



CBR1000RA KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI
CBR1000S1
Tipi:SC77

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

- Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

- Bu motosiklet asfalt yol ve yol dışı kullanımlar için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

- Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
- “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
- Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
- Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Honda Motor Co.,Ltd.

**No:1-1,2 Chome, Minami - Aoyama,
Minato-Ku, Tokyo, 107-8556, Japan**

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.

**Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayirova Kocaeli Türkiye**

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co.,Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlölük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda resmedilen araç gerçek araçla aynı olmayabilir.

Sayın Müşterimiz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.
- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler CBR1000RA ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
-----	------

CBR1000RA

ED, II ED	Avrupa direkt satışları Fransa, Türkiye Güney Afrika, Ukrayna
-----------	---

CBR1000S1

II ED	Avrupa direkt satışları Fransa, Türkiye Güney Afrika, Ukrayna
-------	---

*Teknik özellikler bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik uyarı sembolü  ve aşağıdaki üç kelimedenden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

**Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE
YARALANIRSINIZ.**

UYARI

**Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE
YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT

**Talimatlara uymamanız durumunda
YARALANABİLİRSİNİZ.**

**Diğer önemli bilgiler aşağıdaki
başlıklar altında verilmiştir:**

DİKKAT Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Güvenliği S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 22

Bakım S. 116

Sorun Giderme S. 177

Bilgi S. 198

Teknik Özellikler S. 213

Dizin S. 216

Motosikletin Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 7
Güvenlik Önlemleri.....	S. 14
Sürüş Tedbirleri.....	S. 17
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....	S. 20
Yükleme.....	S. 21

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler kafa yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ■ S. 14

Sürüşten Önce

Fiziken hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz.

CBR1000RA

Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığınızdan ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz. Yolcunuza, sele kayışını tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

CBR1000S1

Onaylanmış bir motosiklet kaskı taktığınızdan ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar gerçekleştirmeye hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiği kadar hızlı gitmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Asla Yolcu Taşımayınız

CBR1000S1

Yolcu taşımak için tutamak, sele veya ayaklık bulunmamaktadır.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuzdur. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her ilave kadehte tepki verme süreniz daha da uzar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Hondanızı Güvenli Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (S.21) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (S. 20).

Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı  (Kapalı) konumuna getiriniz ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıkalarını ve gidon kollarını, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz. Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Lityum-iyon (Li-Ion) Akü

CBR1000S1

Eğer lityum iyon (li-ion) aküden anormal bir koku alırsanız, motosikletinizi dışarıda güvenli bir alana veya yanıcı maddelerden uzağa park ediniz, daha sonra kontağı  (Kapalı) konuma alınız ve derhal motosikletinizi yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir.

Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletin motorunun çalıştırılması toksik karbonmonoksit gazının hızlı bir şekilde birikmesine yol açabilir.

Bu renksiz ve kokusuz gazı solumak hızlı bilinç kaybına ve ölüme yol açabilir.

Motosikletin motorunu sadece iyi havalandırılan açık alanlarda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımını sadece yetkili servise yaptırınız.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zeminli)
Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE
YARALANIRSINIZ.

UYARI (TURUNCU arka zeminli)
Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE
YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT (SARI arka zeminli)
Talimatları uygulamazsanız
YARALANABİLİRSİNİZ.

AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

CBR1000RA



- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Akü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyretilik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini kullanırken son derece dikkatli olunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.

AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

CBR1000S1



- Ana üniteyi ve akü kutuplarını sökmeyiniz, değiştirmeyiniz veya lehimlemeyiniz.
Aksi halde sızan elektrolitten dolayı kaçak, ısınma, patlama, yangın veya görme kaybı meydana gelebilir.
Elektrolit gözlerinize kaçarsa, derhal bol suyla yıkayınız ve en kısa zamanda doktora başvurunuz.
- Bu ürünü yangından ve yüksek ısı kaynaklarından uzak tutunuz.
Aküye ateşle (kibrit, çakmak, sigara, kutuplardaki, taşlama veya kaynak makinelerinden gelen kıvılcımlar) yaklaşmayınız.
aksi halde ısınma, patlama veya yangın meydana gelebilir.
- Bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz
Bu ürün yanlış kullanılırsa araç hasarı, ısınma, patlama, yangın, görme kaybı veya yanma meydana gelebilir.



RADYATÖR KAPAĞI TEHLİKE ETİKETİ

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

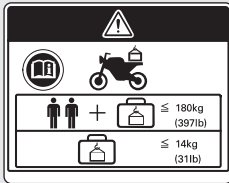
Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.

Basınç emniyet valfi **1.1 kgf/cm²**'de açılmaya başlar.

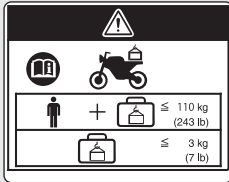
AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ UYARI

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

CBR1000RA



CBR1000S1



- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.

CBR1000RA

Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **180 kg'yi** aşmamalıdır.

CBR1000S1

Sürücünün ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **110 kg'yi** aşmamalıdır.

CBR1000RA

Eşya ağırlığı hiç bir koşul altında 14 kg'yi aşmamalıdır.

CBR1000S1

Eşya ağırlığı hiç bir koşul altında 3 kg'yi aşmamalıdır.

- Geniş çatal veya geniş gidon kolu monteli grenajın takılması önerilmez.



ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ

CBR1000RA

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.

LASTİK BİLGİ VE TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Arka **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

CBR1000RA

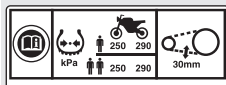
Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Arka **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

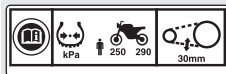
Zinciri yağlı ve bakımlı tutunuz.

Boşluk **25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)**

CBR1000RA



CBR1000S1



CBR1000RA



CBR1000S1

**GÜVENLİK UYARI ETİKETİ**

CBR1000RA

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

CBR1000S1

Sadece sürücü. Yolcu yok. Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin
%10 oranında ETANOL

Oktan Sayısı (RON) 95 veya daha yüksek

İMÜ ETİKETİ

- Seçici elektronikler
- Bu alana herhangi bir şey koymayınız veya kuvvet uygulamayınız
- Tüketicinin servisini yapabileceği herhangi bir parça bulunmaz

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlar kolları ve ayaklarınızı ayaklıklar üzerinde tutunuz.
- **CBR1000RA**
Sürüş esnasında yolcunun ellerini sele kayışının üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- **CBR1000RA**
Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.
CBR1000S1
Daima diğer sürücülerin emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

CBR1000RA

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

CBR1000S1

Onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığınızdan ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz. Motosikletinizi hava ve yol koşullarına göre dikkatlice kullanınız.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta.

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.
- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

CBR1000RA

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

CBR1000S1

Daima onaylanmış bir kask taktığınızdan ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz.

Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar.

Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi).

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Periyodu

İlk 500 km'de, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden ve vites küçültmelerden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkünse, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.

- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri aralıklarla kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri birlikte kullanınız.

I ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır. ABS, IMU (Atalet Ölçüm Ünitesi) tarafından sağlanan bilgilerle çalışır.).

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 6 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedalı hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen ön/arka lastikleri ve zincir dişlileri kullanınız.

I Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vitesine geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri aralıklarla kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

I Yağmurlu Koşullar

Islak olduğu zaman yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. Yan ayağı indiriniz.

3. Ağırılığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.
4. Gidon kollarını tamamen sola çeviriniz.
 - Gidon kollarını sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. S. 102

Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. S. 211
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Hızlanma sırasında Honda seçilebilir tork kontrolü (Tork Kontrolü) arka tekerleğin döndüğünü tespit ederse, seçilen Tork Kontrol seviyesine dayanarak arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır. Buna ilave olarak sistem, seçilen Tork Kontrol seviyesine dayanarak hızlanma sırasında ön tekerlekler havaya kalktığı anda hızlanma hareketini kolaylaştırır.

Tork Kontrolü, düşük Tork Kontrol seviyesi ayarlarında hızlanma sırasında bir miktar tekerlek dönüşüne izin verecektir. Yeteneğiniz ve sürüş koşullarınız için uygun bir seviye seçiniz.

Tork Kontrolü yavaşlama sonrasında çalışmaz ve motor bozulması nedeniyle arka tekerleğin kaymasını önlemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayınız.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.

Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünün (T değeri) geçici olarak 0 seviyesine değiştirilmesiyle birlikte serbest bırakılması daha kolay olabilir.

Tork Kontrolünü geçici olarak 0 seviyesine değiştirmek, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve zincir dişlilerini kullanınız.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

⚠UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür aparatlar için tasarlanmamıştır ve bu aparatlar motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

CBR1000S1

Motosikletinizi yolcu taşımak için modifiye etmeyiniz. Alt şasi ilave yolcu ağırlığını taşıyacak şekilde dizayn edilmemiştir.

Yükleme

- **CBR1000S1**
Asla yolcu taşımayınız. Motosikletiniz yolcu taşıyacak şekilde tasarlanmamıştır.
- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşımaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
Maksimum ağırlık kapasitesi S. 213
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

CBR1000RA

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

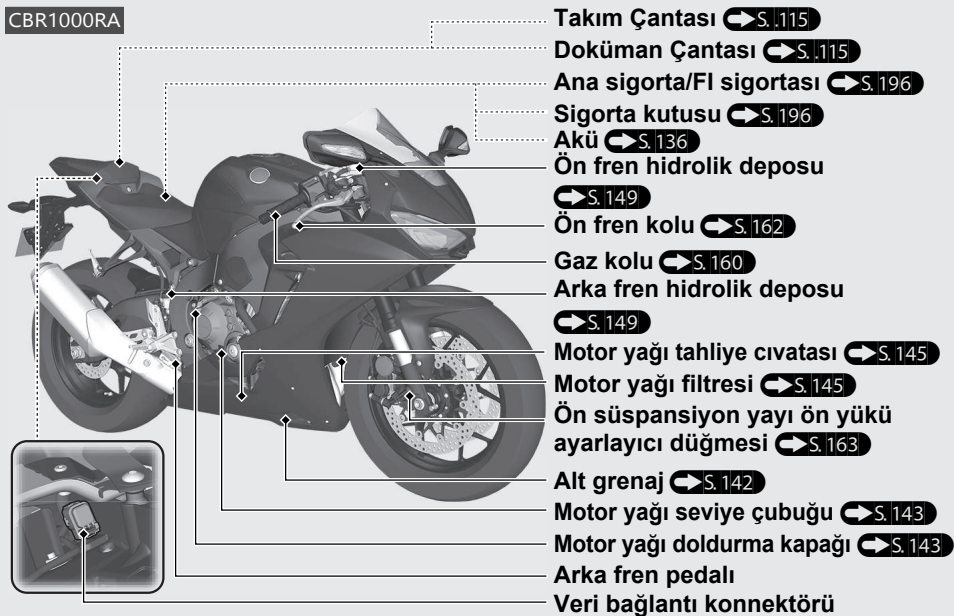
CBR1000S1

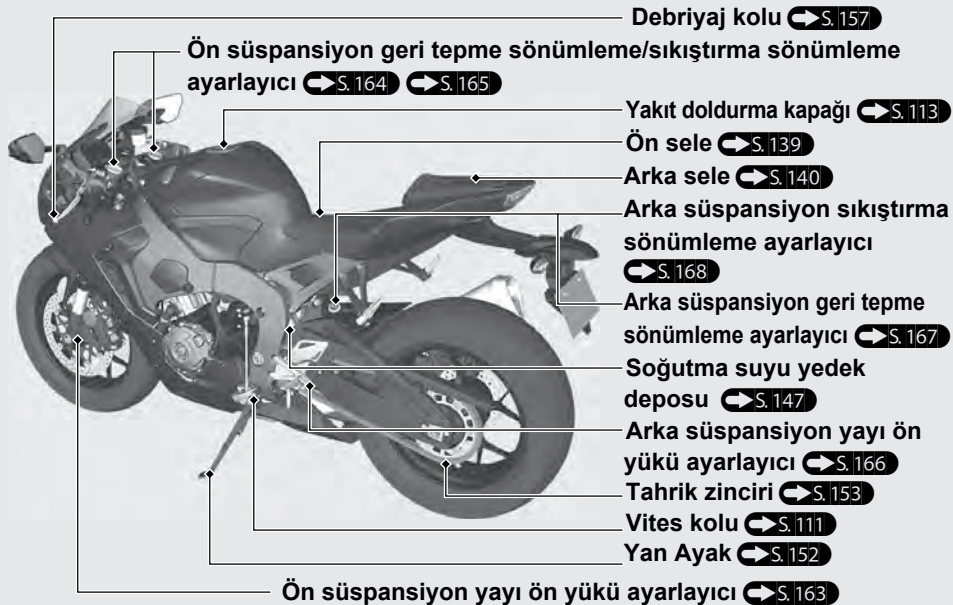
Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yüklemeye ya da yolcu taşıma ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yüklemeye talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri

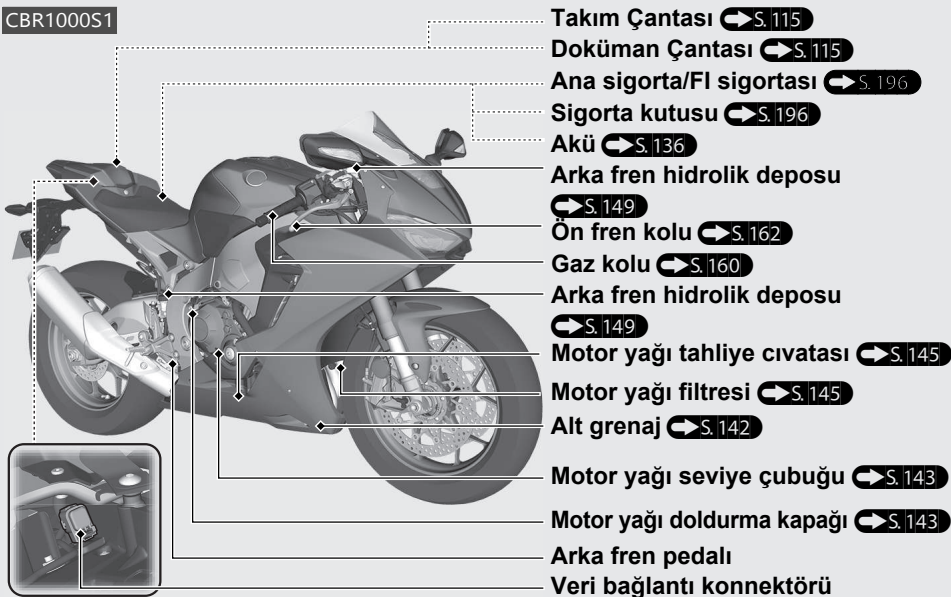
CBR1000RA

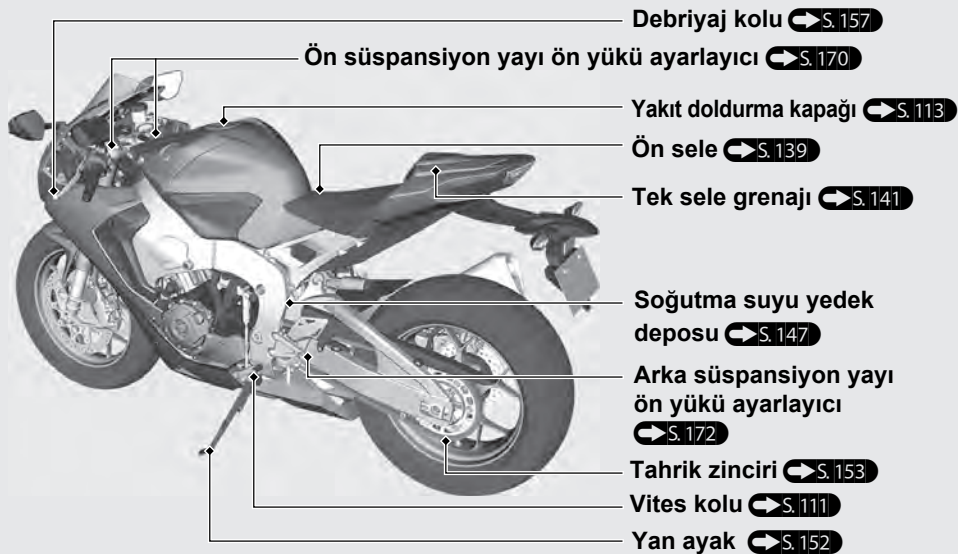




Parçaların Yerleri (Devam ediyor)

CBR1000S1





Göstergeler

Cadde modu

Saat (12-saat ekranı)

Saati ayarlamak için:

➡ S. 74

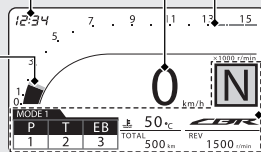
Devir Saati

DİKKAT

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Kilometre Saati

Devir saati kırmızı bölgesi
(aşırı motor devir aralığı)

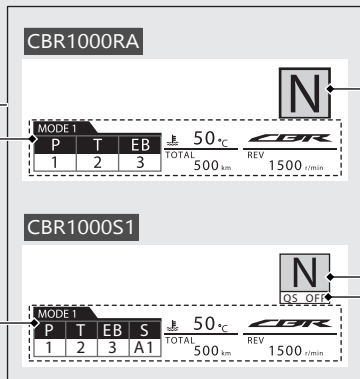


Ekran Kontrolü

Kontak **I** (açık) konumunda iken, ekranda açılma sembolü görünecektir. Görünmesi gerektiği halde ekranın kendisi görünmezse, servisimize problemleri kontrol ettiriniz.

Cadde modu veya pist modu ekranını seçebilirsiniz.

Pist moduna geçmek için: ➡ S. 28



Çok amaçlı bilgi ekranı ➡ S. 29

Vites konum göstergesi

1-6. vites konumlarını gösterir. Vites düzgün bir şekilde değiştirilmediğinde “-” görünür.

Hızlı Vites Değiştirme göstergesi

Hızlı Vites Değiştiricinin mevcut durumunu gösterir.

QS OFF : Hızlı Vites Değiştirici sistemi devreden çıkar.

QS ▲ ON : Hızlı Vites Değiştirici vites büyütme fonksiyonu etkin hale gelir.

QS ▼ ON : Hızlı Vites Değiştirici vites küçültme fonksiyonu etkin hale gelir.

QS ⇄ ON : Hızlı Vites Değiştiricinin hem vites büyütme hem de vites küçültme fonksiyonu etkin hale gelir

HIZLI VİTES DEĞİŞTİRİCİ:

➡ S. 49 ➡ S. 50 ➡ S. 12

Göstergeler (Devam ediyor)

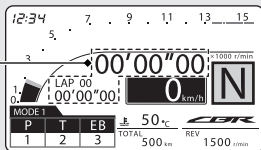
Pist modu

Pist moduna geçmek için:

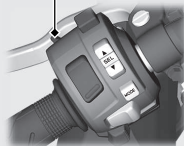
- Motosiklet durmuş durumda iken **LAP** düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
 - ▶ Cadde modu ekranına geri dönmek için **LAP** düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- “DISPLAY” ekranında “CIRCUIT” menüsünü seçiniz. ➡ S. 47 ➡ S. 63
 - ▶ Cadde modu ekranına geri dönmek için, DISPLAY” ekranında “STREET” menüsünü seçiniz.

Tur zamanlayıcısı

➡ S. 89



LAP düğmesi

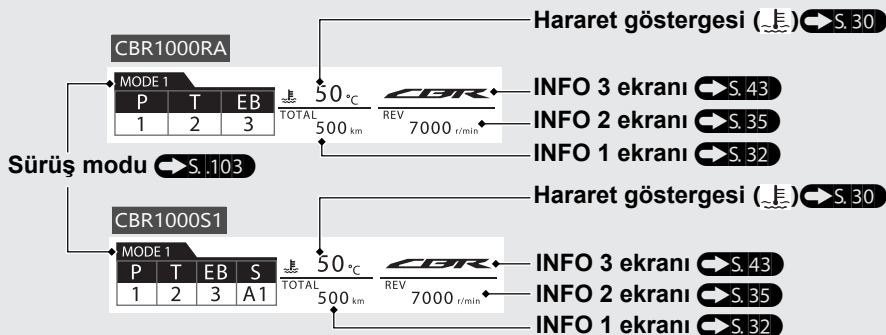


Ekran Kontrolü

Kontak **I** (açık) konumunda iken, ekranda açılma sembolü görünecektir. Görünmesi gerektiği halde ekranın kendisi görünmezse, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

Çok amaçlı bilgi ekranı

Çok amaçlı bilgi ekranı soğutma hararet göstergesini, sürüş modlarını INFO 1, INFO 2 ve INFO 3 ekranlarını gösterebilir.



Çok amaçlı bilgi ekranının sürüş modunu, INFO1, INFO 2 ve INFO 3 ekranlarını değiştirebilirsiniz.

Çok amaçlı bilgi ekranını değiştirmek için: ➔ S. 31

Göstergeler (Devam ediyor)

Hararet göstergesi (🌡️)

Görüntüleme aralığı: 35°C ila - 132°C

- 34°C veya daha az: "— — —" görünür.
- 122°C ile 131°C arası:
 - Hararet göstergesi lambaları
 - Soğutma suyu sıcaklık rakamları yanıp söner.
- 132°'nin üstü:
 - Hararet göstergesi lambaları
 - "132°C" yanıp söner.
- Motor soğutma suyu düşük olsa bile, motora devir yaptırdığınızda soğutma fanı bazen çalışmaya başlayabilir. Bu normaldir.

Açılır bilgi ekranı

Aşağıdaki durumlarda, INFO 3 ekranı veya INFO 3 ekranı ve hararet göstergesi açılır bilgi ekranına değişir.

- Motosikletinizin kontrol zamanı yaklaştığında.
- Motosikletinizde faydalı bilgiler olduğunda.
- Motosikletinizin PGM-FI sisteminde bir sorun olduğunda.
- **CBR1000S1**

Motosikletinizin ÖHLINS Smart EC sisteminde bir sorun olduğunda.

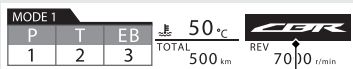
Açılır bilgi ekranı bilgileri: ➡ S. 93

Çok amaçlı bilgi ekranını değiştirmek için
Ekran alanını seçmek için, **MODE** düğmesine art arda basınız.

► Açılır bilgi ekranı görünürken INFO 3 ekranını seçemezsiniz. ➔ S. 93

MODE düğmesine 10 saniye içinde basılmazsa, ekran sürüş modu ekranına geri döner.

Sürüş modu ➔ S. 103



INFO 3 ekranı ➔ S. 43

MODE düğmesine basınız.

SEL ▲ (YUKARI)
düğmesi

SEL ▼ (AŞAĞI)
düğmesi

MODE düğmesi

INFO 1 ekranı ➔ S. 32



INFO 2 ekranı ➔ S. 35

Göstergeler (Devam ediyor)

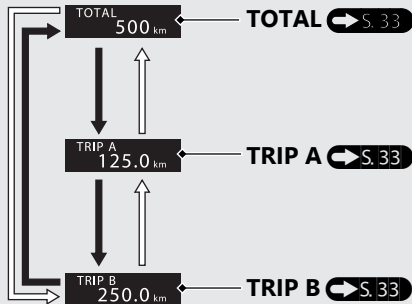
INFO 1 ekranı

Aşağıdaki ayarları seçebilirsiniz:

- Mesafe ölçer [TOTAL]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B]

INFO 1 ekranının değiştirilmesi

- 1 INFO 1 ekranını seçiniz. ➡ S. 31
- 2 İstenen ekran görüntüleninceye kadar **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.
- 3 **MODE** düğmesine basınız.
INFO 1 ekranı ayarlanır ve ardından INFO 2 ekranına geçilir.



➡ **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine basınız.

➡ **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

Mesafe ölçer [TOTAL]

Kat edilen toplam mesafe.

TOTAL
500 km

"-----" görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B [TRIP A/B]

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.

TRIP A
125.0 km

TRIP B
250.0 km

"----.-" görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

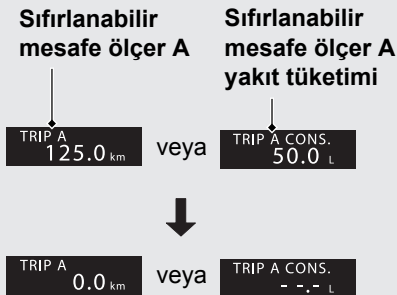
Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak

için: ➡ S. 34

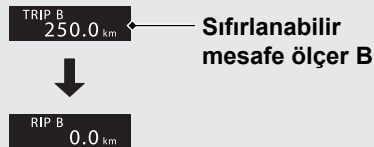
Göstergeler (Devam ediyor)

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri ve sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimini sıfırlamak için

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri ve sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimini birlikte sıfırlamak için, sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi görünürken **MODE** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi sıfırlamak için, sıfırlanabilir mesafe ölçer B görünürken **MODE** düğmesini basılı tutunuz.



INFO 2 ekranı

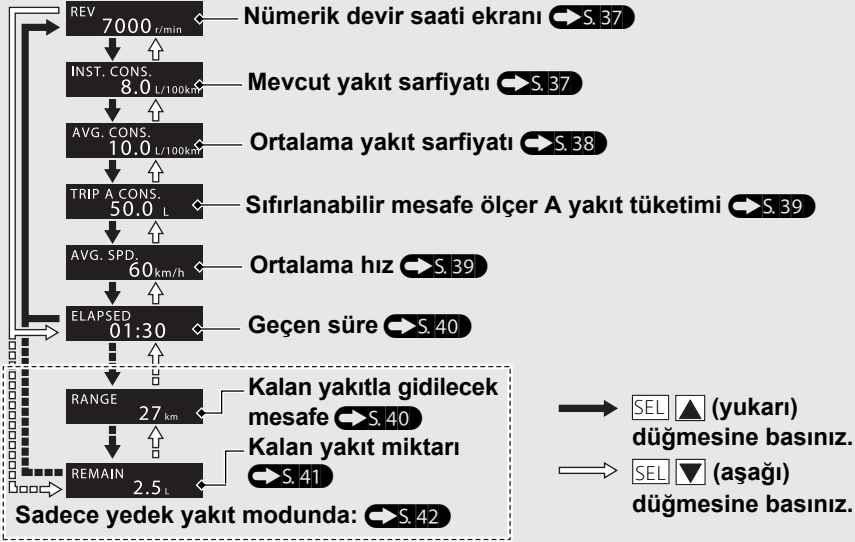
Aşağıdaki ayarları seçebilirsiniz:

- Nümerik devir saati ekranı [REV]
- Mevcut yakıt sarfiyatı [INST. CONS.]
- Ortalama yakıt sarfiyatı [AVE. CONS.]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi [TRIP A CONS.]
- Ortalama hız [AVG. SPD.]
- Geçen süre [ELAPSED]
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe [RANGE]
- Kalan yakıt miktarı [REMAIN]

INFO 2 ekranının değiştirilmesi

- 1 INFO 2 ekranını seçiniz. ➡ **S.31**
- 2 İstenilen saat görününceye kadar [SEL] ▲ (yukarı) veya [SEL] ▼ (aşağı) düğmesine basınız.
- 3 [MODE] düğmesine basınız. INFO 1 ekranı ayarlanır ve ardından INFO 3 ekranına geçilir.

Göstergeler (Devam ediyor)



Düşük yakıt gösterge lambası ve düşük yakıt açılır bilgi ekranı görüldüğünde, INFO 3 ekranı otomatik olarak kalan yakıt miktarı ekranına değişir.

Nümerik devir saati ekranı [REV]

Motorun dakikadaki devrini gösterir.

Görüntüleme aralığı: 0 ila 15,400 dev/dak (rpm)

- 15,400dev/dak (rpm) üstü: “15400” görünür.

REV
7000 r/min

Mevcut yakıt sarfiyatı [INST. CONS.]

Mevcut anlık yakıt sarfiyatını gösterir.

Görüntüleme aralığı: 0,0 ila 99.9 L/100km (km/L, MPG veya mil/L)

- Hızınız 7 km/s'nin altında iken: “--.-” görünür.
- 99.9 L/100km'nin üstü: “--.-” görünür.
- 99.9 km/L üstü (MPG veya mil/L): “99,9” görünür.

INST. CONS.
8.0 L/100km

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında “--.-” görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ortalama yakıt sarfiyatı (AVG. CONS.)

Ortalama yakıt sarfiyatının sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir.

Görüntüleme aralığı: 0,0 ila 99.9 L/100km (km/L, MPG veya mil/L)

- 99.9 L/100km'nin üstü: "--." görünür.
- 99.9 km/L üstü (MPG veya mil/L): "99,9" görünür.
- Ortalama yakıt sarfiyatı sıfırlandığında: "--." görünür.

