



=====

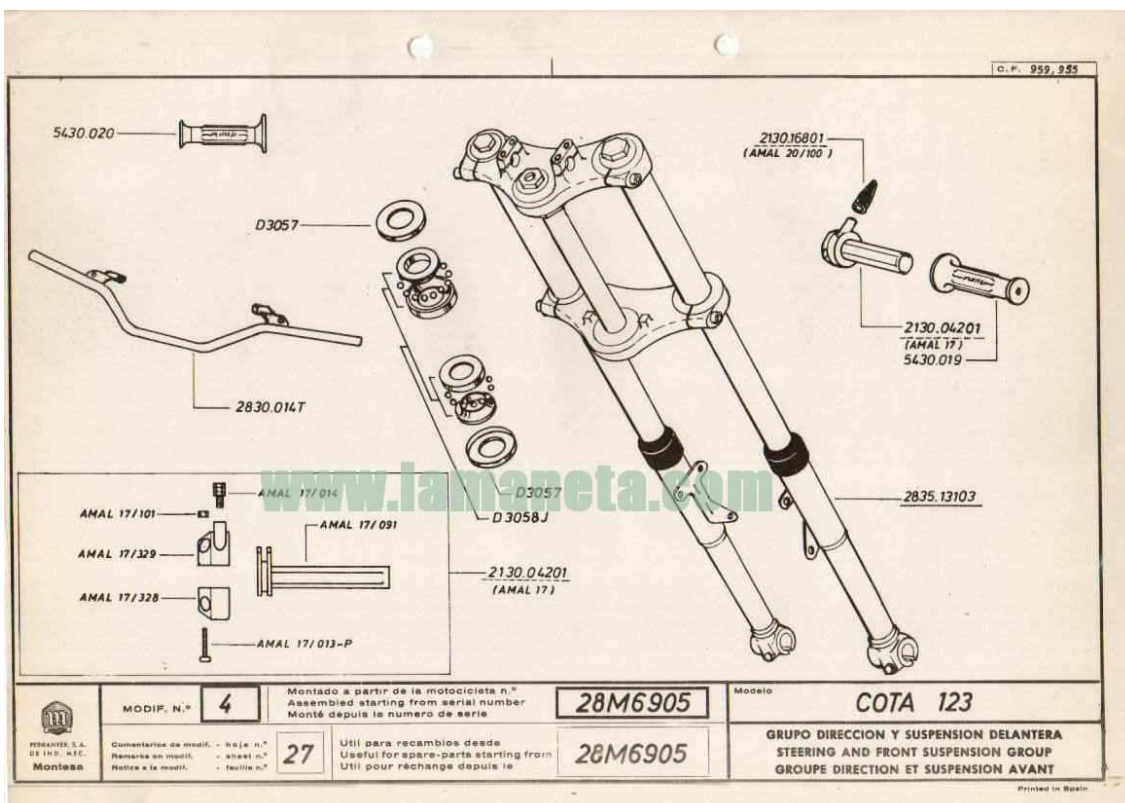
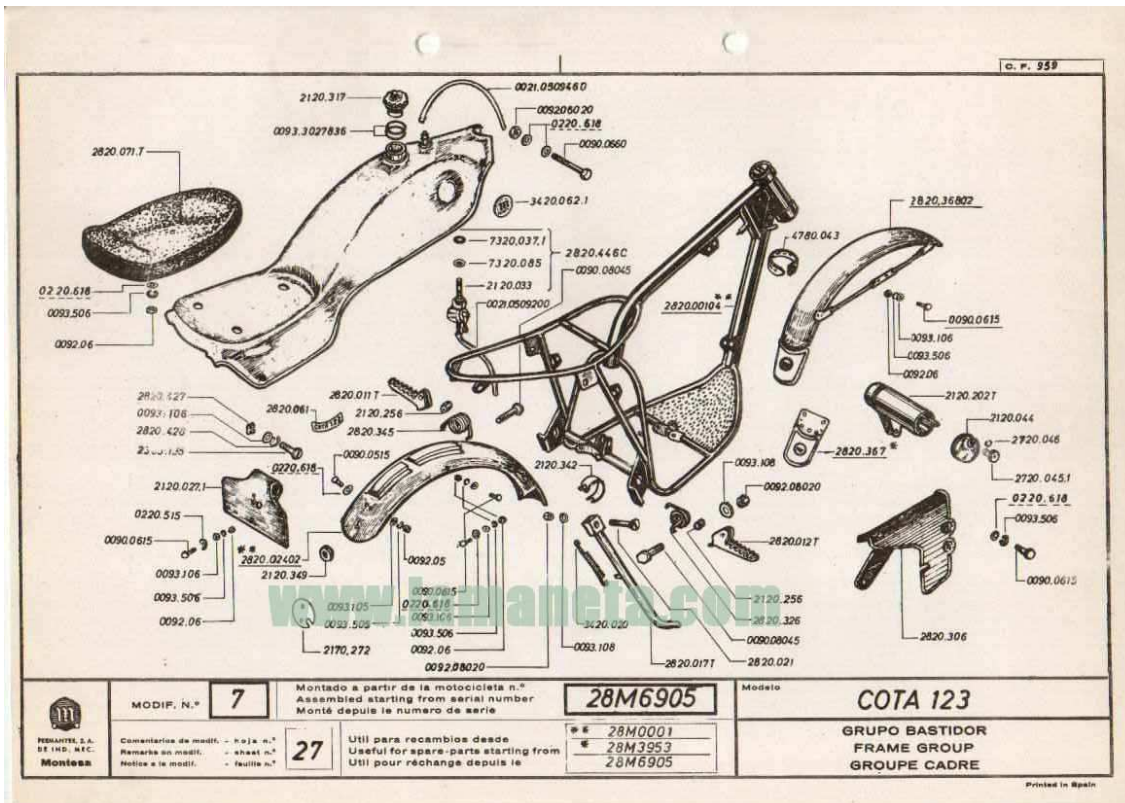
CATALOGO DE PIEZAS
PARTS BOOK
CATALOGUE DE PIECES

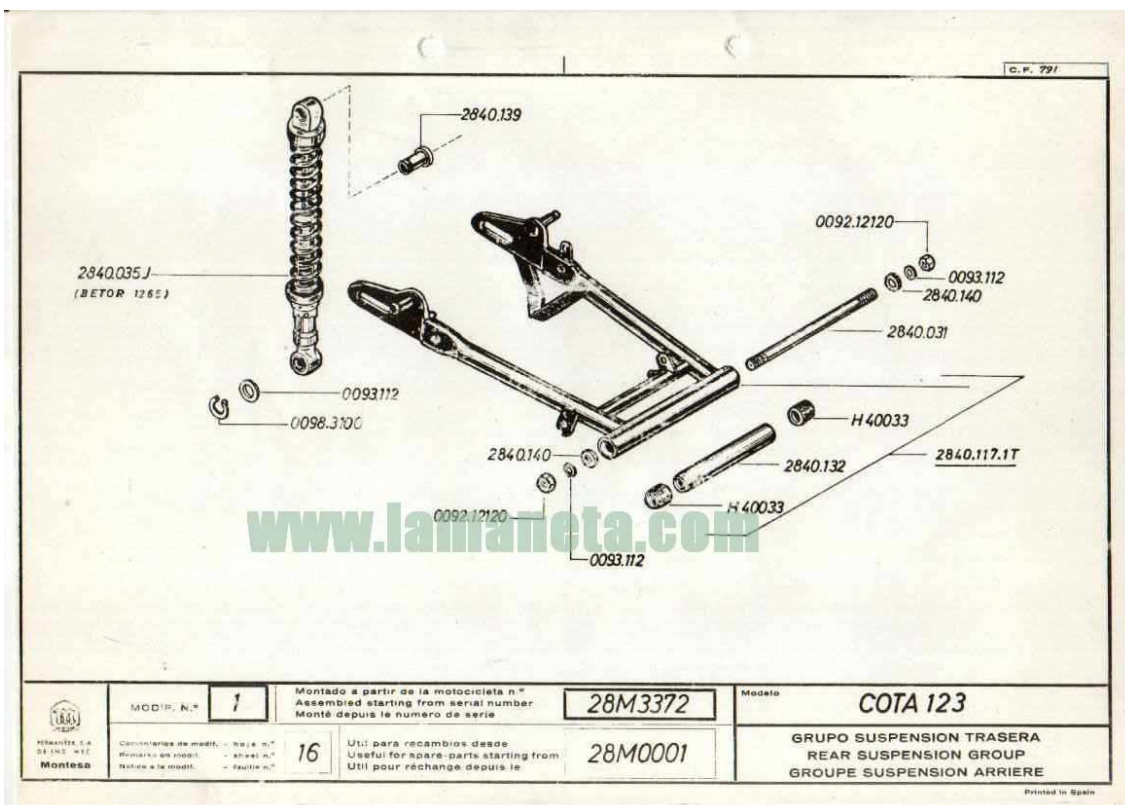
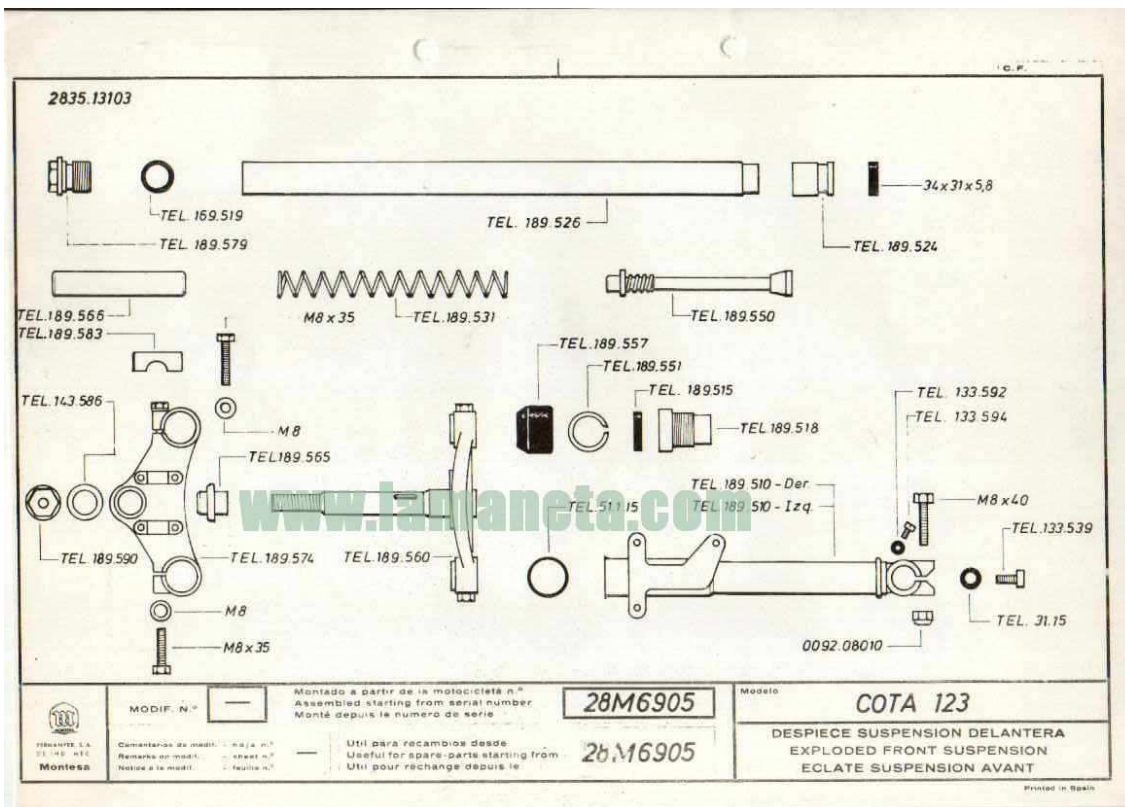
=====

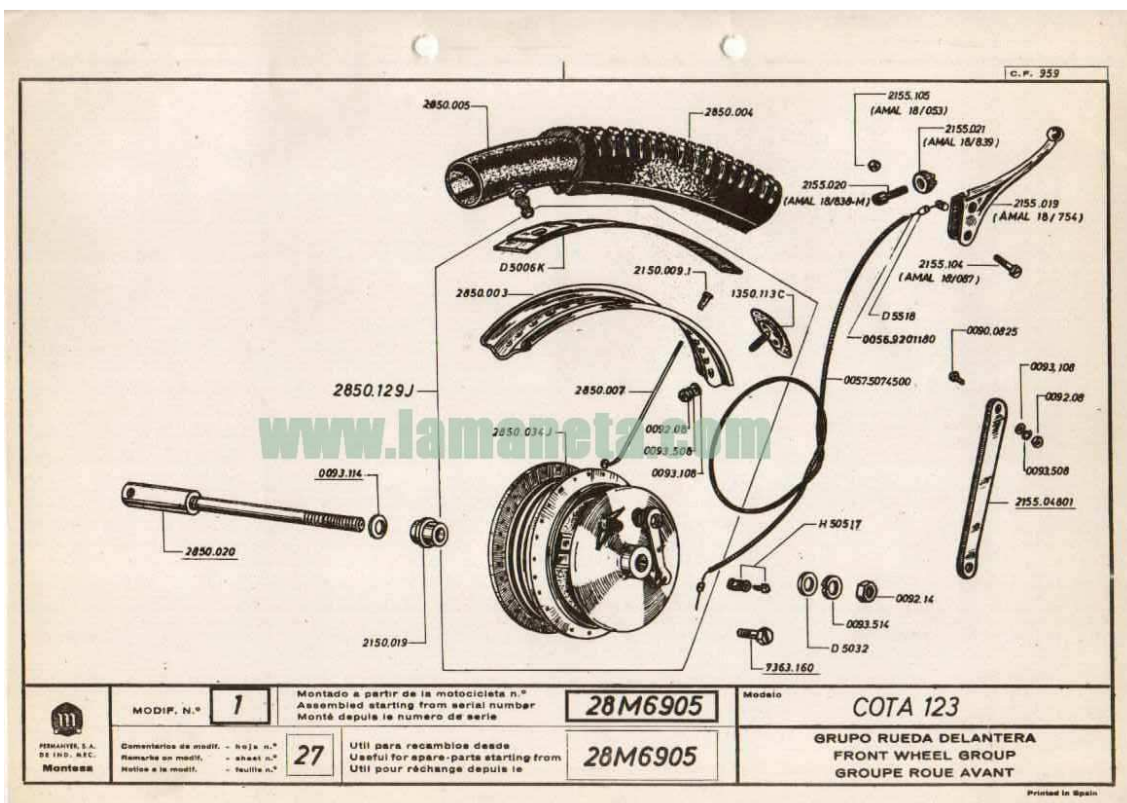
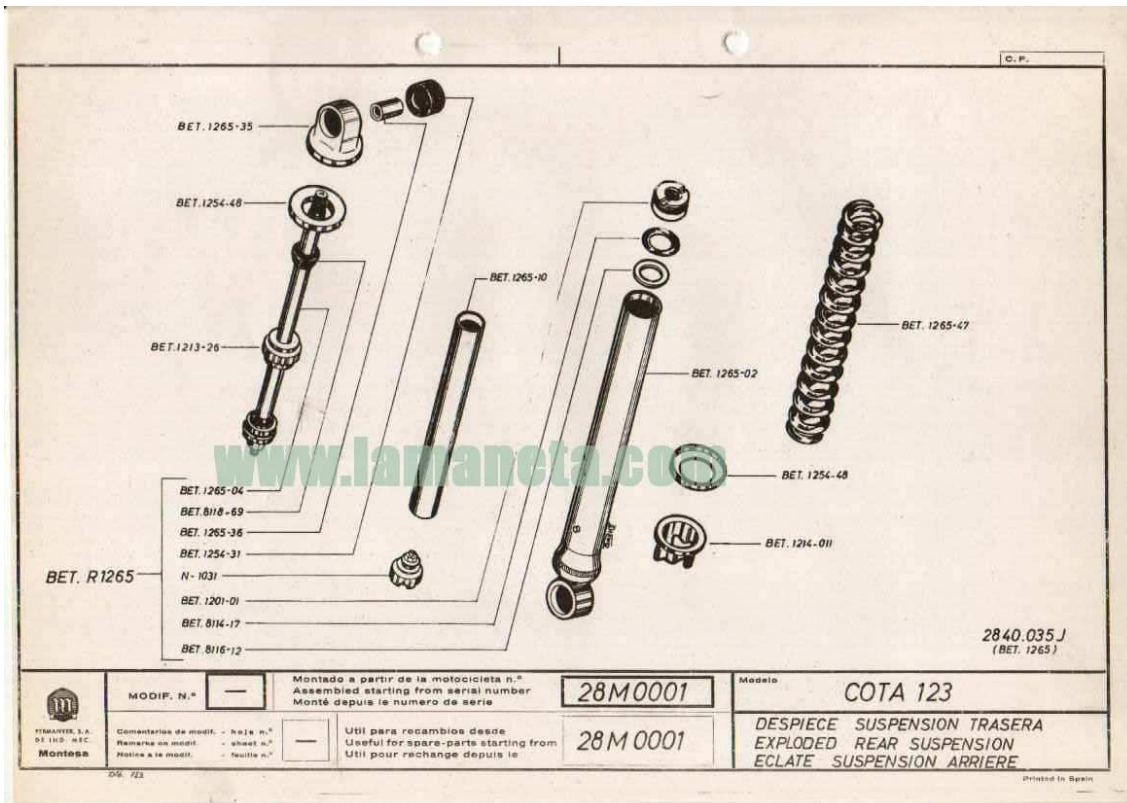
www.lamaneta.com

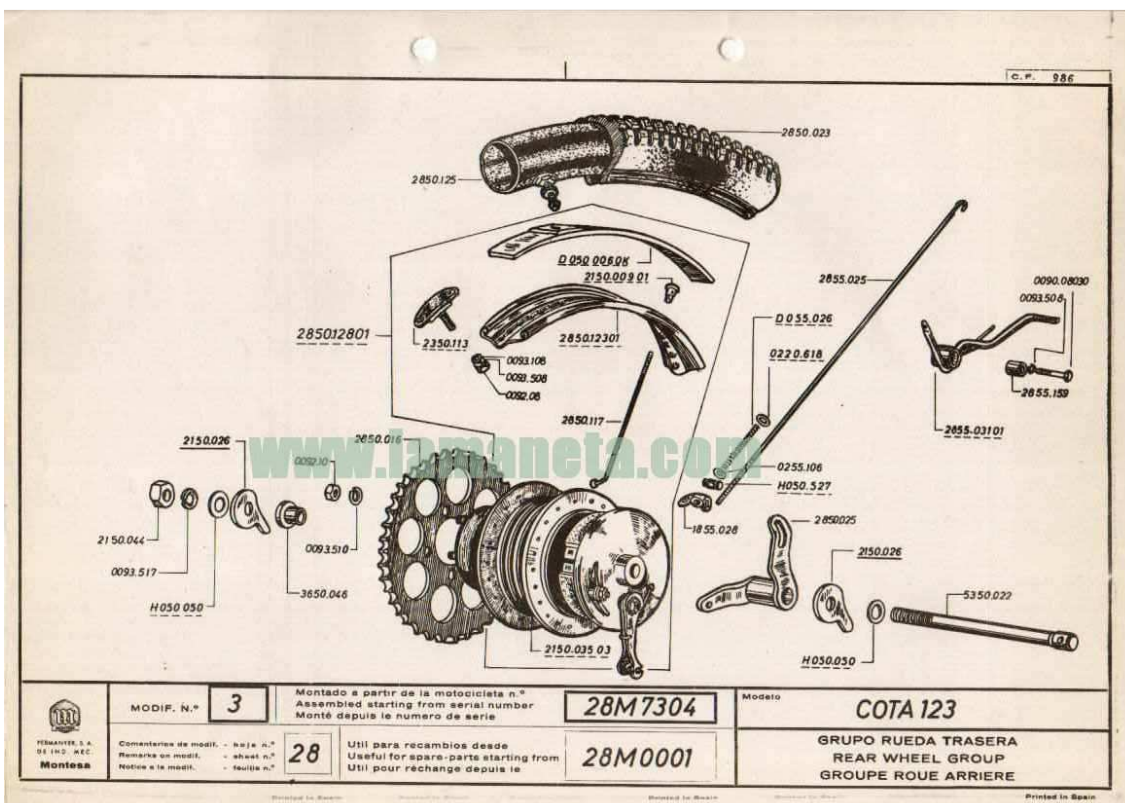
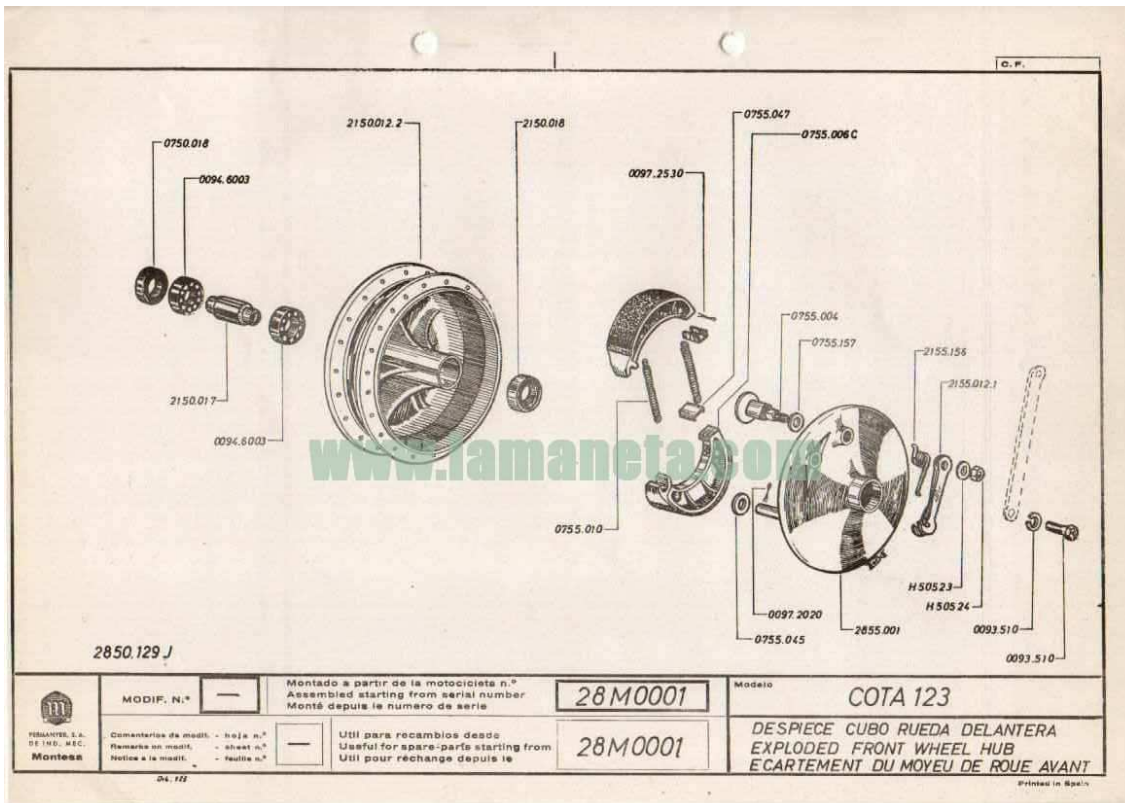
PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

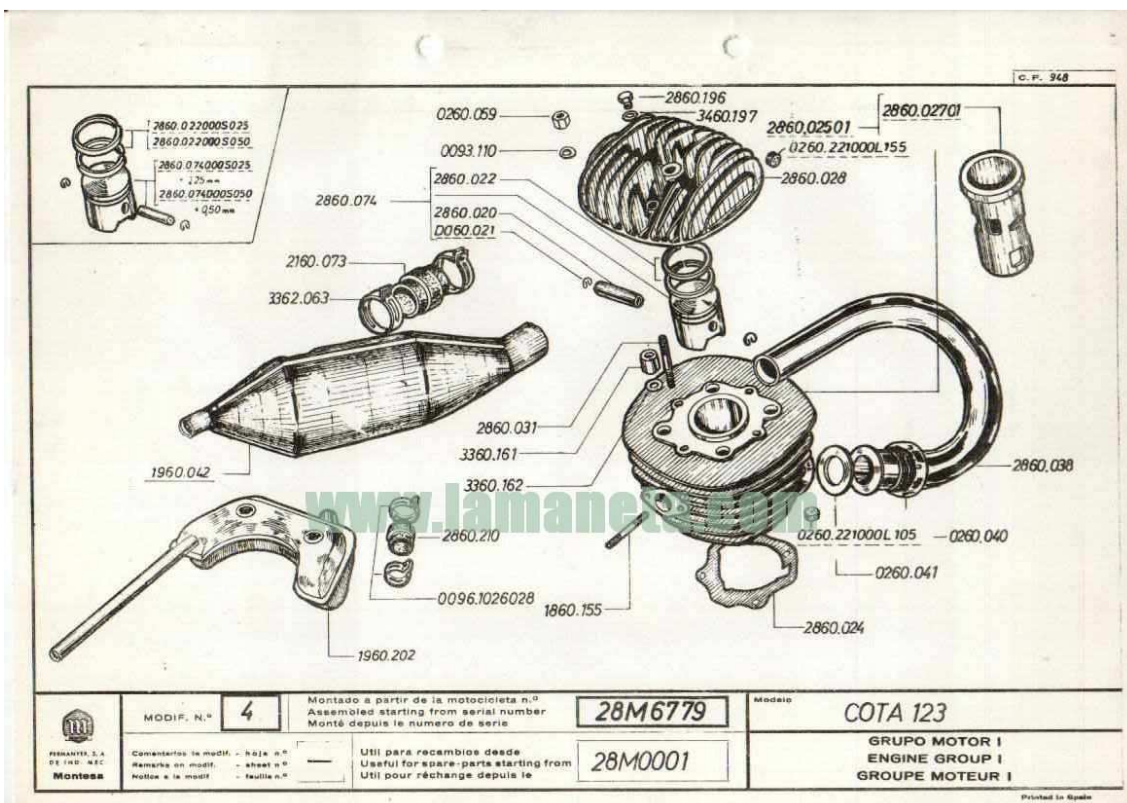
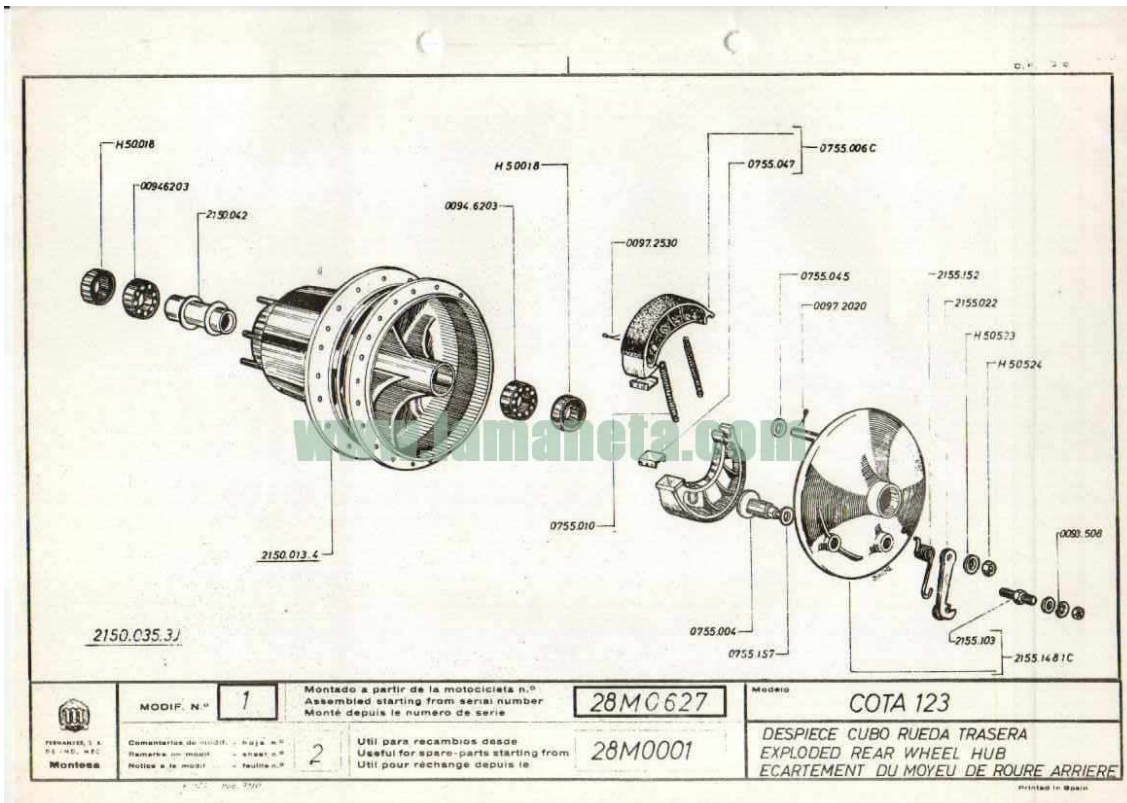
ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España

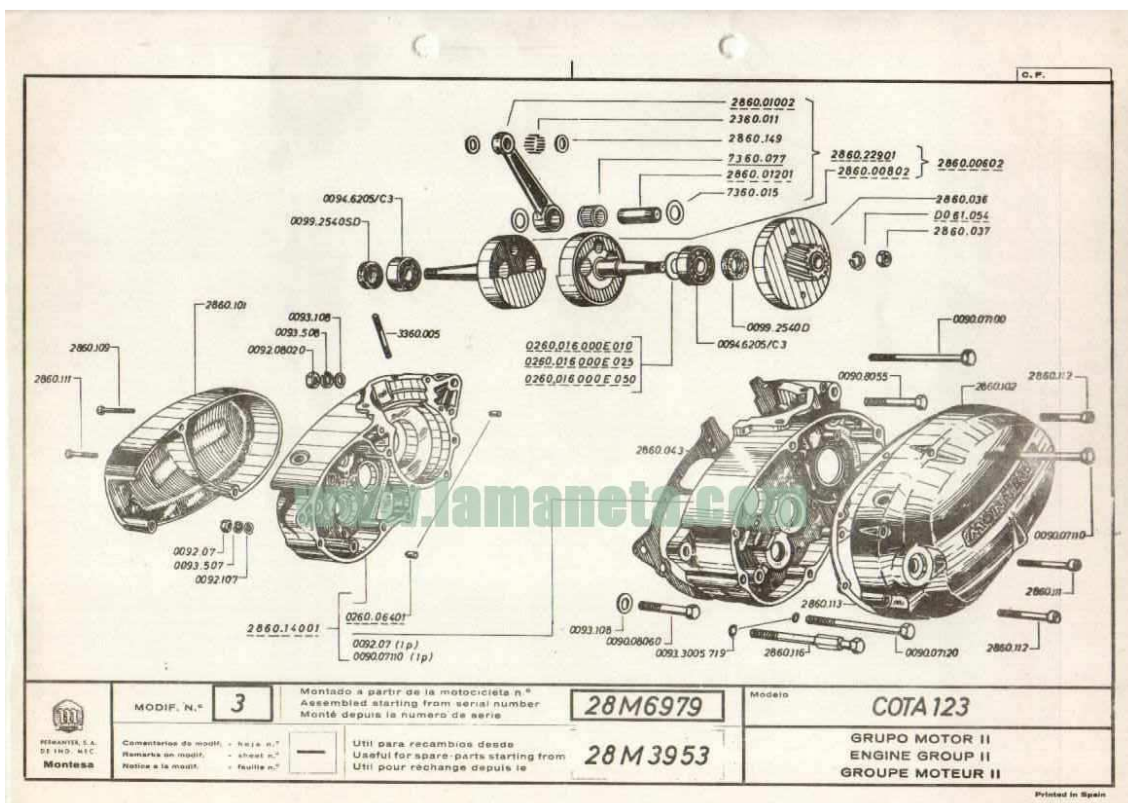
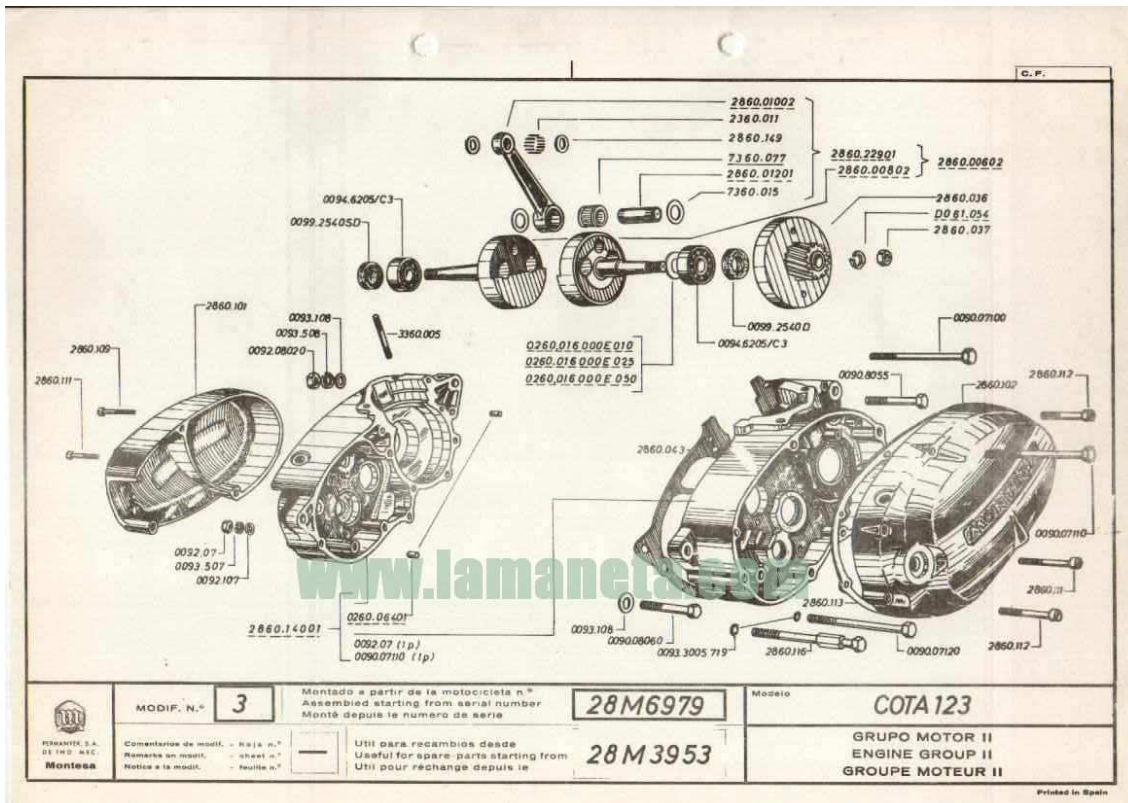


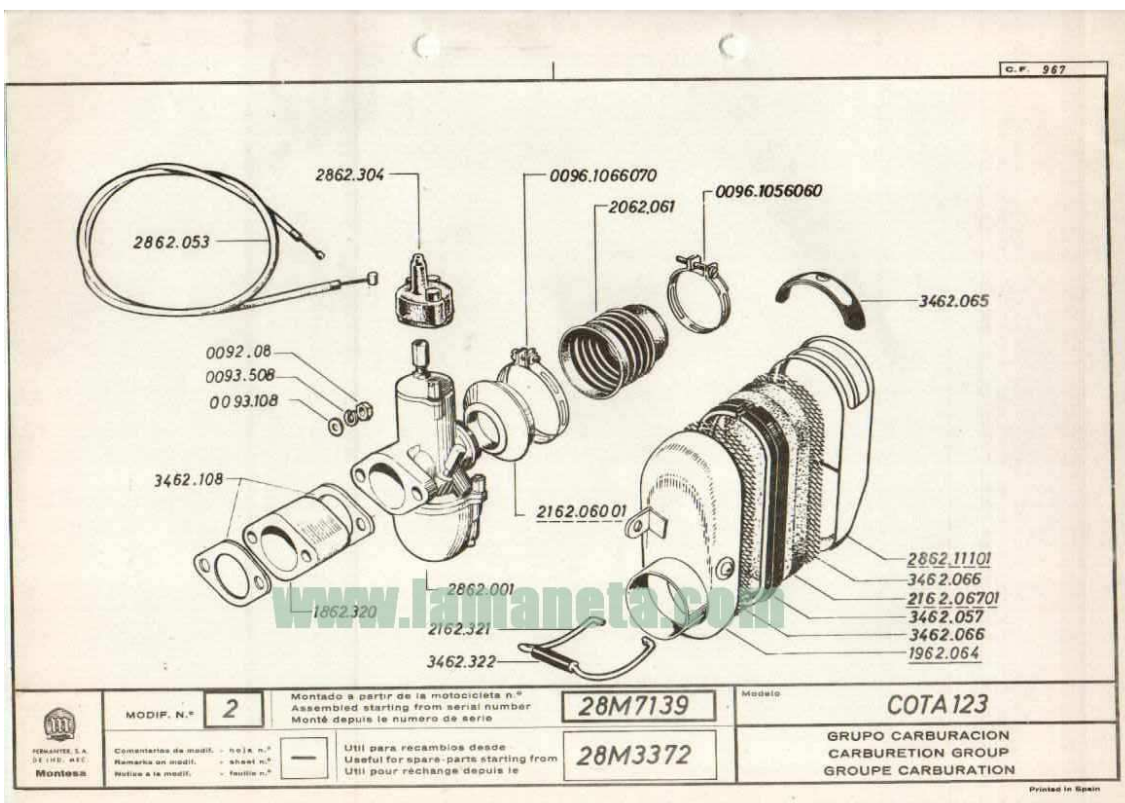
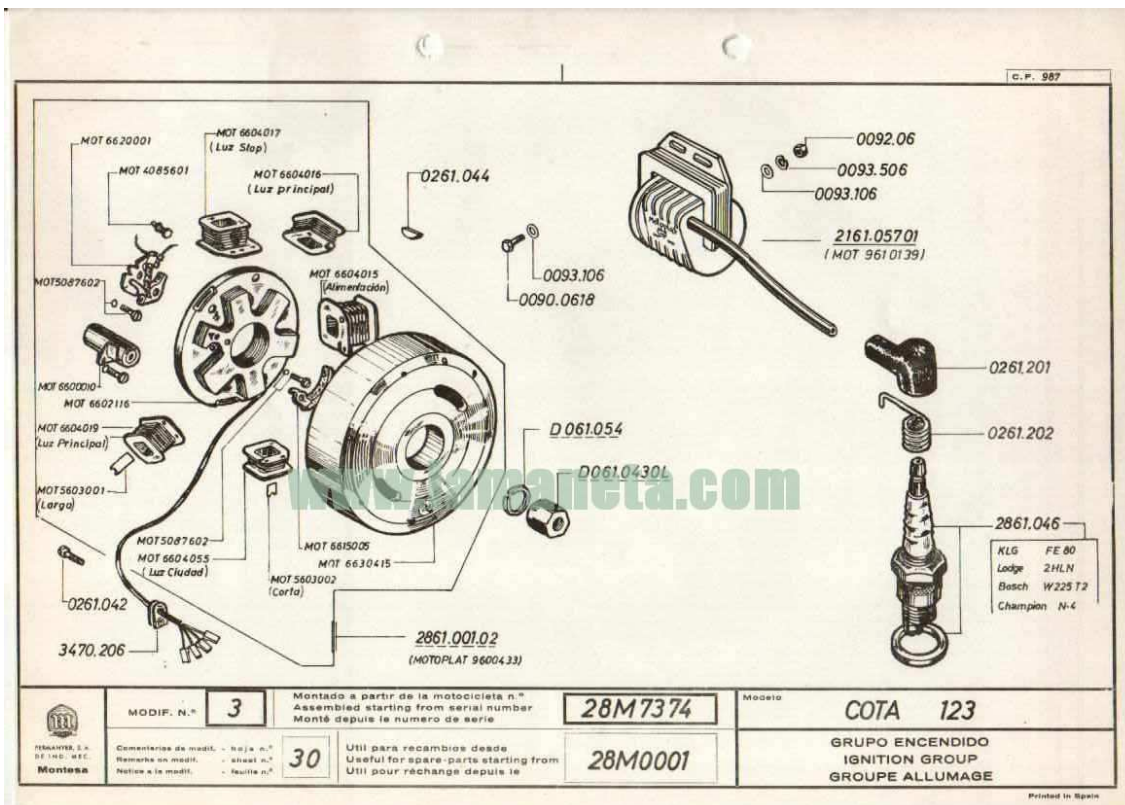


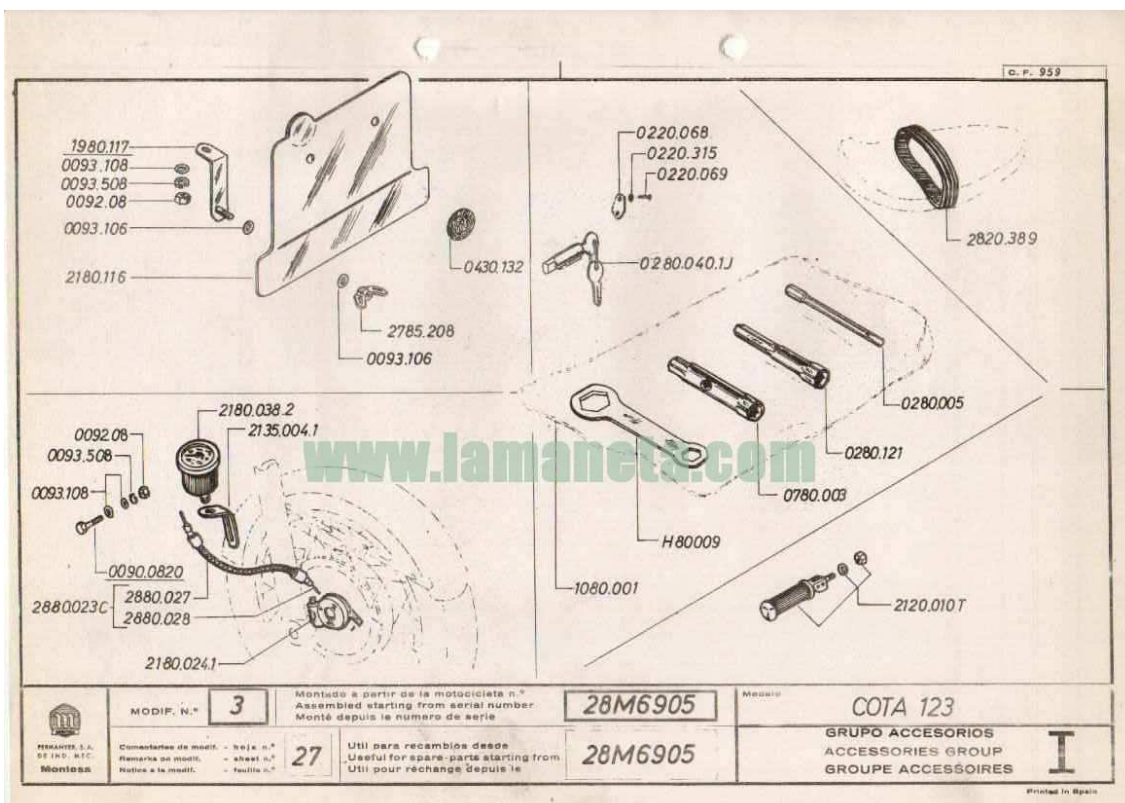
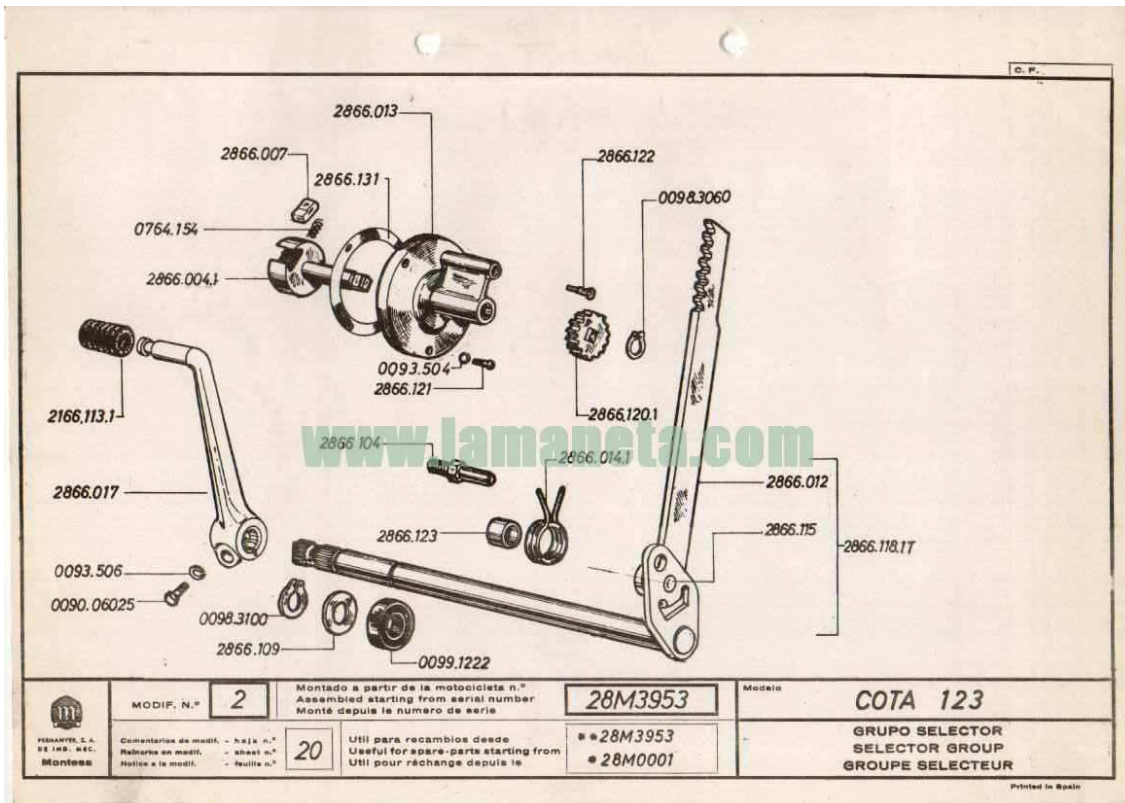


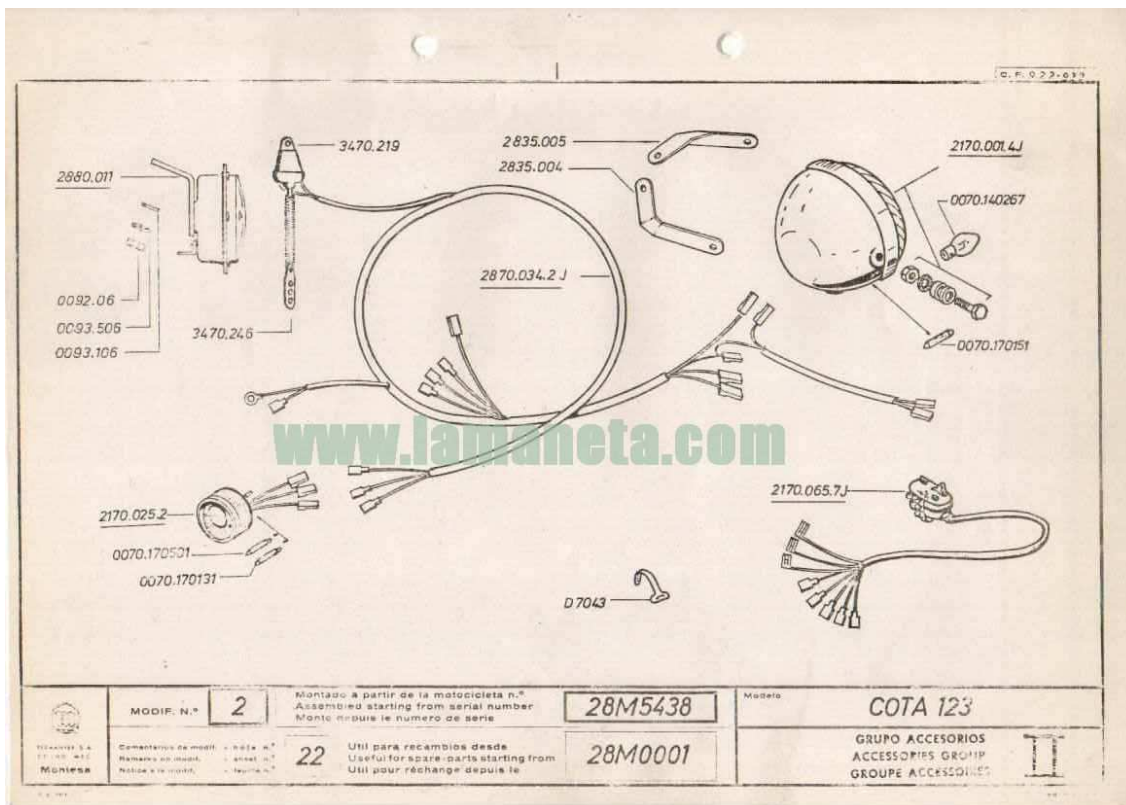












C.F. Nom-26

Denominación Utilaje Dénomination of the tooling Outils d'atelier	Croquis Sketch Croquis	Artículo Item Article	Observaciones Remarks Observations
Extractor volante magnético. Magnetic flywheel puller. Extracteur volant magnétique.		0687.055	
Llave tuerca fij. rodamiento dirección y tapón tubo central. Wrench for the nut locking the steering bearing central tube cap. Clef écrou fixation roulement direction bouchon tube central.		D 8767-8	
Inmovilizador volante magnético. Holding tool for magnetic flywheel Outil bloqueur du volant magnétique		D 8769	
Llave tuerca tubo de escape. Exhaust pipe fixing nut wrench. Clef pour écrou tube échappement.		2187.082	
Medidor avance encendido. Ignition advance checking tool Mesureur avance allumage.		D 8825	
Inmovilizador piñón mando rueda. Wheel driving sprocket blocker. Immobilisateur pignon commande roue.		2887.126	
Extractor piñón mando rueda. Wheel driving sprocket puller. Extracteur pignon commande roue.		2887.203	
Llave tuerca fijación cilindro. Allen wrench for the cylinder holding screws. Clef allen pour fixation cylindre.		0287.218	

 MONTESA S.A. 17100 - MONTESA	MODIF. N.º 1 Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	—	Modelo COTA 123 HERRAMIENTAS DE TALLER TOOLS OUTILS D'ATELIER
-------------------------------------	--	--	----------	---

Printed in Spain

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS HERRAMIENTAS DE TALLER
DESCRITAS EN LA LAMINA QUE SE ADJUNTA

Para conseguir una mayor compenetración con su montura, son muchos los usuarios que prefieren hacerse personalmente los trabajos de conservación, circunstancia que, debido a la simplificación de la mecánica de nuestras máquinas, no requiere de extensos conocimientos, por ello hemos puesto a su disposición unas herramientas que puedan serle de utilidad en estos trabajos de conservación.

D-8755 ó 0687.055

Se rosca a fondo en el volante, después de haber sacado la tuerca.

El volante se sujeta con el Inmovilizador D-8769, tanto para sacar la tuerca - como para extraerlo, y en ambos casos deberá hacerse la fuerza sin apoyarse en el extremo del cigüeñal para evitar así posibles descentramientos.

Al volver a montar el volante, limpiar los conos con alcohol para conseguir un asiento perfecto. De no hacerlo se corre el riesgo de que se gripen.

D-8767 - 8

Se usará para apretar, aflojar o sacar la tuerca superior de la dirección situada debajo del manillar. Para conseguirlo se ha de sacar el manillar y aflojar el tornillo cerraje brida, debiéndose de sacar completamente, este tornillo, si se pretende sacar dicha tuerca.

D-8769

Util de utilización conjunta con el D-8755 en la forma que aquí se describe.

2187.082

Para apretar la tuerca tubo de escape.

1387.126 - 2887.126 ó 0787.126

Util para sujetar el piñón salida cambio mientras se aprieta o se afloja la tuerca del mismo.

0287.203 ó 2887.203

Util para extraer el piñón una vez sacada la tuerca con ayuda del Inmovilizador citado anteriormente.

D-8825

Roscarlo en el lugar de la bujía, hasta el fondo, y en la numeración del vástago podrá comprobarse la posición del émbolo.

0287.218

Una vez desmontada la culata, se localizarán las tuercas que fijan el cilindro en los cárteres, introduciendo esta llave por el orificio de los casquillos roscados, pudiendo así maniobrar para apretar o aflojar según se desee.

D 8831 ó 5387.092

Util para aflojar o apretar, según se precise, la tuerca o casquillo bloqueador - rodamientos dirección al efectuar el reglaje de la misma. Para efectuar éste deberá aflojarse antes la tuerca fijación brida superior de la suspensión.

www.lamaneta.com



=====

cota 123-T

=====

www.lamaneta.com

PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53
ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España

"COTA 123 - T"

Este modelo difiere del COTA 123 en las partes que se describen a continuación. Para todas las restantes es válido lo reseñado en el Manual de Instrucciones del modelo COTA 123 que acompaña este anexo.

As related to model COTA 123 this version differs in the -- following parts:
What stated in COTA 123 Owner's Book --herewith attached-- is valid for remaining parts.

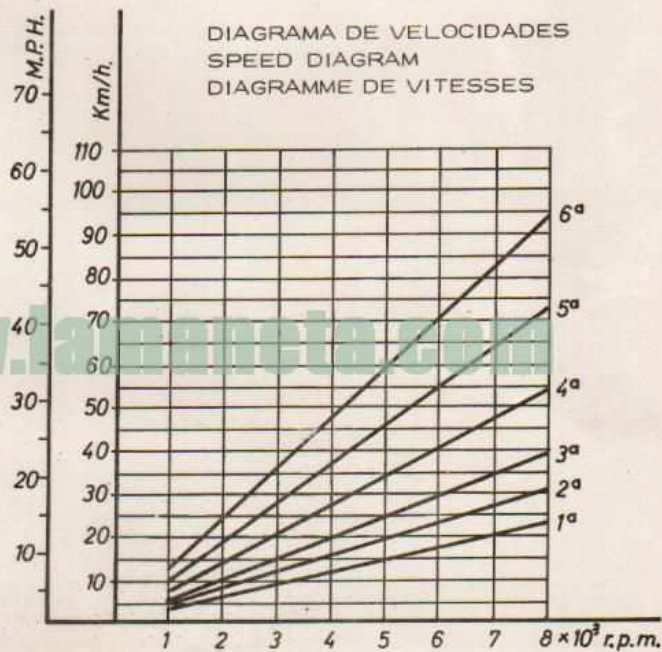
www.lamaneta.com

Par rapport au modèle COTA 123 cette version diffère en les pièces suivantes:
Ce qu'on a indiqué dans le Manuel d'entretien du modèle -- COTA 123 --en annexe-- est valable pour les autres pièces

CARACTERISTICAS Y DATOS GENERALES
GENERAL FEATURES AND DATA
CARACTERISTIQUES ET DONNEES GENERALES

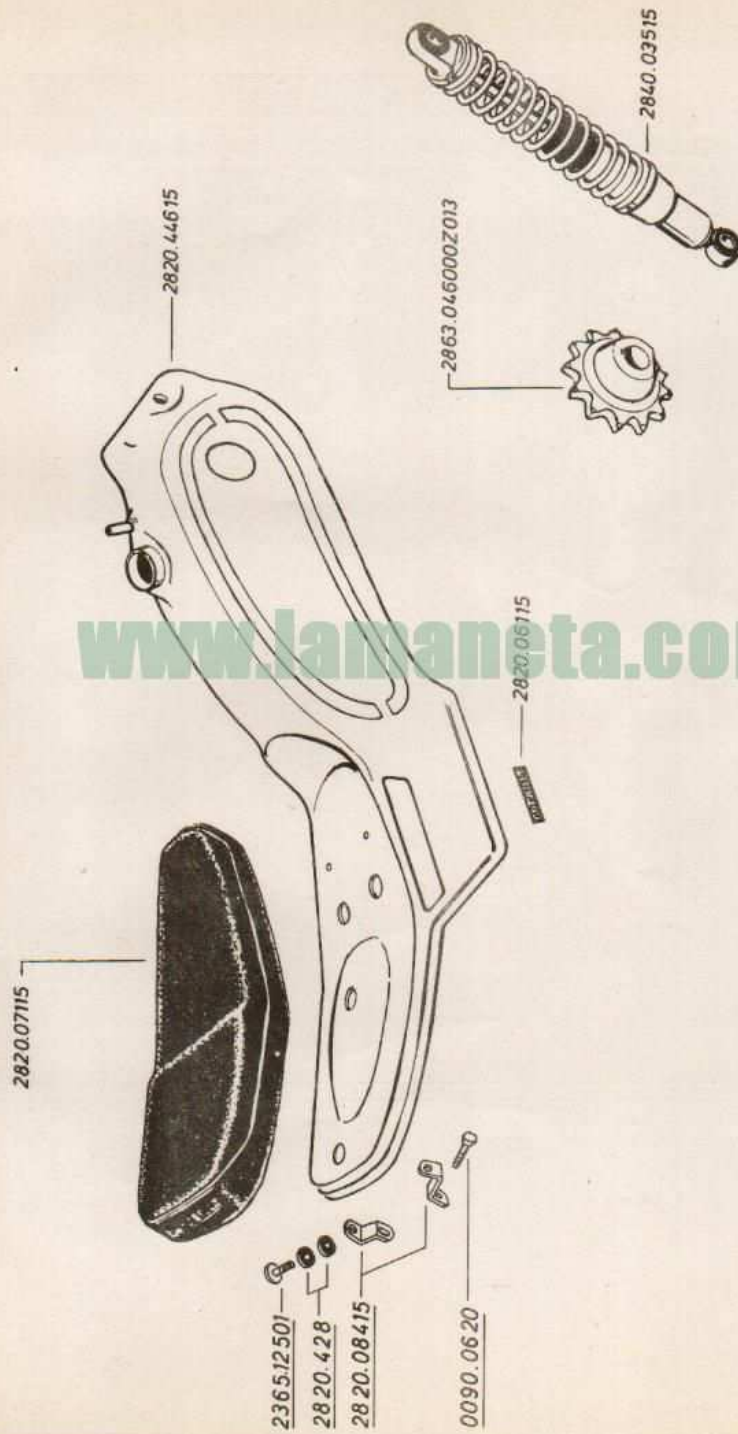
TRANSMISION SECUNDARIA
SECONDARY TRANSMISSION
TRANSMISSION SECONDAIRE

Piñón salida cambio	13 dientes
Counter sprocket	13 teeth
Pignon sortie de la boîte à vitesses ..	13 dents



Capacidad depósito	} 7,5 L. (1,97 USA gal. - 1,65 Imp. gal)
Tank capacity	
Capacité réservoir d'essence	

Peso	} 73 Kgs. (160,6 Lbs.)
Weight	
Poids	



 REMANENTE, S.A. DE I+D+D. y I+D+D. Montesa	MODIF. N.º	2	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	28M 7199	Modelo	COTA 123-T
Comentarios de modif. - nota n.º Remarque en modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	—	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour échange depuis le	28M 0001			