel 8

Vorder- und Hinterrad-
schutzblech, Gepäck-
träger, Kippständer für
R 2-Maschine
umseitig

BMWAG



Tafel 8

Vorder- und Hinterradschutzblech, Gepäckträger Kippständer für R 2-Maschine

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Schutzbleche und Gepäckträger:				
F 67 Q 23	Kopfschraube zu Q 50 für Befestigung des Vorderradkippständers	1	1	1	1
<u>F 67 Q 50</u>	Vorderradschutzblech mit Q 23, FZJ 6 St, S 10 083 und S 10 806	1	1	1	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 083	2	2	2	2
S 10 083	Angedrehte Muttern zu S 10 806	2	2	2	2
S 10 806	Kopfschrauben zu Q 50 für Befestigung des Nummernschildes R 20 b	2	2	2	2
<u>F 66 R 20b</u>	Nummernschild, vollständig	1	1	1	1
<u>F 67 R 46</u>	Distanzrohr für Hinterradschutzblechbefestigung, oben	1	1	1	1
F 67 R 47	Distanzrohr für Hinterradschutzblechbefestigung, unten	1	1	1	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu scr. 10 953	2	2	2	2
S 10 085	Angedrehte Muttern zu S 10 950, scr. 10 953 und S 10 964	6	6	6	6
S 10 555 A	Federringe zu S 10 950	2	2	2	2
S 10 950	Kopfschrauben zur Befestigung der Streben des Gepäckträgers am Rahmen	2	2	2	2
scr. 10 953	Kopfschrauben zur Befestigung der Streben des Hinterradschutzbleches am Rahmen	2	2	2	2
S 10 964	Kopfschrauben zur Befestigung des Hinterradschutzbleches an den Traversen des Rahmens	2	2	2	2
<u>F 67 Q 130</u>	Gepäckträger vollständig (je 2 Niete DIN 660 5 x 10 und 5 x 12 lose mitliefern)	1	1	1	1
<u>*F 67 Q 150</u>	Hinterradschutzblech mit Gepäckträger Q 130	1	—	—	—
<u>F 67 Q 150b</u>	Hinterradschutzblech mit Gepäckträger Q 130	—	1	1	1
	Kippständer:				
F 69 J 14	Federhalter für Zugfeder at. 36 566	—	1	1	1
F 69 J 16	Verbindungsflasche mit Federzapfen	—	1	1	1
*F 67 R 21	Biegungsfeder zum hinteren Kippständer	1	—	—	—
F 67 R 23	Kippständerachse	1	1	1	1
F 67 R 24	Distanzrohr auf Kippständerachse	1	—	—	—
*F 67 R 25	Kurzes Distanzrohr	1	—	—	—
F 69 R 25	Kurzes Distanzrohr auf S 10 141	—	1	1	1
FZJ 5,5 St	Federnde Zahnscheibe zu S 10 141	—	1	1	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheibe zu J 14	—	1	1	1
S 10 085	Angedrehte Mutter zum Befestigen von J 14 am Rahmen	—	1	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
S 10 141	Mutter zu S 10 773 und S 10 777	1	1	1	1
S 10 207	Unterlegscheibe zu J 16	—	1	1	1
S 10 773	Kopfschraube zur Sicherung von R 23	—	1	1	1
at. 36 566	Zugfeder zum Kippständer für J 14 und J 16	—	1	1	1
S 10 777	Kopfschraube zu R 23, R 24 und R 25	1	—	—	—
*F 67 J 20	Hinterer Kippständer, vollständig	1	—	—	—
F 67 J 20 c	Hinterer Kippständer, vollständig	—	1	1	1
F 67 A 66	Haltefeder z. hinteren Kippständer am Rahmen	1	1	1	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheibe zu S 10 085	1	1	1	1
S 10 085	Angedrehte Mutter zu S 10 945	1	1	1	1
S 10 945	Kopfschraube zur Befestigung der Haltefeder A 66 am Rahmen	1	1	1	1
F 67 J 30	Vorderer Kippständer, vollständig	1	1	1	1

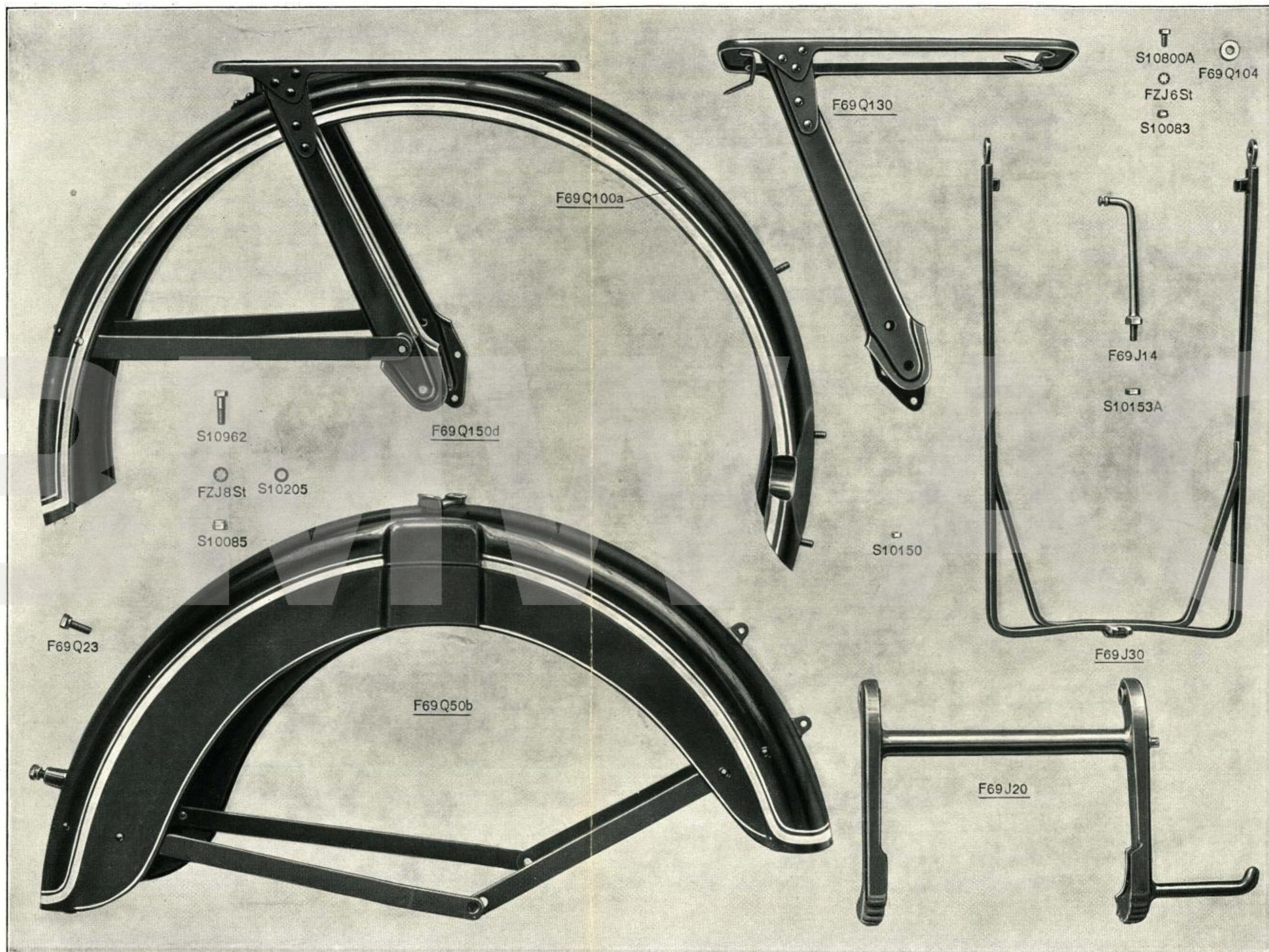
Tafel 9

Vorder- und Hinterrad-
schutzblech, Gepäck-
träger, Kippständer für
R 4-Maschine
umseitig

Tafel 9

Vorder- und Hinterrad-
schutzblech, Gepäck-
träger, Kippständer für
R 4-Maschine
umseitig

BMWAG



Tafel 9

Vorder- und Hinterradschutzblech, Gepäckträger Kippständer für R 4-Maschine

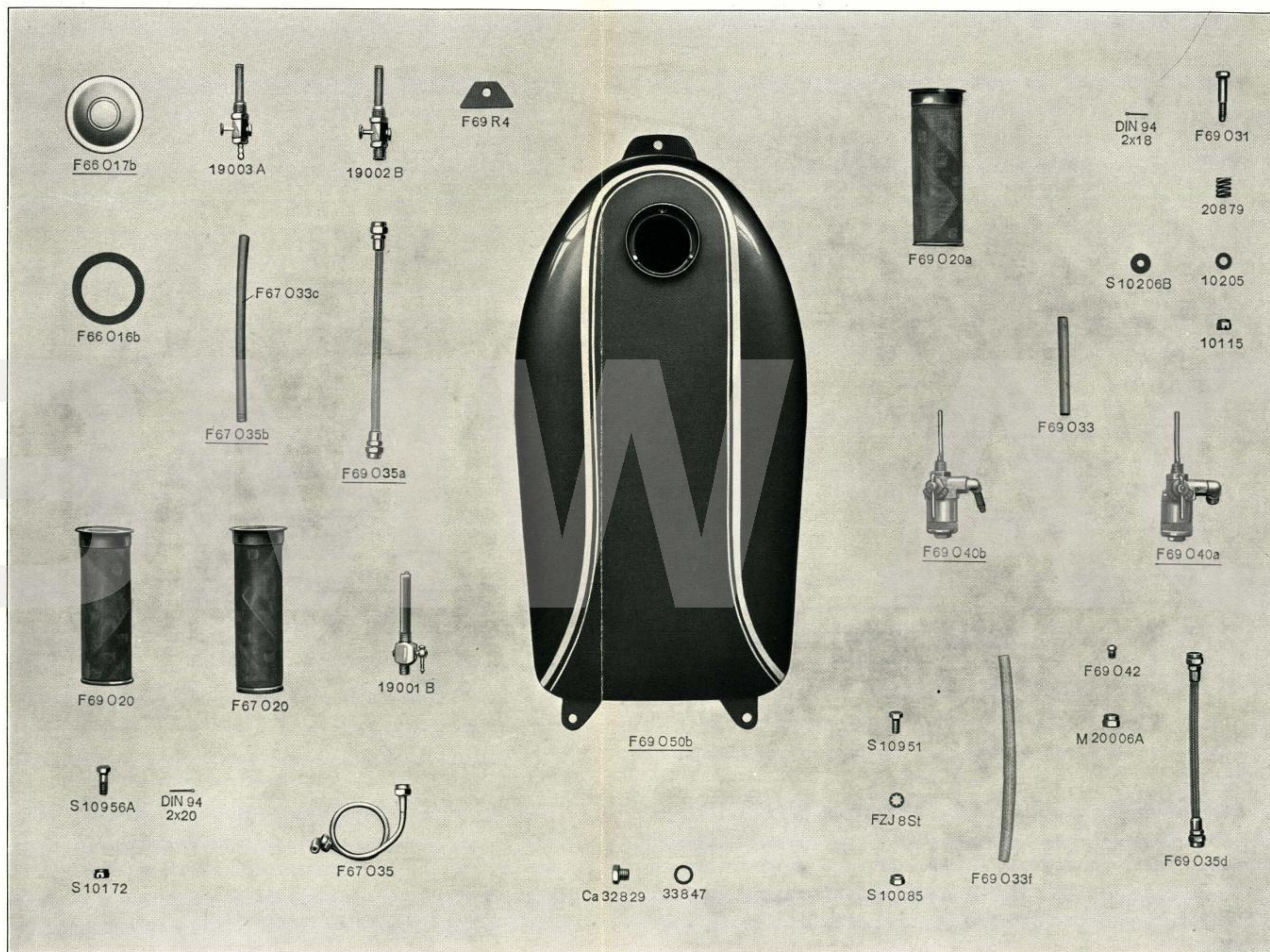
Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Schutzblech und Gepäckträger:				
F 69 Q 23	Kopfschraube zur Befestigung des Vorderrad- kippständers	1	1	1	1
F 69 Q 50b	Vorderradschutzblech, vollständig mit Q 23, S 10 083 und S 10 806	1	1	1	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 083	2	2	2	2
S 10 083	Angedrehte Muttern zu S 10 806	2	2	2	2
S 10 806	Kopfschrauben zu Q 50b für Befesti- gung des Nummernschildes R 20b	2	2	2	2
F 66 R 20b	Nummernschild, vollständig	1	1	1	1
*F 69 Q 103	Füllstück zu Q 130 rechts	1	1	1	1
F 69 Q 104	Zwischenring zu Q 130 links	1	1	1	1
*FZJ 5 St	Federnde Zahnscheiben zu S 22 555 C	—	—	—	3
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 800 A	3	3	3	3
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 962 und zum Gewindestift für Schutzblechbefestigung am Rahmen	4	4	5	4
S 10 083	Angedrehte Muttern zu S 10 800 A	3	3	3	3
S 10 085	Angedrehte Muttern zu S 10 951, S 10 962, Q 130 und zum Gewindestift	2	2	5	4
S 10 150	Niedere Muttern zu S 22 555 C	—	—	—	3
S 10 205	Unterlegscheiben zu S 10 962	—	—	—	2
S 10 800 A	Kopfschrauben zur Befestigung von Q 130 am Rahmen links	3	3	3	3
S 10 962	Kopfschrauben zur Befestigung von Q 130 und der Streben des Hinterradschutzbleches am Rahmen	2	2	2	2
*S 22 555 C	Halbrundkopfschrauben zur Befestigung des Hinterradschutzbleches	—	—	—	3
*F 69 Q 100	Hinterradschutzblech, vollständig	1	1	—	—
F 69 Q 100a	Hinterradschutzblech, vollständig	—	—	1	—
*F 69 Q 100c	Hinterradschutzblech mit Halbrundschraube S 522 555 C, vollständig	—	—	—	1
F 69 Q 130	Gepäckträger, vollst. (je 2 Nieten DIN 660 5 x 10 und 5 x 12 lose mitliefern)	1	1	1	1
*F 69 Q 150a	Hinterradschutzblech mit Gepäckträger, best. aus: Q 100 und Q 130	1	1	—	—
F 69 Q 150d	Hinterradschutzblech mit Gepäckträger, best. aus: Q 100 a und Q 130	—	—	1	—
*F 69 Q 150g	Hinterradschutzblech mit Gepäckträger, best. aus: Q 100 c und Q 130	—	—	—	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Kippständer:				
	Nachstehend aufgeführte Teile der R 2-Ma- schine, Tafel 8, gelten auch für die R 4- Maschine:				
	R 23, FZJ 8 St, S 10 085, S 10 141, S 10 207, S 10 773, at. 36 566, A 66 bis S 10 945.				
	Zu vorstehenden Teilen kommen noch hinzu:				
F 69 J 14	Federhalter für Zugfeder at. 36 566	1	—	1	1
*F 69 J 14a	Federhalter für Zugfeder at. 36 566	—	1	—	—
<u>F 69 J 16</u>	Verbindungsflasche mit Feder- zapfen	1	1	1	1
F 69 R 25	Kurzes Distanzrohr auf S 10 773	1	1	1	—
FZJ 5,5 St	Federnde Zahnscheibe zu S 10 773	1	1	1	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheibe zu J 14	1	—	1	1
S 10 153 A	Glatte niedere Mutter zum Befestigen von J 14 am Rahmen	1	—	1	1
*DIN 660 3x8	Nieten zur Befestigung von J 14 a am Rahmen	—	2	—	—
<u>F 69 J 20</u>	Hinterer Kippständer, vollständig	1	1	1	—
*F 69 J 20b	Hinterer Kippständer, vollständig	—	—	—	1
<u>F 69 J 30</u>	Vorderer Kippständer, vollständig	1	1	1	1

Tafel 10
Kraftstoffbehälter und
Kraftstoffleitung
umseitig

Tafel 10
Kraftstoffbehälter und
Kraftstoffleitung
umseitig

BMW AG



Tafel 10**Kraftstoffbehälter und Kraftstoffleitung**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Für R 2-Maschine:				
F 66 0 16b	Dichtung zur Verschlußkappe 0 17 b	1	1	1	1
F 66 0 17b	Verschlußkappe mit Dichtung 0 16 b	1	1	1	1
F 67 0 20	Kraftstoffsieb mit Litereinteilung	1	—	—	—
F 69 0 20	Kraftstoffsieb mit Litereinteilung	—	1	1	—
*F 67 0 20 a	Kraftstoffsieb mit Litereinteilung	—	—	—	1
F 69 0 31	Kopfschraube zur elastischen Befestigung der Kraftstoffbehälter 0 40	—	1	1	—
*F 67 0 33	Gummischlauch zu F 67 0 50	1	—	—	—
F 67 0 33c	Gummischlauch zu 0 35 b	—	—	—	1
F 69 0 35a	Kraftstoffleitung (Metallschlauch), vollständig, mit Kugelkonus 0 42, Gegenmutter u. 2 Stück Überwurfmutter M 20 006 A	—	1	1	—
F 67 0 35b	Kraftstoffleitung mit Federn zur Sicherung des Gummischlauches 0 33 c	—	—	—	1
*F 69 0 37	Federn zur Sicherung des Gummischlauches für die Kraftstoffleitung 0 35 b	—	—	—	2
*F 69 0 40	Elastische Befestigung des Kraftstoffbehälters, vollst., best. aus: 0 31, 10 115, 10 205, 20 879 und DIN 94 2 x 18	—	1	1	—
*F 67 0 40a	Kraftstoffhahn mit Winkelstück, vollständig	—	—	—	1
F 69 0 42	Kugelkonus zur Kraftstoffleitung 0 35 a	—	2	2	—
F 69 R 4	Gummiunterlage zu 0 50	—	—	—	1
*KS 1 4 x 12	Kerbstift	1	—	—	—
DIN 94 2 x 18	Splint zu 10 115	—	1	1	—
DIN 94 2 x 20	Splint zu S 10 172	—	—	—	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 951	2	2	2	2
S 10 085	Angedrehte Muttern zu S 10 951	2	2	2	—
10 115	Angedrehte Kronenmutter zu 0 31	—	1	1	—
S 10 172	Angedrehte niedere Kronenmutter zu S 10 956 A	—	—	—	1
10 205	Unterlegscheibe zu 10 115 und 20 879	—	2	2	—
S 10 951	Kopfschraube zur Befestigung des Kraftstoffbehälters	2	2	2	2
S 10 956 A	Kopfschraube zur Befestigung des Kraftstoffbehälters, hinten	—	—	—	1
19 002 B	Ablaßhahn mit Gewindeanschluß für Überwurfmutter M 20 006 A	—	1	1	—
19 003 A	Ablaßhahn zum Kraftstoffbehälter 0 50	1	—	—	—
M 20 006 A	Überwurfmutter zu 0 35 a	—	2	2	—
20 879	Druckfeder zu 0 40	—	1	1	—
Ca. 32 829	Verschlußschraube zum Ablaßhahn	—	1	1	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
33 847	Dichtungsringe zu 19 002 B bzw. 19 003 A und Ca. 32 829	1	2	2	1
*F 67 0 45	Kraftstoffbehälter, vollständig	1	—	—	—
*F 69 0 45	Kraftstoffbehälter, vollständig	—	1	1	—
*F 67 0 45a	Kraftstoffbehälter, vollständig	—	—	—	1
*F 67 0 50	Kraftstoffbehälter mit Hahn und Schlauch, vollständig, best. aus: 0 17 b, F 67 0 20, 0 33, F 67 0 45, 19 003 A und 33 847	1	—	—	—
*F 67 0 50a	Kraftstoffbehälter mit Hahn und Schlauch, vollständig, best. aus: 0 17 b, F 69 0 20, 0 35 a, F 69 0 45, 19 002 B, Ca. 32 829 und 33 847 . . .	—	1	1	—
*F 67 0 50c	Kraftstoffbehälter mit Hahn und Schlauch, vollst., best. aus: 0 17 b, 0 20 a, 0 35 b, 0 40 a, und 0 45 a	—	—	—	1
	Kraftstoffleitung: (auf besondere Bestellung)				
F 67 0 35	Starre Kraftstoffleitung mit Kugelkonus und Überwurfmutter, vollständig	1	1	—	—
*F 67 0 35a	Starre Kraftstoffleitung mit Kugelkonus und Überwurfmutter, vollständig	—	—	1	1
19 001 B	Ablaßhahn mit Gewindeanschluß	1	1	1	—
	Zu den Kraftstoffleitungen der Serien 1 und 2 gehören noch nachstehende Teile M 67 H 103 a, M 67 H 150 c, KA 20 253 und 32 404 von Seite 124 und 125				
	Für R 4-Maschine:				
F 66 0 16b	Dichtung zur Verschlußkappe 0 17 b	1	1	1	1
F 66 0 17b	Verschlußkappe mit Dichtung 0 16 b	1	1	1	1
F 69 0 20	Kraftstoffsieb mit Litereinteilung	1	1	—	—
F 69 0 20a	Kraftstoffsieb mit Litereinteilung	—	—	1	1
F 69 0 31	Kopfschraube zur elastischen Befestigung des Kraftstoffbehälters 0 40	1	1	—	—
F 69 0 33	Gummischlauch zu F 69 0 50	1	—	—	—
F 69 0 33f	Gummischlauch 10,5 x 218 zu 0 35 f	—	—	—	1
F 69 0 35a	Kraftstoffleitung (Metallschlauch), vollst., mit Kugelkonus, Gegenmutter und Überwurfmutter M 20 006 A	—	1	—	—
F 69 0 35d	Kraftstoffleitung (Metallschlauch), vollst., mit Kugelkonus, Gegenmutter und je 1 Stück von M 20 006 A und 32 609	—	—	1	—
*F 69 0 35f	Kraftstoffleitung, vollst., best. aus: 0 33 f und 0 37	—	—	—	1
*F 69 0 37	Federn zur Sicherung des Gummischlauches für die Kraftstoffleitung 0 35 f	—	—	—	1

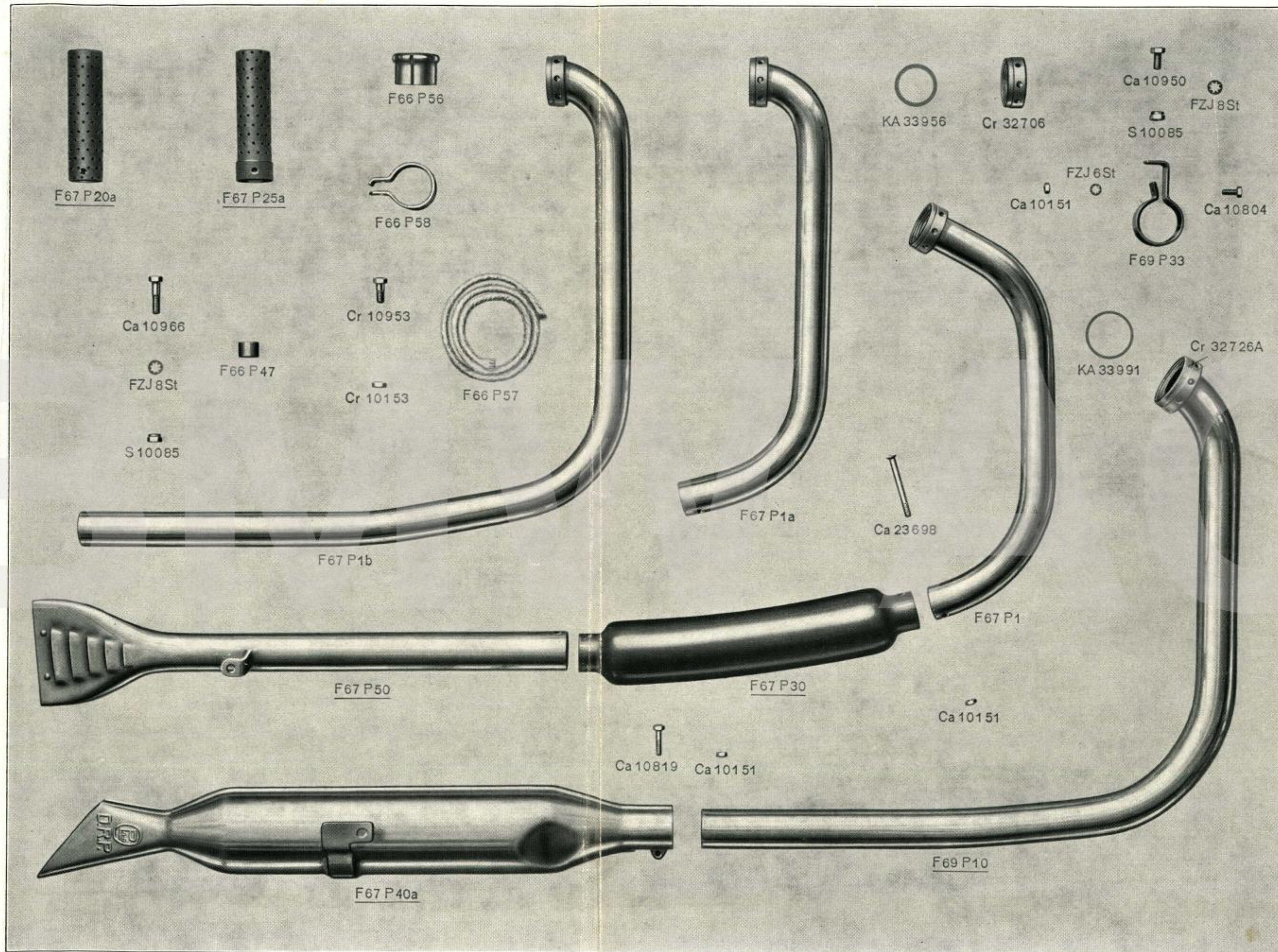
Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 69 0 40	Elastische Befestigung des Kraftstoffbehälters, vollst., best. aus: 0 31, 10 115, 10 205, 20 879 und DIN 94 2 x 18	1	1	—	—
F 69 0 40a	Kraftstoffhahn mit Winkelstück, vollständig . .	—	—	1	—
F 69 0 40b	Kraftstoffhahn mit Winkelstück, vollständig . .	—	—	—	1
F 69 0 42	Kugelkonus zur Kraftstoffleitung 0 35 a u. 0 35 d	—	2	2	—
F 69 R 4	Gummiunterlage zum Kraftstoffbehälter . . .	—	—	1	1
*212 1740300	Gummischeiben zur elastischen Befestigung des Kraftstoffbehälters	—	—	—	4
DIN 94 2 x 20	Splinte zu S 10 115 und S 10 172	—	—	1	3
DIN 94 2 x 18	Splint zu 10 115	1	1	—	—
10 115	Angedrehte Kronenmutter zu 0 31	1	1	—	—
*S 10 115	Kronenmutter zu S 10 959 A	—	—	—	2
S 10 172	Angedrehte nied. Kronenmutter zu S 10 956 A	—	—	1	1
10 205	Unterlegscheibe zu 10 115 und 20 879	2	2	—	—
S 10 206 B	Unterlegscheiben zu S 10 959 A	—	—	—	2
S 10 951	Kopfschrauben zur Befestigung des Kraftstoff- behälters	2	2	2	—
S 10 956 A	Kopfschrauben zur Befestigung des Kraftstoff- behälters	—	—	1	1
*S 10 959 A	Kopfschrauben zur elastischen Befestigung des Kraftstoffbehälters	—	—	—	2
19 002 B	Ablaßhahn mit Gewindeanschluß für Über- wurfmutter M 20 006 A	—	1	—	—
19 003 A	Ablaßhahn zum Kraftstoffbehälter 0 50	1	—	—	—
M 20 006 A	Überwurfmutter zu 0 35 a bzw. 0 35 d	—	2	1	—
20 879	Druckfeder zu 0 40	1	1	—	—
*32 609	Überwurfmutter zu 0 35 d	—	—	1	—
Ca 32 829	Verschlußschraube zum Ablaßhahn	1	1	—	—
33 847	Dichtungsringe zu 19 002 B bzw. 19 003 A und Ca. 32 829	2	2	1	1
*KS 1 4 x 12	Kerbstift	1	—	—	—
*F 69 0 45	Kraftstoffbehälter, vollständig	1	1	—	—
F 69 0 50b	Kraftstoffbehälter, vollständig	—	—	1	1
*F 69 0 50	Kraftstoffbehälter mit Hahn und Schlauch, vollst., best. aus: 0 17 b, 0 20, 0 33, 0 45, 19 003 A, Ca. 32 829 und 33 847	1	—	—	—
*F 69 0 50a	Kraftstoffbehälter mit Hahn u. Metallschlauch, vollst., best. aus: 0 17 b, 0 20, 0 35 a, 0 45, 19 002 B, Ca. 32 829 und 33 847	—	1	—	—
*F 69 0 45b	Kraftstoffbehälter mit Hahn u. Metallschlauch, vollst., best. aus: 0 17 b, 0 20 a, 0 35 d, 0 40 a, 0 50 b und 33 847	—	—	1	—
*F 69 0 45c	Kraftstoffbehälter mit Hahn u. Schlauch, vollst., best. aus: 0 17 b, 0 20 a, 0 35 f, 0 40 b, 0 50 b und 33 847	—	—	—	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Kraftstoffleitung: (auf besondere Bestellung)				
* <u>F 69 0 35</u>	Starre Kraftstoffleitung mit Kugelkonus und Überwurfmutter, vollständig	1	—	—	—
* <u>F 69 0 35b</u>	Starre Kraftstoffleitung mit Kugelkonus und Überwurfmutter, vollständig	—	1	—	—
* <u>F 69 0 35e</u>	Starre Kraftstoffleitung mit Kugelkonus und Überwurfmutter, vollständig	—	—	1	—
19 002 B	Ablaßhahn mit Gewindeanschluß	1	—	—	—

Tafel 11
Auspuffanlage
umseitig

Tafel 11
Auspuffanlage
umseitig

BMW AG

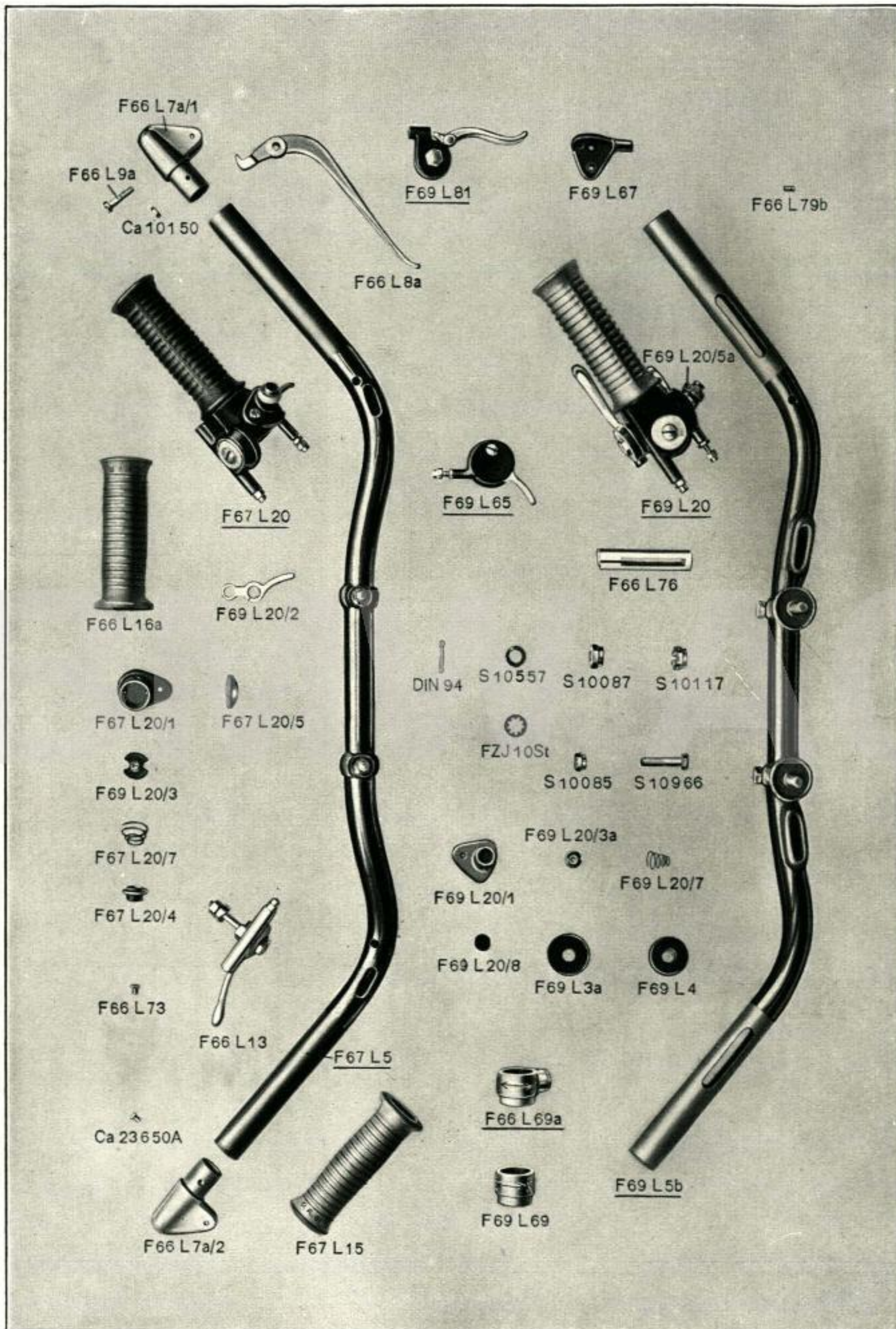


Tafel 11**Auspuffanlage**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Für R 2-Maschine:				
F 67 P 1	Auspuffkrümmer mit Cr. 32 706	1	—	—	—
F 67 P 1a	Auspuffkrümmer mit Cr. 32 706	—	1	1	—
F 67 P 1b	Auspuffkrümmer mit Cr. 32 706	—	—	—	1
*F 67 P 20	Gelochtes Rohrstück vorn	1	—	—	—
F 67 P 20a	Gelochtes Rohrstück vorn	—	1	1	—
*F 67 P 25	Gelochtes Rohrstück hinten	1	—	—	—
F 67 P 25a	Gelochtes Rohrstück hinten	—	1	1	—
F 67 P 30	Schalldämpfer, vollständig	1	1	1	—
*F 67 P 30a	Schalldämpfer, vollständig	—	—	—	1
*at F 67 P 33	Schelle zum Auspuffkrümmer P 1 b	—	—	—	1
F 66 P 47	Distanzrohr z. Auspuffverlängerungsrohr (fällt bei Soziusfußbrett fort)	1	1	1	1
F 67 P 50	Auspuffverlängerungsrohr, vollständig	1	1	1	—
F 66 P 56	Halter für die Dichtschnur P 57 an der Schalldämpferverbindung	—	—	—	1
F 66 P 57	Dichtschnur in P 56	—	—	—	1
F 66 P 58	Rohrschelle für Schalldämpferbefestigung	—	—	—	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheibe zu Ca. 10 151	—	—	—	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheibe zu S 10 085, Cr. 10 085 und Cr. 10 153	—	1	1	2
S 10 085	Angedrehte Mutter zu Ca. 10 966	—	1	1	—
*Cr. 10 085	Angedrehte Mutter zu Ca. 10 966	—	—	—	1
Ca. 10 151	Glatte niedere Mutter zu Ca. 10 804 und Ca. 23 698	2	2	2	1
Cr. 10 153	Glatte niedere Mutter zu Cr. 10 953	—	—	—	1
Ca. 10 804	Kopfschraube zur Rohrschelle P 33	—	—	—	1
Cr. 10 953	Kopfschraube zur Rohrschelle P 58	—	—	—	1
Ca. 10 966	Kopfschraube zur Befestigung von P 30 a bzw. P 50 am Rahmen	—	1	1	1
Ca. 23 698	Linsenkopfschrauben zur Befestigung der Auspuffleitung	2	2	2	—
Cr. 32 706	Überwurfmutter zum Auspuffkrümmer	1	1	1	1
KA 33 956	Dichtungsring zum Auspuffkrümmer	1	1	1	1
*F 67 P 100	Auspuffleitung, vollst., best. aus: P 1, P 20, P 25, P 30, P 47, P 50, Ca. 10 151, Ca. 23 698 und KA 33 956	1	—	—	—
*F 67 P 100b	Auspuffleitung, vollst., best. aus: P 1 a, P 20 a, P 25 a, P 30, P 47, P 50, FZJ 8 St, S 10 085, Ca. 10 151, Ca. 10 966, Ca. 23 698 u. KA 33 956	—	1	1	—

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 67 P 100c	Auspuffleitung, vollst., best. aus: P 1 b, P 30 a, at P 33, P 56, P 57, P 58, FZJ 6 St, FZJ 8 St, Cr. 10085 bis Ca. 10966, Cr. 32706 und KA 33956	—	—	—	1
	Für R 4-Maschine:				
F 69 P 10	Auspuffkrümmer mit Cr. 32 726 A und KA 33 991	1	1	1	1
F 69 P 33	Befestigungsschelle zum Auspuffkrümmer . .	1	1	1	1
*F 69 P 33a	Befestigungsschelle zum Auspuffkrümmer (nur gültig bei Lieferung mit Knieschützer) . .	—	—	—	1
F 69 P 40a	Schalldämpfer, vollst. (Abb. s. F 67 P 40 a) . .	1	1	1	1
F 66 P 47	Distanzrohr zu P 40 a (fällt bei Soziusfußbretter fort)	1	1	1	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheibe zu Ca. 10 151	1	1	1	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheibe zu S 10 085	2	2	2	2
S 10 085	Muttern zu Ca. 10 950 und Ca. 10 966	2	2	2	2
Ca. 10 151	Muttern zu Ca. 10 804 und Ca. 10 819	2	2	2	2
Ca. 10 804	Kopfschraube zur Rohrschelle P 33	1	1	1	1
Ca. 10 819	Kopfschraube zu P 40 a	1	1	1	1
Ca. 10 950	Kopfschraube zur Befestigung von P 33 am Rahmen (wird bei Lieferung von U 180 a durch Ca. 10 953 ersetzt)	1	1	1	1
Ca. 10 966	Kopfschraube zur Befestigung von P 4 a am Rahmen	1	1	1	1
Cr. 32 726 A	Überwurfmutter zu P 10 bzw. P 10 a	1	1	1	1
KA 33 991	Dichtungsring zum Auspuffkrümmer	1	1	1	1
*F 69 P 100	Auspuffleitung, vollst., best. aus: P 10, P 33, P 40 a, P 47, FZJ 6 St bis S 10 085, Ca. 10 804, Ca. 10 819, Ca. 10 950, Ca. 10 966 und Ca. 10 151	1	1	1	1
	Bei Lieferung mit Knieschützer fällt Schraube Ca. 10 950 fort und wird durch Ca. 10 953 von Tafel 33 ersetzt.				

