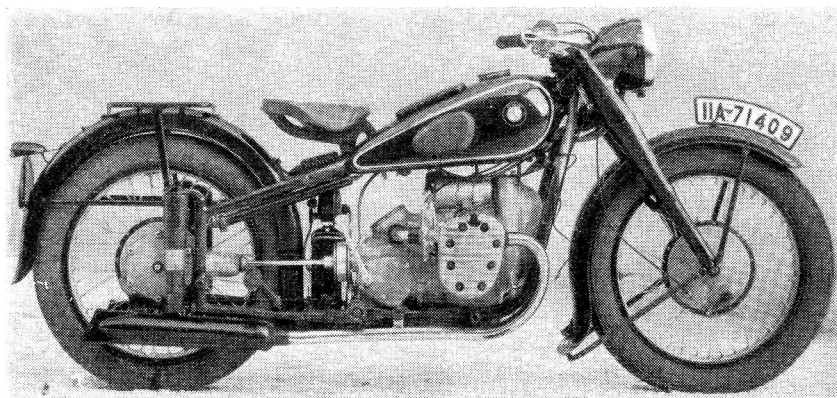


Motor-Kritik-Test-Karte

Bayr. Motoren-Werke

BMW R 71 / 750 ccm



Kennzeichnung.

Motor: Zweizylinder, gegenläufig. Viertakter mit stehenden Ventilen. Steuerungsteile voll gekapselt. Leichtmetallzylinderkopf abnehmbar. — Hub 78 mm. Bohrung 78 mm. Inhalt 745 ccm. Leistung 22 PS bei $n = 4600$. Verdichtung 1 : 5,7. Batterie-Zündung, Generator durch Stirnräder angetrieben. — Umlaufschmierung mit Zahnradpumpe. — Zwei Auspuffrohre untenliegend.

Kraftstofftank: Inhalt 14 Liter. Einguß Mitte, lichte Weite 52 mm. — Dreiwegehahn mit großem Filter.

Vergaser: Zweimal Graetzin G 24 (Einhebel). Hauptdüse 95. Naddüse 43. Nadelstellung I. Leerlaufdüse 35. Leerlaufluft $1\frac{1}{2}$ —2 Umdrehungen offen. — Gemeinsames Knecht-Naß-Luftfilter.

Zündkerze: Bosch DM 240 E T 1 (W 240 T 1).

Lichtanlage: Bosch RD 50/6 2800 RS 17. Scheinwerfer Bosch, Lichtaustritt 175 mm.

Kupplung: Einscheiben. Trocken.

Getriebe: BMW Anblock. Viergang 1 : 3,6 — 1 : 2,28 — 1 : 1,7 — 1 : 1,3.

Antrieb: Wellenantrieb: Motor zum Getriebe direkt. — Getriebe zum Hinterrad durch Welle mit Gummigewebe-Stoßdämpfer über Kreuzgelenk auf Kegelradpaar. — Untersetzung Getriebe zum Hinterrad 1 : 3,6.

Bremstrommel: Vorn und hinten: Durchmesser 200 mm. Breite 25 mm.

Bereifung: 3,5×19 auf Felge 2,5×19. — Vorgeschriebener Luftdruck vorn 1,4, hinten 1,4 (1,9) atü. — Vorn und hinten Steckachse mit verzahnter Kupplung (Räder austauschbar!).

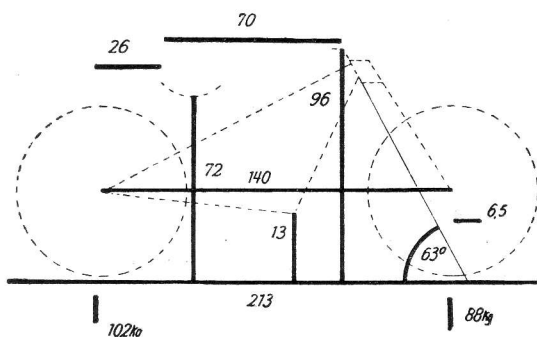
Rahmen: Geschlossener Rohrrahmen mit doppelten Unterzügen. Rohre konisch mit elliptischem Querschnitt. Rohre verschweißt. — Breiter Mittelständer und schmaler Vorderradständer.

