



KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

CBR500RA
Tipi: PC44

Kullanma ve Bakım El Kitabı



Bu kullanım kılavuzunda yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu kılavuzdaki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. Bu kullanım kılavuzunda resmedilen motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir. Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

- Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

- Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

- Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
- “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
- Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
- Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.
410 Ladkrabang Industrial Estate, Chalongkrung Rd.,
Lamplatu, Ladkrabang, Bangkok, Thailand. 10520

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

Sayın Müşterimiz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler CBR500RA ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
CBR500R	
KO, II KO	Kore
CBR500RA	
ED, III ED	Avrupa direkt satışları
U, II U	Avustralya, Yeni Zelanda

* Teknik özellikler bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
 - Bir güvenlik uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT
- Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE
YARALANIRSINIZ.

UYARI

Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE
YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız
YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

UYARI Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosiklet Güvenliği

S. 2

Kullanım Kılavuzu

S. 16

Bakım

S. 39

Sorun Giderme

S. 84

Bilgi

S. 102

Teknik Özellikler

S. 115

Dizin

S. 118

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Emniyet Talimatları.....	S. 3
Emniyet Tedbirleri.....	S. 10
Sürüş Tedbirleri.....	S. 11
Aksesuarlar & Modifikasyonlar.....	S. 14
Yükleme.....	S. 15

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takın

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ■ S. 10

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve

alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, sele kayışını tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (S.15) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (S. 14).

Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendiriniz.

Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve civataların sıkılıkalarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz. Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solumak bilinç kaybına sebep olabilir ve hatta sizi öldürebilir.

Karbon monoksite maruz kalabileceğiniz alanlardan veya eylemlerden kaçınınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT (SARI arka zemin)

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

ED, III ED, U, II U tipi



KO, II KO tipi

AKÜ TEHLİKE
ETİKETİ

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



RADYATÖR KAPAĞI ETİKETİ

U, II U, KO, II KO tipi hariç

TEHLİKE

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.

Basınç emniyet valfi **1,1 kgf/cm²**'de açılmaya başlar.

AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ

U, II U, KO, II KO tipi hariç

UYARI

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **182 kg**'yi aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **11 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.



LASTİK BİLGİ ETİKETİ

KO, II KO tipi hariç

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)Arka 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

[Sürücü ve yolcu]

Ön 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)Arka 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Lastik boyutu:

Ön 120/70ZR17M/C (58W)

Arka 160/60ZR17M/C (69W)

Lastik markası: DUNLOP

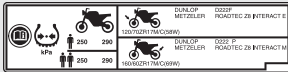
METZELER

Ön D222F

ROADTEC Z8 INTERACT E

Arka D222 P

ROADTEC Z8 INTERACT M

**GÜVENLİK UYARI ETİKETİ**

KO, II KO tipi hariç

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin

TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ

KO, II KO tipi hariç

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

35 ila 45 mm Boşluk



Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlar kolları ve ayaklarınızı ayaklıklar üzerinde tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini sele kayışının üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünür-lüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

■ Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz.

■ Eldiven

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

■ Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar.

■ Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi).

Sürüş Önlemleri

Rodaj Süresi

Çalıştırmanın ilk 500 km'sinde (300 mil), motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasıllı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

■ ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

Yalnızca CBR500RA

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedalı hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.

■ Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vitese geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

■ Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız.
Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. Yan ayağı indiriniz.

3. Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.
4. Gidon kollarını tamamen sola çeviriniz.
► Gidon kollarını sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. ➡ S. 33

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız.
Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➡ S. 113
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermemeniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

⚠UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

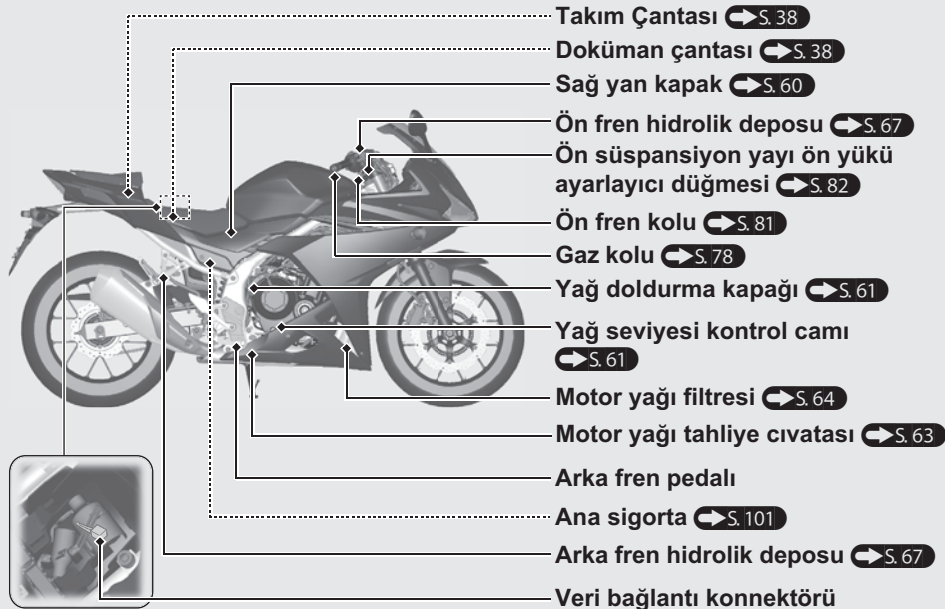
- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşımaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
❏ Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı S.115
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

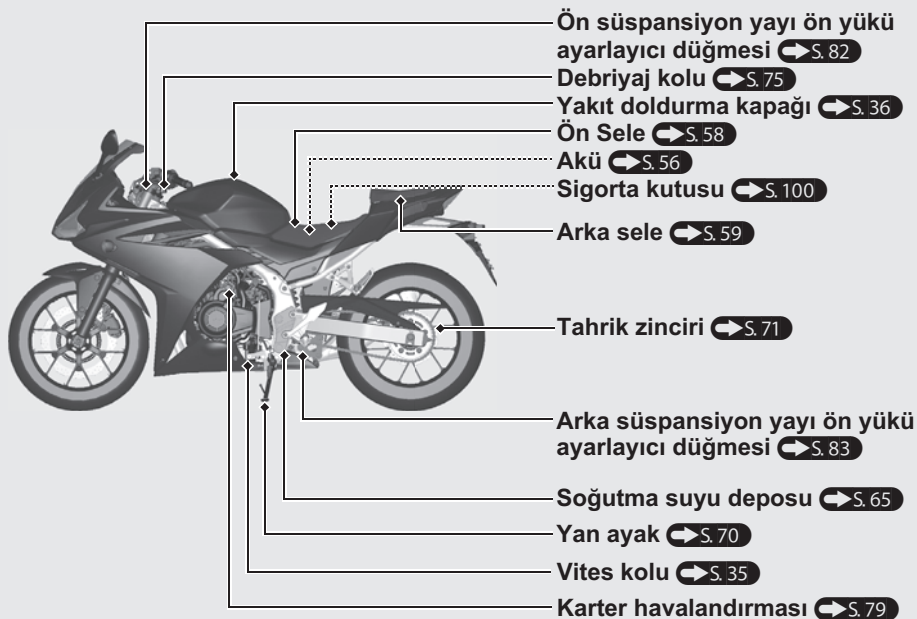
UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

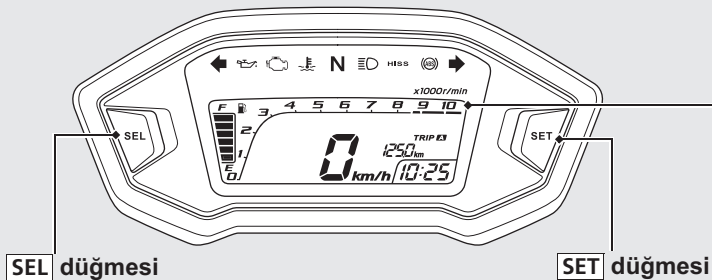
Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri





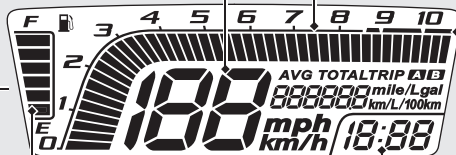
Göstergeler



Ekran Kontrolü

Kontak ON konumundayken, tüm modlar ve dijital segmentler gösterilecektir.

Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisimize problemleri kontrol ettiriniz.

Kilometre Saati**Devir Saati****UYARI**

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Devir saati kırmızı bölgesi
(aşırı motor devir aralığı)

Saat (12-saat ekranı) Saati
ayarlamak için: ➡ S. 25

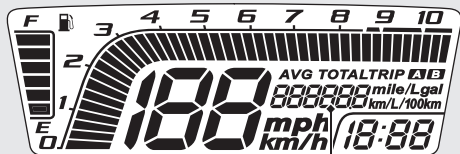
Yakıt göstergesi

Sadece 1. (E) segment yanıp sönmeye başladığında kalan yakıt: Yaklaşık 3,2 litre (0,85 US gal , 0,70 Imp gal)



Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlarsa veya sönerse: ➡ S. 89

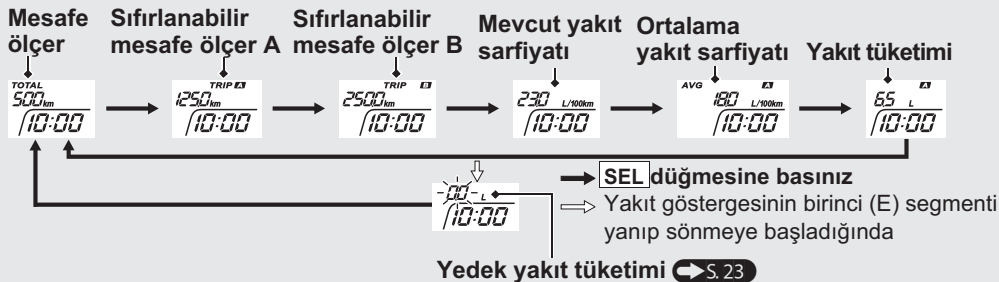
Göstergeler (Devam ediyor)



Mesafe ölçer [TOTAL] & Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B] & Mevcut yakıt sarfiyatı göstergesi & Ortalama yakıt sarfiyatı göstergesi [AVG] & Yakıt tüketimi göstergesi

SEL düğmesi mesafe ölçeri, sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı, sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi, mevcut yakıt sarfiyatını, ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini seçer.

► Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için: ➡ **S. 22**



Ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi sıfırlanabilir mesafe ölçer A esaslı olacaktır.

- Mevcut yakıt sarfiyatı

Mevcut ya da anlık yakıt sarfiyatı. Hızınız 7 km/s'nin altında iken “-:-” görünür. 7 km/s'nin üstündeki hızlarda “-:-” görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

- Ortalama yakıt sarfiyatı:

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın sıfırlanmasından bu yana ortalama yakıt sarfiyatı. “-:-” görünürse, servis için yetkili servimize başvurunuz.

- Yakıt tüketimi:

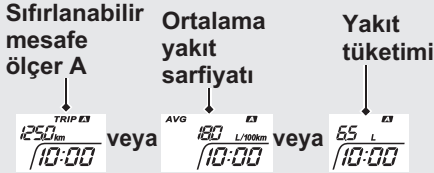
Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın sıfırlanmasından bu yana toplam yakıt tüketimi. “-:-” görünürse, servis için yetkili servimize başvurunuz.

► **Ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini sıfırlamak için:** ➡ S. 22

Göstergeler (Devam ediyor)

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri, ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini sıfırlamak için:

- 1 Sıfırlanabilir mesafe ölçeri, ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini birlikte sıfırlamak için, sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ya da yakıt tüketimi görünürken **SET** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



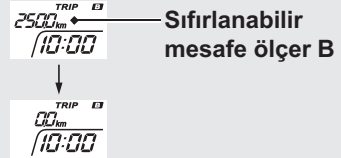
- 2 Sıfırlandıkları zaman her bir göstergede "0,0" görünür.



- 3 Daha sonra, ekran en son seçilen göstergeye döner.



- 4 Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi sıfırlamak için, sıfırlanabilir mesafe ölçer B görünürken **SET** düğmesini basılı tutunuz.



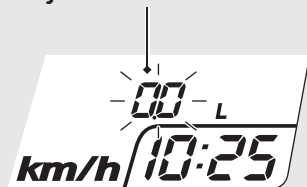
Ayrıca, yedek yakıt miktarından daha fazla yakıt aldıktan sonra motosikleti 0.1 km sürdüğünüzde sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanacaktır. Yakıt olarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. ➡ S. 27

Yedek yakıt tüketim ekranı

Yakıt göstergesinin birinci (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer, yakıt sarfiyatı göstergesi ve yakıt tüketimi göstergesi yedek yakıt tüketimine geçer. Depoyu mümkün olan en kısa zamanda doldurmalısınız.

“ --- ” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Yedek yakıt tüketim ekranı



- “0.0” L veya gal yanıp söner.
 - Tüketilen yakıt miktarı 1,0 litre (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)’den fazla olduğunda ekran daha hızlı yanıp söner.
 - Eğer ekranı mesafe ölçere, sıfırlanabilir mesafe ölçere, yakıt sarfiyatı göstergesine ve yakıt tüketimi göstergesine vs. **➡ S. 20** değiştirirseniz, 10 saniye içinde herhangi bir düğmeye basılmazsa otomatik olarak yedek yakıt tüketim ekranına dönecektir.

Yedek yakıt miktarından fazla yakıt almanın ardından ekran normale döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

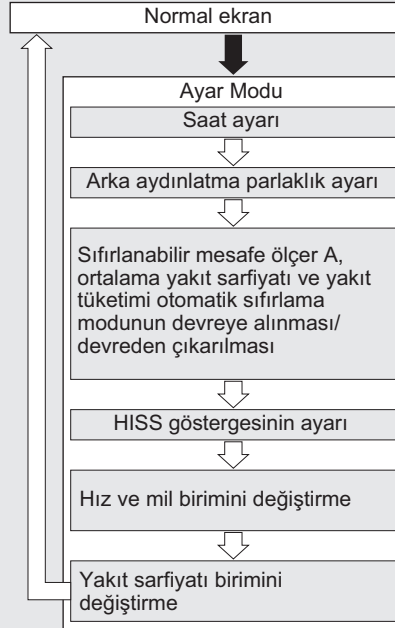
Ekran Ayarı

Aşağıdaki öğeler sırayla değiştirilebilir.

- Saat ayarı
- Arka aydınlatma parlaklık ayarı
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi otomatik sıfırlama modunun devreye alınması/ devreden çıkarılması
- HISS göstergesinin ayarı
- Hız ve mil birimini değiştirme
- Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme

➡ **SEL** düğmesine ve **SET** düğmesine basınız ve basılı tutunuz

➡ **SET** düğmesine basınız



Aşağıdaki işlemler ayar ekranından normal ekrana geçmenizi sağlar.

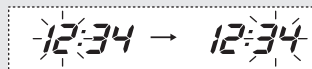
- Düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa.
- Kontak kapatılıp yeniden açıldığında.

1 Saat ayarı:

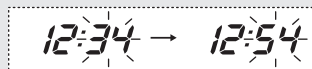
- 1 Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna alınız.
- 2 **SEL** ve **SET** düğmelerine basıp basılı tutunuz; saatin rakamları yanıp sönmeye başlayacaktır.
- 3 İstenen saat görüntülenene kadar **SEL** düğmesine basınız.
►Saati hızlı şekilde artırmak için basıp basılı tutunuz.



- 4 **SET** düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



- 5 İstenen dakika görüntülenene kadar **SEL** düğmesine basınız.
►Dakikayı hızlı şekilde artırmak için basıp basılı tutunuz.



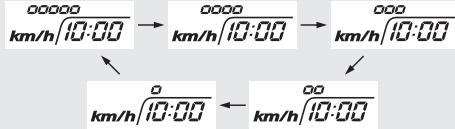
- 6 **SET** düğmesine basınız. Saat ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık ayarına döner.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

2 Arka aydınlatma parlaklık ayarı:

Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.

- 1 **SEL** düğmesine basınız. Parlaklık değişir.

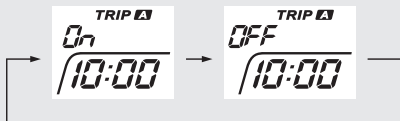


- 2 **SET** düğmesine basınız. Arka aydınlatma ışığı ayarlanır ve ekran modu sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi otomatik sıfırlama modunu etkinleştirme/devreden çıkarma moduna geçer.

3 Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi otomatik sıfırlama modunun devreye alınması/ devreden çıkarılması:

Yakıt göstergesinin birinci (E) segmenti yanıp sönmeye başladıktan sonra yakıt olarak da otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Başlangıçta devreden çıkarma ayarlanır.

- 1 Otomatik sıfırlama modunda “On” (etkinleştirme) veya “OFF” (devreden çıkarma) simgesini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



- 2 Seçimi sonlandırmak için **SET** düğmesine basınız. Otomatik sıfırlama modunun etkinleştirme/devreden çıkarma özelliği ayarlanır ve daha sonra HISS göstergesinin yanıp sönmeye modunu açma/kapatma ayarına geçer (HISS göstergesi yanar).

Göstergeler (Devam ediyor)

4 HISS göstergesinin ayarı:

HISS göstergesini yanıp sönecek veya yanacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

- 1 “On” (yanıp sönmeye) veya “OFF” (kapatma) simgesini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



- 2 **SET** düğmesine basınız. HISS göstergesi ayarı yapılır ve ekran yeni hız ve mil birimine geçer.

5 Hız ve mil birimini değiştirme:

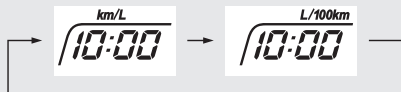
- 1 “km/s” ve “km” veya “m/s” ve “mil” birimini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



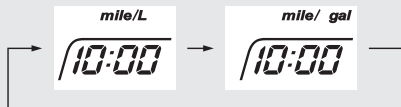
- 2 **SET** düğmesine basınız. Hız ve mil birimi ayarlanır ve ekran yeni yakıt sarfiyatı göstergesi birimine geçer.

6 Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme:

- 1 “km/L” veya “L/ 100 km” birimini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



Eğer hız için “m/s” ve mesafe için “mil” seçilirse, yakıt sarfiyatı “mil/L” veya “mil/gal” ile gösterilir.



- 2 Seçimi sonlandırmak için **SET** düğmesine basınız.

Yapılan ayar ayrıca kontak **○** (Kapalı) konumuna getirilerek de kaydedilebilir.

Düğmeye 30 saniye boyunca basılmazsa otomatik olarak ayar modundan normal ekrana dönlür. Bu durumda bile, yapılan ayar hafızada tutulur.

Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisimize problemleri kontrol ettiriniz.



← Sol sinyal göstergesi

N Boş vites göstergesi

Vites boşta iken yanar

Uzun far göstergesi

HISS göstergesi ➡ S. 85

- Kontak anahtarı on konumuna getirildiğinde yanar. Kontak anahtarı doğru kodlamaya sahipse söner.
- Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.

⇒ Sağ sinyal göstergesi

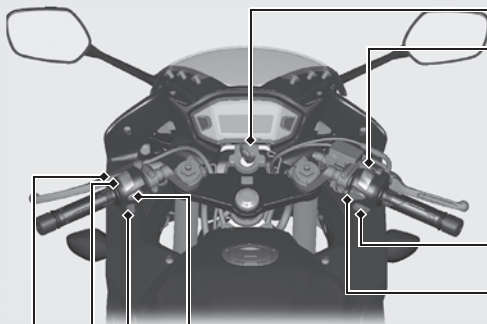


PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)

Motor durdurma anahtarı (Çalışma) konumundayken, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar. Motor durdurma anahtarı (Kapalı) konumundayken, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S. 87

Düğmeler



 **Korna düğmesi**

 **Sinyal düğmesi**

► Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapatır.

Far kolu

-  : Uzun far
-  : Kısa far

 **PASS Selektör düğmesi**

Uzun farları yakıp söndürür.

Motor durdurma düğmesi

Normalde  (Çalışma) konumunda olmalıdır.

► Acil durumda, motoru durdurmak için  (Kapalı) konumuna (marş motoru çalışmayacaktır) alınız.

 **Marş düğmesi**

 **Dörtlü flaşör düğmesi**

Kontak açıldığında

değiştirilebilir. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.

► Kontak anahtarı  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.

Kontak Anahtarı

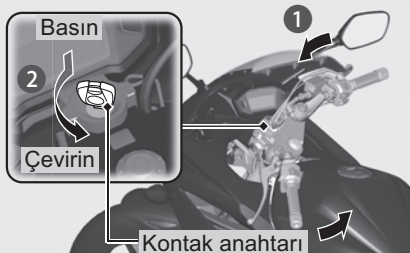
Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu kilitler.