BMW AG



Tafel 12**Lenker**

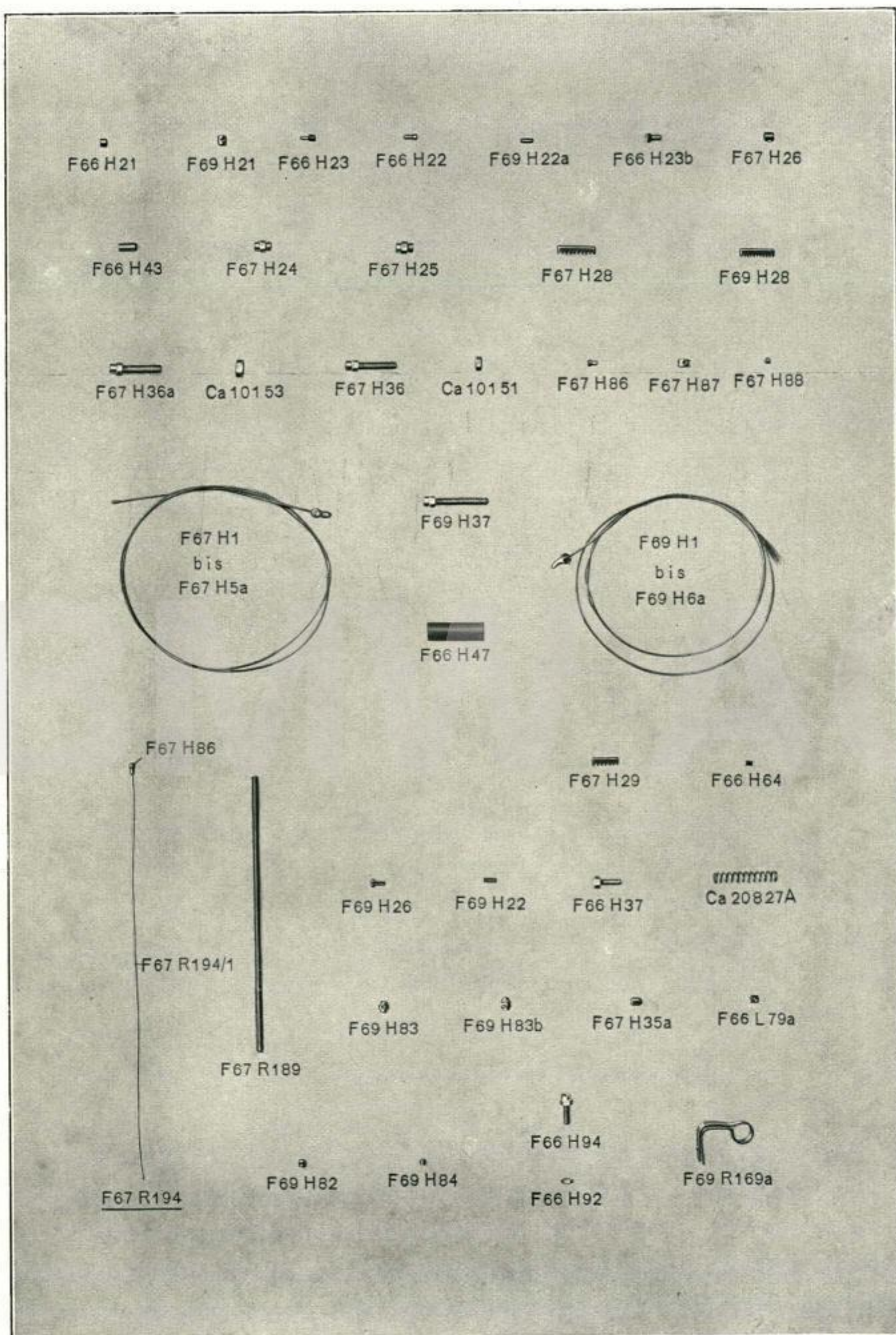
Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Teile für R 2-Maschine:				
F 69 L 3a	Schalen zu L 4	—	—	2	2
F 69 L 4	Gummiunterlagen zu den Ösen- schrauben und zum Führungs- blech	—	—	4	4
F 67 L 5	Lenker für Drehgriff	1	1	—	—
*F 69 L 5	Lenker für Drehgriff	—	—	1	—
*F 67 L 5a	Lenker für Drehgriff mit S 10 085 und S 10 966	—	—	—	1
*F 69 L 6	Gummischläuche auf den Ösenschrauben zum Führungsblech	—	—	2	2
F 66 L 7a/1	Gehäuse rechts	1	1	1	1
F 66 L 7a/2	Gehäuse links	1	1	1	1
F 66 L 8a	Hebel für Kupplung und Handbremse	2	2	2	2
F 66 L 9a	Paßschrauben zu L 7 a/1 und L 7 a/2	2	2	2	2
F 66 L 13	Regulierhebel für Zündung	1	1	—	—
*F 69 L 13	Blindgriff mit Regulierhebel für Zündung mit 1 Stück von L 16 a	—	—	1	—
F 67 L 15	Gummihandgriff links	1	1	—	—
F 66 L 16a	Gummihandgriff zu F 69, L 13 und L 20 a bzw. L 20	1	1	2	—
F 67 L 20	Drehgriff mit Druckknopf für Hornbetätigung und Abblendschalter für Scheinwerfer mit L 16 a, H 87 und H 88, sowie H 24 und H 28 lose mitliefern	1	1	—	—
*F 67 L 20a	Drehgriff für Gasregulierung mit Druckknopf für Hornbetätigung und Abblendschalter für Scheinwerfer, vollst., mit L 16 a, H 87, H 88, sowie H 24 und H 28 lose mitliefern	—	—	1	—
F 67 L 20/1	Druckknopfgehäuse	1	1	1	—
F 69 L 20/2	Hebel zum Abblendschalter	1	1	1	—
F 69 L 20/3	Kontaktplatte	1	1	—	—
F 67 L 20/4	Druckknopf	1	1	—	—
F 67 L 20/5	Deckel zum Gehäuse L 20/1	1	1	—	—
*F 67 L 20/6	Schraube	1	1	—	—
F 67 L 20/7	Feder zum Druckknopfgehäuse	1	—	—	—
F 69 L 20/7	Feder zum Druckknopfgehäuse	—	1	—	—
F 69 L 20/3a	Kontaktplatte	—	—	1	1
*F 69 L 20/4a	Druckknopf mit Feder	—	—	1	1
F 69 L 20/5a	Deckel zum Gehäuse L 20/1	—	—	1	1
F 69 L 20/8	Isolierplatte	—	—	1	1
*F 69 L 20/9	Nippel	—	—	—	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 69 L 66/1	Deckel zum Abblendschalter	—	—	—	1
*F 69 L 66/2	Linsenkopfschrauben zu L 66	—	—	—	1
*F 69 L 66/3	Klemmschraube zu L 66	—	—	—	1
*F 69 L 66/4	Klemmschrauben	—	—	—	2
*F 69 L 66	Abblendschalter mit Führungsbüchse und Druckknopf, vollst., best. aus: L 20/3 a bis L 66/4 und L 67	—	—	—	1
F 69 L 67	Gehäuse zum Abblendschalter mit Führungs- büchse rechts	—	—	—	1
F 69 L 69	Führungshülse links	—	—	—	1
F 66 L 73	Senkschrauben zu L 76	—	—	—	2
*F 66 L 75/1	Rechter Drehgriff	—	—	—	1
*F 66 L 75/2	Linker Drehgriff	—	—	—	1
F 66 L 76	Führungshülsen	—	—	—	2
*F 66 L 77c	Gleitsteine	—	—	—	2
F 66 L 79b	Bowdennippel zu L 77 c	—	—	—	2
*F 66 L 97	Rechter Drehgriff mit Abblendschalter, voll- ständig, best. aus: L 66, L 73, L 75/1, L 76, L 77c und L 79b	—	—	—	1
*F 66 L 98b	Linker Drehgriff mit Führungshülse, vollständig, best aus: L 69, L 73, L 75/2, L 76, L 77c und 79b	—	—	—	1
DIN 94 2x25	Splinte zu den Ösenschrauben am Lenker . .	—	—	—	2
S 10 085	Angedrehte Muttern zu den Ösenschrauben des Lenkers bzw. S 10966	—	—	—	2
S 10 087	Angedrehte Muttern zu den Ösenschrauben des Lenkers	2	2	—	—
S 10 117	Angedrehte Muttern zu den Ösenschrauben des Lenkers	—	—	2	2
Ca. 10 150	Glatte niedere Muttern zu den Paßschrauben L 9 a	2	2	2	2
S 10 557	Federringe zu S 10 087 und S 10 117	2	2	2	2
S 10 966	Kopfschrauben zum Festklemmen der Ösen- schrauben am Lenker	—	—	—	2
Ca. 23 650 A	Linsenkopfschrauben zu L 7 a/1 und L 7 a/2 .	2	2	2	2
Teile für R 4-Maschine:					
Nachstehend aufgeführte Teile der R 2-Ma- schine gelten auch für die R 4-Maschine: L 3 a, L 4, L 7 a/1, L 7 a/2, L 9 a, L 20/9, L 66/1 bis L 66/4, L 66, L 67, Ca. 10 150, Ca. 23 650 A.					
Zu vorstehenden Teilen kommen noch hinzu:					
*F 69 L 5	Lenker für Drehgriff	1	—	—	—
*F 69 L 5a	Lenker für Drehgriff mit S 10 085 und S 10 966	—	1	—	—
F 69 L 5b	Lenker für Drehgriff mit S 10 085 und S 10 966	—	—	1	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 69 L 5c	Lenker für Drehgriff mit S 10 085 und S 10 966	—	—	—	1
*F 69 L 6	Gummischläuche auf den Ösenschauben zum Führungsblech	2	2	2	2
F 66 L 8a	Hebel für Kupplung und Handbremse . . .	2	2	—	—
*F 69 L 8	Hebel für Kupplung und Handbremse . . .	—	—	2	2
*F 69 L 11	Zylinderkopfschrauben zum Drehgriff (werden bei Lieferung von L 20 mitgeliefert) . . .	2	2	—	2
F 66 L 13	Blindgriff mit Regulierhebel für Zündung mit 1 Stück von L 16 a	1	1	—	—
F 66 L 16a	Gummihandgriffe zu L 13 und L 20	2	2	—	—
<u>F 69 L 20</u>	Drehgriff mit Druckknopf für Hornbetätigung, Abblendschalter für Scheinwerfer, Entkom- pressionshebel mit L 11, 1 Stück von L 16 a, H 24, F 67 H 28, F 69 H 28, H 82, H 87 und H 88	1	1	—	—
F 69 L 20/1	Druckknopfgehäuse	1	1	—	—
F 69 L 20/2	Hebel zum Abblendschalter	1	1	—	—
F 69 L 20/3a	Kontaktplatte	1	1	1	1
*F 69 L 20/4a	Druckknopf mit Feder	1	1	1	1
F 69 L 20/5a	Deckel zum Gehäuse	1	1	1	1
*F 67 L 20/6	Schraube	1	1	—	—
F 69 L 20/8	Isolierplatte	1	1	1	1
*F 69 L 25	Hebel mit Büchse für Kupplung und Hand- bremse	—	—	2	2
*F 69 L 30	Abstützbogen für Kabel mit Bowdenzüge . .	—	—	—	1
*F 66 L 61	Senkkopfschrauben, je 2 Stück zu L 65 und L 81 für Serie 3 und L 81 a für Serie 4 . . .	—	—	4	2
<u>F 69 L 65</u>	Abblendschalter mit L 61, H 87, H 88, H 92 und H 94, vollständig	—	—	1	—
F 69 L 69	Führungshülse links	—	—	1	1
<u>F 66 L 69a</u>	Druckknopfgehäuse links mit je 1 Stück von L 20/3 a bis L 20/5 a und L 20/8 (nur nach Be- darf)	—	—	1	—
*F 66 L 70b	Druckknopfgehäuse rechts mit je 1 Stück von L 20/3 a bis L 20/5 a und L 20/8 (nur nach Be- darf)	—	—	1	—
F 66 L 73	Senkschrauben zu L 76	—	—	2	2
*F 66 L 75/1	Rechter Drehgriff	—	—	1	1
*F 66 L 75/2	Linker Drehgriff	—	—	1	1
F 66 L 76	Führungshülsen	—	—	2	2
*F 66 L 77b	Gleitsteine	—	—	2	—
*F 66 L 77c	Gleitsteine	—	—	—	2
*F 66 L 79a	Bowdennippel zu L 77 b	—	—	2	—
F 66 L 79b	Bowdennippel zu L 77 c	—	—	—	2
<u>F 69 L 81</u>	Entkompressionshebel, vollständig mit L 61 und L 86 sowie Bowdennippel H 82 . . .	—	—	1	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 69 L 81a	Entkompressionshebel, vollständig mit L 61 und L 86 sowie Bowdennippel H 82	—	—	—	1
*F 69 L 86	Linsenkopfschraube zu L 81 bzw. L 81 a	—	—	1	1
*F 66 L 95a	Rechter Drehgriff, vollständig, best. aus: L 70 b, L 75/1, sowie je 1 Stück von L 73, L 76, L 77 b und L 79 a	—	—	1	—
*F 69 L 96	Linker Drehgriff, vollständig, best. aus: L 69, L 75/2, sowie je 1 Stück von L 73, L 76, L 77 b und L 79 a	—	—	1	—
*F 66 L 96a	Linker Drehgriff mit Druckknopfgehäuse, voll- ständig, best. aus: L 69 a, L 75/2, sowie je 1 Stück von L 73, L 76, L 77 b und L 79 a (nur nach Bedarf)	—	—	1	—
*F 66 L 97	Rechter Drehgriff mit Abblendschalter, voll- ständig, best. aus: L 66, L 73, L 75/1, L 76, L 77 c und L 79 b	—	—	—	1
*F 66 L 98b	Linker Drehgriff mit Führungshülse, vollständig, best. aus: L 69, L 73, L 75/2, L 76, L 77 c und L 79 b	—	—	—	1
FZJ 10 St	Federnde Zahnscheiben zu den Ösenschrau- ben am Lenker	—	—	2	—
DIN 94 2x25	Splinte zu den Ösenschrauben am Lenker . .	—	—	—	2
S 10 085	Angedrehte Muttern zu den Ösenschrauben am Lenker bzw. zu S 10 966	—	2	2	2
S 10 117	Kronenmutter zu den Ösenschrauben des Lenkers	2	2	2	2
S 10 557	Federringe zu S 10 117	2	2	—	—
S 10 966	Kopfschrauben zum Festklemmen der Ösen- schrauben am Lenker	—	2	2	2

BMW AG



Tafel 13**Bowdenzüge**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Teile für R 2-Maschine:				
F 67 H 1	Drahtseil für Kupplung, 1,75 x 1065 lg	1	—	—	—
F 69 H 1	Drahtseil für Kupplung, 1,75 x 1090 lg	—	1	1	—
F 67 H 1a	Drahtseil für Kupplung, 1,75 x 1090 lg	—	—	—	1
F 67 H 2	Drahtseil für Handbremse, 1,75 x 1000 lg	1	—	—	—
F 69 H 2b	Drahtseil für Handbremse, 1,75 x 1060 lg	—	1	1	—
F 67 H 2a	Drahtseil für Handbremse, 1,75 x 1140 lg	—	—	—	1
F 67 H 4	Drahtseil für Vergaser, 1 x 818 lg	1	—	—	—
F 69 H 4	Drahtseil für Vergaser, 1 x 895 lg	—	1	1	—
F 67 H 4a	Drahtseil für Vergaser, 1,5 x 896 lg	—	—	—	1
F 67 H 5	Drahtseil für Zündung, 1 x 795 lg	1	—	—	—
F 69 H 5	Drahtseil für Zündung, 1 x 860 lg	—	1	1	—
F 67 H 5a	Drahtseil für Zündung, 1,5 x 865 lg	—	—	—	1
*F 67 H 11	Bowdenhülle für Kupplung, 5 x 960 lg	1	—	—	—
*F 67 H 11a	Bowdenhülle für Kupplung, 5 x 990 lg	—	1	1	—
*F 67 H 11b	Bowdenhülle für Kupplung, 5 x 990 lg	—	—	—	1
*F 67 H 12	Bowdenhülle für Handbremse, 5 x 850 lg	1	—	—	—
*F 69 H 12	Bowdenhülle für Handbremse, 5 x 900 lg	—	1	1	—
*F 67 H 12a	Bowdenhülle für Handbremse, 5 x 970 lg	—	—	—	1
*F 67 H 14	Bowdenhülle für Vergaser, 5 x 733 lg	1	—	—	—
*F 67 H 14a	Bowdenhülle für Vergaser, 5 x 802 lg	—	1	—	—
*F 69 H 14a	Bowdenhülle für Vergaser, 5 x 865 lg	—	—	1	—
*F 67 H 14b	Bowdenhülle für Vergaser, 5 x 808 lg	—	—	—	1
*F 67 H 15	Bowdenhülle für Zündung, 5 x 685 lg	1	—	—	—
*F 69 H 15	Bowdenhülle für Zündung, 5 x 750 lg	—	1	1	—
*F 67 H 15a	Bowdenhülle für Zündung, 5 x 765 lg	—	—	—	1
F 66 H 21	Bowdennippel, je 1 Stück zu F 67 H 1 und F 69 H 1, sowie je 2 Stück zu F 67 H 2 und F 69 H 2	3	—	—	—
F 69 H 21	Bowdennippel, je 1 Stück zu F 69 H 1 und F 67 H 1 a, sowie je 2 Stück zu F 69 H 2 b und F 67 H 2 a	—	3	3	3
F 66 H 22	Bowdennippel, je 1 Stück zu F 67 H 4 und F 69 H 4, sowie je 2 Stück zu F 67 H 5 und F 69 H 5	3	3	3	—
F 69 H 22a	Bowdennippel zu H 4 a	—	—	—	1
F 66 H 23	Bowdennippel, 1 Stück für Kupplung und 2 Stück für Handbremse	—	3	3	3
F 66 H 23b	Bowdennippel zu H 5 a	—	—	—	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 67 H 24	Nippel für F 67 H 14 bzw. F 67 H 14 a und F 69 H 14 a (1 Stück wird mit L 20 bzw. L 20 a geliefert)	1	2	2	—
F 67 H 25	Nippel für F 67 H 15 (wird mit F 66 L 13 geliefert)	1	—	—	—
F 67 H 26	Nippel für F 67 H 4	1	1	—	—
F 67 H 28	Zahnstange für Gas (wird mit L 20 bzw. L 20 a geliefert)	1	1	1	—
F 69 H 28	Zahnstange für Zündung	—	1	1	—
F 67 H 29	Zahnstange für Zündung (wird mit F 66 L 13 geliefert)	1	—	—	—
F 67 H 35a	Bolzen für Kupplung	1	1	1	1
F 67 H 36	Stellschrauben für Handbremse und Zündung	2	2	2	1
F 67 H 36a	Stellschraube für Kupplung	1	1	1	1
*F 69 H 36a	Stellschraube zur Handbremse	—	—	—	1
F 66 H 43	Endhülsen für Bowdenzüge, je 2 Stück für Gas und Zündung, sowie Kupplung und Handbremse (bei Serie 1 nur je 1 Stück) und 1 Stück für Abblendschalter	7	9	9	9
F 66 H 64	Bowdennippel zum Vergaser	—	—	1	—
*F 66 L 79b	Bowdennippel für H 80 c und H 90 c (Abb. s. Tafel 12)	—	—	—	2
F 67 H 86	Bowdennippel für R 194/1 und R 194 a/1	1	1	1	—
F 67 H 87	Bowdennippel für R 194/1 und R 194 a/1 an L 20 bzw. L 20 a	1	1	1	—
F 67 H 88	Stellschraube zu H 87	1	1	1	—
F 67 R 189	Bowdenhülle zu H 95, 215 lg	1	—	—	—
*F 67 R 189a	Bowdenhülle zu H 95 a, 250 lg	—	1	1	—
F 67 R 194/1	Drahtseil zu H 95, 325 lg	1	—	—	—
*F 67 R 194a/1	Drahtseil zu H 95 a, 365 lg	—	1	1	—
Ca. 10 151	Glatte niedere Muttern zu H 36	2	2	2	1
Ca. 10 153	Glatte niedere Muttern zu H 36 a	1	1	1	1
F 66 H 47	Gummimuffe für die Kabel am Lenker	1	1	1	4
*F 67 H 50a	Bowdenzug für Kupplung, vollständig, best. aus: F 67 H 1, H 11, sowie je 1 Stück von F 66 H 21, H 35 a, F 67 H 36 a, H 43 und Ca. 10 153	1	—	—	—
*F 67 H 50b	Bowdenzug für Kupplung, vollständig, best. aus: F 69 H 1, H 11 a, sowie je 1 Stück von F 69 H 21, H 23, H 35 a, F 67 H 36 a, Ca. 10 153 und 2 Stück von H 43	—	1	1	—
*F 67 H 50c	Bowdenzug für Kupplung, vollständig, best. aus: H 1 a, H 11 b, je 1 Stück von F 69 H 21, H 23, H 35 a, F 67 H 36 a, Ca. 10 153 und 2 Stück von H 43	—	—	—	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 67 H 60	Bowdenzug für Handbremse, vollständig, best. aus: H 2, F 67 H 12, 2 Stück von F 66 H 21, je 1 Stück von H 36, H 43 und Ca. 10 151	1	—	—	—
*F 67 H 60b	Bowdenzug für Handbremse, vollständig, best. aus: H 2 a, H 12 a, F 69 H 36 a, je 2 Stück von F 69 H 21, H 23, H 43	—	—	—	1
*F 69 H 60b	Bowdenzug für Handbremse, vollständig, best. aus: H 2 b, F 69 H 12, je 2 Stück von F 69 H 21, H 23, H 43, sowie je 1 Stück von H 36 und Ca. 10 151	—	1	1	—
*F 67 H 80	Bowdenzug für Vergaser, vollständig, best. aus: F 67 H 4, H 14, H 26, 1 Stück von H 22 und 2 Stück von H 43	1	—	—	—
*F 67 H 80a	Bowdenzug für Sum-Vergaser, vollst., best. aus: F 69 H 4, F 67 H 14 a, je 1 Stück von H 22, H 26 und 2 Stück von H 43	—	1	—	—
*F 67 H 80b	Bowdenzug für Amal-Vergaser, vollst., best. aus: F 69 H 4, F 69 H 14 a, je 1 Stück von H 22, H 64 und 2 Stück von H 43	—	—	1	—
*F 67 H 80c	Bowdenzug für Vergaser, vollständig, best. aus: H 4 a, H 14 b, H 22 a, L 79 b und 2 Stück von H 43 (L 79 b wird mit den Drehgriffen geliefert)	—	—	—	1
*F 67 H 90	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus: F 67 H 5, F 67 H 15, H 36, Ca. 10 151 und je 2 Stück von H 22 und H 43 (auf Bestellung je 1 Stück von H 25 und F 67 H 29 lose mitliefern)	1	—	—	—
*F 69 H 90	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus: F 69 H 5, F 69 H 15, H 36, Ca. 10 151 und je 2 Stück von H 22 und H 43 (auf Bestellung je 1 Stück von H 24 und F 69 H 28 lose mitliefern)	—	1	1	—
*F 69 H 90a	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus: H 5 a, H 15 a, H 23 b, je 1 Stück von H 36, L 79 b, Ca. 10 151 und 2 Stück von H 43 (L 79 b wird mit den Drehgriffen geliefert)	—	—	—	1
*F 67 H 95	Bowdenzug für Abblendschalter, vollständig, best. aus: H 86, H 87, H 88, R 189, 194/1 und 1 Stück von H 43	1	—	—	—
*F 67 H 95a	Bowdenzug für Abblendschalter, vollständig, best. aus: H 86, H 87, H 88, R 189 a, R 194 a/1 und 1 Stück von H 43	—	1	1	—

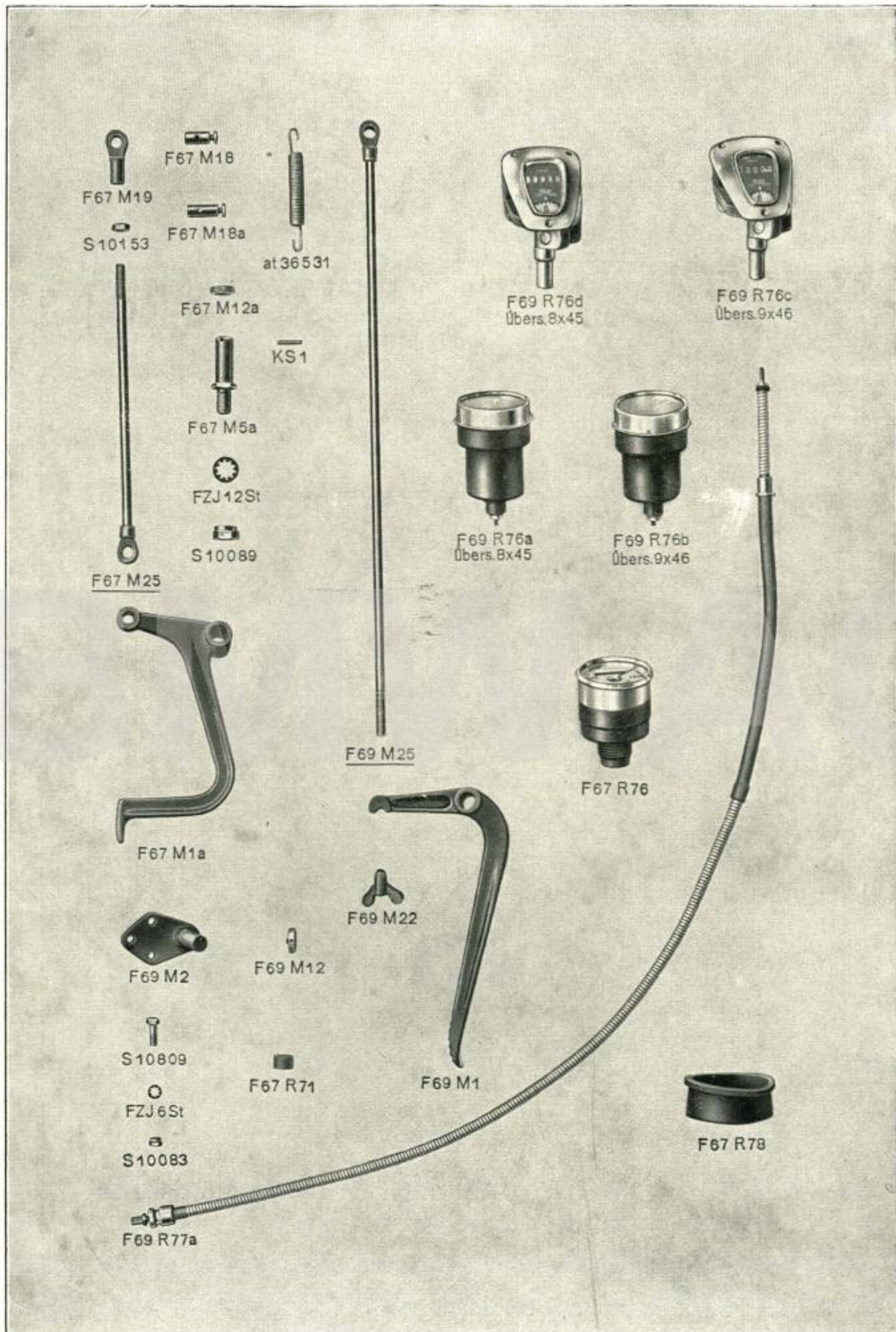
Auf Bestellung je 1 Stück v. H. 24 u. F 67 H 28 lose mitliefern

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Teile für R 4-Maschine:				
F 69 H 1	Drahtseil für Kupplung, 1,75 x 1085 lg	1	1	—	—
F 69 H 1c	Drahtseil für Kupplung, 1,75 x 1145 lg	—	—	1	—
F 69 H 1e	Drahtseil für Kupplung, 1,75 x 1128 lg	—	—	—	1
F 69 H 2e	Drahtseil für Handbremse, 1,75 x 1270 lg	—	—	—	1
F 69 H 2	Drahtseil für Handbremse, 1,75 x 1050 lg	1	1	—	—
F 69 H 2a	Drahtseil für Handbremse, 1,75 x 1135 lg	—	—	1	—
F 69 H 4	Drahtseil für Vergaser, 1 x 895 lg	1	1	—	—
F 69 H 4b	Drahtseil für Vergaser, 1,5 x 950 lg	—	—	1	—
F 69 H 4e	Drahtseil für Vergaser, 1,5 x 1100 lg	—	—	—	1
F 69 H 5	Drahtseil für Zündung, 1 x 860 lg	1	1	—	—
F 69 H 5b	Drahtseil für Zündung, 1,5 x 860 lg	—	—	1	—
F 69 H 5e	Drahtseil für Zündung, 1,5 x 1020 lg	—	—	—	1
F 69 H 6	Drahtseil für Entkrompression, 1,5 x 650 lg	1	1	—	—
F 69 H 6a	Drahtseil für Entkrompression, 1,5 x 660 lg	—	—	1	—
F 69 H 6e	Drahtseil für Entkrompression, 1,5 x 660 lg	—	—	—	1
*F 69 H 11	Bowdenhülle für Kupplung, 5 x 880 lg	1	1	—	—
*F 69 H 11c	Bowdenhülle für Kupplung, 5 x 1010 lg	—	—	1	—
F 69 H 11e	Bowdenhülle für Kupplung, 5 x 1000 lg	—	—	—	1
*F 69 H 12	Bowdenhülle für Handbremse, 5 x 900 lg	1	1	—	—
*F 69 H 12a	Bowdenhülle für Handbremse, 5 x 970 lg	—	—	1	—
F 69 H 12e	Bowdenhülle für Handbremse, 5 x 1095 lg	—	—	—	1
*F 69 H 14	Bowdenhülle für Vergaser, 5 x 790 lg	1	1	—	—
*F 69 H 14a	Bowdenhülle für Vergaser, 5 x 865 lg	—	—	1	—
F 69 H 14e	Bowdenhülle für Gas, 5 x 1008 lg	—	—	—	1
*F 69 H 15	Bowdenhülle für Zündung, 5 x 750 lg	1	1	—	—
*F 69 H 15a	Bowdenhülle für Zündung, 5 x 765 lg	—	—	1	—
F 69 H 15e	Bowdenhülle für Zündung, 5 x 913 lg	—	—	—	1
*F 69 H 16	Bowdenhülle für Entkrompression, 5 x 550 lg	1	1	—	—
*F 69 H 16a	Bowdenhülle für Entkrompression, 5 x 500 lg	—	—	1	—
*F 69 H 16e	Bowdenhülle für Entkrompression, 5 x 440 lg	—	—	—	1
F 66 H 21	Bowdennippel, 1 Stück zu H 1 und 2 Stück zu H 2 a	3	3	—	—
F 69 H 21	Bowdennippel, 1 Stück zu H 1 c und 2 Stück zu H 2 a bzw. zu H 1 e und H 2 e	—	—	3	3
F 69 H 22	Bowdennippel zu H 4 am Vergaserschieber (wird mit Sum-Vergaser geliefert)	1	1	—	—
F 66 H 22	Bowdennippel, 1 Stück zu H 4 und 2 Stück zu H 5	3	3	—	—
F 69 H 22a	Bowdennippel zu H 4 b bzw. H 4 e (wird mit Sum-Vergaser geliefert)	—	—	1	1
F 66 H 23	Bowdennippel, je 2 Stück zu H 1 c, H 2 a bzw. H 1 e, H 2 e und 1 Stück für Serie 3 zu H 6 a (für Serie 1 und 2 nur je 1 Stück zu H 1)	1	1	5	4

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 66 H 23b	Bowdennippel, 1 Stück zu H 4 b und 2 Stück zu H 5 b für Serie 3, sowie je 1 Stück zu H 5 e und H 6 e für Serie 4	—	—	3	2
F 67 H 24	Nippel zu H 14 und H 15 (wird mit L 20 geliefert)	2	2	—	—
F 69 H 26	Nippel zu H 80, H 80 b und H 80 e	1	1	1	1
F 67 H 28	Zahnstange für Gas	1	1	—	—
F 69 H 28	Zahnstange für Zündung	1	1	—	—
F 67 H 36	Stellschraube für Handbremse und Zündung sowie Kupplung für Serie 3 und 4	2	2	3	2
*F 69 H 36	Stellschraube für Entkompression	—	—	—	1
F 67 H 36a	Stellschraube für Kupplung	1	1	—	—
*F 69 H 36a	Stellschraube für Handbremse	—	—	—	1
F 66 H 37	Stellschraube für Entkompression	1	1	—	—
F 69 H 37	Stellschraube für Entkompression	—	—	1	—
F 66 H 43	Endhülsen für Bowdenzüge, je 2 Stück für Entkompression, Gas und Zündung, sowie Kupplung und Handbremse (bei Serie 1 und 2 nur je 1 Stück) und 1 Stück für Abblendschalter (nur für Serie 1—3)	9	9	11	10
*F 69 H 63	Kniestück zu H 70 e	—	—	—	1
F 66 L 79a	Bowdennippel für Gas und Zündung (wird mit den Drehgriffen geliefert)	—	—	2	—
F 66 L 79b	Bowdennippel für Gas und Zündung (wird mit den Drehgriffen geliefert) Abb. s. Tafel 12	—	—	—	2
F 69 H 82	Bowdennippel für H 70 und H 70 a (wird mit L 20 bzw. mit L 81 geliefert)	1	1	1	—
*F 69 H 82a	Bowdennippel zu H 70 e (wird mit L 81 a geliefert)	—	—	—	1
F 69 H 83	Bowdennippel zu H 70	1	1	—	—
F 69 H 83b	Bowdennippel zu H 70 a	—	—	1	1
F 69 H 84	Bowdennippel zu H 70	1	1	—	—
F 67 H 86	Bowdennippel zu R 194/1 und 194 a/1	1	1	1	—
F 67 H 87	Bowdennippel zu R 194 a/1 und R 194/1	1	1	1	—
F 67 H 88	Stellschraube zu H 87	1	1	1	—
F 66 H 92	Mutter für Abblendschalter	—	—	1	—
F 66 H 94	Stellschraube für Abblendschalter	—	—	1	—
*F 67 R 189a	Bowdenhülle zu H 95 a, 250 lg	1	1	—	—
F 67 R 189	Bowdenhülle zu H 95, 215 lg	—	—	1	—
*F 69 R 189a	Bowdenhülle zum Abblendschalter	—	—	—	1
*F 67 R 194a/1	Drahtseil zu H 95 a, 365 lg	1	1	—	—
F 67 R 194/1	Drahtseil zu H 95, 325 lg	—	—	1	—
Ca. 10 151	Glatte niedere Muttern zu den Stellschrauben	3	3	4	4
Ca. 10 153	Glatte niedere Mutter zu H 36 a	1	1	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
Ca. 20 827 A	Druckfeder für Entkompressionshebel	1	1	—	—
F 66 H 47	Gummimuffen für Kabel	1	1	3	3
*F 69 R 107	Schelle zum Bowdenzug H 50 c	—	—	1	—
F 69 R 169a	Schelle zum Bowdenzug H 50 c	—	—	1	1
F 66 R 196	Gummimuffen für Kabel (Abb. s. Tafel 15) . .	—	—	—	2
*F 69 H 50	Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus: H 1, H 11, sowie je 1 Stück von F 66 H 21, H 23, H 36 a, H 43 und Ca. 10 153	1	1	—	—
*F 69 H 50c	Bowdenzug für Kupplung, vollständig, best. aus: H 1 c, H 11 c, je 1 Stück von F 69 H 21, F 67 H 36, Ca. 10 151 und je 2 Stück von H 23 und H 43	—	—	1	—
*F 69 H 50e	Bowdenzug für Kupplung, vollst., best. aus: H 1 e, H 11 e, je 1 Stück von F 69 H 21, F 67 H 36, Ca. 10 151 und je 2 Stück von H 23 und H 43	—	—	—	1
*F 69 H 60	Bowdenzug für Handbremse, vollständig, best. aus: H 2, H 12, F 67 H 36, H 43, Ca. 10 151 und 2 Stück von F 66 H 21	1	1	—	—
*F 69 H 60a	Bowdenzug für Handbremse, vollständig, best. aus: H 2 a, H 12 a, F 67 H 36, Ca. 10 151, sowie je 2 Stück von F 69 H 21, H 23 und H 43 . .	—	—	1	—
*F 69 H 60f	Bowdenzug für Handbremse, vollst., best. aus: H 2 e, H 12 e, F 69 H 36 a, sowie je 2 Stück von F 69 H 21, H 23 und H 43	—	—	—	1
*F 69 H 70	Bowdenzug für Entkompression, vollständig, best. aus: H 6, H 16, F 66 H 37, 2 Stück von H 43, H 82, H 83, H 84, Ca. 10 151 und Ca. 20 827 A	1	1	—	—
*F 69 H 70a	Bowdenzug für Entkompression, vollständig, best. aus: H 6 a, H 16 a, H 23, F 69 H 37, 2 Stück von H 43, H 82, H 83 b und Ca. 10 151	—	—	1	—
*F 69 H 70e	Bowdenzug für Entkompression, vollständig, best. aus: H 6 e, H 16 e, H 23 b, F 69 H 36, H 63, H 82 a, H 83 b und je 2 Stück von H 43 und Ca. 10 151	—	—	—	1
*F 69 H 80	Bowdenzug für Vergaser, vollständig, best. aus: H 4, H 14, F 66 H 22, F 69 H 22, H 24, H 26, F 67 H 28 und 2 Stück von H 43 (F 69 H 22 wird mit Vergaser geliefert)	1	1	—	—
*F 69 H 80b	Bowdenzug für Vergaser, vollständig, best. aus: H 4 b, H 14 a, H 22a, H 23 b, H 26, 2 Stück von H 43 und L 79 a (L 79 a wird mit den Drehgriffen geliefert)	—	—	1	—
*F 69 H 80e	Bowdenzug für Vergaser, vollständig, best. aus: H 4 e, H 14 e, H 22 a, H 26, 2 Stück von H 43 und L 79 b (L 79 b wird mit den Drehgriffen geliefert)	—	—	—	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
* <u>F 69 H 90</u>	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus: H 5, H 15, H 24, F 69 H 28, F 67 H 36, Ca. 10 151, sowie je 2 Stück von F 66 H 22 und H 43	1	1	—	—
* <u>F 69 H 90b</u>	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus: H 5 b, H 15 a, H 36, L 79 a, Ca. 10 151, sowie je 2 Stück von H 23 b und H 43 (L 79 a wird mit den Drehgriffen geliefert) .	—	—	1	—
* <u>F 69 H 90e</u>	Bowdenzug für Zündpunktverstellung, vollst., best. aus: H 5 e, H 15 e, H 23 b, F 67 H 36, L 79 b, Ca. 10 151 und 2 Stück von H 43 (L 79 b wird mit den Drehgriffen geliefert)	—	—	—	1
* <u>F 67 H 95a</u>	Bowdenzug für Abblendschalter, vollständig, best. aus: H 86, H 87, H 88, R 189 a, R 194 a/1 und 1 Stück von H 43	1	1	—	—
* <u>F 67 H 95</u>	Bowdenzug für Abblendschalter, vollständig, best. aus: H 86, H 87, H 88, H 92, H 94, R 189, R 194/1 und 1 Stück von H 43	—	—	1	—

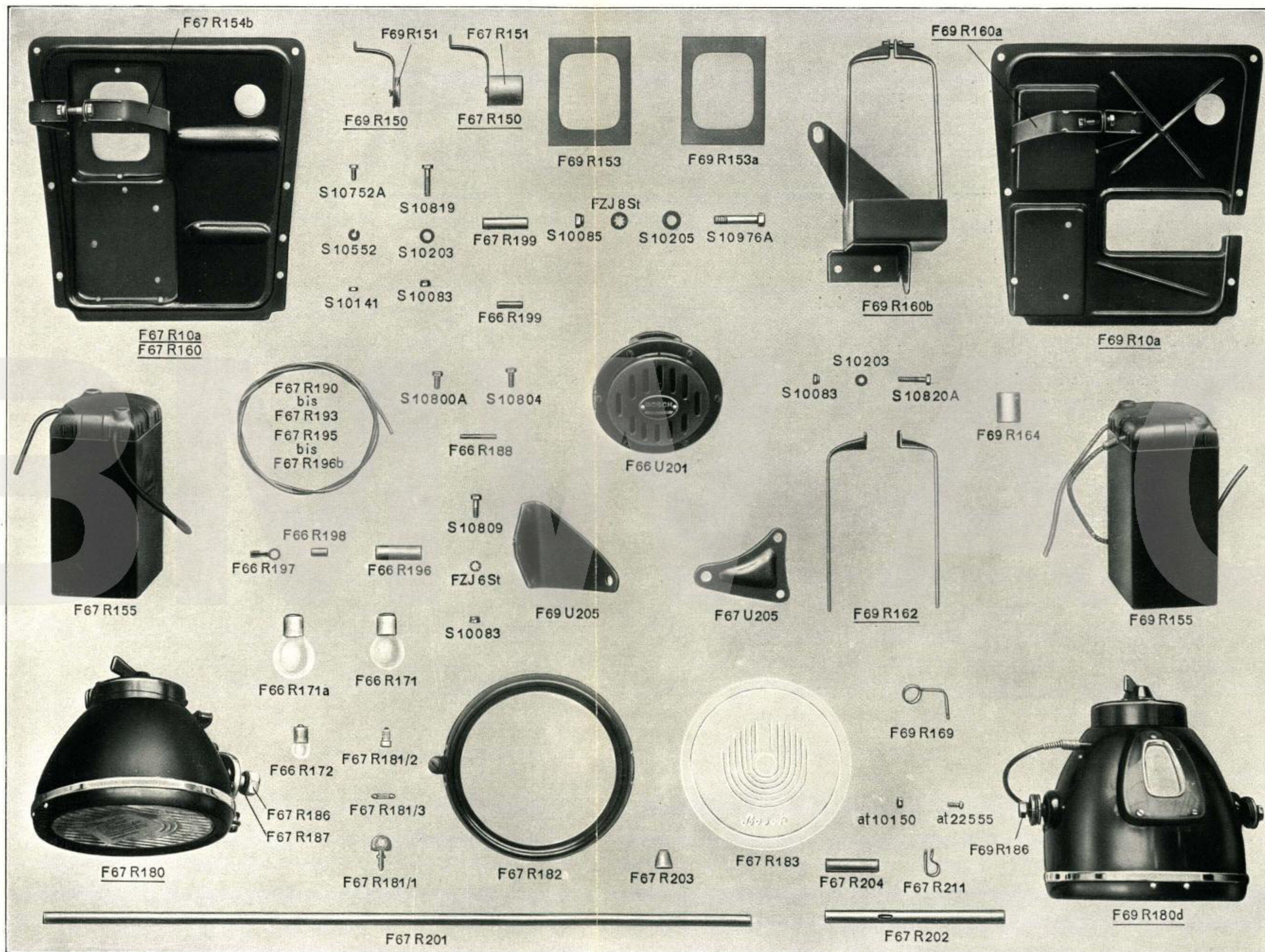


Tafel 14**Fußbremse, Geschwindigkeitsmesser**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Fußbremse:				
	Für R 2-Maschine.				
F 67 M 1a	Fußbremshebel	1	1	1	—
*F 67 M 1e	Fußbremshebel	—	—	—	1
F 67 M 5a	Achse zur Fußbremse M 1 a	1	1	1	1
F 67 M 12a	Stellring zur Achse M 5 a	1	1	1	1
F 67 M 18	Bolzen zum Gabelkopf der Zugstange M 25 und M 19 (nur für Maschinen ohne feststellbarer Fußbremse U 525)	2	2	2	2
F 67 M 18a	Bolzen zum Gabelkopf der Zugstange M 25 und M 19 (nur für Maschinen mit feststellbarer Fußbremse U 525)	2	2	2	2
F 67 M 19	Gabelkopf zum Bremshebel F 67 F 84	1	1	1	—
F 69 M 22	Flügelmutter zur Bremszugstange M 25 a	—	—	—	1
*DIN 94 2x22	Splint zu M 25 a	—	—	—	1
KS 1 3 x 20	Kerbstift zu M 5 a und M 12 a	1	1	1	1
FZJ 12 St	Federnde Zahnscheibe zu S 10 089	1	1	1	1
S 10 089	Angedrehte Mutter zur Befestigung von M 5 a am Rahmen	1	1	1	1
S 10 153	Niedere Mutter zu M 25 (Gegenmutter zum Gabelkopf M 19)	1	1	1	1
at. 36 531	Rückzugfeder zum Bremsgestänge	1	1	1	1
F 67 M 25	Zugstange, vollständig	1	1	1	—
*F 67 M 25a	Zugstange, vollständig	—	—	—	1
*F 67 M 30a	Gestänge für Fußbremse, vollständig, best. aus: M 1 a, M 5 a bis M 18, M 19, KS 1 bis at. 36 531 und M 25 (bei feststellbarer Fußbremse mit M 18 a statt M 18)	1	1	1	—
*F 67 M 30b	Gestänge für Fußbremse, vollst., best. aus: M 1 e bis M 18, M 22 bis at. 36 531 und M 25 a (bei feststellbarer Fußbremse mit M 18 a statt M 18)	—	—	—	1
	Für R 4-Maschine:				
	Für Serie 1 findet das Fußbremsgestänge der R 2-Maschine Serie 1 Verwendung:				
F 69 M 1	Fußbremshebel	—	1	1	1
F 69 M 2	Lagerbock für Fußbremshebel M 1	—	1	1	1
F 69 M 12	Stellring zu M 2	—	1	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 67 M 18	Bolzen zum Gabelkopf der Zugstange M 25 (nur für Maschinen ohne feststellbarer Fußbremse U 525)	—	1	1	1
F 67 M 18a	Bolzen zum Gabelkopf der Zugstange M 25 (nur für Maschinen mit feststellbarer Fußbremse U 525)	—	1	1	1
F 69 M 22	Flügelmutter zur Bremszugstange M 25	—	1	1	1
KS 1 3 x 20	Kerbstift zu M 2 und M 12	—	1	1	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 083	—	3	3	3
S 10 083	Angedrehte Muttern zu S 10 809	—	3	3	3
S 10 809	Kopfschrauben zur Befestigung von M 2 am Rahmen	—	3	3	3
at. 36 531	Rückzugfeder zum Bremsgestänge	—	1	1	1
F 69 M 25	Bremszugstange, vollständig	—	1	1	1
*F 69 M 30	Gestänge zur Fußbremse, vollständig, best. aus: M 1 bis at. 36 531 und M 25	—	1	1	1
Geschwindigkeitsmesser:					
Für R 2-Maschine:					
F 67 R 71	Schutzhülse für den Schlauch zum Geschwindigkeitsmesser	1	1	1	1
F 67 R 76	Geschwindigkeitsmesser ohne Tageszähler mit Kilometerzähler 0-10 000 km	1	1	1	1
*F 67 R 76a	Geschwindigkeitsmesser mit Welle und Gummiring, best. aus: R 76, R 77 a und R 78	—	—	—	1
*F 69 R 77	Biegsame Welle für Miele-Geschwindigkeitsmesser	1	1	1	1
*F 67 R 77a	Biegsame Welle für Miele-Geschwindigkeitsmesser (wird mit Geschwindigkeitsmesser geliefert)	—	—	—	1
F 67 R 78	Gummiring, wird mit Geschwindigkeitsmesser geliefert	1	1	1	1
Für R 4-Maschine:					
F 67 R 71	Schutzhülse für den Schlauch zum Geschwindigkeitsmesser	1	1	—	—
*F 67 R 71a	Schlauch, wird mit Geschwindigkeitsmesser R 76 c bzw. R 76 d geliefert	—	—	1	—
*F 69 R 71b	Schlauch, wird mit Geschwindigkeitsmesser R 76 e bzw. R 76 f geliefert	—	—	—	1
*F 69 R 76	Geschwindigkeitsmesser ohne Tageszähler mit Kilometerzähler 0-10 000 km	1	—	—	—
F 69 R 76a	Glashütter-Drehpendel-Geschwindigkeitsmesser für Seitenwagen-Maschinen, Übersetzung 8 x 45	—	1	—	—

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 69 R 76b	Glashütter-Drehpendel-Geschwindigkeitsmesser für Solomaschinen, Übersetzung 9 x 46	—	1	—	—
F 69 R 76c	Einsatz-Geschwindigkeitsmesser zum Scheinwerfer für Solomaschinen, Übersetzung 9x46	—	—	1	—
F 69 R 76d	Einsatz-Geschwindigkeitsmesser zum Scheinwerfer für Seitenwagen-Maschinen, Übersetzung 8 x 45	—	—	1	—
*F 69 R 76e	Einsatz-Geschwindigkeitsmesser zum Scheinwerfer für Seitenwagen-Maschinen	—	—	—	1
*F 69 R 76f	Einsatz-Geschwindigkeitsmesser zum Scheinwerfer für Solomaschinen	—	—	—	1
*F 69 R 77	Biegsame Welle, wird mit Geschwindigkeitsmesser R 76 bzw. R 76 a geliefert	1	1	—	—
F 69 R 77a	Biegsame Welle, wird mit Geschwindigkeitsmesser geliefert	—	—	1	—
*F 69 R 77b	Biegsame Welle, wird mit Geschwindigkeitsmesser geliefert	—	—	—	1
F 67 R 78	Gummiring, wird mit Geschwindigkeitsmesser R 76 bzw. R 76 a geliefert	1	1	—	—



Tafel 15**Zündlicht- und Signalanlage**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Zündlichtanlage: Für R 2-Maschine.				
<u>F 67 R 10a</u>	Abdeckblech, vollständig	1	1	1	1
<u>F 67 R 150</u>	Halter mit Zwischenlage (Gummipuffer) für Unterlegplatte zur Batterie	1	1	1	1
F 67 R 151	Gummipuffer zu R 150	1	1	1	1
F 69 R 153	Unterlegplatte zur Batterie, 4 mm stark . . .	1	1	1	1
<u>F 67 R 154b</u>	Spannband zur Batterie, vollständig, mit je 1 Stück von S 10 083, S 10 203 und S 10 819 (3 Nieten DIN 660 3 x 5 mitliefern)	1	1	1	1
F 67 R 155	Batterie, Typ AGD 312 AS 19, ohne Batterie-träger	1	1	1	1
<u>F 67 R 160</u>	Abdeckblech mit Spannband, best. aus: R 10 a und R 154 b	1	1	1	1
<u>* 67 R 170</u>	Motorrad-Scheinwerfer, Typ ES 150x2 S 1 mit R 189 und R 194 bzw. R 189 a und R 194 a .	1	1	1	—
<u>*F 67 R 170a</u>	Motorrad-Scheinwerfer	—	—	—	1
F 66 R 171	Bilux-Lampe zu R 170 (6 Volt, 22/22 W)	1	1	1	—
F 66 R 171a	Bilux-Lampe zu R 170 a (6 Volt, 35/25 Watt) . .	—	—	—	1
F 66 R 172	Hilfslampe (6 Volt, 3 Watt)	1	1	1	1
<u>F 67 R 180</u>	Motorrad-Scheinwerfer für Batteriezündung, Typ ES 150x2 S 1/1, vollständig, mit Schalter und Kabel von Bosch, best. aus: R 170, R 171 und R 172	1	1	1	—
<u>*F 67 R 180a</u>	Motorrad-Scheinwerfer für Batteriezündung, vollständig, best. aus: R 170 a, R 171 a, R 172, R 189 c und R 194 c	—	—	—	1
F 67 R 181/1	Schalt Schlüssel	1	1	1	—
<u>*F 67 R 181a/1</u>	Schalt Schlüssel	—	—	—	1
F 67 R 181/2	Kontrollampe 6 Volt	1	1	1	1
F 67 R 181/3	Sicherung zur Kontrollampe	1	1	1	1
<u>*F 67 R 181</u>	Scheinwerfergehäuse von R 170	1	1	1	—
<u>*F 67 R 181a</u>	Scheinwerfergehäuse von R 170 a	—	—	—	1
F 67 R 182	Scheinwerferring	1	1	1	—
<u>*F 67 R 182a</u>	Scheinwerferring	—	—	—	1
F 67 R 183	Glasscheibe	1	1	1	—
<u>*F 67 R 183a</u>	Glasscheibe	—	—	—	1
<u>*F 67 R 184</u>	Schlitzkopfschraube	1	1	1	—
<u>*F 67 R 184a</u>	Schlitzkopfschraube	—	—	—	1
<u>*F 67 R 185</u>	Auflagekappe	1	1	1	—
<u>*F 67 R 185a</u>	Auflagekappe	—	—	—	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 67 R 186	Sechskantmutter	1	1	1	—
*F 67 R 186a	Sechskantmuttern	—	—	—	2
F 67 R 187	Federring zu R 186	1	1	1	—
*F 67 R 187a	Federringe zu R 186 a	—	—	—	2
F 66 R 188	Bougierrohr zum Schlußlichtkabel und Schein- werfer	—	1	1	1
F 67 R 189	Bowdenhülle zu F 67 H 95, 215 lg (Abb. s. Taf. 12	1	—	—	—
*F 67 R 189a	Bowdenhülle zu F 67 H 95 a, 250 lg	—	1	—	—
*F 67 R 189c	Bowdenhülle für Abblendschalter (wird mit Scheinwerfer geliefert)	—	—	—	1
F 67 R 190	Kabel von Zündspule z. Scheinwerfer, 1000 lg	1	1	1	—
F 67 R 190b	Kabel von Zündspule zum Scheinwerfer . . .	—	—	—	1
F 67 R 191	Kabel von Zündspule zum Unterbrecher, 800 lg	1	1	1	—
F 67 R 191a	Kabel von Zündspule zum Unterbrecher . .	—	—	—	1
F 67 R 192	Kabel von Batterie zur Masse, 150 lg	1	1	1	—
F 67 R 193	Kabel von Batterie zur Lichtmaschine, 300 lg .	1	1	1	—
*F 67 R 194a/1	Drahtseil zum Abblendschalter	—	1	—	—
F 67 H 86	Bowdennippel zu R 194 a/1 (Abb. s. Tafel 13)	—	1	—	—
F 67 R 195	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer (kurz), 1100 lg	1	1	1	—
F 67 R 195b	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer (kurz)	—	—	—	1
F 67 R 196	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer (lang), 1150 lg	1	1	1	—
F 67 R 196b	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer (lang)	—	—	—	1
F 66 R 196	Gummimuffen zu den Kabeln	—	—	—	2
F 66 R 197	Klemmschuhe für Massekabel	1	1	1	2
F 66 R 198	Gummimuffe von Masse zur Batterie	3	3	3	3
F 66 R 199	Gummischlauch	—	—	—	1
*F 67 R 199a	Kabel vom Scheinwerfer zur Masse	—	—	—	1
F 67 R 201	Langes Kabelschutzrohr	1	1	1	1
F 67 R 202	Kurzes Kabelschutzrohr	1	1	1	1
F 67 R 203	Gummitülle zu R 201	1	1	1	1
F 67 R 204	Kabelschutzrohr oben rechts zu M 67 G 70, R 190 und R 191 bzw. R 190 b	1	1	1	1
F 67 R 211	Rohrschellen zu R 201 und 1 Stück zu R 204 .	3	3	3	3
*F 67 R 225	Batterie, best. aus: R 155, F 66 R 197 und R 198	1	1	1	1
S 10 083	Angedrehte Muttern zu S 10 819	1	1	1	1
S 10 141	Niedere Mutter zu S 10 752 A	3	2	2	2
at. 10 150	Glatte niedere Mutter zu at. 22 555	3	3	3	3

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
S 10 203	Unterlegscheiben zu S 10 819	2	2	2	2
S 10 552	Federringe zu S 10 752 A	8	8	8	8
S 10 752 A	Kopfschrauben zu R 10 a	8	8	8	8
S 10 819	Kopfschrauben zu R 154 b	1	1	1	1
at. 22 555	Halbrundkopfschrauben zu den Rohrschellen R 211	3	3	3	3
	Für R 4-Maschine:				
*F 69 R 6b	Abdeckblech, vollständig	—	1	—	—
F 67 R 10a	Abdeckblech, vollständig	1	—	—	—
F 69 R 10a	Abdeckblech, best. aus: R 6 b, R 160 a und 2 Stück Nieten DIN 660 3x5	—	1	—	—
*F 67 R 71a	Schlauch für Tachometer-Scheinwerfer (wird fertig mit R 170 a bzw. R 170 b bezogen) .	—	—	1	—
*F 69 R 71b	Schlauch für Tachometer-Scheinwerfer (wird fertig mit R 175 bzw. R 175 a bezogen) . .	—	—	—	1
*F 67 R 148	Zweispitzniet zu F 69 R 150	—	—	—	1
F 67 R 150	Halter mit Zwischenlage (Gummipuffer) für Un- terlegplatte zur Batterie	1	—	—	—
F 69 R 150	Halter mit Zwischenlage (Gummipuffer) für Un- terlagsplatte zur Batterie	—	1	—	—
F 67 R 151	Gummipuffer zu F 67 R 150	1	—	—	—
F 69 R 151	Gummipuffer zu F 69 R 150	—	1	—	—
F 69 R 153	Unterlagsplatte zur Batterie 4 mm stark . .	1	1	—	—
F 69 R 153a	Unterlagsplatte zur Batterie 2 mm stark . .	—	—	1	1
F 67 R 154b	Spannband zur Batterie, vollständig, mit je 1 Stück von S 10 083, S 10 819 und 2 Stück von S 10 203 (2 Nieten DIN 660 3x5 mitliefern)	1	—	—	—
F 69 R 155	Batterie, Typ AGD 312 AS 20	1	1	1	—
F 67 R 155	Batterie, Typ AGD 312 AS 19	—	—	1	1
F 67 R 160	Abdeckblech mit Spannband, vollständig, best. aus: F 67 R 10 a und R 154 b	1	—	—	—
F 69 R 160a	Spannband für Batterie zu F 69 R 10 a, vollst., mit je 1 Stück von S 10 083, S 10 819 und 2 Stück von S 10 203	—	1	—	—
F 69 R 160b	Batterieträger, vollständig, mit R 162	—	—	1	—
F 69 R 162	Spannband zur Batterie, vollständig, mit je 1 Stück von S 10 083, S 10 820 A und 2 Stück von S 10 203	—	—	1	—
*F 69 R 162a	Spannband zur Batterie, vollständig	—	—	—	1
F 69 R 164	Distanzstück zum Batterieträger R 160 b . . .	—	—	1	—
*F 69 R 165a	Tachometer-Scheinwerfer Typ ES 150x2 AS 172/1 ohne Geschwindigkeitsmesser . . .	—	—	1	—

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 69 R 165b	Tachometer-Scheinwerfer, ohne Geschwindigkeitsmesser	—	—	—	1
F 69 R 169	Schelle zum Schlauch für Geschwindigkeitsmesser und Kabel zum Batterie-Unterbrecher	—	—	1	1
*F 67 R 170	Motorradscheinwerfer, Typ ES 150 x 2 S 1 mit R 189 a und R 194 a	1	1	—	—
*F 69 R 170a	Tachometer-Scheinwerfer, Typ ES 150 x 2 AS 172/1 mit Trommel-Geschwindigkeitsmesser für Solomaschinen, Übersetzung 46 x 9, best. aus: R 76 c und R 165 a	—	—	1	—
*F 69 R 170b	Tachometer-Scheinwerfer, Typ ES 150 x 2 AS 172/1 mit Trommel-Geschwindigkeitsmesser f. Seitenwagenmaschinen, Übersetzung 45x8, best. aus: R 76 d und R 165 a	—	—	1	—
F 66 R 171a	Bilux-Lampe zu R 170 (6 Volt, 35/25 Watt)	1	1	1	1
F 66 R 172	Hilfslampe (6 Volt, 3 Watt)	1	1	1	1
*F 69 R 175	Tachometer-Scheinwerfer mit Trommel-Geschwindigkeitsmesser für Solomaschinen, Übersetzung 46 x 9, best. aus: R 76 f und R 165 b	—	—	—	1
*F 69 R 175a	Tachometer-Scheinwerfer mit Trommel-Geschwindigkeitsmesser für Seitenwagen-Maschinen, Übersetzung 45x8, best. aus: R 76 e R 165 b, R 189 a und R 194 c	—	—	—	1
F 67 R 180	Motorrad-Scheinwerfer für Batteriezündung, vollständig mit Schalter und Kabel von Bosch, best. aus: R 170, R 171 a und R 172	1	1	—	—
*F 69 R 180a	Tachometer-Scheinwerfer für Batteriezündung, vollständig mit Schalter und Kabel von Bosch, best. aus: R 71 a, R 169, R 170 a, R 171 a und R 172 (für Solomaschinen)	—	—	1	—
F 69 R 180d	Tachometer-Scheinwerfer für Batteriezündung, vollständig mit Schalter und Kabel, best. aus: R 71 a, R 169, R 170 b, R 171 a und R 172	—	—	1	—
*F 69 R 180g	Tachometer-Scheinwerfer für Batteriezündung, vollständig mit Schalter und Kabel, best. aus: R 71 b, R 169, R 171 a und R 175 (für Solomaschinen)	—	—	—	1
*F 69 R 180h	Tachometer-Scheinwerfer für Batteriezündung, vollständig mit Schalter und Kabel, best. aus: R 71 b, R 169, R 171 a, R 172 und R 175 a für Seitenwagenmaschinen)	—	—	—	1
F 67 R 181/1	Schalt Schlüssel	1	1	1	—
F 67 R 181/2	Kontrollampe 6 Volt	1	1	1	—
F 67 R 181/3	Sicherung zur Kontrollampe	1	1	1	—
*F 67 R 181	Scheinwerfergehäuse von R 170	1	1	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 69 R 181	Scheinwerfergehäuse von R 170 a bzw. R 170 b	—	—	1	—
F 67 R 182	Scheinwerferring	1	1	—	—
*F 69 R 182	Scheinwerferring	—	—	1	—
F 67 R 183	Glasscheibe	1	1	—	—
*F 69 R 183	Glasscheibe	—	—	1	—
*F 67 R 184	Schlitzkopfschraube	1	1	—	—
*F 69 R 184	Schlitzkopfschraube	—	—	1	—
*F 67 R 185	Auflagekappe	1	1	—	—
*F 69 R 185	Auflagekappe	—	—	1	—
F 67 R 186	Sechskantmutter	1	1	—	—
F 69 R 186	Sechskantmutter	—	—	1	—
F 67 R 187	Federring zu F 67 R 186	1	1	—	—
*F 69 R 187	Federring	—	—	1	—
F 66 R 188	Bougierrohr zum Schlußlichtkabel und Schein- werfer	1	1	1	1
*F 67 R 189a	Bowdenhülle zu F 67 H 95 a (wird mit Schein- werfer geliefert)	1	1	—	—
F 67 R 189	Bowdenhülle zu F 67 H 95 (Abb. s. Tafel 13)	—	—	1	—
*F 69 R 189a	Bowdenhülle zu F 69 H 95 b	—	—	—	1
F 67 R 190	Kabel von Zündspule zum Scheinwerfer . . .	1	1	—	—
*F 69 R 190	Kabel von Zündspule zum Scheinwerfer . . .	—	—	1	—
*F 69 R 190a	Kabel von Zündspule zum Scheinwerfer . . .	—	—	—	1
F 67 R 191	Kabel von Zündspule zum Unterbrecher . . .	1	1	—	—
F 69 R 191	Kabel von Zündspule zum Unterbrecher . . .	—	—	1	—
*F 69 R 191a	Kabel von Zündspule zum Unterbrecher . . .	—	—	—	1
F 67 R 192	Kabel von Batterie zur Masse	1	1	—	—
*F 69 R 192	Kabel von Batterie zur Masse	—	—	1	—
*F 69 R 192a	Kabel von Batterie zur Masse	—	—	—	1
F 67 R 193	Kabel von Batterie zur Lichtmaschine	1	1	—	—
*F 69 R 193	Kabel von Batterie zur Lichtmaschine	—	—	1	—
*F 69 R 194c	Kabel für Abblendschalter (wird mit Schein- werfer geliefert)	—	—	—	1
*F 67 R 194a/1	Drahtseil zum Abblendschalter	1	1	—	—
*F 67 R 194/1	Drahtseil zum Abblendschalter	—	—	1	—
F 67 H 86	Bowdennippel für Drahtseil zum Abblend- schalter (Abb. s. Tafel 13)	1	1	1	—
F 67 R 195	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer (kurz)	1	1	—	—
*F 69 R 195b	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer (kurz)	—	—	1	—
*F 69 R 195c	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer (kurz)	—	—	—	1
F 67 R 196	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer (lang)	1	1	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 69 R 196b	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer (lang)	—	—	1	—
*F 69 R 196c	Kabel von Lichtmaschine zum Scheinwerfer (lang)	—	—	—	1
F 66 R 196	Gummimuffen, je 1 Stück für Kabel zum Unter- brecher und für Kabel links am Lenker . . .	—	—	2	2
F 66 R 197	Klemmschuh für Massekabel	1	1	2	2
F 66 R 198	Gummimuffen von Masse zur Batterie und zu R 205	3	3	4	3
*F 69 R 198	Gummischlauch zu R 191a	—	—	—	1
F 67 R 199	Gummimuffen zum Zündungs- und Kupplungs- kabel	2	—	—	—
F 66 R 199	Gummimuffen zum Zündungs- und Kupplungs- kabel bzw. zum Massekabel R 205a . . .	—	2	—	1
F 67 R 201	Langes Kabelschutzrohr	1	1	1	—
*F 69 R 201a	Langes Kabelschutzrohr, 1000 lg	—	—	—	1
F 67 R 202	Kurzes Kabelschutzrohr	1	1	1	—
F 67 R 203	Gummitülle zu R 201	1	1	1	1
*F 69 R 204	Kabelschutzrohr oben zu M 69 G 70 a, F 69 R 190 und R 191 bzw. R 190 a	—	—	1	—
*F 69 R 205	Massekabel vom Scheinwerfer zum Steuerrad- deckel	—	—	1	—
*F 69 R 205a	Massekabel vom Scheinwerfer zum Getriebe- deckel	—	—	—	1
F 67 R 211	Rohrschellen zu R 201	2	2	2	—
*F 69 R 211	Rohrschellen zum Kabelschutzrohr	1	1	1	4
*F 69 R 214	Rohrschellen zum Kabelschutzrohr unten . . .	—	—	1	—
*F 69 R 215	Kabelschutzrohr zu R 195 c und R 196 c . . .	—	—	—	1
*F 69 R 225	Batterie, best. aus: R 155, F 66 R 167 und F 66 R 198	—	—	1	—
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 976 A	1	—	1	—
S 10 083	Angedrehte Mutter zu S 10 819 und S 10 820 A	1	1	1	—
S 10 085	Angedrehte Mutter zu S 10 976 A	1	—	1	—
at. 10 150	Niedere Mutter zu Ca. 22 555	3	3	3	3
S 10 203	Unterlegscheiben zu S 10 819 bzw. S 10 820 A	2	2	2	—
S 10 205	Unterlegscheiben zu S 10 976 A	—	—	1	—
S 10 552	Federringe zu S 10 752 A	8	8	—	—
S 10 752 A	Kopfschraube zu R 6 b bzw. F 67 R 10 a . . .	8	8	—	—
S 10 800 A	Kopfschraube zu R 160 bzw. R 160 b	2	2	2	—
S 10 804	Kopfschraube zu R 6 b	—	1	—	—
S 10 819	Kopfschraube zu R 154 b bzw. R 160 a . . .	1	1	—	—
S 10 820 A	Kopfschraube zu R 162	—	—	1	—
S 10 976 A	Kopfschraube zu R 160 und R 160 b	1	—	1	—
at. 22 255	Halbrundkopfschrauben zu den Rohrschellen R 211	3	3	3	3

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Signalanlage:				
	Teile für R 2-Maschine.				
F 66 U 201	Boschhorn	1	1	1	1
*F 67 U 203	Kabel vom Scheinwerfer zum Horn, 1,5 mm ² x 1130 lg	1	1	1	—
*F 67 U 203b	Kabel vom Scheinwerfer zum Horn, 1,5 mm ² x 1385 lg	—	—	—	1
*F 67 U 204	Kabel vom Druckknopf zum Horn, 1,5 mm ² x 1370 lg	1	1	1	—
*F 67 U 204a	Kabel vom Druckknopf zum Horn, 1,5 mm ² x 1395 lg	—	—	—	1
F 67 U 205	Boschhornhalter	1	1	1	1
	Teile für R 4-Maschine:				
	Für Serie 1 und 2 finden die Teile der Signal- anlage der R 2-Maschine Serie 1 und 2 Ver- wendung.				
F 66 U 201	Boschhorn Typ FD 6 CS 10	—	—	1	1
*F 69 U 203	Kabel vom Scheinwerfer zum Horn	—	—	1	—
*F 69 U 203a	Kabel vom Scheinwerfer zum Horn	—	—	—	1
*F 69 U 204	Kabel vom Druckknopf zum Horn	—	—	1	—
*F 69 U 204a	Kabel vom Druckknopf zum Horn	—	—	—	1
F 69 U 205	Boschhornhalter	—	—	1	—
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 083	—	—	3	—
S 10 083	Angedrehte Muttern zu S 10 809	—	—	3	—
S 10 809	Kopfschrauben zur Befestigung von U 205	—	—	3	—



Tafel 16**Stoßdämpfer, Schlußlampe und hinteres Nummernschild**

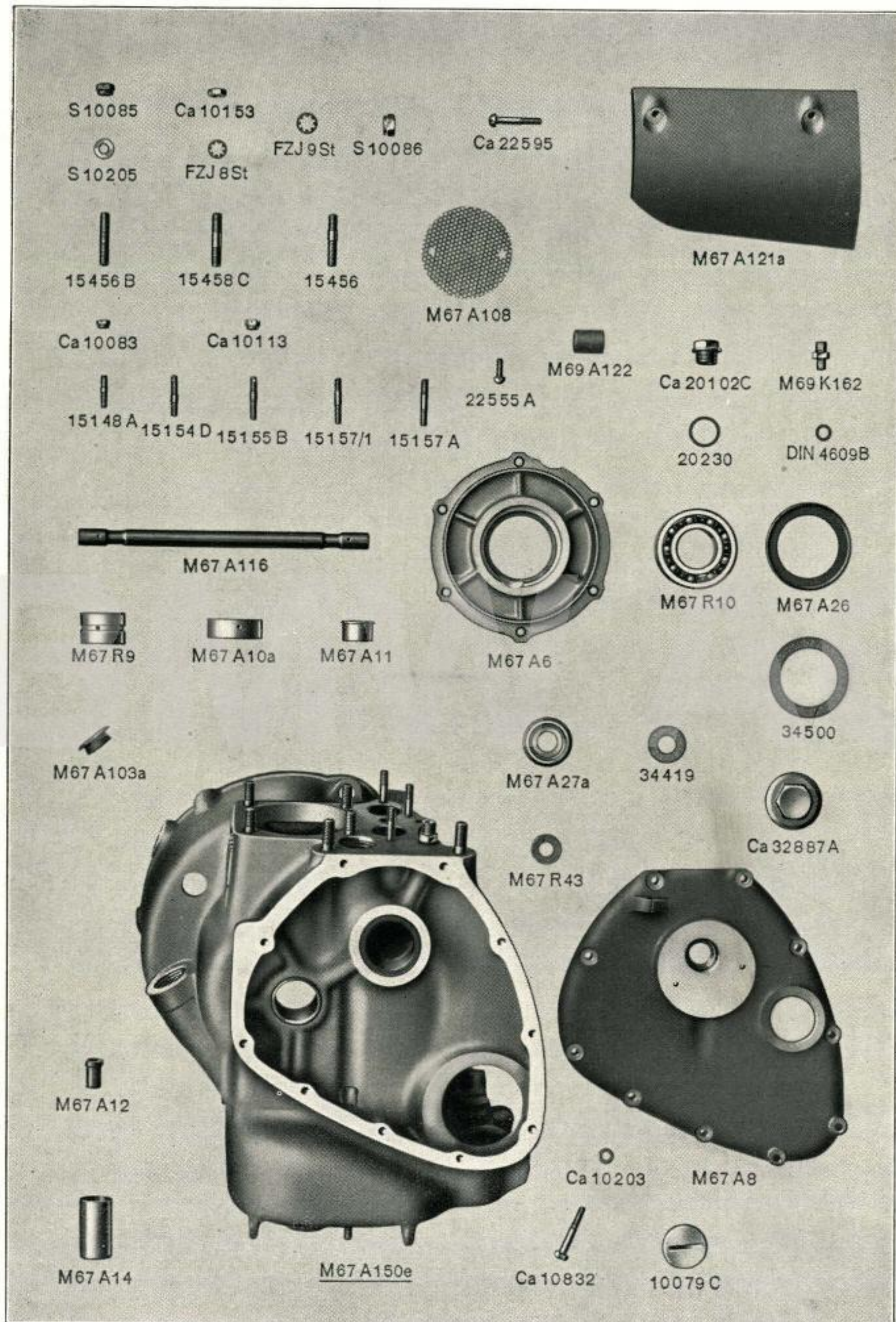
Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Stoßdämpfer:				
	Für R 2-Maschine:				
<u>F 67 U 11</u>	Reibhebel, vollständig	1	1	1	1
<u>F 69 U 12</u>	Reibscheibe	1	1	1	1
<u>F 69 U 13</u>	Lasche	1	1	1	1
* <u>F 69 U 15</u>	Lasche, vollständig, best. aus: U 13 und U 28 .	1	1	1	1
<u>F 69 U 18</u>	Handgriff, vollständig	1	1	1	1
<u>F 69 U 19</u>	Bolzenschraube zu U 11 und U 13	1	1	1	1
<u>F 69 U 24</u>	Lagerbock an der Vorderradgabel für U 15 .	1	1	1	1
<u>F 69 U 25</u>	Halter, vollständig	1	1	1	1
<u>F 69 U 26</u>	Kopfschrauben zum Befestigen von U 25 an der Federstütze	2	2	2	2
<u>F 66 U 28</u>	Silentblock N 06 322 von Bosch in U 15 . . .	2	2	2	2
<u>FZJ 6 St</u>	Federnde Zahnscheibe zu S 10083 und S 10151	6	6	6	6
<u>S 10 083</u>	Angedrehte Muttern zu U 19 und U 26 . . .	4	4	4	4
<u>S 10 151</u>	Glatte niedere Muttern zu S 22 079	2	2	2	2
<u>at. 21 137</u>	Druckfeder zu U 12 und U 18	1	1	1	1
<u>S 22 079</u>	Zylinderkopfschrauben zum Befestigen von U 24 an der Vorderradgabel	2	2	2	2
* <u>F 67 U 30</u>	Stoßdämpfer, vollständig, best. aus: U 11, U 12, U 15, U 18, U 19, U 24, U 25, U 26 und FZJ 6 St bis S 22 079	1	1	1	1
	Teile für R 4-Maschine:				
	Bei dieser Ausführung kommen die nachstehend aufgeführten Teile der R 2-Maschine in Fortfall: F 67 U 11. F 67 U 30				
	Diese werden durch folgende Teile ersetzt (Serie 4 erhält 2 Stoßdämpfer):				
<u>F 69 U 11</u>	Reibhebel, vollständig	1	1	1	2
* <u>F 69 U 30</u>	Stoßdämpfer, vollständig, best. aus: F 69 U 11, U 12, U 15, U 18, U 19, U 24, U 25, U 26 und FZJ 6 St, bis S 22 079	1	1	1	2
	Schlußlampe:				
<u>F 66 R 172</u>	Glühlampe (6 Volt, 3 Watt)	1	1	1	1
<u>F 66 R 198</u>	Gummimuffen zum Kabel U 224 (Bei R 4-Maschine Serie 4 nur 2 Stück)	3	3	3	3
* <u>F 67 U 224</u>	Kabel vom Scheinwerfer zum Schlußlicht für R 2-Maschine. (Bei R 4-Maschine auch für Serie 1 gültig), 1600 lg	1	1	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 67 U 224 a	Kabel vom Scheinwerfer zum Schlußlicht für R 2-Maschine, 1905 lg	—	—	1	1
F 69 U 224	Kabel vom Scheinwerfer zum Schlußlicht } für R 4-	—	1	1	—
*F 69 U 224a	Kabel vom Scheinwerfer zum Schlußlicht } Masch.	—	—	—	1
F 67 U 227a	Gehäuseoberteil mit Glas (für R 2-Maschinen und nur auf besondere Bestellung)	1	1	1	1
F 69 U 231	Befestigungsschelle vorn zu U 224	1	1	1	1
FZJ 12 St	Federnde Zahnscheiben zu U 240 b	1	1	1	1
at 10 150	Glatte Mutter zu at 22 555	1	1	1	1
at 22 555	Halbrundkopfschraube zu U 231	1	1	1	1
F 66 U 240b	Schlußlampe für hinteres Nummernschild F 66 U 250 c, Typ JN 5 S 6 vollständig, ohne Lampe und Kabel	1	1	1	1
*F 67 U 245	Schlußlampe für hinteres Nummernschild mit Lampe und Kabel, vollständig, best. aus: R 172, R 67 U 224 und U 240 b für R 2- Maschine. (Bei R 4-Maschine auch für Serie 1 gültig)	1	1	1	1
*F 69 U 245	Schlußlampe für hinteres Nummernschild mit Lampe und Kabel, vollst., best. aus: R 172, F 69 U 224 und U 240 b (gültig nur für R 4-Maschine)	—	1	1	—
*F 69 U 245a	Schlußlampe für hinteres Nummernschild mit Lampe und Kabel, vollst., best. aus: R 172, F 69 U 224 a und U 240 b (gültig nur für R 4- Maschine)	—	—	—	1
Hinteres Nummernschild:					
F 66 U 250c	Hinteres Nummernschild, vollständig	1	1	1	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheibe zu Ca. 10 151	3	3	3	3
Ca. 10 151	Glatte Muttern zu S 22 578	3	3	3	3
S 10 203	Unterlegscheiben zu S 22 578	2	2	2	2
Ca. 10 203	Unterlegscheibe zu S 22 578	1	1	1	1
S 10 203 C	Unterlegscheibe zu Ca. 22 583	1	1	1	—
S 22 578	Halbrundkopfschrauben zu U 250 c	2	2	2	2
*Ca. 22 578	Halbrundkopfschraube zu U 250 c (gültig nur für R 4-Maschine)	—	—	—	1
Ca. 22 583	Halbrundkopfschraube zu U 250 c (für R 4-Ma- schine Serie 4 ungültig)	1	1	1	1

Tafel 17

**Motorgehäuse
für R 2-Maschine
umseitig**

BMW AG



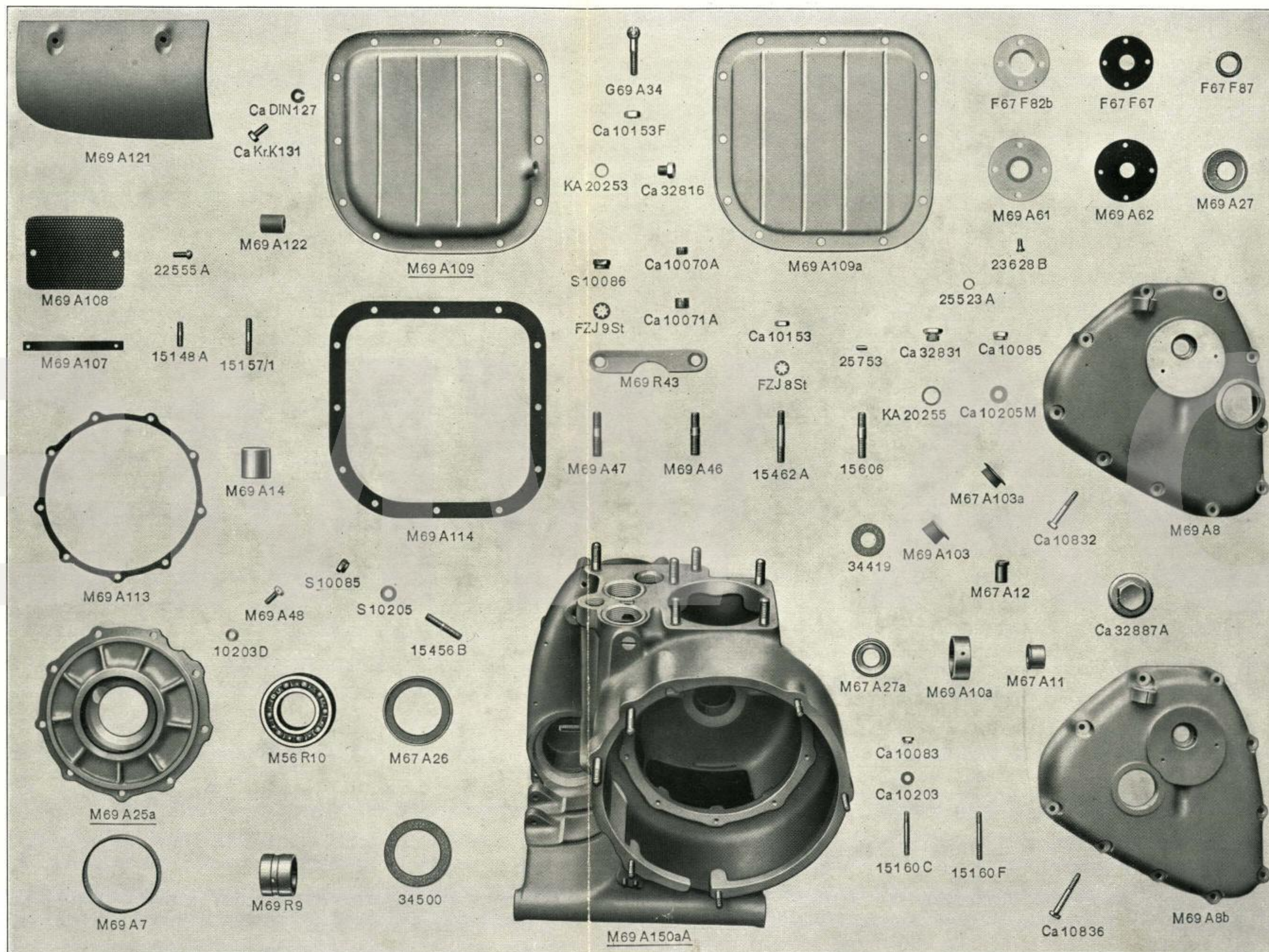
Tafel 17**Motorgehäuse für R 2-Maschine**

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Motorgehäuse:				
M 67 A 6	Deckel zum hinteren Kugellager	1	1	1	1
M 67 A 8	Deckel zum Räderkasten	1	1	1	1
M 67 A 10a	Vordere Lagerbüchse zur Steuerwelle	1	1	1	1
M 67 A 11	Hintere Lagerbüchse zur Steuerwelle	1	1	1	1
M 67 A 12	Lagerbüchse zur Ölpumpenwelle	1	1	1	1
M 67 A 14	Führungsbüchsen zu den Stößeln	2	2	2	2
M 67 A 26	Filzringkapsel zu A 6	1	1	1	1
M 67 A 27a	Filzringkapsel zu A 8	1	1	1	1
*M 67 A 46	Stiftschraube zur Motorbefestigung vorn	2	2	2	2
M 67 A 103a	Verschlußpfropfen zum Schwungradgehäuse	1	1	1	1
*M 67 A 107	Halter zu A 108	1	1	1	1
M 67 A 108	Siebblech im Motorgehäuse	1	1	1	1
*M 67 A 113	Dichtung zu A 6	1	1	1	1
M 67 A 116	Achse zum Kupplungshebel G 67 D 13	1	1	1	1
M 67 A 121a	Schutzdeckel zur Lichtmaschine	—	—	1	—
*M 67 A 121b	Schutzdeckel zur Lichtmaschine	—	1	—	1
M 69 A 122	Gummipuffer zu A 121 a	—	—	1	—
M 67 R 9	Vorderes Kurbelwellenlager im Motorgehäuse	1	1	1	1
M 67 R 10	Kupplungskugellager Nr. 6202 hinten zu B 50 c bzw. B 50 d und A 6	1	1	1	1
F 67 R 11	Beilage zur Motorbefestigung oben (Abb. s. Tafel 1)	1	1	1	1
F 67 R 43	Paßscheiben zur Motorbefestigung oben	2	2	2	2
M 69 K 162	Schraubstutzen für Druckschmierung	—	1	1	1
*KS4 5x15	Kerbstift zum Druckbügel für Lichtmaschine	1	1	1	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu Ca. 10 153	2	2	2	2
FZJ 9 St	Federnde Zahnscheiben zu S 10 086	2	2	2	2
DIN 4609 B 8x14	Dichtung zu K 162	—	1	1	1
10 079 C	Verschlußpropfen zum Motorgehäuse	1	1	1	1
Ca. 10 083	Angedrehte Muttern, je 4 Stück zu 15 154 D, 15 157/1, 3 Stück zu 15 157 A und 1 Stück zu 15 148 A	12	12	12	12
S 10 085	Angedrehte Muttern zu 15 456 und 15 456 B	5	5	5	5
S 10 086	Angedrehte Muttern zu A 46	2	2	2	2
Ca. 10 113	Kronenmutter zu 15 155 B	6	6	6	6
Ca. 10 153	Niedere Muttern zu 15 458 C	2	2	2	2
Ca. 10 203	Unterlegscheiben zu Ca. 10 083, Ca. 10 113, Ca. 10 832 und 2 Stück für Serie 2-4 zu A 121 a bzw. A 121 b	28	30	30	30

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
S 10 205	Unterlegscheibe zu S 10 085 für 15 456 B . . .	1	1	1	1
Ca. 10 832	Kopfschrauben zu A 8	10	10	10	10
15 148 A	Stiftschraube zur Befestigung des Druckbügels für Lichtmaschine	1	1	1	1
15 154 D	Stiftschrauben zur Befestigung der Ölpumpe .	4	4	4	4
15 155 B	Stiftschrauben zum Befestigen des Gehäuse- deckels A 6	6	6	6	6
15 157 A	Stiftschrauben zur Getriebebefestigung und des Deckels R 116 a bzw. R 116 f (Gruppe E)	3	3	3	3
15 157/1	Stiftschrauben zur Getriebebefestigung . . .	—	4	4	4
15 456	Stiftschrauben zur Zylinderbefestigung . . .	4	4	4	4
15 456 B	Stiftschrauben für Lichtmaschinenbefestigung	1	1	1	1
15 458 C	Stiftschrauben zur Getriebebefestigung . . .	2	2	2	2
Ca. 20 102 C	Verschlußschraube für Ölablaß	1	1	1	1
20 230	Dichtring zu Ca. 20 102 C	1	1	1	1
22 555 A	Halbrundkopfschrauben zu A 107 und A 108	2	2	2	2
Ca. 22 595	Halbrundkopfschrauben zu A 121 a bzw. A 121 b	—	2	2	2
Ca. 32 887 A	Verschlußschraube zu A 8	1	1	1	1
34 419	Filzring zu A 27 a	1	1	1	1
34 500	Filzring zu A 26	1	1	1	1
—	Sicherungsdraht 1 x 70 zu 22 555 A	1	1	1	1
—	Sicherungsdraht 1 x 420 zu 15 155 B	1	1	1	1
*M 67	Motorgehäuse mit Schrauben, Lager und Büch- sen, vollst., mit A 7, A 10 a, A 11, A 12, A 14, A 46 und R 9, KS 4, 15 148 A bis 15 157 A und 15 456 bis 15 458 C (nach Bedarf sind H 35 a, H 36 a und Ca. 10 153 von Tafel 13 mitzuliefern)	1	—	—	—
<u>A 150a A</u>					
<u>M 67 A 150e</u>	Motorgehäuse mit Schrauben, Lager und Büch- sen, vollst., mit A 10 a, A 11, A 12, A 14, A 46, R 9, KS 4, 15 148 A bis 15 157 A und 15 456 bis 15 458 C	—	1	1	1

Tafel 18
Motorgehäuse
für R 4-Maschine
umseitig

BMW AG

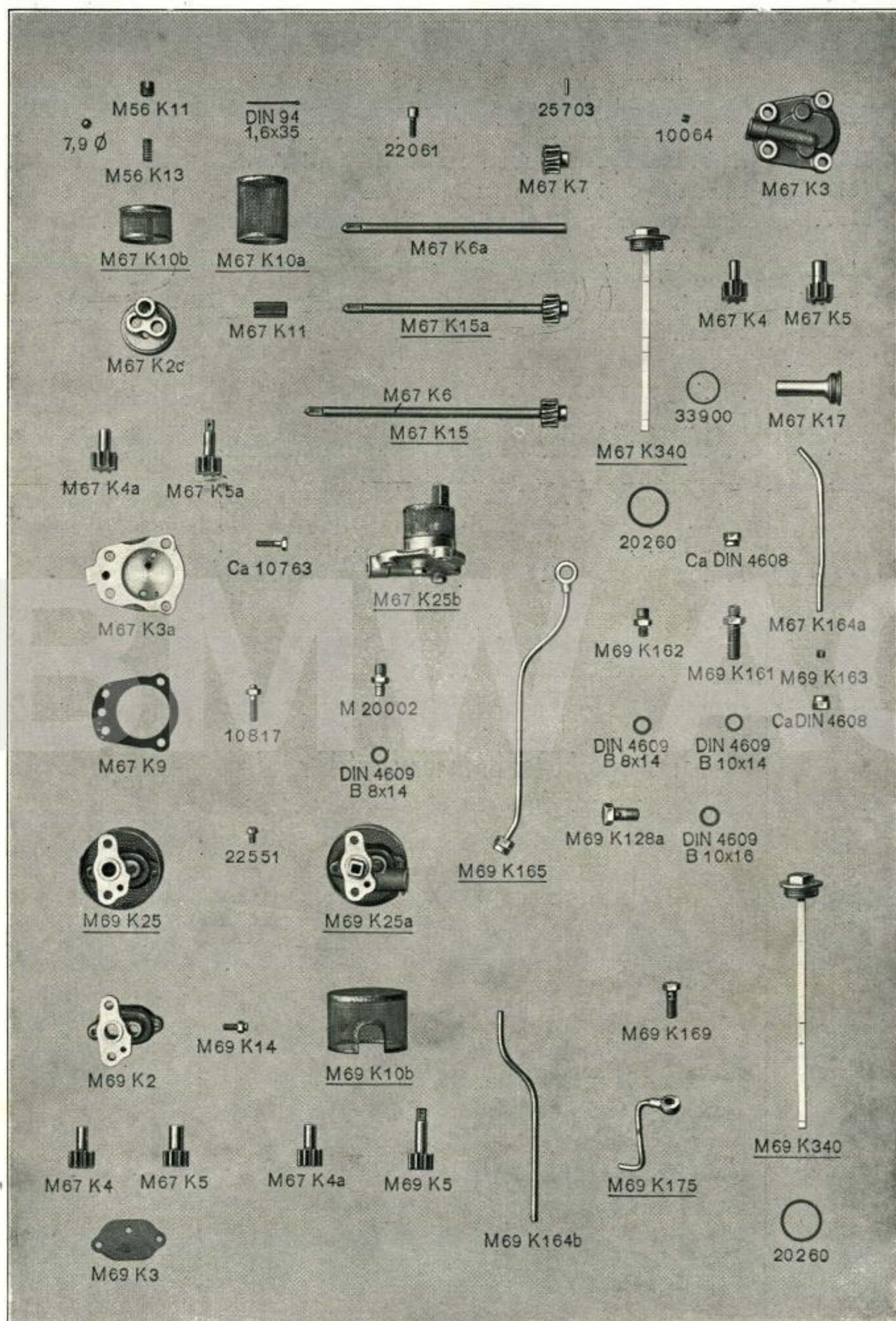


Tafel 18**Motorgehäuse für R 4-Maschine**

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
M 69 A 7	Büchse zu 25 a	1	1	1	1
M 69 A 8	Deckel zum Räderkasten	1	1	—	—
M 69 A 8b	Deckel zum Räderkasten	—	—	1	—
*M 69 A 8c	Deckel zum Räderkasten	—	—	—	1
*M 69 A 9	Schutzhaube zum Riemenantrieb	—	—	—	1
*M 69 A 10	Vordere Lagerbüchse zur Steuerwelle	1	1	—	—
M 69 A 10a	Vordere Lagerbüchse zur Steuerwelle	—	—	1	1
M 67 A 11	Hintere Lagerbüchse zur Steuerwelle	1	1	1	1
M 67 A 12	Lagerbüchse zur Ölpumpenwelle	1	1	1	1
M 69 A 14	Führungsbüchsen zum Ventilstößel	2	2	2	2
*M 69 A 16	Linsenkopfschrauben zu A 8 c	—	—	—	2
M 69 A 25a	Deckel mit Büchse A 7 zum hinteren Kugel- lager, vollständig	1	1	1	1
M 67 A 26	Filzringkapsel zu A 25 a	1	1	1	1
M 67 A 27a	Filzringkapsel zu A 8 bzw. A 8 b	1	1	1	—
M 69 A 27	Büchse in A 8 c	—	—	—	1
G 69 A 34	Halter auf dem Gehäuse für Bowdenzug zur Kupplung	—	—	—	1
M 69 A 46	Stiftschraube zur Motorbefestigung rechts	1	1	1	1
M 69 A 47	Stiftschraube zur Motorbefestigung links	1	1	1	1
M 69 A 48	Kopfschrauben zum Befestigen vom A 25 a	9	9	9	9
M 69 A 61	Verschußdeckel	—	—	—	1
M 69 A 62	Manschette	—	—	—	1
F 67 F 67	Ledermanschette zum Abdichten der Kardan- welle am Gehäuseaustritt	—	—	—	1
F 67 F 82b	Verschußdeckel zur Verschußglocke F 47 c	—	—	—	1
F 67 F 87	Spiralfederringe zu F 67	—	—	—	2
M 69 A 103	Verschußpropfen zum Schwungradgehäuse	1	1	—	—
M 67 A 103a	Verschußpropfen zum Schwungradgehäuse	—	—	1	1
M 69 A 107	Halter zum Siebblech A 108	1	1	1	1
M 69 A 108	Siebblech im Motorgehäuse	1	1	1	1
M 69 A 109	Ölwanne zum Motorgehäuse	1	1	1	—
M 69 A 109a	Ölwanne zum Motorgehäuse	—	—	—	1
M 69 A 113	Dichtung zwischen Motorgehäuse und Deckel	1	1	1	1
M 69 A 114	Dichtung zur Ölwanne A 109 bzw. A 109 a	1	1	1	1
*M 69 A 116	Deckel zum Werkzeugkasten	—	—	—	1
*M 69 A 117	Absperrschrauben zum Werkzeugkasten	—	—	—	2
*M 69 A 118	Schlüssel zur Absperrschraube A 117	—	—	—	2
M 69 A 121	Schutzdeckel zur Lichtmaschine	—	—	1	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
M 69 A 122	Gummipuffer zu A 121	—	—	1	—
M 69 R 9	Vorderes Kurbelwellenlager im Motorgehäuse	1	1	1	1
M 56 R 10	Kupplungskugellager Nr. 6207 hinten in A 25 a	1	1	1	1
F 69 R 43	Beilage zur Motorbefestigung oben	1	1	1	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu Ca. 10 153	2	2	—	—
FZJ 9 St	Federnde Zahnscheiben zu A 46 und A 47	2	2	2	2
*90 01 00097 0	Linsenkopfschrauben DIN 91 zur Befestigung	—	—	—	8
Ca. M 6 x 35	des Räderkastens	—	—	—	8
Ca. DIN 127	Federringe zu Ca. KrK 131	12	12	12	12
7 x 2,3					
Ca. KrK 131	Kopfschrauben M 6 x 15 zum Befestigen der	12	12	12	12
	Ölwanne				
*KS4 5x16	Kerbstift zum Druckbügel der Lichtmaschine	1	1	1	—
	M 67 M 4	1	1	1	—
Ca. 10 070 A	Verschlußschraube zum Motorgehäuse	1	1	1	—
*Ca. 10 070 J	Verschlußschraube zum Motorgehäuse	—	—	—	1
Ca. 10 071 A	Verschlußschraube zum Motorgehäuse	1	1	1	1
Ca. 10 083	Angedrehte Muttern zu 15 148 A und 15 157/1	5	5	9	6
	sowie 15 160 C und 15 160 F (nur für Serie 3)				
S 10 085	Angedrehte Muttern zu 15 456 B	1	1	1	—
Ca. 10 085	Angedrehte Muttern zu 15 452 A	—	—	—	2
S 10 086	Angedrehte Muttern je 1 Stück zu A 46, A 47	6	6	6	6
	und 4 Stück zu 15 606				
Ca. 10 153	Niedere Muttern zu 15 458 C bzw. 15 462 A	2	2	—	—
Ca. 10 153 F	Mutter zu G 69 A 34	—	—	—	1
Ca. 10 203	Unterlegscheiben zu Ca. 10 083, Ca. 10 832,	15	15	21	6
	Ca. 10 836 und 2 Stück zu 15 160 C (für				
	Serie 3)				
10 203 D	Unterlegscheiben zu A 48	9	9	9	9
S 10 205	Unterlegscheiben zu S 10 085	1	1	1	—
*Ca. 10 205	Unterlegscheiben zum Spannband	—	—	—	1
Ca. 10 205 M	Unterlegscheiben zu Ca. 10 085	—	—	—	2
Ca. 10 832	Kopfschrauben zum Befestigen von A 8	10	10	—	—
Ca. 10 836	Kopfschrauben zum Befestigen von A 8 b	—	—	10	—
15 148 A	Stiftschraube zum Druckbügel für Lichtma-	1	1	1	—
	schine				
15 157/1	Stiftschraube zur Getriebebefestigung	4	4	5	6
15 160 C	Stiftschraube zur Getriebebefestigung	—	—	2	—
15 160 F	Stiftschraube zur Getriebebefestigung	—	—	1	—
* 15 452 A	Stiftschraube zum Spannband für Lichtma-	—	—	—	2
	schine				
15 456 B	Stiftschraube zum Spannband für Lichtma-	1	1	1	—
	schine				
15 462 A	Stiftschraube zur Getriebe- und Boschhorn-	2	2	—	—
	befestigung				

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
15 606	Stiftschraube für Zylinderbefestigung	4	4	4	4
KA 20 253	Dichtung zu Ca. 32 816	1	1	1	—
KA 20 255	Dichtung zu Ca. 32 831	—	—	—	1
22 555 A	Halbrundkopfschrauben zu A 107 und A 108	2	2	2	2
23 628 B	Linsenkopfschrauben zu A 61 und A 82 b . .	—	—	—	8
25 523 A	Sicherungsringe zu den Absperrschrauben A 117	—	—	—	2
25 753	Zylinderstifte zu A 8 c	—	—	—	4
Ca. 32 816	Verschlußschraube zu A 109	1	1	1	—
Ca. 32 831	Verschlußschraube zu A 8 c	—	—	—	1
Ca. 32 887 A	Verschlußschraube zu A 8 bzw. A 8 d	1	1	1	—
34 419	Filzring zu A 27 a	1	1	1	—
34 500	Filzring zu A 26	1	1	1	1
M 69 A 150a A	Motorgehäuse mit Schrauben, Lager und Büch- sen, vollständig, mit A 8, A 10, A 11, A 12, A 14, A 25 a, A 46, A 47, A 48, R 9, 10 203 D, Ca. 10 832, 15 148 A, 15 157/1, 15 456 B, 15 462 A, 15 606 und Ca. 32 887 A	1	1	—	—
*M 69 A 150e	Motorgehäuse mit Schrauben, Lager und Büch- sen, vollständig, mit A 8 b, A 10 a, A 11, A 12, A 14, A 25 a, A 46, A 47, A 48, R 9, 10 203 D, Ca. 10 836, 15 148 A bis 15 160 F, 15 456 B, 15 606 und Ca. 32 887 A	—	—	1	—
*M 69 A 150g	Motorgehäuse mit Schrauben, Lager und Büch- sen, vollständig, mit A 8 c, A 10 a, A 11, A 12, A 14, A 25 a, A 27, A 46, A 47, A 48, R 9, 90 01 00097 0, 10 203 D, 15 157/1, 15 452 A, 15 606 und 25 753	—	—	—	1



Tafel 19**Ölpumpe, Öldruckschmierung und Ölkontrolle**

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Teile für R 2-Maschine				
	Ölpumpe:				
*M 67 K 2	Ölpumpengehäuse-Einsatz	1	1	—	—
M 67 K 2c	Ölpumpengehäuse-Einsatz	—	—	1	1
M 67 K 3	Deckel zur Ölpumpe K 25	1	1	—	—
M 67 K 3a	Deckel zur Ölpumpe K 25 b	—	—	1	1
M 67 K 4	Stirnrad zur Ölpumpe K 25	1	1	—	—
M 67 K 4a	Stirnrad zur Ölpumpe K 25 b	—	—	1	1
M 67 K 5	Antriebsrad zur Ölpumpe K 25	1	1	—	—
M 67 K 5a	Antriebsrad zur Ölpumpe K 25 b	—	—	1	1
M 67 K 6	Antriebswelle zu K 15	1	1	—	—
M 67 K 6a	Antriebswelle zu K 15 a	—	—	1	1
M 67 K 7	Schneckenrad zur Ölpumpe	1	1	1	1
M 67 K 9	Dichtung zum Deckel K 3 bzw. K 3 a	1	1	1	1
M 67 K 10a	Seiher zu K 25, vollst.	1	1	—	—
M 67 K 10b	Seiher zu K 25 b, vollst.	—	—	1	1
M 56 K 11	Nippel (Druckfederteller)	—	—	1	1
M 67 K 11	Hülse zur Antriebswelle K 6 a und Antriebsrad K 5 a	—	—	1	1
*M 67 K 12	Sicherungsbleche für Ca. 10 763	—	—	1	1
M 56 K 13	Druckfeder für Kugel	—	—	1	1
M 67 K 15	Antriebswelle, best. aus: K 6, K 7 und 25 703	1	1	—	—
M 67 K 15a	Antriebswelle, best. aus: K 6 a, K 7 und 25 703	—	—	1	1
M 67 K 17	Verschlußschraube im Motorgehäuse (Öffnung für K 15 bzw. K 15 a)	1	1	1	1
DIN 94 1,6x35	Splinte zum Sichern von K 2 und K 10 a	2	2	—	—
*DIN 94 2x22	Splint zu M 56 K 11	—	—	1	1
—	Kugel in K 2 c, 7,9 mm Ø	—	—	1	1
10 064	Verschlußpfropfen zu K 3 bzw. K 3 a	1	1	1	1
Ca. 10 763	Kopfschrauben zur Verbindung von K 2 c und K 3 a	—	—	2	2
22 061	Zylinderkopfschrauben zu K 2	2	2	—	—
*M 25 652	Zylinderstift zu K 2 c	—	—	1	1
25 703	Zylinderstift zu K 6 bzw. K 6 a	1	1	1	1
33 900	Dichtungsring zu K 17	1	1	1	1
*M 67 K 25	Ölpumpe, vollst., best. aus: K 2, K 3, K 4, K 5, K 9, K 10 a, DIN 94 1,6 x 35, 10 064 und 22 061	1	1	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
<u>M 67 K 25b</u>	Ölpumpe, vollst., best. aus: K 2 c, K 3 a, K 4 a, K 5 a, K 9, K 10 b, M 56 K 11 bis M 56 K 13, DIN 94 2 x 22, 10 064, Ca. 10 763, M 25 652 und Kugel 7,9 Ø	—	—	1	1
	Öldruckschmierung und Ölkontrolle:				
M 69 K 163	Alba-Klemmringe Nr. 3 zu K 170 a	—	2	2	2
M 67 K 164a	Rohr zur Ölsteigleitung	—	1	1	1
*M 67 K 170a	Öldruckschmierung für Kipphebel, best. aus: K 163, K 164 a und Ca. DIN 4608	—	—	1	1
Ca. DIN 4608 5 M 10 x 1 20 260	Überwurfmutter zum Schraubstutzen K 162 im Motorgehäuse und Zylinderkopf	—	2	2	2
<u>M 67 K 340</u>	Dichtung zum Ölkontrollstab K 340	1	1	1	1
	Öleinfüllverschraubung mit Kontrollstab und Dichtung 20 260	1	1	1	1
	Teile für R 4-Maschine				
	Ölpumpe:				
M 69 K 2	Ölpumpengehäuse-Einsatz	1	1	1	—
*M 69 K 2a	Ölpumpengehäuse-Einsatz	—	—	1	1
M 69 K 3	Deckel zur Ölpumpe	1	1	1	1
M 67 K 4	Stirnrad zur Ölpumpe K 25	1	—	—	—
M 67 K 4a	Stirnrad zur Ölpumpe K 25 a	—	—	1	1
*M 69 K 4	Stirnrad zur Ölpumpe K 25	—	1	1	—
M 67 K 5	Antriebsrad zur Ölpumpe K 25	1	1	1	—
M 69 K 5	Antriebsrad zur Ölpumpe K 25 a	—	—	1	1
M 67 K 6	Antriebswelle zu M 67 K 15	1	1	1	—
M 67 K 6a	Antriebswelle zu K 15 a	—	—	1	—
*M 69 K 6	Antriebswelle zu M 69 K 15	—	—	—	1
M 67 K 7	Schneckenrad zur Ölpumpe	1	1	1	1
*M 69 K 10a	Ölseiher zur Ölpumpe K 25, vollständig	1	1	1	—
<u>M 69 K 10b</u>	Ölseiher zur Ölpumpe K 25 a, vollständig	—	—	1	1
M 56 K 11	Nippel (Druckfederteller)	—	—	1	1
M 67 K 11	Hülse zur Antriebswelle und Antriebsrad M 69 K 5	—	—	1	1
M 56 K 13	Druckfeder für Kugel	—	—	1	1
M 69 K 14	Schrauben zu K 2 bzw. K 2 a und K 3	2	2	2	2
<u>M 67 K 15</u>	Antriebswelle, best. aus: M 67 K 6, K 7 und 25 703	1	1	1	—
<u>M 67 K 15a</u>	Antriebswelle, best. aus: K 6 a, K 7 und 25 713	—	—	1	—
*M 69 K 15	Antriebswelle, best. aus: M 69 K 6, K 7 und 25 703	—	—	—	1
M 67 K 17	Verschlussschraube im Motorgehäuse (Öffnung für die Antriebswelle)	1	1	1	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*M 69 K 18	Tauchglocke	—	—	—	1
*M 69 K 19	Dichtung	—	—	—	1
*FZJ 5 St	Federnde Zahnscheiben zu 22 551	—	—	—	3
*DIN 94 2x22	Splinte zu M 56 K 11	—	—	1	1
—	Kugel in K 2 a, 7,9 mm Ø	—	—	1	1
22 551	Halbrundkopfschrauben zur Ölpumpe	—	—	—	3
25 703	Zylinderstift zur Antriebswelle und Schneckenrad K 7	1	1	1	1
10 817	Kopfschrauben zum Befestigen der Ölpumpe am Motorgehäuse	2	2	2	2
33 900	Dichtungsring zur Verschlußschraube K 17	1	1	1	1
<u>M 69 K 25</u>	Ölpumpe, vollständig, best. aus: K 2, K 3, M 67 K 4, M 67 K 5, K 10 a, K 14 u. Kugel 7,9 mm Ø (bei Serie 2 mit M 69 K 4 statt M 67 K 4) als Ersatz für Serie 3 wird nur K 25 a geliefert	1	1	—	—
<u>M 69 K 25a</u>	Ölpumpe, vollständig, best. aus: K 2 a, K 3, K 4 a, M 69 K 5, K 10 b, M 56 K 11 bis K 14, DIN 94 und Kugel 7,9 mm Ø	—	—	1	1
Öldruckschmierung und Ölkontrolle:					
M 69 K 128a	Kopfschraube zur Ölsteigleitung im Motorgehäuse	1	1	—	—
M 69 K 161	Schraubstutzen am Zylinderkopf	—	—	1	1
M 69 K 162	Schraubstutzen am Gehäuse	—	1	1	1
M 69 K 163	Alba-Klemmringe Nr. 3 in K 170 a bzw. K 170 b	—	1	3	3
M 69 K 164b	Ölsteigleitung	—	—	1	1
<u>M 69 K 165</u>	Ölsteigleitung mit Schwenkstück, Konus und Überwurfmutter, vollständig	1	1	—	—
* <u>M 69 K 165a</u>	Ölsteigleitung mit Schwenkstück, sowie K 163 und Ca. DIN 4608	—	1	—	—
M 69 K 169	Kopfschraube zum Schwenkstück	—	—	1	1
Ca. DIN 4608	Überwurfmutter zu K 161 und K 162	—	1	3	3
5 M 10 x 1					
DIN 4609	Dichtringe zu M 20 002, K 162 und K 169	1	1	3	3
B 8 x 14					
DIN 4609	Dichtringe zu K 128 a	2	2	—	—
B 10 x 16					
DIN 4609	Dichtring zu K 161	—	—	1	1
B 10 x 14					
M 20 002	Gewindestück im Zylinderkopf zur Ölsteigleitung	1	—	—	—
* <u>M 69 K 170</u>	Ölsteigleitung, vollständig, best. aus: K 128 a, K 165, DIN 4609 B 8 x 14 und B 10 x 16 und M 20 002	1	1	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
<u>*M 69 K 170a</u>	Ölsteigleitung, vollständig, best. aus: K 128 a, K 162, K 165 a sowie DIN 4609 B 8 x 14 und B 10 x 16	—	1	—	—
<u>*M 69 K 170b</u>	Ölsteigleitung, vollständig, best. aus: K 164 b sowie je 2 Stück von K 163 und Ca. DIN 4608	—	—	1	1
<u>M 69 K 175</u>	Ölrohr mit Schwenkstück	—	—	1	1
<u>20 260</u>	Dichtung zu K 340	1	1	1	1
<u>M 69 K 340</u>	Öleinfüllverschraubung mit Kontrollstab und Dichtung 20 260	1	1	1	—
<u>*M 69 K 340a</u>	Öleinfüllverschraubung mit Kontrollstab und Dichtung 20 260	—	—	—	1