AVG. CONS.
10.0 L/100km

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "--." görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatını sıfırlamak için
Ortalama yakıt sarfiyatı görünürken **MODE** düğmesini basılı tutunuz.

AVG. CONS.
10.0 L/100km



AVG. CONS.
--.- L/100km

**Ortalama
yakıt sarfiyatı**

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi [TRIP A CONS.]

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın sıfırlanmasından sonraki sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimini gösterir. Görüntüleme aralığı: 0,0 ila 300,0 L (litre)

- 300 L'nin (Litre) üstü: "300,0" görünür.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi sıfırlandığında: "---.-" görünür.

TRIP A CONS.
50.0 L

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimini sıfırlamak için: ➡ S. 34

Ortalama Hız [AVG. SPD.]

Motorun çalıştırılmasından sonraki ortalama hızı gösterir.

Görüntüleme aralığı: 0 ila 299 km/s

- İlk ekran: "---" görünür.
- Motor çalıştırıldıktan sonra motosiklet 0.2 km'den daha az sürüldüğünde: "---" görünür.
- Motor çalıştırıldıktan sonra motosikletin çalışma süresi 16 saniyeden az olduğunda: "---" görünür.

AVG. SPD.
60 km/h

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Geçen süre [ELAPSED]

Motor çalıştırıldıktan sonra geçen çalışma süresini gösterir.

Görüntüleme aralığı: 00:00:00 ila 99:59 (saat:dakika)

- 99:59 üstü: 00:00'a döner.

Kontak anahtarı  (Kapalı) konumuna çevrildiğinde, geçen süre sıfırlanır.

ELAPSED
01:30

"--:--" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Kalan yakıtla gidilecek mesafe [RANGE]

(Sadece yedek yakıt modu)

Düşük yakıt gösterge lambası ve düşük yakıt açılır bilgi ekranı görüldüğünde, tahmini mevcut sürüş mesafesi belirtilir.

Görüntüleme aralığı: 99 ila 0 km

- 99 km'nin üstü: "99" görünür.
- 1,0 L'nin altı: "--" görünür.

Gösterilen mesafe sürüş koşullarına göre hesaplanır ve her zaman gerçek gidilebilecek mesafe gösterilemeyebilir.

RANGE
27 km

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "--" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Kalan yakıt miktarı [REMAIN] (Sadece yedek yakıt modu)

Düşük yakıt gösterge lambası ve düşük yakıt açılır bilgi ekranı görüldüğünde, tahmini kalan yakıt miktarı seçilebilir.

Görüntüleme aralığı: 4,0 ila 1,0 L (litre)

- 1,0 L'nin altı: “-.-” görünür.

Kalan yakıt miktarı sürüş koşullarına göre hesaplanır.

Depoda kalan yakıt miktarı gerçek miktardan farklı olabilir.

REMAIN
2.5 L

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında “-.-” görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

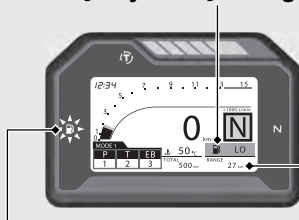
Yedek Yakıt Modu

Düşük yakıt gösterge lambası ve düşük mevcut yakıtla gidilecek mesafe belirtilir ve kalan yakıt miktarı ekranı seçilebilir. En kısa zamanda depoyu doldurmalısınız.

Kalan yakıt miktarı yedek yakıt moduna döner:

4.0 L

Düşük yakıt açılır bilgi ekranı



Düşük yakıt göstergesi

Kalan yakıtla gidilecek mesafe

Yedek yakıttan daha fazla yakıt aldıktan sonra, kontak anahtarı 1 dakika kadar | (Açık) konumuna alındığında ekran normale döner.

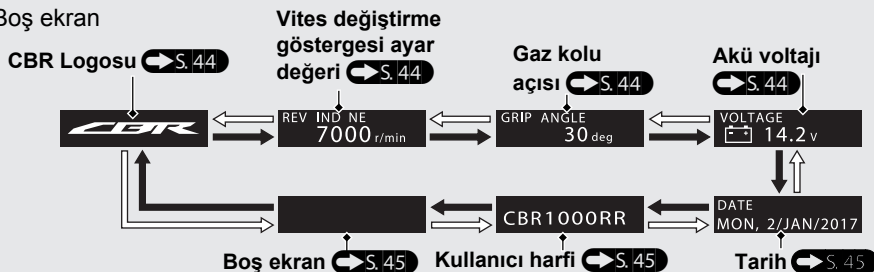
INFO 3 ekranı

Aşağıdaki ayarları seçebilirsiniz:

- CBR Logosu
- Vites değiştirme göstergesi ayar değeri [REV IND NE]
- Gaz kolu açısı [GRIP ANGLE]
- Akü voltajı [VOLTAGE]
- Tarih [DATE]
- Kullanıcı harfi
- Boş ekran

INFO 3 ekranının değiştirilmesi

- 1 INFO 3 ekranını seçiniz. ➡ S. 31
- 2 İstenen ekran görüntüleninceye kadar [SEL] ▲ (yukarı) veya [SEL] ▼ (aşağı) düğmesine basınız.
- 3 [MODE] düğmesine basınız. INFO 3 ekranı ayarlanır ve ardından sürüş modu ekranına geçilir.



[SEL] ▲ (yukarı) düğmesine basınız.

[SEL] ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

CBR logosu 

CBR logosunu gösterir.



Vites değiştirme göstergesi ayar değeri [REV IND NE]

Vites değiştirme göstergesi ayar değerini gösterir. Görüntüleme aralığı: KAPALI veya 0 ila 16600 dev/dak



Vites değiştirme göstergesini ayarlamak için:  S. 65

Gaz kolu açısı [GRIP ANGLE]

Çalışma sırasında gaz kolunun açısını gösterir.



“--” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Akü voltajı [VOLTAGE]

Mevcut voltajı gösterir.



Tarih [DATE]

Mevcut tarihi gösterir.

Görüntüleme aralığı:

Haftanın günü: PAZARTESİ – PAZAR

GÜN: 1 ila 31

Ay: OCAK – ARALIK

Yıl: 2010 - 2099

DATE
MON, 2/JAN/2017

Tarihi Ayarlamak için: ➡ S.74

Kullanıcı harfi

Kullanıcının seçmiş olduğu karakterleri gösterir.

CBR 1000RR

KULLANICI HARFİNİ ayarlamak için:

➡ S.68

Boş ekran

Boş ekranı gösterir.



Göstergeler (Devam ediyor)

Ayar modu

Aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- FONKSİYON ➡ S. 49
 - ▶ CBR1000S1
Hızlı Vites Değiştiricinin Ayarlanması
 - ▶ CBR1000S1
Süspansiyonun ayarlanması
 - ▶ HISS'in ayarlanması
- TUR ZAMANI ➡ S. 59
 - ▶ Tur zamanının kontrolü
 - ▶ Tur zamanının sıfırlanması
- EKRAN ➡ S. 62
 - ▶ Ekran modunun değiştirilmesi
 - ▶ Vites değiştirme göstergesinin ayarlanması
 - ▶ Arka aydınlatma parlaklığının ayarlanması
 - ▶ Arka planın ayarlanması
 - ▶ Kullanıcı harfinin ayarlanması
 - ▶ Sık kullanılan seçeneklerin ayarlanması

- GENEL ➡ S. 73
 - ▶ Tarihin ve saatin ayarlanması
 - ▶ Her bir gösterge biriminin ayarlanması
 - ▶ Fabrika ayarlarına dönme
- SERVİS ➡ S. 82
 - ▶ Sonraki kontrol programının kontrol edilmesi
 - ▶ CBR1000S1
SÜSPANSİYON
"EQUIPMENT" seçeneği görünür ancak seçilemez.
 - ▶ CBR1000S1
Hızlı Vites Değiştirici
"INITIALIZE" ve "EQUIPMENT" seçeneği görünür ancak seçilemez.
 - ▶ PGM-FI sistemi ile ilgili mevcut sorunun kontrol edilmesi.
CBR1000S1
ÖHLINS Smart EC sistemi ile ilgili mevcut sorunun kontrol edilmesi.
 - ▶ Spor kiti kullanım geçmişinin kontrolü
- SPOR KİTİ (Seçilemez)

Ayar Moduna Geçmek için

Motosiklet durmuş durumda iken, ana menü ekranı görününceye kadar

MODE düğmesini basılı tutunuz ve **SEL**

▲ (yukarı) veya **SEL ▼** (aşağı) düğmesine basınız.

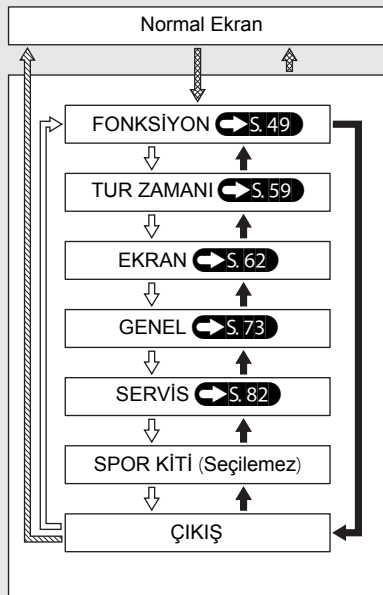
SEL ▲ (yukarı) veya **SEL ▼** (aşağı) düğmesine basarak bir menü seçiniz ve **MODE** düğmesine basınız.

- Menüü hızlı kaydırmak için **SEL ▲** (yukarı) veya **SEL ▼** (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

Ana menü ekranı

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	DOWN LVL
EXIT	←	←
FUNCTION	QUICKSHIFTER	UP
LAP TIME	SUSPENSION A1	DOWN
DISPLAY	SUSPENSION A2	UP LVL

Göstergeler (Devam ediyor)



→ **MODE** düğmesine basınız.

→ **MODE** düğmesini ve **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

→ **SEL** ▲ (yukarı) düğmesine basınız.

→ **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

Ayarlamayı Sonlandırmak için

Ana menü ekranında “EXIT” menüsünü seçiniz veya **MODE** düğmesini ve **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesini basılı tutunuz. Ayrıca, motosikletinizin hızı yaklaşık olarak 1 km/s’ye ulaştığında da ayarlama modu sonlandırılır.

- Normal ekrana dönmek için **MODE** düğmesini ve **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesini basılı tutunuz. Bu işlemin yapılması ayarlamaları iptal eder.

FUNCTION (FONKSİYON)

FUNCTION Menüsinü Ayarlamak için

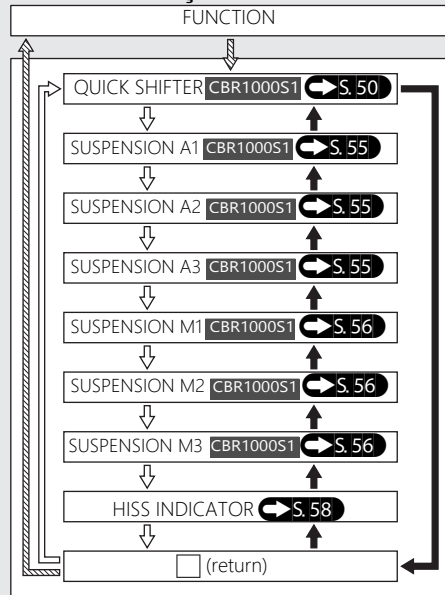
- 1 Ana menü ekranında "FUNCTION" menüsünü seçiniz. ➡ S. 47
- 2 [SEL] ▲ (yukarı) veya [SEL] ▼ (aşağı) düğmesine basarak bir menü seçiniz ve [MODE] düğmesine basınız.

Ayarlamayı Sonlandırmak için

Menü ekranında [←] (geri) simgesini seçiniz. Ana menü ekranındaki "FUNCTION" menüsüne dönölür.

- ➡ [MODE] düğmesine basınız.
- ➡ [SEL] ▲ (yukarı) düğmesine basınız.
- ➡ [SEL] ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

"FUNCTION" seçili



Göstergeler *(Devam ediyor)*

QUICK SHIFTER (HIZLI VİTES DEĞİŞTİRİCİ)

CBR1000S1

Hızlı vites değiştiricinin ayarını değiştirebilirsiniz.

- UP:
Vitesi büyütmek üzere ON" (devrede) veya "OFF" (devre dışı) ögesini seçmek için ➡S. 51
- DOWN:
Vitesi küçültmek üzere ON" (devrede) veya "OFF" (devre dışı) ögesini seçmek için ➡S. 52
- UP LVL:
Vitesi büyütürken Hızlı Vites Değiştiricinin devreye girmesini sağlamak üzere vites değiştirme pedalı yük seviyesini seçmek için ➡S. 53

- DOWN LVL:
Vitesi küçültürken Hızlı Vites Değiştiricinin devreye girmesini sağlamak için vites değiştirme pedalı yük seviyesini seçmek için ➡S. 54

Ayarlamayı Sonlandırmak için
Menü ekranında  (geri) simgesini seçiniz. "FUNCTION" ekranındaki "QUICKSHIFER" menüsüne dönlür.

Hızlı Vites Değiştiriciyi Kullanmak için ➡S. 112

UP (VİTES BÜYÜTME)

Hızlı vites değiştirici ile vitesi büyütmek için “ON” (devrede) veya “OFF” (devre dışı) ögesini seçebilirsiniz.

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “UP” ögesini seçiniz ve **MODE** düğmesine basınız.

► Menüü hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	DOWN LVL
EXIT		
FUNCTION	QUICKSHIFTER	UP
LAP TIME	SUSPENSION A1	DOWN
DISPLAY	SUSPENSION A2	UP LVL

- 2 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “ON” (devrede) veya “OFF” (devre dışı) ögesini seçiniz.

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	
EXIT		ON
FUNCTION	QUICKSHIFTER	OFF
LAP TIME	SUSPENSION A1	
DISPLAY	SUSPENSION A2	

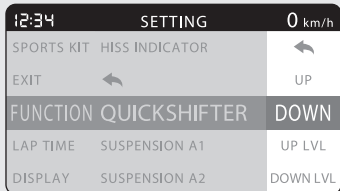
- 3 **MODE** düğmesine basınız.
“UP” ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

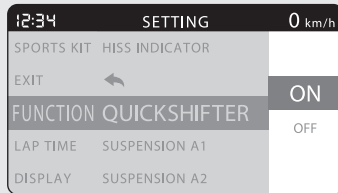
DOWN (VİTES KÜÇÜLTME)

Hızlı vites değiştirici ile vitesi küçültmek için “ON” (devrede) veya “OFF” (devre dışı) ögesini seçebilirsiniz.

