



FABBRICA ITALIANA MOTOCICLI

"MOTO MORINI,"

BOLOGNA

"Corsaro,"

ISTRUZIONI

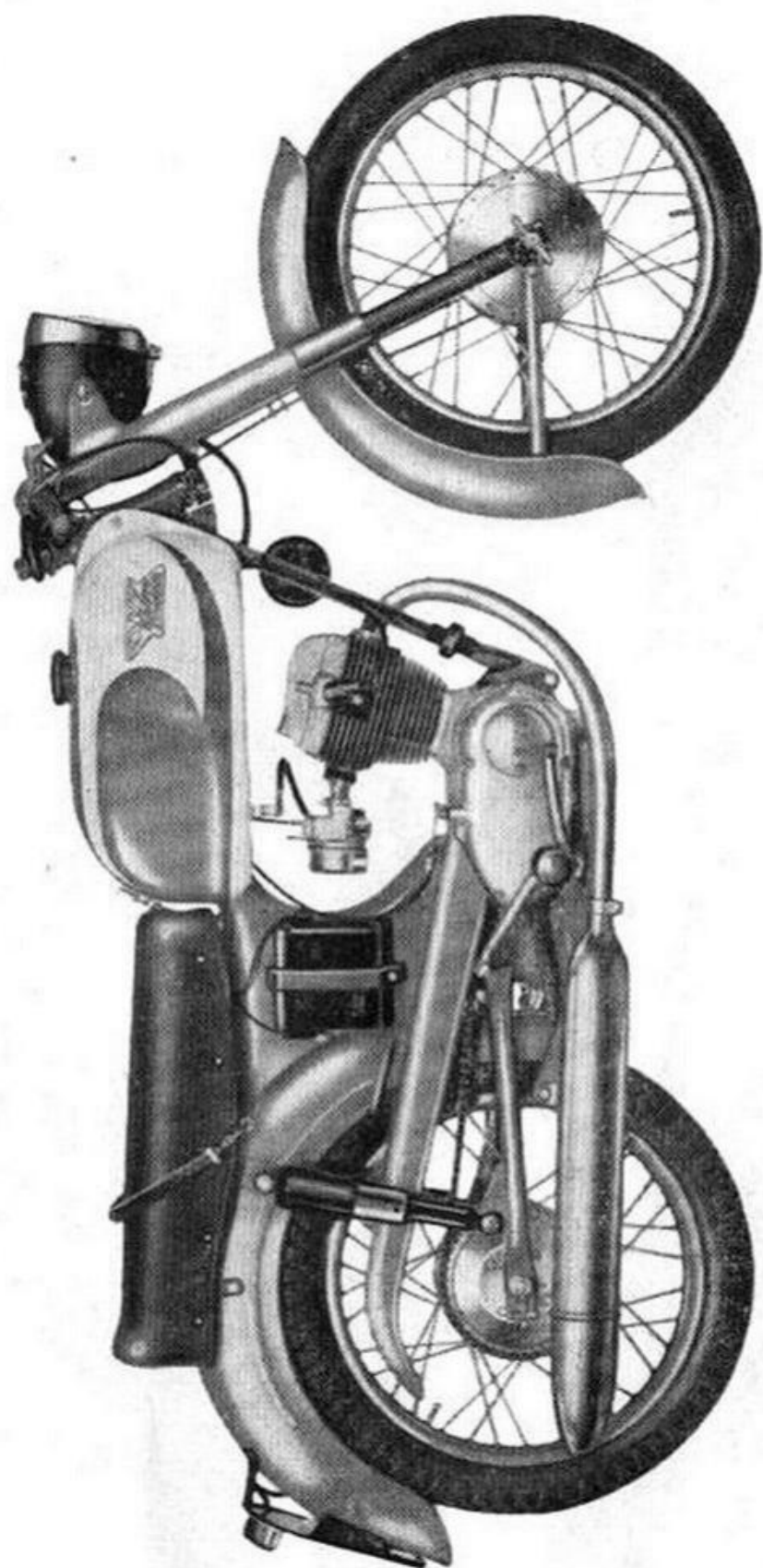
per l'uso e la manutenzione



FABBRICA ITALIANA MOTOCICLI
"MOTO MORINI,"
BOLOGNA

"Corsaro,"

ISTRUZIONI
per l'uso e la manutenzione



GARANZIA

La garanzia dei motocicli MOTO MORINI è prestata per la durata di mesi 6 dalla consegna e si estende ai difetti di montaggio e di materiale. I pezzi riconosciuti difettosi dalla Fabbrica saranno sostituiti gratuitamente.

I pezzi da esaminare dovranno essere consegnati, franco di porto, alla Fabbrica e verranno restituiti all'acquirente in porto assegnato.

Sono a carico del compratore le spese di mano d'opera.

Sono esclusi da ogni garanzia: le gomme, le catene, i cuscinetti, il carburatore, l'impianto di accensione, d'illuminazione e, in genere, tutte le parti non fabbricate dalla « Moto Morini ».

Ogni garanzia cessa per quei motocicli che non siano stati usati secondo le prescrizioni, siano adibiti a noleggio, a corse, o siano stati riparati al di fuori dell'organizzazione « Moto Morini ».

Sia il venditore che la Fabbrica non rispondono dei danni che potessero derivare a persone o cose, dall'uso dei motocicli « Moto Morini » anche se i danni fossero derivati da difetti di costruzione.

La garanzia non è più operante se nel periodo dei sei mesi non siano state rispettate le prescrizioni riguardanti l'impiego dei lubrificanti e carburanti raccomandati.

AVVERTIMENTI IMPORTANTI

Quando la macchina è nuova, allo scopo di permettere il graduale adattamento degli organi, durante i primi 2000 Km., si raccomanda di non superare le seguenti velocità :

in 1^a vel. Km/h 20

in 2^a vel. Km/h 35

in 3^a vel. Km/h 45

in 4^a vel. Km/h 60

EVITARE SEMPRE DI FAR GIRARE SUBITO TROPPO FORTE IL MOTORE, SPECIE SE QUESTI E' FREDDO, IN MODO DA PERMETTERE ALL'OLIO DI ENTRARE COMPLETAMENTE IN CIRCOLAZIONE.

Per le operazioni di controllo periodico o per la revisione consigliamo di rivolgersi esclusivamente ai nostri Concessionari.

Si raccomanda di montare esclusivamente parti di ricambio originali.

CARBURANTE

Benzina normale 84/86 - N.O.

CARATTERISTICHE

Motore

Monocilindrico a quattro tempi.

Alesaggio mm. 56

Corsa mm. 50

Cilindrata totale 123,08 c.c.

Rapporto di compressione: 1:7,6

Cilindro in lega leggera con canna in ghisa speciale riportata.

Testa in lega leggera con sedi valvole riportate.

Distribuzione a valvole in testa comandate da aste e bilancieri. L'albero della distribuzione comanda le aste a mezzo di punterie a piattello.

Alimentazione con carburatore a comando unico, diffusore mm. 18.

Accensione con volano-magnete, bobina alta tensione esterna. Anticipo automatico.

Lubrificazione a circolazione forzata all'asse motore con pompa meccanica ad ingranaggi. Filtro smontabile.

Trasmissione primaria ad ingranaggi con denti elicoidali.

Cambio di velocità nel blocco motore a quattro marce nei seguenti rapporti:

Tra motore e cambio - $19/62 = 3,263$

Nel cambio - 1^a vel. $16/40 = 2,500$

2^a vel. $22/34 = 1,545$

3^a vel. $27/29 = 1,074$

4^a vel. $31/25 = 0,806$

Tra cambio e ruota - $13/44 = 3,384$
Tra motore e ruota - 1^a vel. = 27,60
- 2^a vel. = 17,06
- 3^a vel. = 11,85
- 4^a vel. = 8,89

Frizione a dischi multipli in bagno d'olio.

Telaio

Membratura in tubo di acciaio.

Sospensione anteriore con forcella telescopica idraulica.

Sospensione posteriore con forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici.

Ruote a raggi.

Pneumatici: anteriore di 2,50 x 18 rigato, posteriore di 2,75 x 18 scolpito rinforzato.

Freni ad espansione: anteriore e posteriore mm. 134 di diametro e mm. 30 di larghezza.

Passo mt. 1,250.

Lunghezza massima mt. 1,900.

Larghezza massima mt. 0,59.

Altezza minima dal suolo mt. 0,17.

Peso a vuoto Kg. 87.

Impianto elettrico con batteria a 6 volt, 6 amperex-ora, faró a tre luci e tromba elettrica.

Sella biposto.

Consumo (secondo le norme CUNA) litri 1,97 per 100 Km.

Serbatoio del carburante capacità litri 15.

Serbatoio dell'olio (coppa motore) kg. 1.

AVVIAMENTO

— Per un buon avviamento a motore freddo, si consiglia:

- 1) Aprire il rubinetto della benzina.
- 2) Premere due o tre volte l'agitatore posto sulla vaschetta del carburatore, per far sì che la benzina raggiunga il giusto livello (fig. 2 - n. 6). Non esagerare in questa operazione per non invasare il carburatore.
- 3) Chiudere il comando dell'aria nel carburatore. Per far ciò, abbassare il pistoncino situato nella parte superiore del carburatore (fig. 2 - n. 5).
- 4) Aprire pochissimo il comando del gas.
- 5) Innestare la chiave spingendola a fondo.
- 6) Premere energicamente col piede sulla pedivella di avviamento.
- 7) Fare girare il motore a basso regime di giri almeno per un paio di minuti onde permettere all'olio di entrare in circolazione completa. Aumentando maggiormente la rotazione della manopola, l'aria si apre automaticamente.

LUBRIFICAZIONE

Motore - Cambio

Dopo i primi 500 Km. di marcia, trattandosi di macchina nuova, è necessario sostituire completamente l'olio nella coppa motore con altro fresco.

Per eseguire tale operazione si procede come segue:

Si toglie il tappo del bocchettone di introduzione.
(fig. 2 n. 4)

Si toglie il tappo di scarico porta filtro; (fig. 1 n. 1) per eseguire questa operazione bisogna allentare la ghiera che blocca il tubo di scarico alla testa e togliere il bulloncino che fissa il silenziatore al suo supporto (fig. 1 n. 2) quindi allontanare il tubo di scarico finchè il tappo col filtro non è uscito interamente dal motore.

Togliere pure l'olio dal coperchio distribuzione svitando l'apposito tappo di scarico (fig. 2 n. 3).

Uscito tutto l'olio si provvede alla pulizia del filtro lavandolo accuratamente nella benzina e poi si avvita nuovamente.

Si riempie nuovamente la coppa motore attraverso il bocchettone con kg. 1 = litri 1,20 di olio fresco.

Si consiglia di usare sempre olio:

In estate: Castrol XXL

In inverno: Castrol XL

della CASTROL

Il livello deve raggiungere l'altezza della tacca superiore segnata sull'asta applicata al tappo del bocchettone (fig. 2 n. 4 A).

Si precisa a tappo appoggiato al bocchettone.

La quantità di olio non deve mai essere inferiore al livello minimo.

In seguito rinnovare completamente l'olio ogni 2000 Km.

Perno forcellone oscillante

Ogni 6000 Km. iniettare attraverso l'apposito ingrassatore a pressione del Castrol LM della CASTROL.

Cuscinetti dei mozzi ruota

Ogni 6000 Km. smontare i cuscinetti, lavarli nella benzina ed ingrassarli usando del Castrol LM della CASTROL

Eccentrico del ruttore

Ogni 3000 Km. iniettare con poche gocce di Castrol XL il feltrino dell'eccentrico del ruttore del volano-magnete.

Forcella anteriore

Ogni 6000 Km. circa è indispensabile controllare il livello dell'olio nella forcella anteriore.

Per eseguire tale operazione si toglie il tappo posto nell'estremità superiore di ogni fodero (Fig. 3 n. 1) e con un'asta si verifica il livello come è chiaramente indicato nella Fig. 3.

Si raccomanda di usare Castrol TQ della CASTROL

REGISTRAZIONI VARIE

Punterie

La registrazione delle punterie si effettua togliendo il coperchio della testata che è fissato con tre bulloncini.

Con l'apposita chiave si allenta il dado del registro (fig. 2 n. 1 o 2) e con l'altra si avvita o si svita il registro fino ad ottenere i seguenti giochi:

Aspirazione: mm. 0,10 tra la valvola e il registro

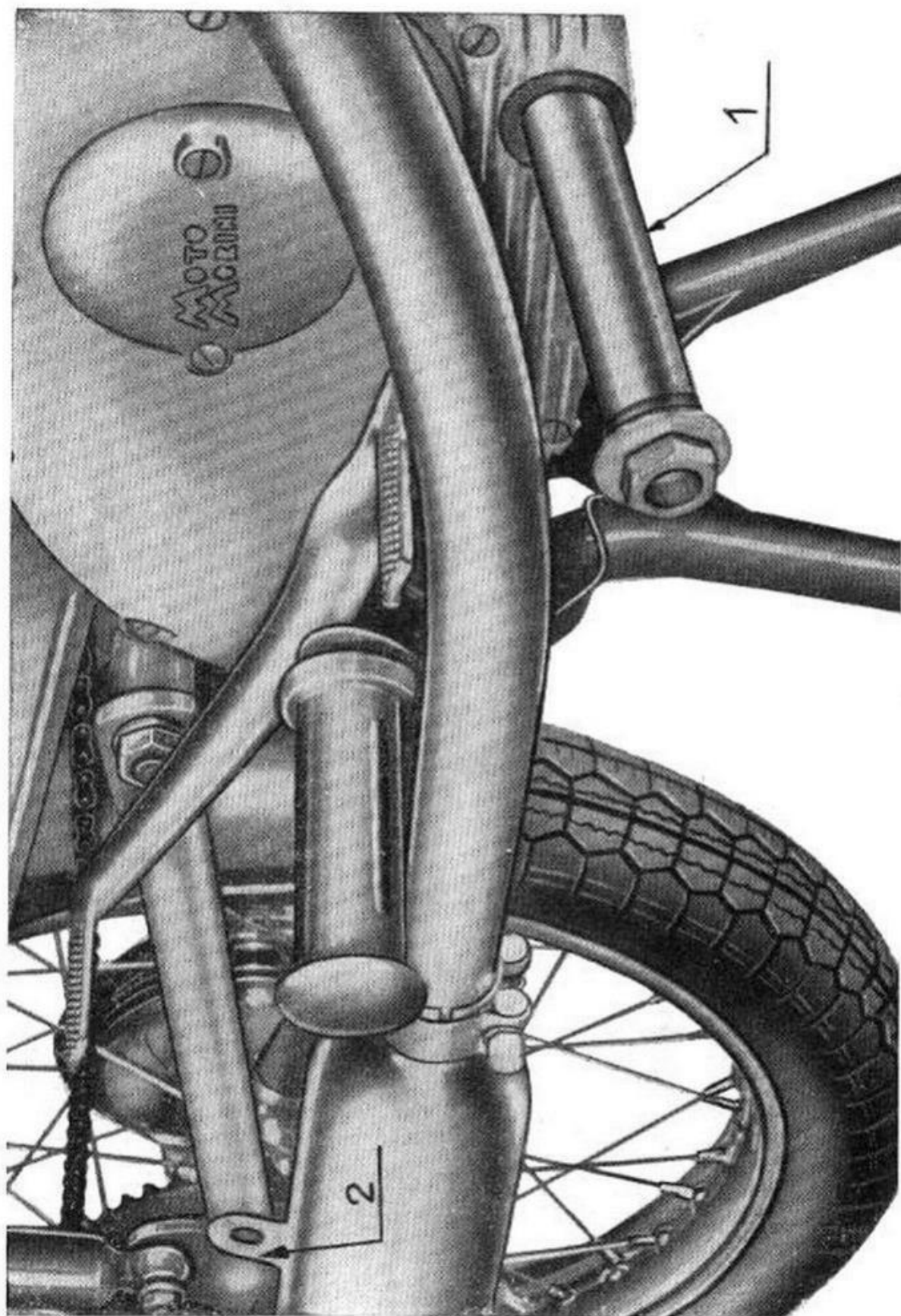


Fig. N. 1

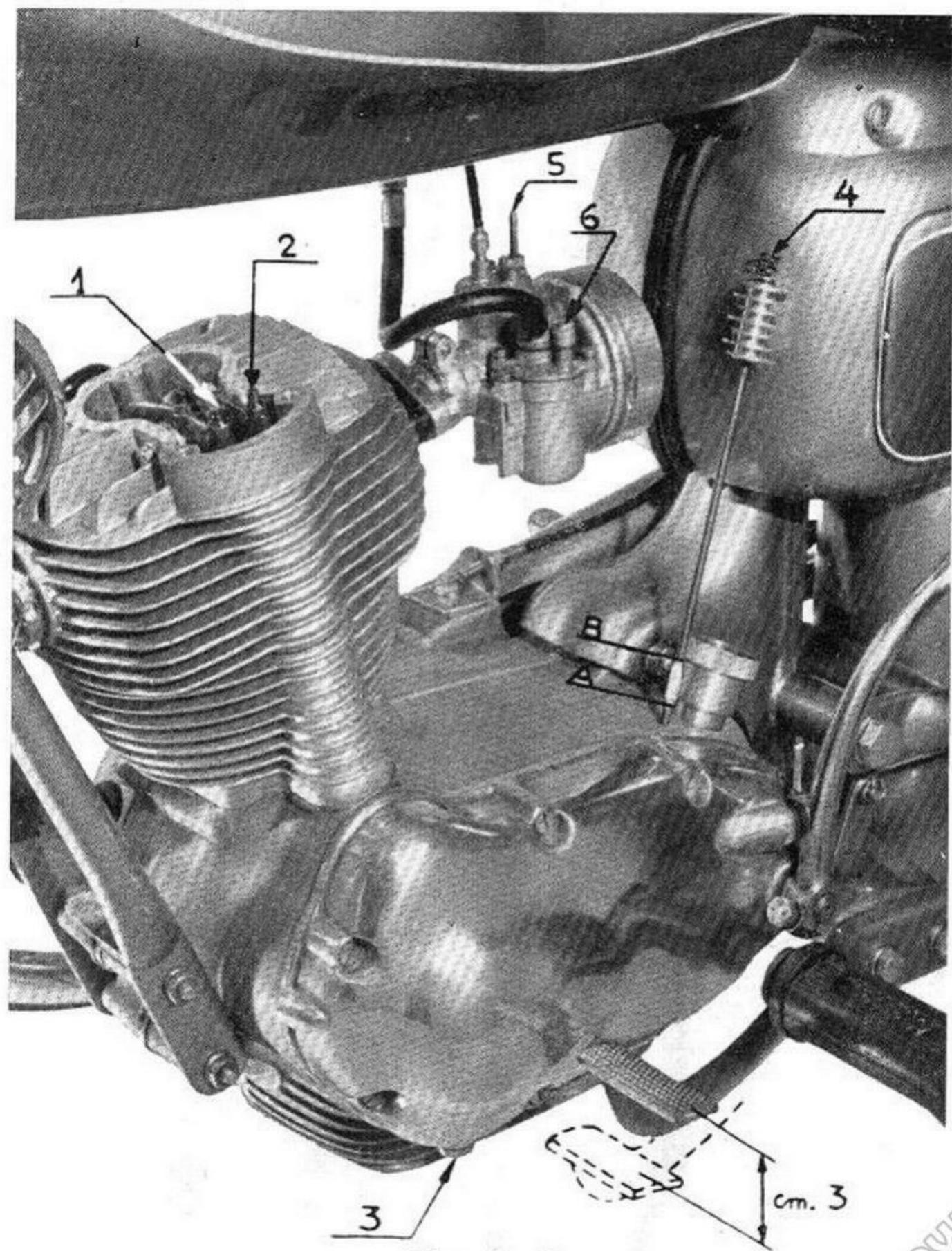


Fig. N. 2

Scarico: mm. 0,10 tra la valvola e il registro
I succitati giochi si intendono a MOTORE FREDDO.

Per ben eseguire le succitate registrazioni consigliamo di togliere la candela e portare il pistone al PUNTO MORTO SUPERIORE in fase di compressione.

Frizione

Per il regolare funzionamento della frizione la leva di comando sul manubrio deve avere, alla estremità, una corsa a vuoto di mm. 3 circa.

La regolazione si effettua a mezzo dell'apposito registro situato sul lato destro del motore (Fig. 4).

ATTENZIONE! Nel registrare la frizione controllare sempre che la levetta alla quale è applicata la trasmissione non oltrepassi mai la metà della sua corsa (vedi Fig. 4 lettera B).

Se ciò dovesse verificarsi si deve controllare l'usura dell'asta spingi disco.

Freno anteriore

Serve allo scopo il bottone tenditore della guaina del freno stesso. Per tendere si allenta detto bottone dopo aver allentato la ghiera di bloccaggio (Fig. 3 n. 2).

Il gioco (misurato alla estremità della levetta del piatto porta ceppi) deve essere di circa 9 mm.



Fig. N. 3

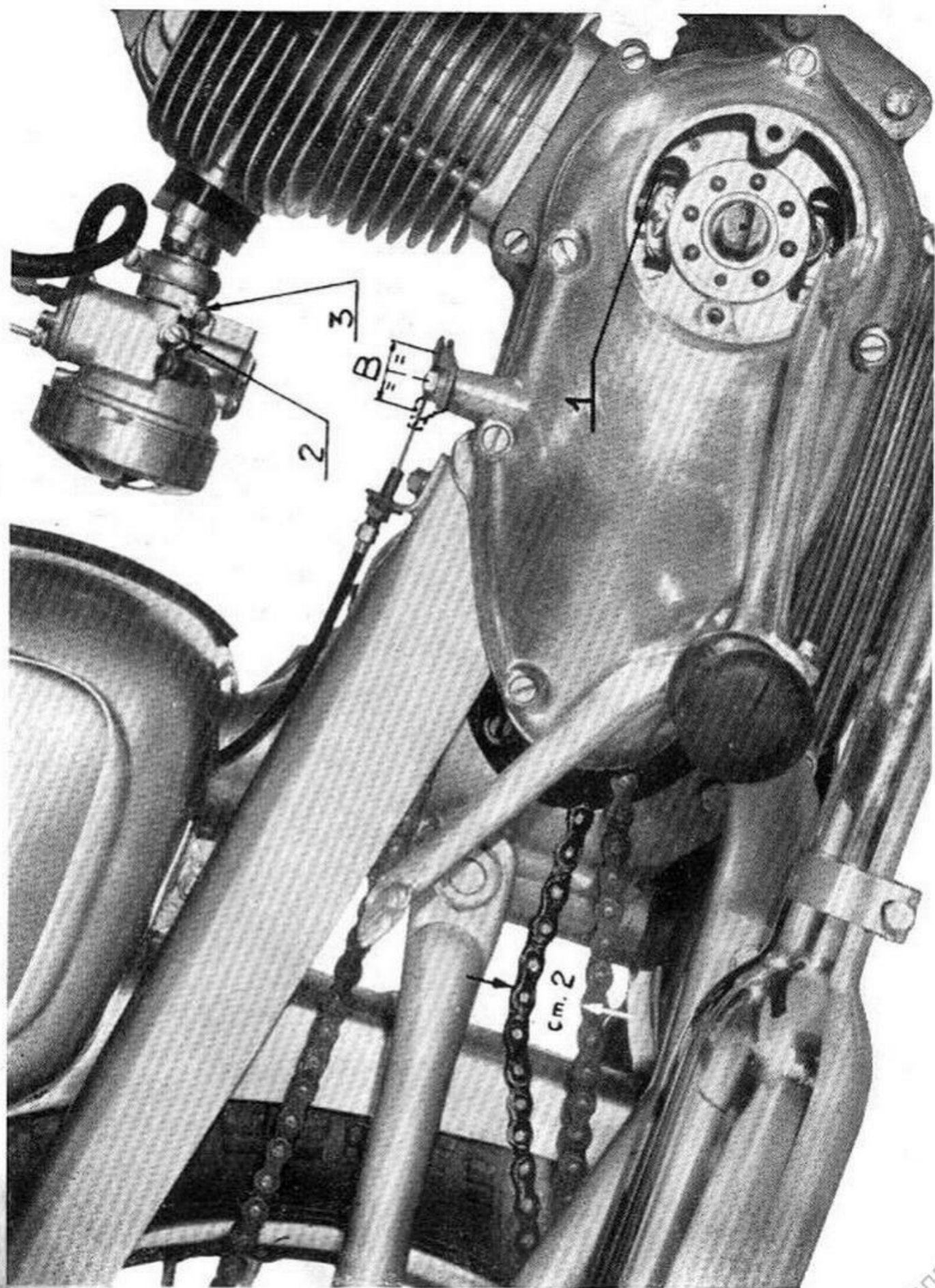


Fig. N. 4

Freno posteriore

La registrazione del freno posteriore si ottiene avvitando o svitando il pomello posto all'estremità del tirante del freno stesso. (Fig. 5 n. 1)

Il gioco misurato all'estremità del pedale deve essere di circa cm. 3 (Fig. 2)

Si raccomanda vivamente tale gioco. In caso contrario, con una seconda persona a bordo, l'oscillazione del forcellone tende a frenare la ruota posteriore.

Catena

La giusta tensione della catena si ottiene come per le biciclette mediante i due tendi-catena che sono sul perno della ruota posteriore, agenti all'estremità del forcellone.

La catena non deve mai essere troppo tesa.

Per il miglior rendimento e la massima durata deve avere una oscillazione, **in corrispondenza del perno del forcellone**, di circa cm. 2 (Fig. 4)

Tale controllo deve essere eseguito con la macchina sul cavalletto.

Ad operazione finita controllare l'allineamento delle ruote.

La catena va lubrificata con alcune gocce di olio ogni qualvolta appare secca, questo si verifica specialmente dopo una marcia sotto la pioggia.

Ogni 6000 Km. circa si consiglia di lavare la catena in bagno di petrolio. Ciò fatto dopo averla accuratamente asciugata, la si immerge in un bagno di olio denso.

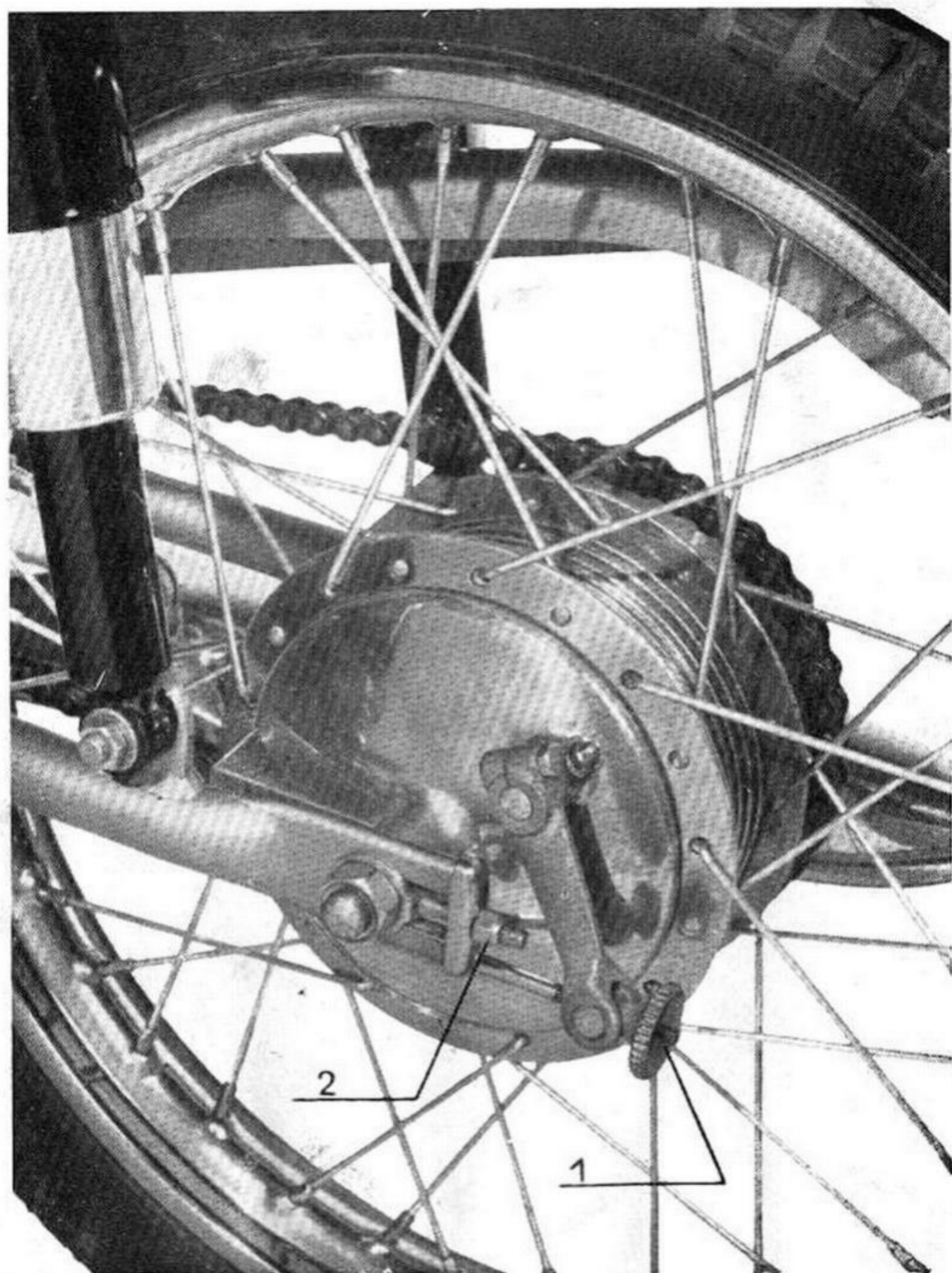
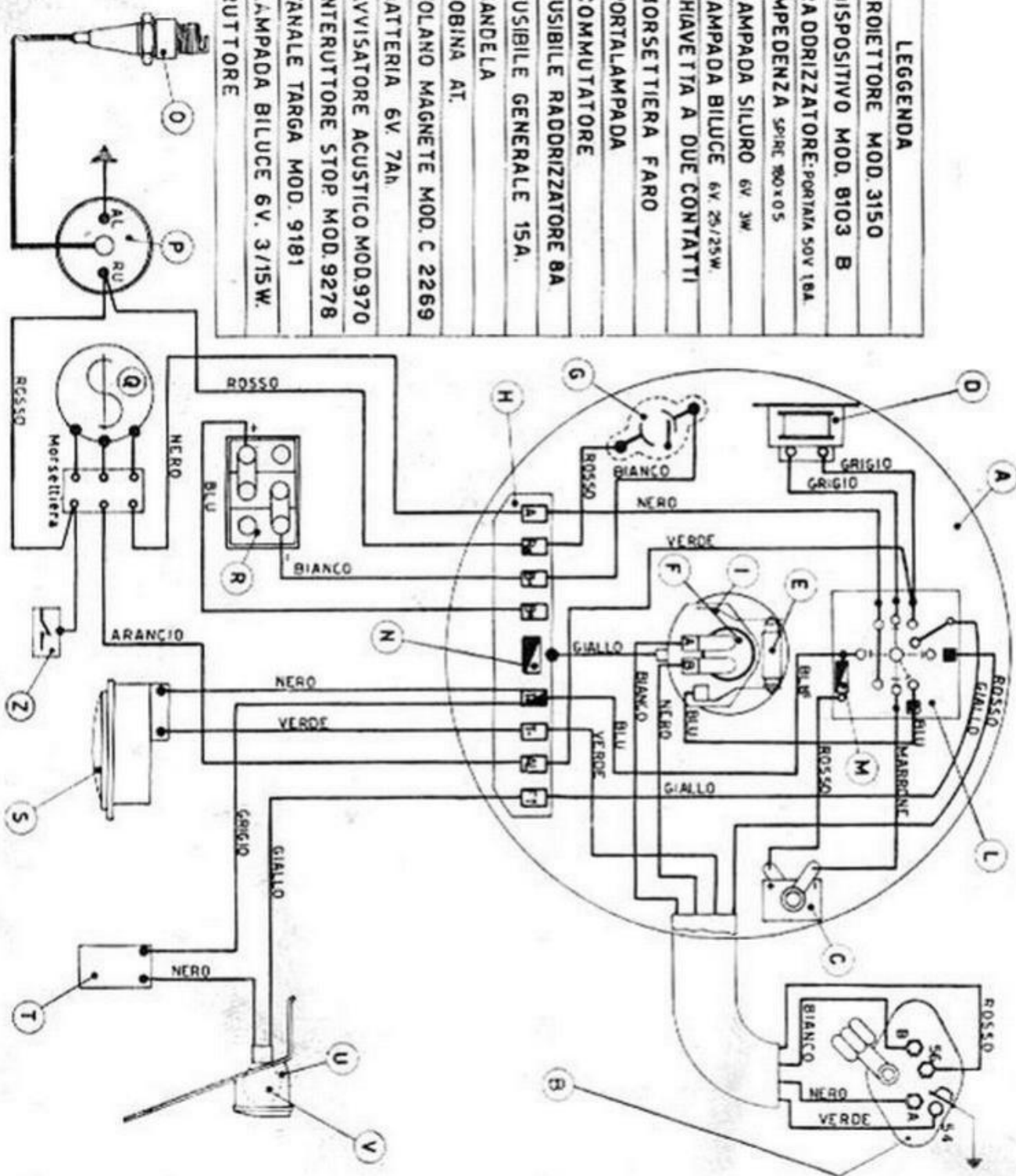


Fig. N. 5

Schema Impianto elettrico

LEGGENDA	
A	PROIETTORE MOD. 3150
B	DISPOSITIVO MOD. 8103 B
C	RADDRIZZATORE-PORTATA 50V 16A
D	IMPEDENZA SPIRE 80x0.5
E	LAMPADA SILURO 6V 3W
F	LAMPADA BILUCE 6V 25/25W
G	CHIAVETTA A DUE CONTATTI
H	MORSETTIERA FARO
I	PORTALAMPADA
L	COMUTATORE
M	FUSIBILE RADDRIZZATORE 8A
N	FUSIBILE GENERALE 15A
O	CANDELA
P	BOBINA AT.
Q	VOLANO MAGNETE MOD. C 2269
R	BATTERIA 6V 7Ah
S	AVVISATORE ACUSTICO MOD. 970
T	INTERUTTORE STOP MOD. 9278
U	FANALE TARGA MOD. 9181
V	LAMPADA BILUCE 6V 3/15W
Z	RUTTORE



Volano magnete

Le puntine platinatate del ruttore del volano magnete (Fig. 4 n. 1) ogni 3000 Km. circa debbono essere controllate. Verificare che l'apertura dei contatti sia di 4/10 di mm.

Dati della distribuzione

Fase - Aspirazione: Apre 18° prima del PMS - Chiude 58° dopo il PMI.

Scarico: Apre 56° prima del PMI - Chiude 18° dopo il PMS.

Gioco Punterie - Aspirazione mm. 0,10 - Scarico mm. 0,10; **a motore freddo. - A motore caldo** aspirazione e scarico mm. 0,17.

Anticipo: Fisso 20° prima del PMS - Tutto anticipato 42° prima del PMS.

Gioco fase: mm. 0,40.

CARBURATORE

Se il motore, a temperatura media non tiene il minimo, comportarsi come segue:

ruotare la vite di registro (fig. 4 n. 2) nel senso orario per aumentare il numero dei giri del motore ed in senso contrario per diminuire i giri.

Per nessun motivo toccare, variandone la posizione, la vite di carburazione (fig. 4 n. 3).



ISTRUZIONI per l'impiego della Batteria F. I. A. M. M. Tipo 3 S 3 L

BATTERIA CARICA SECCA

Riempimento con acido e carica iniziale:

- 1) Togliere il nastro adesivo che è incollato sopra i tappi sfogatoi. Levare i tappi dai coperchi.
- 2) Riempire gli elementi con acido solforico chimicamente puro, di peso specifico 1,26 - 30° Bé, fino a che il livello superi di circa 10 mm. la piastrina paraspruzzi. Lasciare a riposo la batteria per circa 3 ore. Aggiungere dell'altro acido a compensazione di quello assorbito dalle piastre.
- 3) Caricare con la intensità di 1 Ampér per la durata di circa 6 ore.
- 4) Finita la carica, livellare l'acido in modo che, a riposo, superi di circa 10 mm. la piastrina paraspruzzi.
- 5) Infineappare, lavare e asciugare accuratamente l'esterno della batteria. Non applicare il nastro adesivo sopra i tappi!

BATTERIA CARICA CON ACIDO

Norme per la manutenzione:

- 1) Quando la batteria, nuova o già usata, rimane inutilizzata, è necessario effettuare ogni mese una carica di rinfresco (0,8 Ampér per circa 4 ore).
- 2) Quando la batteria è in servizio, controllare periodicamente il livello dell'acido il quale non deve scendere al disotto del paraspruzzi. Aggiungere solo acqua distillata fino a ripristinare il livello normale (10 mm. sopra il paraspruzzi). **Non aggiungere mai acido solforico.**
- 3) Qualora si verificasse un difetto di funzionamento far controllare l'impianto elettrico del veicolo e far caricare la batteria che risultasse scarica. (Peso specifico dell'acido inferiore a 1,22 = 26° Bé).

Batteria FIAMM TIPO	TENSIONE Volt	CAPACITA Ahj 10 ore	DIMENSIONI lung. largh. alt.	IMPIEGO MOTO MORINI
3 S 3/L	6	6,3	130 80 130	Sbarazzino - Corsaro - Monello
3 R 2/C	6	8	90 80 165	Tresette - Tresette Sprint

La MOTO MORINI consiglia alla Clientela
e ai Concessionari l'impiego di Ricambi
Originali **FIAMM** - Marca di fiducia



www.ipw.it



ORGANIZZAZIONE DI VENDITA

Sede: MONTECCHIO MAGGIORE

Telef. 22 e 64

(Vicenza)

AGENTI con deposito:

Città	Nominativo	Indirizzo	N. Telef.
ANCONA (Falc.)	Mondaini Ferruccio	Via Nino Bixio 84	40154
BOLOGNA	F.lli Fontana	Via Farini 28/2	231739
BRESCIA	Pochetti G.	Via XX Settem. 64F	55320
FIRENZE	Frilli e Mey	Via Della Scala 32/r	24356
GENOVA	Mondini Giuseppe	Via Brigata Liguria 35	589632
LA SPEZIA	Amodeo Vincenzo	Via Oldoini 4	21456
MILANO	Gino Ufficio	Piazza Massari 1	694741
NAPOLI	G. Carotenuto	Via Carr. Grande 52/55	696457
PADOVA	Ferin Giovanni	Piazzale Pontecorvo 31	351962
PALERMO	C. I. A. M.	Via Cavour 53	23344
PERUGIA	Clemente Carlo	Via F.lli Pellas 53	14680
REGGIO C.	Crea F.lli	Via Lemos 9/c	42189
ROMA	Padrevecchi Sergio	Via Alessand. 110/AD	3247
TORINO	Colnago Mario	Via Provana 5	849225
TRIESTE	O.R.I.E.A.N.	Via Valdirivo 42	860259
UDINE	Fantini & Meroi	Viale Ledra 16	82985
VERONA	Filippi Augusto	Via Tombetta 27	23014
CAGLIARI	F.A.P.R.A.	Via Roma 197	3338
			30757
			3480

DEPOSITI autorizzati:

BARI	Nardulli Michele	Via E. Murale C. 56/58	
BOLZANO	S. I. E. M.	Piazza Adriano 47	33006
CATANIA	C. I. A. M.	C.so delle Provincie 139	24309
MANTOVA	Casalini & Giovanzana	Via Acerbi 37	5054
TRENTO	Piedicastello Autorim.	Via Manzoni 8	26670

La MOTO MORINI consiglia alla Clientela
e ai Concessionari l'impiego di Ricambi
Originali **FIAMM** - Marca di fiducia



3

GRAFICA VICTORIA
Via Borgonuovo, 17
BOLOGNA