

- S — Hlavní světlo s dvouvláknovou žárovkou 12 V, 35/35 W s paticí BA 20d podle ČSN 30 4311 pro dálkové a tlumené světlo a žárovkou kuličkou 12 V, 1,5 W s paticí BA 9s podle ČSN 30 4317 pro obrysové a parkovací světlo.
- Ps — Páčkový přepínač hlavních světel dálkových a tlumených umístěný na levém řídítku.
- H — Elektromagnetická vibrační houkačka PAL 12 V je v době klidu motoru napájena z akumulátoru přes spínací skříňku svorky „30“ a zapíná se tlačítkem.
- T — Tlačítko elektrické houkačky umístěné na přepínači světel.
- Bu — Dvě přední svítlny blikacích ukazatelů směru se dvěma žárovkami kuličkami 12 V, 15 W s paticí BA 15s pro blikací ukazatele směru. Dvě zadní svítlny blikacích ukazatelů směru se dvěma žárovkami kuličkami 12 V, 15 W s paticí BA 15s pro blikací ukazatele směru.
- Pu — Třípolohový přepínač blikacích ukazatelů směru je umístěn na levé straně přístrojové schránky.
- Pr — Přerušovač proudu blikacích ukazatelů směru je zapojen do spínací skříňky na svorku 30 a na přepínač ukazatelů střední kontakt.
- Ae — Oranžová kontrolní svítlna vyznačující zařazení neutrálu mezi první a druhou rychlostí s kontrolní žárovkou 12 V, 1,5 W s paticí BA 9s podle ČSN 30 4317. Kontrolní svítlna je umístěna na věšáku na přístrojové desce na levé straně.
- E — Červená kontrolní svítlna nabíjení dynama s kontrolní žárovkou 12 V, 1,5 W s paticí BA 9s podle ČSN 30 4317. Svítlna je umístěna na pravé straně ve věšáku na přístrojové desce. Držák obou kontrolních světel je připevněn uvnitř přístrojové schránky.
- Ks — Spojky kabelové svorkovnice.
- Pc — Spínač kontrolní svítlny neutrálu.
- P — Pojistka 15 A je umístěna v bakelitovém pouzdru na vnitřní straně přístrojových dvířek.
- Sk — Sp — Spínací skříňka PAL s klíčkem automobilového typu je na pravé straně přístrojové schránky. Polohy klíčku jsou shodné jako u typu 501/01 a 501/03 viz legendu a schéma poloh klíčku. Spínací skříňka zapíná proud k jednotlivým spotřebičům a k dynamospouštěči

při spouštění motoru. Další neoznačená plocha skříňky vlevo od nuly slouží k zapnutí proudu do spouštěcího obvodu při spouštění motoru. V této poloze je nutno během spouštění klíček přidržet a po naskočení motoru jej pustit. Vráti se tlakem pružiny samočinně do polohy nula.

Zs — Zapalovací svíčka PAL 14/240, závit M 14 × 1,25 mm, vzdálenost elektrod 0,5 až 0,7 mm.

I — Indukční zapalovací cívka PAL 12 V je umístěna na úhelníku uvnitř karosérie.

F — Svítidla pro osvětlení rychloměru s kontrolní žárovkou 12 V 1,2 W s patičkou BA 7s podle normy ČSN 30 4318.

Rg — Regulační relé se stykačem je umístěno na schránce akumulátoru v zavazadlovém prostoru. Slouží jednak k regulaci napětí proudu dodávaného dynamospouštěčem spotřebičům při chodu motoru, dále jako stykač k zapínání přívodu proudu k dynamospouštěči při spouštění motoru.

R — Natáčivý přerušovač elektrického zapalování umístěný na čele statoru dynamospouštěče přístupný zvenčí motoru po odejmutí víčka v pravém víku motorové skříňky. Je spolu se svorkovnicí pro připojení vodičů, kondenzátorem a kartáčky k odebírání proudu od rotoru. Seřízení předstihu: a) Vyšroubujeme svíčku z válce a do otvoru pro svíčku našroubujeme měřidlo indikátorové hodinky se závitem M 14 × 1,25 mm, speciální měrku nebo rovný drát. b) Otáčením klikového hřídele doprava (směr otáčení při běhu motoru) nalezneme horní úvrat pístu. c) V této poloze seřídíme seřizovacím šroubem vzdálenost mezi kontakty přerušovače. Vzdálenost měříme měrkou dodávanou v nářadí. Slabší plíšek měrky prochází mezi doteky přerušovače vsuvně, silnější nesmí projít. d) Natáčením klikového hřídele vlevo (zpět) snížíme polohu pístu o 3,5 mm. e) V této poloze kontrolujeme opět vzdálenost mezi kontakty přerušovače a maximální vůle může být 0,05 mm. Měříme ocelovou planžetou nebo cigaretovým papírkem, který musí mezi kontakty vsuvně procházet. f) Je-li vůle mezi kontakty menší nebo větší, povolíme oba šrouby, upevňující nosník přerušovače ke statoru a natáčením nosníků doprava (vůle se menší), nebo doleva (vůle se větší), seřídíme vzdálenost doteků na 0,05 mm. g) Po seřízení šrouby opět dotáhneme.

Hj — Stejnoseměrný osmipólový dynamospouštěč slouží ke spouštění motoru a za chodu motoru vykonává funkci dynamu — napájí spotřebiče a dobíjí akumulátory. Přepínání obou funkcí provádí regulační relé se stykačem. Technické údaje: napětí — 12 V; výkon — 90 W; jako dynamo dává max. výkon — 100 W; při napětí 12 V; jako spouštěč dává max. výkon — 0,25 k při 300/ot min. a napětí 12 V; záběrový moment je 1 kpm při napětí proudu 9 V; stator — je válcový upevněn ke skříni motoru čtyřmi šrouby M 6 pomocí upínek; rotor — s vačkou

ovládající přerušovač je nasazen na kuželu čepu klikového hřídele a přitažen šroubem.

A — Dva olověné akumulátory 6 V, 12 Ah typu 3 MS 12. Technické údaje: napětí — 12 V; kapacita (při 20 hod. vybíjení) — 12 Ah; vybíjecí proud pro normální 20 hod. vybíjení do 1,75 V na článek — 0,6 A; normální spouštěcí proud při +25 °C do 4 V pro akumulátor po dobu 6 min. — 36 A; nabíjecí proud pro l. nabíjení (uvedení do činnosti) po dobu 50 hod. — 0,7 A; normální nabíjecí proud (mimo motocykl) po dobu 13 hodin — 1,2 A; akumulátory jsou umístěné ve schránce na nářadí. Jsou zapojeny do série a jeden z nich připojen kladným pólem na kostru stroje.

G — Spínač brzdového světla „STOP“ je upevněn na držáku v pravé straně karosérie v prostoru pravých bočních dvířek. Je seřiditelný po povolení dvou šroubů M 14 posunutím bakelitového tělíska spínače podle potřeby vpravo nebo vlevo.

K — Sdružená koncová svítidla se žárovkou sufit 12 V, 5 W s patičkou S 8 podle ČSN 30 4319 pro koncové světlo umístěnou v dolní části a žárovkou sufit 12 V, 15 W s patičkou S 8 podle ČSN 30 4319 pro brzdové světlo umístěnou v horní části svítilny. Svítidla s koncovým světlem současně osvětluje státní poznávací značku.

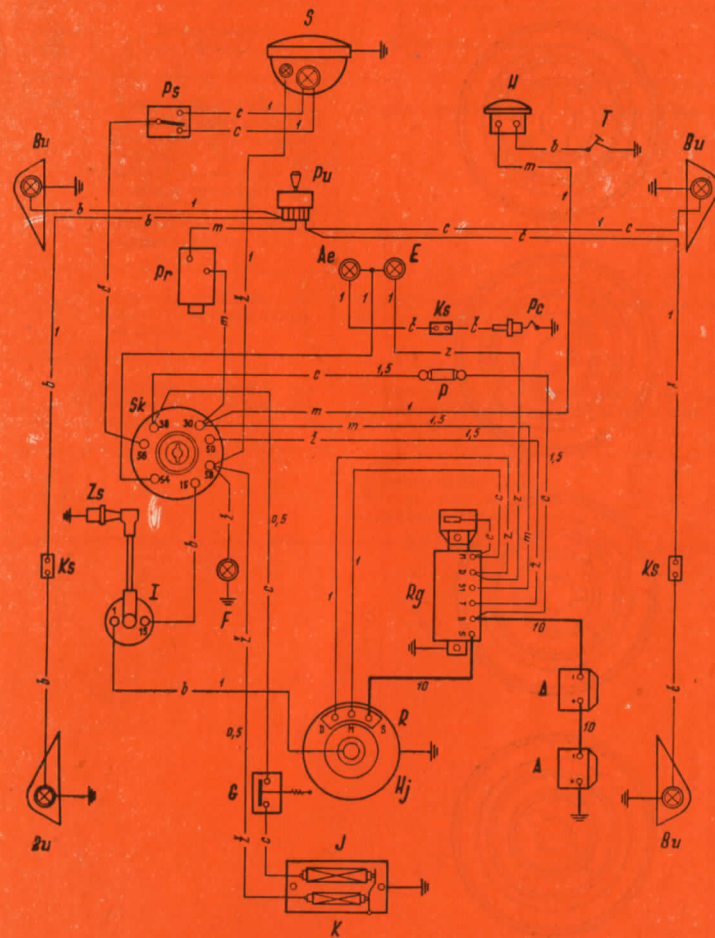
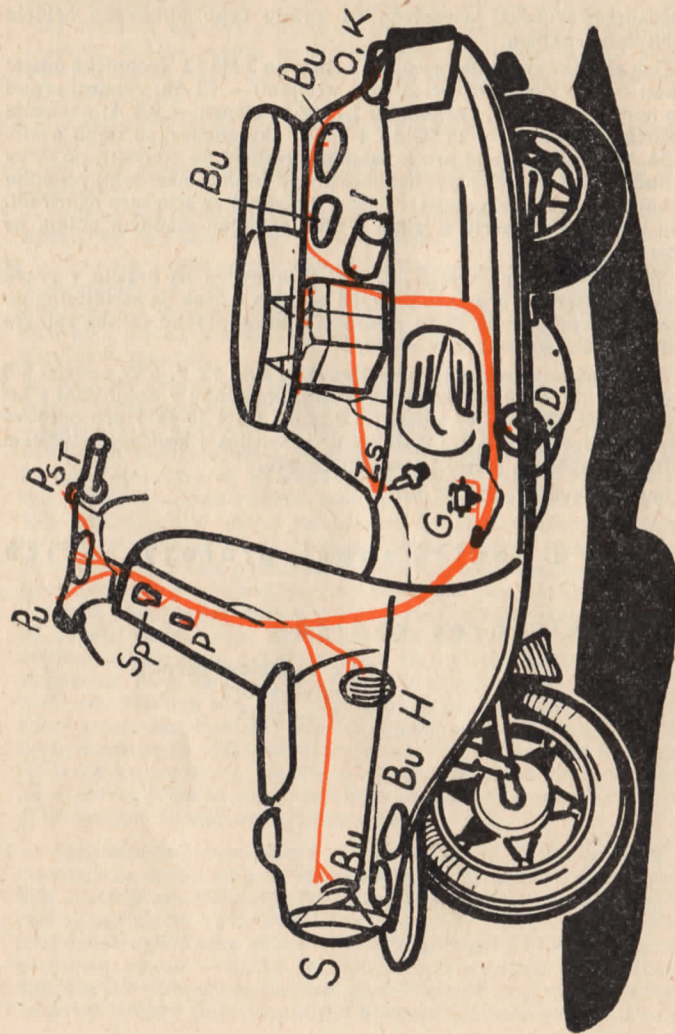
J — Brzdové světlo „STOP“ viz „K“.

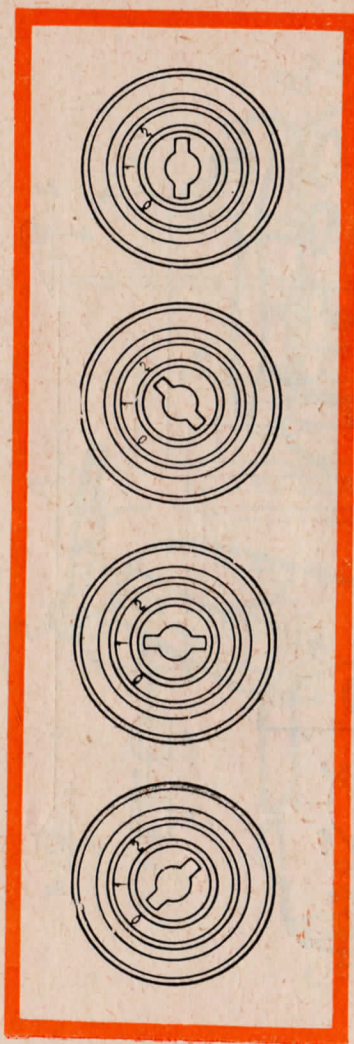
Číslice u vodičů značí průřezy vodičů v mm²

Označení barev vodičů

b — bílá
č — černá
z — zelená

c — cihlově červená
m — modrá
ž — žlutá





Legenda k polohám klíčku spínací skříňky PAL

Poloha klíčku	Klíček zasunut do 1/2 hloubky	Klíček zcela zasunut	
0	Veškeré spotřebiče vypnuty-houkačka a brzdové světlo jsou stále zapojeny (propojeny ve spínací skříňce na svorkách 30) a nelze je spínací skříňkou vypnout. Na svorce 30 jsou též zapojeny blikací ukazatele směru	Zapnuto zapalování	Jízda ve dne
1	Vypnuto zapalování, zapnuto parkovací a koncové světlo	Zapnuto zapalování, parkovací a koncové světlo	Jízda v noci městem
2	Vypnuto zapalování, zapnuto hlavní (i tlumené) světlo	Zapnuto zapalování, hlavní (i tlumené) světlo	Jízda na volné silnici v noci
vlevo od 0		Otočením klíčku směrem vlevo od nuly se zapíná dynamospouštěč	