

ARDIE BD 175

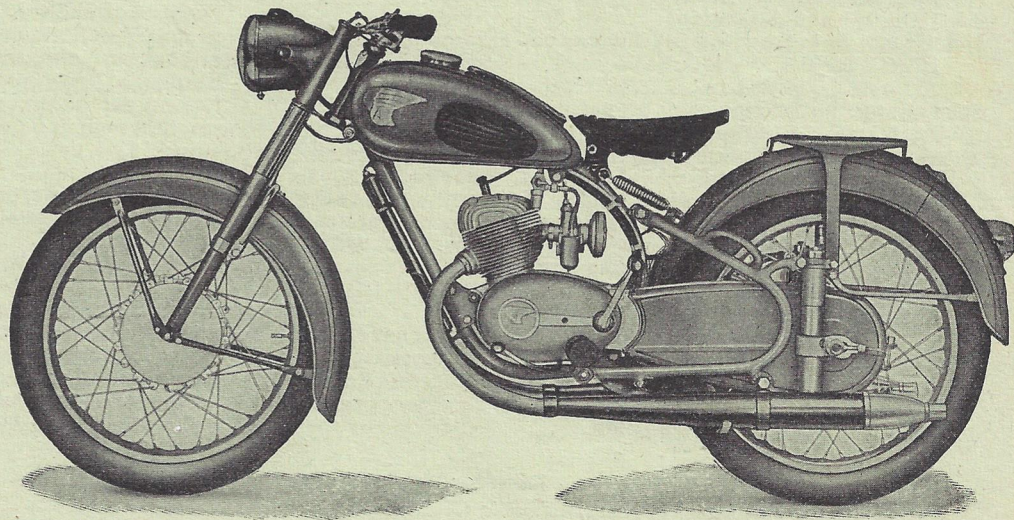
In Leistung und Ausstattung
zur höchsten Vollendung gebracht:

Allradfederung,
automatische
Leerlaufschaltung,
Leichtmetall-Vollnaben
in Vorder- und Hinterrad,
Vorvolumen-Schalldämpfer,
Schwingsattel mit
nachstellbarer Federung,
gekapselte Hinterradkette.



ARDIE-WERK
AKTIENGESELLSCHAFT
N Ü R N B E R G

*Das sozinsfeste Zweitakt-Motorrad
mit sportlicher Eleganz!*



TECHNISCHE ANGABEN

Motor: Zweitakt-Flachkolben-Blockmotor mit neuartiger Spülung, Leichtmetall-Zylinder mit eingeschrumpfter Laufbüchse aus Spezialguß, ausgezeichnete Kühlung durch große Leichtmetallrippen, abnehmbarer Leichtmetall-Zylinderkopf, Motor- u. Getriebegehäuse aus einem Stück.

Hubraum: 172 cm³, Hub 61 mm, Bohrung 60 mm.

Leistung: 9 PS bei n = 5600 U/min.*)

Schmierung: Kraftstoff-Öl 25:1.

Vergaser: Bing-Einschieber-Vergaser, 24 mm Durchlaß.

Kupplung: Im Ölbad laufende Mehrscheiben-Kupplung.

Getriebe: 3-Gang-Getriebe. Untersetzungen: 1. Gang 1:2,63, 2. Gang 1:1,38, 3. Gang 1:1.

Starter: Beim Betätigen automatisch das Getriebe auf Leerlauf schaltender Kickstarter. Größte Sicherheit gegen Unfälle beim Anwerfen!

Elektrische Anlage: Noris - Schwungrad - Lichtmagnetzündler ULZS 6/25/30 L, 7 Ah-Batterie, elektr. Horn, Scheinwerfer 130 mm ϕ , Bilux-Lampe 25/25 Watt.

Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, hell beleuchtet, Antrieb vom Getriebe.

Rahmen: Kräftiger Rohrrahmen mit angeschweißtem Steuerkopf. Vorderrahmen und hintere Rahmengabel durch Verschraubung verbunden. 3fache Motorhaltung, zwecks bequemeren Ausbaues des Motors vorne abnehmbar.

Aufbockvorrichtung: Mittelständer mit Haltefeder, praktischer Aufbockgriff am hinteren Rahmenrohr.

Federung: Vorne: **Ölgedämpfte** Teleskopgabel mit 140 mm Gesamtfederweg.

Hinten: **Ölgedämpfte** Teleskopfederung mit 65 mm Gesamtfederweg, Zusatzfeder für Soziusbelastung. Abstimmung der Federung und Dämpfung vorne und hinten gewährleisten hervorragende Fahreigenschaften auch auf schlechtesten Straßen!

Sattel: Großer Gummi-Schwingsattel mit weicher, nachstellbarer Federung und einstellbarer, gefederter Sattelnase.

Bereifung: Vorne und hinten 3,00×19".

Bremsen: Sehr kräftig wirkende Innenbackenbremsen mit 180 mm ϕ , Leichtmetall-Vollnaben.

Lenker: Verstellbarer Sportlenker mit Vergaserdrehgriff und handlich liegenden Hebeln für Kupplung, Vorderradbremse und Abblendung.

Schutzbleche: Formschöne Schutzbleche, vorne und hinten mit Seitenteil, hinteres Schutzblech aufklappbar.

Kettenschutz: Geschlossener Kettenkasten, schwenkbar gelagert, Unterteil mit Scharnierbolzen für Wartungsarbeiten leicht abklappbar.

Kraftstoffbehälter: Formschöner Satteltank mit eingebautem Werkzeugbehälter, mit großen, weichen Kniekissen und großer Einfüllöffnung; Inhalt 11,5 Liter, Reserve 1 Liter.

Batteriekasten: Eleganter Behälter für Batterie und Horn, bequeme Zugänglichkeit zur Batteriepflege, gute Durchlüftung zur Abführung der Säuredämpfe.

Länge: 1990 mm.

Radstand: 1290 mm.

Sattelhöhe: 740 mm.

Eigengewicht: Fahrfertig (betankt) 108 kg.

Zulässiges Gesamtgewicht: 265 kg (einschließlich 2 Personen und Gepäck).

Höchstgeschwindigkeit: 94 km/h aufrecht sitzend.*)
104 km/h liegend.*)

Normverbrauch: 2,5 Liter/100 km.*)

Serienmäßige Ausstattung: Abblendschalter am Lenker, kräftiger Gepäckträger, schwarze oder Ardie-grüne Hochglanz-Emaillierung mit Zierlinien, reichhaltiges Werkzeug, Luftpumpe. Auf Wunsch: Soziusschwingsattel und Soziusfußrasten gegen Aufpreis.

Abweichung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

*) VFM-Typwertung. Geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM.