



ENDURO 360 H

MONTESA

MANUAL DE INSTRUCCIONES

OWNER'S BOOK

MANUALE DI ISTRUZIONI





MANUAL DE INSTRUCCIONES
OWNER'S BOOK
MANUEL D'ENTRETIEN
MANUALE DI ISTRUZIONI

MOTOCICLETAS MONTESA, S. A.

Avda. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España

INDICE

Página nº

PRESENTACION	.....	5
DESCRIPCION GENERAL	.....	7
UTILIZACION	.....	8
Carburante	.....	8
Presión de los neumáticos	.....	8
Puesta en marcha del motor	.....	8
Posicionador del manillar	.....	9
Cambio de velocidades	.....	10
Rodaje	.....	11
MANTENIMIENTO	.....	12
Carburador	.....	12
Filtro entrada aire	.....	12
Encendido	.....	13
Bujía	.....	13
Embrague	.....	13
Aceite, embrague, cambio y suspensión delantera	.....	13
Fijación tubo escape	.....	14
Suspensión delantera - Tipo aire-muelle	.....	14
Ajuste del juego de la dirección	.....	14
Frenos	.....	15
Ruedas	.....	15
Radios	.....	15
Cadena de transmisión	.....	15
Suspensión trasera	.....	16
Cables	.....	16
Observación general	.....	16

CARACTERISTICAS Y DATOS GENERALES	.....	17
Motor	.....	17
Encendido	.....	17
Bujía	.....	17
Carburador	.....	17
Reglajes y pares de apriete motor	.....	17
Transmisión primaria	.....	18
Cambio de velocidades	.....	18
Transmisión secundaria	.....	18
Ruedas	.....	18
Diagrama de velocidades	.....	19
Rodamientos	.....	20
Dimensiones generales	.....	20
RECOMENDACIONES DE SERVICIO	.....	21
ESQUEMA INSTALACION ELECTRICA		
ENGRASE		
CATALOGO DE PIEZAS		



PRESENTACION

La motocicleta MONTESA, cuyo modelo presentamos, no requiere una atención excesiva; para su conservación basta un mínimo de cuidados para asegurarse un largo y perfecto período de servicios.

Con el presente manual pretendemos orientarle sobre estos mínimos cuidados y a la vez informarle de algunas características técnicas de su vehículo que, a no dudar, le interesarán.

Motocicletas MONTESA, S. A.

Observación:

Las instrucciones y datos técnicos que se dan en este manual lo son a título descriptivo, pudiendo sufrir variación algunas partes de la máquina durante la vigencia del mismo.



DESCRIPCION GENERAL

El motor monocilíndrico de dos tiempos con cilindro de tres transfers y cigüeñal montado sobre dos rodamientos, cubica 349,6 con un diámetro de émbolo de 83,4 mm., y una carrera de 64 mm., produciéndose el encendido por medio de una magneto-alternador a volante electrónico.

Esta asentado sobre un bastidor, con caballete incorporado, formado por tubos de acero, estirados en frío sin soldadura. Tipo doble cuna de gran resistencia y ligereza.

La suspensión delantera es del tipo de horquilla telescópica sistema aire-muelle, con bridas de sujeción en dura luminio y la posterior basculante sobre cojinetes de fricción en bronce, con amortiguadores hidráulicos tipo "Hidrobag", de doble efecto y muelles con carga inicial graduable.

El carburador montado elásticamente, dispone de un difusor de diámetro 36 mm., con toma de aire a través de un filtro de poliuretano situado debajo del sillín, protegido por caja de insonorización.

El sistema de admisión y escape son de técnica adaptada a las exigencias internacionales sobre sonoridad.

El cambio es de seis velocidades, en cascada, con piñones de toma constante. La transmisión primaria se realiza por medio de engranajes helicoidales y la secundaria por cadena de 5/8".

Este modelo incorpora un embrague de notable rendimiento, de discos múltiples de acero, en baño de aceite, con muelles de tensión constante.

Los frenos, fijados por tirante de reacción, son de expansión interna con un diámetro de superficie de fricción de 130 mm. para el delantero y 150 mm. para el trasero.

UTILIZACION

CARBURANTE

Utilizar gasolina no inferior a 96 octanos con mezcla de aceite en la proporción que se indica al final de este manual; no usar benzol como carburante por ir equipado el motor con elementos de goma sintética.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

La presión de los neumáticos es, hasta cierto punto, a elección del conductor y de acuerdo con las características del terreno.

No obstante pueden considerarse como normales las siguientes:

	Carretera		Montaña	
	Kg / cm 2 .	lbs. sq. in.	Kg / cm 2 .	lbs. sq. in.
Rueda delantera	0,9	12,8	0,5	7
Rueda trasera	0,8	11,3	0,5	7

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- Abrir el grifo de gasolina.
- Si el motor está frío, pulsar la palanca "STARTER", situada en el lado izquierdo del carburador.
- Girar la palanca de puesta en marcha, situada en el lado derecho del motor, hasta que quede en posición de ser accionada.
- Mantener el puño de gas completamente cerrado.
- Presionar con fuerza sobre la palanca puesta en marcha (si esta operación se realiza tanteando previamente, a través de la misma palanca, el momento en que el émbolo se encuentra en su fase de compresión, que será cuando ofrece mayor resistencia, la acción será mucho más efectiva).

Con esto el motor se pondrá en marcha.

- Cuando el motor se encuentre en su régimen normal levantar la palanca del "STARTER".

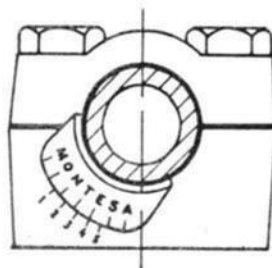
POSICIONADOR DEL MANILLAR

Si bien la presión de los neumáticos es un factor influyente en la sensibilidad de conducción, es evidente que la posición del manillar contribuye también en forma principal a este fin.

Cada usuario prueba, compara y al final determina la posición del mismo en la que encuentra mejor adaptación y dominio sobre la motocicleta.

Por este motivo se ha creado el "nonius" posicionador del manillar que en este modelo se incorpora y con el que puede asegurarse, sin error, una posición del manillar siempre igual.

Dicho posicionador se utiliza haciendo coincidir una de las letras marcadas sobre la placa fija al manillar con uno de los números marcados sobre el soporte del mismo.

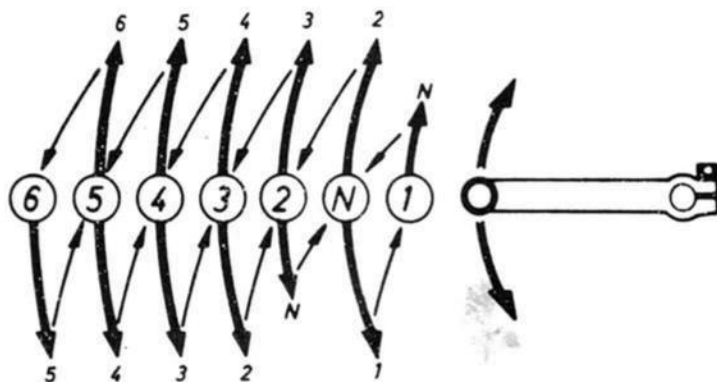


Con ello puede escogerse la "combinación" que cada usuario haya considerado más idónea.

CAMBIO DE VELOCIDADES

El cambio de velocidades dispone de 6 relaciones, obtenidas mediante piñones en toma constante.

- * El pedal de cambio se encuentra en el lado izquierdo del motor y su accionamiento es según se indica en la figura:



67N.

RODAJE

Para permitir un correcto ajuste de las piezas cuando el motor es nuevo, es necesario efectuar un rodaje del mismo observando las siguientes instrucciones.

	Máxima velocidad						
Km. (millas)	en	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª
primeros 250 Kms. (150 millas)	Km./h.	20	30	45	55	70	80
	m.p.h.	10	15	25	30	40	45
de 250 a 1000 Kms. (de 150 a 500 millas)	Km./h.	30	40	60	80	90	110
	m.p.h.	15	25	35	45	50	60

Consideramos necesario insistir en que se cumplan estas instrucciones, ya que de lo contrario se correría el riesgo de provocar el gripaje del émbolo con el cilindro debido a las ajustadas tolerancias de fabricación impuestas para asegurar un buen rendimiento del motor durante largo tiempo.

Después de los primeros 250 Kms. (150 millas) de recorrido cambiar el aceite del cambio de velocidades y del embrague.

MANTENIMIENTO

De una forma somera, aunque necesariamente efectiva, se dan a continuación una serie de instrucciones y recomendaciones destinadas a procurar un adecuado MANTENIMIENTO de su vehículo.

Recomendamos siga con especial atención este capítulo, ya que su exacta aplicación revertirá en un rendimiento positivo de la máquina, prolongando sus prestaciones de origen.

CARBURADOR

Considerándolo idóneo y perfectamente eficaz, tanto en el reglaje que incorpora de origen (ver capítulo CARACTERÍSTICAS Y DATOS GENERALES) como en su funcionalidad, el mantenimiento a aplicar para el carburador se limitará a efectuar sobre el mismo una limpieza total, o sea, sobre cada uno de los elementos que lo forman y con la periodicidad que aconseja la propia utilización del vehículo, según sea ésta dentro o fuera de carretera.

Los puntos que pueden ser más fácilmente motivo de obstrucción son: el filtro de entrada de gasolina y los surtidores principal y de marcha lenta.

Para la desobstrucción o limpieza de los surtidores, no deberá emplearse nunca alambres ni otros objetos duros, ya que podrían dañar o modificar estos pequeños conductos con las consiguientes alteraciones en el funcionamiento del carburador.

FILTRO ENTRADA AIRE

De una positiva inspección y atención sobre este elemento, se obtendrá el necesario rendimiento y durabilidad del grupo motor.

Es por ello a destacar y de forma muy importante, se cuida en extremo su limpieza. Esta deberá realizarse utilizando simplemente agua y jabón líquido. Efectuada la misma, se procurará una impregnación con ACEITE ESPECIAL PARA FILTRO antes de que éste sea alojado de nuevo en la caja contenedora debajo del silbín.

El período óptimo para realizar esta inspección o limpieza vendrá dado según la utilización del vehículo y con más frecuencia que el aplicado para carburador.

ENCENDIDO

Al disponer este modelo de un sistema electrónico para producir el encendido, es innecesario procurar un mantenimiento para el mismo en su correcta puesta a punto. Esta viene fijada ya a nivel de factoría, pudiéndose con siderar inalterable a lo largo de la vigencia del vehículo.

No obstante la puesta a punto puede realizarse introduciendo una varilla de 2 mm. (0,08 in.) de diámetro a tra vés del orificio practicado en el rotor, el cual deberá coincidir con otro orificio practicado en el stator.

Es aconsejable revisar periódicamente el apriete de las fijaciones del rotor y stator.

Observación:

Si por cualquier circunstancia se tuviera que desmontar el grupo de encendido, se deberá observar su coloca ción original para mantenerla en el momento del montaje.

BUJIA

A parte de la sustitución periódica de este elemento hay que considerar sobre el mismo un mantenimiento frecuen te y que abarcará su revisión y limpieza, verificando la separación de electrodos; se recomienda que ésta sea de 0,5 mm. (0,02 in.).

EMBRAGUE

El mando del embrague deberá tener siempre un juego de 1 a 2 mm. (0,04 a 0,08 in.) . Si este juego es excesi vo no se puede desembragar perfectamente, y si es mínimo o nulo se corre el peligro de que patine. Por lo tan to, periódicamente convendrá repasar este juego y si es demasiado grande será necesario tensar el cable por me dio del tensor montado al efecto en el extremo de la funda junto al manillar o guía.

ACEITE EMBRAGUE; CAMBIO Y SUSPENSION DELANTERA

En el Esquema de engrase al final de estas instrucciones, se da la necesaria información en cuanto al tipo y can tidad de aceite a utilizar para los elementos titulados en este apartado, así como su periódica renovación.

FIJACION TUBO ESCAPE

Es recomendable revisar periódicamente el buen estado de los elementos de fijación del tubo de escape al bastidor sustituyendo los que ocasionalmente se localizaran dañados.

En cuanto a la fijación a la salida del cilindro, debe tenerse en cuenta que, para que los muelles que proporcionan la necesaria elasticidad a la misma realicen adecuadamente su función, precisan que las tuercas que sujetan la pletina sean apretadas a tope de espiras de los muelles y aflojadas luego en 1/2 vuelta.

SUSPENSION DELANTERA

Tipo aire-muelle.

