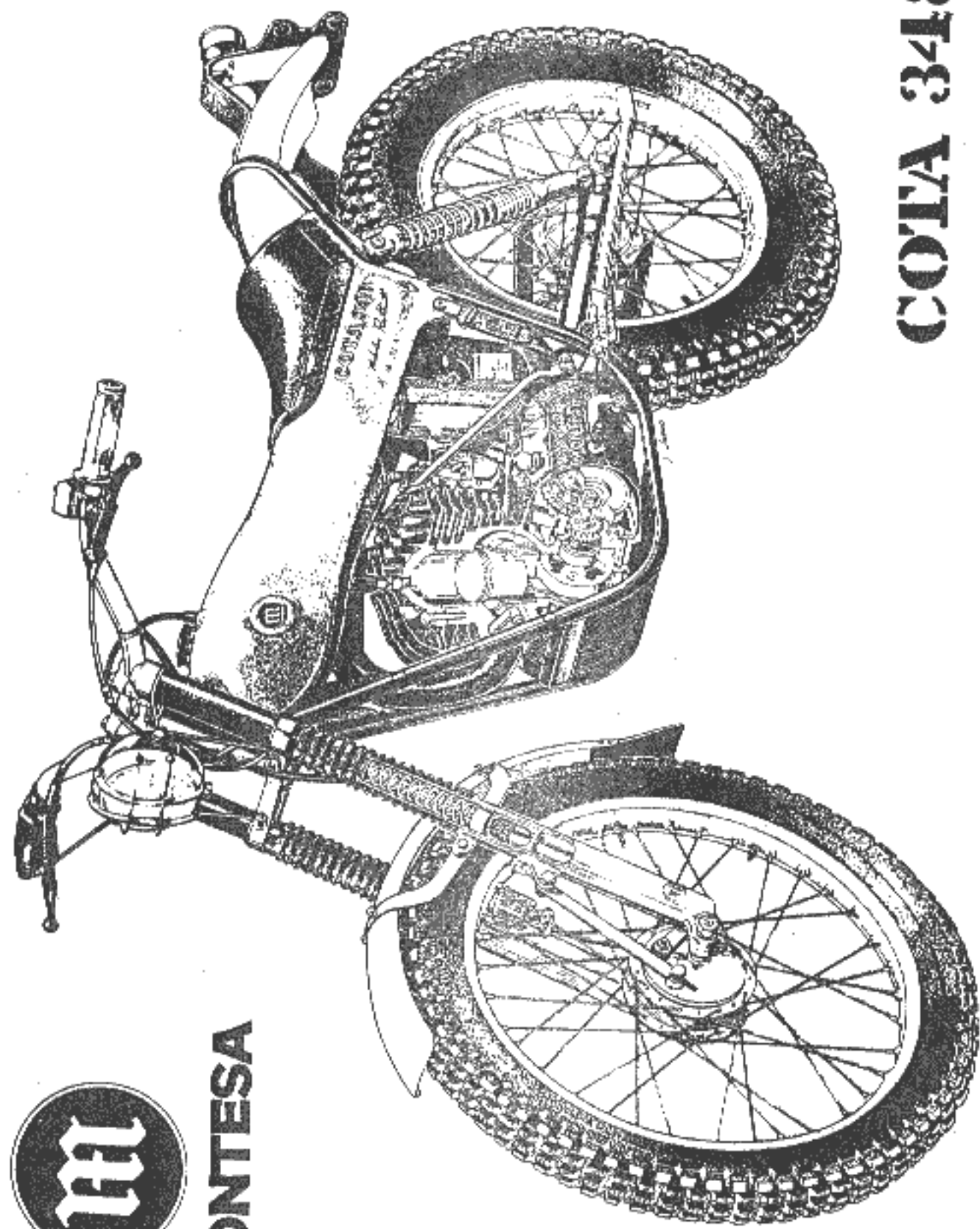




MONTESA



COTA 348



MOTOCICLETAS
MONTESA

=====

MANUAL DE INSTRUCCIONES
OWNER'S BOOK
MANUEL D'ENTRETIEN

=====

PERMANYER, S.A. -Motocicletas Montesa
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53
ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España

INDICE ---

	<u>Hoja nº</u>
PRESENTACION	1
DESCRIPCION GENERAL	2
UTILIZACION	3
Carburante	3
Presión de los neumáticos	3
Puesta en marcha del motor	3
Cambio de velocidades	4
MANTENIMIENTO	5
Cadena	5
Embrague	5
Bujía	6
Frenos	6
Carburador	6
Filtro	7
Ajuste del juego de la dirección	7
CARACTERISTICAS Y DATOS GENERALES	8
Motor	8
Encendido-Bujía	8
Carburador	8
Reglajes y pares de apriete del motor	8
Transmisión primaria	9
Cambio de velocidades	9
Transmisión secundaria	9
Ruedas	9
Gráfico velocidades	10
Rodamientos	11
Dimensiones Generales	11
RECOMENDACIONES DE SERVICIO	12
ENGRASE	-
ESQUEMA INSTALACION ELECTRICA	-
CATALOGO DE PIEZAS	-

PRESENTACION

La motocicleta MONTESA, cuyo modelo presentamos, no requiere una atención excesiva; para su conservación basta un mínimo de cuidados para asegurarse un largo y perfecto período de servicios.

Con el presente manual pretendemos orientarle sobre estos mínimos cuidados y a la vez informarle de algunas características técnicas de su vehículo que, a no dudar, le interesarán.

PERMANYER, S. A.
Motocicletas MONTESA

Observación:

Las instrucciones y datos técnicos que se dan en este manual lo son a título descriptivo, pudiendo sufrir variación algunas partes de la máquina durante la vigencia del mismo.

DESCRIPCION GENERAL

El motor, monocilíndrico de dos tiempos, cubica 305,8 c.c. con un diámetro de émbolo de 78 mm, y una carrera de 64 mm., produciéndose el encendido - por medio de una magneto-alternador a volante con bobina A.T. exterior.

Está asentado sobre un bastidor formado por tubos de acero curvados y - soldados entre sí eléctricamente. Tipo de doble cuna de gran resistencia y a la vez ligereza.

La suspensión delantera es del tipo de horquilla telescópica, original - MONTESA y la posterior basculante, con amortiguadores hidráulicos de - doble efecto con carga inicial graduable.

El carburador es concéntrico con un difusor de diámetro 27 mm, con estar- ter incorporado y toma de aire a través del filtro situado debajo del depós- ito en la zona del sillín.

El cambio es de seis velocidades, en cascada, con plñones de toma constan- te. La distribución de marchas está estudiada para poder adaptarse perfec- tamente a la práctica del trial y asimismo resultar utilizable con comodidad en desplazamientos.

Este modelo incorpora un embrague de discos múltiples de acero en baño de aceite, con muelles de tensión constante, de notable rendimiento y efectivi- dad.

Los frenos son de expansión interna con un diámetro de superficie de fric- ción de 110 mm.

El vehículo en conjunto, tanto por su línea, proporcionado, ligereza y ele- mentos de equipo es el resultado de una estudiada y experimentada labor de concepción en el campo del motociclismo deportivo de montaña.

UTILIZACION

CARBURANTE

Utilizar gasolinas no inferiores a 90 octanos con el fin de conseguir un funcionamiento y rendimiento del motor, más positivo.

No usar benzol como carburante por lo equipado el motor con elementos de goma sintéticos.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

La presión de los neumáticos es, hasta cierto punto, a elección del conductor y de acuerdo con las características del terreno.

No obstante pueden considerarse como normales las siguientes:

	Montaña (trial)		Carretera (desplazamientos)	
	Kg/cm ² .	lbs. sq. in.	Kg/cm ² .	lbs. sq. in.
Rueda delantera	0,55	8	0,75	11
Rueda trasera	0,35 a 0,45	5 a 6	0,65	9

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- Abrir el grifo de gasolina.
- Si el motor está frío, pulsar la palanca estarter, situada en el lado derecho del carburador.
- Girar la palanca de puesta en marcha, situada en el lado derecho del motor, hasta que quede en posición de ser accionada.
- Presionar con fuerza sobre la palanca puesta en marcha (si esta operación se realiza tanteando previamente, a través de la misma palanca, el momento en que el émbolo se encuentra en su fase de compresión, que será cuando ofrece mayor resistencia, la acción será mucho más efectiva).

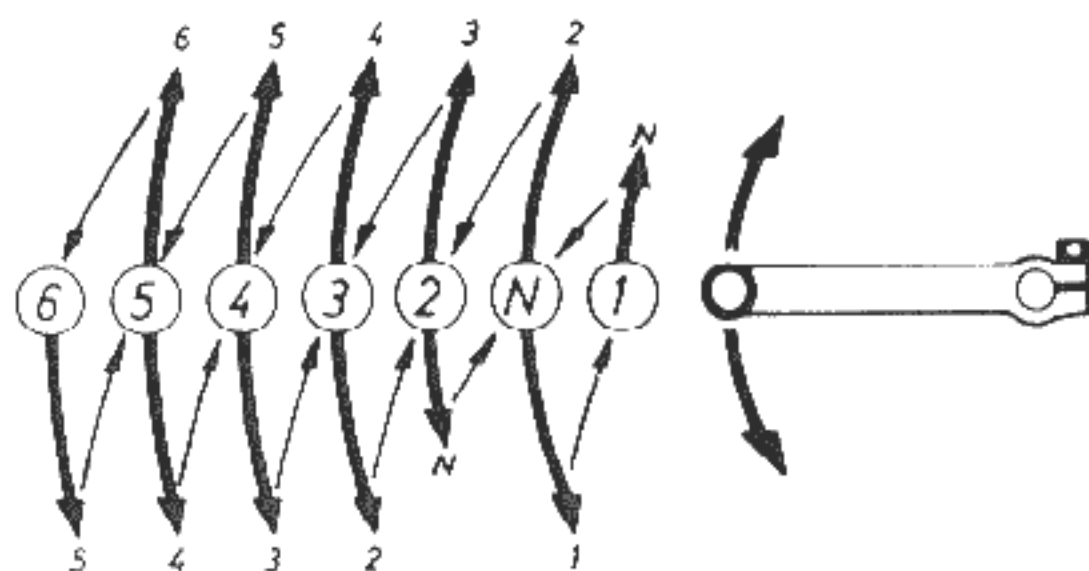
Con esto el motor se pondrá en marcha.

- Cuando el motor se encuentre en su régimen normal levantar la palanca del estarter.

CAMBIO DE VELOCIDADES

El cambio de velocidades dispone de 6 relaciones, obtenidas mediante piones en toma constante.

El pedal del cambio se encuentra en el lado izquierdo del motor y su accionamiento es según se indica en la figura;



CADENA

El engrase de la cadena se efectúa mediante el engrasador alojado en el brazo de recho de la horquilla basculante. El aceite a utilizar ha de ser del tipo SAE-40.

Periodicamente será necesario, además, hacer una limpieza a fondo para lo cual, sáquese la cadena de los engranajes, dejando el enganche en la misma con el fin de que sirva de referencia para colocarla luego en la misma posición. Cepíllese con un cepillo duro y seco para librarla de toda suciedad exterior. Sumergir la cadena en un baño de petróleo, removiéndola hasta que todas las articulaciones queden bien lavadas y limpias. Finalmente enjuáguese en petróleo limpio y déjese escurrir. Estará entonces en posición de ser lubricada de nuevo, lo cual se hará como sigue: sumergirla en un baño de aceite SAE-40 (del mismo empleado en la mezcla carburante) removiéndola libremente para asegurar la penetración de aceite en las articulaciones de la misma. Sacarla del baño de aceite, dejarla escurrir y montar en el mismo sentido y posición que estaba antes de desmontar.

La flecha o tensión de la cadena, deberá controlarse también regularmente. Para el tensado de la misma procédase de la siguiente forma:

Aflójense las tuercas del eje y anclaje sobre bastidor. Háganse girar las excéntricas hasta conseguir que la cadena tenga, en su parte central una flecha de unos 20 mm, aproximadamente.

Comprobar antes de proceder al ajuste de todas las piezas el tensado uniforme de la cadena en todas sus posiciones, haciendo girar la rueda de torma que en ningún punto quede demasiado tensa.

Es importante que la rueda trasera quede perfectamente centrada, para conservar correcta la alineación de las dos ruedas. Para ello es imprescindible que las dos excéntricas citadas, que sirven para el tensado de la cadena, estén en la misma posición, es decir, que las patas de las mismas estén igualmente inclinadas. De su mala colocación también provienen otros defectos o inconvenientes como el roce de la cadena con el protector, el que salte la cadena, etc.

EMBRAGUE

El mando del embrague deberá tener siempre un juego de 1 a 2 mm. Si este juego es excesivo no se puede desembragar perfectamente, y si es mínimo o nulo se corre el peligro de que patine. Por lo tanto, periódicamente convendrá repasar este juego y si es demasiado grande, será necesario tensar el cable por medio del tensor montado al efecto en el extremo de la funda junto al manillar o guía.

BUJIA

Cada 250 Kms. debe procederse a su revisión y limpieza, verificando la separación de electrodos. Esta deberá ser de $0,5 \pm 0,6$ mm.

Se recomienda su sustitución cada 1.000 Kms, aproximadamente.

FRENOS

Para poder emplear los frenos con toda seguridad y eficacia, es conveniente que los mandos respectivos tengan un recorrido corto hasta que empiecen a actuar, lo cual se consigue con una regulación correcta que permite compensar el desgaste que sufren las guarniciones del freno.

El freno trasero, o de pie, se tensa mediante la tuerca situada en el extremo posterior del cable de accionamiento.

El tensado del freno delantero, o de mano, se logra accionando el tensor situado en el extremo de la funda, sobre el manillar.

Una vez realizadas estas correcciones se debe comprobar que las ruedas puedan girar libremente.

Periódicamente conviene proceder al engrasado del eje de levas mediante el engrasador situado en el plato porta-zapatillas junto a dicho eje utilizando grasa consistente normal.

También periódicamente (después de cada competición), es conveniente sacar las ruedas, con el fin de poder limpiar el interior de los tambores, comprobar el estado de los frenos de freno y engrasar ligeramente todos los puntos de rotación, con aceite SAE-40.

