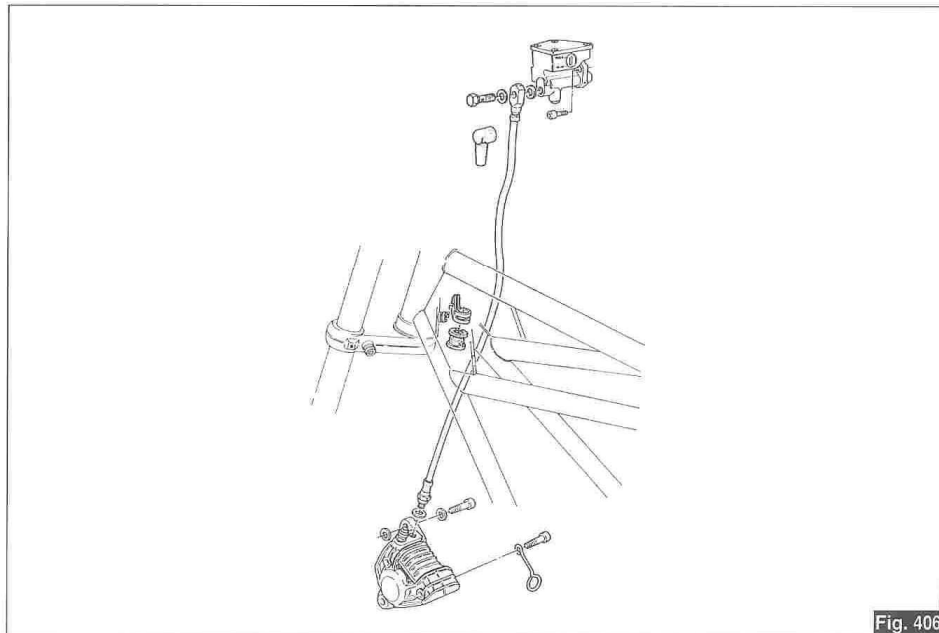
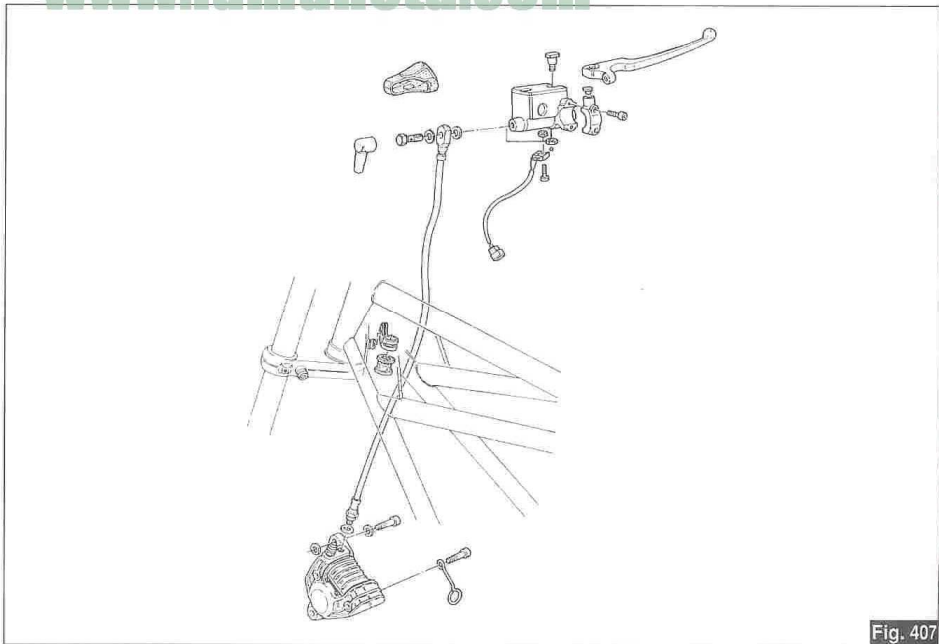


14.6 IMPIANTI IDRAULICI PER FRENI

V65 1ª Serie



V35 - V50 - V65 2ª Serie - V75



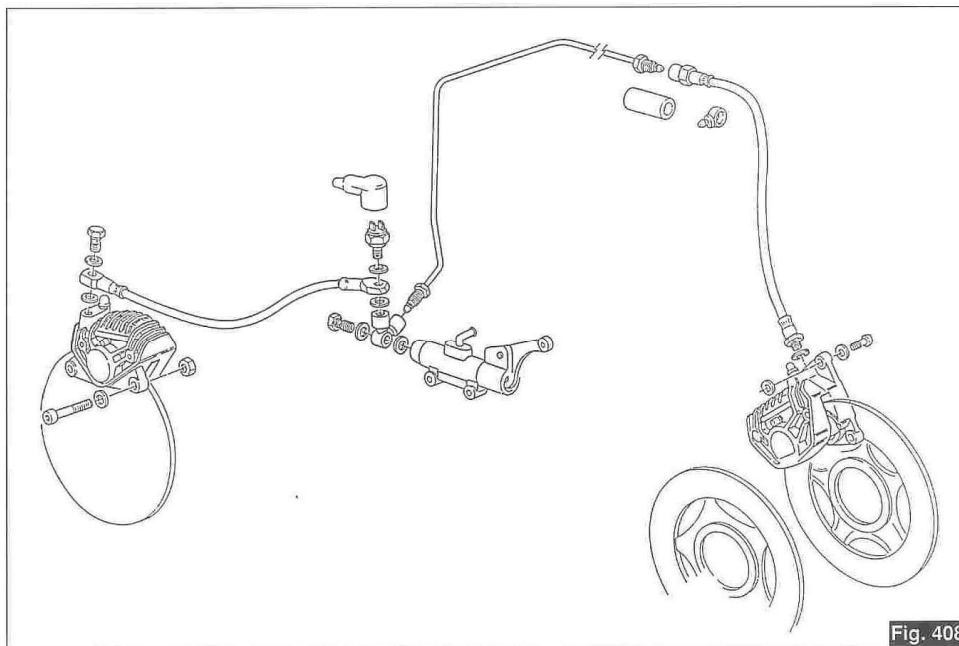


Fig. 408

www.lamaneta.com

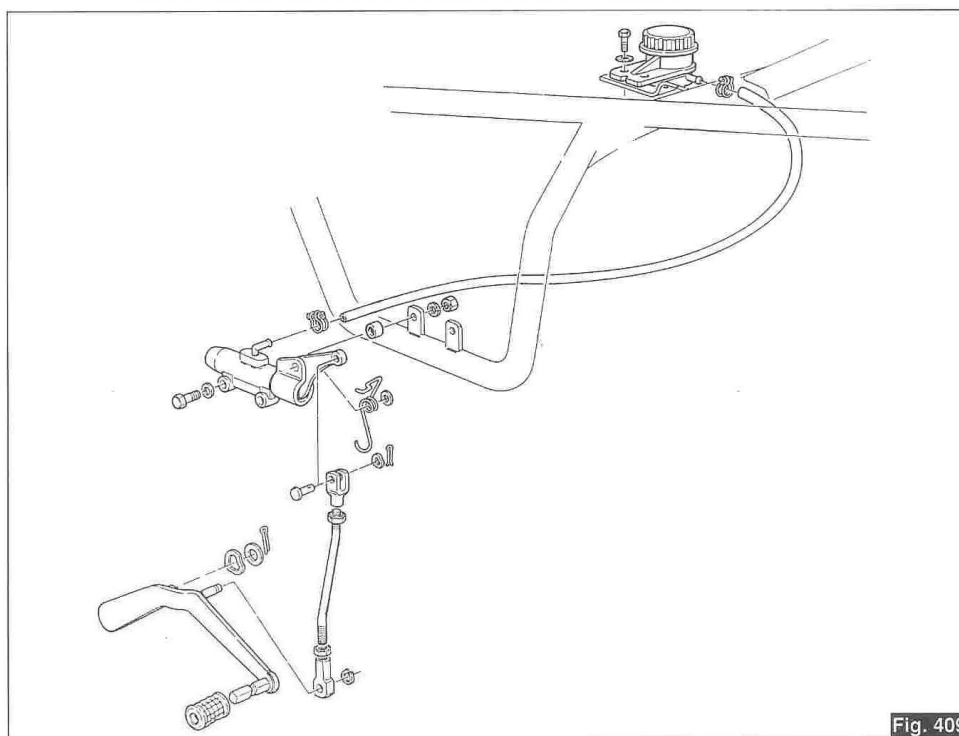
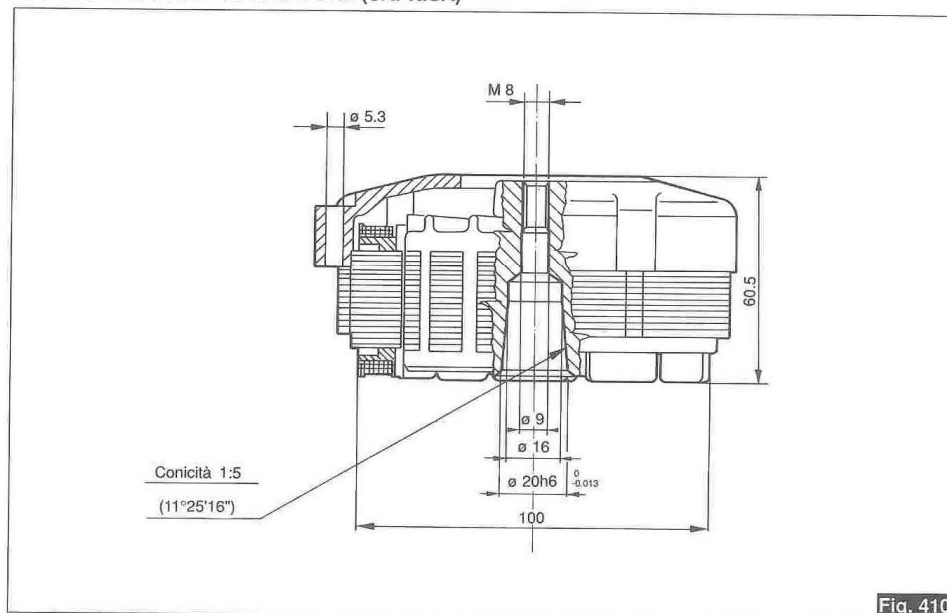


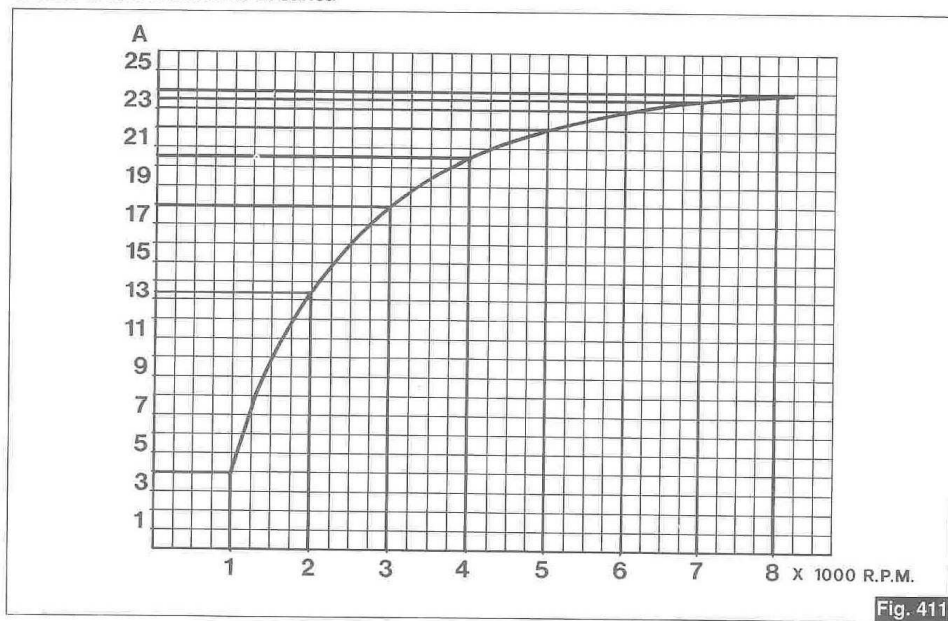
Fig. 409

15.3 ALTERNATORE GENERATORE (SAPRISA)



www.lamaneta.com

Grafico intensità corrente di carica



15.4 ALTERNATORE - REGOLATORE "DUCATI"

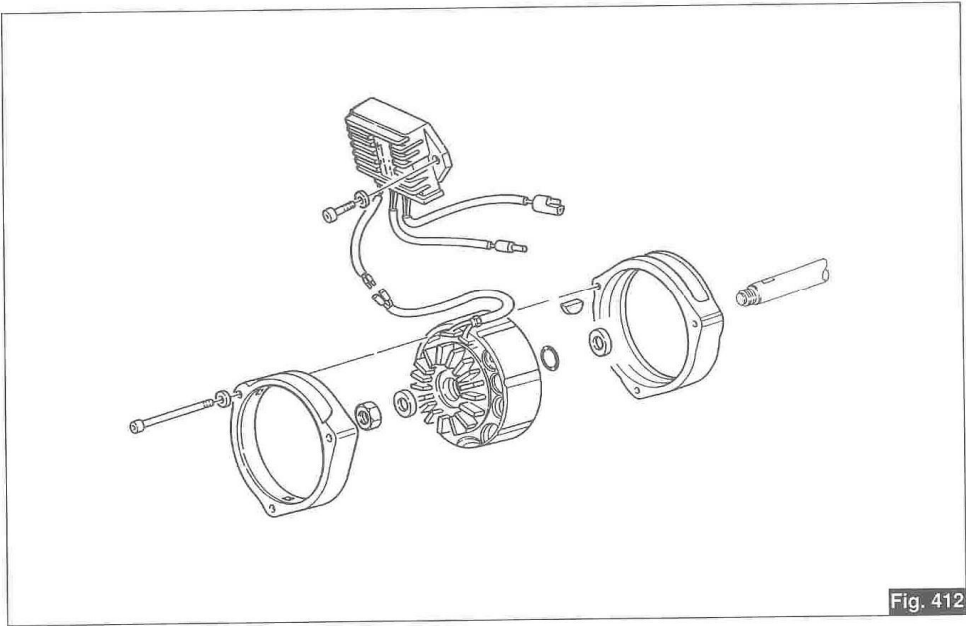


Fig. 412

www.lamaneta.com

Grafico intensità corrente di carica

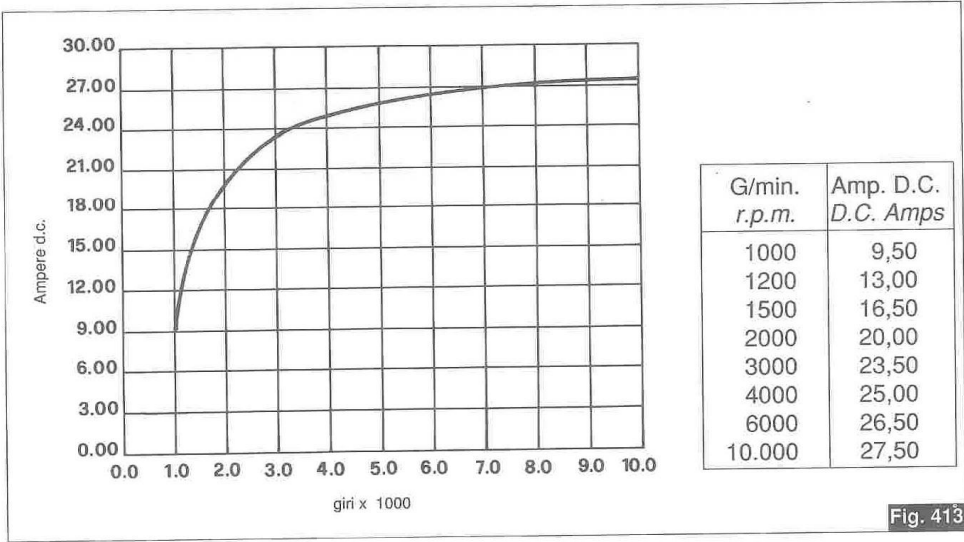


Fig. 413

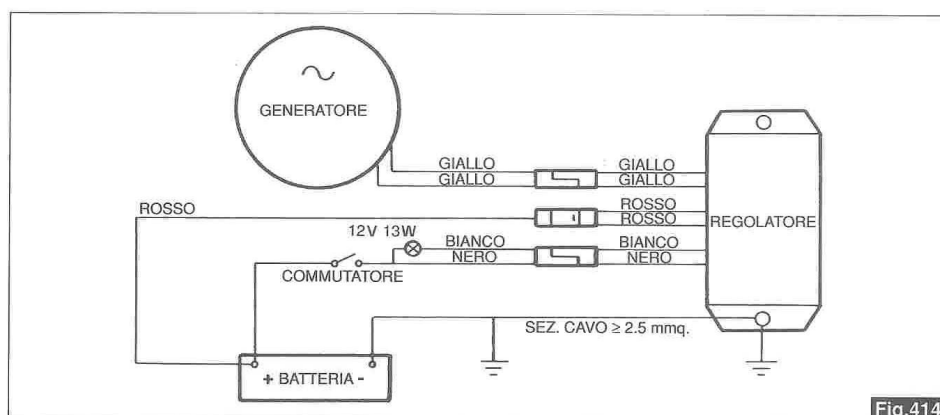


Fig.414

ATTENZIONE!

L'eventuale inversione dei collegamenti danneggia in modo irreparabile il regolatore.

Accertarsi della perfetta efficienza del collegamento a massa del regolatore.

POSSIBILI VERIFICHE DA EFFETTUARE SULL'ALTERNATORE E SUL REGOLATORE IN CASO CESSI DI RICARICARSI LA BATTERIA O CHE LA TENSIONE NON VENGA PIÙ REGOLATA.

Alternatore

A motore fermo scollegare i due cavi gialli del generatore dal resto dell'impianto ed effettuare con un ohmmetro i seguenti controlli:

Controllo isolamento avvolgimenti verso massa

Collegare un capo dell'ohmmetro ad uno dei due cavi gialli e l'altro capo a massa (pacco lamellare).

Lo strumento deve indicare un valore superiore a 10M Ω .

Controllo continuità avvolgimenti

Collegare l'ohmmetro ai capi dei due cavi gialli.

Lo strumento deve indicare un valore di 0.2÷0.3 Ω .

Controllo tensione d'uscita

Collegare un voltmetro in alternata portata 200 Volt ai capi dei due cavi gialli.

Mettere in moto il motore e verificare che le tensioni in uscita siano comprese nei valori riportati nella seguente tabella:

Giri/min.	1000	3000	6000
Volt a.c.	≥ 15	≥ 40	≥ 80

www.lamaneta.com

Regolatore

Il regolatore è tarato per mantenere la tensione di batteria a valori compresi fra i 14÷14.6 Volt.

La lampada spia (accesa a motore spento, chiave inserita) si spegne quando il generatore inizia a caricare, (circa 700 giri)

Verifiche sul regolatore

Per il controllo del regolatore non sono sufficienti le normali attrezzature di officina, diamo comunque qui di seguito alcune indicazioni su misure che servono ad individuare un regolatore sicuramente difettoso.

Il regolatore è sicuramente difettoso se:

Dopo averlo isolato dal resto dell'impianto presenta corto circuito fra massa (custodia alluminio) e uno qualsiasi dei cavi d'uscita.

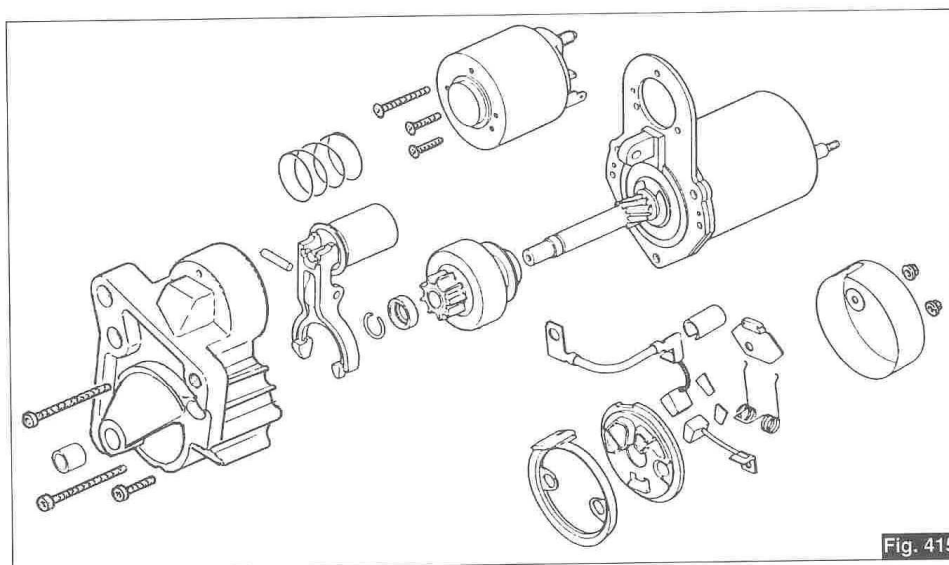
N.B. Per motoveicoli equipaggiati con alternatore e regolatore "BOSCH" vedere manuale di officina base Cod. 23 92 01 80 alla pag. 116.