Los brazos de la suspensión delantera tienen presión interior de 8 psi. (0,6 Kg/cm².), que puede ser ajustada - entre 10 y 12 psi. (0,7 a 0,8 Kg/cm².) a gusto del conductor, por medio de las válvulas situadas en los tapones superiores de los brazos.

Para la carga de los mismos emplear aire o nitrógeno (NO UTILIZAR NUNCA OTRO GAS posiblemente inflamable) hasta la presión indicada.

Por condiciones de seguridad nunca debe sobrepasarse la presión de 35 psi. (2,5 Kg/cm².).

AJUSTE DEL JUEGO DE LA DIRECCION

Conviene revisar periódicamente el juego de la dirección, ya que las vibraciones de la marcha pueden ocasionar que la misma se afloje ligeramente, dando lugar, además de una conducción desagradable, a que sus rodamientos se perjudiquen.

Apoyando la motocicleta de forma que la rueda delantera quede levantada y sujetando la horquilla por su parte inferior, se podrá comprobar si existe juego en la dirección, empujando alternativamente hacia adelante y hacia atrás.

Si hubiera de corregirse el juego y una vez desmontado el manillar, aflojese la tuerca fijación brida superior y los tornillos de cerraje de ésta sobre los brazos de la suspensión. Efectuado esto, apretar o aflojar, según convenga, la tuerca bloqueadora del cojinete de la dirección.

Volver a apretar la tuerca fijación brida superior y los tornillos cerraje, y verificar nuevamente el juego de la dirección, para repetir estas operaciones si no hubiera quedado correcto.

FRENOS

Para poder emplear los frenos con toda seguridad y eficacia es conveniente que los mandos respectivos tengan un recorrido corto hasta que empiecen a actuar, lo cual se consigue con una regulación correcta que permite compensar el desgaste que sufren las guarniciones del freno.

El freno trasero o de pie, se tensa mediante la tuerca situada en el extremo posterior de la varilla de accionamiento.

El tensado del freno delantero o de mano, se logra accionando el tensor situado en el extremo de la funda, sobre manillar.

Una vez realizadas estas correcciones se debe comprobar que las ruedas puedan girar libremente.

Periódicamente, es conveniente sacar las ruedas, con el fin de poder limpiar el interior de los tambores, comprobar el estado de los forros de freno y engrasar ligeramente todos los puntos de rotación.

RUEDAS

Dentro de la funcionalidad propia de estos elementos, que se deja por conocida, hay que señalar particularmente se realicen periódicas revisiones sobre el anclaje neumático-cámara. De su ineffectividad y consecuencia de sucesivas frenadas, la cámara podría seccionarse en la zona de la válvula, al quedar ésta forzada en su colocación.

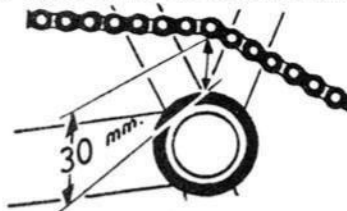
RADIOS

Con cierta intensidad y teniendo en cuenta las características propias del modelo al estar capacitado y preparado para su conducción fuera de carretera, es aconsejable practicar una inspección de los radios, tensándolos por igual.

CADENA DE TRANSMISION

Asimismo que el punto anterior, se procederá sobre este elemento a la necesaria inspección regulando su ten-

sión hasta conseguir una flecha de 30 mm. en el punto de cruce con el eje de la horquilla. (ver figura).



SUSPENSION TRASERA

Disponiendo el modelo de brazo oscilante sobre cojinetes de fricción en bronce, es importante se cuide la lubricación en este punto.

Para ello se recomienda efectuar el engrase (aceite SAE-40) periódicamente con inspecciones frecuentes del contenido de aceite a través de los orificios que dispone para esta doble función.

CABLES

Por disponer las fundas de los cables de transmisión a freno, embrague y acelerador de un revestimiento interior especial antifricción, no requieren ser engrasados para conservar su suavidad de deslizamiento. De notar se alguna anomalía en este sentido es recomendable proceder a su sistemática sustitución.

OBSERVACION GENERAL

Lógicamente y si antes de cumplirse los períodos de revisión indicados, se observara alguna deficiencia en el vehículo, se deberá anticipar la inspección para una oportuna reparación.

CARACTERISTICAS Y DATOS GENERALES

MOTOR

Ciclo	2 tiempos
Cilindros	uno
Diámetro	83,4 mm.
Carrera	64 mm.
Cubicaje	349,6 c. c.
Relación de compresión	12:1

ENCENDIDO

Volante alternador (electron.)	Motoplat 9600528-1
Avance chispa a p.m.s.	3mm. (22°s/volante)

BUJIA

Grado térmico	240
Distancia entre electrodos	0,5 mm. (0,02 in.)
Rosca	14M(x1,25)x3/4".

Tipos recomendados:

CHAMPION	N-3
BOSCH	W240T2
N. G. K.	B-7E
LODGE	2HLN

Tipos recomendados competiciones:

Grado térmico	270
CHAMPION	N 60R
BOSCH	W270 T17
N. G. K.	B-8 ENP
LODGE	RL47

CARBURADOR

Marca	BING
Serie	14.607/0
Diámetro	36mm. (con starter)
Surtidor principal	165
Surtidor piloto	45
Surtidor starter	80
Compuesta	Nº 23
Aguja	8G3
Posición aguja	ranura Nº 2

REGLAJES Y PARES DE APRIETE MOTOR

Juego diametral mínimo, entre émbolo y cilindro	0,06 mm. (0,0024 in.)
Salto máximo extremos del cigüeñal, montado - en los cárteres	0,03mm. (0,0012 in.)

Pares de apriete recomendados:

	m. Kp.	ft.-lbs.
Tuerca fijación cilindro	2a2,5	14,5a18
Tuerca fijación culata	3,5a4	25,5a29
Tuerca piñón sobre cigüeñal	12	87
Tuerca volante magnético	10	72,5
Tuerca rueda dentada trans. primaria	2a2,5	14,5a18
Tuerca fijación tubo admisión	2	14,5

TRANSMISION PRIMARIA

Tipo	por engranajes
Piñón sobre cigüeñal	20 dientes
Rueda dentada de embrague	53 dientes
Relación de transmisión	2,65

CAMBIO DE VELOCIDADES

Número de velocidades	6
-----------------------------	---

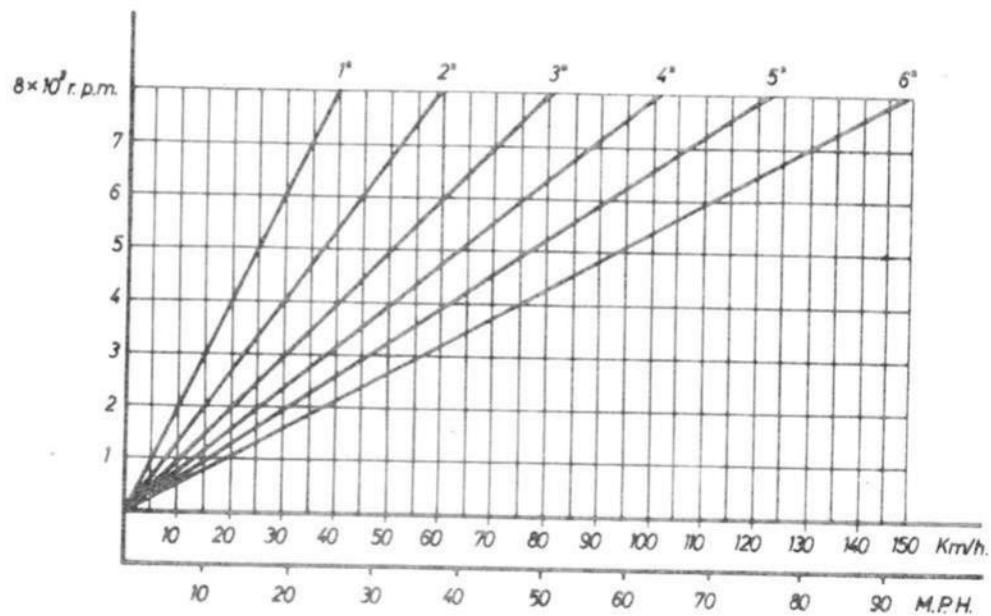
Piñón	Primario	Secundario	Relación
1ª velocidad	10 dientes	24 dientes	2,400
2ª "	13 "	21 "	1,615
3ª "	15 "	18 "	1,200
4ª "	17 "	16 "	0,941
5ª "	19 "	15 "	0,789
6ª "	20 "	13 "	0,650

TRANSMISION SECUNDARIA

Piñón salida cambio	12 dientes
Rueda dentada sobre cubo trasero	48 dientes
Cadena (paso)	15,875 mm. (5/8")
-diámetro rodillos	10,16 mm. (0,400")
-ancho entre placas	6,48 mm. (0,255")

RUEDAS

	Llanta	Radios		Neumáticos	
		Cantidad	Dimensiones(mm.)	Tipo	Dimensiones (mm.)
Rueda delantera	WM1/1,6	18	3,5 x 224 (l/izq.)	cross	3,00" x 21"
		18	3,5 x 238 (l/der.)		
Rueda trasera	WM3/2,15	18	4 x 224 (l/izq.)	cross	4,50" x 18"
		9	4 x 197 (l/der.)		
		9	4 x 206 (l/der.)		



RODAMIENTOS

	Cantidad	Tipo	Dimensiones	Número
Cigüeñal	2	radial	30 x 72 x 19	6306
Rueda dentada de embrague	1	doble hilera bolas	17 x 40 x 17,5	3203
Eje primario l/derecho	1	contacto angular	15 x 35 x 11	7202
Eje primario l/izquierdo	1	radial	20 x 47 x 14	6204
Eje secundario l/derecho	1	radial	20 x 47 x 14	6204
Eje secundario l/izquierdo	1	radial	15 x 35 x 11	6202
Ruedas: delantera	2	radial (juego C-3)	17 x 40 x 12	6203/C-3
trasera	2	radial (juego C-3)	17 x 40 x 12	6203/C-3

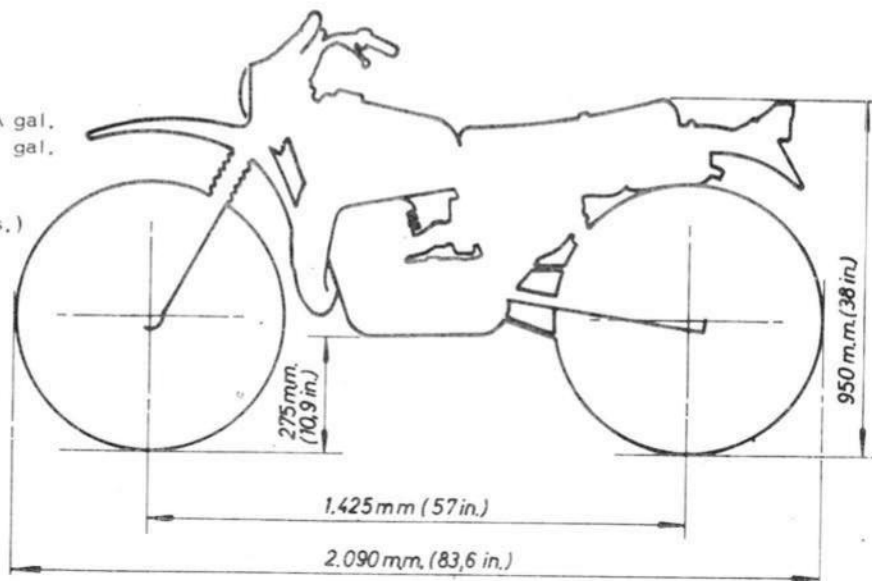
DIMENSIONES GENERALES

Capacidad depósito:

9,8 L. { 2,44 USA gal.
2,16 imp. gal.

Peso:

117 Kg. (257 lbs.)



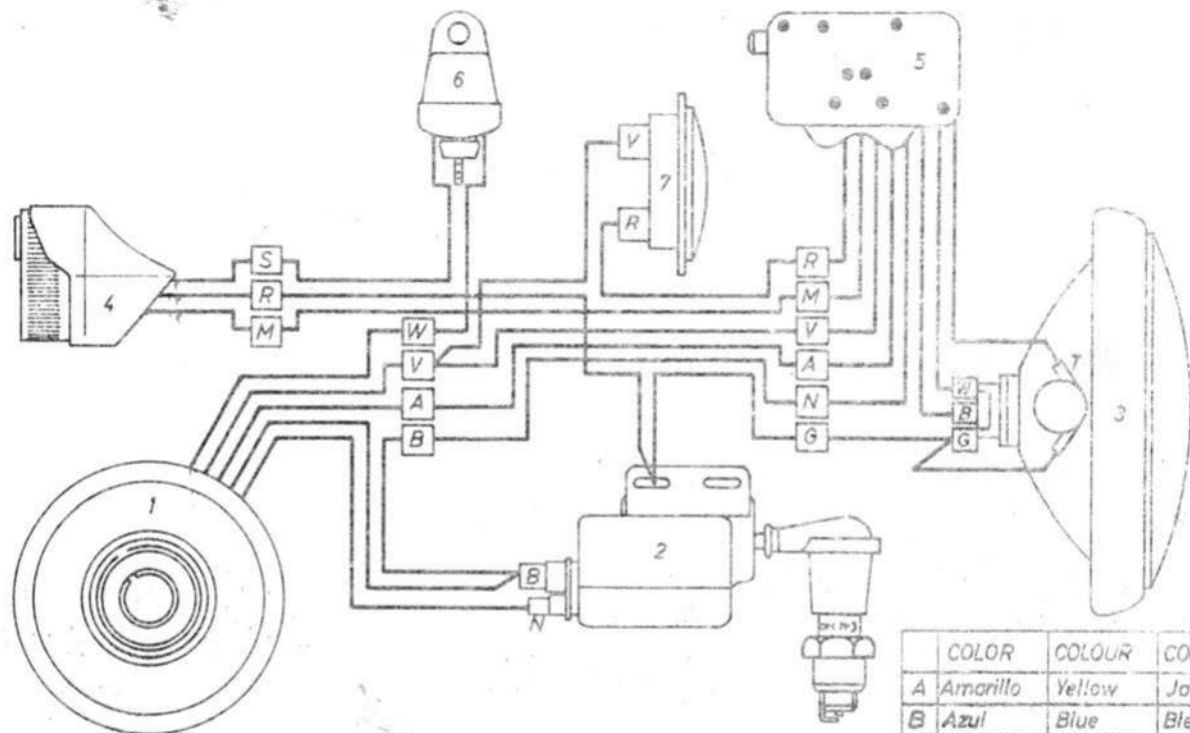
RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Aunque por las instrucciones facilitadas en este manual puede conseguirse un positivo mantenimiento de la motocicleta, hay que prever no obstante la necesidad de reparación que a su debido tiempo irá precisando. Para ello, es importante se tengan presente los siguientes puntos:

- Toda asistencia especializada o reparación debe ser efectuada por un Servicio Montesa debidamente autorizado. La Agencia Distribuidora en la zona informará de los Servicios Técnicos a donde puede recurrirse.
- Para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los diferentes órganos de la motocicleta, debe recordarse que los recambios es preciso se efectúen siempre con las piezas originales MONTESA.
- En los pedidos de recambios será necesario detallar:
 - a/ Artículo de la pieza necesaria, fácilmente localizable en las hojas de despiece del presente manual o catálogo.
 - b/ Número de la motocicleta, fácilmente localizable sobre los cárteres motor y sobre bastidor.



INSTALACION ELECTRICA—WIRING DIAGRAM—PLAN DE CABLAGE



	COLOR	COULEUR	COULEUR
A	Amarillo	Yellow	Jaune
B	Azul	Blue	Bleu
G	Gris	Gray	Gris
M	Morado	Purple	Violet
N	Negro	Black	Noir
R	Rajo	Red	Rouge
S	Rosa	Pink	Rosé
T	Marrón	Brown	Marron
V	Verde	Green	Vert
W	Blanco	White	Blanc

ENDURO 360 H-S

1	Volante magnético	Magneto flywheel	Volant magnétique	
2	Bobina A.T.	Ignition coil	Bobine d'allumage	
3	Faro delantero	Head lamp	Phare	Lamp. 6V.25/25W-6V.4W
4	Faro piloto	Tail light	Lanterne arrière	Lamp. 6V.18/5W (stop)
5	Commul. s/manillar	Handle switch	Interrupteur	
6	"Stop"	"Stop"	"Stop"	
7	Avisador acústico	Horn	Avertisseur	

Lugar Point Sujet		Aceite - Oil - Huile - Olio				Renovación cada Renewal each. Renovation cha- que. Rinnovazione	
		Tipo Type	Cantidad-Quantity-Quantite - -Quantità-			Km.	Miles
			c.c.	U.S.A floz	GB.floz		
1	Motor Engine Moteur Motore	Sopral T-2	mezcla mixture melange miscuglio				
		Castrol Super T.T. Bardahl V.B.A.						4%
		SAE-40	5%				
2	Cambio Gearbox Boite de vitesses Cambio	SUPERGRAS 451 EP/F B.P. GEAR-OIL-EP-90 ESSO PEN-O-LETEP90 SHELLO MALA 72	500	16,6	17,4		
3	Embraguey trans.primaria Clutch and primary drive Embrayage et transmissi- on primaire. Frizione e trasmissione primaria.	SAE-20	300	10	10,5	2500	1500
4	Suspension delantera Front suspension Fourche avant Sospensione anteriore	HIDROL-7	220 por brazo - per leg - - per braccio -	7,6	7,8		
5	Horquilla susp.trasera Rear swinging arm. Fourche susp.arrière Forcella sosp.posteriore	SAE-40	discrecional at discretion à discrétion discrezionale				

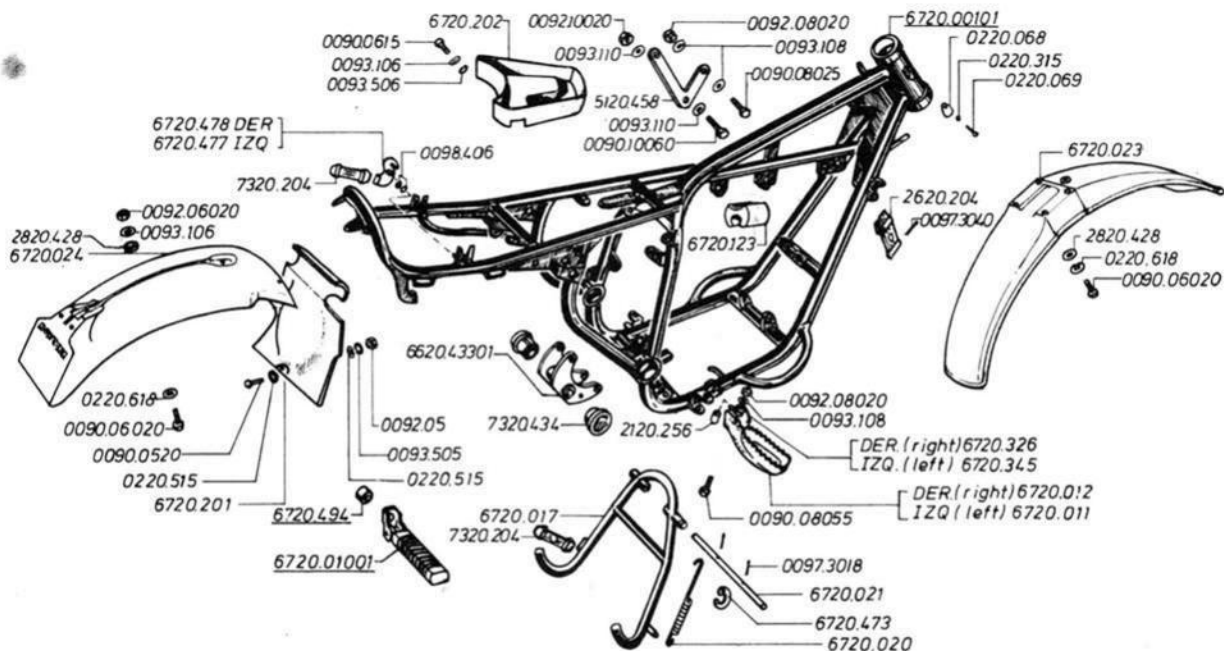


CATALOGO DE PIEZAS
PARTS BOOK
CATALOGUE DE PIECES
CATALOGO DELLE PARTI DI RICAMBIO

Motocicletas MONTESA

Avd. Virgen de la Paloma, nº 21 - 53

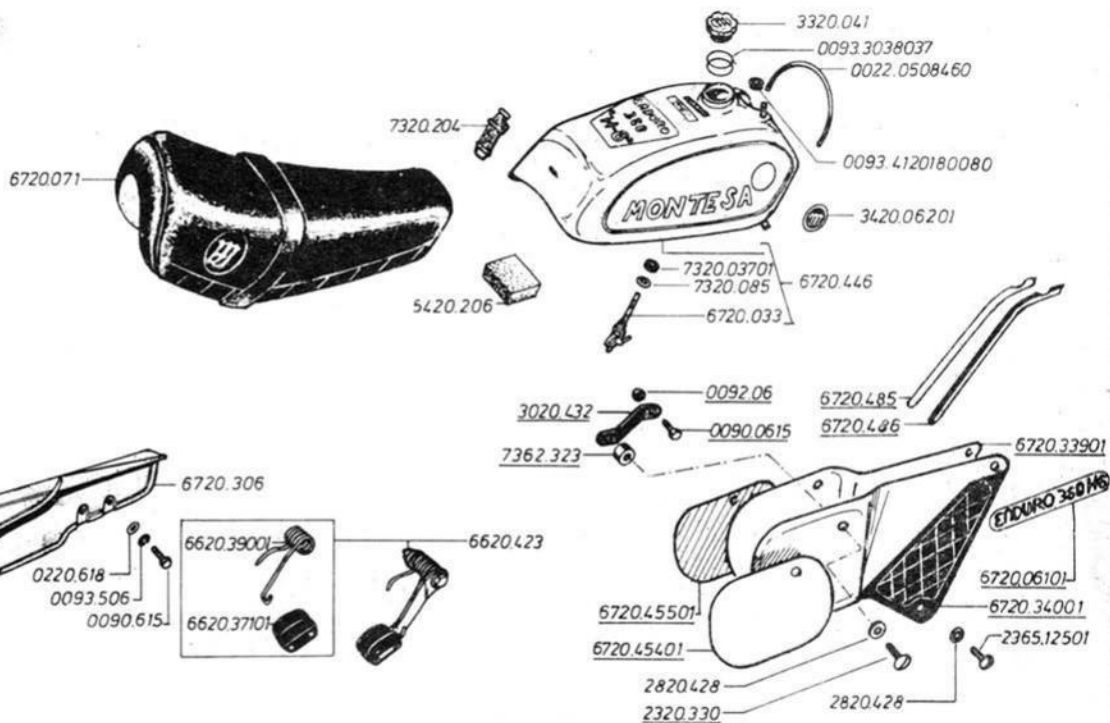
ESPLUGUES DE LLOBREGAT - (Barcelona) España



2

ENDURO 360H-6

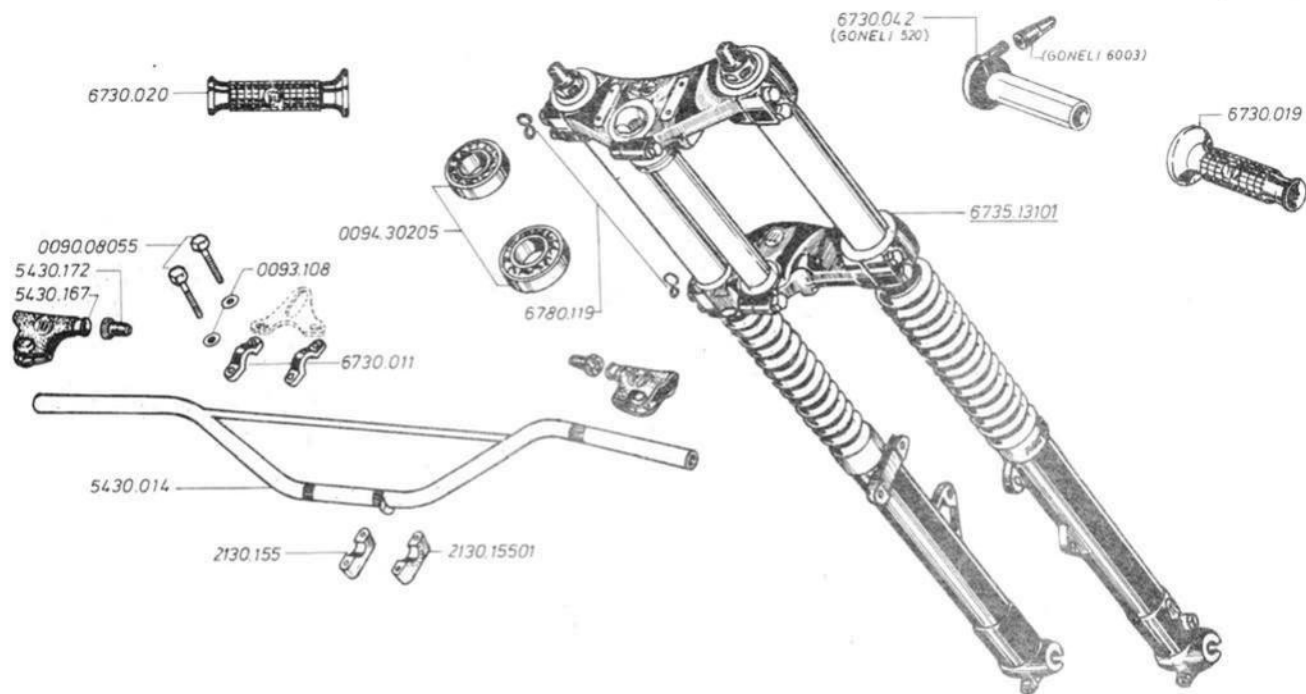
GRUPO BASTIDOR I
FRAME GROUP I
GROUPE CADRE I



2

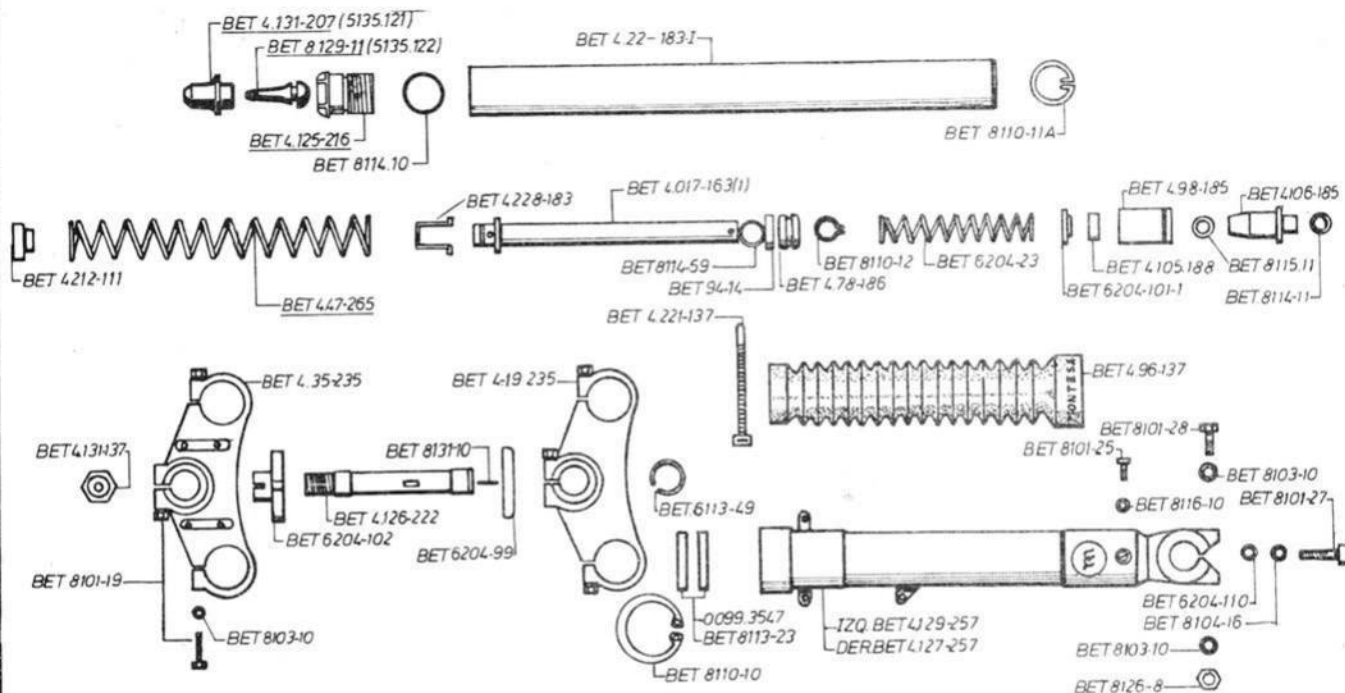
ENDURO 360 H-6

GRUPO BASTIDOR II
FRAME GROUP II
GROUPE CADRE II



ENDURO 360 H 6

GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP
GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT



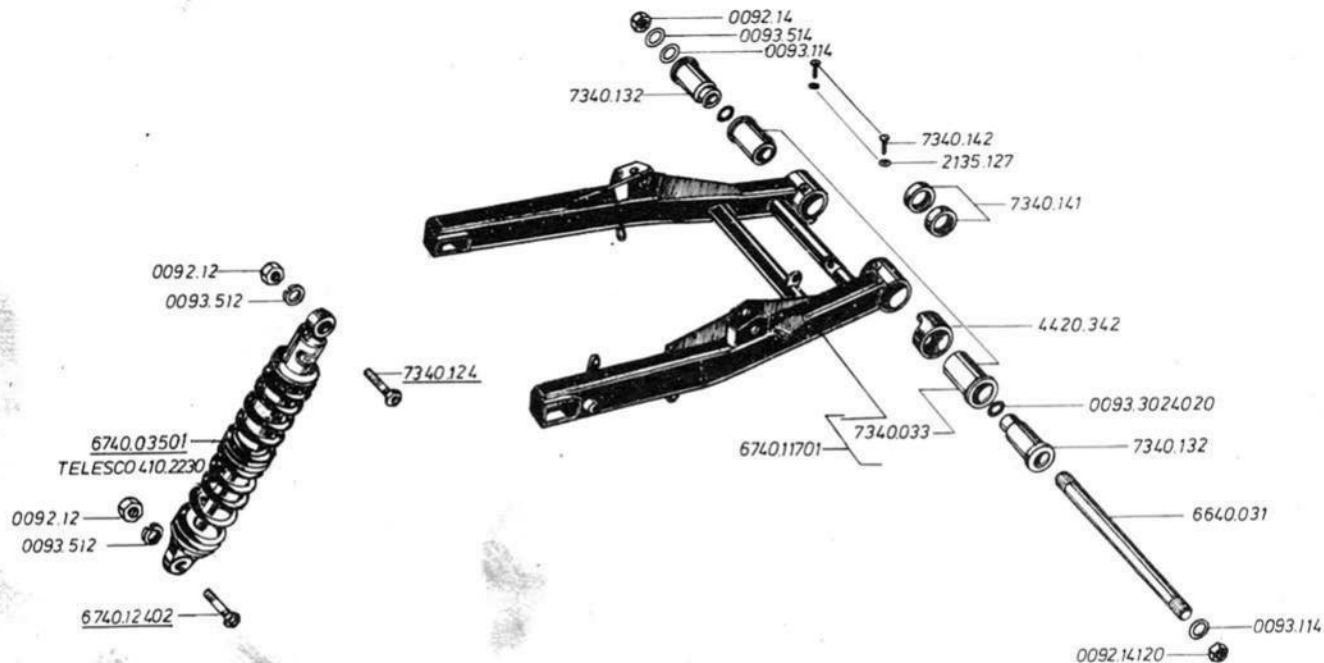
6735.13101
BETOR 6.35.000-293



2

ENDURO 360 H6

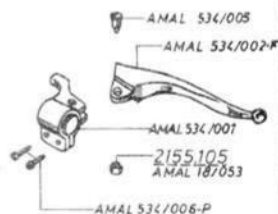
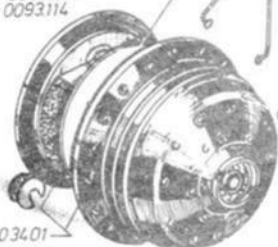
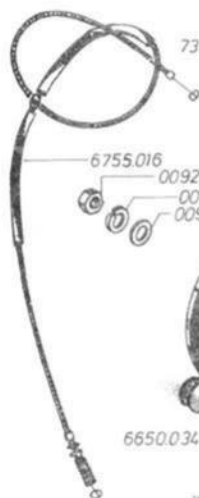
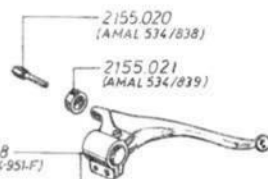
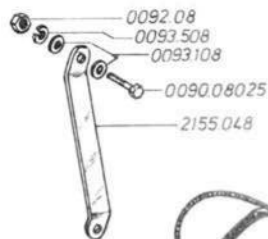
DESPIECE SUSPENSION DELANTERA
EXPLODED FRONT SUSPENSION
ECLATE SUSPENSION AVANT



2

ENDURO 360 H-6

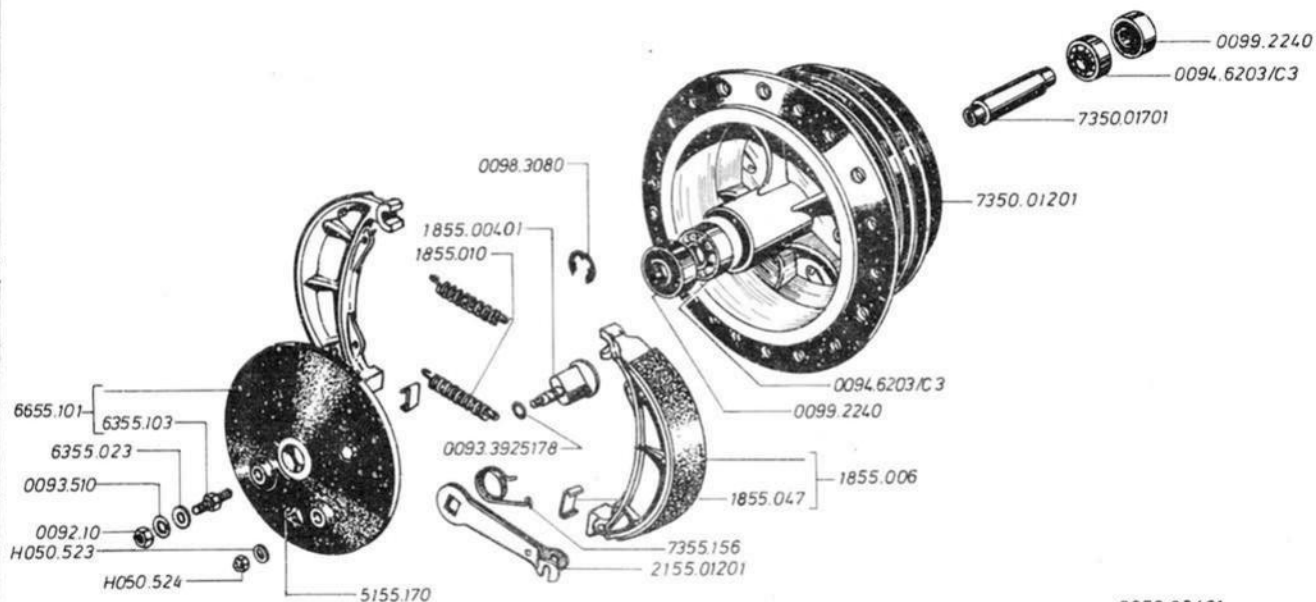
GRUPO SUSPENSION TRASERA
REAR SUSPENSION GROUP
GROUPE SUSPENSION ARRIERE



2

ENDURO 360 H-6

GRUPO RUEDA DELANTERA
FRONT WHEEL GROUP
GROUPE ROUE AVANT

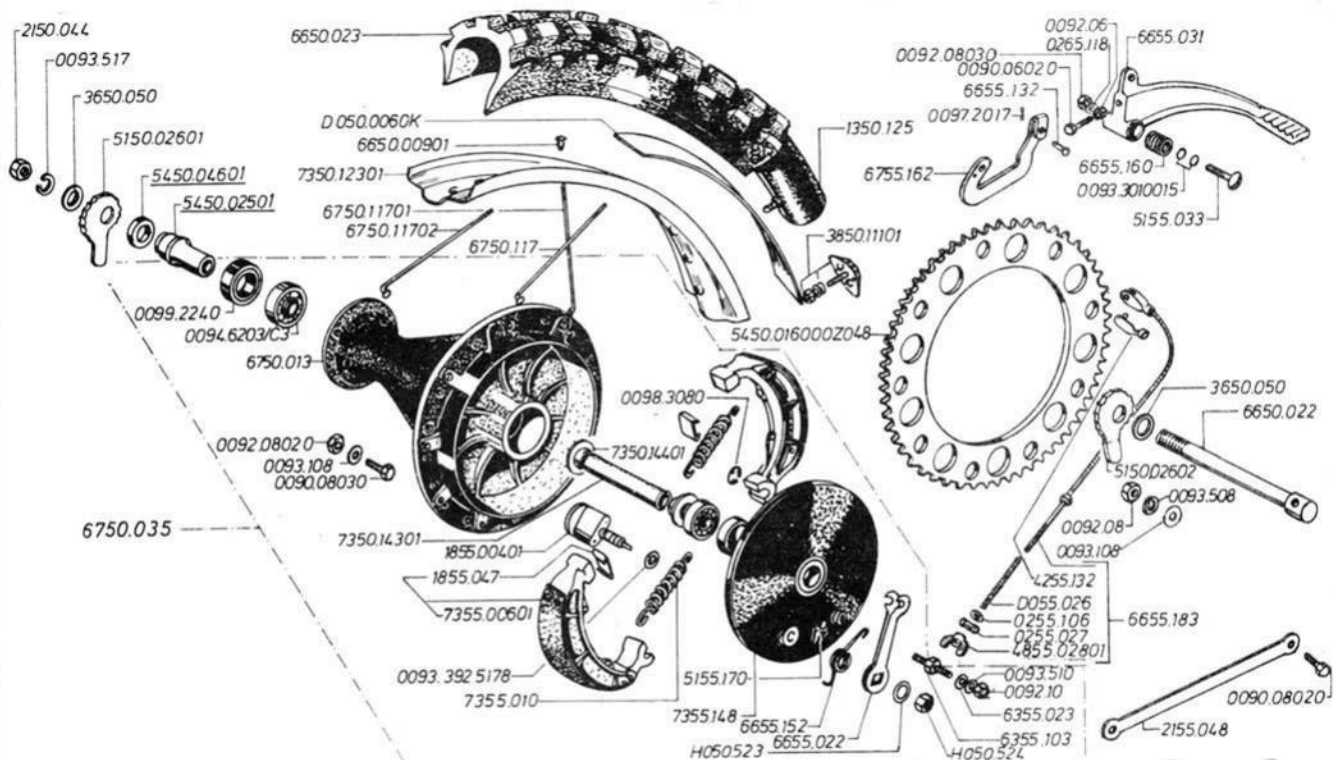


6650.03401



ENDURO 360 H-6

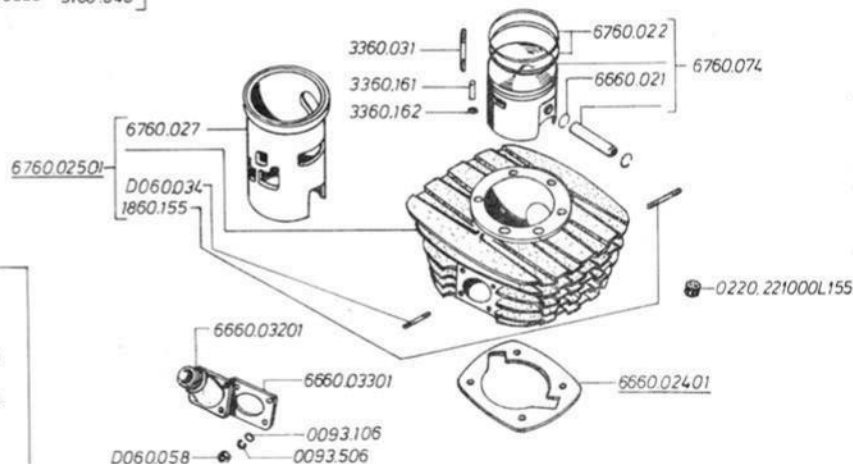
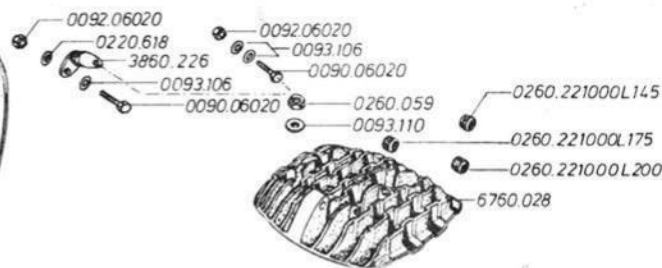
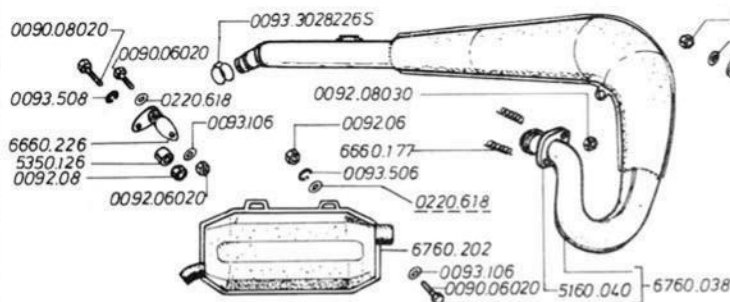
DESPIECE CUBO RUEDA DELANTERA
EXPLODED FRONT WHEEL HUB
ECARTEMENT DU MOYEU ROUE AVANT



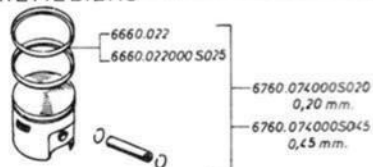
2

ENDURO 360 H-6

GRUPO RUEDA TRASERA
REAR WHEEL GROUP
GROUPE ROUE ARRIERE



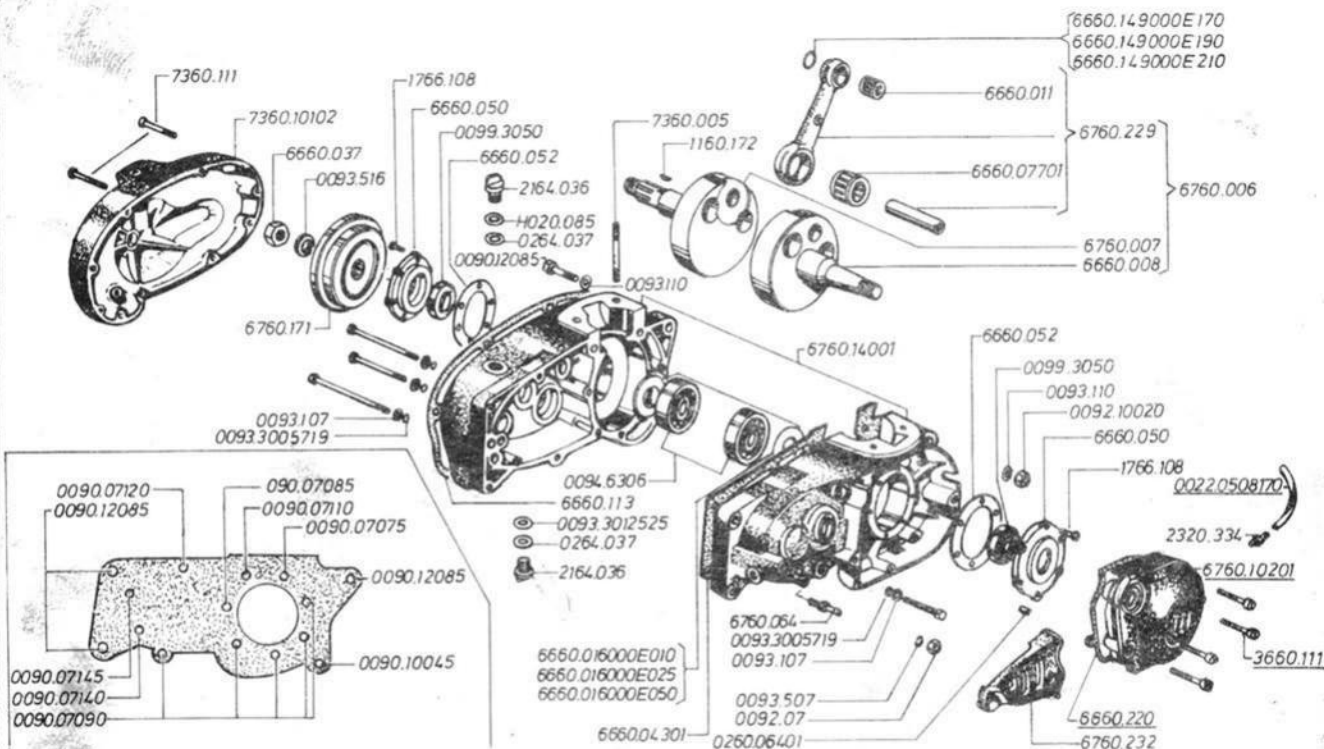
SOBREMEDIDAS



2

ENDURO 360 H 6

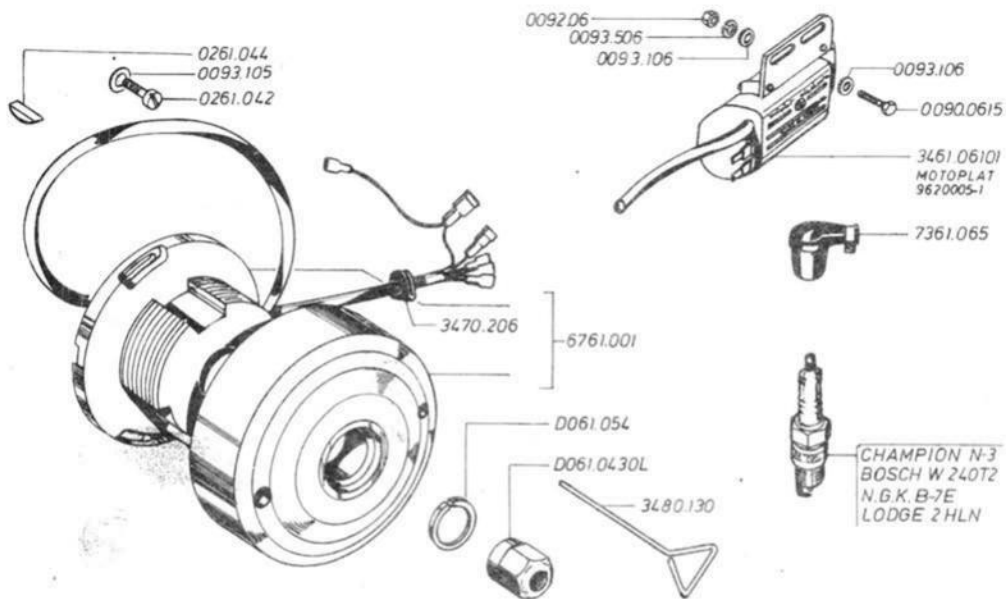
GRUPO MOTOR I
ENGINE GROUP I
GROUPE MOTEUR I



3

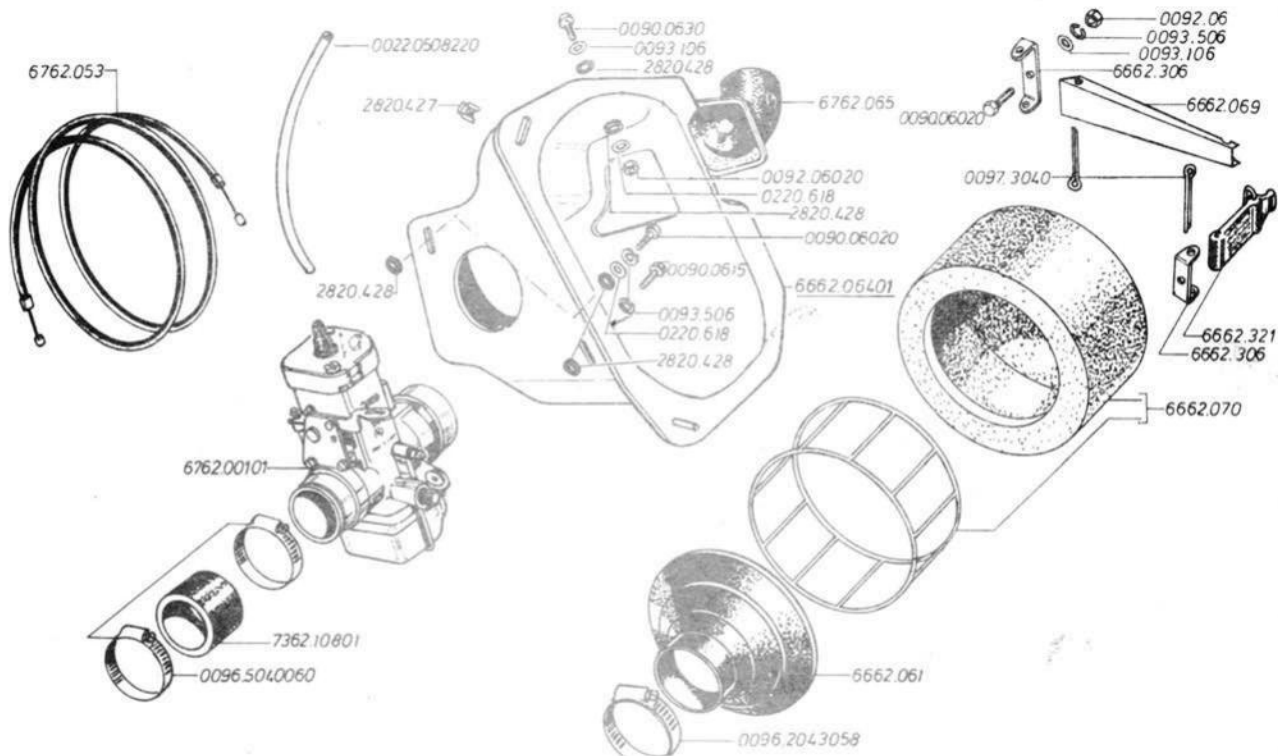
ENDURO 360 H 6

GRUPO MOTOR II
ENGINE GROUP II
GROUPE MOTEUR II



ENDURO 360 H-6

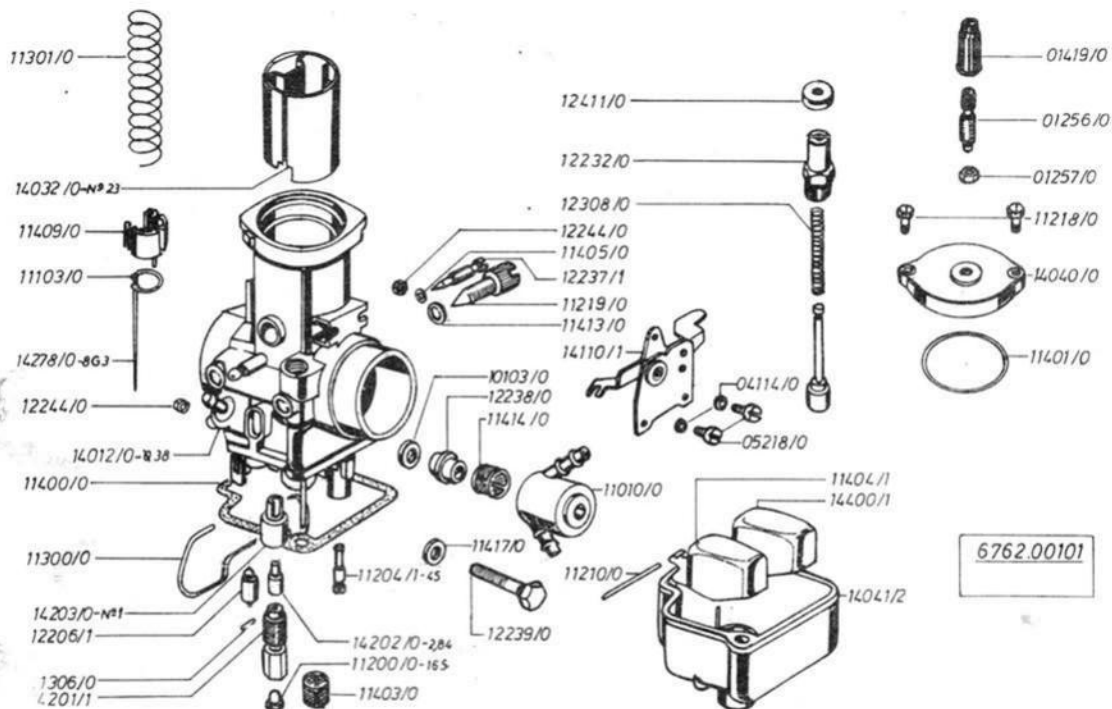
GRUPO ENCENDIDO
IGNITION GROUP
GROUPE ALLUMAGE



2

ENDURO 360 H-6

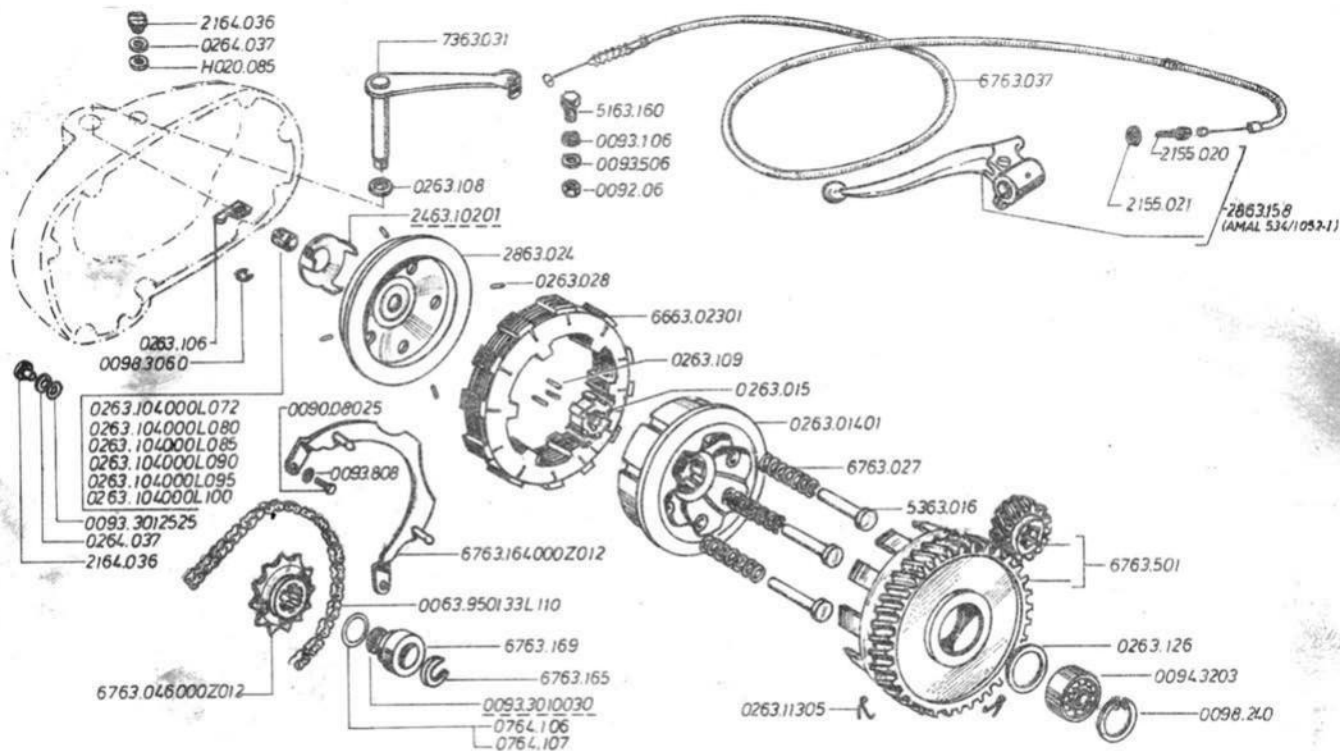
GRUPO CARBURACION
CARBURETION GROUP
GROUPE CARBURATION



1

ENDURO 360 H-6

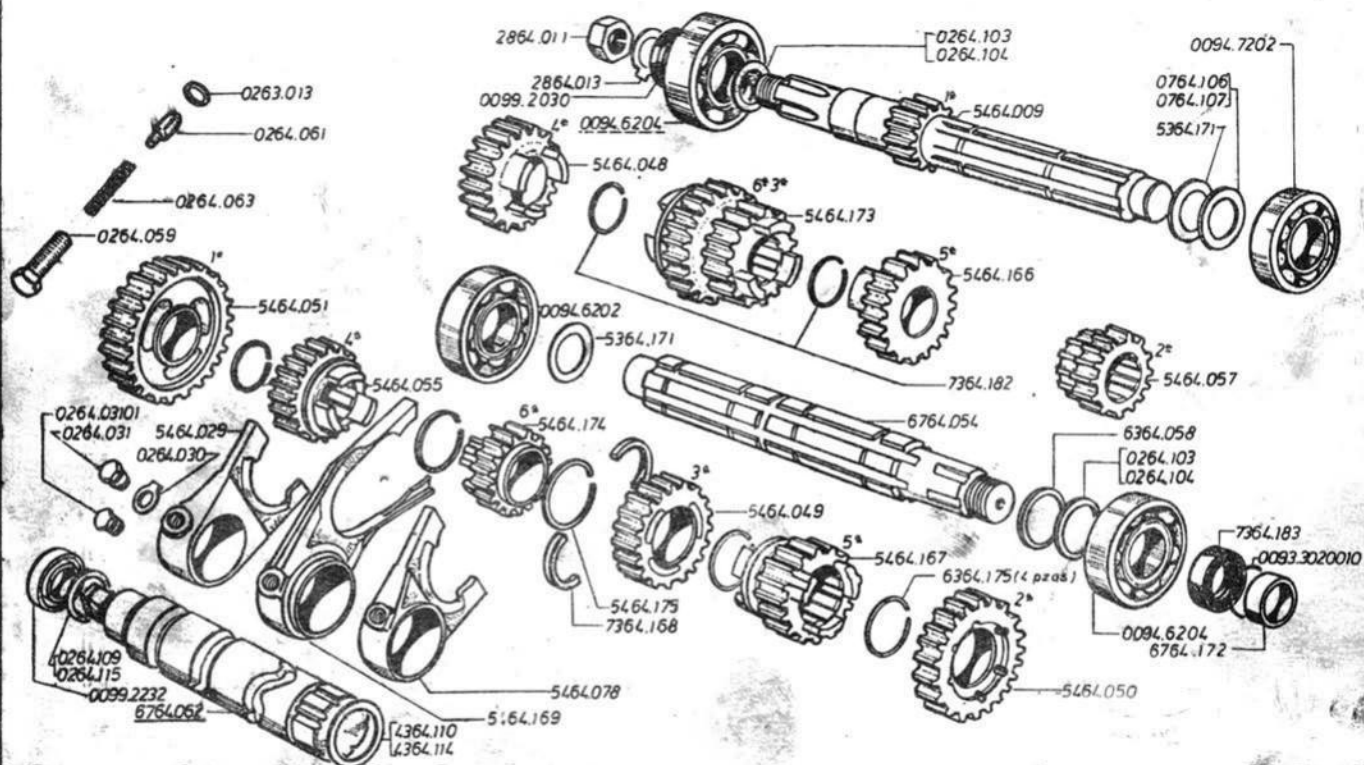
DESPIECE DEL CARBURADOR
EXPLODED CARBURETTOR
ECLATE DU CARBURATEUR



1

ENDURO 360H-6

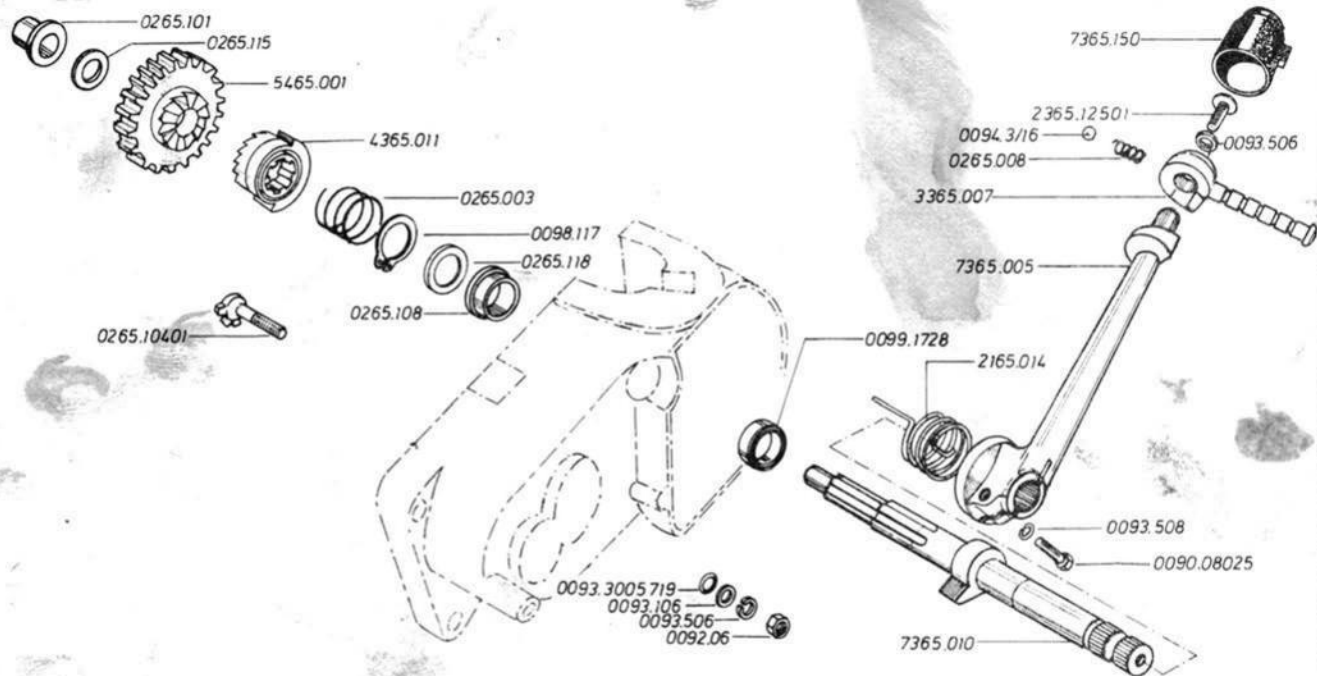
GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP
ROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



1

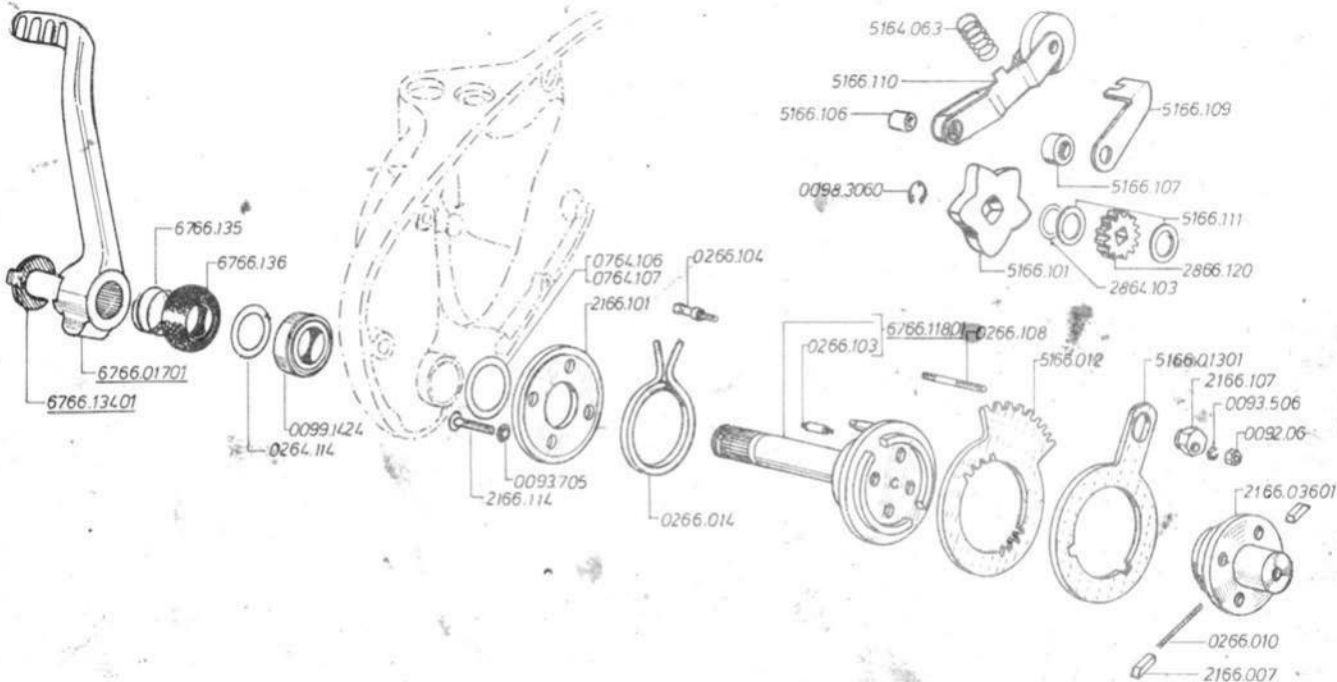
ENDURO 360 H-6

GRUPO CAMBIO DE VELOCIDADES
TRANSMISSION GROUP
GROUPE BOÎTE DE VITESSES



ENDURO 360 H-6

GRUPO PUESTA EN MARCHA
KICK STARTER GROUP
GROUPE DEMARREUR



3

ENDURO 360 H6

GRUPO SELECTOR
SELECTOR GROUP
GROUPE SELECTEUR



7

A schematic diagram of a car stereo system. It shows a power source at the top left connected to a fuse labeled 'RIN 14.76'. This line goes to a fuse labeled 'RIN 14.68' and then to a fuse labeled 'RIN 19.07'. From 'RIN 19.07', the line goes to a circular component (likely a radio) and then to a speaker labeled 'RIN 96.10'. Another line from the top left goes to a speaker labeled 'RIN 11.58'. A third line from the top left goes to a speaker labeled 'RIN 21.07'. A fourth line from the top left goes to a speaker labeled 'RIN 11.58'.

ENDURO 360H-6

INSTALACION ELECTRICA
ELECTRICAL SYSTEM GROUP
GROUPE SYSTEME ELECTRIQUE



GRUPO ACCESORIOS NORMALES
STANDARD ACCESSORIES GROUP
GROUPE ACCESSOIRES STANDARD

AGENCIAS OFICIALES MONTESA EN ESPAÑA

ABRERA
ALBACETE
ALCAÑIZ
ALICANTE
ALMERIA
AVILA
BADAJOZ
BARCELONA

BILBAO
BURGOS
BURGOS
CACERES
CASTELLON
CEUTA
CIUDAD REAL
CORDOBA
CORNELLA
CORUÑA
CUENCA
ESPLUGAS DE LLOBREGAT
GAVA
GERONA
GIJON
GRANADA
GRANOLLERS
GUADALAJARA
HOSPITALET DE LLOBREGAT
HUESCA
IBIZA
IGUALADA
JAEN
JEREZ DE LA FRONTERA
LAS PALMAS DE G. CANARIA
LEON
LERIDA
LINARES
LOGROÑO
LUGO
MADRID
MADRID
MAHON
MALAGA

MOTOS TRUEBA
ANGEL NIETO
MARCELINO BOLTAÑA
TORRECILLAS SORIO, S. A.
LUIS CONTRERAS
MOTOCICLETAS DE JUAN
MARTIN COLL
COMERCIAL IMPALA, S. A.

MOTOCICLETAS TITO
CICLOS CANO
HERMANOS MATA, S. A.
RUFINO PEREZ
AUTOMOTOR
COMERCIAL AFRICANA
CICLOS RODRIGUEZ
REPUESTOS OSARIO
JOSE CAROL
ANCA, S. L.
JACINTO FUENTE
JUAN GALTES VICENS
JOSE ALCARAZ
PEDRO AURADELL
JUAN FERNANDEZ
AUTOFERRO
SALVADOR SASTRE
JULIAN DOMARCO
PEDRO SALVADOR
VEYMOSA
MOTO-MOTO, S. A.
GARATGE JULIUS
FERMIN CHORRO
SAGAMOT, S. L.
VDA. DE JOSE PEÑATE
MOTOS SEVILLA
NOGUERA-PIÑOL, S. A.
J. CAMACHO DE HARO
SANTIAGO GRIJALBA
MOTOCICLOS DONOSTI
CANTO, S. A.
BOUTIQUE DE LA MOTO
BENITO REYNES
NAVARRO HNOS.

Avda. Montserrat, 26
Juan Sebastián Elcano, 48-58
Avda. Maestrazgo, 16
Avda. Aguilera, 2
Reyes Católicos, 27
Vasco de Quiroga, 10
Paseo G. Franco, 7
Amigó, 25-31
Travesera de Gracia, 10
Plaza Campuzano, 3
Carmen, 7
Vitoria, 19
Hernán Cortes, 52
Avda. Pérez Galdós, 5 - B
Falange Española, 5 - 9
Comand. López Guerrero, 19
Puerta Osario, 2
Avda. del Parque, 59
Ciudad de Lugo, 29
División Azul, 28
Laureano Miró, 299
Rambla Vayreda, 114
Avda. Ramón Folch, 15
Plaza Oriamendi, 2
Almirante Carrero Blanco, 87
Generalísimo, 279 - 281
Amparo, 34
Generalísimo Franco, 171
San Jorge, 52
Pedro Francés, 43
Florencio Valls, 5
Millán de Priego, 9
María Ant. de Jesús Tirado, 5
León y Castillo, 10 - 3.^a
Avda. de la Facultad, 59
Doctor Fleming, 51
Riscos, 18
García Morato, 3
Avda. de la Coruña, 119
Princesa, 28 y Galileo, 5
Mejía Lequerica, 16
Plaza Bastión, 2 - 3
Carretería, 73 - 75

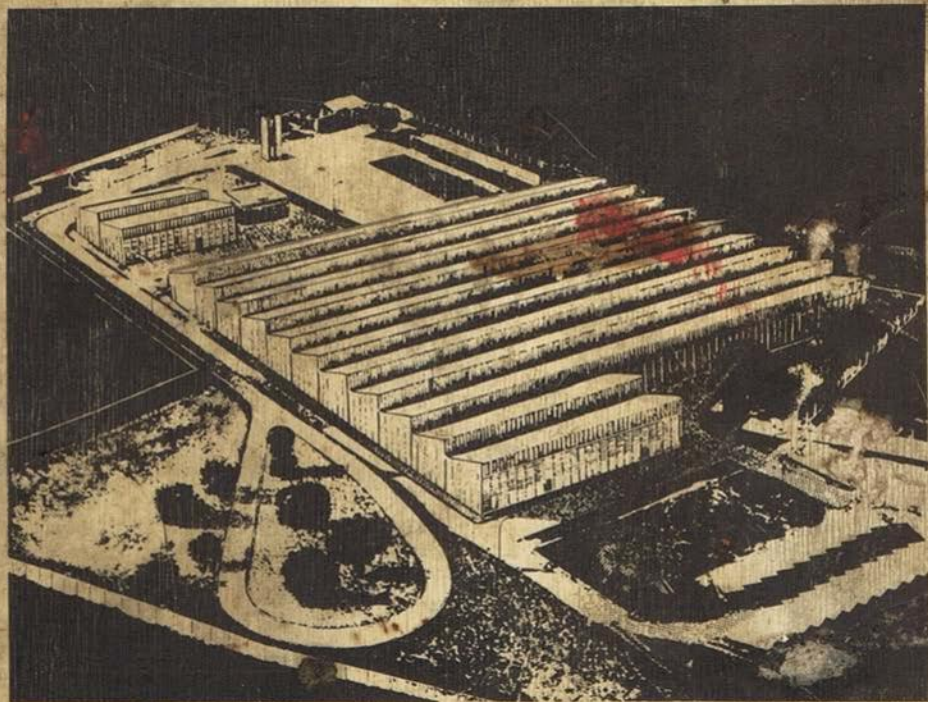
Tel. (93) 770 09 92
Tel. (967) 22 05 09
Tel. (974) 13 13 21
Tels. (965) 22 85 47 - 22 95 35
Tels. (951) 23 07 01 - 23 52 80
Tel. (918) 22 18 64
Tels. (924) 22 09 91 - 22 09 40
Tel. (93) 217 86 34
Tel. (93) 227 26 25
Tel. (944) 41 26 78
Tel. (947) 20 71 27
Tel. (947) 20 29 45
Tel. (927) 21 42 04
Tel. (964) 21 43 80
Tels. (956) 51 35 00 - 51 42 80
Tels. (926) 22 09 50 - 22 09 54
Tels. (957) 22 58 60 - 22 52 21
Tel. (93) 377 03 72
Tel. 981 75 18 46
Tel. (966) 22 08 68
Tels. (93) 371 05 51 - 371 05 94
Tel. (93) 662 11 79
Tels. (972) 20 25 80 - 20 37 18
Tel. (985) 38 74 98
Tel. (958) 25 18 90
Tels. (93) 870 09 46 - 870 25 23
Tels. (911) 22 05 98 - 22 18 92
Tel. (93) 337 14 37
Tel. (974) 22 14 32
Tel. (971) 30 40 90
Tel. (93) 803 51 10 - 803 63 27
Tels. (953) 23 17 94 - 23 44 09
Tel. (956) 34 47 12
Tel. (928) 37 11 33
Tel. (987) 20 43 05 - 20 24 58
Tels. (973) 22 29 40 - 22 29 41
Tels. (953) 65 15 24 - 65 28 74
Tel. (941) 21 20 69
Tel. (982) 21 89 94
Tels. (91) 247 53 22 - 241 24 16
Tels. (91) 447 00 39 - 447 49 99
Tel. (971) 38 35 89
Tels. (952) 22 13 15 - 22 18 29

MANRESA	MOTOR AVENIDA, S. L.	Ctra. de Vic, 251	Tel. (93) 873 13 64
MATARO	JORGE BOQUET	San Rafael, 39 - 43	Tel. (93) 798 50 06
MELILLA	A. SANCHEZ ARANDA Y CIA.	O'Donnell, 28	Tel. (952) 68 19 27
MOLINS DE REY	FERNANDO COSTA	Navarra, 25	Tel. (93) 668 16 42
MOLLET DEL VALLES	JOSE ISEÑ	Buranguer III, 77	Tels. (93) 593 09 91 - 593 01 47
MONFORTE DE LEMOS	FRANCISCO PEREZ	Doroteo Casares, 178	Tel. (982) 40 14 85
MURCIA	AUTOFERRO	Avda. Camilo Alonso Vega, s/n	
		Edificio Alba.	
ORENSE	COMERCIAL AUTO-MOTO	Curros Enríquez, 12	Tels. (968) 23 22 77 - 23 75 84
PALENCIA	ACCESORIOS CASTILLA	Modesto Lafuente, 33	Tel. (988) 21 37 17
PALMA DE MALLORCA	SANTIAGO COVAS	Gral. Ricardo Ortega, 10	Tels. (988) 72 57 47 - 72 57 73
PAMPLONA	MOTOSHOP	Amaya, 23	Tel. (971) 46 04 59
PLASENCIA	FERNANDO RODRIGUEZ	Alfonso VIII, 17	Tel. (948) 24 80 50
PONFERRADA	ANGEL PRIETO	Avda. José Antonio, 1	Tel. (927) 41 18 39
PUIGCERDA	VICTORIO NOVA	Plaza Héroos, 7	Tel. (987) 41 08 67
REUS	AUTO RECAMBIOS PEUS, S. A.	Arrabal Martí Folguera, 38	Tel. (972) 88 04 33
SABADELL	ANTONIO BURON	Ejército Español, 13	Tel. (977) 30 28 49
SALAMANCA	RAMON RODRIGUEZ E HIJOS	Plaza José Antonio, 1	Tel. (93) 296 09 64
SAN SADURNI DE NOYA	PEDRO DOMINGO	Jacinto Verdaguer, 11	Tel. (923) 21 38 00
SAN SEBASTIAN	RAMON AYERZA	Carquizaro, 10	Tel. (93) 891 03 01
SAN SEBASTIAN	MOTO SPRIN-MONTESA	Térmico San Miguel, 17	Tel. (943) 27 03 99
S. CRUZ DE TENERIFE	COMERCIAL TENERIFE, S. A.	La Marina, 39	Tel. (943) 27 24 16
SANTANDER	ANGEL DEL CASTILLO	Juan de la Cosa, 13	Tel. (922) 28 46 31
SANTIAGO DE COMPOSTELA	VDA. DE H. MENDEZ	General Pardiñas, 18	Tel. (942) 21 52 63
SEGOVIA	DEPORTES CAYPER	Ezequiel González, 34	Tels. (981) 59 23 68 - 59 23 69
SEO DE URGEL	MOTOS VELLVERDU	Condado de Urgel, 2	Tel. (911) 41 52 24
SEVILLA	"MASALI", S. A.	Molera, 1 Polígono San Julián	Tel. (973) 35 08 43
SITGES	RAMON VIOLA	San Gaudencio, 6	Tels. (954) 37 88 00 - 37 88 84
SORIA	RAFAEL UNTORIA	San Benito, 18	Tel. (93) 894 00 44
SORIA	DEPORTES HORTELANO	Avda. Navarra, 3	Tel. (975) 22 16 92
TALAVERA DE LA REINA	MOTO SPORT	Josquina Santander, 5	Tel. (975) 21 19 88
TARANCON	JOSÉ DE LA OSSA	Miguel de Cervantes, 4	Tels. (925) 80 17 57 - 80 76 86
TARRAGONA	JOSE M.ª BUSQUETS	Prat de la Ribba, 31	Tel. (966) 11 02 44
TARRASA	MOTOS VILAPLANA	Ctra. Moncada, 39	Tel. (977) 21 14 21
TERUEL	AGUSTIN CORREDOR	La Parra, 35	Tel. (93) 782 11 46
TOLEDO	MOISES ALONSO	Arrabal, 28	Tel. (974) 60 18 26
TORTOSA	MOTOCICLETAS CANTO	San Blas, 8	Tel. (925) 22 01 45
TORRELAVEGA	JESUS SAIZ	José María Pereda, 38	Tel. (977) 44 03 23
VALENCIA	IBERICA DEL MOTOR	Avda. José Antonio, 52	Tel. (942) 88 22 05
VALLADOLID	MOTO-AUTO	Acibelas, 5	Tel. (963) 27 22 56
VIC	CASA PORTUS	Manileu, 39	Tels. (983) 22 03 67 - 29 51 42
VIGO	ANCA, S. L.	López Mora, 137	Tel. (93) 889 20 63
VILAFRANCA DEL PANADES	ELECTROMOVIL	Avda. Tarragona, 71	Tel. (986) 23 26 01
VILLANUEVA Y GELTRU	JOSE MARCER	Jardín, 42	Tel. (93) 892 20 88
VITORIA	JAVIER SOBRADO	Fueros, 37	Tel. (93) 893 26 00
ZAMORA	TALLERES LUYFOR	General Mola, 6	Tel. (945) 21 31 22
ZARAGOZA	MIGUEL NATA	Juan Pablo Bonet, 21	Tels. (985) 52 24 60 - 52 49 07
ZARAGOZA	VEYMOZA	Avda. Goya, 61	Tel. (976) 27 41 09
			Tels. (976) 25 65 97 - 25 67 98

AGENCIAS OFICIALES MONTESA EN EL EXTRANJERO

ALEMANIA	WALZ MOTOR SPORT Hölderlinstr. 7 7033-HERRENBERG	(07032) 5132	COLOMBIA	MOTOMARINA LTDA. Calle 49 (Ayacucho) No. 52-48 Apartado Aéreo, 5257 MEDELLIN	419826
PDO. ANDORRA	MOTO SPRINT Avda. Sta. Coloma, 88 ANDORRA LA VELLA	20071	CHIPRE	A. P. SYKAS P. O. Box 26 LIMASSOL	71849
ARGENTINA	IMONOS, S. A. Venezuela, 2259 BUENOS AIRES 1096	942 1165	CHILE	BELTRAN DE LA BARRA ABASCAL Lo Arcaya n.º 1705 SANTIAGO DE CHILE	284481
AUSTRALIA I.	LYALL O'BRIEN MOTORCYCLES PTY. LTD. 108 Pakington Street GEELONG WEST, VICTORIA	90394 3218	DINAMARCA	SLAGELSE MC CENTER HANSEN & HENRIKSEN Kongstedvej, 5 4.200 SLAGELSE	
AUSTRALIA (N. S. W.)	RYAN'S MOTOR CYCLES PTY. LTD. 105-107 Church Street P. O. Box 964 PARRAMATTA, N. S. W.	635-8444 2150	REP. DOMINICANA	LUIS LABORDA ROYO Calle Mauricio Báez, 206 Zona Postal 5 SANTO DOMINGO DN.	5650722
AUSTRALIA (W. A.)	RON GILL PTY. LTD. 14 Southport Street LEEDERVILLE, 6007	815431	EL SALVADOR	ALFASAL, S. A. Apartado Postal n.º (01) 180 SAN SALVADOR	235758
AUSTRIA	BLM LEITNER GEG. m. b. H. MOTORRAD-IMPORT Mariazellerstrasse, 39 8623 - AFLENZ - KURORT		FINLANDIA	BENSOW Oy - Ab Solifer Works Eteläesplanadi, 22 00130 - HELSINKI	849621
BELGICA	ETS. RENAERTS CLAUDE 133, Rue des Ecoles 4520 WANDRE (Liège)	(041) 625756	FRANCIA	MONTESA FRANCE, S. A. 51 bis, Avenue G. De-Gaulle 66.000 PERPIGNAN	340212
BOLIVIA	SANTA CRUZ DE AUTOMOTORES Ltda. Calle Velasco, 350 Castilla 2748 SANTA CRUZ DE LA SIERRA	23711	GRECIA	J. THOMOPOULOS & CO. Nirvana 65 & Papadaki ATHENS	8319236
CANADA	KINTESA TRADING CO. LTD. 843 East Hastings Street VANCOUVER, VCA, 1R8, B.C.	2547014	GUATEMALA	AUTORAMA, S. A. 7.ª Avda. 9-20, Zona 9 GUATEMALA, C. A.	65657

HOLANDA	W. SUYKER Heerbaan, 7 HEEL (L)	(04747) 1659	NUEVA ZELANDA	PERCY COLEMAN (WHOLESALE) LTD. P. O. Box 7046 318-338 Victoria Avenue WANGANUI	48-599
HONDURAS	VALENTIN FLORES & CIA. Apartado Postal, 12 SAN PEDRO SULA	520029	PUERTO RICO	ARECIBO MOTORS DISTRIBUTORS José de Diego, 21 P. O. Box 223 ARECIBO, P. R. 00612	878-1260
HONG KONG	INTEC ENGINEERING 1083 King's Road G/F QUARRY BAY	5-620561	REP. SUDAFRICANA	MERCURY OUTBOARD MOTORS P. O. Box 4828 JOHANNESBURG	838-7041
INGLATERRA	JIM SANDIFORD (Imports) LTD. 30/38 Walmsley Road (OS1) 764-8204 BURY, LANCAS, BL9, 6DP.		ISLA DE LA REUNION	COMPAGNIE MARSEILLAISE L. BESSON & CIE. Zone d'Entrepot du Chaudron B. P. 106 97490 - Ste. CLOTILDE	217415
IRAN	KAZEM NIKBAKHT Ave. Sadi Jonoubi Postage Salamat TEHRAN	313374	SUECIA	MOTORFIRMA CENNETH LOOF Humlegatan, 2 740-63 OSTERBYBRUCK	(0295) 20693
ISLANDIA	HANNES OLAFSSON Freyjugata, 1 REYKJAVIK	16900	SUIZA	RENE HUBLER Voltastrasse 99 4056 BASEL	(061) 438827
ITALIA	ES. SE. VI. MOTOR SPORT, S. P. A. Via Poggi, 8 San Lazzaro di Savena BOLOGNA	(051) 451002	U.S.A. (WEST)	VIVA DISTRIBUTING CO. INC. 10625 Vanowen BURBANK, Cal. 91505	(213) 7508101
JAPON	MOROI-KEI TRADING CO. LTD. Keio Juki Bldg. 47, 1-chome Sasazuka SHIBUYAKU, TOKYO	(460) 3975 (46)	U.S.A. (EAST)	COSMOPOLITAN MOTORS INC. Jacksonville & Meadowbrook Rds. HATBORO PA. 19040	(215) 6729100
MARRUECOS	DIFFUSION MOTOCYCLISTE AUTOMOBILE 11, Rue de Charmes CASABLANCA	220884	VENEZUELA	CORPORACION GARLIN, C. A. 1ra. Calle Bello Monte Edificio Carboro Locales, 3 - 4 - 5 CARACAS	712036
ISLAS MAURITIUS	HALL GENEVE LANGLOIS LTD. P. O. Box 77 PORT LOUIS	2-0211	ZAMBIA	BERNARD'S MOTORCYCLES LTD. P. O. Box 2195 KITWE	2219
NUEVA CALEDONIA	W. COLOMBE B. P. 2230 48 route du Port Despointes NOUMEA	281845	TAIWAN (Formosa)	WANG TAI Enterprises CO. LTD. 2nd. floor No. 29 Cheng Chou Rd., TAIPEI	5412976
NUEVAS HEBRIDAS	ARTHUR BIASOTTO B. P. 534 PORT VILA				



MOTOCICLETAS MONTESA

VIRGEN PALOMA, 21

ESPLUGUES - BARCELONA - SPAIN