Vorderradfederung: Teleskop-Rohrgabel mit gekapselten Schrauben-Druckfedern und fest eingestellten Oeldruckrückstoßdämpfern.

Hinterradfederung: Teleskop-Federung mit Schrauben-Druckfedern. Senkrechte Führungsbolzen. Gummirückstoßpuffer.

Lenkerbreite: 810 mm.

Preis: 1595.— RM.



Prüfung.

Geprüftes Rad: R 71 solo.

Zulässige Belastung: 210 kg.

Gewicht fahrfertig (gefüllter Tank): 190 kg.

Leistungsgewicht fahrfertig: 8,6 kg je PS.

Leistungsgewicht besetzt mit einer Person. = 75 kg: 12 kg je PS.

Höchstgeschwindigkeit (sitzend): 132 km/Std.

Beschleunigung III. Gang von 30 auf 60 km/Std.: 5 Sek. — IV. Gang von 30 auf 60 km/Std.: 9 Sek. — IV. Gang von 30 auf 80 km/Std.: 13 Sek.

Kraftstoffverbrauch I: Bei 50 km/Std. gleichbleibender Geschwindigkeit 3,5 Liter je 100 km.

Kraftstoffverbrauch II: Bei 60 km/Std. gleichbleibender Geschwindigkeit 3,6 Liter je 100 km.

Kraftstoffverbrauch III: Bei 70 km/Std. gleichbleibender Geschwindigkeit 3,75 Liter je 100 km. — Günstige Verbrauchskurve, bei 100 km/Std. 5 Liter je 100 km.

Eigenheit: Etwas ganz Besonderes. Großmotoriges Hochleistungs-Tourenrad für höchste Ansprüche, für Gespannbetrieb sehr geeignet. Formschön, glattflächig, schnell, wirtschaftlich! — In allen Einzelheiten zweckmäßig gestaltet. — Motor ruhig und ausgeglichen, auch Vollgas nicht zu laut.

Fahrweise: Bis zur Höchstgeschwindigkeit ganz sichere Straßen- und Kurvenlage. Erhöhte Bodenhaftung durch Zweiradfederung. Bequemste Haltung, sichere Beherrschung. Sehr geringe Ermüdung! — Bedienung: Drehgas, Zündung durch Handhebel.

Federung: Vorderradfederung: Sehr ausgeglichen (geringe ungefederte Massen). — Hinterradfederung: Sehr ausgeglichen (könnte für den Solobetrieb weicher sein), sichere Radführung. — Gute Federabstimmung.

Bremsen: Fußbremse rechts, gutliegend. — Bremsnachstellung vorn und hinten von Hand.

Schaltung: Fußschaltung links. Sehr gut abgestimmt, sehr leichtgängig, kurze Schaltwege. Leichte Kippbewegung des Fußes genügt! — Schaltrichtung: Erster Gang nach unten, zweiter bis vierter Gang nach oben. — Kurzer Not-Handschalthebel.

Ausstattung: Schwingsattel mit Schrauben-Zugfedern (durch Werkzeug einstellbar). Nachgiebige Pagusa Gummidecke (Schlauchform). — Lenker drehbar. — Rasten verstellbar. — Große, gut geformte Knie-Schenkelkissen. — Steuerungsdämpfer von Hand einstellbar. — Lenkungsschloß. — Beleuchtetes Tachometer (Durchmesser 75 mm!) im Scheinwerfergehäuse! — Horn unter dem Sattel im Rahmen nach vorn gerichtet. — Batterie tief hinter dem Getriebe. — Werkzeugbehälter griffbereit im Tank eingelassen!

Prüfung: Hans Theodor, August 1938.