► Anahtar  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

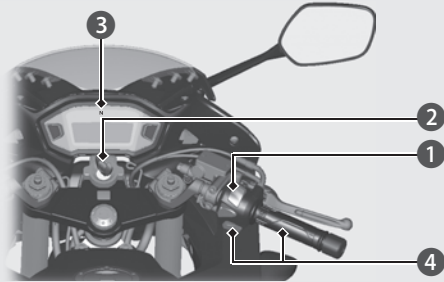
- 1 Gidon kollarını tamamen sola çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını  (KİLİTLİ) konumuna getiriniz.
► Kilidi açmak zor ise gidon kollarını sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkarınız.

Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve  (Kapalı) konumuna getiriniz.

Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



UYARI

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı OFF konumuna getirin, motoru çalıştırmayı tekrar denemeden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motor durdurma anahtarının (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız (N göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.

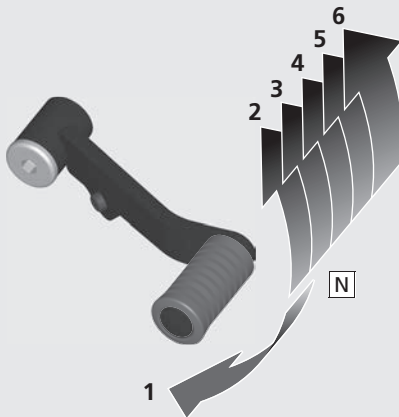
Motor çalışmazsa:

- 1 Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açık marş düğmesine basınız.
- 2 Normal çalıştırma işlemi tekrar ediniz.
- 3 Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- 4 Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip 1 & 2. adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S. 85

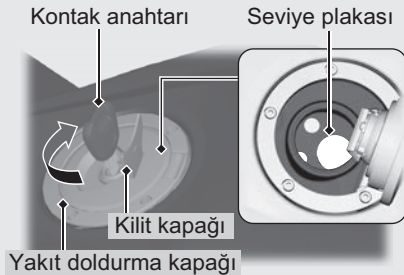
Vites Değiştirme

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda beşi yukarıda olmak üzere altı ileri vites e sahiptir.



Yan ayak indirilmişken motosikleti vites e takarsanız motor kapanacaktır.

Yakıt Doldurma



Seviye plakasının üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 16,7 litre

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar ➡ S.13

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Kilit kapağını açınız, kontak anahtarını yerleştiriniz ve kapağı açmak için saat yönünde çeviriniz.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- 1 Yakıt doldurduktan sonra, kilitlenene kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
- 2 Anahtarı çıkarıp kilit kapağını kapatınız.
► Kapak kilitlenmezse anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

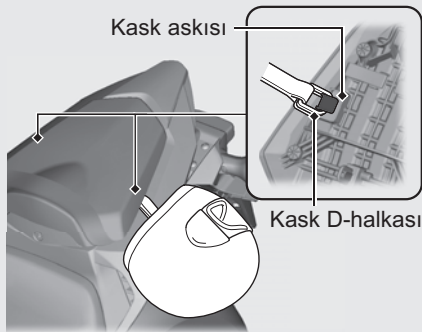
Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Ekipmanın Saklanması

Kask Askısı

Kask askısı arka selenin altındadır.



► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

► **Arka Selenin Sökülmesi** ➡ S. 59

⚠ UYARI

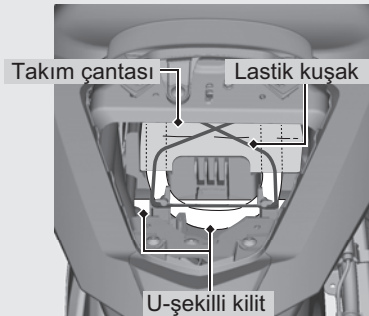
Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka motosikleti güvenli kullanma kabiliyetinizi engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Ekipmanın Saklanması *(Devam ediyor)*

Takım Çantası/U-Şekilli Kilit

Takım çantası arka selenin altında bulunur. Ayrıca U şeklindeki kilidi saklamak için de bir alan vardır.



- U-şekilli kilit bu motosiklet ile birlikte verilmez.
- Bazı U-şekilli kilitler, tasarımları ve boyutları yüzünden bölmeye sığmayabilirler.

Arka Selenin Sökülmesi ➡ S. 59

Doküman Çantası

Doküman çantası ön selenin altında bulunur.



Ön Selenin Sökülmesi ➡ S. 58

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi	S. 40
Bakım Programı	S. 41
Bakım Gereklilikleri	S. 44
Takım Çantası	S. 55
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması	S. 56
Akü.....	S. 56
Klips.....	S. 57
Ön Sele.....	S. 58
Arka Sele.....	S. 59
Sağ Yan Kapak.....	S. 60
Motor Yağı	S. 61
Soğutma Suyu	S. 65

Frenler	S. 67
Yan Ayak	S. 70
Tahrik Zinciri	S. 71
Debriyaj	S. 75
Gaz kolu	S. 78
Karter Havalandırması	S. 79
Diğer Ayarlar	S. 80
Far Ayarı.....	S. 80
Fren Kolu.....	S. 81
Ön Süspansiyon.....	S. 82
Arka Süspansiyon.....	S. 83

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımının tam yapılması emniyetinizi ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakımın gerçekleştirilmesi motosiklet sahibinin sorumluluğundadır.

Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olun.

UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyun.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyarak gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun. Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Talimatlara ve önlemlere düzgün bir şekilde uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Bu kullanım kılavuzunda yer alan prosedür ve önlemlere her zaman uyun. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz:

- Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park edin.
- Bakım yapmadan önce yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve disklerin yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin verin.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

- Bakım programı emniyet, güvenilir bir performans ve uygun emisyon kontrolü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.
- Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standartlarına ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Emniyetiniz ve güvenliğiniz için bu işlerin sadece yetkili Honda servisi tarafından yapılması tavsiye edilmektedir.
- En iyi kaliteyi ve güvenilirliği sağlamak için bakım ve değiştirmede sadece orijinal Honda parçalarını kullanın.
- Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.
- Tüm bakım işlemleri motosikletin normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.
- Bu el kitabında belirtilen periyodik bakım programında Türkiye'deki zorlu yol ve kullanım koşulları göz önüne alınmıştır. Motosikletinizin sürekli olarak yüksek hızda kullanılması veya çok ıslak ya da tozlu ortamda çalıştırılması, bakım maddelerinin bakım programında verilenden çok daha sık yapılmasını gerektirir.
- Sürüş öncesi kontrollerini gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur.
- Honda, periyodik bakımlardan sonra yetkili servisin yol testini yapmasını tavsiye etmektedir.

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse) (*1)						
		x 1.000 km	1	6	12	18	24	Düzenli Değişim
		Ay		6	12	18	24	
Akü			K	K	K	K	K	
Anahtar ve Kilitler	K		K	K	K	K	K	
Bağlantı Elemanları			K		K		K	
Buji					K		K	24.000 KM
Debriyaj Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Ek Hava Besleme Sistemi					K		K	
Far Yüksekliği				K	K	K	K	
Fren Balataları	K		K	K	K	K	K	
Fren Diskleri	K		K	K	K	K	K	
Fren Hidroliği	K		K	K	K	K	K	
Fren Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Gaz Kolunun Çalışması				K	K	K	K	
Gidon Gövdesi					K		K	
Gösterge Paneli	K		K	K	K	K	K	
Hava Filtresi (*2)				K	K	K	K	24.000 KM
Karter Havalandırması (*3)					K		K	
Korna ve Lambalar	K		K	K	K	K	K	

Kısaltmalar:

K: Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)

A: Ayar

Y: Yağla

D: Değiştir

T: Temizle

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse) (*1)						
		x 1.000 km	1	6	12	18	24	Düzenli Değişim
		Ay		6	12	18	24	
Lastik Basıncı	K		K	K	K	K	K	
Motor Rölanti Devri			K	K	K	K	K	
Motor Yağı	K		D	D	D	D	D	
Motor Yağı Filtresi			D	D	D	D	D	
Ön Amortisör Hidroliği								24 AY
Soğutma Sıvısı	K		K	K	K	K	K	36 AY
Soğutma Sistemi					K		K	
Subap Boşluğu							K	
Süspansiyon				K	K	K	K	
Sviçler	K		K	K	K	K	K	
Tahrik Zinciri	K		K	K	K	K	K	
Tahrik Zinciri Kaydırıcısı					K		K	
Tekerlek ve Lastik	K		K	K	K	K	K	
Test Sürüşü			K	K	K	K	K	
Yakıt Hattı				K	K	K	K	
Yakıt Seviyesi	K		K	K	K	K	K	
Yan Ayak	K		K	K	K	K	K	

Notlar:

- 1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde bu tabloda belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
- 2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 4 : **Tahrik zincirini her 500 km'de bir temizleyin ve yağlayın.**

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi – Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➤ S. 36
- Gaz kolu – Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 78
- Motor yağı – Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➤ S. 61
- Soğutma suyu seviyesi – Gerekirse

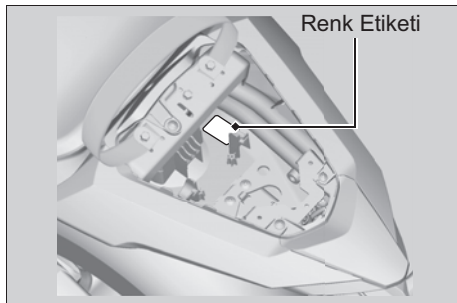
soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➤ S. 65

- Tahrik zinciri – Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➤ S. 71
- Frenler – Kontrol işlemi:
Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz.
➤ S. 67, 68
- Farlar ve korna – Far, gösterge ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı – Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 32
- Debriyaj – Çalışmasını kontrol ediniz. Gerekirse boşluğu ayarlayınız. ➤ S. 75
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi – Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 70
- Jantlar ve lastikler – Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➤ S. 51

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, arka selenin altındaki arka çamurluğa takılmıştır. ➤ S. 59



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

UYARI

Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

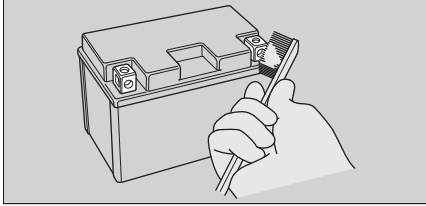
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

■ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 56
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

UYARI

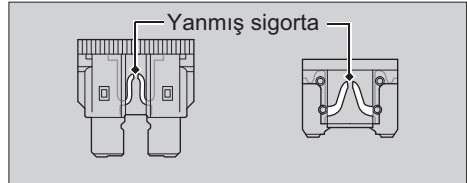
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. **■ S. 100**

■ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları çıkarıp kontrol etmek için kontağı kapatınız. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. **■ S. 117**



UYARI

Sigortayı daha yüksek değerli bir sigorta ile değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirliliği veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

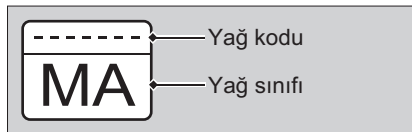
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. S. 116

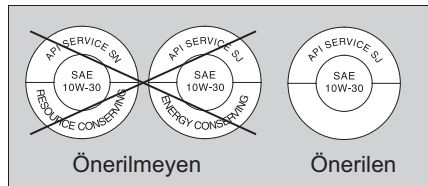
Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı*1: MA
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıfı*3: SG veya üstü

- *1. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



- *2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.
- *3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Koruyan” yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinize bakım yaptırınız.

UYARI

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

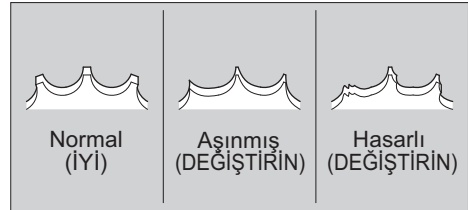
Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz. ➤ S. 71

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisinize kontrol ettiriniz.

Ayrıca motor zincir dişlisini ve arka tekerlek zincir dişlisini de kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisinize değiştiriniz.



UYARI

Aşınmış zincir dişlileri üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

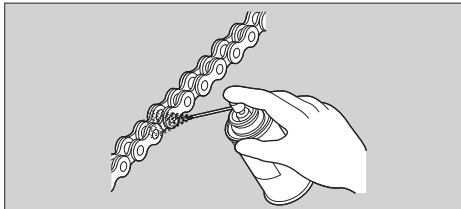
Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmeniz ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ile birlikte O-ringler veya nötr deterjanlar için özel olarak tasarlanmış olan zincir temizleyicileri kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı.

Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız.

Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.

%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

UYARI

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya normal musluk suyu veya mineral kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırması

Motosiklet yıkandıktan ya da devrildikten sonra ya da motosikleti yağmurda ve tam gaz kullandığınızda daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız. Eğer tahliye borusunda taşma olursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir. ➤ S. 79

Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

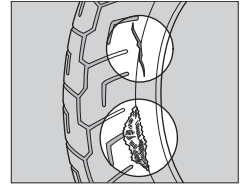
■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz.

Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

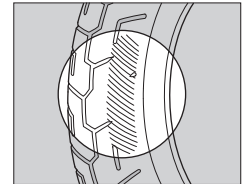
■ Hasar Kontrolü

Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.



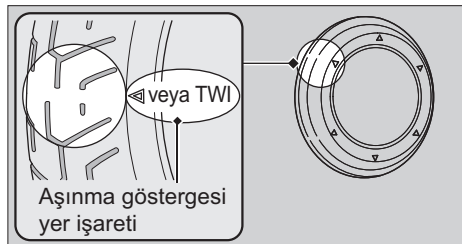
■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.



Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinize değiştirtiniz.

Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ■ S. 116

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

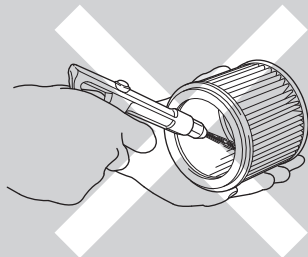
Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.

Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.

Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.



Takım çantası arka selenin altında bulunur. ➤ S. 59

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

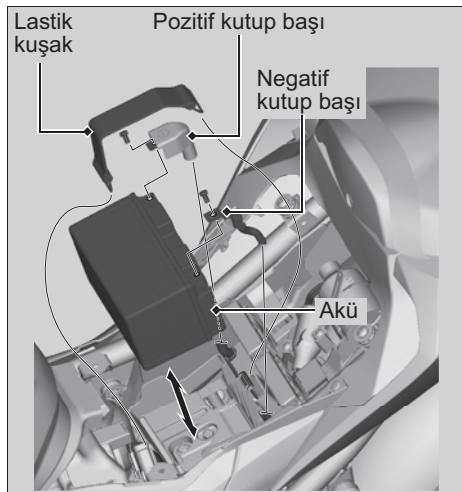
ED, III ED tipi

- Pim anahtarı
- 10 x 14 mm açık anahtar
- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Uzatma çubuğu
- 5 mm altıgen anahtar
- Sigorta maşası

U, II U, KO, II KO tipi

- Pim anahtarı
- 8 x 12 mm açık anahtar
- 10 x 14 mm açık anahtar
- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Uzatma çubuğu
- 5 mm altıgen anahtar
- 19 mm Altıgen anahtar
- 24 mm Altıgen anahtar
- Sigorta maşası

Akü



Sökme

Kontağın kapalı olduğundan emin olunuz.

1. Ön seleyi çıkarınız. ➤ S. 58
2. Lastik kuşağı arka taraftan çözünüz.
3. Negatif $\ominus$ kutup başını aküden ayırınız.
4. Pozitif $\oplus$ kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif $\oplus$ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akü bağlandıktan sonra saatin doğru ayarlandığından emin olunuz. ➤ S. 25 Akünün düzgün şekilde tutulması için “Bakım Gerekliklikleri” kısmına bakınız.

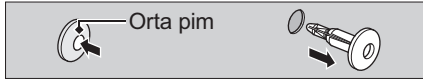
➤ S. 46

“Akünün Bitmesi” ➤ S. 97

Klips

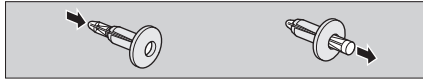
Sökme

1. Kilidi açmak için orta pimin üzerine bastırınız.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.

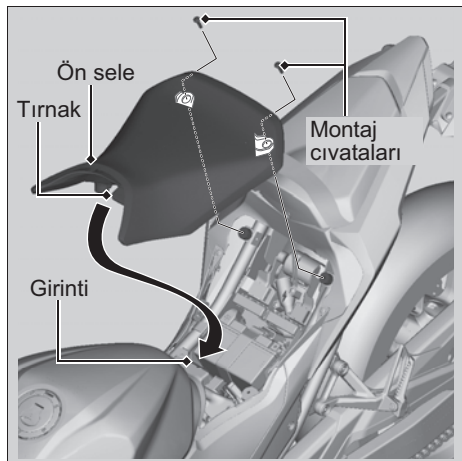


Takma

1. Orta pimin alt tarafına bastırınız.
2. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
3. Kilitlemek için orta pimin üzerine bastırınız.



Ön Sele



Sökme

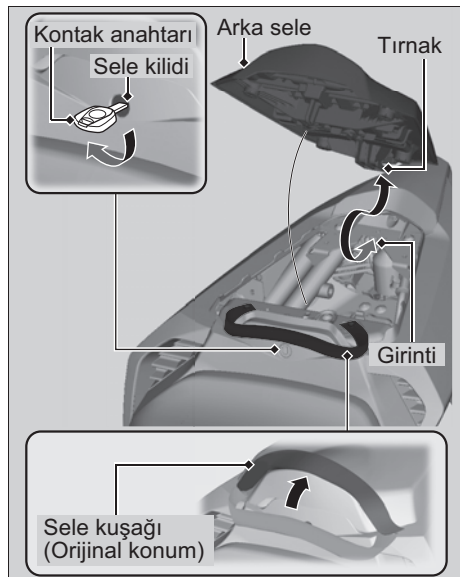
1. Ön selenin arka köşelerini yukarı doğru çekiniz ve daha sonra montaj cıvatalarını sökünüz.
2. Ön seleyi geriye ve yukarıya doğru çekiniz.

Takma

1. Tırnağı girintiye yerleştiriniz.
2. Montaj cıvatalarını takınız ve iyice sıkınız.

Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka Sele



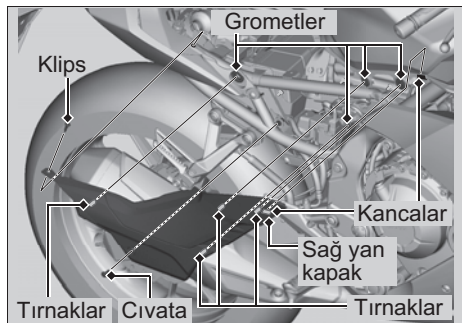
Sökme

1. Sele kuşağını öne doğru kaydırınız.
2. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
3. Kontak anahtarını saat yönünde çeviriniz, ardından arka seleyi öne ve yukarı doğru çekiniz.

Takma

1. Tırnağı girintiye yerleştiriniz.
2. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştirirken arka selenin ön tarafını bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.
3. Sele kuşağını eski yerine kaydırınız. Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir.

Sağ Yan Kapak



Sökme

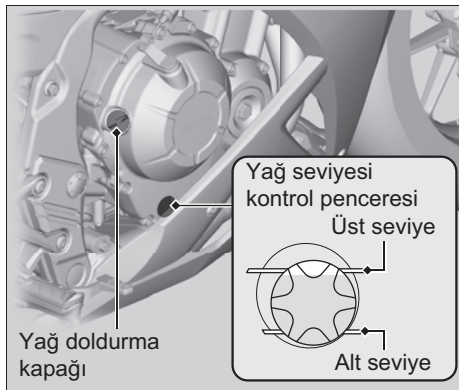
1. Ön seleyi çıkarınız. ► S. 58
2. Cıvatayı ve klipsi sökünüz. ► S. 57
3. Tırnakları grometlerden çıkardıktan sonra kancaları çözerek sağ yan kapağı sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Konağı kapatınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
4. Yağ seviyesinin, yağ seviye kontrol camı üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 48, 116

1. Yağ dolum kapağını çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülmüş yakıtı hemen siliniz.

2. Yağ doldurma kapağını yerine iyice takınız.

UYARI

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız.

Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ► S. 48

Motor Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi

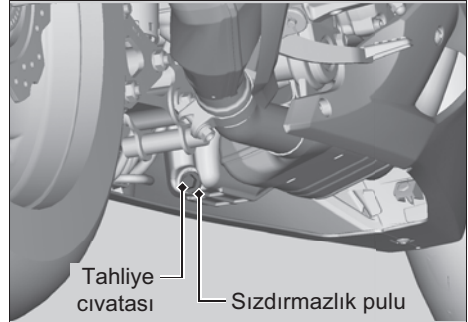
Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

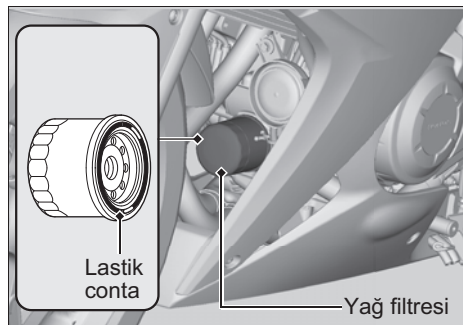
UYARI

Yanlış yağ filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Konağı kapatınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerine park edip yan ayağı indiriniz.
4. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.



5. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
6. Filtre anahtarı ile yağ filtresini sökünüz ve kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki containin motora sıkışmadığından emin olunuz.
► Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



7. Yeni yağ filtresinin lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.
8. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

9. Tahliye civatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye civatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

10. Karteri tavsiye edilen yağ (► S. 48, 116) ile doldurunuz ve yağ dolum kapağını takınız.

Gerekli yağ

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:

2,7 litre

Sadece yağı değiştirirken:

2,5 litre

11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 61
12. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

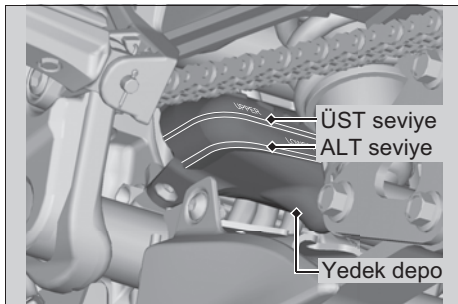
Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikleti dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır.

Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi ALT seviye çizgisinin altında ise, ÜST seviye çizgisine ulaşmaya kadar soğutma suyu ekleyiniz (S.50).

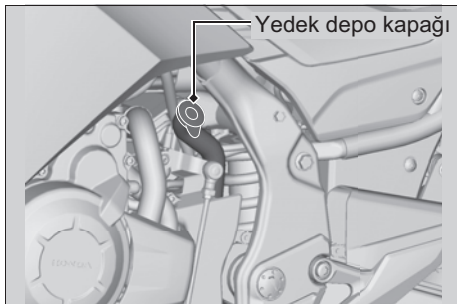
Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz; radyatör kapağını açmayınız.

1. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - ÜST seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmedikten emin olunuz.
2. Kapağı sağlam şekilde takınız.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyiniz.



Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

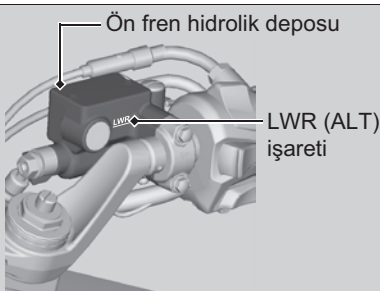
Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştirtiniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

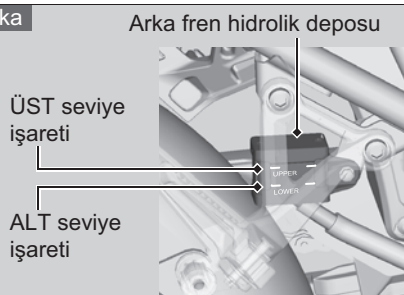
1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. **Ön** Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin LWR seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.
Arka Fren hidrolik kabı kapağının yatay ve hidrolik seviyesinin ALT seviye ile ÜST seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hazne içerisindeki fren hidroliği seviyesi LWR işareti veya ALT seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedal boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Ön



Arka



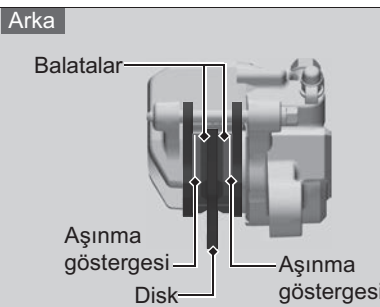
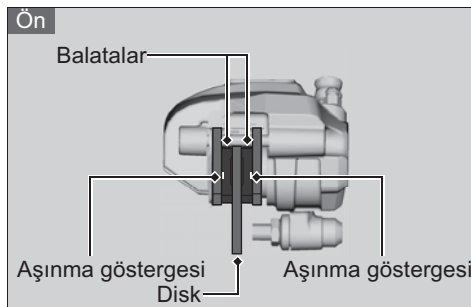
Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz. Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

1. **Ön** Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz.

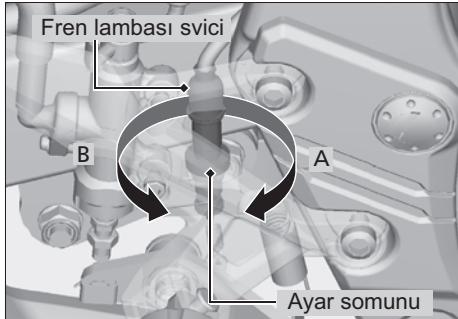
Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz.

Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.

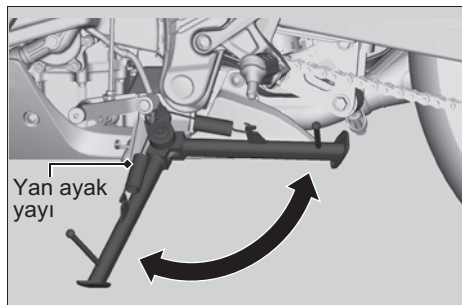


Fren Lambası Svicinin Ayarlanması

Fren lambası svicinin çalışmasını kontrol ediniz. Fren lambası svicini tutunuz ve eğer sviç çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu cıvatayı gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

3. Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alıp yan ayağı kaldırınız.
4. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitesine takınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

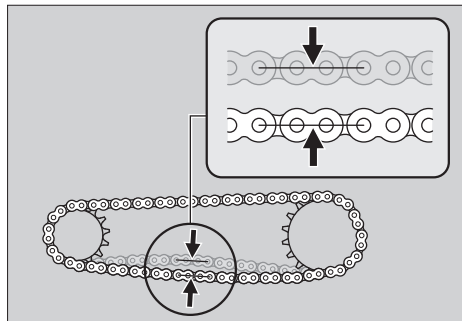
Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Eğer gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse, bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisinize kontrol ettiriniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Düz bir zemin üzerinde motosikletinizi yan ayağı üzerine alınız.
3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

35 - 45 mm

► Eğer gevşeklik 60 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.



4. Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ■ S. 49
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ■ S. 50

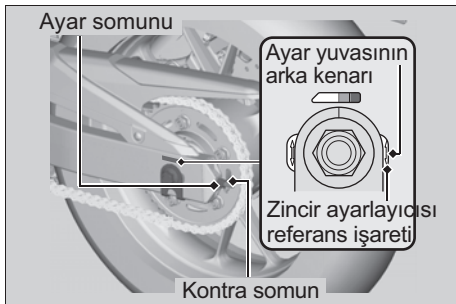
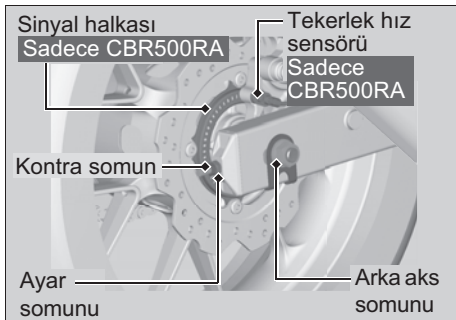
Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız.

Sadece CBR500RA

Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Düz bir zemin üzerinde motosikletinizi yan ayağı üzerine alınız.
3. Arka aks somununu gevşetiniz.
4. Salıncak kolunun her iki tarafındaki kontra somunları gevşetiniz.



5. Her iki ayar somunlarını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit turda çeviriniz. Zinciri sıkamak için ayar somunlarını saat yönünde çeviriniz. Daha fazla gevşetmek için ayar somunlarını saat yönünün tersinde çeviriniz.
- Boşluğu ön zincir dişlisi ile arka teker zincir dişlisinin ortasındaki bir noktada ayarlayınız.

Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz.

► S. 71

6. Zincir ayarlama referans işaretlerinin ayar yuvalarının arka kenarı ile hizalanmış olduğundan emin olarak arka aks hizalamasını kontrol ediniz. Her iki işaret birbirinin karşısına gelmelidir. Eğer aks yanlış hizalanırsa, işaretler hizalanana kadar sağ veya sol ayar somunlarını çeviriniz ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

7. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft).

8. Tahrik zinciri ayar somunlarını hafifçe sıkın, ardından ayar somunlarını tutarken kontra somunları sıkınız.

Tork: 21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft).

9. Zincirin gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

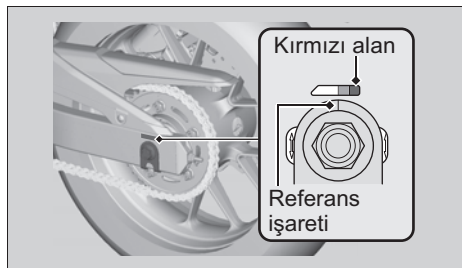
Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol ediniz. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından rondela üzerindeki referans işareti etiket üzerindeki kırmızı alana giriyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

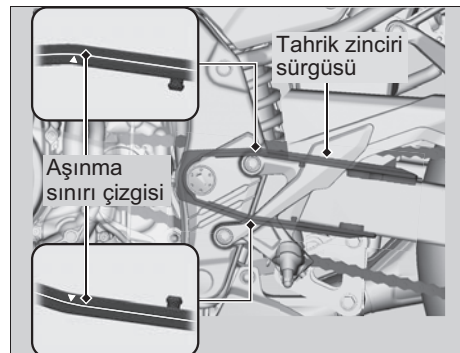
Zincir: DID520V0

Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştiriniz.



Tahrik Zinciri Sürgüsünün Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri sürgüsünün durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri sürgüsünün değiştirilmesi gereklidir. Gerekirse tahrik zinciri sürgüsünü servisinizde değiştiriniz.



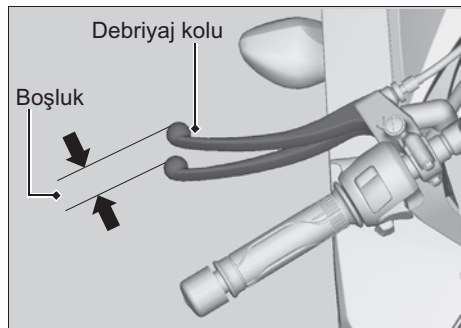
Debriyajın Kontrol Edilmesi

I Debriyaj Kolu Boşluğunun Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolundaki boşluk:

10 ila 20 mm



Debriyaj kablosunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştiriniz.

Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayınız.

UYARI

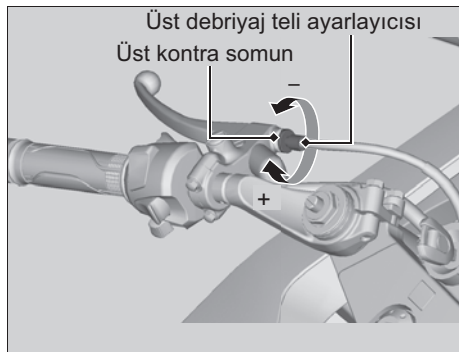
Yanlış boşluk ayarı debriyajın erken aşınmasına sebep olabilir.

Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak üst debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlayınız.

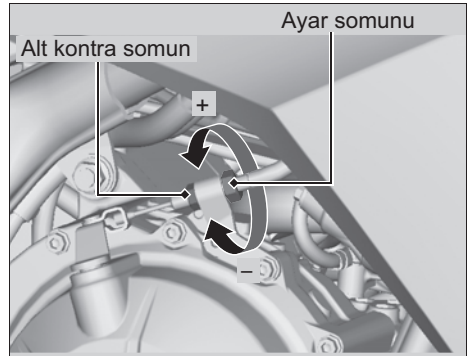
1. Üst kontra somunu gevşetiniz.
2. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 - 20 mm olana dek çeviriniz.
3. Üst kontra somununu sıkınız ve boşluğu yeniden kontrol ediniz.



Alt Ayar

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt debriyaj teli ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

1. Üst kontra somunu gevşetiniz ve üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz. Üst kontra somunu sıkınız.
2. Kontra somunu gevşetiniz.
3. Alt ayar somununun boşluk 10 ila 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız, debriyaj kolunu sıkınız ve vites takınız. Motorun bayılmadığını ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu yavaşça bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



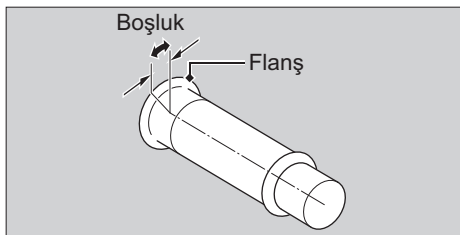
Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurunuz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.

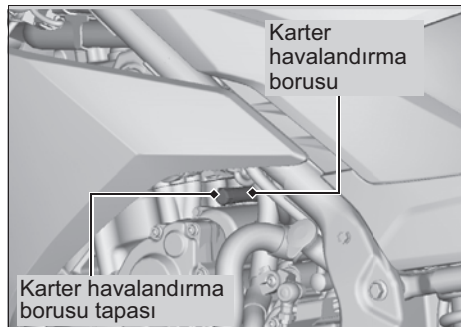
Gaz kolu flanşındaki boşluk:

2 - 6 mm



Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

1. Karter havalandırma borusunun altına uygun bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma borusu tapasını borudan ayırınız.
3. Kirleri uygun bir kaba boşaltınız.
4. Karter havalandırma borusu tapasını takınız.

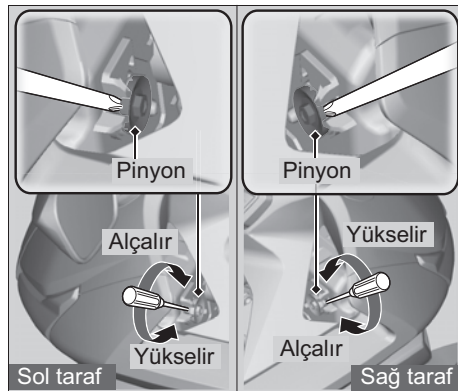


Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Takım çantasında bulunan Yıldız tornavida ile pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz.

■ S. 55

Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Fren Kolunun Ayarlanması

Fren kolunun uç kısmı ile tutamak arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

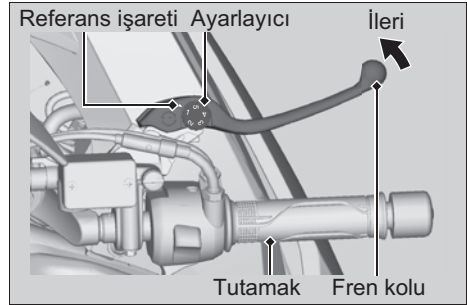
Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayarlayıcıyı numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.

Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolun doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

UYARI

Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.



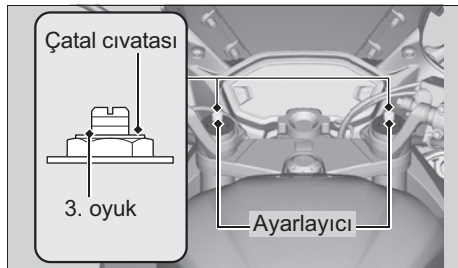
Ön Süspansiyonun Ayarlanması

I Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum çatal cıvatanın üst yüzeyi ile hizalanmış olan üstten 3. oyuktur.

UYARI

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı yay ön yüklemesine ayarlayınız.

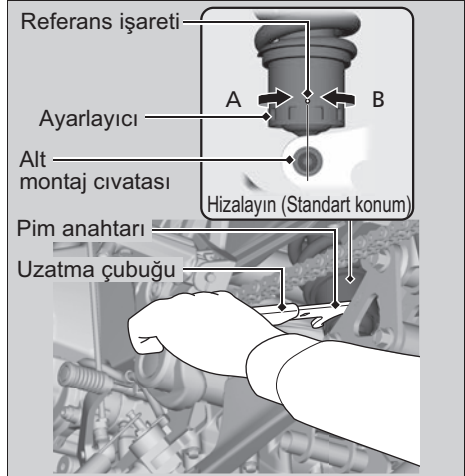


Arka Süspansiyonun Ayarlanması

I Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Takım çantasındaki pim anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. S.55. Ön yük ayarlayıcısının 9 konumu bulunur.

Standart konum, ayarlayıcı üzerindeki referans işareti arka amortisör alt montaj cıvatasının sol ucuyla hizalandığında 4'tür. Yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) ayarlayıcıyı A yönünde (konum 1-3) veya yay ön yükünü arttırmak (sert) için (konum 5-9) ayarlayıcıyı B yönünde çeviriniz. Direkt olarak 1'den 9'a veya 9'dan 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir.



UYARI

Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.

Sorun Giderme

Motor Çalışmıyor (HISS gösterge lambası yanık kalıyor).....	S. 85
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı lambası yanıyor).....	S. 86
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....	S. 87
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası.....	S. 87
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL).....	S. 87
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası.....	S. 88
Diğer Uyarı Gösterimleri.....	S. 89

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası.....	S. 89
Lastiğin Delinmesi.....	S. 90
Elektrik Problemleri.....	S. 97
Akünün Bitmesi.....	S. 97
Ampulün Yanması.....	S. 97
Yanmış Sigorta.....	S. 100

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 34
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar sokarak kontağı  (Açık) konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz: Kontakın yakınlarında başka bir HISS anahtarı (yedek anahtar dahil) olmadığını kontrol ediniz.

Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➡ S. 32
 - Yan ayağın yukarı kaldırıldığından emin olunuz.
 - Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 100
 - Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 46, 56
 - Akünün durumunu kontrol ediniz. ➡ S. 97
- Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Hararet göstergesi yanarsa.
- Hızlanma yavaşladığında.

Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz. Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

UYARI

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı **I** (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı **O** (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Motorun kontak **O** (Kapalı) konumundayken soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➤ S. 65

Eğer kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz. ➤ S. 65
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontrollere normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesini yakından kontrol ediniz.

Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

UYARI

Düşük yağ basıncına sahip bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➤ S. 61
2. Motoru çalıştırınız.
 - Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı göstergesinin yanmasına sebep olabilir, özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında ise. Yağ uygun seviyedeysen

düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

Yalnızca CBR500RA

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, fren sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

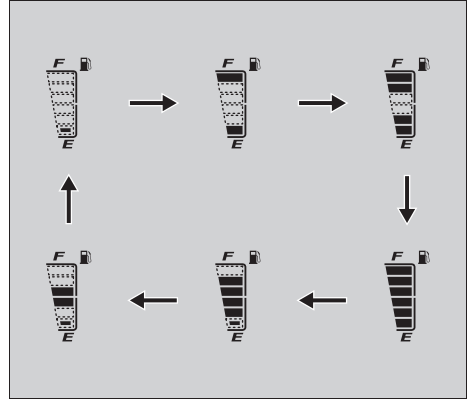
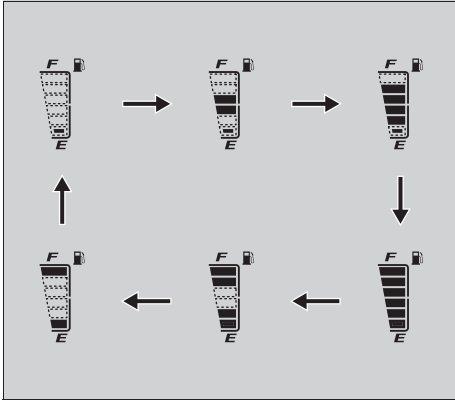
- Gösterge lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Gösterge kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı kapatıp yeniden açınız. Hızınızın 30 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir. Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda servisinize gidiniz.



Lastiğin Delinmesi

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz. Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştiriniz.

⚠ UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

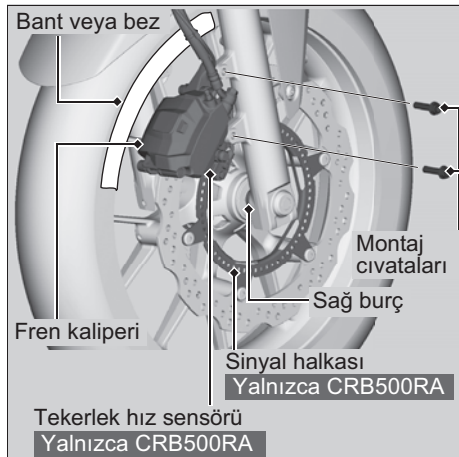
Yalnızca CRB500RA

Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

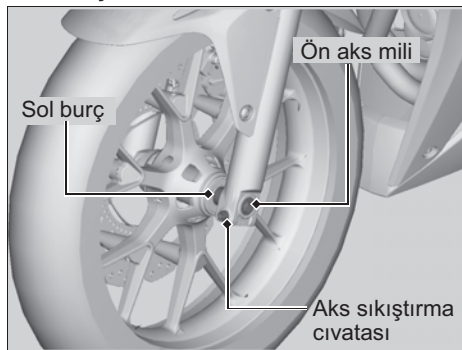
Ön Tekerlek**Sökme**

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin sağ tarafını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.
3. Sağ tarafta, bağlantı cıvatalarını ve fren kaliperini sökünüz.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Fren kaliperini söktükten sonra ön fren kolunu kullanmayınız.

- Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.



4. Aks sıkıştırma cıvatasını ve ön aks milini gevşetiniz.
5. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.
6. Ön aks milini, ön tekerleği ve yan manşonları sökünüz.



Takma

1. Sol ve sağ burçları tekerlekteki orijinal yerlerine takınız.
2. Sol tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve ön aks milini sol çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz.
3. Aks cıvatasını sıkınız.

Tork: 54 N·m (5.5 kgf·m, 40 lbf·ft).

4. Fren kaliperini takıp montaj cıvatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni montaj cıvataları kullanınız.

UYARI

Fren kaliperlerini çatal kolları üzerindeki yerine takarken, çizilmelerini önlemek için fren diskini balatalar arasına dikkatlice yerleştiriniz.

5. Ön tekerleği yere indiriniz.
6. Fren kolunu uygulayınız ve çatalı birkaç defa pompalayınız.
7. Aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

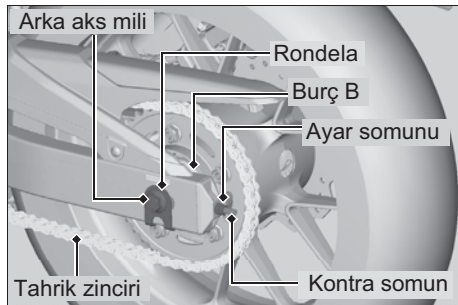
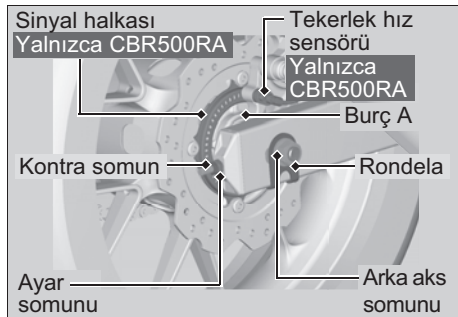
8. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
9. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Arka Tekerlek

Sökme

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
3. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar somunlarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
4. Tahrik zincirini, arka tekerleği öne doğru iterek arka tekerlek zincir dişlisinden sökünüz.
5. Arka aks somununu ve rondelayı çıkarınız.



6. Arka aks milini, rondelayı, fren kaliperi braketini, arka tekerleği ve yan burçları sökünüz.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Tekerleği söktükten sonra fren pedalına basmayınız.

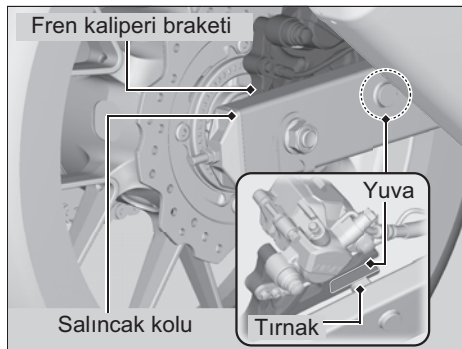
Takma

1. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız.
 - Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

UYARI

Fren kaliperini yerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

2. Fren kaliperi braketinin üzerindeki yuvanın salıncak kolundaki çıkıntıya oturduğundan emin olunuz.



3. Tahrik zincirini ayarlayınız. S. 72
4. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft).

5. Tahrik zinciri ayar somunlarını hafifçe sıkın, ardından ayar somunlarını tutarken kontra somunları sıkınız.

Tork: 21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft).

6. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalına birkaç kez basıp bırakınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir.

Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

UYARI

Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma tavsiye edilmez, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir.

Ampulün Yanması

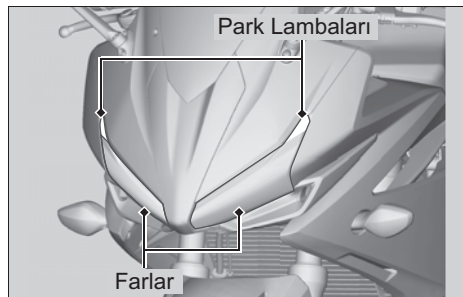
Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Kontaklı  (Kapalı) veya  (KİLİTLİ) konumuna getiriniz.

Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampuller kullanmayınız. Sürüşten önce değiştirilen ampulün çalıştığından emin olunuz.

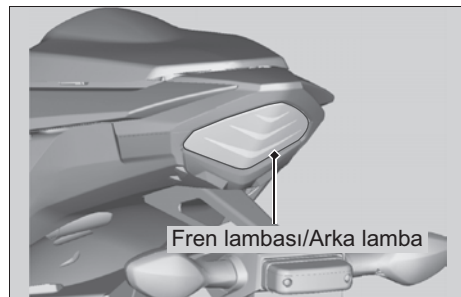
Ampulün Watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➡ S. 117

Farlar/Park Lambaları



Farlar/park lambaları birkaç LED kullanır. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

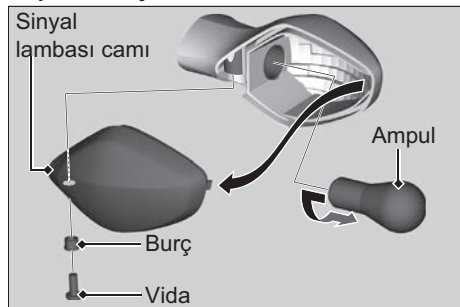
Fren Lambası/Arka Lamba



Fren lambası ve arka lamba birkaç LED kullanır. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Ön/Arka Sinyal Lambası Ampülü

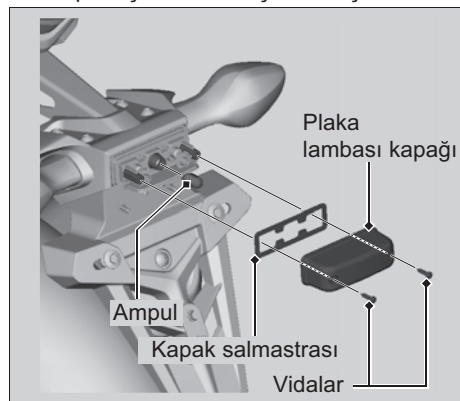
1. Vidayı ve burcu sökünüz.
2. Sinyal lambası camını çıkarınız.
3. Ampülü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.



4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampülü ve parçaları takınız.
► Sadece sarı ampul kullanınız.

Plaka Lambası Ampülü

1. Vidaları, plaka lambası kapağını ve plaka lambası kapağı salmastrasını çıkarınız.
2. Ampülü çevirmeden çekerek çıkarınız.



3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampülü ve parçaları takınız.

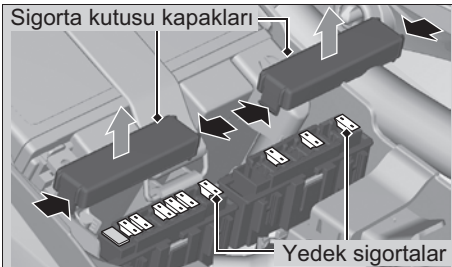
Yanmış Sigorta

Sigortalara işlem uygulamadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. S. 47

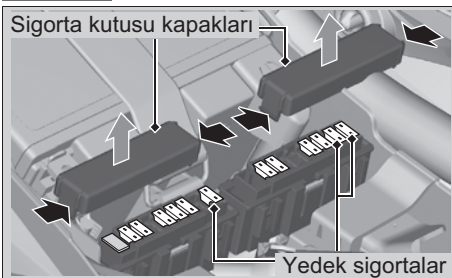
Sigorta Kutusundaki Sigortalar

1. Ön seleyi çıkarınız. S. 58
2. Sigorta kutusu kapaklarını sökünüz.
3. Sigortaları takım çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapaklarını yeniden takınız.
5. Ön seleyi takınız.

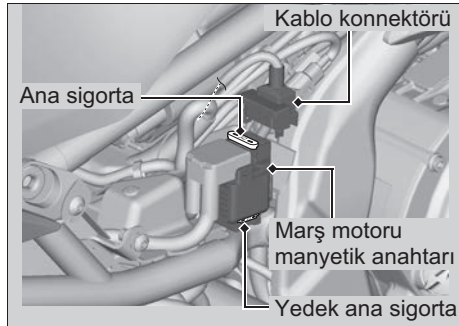
CBR500R



CBR500RA



I Ana Sigorta



1. Sağ yan kapağı çıkarınız. ► S. 60
2. Marş anahtarı ile kablo konnektörünü ayırınız.

3. Ana sigortayı çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
► Yedek ana sigorta manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.
4. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

UYARI

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar.....	S. 103
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler.....	S. 104
Motosikletin Bakımı.....	S. 106
Motosikletin Saklanması.....	S. 110
Motosikletin Taşınması.....	S. 110
Siz ve Çevre.....	S. 111
Seri Numaraları.....	S. 112
Alkol İçeren Yakıtlar.....	S. 113
Katalitik Konvertör.....	S. 114

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Bu motosikletin iki kontak anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice kullanınız.

- Anahtarları bükmeyiniz veya aşırı gerilime maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

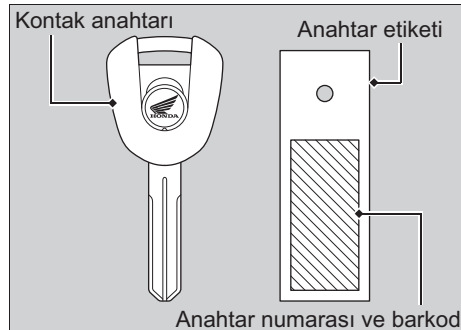
Eğer anahtarların hepsi ve anahtar etiketi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak için,

anahtarın bir kopyasını bulundurunuz. Bir anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar etiketinizi ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

► Etiketi emniyetli bir yerde saklayınız.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Motor dururken kontağı  (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır.

Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontağı kapatınız. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe Ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Okuma 9.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B 0,0 değerine geri döner.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak kapatıldığında, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır. Motor durdurma anahtarı  (Çalışma) konumundayken kontak açılırsa, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.  **HISS Göstergesi Sönmüyor** S. 85

Kontak kapatıldıktan sonra HISS göstergesi 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. Bu özelliği açıp kapatabilirsiniz.  S. 28

EC Yönergesi

Bu immobilizer sistemi R&TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı ve bunların uygunluğuna dair karşılıklı tanınmaları) Talimatı ile uyumludur.



R&TTE Talimatına uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Singapur

Complies with
IDA Standards
C080226241

Sadece Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri ön selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. ➡ S. 38

Ateşleme Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı ○ (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar | (Açık) konumuna getirmelisiniz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı, far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz.

Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan sus tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonun önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - ▶ Emme havası içindeki su gaz keleşbeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Far içerisindeki herhangi bir yağuşma motorun çalışmasından sonraki birkaç dakika içerisinde dağılmalıdır.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlatici veya cila kullanmayınız:
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

UYARI

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için bir sünger ve bol su ile seyreltilmiş doğal deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.)

Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü suyu, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verebilir.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirletilebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Gerekirse, piyasadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

UYARI

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. [S. 71]
- Motosikletinizi bir bakım sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurummasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız ([S.56]).
Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.

► Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

UYARI

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFC'ler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

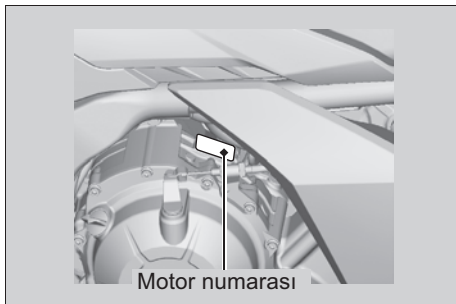
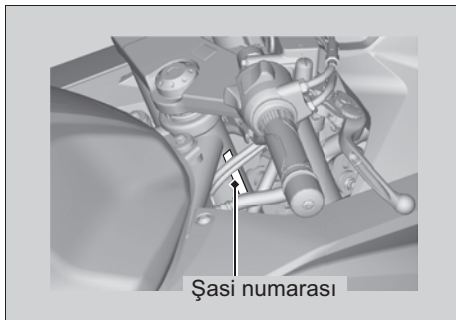
Artıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor

yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir. Şasi numarası gidon kafasının sağ tarafına basılmıştır. Motor numarası karterin üst tarafına basılmıştır. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelere daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

■ Ana Aksamalar

Tip	PC44
Toplam uzunluk	2,080 mm (81.9 in)
Toplam genişlik	750 mm (29.5 in)
Toplam yükseklik	1,145 mm (45.1 in)
Dingil Mesafesi	1,410 mm (55.5 in)
Yerden minimum yükseklik	140 mm (5.5 in)
Kaster açısı	25° 30'
İz Açıklığı	101 mm (4.0 in)
Boş ağırlık	CBR500R 190 kg (419 lb)
	CBR500RA 194 kg (428 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi*1	KO, II KO tipi 162 kg (357 lb)
	KO, II KO tipi hariç 182 kg (401 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı *2	ED, III ED tip 11 kg (24 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş yarıçapı	2.7 m (8.9 ft)

*1 Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

*2 Bagaj ağırlığını ve eklenmiş aksesuarları içerir.

Silindir Hacmi	471 cm ³ (28.7 cu-in)
Çap x Strok	67.0 x 66.8 mm (2.64 x 2.63 in)
Sıkıştırma oranı	10.7:1
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek
Depo kapasitesi	16.7 litre (4.41 US gal, 3.67 Imp gal)
Akü	FTZ10S, YTZ10S
	12V-8.6 Ah (10 HR) / 9.1 Ah (20 HR)
Dişli oranları	1. 3.285
	2. 2.105
	3. 1.600
	4. 1.300
	5. 1.150
	6. 1.043
Redüksiyon oranları (primer/redüksiyon)	2.029 / 2.733

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	120/70ZR17M/C (58W)
	Arka	160/60ZR17M/C (69W)
Lastik tipi		Radyal, tubeless
Önerilen lastikler	Ön	DUNLOP D222F
	Arka	METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Arka	DUNLOP D222 P METZELER ROADTEC Z8 INTERACT M
Lastik kullanım kategorisi*3	Normal	İzin verilir
	Özel	İzin verilmez
	Kar	İzin verilmez
Lastik hava basıncı	Moped	İzin verilmez
	Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Minimum dış derinliği	Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
	Ön	1.5 mm (0.06 in)
Bujiler	Arka	2.0 mm (0.08 in)
	(standart)	CPR8EA-9 (NGK)
Buji tırnak aralığı		0,8 ila 0,9 mm
Rölanti devri		1.200 ± 100 dev/dak
Tavsiye edilen motor yağı		Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MA olarak işaretlenmiş yağlar hariç

*3 AB düzenlemesi

Motor yağ kapasitesi	Boşalttıktan sonra	2.5 litre (2.6 US qt, 2.2 Imp qt)
	Boşaltma & motor yağı filtresinin değişiminden sonra	2.7 litre (2.9 US qt, 2.4 Imp qt)
	Dağıtmadan sonra	3.2 litre (3.4 US qt, 2.8 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma sistemi kapasitesi	1.4 litre (1.48 US qt, 1.23 Imp qt)	
Tavsiye edilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu	
Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.	
Tahrik zinciri gevşekliği	35 - 45 mm	
Standart tahrik zinciri	DID520V0	
	Bağlantı sayısı	112
Standart zincir dişli boyutları	Motor zincir dişlisi	15T
	Arka tekerlek zincir dişlisi	41T

■ Ampuller

Far	LED
Fren lambası/Arka lamba	LED
Ön sinyal lambaları	12V-21W x 2
Arka sinyal lambaları	12V-21W x 2
Park lambaları	LED
Plaka lambası	12V-5W

■ Sigortalar

Ana sigorta	30A
Diğer sigortalar	CBR500R 15A, 7.5A
	CBR500RA 30A, 15A, 7.5A

■ Tork Değerleri

Yağ filtresi	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Motor yağı tahliye civatası	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Arka tekerlek aks somunu	88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)
Tahrik zinciri ayar kontra somunları	21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft)
Ön aks mili	54 N·m (5.5 kgf·m, 40 lbf·ft)
Ön tekerlek fren kaliperi montaj civataları	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Ön tekerlek aks sıkıştırma civatası	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	
Gösterge Lambası	30, 88
Ağırlık Limiti	15
Aksesuarlar	14
Akü	46, 56
Alkol İçeren Yakıt	113
Ampul	
Fren Lambası/Arka Lamba	98
Ön Sinyal	99
Farlar/Park Lambaları	98
Plaka lambası	99
Arka Sinyal Lambası	99
Arka Sele	59
Arka Süspansiyon	83
Ateşleme Kesme Sistemi	
Bank Sensörü	105
Yan ayak	70

B

Bakım	
Gereklilikleri	44
Önemi	40
Emniyet	40
Programı	41
Benzin	113
Boğulmuş Motor	34
Boş vites göstergesi	31

Ç

Çevre	111
-------------	-----

D

Debriyaj Sistemi	75
Devir Saati	19
Dijital Saat Ayarı	25
Donanım	
Kullanıcı Kılavuzu	105
Takım Çantası	55
Dörtlü Flaşör Svici	32
Düşük Yağ Basıncı Gösterge	
Lambası	30, 87

E

Elektrik Problemleri.....	97
Etiketler.....	6

F

Far Ayarı	80
Far Kolu	32
Fren Lambası Svici.....	69
Frenleme	11
Frenler	
Hidrolik.....	49, 67
Kol Ayarı.....	81
Fren Balatası Aşınması	68

G

Gasohol	113
Gaz Kolu.....	78
Gidon kilidi	33
Görüntü Etiketleri.....	6
Gösterge Lambaları.....	30
Göstergeler.....	18
Güvenlik Önlemleri	10

H

Hararet Göstergesi	30, 86
HISS Gösterge Lambası.....	31, 85

K

Karter Havalandırması.....	79
Kask Askısı	37
Kilometre Saati	19
Kontak anahtarı	103
Kontak anahtarı	33, 34
Korna düğmesi	32
Koruyucu Giysiler	10

L

Lastikler	
Hava Basıncı.....	51
Delik	90
Değiştirme.....	51, 90

M

Maksimum Ağırlık Limiti	15
Marş Düğmesi	32, 34
Mesafe Ölçer	20, 104

Modifikasyonlar	14
Motor	
Numarası	112
Yağ	48, 61
Yağ Filtresi	63
Hararet	86
Çalıştırma	34
Durdurma Anahtarı	32, 34, 104
Durma	104
Motoru Durdurma	104
Motorun Çalıştırılması	34
Motosikletinizin Bakımı	106
Motosikletinizin Taşınması	110
Motosikletinizin Yıkanması	106
Ö	
Ön Sele	58
Ön Süspansiyon	82
Önerilen	
Soğutma Suyu	50
Yakıt	36
Yağ	48

P

Parçaların Yerleri	16
Park Etme	13
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
arıza ikaz lambası (MIL)	31, 87

R

Renk Etiketi	45
--------------------	----

S

Sağ Yan Kapak	60
Saklama	
Donanım	37
Kullanım Kılavuzu	38, 105
Takım Çantası	38
Motosikletinizin Saklanması	110
Selektör Svici	32
Seri Numaraları	112
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	20, 104
Sigortalar	47, 100
Sinyal Göstergeleri	31
Soğutma .Suyu	50, 65

Sökme	
Akü.....	56
Klips	57
Ön Sele	58
Arka Sele	59
Sağ Yan Kapak	60
Sorun Giderme	84
Sürüş Önlemleri.....	11

Ş	
Şasi Numarası	112

T	
Tahrik Zinciri	71
Takım Çantası.....	55
Tamir Kiti.....	90
Tekerlekler	
Ön Tekerleğin Sökülmesi	91
Arka Tekerleğin Sökülmesi.....	94
Teknik Özellikler	115

U	
Uyarı Lambaları AÇIK.....	87
Uzun Far Göstergesi	31

V	
Vites Değiştirme	35

Y	
Yağ	
Motor.....	48, 61
Hararet	86
Yakıt Doldurma	36
Yakıt.....	36
Yakıt	
Göstergesi	19
Önerilen	36
Kalan.....	19, 20
Depo Kapasitesi.....	36
Yan ayak	70
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi	70
Yük Sınırlamaları	15
Yük Talimatları	15

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

3TMJWD001