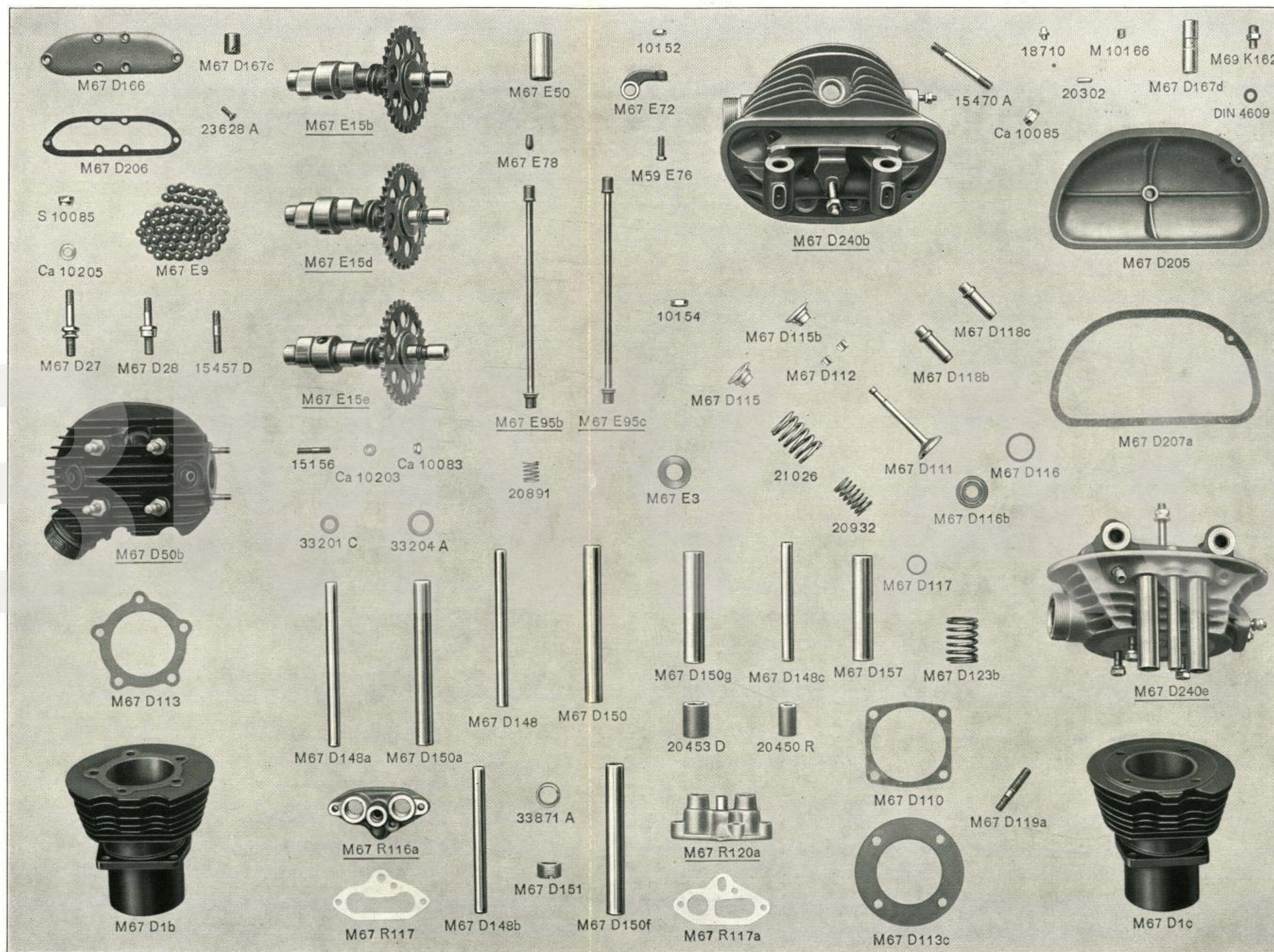
BMW AG

Tafel 20**Kurbelwelle, Kolben und Pleuel**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Kurbelwelle:				
	Teile für R 2-Maschine.				
M 67 B 3	Distanzring zum hinteren Kurbelzapfen . . .	1	1	1	1
M 67 B 4	Kettenrad an der Kurbelwelle	1	1	1	1
M 67 B 17	Bundschraube zum Kettenrad an der Kurbelwelle	1	1	1	1
M 67 B 19	Ölloslager im hinteren Kurbelzapfen	1	1	1	1
DIN 304 5 x 7,5	Scheibenkeil zum hinteren Kurbelzapfen . .	1	1	1	1
10 166 A	Mutter zur Kurbelwelle	1	1	1	1
25 727	Zylinderstifte, 2 Stück zum hinteren Kurbelschenkel und 4 Stück zum Hubzapfen . . .	6	6	6	6
*M 67 B 50c	Kurbelwelle und Pleuel mit B 3, B 19, DIN 304, 10 166 A und 25 727 sowie M 67 C 24, C 36 b und C 45	1	1	—	—
M 67 B 50d	Kurbelwelle und Pleuel mit B 3, B 19, DIN 304, 10 166 A und 25 727 sowie M 56 C 24, C 35, C 36 b und C 45 a	—	—	1	1
	Teile für R 4-Maschine:				
M 69 B 3	Distanzring zum hinteren Kurbelzapfen . . .	1	1	1	1
M 67 B 4	Kettenrad an der Kurbelwelle	1	—	—	—
M 69 B 4	Kettenrad an der Kurbelwelle	—	—	1	—
*M 69 B 4a	Riemenscheibe zum Lichtmaschinenantrieb . .	—	1	—	1
M 69 B 9	Kettenrad zur Kurbelwelle	—	—	1	—
*M 69 B 9a	Kettenrad zur Kurbelwelle	—	1	—	1
M 69 B 16	Scheibenkeil zum hinteren Kurbelzapfen . .	1	1	1	1
M 67 B 17	Bundschraube zum Kettenrad an der Kurbelwelle	1	1	—	—
M 69 B 17	Bundschraube zum Kettenrad an der Kurbelwelle	—	—	1	—
*M 69 B 18	Gewindebolzen	—	1	—	1
M 69 B 19	Ölloslager im hinteren Kurbelzapfen	1	1	1	1
*M 69 B 21	Sicherungsblech	—	1	—	1
*M 69 B 22	Sicherungsblech	—	1	—	1
M 69 B 24	Scheibe auf vorderen Kurbelzapfen	1	1	1	1
10 157	Niedere Mutter	—	1	—	1
10 167 D	Niedere Mutter zur Kurbelwelle	1	1	1	1
25 727	Zylinderstifte, 2 Stück zum hinteren Kurbelschenkel und 4 Stück zum Hubzapfen . . .	6	6	6	6
26 606	Scheibenkeil zu B 80 d	—	1	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
35 530	Verschlußblech zum vorderen Kurbelzapfen .	1	—	—	—
M 69 B 40	Kurbelwelle, nackt, mit 25 727	1	1	—	—
*M 69 B 40b	Kurbelwelle nackt mit 25 727 (für Motore älterer Ausführung)	—	—	—	1
*M 69 B 40c	Kurbelwelle, nackt, mit 25 727	—	1	1	1
*M 69 B 80	Kurbelwelle und Pleuel, best. aus: B 40, 35 530 sowie M 59 C 24, C 35 f, C 36 c und C 45 . .	1	1	—	—
*M 69 B 80c	Kurbelwelle mit Pleuel, best. aus: B 40 b, sowie M 56 C 24, C 35 h, C 36 c und C 45 (für Motore älterer Ausführung)	—	—	—	1
*M 69 B 80d	Kurbelwelle u. Pleuel, best. aus: B 40 c, sowie M 56 C 24, C 35 h, C 36 c und C 45 . . .	—	1	1	1
Kolben und Pleuel:					
Teile für R 2-Maschine.					
M 67 C 1e	Kolben Nilson-Bohnalite	1	1	—	—
M 67 C 1g	Kolben 1:6	—	—	1	1
M 67 C 3a	Kolbenring, rechts geschlitzt	1	1	1	1
M 67 C 4a	Kolbenring, links geschlitzt	1	1	1	1
M 67 C 5b	Kolbenbolzen	1	1	1	1
M 67 C 7	Sicherungsringe	2	2	2	2
M 67 C 8a	Ölabstreifring	1	1	1	1
M 67 C 24	Nadeln, 3 x 15,8	34	34	—	—
M 56 C 24	Rollen zu C 35	—	—	10	10
M 67 C 33	Laufbüchse zum Kolbenbolzenauge der Pleuelstange	1	1	1	1
*M 67 C 35	Rollenkäfig	—	—	1	1
M 67 C 36b	Scheiben zur Pleuelstange	2	2	2	2
M 67 C 45	Pleuelstange mit Büchse C 33	1	1	—	—
M 67 C 45a	Pleuelstange mit Büchse C 33	—	—	1	1
Teile für R 4-Maschine:					
M 69 C 1e	Breitplatten-Kolben Nelson-Bohnalite	1	1	1	1
M 69 C 3a	Kolbenring, rechts geschlitzt	1	1	1	1
M 69 C 4a	Kolbenring, links geschlitzt	1	1	1	1
M 69 C 5b	Kolbenbolzen	1	1	1	1
M 59 C 7	Sicherungsringe	2	2	2	2
*M 69 C 8a	Ölabstreifring	1	1	1	1
M 59 C 24	Rollen zu C 35 f	28	—	—	—
M 56 C 24	Rollen zu C 35 h	—	12	12	12
M 69 C 33	Laufbüchse z. Kolbenstangenauge der Pleuelstange	1	1	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
M 56 C 35f	Rollenkäfig	1	—	—	—
M 56 C 35h	Rollenkäfig	—	1	1	1
M 69 C 36c	Scheiben zu C 45	2	2	2	2
<u>M 69 C 45</u>	Pleuelstange mit Büchse C 33	1	1	1	1



Tafel 21

Zylinder, Zylinderkopf, Steuerung für R 2-Maschine

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Zylinder, Zylinderkopf: (Ausführung für geteilte Schutzrohre)				
M 67 D 1b	Zylinder	1	—	—	—
M 67 D 1c	Zylinder	—	1	1	1
M 67 D 27	Distanzbolzen zum Zylinderkopf (Stoßstangen- seite)	2	—	—	—
M 67 D 28	Distanzbolzen zum Zylinderkopf (Zündkerzen- seite)	2	—	—	—
<u>M 67 D 50b</u>	Zylinderkopf mit Distanzbolzen D 27, D 28, Ventilführungsbüchsen D 118 c und Stiftschrau- ben D 119, 15 156 und 15 457 D	1	—	—	—
M 67 D 110	Dichtung zwischen Gehäuse und Zylinder . .	1	1	1	1
M 67 D 111	Ventilkegel	2	2	2	2
M 67 D 112	Keilkegelpaar	2	2	2	2
M 67 D 113	Dichtung zwischen Zylinder und Zylinderkopf	1	—	—	—
M 67 D 113c	Dichtung zwischen Zylinder und Zylinderkopf	—	1	1	1
*M 67 D 113e	Dichtung zwischen Zylinder und Zylinderkopf (gültig für Motoren mit niedriger Verdich- tung)	—	1	1	1
M 67 D 115	Federteller oben	2	2	—	—
M 67 D 115b	Federteller oben	—	—	2	2
M 67 D 116	Federunterlagen für äußere Ventildfedern . .	2	—	—	—
M 67 D 116b	Federteller, unten	—	2	2	2
M 67 D 117	Scheiben für innere Ventildfeder	2	—	—	—
M 67 D 118c	Ventilführungsbüchsen in D 50 b	2	—	—	—
M 67 D 118b	Ventilführungsbüchsen im Zylinderkopf . . .	—	2	2	2
*M 67 D 119	Stiftschraube zu D 50 b	1	—	—	—
M 67 D 119a	Stiftschraube zum Zylinderkopf	—	4	4	4
M 67 D 123b	Druckfedern	—	—	2	2
M 67 D 148c	Entlüftungsrohr	—	1	1	1
M 67 D 150g	Schutzrohre zu den Stoßstangen, hinten . .	—	1	1	1
M 67 D 157	Schutzrohre, vorn	—	1	1	1
*M 67 D 160	Schwinghebelgehäuse	1	—	—	—
M 69 K 162	Schraubstutzen zur Druckschmierung	—	1	1	1
DIN 4609 B 8x14	Dichtung zu K 162	—	1	1	1
M 67 D 166	Deckel zum Schwinghebelgehäuse	1	—	—	—
M 67 D 167c	Laufbüchsen zum Schwinghebelgehäuse . . .	4	—	—	—
M 67 D 167d	Laufbüchsen zum Zylinderkopf für Schwing- hebel	—	2	2	2

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
<u>*M 67 D 170a</u>	Schwinghebelgehäuse mit Büchsen, best. aus: D 160, D 167 c und 18 710	1	—	—	—
<u>M 67 D 205</u>	Schutzkappe zum Zylinderkopf mit 20 302 . .	—	1	1	1
M 67 D 206	Dichtung zu D 166	1	—	—	—
M 67 D 207a	Dichtung zu D 205	—	1	1	1
M 67 R 117a	Dichtung zu R 120 a	—	1	1	1
<u>M 67 R 120a</u>	Deckel für Stoßtangenschutzrohr mit eingepreßtem Entlüftungsrohr	—	1	1	1
M 10 066	Verschluspfropfen im Zylinderkopf	—	2	2	2
Ca. 10 083	Angedrehte Muttern zu 15 156	2	2	2	2
S 10 085	Angedrehte Muttern zu 15 457 D und je 2 Stück zu D 27 und D 28, D 119 bzw. D 119 a	9	4	4	4
Ca. 10 085	Angedrehte Mutter zu 15 470 A	—	1	1	1
Ca. 10 203	Unterlegscheiben zu Ca. 10 083	2	2	2	2
Ca. 10 205	Unterlegscheiben zu D 27 und D 28 (Serie 1) und zu Ca. 10 085	4	1	1	1
15 156	Stiftschrauben zur Befestigung des Vergaseranschlußflansches	2	2	2	2
15 457 D	Stiftschrauben zum Zylinderkopf D 50 b . . .	4	—	—	—
15 470 A	Stiftschrauben zum Zylinderkopf für Befestigung von D 205	—	1	1	1
18 710	Schmiernippel zu D 170 a	2	—	—	—
20 302	Fixierstift zu D 205	—	1	1	1
20 450 R	Gummimuffe zu D 148 c und R 112	—	1	1	1
20 453 D	Gummimuffe zu D 150 g	—	2	2	2
20 932	Ventilfedern, innen	2	2	2	2
21 026	Ventilfedern, außen	2	2	—	—
23 628 A	Linsenkopfschrauben zu D 160 und D 166 . . .	6	—	—	—
—	Asbestschnur 4 x 200 lg.	4	—	—	—
<u>*M 67 D 200b</u>	Schwinghebelgehäuse mit Deckel und Schwinghebel, best. aus: D 166, D 170 a, D 206, 23 628 A, 33 201 C, 2 Stück von 33 204 A sowie E 72, E 76, E 79 b, E 80 b, 10 152 und 10 154 . . .	1	—	—	—
<u>*M 67 D 240c</u>	Zylinderkopf mit eingepreßten Schutzrohren u. Entlüftungsrohr mit D 118 b, D 119 a, D 148 c, D 150 g, D 167 d, Ca. 10 083, Ca. 10 085, Ca. 10 203, 15 156 und 15 470 A	—	1	—	—
<u>M 67 D 240e</u>	Zylinderkopf mit eingepreßten Schutzrohren u. Entlüftungsrohr mit D 118 b, D 119 a, D 148 c, D 150 g, D 157, D 167 d, K 162, DIN 4609, M 10 066 bis 15 156 und 15 470 A	—	1	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
<u>*M 67 D 240g</u>	Zylinderkopf mit eingepreßten Schutzrohren u. Entlüftungsrohr mit D 118 b, D 119 a, D 148 c, D 150 g, D 157, D 167 d, K 162, DIN 4609, M 10 066 bis 15 156 und 15 470 A	—	—	1	1
<u>*M 67 D 250b</u>	Zylinderkopf, vollständig, best. aus: D 50 b, D 111 bis D 113, D 116, D 117, je 4 Stück von S 10 085 und Ca. 10 205, 21 026 und 20 932 . .	1	—	—	—
	Ausführung für ungeteilte Schutzrohre:				
	Bei dieser Ausführung kommen nachstehend aufgeführte Teile für Serie 2 in Fortfall: D 148 c, D 150 g, R 117 a, R 120 a, D 240 c.				
	Diese werden durch folgende Teile ersetzt:				
M 67 D 148	Entlüftungsrohr (ältere Ausführung)	1	—	—	—
M 67 D 148a	Entlüftungsrohr	1	—	—	—
M 67 D 148b	Entlüftungsrohr	—	1	—	—
M 67 D 150	Schutzrohre zu den Stoßstangen	2	—	—	—
M 67 D 150a	Schutzrohre zu den Stoßstangen	2	—	—	—
M 67 D 150f	Schutzrohre zu den Stoßstangen	—	2	—	—
M 67 D 151	Mutter zu D 150 f	—	4	—	—
<u>*M 67 R 116</u>	Deckel für Stößelschutzrohr	1	—	—	—
M 67 R 116a	Deckel für Stößelschutzrohr mit Stopfbüchse .	1	—	—	—
M 67 R 117	Dichtung zu R 116 bzw. R 116 a	1	1	—	—
33 201 C	Wulstringe zu D 148 a	2	2	—	—
33 204 A	Dichtungsringe zu D 150 a in D 160 und R 116 a	4	—	—	—
33 871 A	Dichtungsringe zu D 150 f	—	4	—	—
<u>M 67 D 240b</u>	Zylinderkopf mit Stiftschrauben und Büchsen, vollständig, mit D 118 b, D 119 a, D 167 d, Ca. 10 083, Ca. 10 085, Ca. 10 203, 15 156 und 15 470 A	—	2	—	—
<u>*M 67 D 300B</u>	Zylinder mit Zylinderkopf und Schwinghebel, vollständig, best. aus: D 1 b, D 110, D 115, D 148 a, D 150 a, D 200 b, D 250 b, Ca. 10 083, 5 Stück von S 10 085, Ca. 10 203 und 2 Stück von 33 204 A	1	—	—	—
	Steuerung:				
M 67 E 3	Paßscheibe (ungültig bei Verwendung von M 67 A 27 a)	1	—	—	—
M 67 E 9	Steuerkette	1	1	1	1
<u>M 67 E 15b</u>	Steuerwelle mit Kettenrad und eingewalztem Rohr für Entlüftung	1	—	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
<u>M 67 E 15d</u>	Steuerwelle für Druckschmierung mit Ketten- rad und eingewalztem Rohr für Entlüftung	—	1	—	—
<u>M 67 E 15e</u>	Steuerwelle für Druckschmierung mit Ketten- rad und eingewalztem Rohr für Entlüftung	—	—	1	1
M 67 E 50	Stößel	2	2	2	2
*M 67 E 71b/1	Schwinghebel für Auslaß (Stoßtangenseite) .	1	1	1	1
*M 67 E 71b/2	Schwinghebel für Einlaß (Stoßtangenseite) .	1	1	1	1
M 67 E 72	Schwinghebel (Ventilseite)	2	2	2	2
M 59 E 76	Druckschrauben	2	2	2	2
M 67 E 78	Druckstücke im Schwinghebel	2	2	2	2
* <u>M 67 E 79b</u>	Schwinghebel für Einlaß, best. aus: E 71 b/2 und 1 Stück von E 78	1	1	1	1
* <u>M 67 E 80b</u>	Schwinghebel für Auslaß, best. aus: E 71 b/1 und 1 Stück von E 78	1	1	1	1
<u>M 67 E 95b</u>	Stoßstange, vollständig	1	—	—	—
<u>M 67 E 95c</u>	Stoßstange, vollständig	—	1	1	1
10 152	Niedere Muttern zu E 76	2	2	2	2
10 154	Niedere Muttern zu den Schwinghebeln . . .	2	2	2	2
20 891	Druckfedern zu E 95 b bzw. E 95 c	2	2	2	2

Tafel 22

Zylinder, Zylinderkopf,
Steuerung für R 4-Maschine
umseitig

BMW AG

Tafel 22

Zylinder, Zylinderkopf, Steuerung für R 4-Maschine

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Zylinder, Zylinderkopf:				
M 69 D 1b	Zylinder	1	1	1	1
M 69 D 26a	Führungsbüchsen	—	—	2	2
M 69 D 27c	Stehbolzen	—	—	2	2
M 69 D 28b	Vierkantschrauben	—	—	2	2
M 69 D 29a	Stiftschraube	—	—	1	—
*M 69 D 29b	Stiftschraube	—	—	—	1
M 69 D 110	Dichtung zwischen Gehäuse und Zylinder . .	1	1	1	1
M 69 D 111a	Ventilkegel für Einlaß	1	1	1	1
M 69 D 111b	Ventilkegel für Auslaß	1	1	1	1
M 56 D 112	Keilkegelpaare	2	2	2	2
M 69 D 113d	Dichtung zwischen Zylinder und Zylinderkopf	1	1	1	1
*M 69 D 113g	Dichtung zwischen Zylinder und Zylinderkopf für Motore mit niederer Verdichtung (nach Bedarf)	—	1	—	—
M 56 D 116	Federteller oben	2	2	2	2
M 69 D 116	Federteller unten	2	2	—	—
M 69 D 116a	Federteller unten	—	—	2	2
*M 69 D 117a	Stiftschrauben zum Zylinderkopf	4	4	—	—
M 69 D 118b	Ventilführungsbüchsen	2	2	—	—
M 69 D 118d	Ventilführungsbüchsen	—	—	2	2
M 69 D 126	Ölfangblech zum Zylinderkopf	—	—	1	1
M 69 D 127	Abdeckkappe zum Stehbolzen	—	—	1	1
M 69 D 128	Dichtring zum Stehbolzen	—	—	1	1
M 69 D 129	Federring zum Stehbolzen	—	—	1	1
M 69 D 131	Ausgleichscheibe zum Stehbolzen	—	—	2	2
*M 69 D 132	Asbestschnur zum Stehbolzen ca. 3—4 mm Ø, 200 mm lang	—	—	1	1
M 69 D 146	Mutter zum Entlüftungsrohr unten	1	—	—	—
M 69 D 146a	Verschraubung zum Entlüftungsrohr	1	1	1	1
M 69 D 147	Mutter zum Entlüftungsrohr oben	1	—	—	—
M 69 D 147a	Entlüftungsrohrstutzen im Zylinderkopf	1	1	1	1
*M 69 D 148b	Entlüftungsrohr	1	—	—	—
M 69 D 148c	Entlüftungsrohr	1	1	1	1
M 69 D 151b	Muttern zu den Schutzrohren	2	—	—	—
M 69 D 152d	Schutzrohre	1	1	1	1
M 69 D 155	Schutzrohre mit Bundringe, vollständig	2	—	—	—
M 69 D 157	Schutzrohr	1	1	1	1
M 69 D 163c	Dichtung zum Deckel D 166 c	1	1	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
M 69 D 166c	Deckel zur Schutzkappe	1	1	1	1
M 69 D 167c	Laufbüchsen zum Zylinderkopf für Schwing- hebel	4	2	—	—
M 69 D 167d	Laufbüchsen zum Schwinghebellagerbock . .	—	—	2	2
M 69 D 168a	Achse zum Entkompressionshebel D 170 . . .	1	1	—	—
M 69 D 168c	Achse zum Entkompressionshebel D 170 a . .	—	—	1	1
M 69 D 170	Entkompressionshebel	1	1	—	—
*M 69 D 170a	Entkompressionshebel	—	—	1	1
M 69 D 172	Federring zu D 168 a	1	1	—	—
M 69 D 172a	Zugfeder zum Entkompressionshebel D 170 a .	—	—	1	1
M 69 D 173	Dichtung zu D 168 a	1	1	—	—
M 69 D 180	Entkompressionshebel mit Büchse	—	—	1	1
M 69 D 185	Schwinghebellagerbock mit Büchsen D 167 d .	—	—	1	1
*M 69 D 185a	Schwinghebellagerbock mit Büchsen (nach Be- darf)	—	—	1	1
M 69 D 201	Schutzkappe zum Zylinderkopf	1	1	—	—
M 69 D 201b	Schutzkappe zum Zylinderkopf	—	—	1	1
M 69 D 202	Sicherungsblech	—	—	1	1
*M 69 D 206b	Dichtung zur Schutzkappe	1	1	—	—
*M 69 D 206d	Dichtung zur Schutzkappe	—	—	1	1
M 69 R 117b	Verschraubungen zu den Schutzrohren unten .	1	1	1	1
*M 69 R 117c	Verschraubung zur Schutzrohrbefestigung . .	2	—	—	—
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheibe zu Ca. 10 153	1	1	—	—
FZA 8 St	Federnde Zahnscheibe zu 15 459 B	2	2	—	—
*S FZA 8 St	Federnde Zahnscheibe zu D 29 a	—	—	1	—
*FZA 12 St	Federnde Zahnscheibe zu D 29 b	—	—	—	1
DIN 93/8,3	Sicherungsblech zu D 168 c	—	—	1	1
DIN 93/10,3	Sicherungsblech zu D 27 c	—	—	1	1
DIN 4609 A 8x12	Dichtringe zu D 27 c	—	—	2	2
DIN 4609 A 12x18	Dichtringe zu D 29 a	—	—	1	1
10 066	Verschlupfropfen zum Zylinderkopf	2	2	—	—
Ca. 10 083	Angedrehte Muttern zu 15 157	2	2	2	2
S 10 087	Angedrehte Muttern zu D 117 a, D 27 c und D 28 b	4	4	4	4
Ca. 10 153	Mutter zu D 168 a bzw. D 168 c, D 27 c und D 28 b	1	1	4	3
Ca. 10 153 C	Muttern zu 15 459 B	4	4	—	—
10 155	Niedere Muttern zu D 27 c	—	—	2	2
Ca. 10 157	Niedere Muttern zu D 29 a	—	—	1	2
*Ca. 10 202 A	Unterlegscheiben zu Ca. 10 755	2	2	2	2
Ca. 10 203	Unterlegscheiben zu Ca. 10 083	2	2	2	2
Ca. 10 205	Unterlegscheiben zu Ca. 10 153 C	2	2	—	—
Ca. 10 207	Unterlegscheiben zu D 168 c	—	—	1	1

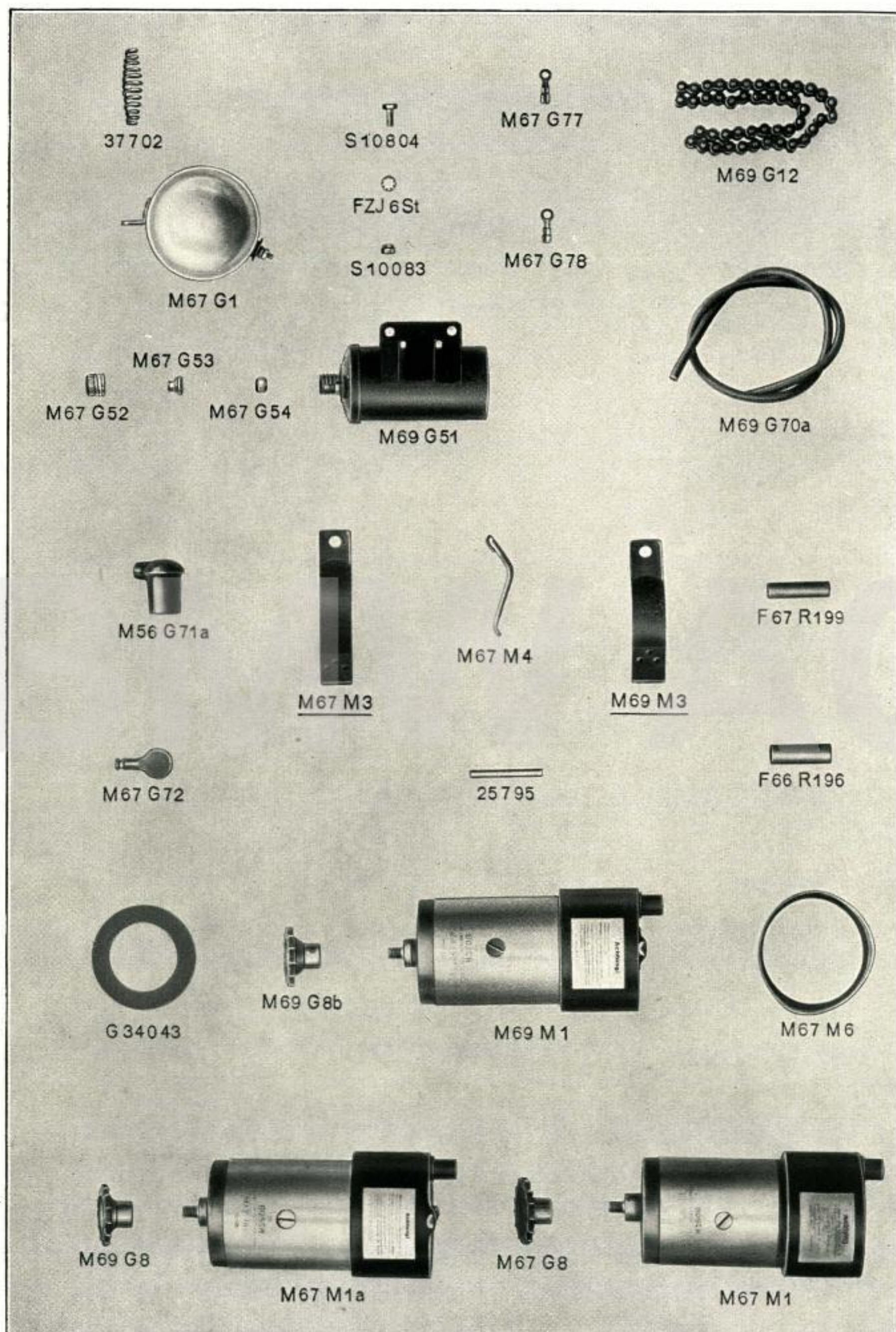
Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
Ca. 10 209	Unterlegscheiben zu Ca. 10 157	—	—	1	1
Ca. 10 209 A	Unterlegscheiben zu D 175 (für Serie 4 nur nach Bedarf)	1	1	—	1
Ca. 10 755	Kopfschrauben zu D 166 c	2	2	2	2
Ca. 10 804	Kopfschraube z. Zylinderkopf (Abb. s. Taf. 11)	—	—	—	1
15 157	Stiftschrauben zur Vergaserbefestigung . . .	2	2	2	2
15 459 B	Stiftschrauben zum Zylinderkopf für Schutz- kappe	2	2	—	—
20 230	Dichtung zu D 146 a	1	1	1	1
20 233 B	Dichtungsringe zu R 117 b	2	2	2	2
20 450 R	Gummimuffen zu D 146 a und D 148 c	2	2	2	2
20 453 D	Gummimuffen zu D 152 d und R 117 b	2	2	2	2
21 017	Ventilfedern innen	2	2	2	2
21 083	Ventilfedern außen	2	2	2	2
33 201 E	Dichtringe zum Entlüftungsrohr unten . . .	2	—	—	—
33 202 C	Dichtringe zum Entlüftungsrohr oben . . .	1	—	—	—
33 206 C	Dichtringe zu den Schutzrohren oben . . .	2	—	—	—
*33 813	Dichtungsring	—	—	—	1
*M 69 D 255	Zylinderkopf mit Stiftschrauben, Ventilfüh- rungsbüchsen mit D 117 a, D 118 b, D 147, D 167 c, FZA 8 St, Ca. 10 083, S 10 087, Ca. 10 203, Ca. 10 205, 15 157 und 15 459 B (ältere Ausführung)	1	—	—	—
M 69 D 255a	Zylinderkopf mit Stiftschrauben, Ventilfüh- rungsbüchsen, eingepreßten Schutzrohren und Entlüftungsrohr, vollständig, mit D 117 a, D 118 b, D 147 a, D 152 d, D 157, D 167 c, FZA 8 St, Ca. 10 083, S 10 087, Ca. 10 203, Ca. 10 205, 15 157 und 15 459 B	1	1	—	—
M 69 D 255b	Zylinderkopf mit Stiftschrauben, Ventilfüh- rungsbüchsen, eingepreßten Schutzrohren und Entlüftungsrohr, vollständig, mit D 26 a bis D 29 a, D 118 d, D 147 a, D 152 d, D 157, D 202, Ca. 10 083, S 10 087, Ca. 10 203, Ca. 10 153, 10 155 und 15 157	—	—	1	—
*M 69 D 255d	Zylinderkopf mit Stiftschrauben, Ventilfüh- rungsbüchsen, eingepreßten Schutzrohren und Entlüftungsrohr, vollständig, mit D 26 a bis D 29 b, D 118 d, D 147 a, D 152 d, D 157, D 202, Ca. 10 083, S 10 087, Ca. 10 153, 10 155, Ca. 10 203 und 15 157	—	—	—	1
Steuerung für Schwinghebel-Druckschmierung:					
*M 69 E 1c	Steuerwelle mit eingepreßtem Entlüftungsrohr für Schwinghebel-Druckschmierung	1	1	—	—
M 69 E 1e	Steuerwelle mit eingepreßtem Entlüftungsrohr für Schwinghebel-Druckschmierung	—	—	1	—
*M 69 E 1f	Steuerwelle mit eingepreßtem Entlüftungsrohr für Schwinghebel-Druckschmierung	—	—	—	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
M 67 E 9	Steuerkette	1	1	—	—
M 69 E 9	Steuerkette	—	—	1	1
*M 67 E 10	Kettenrad auf der Steuerwelle E 15 a	1	1	—	—
M 69 E 10	Kettenrad auf der Steuerwelle E 15 b	—	—	1	—
*M 69 E 10a	Kettenrad auf der Steuerwelle E 15 c	—	—	—	1
*M 69 E 15a	Steuerwelle, best. aus: M 69 E 1 c, M 67 E 10 und 26 606	1	1	—	—
M 69 E 15b	Steuerwelle, best. aus: M 69 E 1 e, M 69 E 10 und 26 606	—	—	1	—
*M 69 E 15c	Steuerwelle, best. aus: E 1 f, E 10 a und 26 606	—	—	—	1
M 69 E 50	Stößel	2	2	—	—
M 69 E 50b	Stößel	—	—	2	—
*M 69 E 50d	Stößel	—	—	—	2
M 69 E 71c/1	Schwinghebel für Auslaß	1	1	1	1
M 69 E 71c/2	Schwinghebel für Einlaß	1	1	1	1
*M 69 E 72b	Schwinghebel (Ventilseite)	2	2	2	2
M 69 E 74	Federringe für Schwinghebel	2	2	2	2
M 69 E 76	Druckschrauben	2	2	2	2
M 69 E 77	Anlaufscheiben zum Schwinghebel	—	—	2	2
M 69 E 78b	Druckstücke im Schwinghebel	2	2	2	2
*M 69 E 79	Schwinghebel für Ventilseite best. aus: E 72 b und 1 Stück von E 78 b	2	2	2	2
M 69 E 94	Druckfedern für Kappe	—	2	—	—
M 69 E 95c	Stößstangen, vollständig	2	2	—	—
M 69 E 95d	Stößstangen, vollständig	—	—	2	2
FZJ 12 St	Federnde Zahnscheiben zu 10 157	2	2	2	2
10 152	Niedere Muttern zu E 76	2	2	2	2
10 157	Niedere Muttern zu den Schwinghebeln	2	2	2	2
20 891	Federn zu E 98	2	—	—	—
26 606	Scheibenkeil zur Steuerwelle und Kettenrad	1	1	1	1
Steuerung mit Handschmierung für Serie 1.					
Bei dieser Ausführung kommen nachstehend aufgeführte Teile in Fortfall: E 1 c, E 15 a, E 71 c/1, E 71 c/2					
Diese werden durch folgende ersetzt:					
*M 69 E 1b	Steuerwelle	1	—	—	—
*M 69 E 15	Steuerwelle best. aus: E 1 b, E 10 und 26 606	1	—	—	—
M 69 E 71b/1	Schwinghebel für Auslaß	1	—	—	—
M 69 E 71b/2	Schwinghebel für Einlaß	1	—	—	—
M 69 E 89	Schmiernippel für Schwinghebel	2	—	—	—
*M 69 E 89a	Schmiernippel für Schwinghebel	2	—	—	—

Tafel 23

Unterbrecher, Zündspule,
Lichtmaschine
umseitig

BMW AG

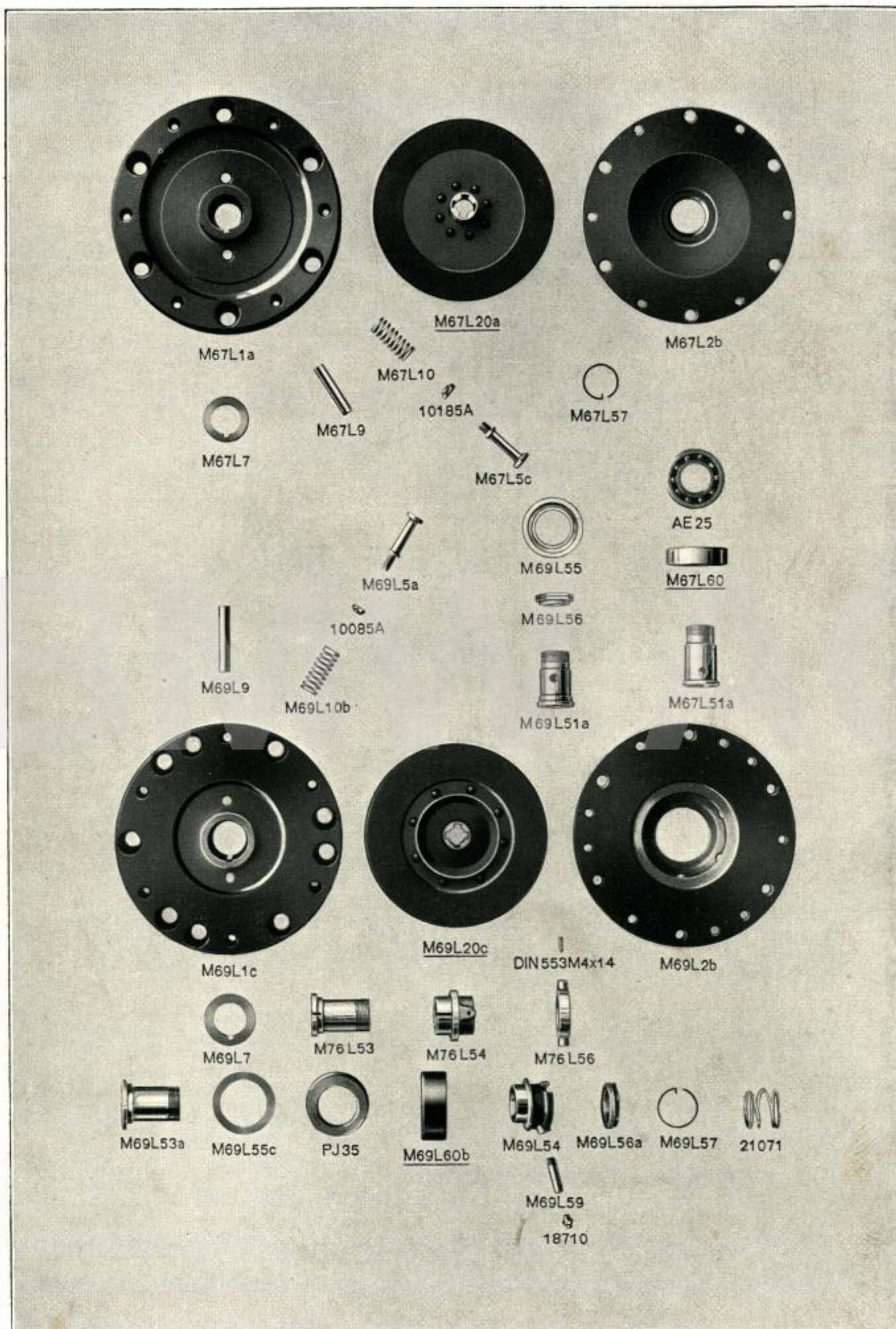


Tafel 23**Unterbrecher, Zündspule, Lichtmaschine**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Unterbrecher:				
	Teile für R 2-Maschine.				
M 67 G 1	Batterie-Unterbrecher, Typ „VU 1 BS 4/3“ mit Verstellhebel für Bowdenzug, „rechtslaufend“	1	1	1	1
M 67 G 8	Kettenrad an der Lichtmaschine	1	1	1	1
*M 67 G 51	Motorrad-Zündspule, Typ „TC 6/1“	1	1	1	1
M 67 G 52	Überwurfmutter WMU 101 x 380	1	1	1	1
M 67 G 53	Hülse WMH 23 x 380	1	1	1	1
M 67 G 54	Gummiring WNR 22/1 x	1	1	1	1
	} wird lose mit G 51 geliefert				
*M 67 G 55	Zündkerze, Typ M 175/1 von Bosch	1	1	—	—
*M 67 G 55a	Zündkerze, Typ DW 260/34 von Bosch	—	—	1	1
*M 67 G 70	Hochspannungskabel von Zündspule zur Zündkerze	1	1	1	—
*M 67 G 70a	Hochspannungskabel von Zündspule zur Zündkerze	—	—	—	1
M 56 G 71a	Zündkerzenschützer	1	1	1	1
M 67 G 72	Regenschutzhaube zu G 1	1	1	1	1
M 67 G 77	Kabelschuhe (werden mit G 51 geliefert)	2	2	2	2
M 67 G 78	Kabelschuhe zu G 1 WKS 547/1 x	1	1	1	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheibe zu S 10 083	2	2	2	2
S 10 083	Angedrehte Muttern zu S 10 800 A	2	2	2	2
S 10 804	Kopfschrauben zum Befestigen der Zündspule	2	2	2	2
37 702	Druckfeder zu G 1	1	1	1	1
*M 67 G 90	Zündkerzenkabel, vollständig, best. aus: G 52 bis G 54, G 70 und G 71 a	1	1	1	1
*M 67 G 90b	Zündkerzenkabel, vollständig, best. aus: G 52 bis G 54, G 70 a, G 71 a sowie F 67 R 204 von Tafel 15 und F 66 H 47 von Tafel 13	—	—	—	1
	Teile für R 4-Maschine:				
	Nachstehend aufgeführte Teile der R 2-Maschine kommen in Fortfall:				
	M 67 G 8, G 51, G 55, G 70, G 90, G 90 b				
	Diese werden durch folgende Teile ersetzt:				
M 69 G 8	Kettenrad an der Lichtmaschine	1	1	—	—
M 69 G 8b	Kettenrad an der Lichtmaschine	—	—	1	—
M 69 G 12	Rollenkette	—	—	1	—
*M 67 G 51	Motorradzündspule, Typ TC 6/1	1	1	—	—
M 69 G 51	Motorradzündspule, Typ TC 6 A 1	—	—	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*M 69 G 55	Zündkerze M 175/1 (für Serie 3 und 4 Typ DM 175/1)	1	1	1	1
*M 69 G 70	Hochspannungskabel von Zündspule zur Zündkerze	1	1	—	—
M 69 G 70a	Hochspannungskabel von Zündspule zur Zündkerze	—	—	1	—
*M 69 G 70c	Hochspannungskabel von Zündspule zur Zündkerze	—	—	—	1
F 67 R 199	Gummimuffe zu G 90 bzw. G 90 a	1	1	1	—
F 66 R 196	Gummimuffe zu G 90 d	—	—	—	1
*M 69 G 90	Zündkerzenkabel, vollständig, best. aus: G 52 bis G 54, G 70, G 71 a und R 199	1	1	—	—
*M 69 G 90a	Zündkerzenkabel, vollständig, best. aus: G 52 bis G 54, G 70 a, G 71 a und R 199	—	—	1	—
*M 69 G 90d	Zündkerzenkabel, vollständig, best. aus: G 52 bis G 54, G 70 c, G 71 a, F 66 R 196 sowie F 66 H 47 von Tafel 13	—	—	—	1
Lichtmaschine:					
für R 2-Maschine.					
M 67 M 1	Lichtmaschine, Typ „RD 30/6x2000 RS 3“	1	—	—	—
M 67 M 1a	Lichtmaschine, Typ „RD 30/6x2000 RS 8“	—	1	1	1
M 67 M 3	Spannband zur Lichtmaschine, vollständig	1	1	1	1
M 67 M 4	Druckbügel zur Lichtmaschine	1	1	1	1
M 67 M 6	Schutzring für Lichtmaschine	—	1	—	—
25 795	Zylinderstift zu M 3	1	1	1	1
G 34 043	Dichtungsring zu M 1	1	1	1	1
R 4-Maschine:					
M 67 M 1a	Lichtmaschine, Typ „RD 30/6x2000 RS 8“	1	1	—	—
M 69 M 1	Lichtmaschine, Typ „RD 45x2800 RS 8“	—	—	1	—
*M 69 M 1a	Lichtmaschine, Typ „RD 45/70x2800“	—	—	—	1
M 69 M 3	Spannband zur Lichtmaschine, vollständig	1	1	1	—
M 67 M 4	Druckbügel zur Lichtmaschine	1	1	1	—
*M 69 M 4	Klemmschraube zur Lichtmaschine	—	—	—	1
*M 69 M 5	Spannband zur Lichtmaschine, vollständig	—	—	—	1
M 67 M 6	Schutzring zur Lichtmaschine	1	—	—	—
*M 69 M 6	Isolierrohr zur Klemmschraube	—	—	—	1
*M 69 M 8	Riemenscheibe zur Lichtmaschine	—	—	—	1
*M 69 M 11	Endloser Keilriemen zu M 8	—	—	—	1
25 795	Zylinderstift zu M 3	1	1	1	—
G 34 043	Dichtungsring zu M 1	1	1	1	—

BMW AG

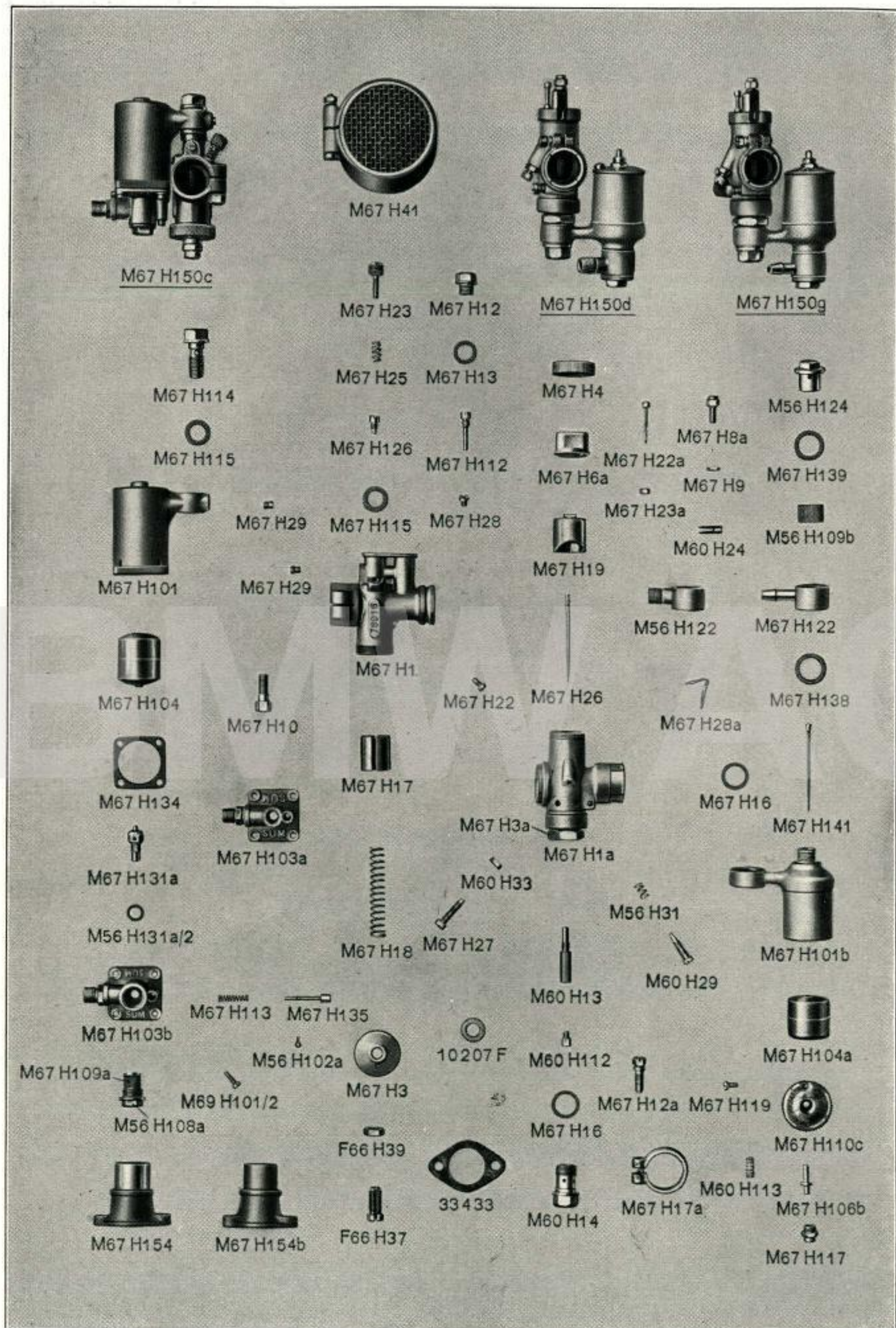


Tafel 24**Kupplung**

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
Teile für R 2-Maschine:					
M 67 L 1a	Schwungrad	1	1	1	1
M 67 L 2b	Druckteller	1	1	1	1
M 67 L 5c	Führungsbolzen	6	6	6	6
M 67 L 7	Sicherungsblech z. Kurbelwellenmutter 10 166 A von Gruppe B	1	1	1	1
M 67 L 9	Mitnehmerbolzen	6	6	6	6
M 67 L 10	Kupplungsfedern zu L 5 c	6	6	6	6
*M 67 L 12	Schwungrad, best. aus: L 1 a und L 5 c	—	1	1	1
*M 67 L 15a	Druckteller, best. aus: L 2 b und L 51 a	1	1	1	1
M 67 L 20a	Kupplungsplatte mit Belag, vollständig	1	1	—	—
*M 67 L 20c	Kupplungsplatte mit Emero-Belag, vollständig	—	—	1	1
*M 67 L 20d	Kupplungsplatte mit Jurid - Belag, vollständig	—	—	1	1
M 69 L 51a	Nabe zum Druckteller L 15 a	1	—	—	—
M 67 L 51a	Nabe zum Druckteller L 15 a	—	1	1	1
*M 67 L 52	Kugellagergehäuse	—	1	1	1
*M 67 L 54a	Kugellagergehäuse	1	—	—	—
M 69 L 55	Deckel zum Kugellagergehäuse	1	—	—	—
*M 67 L 55a	Deckel zum Kugellagergehäuse	—	1	1	1
M 69 L 56	Mutter zu L 15 a	1	1	1	1
M 67 L 57	Sicherungsring zu L 56	1	1	1	1
*M 69 L 60a	Drucklager, vollst., best. aus: L 54 a, L 55 und AE 25	1	—	—	—
M 67 L 60	Drucklager, vollst., best. aus: L 52, L 55 a und AE 25	—	1	1	1
*M 67 L 70b	Drucklager mit Druckteller, vollst., best. aus: L 60 a und L 15 a	1	—	—	—
*M 67 L 70c	Drucklager mit Druckteller, best. aus: L 60 und L 15 a	—	1	1	1
AE 25	Kugellager zu L 60 a und L 60	1	1	1	1
10 085 A	Angedrehte niedere Kronenmutter zu L 5 c	6	6	6	6
Teile für R 4-Maschine:					
M 69 L 1c	Schwungrad	1	1	1	1
M 69 L 2b	Druckplatte	1	1	1	—
*M 69 L 2d	Druckplatte	—	—	—	1
M 69 L 5a	Führungsbolzen	9	9	9	9
M 69 L 7	Sicherungsblech z. Kurbelwellenmutter 10 167 D von Gruppe B	1	1	1	1
M 69 L 9	Mitnehmerbolzen	6	6	6	6

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
M 69 L 10b	Kupplungsfedern	9	9	9	9
<u>M 69 L 20c</u>	Kupplungsplatte mit Spritzblech und Jurid- Belag, vollständig	1	1	—	—
* <u>M 69 L 20e</u>	Kupplungsplatte mit Spritzblech und Emero- Belag, vollständig	—	—	1	1
* <u>M 69 L 20f</u>	Kupplungsplatte mit Spritzblech und Jurid- Belag, vollständig	—	—	1	1
*M 69 L 52e	Kugellagergehäuse	1	1	1	1
M 69 L 53a	Führungsbüchse	1	—	—	—
M 76 L 53	Führungsbüchse	—	1	1	1
M 69 L 54	Distanzbüchse	1	—	—	—
M 76 L 54	Distanzbüchse	—	1	1	1
M 69 L 55c	Scheibe zu L 52 e	1	1	1	1
M 69 L 56a	Mutter zur Führungsbüchse L 53 a	1	—	—	—
M 76 L 56	Kupplungsring	—	1	1	1
M 69 L 57	Sicherungsring zu M 69 L 56 a	1	—	—	—
M 69 L 59	Rohrstück zu M 69 L 54	1	—	—	—
<u>M 69 L 60b</u>	Kugellagergehäuse, vollst., best. aus: L 52 e, L 55 c und PJ 35	1	1	1	1
*M 69 L 61	Gewindestück zur Drucklagerschmierung	—	1	1	1
*M 69 L 62	Ausgleichscheibe zu M 76 L 54 und M 76 L 56	—	1	1	1
PJ 35	Drucklager zu L 60 b	1	1	1	1
DIN 553	Gewindestift zu L 56	—	1	1	1
M 4 x 14					
10 085 A	Angedrehte niedere Kronenmutter zu L 5 a	9	9	9	9
18 710	Schmiernippel zu L 59	1	1	1	1
21 071	Druckfeder	1	1	1	1

BMW AG



Tafel 25**Vergaser für R 2-Maschine**

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Sum - Vergaser Typ „K 5/250“ mit Schlauch- anschluß für Serie 1 und 2.				
M 67 H 1	Vergaserkörper	1	1	—	—
M 67 H 3	Verschußkappe	1	1	—	—
*M 67 H 8	Scheidewand im Saugstutzen H 1	1	1	—	—
M 67 H 10	Klemmschraube	1	1	—	—
M 67 H 12	Verschußstopfen zu H 1 für Hauptdüsenöffnung	1	1	—	—
M 67 H 13	Dichtung zu H 12	1	1	—	—
M 67 H 17	Regulierkolben	1	1	—	—
M 67 H 18	Kolbenfeder	1	1	—	—
*M 67 H 21	Lötkegel zu H 17	1	1	—	—
M 67 H 22	Kolbenführungsschraube	1	1	—	—
M 67 H 23	Stellschraube für H 17	1	1	—	—
M 67 H 25	Hemmfeder zu H 23	1	1	—	—
M 67 H 28	Verschußschraube zu H 1	1	1	—	—
M 67 H 29	Verschußschraube zu H 1 und H 101	2	2	—	—
F 66 H 37	Stellschraube für Bowdenzug	1	—	—	—
F 66 H 37a	Stellschraube für Bowdenzug (Abb. s. Tafel 26)	—	1	—	—
F 66 H 39	Gegenmutter zu H 37 bzw. H 37 a	1	1	—	—
*M 67 H 50	Vergasergehäuse, vollständig, best. aus: H 1 bis H 37 und H 39 (bei Serie 2 ist H 37 a statt H 37 mitzuliefern)	1	1	—	—
M 67 H 101	Schwimmergehäuse mit Führungstift	1	1	—	—
M 69 H 101/2	Zylinderkopfschrauben zu H 103	4	4	—	—
M 56 H 102a	Splint zum Tupfer H 106 a	1	1	—	—
M 67 H 103b	Schwimmergehäuse-Deckel	1	1	—	—
M 67 H 104	Schwimmer	1	1	—	—
*M 67 H 105a	Schwimmerstopfen	1	1	—	—
*M 67 H 106a	Tupfer mit Feder, vollst. mit H 102 a, H 113 und H 135	1	1	—	—
M 67 H 107a	Schwimmerführungstift (nur mit H 128 liefer- bar)	1	1	—	—
M 56 H 108a	Siebhalter	1	1	—	—
M 67 H 109a	Siebzylinder	1	1	—	—
*M 67 H 110b	Schwimmerdeckel, vollst., best. aus: H 103 b, H 106 a, H 108 a, H 109 a, H 111 a, H 116 a, H 127, H 128 und H 131 a	1	1	—	—
*M 67 H 111a	Dichtung zu H 108 a	1	1	—	—
M 67 H 112	Hauptdüse Nr. 75	1	1	—	—
M 67 H 113	Tupferfeder	1	1	—	—

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
M 67 H 114	Anschlußschraube zu H 1 und H 101 für Kraftstoff	1	1	—	—
M 67 H 115	Dichtungen zu H 114	2	2	—	—
*M 67 H 116a	Schlauchanschlußstutzen	1	1	—	—
M 67 H 126	Leerlaufdüse Nr. 40	1	1	—	—
*M 67 H 128	Distanzhülse (nur mit H 107 a lieferbar)	1	1	—	—
M 67 H 131a	Nadelsitz zu H 103 b	1	1	—	—
M 56 H 131a/2	Dichtung zu H 131 a	1	1	—	—
M 67 H 134	Dichtung zu H 103 b	1	1	—	—
M 67 H 135	Tupfer	1	1	—	—
*M 67 H 140b	Schwimmergehäuse, vollständig, best. aus: H 101, H 101/2, H 104, H 105 a, H 107 a, H 110 b, H 114, H 115, H 126 und H 134	1	1	—	—
<u>M 67 H 150c</u>	Sum-Vergaser Typ K 5/250, vollständig, best. aus: H 50 und H 140 b	1	1	—	—
	Bei Bestellung ist unbedingt anzugeben, ob mit Schlauch- oder Gewindeanschlußstutzen gewünscht wird.				
M 67 H 41	Sum-Luftfilter mit Kupferwolle	1	1	—	—
M 67 H 154	Anschlußflansch für Vergaser	1	—	—	—
M 67 H 154b	Anschlußflansch für Vergaser	—	1	—	—
10 207 F	Unterlegscheibe zu H 7	1	1	—	—
33 433	Flanschdichtung zu H 154	1	—	—	—
*33 433 A	Flanschdichtung zu H 154 b	—	1	—	—
	Sum-Vergaser mit Schwimmer: (nur auf besondere Bestellung)				
M 67 H 103a	Schwimmergehäuse-Deckel mit Gewinde-Anschluß	1	1	—	—

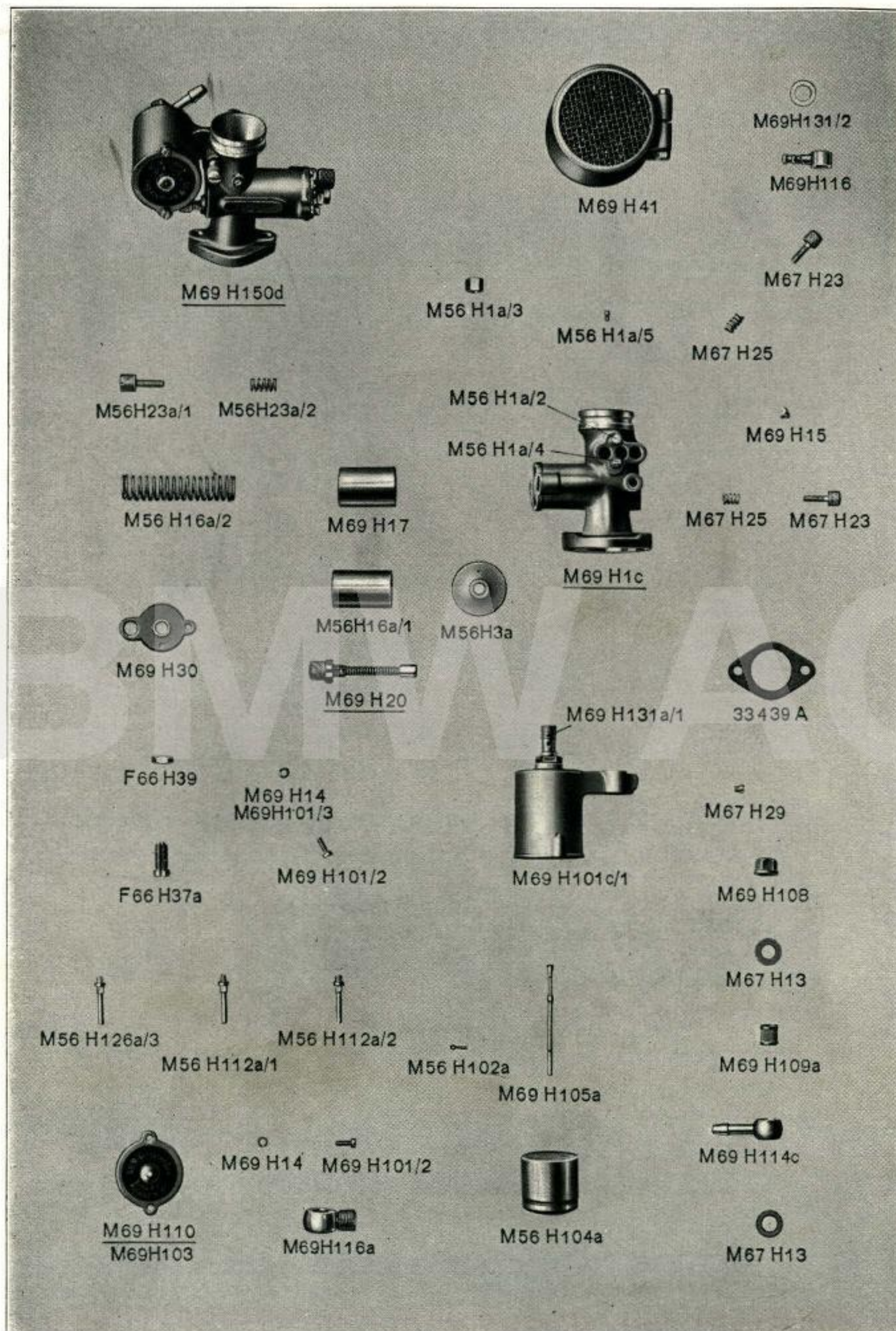
Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*M 67 H 110a	Schwimmerdeckel, best. aus: H 103 a, H 106 a, H 108 a, H 109 a, H 111 a, H 127, H 128, H 131 a, KA 20 253 und 32 404	1	1	—	—
*KA 20 253	Dichtung zu 32 404	1	—	—	—
*32 404	Gewindestück zum Schwimmerdeckel H 103 a	1	—	—	—
*M 67 H 140a	Schwimmergehäuse, vollständig, best. aus: H 101, H 101/2, H 104, H 105 a, H 107 a, H 110 a, H 114, H 115, H 126 und H 134 . . .	1	1	—	—
M 67 H 150c	Sum-Vergaser, Typ K 5/250 mit Gewindeanschluß, vollständig, best. aus: H 50 u. H 140 a	1	—	—	—
Amal-Vergaser für R 2-Maschine, Serie 2 bis 4.					
M 67 H 1a	Mischkammer	—	1	1	1
*M 67 H 2	Düsenblock in H 1 a	—	1	1	—
*M 67 H 2a	Düsenblock in H 1 a	—	—	—	1
M 67 H 3a	Mischkammer-Anschlußmutter	—	1	1	1
M 67 H 4	Mischkammer-Deckel	—	1	1	1
M 67 H 6a	Mischkammer-Kopf	—	1	1	1
M 67 H 8a	Kabelführungsschraube	—	1	1	1
M 67 H 9	Mutter zu H 8 a	—	1	1	1
*M 67 H 11	Dichtung zwischen Düsenblock H 2 und Anschlußmutter H 3 a	—	1	1	1
M 67 H 12a	Klemmringschraube zu H 17 a	—	1	1	1
M 60 H 13	Nadeldüse	—	1	1	1
M 60 H 14	Befestigungsbolzen	—	1	1	1
M 67 H 16	Dichtung zu H 14	—	2	2	2
M 67 H 17a	Anschluß-Klemmring 1"	—	1	1	1
*M 60 H 18	Gasschieberfeder	—	1	1	1
M 67 H 19	Gasschieber	—	1	1	1
*M 67 H 21a	Splint für Gasschieber	—	1	1	1
M 67 H 22a	Hubbegrenzungsschraube in H 6 a	—	1	1	1
M 67 H 23a	Gegenmutter zu H 22 a	—	1	1	1
M 60 H 24	Klemmfeder zu H 26	—	1	1	1
M 67 H 26	Nadel für Nadeldüse H 13	—	1	1	1
M 67 H 27	Anschlagschraube für Gasschieber	—	—	—	1
M 67 H 28a	Sicherungsfeder für H 4	—	1	1	1
M 60 H 29	Luftstellschraube für Leerlauf	—	—	—	1
M 56 H 31	Feder für Luftstellschraube H 29	—	—	—	1
M 60 H 33	Gegenmutter zu H 27	—	—	—	1
*M 67 H 34	Kabelnippel	—	1	1	1
M 67 H 101b	Schwimmergehäuse	—	1	1	1
M 67 H 104a	Schwimmer	—	1	1	1
M 67 H 106b	Tupfer	—	1	1	1
M 56 H 109b	Sieb für drehbaren Anschluß	—	1	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
M 67 H 110c	Schwimmergehäusedeckel	—	1	1	1
M 60 H 112	Hauptdüse	—	1	1	1
M 60 H 113	Tupferfeder	—	1	1	1
M 67 H 117	Tupferhauptkörper in H 110 c	—	1	1	1
M 67 H 119	Stellschraube für Schwimmergehäuse-Deckel .	—	1	1	1
M 56 H 122	Oberteil zum drehbaren Anschluß für Kraft- stoffrohr mit Gewinde	—	1	1	—
M 67 H 122	Oberteil zum drehbaren Schlauchanschluß . .	—	—	—	1
M 56 H 124	Befestigungsbolzen für Anschluß	—	1	1	1
*M 67 H 136	Kraftstoff-Anschlußmutter	—	1	1	1
*M 67 H 137	Kraftstoff-Anschlußnippel	—	1	1	1
M 67 H 138	Obere Dichtung zwischen H 101 b und H 122 für drehbaren Anschluß	—	1	1	1
M 67 H 139	Untere Dichtung zwischen H 122 und H 124 für drehbaren Anschluß	—	1	1	1
M 67 H 141	Schwimmernadel	—	1	1	1
<u>M 67 H 150d</u>	Amal-Vergaser, Type 4/002 S, vollständig, best. aus: H 1 a, H 2, H 3 a bis H 26, H 28 a, H 34, H 101 b bis M 56 H 122 und H 124 bis H 139 .	—	1	1	—
<u>M 67 H 150g</u>	Amal-Vergaser, Typ 4/012 S, vollständig, best. aus: H 1 a, H 2 a, H 3 a bis H 119 und M 67 H 122 bis H 139	—	—	—	1
*M 60 H 41	Luftfilter zum Amal-Vergaser	—	1	1	1
M 67 H 154b	Anschlußflansch für Vergaser	—	1	1	1
*33 433 A	Flanschdichtung für H 154 b	—	1	1	1

Tafel 26

Vergaser für R 4-Maschine
umseitig

BMW AG

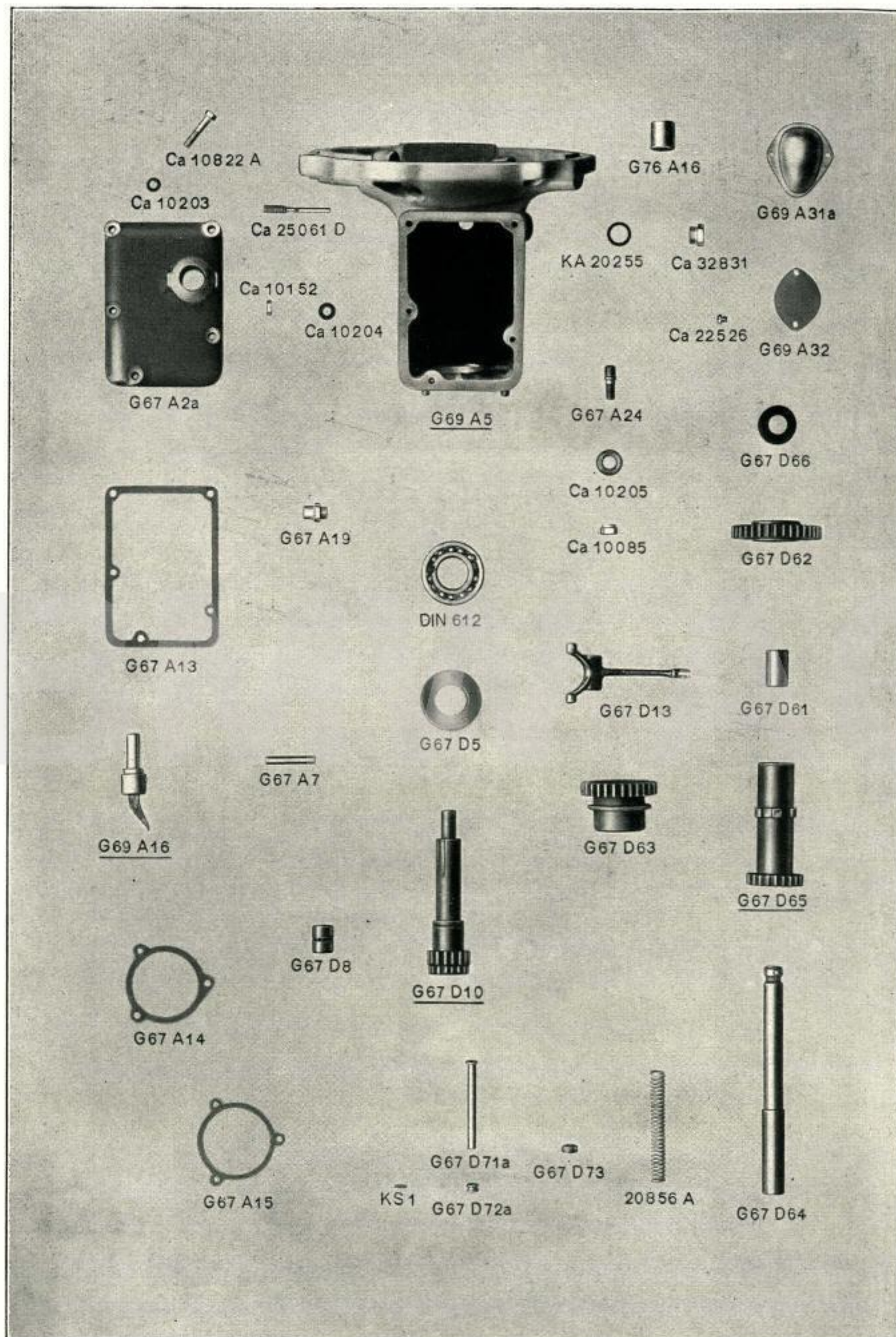


Tafel 26**Vergaser für R 4-Maschine**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Sum-Vergaser Typ CK 3/500 Fr. mit Anlaßvorrichtung				
M 56 H 1a/2	Stiftschraube zu H 1 c/1	1	1	1	1
M 56 H 1a/3	Mutter zu H 1 a/2	1	1	1	1
M 56 H 1a/4	Prisonstift in H 1 c	1	1	1	1
M 56 H 1a/5	Madenschraube für Scheidewand	1	1	1	1
*M 56 H 1a/6	Scheidewand im Vergaserkörper	1	1	1	1
<u>M 69 H 1c</u>	Vergaserkörper mit H 1 a/2 und H 1 a/4 bis H 1 a/6 (nach Bedarf H 1 a/3 mitliefern) . . .	1	1	1	1
M 67 H 13	Dichtungen zum Nadelsitz	2	2	2	2
M 69 H 14	Federringe, 1 Stück zu H 50 c und 2 Stück zu H 150 c	3	3	3	3
M 69 H 15	Abtropfschraube	1	1	1	1
M 56 H 16a/2	Kolbenfeder	1	1	1	1
M 69 H 17	Regulierkolben	1	1	1	1
<u>M 69 H 20</u>	Startervorrichtung, vollständig	1	1	1	1
M 67 H 23	Stellschrauben	2	2	2	2
M 67 H 25	Hemmfedern zu H 23	2	2	2	2
M 67 H 29	Verschlußschraube zu H 101 c/1	1	1	1	1
<u>M 69 H 30</u>	Deckel mit Gewindestück zu H 1 c, vollständig	1	1	1	1
*M 69 H 31	Lötrohr	1	1	1	1
*M 69 H 32	Kabelaufhängung	1	1	1	1
F 66 H 37a	Stellschraube zu H 30	1	1	1	1
F 66 H 39	Gegenmutter zu H 37 a	1	1	1	1
* <u>M 69 H 50c</u>	Vergaserkörper, vollständig, best. aus: H 1 c, 1 Stück von H 14, H 15 bis H 25, H 30, H 31 bis H 39, 1 Stück von H 101/2 und H 112 a/1 und H 112 a/2	1	1	1	1
M 69 H 101c/1	Schwimmergehäuse	1	1	1	1
M 69 H 101/2	Halteschrauben 1 Stück zu H 30 und 2 Stück zu H 110	3	3	3	3
M 56 H 102a	Splint zum Tupfer	1	1	1	1
M 56 H 104a	Schwimmer	1	1	1	1
M 69 H 105a	Schwimmernadel	1	1	1	1
M 69 H 108	Hutmutter	1	1	1	1
M 69 H 109a	Siebzylinder	1	1	1	1
<u>M 69 H 110</u>	Schwimmerdeckel mit Nadelführung	1	1	1	1
M 56 H 112a/1	Düse Nr. 60	1	1	1	1
M 56 H 112a/2	Düse Nr. 70	1	1	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*M 69 H 114a	Schwenkstück für starre Kraftstoffleitung (nur auf besondere Bestellung)	1	—	—	—
M 69 H 114c	Schwenkstück für Kraftstoffleitung	—	—	—	1
M 69 H 116a	Winkelanschluß	1	1	1	—
M 56 H 126a/3	Leerlaufdüse Nr. 40	1	1	1	1
M 69 H 131a/1	Nadelsitz	1	1	1	1
*M 69 H 133	Überwurfmutter	1	1	1	—
*M 56 H 137	Rohrkonus	1	1	1	—
*M 69 H 150c	Vergaser mit Schwimmer, Typ CK 3/500 Fr, vollständig, best. aus: H 8, H 13, 2 Stück von H 14, H 29, H 41, H 50 c, H 101 c/1, H 101/2, H 104 a, H 105 a, H 108, H 109 a, H 110, H 116 a bis H 133	1	1	1	—
M 69 H 150d	Vergaser mit Schwimmer, Typ CK 3/500 Fr, vollständig, best. aus: H 8, H 13, 2 Stück von H 14, H 29, H 41, H 50 c, H 101 c/1, H 101/2, H 104 a, H 105 a, H 108, H 109 a, H 110, H 114 c, H 126 a/3 und H 131 a/1	—	—	—	1
M 69 H 41 33 439 A	Luftfilter mit Kupferwolle	1	1	1	1
	Dichtung zu H 150 c bzw. H 150 d	1	1	1	1
	Teile für den Vergaser M 69 H 150 (ältere Ausführung)				
	Für diese Ausführung sind nachstehende Teile des Vergasers M 69 H 150 c gültig: H 1a/3 bis H 1a/6, H 16a/2, H 37a, H 39, H 102a, H 108, H 112a/1 bis H 114a.				
	Zu vorstehenden Teilen kommen noch hinzu:				
M 69 H 1	Vergaserkörper mit H 1a/2 und H 1a/4 bis H 1a/6 (nach Bedarf H 1a/3 mitliefern) . . .	1	1	—	—
M 56 H 3a	Deckel zu H 1	1	1	—	—
*M 69 H 4	Siebzylinder	1	1	—	—
*M 69 H 5	Madenschraube zu H 150	1	1	—	—
M 56 H 16a/1	Gasschieber	1	1	—	—
M 56 H 23a/1	Stellschrauben	2	2	—	—
M 56 H 23a/2	Hemmfedern zu H 23a/1	2	2	—	—
*M 69 H 101/1	Schwimmergehäuse	1	1	—	—
M 69 H 101/2	Zylinderkopfschrauben zu H 103	2	2	—	—
M 69 H 101/3	Federringe zu H 101/2	2	2	—	—
M 69 H 103	Schwimmerdeckel mit Führung	1	1	—	—
*M 69 H 104	Schwimmer	1	1	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*M 69 H 105	Schwimmernadel	1	1	—	—
M 69 H 116	Schwenkstück für Schlauchanschluß	1	1	—	—
M 56 H 126a	Leerlaufdüse Nr. 40	1	1	—	—
*M 69 H 131/1	Nadelsitz	1	1	—	—
M 69 H 131/2	Dichtungen zum Nadelsitz	2	2	—	—
	Bei Ersatz eines vollständigen Vergasers wird nur M 69 H 150c geliefert				



Tafel 27

Getriebegehäuse, Antriebs- und Nebenwelle für R 2-Maschine

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Keilwelle, Kickstarter und Geschwindigkeits- messerantrieb s. Tafel 30				
	Getriebegehäuse:				
G 67 A 2a	Deckel zum Gehäuse	1	1	1	1
G 69 A 5	Gehäuse mit Stiftschrauben A 24	1	1	1	1
G 67 A 7	Bolzen zu A 2 a für Schalthebel	1	1	1	1
G 67 A 13	Papierdichtung zwischen A 5 und A 2 a	1	1	1	1
G 67 A 14	Papierdichtung zwischen A 5 und E 12	1	1	1	1
G 67 A 15	Papierdichtung zwischen A 5 und E 11 a	1	1	1	1
G 69 A 16	Anschlagstift zum Kickstarterhebel F 20 a, voll- ständig	1	1	1	1
G 76 A 16	Büchse zum Getriebegehäuse für Achse D 64	1	1	1	1
G 67 A 19	Entlüftungsnippel zu A 2 a	1	1	1	1
G 67 A 24	Stiftschrauben zu A 5 für F 11	2	2	2	2
G 69 A 31a	Schutzkappe zur Öffnung im Gehäuseflansch	1	1	1	1
G 69 A 32	Verschlußblech am Gehäuseflansch unt. rechts	1	1	1	1
Ca. 10 085	Angedrehte Mutter zu A 24	2	2	2	2
Ca. 10 152	Mutter zu Ca. 25 061 D	1	1	1	1
Ca. 10 203	Unterlegscheiben zu Ca. 10 822 A	5	5	5	5
Ca. 10 204	Unterlegscheiben zu Ca. 10 152	1	1	1	1
Ca. 10 205	Unterlegscheiben zu A 24	1	1	1	1
Ca. 10 822 A	Kopfschrauben zur Befestigung vom Deckel A 2 a	5	5	5	5
KA 20 255	Dichtungen zu Ca. 32 831	2	2	2	2
Ca. 22 526	Halbrundkopfschrauben zu A 31 a und A 32	4	4	4	4
Ca. 25 061 D	Sicherungsschraube zu D 64	1	1	1	1
Ca. 32 831	Öleinfüll- u. Ölablaß-Verschlußschrauben in A 5	2	2	2	2
	Antriebs- und Nebenwelle:				
G 67 D 5	Scheibe zur Antriebswelle	1	1	1	1
G 67 D 8	Büchse zur Antriebswelle	1	1	1	1
G 67 D 10	Antriebswelle mit Zahnrad und Büchse D 8	1	1	1	1
G 67 D 13	Kupplungshebel	1	1	1	1
G 67 D 61	Büchsen zur Nebenwelle D 65	2	2	2	2
G 67 D 62	Zahnrad zur Nebenwelle, vorn	1	1	1	1
G 67 D 63	Schieberad auf der Nebenwelle für mittleren Gang	1	1	1	1
G 67 D 64	Achse zur Nebenwelle	1	1	1	1
G 67 D 65	Nebenwelle für Klauenschaltung mit Büchse D 61	1	1	1	1

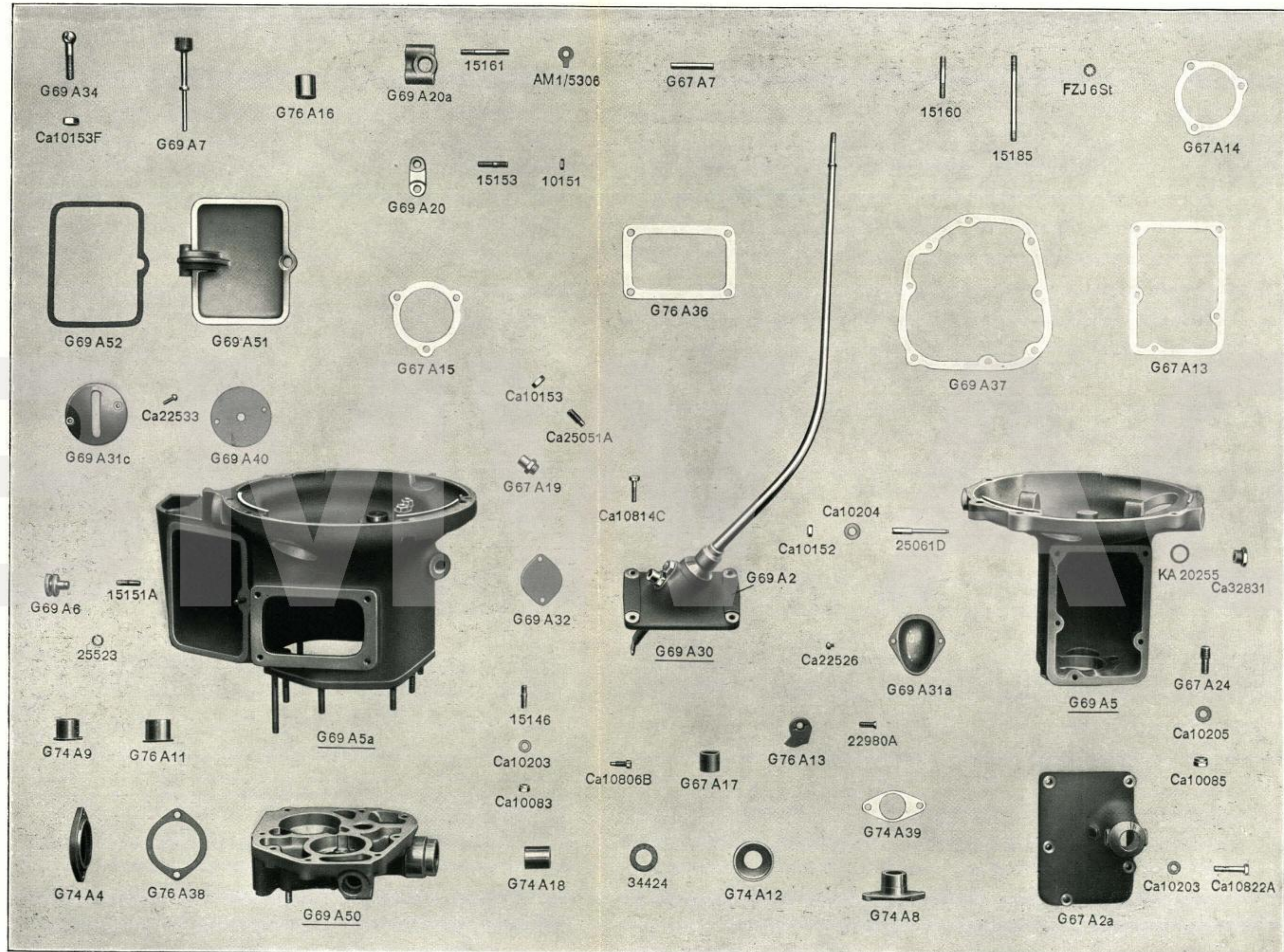
Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
G 67 D 66	Scheibe zur Nebenwelle, vorn	1	1	1	1
G 67 D 71a	Bolzen zur Druckfeder 20 856 A	1	1	1	1
G 67 D 72a	Stellring zu D 71 a	1	1	1	1
G 67 D 73	Verschraubung zu D 64	1	1	1	1
DIN 612 Z 25	Kugellager Nr. 6205 zu D 1	1	1	1	1
KS 1 2x8	Kerbstift zu D 71 a und D 72 a	1	1	1	1
20 856 A	Druckfeder zur Kickstarterhebelwelle F 12 c .	1	1	1	1

Tafel 28

Getriebegehäuse
für R 4-Maschine
(Serie 1, 3 und 4)

umseitig

BMW AG



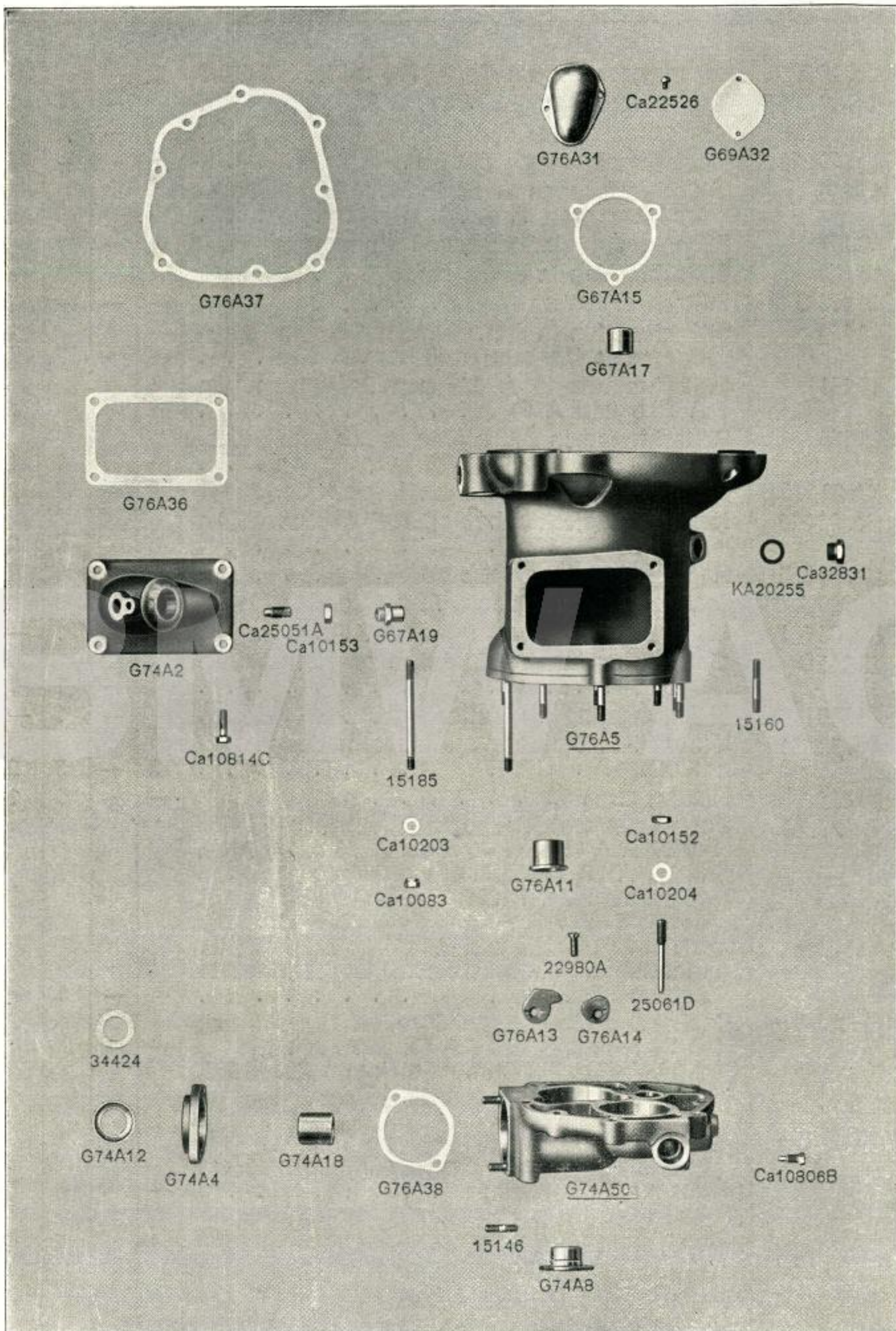
Tafel 28**Getriebegehäuse für R 4-Maschine**

(Serie 1, 3 und 4)

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Antriebs- und Nebenwelle, Keilwelle, Kickstarter siehe Tafel 31				
G 67 A 2a	Deckel zum Gehäuse A 5, oben	1	Serie 2 siehe Tafel 29	—	—
G 69 A 2	Deckel zum Gehäuse A 5 a, oben	—		1	—
*G 69 A 2a	Deckel zum Gehäuse A 5 b, oben	—		—	1
*G 67 A 4	Flansch zu A 50	—		1	—
G 74 A 4	Flansch zu A 50 a	—		—	1
G 69 A 5	Gehäuse mit Stiftschrauben A 24	1		—	—
<u>G 69 A 5a</u>	Gehäuse mit Büchsen und Stiftschrauben mit A 11, A 16, A 20, 10 151, 15 151 A, 15 153, 15 160 und 15 185	—		1	—
* <u>G 69 A 5b</u>	Gehäuse mit Büchsen und Stiftschrauben mit A 11, A 16, 15 160, 15 161 und 15 185	—		—	1
G 69 A 6	Mutter zum Deckel für Werkzeugkasten A 51	—		1	—
G 67 A 7	Bolzen zu A 2 a für Schalthebel	1		—	—
G 69 A 7	Scharnierbolzen zu A 51	—		1	—
G 74 A 8	Flansch-Büchse in A 50 für Kegelradsegment	—		1	1
G 74 A 9	Lagerbüchse für Kickstarterwelle	—		1	1
G 76 A 11	Lagerbüchse in A 5 a bzw. A 5 b für Lagerung von F 12	—		1	1
G 74 A 12	Filzringkapsel zum hinteren Getriebegehäuse-deckel	—		1	1
*212 1 31 011 0	Sicherungsschraube in G 69 A 2 a für Schalt-hebel E 30 c	—		—	1
G 67 A 13	Papierdichtung zwischen Gehäuse und Deckel G 67 A 2 a	1		—	—
G 76 A 13	Anschlag für Kickstarterwelle	—		1	1
G 67 A 14	Papierdichtung zur hinteren Kugellagerbüchse E 12	1		—	—
G 76 A 14	Anschlag für Raste zur Kickstarterwelle (Abb. siehe Tafel 29)	—		1	1
G 67 A 15	Papierdichtung z. vorderen Kugellagerbüchse E 11 a bzw. E 11	1		1	1
* <u>G 69 A 16a</u>	Anschlagstift für Kickstarterhebel F 20 a, vollst.	1		—	—
G 76 A 16	Büchse zum Getriebegehäuse für Achse D 64	1		1	1
G 67 A 17	Büchse zum Getriebegehäusedeckel für Achse G 76 D 64	—		1	1
G 74 A 18	Büchse im Getriebegehäusedeckel A 50 bzw. A 50 a	—		1	1
G 67 A 19	Entlüftungsnippel zu A 2 a bzw. A 2	1		1	1
G 69 A 20	Deckel zum Kupplungshebel	—		1	—
G 69 A 20a	Rechter Lagerbock zum Kupplungshebel	—		—	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*G 69 A 21	Linker Lagerbock zum Kupplungshebel . . .	—	—	—	1
*G 69 A 22	Boschhornhalter	—	—	—	1
G 67 A 24	Stiftschrauben zu A 5 für F 11	2	—	—	—
<u>G 69 A 30</u>	Deckel zum Getriebegehäuse, oben, best. aus: G 69 A 2, A 19, Ca. 10 153, Ca. 25 051 A so- wie E 24 E 26, G 69 E 30, KS 1 2x16, 20 925 A und 35 911 von Tafel 31	—	—	1	—
* <u>G 69 A 30a</u>	Deckel zum Getriebegehäuse, oben, best. aus: G 69 A 2 a, A 19, 212 1 31 011 0, Ca. 10 205 sowie G 69 E 22, E 24 a, E 30 c und KS 1 2,5x18 und 5x26 von Tafel 31	—	—	—	1
G 69 A 31a	Schutzkappe zur Öffnung im Gehäuseflansch für Kupplungshebel	1	—	—	—
G 69 A 31c	Deckel zur Öffnung im Gehäuseflansch für Kupplungshebel	—	—	1	1
G 69 A 32	Verschlußblech am Gehäuseflansch unt. rechts	1	—	1	1
G 69 A 34	Halter	—	—	1	—
G 76 A 36	Dichtung zu G 69 A 2 bzw. G 69 A 2 a . . .	—	—	1	1
G 69 A 37	Dichtung zu A 50 bzw. A 50 a	—	—	1	1
G 76 A 38	Dichtung zu A 4	—	—	1	1
G 74 A 39	Papierdichtung zu A 8	—	—	1	1
G 69 A 40	Gummischeibe zu A 31 c	—	—	1	1
<u>G 69 A 50</u>	Getriebegehäuse-Deckel, hinten, mit A 9, A 17, A 18 und 15 146	—	—	1	—
* <u>G 69 A 50a</u>	Getriebegehäuse-Deckel, hinten, mit A 9, A 17, A 18, 15 146 und 15 155 C	—	—	—	1
G 69 A 51	Deckel zum Werkzeugkasten	—	—	1	—
G 69 A 52	Dichtung zu A 51	—	—	1	—
AM 1/5 306	Sicherungsbleche zu A 20 bzw. A 20 a u. A 21	—	—	2	4
*90 01 00101 0	Stiftschrauben zum Spannband F 69 R 162 a . .	—	—	—	2
*90 00 00100 0	Federringe DIN 127 7x2/3	—	—	—	2
*90 01 00099 0	Sechskantmutter KrK 113 M 6	—	—	—	2
*Ca. DIN 63 M 6x14	Senkkopfschrauben zu A 50	—	—	2	—
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheiben zu 15 155 C	—	—	—	2
Ca. 10 083	Angedrehte Muttern zu 15 146, 15 155 C, 15 160 und 15 185	—	—	10	12
Ca. 10 085	Angedrehte Mutter zu A 24	2	—	—	—
10 151	Glatte Muttern zu Ca. 15 153 bzw. 15 161 . . .	—	—	2	4
Ca. 10 152	Niedere Mutter zu 25 061 D	1	—	1	1
Ca. 10 153	Niedere Mutter zu 25 051 A	—	—	1	—
Ca. 10 153 F	Mutter zum Halter A 34	—	—	1	—
Ca. 10 203	Unterlegscheiben zu Ca. 10 822 A, Ca. 10 814 C, 15 146, 15 160 und 15 185	5	—	14	14
Ca. 10 204	Unterlegscheibe zu Ca. 10 152	1	—	1	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
Ca. 10 205	Unterlegscheibe zu Ca. 10 085 u. 212 1 31 011 0	2	—	—	1
Ca. 10 806 B	Kopfschraube zu A 50 bzw. A 50 a	—	—	1	1
Ca. 10 814 C	Kopfschraube zu G 69 A 2 und G 69 A 2 a	—	—	4	4
Ca. 10 822 A	Kopfschraube zu G 67 A 2 a	5	—	—	—
15 146	Stiftschrauben zu A 50 bzw. A 50 a zur Befestigung von A 8	—	—	2	2
15 151 A	Stiftschraube für Werkzeugkastenverschluß	—	—	1	—
15 153	Stiftschrauben in A 5 a zu A 20	—	—	2	—
*15 155 C	Stiftschrauben zu A 50 a	—	—	—	2
15 160	Stiftschrauben in A 5 a bzw. A 5 b zum Befestigen des Deckels A 50 bzw. A 50 a	—	—	7	7
15 161	Stiftschrauben in A 5 b zum Befestigen von A 20 a und A 21	—	—	—	4
15 185	Stiftschraube in A 5 a bzw. A 5 b zum Befestigen des Deckels A 50 bzw. A 50 a	—	—	1	1
KA 20 255	Dichtungen zur Verschlußschraube Ca. 32 831	2	—	2	2
Ca. 22 526	Halbrundkopfschrauben zu A 31 a bzw. A 31 c und A 32	4	—	2	2
Ca. 22 533	Halbrundkopfschrauben zu A 31 c	—	—	2	2
22 980 A	Senkkopfschrauben zu G 76 A 13 und G 76 A 14	—	—	2	2
Ca. 25 051 A	Sicherungsschraube zu G 69 A 2	—	—	1	—
25 061 D	Sicherungsschraube für Achse zur Nebenwelle D 64	1	—	1	1
25 523	Sicherungsring für Mutter A 6	—	—	1	—
Ca. 32 831	Öleinfüll- u. Ölablaß-Verschlußschraube im Gehäuse	2	—	2	2
34 424	Filzring zu A 12	—	—	1	1
*G 69 A 80	Deckel zum Getriebegehäuse, vollst., best. aus: G 69 A 4, A 8, G 76 A 13, G 76 A 14, A 38, A 39, A 50, Ca. DIN 63, je 2 Stück von Ca. 10 083 und Ca. 10 203, Ca. 10 806 B, 22 980 A, sowie E 19, F 5, F 12, G 74 F 14, F 18, 20 802 bis 25 777, 37 333 und H 1 a von Tafel 31 (bei Maschinen ohne Geschwindigkeitsmesser kommt E 34 hinzu)	—	—	1	—
*G 69 A 80a	Deckel zum Getriebegehäuse, vollst., best. aus: G 74 A 4, A 8, G 76 A 13, G 76 A 14, A 38, A 39, A 50 a, FZJ 6 St, 4 Stück von Ca. 10 083, 2 Stück von Ca. 10 203, Ca. 10 806 B, 22 980 A sowie E 19, F 5, F 12, G 74 F 14, F 18, 20 802, 25 756, 25 777 und 37 333 von Tafel 31 (bei Maschinen ohne Geschwindigkeitsmesser kommt E 34 hinzu)	—	—	—	1



Tafel 29**Getriebegehäuse für R 4-Maschine
Serie 2**

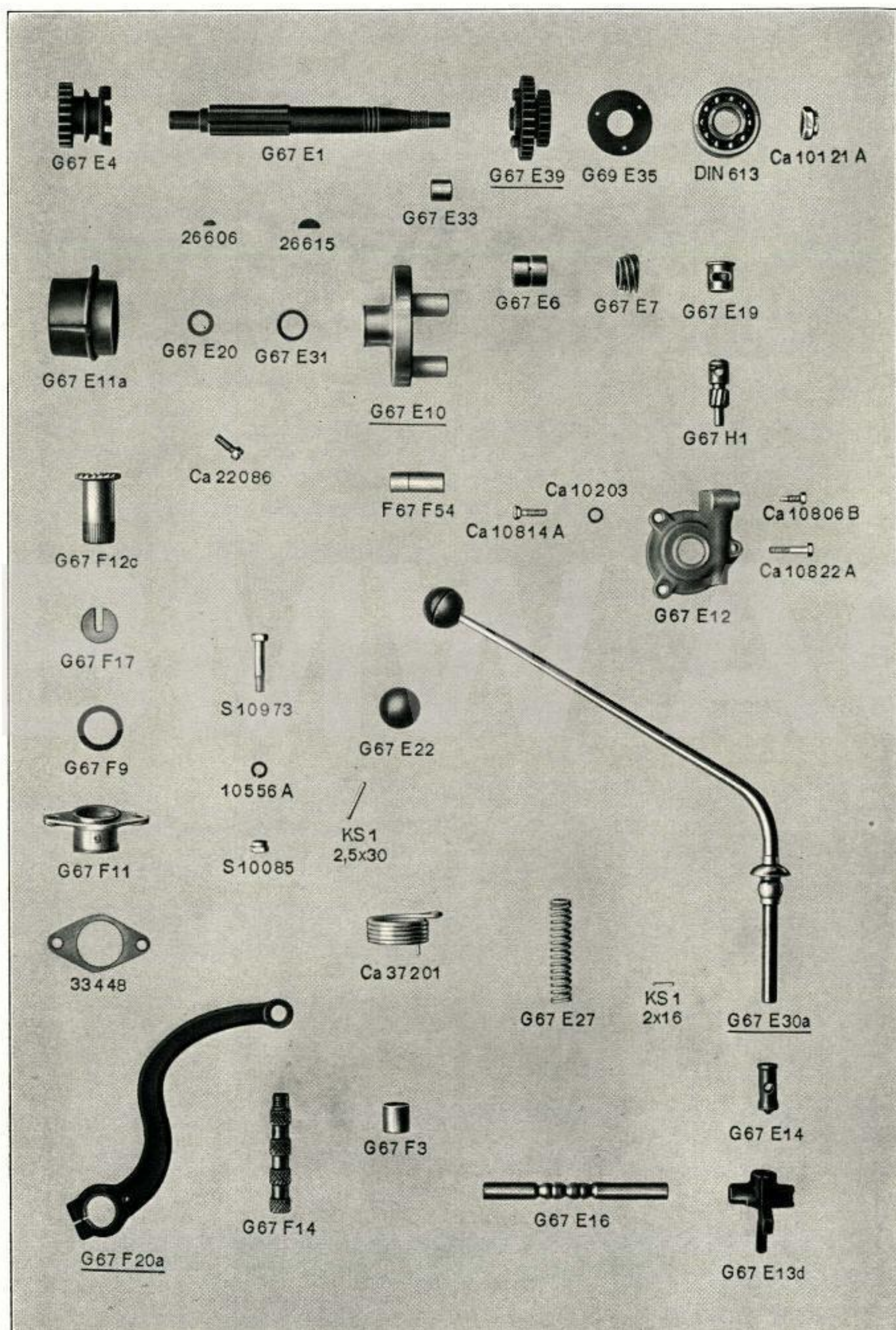
Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Antriebs- und Nebenwelle, Keilwelle, Kick- starter siehe Tafel 31				
G 74 A 2	Deckel zum Gehäuse, oben	—	1	—	—
G 74 A 4	Flansch zu A 50	—	1	—	—
<u>G 76 A 5</u>	Getriebegehäuse mit A 11, A 16, 15 160 und 15 185	—	1	—	—
G 74 A 8	Büchse in A 50 für Kegelradsegment	—	1	—	—
G 74 A 9	Lagerbüchse für Kickstarterrad (Abb. s. Ta- fel 28)	—	1	—	—
G 76 A 11	Lagerbüchse zu A 5 für Lagerung von F 12	—	1	—	—
G 74 A 12	Filzringkapsel zu A 50	—	1	—	—
G 76 A 13	Anschlag für Kickstarterwelle	—	1	—	—
G 76 A 14	Anschlag für Raste zur Kickstarterwelle	—	1	—	—
G 67 A 15	Papierdichtung zu E 11	—	1	—	—
G 76 A 16	Büchse zum Getriebegehäuse A 5 (Abb. s. Tafel 28)	—	1	—	—
G 67 A 17	Büchse zum Gehäusedeckel A 50	—	1	—	—
G 74 A 18	Büchse zu A 50	—	1	—	—
G 67 A 19	Entlüftungsnippel zu A 2	—	1	—	—
* <u>G 74 A 30</u>	Deckel zum Getriebegehäuse, oben, best. aus: A 2, A 19, Ca. 10 153, Ca. 25 051 A sowie E 28, E 32, KS 1 und 35 911 von Tafel 31	—	1	—	—
G 76 A 31	Schutzkappe zur Öffnung im Gehäuseflansch für Kupplungshebel	—	1	—	—
G 69 A 32	Verschlußblech am Gehäuseflansch, unt. rechts	—	1	—	—
G 76 A 36	Dichtung zu A 2	—	1	—	—
G 76 A 37	Dichtung zu A 50	—	1	—	—
G 76 A 38	Dichtung zu A 4	—	1	—	—
G 74 A 39	Papierdichtung zu A 8 (Abb. s. Tafel 28)	—	1	—	—
<u>G 74 A 50</u>	Getriebegehäusedeckel, hinten, mit A 9, A 17, A 18 und 15 146	—	1	—	—
Ca. 10 083	Muttern zu 15 146, 15 160 und 15 185	—	12	—	—
Ca. 10 152	Niedere Mutter zu 25 061 D	—	1	—	—
Ca. 10 153	Niedere Mutter zu 25 051 A	—	1	—	—
Ca. 10 203	Unterlegscheiben zu 15 146, 15 160, 15 185 und Ca. 10 814 C	—	16	—	—
Ca. 10 204	Unterlegscheibe zu Ca. 10 152	—	1	—	—
Ca. 10 806 B	Kopfschraube zu A 50	—	1	—	—
Ca. 10 814 C	Kopfschrauben zu A 2	—	4	—	—
15 146	Stiftschrauben zu A 50	—	4	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
15 160	Stiftschrauben zu A 5 zum Befestigen von A 50	—	7	—	—
15 185	Stiftschraube zu A 5 zum Befestigen von A 50	—	1	—	—
KA 20 255	Dichtungen zu Ca. 32 831	—	2	—	—
Ca. 22 526	Halbrundkopfschrauben zu A 31 und A 32 . .	—	4	—	—
22 980 A	Senkkopfschrauben zu A 13 und A 14	—	2	—	—
Ca. 25 051 A	Sicherungsschraube zu A 2	—	1	—	—
25 061 D	Sicherungsschraube in A 3 zu D 64	—	1	—	—
Ca. 32 831	Öleinfüll- u. Ölablaß-Verschlußschraube in A 5	—	2	—	—
34 424	Filzring zu A 12	—	1	—	—
<u>*G 74 A 80</u>	Deckel zum Getriebegehäuse, vollst., best. aus: A 4, A 8, A 12, A 13, A 14, A 38, A 39, A 50, je 4 Stück von Ca. 10 083 und Ca. 10 203, Ca. 10 806 B, 22 980 A, 34 424 sowie F 5, F 12, F 13 a, F 14, F 17, F 18, FZJ 8 St, Ca. 10 153, Ca. 10 966, 20 802, 25 756, 25 777 und 37 333 von Tafel 31	—	1	—	—

Tafel 30

Keilwelle, Kickstarter
und Geschwindigkeitsmesser-
antrieb für R 2-Maschine
umseitig

BMW AG



Tafel 30**Keilwelle, Kickstarter und Geschwindigkeitsmesserantrieb für R 2-Maschine**

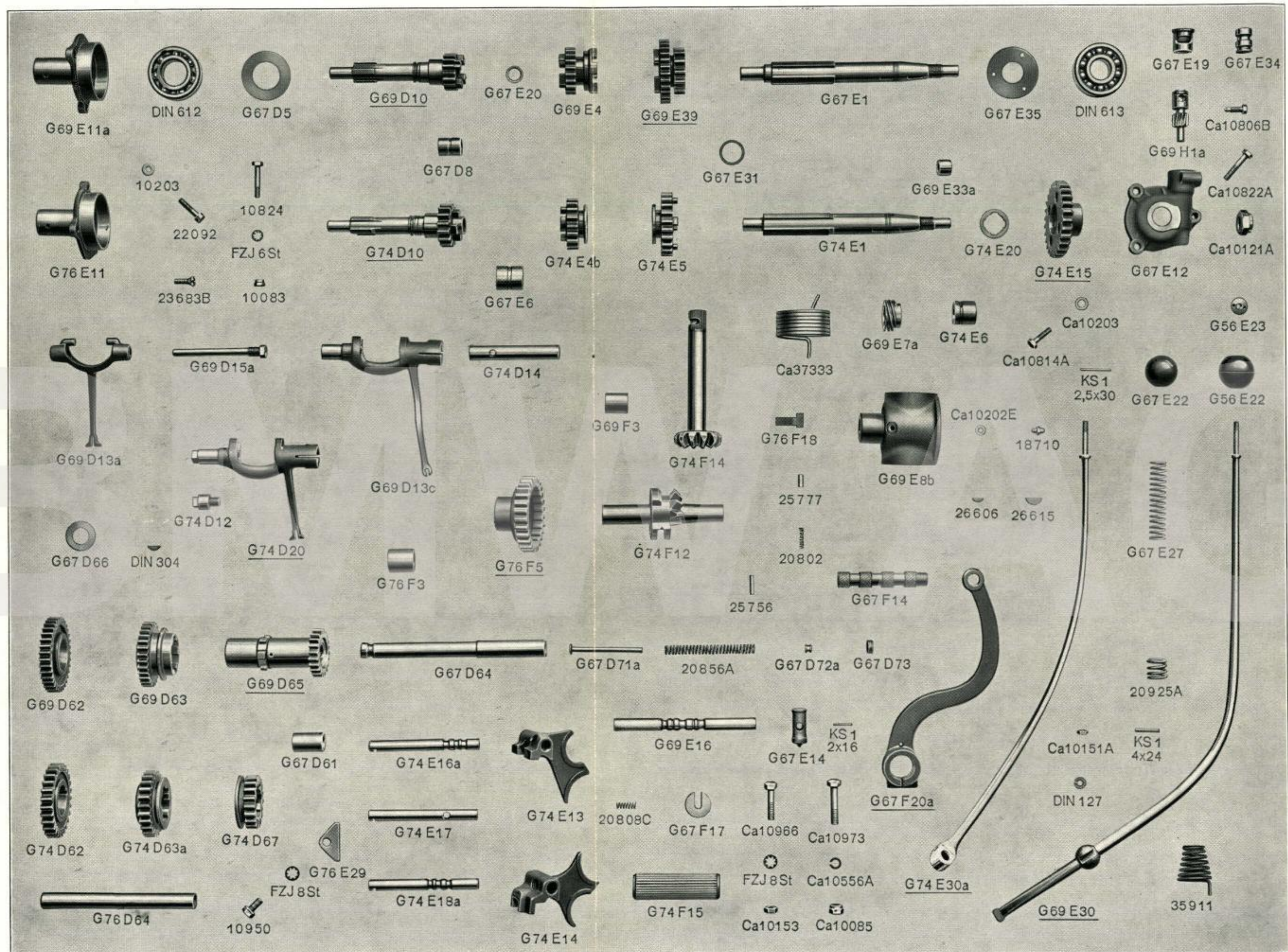
Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Getriebegehäuse, Antriebs- und Nebenwelle siehe Tafel 27				
	Keilwelle:				
G 67 E 1	Keilwelle	1	1	1	1
G 67 E 4	Schieberad zur Keilwelle	1	1	1	1
G 67 E 6	Büchse zum Stirnrad E 39	1	1	1	1
G 67 E 7	Schnecke für Geschwindigkeitsmesserantrieb .	1	1	1	1
G 67 E 10	Kupplungsflansch, vollständig, mit F 67 F 54 .	1	1	1	1
G 67 E 11a	Kugellagerbüchse, vorn, für DIN 612	1	1	1	1
G 67 E 12	Kugellagerbüchse, hinten, für DIN 613	1	1	1	1
*G 67 E 13a	Schaltgabel für Klauenschaltung	—	—	1	1
G 67 E 13d	Schaltgabel für Klauenschaltung	1	1	—	—
G 67 E 14	Feststellbolzen zu E 30 a	1	1	1	1
*G 67 E 15	Keilwelle, best. aus: E 1 und E 4	1	1	1	1
G 67 E 16	Führungsachse zu E 13 a bzw. E 13 d	1	1	1	1
G 67 E 19	Büchse zu E 12 (für Geschwindigkeitsmesser) .	1	1	1	1
G 67 E 20	Ausgleichring auf Keilwelle E 1	1	1	1	1
G 67 E 22	Knopf zum Schalthebel E 30 a	1	1	1	1
G 67 E 27	Druckfeder zum Schalthebel E 30 a	1	1	1	1
G 67 E 30a	Schalthebel, vollst., mit E 22 und KS 1 2,5x30 .	1	1	1	1
G 67 E 31	Scheibe auf E 1 zu E 39	1	1	1	1
G 67 E 33	Führungsring auf E 1 zum Kupplungsflansch .	1	1	1	1
G 69 E 35	Scheibe auf E 1 zwischen E 39 und DIN 613 . .	1	1	1	1
G 67 E 39	Stirnrad mit Büchse E 6 für kleinen Gang . .	1	1	1	1
F 67 F 54	Mitnehmerbolzen zu E 10	1	1	1	1
DIN 613 Z 20	Kugellager Nr. 6304 zu E 1	1	1	1	1
SK 1 2 x 16	Kerbstift zu E 14	1	1	1	1
SK 1 2,5 x 30	Kerbstift zu E 22	1	1	1	1
*SK 1 3 x 14	Kerbstift zu E 30 a	1	1	1	1
Ca. 10 121 A	Kronenmutter zu E 1	1	1	1	1
Ca. 10 203	Unterlegscheiben zu Ca. 10 814 A, Ca. 10 822 A und Ca. 22 092	—	6	6	6
Ca. 10 806 B	Kopfschraube zur Befestigung von E 12 . . .	1	1	1	1
Ca. 10 814 A	Kopfschrauben zur Befestigung von E 12 . .	2	2	2	2
Ca. 10 822 A	Kopfschraube zur Befestigung von E 12 . . .	1	1	1	1
Ca. 22 086	Zylinderkopfschrauben zur Befestigung der Kugellagerbüchse E 11 a	3	3	3	3

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
26 606	Scheibenkeil für Keilwelle E 1 mit Schnecke E 7	1	1	1	1
26 615	Scheibenkeil für Keilwelle E 1 mit Kupplungs- flansch E 10	1	1	1	1
G 67 H 1	Schneckenrad für Geschwindigkeitsmesseran- trieb	1	1	1	1
Kickstarter:					
*G 67 F 2c	Zwischenrad zum Kickstarter	1	1	1	1
G 67 F 3	Büchse zum Zwischenrad F 2 c	1	1	1	1
G 67 F 9	Dichtring zwischen F 11 und 12 c	1	1	1	1
G 67 F 11	Lager zum Kickstarter (Dichtring F 9 ist mitzu- liefern)	1	1	1	1
G 67 F 12c	Welle zum Kickstarterhebel F 20 a	1	1	1	1
G 67 F 14	Fußrasten zum Kickstarterhebel	1	1	1	1
G 67 F 17	Scheibe zur Welle zum Kickstarterhebel	1	1	1	1
G 67 F 20a	Kickstarterhebel mit Schutzhülse	1	1	1	1
S 10 085	Angedrehte Mutter zu S 10 973	1	1	1	1
10 556 A	Federring zu S 10 085	1	1	1	1
S 10 973	Kopfschraube zu F 20 a	1	1	1	1
33 448	Flanschdichtung zu F 11	1	1	1	1
Ca. 37 201	Biegungsfeder zu F 20 a	1	1	1	1

Tafel 31

Antriebs- und Neben-
welle, Keilwelle, Kick-
starter für R 4-Maschine
umseitig

BMW AG



Tafel 31

Antriebs- und Nebenwelle, Keilwelle, Kickstarter für R 4-Maschine

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Antriebs- und Nebenwelle:				
G 67 D 5	Scheibe zur Antriebswelle mit DIN 612	1	1	1	1
G 67 D 8	Büchse zur Antriebswelle D 1	1	1	1	1
G 69 D 10	Antriebswelle mit Büchse D 8	1	—	—	—
G 74 D 10	Antriebswelle mit Büchse D 8	—	1	1	1
G 74 D 12	Bolzen zum Kupplungshebel	—	1	—	—
G 69 D 13a	Kupplungshebel	1	—	—	—
G 69 D 13c	Kupplungshebel	—	—	1	—
*G 69 D 13d	Kupplungshebel	—	—	—	1
G 74 D 14	Welle zum Kupplungshebel	—	1	1	—
G 69 D 15a	Achsen zum Kupplungshebel	2	—	—	—
G 74 D 20	Kupplungshebel mit Bolzen D 12	—	1	—	—
G 67 D 61	Büchsen zur Nebenwelle	2	2	2	2
G 69 D 62	Zahnrad zur Nebenwelle vorn	1	—	—	—
G 74 D 62	Zahnrad zur Nebenwelle vorn	—	1	1	1
G 69 D 63	Schieberad auf der Nebenwelle für mittleren Gang	1	—	—	—
G 74 D 63a	Schieberad auf der Nebenwelle für 3. Gang	—	1	1	1
G 67 D 64	Achse zur Nebenwelle	1	—	—	—
G 76 D 64	Achse zur Nebenwelle	—	1	1	1
G 69 D 65	Nebenwelle für Klauenschaltung mit Büchsen D 61	1	—	—	—
*G 74 D 65	Nebenwelle für Klauenschaltung mit Büchsen D 61	—	1	1	1
G 67 D 66	Scheibe zur Nebenwelle vorn	1	2	2	2
G 74 D 67	Schieberad auf Nebenwelle für 2. Gang	—	1	1	1
G 67 D 71a	Bolzen für Druckfeder 20 856 A	1	—	—	—
G 67 D 72a	Stellring zu D 71 a	1	—	—	—
G 67 D 73	Verschraubung zu D 64	1	—	—	—
DIN 304 4x5	Scheibenkeil zu G 74 D 65 und G 74 D 62	—	1	1	1
DIN 612 Z 25	Radiax-Kugellager SKF 6205 zu D 1	1	1	1	1
*KS 1 2 x 8	Kerbstift zu D 71 a und D 72 a	1	—	—	—
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheibe zu 10 083	—	1	1	—
10 083	Angedrehte Mutter zu 10 824	—	1	1	—
10 824	Kopfschraube zum Kupplungshebel D 20 und D 13 c	—	1	1	—
20 856 A	Druckfeder zu D 71 a	1	—	—	—

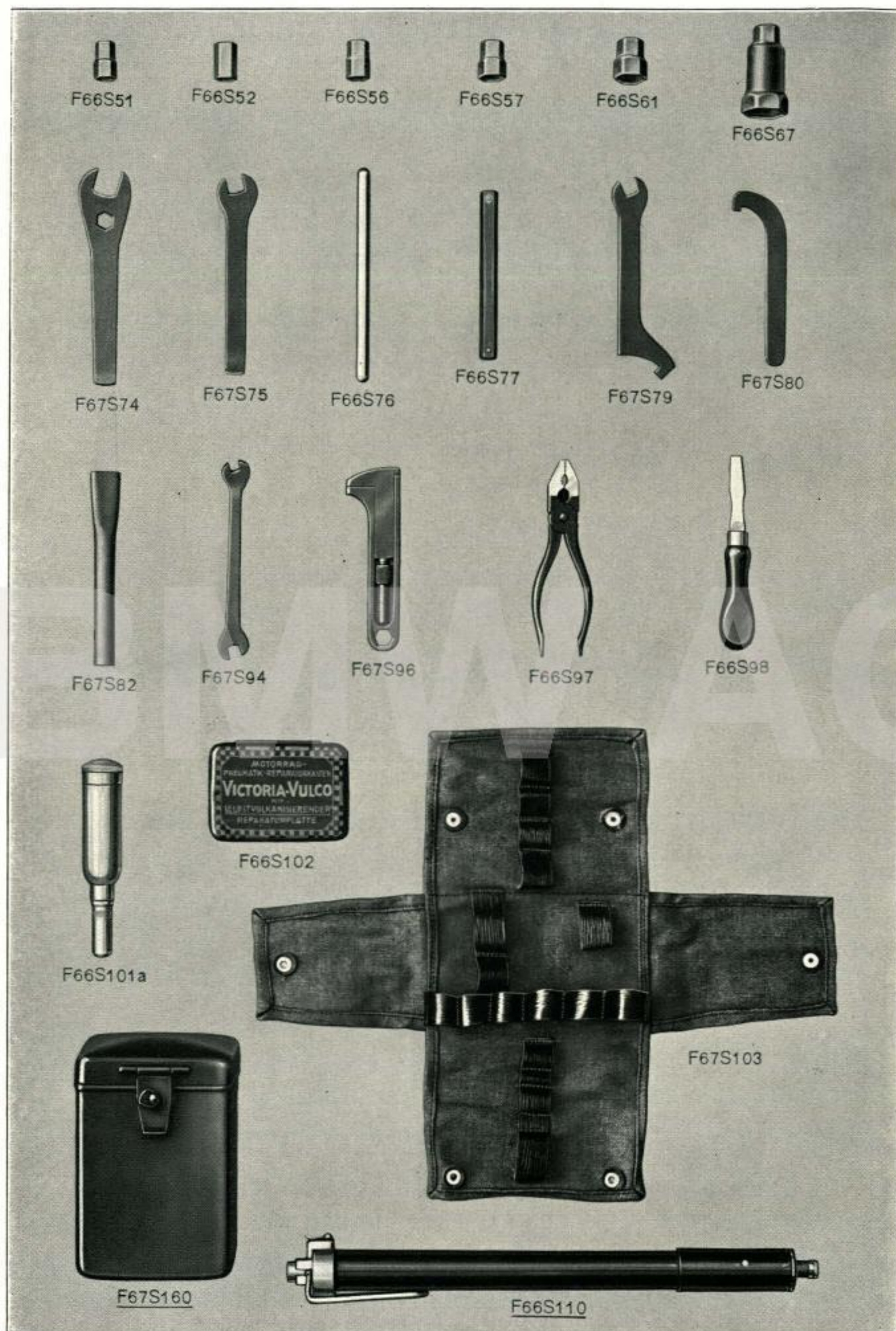
Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Keilwelle, Geschwindigkeitsmesserantrieb:				
G 67 E 1	Keilwelle	1	—	—	—
G 74 E 1	Keilwelle	—	1	1	1
G 69 E 4	Schieberad auf Keilwelle	1	—	—	—
G 74 E 4b	Schieberad auf Keilwelle zum 3. und 4. Gang	—	1	1	1
G 74 E 5	Schieberad auf Keilwelle zum 2. Gang . . .	—	1	1	1
G 67 E 6	Büchse zum Stirnrad G 69 E 39	1	—	—	—
G 74 E 6	Büchse zum Stirnrad G 74 E 15 für 1. Gang . .	—	1	1	1
G 69 E 7a	Schnecke für Geschwindigkeitsmesserantrieb	1	1	1	1
G 69 E 8b	Kupplungsgehäuse	1	1	1	—
*G 69 E 8c	Stoßdämpfer-Flansch	—	—	—	1
*G 69 E 9a	Rundmutter zur Keilwelle G 74 E 1	—	—	—	1
*G 74 E 10	Keilwelle, best. aus: G 74 E 1, E 4 b und G 74 E 5	—	1	1	1
G 69 E 11a	Kugellagerbüchse vorn für DIN 612	1	—	—	—
G 76 E 11	Kugellagerbüchse vorn für DIN 612	—	1	1	1
G 67 E 12	Kugellagerbüchse hinten für DIN 613	1	—	—	—
*G 67 E 13a	Schaltgabel für Klauenschaltung	1	—	—	—
G 74 E 13	Schaltgabel oben für 1. und 4. Gang	—	1	1	1
G 67 E 14	Feststellbolzen mit Kugel zu E 30	1	—	—	—
G 74 E 14	Schaltgabel unten für 2. und 3. Gang	—	1	1	1
*G 69 E 15	Keilwelle, best. aus: G 67 E 1 und G 69 E 4 . .	1	—	—	—
G 74 E 15	Stirnrad für 1. Gang mit Büchse G 74 E 6 . . .	—	1	1	1
G 69 E 15	Führungsachse für E 13 a	1	—	—	—
G 74 E 16a	Führungsachse oben für 1. und 4. Gang . . .	—	1	1	1
G 74 E 17	Führungsachse mitte für Feststellung	—	1	1	1
G 74 E 18a	Führungsachse unten für 2. und 3. Gang . . .	—	1	1	1
G 67 E 19	Büchse in E 12 (Geschwindigkeitsmesserboh- rung)	1	1	1	1
G 67 E 20	Ausgleichsring auf Keilwelle vorn	1	—	—	—
G 74 E 20	Stellring auf Keilwelle	—	1	1	1
G 67 E 22	Knopf zum Schalthebel G 67 E 30	1	—	—	—
G 56 E 22	Knopf zum Schalthebel	—	1	1	1
*G 69 E 22	Druckfeder in E 24 a	—	—	—	1
G 56 E 23	Ringmutter zum Schalthebel	—	1	1	1
*G 69 E 24	Schutzhülse für Druckfeder zum Schalthebel G 69 E 30	—	—	1	—
*G 69 E 24a	Schutzhülse für Druckfeder zum Schalthebel G 69 E 30c	—	—	—	1
*G 76 E 26	Kugelhaube zum Schalthebel innen	—	1	1	—
*G 69 E 26	Kugelhaube zum Schalthebel	—	—	—	1
G 67 E 27	Druckfeder zu G 67 E 14	1	—	—	—
*G 76 E 28	Kugel zum Schalthebel G 69 E 30 bzw. E 32 . .	—	1	1	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*2121350280	Kugel zum Schalthebel E 30 c	—	—	—	1
G 76 E 29	Sicherungsblech zu den Führungsachsen . .	—	1	1	—
*G 69 E 29	Sicherungsblech zu den Führungsachsen . .	—	—	—	1
*G 67 E 30	Schalthebel, vollst. mit G 67 E 22 und KS 1 3 x 14 und 2,5 x 30	1	—	—	—
G 69 E 30	Schalthebel für Kulissenschaltung, vollst., mit E 28 und KS 1 4 x 24	—	—	1	—
G 74 E 30 a	Schalthebel, vollständig	—	1	—	—
*G 69 E 30c	Schalthebel, vollst., mit 212 1 35 028 0 und KS 1 5 x 26	—	—	—	1
G 67 E 31	Scheibe auf G 67 E 1 und E 39	1	—	—	—
*G 74 E 32	Schalthebel innen	—	1	—	—
G 69 E 33a	Führungsring auf E 1 zum Mitnehmer	1	1	1	1
G 67 E 34	Pfropfen zu E 19 (nach Bedarf bei Maschinen ohne Geschwindigkeitsmesser)	1	1	1	1
*G 69 E 35	Scheibe auf E 1 zwischen G 69 E 5 und DIN 613	1	—	—	—
G 67 E 35	Scheibe auf E 1 zwischen E 2 und DIN 613 . .	—	1	1	1
G 69 E 39	Stirnrad für kl. Gang mit Büchse G 67 E 6 . .	1	—	—	—
KS 1 2 x 16	Kerbstift zu G 67 E 14 und E 24	1	—	1	—
*KS 1 2,5 x 18	Kerbstift zu E 24 a	—	—	—	1
KS 1 2,5 x 30	Kerbstift zu G 67 E 22	1	—	—	—
*KS 1 3 x 14	Kerbstift zu G 67 E 30	1	—	—	—
KS 1 4 x 24	Kerbstift zu G 69 E 30 bzw. E 32	—	1	1	—
*KS 1 5 x 26	Kerbstift zu 212 1 35 028 0	—	—	—	1
DIN 127 6,6	Federring zu Ca. 10 151 A	—	1	—	—
DIN 613 Z 20	Radiax-Kugellager Nr. 6304 zur Keilwelle . .	1	1	1	1
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheibe zu 10 950	—	1	1	1
—	Kugeln 7 mm Ø zu E 13 und E 16 a	—	2	2	2
—	Kugeln 8 mm Ø zu G 74 E 14 und E 18 a . . .	—	2	2	2
Ca. 10 121 A	Kronenmutter zur Keilwelle	1	1	1	1
Ca. 10 151 A	Glatte niedere Mutter zur Keilschraube DA 1/21 403	—	1	—	—
Ca. 10 202 E	Unterlegscheiben zu E 8 b	—	1	1	—
10 203	Unterlegscheiben zu 22 092	3	—	—	—
Ca. 10 203	Unterlegscheiben zu Ca. 10 814 A und Ca. 10 822 A	3	—	—	—
Ca. 10 806 B	Kopfschraube zu E 12	1	—	—	—
Ca. 10 814 A	Kopfschraube zu E 12	2	—	—	—
Ca. 10 822 A	Kopfschraube zu E 12	1	—	—	—
10 950	Kopfschraube zu E 29	—	1	1	1
18 710	Schmiernippel zu E 8 b	—	1	1	—
20 808 C	Druckfedern zu G 74 E 13 und E 14	—	2	2	2
20 925 A	Druckfedern zu G 76 E 26	—	1	1	—
22 092	Zylinderkopfschrauben zu E 11 a	3	—	—	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
23 683 B	Linsenkopfschrauben zu E 11	—	3	3	3
26 606	Scheibenkeil zur Keilwelle mit E 7 a	1	1	1	1
26 615	Scheibenkeil zur Keilwelle mit E 8 b bzw. E 8 c	1	1	1	1
35 911	Konische Druckfeder zu E 32	—	1	1	—
*DA 1/21 403	Keilschraube zu G 74 E 30a	—	1	—	—
* <u>G 74 E 50</u>	Antriebs- und Keilwelle, vollst., best. aus: E 7 a, E 10, E 11, G 74 E 15, G 74 E 20, G 67 E 35, 26 606 sowie D 5, G 74 D 10, G 74 D 60, D 63 a, G 74 D 65, DIN 304 und DIN 612	—	1	—	—
* <u>G 69 E 50</u>	Antriebs- und Keilwelle, vollst., best. aus: E 7 a, E 10, E 11, G 74 E 15, G 74 E 20, G 67 E 35, DIN 613, 26 606 sowie D 5, G 74 D 10, G 74 D 62, D 63 a, G 74 D 65, DIN 304, DIN 612, F 13 a und F 15	—	—	1	1
G 69 H 1a	Schneckenrad für Geschwindigkeitsmesser- antrieb	1	1	1	1
Kickstarter:					
*G 69 F 2	Zwischenrad	1	—	—	—
G 69 F 3	Büchse zu G 69 F 2	1	—	—	—
G 76 F 3	Büchse zu G 76 F 5	—	1	1	1
<u>G 76 F 5</u>	Zwischenrad mit Büchse G 76 F 3	—	1	1	1
G 67 F 9	Dichtring zwischen F 11 und F 12 c	1	—	—	—
G 67 F 11	Lager zum Kickstarter	1	—	—	—
G 67 F 12c	Welle zum Kickstarterhebel F 20 a	1	—	—	—
G 74 F 12	Kegelradsegment	—	1	1	1
*G 74 F 13a	Kickstarterhebel	—	1	1	1
G 67 F 14	Fußraster für Kickstarterhebel	1	—	—	—
G 74 F 14	Kickstarterrad mit Welle	—	1	1	1
G 74 F 15	Gummiraste für Kickstarterhebel	—	1	1	1
G 67 F 17	Scheibe zu F 12 c	1	—	—	—
*G 76 F 17	Ausgleichscheibe zu F 12 und F 14	—	1	1	1
<u>G 76 F 18</u>	Raste zu F 12	—	1	1	1
<u>G 67 F 20a</u>	Kickstarterhebel mit Schutzhülse	1	—	—	—
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheibe zu Ca. 10 153	—	1	1	1
Ca. 10 085	Angedrehte Mutter zu Ca. 10 973	1	—	—	—
Ca. 10 153	Mutter zu Ca. 10 966	—	1	1	1
Ca. 10 556 A	Federring zu Ca. 10 085	1	—	—	—
Ca. 10 966	Kopfschraube zum Kickstarterhebel F 13 a	—	1	1	1
Ca. 10 973	Kopfschraube zum Kickstarterhebel F 20 a	1	—	—	—
20 802	Druckfeder zu F 12 und 25 777	—	1	1	1
25 756	Zylinderstift zu F 13 a	—	1	1	1
25 777	Zylinderstift zu F 12	—	1	1	1

Abb. siehe
Tafel 30

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
33 448	Flanschdichtung zu F 11	1	—	—	—
Ca. 37 201	Biegunsfeder zu F 20 a	1	—	—	—
Ca. 37 333	Drehunsfeder zu F 13 a	—	1	1	1
* <u>G 74 F 50</u>	Kickstarter, vollständig, best. aus: F 5, F 12, F 13 a, G 74 F 14, F 15, G 76 F 17, F 18, FZJ 8 St, Ca. 10 153, Ca. 10 966, 20 802 bis 25 777 und 37 333	—	1	1	1

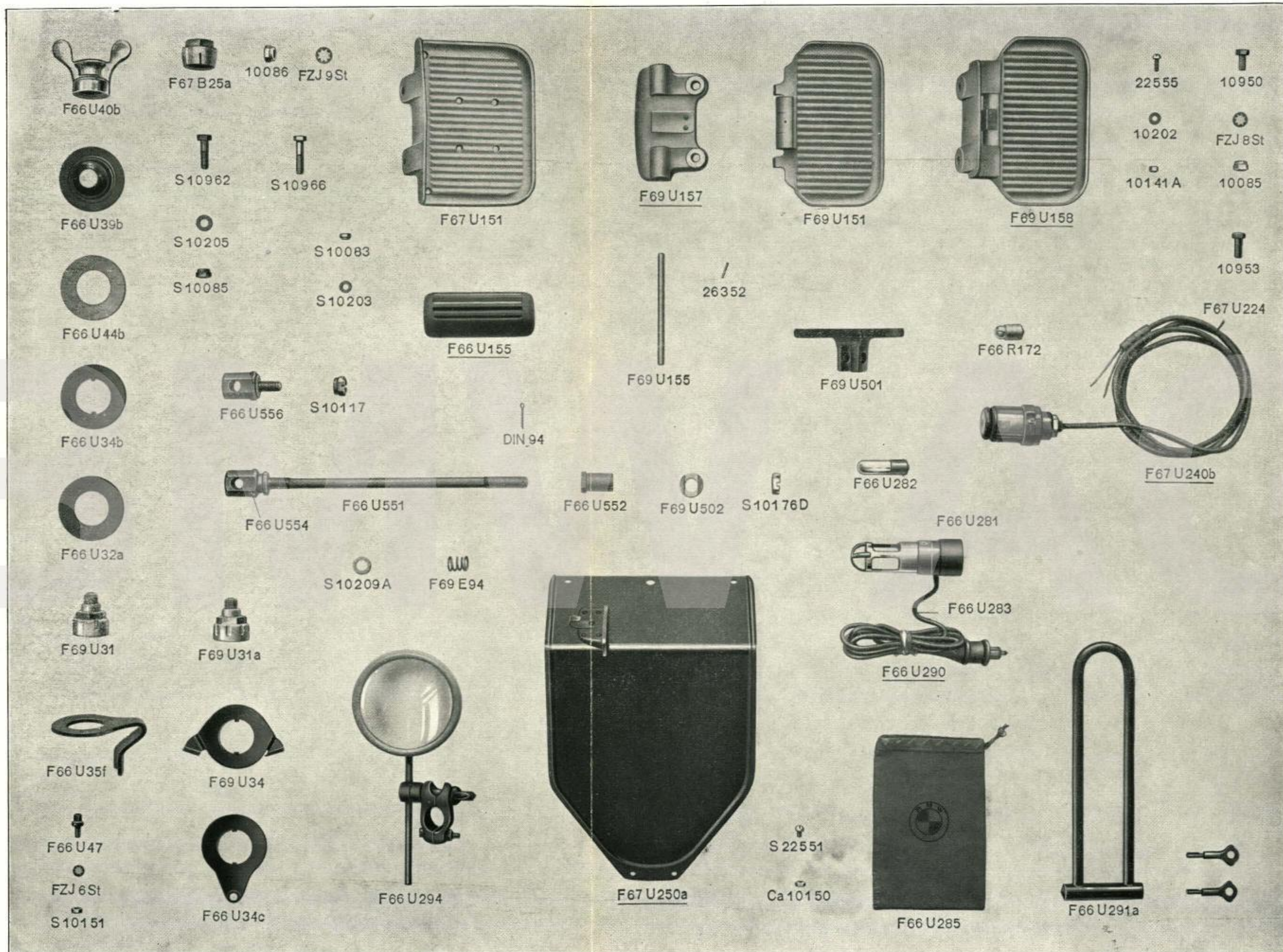


Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Teile für R 2-Maschine:				
F 66 S 51	Sechskant 12 SW	1	1	1	1
F 66 S 52	Sechskant 10 SW	1	1	1	1
F 66 S 56	Sechskant 13 SW	1	1	1	1
F 66 S 57	Sechskant 15 SW	1	1	1	1
F 66 S 61	Sechskant 17 SW	1	1	1	1
F 66 S 67	Sechskant 26 SW	1	1	1	1
*F 67 S 67	Sechskant 20 SW	—	—	1	1
F 67 S 74	Montiereisen mit 12 und 19 SW	1	1	1	1
F 67 S 75	Montiereisen mit Maulschlüssel 13 SW	1	1	1	1
F 66 S 76	Dorn für Steckachse	1	1	1	1
F 66 S 77	Dorn für 12 SW	1	1	1	1
F 67 S 79	Hakenschlüssel für Kettenspanner mit 12 SW	1	1	1	1
F 67 S 80	Hakenschlüssel für Mutter zum Gabelkopf B 24	1	1	1	1
F 67 S 82	Verlängerung zu S 74	1	1	1	1
F 67 S 94	Maulschlüssel 8x10 SW	1	1	1	1
F 67 S 96	Englischer Schraubenschlüssel, 150 mm lang mit 12 SW	1	1	1	1
F 66 S 97	Kombinationszange	1	1	1	1
F 66 S 98	Schraubenzieher	1	1	1	1
F 66 S 101a	Metrolub-Fettspritze mit Schlauch, Modell 0 Nr. 00	1	1	1	1
F 66 S 102	Flickzeug	1	1	1	1
F 67 S 103	Werkzeugtasche, leer	1	1	1	1
F 66 S 104	Schlüssel für Amal-Vergaser	—	—	1	1
F 66 S 110	Luftpumpe, vollständig	1	1	1	1
*F 67 S 150	Werkzeugtasche, vollständig, best. aus: S 51 bis F 66 S 67, S 74 bis S 98 und S 103	1	1	—	—
*F 67 S 150b	Werkzeugtasche, vollständig, best. aus: S 51 bis S 98, S 103 und S 104	—	—	1	1
F 67 S 160	Werkzeugkasten, vollständig	1	1	1	1
*F 67 S 500	Satz Werkzeug mit Zubehör, vollst., best. aus: S 101 a, S 102, S 110 und S 150	1	1	—	—
*F 67 S 500b	Satz Werkzeug mit Zubehör, vollst., best. aus: S 101 a, S 102, S 110 und S 150 b	—	—	1	1
	Teile für R 4-Maschine:				
	Von den Teilen der R 2-Maschine kommen die Nachstehenden in Fortfall:				
	F 67 S 67, S 104, S 150, S 150 b, S 160, S 500 und S 500 b				

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Diese werden durch folgende ersetzt bzw. ergänzt:				
*F 69 S 92	Maulschlüssel 15x17 SW	1	1	1	1
*F 69 S 105	Düsenschlüssel (wird mit Vergaser geliefert) .	1	1	1	1
*F 69 S 150	Werkzeugtasche, vollständig, best. aus: S 51 bis F 66 S 67, S 74 bis S 98, S 92, S 103 und S 105	1	1	1	1
*F 69 S 160	Werkzeugkasten, vollständig	1	—	—	—
*F 69 S 160a	Werkzeugkasten, vollständig	—	1	—	—
*F 69 S 500	Satz Werkzeug mit Zubehör, vollst., best. aus: S 101 a, S 102, S 110 und F 69 S 150	1	1	1	1

Tafel 33
Sonderlieferungen
umseitig

BMW AG



Tafel 33**Sonderlieferungen**

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Steuerungsdämpfer „Carmen“				
	Teile für R 2-Maschine:				
F 67 B 25a	Mutter zu F 67 U 50	1	—	—	—
F 67 U 31	Mutter mit Gewindestift	—	1	1	1
F 66 U 32a	Reibscheiben	2	2	2	2
*F 67 U 34	Lamelle	1	—	—	—
F 66 U 34b	Zwischenscheibe (Lamelle oben)	—	1	1	1
*F 67 U 35	Bremsbügel	1	—	—	—
*F 66 U 35d	Bremsbügel	—	1	—	—
F 66 U 35f	Bremsbügel	—	—	1	1
*F 67 U 39	Kappe	1	—	—	—
F 66 U 39b	Kappe	—	1	1	1
*F 67 U 40	Flügelmutter	1	—	—	—
F 66 U 40b	Handgriff	—	1	1	1
*F 67 U 41	Gewindestück	1	—	—	—
F 66 U 44b	Gummiring	—	1	1	1
*F 67 U 47	Bolzen	1	—	—	—
FZJ 9 St	Federnde Zahnscheiben zu U 47	2	—	—	—
10 086	Angedrehte Mutter zu U 47	1	—	—	—
*F 67 U 50	Steuerungsdämpfer „Carmen“, vollst., best. aus: B 25 a, U 32 a, U 34, U 35, U 39, U 40, U 41, U 47, FZJ 9 St. und 10 086	1	—	—	—
*F 69 U 50	Steuerungsdämpfer „Carmen“, vollst., best. aus: U 31, U 32 a, U 34 b, U 35 f, U 39 b, U 40 b und U 44 b (bei Serie 3 mit U 35 d statt U 35 f)	—	1	1	1
	Teile für R 4-Maschine:				
F 69 U 31a	Mutter zu U 50 a	1	1	1	1
F 66 U 32a	Reibscheiben (Leder)	2	2	2	2
F 69 U 34	Greifblech	1	1	1	—
F 66 U 34c	Zwischenscheibe (Lamelle oben)	—	—	—	1
*F 66 U 35d	Bremsbügel	1	1	—	—
F 66 U 35f	Bremsbügel mit Gleitführung	—	—	1	1
F 66 U 39b	Kappe	1	1	1	1
F 66 U 40b	Handgriff	1	1	1	1
F 66 U 44b	Gummiring	1	1	1	1
F 66 U 47	Bolzen zum Führungsblech	—	—	—	1
FZJ 6 St	Federnde Zahnscheibe zu U 47	—	—	—	1
S 10 151	Glatte niedere Mutter zu U 47	—	—	—	1

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
*F 69 U 50a	Steuerungsdämpfer „Carmen“, vollst., best. aus: U 31 a bis U 34, U 35 d, U 39 b bis U 44 b (bei Serie 3 mit U 35 f statt U 35 d)	1	1	1	—
*F 69 U 50c	Steuerungsdämpfer „Carmen“, vollst., best. aus: U 31 a, U 32 a, U 34 c, U 35 f bis U 47, FZJ 6 St und S 10 151	—	—	—	1
	Soziussitz: gültig für R 2-Maschinen und R 4-Maschinen				
*F 66 U 150/1	Soziussitz, vollständig	1	1	1	1
S 10 085	Muttern zu S 10 962 und S 10 966	2	2	2	2
S 10 205	Unterlegscheiben zu S 10 085	2	2	2	2
S 10 962	Kopfschraube z. Befestigung von U 150, hinten	1	1	1	1
S 10 966	Kopfschraube z. Befestigung von U 150, vorn	1	1	1	1
*F 66 U 150	Soziussitz, vollständig, best. aus: U 150/1 und S 10 085 bis S 10 966	1	1	1	1
	Sozius-Fußbretter: Teile für R 2-Maschine				
F 67 U 151	Sozius-Fußbretter	2	2	2	2
F 66 U 155	Gummirasten, vollständig	2	2	2	2
S 10 083	Angedrehte Muttern zu den Gewindestiften in U 155	4	4	4	4
S 10 085	Angedrehte Muttern zu S 10 962	3	3	3	3
S 10 203	Unterlegscheiben zu S 10 083	4	4	4	4
S 10 205	Unterlegscheiben zu S 10 085	3	3	3	3
S 10 962	Kopfschrauben zur Befestigung von U 151 am Rahmen	3	3	3	3
*F 67 U 160a	Sozius-Fußbretter, vollständig, best. aus: U 151, U 155 und S 10 083 bis S 10 962	2	2	2	2
	Teile für R 4-Maschine: Für Serie 1 finden die Sozius-Fußbretter der R 2-Maschine Verwendung:				
F 69 U 151	Sozius-Fußbrett, rechts, Vorderteil	—	1	1	1
F 67 U 151	Sozius-Fußbrett, links	—	1	1	1
F 69 U 155	Achse zum Sozius-Fußbrett	—	1	1	1
*F 69 U 156	Feder zum Sozius-Fußbrett U 157	—	1	1	1
F 69 U 157	Sozius-Fußbrett, rechts (Hinterteil) mit Feder U 156 und DIN 660	—	1	1	1
F 69 U 158	Sozius-Fußbrett, rechts, best. aus: F 69 U 151, U 155, U 157 und 26 352	—	1	1	1
*DIN 660 3x10	Halbrundkopfnieten zur Befestigung der Feder U 156 am Fußbrett	—	2	2	2

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
S 10 085	Angedrehte Muttern zu S 10 962	—	3	3	3
S 10 205	Unterlegscheiben zu F 67 U 151	—	3	3	3
S 10 962	Kopfschrauben zu U 160	—	3	3	3
26 352	Konischer Stift zu U 158	—	1	1	1
*F 69 U 160	Sozius-Fußbretter, vollständig, best. aus: F 67 U 151, U 158, S 10 085, S 10 205 und S 10 962 .	—	2	2	2
Knieschützer:					
Teile für R 2-Maschine:					
*F 69 U 179	Spangen zu U 180	2	2	2	2
*F 67 U 180/1	Linker Knieschützer	1	1	1	1
*F 67 U 180/2	Rechter Knieschützer	1	1	1	1
10 141 A	Muttern zu 22 555	6	6	6	6
10 202	Unterlegscheiben zu 10 141 A	6	6	6	6
22 555	Halbrundkopfschrauben zur Befestigung von U 180/1 und U 180/2	6	6	6	6
*F 67 U 180	Knieschützer, vollständig, best. aus: U 179, U 180/1, U 180/2, 10 141 A, 10 202 und 22 555	1	1	1	1
Teile für R 4-Maschine:					
Für Serie 1 finden die Knieschützer der R 2- Maschine Verwendung					
*F 69 U 179	Spangen zu U 180 a	—	2	2	2
FZJ 8 St	Federnde Zahnscheiben zu at. 10 950	—	1	1	1
at. 10 085	Angedrehte Mutter zu 10 950	—	1	1	1
at. 10 141 A	Glatte hohe Muttern zu at. 22 555	—	6	6	6
at. 10 202	Unterlegscheiben zu at. 22 555	—	6	6	6
at. 10 950	Kopfschraube zur Befestigung von U 180 a/1 und U 180 a/2 bzw. U 180 b/2	—	1	1	1
Ca. 10 953	Kopfschraube zur Befestigung der Knieschüt- zer (an Stelle von Ca. 10 950 von Tafel 11) .	—	1	1	1
at. 22 555	Halbrundkopfschrauben zur Befestigung der Knieschützer	—	6	6	6
*F 69 U 181	Knieschützer, links, mit Träger	—	1	1	—
*F 69 U 181a	Knieschützer, links, mit Träger	—	—	—	1
*F 69 U 182	Knieschützer, rechts, mit Träger	—	1	—	—
*F 69 U 182a	Knieschützer, rechts, mit Träger	—	—	—	1
*F 69 U 182a	Knieschützer, rechts, mit Träger	—	—	1	—
*F 69 U 180a	Knieschützer, vollständig, best. aus: U 179, U 181, U 182 a und FZJ 8 St bis 22 555	—	1	—	—
*F 69 U 180b	Knieschützer, vollst., best. aus: U 179, U 181, U 182 a und FZJ 8 St bis at. 22 555	—	—	1	—
*F 69 U 180c	Knieschützer, vollst., best. aus: U 179, U 181 a, U 182 a und FZJ 8 St bis at. 22 555	—	—	—	1

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
	Hinteres Nummernschild mit Schlußlampe für Maschinen nach Italien:				
	gültig für R 2- und R 4-Maschine				
*F 66 Q 56	Feder zum Halter der Schlußlampe	1	1	1	—
F 66 R 172	Glühlampe	1	1	1	—
*F 67 U 222	Mutter zur Schlußlampe	1	1	1	—
F 67 U 224	Kabel vom Scheinwerfer zum Schlußlicht	1	1	1	—
*F 67 U 225	Schlußlampe, Typ JN 5/1	1	1	1	—
*F 67 U 226	Spannring mit Zylinderkopfschraube u. Mutter	1	1	1	—
*F 67 U 229	Scheibe zur Schlußlampe	1	1	1	—
<u>F 67 U 240b</u>	Schlußlampe für hinteres Nummernschild, vollständig, best. aus: U 222 bis U 226	1	1	1	—
<u>F 67 U 250a</u>	Hinteres Nummernschild, vollständig	1	1	1	—
<u>FZJ 12 St</u>	Federnde Zahnscheibe zu U 222	1	1	1	—
Ca. 10 150	Muttern zu S 22 551	4	4	4	—
S 22 551	Halbrundkopfschrauben zu U 250 a	4	4	4	—
	Bei Maschinen m. Soziussitz nur je 2 Stück				
* <u>F 67 U 260a</u>	Hinteres Nummernschild, vollständig, best. aus: U 250 a und je 4 Stück von Ca. 10 150 und S 22 551	1	1	1	—
	Magnetlampe „Tenga“:				
F 66 U 281	Tengalampenfassung	1	1	1	1
F 66 U 282	Glühlampe zu U 281	1	1	1	1
F 66 U 283	Kabel mit Stecker	1	1	1	1
*F 66 U 284	Steckdose mit Halter	1	1	1	1
F 66 U 285	Lampentasche	1	1	1	1
<u>F 66 U 290</u>	Magnetlampe „Tenga“, vollständig, best. aus: U 281 bis U 285	1	1	1	1
	Teile zum Feststellen der Fußbremse:				
*F 69 U 521	Gewindebolzen für feststellbare Fußbremse	1	1	1	1
*F 69 U 522	Hebel zum Feststellen der Fußbremse	1	1	1	1
M 69 E 94	Druckfeder zu U 521	1	1	1	1
*S 10 176 C	Angedrehte niedere Kronenmutter	1	1	1	1
S 10 209 A	Unterlegscheibe	1	1	1	1
* <u>F 69 U 525</u>	Feststellbare Fußbremse, vollständig, best. aus: U 521 bis S 10 209 A sowie F 67 M 18 a von Tafel 14	1	1	1	1
	Seitenwagen-Befestigung:				
	(nur für R 4-Maschine)				
F 69 U 501	Gabelflansch	1	1	1	1
F 69 U 502	Unterlegscheiben zu S 10 117 und S 10 176 D	2	2	2	1
F 66 U 551	Ösenbolzen für die oberen Rahmenlängsträger	1	1	1	—

Bestell- Nr.	Teilbezeichnung	Stück pro Einheit für Serie			
		1	2	3	4
F 66 U 552	Muttern zu U 551	2	2	2	—
F 66 U 554	Gabelmuttern	2	2	2	1
F 66 U 556	Gabelschraube	1	1	1	1
DIN 94 2,5x20	Splinte zu S 10 117 und S 10 176 D	2	2	2	—
*at. 10 087	Angedrehte Muttern zu U 556	—	—	—	2
S 10 117	Kronenmutter zu U 501	1	1	1	—
S 10 176 D	Flache Kronenmutter zu U 501	1	1	1	—
*at. 10 557	Federringe zu at. 10 087	—	—	—	2
*F 69 U 600	Teile zur Seitenwagenbefestigung, best. aus: U 501 bis S 10 176 D	1	1	1	—
Sonstiges:					
*F 66 U 291	Sicherungsschloß „Polyp“ für Kardan	1	1	1	1
F 66 U 291a	Sicherungsschloß mit langem Bügel für Kardan	1	1	1	1
F 66 U 294	Rückblickspiegel 100 mm Ø mit Befestigungs- bügel	1	1	1	1

BMW AG