



X-ADV750
Tipi: RC95

KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

- Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyla taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

- Bu motosiklet asfalt yol ve yol dışı kullanımlar için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

- Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
- “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
- Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
- Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Bu kitapta yer alan;

- Hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.
- Bilgiler basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınarak verilmiştir.
- Resimlerdeki motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir.
- Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Üretici Firma:

Honda Motor Co.,Ltd.

**No:1-1,2 Chome, Minami - Aoyama,
Minato-Ku, Tokyo, 107-8556, Japan**

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.

**Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye**

Sayın Müşterimiz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler ADV750 ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
-----	------

ADV750	
---------------	--

ED, II ED	Avrupa direkt satışları
-----------	-------------------------

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik uyarı sembolü  ve aşağıdaki üç kelimedenden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda
**ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE
YARALANIRSINIZ.**

UYARI

Talimatlara uymamanız durumunda
**ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE
YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT

Talimatlara uymamanız durumunda
YARALANABİLİRSİNİZ.

**Diğer önemli bilgiler aşağıdaki
başlıklar altında verilmiştir:**

DİKKAT

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Güvenliği S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 18

Bakım S. 67

Sorun giderme S. 117

Bilgiler S. 143

Teknik Özellikler S. 158

Dizin S. 161

Motosikletin Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 6
Güvenlik Önlemleri.....	S. 11
Sürüş Tedbirleri	S. 12
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....	S. 16
Yükleme	S. 17

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler kafa yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. S. 11

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve

alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığınızdan ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kollarından tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar gerçekleştirmeye hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosikleti kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı gitmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da uzar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➡ S.17) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➡ S.16).

Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı **O** (Kapalı) konumuna getiriniz ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz. Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir.

Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletin motorunun çalıştırılması toksik karbonmonoksit gazının hızlı bir şekilde birikmesine yol açabilir.

Bu renksiz ve kokusuz gazı solumak hızlı bilinç kaybına ve ölüme yol açabilir.

Motosikletin motorunu sadece iyi havalandırılan açık alanlarda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız **ÖLÜR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.**

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız **ÖLEBİLİR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT (SARI arka zeminli)

Talimatlara uymamanız durumunda **YARALANABİLİRSİNİZ.**

AKÜ TEHLİKE ETİKETİ



- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar üretir.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini kullanırken son derece dikkatli olunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



RADYATÖR KAPAĞI

TEHLİKE ETİKETİ

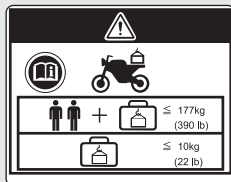
SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.

Basınç emniyet valfi **1,1 kgf/cm²**'de açılmaya başlar.

AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

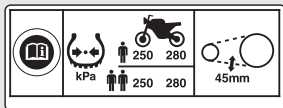


- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **177 kg**'yi aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı hiç bir koşul altında **10 kg**'yi aşmamalıdır.
- Geniş çatal veya geniş gidon kolu monteli grenajın takılması önerilmez.

**ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ**

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.

**LASTİK BİLGİSİ & TAHİRİK ZİNCİRİ ETİKETİ**

Soğuk lastik basıncı:

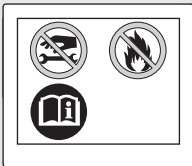
[Yalnızca sürücü]

Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**Arka **280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**Arka **280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)**

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

Boşluk **40 - 50 mm (1.6 - 2.0 in)****SELE SÖNÜMLEYİCİ AÇMA MEKANİZMASI ETİKETİ**

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin
%10 oranında ETANOL



YÜK SINIRI ETİKETİ

5.0 kg'yi aşmayınız

Güvenlik Önlemleri

- Motosikleti dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidon kolları ve ayaklarınızı ayaklıklar üzerinde tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Motosikletinizi hava ve yol koşullarına göre dikkatlice kullanınız.

■ Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta.

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

■ Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

■ Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar.

■ Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi).

Sürüş Önlemleri

Rodaj Süresi

Çalıştırmanın ilk 500 km'sinde, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden ve vites küçültmelerden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri aralıklarla kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

■ ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolları hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen ön/arka lastikleri ve zincir dişlileri kullanınız.

■ Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vitesine geçiniz. Uzun ve dik yokuşları inerken hızı düşürmek için frenleri fasıllı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

■ Yağmurlu Koşullar

Islak olduğu zaman yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır.

Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Hırsızlık riskini azaltmak için daima gidon kolunu, kontağı kilitleyiniz (➡ S.47) ve Honda AKILLI Anahtarı yanınıza aldıktan sonra motosikletin yanından ayrılınız. Gerekirse, AKILLI Anahtarı sistemini devre dışı bırakınız. ➡ S. 42 Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. Park frenini uygulayınız. ➡ S. 51
3. **Yan ayağın kullanılması**

Yan ayağı indiriniz.

Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

Orta sehpanın kullanılması

Orta sehpayı indirmek için motosikletin sol tarafında durunuz. Sol elcikten ve sol tutma rayından tutunuz. Sağ ayağınızla orta sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.

4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
▶ Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak kontağı kilitleyiniz. ➡ S. 47

Yakıt Alma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız.
Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➡ S. 156
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür aparatlar için tasarlanmamıştır ve bu aparatlar motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum bagaj ağırlığı ➡ S. 158
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Motosiklete çok fazla yüklemeye veya yanlış yüklemeye ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yüklemeye talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri

Doküman çantası

➡ S. 65

Sele ➡ S. 63

Bagaj bölmesi ➡ S. 63

Takım çantası ➡ S. 65

Aksesuar prizi ➡ S. 62

Gaz kolu ➡ S. 107

Ön fren hidrolik deposu ➡ S. 99

Ön süspansiyon yayı ön yükü ayarlayıcı ➡ S. 111

Ön süspansiyon geri tepme sönümleme ayarlayıcı ➡ S. 112

Park freni ➡ S. 51

Ön fren kolu ➡ S. 110

Ön alt kapak ➡ S. 87

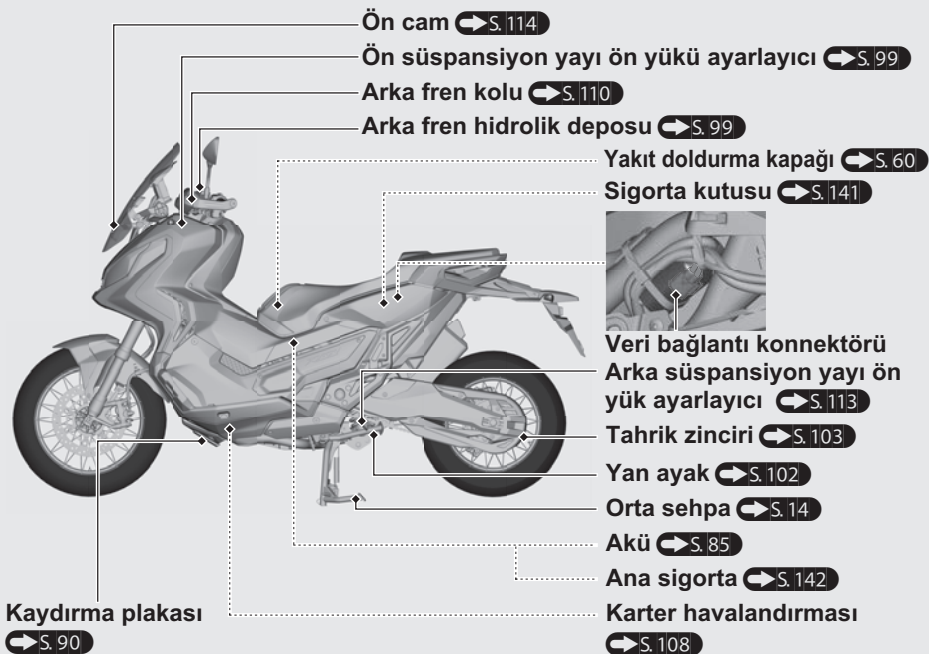
Soğutma suyu yedek deposu ➡ S. 97

Motor yağı filtresi ➡ S. 93

Debriyaj yağ filtresi ➡ S. 95

Yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu ➡ S. 91

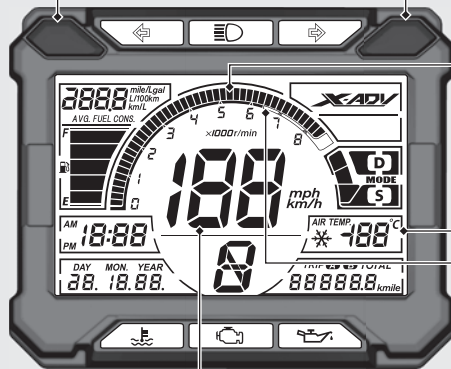
Motor yağı tahliye civatası ➡ S. 91



Göstergeler

SEL düğmesi

SET düğmesi



Devir Saati

DİKKAT

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Devir saati kırmızı bölgesi
(aşırı motor devir aralığı)

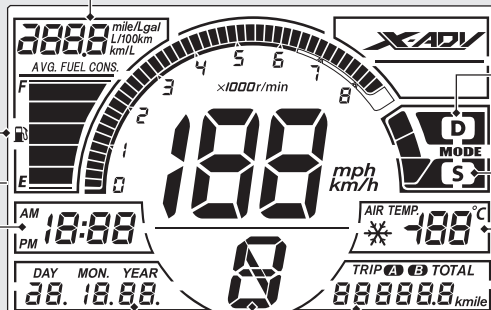
Kilometre Saati

Ekran Kontrolü

Kontak I (Açık) konumundayken, tüm modlar ve dijital segmentler gösterilecektir. Yanması gerektiği halde bu göstergelerin herhangi bir segmenti yanmazsa, yetkili servisimize başvurarak sorun olup olmadığını kontrol ettiriniz.

Mevcut yakıt sarfiyatı [FUEL CONS.] ➡ S. 23 /Ortalama yakıt sarfiyatı (AVG. FUEL CONS.) ➡ S. 22 /Yedek yakıt tüketimi ➡ S. 25

Yakıt göstergesi
➡ S. 24



D göstergesi
➡ S. 26

S göstergesi
➡ S. 26

Saat (12-saat ekranı) Saati ayarlamak için: ➡ S. 29

Tarih Tarihi ayarlamak için: ➡ S. 29

Vites konum göstergesi ➡ S. 26

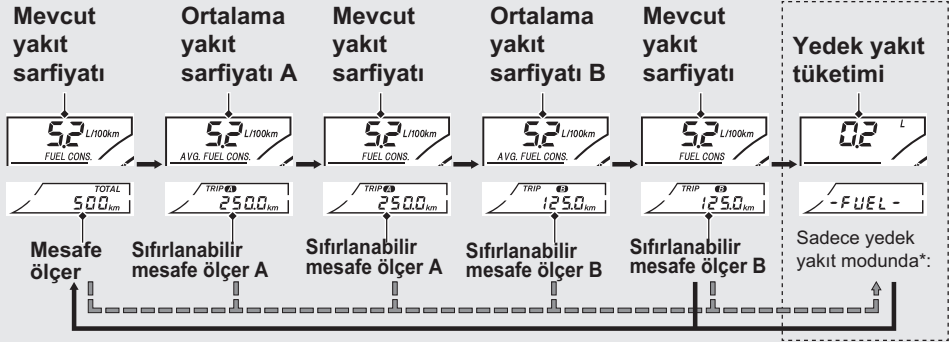
Hava sıcaklığı göstergesi [AIR TEMP.] ➡ S. 25

Mesafe ölçer [TOTAL] ➡ S. 23 / Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B] ➡ S. 23

Göstergeler (Devam ediyor)

Ekranın Değiştirilmesi

SEL düğmesi mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve sıfırlanabilir mesafe ölçer B arasında geçiş yapmanızı sağlar. Ayrıca SEL düğmesi mevcut yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı ve yedek yakıt tüketimi arasında da geçiş yapar.



→ SEL düğmesine basınız.

---→ Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında, otomatik olarak kalan yedek yakıt tüketimi göstergesine geçilir.

* Yedek yakıt modu: Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti yanıp söndüğünde yedek yakıt tüketimi göstergesi seçilebilir.

■ Mesafe ölçer

Kat edilen toplam mesafe.

“-----” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.

“----.-” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için: ➡S.27

■ Mevcut yakıt sarfiyatı

Mevcut ya da anlık yakıt sarfiyatını gösterir.

Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 299.9

L/100km (km/L, mil/gal veya mil/L)

0.1 L/100km'den az (km/L, mil/gal veya mil/L): “0,0” görünür.

299,9 L/100km'den fazla (km/L, mil/gal veya mil/L): “299,9” görünür.

- Hızınız yaklaşık 5 km/s'nin altında iken: “--.-” görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında “---.-” görünürse, yetkili servisinize başvurunuz.

Göstergeler (Devam ediyor)

Ortalama yakıt sarfiyatı A/B

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir. Ortalama yakıt sarfiyatı, seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır. Sıfırlanabilir mesafe ölçerler sıfırlandığında, ortalama yakıt sarfiyatı da sıfırlanacaktır.

Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 299.9 L/100km (km/L, mil/gal veya mil/L)

0.1 L/100km'den az (km/L, mil/gal veya mil/L): "0,0" görünür.

299,9 L/100km'den fazla (km/L, mil/gal veya mil/L): "299,9" görünür.

- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "--.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, yetkili servisimize başvurunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatını sıfırlamak için: ➡ S. 27

Yakıt göstergesi

Sadece 1. (E) segment yanıp sönmeye başladığında kalan yakıt: Yaklaşık 1,6 litre (0,42 US gal , 0,35 Imp gal)



Aynı zamanda, yedek yakıt tüketimi de gösterilir.

- **Yakıt göstergesi lambası yanıp sönmeyi tekrarlarsa veya sönerse:**

➡ S. 124

Yedek yakıt tüketimi (sadece yedek yakıt modunda)

Yakıt göstergesinin 1. (E) segmentinin yanıp sönmesinden sonra tüketilen yakıtı gösterir. Mesafe ölçer veya sıfırlanabilir mesafe ölçer ekranında -FUEL- yanıp sönmeye başlar.

Yakıt daha çok azaldığında -FUEL- daha hızlı yanıp sönecektir.



Yakıt göstergesi 1. (E) segmente yaklaştığında veya yanıp sönmeye başladığında derhal yakıt almalısınız. “--.-” görünürse, yetkili servinize başvurunuz.

Hava sıcaklığı göstergesi

Ortam sıcaklığını gösterir. Görüntüleme aralığı: -10 ila 50°C

- -10 °C'nin altı: “---”görünür.

- 50°C'nin üstü: 50°C yanıp söner

✱ Hava sıcaklığı 3°C'nin altına düştüğünde ✱ yanar ve gösterge yanadıktan sonra hava sıcaklığı 5°C'ye ulaştığında söner.

Sıcaklık değeri, yansıyan ısıdan dolayı düşük hızlarda yanlış olabilir.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

■ Vites konum göstergesi

D, S modu veya MT MODU seçildiğinde vites konumu vites konum göstergesinde görünür.

- ▶ Motor çalıştırıldığında “-” birkaç saniye görünür ve daha sonra kaybolur.
- ▶ Kontak ■ (Açık) konumunda iken, motor durdurma anahtarı ○ (Çalışma) konumundan ⊗ (Kapalı) konumuna alındığında “-” yanıp söner.
- ▶ Motor durdurma anahtarı ⊗ (Kapalı) konumundayken, kontak ■ (Açık) konumuna alındığında “-” yanıp söner.

Gösterge aşağıdaki durumlarda yanıp sönebilir:

- ▶ Ön tekerlek yerden kalktığında.
- ▶ Motosiklet ayağı üzerinde dik bir konumda iken gidon çevrildiğinde.

Bu normaldir. Sistemi yeniden çalıştırmak için, kontağı ○ (Kapalı) konumuna, daha sonra yeniden ■ (Açık) konumuna alınız.

Sürüş esnasında vites konum penceresinde “-” göstergesi yanıp söniyorsa: ➡ S. 123

■ D göstergesi

AT MODUNDA D konumu seçildiğinde görünür. ➡ S. 56

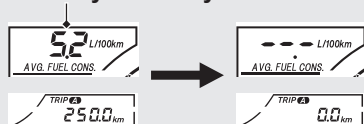
■ S göstergesi

AT MODUNDA S konumu seçildiğinde görünür. ➡ S. 56

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri ve ortalama yakıt sarfiyatını sıfırlamak için

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı, ortalama yakıt sarfiyatı A'yı birlikte sıfırlamak için sıfırlanabilir mesafe ölçer A görünürken SET düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatı A



Sıfırlanabilir mesafe ölçer A

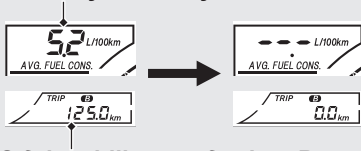
Mevcut yakıt sarfiyatı görünürken sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve ortalama yakıt sarfiyatı A sıfırlanırsa, ortalama yakıt sarfiyatı kısa süreli olarak sıfırlandığı ekranı gösterecektir.

Ayrıca, yedek yakıttan daha fazla yakıt aldıktan sonra motosikleti 0.1 km sürdüğünüzde sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve ortalama yakıt sarfiyatı A otomatik olarak sıfırlanacaktır. Yakıt olarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. ➡ S. 29

Göstergeler (Devam ediyor)

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi, ortalama yakıt sarfiyatı B'yi birlikte sıfırlamak için sıfırlanabilir mesafe ölçer B görünürken SET düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatı B



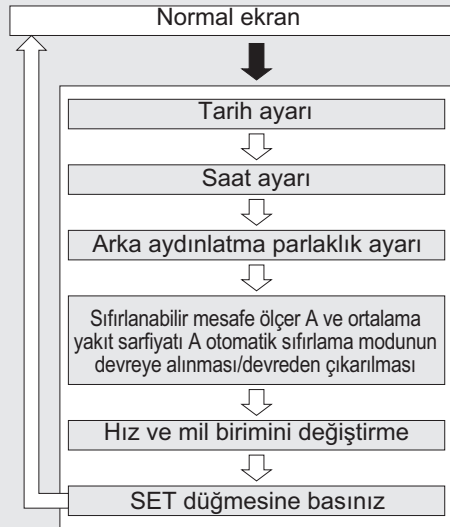
Sıfırlanabilir mesafe ölçer B

Mevcut yakıt sarfiyatı görünürken sıfırlanabilir mesafe ölçer B ve ortalama yakıt sarfiyatı B sıfırlanırsa, ortalama yakıt sarfiyatı kısa süreli olarak sıfırlandığı ekranı gösterecektir.

Ekran Ayarı

Aşağıdaki öğeler sırayla değiştirilebilir.

- Tarih ayarı
- Saat ayarı
- Arka aydınlatma parlaklık ayarı
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve ortalama yakıt sarfiyatı A otomatik sıfırlama modunun devreye alınması/ devreden çıkarılması
- Hız ve mil birimini değiştirme
- Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme



➡ SEL düğmesine ve SET düğmesine basınız ve basılı tutunuz

➡ SET düğmesine basınız

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Eğer kontak anahtarı  (Kapalı) konumuna alınırsa veya düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ekran otomatik olarak ayar modundan sıradan ekrana dönecektir.

Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ayarlanmakta olan öğelerin işlemi iptal edilecek ve sadece ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır.

Tarih ve saat ayarını tamamlamak için, saat ayarlamasındaki dakika ayarını tamamlamak gerekir.

Sadece kontak anahtarı  (Kapalı) konumuna alındığında ayarlanmakta olan öğeler ve ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır.

1 Tarih ayarı:

- ① Kontak anahtarını I (Açık) konumuna getiriniz.
- ② SEL ve SET düğmelerine basıp basılı tutunuz; yıl rakamları yanıp sönmeye başlayacaktır.
- ③ İstenen yıl görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
 - Yılı hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesine basıp basılı tutunuz.



- ④ SET düğmesine basınız. Ay rakamları yanıp sönmeye başlar.



- ⑤ İstenen ay görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
 - Ayı hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesine basıp basılı tutunuz.



- ⑥ SET düğmesine basınız. Gün rakamları yanıp sönmeye başlar.



- ⑦ İstenen gün görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
 - Günü hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesine basıp basılı tutunuz.



- ⑧ SET düğmesine basın. Tarih ayarlanır ve saat ekranına dönülür.

Göstergeler (Devam ediyor)

2 Saat ayarı:

- ① İstenen saat görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
 - ▶ Ekran 11'den 12'ye değiştiğinde, aynı anda AM/PM de değişecektir.
 - ▶ Saati hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesine basıp basılı tutunuz.



- ② SET düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



- ③ İstenen dakika görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
 - ▶ Dakikayı hızlı ileri almak için SEL düğmesine basınız.

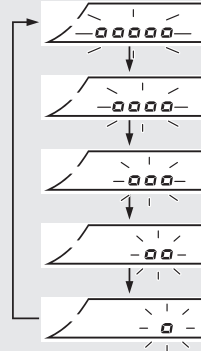


- ④ SET düğmesine basınız. Saat ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık ayarına döner.

3 Arka aydınlatma parlaklık ayarı:

Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.

- ① SEL düğmesine basınız. Parlaklık değişir.



- 2 SET düğmesine basınız. Parlaklık seviyesi ayarlanır ve ekran modu sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve ortalama yakıt sarfiyatı A otomatik sıfırlama modunu etkinleştirme/ devreden çıkarma moduna geçer.

- 2 SET düğmesine basınız. Otomatik sıfırlama modunu etkinleştirme / devreden çıkarma ayarı yapılır ve ekran hız ve mil birimini değiştirme moduna geçer.

4 Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve ortalama yakıt sarfiyatı A otomatik sıfırlama modunu devreye almak/devreden çıkarmak için:

Yakıt göstergesinin birinci (E) segmenti yanıp sönmeye başladıktan sonra yakıt olarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Başlangıçta devreye girme ayarlanır.

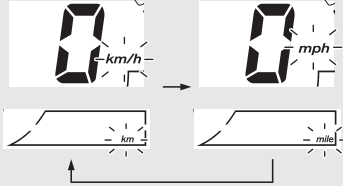
- 1 Otomatik sıfırlama modunda “**On**” (etkinleştirme) veya “**OFF**” (devreden çıkarma) simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.



Göstergeler (Devam ediyor)

5 Hız ve mil birimini değiştirme:

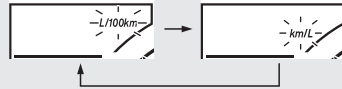
- 1 “km/s” ve “km” veya “mil/s” ve “mil” birimini seçmek için SEL düğmesine basınız.



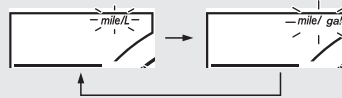
- 2 SET düğmesine basınız. Hız ve mil birimi ayarlanır ve ekran yakıt sarfiyatı göstergesi birimini değiştirme moduna geçer.

6 Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme:

- 1 “L/100km” veya “km/L”yi seçmek için SEL düğmesine basınız.



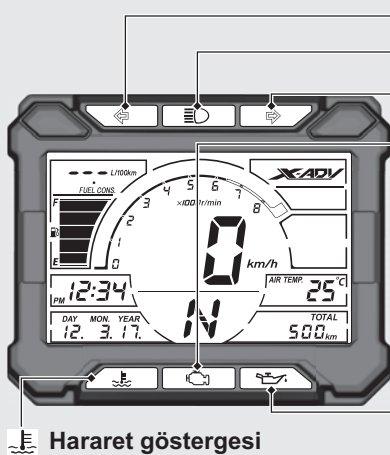
Eğer hız için “m/s” ve mesafe için “mil” seçilirse, yakıt sarfiyatı “mil/L” veya “mil/gal” ile gösterilir.



- 2 SET düğmesine basınız. Yakıt sarfiyat göstergesi birimi ayarlanır ve normal ekrana dönlür.

Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde bu gösterge lambalarından herhangi birisi yanmazsa, yetkili servisimize başvurarak sorun olup olmadığını kontrol ettiriniz.



← Sol sinyal gösterge lambası

≡ Uzun far gösterge lambası

→ Sağ sinyal gösterge lambası

🔧 PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)

Motor durdurma anahtarı  (Çalışma) konumundayken, kontak anahtarı  (Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar. Motor durdurma anahtarı  (Kapalı) konumundayken, kontak anahtarı  (Açık) konumuna getirildiğinde yanar.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S.120

🔧 Düşük yağ basıncı göstergesi

Kontak anahtarını  (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar.

Motor çalıştığında söner.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S.120

🌡️ Hararet göstergesi

Kontak anahtarını  (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar.

Sürüş esnasında yanarsa:

➡ S.119

Gösterge Lambaları (devam ediyor)



Honda AKILLI Anahtar gösterge lambası

Araç ve AKILLI Anahtar doğrulama işlemi tamamlandığında ve kontak anahtarı kullanılabildiğinde yanar. Kontak anahtarı (Açık) konumuna alındığında söner.

Honda AKILLI Anahtar Gösterge Lambası Yanıp Söndüğünde:

➡ S. 122



Boş vites gösterge lambası

Vites boşa iken yanar.



ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) gösterge lambası

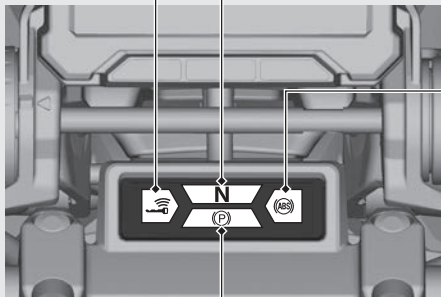
Kontak anahtarını (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar. Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye ulaştığında söner.

Sürüş esnasında yanarsa: ➡ S. 121



Park freni gösterge lambası

Park freni kolunu çözmediğinizi hatırlatmak için yanar.



Düğmeler

Vites büyütme düğmesi (+)

Vitesi büyütür. ➡ S. 59

Motor durdurma düğmesi

Normalde  (Çalışma) konumunda olmalıdır.

- ▶ Acil durumda, motoru durdurmak için  (Kapalı) konumuna (marş motoru çalışmayacaktır) alınız.

A/M düğmesi

AT MODU ile MT MODU arasında geçiş yapar. ➡ S. 57

N-D düğmesi

Boş vites ile AT MODU arasında geçiş yapar. ➡ S. 57

Marş düğmesi

Dörtlü flaşör düğmesi

Kontak anahtarı  (Açık) konumuna getirdiğinizde ayarlanabilir.



Korna düğmesi

Vites küçültme düğmesi (-)

Vitesi küçültür. ➡ S. 59



Sinyal düğmesi

- ▶ Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını

kapatır. **Far reosta düğmesi/Selektör lambası kontrol düğmesi**

-  : Uzun far
-  : Kısa far
-  **PASS** : Uzun farları yakıp söndürür.

Kontak

Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu kilitler ve yakıt kapağı ve sele açma düğmesini çalıştırır.

Kontaklı açmak için: ➡ S. 46

| (Açık)

Marş/sürüş için elektrik sistemini açar.

SEAT FUEL

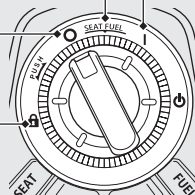
Yakıt kapağı ve sele açma düğmesini çalıştırır.

○ (Kapalı)

Motoru kapatır.

🔒 (Kilitli)

Gidonu kilitler.



Geri yanıt düğmesi

Bu düğme geri yanıt sistemini çalıştırmak için kullanılır.

Geri Yanıt Sistemi: ➡ S. 49



AÇMA/KAPATMA düğmesi

Bu düğme Honda AKILLI Anahtarı sistemini devreye sokmak veya devre dışı bırakmak ve aynı zamanda devreye girme durumunu doğrulamak için kullanılır.

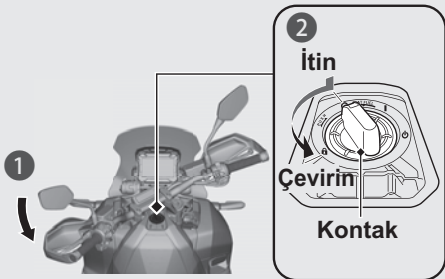
➡ S. 41

Düğmeler *(devam ediyor)*

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir gidon kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

- 1 Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
- 2 Kontak anahtarını aşağı doğru itiniz ve  (Kilitli) konumuna çeviriniz.
 - Kontaklı açmak için ➡ S. 46
 - Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Kontaklı kilitleyiniz. ➡ S. 47

Kilit açma

Kontak anahtarını içeri doğru itiniz ve  (Kapalı) konumuna çeviriniz.

- Kontaklı açmak için ➡ S. 46

Honda AKILLI Anahtar Sistemi

Honda AKILLI Anahtar sistemi, anahtar deliğine bir anahtar yerleştirmeden ana düğmeyi çalıştırmanızı sağlar.

Sistem, kayıtlı bir Honda AKILLI Anahtarı olup olmadığını doğrulamak için, motosiklet ile Honda AKILLI Anahtarı arasında çift yönlü bir kimlik doğrulaması yapar.

Honda AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanır. Kalp pili gibi tıbbi cihazları etkileyebilir.

Honda AKILLI Anahtar Sistemi *(Devam ediyor)*

Honda AKILLI Anahtar Sisteminin Açılıp Kapatılması

Honda AKILLI Anahtar Sistemini devreye almak veya devreden çıkarmak için

Honda AKILLI Anahtarının LED rengi değişinceye kadar AÇMA/KAPATMA düğmesine basınız.

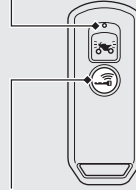
Honda AKILLI Anahtar sisteminin durumunu kontrol etmek için

AÇMA/KAPATMA düğmesine yavaşça basınız. Honda AKILLI Anahtarının LED'i durumu gösterecektir. Honda AKILLI Anahtarının LED'i :

Yeşil: Honda AKILLI Anahtar sistemi kimlik doğrulaması yapılabilir.

Kırmızı: Honda AKILLI Anahtar sistemi kimlik doğrulaması yapılamaz.

LED



AÇMA/KAPATMA Düğmesi

Çalıştırma Aralığı

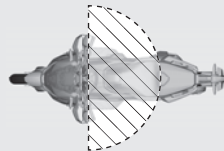
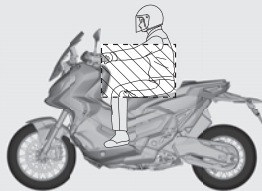
Çalıştırma aralığı, kontak anahtarının kilitli veya açık olmasına göre değişir.

Honda AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanır. Bu nedenle çalıştırma aralığı daha geniş veya daha dar olabilir veya Honda AKILLI Anahtar sistemi aşağıdaki ortamlarda düzgün çalışmayabilir.

- Honda AKILLI Anahtar pili bittiğinde:
- Yakınlarda TV kuleleri, enerji santralleri, radyo istasyonları veya havaalanları gibi güçlü radyo dalgaları yayan veya ses üreten tesisler olduğunda.
- Honda AKILLI Anahtarını, bir dizüstü bilgisayar veya radyo veya cep telefonu gibi kablosuz iletişim cihazı ile birlikte taşıdığınızda.
- Honda AKILLI Anahtarı metal nesnelerle temas ettiğinde veya metal nesnelerle örtüldüğünde.

Kontak kilidi açıldığında:

Sistem resimde gösterilen gölgeli alan içinde çalıştırılabilir.

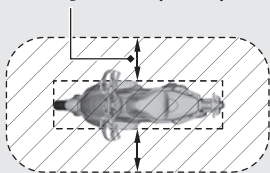


Honda AKILLI Anahtar Sistemi (Devam ediyor)

■ Kontak kilitlendiğinde:

Sistem resimde gösterilen gölgeli alan içinde çalıştırılabilir.

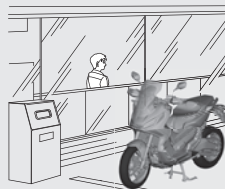
Yaklaşık 2 m (6.6 ft)



Bir duvarın veya pencerenin diğer tarafında olsanız bile, Honda AKILLI Anahtarınız motosikletinizin çalışma aralığında olursa, kontak kilidini açabilir ve motoru çalıştırabilirsiniz.

Motosikletinizden uzaktaysanız ancak Honda AKILLI Anahtarı hâlâ çalıştırma aralığı içindeyse, Honda AKILLI Anahtar sistemini devre dışı bırakınız.

Honda AKILLI Anahtar sistemini açmak/kapatmak için ➡ S. 42



Honda AKILLI Anahtarına sahip olan herkes, Honda AKILLI Anahtarının çalışma aralığı içinde olması durumunda aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilir:

- Motoru çalıştırma
- Kontak kilidini açma
- Sele kilidini açma
- Yakıt deposu kapağı kilidini açma
- Gidon kilidini açma

Motosiklete bindikten ve motosikletten indikten sonra veya sürüş sırasında Honda AKILLI Anahtarını daima üzerinizde bulundurmalısınız.

Honda AKILLI Anahtarını orta bölmeye yerleştirmeyiniz.

Kontak anahtarı  (Açık) konumunda ise, motosiklet doğrulanmış bir Honda AKILLI Anahtarına sahip olmayan birisi tarafından bile çalıştırılabilir.

Motosikletin yanından ayrıldığınızda, gidonu ve kontağı kilitleyiniz. ➡ S. 47

Bu esnada kontak halkası söner ve tüm sinyaller bir kez yanıp söner.

Honda AKILLI Anahtar Sistemi (Devam ediyor)

Kontağın açılıp kapatılması

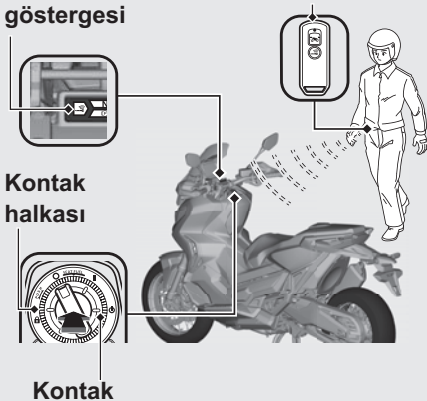
| Kontak Kilidini Açmak için

- 1 Honda AKILLI Anahtar sisteminin devrede olduğundan emin olunuz. ➡ S. 42
- 2 Honda AKILLI Anahtar sisteminin kimliğini doğrulamak için, kontak anahtarını itiniz.
 - Düzgün doğrulandığında ve kontak kilidi açıldığında, Honda AKILLI Anahtar göstergesi ve kontak halkası yanar.
- 3 Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanarken kontağı anahtarını | (Açık) konumuna getiriniz.
 - Kontak anahtarını ittikten sonra kontağı 20 saniye içinde | (Açık) konumuna getirmezseniz, Honda AKILLI Anahtar göstergesi ve kontak halkası söner, sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve ardından kontak kilitletir.

Honda AKILLI Anahtar sistemi düzgün çalışmadığında ➡ S. 125

Honda AKILLI Anahtar Anahtar göstergesi

Honda AKILLI Anahtar

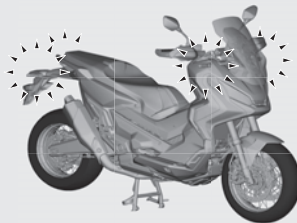
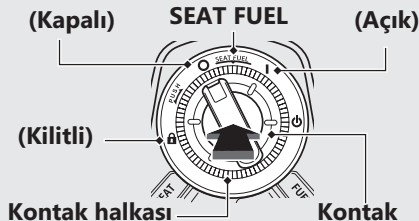


Kontak Kilidini Açmak için

- 1 Kontak anahtarını SEAT FUEL, ○ (Kapalı) veya  (Kilitli) konumuna çeviriniz.
- 2 Aşağıdaki işlemlerden birisini yaparak kontağı kilitleyiniz:
 - Honda AKILLI Anahtarı yanınıza alarak çalışma aralığı dışına çıkınız. ➡S.43
 - Kontak anahtarını itiniz.
 - Kontak anahtarını  (Açık) konumundan SEAT FUEL, ○ (Kapalı) veya  (Kilitli) konumuna getirdikten sonra yaklaşık 20 saniye bekleyiniz.
 - Honda AKILLI Anahtar sistemini devre dışına alınız. ➡S.42
- 3 Honda AKILLI Anahtar göstergesi ve kontak halkasının söndüğünden emin olunuz; sinyal lambaları bir kez yanıp söner. Bu kontağın kilitlendiğini gösterir.

Honda AKILLI Anahtar sistemi

düzgün çalışmadığında ➡S.125



Honda AKILLI Anahtar Sistemi

(devam ediyor)

Motosikletinizin yanından ayrıldığınızda daima kontak anahtarının  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumunda olduğundan emin olunuz.

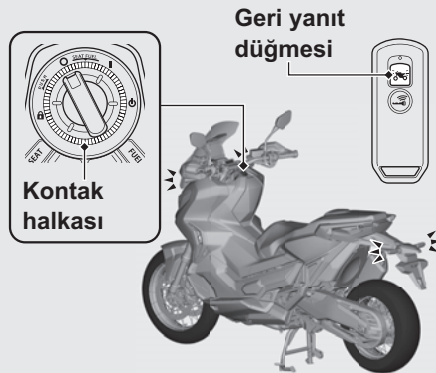
Kontak anahtarı SEAT FUEL konumunda kilitlendiğinde, kontak anahtarı yalnızca bir kez  (Kapalı) konumuna çevrilebilir.

Kontak  (Kapalı) konumda kilitlendiğinde, gidon kilitlenemez. Gidonu kilitlemek için kontağın kilidini açınız.

Geri Yanıt Sistemi

Geri yanıt sistemi, motosikletinizin yerini bulmak için kullanılan bir cihazdır. Kontak anahtarı **O** (Kapalı) veya **K** (Kilitli) konumundayken Honda AKILLI Anahtarındaki geri yanıt düğmesine basarsanız, motosikletiniz sinyal lambasını yakıp söndürerek ve kontak halkasını yakarak konumunu bildirir. Kontak halkası yaklaşık 1 dakika kadar yanacaktır.

Geri yanıt sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanır. Kalp pilleri gibi tıbbi cihazları etkileyebilir.



Geri Yanıt Sistemi *(Devam ediyor)*

■ Kullanımı

Honda AKILLI Anahtarındaki geri yanıt düğmesine basınız.

- ▶ Kontak anahtarı **■** (Açık) konumuna getirildiğinde geri yanıt sistemi çalışmaz.

Kontak anahtarı 10 günden fazla **○** (Kapalı) veya **■** (Kilitli) konumunda bırakılırsa, geri yanıt sistemi artık çalışmayacaktır. Sistemi sıfırlamak için kontak kilidini açınız ve kontak anahtarını bir kez **■** (Açık) konumuna çeviriniz.

- ▶ Kontak kilidini açmak için. ➡ **S.46**

DİKKAT

Motosikletin aküsü zayıf ise, geri yanıt sistemi çalışmayabilir.

Park Freni

Park Freni Kolu

Park ve motorun ısınması sırasında park freninin uygulandığından emin olunuz.

- Motosikleti sürmeden önce park freni kolunun serbest bırakıldığından emin olunuz.

Park frenini uygulamak için

Arka fren kolunu sıkıştırınız ve arka tekerleği kilitlemek için park freni kolunu geriye doğru çekiniz.

- Park freninin düzgün ayarlanmaması durumunda park freni kilidi çalışmaz.

➡ **S.101**

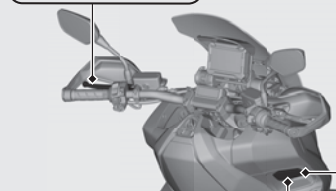
Park frenini çözmek için

Park freni kolunu hafifçe çekerek çözünüz.

- Motosikleti sürmeden önce, park freni göstergesinin kapalı olduğundan ve arka tekerlekte sürtme olmaması için park freninin tamamen çözüldüğünden emin olunuz.



Park freni kolu



Uygulayın



Serbest bırakın

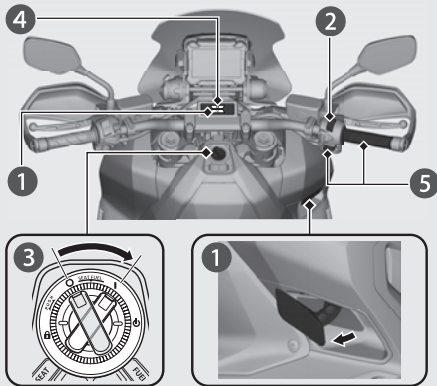
Serbest bırakın



Hafifçe çekin

Motorun Çalıştırılması

Motorun soğuk veya sıcak olmasına bakılmaksızın, aşağıdaki prosedürü kullanarak motorunuzu çalıştırınız. Bu motosiklet bir Honda AKILLI Anahtar sistemi ile donatılmıştır. Motosikleti sürdüğünüz zaman daima Honda AKILLI Anahtarı açık tutunuz. ➔S.43



DİKKAT

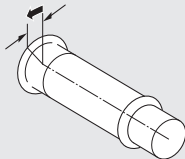
- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akü voltajının yeniden toparlanması için motoru tekrar çalıştırmaya başlamadan önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süreli hızlı rölanti ve yüksek motor devri, motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Yaklaşık 5 dakika kadar gazı fazla açmak veya motoru hızlı rölantide tutmak egzoz borusunda renk değişikliğine neden olabilir.

- 1 Park frenini kontrol ediniz (park freni göstergesi yanmalı).
- 2 Motor durdurma anahtarının  (Çalıştırma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 3 Kontak anahtarını  (Açık) konumuna alınız.
▶ Kontak kilidini açmak için. ➔S.46
- 4 Vitesi boşa alınız ( göstergesi yanar).
- 5 Gaz tamamen kapalı iken gaz düğmesine basınız.
- 6 Motosikleti sürmeden önce park freni kolunun serbest bırakıldığından emin olunuz.

Motoru çalıştıramazsınız:

Gaz hafif açıkken (boşluksuz yaklaşık 3 mm), marş düğmesine basınız.

Yaklaşık 3 mm, boşluksuz

**Motor çalışmazsa:**

- ① Gazı tamamen açınız ve 5 saniye boyunca marş düğmesine basınız.
- ② Normal çalıştırma prosedürünü tekrarlayınız.
- ③ Motor çalışırsa, rölanti kararsız ise gazı hafifçe açınız.
- ④ Eğer motor çalışmazsa, ① ve ② adımları yeniden denemeden önce en az 10 saniye bekleyiniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S.118

Motoru durdurduğunuzda

- ① Motoru durdurmak için, vitesi boşa alınız (**N** göstergesi yanar.)
 - Motosiklet viteste iken kontak anahtarını **○** (Kapalı) konumuna getirirseniz, debriyaj devreden çıkarılarak motor kapatılacaktır.
- ② Kontak anahtarını **○** (Kapalı) konumuna getiriniz.
- ③ Motosikleti park ettiğinizde park frenini ayarlayınız. ➡ **S.51**

Vites Değiştirme

Motosiklet otomatik kontrollü 6 vitesli bir şanzımanla donatılmıştır. Vites otomatik (AT MODU ile) veya manuel olarak (MT MODU ile) değiştirilebilir.

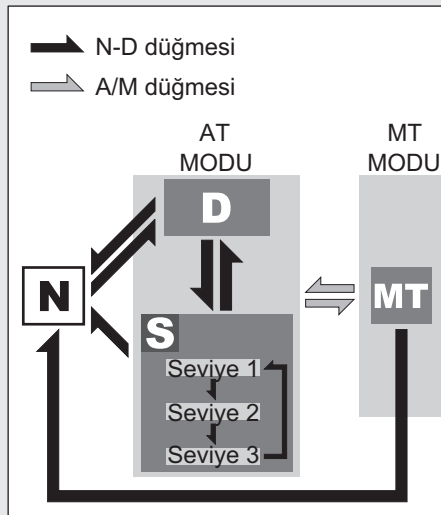
Çift Kavramalı Şanzıman

Farklı koşullarda sürücünün taleplerine cevap vermek için, şanzıman üç çalışma modu ile donatılmıştır; AT MODU (normal kullanım için D modu ve spor sürüş için S modunun 3 seviyesi dahil); düz şanzıman ile aynı vites değiştirme hissi veren MT MODU (6 vitesli düz vites kullanımı için MT modu).

- Çift Kavramalı Şanzımanın doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Çift Kavramalı Şanzıman sistemi motor çalıştırıldıktan hemen sonra bir otomatik kontrol işlemi gerçekleştirir. Vites konum göstergesi penceresinde "—" simgesi birkaç saniye kadar görüldükten sonra kaybolur.

"—" simgesi görüldüğü zaman vitesi değiştiremezsiniz.



Boş vites (N): Kontaklı **|** (Açık) konumuna aldığınızda boş vites otomatik olarak seçilir.

Kontaklı **| (Açık) konumuna aldığınızda boş vites seçilmezse**

- Kontak anahtarını **○**(Kapalı) konumuna alıp yeniden **|** (Açık) konumuna alınız.
- Kontak anahtarını **○** (Kapalı) konumuna alıp yeniden **|** (Açık) konumuna çevirdikten sonra boş vites hala seçilmiyorsa **➡S.123** Vites boşa (N) alındığında (klik) sesleri duyabilirsiniz. Bu normaldir.

N ile D arasında geçiş yapabileceğiniz koşullar

- Motosiklet durduğunda ve motor rölantide iken.
- Gaz tamamen kapalı. Gaz uygulandığı zaman vitesi Boş konumundan D moduna almak mümkün değildir.
- Tekerlekler dönerken N ve D modu arasında geçiş yapamazsınız.
- Yan ayak kaldırıldığında.

DİKKAT

Debriyaj hasarını önlemek için, motosikleti yokuşta durdurmak üzere gazı kullanmayınız.

Vites Değiştirme *(devam ediyor)*

AT MODU: Bu moda, vites sürüş koşullarınıza göre otomatik olarak değiştirilir.

Ayrıca, vites büyütme düğmesini (+) veya vites küçültme düğmesini (-) kullanarak AT MODUNDA vites kolu ile vitesi geçici olarak büyütebilir veya küçültebilirsiniz. Bu düğmeler, virajdan önce vs. geçici olarak vitesi küçültmek istediğinizde faydalıdır

➡ **S.59**

AT MODU içindeki iki mod arasından seçim yapabilirsiniz: D modu veya S modu.

D modu (AT): Bu, AT MODU seçildiği zaman standart moddur. Normal kullanım ve verimli yakıt ekonomisi için D modunu seçiniz.

S modu (AT): AT MODUNDA sürüş esnasında sollama, yokuş çıkma veya kalkış gibi daha fazla güce ihtiyaç duyduğunuzda bu modu seçiniz. S modunun 3 ayar seviyesi bulunur.

MT MODU: MT MODU (6-vitesli manuel kullanım)

Bu moda 6 vites arasından seçim yapabilirsiniz.

Boş vites ile AT MODU/MT MODU arasında geçiş yapma

Boş vitesten (N) AT MODUNA geçme
N-D svicinin (1) D-S tarafına basınız. D modu göstergesi yanar, vites konum göstergesinde , "1" görünür ve birinci vites seçilir.

AT veya MT MODUNDAN Boş Vitese geçme

N-D düğmesinin (2) N tarafına basınız.

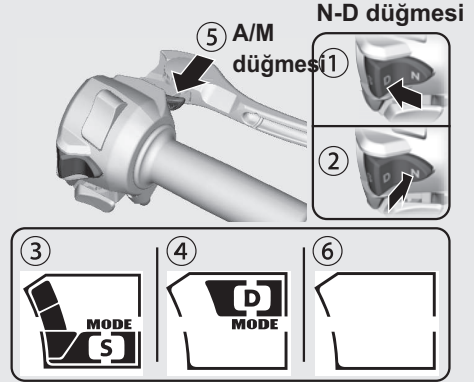
AT MODUNDA iken D modu ile S modu arasında geçiş yapma

N-D düğmesinin D-S tarafına basınız. S veya D modu göstergesi yanar (3, 4).

AT MODU ile MT MODU arasında geçiş yapma

A/M düğmesine (5) basınız.

MT MODU seçildiğinde S veya D göstergesi söner (6).

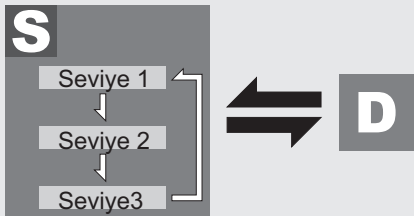


Vites Değiştirme *(devam ediyor)*

AT MODUNDA S modu seviyesi seçimi

S modunda, N-D (1) düğmesinin D-S tarafına basınız ve basılı tutunuz.

- Gazı tamamen kapatınız. Daha sonra S modunun istediğiniz seviyesini seçiniz.



- ⤵ N-D düğmesinin D-S tarafını basılı tutunuz.
- ➡ N-D düğmesinin D-S tarafına basınız.

N-D düğmesi



Kontak **○** (Kapalı) konumuna alınsa veya vites S modundan çıkarılsa bile seçilen seviye korunur.

MT MODUNDA Sürüş

Vites büyütme düğmesi (+) veya vites küçültme düğmesi (-) ile vitesi büyütünüz ve küçültünüz.

Seçilen vites, vites konum göstergesinde görünür.

- MT MODU seçilirse, vites otomatik olarak büyütülmez. Motor devir ibresinin kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyiniz.
- MT MODUNDA bile, yavaşladığınız zaman vites otomatik olarak küçültülür.
- MT MODU seçilse bile, 1. vites ile başlayacaksınız.

Vites değiştirme işlemi

Vites Büyütme:

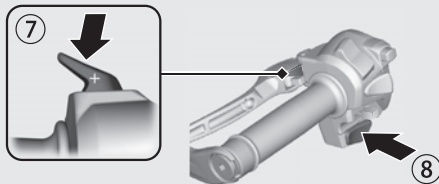
Vites büyütme düğmesine (+) (7) basınız.

Vites Küçültme:

Vites küçültme düğmesine (-) (8) basınız.

Vites değiştirme düğmesini basılı tutarak vites değiştirmeye devam edemezsiniz.

Vites değiştirmeye devam etmek için düğmeyi bırakıp yeniden basınız.



Vites Değiştirme Sınırı

Motor, devir sınırını aşacaksa vitesi küçültemezsiniz.

Yakıt Alma

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

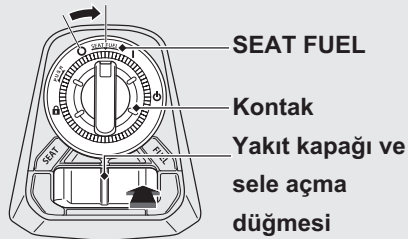
Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 13,1 Litre

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar ➡ **S.15**

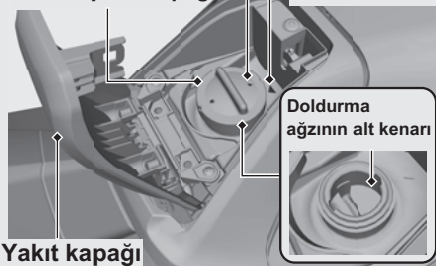
Yakıt Deposu Kapağının Açılması

- 1 Kontak anahtarını SEAT FUEL konumuna alınız.
▶ Kontak kilidini açmak için ➡ **S.46**
- 2 Yakıt deposu kapağının "FUEL" tarafına ve sele açma düğmesine basınız.
- 3 Yakıt deposu kapağını saatin aksi yönünde duruncaya kadar çeviriniz ve kapağı çıkarınız.



Yakıt deposu kapağı

Ok işaretleri



Doldurma ağzı yukarısına kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt Deposu Kapağının Kapatılması

- ① Yakıt deposu kapağını saat yönünde çevirerek sıkıca kapatınız.
 - Kapak ile yakıt deposu üzerindeki ok işaretlerinin hizalanmış olduklarından emin olunuz.
- ② Yakıt deposu kapağını kapatınız.

⚠UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- Benzini iyi havalandırılmış bir yerde doldurunuz.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Aksesuar Prizi

Aksesuar prizi, bagaj bölmesinde bulunur. Aksesuar cihazların kullanım sorumluluğu size aittir. Hiçbir durumda Honda, kullanım sırasında aksesuar cihazınızın herhangi bir şekilde hasar görmesinden sorumlu olmayacaktır.

Prize ulaşmak için kapağı açınız.

Nominal kapasite:

12 W (12 V, 1 A).



- ▶ Akünün zayıflamasını (veya bitmesini) önlemek için prizden akım çekilirken motoru çalışır durumda bırakınız.
- ▶ Priz kullanımında iken farı kısa huzmeye ayarlayınız. Aksi halde, akü boşalabilir veya priz zarar görebilir.
- ▶ Yabancı maddelerin prize girmesini önlemek için, prizi kullanılmadığında kapağı kapatınız.

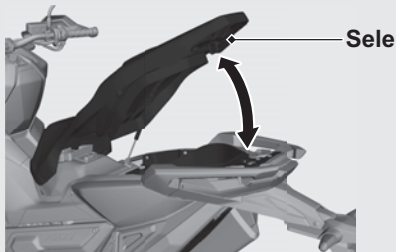
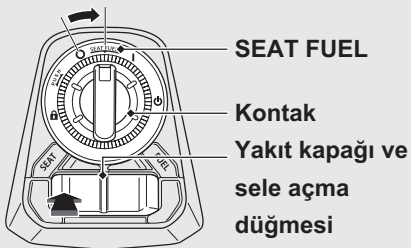
DİKKAT

- Isı üreten herhangi bir aksesuarın veya amper değeri uygun olmayan aksesuarın kullanılması prize zarar verebilir.
- Prizi ıslak koşullarda, yıkama sırasında veya prize zarar verecek diğer ıslak koşullarda kullanmayınız.

Selenin Açılması ➡ S.63

Ekipmanın Saklanması

Bagaj Bölmesi



Açılması

- 1 Kontak anahtarını SEAT FUEL konumuna alınız.
► Kontak kilidini açmak için ➡ P.46
- 2 Yakıt kapağının "SEAT " tarafına ve sele açma düğmesine basınız.
- 3 Selenin arka tarafını yukarı kaldırınız.

Kapatılması

Selenin arka tarafını yerine oturuncaya kadar bastırınız.

- Selenin arka tarafını hafif yukarı çekmek için tırnağın yerine iyice oturduğundan emin olunuz.
- Anahtarınızı bagaj bölümünde unutmamaya dikkat ediniz.

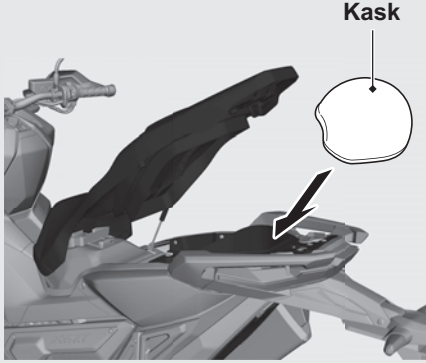
Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 5.0 kg

- Yanıcı veya ısının zarar verebileceğinde şüphelenilen herhangi bir eşyayı saklamayınız.
- Kıymetli veya kırılacak eşyaları saklamayınız.

Ekipmanın Saklanması *(Devam ediyor)*

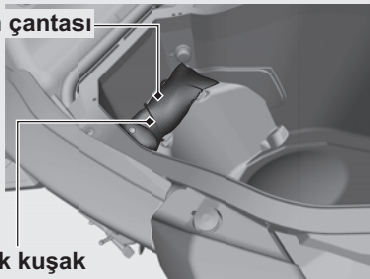
Kask bagaj bölümünde saklanabilir. Kaskı, ön tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz.



- Bazı kasklar, tasarımları ve boyutları yüzünden bölme sığmayabilirler.

Takım Çantası

Takım çantası bagaj bölmesinde lastik kuşak kullanılarak sabitlenir.

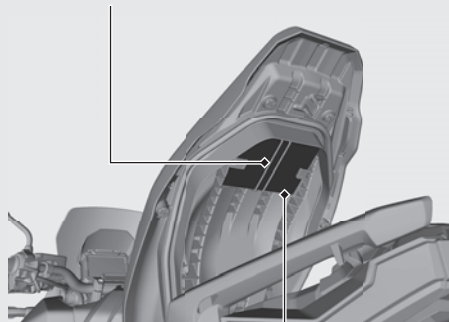
Takım çantası

Lastik kuşak

Selenin Açılması ➡ S.63

Doküman Çantası

Doküman çantası selenin arka tarafında saklanır.

Lastik kuşak

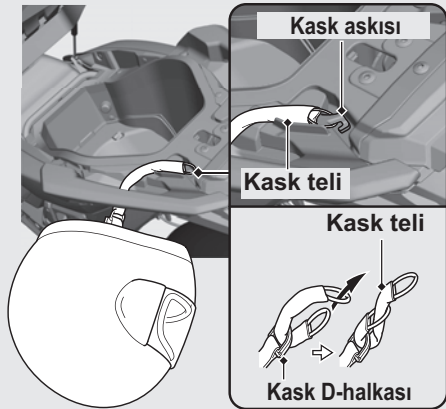
Doküman çantası

Selenin Açılması ➡ S.63

Ekipmanın Saklanması (Devam ediyor)

Kask Askısı

Kask askısı selenin altındadır. Kask teli takım çantasının içerisinde bulunur



► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Selenin Açılması ➡ S.63

⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi	S. 68
Bakım Programı	S. 69
Bakım Gereklilikleri	S. 72
Takım Çantası	S. 84
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması	S. 85
Akü	S. 85
Klips	S. 86
Ön Alt Kapak	S. 87
Bakım Kapağı	S. 88
Sol Kapak	S. 89
Kaydırma Plakası	S. 90
Motor Yağı	S. 91
Soğutma Suyu	S. 97
Frenler	S. 99

Yan Ayak	S. 102
Tahrik Zinciri	S. 103
Gaz Kolu	S. 107
Karter Havalandırması	S. 108
Diğer Ayarlar	S. 109
Far Ayarının Yapılması	S. 109
Fren Kolunun Ayarlanması	S. 110
Süspansiyonun Ayarlanması	S. 111
Arka Süspansiyonun Ayarlanması	S. 113
Ön Cam Yüksekliğinin Ayarlanması	S. 114
Diğer Değişiklikler	S. 115
Honda AKILLI Anahtar Pili'nin Değiştirilmesi	S. 115

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını eksiksiz yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performans elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➤ S. 69

⚠ UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyunuz ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olunuz. Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramayız. Belli bir bakımı yapıp yapmama konusundaki kararı ancak siz verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna alınız.
- Motosikletinizi desteklemek için yan ayağı, orta sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız.

Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Bakım Programı

Maddeler	Sürüş Öncesi Kontrol S. 72	Değişim Periyodu *1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişim	Sayfaya bakınız
		x 1.000 km	1	12	24	36	48			
		x 1.000 mil	0.6	8	16	24	32			
Yakıt Hattı				K	K	K	K	K		-
Yakıt Seviyesi		K								-
Gaz Kolu Çalışması		K		K	K	K	K	K		107
Hava Filtresi*2				K	D	K	D			-
Karter Havalandırma*3				T	T	T	T			108
Buji					K		D			-
Subap Boşluğu					K		K			-
Motor Yağı		K	D	Her 6.000km'de bir D				D		93
Motor Yağ Filtresi			D	Her 6.000km'de bir D				D		93
Debriyaj Yağ Filtresi			D		D		D			95
Motor Rölanti Devri				K	K	K	K	K		-
Motor Soğutma Suyu *4		K		K	K	K	K	K	3 Yıl	97
Soğutma Sistemi				K	K	K	K	K		-
Buharlaştırmış Yakıt Emisyon Kontrol Sistemi					K		K			-
Tahrik Zinciri		K	Her 1.000km'de K/Y							103
Tahrik Zincir Kaydırıcısı				K	K	K	K			106

Bakım Seviyesi

- : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.
- : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım İşaretleri

- K : Kontrol (Gerekirse, temizleme, ayarlama, yağlama ve değiştirme)
- D : Değiştir
- Y : Yağla
- T : Temizle

Maddeler	Sürüş Öncesi Kontrol S. 72	Değişim Periyodu *1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişim	Sayfaya bakınız
		x 1.000km	1	12	24	36	48			
		x 1.000mil	0.6	8	16	24	32			
Fren Hidroliği *4		K		K	K	K	K	K	2 Yıl	99
Fren Balataları Aşıntısı		K		K	K	K	K	K		100
Fren Sistemi				K	K	K	K	K		72
Fren Kilidi Çalışması	🔧			K	K	K	K			101
Far Yükseklik Ayarı				K	K	K	K	K		109
Lambalar/Korna		K		Her 6.000km'de bir K						-
Motor Stop Svici		K								-
Yan Ayak		K		K	K	K	K	K		102
Süspansiyon	🔧			K	K	K	K	K		-
Ön Amortisör Yağı*4					D		D		2 Yıl	-
Somunlar, Civatalar, Bağlantı Elemanları	🔧			K	K	K	K	K		-
Lastikler/Jantlar	🔧	K		Her 6.000km'de bir K				K		79
Gidon Rulmanları	🔧			K	K	K	K	K		-
Akü				Her 6.000km'de bir K				K		-
Test Sürüşü				K	K	K	K	K		-

Notlar:

- *1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.
- *2 : Aracınızı ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.
- *3 : Aracınızı yağmurda veya tam gaz kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.
- *4 : Değiştirme mekanik beceri ister.

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise benzin doldurunuz. ➤ S. 60
- Gaz kolu: Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 107
- Motor yağı - Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➤ S. 91

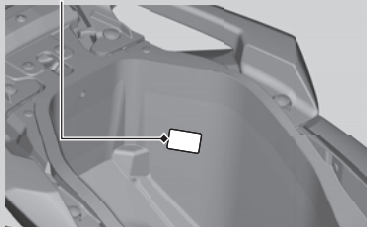
- Soğutma suyu seviyesi: Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➤ S. 97
- Tahrik zinciri – Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➤ S. 103
- Frenler – Kontrol işlemi:
Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➤ S.99, ➤ S. 100
- Farlar ve korna - Far, gösterge lambaları ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor stop düğmesi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 38
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 102
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➤ S. 79

Parçaların Değiştirilmesi

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, selenin altındaki bagaj bölmesine takılmıştır.

➤ S. 63

Renk Etiketi



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz. Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

DİKKAT

Akü bakım gerektirmez, akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

⚠UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

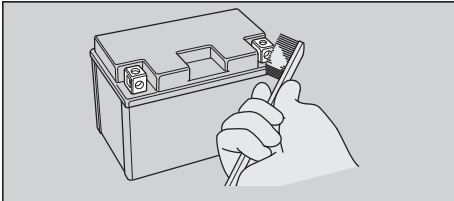
Bu nedenle bir ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

■ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 85
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Kutup başları çok paslanmışsa, kutup başlarını tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyerek cilalayınız. Koruyucu gözlük takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

DİKKAT

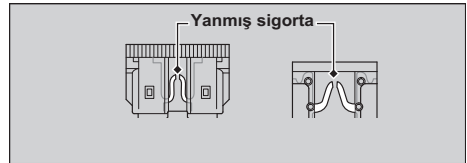
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verebilir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➡ S. 141

! Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları çıkarmak ve kontrol etmek için kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna getiriniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı değerli başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta değerleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 160



DİKKAT

Sigortayı daha yüksek değerli bir sigorta ile değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini büyük oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde motor yağı tüketimi değişir ve yağ kalitesi bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirliliği veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız S. 159

Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

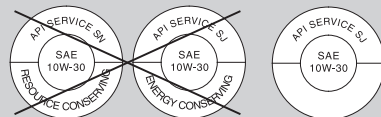
- JASO T 903 standardı*1: MA
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıfı*3: SG veya üstü

*1. JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



*2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.

*3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Koruyan” yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Önerilmeyen

Önerilen

Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

DİKKAT

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir.

Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

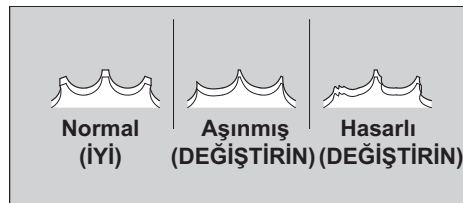
Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz.

➡ S. 103

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkırıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

Ayrıca tahrik zincir dişlisini ve tahrik edilen zincir dişlisini kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisimize değiştirtiniz.



DİKKAT

Aşınmış zincir dişliler üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

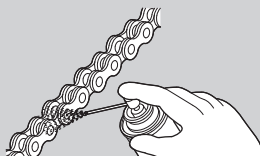
Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmeniz ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ve O-ring'ler için özel olarak tasarlanmış zincir temizleyiciler veya nötr deterjanlar kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız.

Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı
Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız.

Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.

%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

DİKKAT

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırması

Motosikletinizi yağmurda ve tam gaz kullanıyorsanız veya yıkamadan veya devrilmeden sonra daha sık bakım yaptırınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız.

Eğer tahliye borusunda taşma oluşursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir.

➡ S. 108

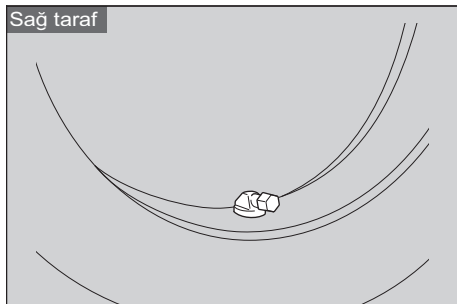
Lastikler (Kontrol Etme/Değiştirme)

Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

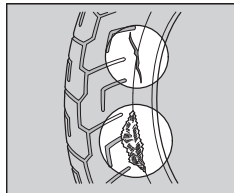
Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

Subap gövdesinin yönü değiştirilse bile, eski konumuna döndürmeyiniz. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Sağ taraf



Hasar Kontrolü

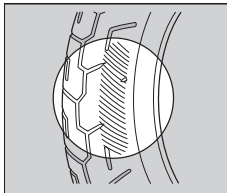


Lastiklerde veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı

maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz.

Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıradışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

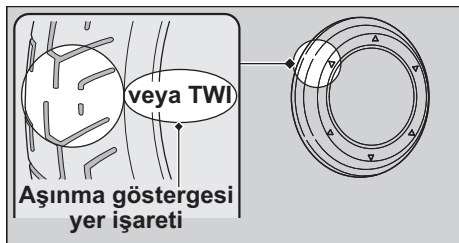
Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi



Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.

Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinize değiştirtiniz. Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ■ S. 159 Her lastik değiştirilişinizde aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız değerine ve yük aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- İç lastiksiz lastiklerin içine iç lastik takmayınız. Aşırı ısı oluşumu iç lastiğin patlamasına yol açaabilir.

- Bu motosiklette sadece iç lastiksiz lastik kullanınız. Jantlar iç lastiksiz lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde iç lastikli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açaabilir.

UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

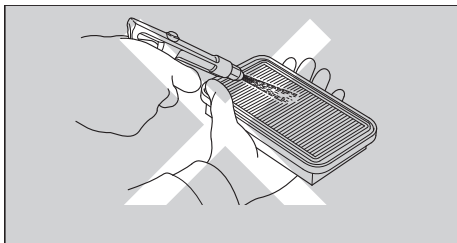
Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.

Basıncılı hava ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.

Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.

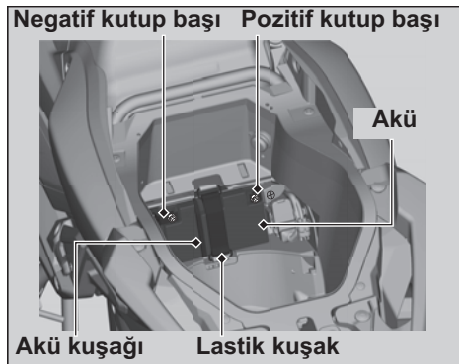


Takım çantası selenin altında bulunur. ➡ S. 63

Bazı yol üstü onarımları, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

- 10 x 14 mm açık uçlu anahtar
- 12 x 14 mm açık uçlu anahtar
- 19 mm Yıldız anahtar
- 5 mm altıgen anahtar
- Torna vida sapı
- Standart/Yıldız torna vida
- BFR ayarlayıcı
- Pim anahtarı
- Uzatma çubuğu
- Sigorta maşası
- EM modu kaplini
- Kask teli

Akü



Sökme

Kontağın **○** (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Bakım kapağını çıkarınız. ➤ S. 88
2. Lastik kuşağı çözünüz.

3. Negatif **⊖** kutup başını aküden ayırınız.
4. Pozitif **⊕** kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.
 - Bir elinizle aküyü desteklerken diğer elinizle akü kuşağından çekerek aküyü çıkarınız.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın. Daima ilk olarak pozitif **⊕** kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz. ➤ S. 32 Akünün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız. ➤ S. 74 "Akünün Bitmesi" ➤ S. 140

Klips

Sökme

1. Kilidi açmak için orta pimin üzerine bastırın.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.



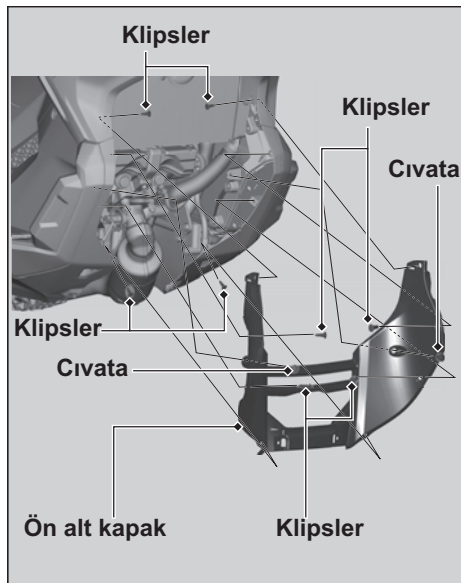
Kurulum

1. Orta pimin alt tarafına bastırınız.



2. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
3. Kilitlemek için orta pimin üzerine bastırınız.

Ön Alt Kapak



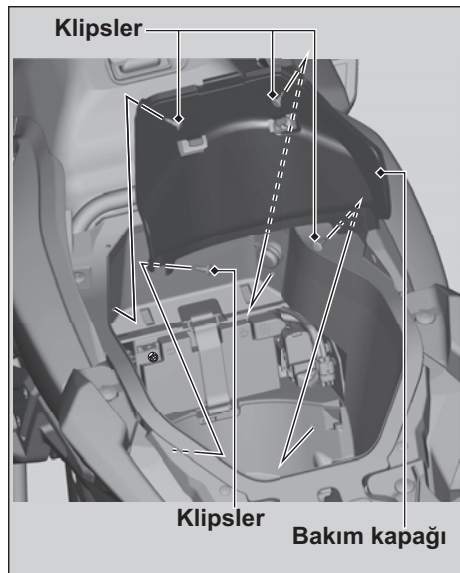
İ Sökme

1. Kaydırma plakasını çıkarınız. ► S. 90
2. Cıvataları ve klipsi sökünüz. ► S. 86
3. Ön alt kapağı sökünüz.

İ Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Bakım Kapağı



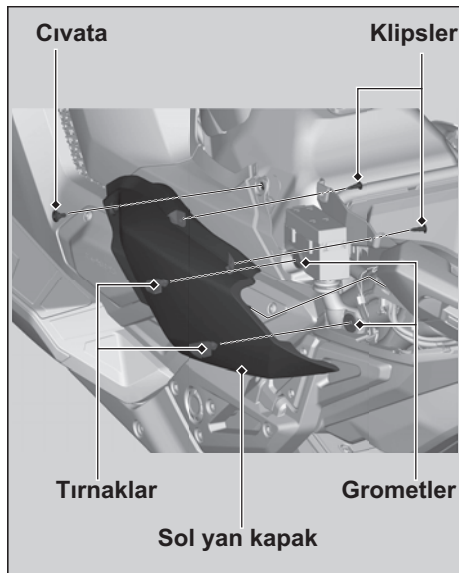
Sökme

1. Seleyi açınız. ► S. 63
2. Takım çantasını ve bagaj bölmesi paspasını çıkarınız.
3. Klipsi (► S. 86) ve bakım kapağını çıkarınız.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Sol Yan Kapak



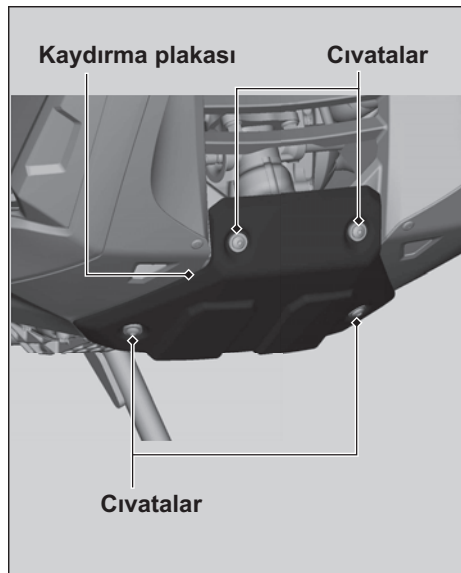
Sökme

1. Seleyi açınız. ► S. 63
2. Cıvatayı ve klipsi sökünüz. ► S. 86
3. Tırnakları grometlerden çıkardıktan sonra sol yan kapağı sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Kaydırma Plakası



■ Sökme

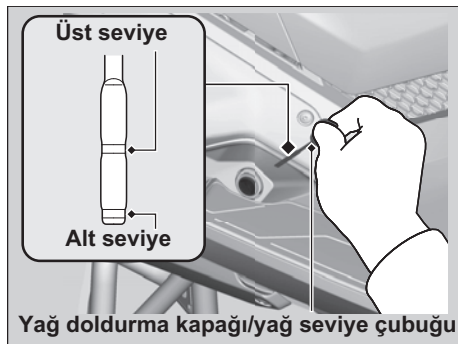
1. Cıvataları sökün.
2. Kaydırma plakasını çıkarınız.

■ Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontak anahtarını **○** (Kapalı) konumuna getiriniz ve motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
4. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğundaki yağı temiz bir bezle siliniz.
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız.
6. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 76, ► S. 159

1. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerine alınız.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülmüş benzini hemen siliniz.

2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

DİKKAT

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyajın çalışmasını olumsuz etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi talimatları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ► S. 76

Motor Yağının Ve Filtresinin Değiştirilmesi

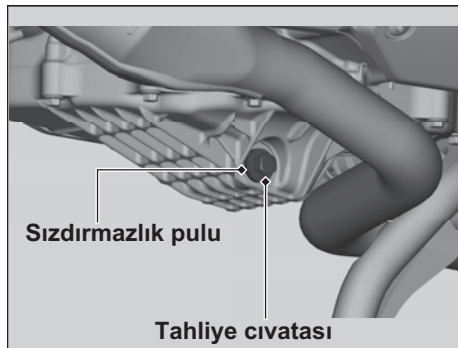
Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

Motosikletinizin modeline uygun yeni bir Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer bir filtre kullanınız.

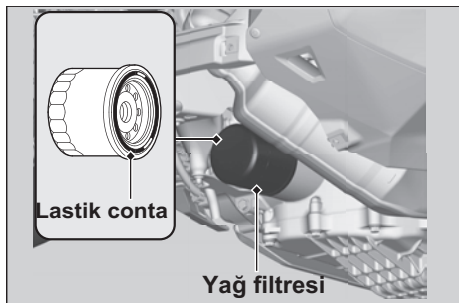
DİKKAT

Yanlış yağ filtresinin kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Kaydırma plakasını çıkarınız. ► S. 90
2. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
3. Kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna getiriniz ve motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
4. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
5. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.



6. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.



7. Filtre anahtarı ile yağ filtresini söküp kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki contanın motora sıkışmadığından emin olunuz.
► Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.
8. Yeni yağ filtresinin lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.
9. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

10. Tahliye cıvatasına yeni sızdırmazlık pulu takın. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

11. Karteri tavsiye edilen yağ (► S. 76, ► S. 159) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:

3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

Sadece yağ değiştirildiğinde :

3.2 L (3.4 US qt, 2.8 Imp qt)

12. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 91
13. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.
14. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

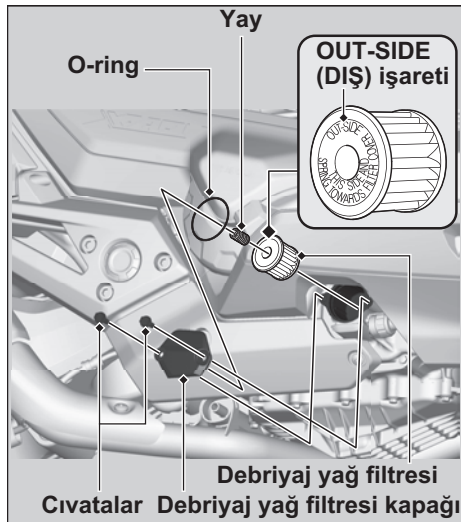
Debriyaj Yağ Filtresinin Değiştirilmesi

Motosikletinizin modeline uygun yeni bir Orijinal Honda debriyaj yağ filtresi veya eşdeğer bir filtre kullanınız.

DİKKAT

Yanlış debriyaj yağ filtresinin kullanılması şanzımda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor Yağının & Filtresinin Değiştirilmesi kısmındaki 1-7. adımları izleyiniz. ► S. 93
2. Debriyaj yağ filtresi kapağı cıvatalarını sökerek debriyaj yağ filtresi kapağını, debriyaj yağ filtresini ve yayı çıkarınız.
► Yağı ve debriyaj yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.
3. Yeni debriyaj yağ filtresini "OUT SIDE" işareti dışarı bakacak şekilde takınız.
4. O-ring'i değiştiriniz ve takmadan önce yeni O-ring'e ince bir kat motor yağı sürünüz.



5. Yay ve debriyaj yağ filtresi kapağını takınız.
6. Debriyaj yağ filtresi kapağı civatalarını takarak sıkınız.
7. Yeni motor yağ filtresinin lastik contasına ince bir kat motor yağı sürünüz. ► S. 94
8. Yeni motor yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

9. Tahliye civatasına yeni sızdırmazlık pulu takın. Tahliye civatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

10. Karteri tavsiye edilen yağ (► S. 76, ► S. 159) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

Yağı, motor yağ filtresini ve debriyaj yağ filtresini değiştirirken:
3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

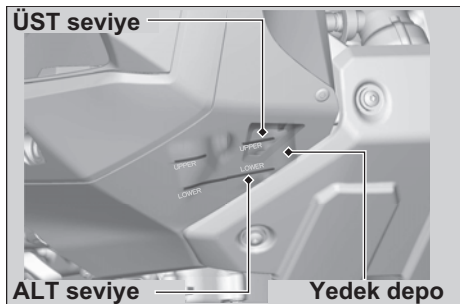
11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 91
12. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.
13. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Motosikletinizi dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Soğutma Suyu Eklenmesi

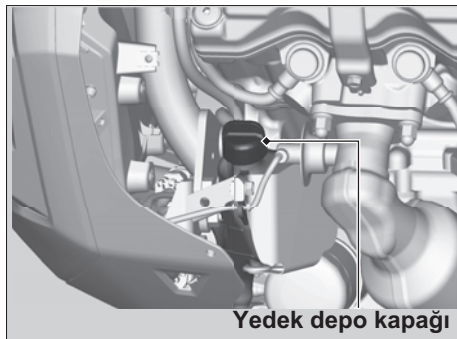
Eğer soğutma suyu seviyesi ALT seviye çizgisinin altında ise, ÜST seviye çizgisine ulaşınca kadar önerilen soğutma suyundan ekleyiniz
(S. 78) Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz; radyatör kapağını açmayınız.

1. Ön alt kapağı sökünüz. ► S. 87
2. Yedek depo kapağını açınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - UPPER (ÜST) seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmedikten emin olunuz.
3. Yedek depo kapağını iyice takınız.
4. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken açmak soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyiniz.



Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştirtiniz.

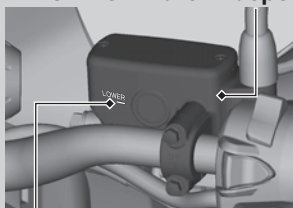
Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin LOWER (alt) seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hidrolik kabı içerisindeki fren hidroliği seviyesi ALT seviye işaretinin altında ise veya her iki fren kolunun boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

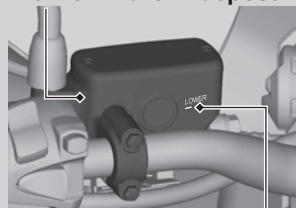
Eğer fren balataları aşınmamışsa, çok büyük ihtimalle kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Ön
Ön fren hidrolik deposu



ALT seviye işareti

Arka
Arka fren hidrolik deposu



ALT seviye işareti

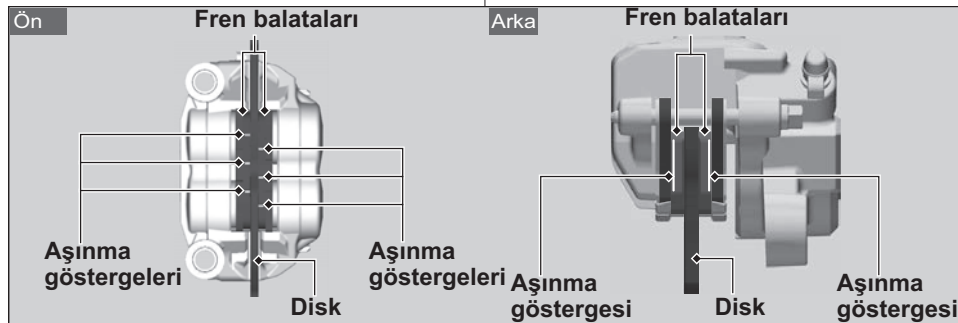
Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

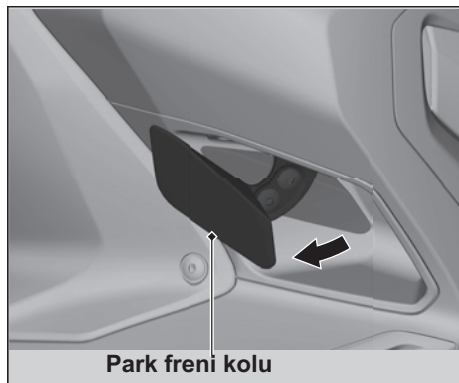
Ön Eğer bir balata aşınma sınırının altına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

Arka Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

1. **Ön** Fren balatalarını fren kaliperinin ön tarafından kontrol ediniz.
► Daima hem sol hem de sağ fren kaliperlerini kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz.
Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz.
Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.



Park Freninin Kontrol Edilmesi

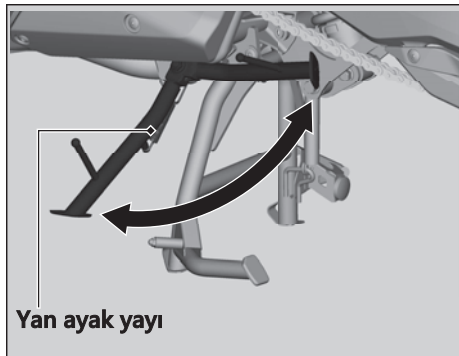


Motosikleti düz bir zemin üzerine park ediniz.

Motoru durdurunuz ve park freninin etkinliğini kontrol etmek için park frenini uygularken motosikleti itiniz.

Park freninin etkinliği zayıflarsa, freni servisimize ayarlattırınız.

Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sıkıysa veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyip muylu cıvataı temiz gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

3. Motosikletin üzerine oturunuz ve yan ayağı kaldırınız.
4. Motoru çalıştırınız ve vitesi D moduna almak için N-D düğmesinin D-S tarafına basınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor stop etmelidir. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Tahrik Zinciri Boşluğunun Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki birkaç noktada kontrol ediniz. Gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse, bazı baklalar bükülmüş veya birbirine geçmiş olabilir. Zinciri servisimize kontrol ettiriniz.

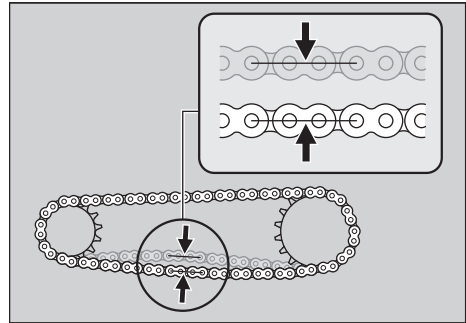
1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.

3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

40 - 50 mm (1.6 - 2.0 in)

- Eğer gevşeklik 50 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.



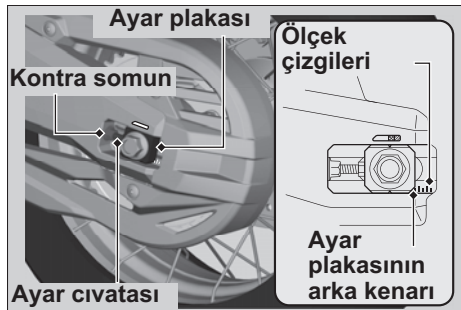
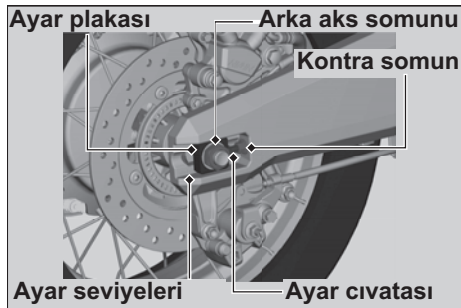
4. Arka tekerleği döndürünüz ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ► S. 77
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ► S. 78

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız.

Tahrik zinciri gevşekliği ayarını yaparken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
3. Arka aks somununu gevşetiniz.
4. Ayar cıvatalarının her iki tarafındaki kontra somunları gevşetiniz.



5. Her iki ayar cıvatasını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit turda çeviriniz. Zinciri sıkmak için ayar cıvatalarını saat yönünün aksine çeviriniz. Daha fazla gevşeklik elde etmek için ayar cıvatalarını saat yönünde çeviriniz ve arka tekerleği öne doğru itiniz.

Boşluğu tahrik dişlisi ile tahrik edilen dişlinin ortasındaki bir noktada ayarlayınız.

Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz.

■ S. 103

6. Zincir ayar plakası arka ucunun salıncak kolunun her iki tarafındaki ölçek çizgileri ile aynı hizada olduğundan emin olarak arka aks düzenini kontrol ediniz. Her iki işaret birbiriyle hizalanmalıdır. Eğer aks yanlış hizalanırsa, işaretler

hizalanana kadar sağ veya sol ayar cıvatalarını çeviriniz ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

7. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft)

8. Ayar cıvatalarını tutarak kontra somunları sıkınız.
9. Tahrik zinciri gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz.

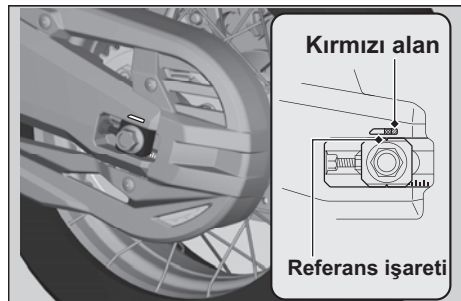
Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol ediniz. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından ayar plakası üzerindeki referans işareti etiket üzerindeki kırmızı alana giriyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

Zincir: DID520V0

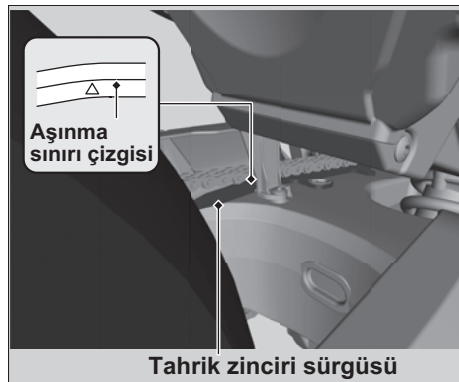
Gerekirse tahrik zincirini yetkili servisinizde değiştiriniz.



Tahrik Zinciri Sürgüsünün Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri sürgüsünün durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri sürgüsünün değiştirilmesi gereklidir.

Gerekirse tahrik zinciri sürgüsünü yetkili servisinizde değiştiriniz.

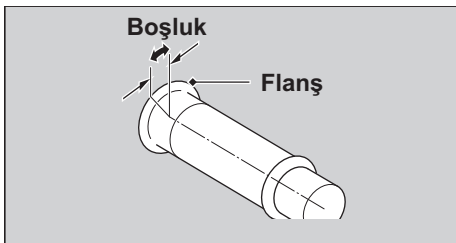


Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisinize kontrol ettiriniz.

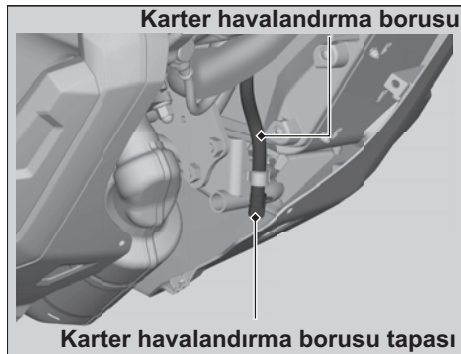
Gaz kolu flanşındaki boşluk:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

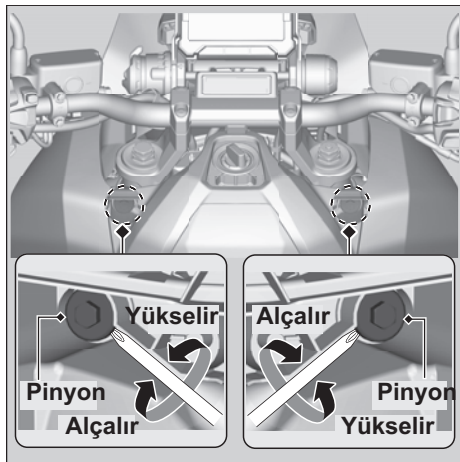
1. Ön alt kapağı sökünüz. ➤ S. 87
2. Karter havalandırma borusunun altına uygun bir kap yerleştiriniz.
3. Karter havalandırma borusu tapasını borudan ayırınız.
4. Kirleri uygun bir kaba boşaltınız.
5. Karter havalandırma borusu tapasını takınız.



Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farların yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Takım çantasında bulunan Yıldız tornavida ile pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz (S. 84).

Yerel kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.



Fren Kolunun Ayarlanması

Fren kolunun uç kısmı ile tutamak arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

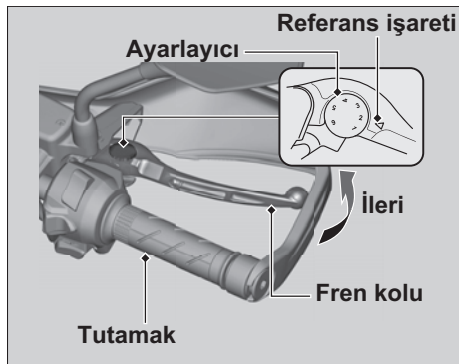
Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayar vidasını numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.

Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolun düzgün çalıştığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.



Ön Süspansiyonun Ayarlanması

I Yay Ön Yüğü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Takım çantasındaki altıgen anahtar

kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. ➤ S. 84

Yay ön yükü ayarlayıcısı 15 tur çevrilebilir.

Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat

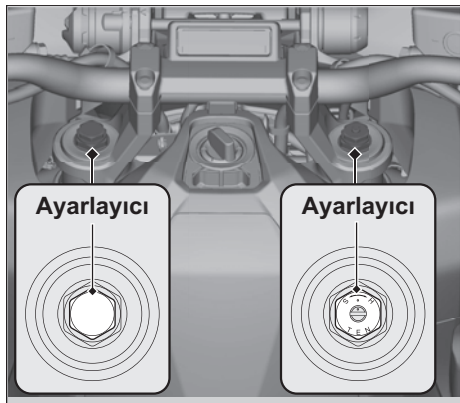
yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü

azaltmak (yumuşak) için saatin tersi

yönünde çeviriniz.

Standart konum, en yumuşak konumdan

itibaren 7 turdur.



DİKKAT

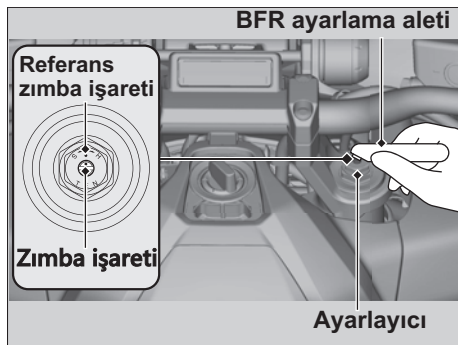
Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

Sol ve sağ çatalları aynı yay ön yüklemesine ayarlayınız.

İ Geri Tepme Sönümlemesi

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri tepme sönümlemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Geri sıçrama sönümlemesi 3 tur veya daha fazla çevrilebilir.

Takım çantasındaki BFR ayarlama aletini kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. S. 84 Geri sıçrama sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri sıçrama sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, ayar vidası üzerindeki zımba işaretinin referans zımba işareti ile hizalanacağı maksimum ayardan 2 turdur.



DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

Arka Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Takım çantasındaki pim anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz.

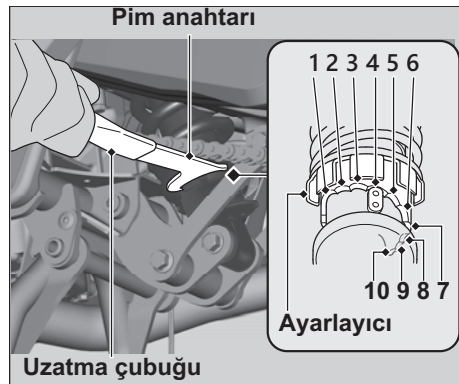
► S. 84 Pozisyon 1 -3 yay ön yükünü azaltır (yumuşak) ya da yay ön yükünü arttırmak (sert) için 5 – 10 arasındaki pozisyonlardan birisine getirebilirsiniz. Standart konum 4'tir.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Direkt olarak 1'ten 10'ye veya 10'den 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir.

DİKKAT

Arka amortisör sönümlerme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.



Ön Cam Yüksekliğinin Ayarlanması

Ön cam yüksekliğini 5 konumdan birisine ayarlayabilirsiniz.

Ön cam yükseklik göstergesi ön cam yüksekliğini gösterir. Standart konum 1'dir.

► Sürüş esnasında ön camı ayarlamayınız.

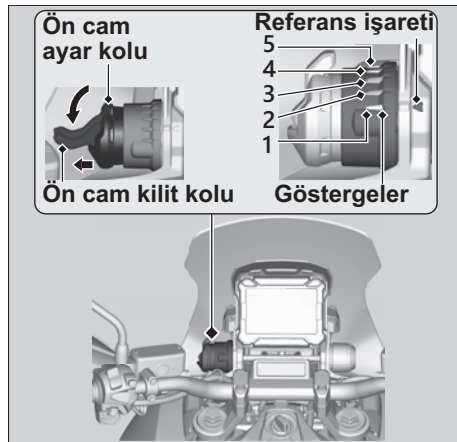
1. Ön cam kilit kolunu çekiniz ve ön camın üst tarafından tutarken ön cam ayar kolunu sola itiniz.

2. Ön cam yükseklik göstergesini istediğiniz konumda referans işareti ile hizalayınız ve ön cam ayar kolunu sağa iterek ön camı kilitleyiniz.

► Ön camı yukarı veya aşağı doğru yavaşça çekerek ön camın iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

3. Ön cam kilit kolunu itiniz.

Eğer ön cam rahat hareket etmiyorsa, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Honda AKILLI Anahtar

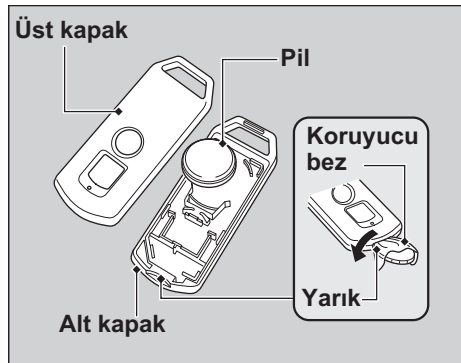
Pilin Değiştirilmesi

Kontak anahtarı I (Açık) konumuna getirildiğinde Honda AKILLI Anahtar göstergesi 5 defa yanıp sönerse veya çalışma aralığı dengesiz hale gelirse, pili mümkün olan en kısa sürede değiştiriniz. Bunun için, yetkili servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

Pil tipi: CR2032

1. Madeni parayı veya koruyucu bir bez parçası sarılmış düz uçlu tornavidayı yerleştirerek üst kapağı çıkarınız.
 - ▶ Honda AKILLI Anahtarının çizilmesini önlemek için madeni parayı veya tornavidayı koruyucu bir bezle sarınız.
 - ▶ Devreye veya kutuplara dokunmayınız.
Bu durum sorunlara neden olabilir.
 - ▶ Suya dayanıklı kaplamanın çizilmesini veya tozun girmesini önlemek için dikkatli olunuz.
 - ▶ Honda AKILLI Anahtarın gövdesini zorlayarak sökmeyiniz.

2. Eski pili, eksi $\ominus$ tarafı yukarı bakacak şekilde yeni bir pille değiştiriniz.
3. Uzaktan kumandanın kapağını tekrar takınız.
 - Üst ve alt kapakların doğru konuma ayarlandığından emin olunuz.



Sorun Giderme

Motor Çalışmıyor	S. 118
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanıyor).....	S. 119
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor	S. 120
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası	S. 120
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)	S. 120
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Uyarı Lambası.....	S. 121
Honda AKILLI Anahtar Göstergesi.....	S. 122
Sürüş Esnasında Vites Konum Penceresinde “-” Göstergesi Yanıp Sönüyorsa.....	S. 123
Diğer Uyarı Lambaları	S. 124
Yakıt Göstergesi Arıza Lambası	S. 124

Honda AKILLI Anahtar Sistemi Düzgün Çalışmadığında	S. 125
Acil Durumda Sele Kilidinin Açılması ...	S. 127
Acil Durumda Kontak Kilidinin Açılması.....	S. 128
Lastiğin Delinmesi	S. 132
Elektrik Arızası	S. 140
Akünün Bitmesi	S. 140
Ampulün Patlaması	S. 140
Yanmış Sigorta	S. 141

Marş Motoru Çalışıyor

Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➤ S. 52
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını (ON) kontrol ediniz.
 - Eğer gösterge lambası yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➤ S. 52
- Motor durdurma anahtarının  (Çalıştırma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➤ S. 38
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 141
- Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 74, ➤ S. 85
- Akünün durumunu kontrol ediniz. ➤ S. 140

Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Hararet göstergesi yanarsa.
 - Hızlanma ağırlaşır.
- Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

DİKKAT

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı **O** (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize

Fan çalışıyorsa:

Motorun kontak **O** (Kapalı) konumundayken soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve kaçak olup olmadığına bakınız. ➡ S. 97

Kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Soğutma suyu yedek deposundaki seviyeyi kontrol ediniz. ➡ S. 97
► Gerektiği kadar soğutma suyu ilave ediniz.
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesini yakından kontrol ediniz.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

DİKKAT

Düşük yağ basıncına sahip bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➡ S. 91, ➡ S. 92
2. Motoru çalıştırınız.
 - Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarda ise, ani hızlanma kısa süreli olarak düşük yağ basıncı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir. Yağ uygun seviyedeysen düşük yağ basıncı uyarı

lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve yetkili servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer ikaz lambası sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorunuz olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Uyarı Lambası

Eğer uyarı lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS sisteminde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Uyarı lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Uyarı lambası kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Uyarı lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmiyorsa.

Eğer ABS uyarı lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS uyarı lambası, motosikleti yerden kaldırıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı **O** (Kapalı) konumuna alıp yeniden **I** (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 10 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS uyarı lambası sönecektir.

Honda AKILLI Anahtar Anahtar Göstergesi

■ Honda AKILLI Anahtar göstergesi 5 kez yanıp söndüğünde

Honda AKILLI Anahtar Pili
Değiştirilmesi ■ S. 115

■ Kontak anahtarı ■ (Açık) konumunda iken Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanıp söndüğünde

Honda AKILLI Anahtar göstergesi, kontak anahtarı ■ (Açık) konumuna getirildikten sonra motosiklet ile Honda AKILLI Anahtar arasındaki iletişim durduğunda yanıp söner.

Bu durum muhtemelen aşağıdaki sebeplerden kaynaklanmaktadır:

- Güçlü radyo dalgaları veya gürültü sistemi etkiliyor

- Sürüş sırasına Honda AKILLI Anahtar kayboldu

Ancak bu, kontak anahtarı  (Kilit) konumuna getirilinceye kadar motosikletinizin çalışmasını etkilemez. Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanıp sönerken kontak anahtarını SEAT FUEL,  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumuna getirirseniz, kontak halkası, sinyal lambaları ve Honda AKILLI Anahtar göstergesi yaklaşık 20 saniye yanacak, daha sonra otomatik olarak sönecek ve kontak kilitlenecektir. Ayrıca, bu yanıp sönmeyi durdurmak için kontak anahtarını 2 saniyeden fazla basılı tutunuz. Yanıp sönmeye sonlandıktan sonra, kontak kilitlenir.

Honda AKILLI Anahtarınız yoksa, kontak kilidi acil durum anahtarı ve kimlik etiketi kullanılarak açılabilir. ■ S. 128

Eğer sürüş esnasında “-” göstergesi yanıp sönerse, Çift Kavramalı Şanzıman sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir.

Motosikletinizi güvenli bir yerde park ediniz ve hemen servise kontrol ettiriniz.

Aşağıdaki adımlar izlenerek motosikleti sürmek mümkündür.

1. Kontak anahtarını ○ (Kapalı) konumuna getiriniz.
2. Kontak anahtarını I (Açık) konumuna getiriniz ve motoru çalıştırınız.

Motoru çalıştıramazsınız:

Kontak anahtarını ○ (Kapalı) konumuna alınız ve motosikleti hafif ileri geri hareket ettiriniz (dişlileri ayırmak için). Kontak anahtarını tekrar I (Açık) konumuna getiriniz ve motoru çalıştırınız.

Motoru hala çalıştıramıyorsanız:

Ön ve arka fren kolunu uygularken motoru çalıştırınız.

Vitesi N modundan D moduna değiştirebiliyorsanız:

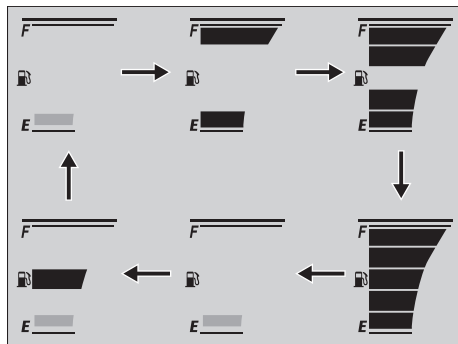
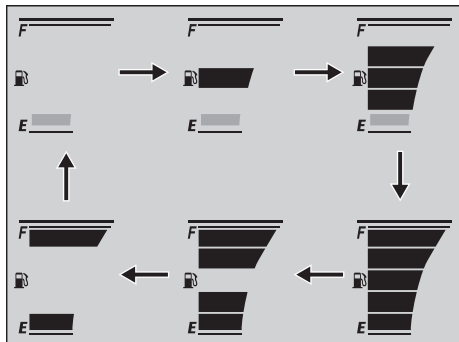
Vites konumu göstergesinde bir vites konumu gösterildiğinde, bu viteste motosikleti sürebilirsiniz. Motosikletinizi emniyetli bir hızda sürerek servise götürünüz.

Vitesi N modundan D moduna değiştiremiyorsanız ve “-” göstergesi yanıp sönüyorsa:

Hasar, motosikleti sürmenizi engelliyordur. Motosikletinizi derhal yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir. Eğer bu olursa, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidiniz.



Honda AKILLI Anahtar sistemi düzgün çalışmadığında aşağıdaki işlemleri yapınız.

- Honda AKILLI Anahtar sisteminin devrede olduğunu kontrol ediniz. Honda AKILLI Anahtardaki AÇMA/ KAPATMA düğmesine hafifçe basınız. Eğer Honda AKILLI Anahtar LED'i kırmızı ise, Honda AKILLI Anahtar sistemini devreye alınız. ➤ S. 42 Honda AKILLI Anahtar LED'i yanıt vermiyorsa, Honda AKILLI Anahtar pilini değiştiriniz.

- Honda AKILLI Anahtar sisteminde herhangi bir iletişim sorunu olmadığını kontrol ediniz. Honda AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanır. Honda AKILLI Anahtar sistemi aşağıdaki ortamlarda düzgün çalışmayabilir:

- ▶ Yakınlarda TV kuleleri, enerji santralleri, radyo istasyonları veya havaalanları gibi güçlü radyo dalgaları yayan veya ses üreten tesisler olduğunda.
- ▶ Honda AKILLI Anahtarını, bir dizüstü bilgisayar veya radyo veya cep telefonu gibi kablosuz iletişim cihazı ile birlikte taşıdığınızda.
- ▶ Honda AKILLI Anahtarı metal nesnelerle temas ettiğinde veya metal nesnelerle örtüldüğünde.

- Kayıtlı bir Honda AKILLI Anahtarın kullanıldığını kontrol ediniz.
Kayıtlı bir Honda AKILLI Anahtarı kullanınız.
Kayıtlı bir Honda AKILLI Anahtarı olmadan Honda AKILLI Anahtar sistemi devreye girmez.
- Honda AKILLI Anahtarınızın kırılmadığından emin olunuz.
Honda AKILLI Anahtarınız kırılmışsa, Honda AKILLI Anahtar sistemi devreye girmez. Acil durum anahtarını ve kimlik etiketini bayinize getiriniz.

- Pilin durumunu ve motosikletinizdeki akünün sıvısını kontrol ediniz.
Aküyü ve akü kutup başlarını kontrol ediniz. Akü zayıf ise bayinizle irtibata geçiniz.

Eğer Honda AKILLI Anahtar sistemi başka nedenlerden dolayı devreye girmezse, bayinizle irtibata geçiniz.

Acil Durumda Sele Kilidinin Açılması

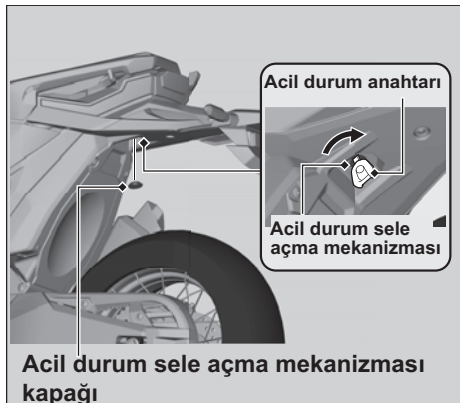
Acil durum anahtarı kullanılarak sele kilidi açılabilir.

Açılması

1. Acil durum sele açma kapağını çıkartınız.
2. Acil durum anahtarını acil durum sele açma mekanizmasına yerleştiriniz ve anahtarı saat yönünde çeviriniz.
3. Selenin arka tarafını yukarı kaldırınız.

Kapatılması

1. Seleyi kapatınız. ➡ S. 63
2. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

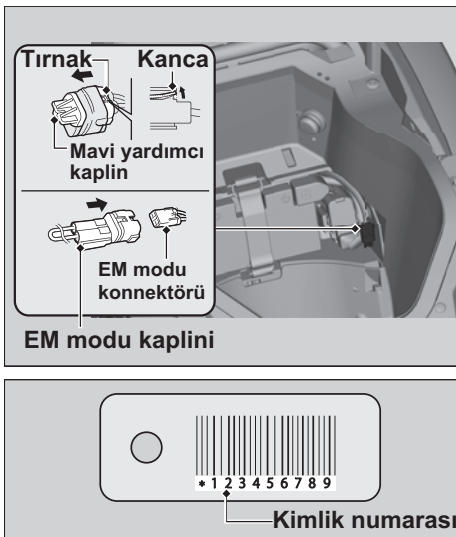


Acil Durumda Kontak Kilidinin Açılması

Acil durum anahtarı ve kimlik etiketi kullanılarak kontak kilidi açılabilir.

Kimlik numarası giriş modunu ayarlama

1. Sele kilidini açmak için acil durum anahtarını kullanınız. S. 127
2. Bakım kapağını çıkarınız. S. 88
3. Mavi yardımcı kaplinin kancasını kaldırırken EM modu konnektörünün tırnağını çözerek mavi yardımcı kaplini çıkarınız.
4. Kimlik etiketindeki kimlik numarasını kontrol ediniz.
5. Takım çantasında bulunan EM modu kaplinini EM modu konnektörüne bağlayınız.



Kimlik numarası girişi

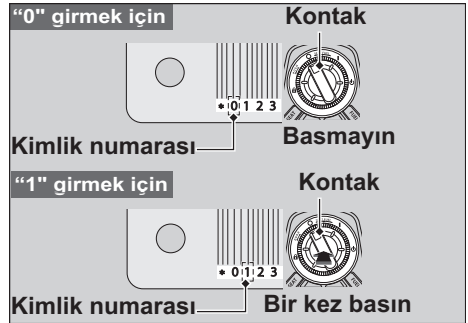
Kontak anahtarı  (Kapalı),  (Kilitli) veya SEAT FUEL konumunda iken kontağa basarak kimlik numaranızı girebilirsiniz. Kontakta basarak sol taraftan sırayla kimlik etiketindeki kimlik numarasını giriniz. Kontakta basılma sayısına göre kimlik numarası doğrulanır.

Kontak halkası yandığında, kontağı 5 saniye içinde istediğiniz sayıda itiniz. 5 saniye sonra kontak halkası söner ve tekrar yanar. Bu, girilen numaranın sabitlendiği anlamına gelir ve sonraki numarayı girebilirsiniz.

- Kontak halkası mavi renkte yanmazsa, pil zayıf olabilir. Servisinizle irtibata geçiniz.

Örnek:

- "0" girmek için, kontak halkası yanarken kontağa basmadan 5 saniye bekleyiniz.
- "1" girmek için, kontak halkası yanarken 5 saniye içinde kontağa bir kez basınız.



Başarılı kimlik numarası girişi

Son kimlik numarası girildikten sonra, kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar göstergesi, EM modu kaplini çıkarılıncaya kadar her 2 saniyede bir yanıp sönecektir. EM modu kaplinini çıkardığınızdan ve mavi yardımcı kaplinini geri taktığınızdan ettiğinizden emin olunuz.

Daha sonra kontak kilidi açılır. Parçaları sökme sırasının tersini izleyerek takınız ve 6 dakika içinde kontak anahtarını  (Açık) konumuna getiriniz. Motoru çalıştırabilirsiniz.

Kontağı kilitlemek için, kontak anahtarını SEAT FUEL,  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumuna getiriniz ve kontağı 2 saniye boyunca basılı tutunuz.

Kontak ayrıca, kimlik numarası başarıyla girildikten sonra kontak anahtarı yaklaşık

6 dakika süreyle SEAT FUEL,  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumuna alındığında otomatik olarak kilitlenir. Kontak kilitlendiğinde, kontak halkası söner.

Kontak kilidini tekrar açmak için, kontak kilidini açma prosedürünü tekrarlayınız.

Başarısız kimlik numarası girişi

Son kimlik numarası girildikten sonra, kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar göstergesi, EM modu kaplini çıkarılıncaya kadar saniyede bir yanıp sönecek ve kontak kilidi açılmayacaktır.

EM modu kaplinini çıkarınız ve EM modu konnektörünü yeniden takınız. Prosedürü yeniden izleyiniz. ➤ S. 128

Kimlik numarası girişinin iptal edilmesi

EM modu kaplinini EM modu konnektöründen çıkarınız.

Ayrıca, kimlik numarasını girerken bir hata yaparsanız, EM modu kaplinini EM modu konnektöründen çıkararak EM modu konnektörüne tekrar bağlayınız ve sonra kimlik numarasını baştan itibaren tekrar giriniz.

- EM modu kaplinini daima takım çantasında saklayınız.

Delinmiş bir lastiği tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.

Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, iç lastiksiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

⚠ UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

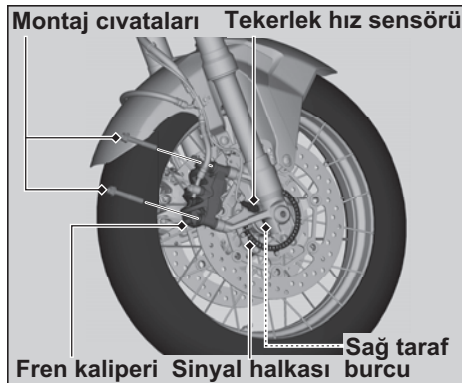
Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

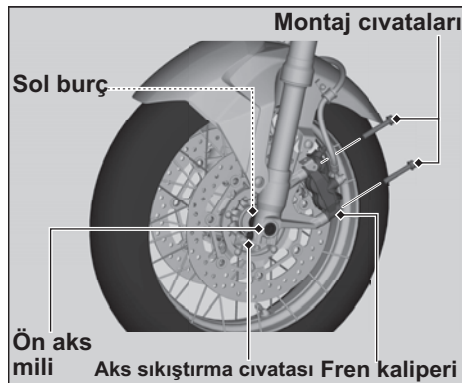
Ön Tekerlek Sökme

1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.



2. Sağ tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
3. Sol tarafta, montaj cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Fren kaliperini sökerken ön fren kolunu çekmeyiniz.
 - Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

4. Aks sıkıştırma cıvatasını gevşetiniz.
5. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.
6. Sol tarafta, ön aks milini gevşeterek çekiniz ve yan burçları ve tekerleği çıkarınız.



Takma

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sol tarafta, tekerleği çatallı kolları arasına yerleştiriniz ve ön aks milini sol çatallı kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz.
3. Aks milini sıkınız.

Tork: 74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft).

4. Sağ fren kaliperini takıp bağlantı cıvatarını sıkınız.

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

5. Sol fren kaliperini takıp montaj cıvatarını sıkınız.

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni montaj cıvataları kullanınız.

DİKKAT

Tekerleği veya kaliperi eski yerlerine takarken, balataların çizilmemesi için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

6. Ön tekerleği yere indiriniz.
7. Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra çatalı birkaç kez pompalayınız.

8. Aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

Tork 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

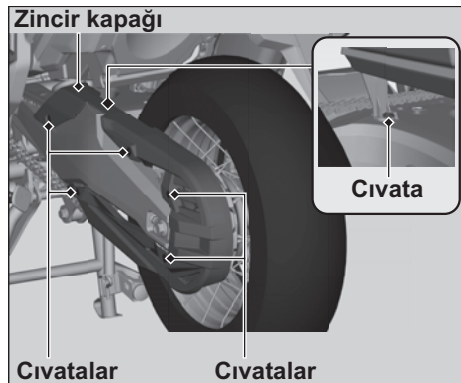
9. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

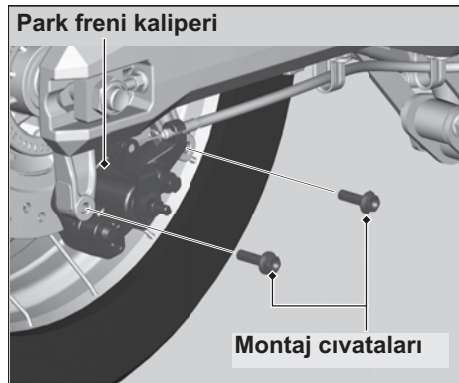
Arka Tekerlek

Sökme

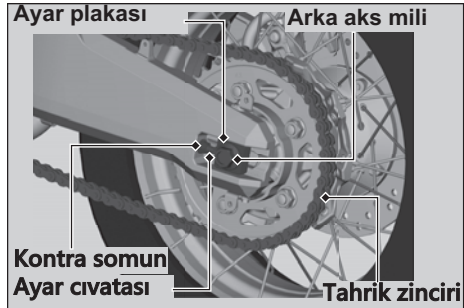
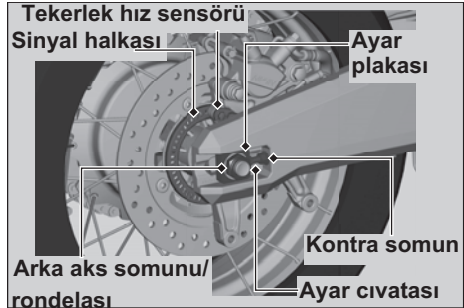
1. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve orta sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
2. Cıvataları sökerek zincir kapağını çıkartınız.



3. Park frenini çözünüz.
4. Bağlantı cıvatalarını ve park freni kaliperini sökünüz.



5. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar cıvatalarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
6. Arka aks somununu/rondelayı çıkarınız.
7. Tahrik zincirini tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökünüz.
8. Arka aks milini ve ayar plakasını çıkarınız.
9. Fren kaliperi braketini, arka tekerleği ve yan burçları sökünüz.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Tekerlek sökülürken arka fren kolunu çekmeyiniz.
 - Tekerlek sökülürken park freni kolunu çekmeyiniz.



Takma

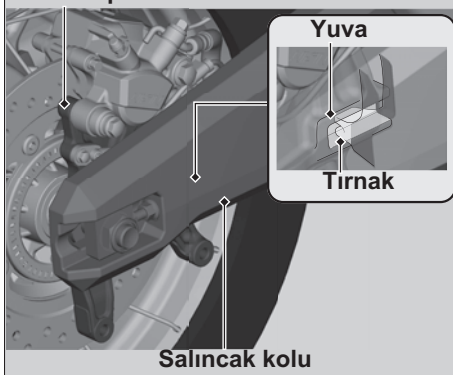
1. Arka tekerleği takmak için, sökme işleminin tersini izleyiniz.
 - Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
 - Sol ve sağ burçları tekerlekteki orijinal yerlerine taktığınızdan emin olunuz.

DİKKAT

Tekerleği veya kaliperi eski yerlerine takarken, balataların çizilmemesi için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

2. Fren kaliperi braketinin üzerindeki yuvanın salıncak kolundaki çıkıntıya oturduğundan emin olunuz.

Fren kaliperi braket



3. Tahrik zincirini ayarlayınız. ► S. 104

4. Arka aks somununu takarak sıkınız.

Tork: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft).

5. Tekerleği takmanızın ardından fren koluna birkaç kez basınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek rahat dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

6. Park freni kaliperini takıp montaj cıvatalarını sıkınız.

Tork: 31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Park freni kaliperini takarken yeni montaj cıvataları kullanınız.

DİKKAT

Kaliperi eski yerlerine takarken, balataların çizilmemesi için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj yapmadan önce aküyü motosikletten çıkarınız.

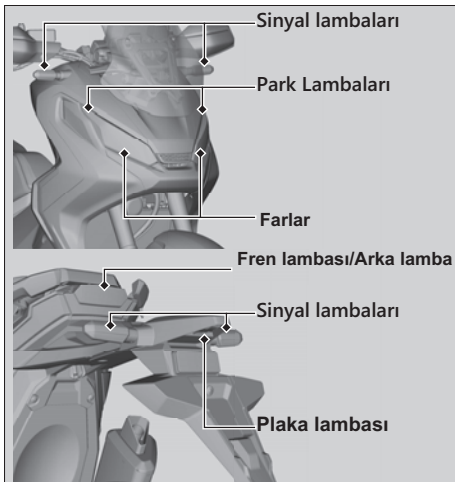
Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

DİKKAT

Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma tavsiye edilmez, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir.

Ampulün Patlaması

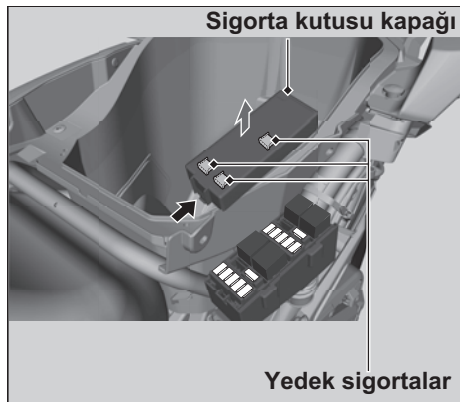
Motosiklettaki tüm lamba ampulleri LED tipidir. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.



Yanmış Sigorta

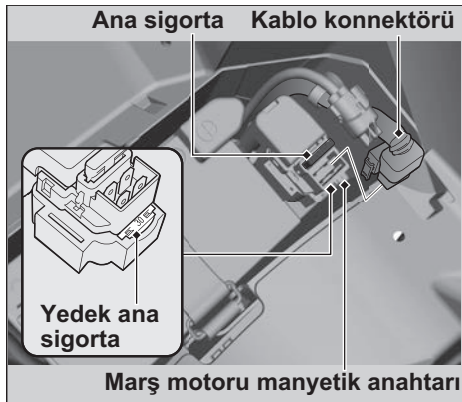
Sigortalarla ilgili işlem yapmadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ► S. 75

■ Sigorta Kutusu Sigortaları



1. Sol kapağı çıkartınız. ► S. 89
2. Sigorta kutusu kapağını sökünüz.
3. Sigortaları takım çantasındaki sigorta çekirtmesi ile tek tek çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz. ► Yedek sigortalar sigorta kapağının arka tarafındadır.
4. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek yeniden takınız.

■ Ana Sigorta



1. Bakım kapağını çıkarınız. ➤ S. 88
2. Marş anahtarı ile kablo konnektörünü ayırınız.
3. Ana sigortayı çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
► Yedek ana sigorta manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.
4. Parçaları, sökme işlemini tersi sırayla izleyerek takınız.

DİKKAT

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgiler

Anahtarlar.....	S. 144
Göstergeler, Kumandalar & Diğer	
Özellikler	S. 148
Motosikletinizin Bakımı	S. 149
Motosikletinizin Saklanması	S. 153
Motosikletinizin Taşınması	S. 153
Siz ve Çevre	S. 154
Seri Numaraları	S. 155
Alkol İçeren Yakıtlar	S. 156
Katalitik Konvertör	S. 157

Anahtarlar

Acil Durum Anahtarı

Bu motosikletin bir acil durum anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur. Anahtar etiketini emniyetli bir yerde saklayınız.

Anahtarın bir kopyasını çıkarmak için, servise veya anahtarcıya anahtarı veya anahtar etiketini götürünüz.

Acil durum anahtarını ve anahtar etiketini kaybederseniz, anahtar numarasını belirlemek için servisiniz büyük ihtimalle acil durum sele açma grubunu sökmek zorunda kalacaktır.

Acil durum anahtarı, acil durumda kontak kilidini açmak için kullanılır. S.128 Acil durum anahtarını orta bölmede saklamayınız.



Honda AKILLI Anahtar

Honda AKILLI Anahtarının taşınması, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmenizi sağlar:

- Konağı kilitleme veya açma
- Sele kilidini açma
- Yakıt deposu kilidini açma
- Gidonu kilitleme veya açma

Honda AKILLI Anahtarının kimlik numarası kimlik etiketinde bulunur. Ayrıca kimlik numarası girerek de kontak anahtarının kilidini açabilirsiniz.

Daima hem acil durum anahtarını hem de kimlik etiketini taşıyınız, ancak hepsini aynı anda kaybetmemek için Honda AKILLI Anahtarından ayrı tutunuz.

Kimlik numaranızın bir kopyasını motosikletinizden başka güvenli bir yerde saklayınız.

Honda AKILLI Anahtarı elektronik devreler içerir. Devreler zarar görürse, Honda AKILLI Anahtarı herhangi bir işlemi gerçekleştirmenize izin vermeyecektir.

- Honda AKILLI Anahtarını düşürmeyiniz veya üzerine ağır cisimler koymayınız.
- Honda AKILLI Anahtarını doğrudan güneş ışığı, yüksek sıcaklık ve yüksek nemden koruyunuz.
- Çizmeyiniz veya delmeyiniz.
- Mıknatıslanmış bir anahtar zinciri gibi mıknatıslanmış ürünlerin yakınında saklamayınız.
- Honda AKILLI Anahtarını her zaman TV, radyo, bilgisayar veya düşük frekanslı masaj cihazı gibi elektrikli cihazlardan uzak tutunuz.
- Honda AKILLI Anahtarını sıvılardan uzak tutunuz. Islanırsa, derhal yumuşak bir bezle kurulayınız.
- Motosikleti yıkarken Honda AKILLI Anahtarını motosikletten uzak tutunuz.
- Yakmayınız.
- Ultrasonik temizleyicide yıkamayınız.

- Yakıt, mum veya gres Honda AKILLI Anahtarına bulaşırsa, çatlamayı veya bükülmeyi önlemek için derhal siliniz.
- Pili değiştirme dışında, Honda AKILLI Anahtarının içini açmayınız. Honda AKILLI Anahtarının sadece kapağı çıkarılabilir. Diğer parçaları sökmeyiniz.
- Honda AKILLI Anahtarı kaybetmeyiniz. Kaybederseniz, yeni bir Honda AKILLI Anahtarı kaydetmeniz gerekecektir. Kayıt için acil durum anahtarınız ve kimlik etiketinizle birlikte yetkili servisimize danışınız.

Honda AKILLI Anahtar sistemindeki pilin ömrü normalde yaklaşık 2 yıldır.

Cep telefonlarını veya diğer radyo verici cihazları bagaj bölmesine koymayınız. Cihazlardan gelen radyo frekansı Honda AKILLI Anahtar sisteminin çalışmasını engelleyecektir.

İlave bir Honda AKILLI Anahtarı temin etmek için Honda AKILLI Anahtarını ve motosikleti yetkili servisimize götürünüz.

EC Yönergesi

Bu Honda AKILLI Anahtar sistemi R&TTE (telsiz donatımı ve telekomünikasyon terminal donatımı ve bunların uygunluğunun karşılıklı tanınması) Yönetmeliği (1999/5/EC) ile uyumludur.



R&TTE Talimatına uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Singapur



Sadece Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Kontak

Motor dururken kontak anahtarını **|** (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır. Sürüş esnasında kontak anahtarını çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontak anahtarını **(Kapalı) ○** konuma getiriniz. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe Ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde sabitlenir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Okuma 9.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B 0,0 değerine geri döner.

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. ➡ S. 63

Ateşleme Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontak anahtarı **○** (Kapalı) konumuna getirmeli ve motor yeniden çalıştırılmadan önce tekrar **|** (Açık) konuma getirilmelidir.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık temizleme ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri temizlemek için motosikletinizi düşük basınçlı bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı, far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz.

Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - ▶ Emme havası içindeki su gaz keleşi gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.

- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Yıkamadan veya yağmurlu havalarda kullanımdan sonra farların içindeki cam geçici olarak buğulanabilir. Bu, farın çalışmasını etkilemez. Ancak, camın/camların içinde çok miktarda su veya buz biriktiğini görürseniz, aracınızı servise kontrol ettiriniz.
- Mat boyalı yüzeylerde parlatıcı veya cila bileşikleri kullanmayınız:
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanabilir. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, bulaşık teli veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak yavaşça yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

DİKKAT

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için, sünger ve bol su ile seyreltilmiş nötr deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.) Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa ön camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü elektroliti, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verebilir.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirletilebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Gerekirse, piyasadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamuru veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

DİKKAT

Egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz.

Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız.  S. 77
- Motosikletinizi bir orta sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız  S. 85). Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.

▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını

önlemek için negatif $\ominus$ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi depodan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

DİKKAT

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFC'ler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

Artıkları Geri Dönüştürün

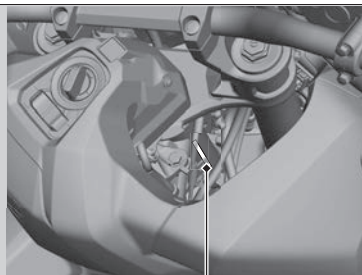
Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz.

- Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa

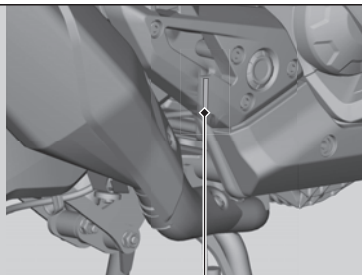
dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi eşsiz şekilde tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir. Motor numarası karterin sağ arka tarafına basılmıştır. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Şasi numarası



Motor numarası

Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Düşük sürüş performansına yol açabilir.

DİKKAT

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelerle sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

■ Ana Aksamalar

Toplam uzunluk	2,245 mm (88.4 in)
Toplam genişlik	910 mm (35.8 in)
	Ön cam konumu
Toplam yükseklik	Alçak 1,375 mm (54.1 in)
	Yüksek 1,510 mm (59.4 in)
Dingil Mesafesi	1,590 mm (62.6 in)
Yerden minimum yükseklik	165 mm (6.5 in)
Kaster açısı	27° 00'
İz Açıklığı	104 mm (4.1 in)
Boş ağırlık	238 kg (525 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi ^{*1}	177 kg (390 lb)
	10 kg (22 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı	Bagaj bölmesi 5.0 kg (11.0 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş yarıçapı	2.8 m (9.2 ft)
Silindir hacmi	745 cm ³ (45.4 cu-in)
Çap x strok	77.0 x 80.0 mm (3.03 x 3.15 in)
Kompresyon oranı	10.7 : 1
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek

Alkol içeren yakıt	%10 oranında ETANOL
Depo kapasitesi	13.1 L (3.46 US gal, 2.88 Imp gal) YTZ14S
Akü	12 V-11.2 Ah (10 HR) / 12 V-11.8 Ah (20 HR)
	1. 2.666
	2. 1.904
	3. 1.454
Dışlı oranı	4. 1.200
	5. 1.033
	6. 0.838
Redüksiyon oranı (primer/redüksiyon)	1.921 / 2.235

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagaj ve aksesuarlar dahil.

■ Servis Verileri

Lastik ebatı	Ön	120/70R17M/C 58H
	Arka	160/60R15M/C 67H
Lastik tipi		Radyal, iç lastiksiz
Önerilen lastik	Ön	BRIDGESTONE TRAIL WING 101M
	Arka	BRIDGESTONE TRAIL WING 152M
Lastik kullanım kategorisi	Normal	İzin verilir
	Özel	İzin verilmez
	Kar	İzin verilmez
	Moped	İzin verilmez
Lastik hava basıncı	Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Arka	280 kPa (2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
Minimum diş derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Buji	(standart)	IFR6G-11K (NGK)
Buji tırnak aralığı	(ayarlanamaz)	1.00 - 1.10 mm (0.039 - 0.043 in)
Rölanti devri		1,200 ± 100 rpm
Tavsiye edilen motor yağı		Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MA olarak işaretlenmiş yağlar hariç

Motor Yağı Kapasitesi	Boşaltıktan sonra	3.2 L (3.4 US qt, 2.8 Imp qt)
	Boşaltma & motor yağı filtresi değiştirme işleminden sonra	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	Boşaltma, motor & şanzıman yağı filtresi değiştirme işleminden sonra	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	Dağıtımdan sonra	4.1 L (4.3 US qt, 3.6 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma sistemi kapasitesi	1.44 L (1.52 US qt, 1.27 Imp qt)	
Tavsiye edilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu	

Teknik Özellikler

Tavsiye edilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.
------------------------------------	--

Tahrik zinciri gevşekliği 40 - 50 mm (1.6 - 2.0 in)

Standart tahrik zinciri	DID520V0 Bağlantıların sayısı 118
-------------------------	--------------------------------------

Standart dişli boyutu	Tahrik dişlisi 171 Tahrik edilen dişli 38T
-----------------------	---

■ Ampuller

Far	LED
Fren lambası/Arka lamba	LED
Ön sinyal lambası	LED
Arka sinyal lambası	LED
Park lambası	LED
Plaka lambası	LED

■ Sigortalar

Ana sigorta	30 A
Diğer sigortalar	30 A, 15 A, 7.5 A

■ Tork Değerleri

Yağ filtresi	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Motor yağı tahliye cıvatası	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Arka tekerlek aks somunu	98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft)
Ön aks mili	74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft)
Ön tekerlek fren kaliperi montaj cıvatası	45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft)
Ön tekerlek aks sıkıştırma cıvatası	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Park freni kaliperi tespit cıvatası	31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft)

A		Boğulmuş Motor	52
A/M Dümesi.....	38	Boş Vites Göstergesi	36
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)...	121		
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)		Ç	
Uyarı Lambası.....	121	Çevre.....	154
Ağırlık Sınırı.....	17		
Aksesuar Prizi.....	62	D	
Aksesuarlar.....	16	D Modu.....	56
Akü.....	74, 85	Debriyaj Yağ Filtresi	95
Alkol İçeren Yakıt.....	156	Donanım	
Arka Süspansiyon.....	113	Kullanım Kılavuzu.....	65, 148
AT Modu.....	56	Takım Çantası.....	65
Ateşleme Kesme Sistemi		Dörtlü Flaşör	38
Yan ayak.....	102	Düşük Yağ Basıncı Gösterge	
		Lambası.....	35, 120
B			
Bagaj Bölmesi.....	63	E	
Bakım		Elektrik Problemleri.....	140
Gereklilikleri.....	72	Etiketler.....	6
Önemi.....	68		
Güvenliği.....	68	F	
Programı.....	69	Far Ayarı.....	109
Benzin	60, 156	Far Kolu.....	38

Fren kolu.....	110
Frenleme.....	12
Frenler	
Hidrolik.....	77, 99
Fren Balatası Aşınması.....	100

G

Gasohol.....	156
Gaz Kolu.....	107
Geri Yanıt Sistemi.....	49
Gidon kilidi.....	40
Görüntü Etiketleri.....	6
Gösterge Lambaları.....	35
Göstergeler.....	20
Güvenlik Önlemleri.....	11
Güvenlik Talimatları.....	3

H

Hararet Göstergesi.....	35
Hararet.....	119
Hava Filtresi.....	83
Honda AKILLI Anahtar Sistemi.....	41

K

Karter Havalandırması.....	108
Kask Askısı.....	66
Katalitik Konvertör.....	157
Kontak anahtarı.....	39, 148
Korna düğmesi.....	38
Koruyucu Giysi.....	11

L

Lastikler

Hava Basıncı.....	79
Delik.....	132
Değiştirme.....	79, 132

M

Maksimum Ağırlık Sınırı.....	17
Marş Düğmesi.....	38, 52
Mesafe ölçer.....	148
Modifikasyonlar.....	16
Motor	
Numarası.....	155
Yağ.....	76, 91

Yağ Filtresi.....	93
Hararet.....	119
Çalıştırma.....	52
Durdurma Düğmesi.....	38, 52, 148
Durdurma.....	148
Çalışmıyor.....	118
Motoru Durdurma.....	148
Motorun Çalıştırılması.....	52
Motosikletinizin Bakımı.....	149
Motosikletinizin Taşınması.....	153
MT Modu.....	56

N	
N-D Svici.....	38

Ö	
Önerilen	
Soğutma Suyu.....	78
Motor Yağı.....	76, 91
Yakıt.....	60
Yağ.....	76

P	
Parçaların Yerleri.....	18
Park Etme.....	14
Park Freni Göstergesi.....	36
Park Freni.....	51
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza İkaz Lambası (MIL).....	35

R	
Renk Etiketi.....	73

S	
S Modu.....	56
Saklama	
Donanım.....	63
Kask.....	64
Bagaj Bölmesi.....	63
Kullanım Kılavuzu.....	65, 148
Takım Çantası.....	65
Motosikletinizin Saklanması.....	153
Sele.....	63
Selektör	38
Seri Numaraları.....	155
Sıfırlanabilir mesafe ölçer.....	148

Sigortalar	75, 141
Sinyal	38
Soğutma Suyu	78, 97
Sorun Giderme	117
Sökme	
Akü.....	85
Klips.....	86
Ön Alt Kapak.....	87
Sol Kapak.....	89
Bakım Kapağı.....	88
Kaydırma Plakası.....	90
Sürüş Önlemleri	12
 Ş	
Şasi Numarası	155
 T	
Tahrik Zinciri	77, 103
Tahrik Zinciri Sürgüsü	106
Takım Çantası	65
Tamir Kiti	132
Tekerlekler	
Ön Tekerleğin Sökülmesi.....	133

Arka Tekerleğin Sökülmesi.....	136
Teknik Özellikler	158

U

Uyarı Lambaları Açık	120
-----------------------------------	-----

V

Vites Büyütme Düğmesi	38
Vites Değiştirme	54
Vites Küçültme Düğmesi	38

Y

Yağ

Motor.....	76, 91
Yakıt Alma	60
Yakıt	
Göstergesi.....	21
Önerilen.....	60
Depo Kapasitesi.....	60
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi	102
Yan ayak	102
Yıkama	149
Yük Sınırlamaları	17
Yükleme Talimatları	17

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli