



KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

MSX 125

Tipi: JC61

Kullanma ve Bakım El Kitabı



Bu kitapta yer alan;

- Hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.
- Bilgiler basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınarak verilmiştir.
- Resimlerdeki motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir.
- Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

- Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

- Bu motosiklet asfalt yolda kullanım için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

- Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
- “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
- Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
- Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.

410 Ladkrabang Industrial Estate, Chalongsong Rd.,

Lamplatu, Ladkrabang, Bangkok, Thailand. 10520

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.

Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1

41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

Sayın müşterimiz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
MSX125	
ED	Avrupa direkt satışları Fransa, İngiltere
KO	Kore

*Teknik özellikler bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur. Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
 - Bir güvenlik uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT
- Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda
**ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE
YARALANIRSINIZ.**

UYARI

Talimatlara uymamanız durumunda
**ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE
YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız
YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

UYARI

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosiklet Güvenliği S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 16

Bakım S. 33

Sorun Giderme S. 71

Bilgi S. 86

Teknik Özellikler S. 98

Dizin S. 101

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Emniyet Talimatları	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 6
Emniyet Tedbirleri.....	S. 10
Sürüş Tedbirleri	S. 11
Aksesuarlar & Modifikasyonlar.....	S. 14
Yükleme.....	S. 15

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takın

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➤ S. 10

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve

alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, sele kayışını tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Güvenlik Talimatları

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiği kadar hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayın

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➡ S.15) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➡ S. 14).

Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve civataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz.

Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solumak bilinç kaybına sebep olabilir ve hatta sizi öldürebilir.

Karbon monoksite maruz kalabileceğiniz alanlardan veya eylemlerden kaçınınız.

Görüntü Etiketleri

Görüntü Etiketleri

Sadece ED tipi

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.

**TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)**

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

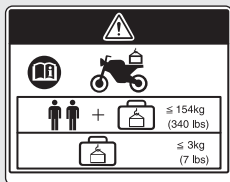
DİKKAT (SARI arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.



AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ UYARI

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **154 kg**'yi aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **3 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.

LASTİK BİLGİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)Arka 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

[Sürücü ve yolcu]

Ön 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)Arka 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Lastik boyutu:

Ön 120/70-12 51L

Arka 130/70-12 56L

Lastik markası: VEE RUBBER

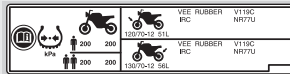
IRC

Ön V119C

NR77U

Arka V119C

NR77U

**GÜVENLİK UYARI ETİKETİ**

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin

**TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ**

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

30 ila 40 mm Boşluk

Güvenlik Önlemleri

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini sele kayışının üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz.

Eldiven

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi).

Sürüş Önlemleri

Rodaj Süresi

İlk 500 km'de, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasilalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Sürüş Önlemleri

Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vitese geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. Yan ayağı indiriniz.

3. Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.
4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
 - Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. ➤ S. 26

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➤ S. 96
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
➤ Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı S.98
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlарına eşya yerleştirmeyiniz.

UYARI

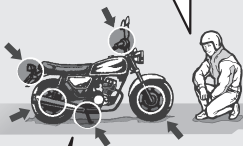
Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Temel Çalıştırma Akışı

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller ➡ S. 38

Sürüş için güvenli olduğundan emin olmak için motosikletinizi dikkatlice kontrol ediniz.



Hızlanma

Gaz kolunu kademeli olarak uygulayınız. Hız limitlerine uyunuz.



Vites değiştirme ➡ S. 30



Motorun Çalıştırılması ➡ S. 29

Motoru çalıştırarak ısıtınız. Motora yüksek devir yaptırmaktan kaçınınız.



Temel özelliklerin kullanılması

- Göstergeler ➡ S. 20
- Göstergeler ➡ S. 25
- Sviçler ➡ S. 26
- Gidon kilidi ➡ S. 27
- Katlanabilir Kontak Anahtarı ➡ S. 28

Motosikletin Çalıştırılması

Kenara çekmeden önce, gideceğiniz yönü sinyal vererek belirtiniz ve akan trafiği kontrol ediniz.

Frenleme

STOP!



Gazı keserek ön ve arka frenleri birlikte uygulayınız.

► Fren lambası frenleri uyguladığınızı belirtecektir.

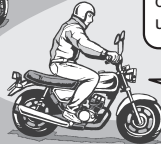
Durdurma

Yolun kenarına çekiyorsanız, kenara çektiğinizi diğer araçlara belirtmek için yeteri kadar önceden sinyal veriniz ve yavaşça kenara çekiniz.



Viraj Alma

Virajlara girmeden önce frenleri uygulayınız.



Virajdan çıkarken gaz kolunu kademeli olarak sıkınız.

Park etme ➡ S. 12

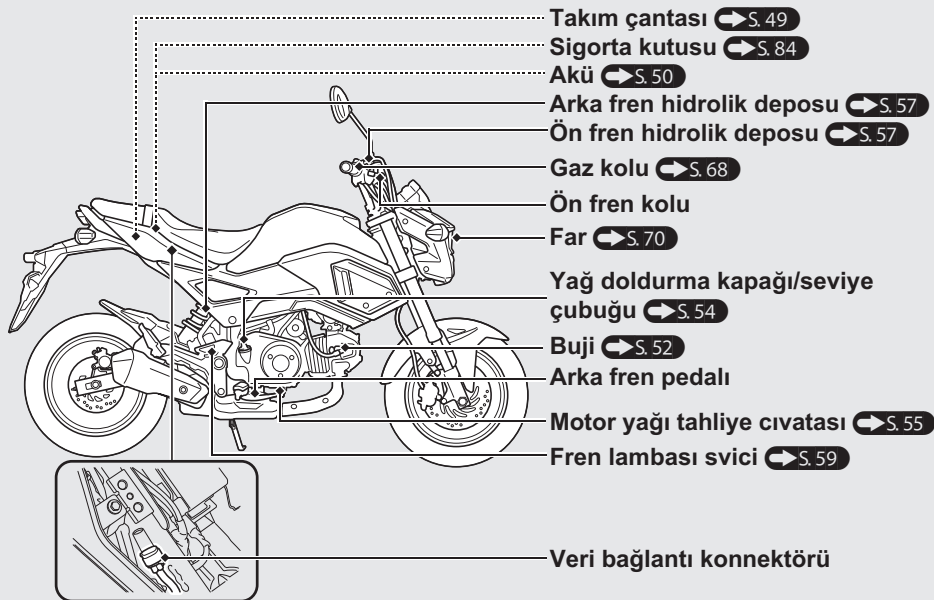
Sağlam, düz bir zeminde park ediniz. Ayağı kullanınız ve gidonu kilitleyiniz.

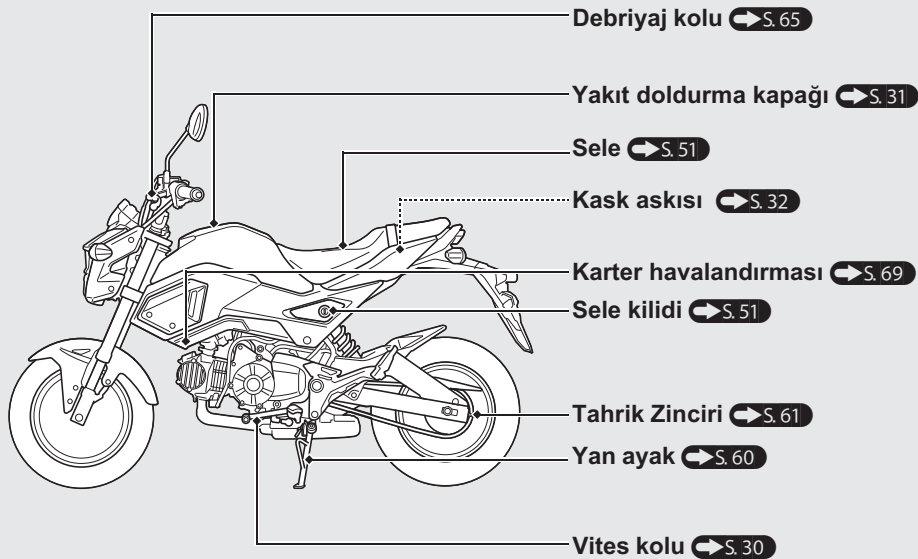


Yakıt Doldurma ➡ S. 31



Parçaların Yerleri



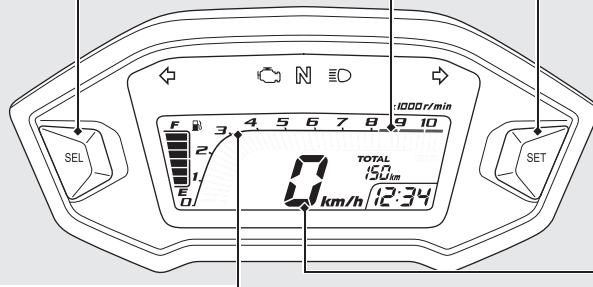


Göstergeler

SEL düğmesi

Devir saati kırmızı bölgesi
(aşırı motor devir aralığı)

SET düğmesi



Devir Saati

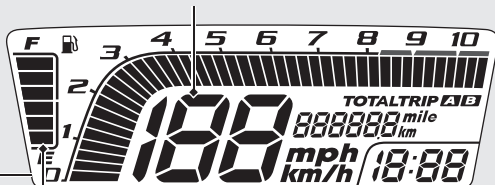
UYARI

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Ekran Kontrolü

Kontak ON konumundayken, tüm modlar ve dijital segmentler gösterilecektir. Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

Kilometre Saati



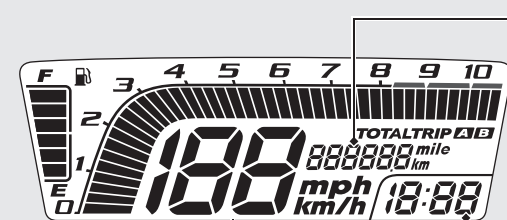
Yakıt göstergesi

Sadece 1. (E) segment yanıp sönmeye başladığında kalan yakıt: Yaklaşık 1,42 litre (0,375 US gal, 0,312 Imp gal)

Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlarsa veya sönerse: ➔ S. 74



Göstergeler (Devam ediyor)

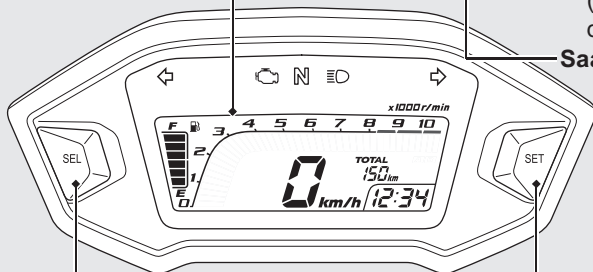


Mesafe ölçer [TOPLAM] & Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B]

SEL düğmesi mesafe ölçer ile sıfırlanabilir mesafe ölçerler arasında geçişi sağlar.

- Mesafe ölçer: Kat edilen toplam mesafe.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer: Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe (0.0 km/mil'e sıfırlamak için **SET** düğmesine basıp basılı tutunuz).

Saat (12-saat göstergesi)



SEL düğmesi

SET düğmesi

Ekran Ayarı

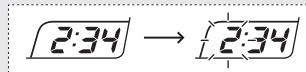
Aşağıda yer alan ayarları yapabilirsiniz.

- Saat ayarı
- **Sadece ED tipi** Hız ve mil birimini değiştirme

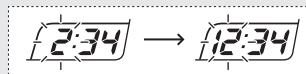
Eğer ayarlama sırasında **SET** düğmesine basılmazsa veya yaklaşık 30 saniye içinde herhangi bir düğmeye basılmazsa, ekran otomatik olarak yanıp sönmeye son verecek ve ayarlama iptal olacaktır.

1 Saati ayarlamak için:

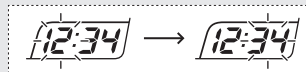
- 1 Konağı açınız.
- 2 Saatin rakamları yanıp sönmeye başlayana kadar **SEL** ve **SET** düğmelerine basıp basılı tutunuz.



- 3 İstenen saat görüntülenene kadar **SEL** düğmesine basınız.
► Saati hızlı şekilde artırmak için basıp basılı tutunuz.

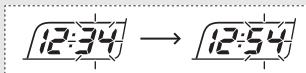


- 4 **SET** düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



- 5 İstenen dakika görüntüleninceye kadar **SEL** düğmesine basınız.

► Dakikayı hızlı şekilde artırmak için basıp basılı tutunuz.



- 6 **KO tipi**
SET düğmesine basınız. Saat ayarlanır ve sonra ekran normal ekrana geri döner.

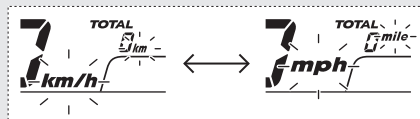
Sadece ED tipi

SET düğmesine basınız. Saat ayarlanır ve ekran yeni hız ve mil birimini değiştirme moduna geçer. Hız ve mil birimi yanıp sönmeye başlayacaktır.

Ayarlama ayrıca kontak kapatılarak da yapılabilir.

2 **Sadece ED tipi** Hız ve mil birimini değiştirme:

- 1 “km/s” ve “km” veya “m/s” ve “mil” birimini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.
- 2 **SET** düğmesine basınız. Hız ve mil birimi ayarlanır ve sonra ekran normal ekrana geri döner.



Ayarlama ayrıca kontak kapatılarak da yapılabilir.

Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.



PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)

Motor durdurma anahtarı (Çalışma) konumundayken, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.

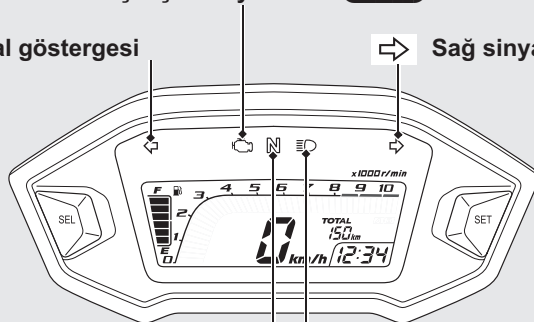
Motor çalışırken yanarsa: ➡ S. 73



Sol sinyal göstergesi



Sağ sinyal göstergesi



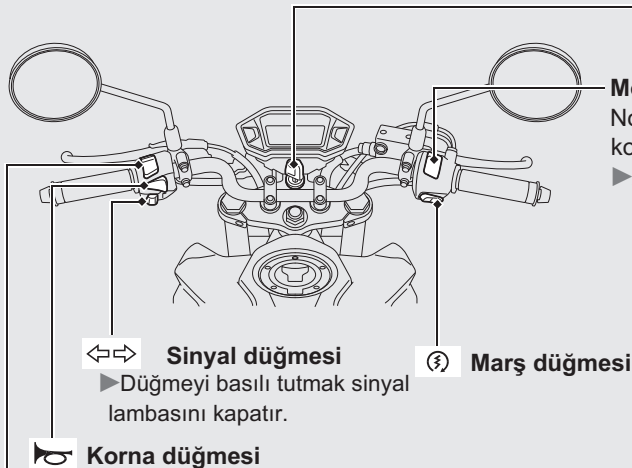
Boş vites göstergesi

Vites boşta iken yanar.



Uzun far göstergesi

Düğmeler



Motor durdurma düğmesi
Normalde  (Çalışma) konumunda olmalıdır.

► Acil durumda, motoru durdurmak için  (Kapalı) konumuna (marş motoru çalışmayacaktır) alınız.



Sinyal düğmesi

► Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapatır.



Marş düğmesi



Korna düğmesi

Far kolu

-  : Uzun far
-  : Kısa far

Kontak

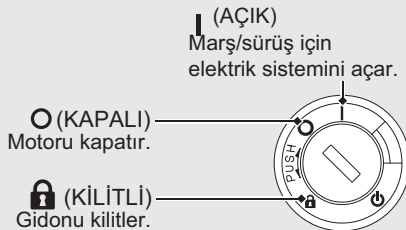
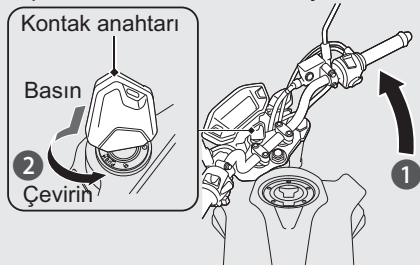
Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitlet.

► Anahtar ○ (KAPALI) veya 🔒 (KİLİTLİ) konumunda iken çıkarılabilir.

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

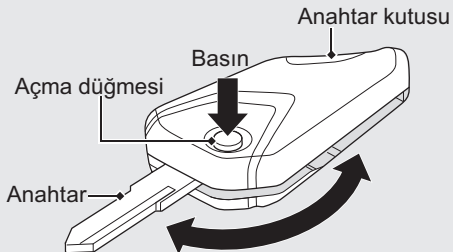
- 1 Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını 🔒 (KİLİTLİ) konumuna getiriniz.
► Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkarınız.

Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve ○ (KAPALI) konumuna getiriniz.

Katlanabilir Kontak Anahtarı

Uzarken veya katlanırken anahtara temas etmekten kaçınınız.



Anahtarı açmak için

Anahtarı kutusundan çıkarmak için açma düğmesine basınız.

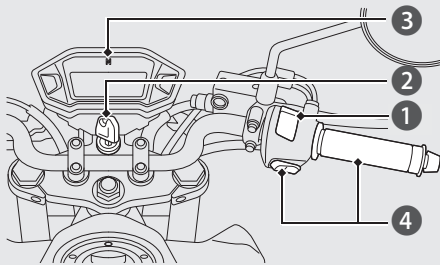
► Anahtarı tamamen uzattığınızdan emin olunuz.

Anahtarı toplamak için

Açma düğmesine basarken bir klik sesi duyuncaya kadar anahtarı anahtar kutusu içine doğru itiniz.

Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



Eğer motosikleti 2,500 m'nin üstündeki rakımlarda kullanmayı planlıyorsanız, tavsiye için bayinize başvurunuz.

UYARI

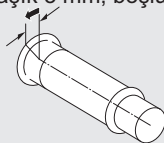
- Eğer motosiklet başlangıç noktasından 2,000 m daha yüksek veya daha alçak bir yere nakledilirse, yeni yükseklikte yeterli motor performansını alamayabilirsiniz. Motosikleti taşımadan önce bayinize başvurun.

UYARI

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı kapatınız, motoru çalıştırmayı tekrar denemeden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Eğer gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- Kontak anahtarını  (AÇIK) konumuna getiriniz.
- Vitesi boşa alınız ( göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.

- ④ Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.
- Eğer motoru çalıştıramıyorsanız, gazı hafif açınız (yaklaşık 3 mm, boşluksuz) ve marş düğmesine basınız.
- Yaklaşık 3 mm, boşluksuz



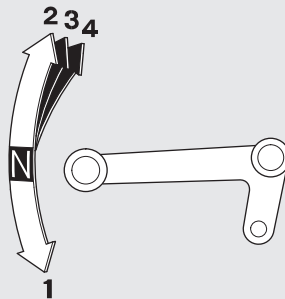
Motor çalışmazsa:

- ① Gazı sonuna kadar açınız ve düğmeye 5 saniye kadar basınız.
- ② Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- ③ Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- ④ Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip ① & ②. adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S. 72

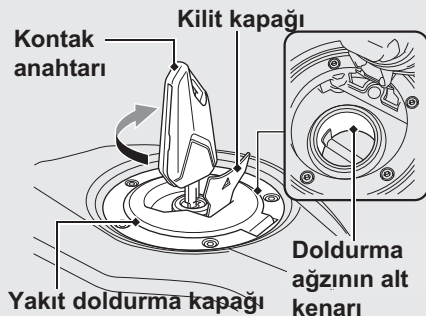
Vites Değiştirme

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda üçü yukarıda olmak üzere 4 ileri vitesine sahiptir.



Yan ayak indirilmişken motosikleti vitesine takarsanız motor stop edecektir.

Yakıt Doldurma



Doldurma ağzının alt kenarını aşacak şekilde yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 5,7 litre (1,51 US gal, 1,25 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar ➔ S.13

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Yakıt doldurma kapağını açmak için, kilit kapağını açınız, kontak anahtarını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- 1 Yakıt doldurduktan sonra, kilitlenene kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
- 2 Kontak anahtarını çıkarıp kilit kapağını kapatınız.
► Yakıt doldurma kapağı kilitlenmezse kontak anahtarı çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

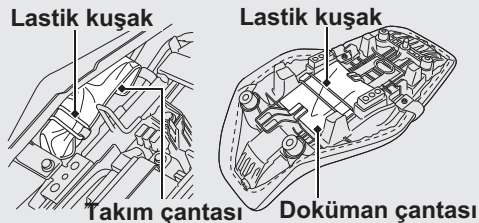
Ekipmanın Saklanması

Kask askısı, takım çantası ve doküman çantası selenin altında lastik kuşakla bağlanmıştır.



► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Selenin Sökülmesi ➡ S. 51



⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi.....	S. 34	Debriyaj	S. 65
Bakım Programı.....	S. 35	Gaz kolu.....	S. 68
Bakım Gereklilikleri.....	S. 38	Karter Havalandırması.....	S. 69
Takım Çantası.....	S. 49	Diğer Ayarlar	S. 70
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi &		Far Ayarı.....	S. 70
Takılması.....	S. 50		
Akü.....	S. 50		
Sele.....	S. 51		
Buji.....	S. 52		
Motor Yağı.....	S. 54		
Frenler.....	S. 57		
Yan Ayak.....	S. 60		
Tahrik Zinciri.....	S. 61		

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımının tam yapılması emniyetinizi ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakımın gerçekleştirilmesi motosiklet sahibinin sorumluluğundadır.

Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olun.

UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyun.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyarak gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun.

Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Talimatlara ve önlemlere düzgün bir şekilde uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Bu kullanım kılavuzunda yer alan prosedür ve önlemlere her zaman uyun. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz. Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz:

- Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park edin.
- Bakım yapmadan önce yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve disklerin yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin verin.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

Bakım Programı

- Bakım programı emniyet, güvenilir bir performans ve uygun emisyon kontrolü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.
- Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standartlarına ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Emniyetiniz ve güvenliğiniz için bu işlerin sadece yetkili Honda servisi tarafından yapılması tavsiye edilmektedir.
- En iyi kaliteyi ve güvenilirliği sağlamak için bakım ve değiştirmede sadece orijinal Honda parçalarını kullanın.
- Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.
- Tüm bakım işlemleri motosikletin normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.
- Bu el kitabında belirtilen periyodik bakım programında Türkiye'deki zorlu yol ve kullanım koşulları göz önüne alınmıştır. Motosikletinizin sürekli olarak yüksek hızda kullanılması veya çok ıslak ya da tozlu ortamda çalıştırılması, bakım maddelerinin bakım programında verilenden çok daha sık yapılmasını gerektirir.
- Sürüş öncesi kontrollerini gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur.
- Honda, periyodik bakımlardan sonra yetkili servisin yol testini yapmasını tavsiye etmektedir.

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse *1)						
		x 1.000 km	1	4	8	12	16	Düzenli Değişim
		Ay		6	12	18	24	
Akü			K	K	K	K	K	
Anahtar ve Kilitler	K		K	K	K	K	K	
Bağlantı Elemanları			K		K		K	
Buji				K	D	K	D	8.000 KM
Debriyaj Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Far Yüksekliği				K	K	K	K	
Fren Balataları	K		K	K	K	K	K	
Fren Diskleri	K		K	K	K	K	K	
Fren Hidroliği	K		K	K	K	K	K	24 AY
Fren Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Gaz Kolunun Çalışması				K	K	K	K	
Gidon Gövdesi			K			K		
Gösterge Paneli	K		K	K	K	K	K	
Hava Filtresi (*2)				K	K	K	D	16.000 KM
Karter Havalandırması (*3)				T	T	T	T	

Kısaltmalar:

K: Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)

A: Ayar

Y: Yağla

D: Değiştir

T: Temizle

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse *1)						Düzenli Değişim
		x 1.000 km	1	4	8	12	16	
		Ay		6	12	18	24	
Korna ve Lambalar	K		K	K	K	K	K	
Lastik Basıncı	K		K	K	K	K	K	
Motor Rölanti Devri			K	K	K	K	K	
Motor Yağı (*5)	K		D	D	D	D	D	2.000 KM
Motor Yağı Santrifüj Filtresi						T		
Motor Yağı Süzgeci						T		
Ön Amortisör Hidroliği								24 AY
Subap Boşluğu			K	K	K	K	K	
Süspansiyon				K	K	K	K	
Sviçler	K		K	K	K	K	K	
Tahrik Zinciri (*4)	K		K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	
Tekerlek ve Lastik	K		K	K	K	K	K	
Test Sürüşü			K	K	K	K	K	
Yakıt Hattı				K	K	K	K	
Yakıt Seviyesi	K		K	K	K	K	K	
Yan Ayak	K		K	K	K	K	K	

Notlar:

- 1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde bu tabloda belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
- 2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 4 : Tahrik zincirini her 500 km'de bir temizleyin ve yağlayın.
- 5 : **Motor yağı her 2.000 km'de bir değiştirilmelidir.**

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

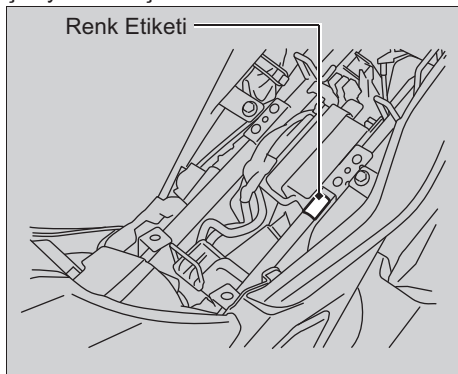
- Yakıt seviyesi – Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➤ S. 31
- Gaz kolu – Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 68
- Motor yağı – Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➤ S. 54

- Tahrik zinciri – Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➤ S. 61
- Frenler – Kontrol işlemi:
Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz.
➤ S. 57, 58
- Farlar ve korna – Farların, göstergelerin ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
➤ S. 26
- Debriyaj – Çalışmasını kontrol ediniz. Gerekirse boşluğu ayarlayınız. ➤ S. 65
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi – Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 60
- Jantlar ve lastikler – Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➤ S. 45

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, selenin altındaki şasiye takılmıştır. ➤ S. 51



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Bakım Gereklilikleri

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

UYARI

Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

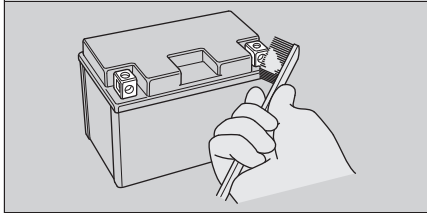
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

■ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 50
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

UYARI

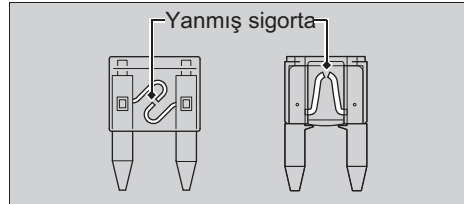
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➤ S. 84

■ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları çıkarıp kontrol etmek için kontağı kapatınız. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 100



UYARI

Sigortayı daha yüksek değerli bir sigorta ile değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Bakım Gereklilikleri

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

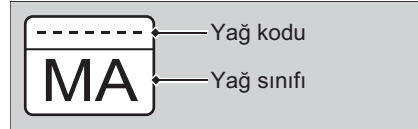
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 99

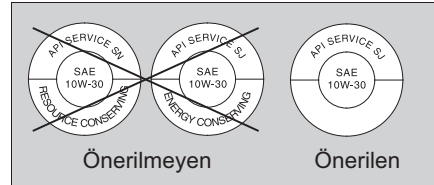
Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı*1: MA
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıfı*3: SG veya üstü

- *1. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



- *2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.
- *3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Koruyan” yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

UYARI

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

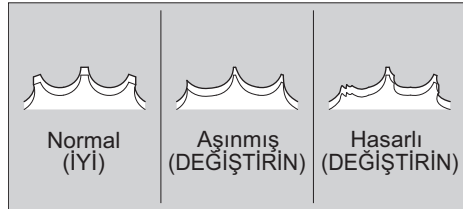
Honda DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz. ➤ S. 61

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

Ayrıca tahrik zincir dişlisini ve tahrik edilen zincir dişlisini kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisimize değiştirtiniz.



UYARI

Aşınmış zincir dişlileri üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

Bakım Gereklilikleri

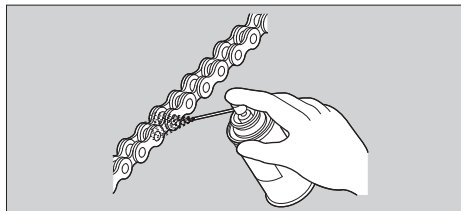
Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmeniz ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Yüksek parlama noktası olan bir solventle kuru bir bezle temizleyiniz. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Tahrik zinciri yağı

Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.



Asla tahrik zincirini temizlemek için benzin veya düşük parlama noktasına sahip bir solvent kullanmayınız. Yangın veya patlama meydana gelebilir.

Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Karter Havalandırması

Motosiklet yıkandıktan ya da devrildikten sonra ya da motosikleti yağmurda ve tam gaz kullandığınızda daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız.

Eğer tahliye borusunda taşma oluşursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir.

■ S. 69

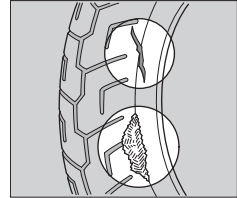
Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

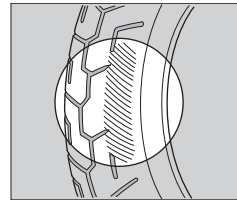
■ Hasar Kontrolü

Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.



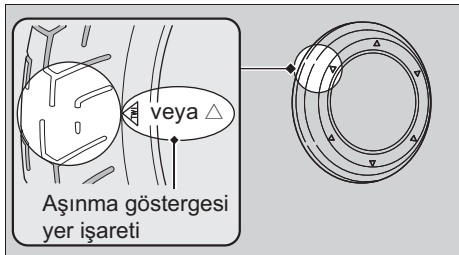
■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.



Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz.



⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinize değiştirtiniz.
Tavsiye edilen lastikler ve hava basınçları için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

■ S. 99

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

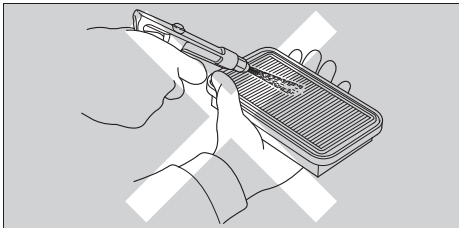
Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.

Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.

Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.



Takım Çantası

Takım çantası selenin altında bulunur.

➡ S. 51

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

ED tipi

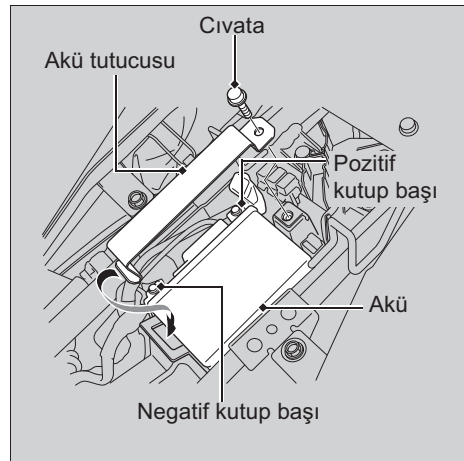
- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Buji anahtarı
- 10 x 14 mm açık uçlu anahtar
- 5 mm altıgen anahtar

KO tipi

- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Buji anahtarı

Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması

Akü



Sökme

Kontağın kapalı olduğundan emin olunuz.

1. Seleyi çıkarınız. ➤ S. 51

2. Cıvatayı sökerek akü tutucusunu çıkartınız.
3. Negatif $\ominus$ kutup başını aküden ayırınız.
4. Pozitif $\oplus$ kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

Takma

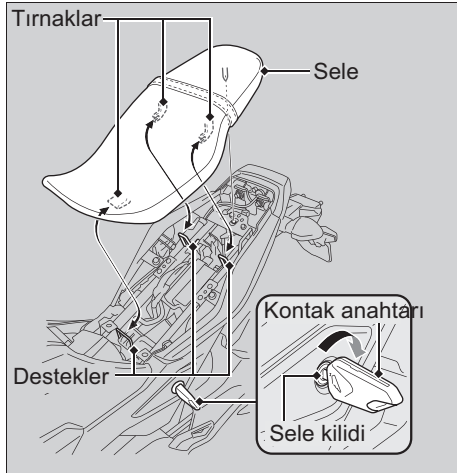
Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif $\oplus$ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz. ➤ S. 23

Akünün düzgün şekilde tutulması için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız.”

➤ S. 40

“Akünün Bitmesi” ➤ S. 81

Sele



Sökme

1. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
2. Saat yönünde çeviriniz, ardından seleyi yukarı ve geri doğru çekiniz.

Takma

1. Tırnakları şasi üzerindeki desteklere yerleştiriniz.
2. Yerine oturana kadar selenin arka kısmını ileri iterek aşağı doğru bastırınız.
Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir. Kontak anahtarınızı selenin altındaki bölmede kilitlememeye dikkat ediniz.

Bujinin Kontrol Edilmesi

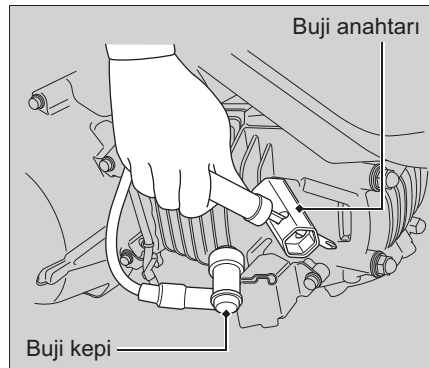
Önerilen buji için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 99

Sadece doğru sıcaklık aralığında tavsiye edilen buji kullanınız.

UYARI

Yanlış ısı aralığına sahip bujiyi kullanmak motora zarar verebilir.

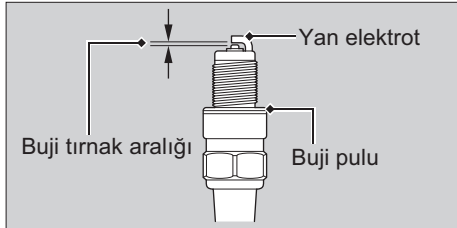
1. Buji kepini bujiden ayırınız.
2. Buji tabanının çevresindeki pislikleri temizleyiniz.
3. Alet çantasında bulunan buji anahtarını kullanarak bujiyi sökünüz.



4. Elektrotları ve orta porseleni tortulara, aşınmaya veya karbon kirlenmesine karşı kontrol ediniz.
 - Aşınma veya tortu birikmesi fazla ise, bujiyi değiştiriniz.
 - Karbonlu veya ıslak kirli bujiyi bir buji temizleyicisi ile yoksa tel bir fırça ile temizleyiniz.

5. Tel tipi filer çakısı kullanarak buji tırnak aralığını kontrol ediniz.
► Ayar gerekiyorsa tırnağı dikkatli bir şekilde bükünüz.

Aralık aşağıdaki gibi olmalıdır:
0,80 ila 0,90 mm



6. Bujilerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
7. Bujiyi takınız. Buji pulu takılı iken, diş atlamaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alınız.

8. Bujiyi sıkınız:

- Eski buji iyi durumdaysa: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
- Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız:
 - a) İlk olarak, bujiyi sıkınız:
NGK: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.
DENSO: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 3/4 tur.
 - b) Daha sonra bujiyi gevşetiniz.
 - c) Sonra, bujiyi tekrar sıkınız. Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

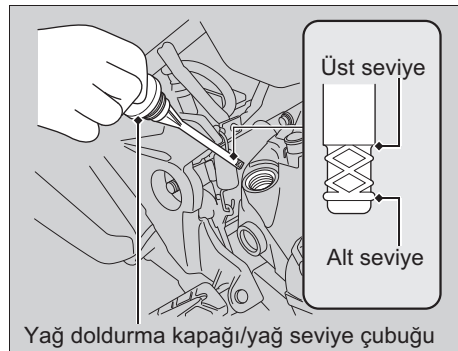
UYARI

Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

9. Buji kepini yeniden takınız. Herhangi bir kablunun veya telin sıkışmasını önlemek için dikkat ediniz.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Konağı kapatınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
4. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğundaki yağı temiz bir bezle siliniz.
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız.
6. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz.

■ S. 42, 99

1. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülmüş yakıtı hemen siliniz.
2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

UYARI

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ■ S. 42

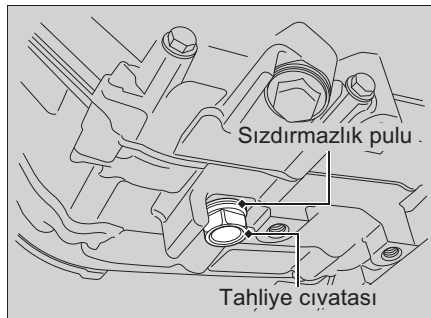
Motor Yağının Değiştirilmesi

Motor yağının değiştirilmesi özel aletler gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Contağı kapatınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.

Motor Yağı ► Motor Yağının Değiştirilmesi

4. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.
5. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını/seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
► Yağı onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



6. Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 24 N·m (2,4 kgf·m, 18 lbf·ft).

7. Karteri tavsiye edilen yağ (► S.42, 99) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ**Yağı değiştirirken:**

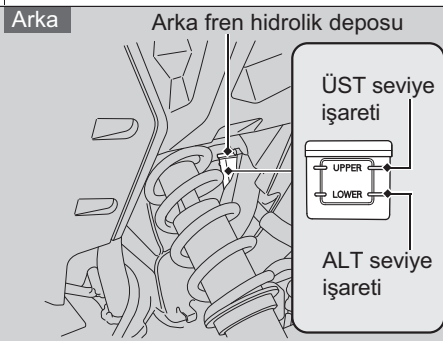
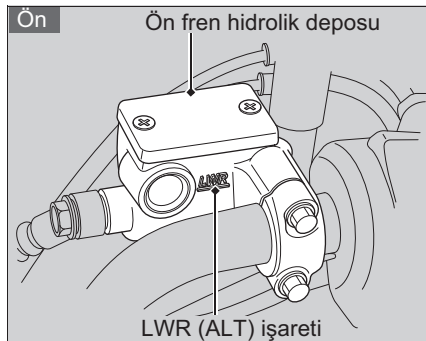
0.9 litre (1,0 US qt, 0,8 Imp qt)

8. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 54
9. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. **Ön** Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin LWR (ALT) seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.
Arka Fren hidrolik kabı kapağının yatay ve hidrolik seviyesinin ALT seviye ile ÜST seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hazne içerisindeki fren hidroliği seviyesi LWR işareti veya ALT seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedali boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.



Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

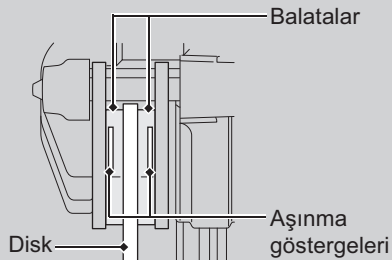
Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

1. **Ön** Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz.

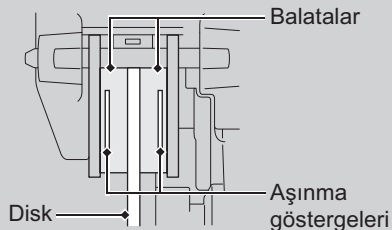
Gerekirse balataları servisinizde değiştirtiniz.

Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.

Ön

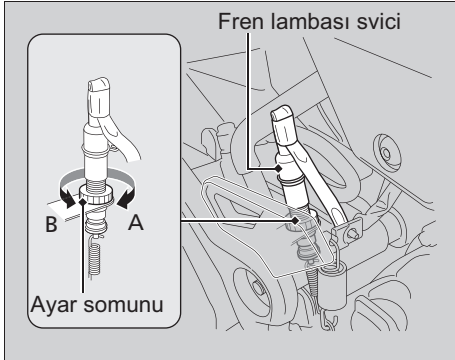


Arka

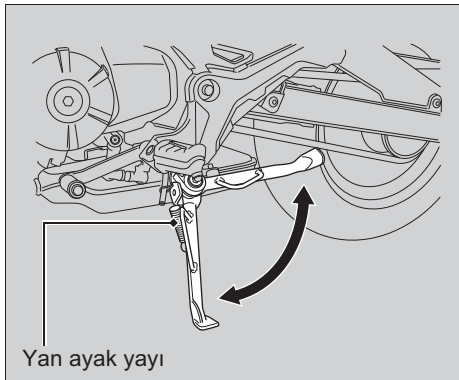


Fren Lambası Svicinin Ayarlanması

Fren lambası svicinin çalışmasını kontrol ediniz. Fren lambası svicini tutunuz ve eğer sviç çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu civatayı gres kullanarak yağlayınız.

2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.
3. Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alıp yan ayağı kaldırınız.
4. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitesine takınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

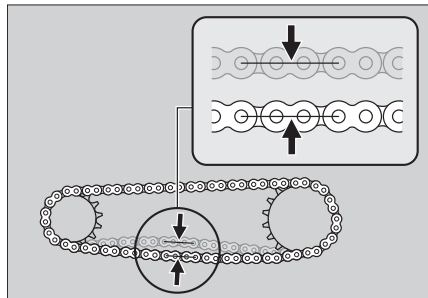
Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse, bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisinize kontrol ettiriniz.

1. Vitesi boşa alınız.
Motoru durdurunuz.
2. Düz bir zemin üzerinde motosikletinizi yan ayağı üzerine alınız.
3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

30 ila 40 mm

- Eğer gevşeklik 50 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.

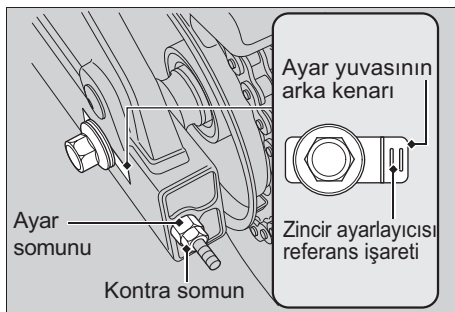
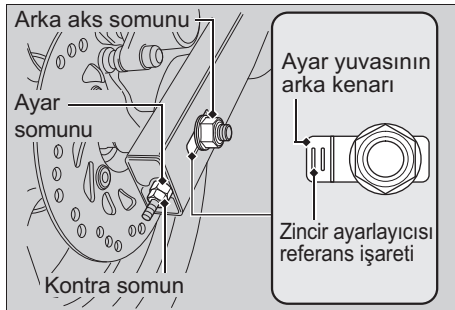


4. Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ► S. 43
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ► S. 44

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız.

1. Vitesi boşa alınız.
Motoru durdurunuz.
2. Düz bir zemin üzerinde motosikletinizi yan ayağı üzerine alınız.
3. Arka aks somununu gevşetiniz.
4. Salıncak kolunun her iki tarafındaki kontra somunları gevşetiniz.



5. Her iki ayar somunlarını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit turda çeviriniz. Zinciri sıkmak için ayar somunlarını saat yönünde çeviriniz. Daha fazla gevşetmek için ayar somunlarını saat yönünün tersinde çeviriniz.

Gevşekliği, tahrik zinciri dişlisi ile tahrik edilen zincir dişlisinin arasındaki bir noktada ayarlayınız.

Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz.

► S. 61

6. Zincir ayarlama referans işaretlerinin ayar yuvalarının arka kenarı ile hizalanmış olduğundan emin olarak arka aks hizalamasını kontrol ediniz. Her iki işaret birbirinin karşısına gelmelidir. Eğer aks yanlış hizalanırsa, işaretler hizalanana kadar sağ veya sol ayar somunlarını çeviriniz ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

7. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft).

8. Tahrik zinciri ayar somunlarını hafifçe sıkın, ardından ayar somunlarını tutarken kontra somunları sıkınız.
9. Zincirin gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

I Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Arka aks en uç ayar sınırına itildiğinde tahrik zincir boşluğu çoksa tahrik zinciri aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

Zincir: DID 420D

Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştirtiniz.

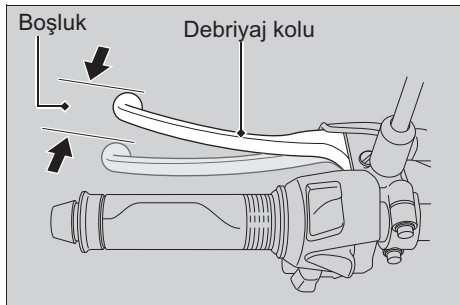
Debriyajın Kontrol Edilmesi

I Debriyaj Kolu Boşluğunun Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolundaki boşluk:

10 ila 20 mm



Debriyaj kablosunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştirtiniz.

Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayınız.

UYARI

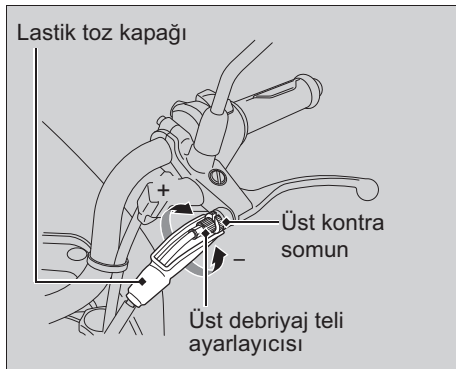
Yanlış boşluk ayarı debriyajın erken aşınmasına sebep olabilir.

Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak üst debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlayınız.

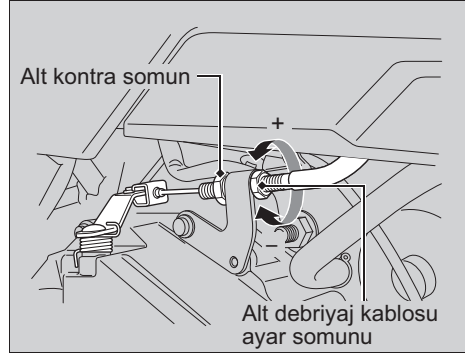
1. Lastik toz kapağını geriye çekiniz.
2. Üst kontra somunu gevşetiniz.
3. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 - 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Üst kontra somununu sıkınız ve boşluğu yeniden kontrol ediniz.
5. Lastik toz kapağını takınız.



Alt Ayar

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt debriyaj teli ayarlama somunu ile ayarlama çalışınız.

1. Üst kontra somunu gevşetiniz ve üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz. Üst kontra somunu sıkınız.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Alt debriyaj teli ayar somununu, debriyaj kolu boşluğu 10 ila 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız, debriyaj kolunu sıkınız ve vitesa takınız. Motorun bayılmadığını ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu aşamalı olarak bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



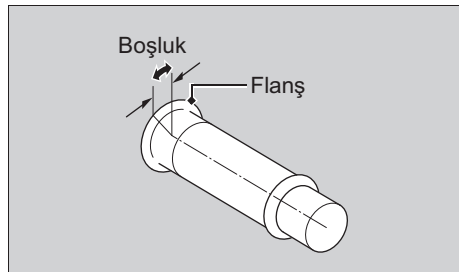
Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurunuz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:

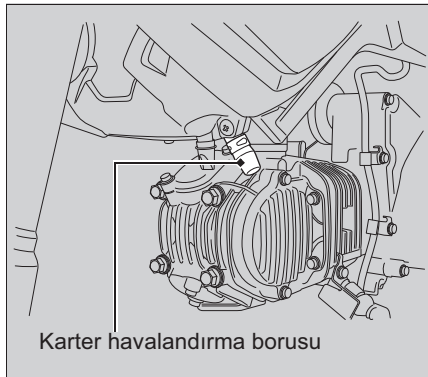
2 - 6 mm



Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

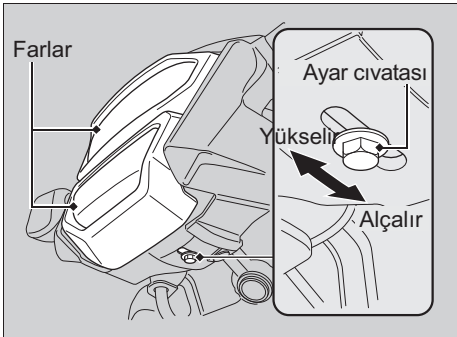
1. Karter havalandırma borusunun altına uygun bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma hortumunu çıkartınız ve içinde biriken artıkları boşaltınız.

3. Karter havalandırma borusunu tekrar takınız.



Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Far muhafazasını hareket ettirmek için ayar cıvatasını gevşetiniz. Ayarladıktan sonra ayar cıvatasını sıkınız. Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Sorun Giderme

Motor Çalışmıyor.....S. 72

Uyarı Lambaları Yanıyor veya

Yanıp Sönüyor...S..... 73

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)

Arıza İkaz Lambası (MIL)..... S. 73

Diğer Uyarı Lambaları.....S. 74

Yakıt Göstergesi Arıza Göstergesi.....S. 74

Lastiğin Delinmesi.....S. 75

Elektrik Problemleri.....S. 81

Akünün Bitmesi..... S. 81

Ampulün Yanması.....S. 81

Yanmış Sigorta.....S. 84

Motor Sık Sık Kararsız Çalışıyor.....S. 85

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➤ S. 29
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

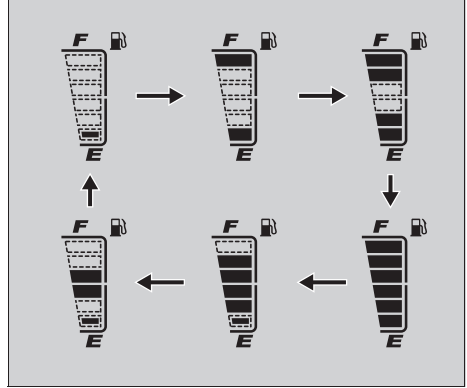
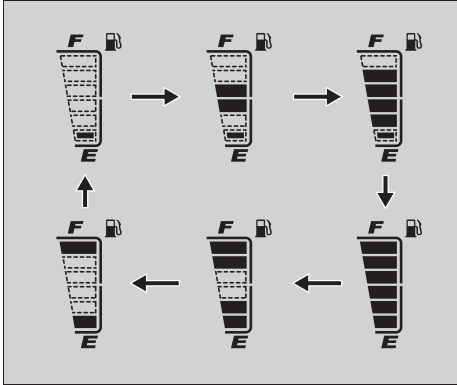
- Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➤ S. 26
 - Yan ayağın yukarı kaldırıldığından emin olunuz.
 - Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 84
 - Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 40, 50
 - Akünün durumunu kontrol ediniz. ➤ S. 81
- Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir. Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda servisinize gidiniz.



Lastiğin Delinmesi

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz. Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

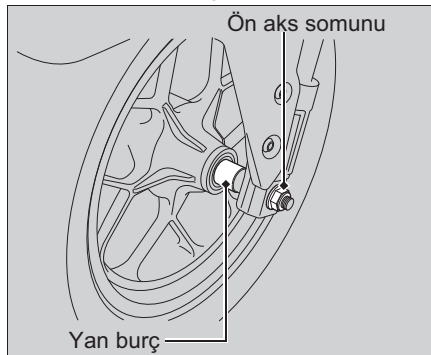
Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Ön Tekerlek

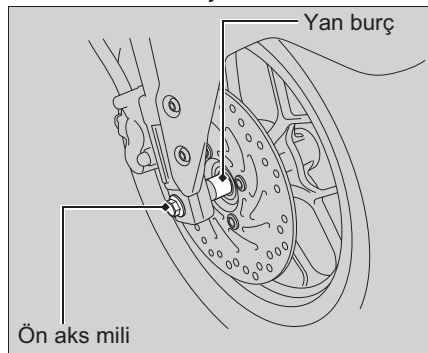
Sökme

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.
3. Ön aks somununu çıkarınız.



4. Ön aks milini, ön tekerleği ve yan manşonları sökünüz.

- Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
- Ön tekerleği söktükten sonra fren kolunu kullanmayınız.



Takma

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Ön tekerleği çatal kolu arasına yerleştirin ve aksı sağ çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sağ taraftan takınız.

UYARI

Tekerleği takarken, balataların çizilmemesi için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

3. Ön aks somununu sıkınız.

Tork: 54 N·m (5.5 kgf·m, 40 lbf·ft).

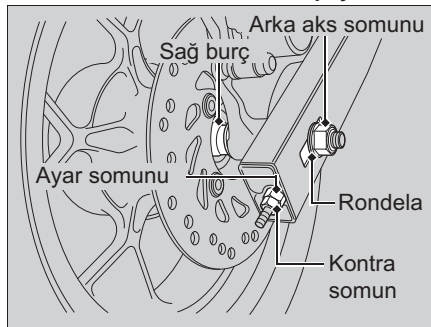
4. Tekerleği takmanızın ardından fren kolunu birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

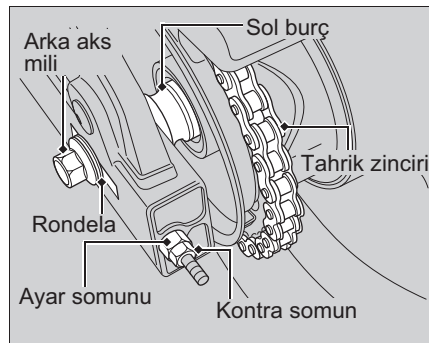
Arka Tekerlek

Sökme

1. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırmınız.
2. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar somunlarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
3. Arka aks somununu ve rondelayı çıkarınız.



4. Tahrik zincirini tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökünüz.



5. Arka aks milini, rondelayı, sağ burcu, sol burcu ve arka tekerleği sökünüz.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Fren kaliperi grubunu söktükten sonra fren pedalına basmayınız.

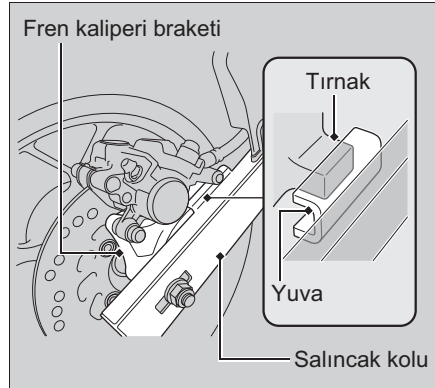
Takma

1. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız.
 - Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

UYARI

Fren kaliperini yerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

2. Fren kaliperi braketinin üzerindeki çıkıntının salıncak kolundaki yuvaya oturduğundan emin olunuz.



3. Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlayınız.

➡ S. 62

4. Arka aks somununu takıp sıkınız.

Tork: 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft).

5. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalına birkaç kez basıp bırakınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir.

Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisinize başvurunuz.

UYARI

Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma tavsiye edilmez, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir.

Ampulün Yanması

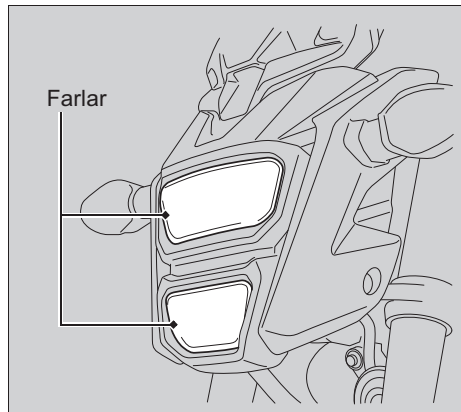
Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Kontağı  (KAPALI) veya  (KİLİTLİ) konumuna getiriniz.

Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampuller kullanmayınız. Sürüşten önce değiştirilen ampulün çalıştığından emin olunuz.

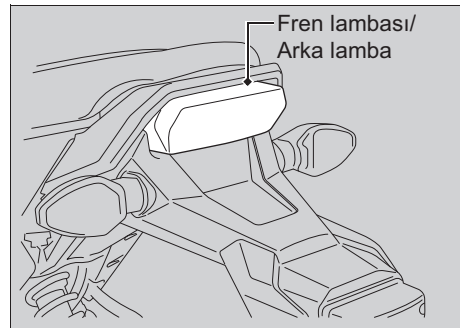
Ampulün Watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 100

Far



Farlar birkaç LED kullanır. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Fren Lambası/Arka Lamba

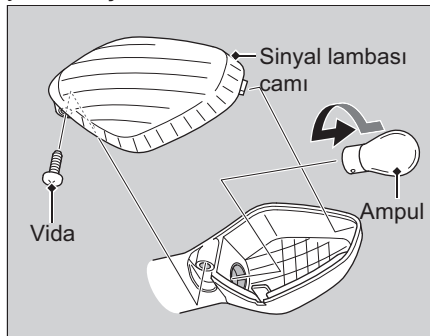


Fren lambası ve arka lamba birkaç LED kullanır. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Ön/Arka Sinyal Lambası Ampülü

Sağ ve sol sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi de aynı yolla yapılabilir.

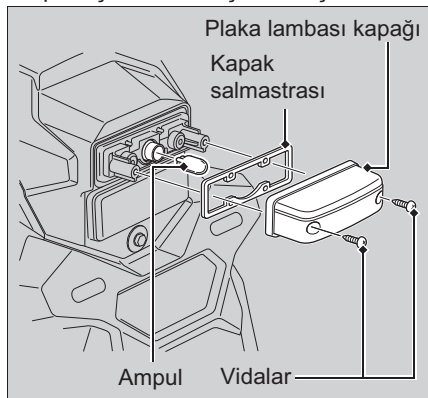
1. Vidayı sökünüz.
2. Sinyal lambası camını çıkarınız.
3. Ampülü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.



4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

Plaka Lambası Ampülü

1. Vidaları sökünüz.
2. Plaka lambası kapağını ve kapak salmastrasını çıkarınız.
3. Ampülü çevirmeden çekerek çıkarınız.



4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

Yanmış Sigorta

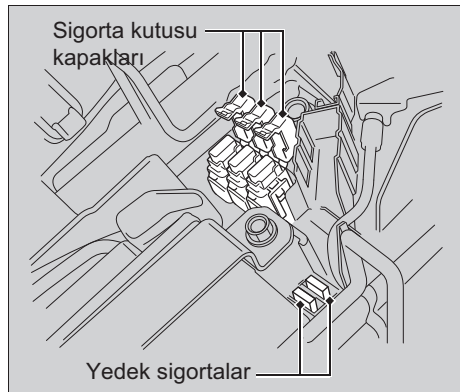
Sigortalara işlem uygulamadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ► S. 41

! Sigorta Kutusundaki Sigortalar

1. Seleyi çıkarınız. ► S. 51
2. Sigorta kutusu kapaklarını açınız.
3. Sigortaları tek tek çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
► Verilen yedek sigortalar akünün yakınında bulunur.
4. Sigorta kutusu kapaklarını kapatınız.
5. Seleyi yeniden takınız.

UYARI

Sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Motor Sık Sık Kararsız Çalışıyor

Yakıt pompası filtresi tıkanırsa, sürüş esnasında motor sık sık kararsız çalışabilir.

Bu sorunla karşılaşırsanız, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz.

Yeterli yakıt olduğu halde motor kararsız çalışırsa, mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar	S. 87
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler.....	S. 88
Motosikletin Bakımı.....	S. 90
Motosikletin Saklanması.....	S. 92
Motosikletin Taşınması.....	S. 93
Siz ve Çevre.....	S. 94
Seri Numaraları.....	S. 95
Alkol İçeren Yakıtlar.....	S. 96
Katalitik Konvertör.....	S. 97

Anahtarlar

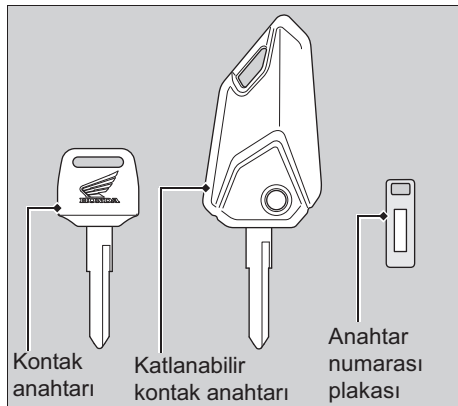
Kontak Anahtarı ve Toplanabilir Kontak Anahtarı

Anahtar numara plakası birlikte verilen anahtar numarasını bu kılavuza kaydettiğinizden emin olunuz.

Anahtar numara plakasını emniyetli bir yerde saklayınız. Kopyasını çıkarmak için, servise yedek anahtarı veya anahtar numarası plakasını götürünüz.

Tüm anahtarları ve anahtar numara plakasını kaybederseniz, anahtar numarasını belirlemek için servisiniz büyük ihtimalle kontak grubunu sökmek zorunda kalacaktır.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Motor dururken kontak anahtarını **I** (AÇIK) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır. Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır.

Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontağı kapatınız. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe Ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Okuma 9.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B 0,0 değerine geri döner.

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir.

Ateşleme Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı **O** (KAPALI) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar **I** (AÇIK) konumuna getirmelisiniz.

Uzun Far Göstergesi

Uzun far açıkken motor stop edildikten hemen sonra kontak kapatıldığında kondansatör boşaldığından dolayı uzun far göstergesi kısa süre yanacaktır.

Far

Uzun far açıkken motor stop edildikten hemen sonra far kolu kullanıldığında kondansatör boşaldığından dolayı far kısa süre yanacaktır.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek far camlarını, panelleri ve diğer plastik

parçaları temizleyiniz. Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğru-
dan su tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığınızdan emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - ▶ Emme havası içindeki su gaz keleşi gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurummasını sağlayınız:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurummasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Far içerisindeki herhangi bir yoğunlaşma motorun çalışmasından sonraki birkaç dakika içerisinde dağılmalıdır.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlatici veya cila kullanmayınız:
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Motosikletinizin Saklanması

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➡ S. 44
- Motosikletinizi bir bakım sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurummasına izin veriniz.

- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (S.50).
Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.
 - Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif  kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

UYARI

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFC'ler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

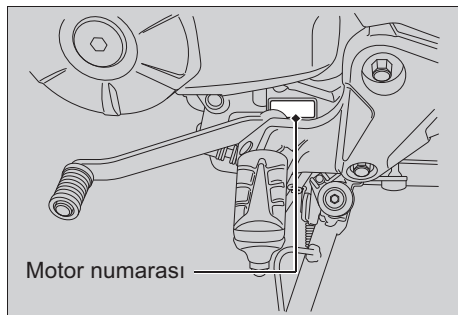
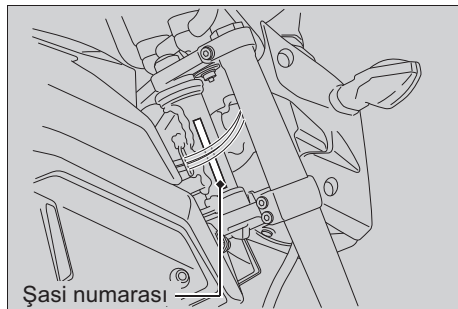
Artıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor

yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça siparişi ederken gerekli olabilir. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

Teknik Özellikler

■ Ana Aksamalar

Toplam uzunluk	1,755 mm (69.1 in)	
Toplam genişlik	730 mm (28.7 in)	
Toplam yükseklik	1,000 mm (39.4 in)	
Dingil Mesafesi	1,200 mm (47.2 in)	
Yerden minimum yükseklik boşluğu	155 mm (6.1 in)	
Kaster açısı	25° 00"	
İz Açıklığı	81 mm (3.2 in)	
Boş ağırlık	ED tipi	104 kg (229 lb)
	KO tipi	105 kg (232 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi*1	ED tipi	154 kg (340 lb)
	KO tipi	134 kg (295 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı	3 kg (7 lb)	
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu	
Minimum dönüş yarıçapı	1.9 m (6.2 ft)	

*1 Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

Silindir Hacmi	125 cm ³ (7.62 cu-in)	
Çap x Strok	52.4 x 57.9 mm (2.06 x 2.28 in)	
Kompresyon oranı	9.3:1	
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek	
Depo kapasitesi	5.7 litre (1.51 US gal, 1.25 Imp gal)	
Akü	YTZ55	
	12V-3.5 Ah (10 HR) / 3.7 Ah (20 HR)	
Dişli oranları	1.	2.500
	2.	1.550
	3.	1.150
	4.	0.923
Redüksiyon oranları (primer/redüksiyon)	3.350/ 2.266	

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	120/70-12 51L
	Arka	130/70-12 56L
Lastik tipi	Çapraz kuşaklı, şambriyelsiz	
Önerilen lastikler	Ön	VEE RUBBER V119C IRC NR77U
	Arka	VEE RUBBER V119C IRC NR77U
	Normal	İzin verilir
Lastik kullanım kategorisi*2	Özel	İzin verilmez
	Kar	İzin verilmez
Lastik hava basıncı (Sadece sürücü)	Moped	İzin verilmez
	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
Lastik hava basıncı (Sürücü ve yolcu)	Arka	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
Bujiler	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Arka	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	(standart)	CPR6EA-9 (NGK) veya U20EPR9 (DENSO)
Bujiler	(Uzun süreli yüksek hızda sürüş)	CPR7EA-9 (NGK) veya U22EPR9 (DENSO)
Buji tırnak aralığı		0,80 ila 0,90 mm
Rölanti devri		1.400 ± 100 dev/dak

*2 AB düzenlemesi

Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya daha yüksek, “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Koruyan” olarak işaretlenmiş yağlar hariç, SAE 10W-30, JASO T 903 standart MA	
	Boşalttıktan sonra	0.9 litre (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
Motor yağı kapasitesi	Dağıtımdan sonra	1.1 litre (1.2 US qt, 1.0 Imp qt)
Önerilen fren hidroliği	DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği	
Önerilen tahrik zinciri yağı	Tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.	
Tahrik zinciri gevşekliği	30 ila 40 mm	
Standart tahrik zinciri	DID 420D	
Standart zincir dişli boyutları	Bağlantı sayısı	106
	Tahrik zincir dişlisi	15T
Standart zincir dişli boyutları	Tahrik edilen zincir dişlisi	34T

Teknik Özellikler

■ Ampuller

Far	LED
Fren lambası/Arka lamba	LED
Ön sinyal lambaları	12V-21/5W x 2
Arka sinyal lambaları	12V-21W x 2
Plaka lambası	12V-5W

■ Sigortalar

Ana sigorta	15A
Diğer sigortalar	10A

■ Tork Değerleri

Motor yağı tahliye cıvatası	24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)
Arka aks somunu	59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)
Ön aks somunu	54 N·m (5.5 kgf·m, 40 lbf·ft)

A

Ağırlık Limiti	15, 98
Aksesuarlar	14
Akü	40, 50
Alet Çantası	32, 49
Alkol İçeren Yakıt	96
Ampul	
Fren lambası/arka lamba	82
Ön/Arka Sinyal	83
Far	82
Plaka lambası	83
Ateşleme Kesme Sistemi	
Bank Sensörü	88
Yan Ayak	12, 60

B

Bakım	
Bakım Gereklilikleri	38
Önemi	34
Güvenlik	34
Programı	35
Benzin	13, 96
Boğulmuş Motor	29

Boş Vites Göstergesi	25
----------------------------	----

D

Debriyaj Sistemi	65
Devir Saati	20
Dijital Saat Ayarı	23
Donanım	
Doküman Çantası	32, 88
Takım Çantası	32, 49

E

Elektrik Problemleri	81
Etiketler	6

F

Far Ayarı	70
Far Kolu	26
Fren Lambası Svici	59
Frenleme	11
Frenler	
Hidrolik	43, 57
Balata Aşınması	58

G

Gasohol	96
Gaz Kolu	68
Gidon kilidi	27
Görüntü Etiketleri	6
Gösterge lambaları	25
Göstergeler	20
Güvenlik Önlemleri	10

K

Karter Havalandırması	45, 69
Kask Askısı	32
Katlanabilir Kontak Anahtarı	28, 87
Kilometre saati	21
Kontak Anahtarı	27, 88
Kontak anahtarı	87
Korna düğmesi	26
Koruyucu Giysiler	10

L**Lastikler**

Hava Basıncı	45, 99
Delinme	75

Değiştirme	45, 75
------------------	--------

M

Maksimum Ağırlık Limiti	15, 98
Marş Düğmesi	26, 29
Mesafe Ölçer	22, 88
Modifikasyonlar	14
Motor	
Numarası	95
Yağı	42, 54
Çalıştırma	29
Durdurma Anahtarı	26, 29, 88
Durma	88
Motoru Durdurma	88
Motorun Çalıştırılması	29
Motosikletin Bakımı	90
Motosikletin Taşınması	93
Motosikletinizin Saklanması	92
Motosikletinizin Yıkılması	90

Ö

Önerilen

Yakıt	31
Yağ	42, 99

P

Parçaların Yerleri	18
Park etme	19 12
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza gösterge lambası (MIL)	25, 73

S

Saat	22, 23
Saklama	
Doküman Çantası	32, 88
Donanım	32
Sele	51
Seri Numaraları	95
Sıfırlanabilir mesafe ölçer	22, 88
Sigortalar	41, 84
Sinyal Göstergesi	25
Sinyal Svici	26

Siz ve Çevre	94
Sökme	
Akü	50
Sele	51
Sorun Giderme	71
Sürüş Tedbirleri	12 11

Ş

Şasi Numarası	95
---------------------	----

T

Tahrik Zinciri	43, 61
Tamir Kiti	75
Tekerlekler	
Ön Tekerleğin Sökülmesi	76
Arka Tekerleğin Sökülmesi	78
Teknik Özellikler	98
Temel Çalıştırma Akışı	16

U

Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor	73
Uzun Far Göstergesi	25, 89

V

Veri Bağlantı Konnektörü.....	18
Vites Değiştirme	30

Y

Yağ	
Motor.....	42, 54
Yakıt Doldurma	31, 99
Yakıt	
Göstergesi.....	21
Önerilen	31
Kalan.....	21
Depo Kapasitesi.....	31
Yan ayak.....	60
Yük Limitleri	15
Yükleme Talimatları	15

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli