

ČEZETA — 175 cm³ — typ 501/01 a 501/03

- Ta — Rychloměr s náhonem je uchycen třmenem na levé straně přístrojové desky.
- S — Hlavní světlomet s dvouvláknovou žárovkou Bilux 6 V, 25/25 W s paticí BA 20d podle ČSN 30 4311 pro dálkové a tlumené světlo a žárovkou kulíčkou 6 V, 1,5 W s paticí BA 9s podle ČSN 30 4317 pro parkovací světlo.
- H — Elektromagnetická vibrační houkačka PAL 6 V je v době klidu stroje napájena z akumulátoru přes spínací skříňku svorky „30“ a zapíná se tlačítkem.
- F — Svítilna pro osvětlení rychloměru s počítacem kilometru s kontrolní žárovkou 6 V, 1,5 W s paticí BA 9s.
- Ps — Páčkový přepínač světla dálkového a tlumeného umístěný na levém řídítku.
- T — Tlačítko elektrické houkačky umístěné na přepínači světel.
- Ae — Oranžová kontrolní svítilna vyznačující zařazení neutrálu mezi první a druhou rychlostí s kontrolní žárovkou 6 V, 1,5 W s paticí BA 9s. Kontrolní svítilna je umístěna ve věšáku na přístrojové desce na levé straně.
- E — Červená kontrolní svítilna nabíjení dynama s kontrolní žárovkou 6 V, 1,5 W s paticí BA 9s. Svítilna je umístěna na pravé straně ve věšáku na přístrojové desce. Držák obou kontrolních žárovek je připevněn uvnitř přístrojové schránky.
- Sp — Spínací skříňka PAL s klíčkem automobilového typu je umístěna na pravé straně přístrojové desky. Polohy klíčku jsou na dalším schématu s příslušnou legendou.
- Ks — Kabelová svorkovnice umístěna u zapalovací cívky a slouží k odpojení kabelů jdoucích od motoru při demontáži motoru. Spoje jsou provedeny lakovanými autokabely a opatřeny návlečkami s čísly. Kabel svíčky má též průřez 1,5 mm² avšak zesílenou izolaci. Kabel od zapalovací cívky ke svíčce má průřez 1,5 mm² vnější průměr 7 mm.
- P — Pojistka 15 A je umístěna v bakelitovém pouzdru na vnitřní straně přístrojových dvířek.

A — Olověný akumulátor 6 V, 14 Ah je uložen ve schránce nářadí a zapojen na kostru kladným pólem.

I — Indukční zapalovací cívka PAL 6 V je upevněna na úhelníku na levé straně uvnitř karosérie.

G — Spínač brzdového světla „STOP“ je upevněn na držáku na pravé straně karosérie v prostoru pravých bočních dveří. Je seřiditelný po povolení dvou šroubů M 4 posunutím bakelitového tělíska spínače podle potřeby vpravo nebo vlevo.

Pc — Kontakt spínače neutrálu.

Zs — Zapalovací svíčka PAL 14/140, závit M 14 × 1,25 mm, vzdálenost elektrod 0,5 — 0,7 mm.

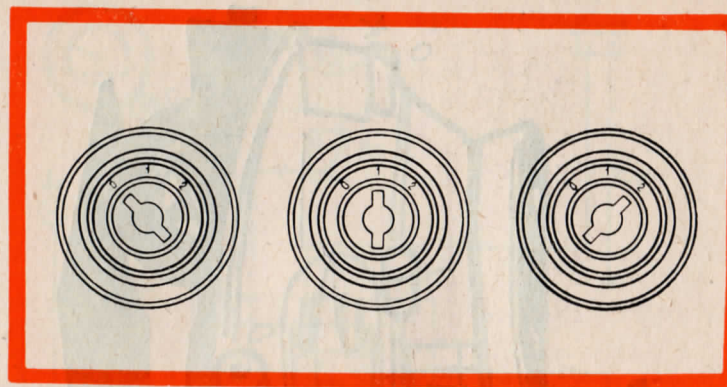
D — Stejnoseměrné šestipólové dynamo PAL 6 V, výkon 45 W. Technické údaje: sator dynamu je upevněn dvěma šrouby M 6 ke skřini motoru a nese **natáčivý přerušovač** (pro seřízení předstihu) vzdálenost kontaktu přerušovače 0,05 mm, **regulační relé**, **svorkovnici**, **kartáčky** a kondenzátor; rotor dynamu je nasazen na klikovém hřídeli a přitažen šroubem společně s vačkou, která ovládá přerušovač. Seřízení předstihu: a) Vyšroubujeme svíčku z válce a do otvoru pro svíčku našroubujeme měřidlo indikátorové hodinky se závitem M 14 × 1,25 mm speciální měrku nebo rovný drát. b) Otáčením klikového hřídele doprava (směr otáčení při běhu motoru) nalezneme horní úvrat pístu. c) V této poloze seřídíme seřizovacím šroubem vzdálenost mezi kontakty přerušovače. Vzdálenost měříme měrkou dodávanou v nářadí. Slabší plíšek měrky prochází mezi doteky přerušovače vsuvně, silnější nesmí projít. d) Natáčením klikového hřídele vlevo (zpět) snížíme polohu pístu o 3,5 mm. e) V této poloze kontrolujeme opět vzdálenost mezi kontakty přerušovače a maximální vůle může být 0,05 mm. Měříme ocelovou planžetkou nebo cigaretovým papírkem, který musí mezi kontakty vsuvně procházet. f) Je-li vůle mezi kontakty menší nebo větší, povolíme oba šrouby, upevňující nosník přerušovače ke satoru a natáčením nosníku doprava (vůle se menší) nebo doleva (vůle se větší) seřídíme vzdálenost doteků na 0,05 mm. g) Po seřízení šrouby opět dotáhneme.

Rg — Regulační relé udržuje stálé napětí proudu a přepíná proud akumulátoru na proud dynamu. Přebytečným proudem z dynamu se dobíjí akumulátor.

K — Sdružená koncová svítidla se žárovkou sufit 6 V, 5 W s patičí S 8 pro koncové světlo umístěnou v dolní části svítilny a žárovkou sufit 6 V, 10 W s patičí S 8 podle ČSN 30 4319 pro brzdové světlo umístěnou v hořejší části svítilny. Žárovka pro koncové světlo současně osvětluje státní poznávací značku.

J — Žárovka pro brzdové světlo viz „K“.

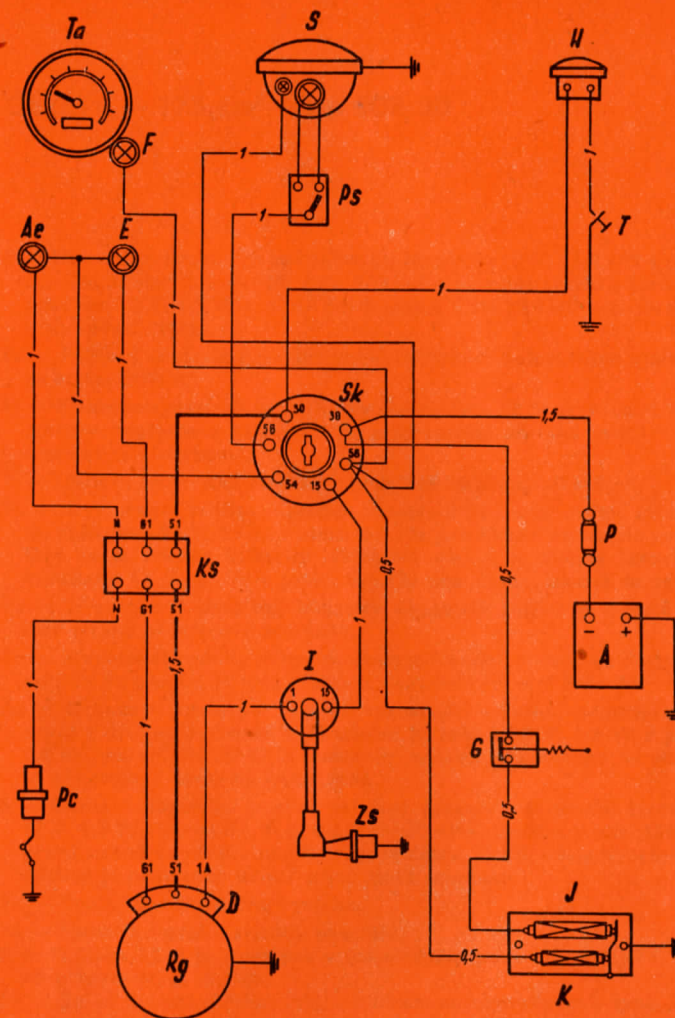
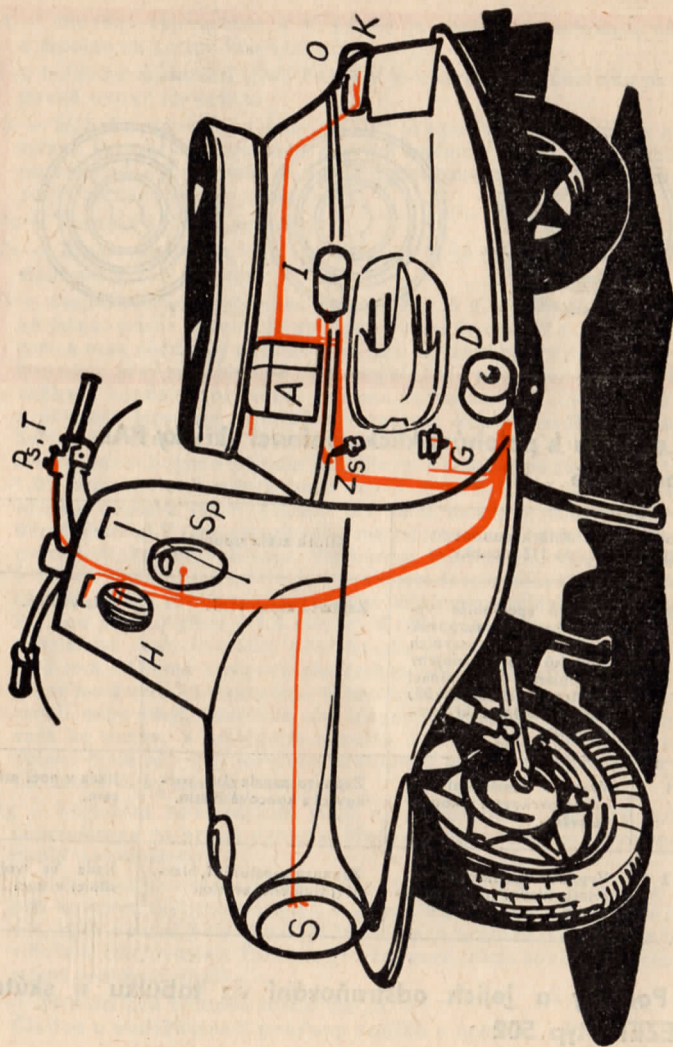
Číslice u vodičů značí průřezy vodičů v mm².



Legenda k polohám klíčku spínací skříňky PAL
třípolohové

Poloha klíčku	Klíček zasunut do 1/2 hloubky	Klíček zcela zasunut	
0	Veškeré spotřebiče vypnuty-houkačka stop světlo jsou dle dopravních předpisů stále zapojeny (propojeny ve spínací skříňce na svorkách 30) a nelze je spínací skříňkou vypnout.	Zapnuto zapalování.	Jízda ve dne.
1	Vypnuto zapalování, zapnuto parkovací a koncové světlo.	Zapnuto zapalování, parkovací a koncové světlo.	Jízda v noci městem.
2	Vypnuto zapalování, zapnuto hlavní (i tlumené) světlo.	Zapnuto zapalování, hlavní (i tlumené) světlo.	Jízda na volné silnici v noci.

Poruchy a jejich odstraňování viz tabulku u skútru
ČEZETA typ 502



Označení spínací skříňky Sk odpovídá označení Sp