15.6 MOTORINO AVVIAMENTO (VALEO)

CARATTERISTICHE GENERALI	
Tensione	12V
Potenza	1,2 Kw
Coppia a vuoto	11 Nm
Coppia a carico	4,5 Nm
Pignone	Z=9 mod. 2,5
Rotazione lato pignone	Antiorario
Velocità	1750 giri/min.
Corrente a vuoto	600 A
Corrente a carico	230 A
Peso	2,8 Kg

ATTENZIONE!

Il motorino di avviamento non deve essere azionato per oltre 5 secondi; se il motore non si avvia prontamente, attendere 10 secondi prima di eseguire il successivo avviamento. In ogni caso agire sul pulsante di azionamento (START) solo a motore fermo.



www.lamaneta.com

16 ACCENSIONE

16.1 ACCENSIONE ELETTRONICA "MOTOPLAT"

Caratteristiche accensione

(I dati in parentesi sono specifici per il modelli V35 - V50)

Accensione elettronica; la variazione di anticipo avviene elettronicamente.

- Anticipo iniziale (fisso) (10°) 7°
- Anticipo automatico (elettronico) circa 30°
- Anticipo totale (fisso+automatico) (41°±2°) 38°±2°

Traferro tra captatore e rotore: mm 0,2÷0,3

L'accensione di tipo elettronico non richiede praticamente manutenzione.

Il motore è in fase quando la stampigliatura indicata dalla freccia bianca sul disegno (fig. 417), è allineata con il riferimento previsto sul basamento; (freccianera).

Per ruotare la piastra porta «PICK-UP» allentare le viti «A» e «B» e agire con cacciavite sulla scanalatura «C».

Le piastre porta «PICK-UP» di recente produzione non hanno più i segni di riferimento dell'anticipo fisso (fig. 418).

Per la regolazione dell'anticipo fisso utilizzare una pistola stroboscopica.

Con motore ad un regime inferiore a 1000 giri/min, la tacca «1» (anticipo fisso), stampigliata sul volano motore, vedi (figg. 419 e 420), dovrà essere allineata con il riferimento sul bordo del foro di controllo «2» (fig. 419). Il riferimento «O» sul volano indica il «P.M.S.» (fig. 420).

Per il controllo dell'anticipo massimo utilizzare una pistola stroboscopica del tipo con l'indicatore dei gradi, mantenendo il motore a 4500 giri/min.

ATTENZIONE!

Per non provocare danneggiamento all'impianto di accensione elettronica, osservare le seguenti precauzioni:

■ in caso di smontaggio o rimontaggio della batteria accertarsi che il commutatore di accensione sia in posizione OFF;

■ non scollegare la batteria con motore in moto;

■ accertarsi della perfetta efficienza dei cavi di massa delle centraline.

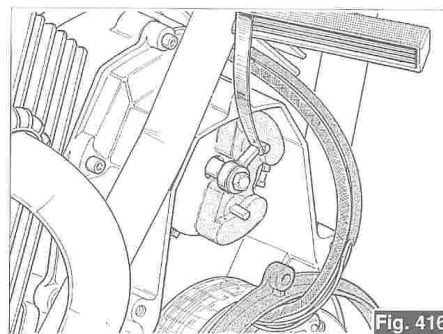


Fig. 416

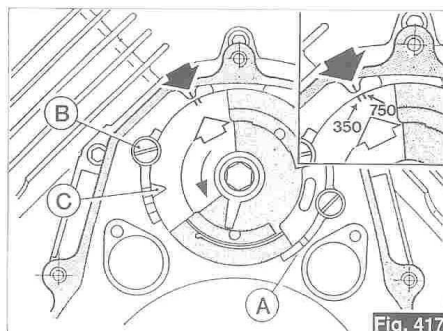


Fig. 417

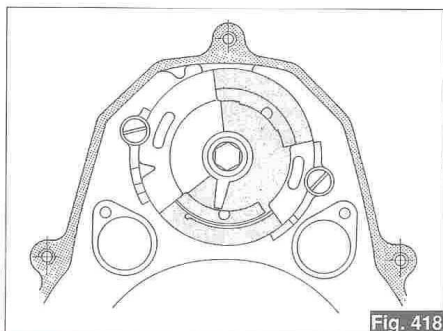


Fig. 418

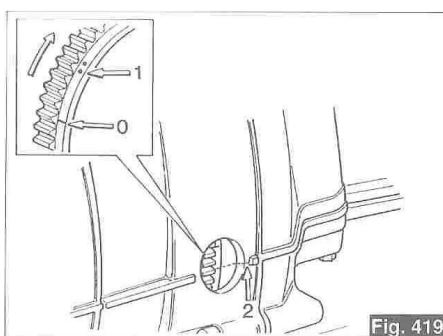


Fig. 419

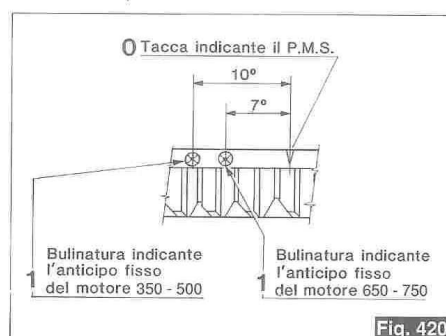
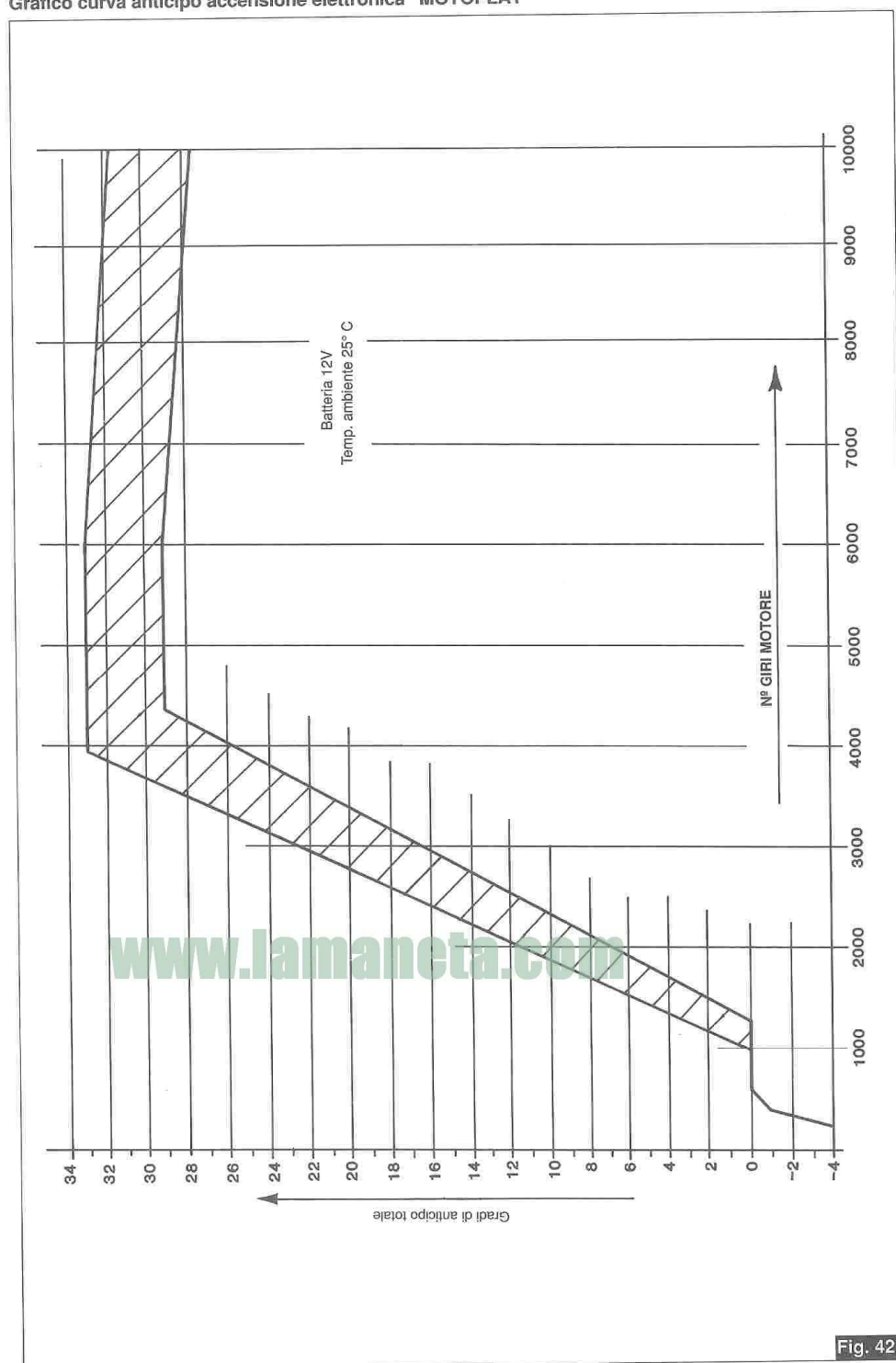


Fig. 420

Grafico curva anticipo accensione elettronica "MOTOPLAT"



16.2 ACCENSIONE ELETTRONICA MAGNETI MARELLI "DIGIPLEX"

Controllo messa in fase.

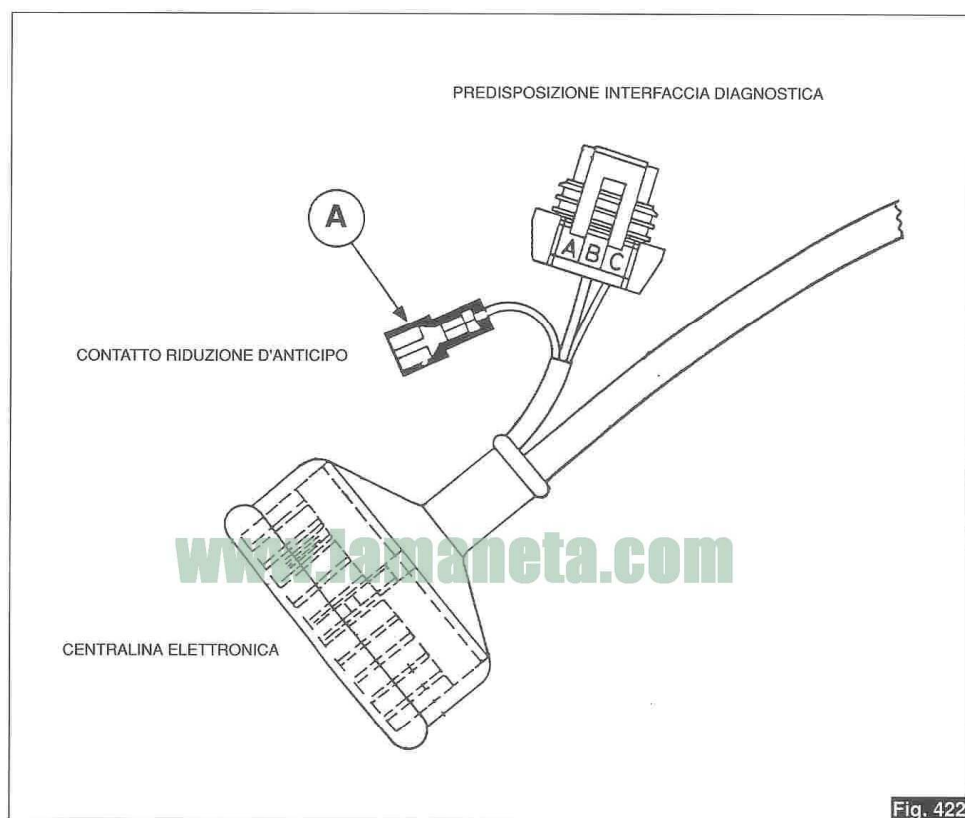
Per controllo della fasatura operare come segue:

- Con motore al regime di 800÷900 giri/min. verificare con pistola stroboscopica, che l'accensione avvenga 8° prima del P.M.S.
- In caso di necessità è possibile ridurre di 2° l'anticipo ad alti regimi (non al minimo) collegando il cavo "A" indicato in figura 422 a massa.
- Valore del trasferimento tra i 5 denti ricavati sul volano motore ed il sensore: mm 0,3±0,8.

ATTENZIONE!

Per non provocare danneggiamento all'impianto di accensione elettronica, osservare le seguenti precauzioni

- in caso di smontaggio o rimontaggio della batteria, accertarsi della perfetta efficienza dei cavi di collegamento;
- non scollegare la batteria con motore in moto;
- accertarsi della perfetta efficienza dei cavi di collegamento;
- non eseguire saldature ad elettrico sul veicolo;
- non utilizzare dispositivi elettrici di ausilio per l'avvimento;
- nel caso di montaggio di dispositivi antifurto od altri dispositivi elettrici, non interferire assolutamente con l'impianto elettrico dell'accensione.



16.3 CANDELE

I tipi di candela da impiegare sono:

NGK BR8 ES - CHAMPION RN 3C - BOSCH WR4CC

Distanza tra gli elettrodi: mm 0,7

N.B. Valori inferiori a mm 0,7 possono compromettere la durata del motore

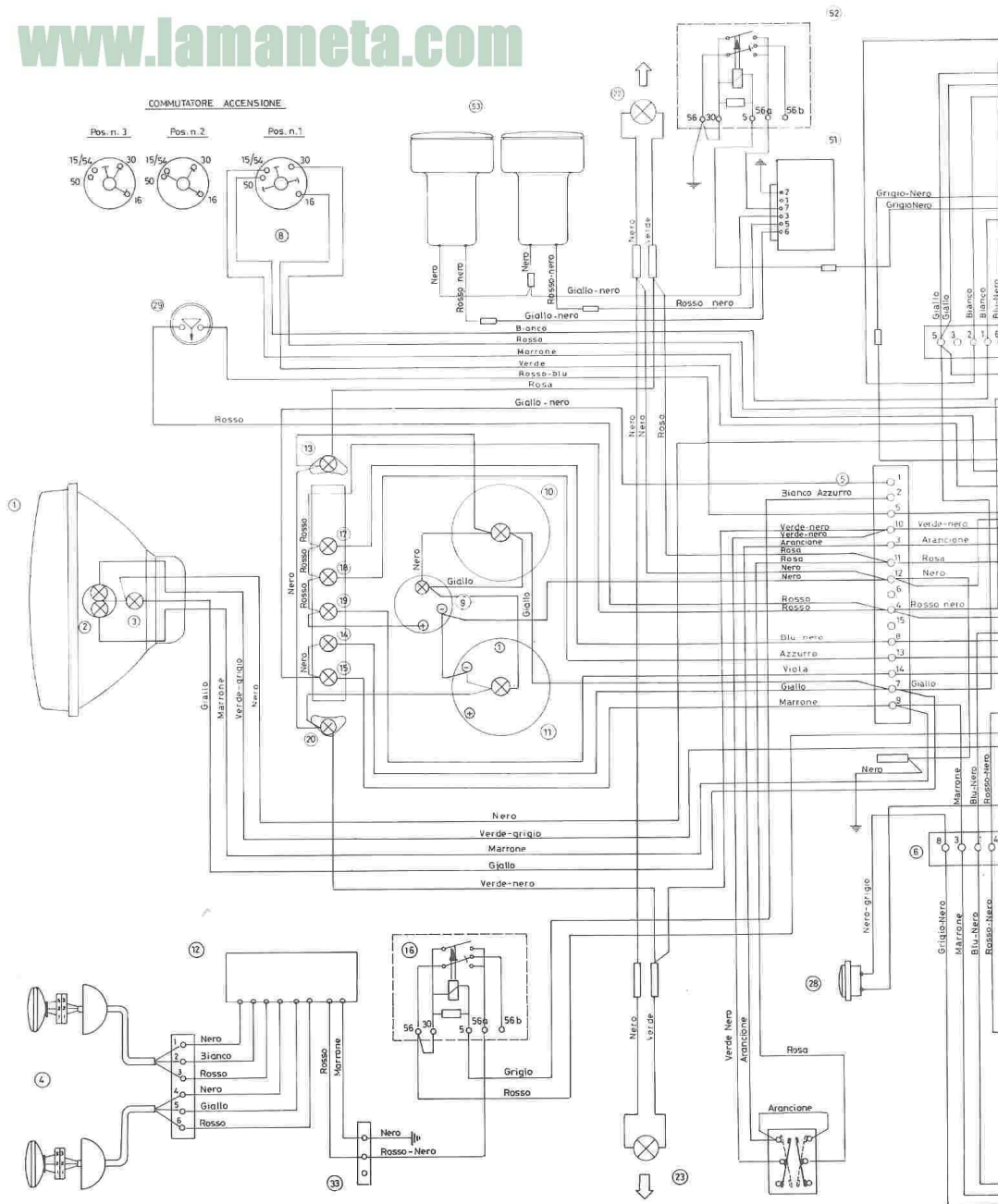
SCHEMI ELETTRICI

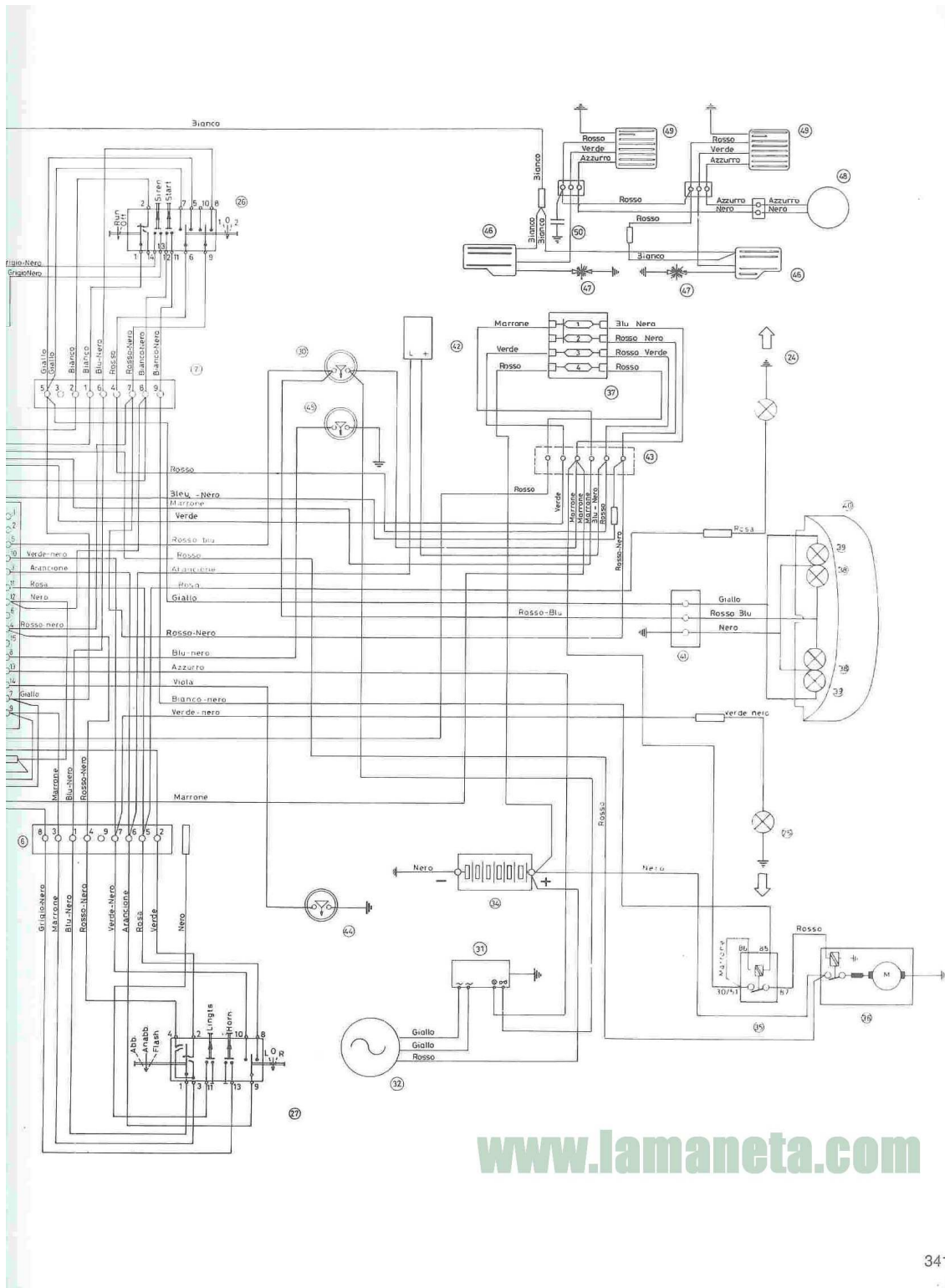
www.lamaneta.com

17 IMPIANTO ELETTRICO

17.1 Legenda schema impianto elettrico (Alternatore "SAPRISA") V65 1ª serie

- 1 Proiettore
- 2 Lampada luce abb. e anabb. 60/55 W
- 3 Lampada luce posizione 4W
- 4 Proiettori lampade stroboscopiche bleu
- 5 Connettore 15 vie Molex
- 6 Connettore 9 vie Molex
- 7 Connettore 9 vie Molex
- 8 Commutatore d'accensione
- 9 Voltmetro (lampada 3W)
- 10 Tachimetro (lampada 3W)
- 11 Contagiri (lampada 3W)
- 12 Centralina comando lamp. strob. anter.
- 13 Lampada spia lampegg. dex. (1.2W)
- 14 Lampada spia luce posizione (1.2W)
- 15 Lampada spia luce abbagliante (1.2W)
- 16 Relè SWF per comando lamp. strob.
- 17 Lampada spia press. olio strob.
- 18 Lampada spia generatore strob.
- 19 Lampada spia folle strob.
- 20 Lampada spia lampegg. sin. strob.
- 21 Comm. inserimento simultaneo lampegg.
- 22 Ind. direz. anter. destro 21W
- 23 Ind. direz. anter. sinistro 21W
- 24 Ind. direz. poster. destro 21W
- 25 Ind. direz. poster. sinistro 21W
- 26 Dispositivo avviamento motore-interruttore luci e interruttore sirene
- 27 Dispositivo avvis. acustico-abb. e anabb. sprazzo luci-inter. luci supplem.-indicat. direzione
- 28 Clackson
- 29 Interr. freno anteriore (STOP)
- 30 Interr. freno posteriore (STOP)
- 31 Raddrizzatore-Regolatore
- 32 Alternatore SAPRISA
- 33 Connettore 3 Vie Molex
- 34 Batteria
- 35 Teleruttore avviamento
- 36 Motorino avviamento
- 37 Morsettiera porta fusibili da 15A
- 38 Luce STOP posteriore 21W
- 39 Luce targa e posizione posteriore
- 40 Fanalino posteriore
- 41 Connettore 3 vie
- 42 Intermittenza
- 43 Connettore 6 vie AMP
- 44 Interr. posiz. folle
- 45 Interr. pressione olio
- 46 Bobine
- 47 Candele
- 48 Pick-up
- 49 Centraline
- 50 Condensatore
- 51 Centralina comando sirene bitonali
- 52 Relè SWF per comando sirene bitonali
- 53 Sirene bitonali



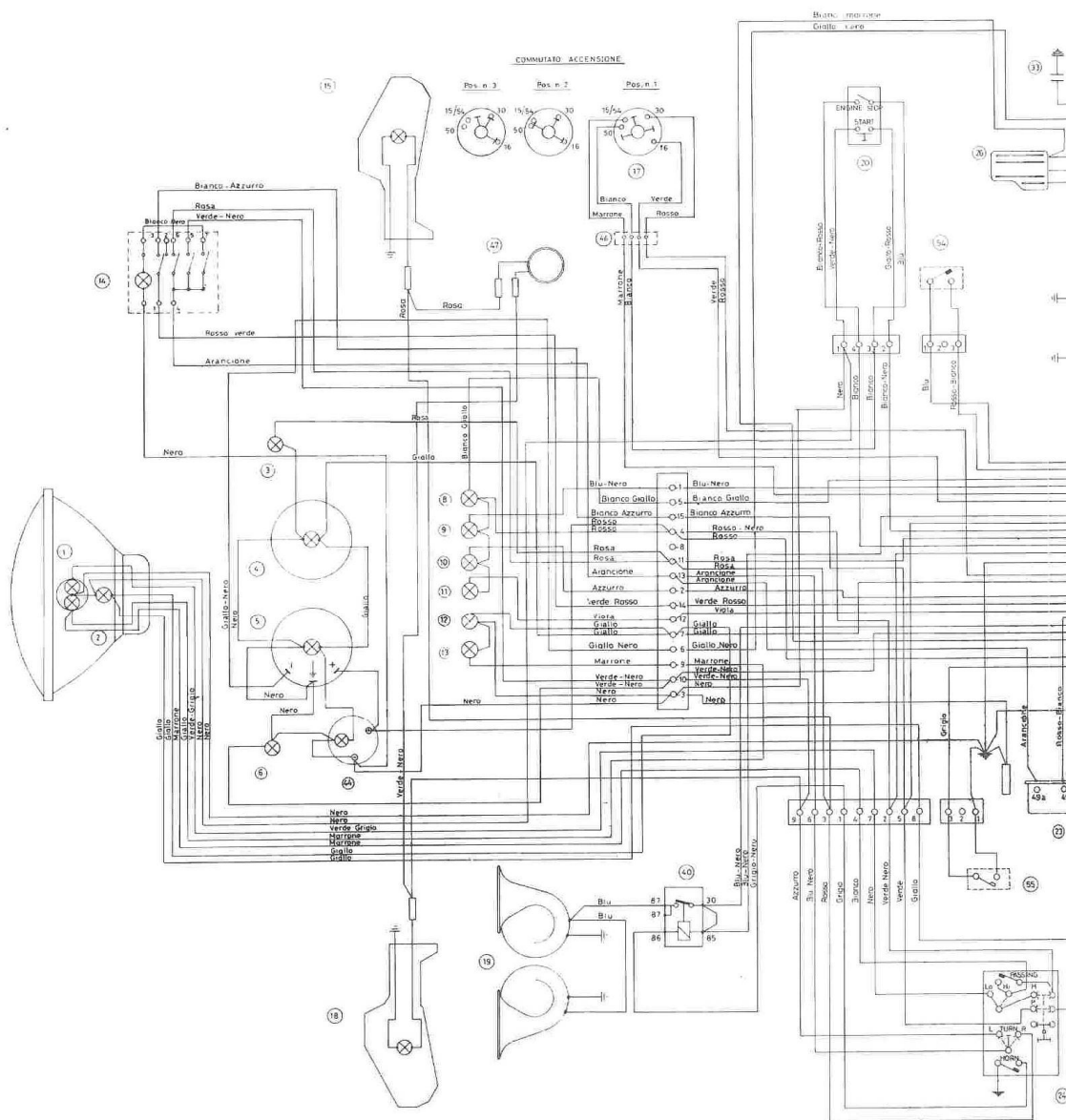


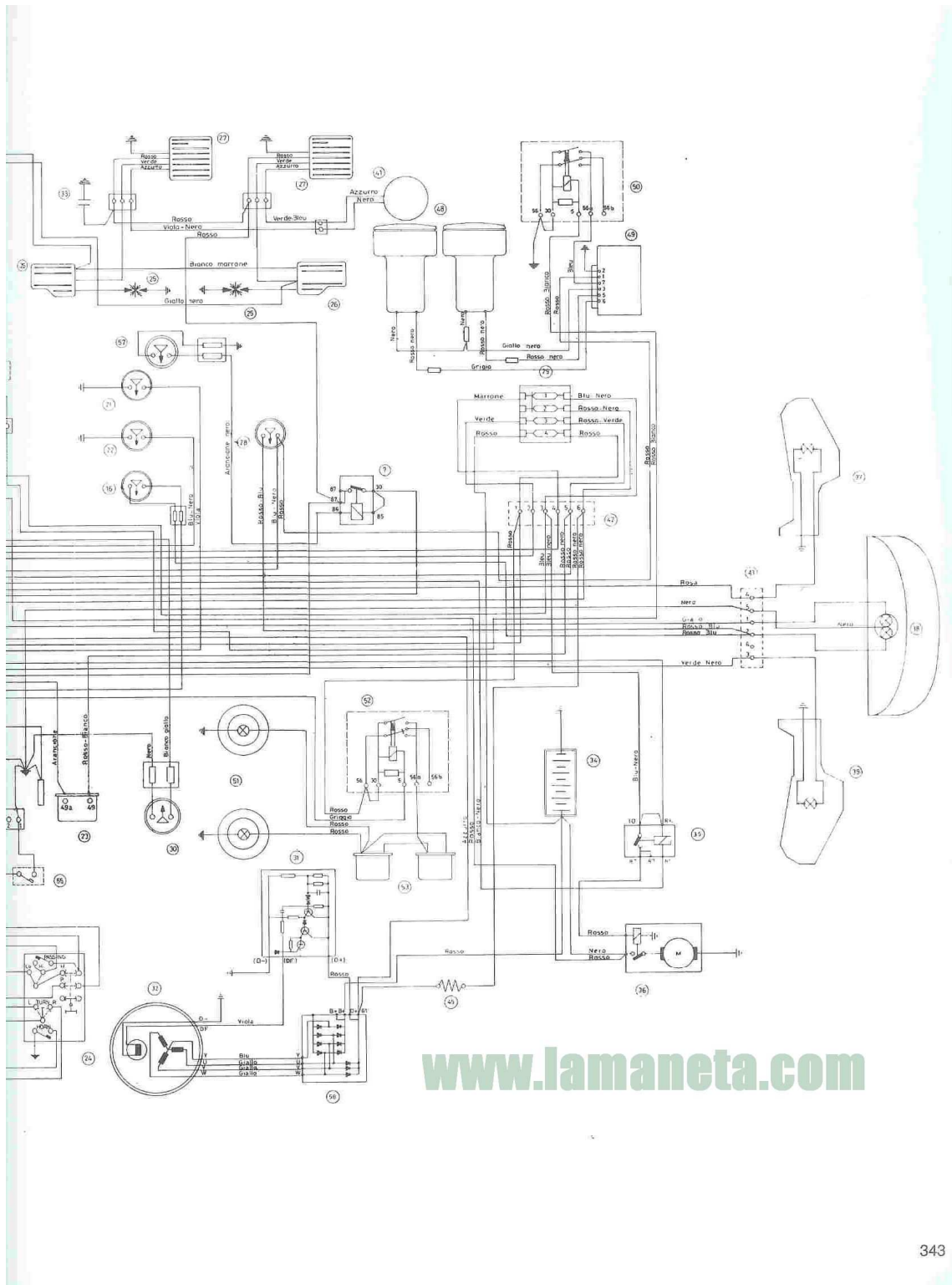
www.lamaneta.com

17.2 Legenda schema impianto elettrico (Alternatore "BOSCH") V65 2ª serie

- 1 Lampada luce abb. e anabb. 60/55 W
- 2 Lampada luce posizione anter. 4W
- 3 Lampada spia indicat. direzione ds.
- 4 Lampada illuminazione tachimetro
- 5 Lampada illuminazione contagiri
- 6 Lampada spia indic. direzione sinis.
- 7 Relè NC cavalletto laterale
- 8 Lamp. spia livello carburante
- 9 Lamp. spia pressione olio
- 10 Lamp. spia generatore
- 11 Lamp. spia "folle"
- 12 Lamp. spia luci posizione
- 13 Lamp. spia luci abbagliante
- 14 Comm. inserim. simultaneo lampeggiatori
- 15 Indicatore direzione ant. destro
- 16 Interruttore stop freno anteriore
- 17 Commutatore d'accensione
- 18 Indicatore direzione ant. sinistro
- 19 Trombe bitonali
- 20 Disp. avv. arr. motore
- 21 Interruttore posizione "folle"
- 22 Interruttore pressione olio
- 23 Intermittenza (12V - 46W)
- 24 Dispositivo com.do: luci-claxon-indic.direz.
- 25 Candele d'accensione
- 26 Bobine alta tensione
- 27 Centraline per acc. elettronica
- 28 Interruttore stop freno posteriore
- 29 Morsettiera portafusibili
- 30 Trasmettitore livello spia carburante
- 31 Regolatore di tensione
- 32 Alternatore 14V-20A (BOSCH)
- 33 Condensatore
- 34 Batteria 12V-24Ah
- 35 Teleruttore avviamento
- 36 Motorino d'avviamento
- 37 Indicatore direz. poster. destro
- 38 Lamp. illum. targa e stop
- 39 Indicatore direz. poster. sinistro
- 40 Teleruttore trombe
- 41 Pick-up
- 42 Connett. AMP a 6 vie
- 43 Connett. Molex a 6 vie
- 44 Voltmetro
- 45 Resistenza 2W 80Ω
- 46 Connettore AMP 4 vie
- 47 Cicalina indicatori direzione
- 48 Sirene bitonali
- 49 Centralina sirene bitonali
- 50 Teleruttore SWF sirene bitonali
- 51 Fari bleu lampeggianti
- 52 Teleruttore SWF fari bleu
- 53 Intermittenza per fari bleu
- 54 Pulsante inserimento sirene bitonali
- 55 Pulsante inserimento fari bleu
- 56 Raddrizzatore
- 57 Interruttore cavalletto laterale

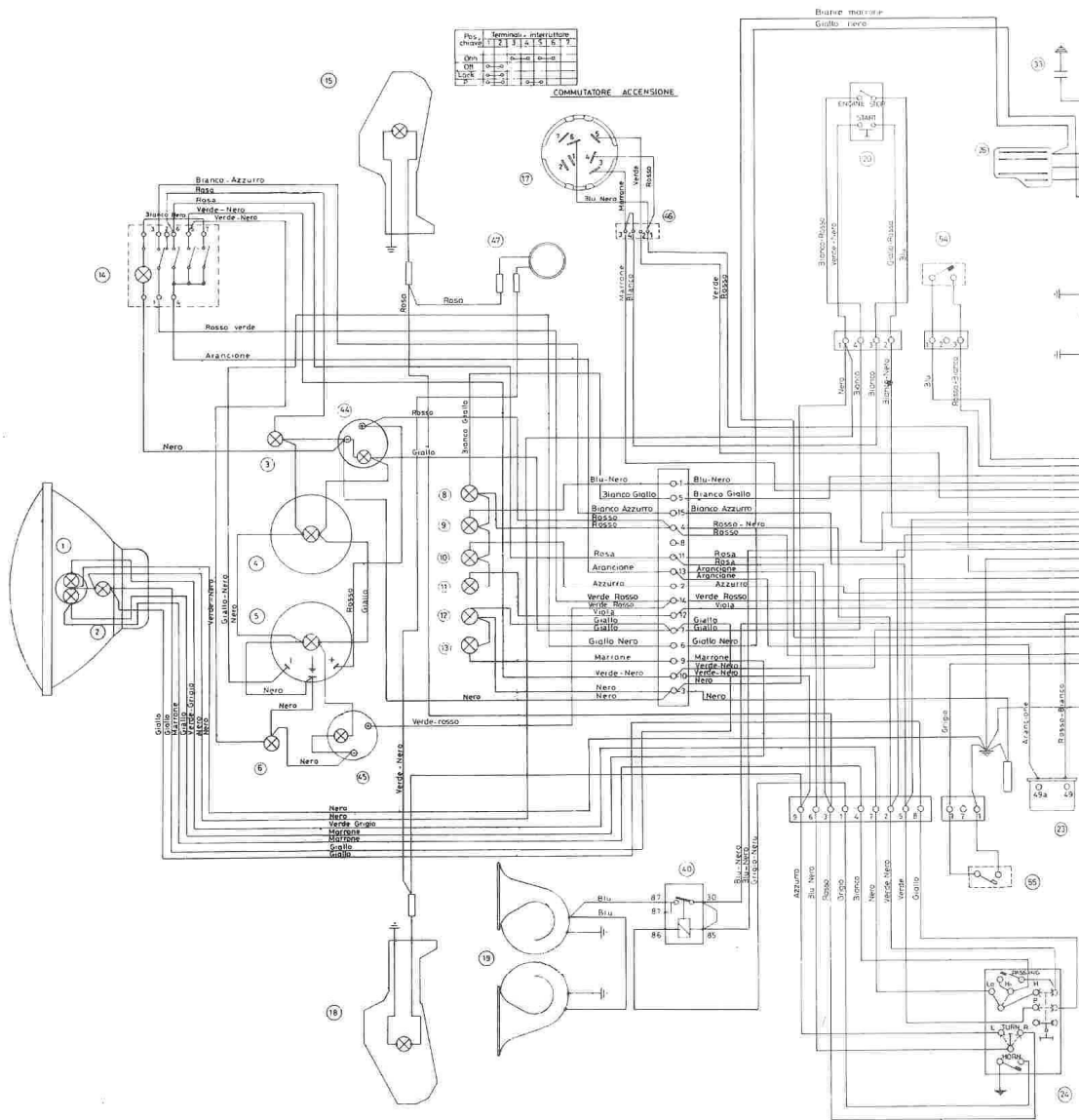
www.lamaneta.com

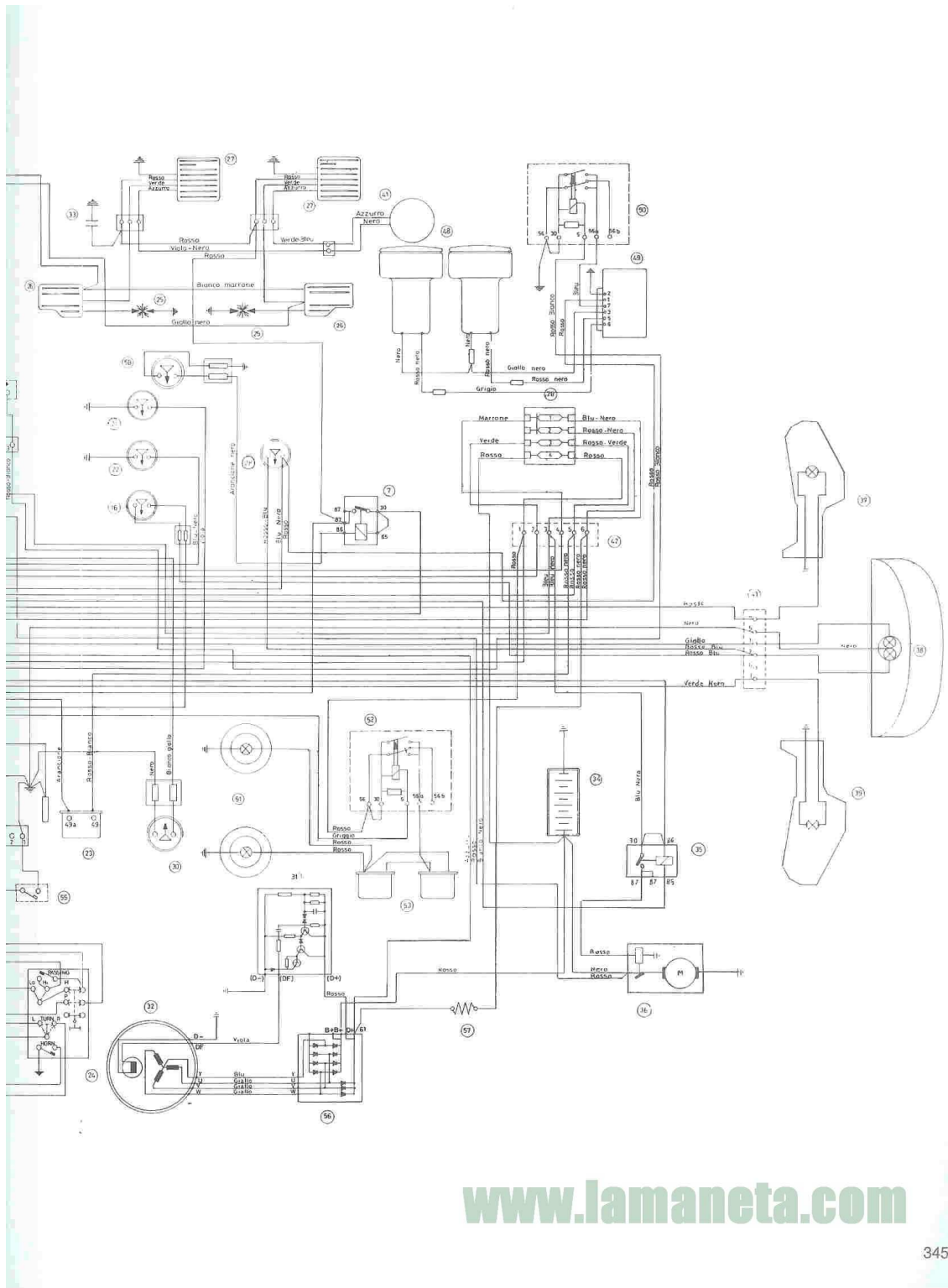




**17.3 Legenda schema impianto elettrico (Alternatore "BOSCH" - Accensione elettronica "MOTOPLAT")
V35 - V50 - V75**

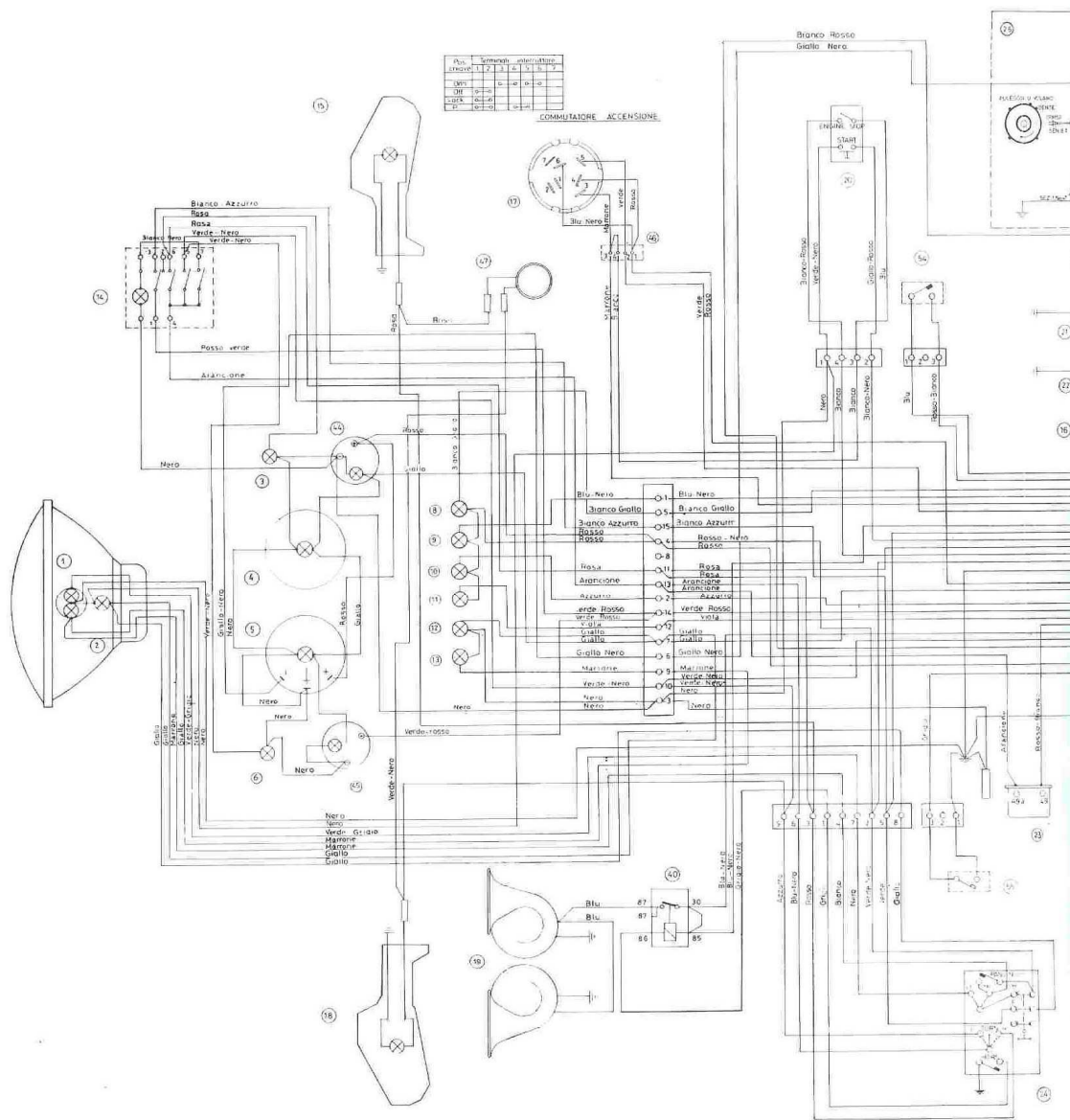
- 1 Lampada luce abb. e anabb. 60/55 W
- 2 Lampada luce posizione anter. 4W
- 3 Lampada spia indicat. direzione ds.
- 4 Lampada illuminazione tachimetro
- 5 Lampada illuminazione contagiri
- 6 Lampada spia indic. direzione sinis.
- 7 Teleruttore cavalletto laterale
- 8 Lamp. spia livello carburante
- 9 Lamp. spia pressione olio
- 10 Lamp. spia generatore
- 11 Lamp. spia "folle"
- 12 Lamp. spia luci posizione
- 13 Lamp. spia luci abbagliante
- 14 Comm. inserim. simultaneo lampeggiatori
- 15 Indicatore direzione ant. destro
- 16 Interruttore stop freno anteriore
- 17 Commutatore d'accensione
- 18 Indicatore direzione ant. sinistro
- 19 Trombe bitonali
- 20 Disp. avv. arr. motore
- 21 Interruttore posizione "folle"
- 22 Interruttore pressione olio
- 23 Intermittenza (12V - 46W)
- 24 Dispositivo com.do: luci-claxon-indic.direz.
- 25 Candele d'accensione
- 26 Bobine alta tensione
- 27 Centraline per acc. elettronica
- 28 Interruttore stop freno posteriore
- 29 Morsettiera portafusibili
- 30 Trasmettitore livello spia carburante
- 31 Regolatore di tensione
- 32 Alternatore (14V-20A)
- 33 Condensatore
- 34 Batteria (12V - 32 Ah)
- 35 Teleruttore avviamento
- 36 Motorino d'avviamento
- 37 Indicatore direz. poster. destro
- 38 Lamp. illum. targa e stop
- 39 Indicatore direz. poster. sinistro
- 40 Teleruttore trombe bitonali
- 41 Pick-up
- 42 Connett. AMP a 6 vie
- 43 Connett. Molex a 6 vie
- 44 Voltmetro
- 45 Orologio
- 46 Connettore AMP 4 vie
- 47 Cicalina indicatori direzione
- 48 Sirene bitonali
- 49 Centralina sirene bitonali
- 50 Teleruttore SWF sirene bitonali
- 51 Fari bleu lampeggianti
- 52 Teleruttore SWF fari bleu
- 53 Intermittenza per fari bleu
- 54 Pulsante inserimento sirene bitonali
- 55 Pulsante inserimento fari bleu
- 56 Raddrizzatore
- 57 Resistenza 2W 80Ω
- 58 Interruttore cavalletto laterale.

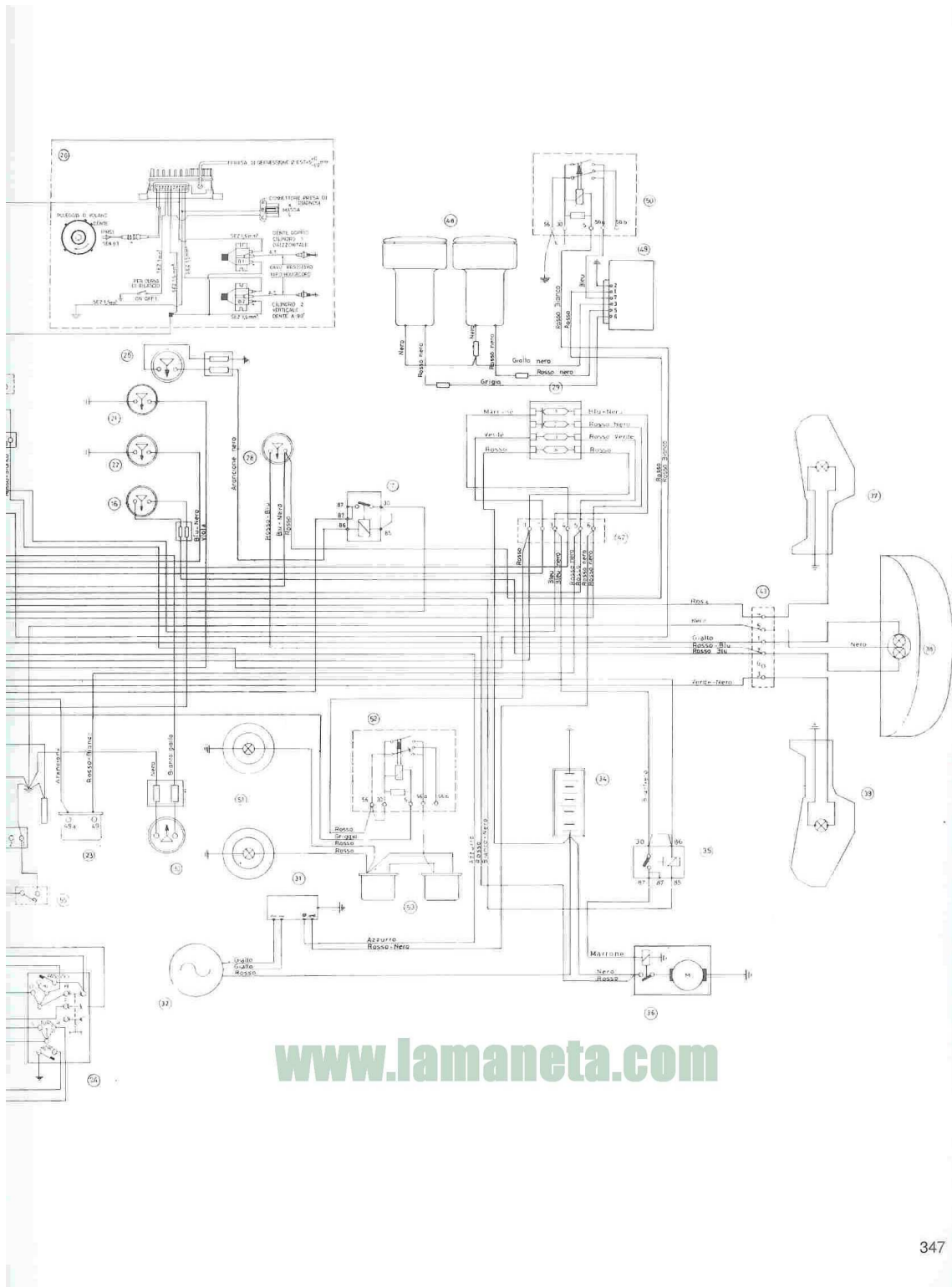




**17.4 Legenda schema impianto elettrico (Alternatore "SAPRISA" - Accensione elettronica "DIGIPLEX")
V35 - V50 - V75**

- 1 Lampada luce abb. e anabb. 60/55 W
- 2 Lampada luce posizione anter. 4W
- 3 Lampada spia indicat. direzione ds.
- 4 Lampada illuminazione tachimetro
- 5 Lampada illuminazione contagiri
- 6 Lampada spia indic. direzione sinis.
- 7 Relè NC cavalletto laterale
- 8 Lamp. spia livello carburante
- 9 Lamp. spia pressione olio
- 10 Lamp. spia generatore
- 11 Lamp. spia "folle"
- 12 Lamp. spia luci posizione
- 13 Lamp. spia luci abbagliante
- 14 Comm. inserim. simultaneo lampeggiatori
- 15 Indicatore direzione ant. destro
- 16 Interruttore stop freno anteriore
- 17 Commutatore d'accensione
- 18 Indicatore direzione ant. sinistro
- 19 Trombe bitonali
- 20 Disp. avv. arr. motore
- 21 Interruttore posizione "folle"
- 22 Interruttore pressione olio
- 23 Intermittenza (12V - 46W)
- 24 Dispositivo com.do: luci-claxon-indic.direz.
- 25 Interruttore cavalletto laterale
- 26 Schema accensione elettronica MAGNETI
MARELLI DIGIPLEX
- 28 Interruttore stop freno posteriore
- 29 Morsettiera portafusibili
- 30 Trasmettitore livello spia carburante
- 31 Regolatore di tensione
- 32 Alternatore (14V-20A)
- 34 Batteria (12V - 32 Ah)
- 35 Teleruttore avviamento
- 36 Motorino d'avviamento
- 37 Indicatore direz. poster. destro
- 38 Lamp. illum. targa e stop
- 39 Indicatore direz. poster. sinistro
- 40 Teleruttore trombe bitonali
- 42 Connett. AMP a 6 vie
- 43 Connett. Molex a 6 vie
- 44 Voltmetro
- 45 Orologio
- 46 Connettore AMP 4 vie
- 47 Cicalina indicatori direzione
- 48 Sirene bitonali
- 49 Centralina elettronica per sirene bitonali
- 50 Teleruttore SWF per sirene bitonali
- 51 Fari blu lampeggianti
- 52 Teleruttore SWF per fari blu
- 53 Intermittenza per fari blu
- 54 Pulsante inserimento sirene bitonali
- 55 Pulsante inserimento fari blu

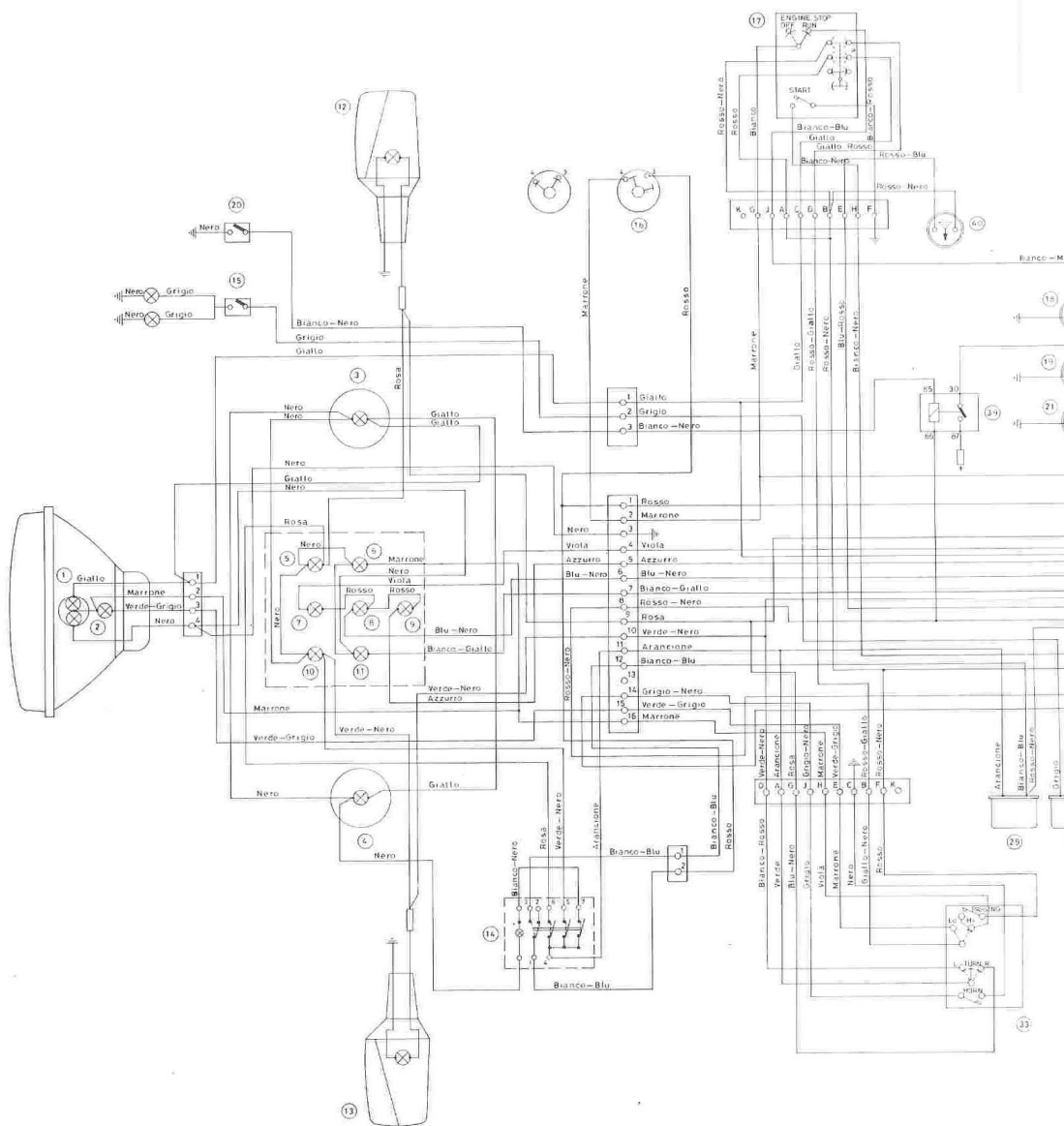




**17.5 Legenda schema impianto elettrico (Alternatore "BOSCH" - Accensione elettronica "DIGIPLEX")
750 NTX POLIZIA**

- 1 Lampada luce abb. e anabb. 45/40W
- 2 Lampada luce posizione anter. 4W
- 3 Contachilometri
- 4 Contagiri
- 5 Luce spia lampeggiatori ant. e posteriore dx.
- 6 Luce spia abbagliante
- 7 Luce spia folle
- 8 Luce spia pressione olio
- 9 Luce spia generatore
- 10 Luce spia lampeggiatori ant. e posteriore sx.
- 11 Luce spia benzina
- 12 Indicatore direzione anteriore dx.
- 13 Indicatore direzione anteriore sx.
- 14 Comm. inserim. simultaneo lampeggiatori
- 15 Interruttore fari blu
- 16 Commutatore d'accensione
- 17 Dispositivo comando dx.
- 18 Interruttore pressione olio
- 19 Interruttore folle
- 20 Interruttore compressore
- 21 Interruttore livello benzina
- 22 Luce targa e posizione posteriore
- 23 Luce stop posteriore
- 24 Intermittenza fari blu
- 25 Interruttore luce stop posteriore
- 26 Schema accensione elettronica MAGNETI
MARELLI DIGIPLEX
- 27 Motorino avviamento
- 28 Morsettiera portafusibili
- 29 Intermittenza Indicatori
- 30 Avviamento acustico
- 31 Regolatore BOSCH
- 32 Batteria (12V-30 Ah)
- 33 Dispositivo comando sx.
- 34 Alternatore BOSCH
- 35 Raddrizzatore BOSCH
- 36 Teleruttore avviamento
- 37 Indicatore direz. poster. destro
- 38 Indicatore direz. poster. sinistro
- 39 Teleruttore compressore aria
- 40 Interruttore luce stop anteriore

www.lamaneta.com



**17.6 Legenda schema impianto elettrico (Alternatore "DUCATI" - Accensione elettronica "DIGIPLEX")
750 NTX POLIZIA**

- 1 Lampada luce abb. e anabb. 45/40 W
- 2 Lampada luce posizione anter. 4W
- 3 Contachilometri
- 4 Contagiri
- 5 Luce spia lampeggiatori ant. e posteriore dx.
- 6 Luce spia abbagliante
- 7 Luce spia folle
- 8 Luce spia pressione olio
- 9 Luce spia generatore
- 10 Luce spia lampeggiatori ant. e posteriore sx.
- 11 Luce spia benzina
- 12 Indicatore direzione anteriore dx.
- 13 Indicatore direzione anteriore sx.
- 14 Comm. inserim. simultaneo lampeggiatori
- 15 Interruttore fari blu
- 16 Commutatore d'accensione
- 17 Dispositivo comando dx.
- 18 Interruttore pressione olio
- 19 Interruttore folle
- 20 Interruttore compressore
- 21 Interruttore livello benzina
- 22 Luce targa e posizione posteriore
- 23 Luce stop posteriore
- 24 Intermittenza fari blu
- 25 Interruttore luce stop posteriore
- 26 Schema accensione elettronica MAGNETI
MARELLI DIGIPLEX
- 27 Motorino avviamento
- 28 Morsettiera portafusibili
- 29 Intermittenza indicatori
- 30 Avviamento acustico
- 31 Regolatore DUCATI
- 32 Batteria (12V-30 Ah)
- 33 Dispositivo comando sx
- 34 Alternatore DUCATI
- 36 Teleruttore avviamento
- 37 Indicatore direz. poster. destro
- 38 Indicatore direz. poster. sinistro
- 39 Teleruttore compressore aria
- 40 Interruttore luce stop anteriore

www.lamaneta.com

