





=====

MANUAL DE INSTRUCCIONES
OWNER'S BOOK
MANUEL D'ENTRETIEN

=====

PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España

INDICE

	<u>Hoja nº</u>
PRESENTACION	1
DESCRIPCION GENERAL	2
UTILIZACION	3
Carburante	3
Presión de los neumáticos	3
Puesta en marcha del motor	3
Cambio de velocidades	4
MANTENIMIENTO	5
Carburador-Filtro	5
Embrague	5
Bujía	6
Ajuste de la dirección	6
Frenos	6
Cadena	7
Observación General	7
CARACTERISTICAS Y DATOS GENERALES	8
Motor	8
Encendido-Bujía	8
Carburador	8
Reglajes y pares de apriete del motor	8
Transmisión primaria	9
Cambio de velocidades	9
Transmisión secundaria	9
Ruedas	9
Gráfico velocidades	10
Rodamientos	11
Dimensiones generales	11
RECOMENDACIONES DE SERVICIO	12
ENGRASE	
ESQUEMA INSTALACION ELECTRICA	
CATALOGO DE PIEZAS	

PRESENTACION

La motocicleta MONTESA, cuyo modelo presentamos, no requiere una atención excesiva; para su conservación basta un mínimo de cuidados para asegurarse un largo y perfecto período de servicios.

Con el presente manual, pretendemos orientarles sobre estos mínimos cuidados y a la vez informarles de algunas características técnicas de su vehículo que, a no dudar le interesarán.

PERMANYER, S. A.
Motocicletas MONTESA.

Observación:

Las instrucciones y datos técnicos que se dan en este manual lo son a título descriptivo, pudiendo sufrir variación algunas partes de la máquina durante su vigencia.

DESCRIPCION GENERAL

El motor, monocilíndrico de dos tiempos, cubica 74,8 cc. con un diámetro de 42 mm. y una carrera de 54 mm., su potencia al freno es de 9 CV a 7.200 r. p. m., produciéndose el encendido por medio de una magneto-alternador a volante con bobina A. T. exterior.

Está asentado sobre un bastidor formado por tubos de acero curvados y soldados entre si eléctricamente. Tipo simple de gran resistencia y a la vez ligereza.

La suspensión delantera es de tipo de horquilla telescópica, original MONTESA y la posterior basculante, con amortiguadores hidráulicos de doble efecto con carga inicial graduable.

El carburador es concéntrico con un difusor de diámetro 25 mm. con toma de aire a través del filtro situado debajo del depósito en la zona del sillín.

El cambio es de seis velocidades, en cascada, con piñones de toma constante.

El pedal de cambio esta situado en el lado izquierdo.

Este modelo incorpora un embrague de discos múltiples de acero en baño de aceite, con muelles de tensión constante, de notable rendimiento y efectividad.

La puesta en marcha se realiza por medio de una palanca retráctil situada en el lado derecho; es de destacar que, al ser de acción independiente del cambio de velocidades, puede ser utilizada para la puesta en marcha del motor con cualquier velocidad del cambio engravada, con sólo oprimir el mando del embrague.

Los neumáticos adaptados han sido especialmente estudiados y diseñados para la adecuada finalidad del vehículo; de estos es importante señalar la extraordinaria adherencia que presentan en terreno fangoso dada la especial constitución de su banda de rodaje. Su dimensionado es: delantero, 2,50" x 20" trasero, 3,75" x 17".

Los frenos son de expansión interna con un diámetro de superficie de fricción de 110 mm.

El vehículo en conjunto, tanto por su línea, proporcionado, ligereza y elementos de equipo es el resultado de una estudiada y experimentada labor de concepción en el campo del motociclismo deportivo de montaña.

UTILIZACION

CARBURANTE

Utilizar gasolina con mezcla de aceite en la proporción que se indica en el cuadro de engrase al final de este manual.

No usar benzol como carburante por ir equipado el motor con elementos de goma sintética.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

La presión de los neumáticos es, hasta cierto punto, a elección del conductor y de acuerdo con las características del terreno.

No obstante pueden considerarse como normales las siguientes:

	Montaña (trial)		Carretera (desplazamientos)	
	Kg/cm2	lbs. sq. in.	Kg/cm2	lbs. sq. in.
Rueda delantera	0,55	8	0,75	11
Rueda trasera	0,35 a 0,45	5 a 6	0,65	9

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- Abrir el grifo de gasolina.
- Si el motor está frío, pulsar el excitador del carburador justo hasta que la gasolina desborde.
- Girar la palanca de puesta en marcha, situada en el lado derecho del motor, hasta que quede en posición de ser accionada.
- Abrir el puño de gas a máximo 1/4 de su recorrido.
- Presionar con fuerza sobre la palanca (si esta operación se realiza tanteando previamente, a través de la misma palanca, el momento en que el émbolo se encuentra en su fase de compresión, que será cuando ofrece mayor resistencia, la acción será mucho más efectiva).

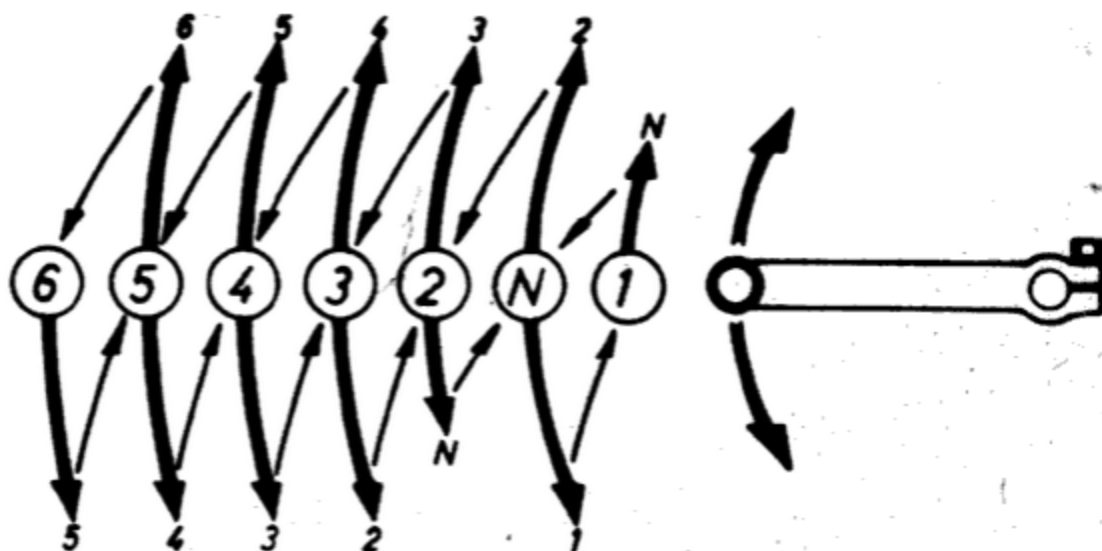
Con esto el motor se pondrá en marcha.

Al estar dotado el motor de una puesta en marcha de acción directa sobre la transmisión primaria, o sea independiente del cambio de velocidades, la puesta en marcha del motor puede efectuarse tanto con el cambio en punto muerto como con cualquier marcha engravada oprimiendo el mando del embrague.

CAMBIO DE VELOCIDADES

El cambio de velocidades es de 6 velocidades, obtenidas mediante piñones en toma constante.

El pedal del cambio se encuentra en el lado izquierdo del motor y su accionamiento es según se indica en la figura:



MANTENIMIENTO

CADENA

El engrase de esta cadena es conveniente efectuarlo por el lado interior de la misma, con el fin de que sea más efectivo, con aceite SAE-40.

Cada 3.000 Kms. será necesario, además, hacer una limpieza a fondo para lo cual, sáquese la cadena de los engranajes, dejando el enganche en la misma con el fin de que sirva de referencia para colocarla luego en la misma posición. Cepíllese con un cepillo duro y seco para librarla de toda suciedad exterior. Sumergir la cadena en un baño de petróleo, removiéndola hasta que todas las articulaciones queden bien lavadas y limpias. Finalmente enjuáguese en petróleo limpio y déjese escurrir. Estará entonces en posición de ser lubricada de nuevo, lo cual se hará como sigue: sumergirla en un baño de aceite SAE-40 (del mismo empleado en la mezcla carburante) removiéndola libremente para asegurar la penetración de aceite en las articulaciones de la misma. Sacarla del baño de aceite, dejarla escurrir y montar en el mismo sentido y posición que estaba antes de desmontar.

La flecha o tensión de la cadena, deberá controlarse también regularmente. Para el tensado de la misma procédase de la siguiente forma:

Aflójense las tuercas del eje y anclaje sobre bastidor. Hágase girar las excéntricas hasta conseguir que la cadena tenga, en su parte central una flecha de unos 20 mm. aproximadamente.

Comprobar antes de proceder al ajuste de todas las piezas el tensado uniforme de la cadena en todas sus posiciones, haciendo girar la rueda de forma que en ningún punto quede demasiado tensa.

Es importantísimo que la rueda trasera quede perfectamente centrada, para conservar correcta la alineación de las dos ruedas. Para ello es imprescindible que las dos excéntricas citadas, que sirven para el tensado de la cadena, estén en la misma posición, es decir, que las patas de las mismas estén igualmente inclinadas. De su mala colocación también provienen otros defectos o inconvenientes como el roce de la cadena con el protector, el que salte la cadena, etc.

EMBRAGUE

El mando del embrague deberá tener siempre un juego de 1 a 2 mm. Si este juego es excesivo no se puede desembragar perfectamente, y si es mínimo o nulo se corre el peligro de que patine. Por lo tanto, cada 1.000 Kms. convendrá repasar este juego y si es demasiado grande, será necesario tensar el cable por medio del tensor montado al efecto en el extremo de la funda junto al manillar o guía.

BUJIA

Cada 500 Kms. debe procederse a su revisión y limpieza, verificando la separación de electrodos. Esta deberá ser de 0,4 mm.

Se recomienda su sustitución cada 5.000 Kms. aproximadamente.

FRENOS

Para poder emplear los frenos con toda seguridad y eficacia, es conveniente que los mandos respectivos tengan un recorrido corto hasta que empiecen a actuar, lo cual se consigue con una regulación correcta que permite compensar el desgaste que sufren las guarniciones del freno.

El freno trasero, o de pie, se tensa mediante la tuerca situada en el extremo posterior de la varilla de accionamiento.

El tensado del freno delantero, o de mano, se logra accionando el tensor situado en el extremo de la funda, sobre el manillar.

Una vez realizadas estas correcciones se debe comprobar que las ruedas puedan girar libremente.

Periódicamente (después de cada competición), es conveniente sacar las ruedas, con el fin de poder limpiar el interior de los tambores, comprobar el estado de los forros de freno y engrasar ligeramente todos los puntos de rotación, con aceite SAE-40.

CARBURADOR

La manipulación del carburador por parte del usuario, puede consistir en desobturar algún conducto del mismo, dejando para el taller especializado del Servicio Montesa toda eventual variación de su reglaje.

Los puntos que pueden ser más fácilmente motivo de obstrucción son: el filtro de entrada de gasolina y los surtidores principal y de marcha lenta.

Retirado el carburador del grupo motor, el filtro de entrada de la gasolina se encuentra en el cuerpo del racor de llegada de la misma a la cuba de aquél y para su desmontaje debe desenroscarse el tornillo que lo fija. Sacar el anillo de tela filtrante de su interior y limpiarlo con máximo cuidado a fin de no dañarlo. Después vuélvase a montar con el mismo cuidado.

Para desobstruir o limpiar los surtidores de marcha lenta y principal, deberá asimismo desalojarse el carburador del grupo motor. Realizada esta operación se retirará la cuba del cuerpo del carburador con lo que se tendrá accesibilidad sobre los surtidores de marcha lenta y principal. Para desobstruirlos debe soplarse a través del orificio central de los mismos, después de desmontados.

No emplear nunca alambres ni otros objetos duros para esta operación, ya que podrían modificar o dañar el pequeño conducto de paso del carburante con las consiguientes alteraciones en el funcionamiento del carburador.

Deberá tenerse muy en cuenta el tapar la entrada del tubo de admisión mientras el carburador esté fuera, para evitar la entrada de objetos extraños en el interior del cilindro.

Filtro entrada aire

Es muy importante vigilar periódicamente (después de cada competición) la perfecta funcionalidad de este elemento, para lo cual deberá conservarse limpio el elemento filtrante del mismo.

Se tendrá accesibilidad sobre el filtro de aire retirando el depósito de la gasolina.

AJUSTE DEL JUEGO DE LA DIRECCION

Conviene revisar periódicamente el juego de la dirección, ya que las vibraciones de la marcha pueden ocasionar que la misma se afloje ligeramente, dando lugar, además de una conducción desagradable, a que sus rodamientos se perjudiquen.

Apoyando la motocicleta de forma que la rueda delantera quede levantada y sujetando la horquilla por su parte inferior, se podrá comprobar si existe juego en la dirección, empujando alternativamente hacia adelante y hacia atrás.

Si hubiera que corregir el juego y una vez desmontado el manillar, aflojese la tuerca fijación brida superior. Efectuado esto, apretar o aflojar, según convenga, la tuerca bloqueadora del cojinete de la dirección.

Volver a apretar la tuerca fijación brida superior y verificar nuevamente el juego de la dirección, para repetir estas operaciones si no hubiera quedado correcto.

La operación de ajuste del juego de la dirección, requiere ciertas herramientas especiales por lo que, si no están en poder del usuario, es recomendable deje en manos de un taller especializado la realización de la misma.

CARACTERÍSTICAS Y DATOS GENERALES

MOTOR

Ciclo	2 tiempos
Cilindros	uno
Diámetro	42 mm.
Carrera	54 mm.
Cubicaje	74,8 cc.
Relación de compresión	12:1

ENCENDIDO

Volante alternador	MOTOPLAT-9600433
Separación contactos ruptor	0,4 mm. (0.0157 in.)
Avance chispa a p.m.s.	2 mm. (24° sobre volante)

BUJIA

Grado térmico Bosch	225
Distancia entre electrodos	0,4 mm. (0.0157 in.)
Rosca	14M (x1,25)x 3/4"

Tipos recomendados:

CHAMPION	N-4
BOSCH	W 225T2
LODGE	2HLN
K.L.G.	FE 80

CARBURADOR

Marca	AMAL
Tipo	L 620/404
Diámetro	20 mm.
Surtidor principal	100
Surtidor mínimo	40
Valvula gas	3
Pulverizador	106 A
Aguja	U- 2

REGLAJES Y PARES DE APRIETE DEL MOTOR

Salto máximo extremos del cigüeñal, montado en - -los cárteres	0,03 mm. (0,0012 in.)
Juego diametral mínimo, entre émbolo y cilindro	0,055 mm. (0,0022 in.)

Pares de apriete recomendados:

	m. Kp.	ft-lbs.
- Tuerca fijación cilindro	2 a 2,5	14,5 a 18
- Tuercas fijación culata	3 a 3,5	22 a 25,5
- Tuerca piñón sobre cigüeñal	10	72,5
- Tuerca volante magnético	10	72,5
- Tuerca plato embrague	2 a 2,5	14,5 a 18

TRANSMISION PRIMARIA

Tipo	por engranajes helicoidales
Piñón sobre cigüeñal	19 dientes
Rueda dentada de embrague	65 dientes
Relación de transmisión	3,421

CAMBIO DE VELOCIDADES

Número de velocidades 6

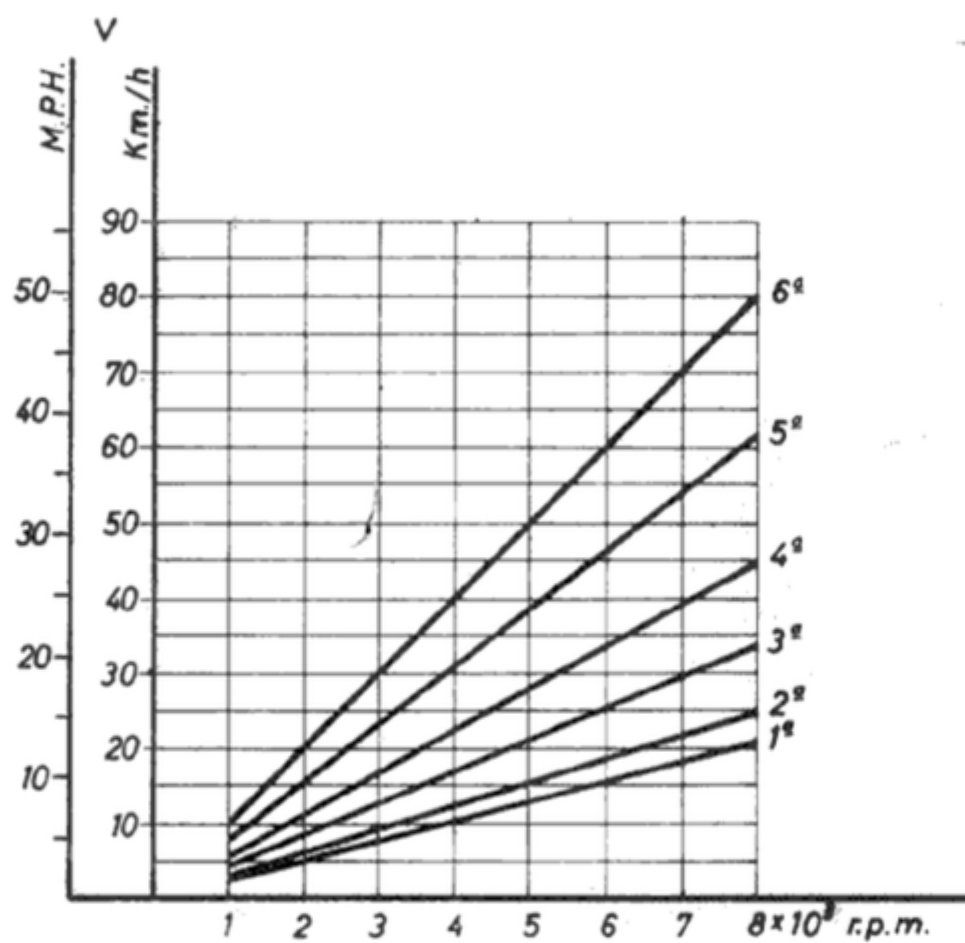
Piñón	Primario	Secundario	Relación
1ª velocidad	13 dientes	34 dientes	2,615
2ª "	15 "	32 dientes	2,133
3ª "	18 "	29 "	1,611
4ª "	20 "	24 "	1,20
5ª "	25 "	22 "	0,88
6ª "	28 "	19 "	0,678

TRANSMISION SECUNDARIA

Piñón salida cambio	11 dientes
Rueda dentada sobre cubo trasero.	52 "
Cadena (paso)	12,7 mm. (1/2")
diámetro rodillos	8,51 mm. (0,335")
ancho entre placas	7,75 mm. (0,305")

RUEDAS

	Llanta	Radios		Neumáticos	
		Cantidad	Dimensiones(mm.)	Tipo	Dimensiones
Rueda delantera	WM 1/1.6	36	3 x 217	trial	2,50" x 20"
Rueda trasera	WM 3/2.15	36	3 x 160	trial	3,75" x 17"



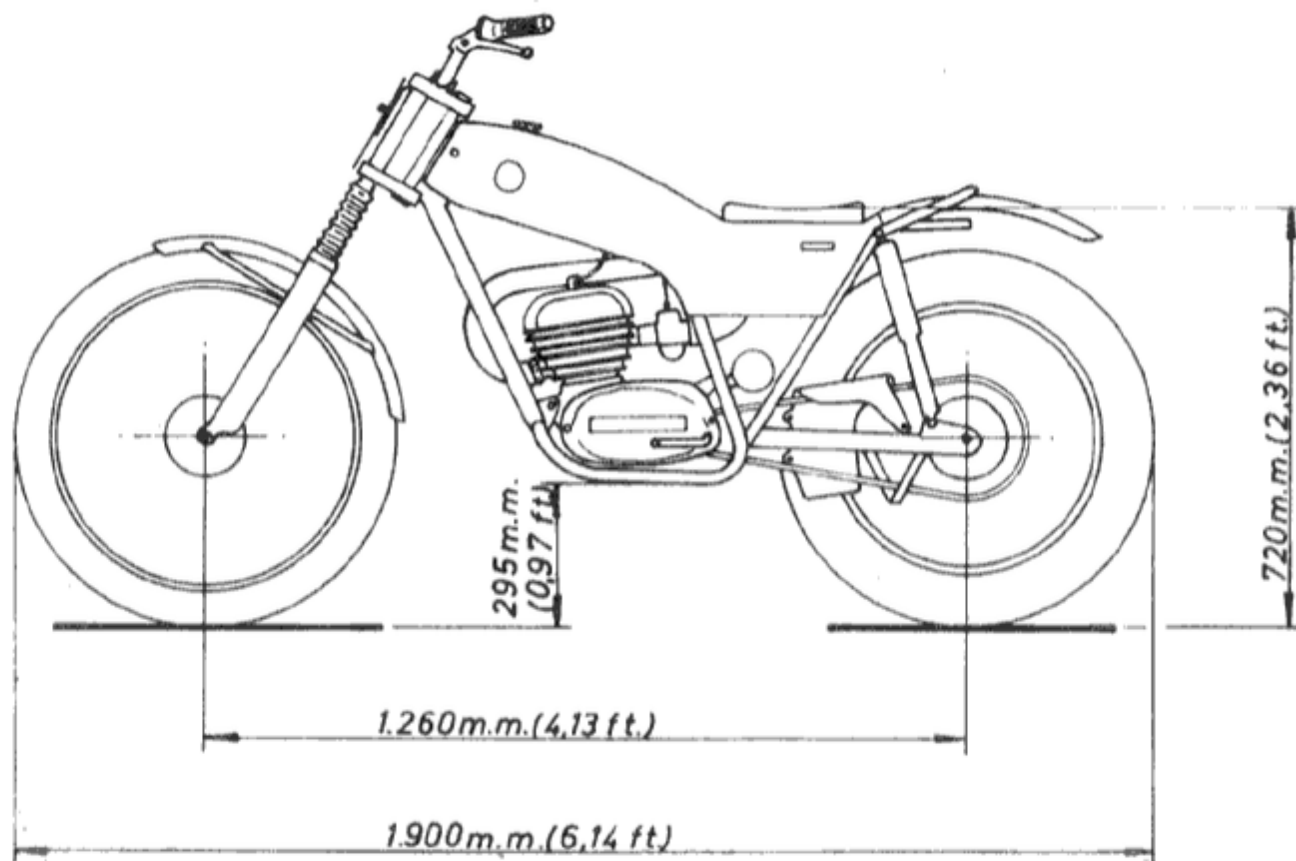
RODAMIENTOS

	Cantidad	Tipo	Dimensiones	Número
Cigüeñal	2	radial(juego C-3)	25 x 52 x 15	6205/C-3
Rueda dentada de embrague	1	doble hilera bolas	15 x 35 x 15,9	3202
Eje primario l/derecho	1	radial	17 x 40 x 12	6203
Eje primario l/izquierdo	1	contacto angular	12 x 37 x 12	7301
Eje secundario l/derecho	1	radial	17 x 37 x 12	6301
Eje secundario l/izquierdo	1	radial	17 x 47 x 14	6303
Ruedas delantera	2	radial	17 x 35 x 10	6003
trasera	2	radial	17 x 40 x 12	6203

DIMENSIONES GENERALES

Capacidad depósito 4 1/2L. 1,2 USA gal.
1 imp. gal.

Peso 71 Kg. (156,5 lbs.)



RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Aunque por las instrucciones facilitadas en este Manual puede desarrollarse un adecuado mantenimiento del vehículo que a no dudar incrementará su rendimiento, hay que prever no obstante la necesaria asistencia técnica sobre el mismo. Para ello, es importante se tengan presentes los siguientes puntos:

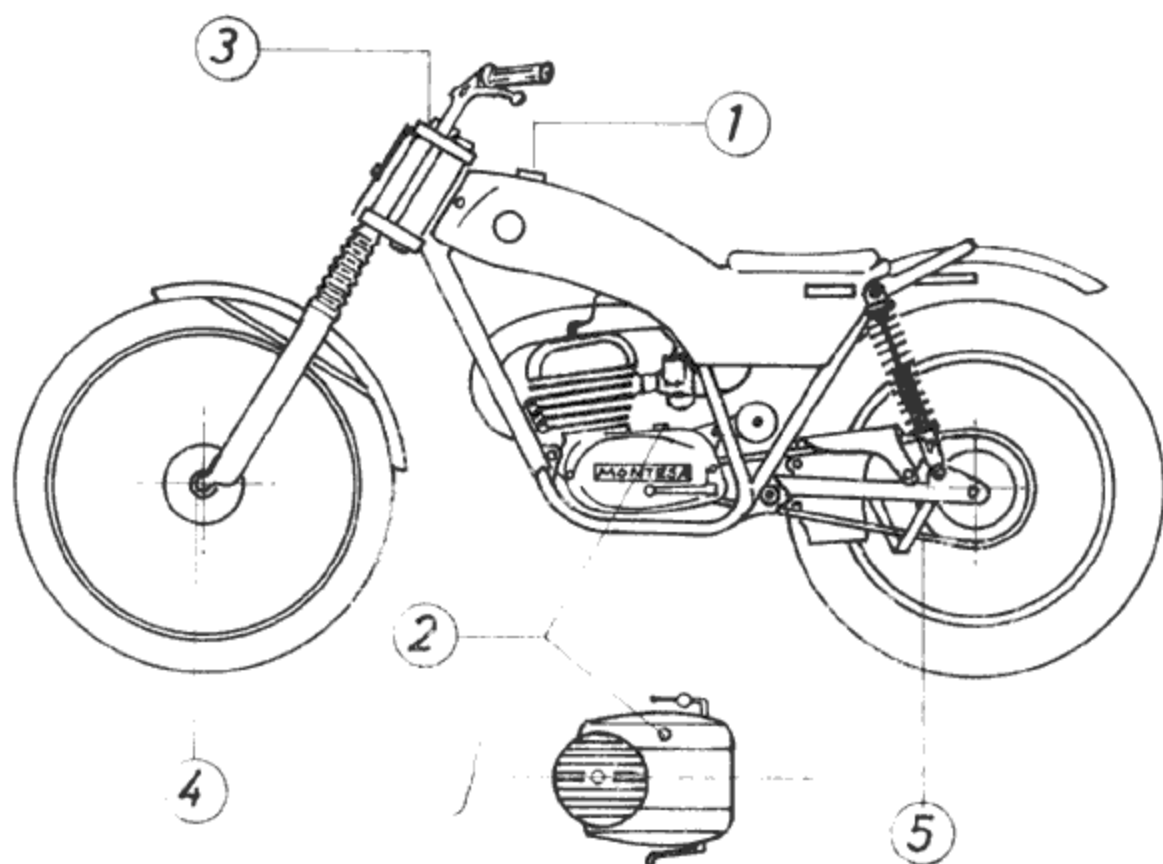
- Toda asistencia especializada o reparación, debe ser efectuada por un Servicio Montesa debidamente autorizado. La Agencia Distribuidora en la zona informará de los Servicios Técnicos a donde puede recurrirse.
- Para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los diferentes órganos de la motocicleta, debe recordarse que los recambios deberán efectuarse - siempre con las piezas originales del modelo "Cota 74".
- En los pedidos de recambios será necesario detallar:
 - a) Artículo de la pieza necesaria, fácilmente localizable en las hojas de despiece del presente Manual o Catálogo.
 - b) Número de la motocicleta, fácilmente localizable sobre los cárteres motor y sobre el bastidor.

Observación:

Independientemente de lo antes indicado y aunque por su holgado diseño no lo precise, es aconsejable se realicen sobre el vehículo unas revisiones periódicas cuya frecuencia queda a criterio del usuario según sea la utilización del mismo.

Es ésta una medida preventiva que redundará, si cabe, en un mejor y más positivo disfrute de la máquina.

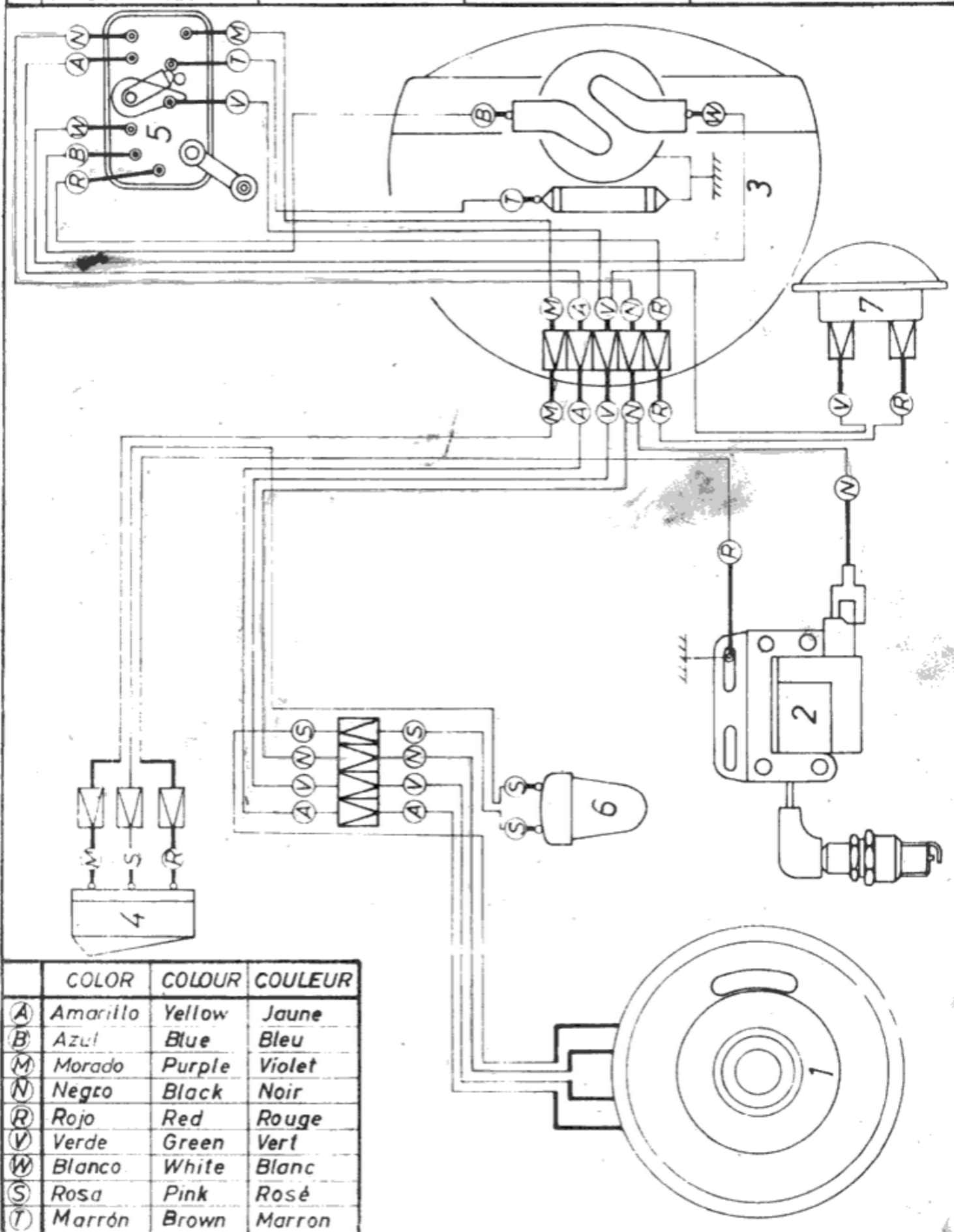
ENGRASE - LUBRICATION - GRAISSAGE



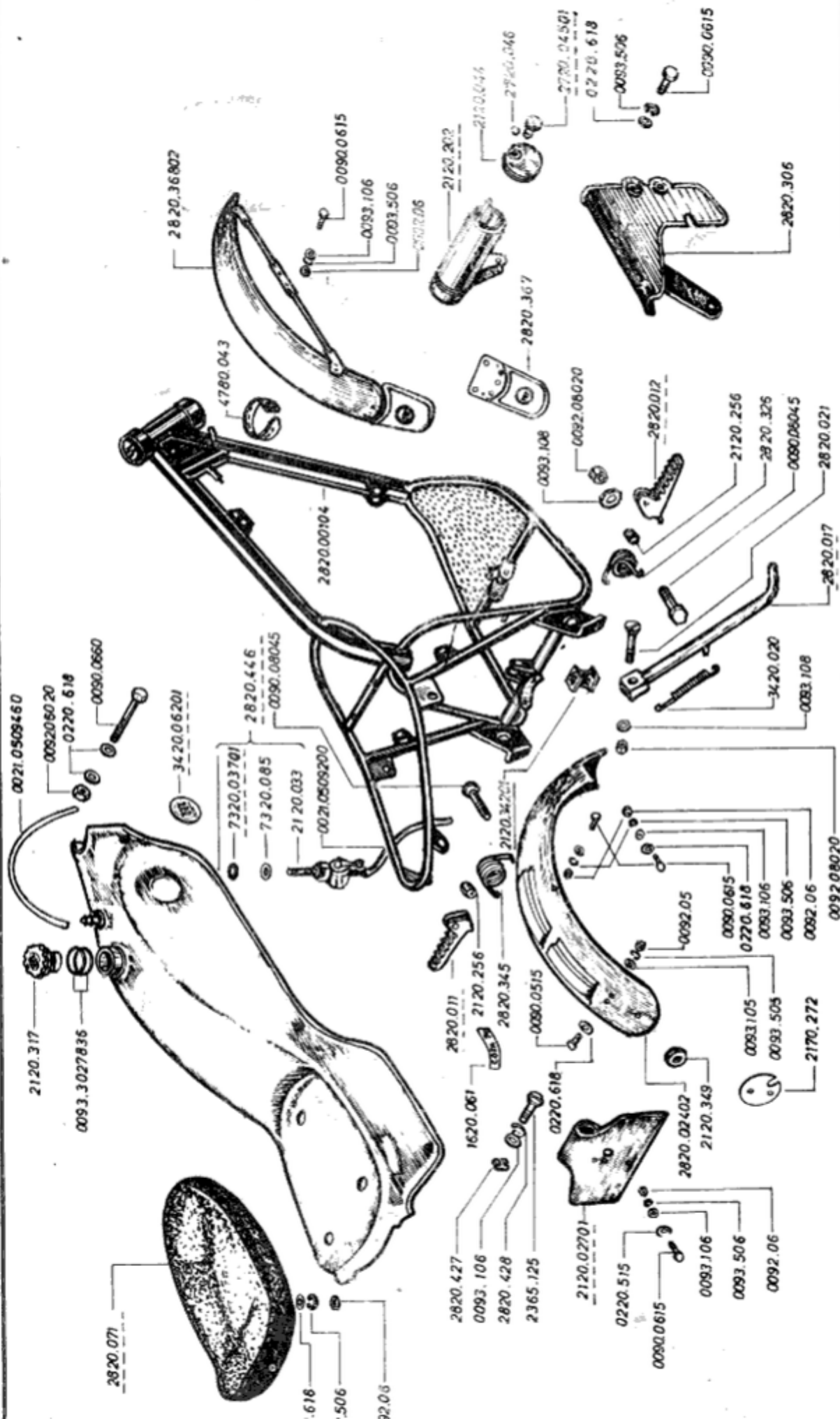
Lugar Point Sujet		Aceite - Oil - Huile				Renovación Renewal Renovation
		Tipo Type	Cantidad - Quantity - Quantité			
			C.C.	USA fl.oz.	GB fl.oz.	
1	Motor Engine Moteur	SOPRAL T-2	3 %	mezcla		_____
		SAE-40 Especial 2T	4 %	mixture melange		
2	Cambio, embrague y transmisión primaria. Gearbox, clutch and primary drive. Boite de vitesses, embrague et trans. primaire.	SAE-10W30	600	20 1/4	21	cada 2 ó 3 competiciones o equivalente every 2 o 3 races or similar toutes les 2 ou 3 courses ou equivalent.
3	Suspension delantera Front suspension Fourche avant	HIDROL-7 SAE-20	150	5	5 1/4	discrecional at discretion à discrétion
4	Reenvío cuentakilómetros Speedometer hub gear drive Entraîneur du compteur	Grasa Grease Graisse	discrecional at discretion à discrétion			discrecional at discretion à discrétion
5	Cadena Chain Chaîne	SAE-40	discrecional at discretion à discrétion			discrecional at discretion à discrétion

INSTALACION ELECTRICA - WIRING DIAGRAM - PLAN DE CABLAGE

1	Volante magnético	Magneto flywheel	Volant magnétique	
2	Bobina A.T.	Ignition coil	Bobine d'allumage	
3	Faro delantero	Head lamp	Phare	Lamp. 6V. 25/25W - 6V 4,5W
4	Faro piloto	Tail light	Lanterne arrière	Lamp 6V 3W
5	Conmut. s./manillar	Handle switch	Interrupteur	
6	"Stop"	"Stop"	"Stop"	Lamp. 6V. 15W (en 4)
7	Avisador acústico	Horn	Avertisseur	



	COLOR	COLOUR	COULEUR
(A)	Amarillo	Yellow	Jaune
(B)	Azul	Blue	Bleu
(M)	Morado	Purple	Violet
(N)	Negro	Black	Noir
(R)	Rojo	Red	Rouge
(V)	Verde	Green	Vert
(W)	Blanco	White	Blanc
(S)	Rosa	Pink	Rosé
(T)	Marrón	Brown	Marron



Modelo

16M6925

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

MODIF. N.º:

7

GRUPO BASTIDOR
FRAME GROUP
GROUPE CADRE

16M0001

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour échange depuis le

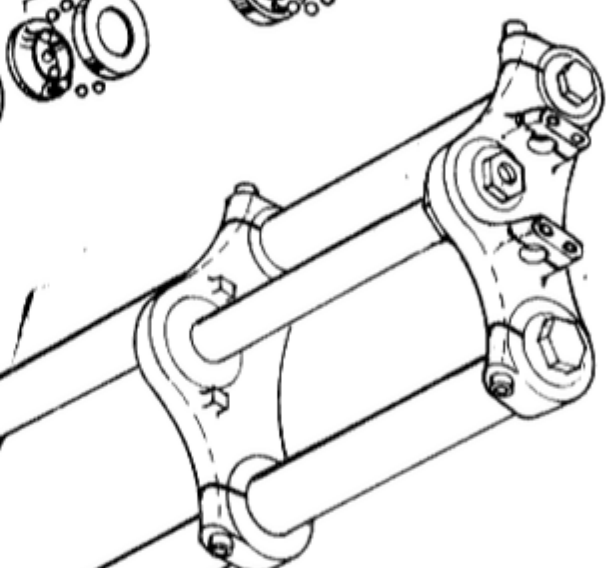
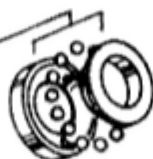
Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º

Printed in Spain.

5430.020



D3057

2130.16801 -
ANMAL 20/100

2130.04201
(AMAL 17)
5430.019



2830.0147



03057

-D 3058 J



-AMAL 171 014



AMAL 17/329



AMAL 771328



AMAL 17/013-P



-AMAL 17/091



-2835.13103



Montesa

MODIF. N.º

4

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

16M4932

Modelo

COTA 74

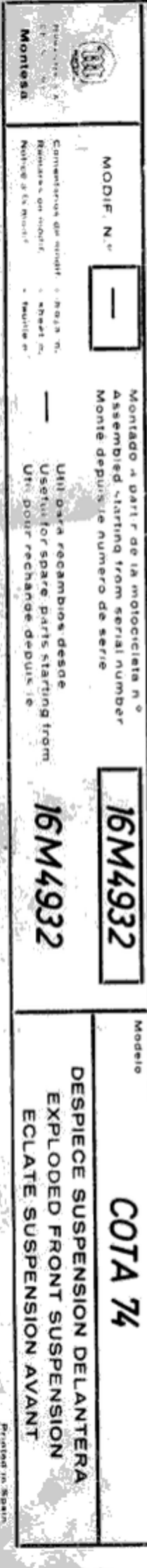
**GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP
GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT**

29

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

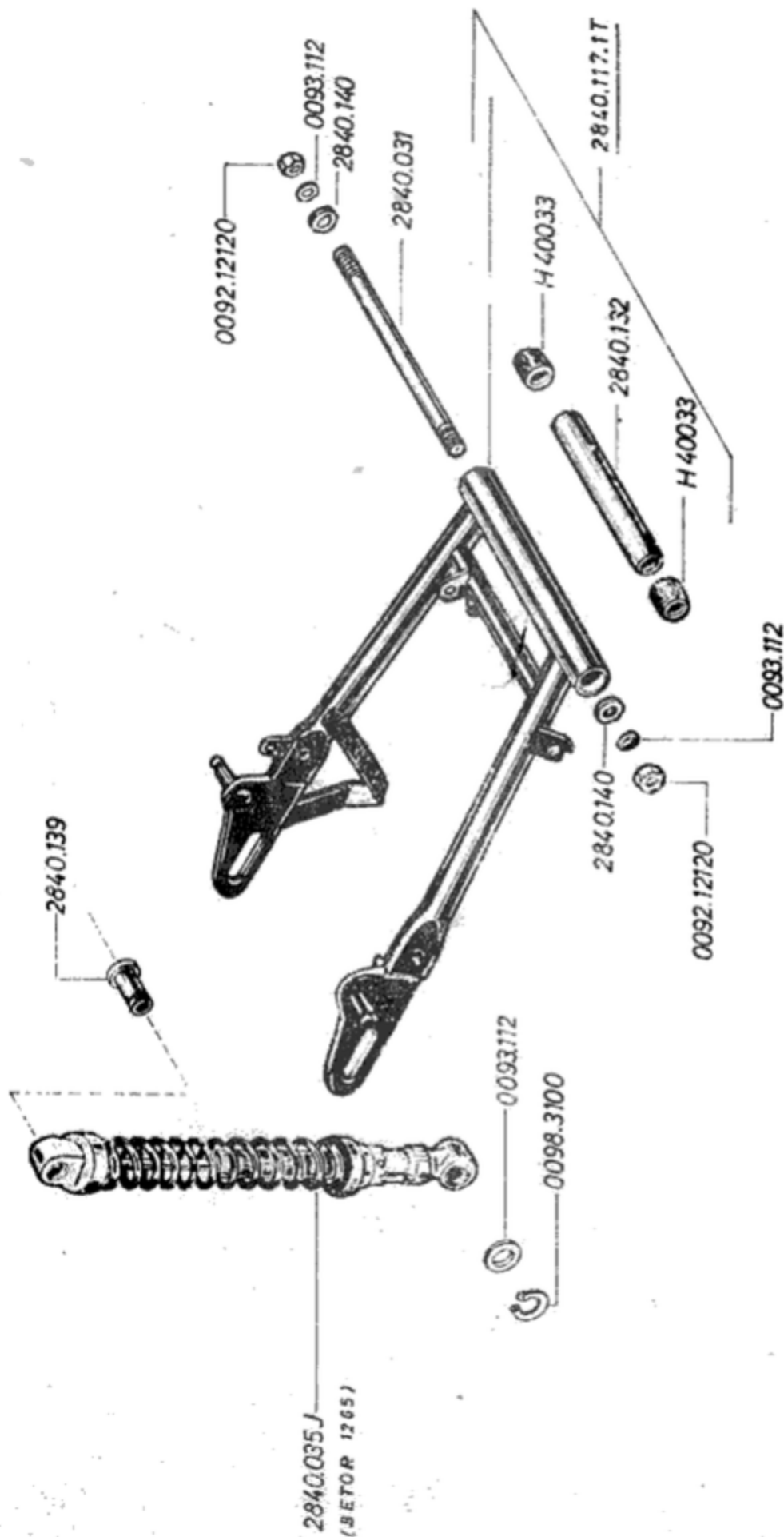
16M4932

C. R.

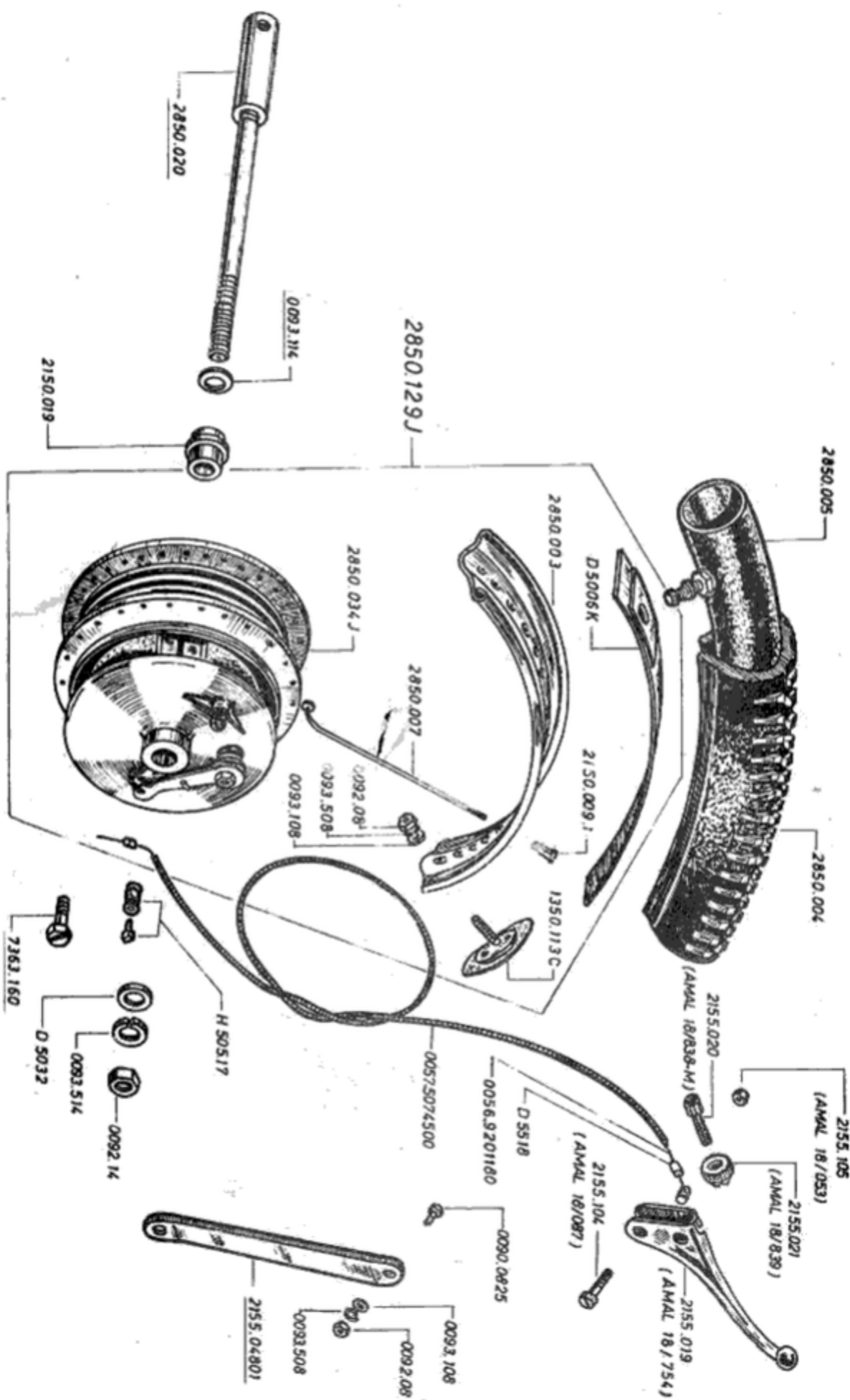


COTA 74

DESPIECE SUSPENSION DELANTERA
EXPLODED FRONT SUSPENSION
ECLATE SUSPENSION AVANT



 PERMANENTE S.A. C/ IND. 1111 Montesa	MODIF. N.º 1 Comentarios de modif. - hoja n.º Remarques on modif. - sheet n.º Noticio a la modif. - feuille n.º	17 Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour rechange depuis le	16M1431	Modelo COTA 74 GRUPO SUSPENSION TRASERA REAR SUSPENSION GROUP GROUPE SUSPENSION ARRIERE
---	--	---	-----------------------	---



MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º
 Assembled starting from serial number
 Monté depuis le numéro de série

16M4932

Modelo

COTA 74

REMANENTES S.A.
 DE I.N.D. M.C.
 Montesa

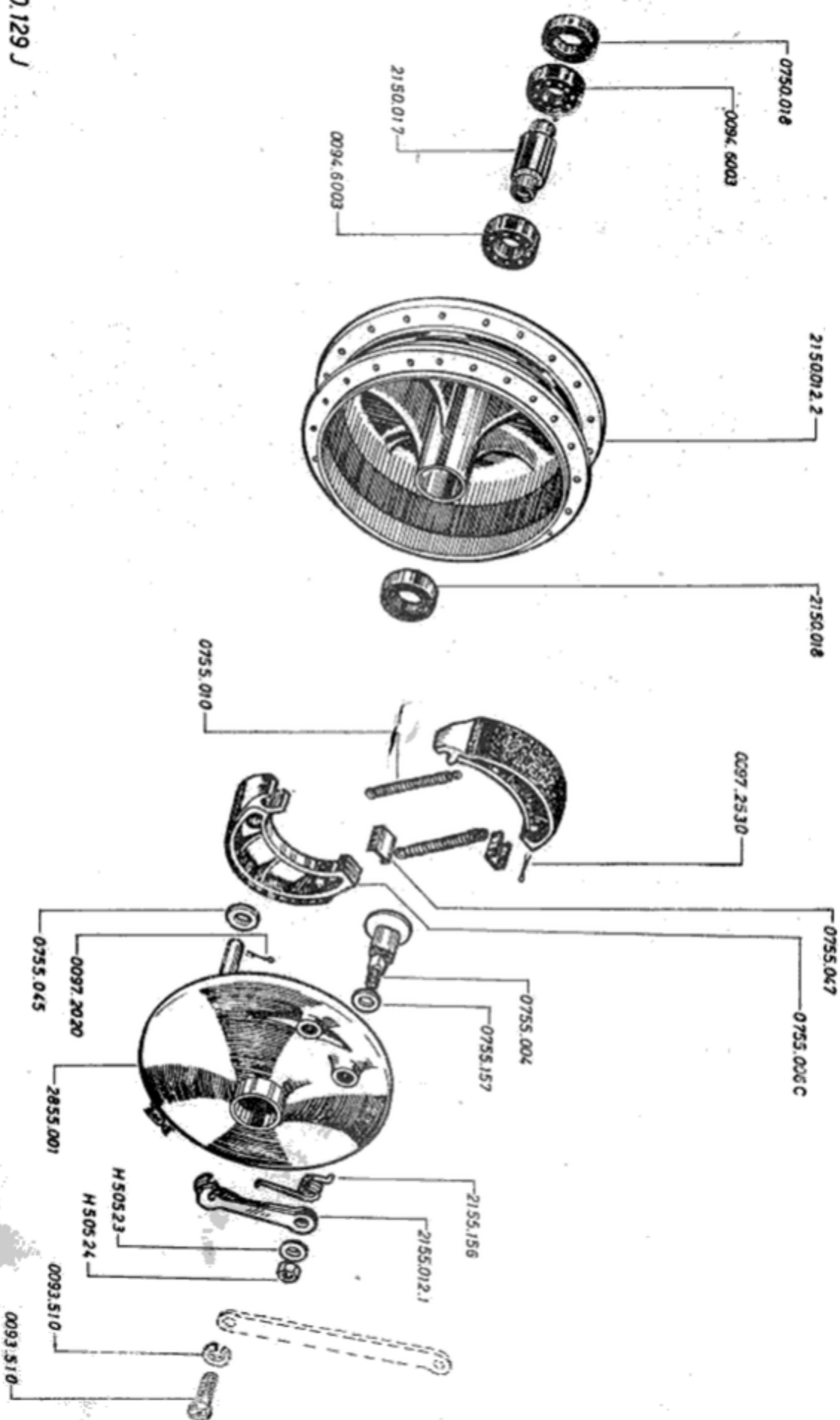
Comentarios de modif. - hoja n.º
 Remarque ou modif. - sheet n.º
 Noticia a la modif. - feuille n.º

29

Util para recambios desde
 Useful for spare parts starting from
 Util pour réchange depuis le

16M4932

GRUPO RUEDA DELANTERA
 FRONT WHEEL GROUP
 GROUPE ROUE AVANT



2850.129 J

MODIF. N.º

—

Montado a partir de la motocicleta n.º
 Assembled starting from serial number
 Monté depuis le numero de serie

16M0001

Modelo

COTA 74

REMANENTE, S.A.
 D.I. (N.º) 487
 Montesa

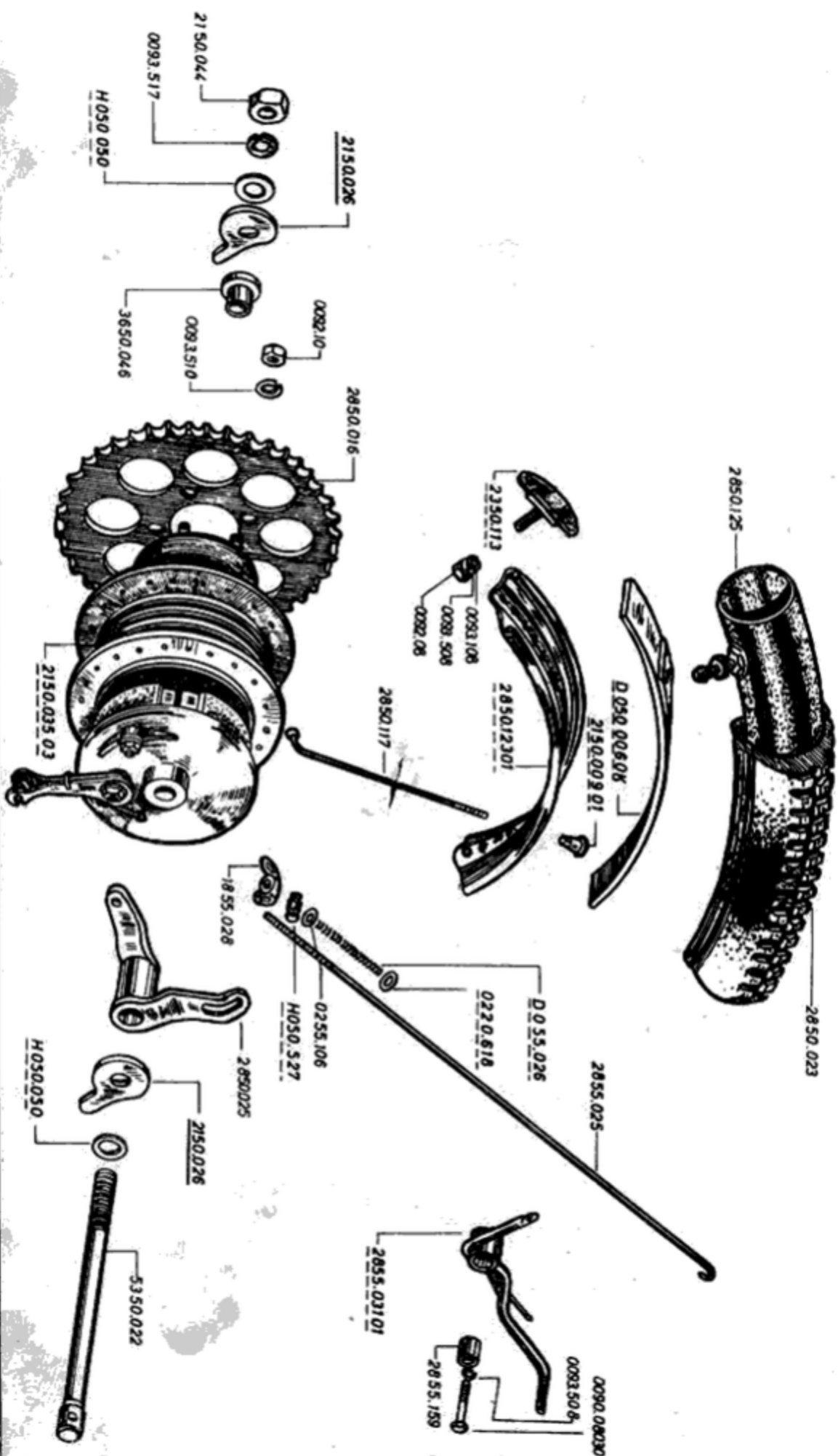
Comentarios de modif. - Nota n.º
 Remarques au modif. - sheet n.º
 Notes a la modif. - feuille n.º

—

Utili para recambios desde
 Useful for spare-parts starting from
 Utili pour rechange depuis le

16M0001

Grupo DESPIECE CUBO RUEDA DELANTERA
 EXPLODED FRONT WHEEL HUB
 ECARTÉMENT DU MOYEU DE ROUE AVANT



MODIF. N.º **3**

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour rechange depuis le

16M 6254

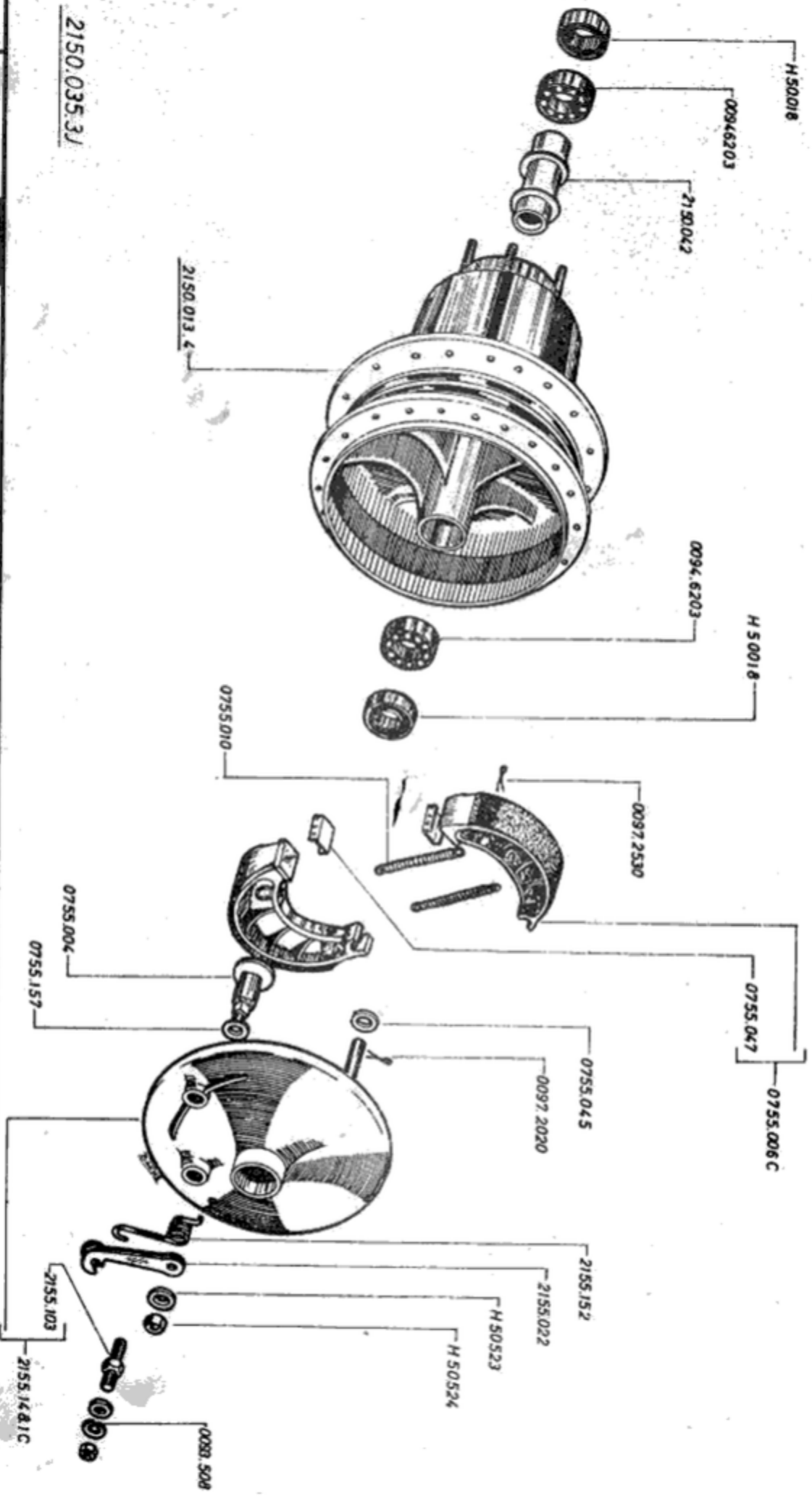
16M 0001

REPARTE S.A.
DE I.N.D. M.C.
Montesa

Modelo

COTA 74

GRUPO RUEDA TRASERA
REAR WHEEL GROUP
GROUPE ROUE ARRIERE



2150.035.3J

MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

Comentarios de modif. - Nota n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notes à la modif. - feuille n.º

2

Utili para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Utili pour échange depuis le

16M 0276

16M 0001

Modelo

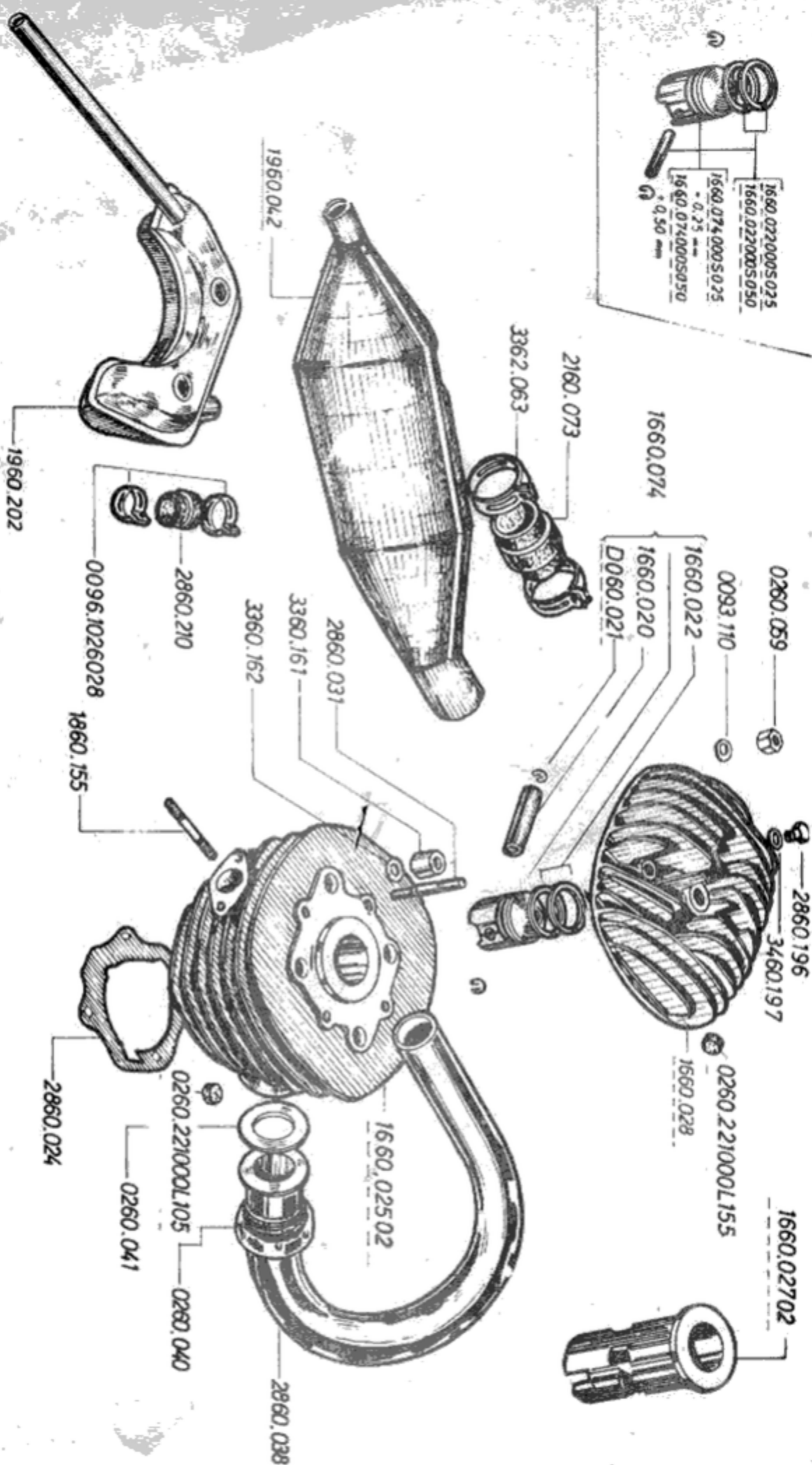
COTA 74

DESPIECE CUBO RUEDA TRASERA
EXPLODED REAR WHEEL HUB
ECARTEMENT DU MOYEU DE ROUE ARRIERE

REPARAT, S.A.
DE IND. MEC.
MONTESA



7/8 7/9 7/10 7/11



REMANENTE S.A.
DE I.N.D. - M.C.
Montesa

MODIF. N.º

5

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

16M4803

Modelo

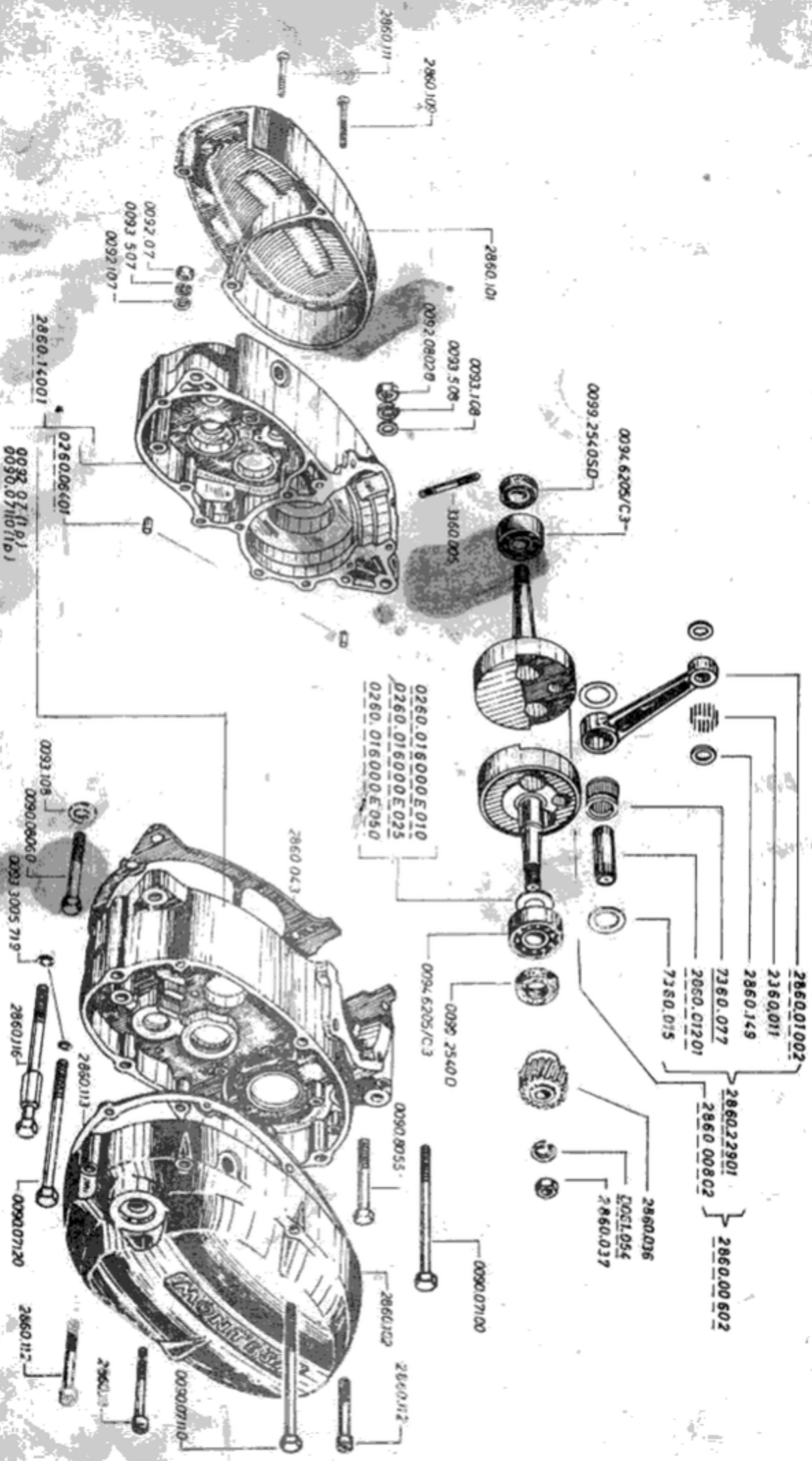
COTA 74

Comentarios de modif. - Hoja n.º
Remarques on modif. - Sheet n.º
Notice de modif. - Feuille n.º

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour rechange depuis le

16M0001

GRUPO MOTOR I
ENGINE GROUP I
GROUPE MOTEUR I



MODIF. N.º **4**

Montado a partir de a motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

16M5003

Modelo

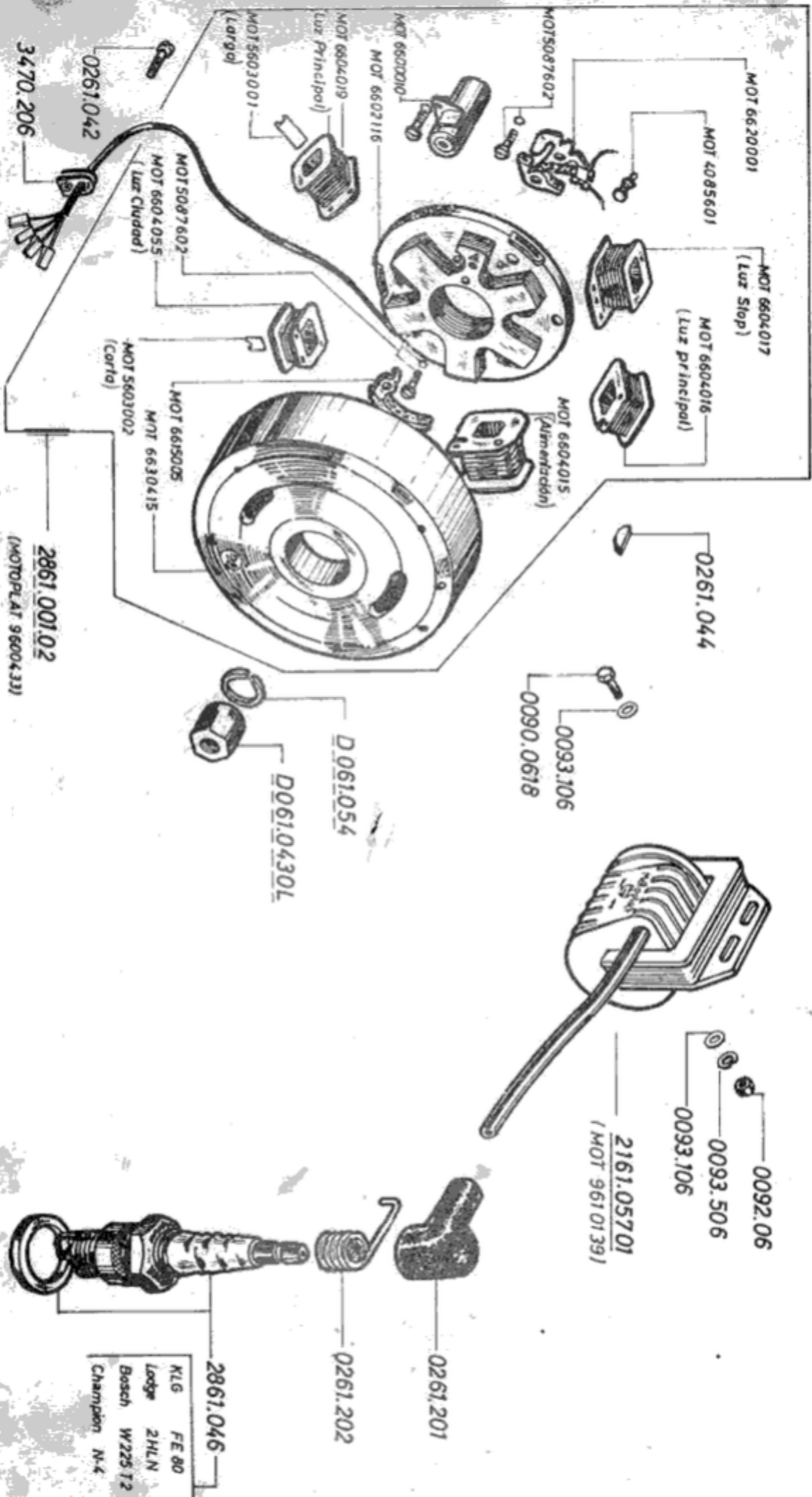
COTA 74

REPARACIÓN S.A.
DE I.N.O. M.C.C.
Montes de

Util para recambios desde
Useful for spare parts starting from
Util pour rechange depuis le

16M2281

GRUPO MOTOR II
ENGINE GROUP II
GROUPE MOTEUR II



RESERVAS A
DE 1980 A.C.
MONTESIA

MODIF. N.º

3

Componentes de modif. h.o.j. n.º
Rémarks du modif. aérial n.º
Notice a la modif. feuille n.º

31

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

16M6254

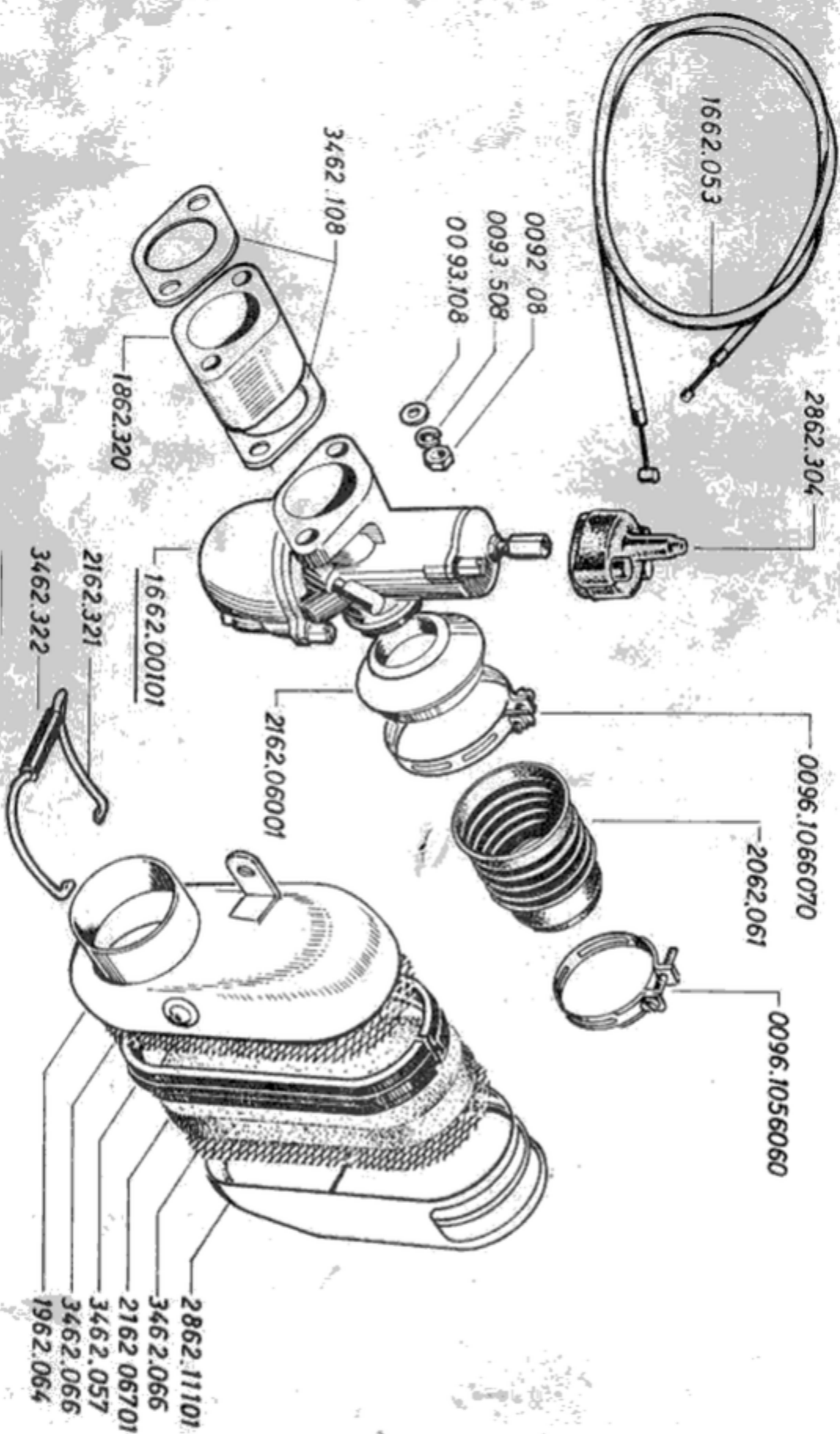
Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

16M0001

Modelo

COTA 74

GRUPO ENCENDIDO
IGNITION GROUP
GROUPE ALLUMAGE



MODIF. N.º

4

Montado a partir de la motocicleta n.º
 Assembled starting from serial number
 Monté depuis le numéro de série

16M6354

Modelo

COTA 74

HIDALAY, S.A.
 DE I.N.D. M.C.
 Montesa

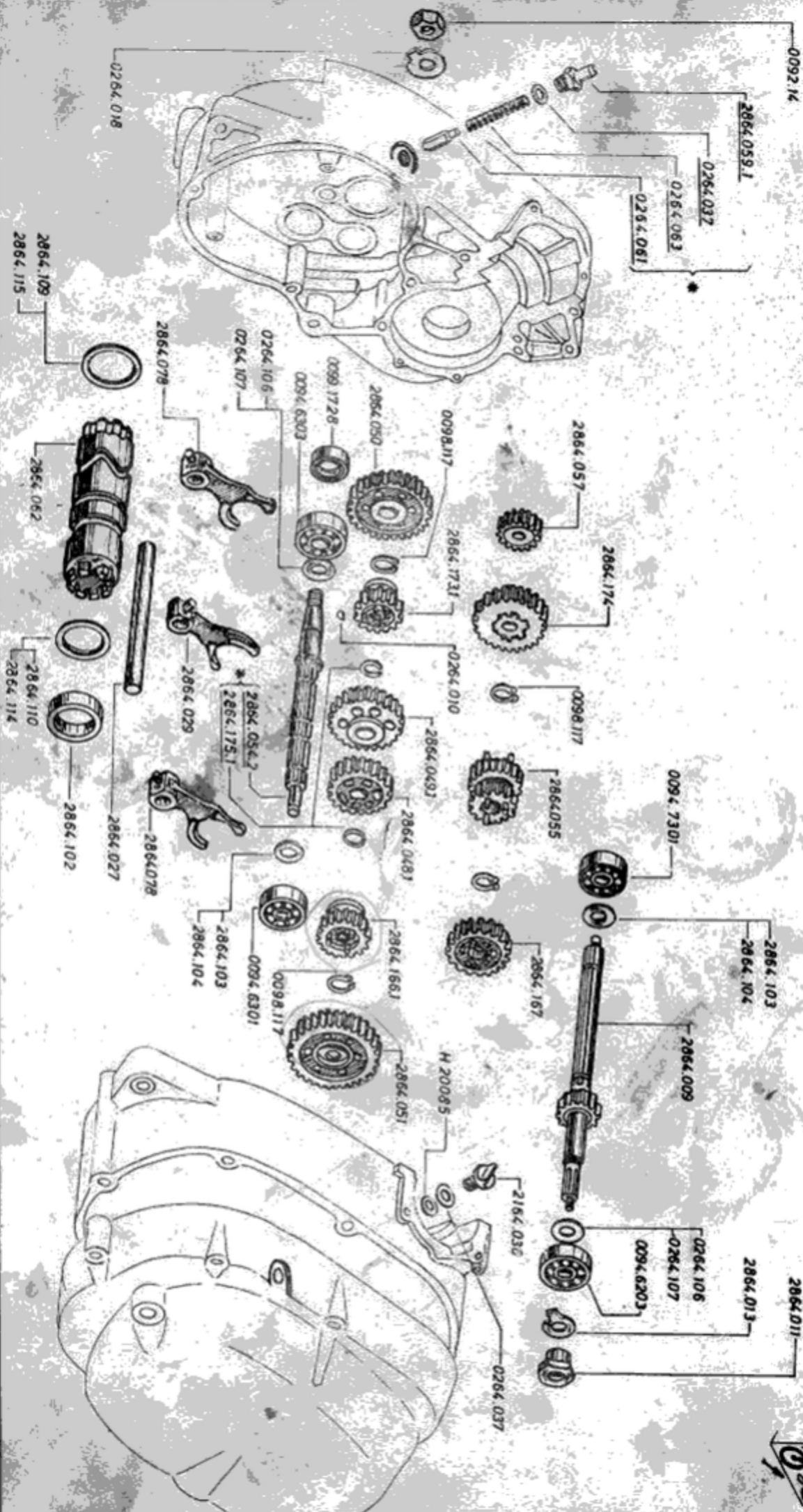
Comentarios de modificación: hoja n.º
 Remarques en modification: sheet n.º
 Notice à la modification: feuille n.º

33

Utili para recambios desde
 Useful for spare parts starting from
 Utili pour échange depuis le

16M0001

GRUPO CARBURACION
 CARBURETION GROUP
 GROUPE CARBURATION



MODIF. N.º

2

Montado a partir de la motocicleta n.º
 Assembled starting from serial number
 Monté depuis le numéro de série

16M1431

Modelo

COTA 74

Industria, S.A.
 S.IMP. S.C.
 Motociclos

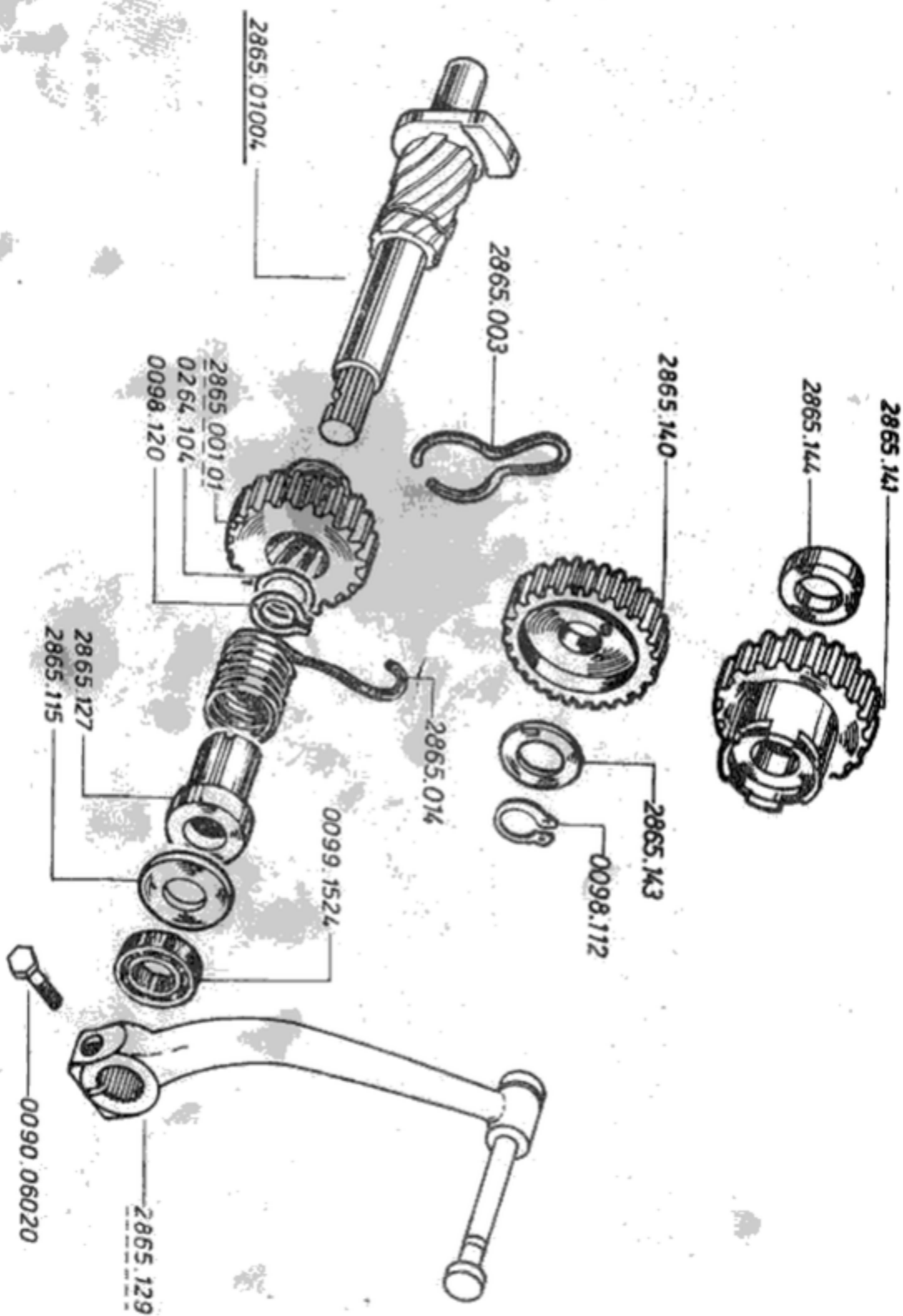
Contenedores de modif. - No. a. n.º
 Remotas de modif. - Abast. n.º
 Rutile a la modif. - Hoja n.º

14

Util para recambios desde
 Useful for spare-parts starting from
 Util pour rechange depuis le

16M1431
 16M0001

GRUPO CAMBIO DE VELOCIDADES
 TRANSMISSION GROUP
 GROUPE BOITE DE VITESSES



REPARTE S.A.
DE 1980 a 1985
Montesa

MODIF. N.º

5

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

16M6254

Modelo

COTA 74

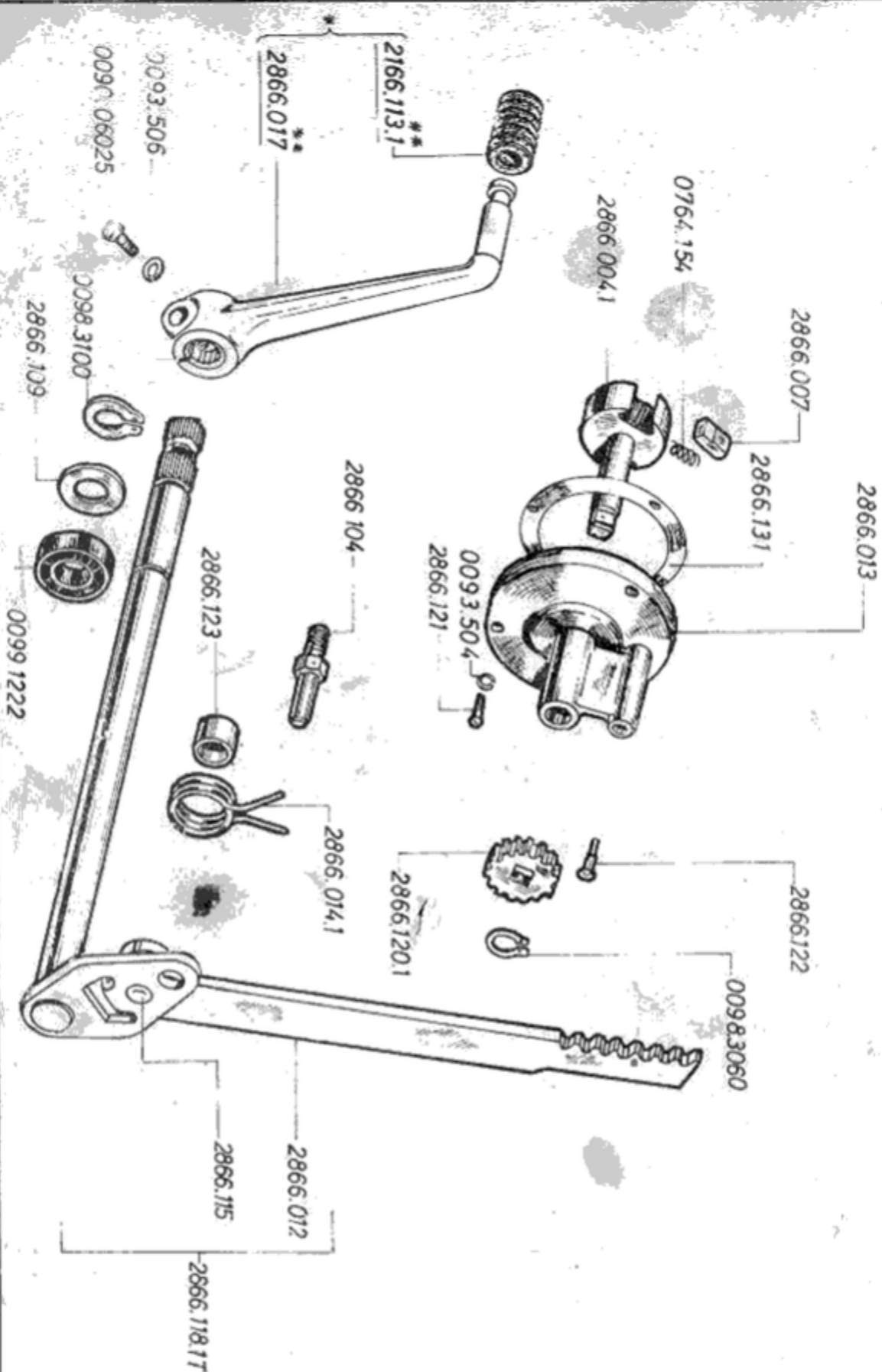
Comentarios de modificación:
Reparación en mod. 4
Revisión de la motor

30

Util. para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util. pour rechange depuis le

16M3375

GRUPO PUESTA EN MARCHA
KICK STARTER GROUP
GROUPE DEMARREUR



REPAR. E. A.
DE INJ. W.I.
MONTESB

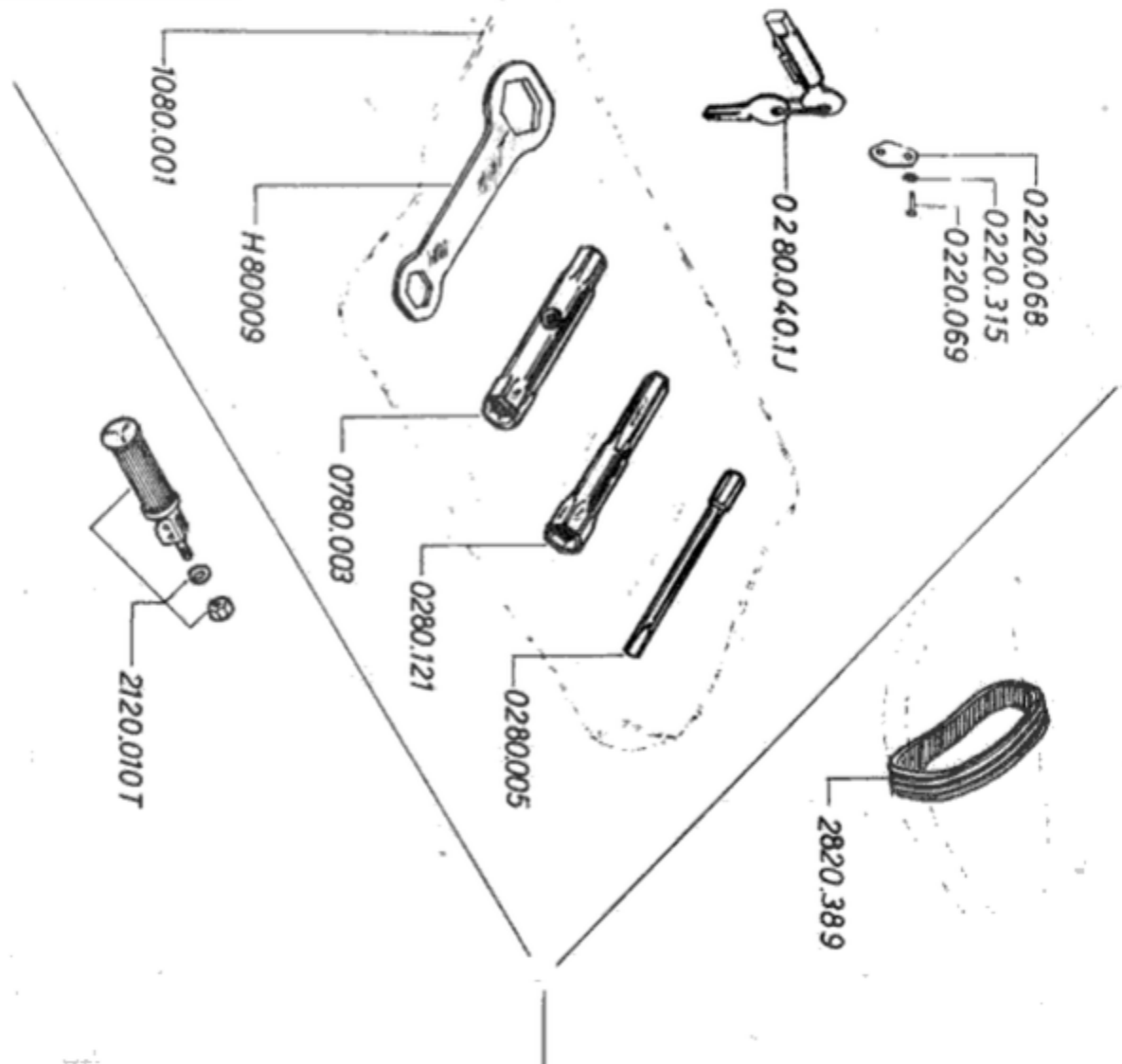
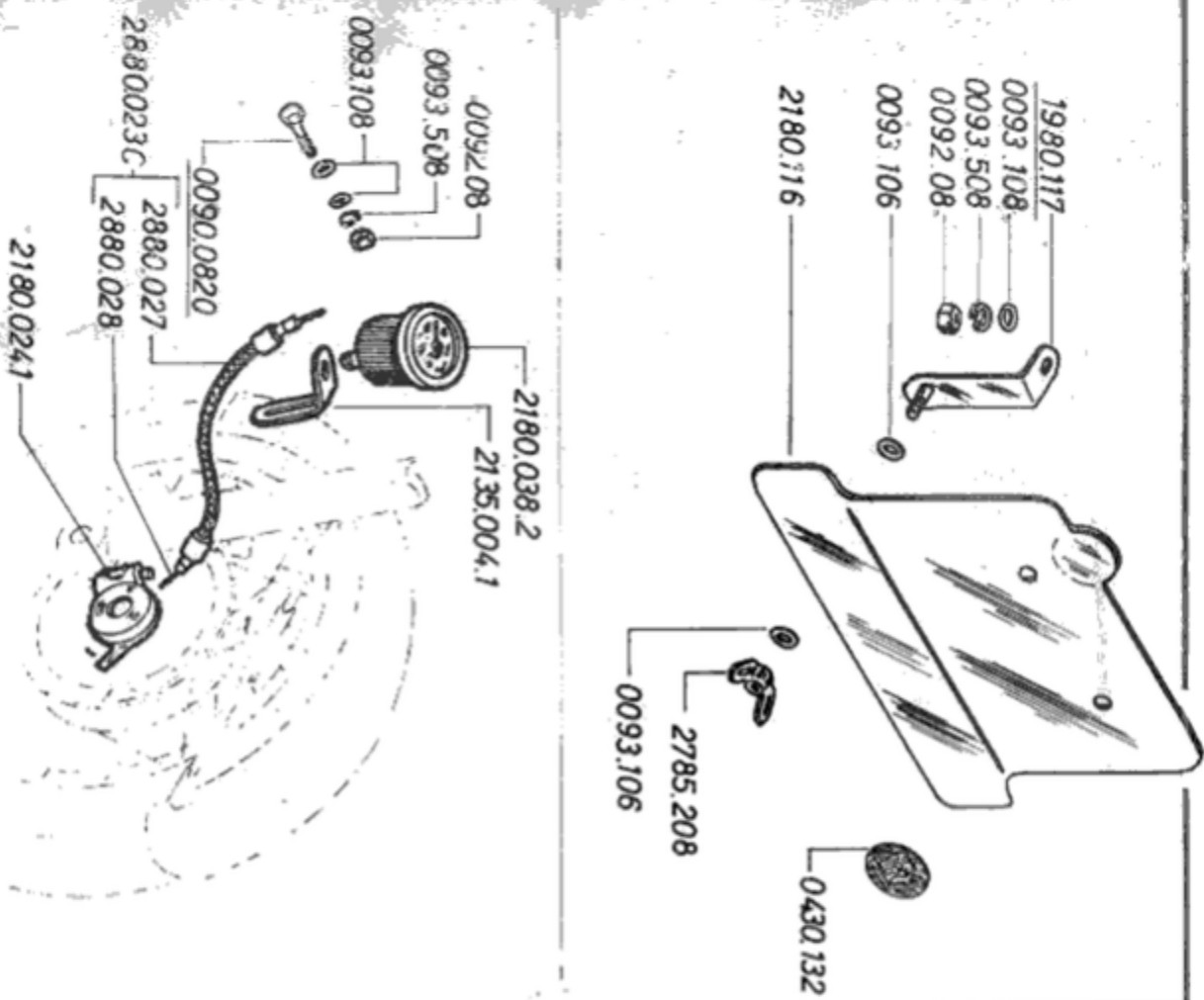
MODIF. N.º **2**
Contenido de modificación
Remarks of modification
Notice de la modification
Folios de la modificación

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série
22
Util para recambios desde
Useful for spare parts starting from
Util pour rechange depuis le

16M2101
* 16M2101
* 16M0001

Modelo

COTA 74
GRUPO SELECTOR
SELECTOR GROUP
GROUPE SELECTEUR



MODIF. N.º **3**

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

Util para recambios desde
Useful for spare parts starting from
Util pour rechange depuis le

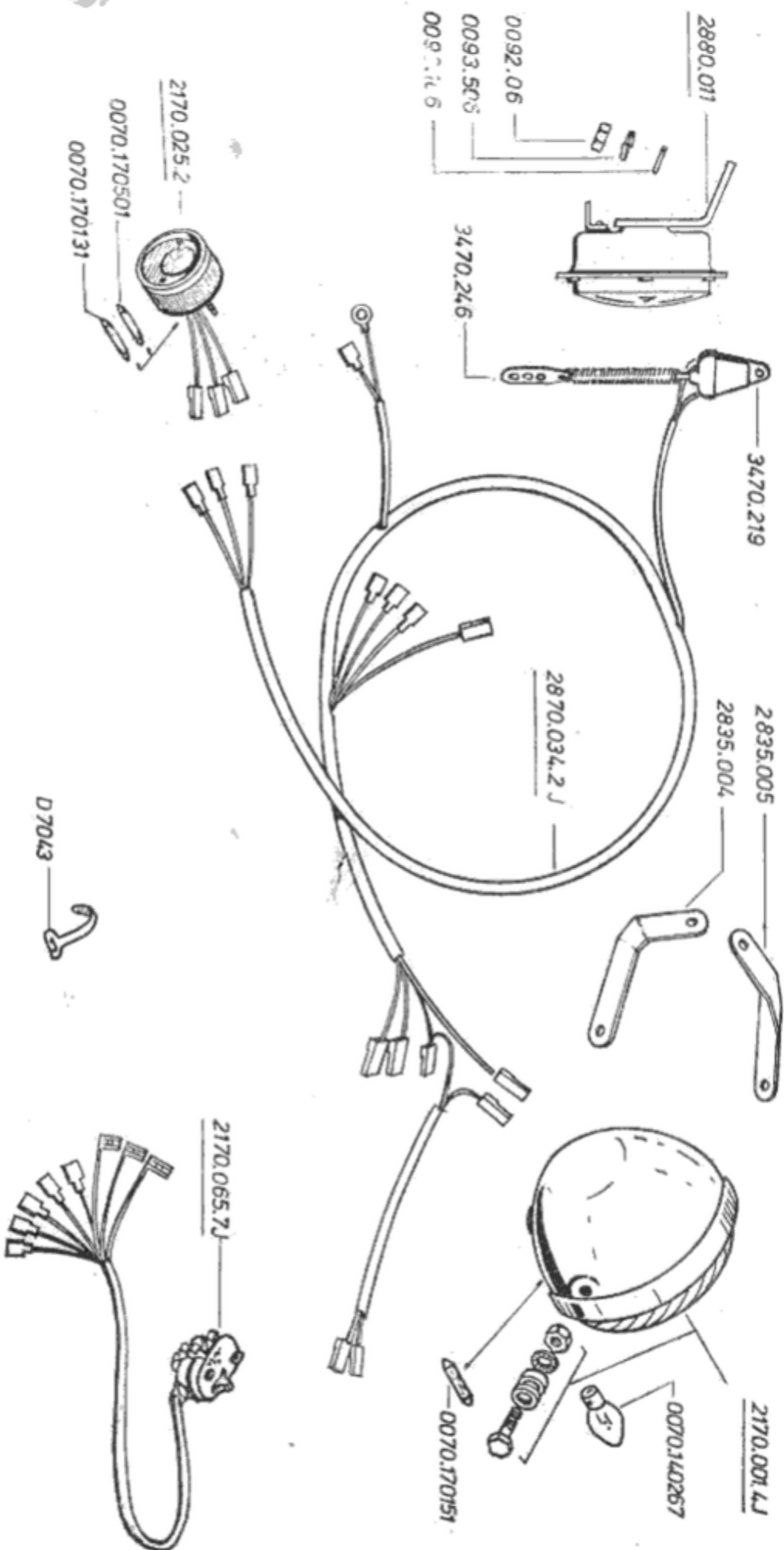
16M4932

16M4932

Modelo **COTA 74**

GRUPO ACCESORIOS
ACCESSORIES GROUP
GROUPE ACCESSOIRES





PREPARATE S.A.
DI 1850.185
Montesa

MODIF. N.º

2

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

16M3201

Modelo

COTA 74

24 Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

16M0001

GRUPO ACCESORIOS
ACCESSORIES GROUP
GROUPE ACCESSOIRES

II

Denominación Utilaje Dénomination of the tooling Outils d'atelier		Croquis Sketch Croquis	Artículo Item Article	Observaciones Remarks Observations
Extractor volante magnético. Magnetic flywheel puller. Extracteur volant magnétique.			0687. 055	
Llave tuerca fil. rodamiento dirección y tapón tubo central. Wrench for the nut locking the steering bearing central tube cap. Clé écrou fixation roulement direction bouchon tube central.			D 8767-8	
Inmovilizador volante magnético y volante de inercia. Holding tool for magnetic flywheel and inertia flywheel. Outil bloqueur du volant magnétique et volant d'inertie.			D 8769	
Llave tuerca tubo de escape. Exhaust pipe fixing nut wrench. Clé-pour écrou tube échappement.			<u>2187. 082</u>	
Medidor avance encendido. Ignition advance checking tool. Mesureur avance allumage.			D 8825	
Inmovilizador piñón mando rueda. Wheel driving sprocket blocker. Immobilisateur pignon commande roue.			2887. 126	
Extractor piñón mando rueda. Wheel driving sprocket puller. Extracteur pignon commande roue.			2887. 203	
Llave tuerca fijación cilindro. Allen wrench for the cylinder holding screws. Clé allen pour fixation cylindre.			0287. 218	
MODIF. N.º <u>1</u> Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie			Modelo COTA 74	
Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notices a la modif. - feuille n.º			Grupo HERRAMIENTAS DE TALLER TOOLS OUTILS D'ATELIER	

0287.218

Una vez desmontada la culata, se localizarán las tuercas que fijan el cilindro en los cárteres, introduciendo esta llave por el orificio de los casquillos roscados, pudiendo así maniobrar para apretar o aflojar según se desee.

D 8831 ó 5387.092

Util para aflojar o apretar, según se precise, la tuerca o casquillo bloqueador - rodamientos dirección al efectuar el reglaje de la misma. Para efectuar éste debe rá aflojarse antes la tuerca fijación brida superior de la suspensión.

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS HERRAMIENTAS DE TALLER
DESCRITAS EN LA LÁMINA QUE SE ADJUNTA

Para conseguir una mayor compenetración con su montura, son muchos los usuarios que prefieren hacerse personalmente los trabajos de conservación, circunstancia que, debido a la simplificación de la mecánica de nuestras máquinas, no requiere de extensos conocimientos, por ello hemos puesto a su disposición unas herramientas que puedan serle de utilidad en estos trabajos de conservación.

D-8755 ó 0687.055

Se rosca a fondo en el volante, después de haber sacado la tuerca.

El volante se sujeta con el inmovilizador D-8769, tanto para sacar la tuerca como para extraerlo, y en ambos casos deberá hacerse la fuerza sin apoyarse en el extremo del cigüeñal para evitar así posibles descentramientos.

Al volver a montar el volante, limpiar los conos con alcohol para conseguir un asiento perfecto. De no hacerlo se corre el riesgo de que se gripen.

D-8767 - 8

Se usará para apretar, aflojar o sacar la tuerca superior de la dirección situada debajo del manillar. Para conseguirlo se ha de sacar el manillar y aflojar el tornillo cerraje brida, debiéndose de sacar completamente, este tornillo, si se pretende sacar dicha tuerca.

D-8769

Util de utilización conjunta con el D-8755 en la forma que aquél se describe.

2187.082

Para apretar la tuerca tubo de escape.

1387.126 - 2887.126 ó 0787.126

Util para sujetar el piñón salida cambio mientras se aprieta o se afloja la tuerca del mismo.

0287.203 ó 2887.203

Util para extraer el piñón una vez sacada la tuerca con ayuda del inmovilizador citado anteriormente.

D-8825

Roscarlo en el lugar de la bujía, hasta el fondo, y en la numeración del vástago podrá comprobarse la posición del émbolo.



MOTOCICLETAS
MONTESA

cota 74-T

PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa
Avd. Virgen de la Paloma, nº: 21-53

ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España

"COTA 74 - T"

Este modelo difiere del COTA 74 en las partes que se describen a continuación. Para todas las restantes es válido lo reseñado en el Manual de Instrucciones del modelo COTA 74 que acompaña este anexo.

As related to model COTA 74, this version differs in the -- following parts:

What stated in COTA 74 Owner's Book --herewith attached-- is valid for remaining parts.

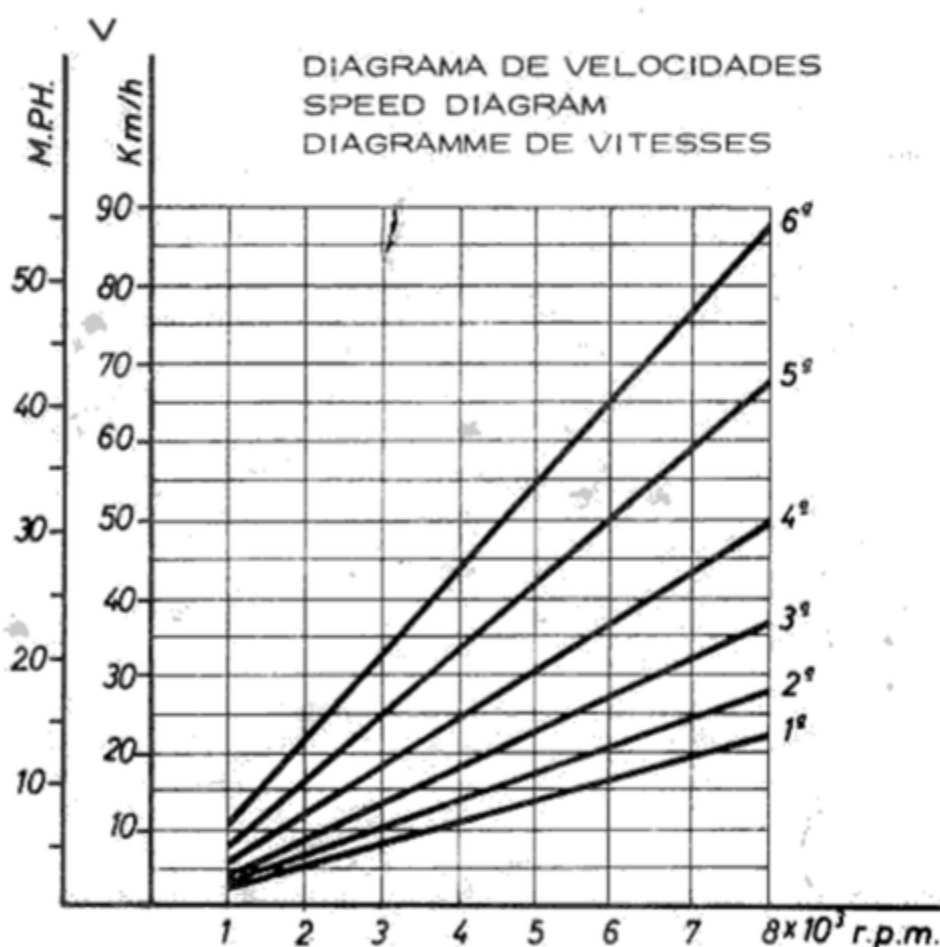
Par rapport au modèle COTA 74 cette version diffère en les pièces suivantes:

Ce qu'on a indiqué dans le Manuel d'entretien du modèle -- COTA 74 --en annexe-- est valable pour les autres pièces.

CARACTERISTICAS Y DATOS GENERALES
GENERAL FEATURES AND DATA
CARACTERISTIQUES ET DONNEES GENERALES

TRANSMISION SECUNDARIA
SECONDARY TRANSMISSION
TRANSMISSION SECONDAIRE

Piñón salida cambio	12 dientes
Counter sprocket	12 teeth
Pignon sortie de la boîte à vitesses.	12 dents



Capacidad depósito	} 7,5 L. (1,97 USA gal. - 1,65 imp. gal)
Tank capacity	
Capacité réservoir d'essence	

Peso	} 73 Kgs. (160,6 Lbs.)
Weight	
Poids	

2820.07115

2820.44615

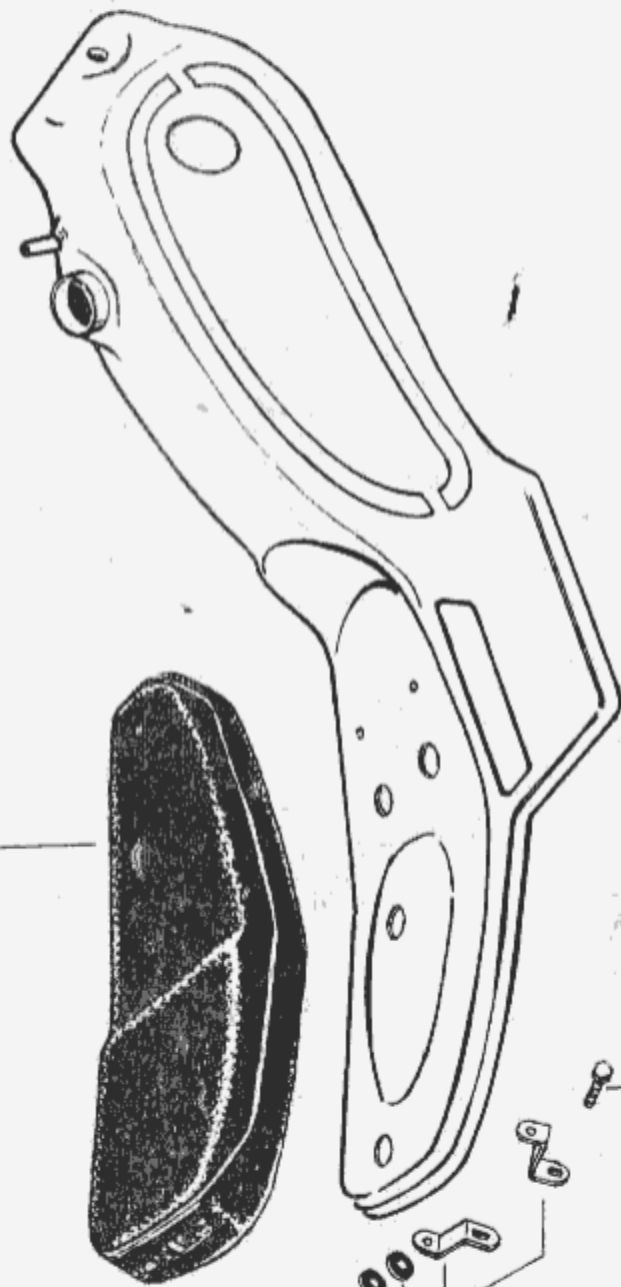
2840.03515

1620.06115

2120.010

0090.0620

2863.046000Z011



2365.12501

2820.428

2820.08415

COTA 74-T

Modelo

16M6354

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

MODIF. N.º 2

16M0001

Utili para recambios desde
Useful for spare parts starting from
Utili pour réchange depuis le



FRANKESTAL S.A.
DE IND. MEC.
Montesa