CARBURADOR

La manipulación del carburador por parte del usuario, puede consistir en desobturar algún conducto del mismo, dejando para el taller especializado del Servicio Montesa toda eventual variación de su reglaje.

Los puntos que pueden ser más fácilmente motivo de obstrucción son: el filtro de entrada de gasolina y los surtidores principal y de marcha lenta.

Retirado el carburador del grupo motor, el filtro de entrada de la gasolina se encuentra en el cuerpo del racor de llegada de la misma a la cuba de aquél y para su desmontaje debe desenroscarse el tornillo que lo fija. Sacar el anillo de tela filtrante de su interior y limpiarlo con máximo cuidado a fin de no dañarlo. Después vuélvase a montar con el mismo cuidado.

cont. CARBURADOR

Para desobstruir o limpiar los surtidores de marcha lenta y principal, - deberá asimismo desalojarse el carburador del grupo motor. Realizada - esta operación, se retirará la cuba del cuerpo del carburador con lo que se tendrá accesibilidad sobre los surtidores de marcha lenta y principal. Para desobstruirlos debe soplarse a través del orificio central de los mis- mos, después de desmontados.

No emplear nunca alambres ni otros objetos duros para esta operación, - ya que podrían modificar o dañar el pequeño conducto de paso del carburan- te con las consiguientes alteraciones en el funcionamiento del motor.

Deberá tenerse muy en cuenta el tapar la entrada del tubo de admisión - mientras el carburador esté fuera, para evitar la entrada de objetos extra- ños en el interior del cilindro.

Filtro entrada aire.

Es muy importante vigilar periódicamente (después de cada competición) la perfecta funcionalidad de este elemento, para lo cual deberá conservarse limpio el elemento filtrante del mismo.

Se tendrá accesibilidad sobre el filtro de aire levantando el depósito de ga- sofina, para ello basta con soltar los dos tentáculos laterales del fuelón y levantarlo por la parte posterior. Para que el depósito pueda sostenerse en posición elevada se apoyará sobre una varilla o similar que puede colo- carse en el tubo existente a tal efecto bajo el tirante superior del bastidor.

AJUSTE DEL JUEGO DE LA DIRECCION

Conviene revisar periódicamente el juego de la dirección, ya que las vibra- ciones de la marcha pueden ocasionar que la misma se afloje ligeramente, dando lugar, además de una conducción desagradable, a que sus rodamien- tos se perjudiquen.

Apoyando la motocicleta de forma que la rueda delantera quede levantada y sujetando la horquilla por su parte inferior, se podrá comprobar si existe juego en la dirección, empujando alternativamente hacia adelante y hacia - atrás.

Si hubiera que corregir el juego y una vez desmontado el manillar, aflojese la tuerca fijación brida superior. Efectuado esto, apretar o aflojar, según convenga, la tuerca bloqueadora del cojinete de la dirección.

Volver a apretar la tuerca fijación brida superior y verificar nuevamente el juego de la dirección, para repetir estas operaciones si no hubiera que- dado correcto.

La operación de ajuste del juego de la dirección, requiere ciertas herra- mientas especiales por lo que, si no están en poder del usuario, es reco- mendable deje en manos de un taller especializado la realización de la mis- ma.

CARACTERISTICAS Y DATOS GENERALES

MOTOR

Ciclo	2 tiempos
Cilindros	uno
Diámetro	78 mm.
Carrera	64 mm.
Cubicaje	305,8 c.c.
Relación de compresión	9 : 1

ENCENDIDO

Volante alternador	MOTOPLAT 9600456
Separación contactos ruptor	0,4mm. (0,0157 in.)
Avance chispa a n.m.s.	1,8mm. (17°30's/volante)

BUJIA

Grado térmico Bosch	160 + 175
Distancia entre electrodos	0,5 + 0,6mm. (0,0216 in.)
Rosca	14M (x1,25) x 19

Tipos recomendados:

LODGE	CLNY
CHAMPION	N-12Y

CARBURADOR

Marca	AMAL
Tipo	2626/402
Diámetro	27 mm.
Surtidor principal	145
Surtidor mínimo	20
Valvula gas	3,5
Pulverizador	107
Aguja (posición)	U-3

REGLAJES Y PARES DE APRIETE DEL MOTOR

Juego diametral mínimo, entre émbolo y cilindro ..	0,03 mm. (0,0012 in.)
Salto máximo extremos del cigüeñal, montado -	
-en los cárteres	0,03 mm. (0,0012 in.)

Pares de apriete recomendados:

	m. Kp.	ft-lbs.
- Tuercas fijación cilindro	2 a 2,5	14,5 a 18
- Tuercas fijación culata	3 a 3,5	22 a 25,5
- Tuerca piñón sobre cigüeñal	8	58
- Tuerca volante magnético	9	65,3
- Tuerca plato embrague	2 a 2,5	14,5 a 18
- Tuerca piñón salida cambio	7	50,7

TRANSMISION PRIMARIA

Tipo	por engranajes helicoidales
Piñón sobre cigüeñal	20 dientes
Rueda dentada de embrague	64 dientes
Relación de transmisión	3,20

CAMBIO DE VELOCIDADES

Número de Velocidades 6

PIÑON	PRIMARIO	SECUNDARIO	RELACION
1ª Velocidad	16-18-11 Dientes	21-23-23 Dientes	3,506
2ª "	18-18-11 "	19-23-23 "	2,820
3ª "	21-18-11 "	16-23-23 "	2,035
4ª "	16 "	21 "	1,312
5ª "	18 "	19 "	1,055
6ª "	21 "	16 "	0,761

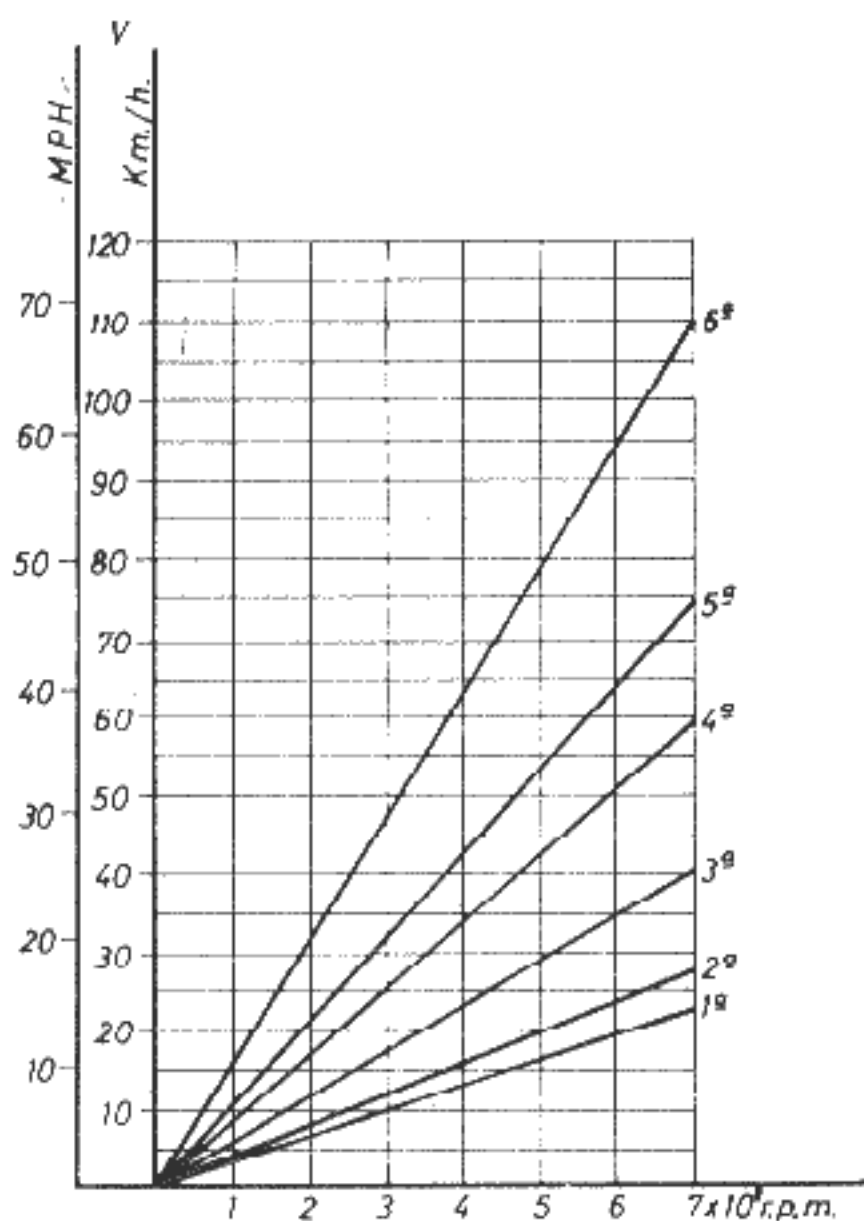
TRANSMISION SECUNDARIA

Piñón salida cambio	10 dientes
Rueda dentada sobre cubo trasero	33 dientes
Cadena (paso)	15,875 mm. (5/8")
-diámetro rodillos	10,16 mm. (0,400")
-ancho entre placas	6,48 mm. (0,255")

RUEDAS

	Llanta	Radios		Neumáticos	
		Cantidad	Dimensiones(mm)	tipo	Dimensiones
Rueda delantera	WM 1/1,6	36	3,5 x 231	trial	2,75" x 21"
Rueda trasera	WM 2/1,85	36	3,5 x 194	trial	4,00" x 18"

DIAGRAMA DE VELOCIDADES
 SPEED DIAGRAM
 DIAGRAMME DE VITESSES



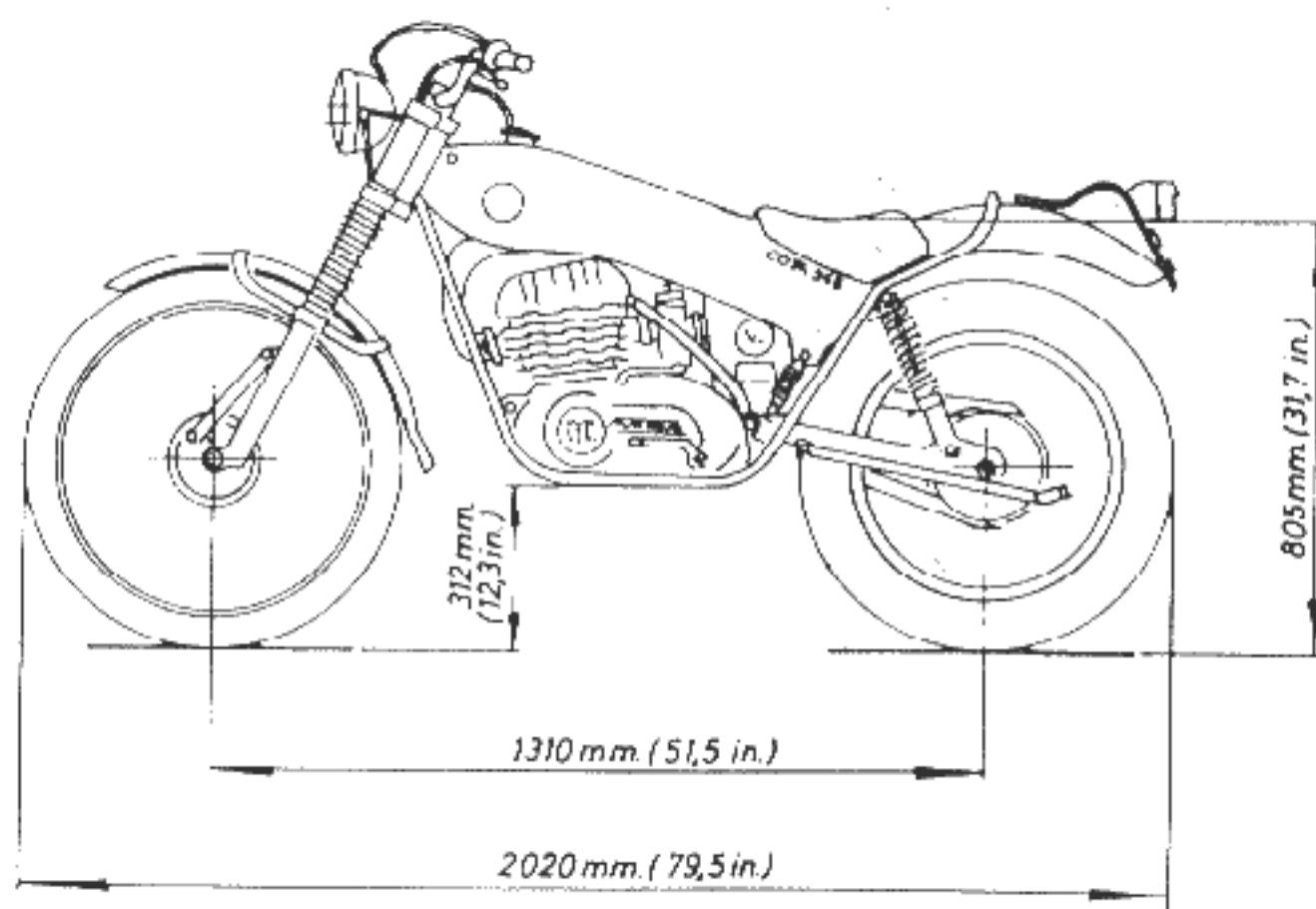
RODAMIENTOS

	Cantidad	Tipo	Dimensiones	Número
Cigüeñal	2	radial(juegoC-3)	25x52x15	6205/C-3
Rueda dentada de embrague	1	doble hilera bolas	17x40x17,5	3203
Eje primario l/derecho	1	contacto angular	15,35x11	7202
Eje primario l/izquierdo	1	radial	20x47x14	6204
Eje secundario l/derecho	1	radial	20x47x14	6204
Eje secundario l/izquierdo	1	radial	15x35x11	6202
Ruedas delantera	2	radial	17x35x10	6003RS/C
Ruedas trasera	2	radial	17x40x12	6203RS/C

Aut
ade
to,
Pa

DIMENSIONES GENERALES

Capacidad depósito 5 L. (1,32 USA gal.
(1,10 Imp. gal.
Peso 89Kg. (196 lbs.)



Ob
Inc
cis
cu
Es
tiv

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Aunque por las instrucciones facilitadas en este Manual puede desarrollarse un adecuado mantenimiento del vehículo que a no dudar incrementará su rendimiento, hay que prever no obstante la necesaria asistencia técnica sobre el mismo. Para ello, es importante se tengan presentes los siguientes puntos:

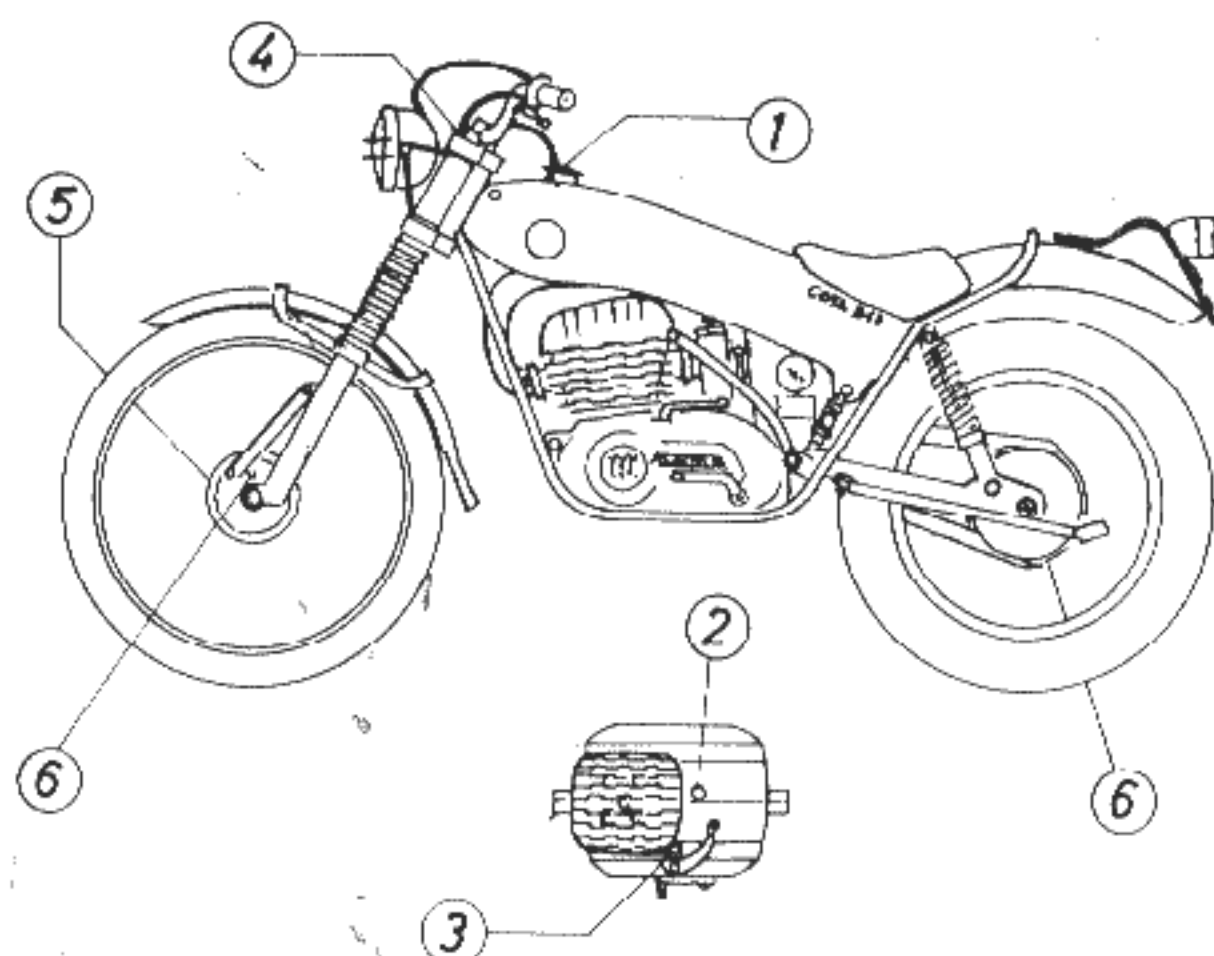
- Toda asistencia especializada o reparación, debe ser efectuada por un Servicio Montesa debidamente autorizado. La Agencia Distribuidora en la zona informará de los Servicios Técnicos a donde puede recurrirse.
- Para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los diferentes órganos de la motocicleta, debe recordarse que los recambios deberán efectuarse siempre con las piezas originales del modelo
- En los pedidos de recambios será necesario detallar:
 - a) Artículo de la pieza necesaria, fácilmente localizable en las hojas de despiece del presente Manual o Catálogo.
 - b) Número de la motocicleta; fácilmente localizable sobre los cárteres motor y sobre el bastidor.

Observación:

Independientemente de lo antes indicado y aunque por su holgado diseño no lo precise, es aconsejable se realicen sobre el vehículo unas revisiones periódicas cuya frecuencia queda a criterio del usuario según sea la utilización del mismo.

Es ésta una medida preventiva que redundará, si cabe, en un mejor y más positivo disfrute de la máquina.

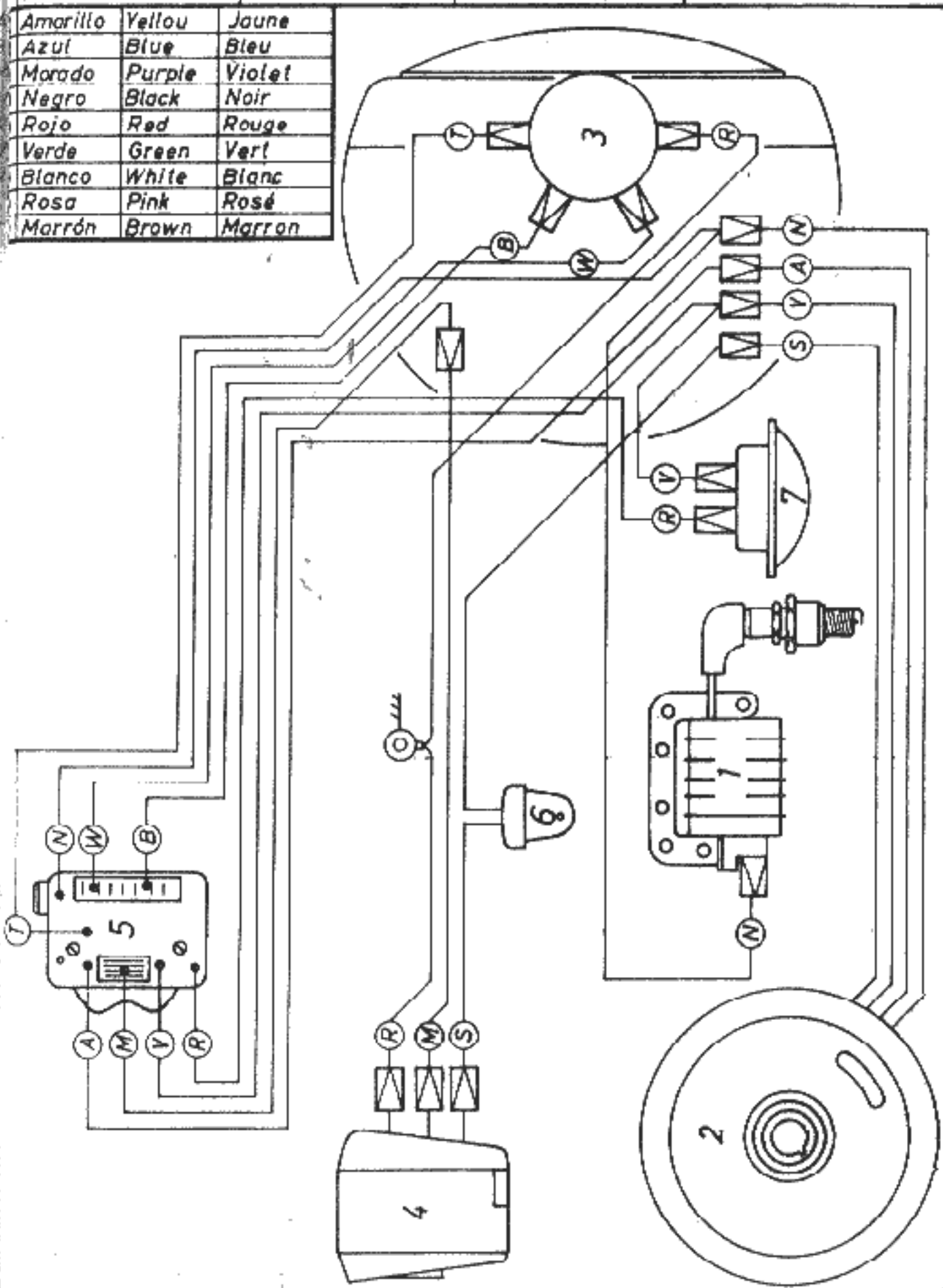
ENGRASE-LUBRICATION-GRAISSAGE



Lugar Point Sujet		Aceite - Oil - Huile				Renovacion Renewal Renovation
		Tipo Type	Cantidad - Quantity - Quantite			
			C.C.	USA fl.oz.	GB fl.oz.	
1	Motor Engine Moteur	SOPRAL T-2	3%	mezcla mixture		_____
		SAE-40 ESPECIAL 2T.	4%	melange		
2	Cambio Gearbox Boite de vitesses	SUPERGRAS 451	300	10	10 1/2	cada 2o3 competi- ciones o equivalente every 2o3 races or similar
		SAE-90				
3	Embrague y trans. primaria Clutch and primary drive Embrayage et trans. primaire	SAF-10W30	200	6 3/4	7	toutes les 2 ou 3 courses ou equiva- lent
4	Suspension delantera Front suspension Fourche avant	HIDROL-4	190	6 1/2	6 3/4	discrecional at dicretion à discretion
5	Reenvio cuentakilometros Speedometer hub gear drive Entraîneur du compteur	Grasa Grease Graisse	discrecional at discretion à discretion			
6	Eje leva freno Brake cam Came de frein					

Bobina A.T.	Ignition coil	Bobine d'allumage	
Volante magnético	Magneto flywheel	Volant magnétique	
Faro delantero	Head lamp	Phare	Lamp 6V. 25/25W-6V 4.5W
Faro piloto	Tail light	Lanterne arrière	Lamp 6V. 3W
Conmut. s/manillar	Handle switch	Interrupteur	
"Stop"	"Stop"	"Stop"	Lamp 6V. 15W
Avisador acústico	Horn	Avertisseur	

A	Amarillo	Yellow	Jaune
B	Azul	Blue	Bleu
M	Morado	Purple	Violet
N	Negro	Black	Noir
R	Rojo	Red	Rouge
V	Verde	Green	Vert
W	Blanco	White	Blanc
X	Rosa	Pink	Rosé
Y	Marrón	Brown	Marron





MOTOCICLETAS
MONTESA

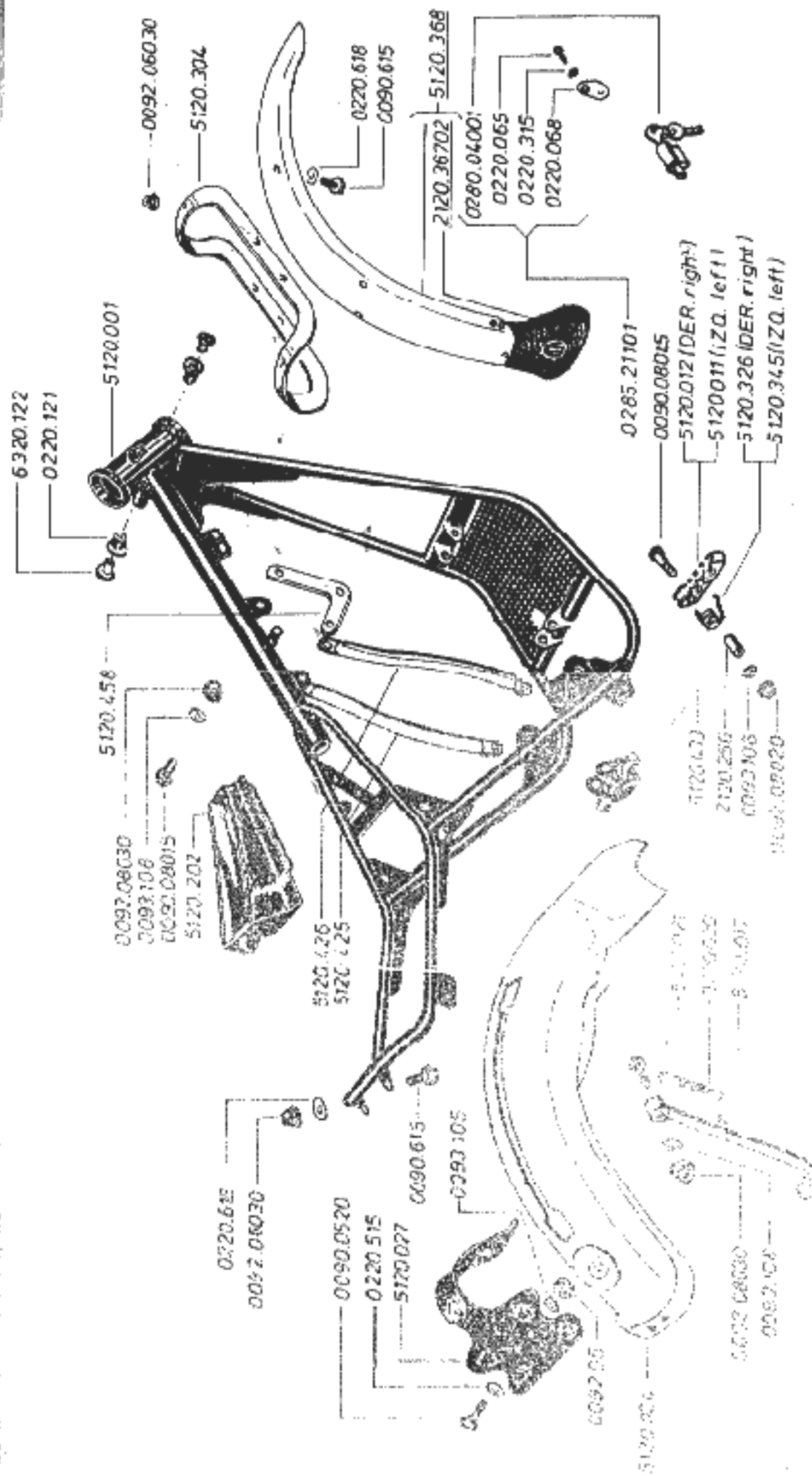
=====

CATALOGO DE PIEZAS
PARTS BOOK
CATALOGUE DE PIECES

=====

PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España



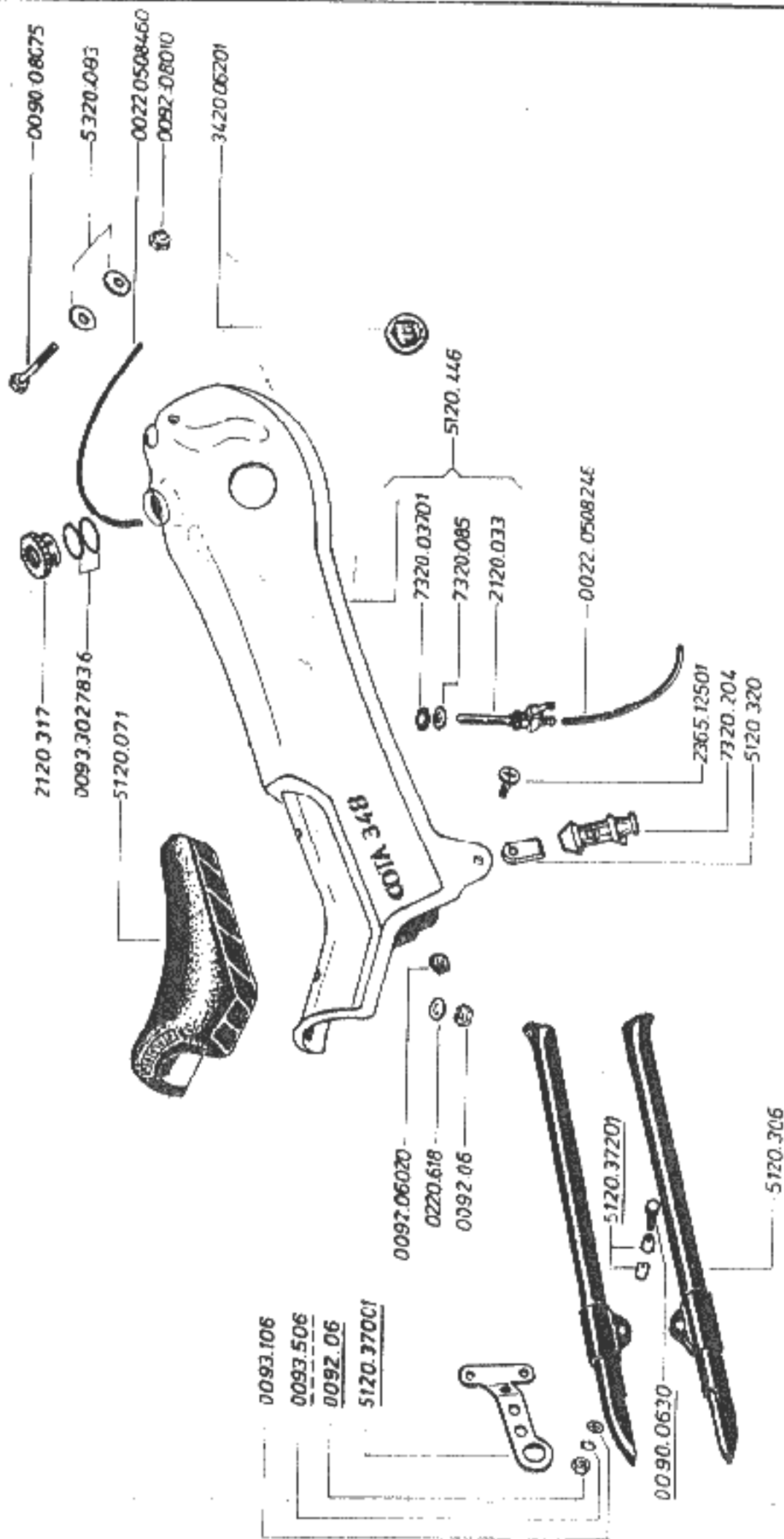
COTA 348

GRUPO BASTIDOR I
FRAME GROUP I
GROUPE CADRE I

Modelo

51M4722

51M0001



ALBAÑEZ S.A.
C.I. 14.611.071
MONTESA

MODIF. N.º

1

Conservar en el lugar.
Keep in mind.
Notar a la mente.

10

Usi para recambies desde
Useful for spare-parts starting from
Usi pour réchange depuis la

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

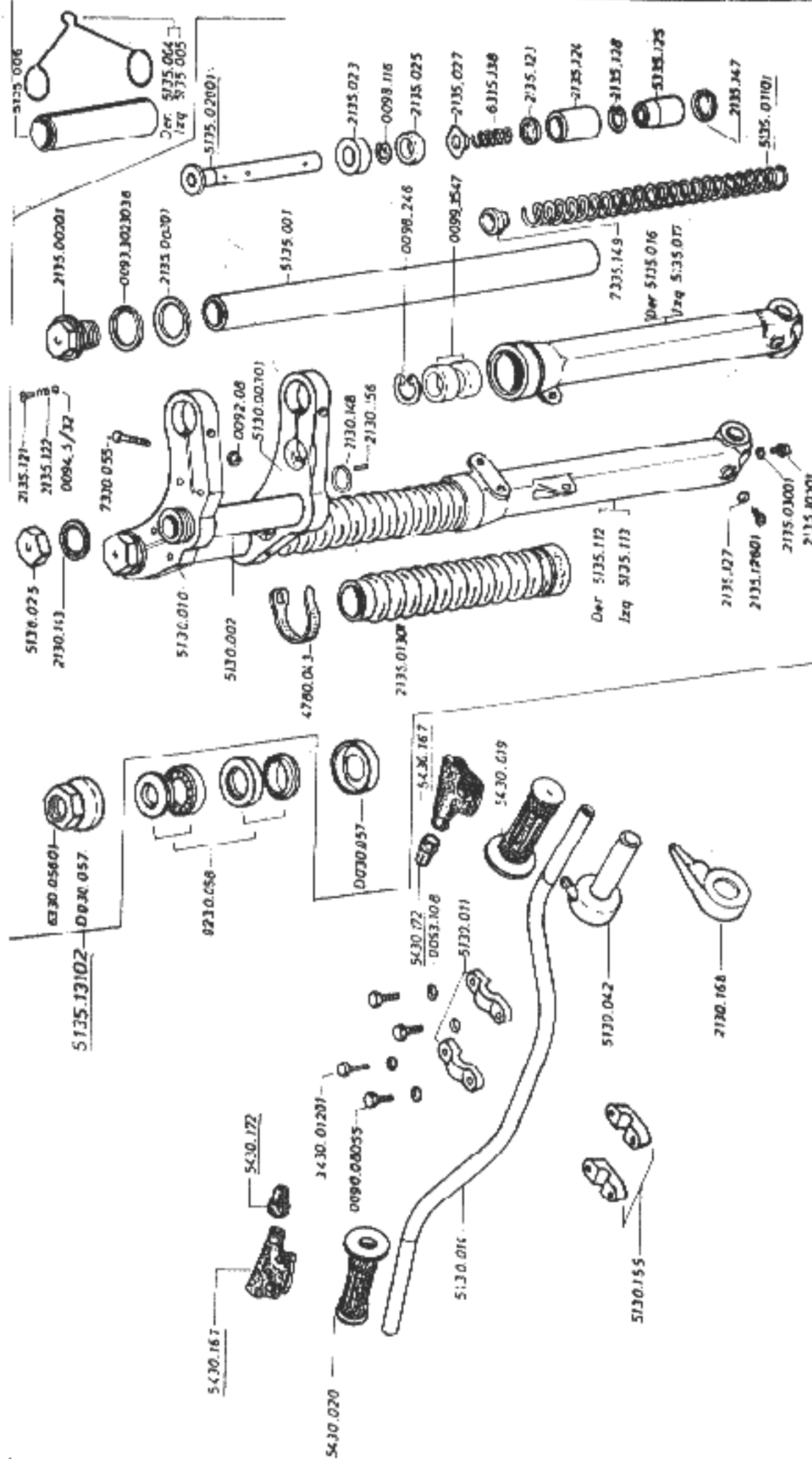
51M6828

Modelo

COTA 348

GRUPO BASTIDOR II
FRAME GROUP II
GROUPE CADRE II

51M6828



Modelo

51M7200

Montado a partir de la motocicleta n.
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

MODIF. N.^o

3

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour échange depuis le

11

12

Cambios de modif. - Modif. n.
Changes un modif. - Modif. n.
Changements de modif. - Modif. n.

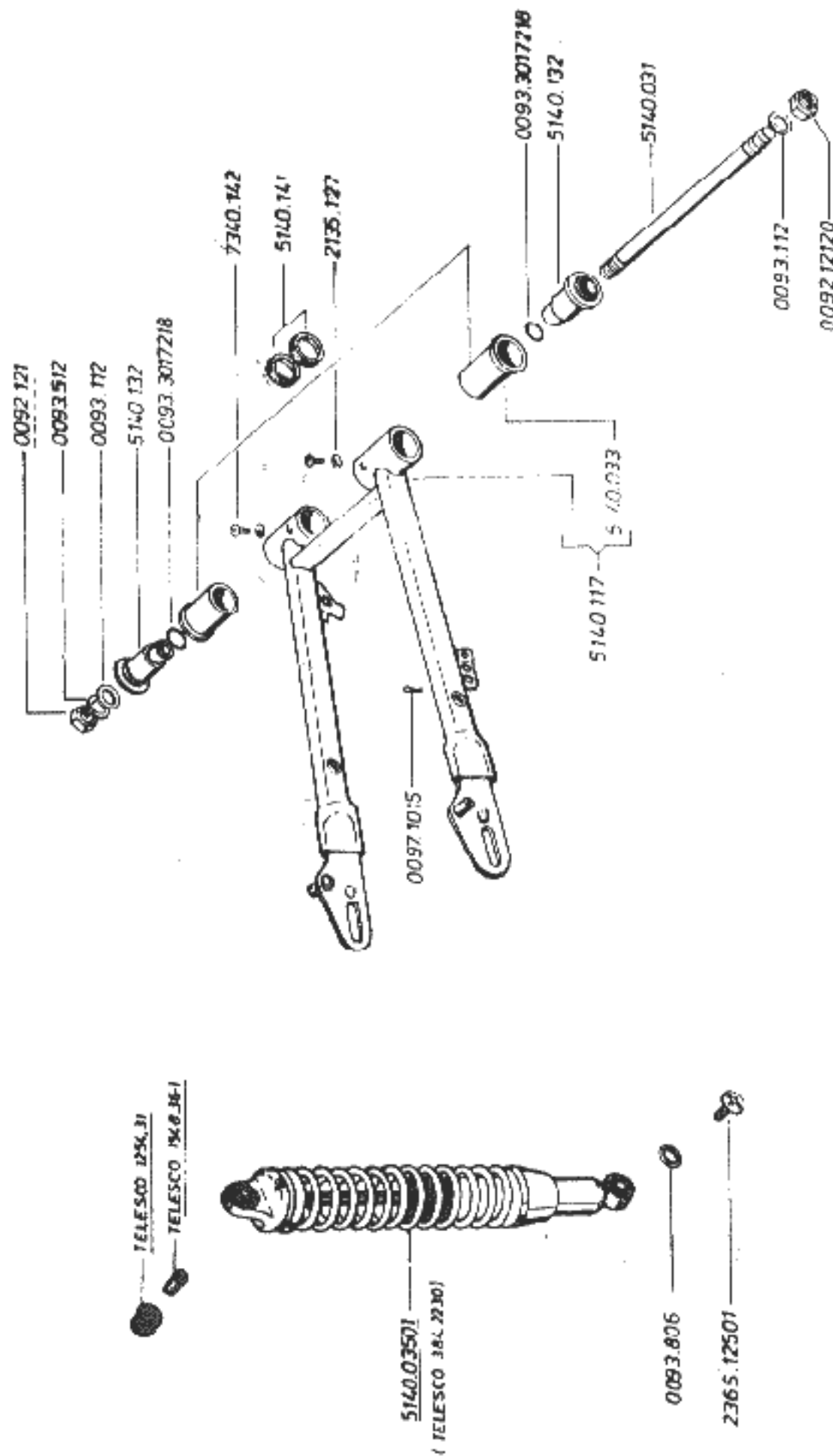


Montesa

COTA 348

GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP
GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

51M0001



COTA 348

Modelo

GRUPO SUSPENSION TRASERA
REAR SUSPENSION GROUP
GROUPE SUSPENSION ARRIERE

51M7200

51M0001

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

9

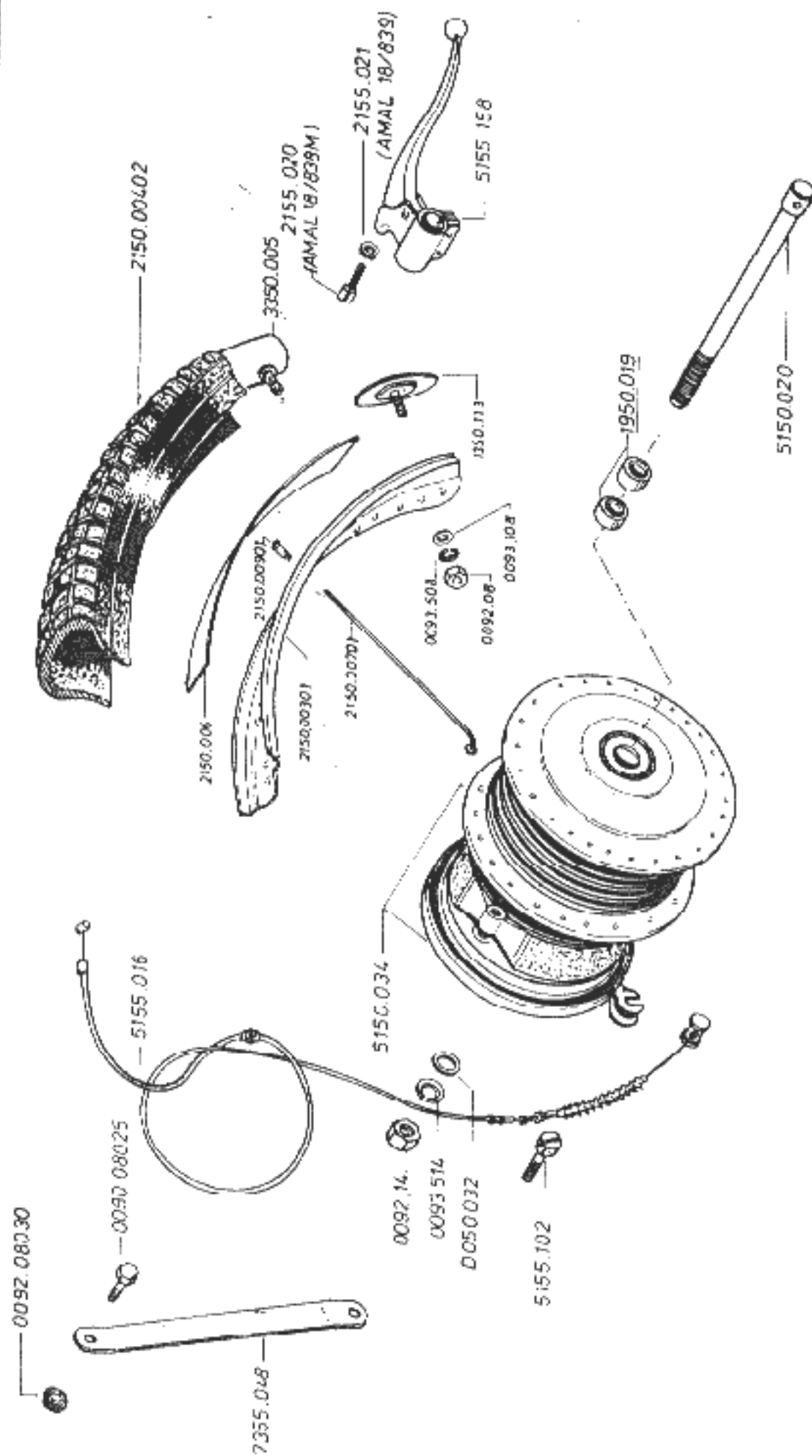
MODIF. N.º

1

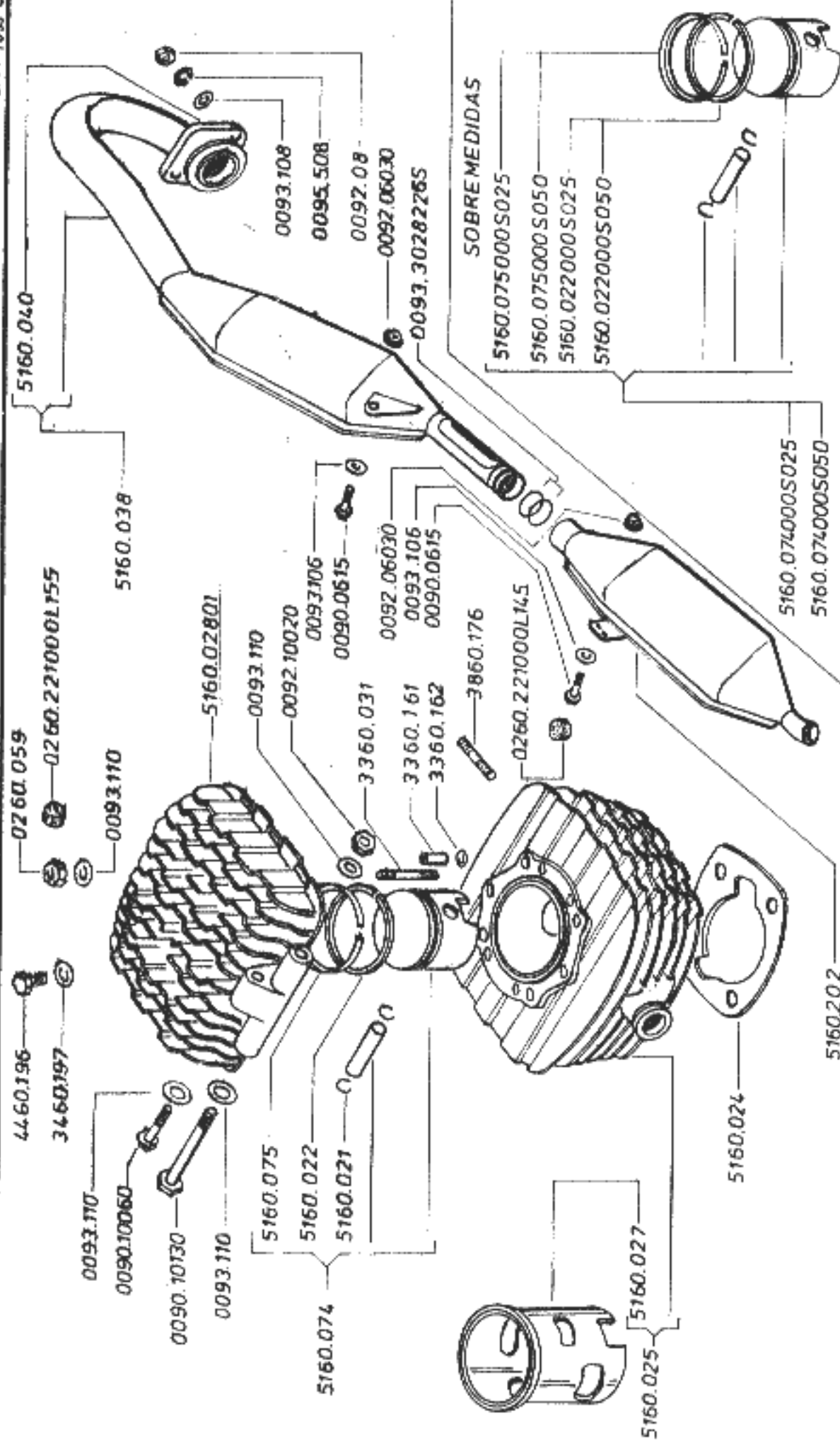
Compartes de modif. - Parte n.º
Memoria de modif. - sheet n.º
Núcleos de modif. - Núcleo n.º



Representa a
la marca
Montesa



 Memoria 3.2 D. 1.6. 1952 Montesa	MODIF. N.º 1	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le 3	51M3699	Modelo COTA 348 GRUPO RUEDA DELANTERA FRONT WHEEL GROUP GROUPE ROUE AVANT
---	----------------------------	---	----------------	--



Modelo

51M5025

COTA 348

Montado a partir de la motocicleta n.º
 Assembled starting from serial number
 Monté depuis le numéro de série

MODIF. N.º

1

Comentarios de Modif. : hoja n.º
 Remarks on modif. : sheet n.º
 Notes on the modif. : feuille n.º

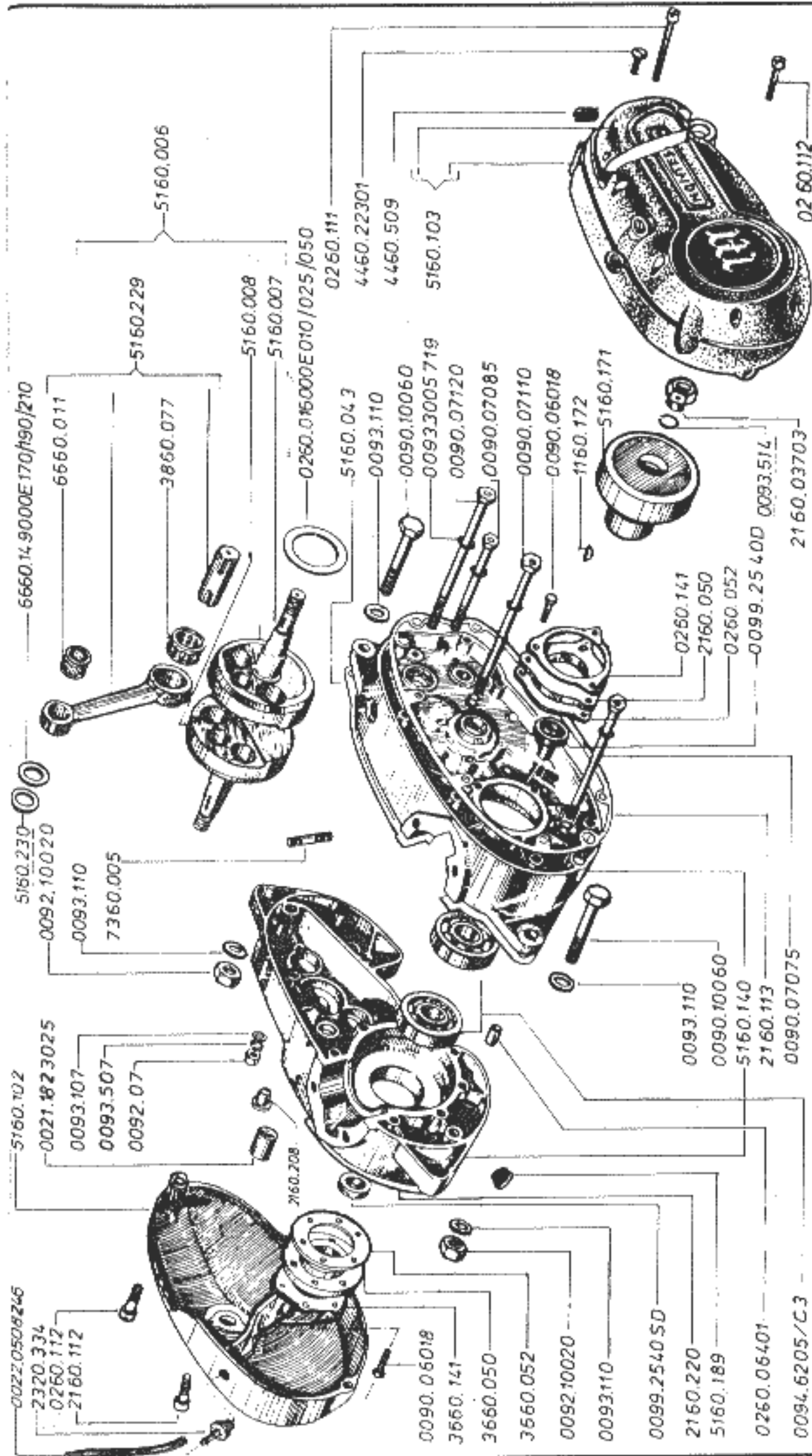
51M0001

Util para recambios desde
 Useful for spare-parts starting from
 Util pour échange depuis le

GRUPO MOTOR I
 ENGINE GROUP I
 GROUPE MOTEUR I



Atenciones, S.A.
 01100 - 410
 MONTESSA



COTA 348

GRUPO MOTOR II
ENGINE GROUP II
GROUPE MOTEUR II

Modelo

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

MODIF. N.º

Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º

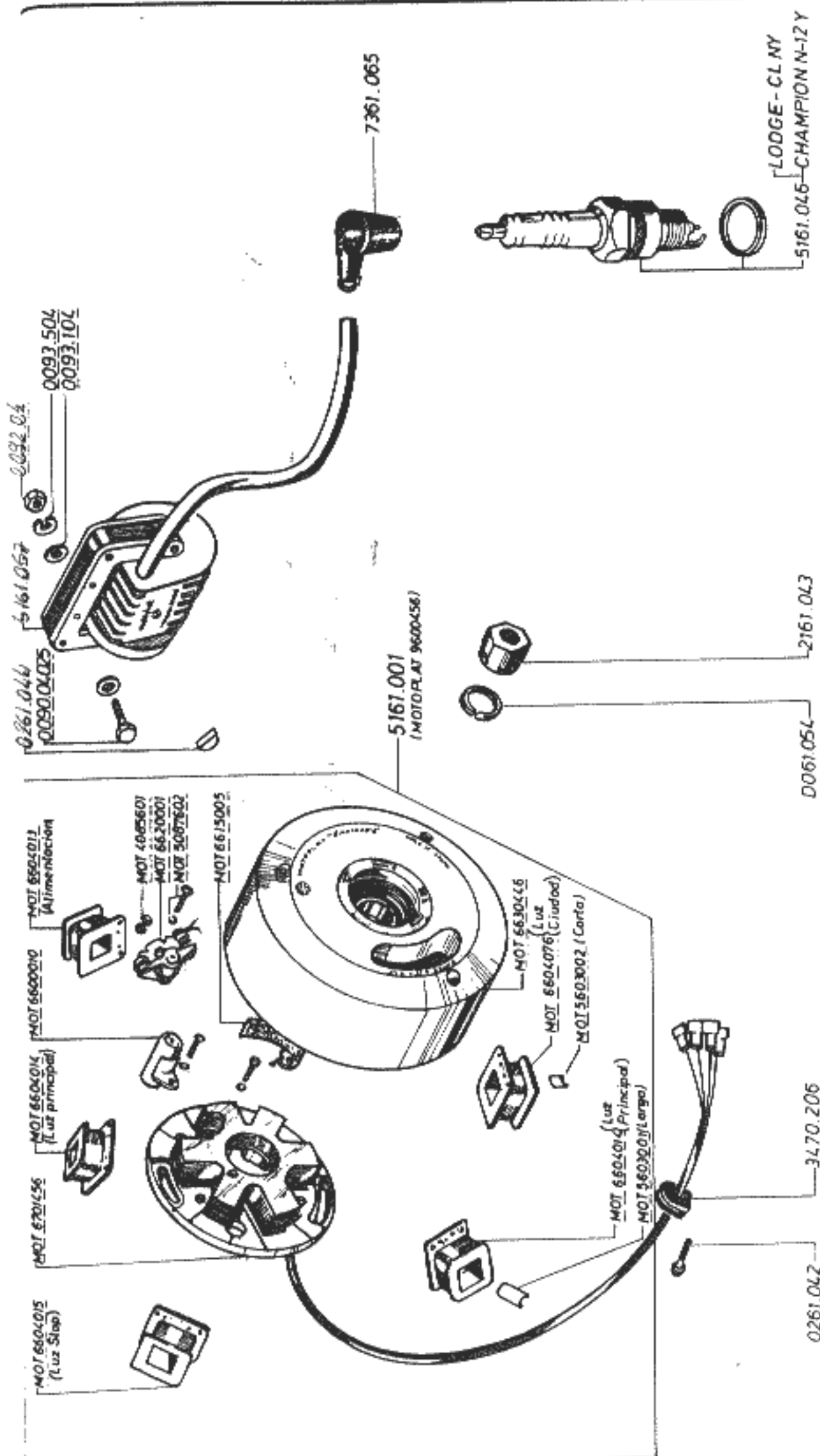
51M0001

Util para recambio de
Useful for spare-parts starting from
Util pour échange depuis le

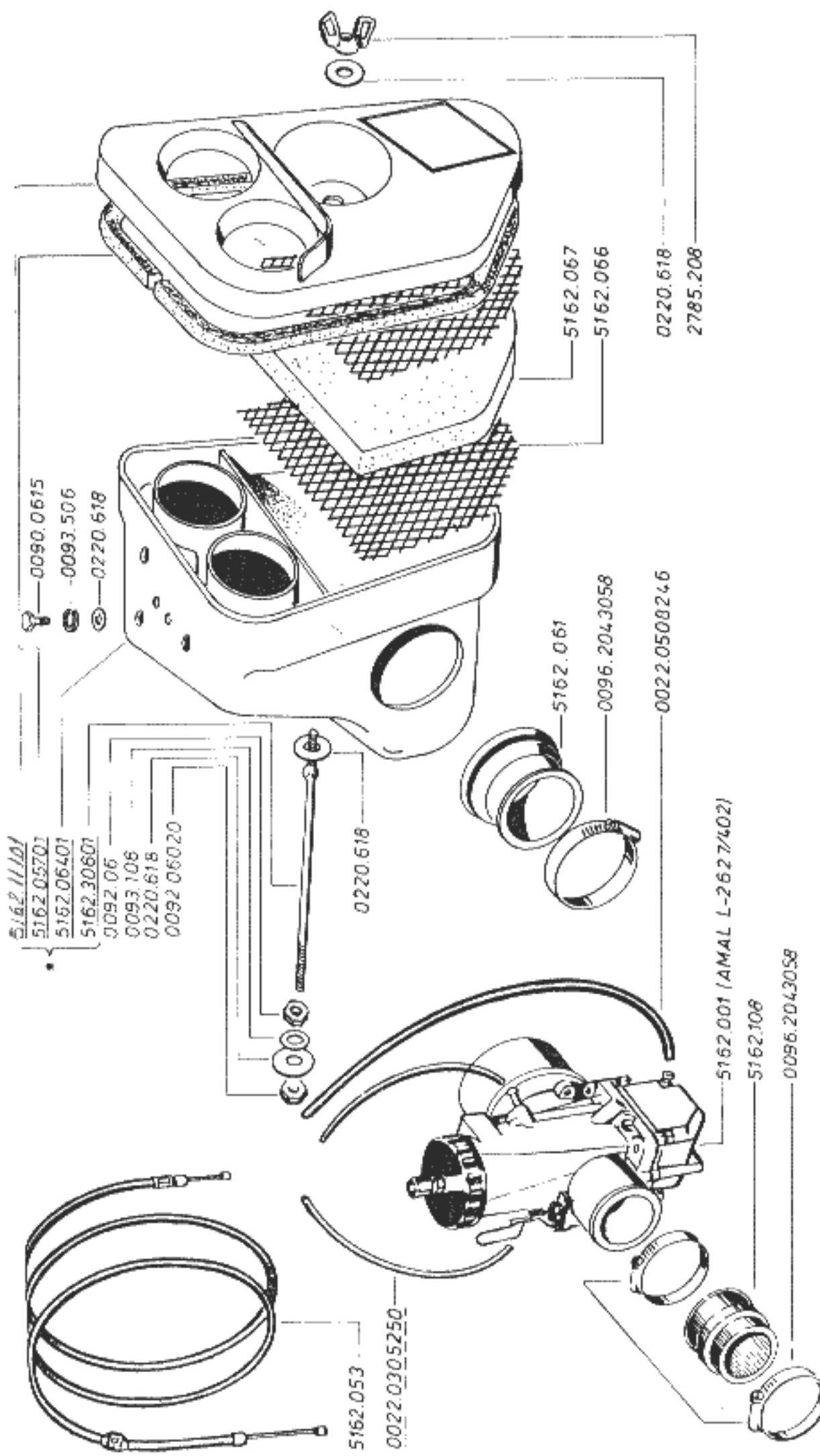
4



PRESENTE, S. A.
55 112, MALLORCA
Montesa



 REPRESENT. S.A. OF IND. MPT Montesa	MODIF. N.º —	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	51M0001	Modelo COTA 348
Comentarios de modif. - No la A. Remarques on modif. - sheet A. Notice à la modif. - feuille A.	—	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	51M0001	GRUPO ENCENDIDO IGNITION GROUP GROUPE ALLUMAGE



 REPARATEUR S.A. C.P. 1100 - 4111 Montesa	MODIF. N.º 1 Comentarios de modificación - hoja n.º Remarque en modification - sheet n.º Notice à la modification - feuille n.º 1	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série 51M3132 Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour échange depuis le 51M3132 *51M0001	Modelo COTA 348 GRUPO CARBURACION CARBURETION GROUP GROUPE CARBURATION
---	--	--	--

AMAL 316/083

AMAL 4/035-G

AMAL 5/077

AMAL 2622/064

AMAL 2622/061

AMAL 2622/071

AMAL 2622/063-2-B-1

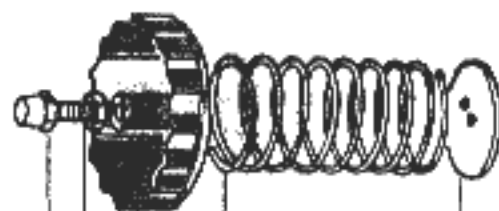
AMAL 2622/067

AMAL 2622/050-3

AMAL 2622/073

AMAL 2622/158

AMAL L-2627/021



AMAL 622/079-106

AMAL 2622/079

AMAL 622/080

AMAL 376/100-150

AMAL 2622/069

AMAL 622/197

AMAL 2622/160

AMAL 2622/070

AMAL 2622/087

AMAL 376/093

AMAL 376/097

AMAL 622/078

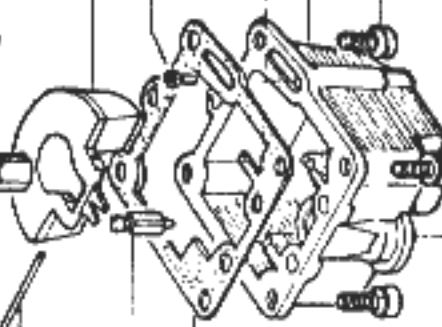
AMAL 13/163

AMAL 622/076

AMAL 622/077



AMAL 928/071



AMAL 622/069

AMAL 124/026-20

AMAL 124/026-40

AMAL 2622/055

AMAL 2622/170

AMAL 622/200

AMAL 622/201-M

5162.001

AMAL L-2627/402



PIRELLA S.A.
20100 - P.C.
Montebelluna

MODIF. N.º

7

Comentarios de modif. :
Remains on modif. :
Notice à la modif. :

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour échange depuis le

51M0001

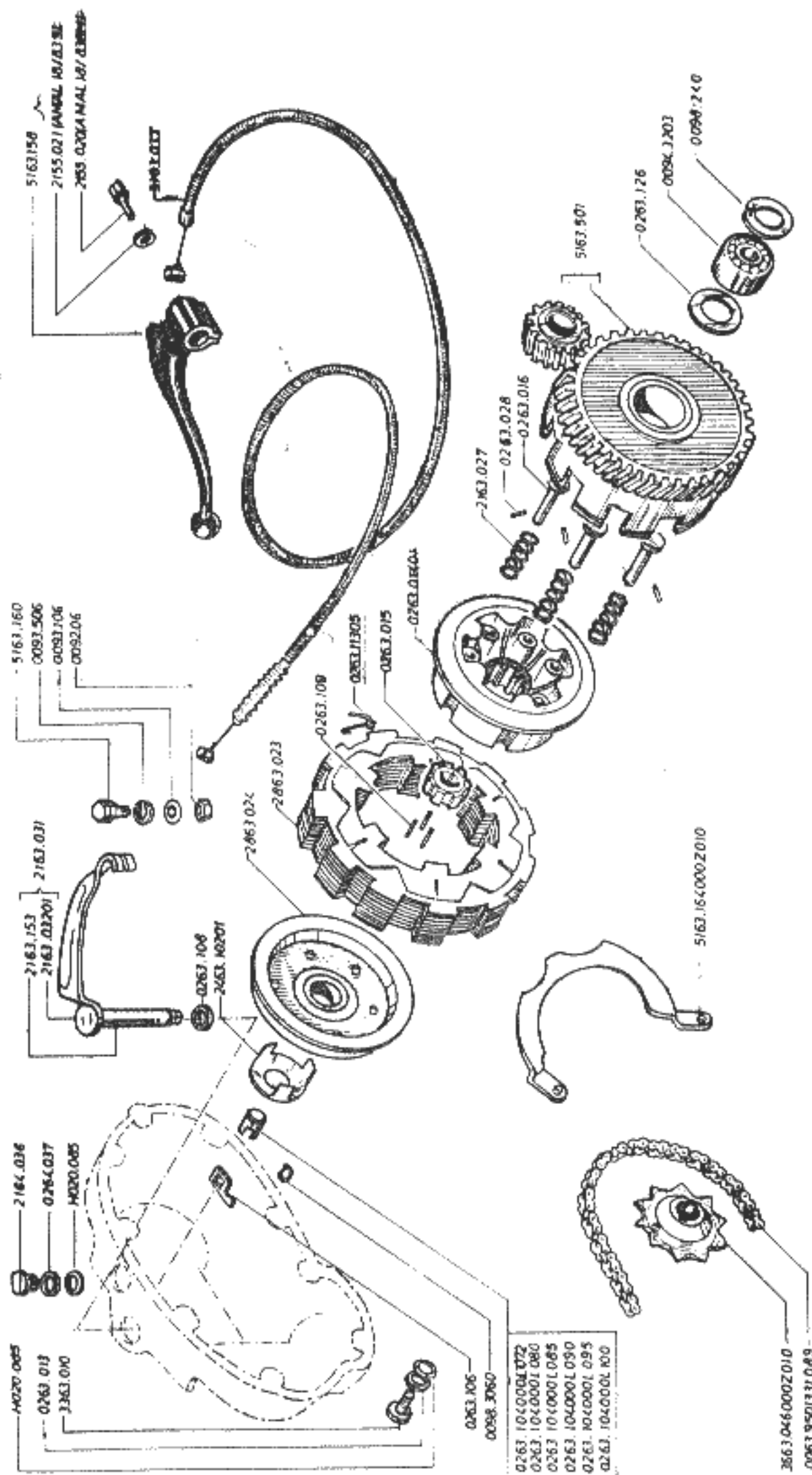
Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

51M3790

Modelo

COTA 348

DESPIECE DEL CARBURADOR
EXPLODED CARBURETTOR
ECLATE DU CARBURATEUR



Modelo **COTA 348**

GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP
GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE

51M7200

51M0001

Montado a partir de la motocicleta n.
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

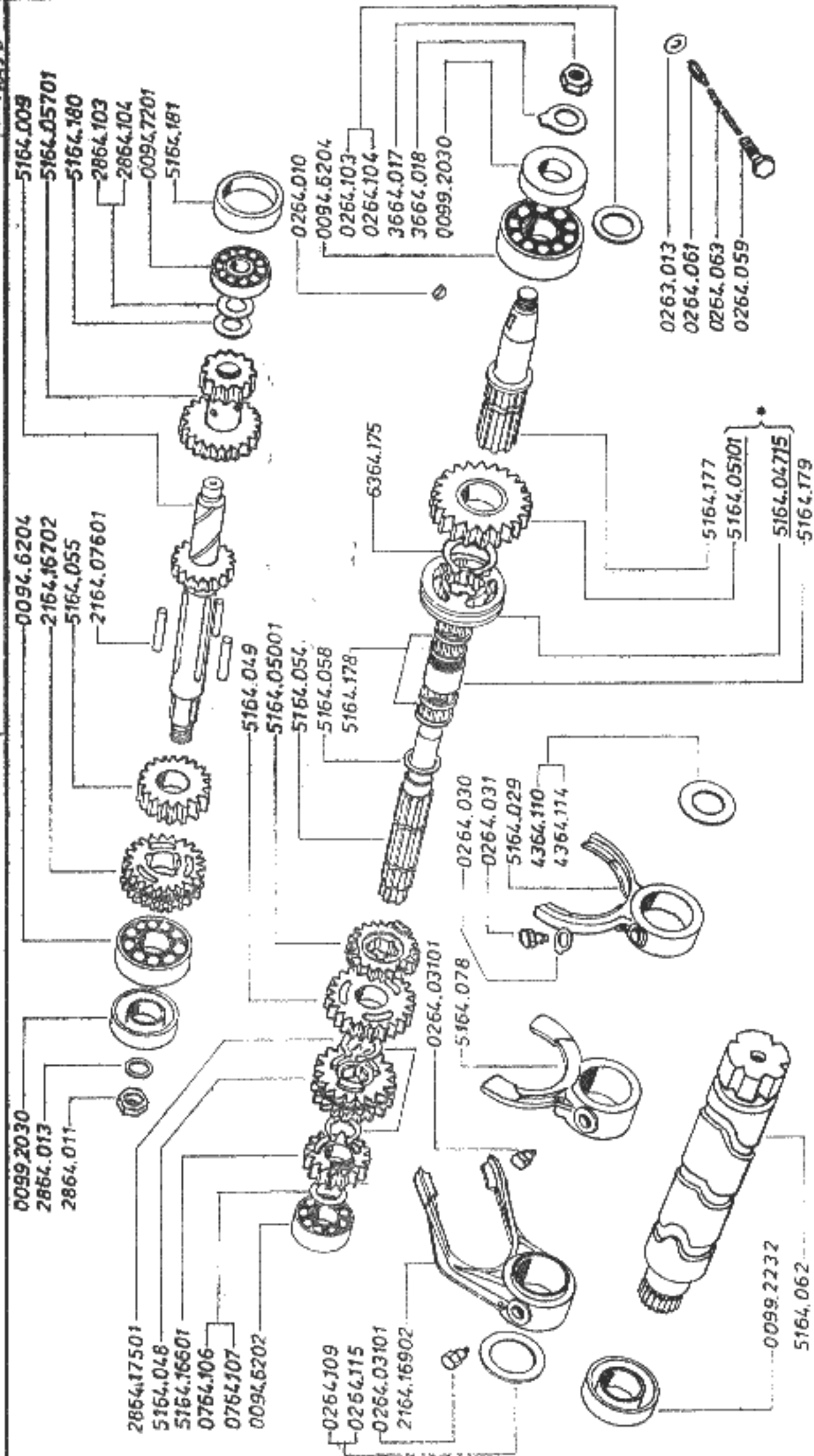
Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

MODIF. N.^o **2**

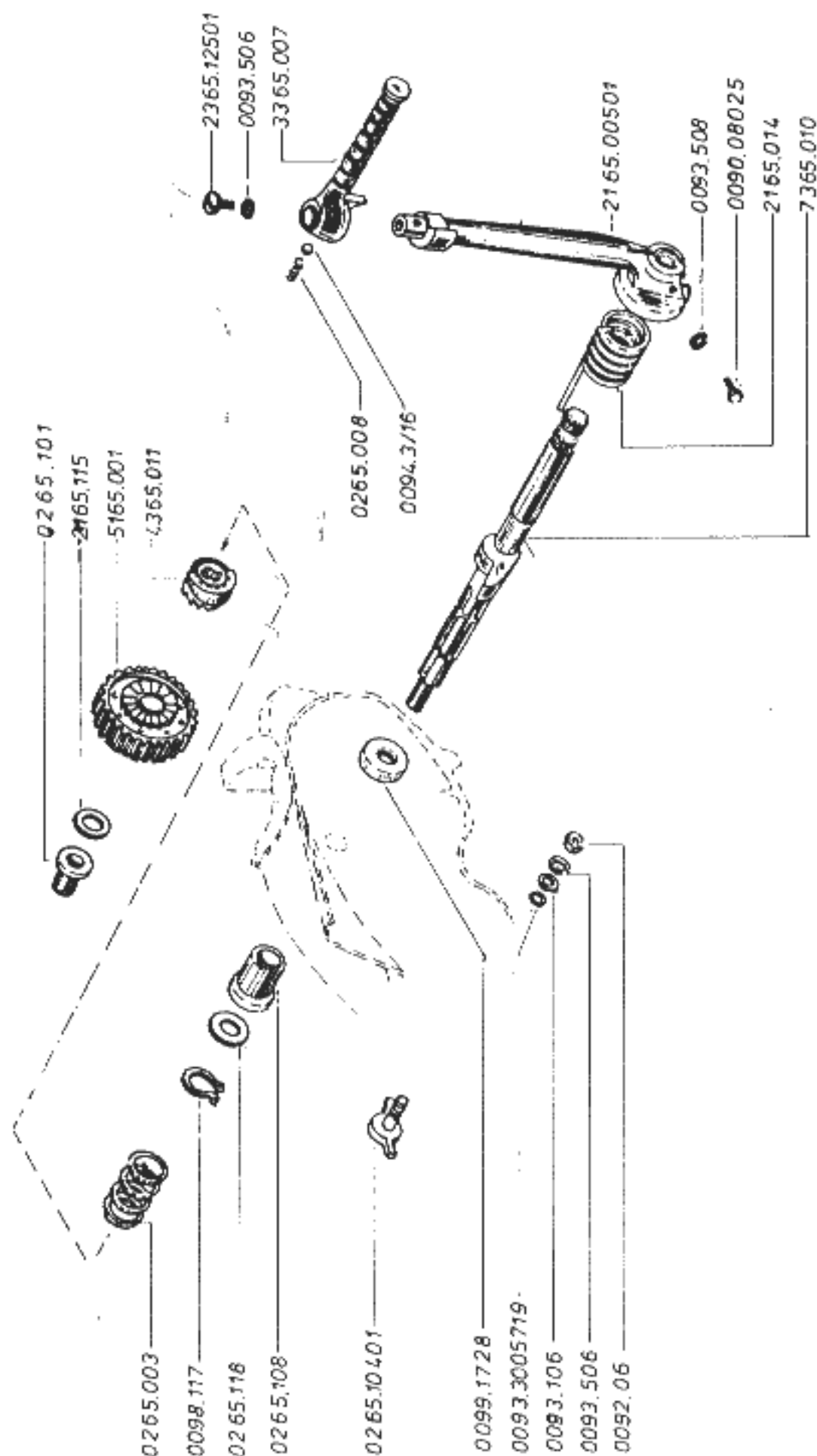
Camiones de modif. hoja n.
Memorias en modif. sheet n.
Notes a la modif. feuille n.



REMANENTE 3.4
BY INH. MEC
Montesa



 REPARATEUR, S.A. D. I. N. U. - N. L. C. Montesa	MODIF. N.º	2	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	51M5707	Modelo	COTA 348
	Comentarios de modif. - nota n.º Remarques on modif. - notes n.º Notices à la modif. - feuille n.º	7	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	51M5707 *51M0001	GRUPO CAMBIO DE VELOCIDADES TRANSMISSION GROUP GROUPE BOITE DE VITESSES	



RENTALIA S.A.
DE I.D. - I.C.
Montesa

MODIF. N.º

Comentarios de modif. - Serie n.º
Remotas en modif. - sheet n.º
Notas a la modif. - feuille n.º

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

Utili para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Utili pour réchange depuis le

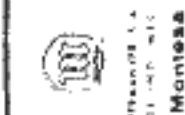
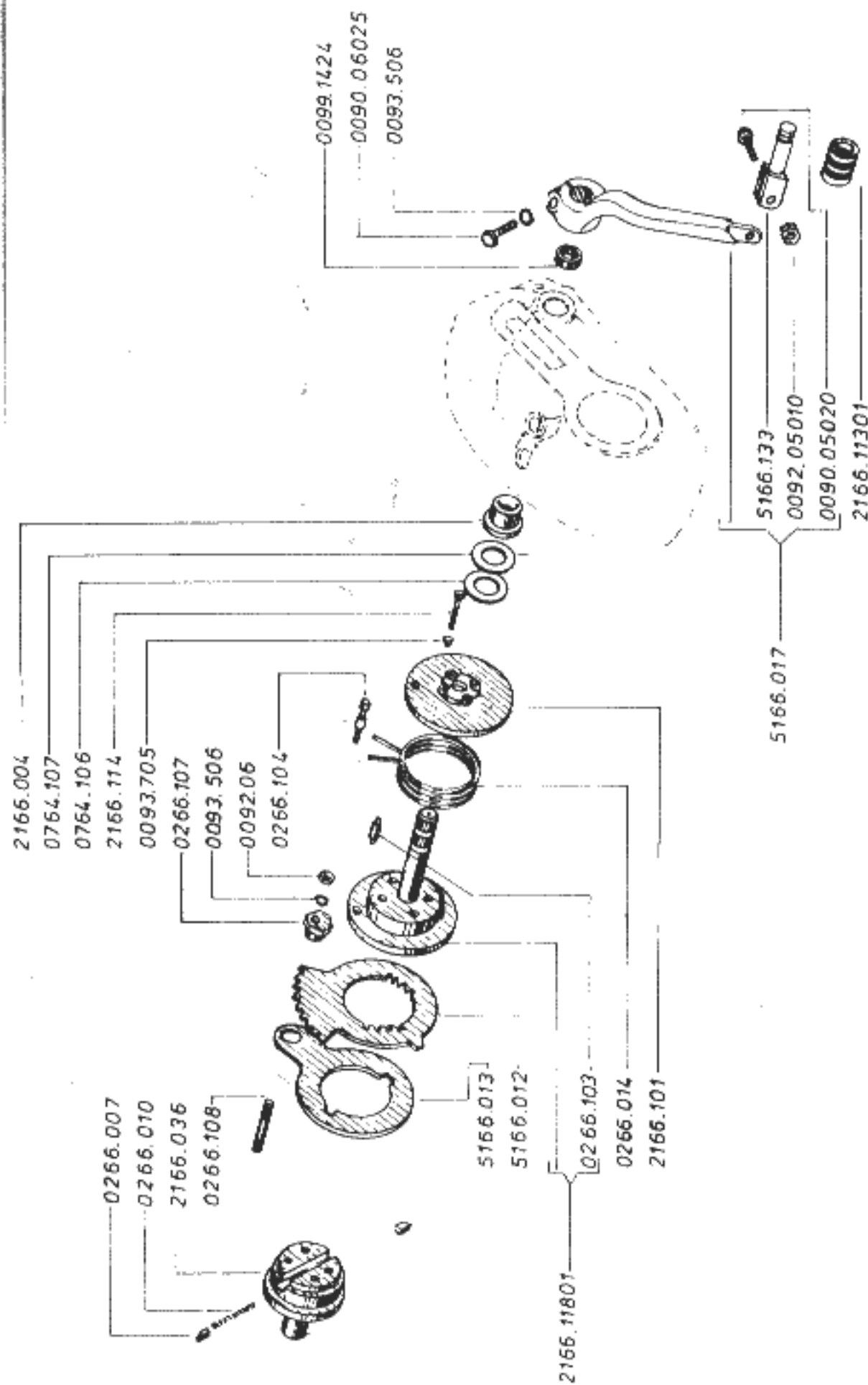
51M0001

51M0001

Modelo

COTA 348

GRUPO PUESTA EN MARCHA
KICK STARTER GROUP
GROUPE DEMARREUR



Montesa S.A.
C/ M. de la ...
Montesa

MODIF. N.º
Comentarios de modif.
Remarks on modif.
Notas a la modif.

hoja n.º
sheet n.º
feuille n.º

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

51M00001

Modelo

COTA 348

GRUPO SELECTOR
SELECTOR GROUP
GROUPE SELECTEUR

51M00001

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour échange depuis le

5170.001

0070.140267

0070.170151



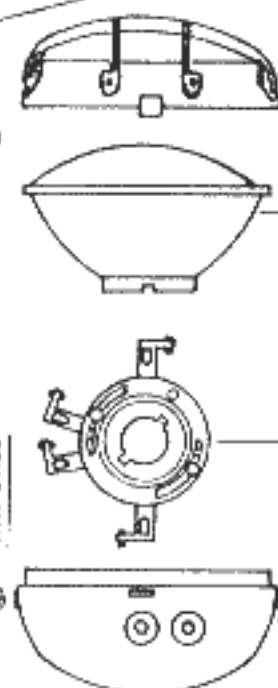
5170.274

RINDER - Mod 130 Ref. 322.0 - 5170.001

RIN 41.02

RIN 25.01

RIN 24.59



RIN 14.57

RIN 96.03

RIN 11.15

RIN 98.29

5170.065

0220.515

0090.05015

0092.05

0220.515

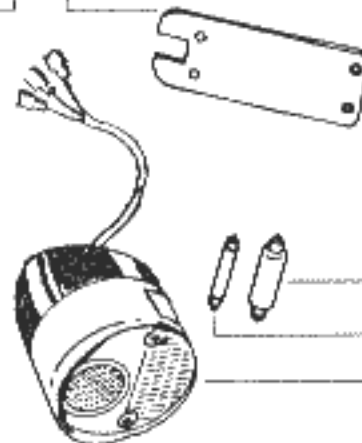
5170.000

5170.036

0070.170131

0070.170501

5170.025



REPARTES, S.A.
C/ LING. 487
MONTESA

MODIF. N.º

1

Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarques on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

51M0001

51M0001

Util para recambio desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour échange depuis le

Modelo

COTA 348

INSTALACION ELECTRICA
ELECTRICAL SYSTEM GROUP
GROUPE SYSTEME ELECTRIQUE

5120.471



5120.389



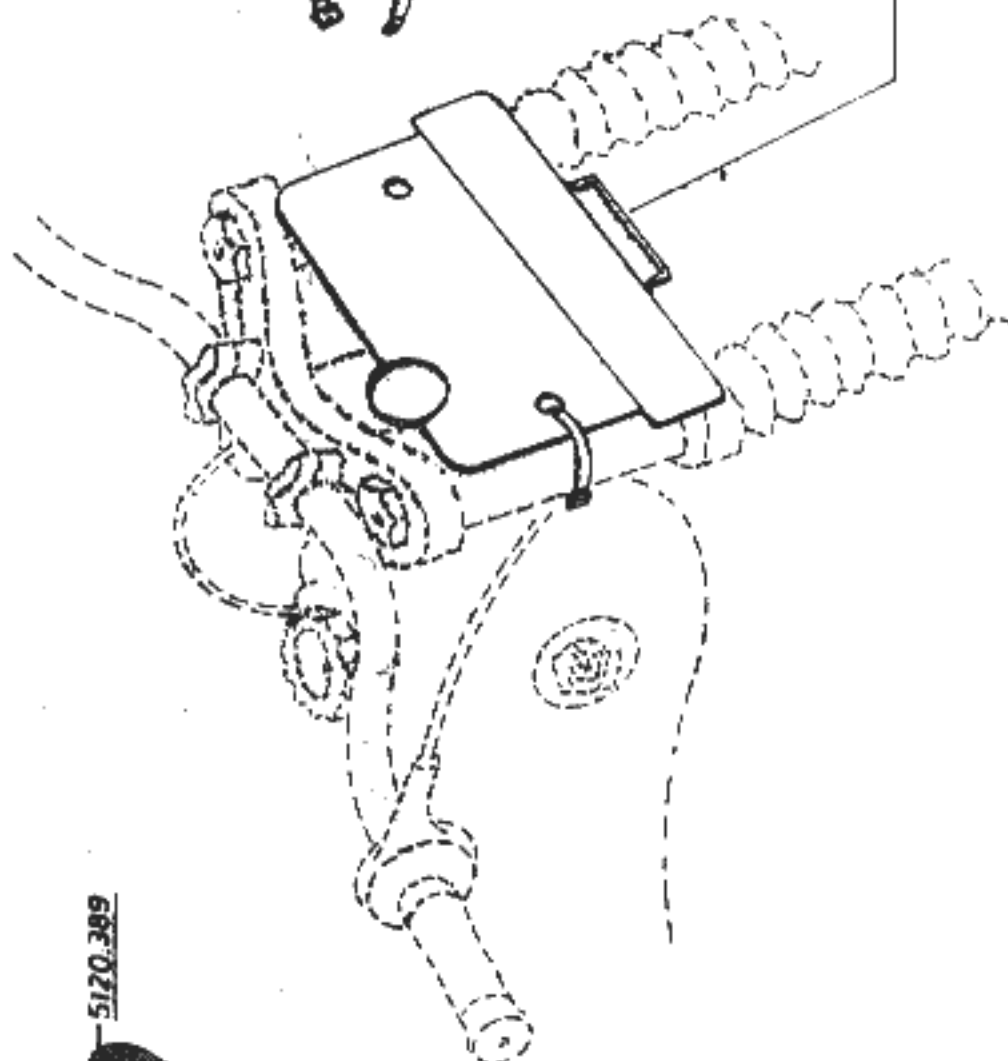
1780.043



0430.132



2180.116



3420.010



REDAZIONE, S.A.
S.C. Imp. snc
Montesa

MODIF. N.º

1

Comentarios de modif. - N.º de modif. -
Remarques de modif. - N.º de modif. -
Notices à la modif. - N.º de modif. -

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

Utili para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Utili pour échange depuis le

51M0001

Modelo

COTA 348

GRUPO ACCESORIOS OPCIONALES
OPTIONAL ACCESSORIES GROUP
GROUPE ACCESSOIRES OPTIONNELS



MOTOCICLETAS
MONTESA

348 TRAIL

PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España

"348 TRAIL"

Este modelo difiere del COTA 348 en las partes que se describen a continuación. Para todas las restantes es válido lo reseñado en el Manual de Instrucciones del modelo COTA 348 que acompaña es te anexo.

TRANSMISION PRIMARIA

Piñón sobre cigüeñal 20 dientes
 Rueda dentada de embrague 53 dientes
 Relación de transmisión 2,65

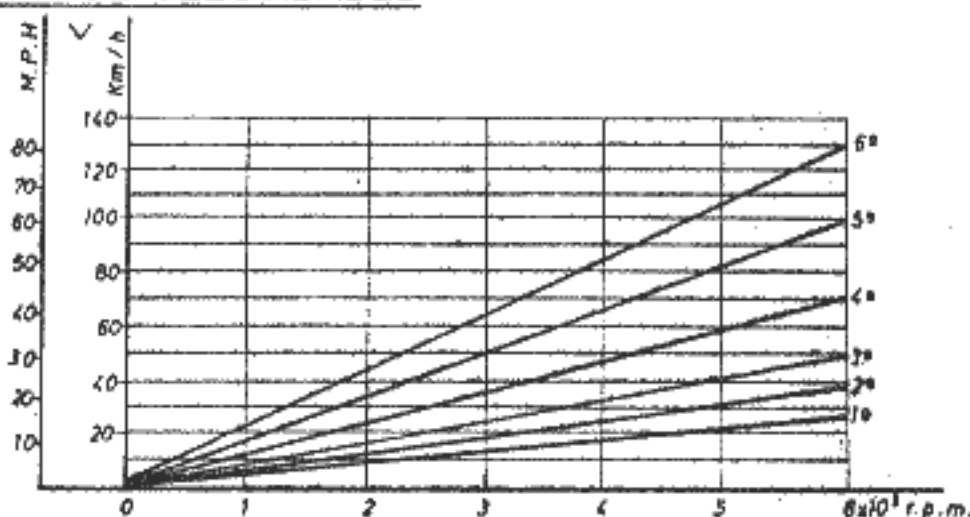
CAMBIO DE VELOCIDADES

Piñón	Primario	Secundario	Relación
1ª velocidad	16-18-11 dientes	21-23-22 dientes	3,354
2ª "	19-18-11 "	18-23-22 "	2,421
3ª "	21-18-11 "	15-23-22 "	1,825
4ª "	16 "	21 "	1,312
5ª "	19 "	18 "	0,947
6ª "	21 "	15 "	0,714

TRANSMISION SECUNDARIA

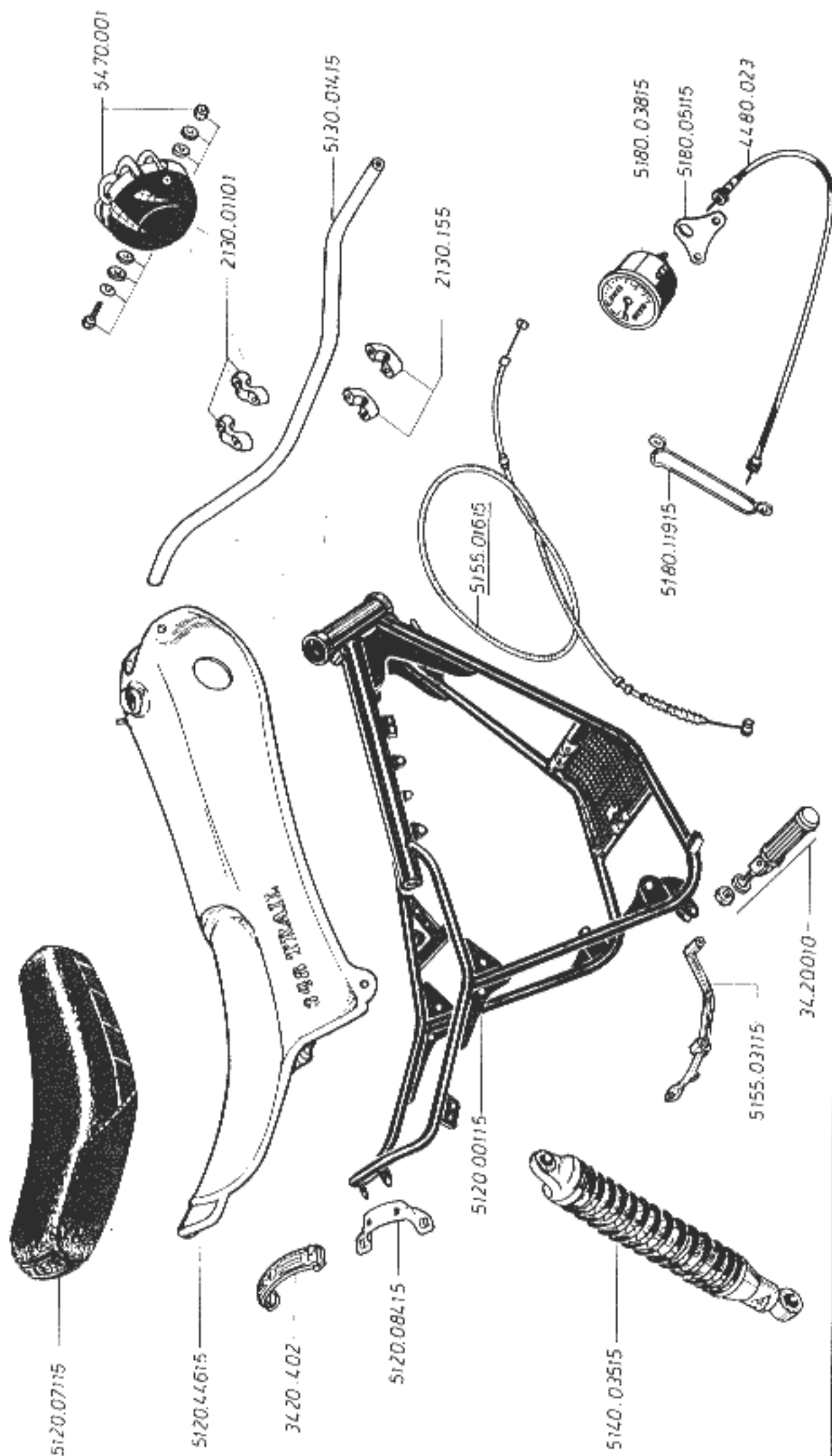
Piñón salida cambio 11 dientes

DIAGRAMA DE VELOCIDADES



CARACTERISTICAS GENERALES

Nº de asientos 2
 Capacidad depósito 8,5 L.
 Peso en vacío 91 Kg.



Modelo

51M50001

Montado a partir de la motocicleta n.º
 Assembled starting from serial number
 Monté depuis le numéro de série

MODIF. N.º

1

Comentarios de modif. - hoja n.º
 Remarks on modif. - sheet n.º
 Notes on the modif. - feuille n.º

—

Util para recambios desde
 Useful for spare-parts starting from
 Util pour échange depuis le

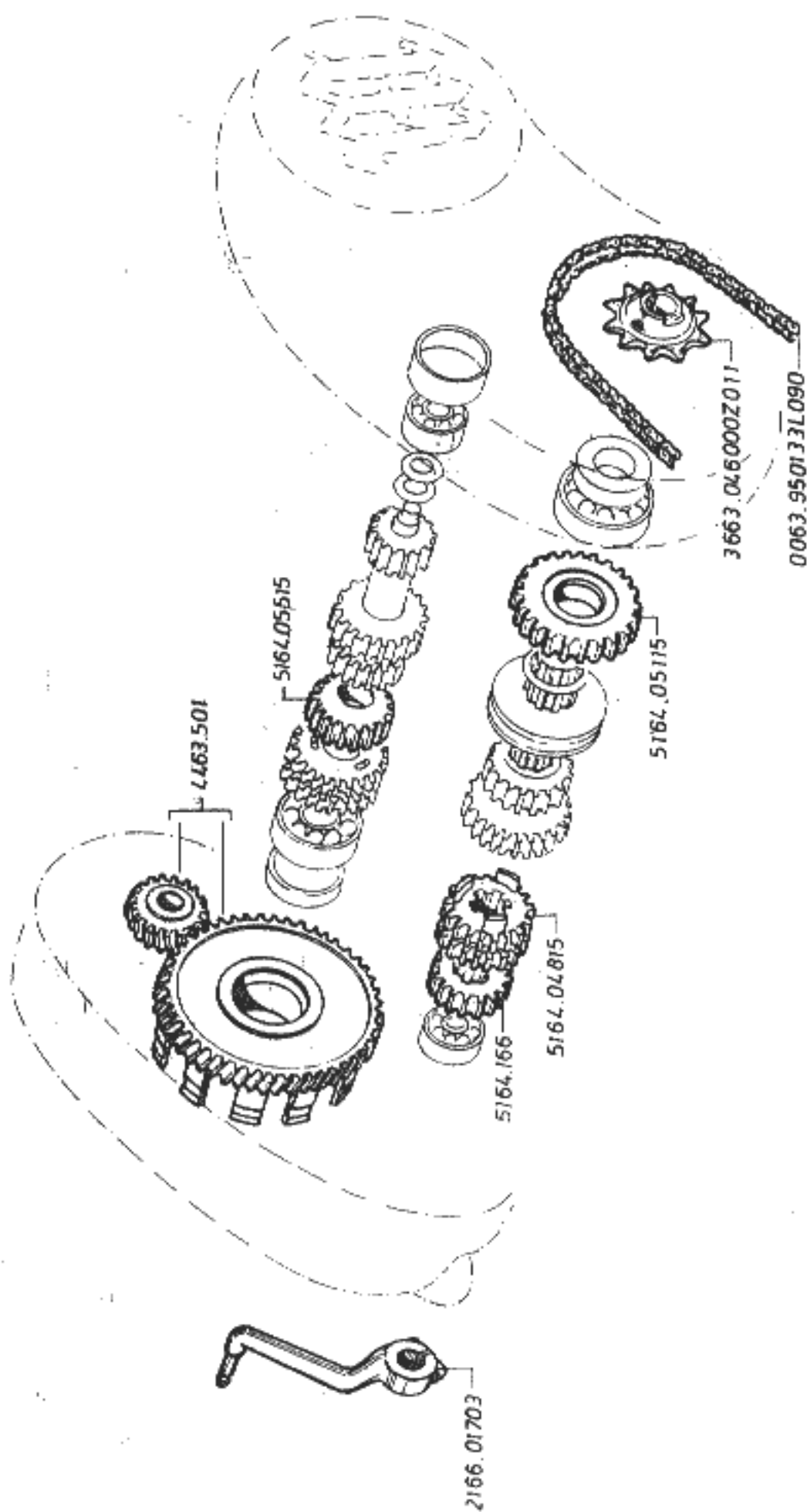
51M50001

348 TRAIL (I)

BASTIDOR
 FLAME
 CADRE



FRANCO S.A.
 S.I.M.C. S.A.C.
 Montesa



348 TRAIL (II)

TRANSMISIONES
DRIVE
TRANSMISSION

Modelo

51M50001

51M50001

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour échange depuis le

MODIF. N.º

Comentarios de modif. : hoja n.º
Remarca un modif. : sheet n.º
Remarque a la modif. : feuille n.º



PIRAMIDE S.A.
S/N 100 - M.C.
Montesa