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “DOWN” ögesini seçiniz ve **MODE** düğmesine basınız.
► Menüü hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.



- 2 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “ON” (devrede) veya “OFF” (devre dışı) ögesini seçiniz.



- 3 **MODE** düğmesine basınız.
DOWN ayar yapış ve ekran, Ást hiyerarí i seviyesine geri dñer.

UP LVL (YÜKSEK SEVİYE)

Vitesi büyütürken Hızlı Vites Değiştiricinin devreye girmesini sağlamak için vites değiştirme pedalı yük seviyesini seçebilirsiniz.

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “UP LVL” ögesini seçiniz ve **MODE** düğmesine basınız.

- Menüü hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	UP
EXIT		DOWN
FUNCTION QUICKSHIFTER		UP LVL
LAP TIME	SUSPENSION A1	DOWN LVL
DISPLAY	SUSPENSION A2	

- 2 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak üç seviyeden birisini seçiniz.

- Menüü hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

- Mevcut ayar aralığı:
1 (hafif işlem) ila 3 (ağır işlem)

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	
EXIT		1
FUNCTION QUICKSHIFTER		2
LAP TIME	SUSPENSION A1	3
DISPLAY	SUSPENSION A2	

- 3 **MODE** düğmesine basınız.
“UP LVL” ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

DOWN LVL (DÜŞÜK SEVİYE)

Vitesi küçültürken Hızlı Vites Değiştiricinin devreye girmesini sağlamak için vites değiştirme pedalı yük seviyesini seçebilirsiniz.

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak "DOWN LVL" öğesini seçiniz ve **MODE** düğmesine basınız.

- Menüye hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	DOWN
EXIT		UP LVL
FUNCTION	QUICKSHIFTER	DOWN LVL
LAP TIME	SUSPENSION A1	
DISPLAY	SUSPENSION A2	UP

- 2 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak üç seviyeden birisini seçiniz.

- Menüye hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.
- Mevcut ayar aralığı:
1 (hafif işlem) ila 3 (ağır işlem)

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	
EXIT		1
FUNCTION	QUICKSHIFTER	2
LAP TIME	SUSPENSION A1	3
DISPLAY	SUSPENSION A2	

- 3 **MODE** düğmesine basınız.
"DOWN LVL" ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

SUSPENSION A1, A2 ve A3

CBR1000S1

OBTi destek öğelerinin seviyelerini değiştirebilirsiniz.

ÖHLINS Smart EC sisteminin ayarlanması ➡ S.169

Ayarlamayı Sonlandırmak için

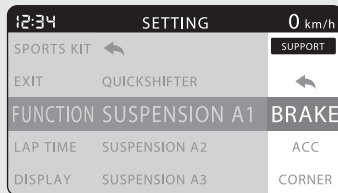
Menü ekranında  (geri) simgesini seçiniz.

“FUNCTION” ekranındaki “SUSPENSION A1”, “SUSPENSION A2” veya “SUSPENSION A3” menüsüne dönülür.

BRAKE (FREN), ACC (Sadece SÜSPANSİYON A1), CORNER (VİRAJ) (Sadece SÜSPANSİYON A1) ve GENERAL (GENEL)

Süspansiyonun sönmüleme karakteristikleri için “DEFAULT” öğesini veya on süspansiyon sönmüleme seviyesinden birisini seçebilirsiniz.

- 1   (yukarı) veya   (aşağı) düğmesini kullanarak değiştirmek istediğiniz öğeyi seçiniz ve  düğmesine basınız.
 - Menüü hızlı kaydırmak için   (yukarı) veya   (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.



Göstergeler (Devam ediyor)

- 2 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “DEFAULT” ögesini veya on süspansiyon söndürme seviyesinden birisini seçiniz.

- Menüü hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.
- Mevcut ayar aralığı: -5 ila +5

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT		+3
EXIT	QUICKSHIFTER	+2
		+1
FUNCTION	SUSPENSION A1	DEFAULT
LAP TIME	SUSPENSION A2	-1
		-2
DISPLAY	SUSPENSION A3	-3

- 3 **MODE** düğmesine basınız. Seçilen öge ayarlanır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

SUSPENSION M1, M2 ve M3 (SÜSPANSİYON M1, M2 ve M3)

CBR1000S1

Ön ve arka süspansiyonun sıkıştırma ve geri tepme ayarını elektronik olarak yapabilirsiniz.

ÖHLINS Smart EC sisteminin ayarlanması S.169

Ayarlamayı Sonlandırmak için

Menü ekranında  (geri) simgesini seçiniz.

“FUNCTION” ekranındaki “SUSPENSION M1”, “SUSPENSION M2” veya “SUSPENSION M3” menüsüne dönülür.

FR COMP, FR REB, RR COMP ve RR REB

Ön ve arka süspansiyon için 21 farklı sönümlleme seviyesinden birisini seçebilirsiniz.

- 1 **[SEL] [▲]** (yukarı) veya **[SEL] [▼]** (aşağı) düğmesini kullanarak değiştirmek istediğiniz öğeyi seçiniz ve **[MODE]** düğmesine basınız.

- Menüyu hızlı kaydırmak için **[SEL] [▲]** (yukarı) veya **[SEL] [▼]** (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	SUSPENSION A2	RR REB
EXIT	SUSPENSION A3	←
FUNCTION	SUSPENSION M1	FR COMP
LAP TIME	SUSPENSION M2	FR REB
DISPLAY	SUSPENSION M3	RR COMP

- 2 **[SEL] [▲]** (yukarı) veya **[SEL] [▼]** (aşağı) düğmesini kullanarak 21 sönümlleme seviyesinden birisini seçiniz.

- Menüyu hızlı kaydırmak için **[SEL] [▲]** (yukarı) veya **[SEL] [▼]** (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.
- Mevcut ayarlama: MIN (yumuşak), MAX (sert), ve % 5'lik artışlarla %5 - %95 arası.

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	SUSPENSION A2	ADJ. RANGE
EXIT	SUSPENSION A3	50
FUNCTION	SUSPENSION M1	60 %
LAP TIME	SUSPENSION M2	65
DISPLAY	SUSPENSION M3	70
		75

Göstergeler (Devam ediyor)

Ön ayarlar aşağıdaki gibidir:

	Ön		Arka	
	Sıkıştırma FR COM	Geri tepme FR REB	Sıkıştırma RR COM	Geri tepme RR REB
M1	45 %	30 %	60 %	50 %
M2	20 %	25 %	50 %	45 %
M3	10 %	10 %	25 %	30 %

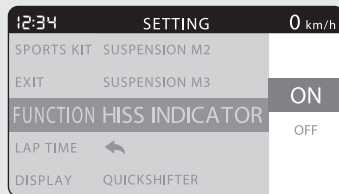
- 3 **MODE** düğmesine basınız.

Seçilen öğenin ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

HISS INDICATOR (HISS GÖSTERGESİ)

HISS göstergesini yanıp sönecek veya sönecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “ON” (yanıp sönmeye) veya “OFF” (kapalı) öğesini seçiniz.



- 2 **MODE** düğmesine basınız.

HISS göstergesi ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

LAP TIME (TUR ZAMANI)

LAP TIME Menüsunü Ayarlamak için

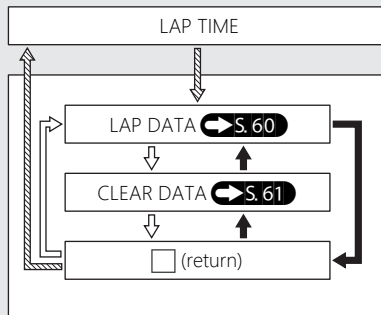
- 1 Ana menü ekranında "LAP TIME" menüsünü seçiniz. ➡ S. 47
- 2 [SEL] [▲] (yukarı) veya [SEL] [▼] (aşağı) düğmesine basarak menüyü seçiniz ve [MODE] düğmesine basınız.

Ayarlamayı Sonlandırmak için

Menü ekranında [◀] (geri) simgesini seçiniz.

Ana menü ekranındaki "LAP TIME" menüsüne dönlür.

"LAP TIME" seçili



➡ [MODE] düğmesine basınız.

➡ [SEL] [▲] (yukarı) düğmesine basınız.

➡ [SEL] [▼] (aşağı) düğmesine basınız.

Göstergeler (Devam ediyor)

LAP DATA (TUR VERİLERİ)

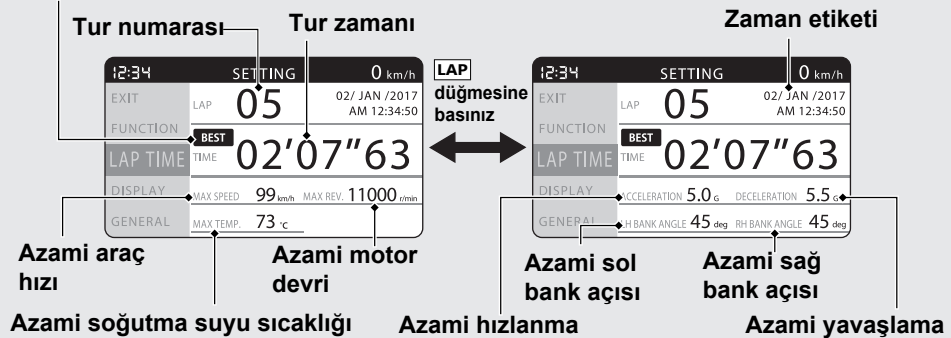
Kayıtlı tur zamanı geçmişi ve bilgileri görünür. Diğer tur bilgilerini görüntülemek için **[SEL]** **▲** (yukarı) veya **[SEL]** **▼** (aşağı) düğmesine basınız. Maksimum hızlanma, maksimum yavaşlama, maksimum sol bank açısı ve maksimum sağ bank açısı

bilgilerini görüntülemek için **[LAP]** düğmesine basınız. Tur zamanı geçmişini görüntülemeyi sonlandırmak için **[MODE]** düğmesine basınız. Ekran üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

Tur Zamanlayıcısını Kullanmak için

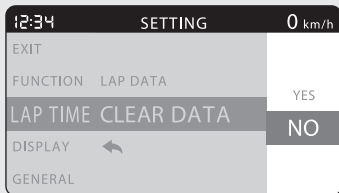
➔ S. 89

En iyi simgesi (En hızlı tur zamanı gösterildiğinde görünür)



I CLEAR DATA (VERİLERİ SİL)

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak "NO" (Silme) veya "YES" (Sil) ögesini seçiniz.
- 2 **MODE** düğmesine basınız. Ekran üst hiyerarşi seviyesine geri döner.



Tur Zamanlayıcısını Kullanmak için

➡ S. 89

Göstergeler (Devam ediyor)

DISPLAY (EKRAN)

DISPLAY Menüsunü Ayarlamak için

- 1 Ana menü ekranında "DISPLAY" menüsünü seçiniz. ➡ S. 47
- 2 SEL ▲ (yukarı) veya SEL ▼ (aşağı) düğmesine basarak menüyü seçiniz ve MODE düğmesine basınız.

Ayarlamayı Sonlandırmak için

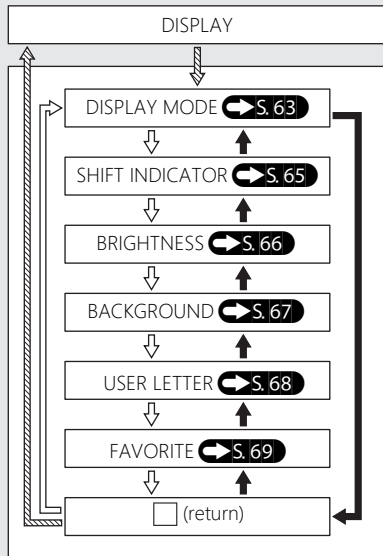
Menü ekranında ◀ (geri) simgesini seçiniz. Ana menü ekranındaki "DISPLAY" menüsüne dönlür.

➡ MODE düğmesine basınız.

➡ SEL ▲ (yukarı) düğmesine basınız.

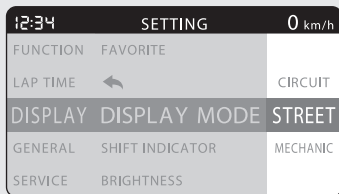
➡ SEL ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

"DISPLAY" seçili



1 DISPLAY MODE (EKRAN MODU)

- 1 **[SEL]** **[▲]** (yukarı) veya **[SEL]** **[▼]** (aşağı) düğmesini kullanarak "STREET", "MECHANIC" veya "CIRCUIT" öğesini seçiniz.



- 2 "STREET" veya "CIRCUIT" seçildiğinde **[MODE]** düğmesine basınız. Ekran modu ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

"MECHANIC" seçildiğinde

[MODE] düğmesine basınız. Ekran mekanik moda değişir.

- 3 "MECHANIC" seçildiğinde

[MODE] düğmesine basınız. Mekanik mod sonlanır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

► Ekran önceki seçilen moda döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

Mekanik Modu

Motosikletin mevcut bilgilerini gösterir.

Aşağıdaki bilgiler gösterilir:

- Devir Saati
- Vites konumu
- Gaz kolu konumu
- Soğutma suyu sıcaklığı
- Akü voltajı

Gaz kolu konumu

Devir Saati Vites konumu

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION		
LAP TIME	REV 1200 r/min	GEAR N
DISPLAY	GRIP ANGLE 0 deg.	COOLANT TEMP. 50 °C
GENERAL	BATTERY 12.3 v	
SERVICE		

Akü voltajı

Soğutma suyu sıcaklığı

SHIFT INDICATOR (VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ)

Vites değiştirme göstergelerinin ayarını değiştirebilirsiniz.

- 1 **[SEL]** **[▲]** (yukarı) veya **[SEL]** **[▼]** (aşağı) düğmesini kullanarak “OFF” (devre dışı) ögesini veya vites değiştirme göstergelerinin yanıp sönmeye başlayacağı motor devrini seçiniz.
 - Menüü hızlı kaydırmak için **[SEL]** **[▲]** (yukarı) veya **[SEL]** **[▼]** (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.
 - Değer 200 dev/dak’lık artışlarla artar.
 - Mevcut ayar aralığı:
4.000 ila 16.600 dev/dak
- 2 **[MODE]** düğmesine basınız. Vites değiştirme göstergesi ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	←	16400
LAP TIME	DISPLAY MODE	16600
		OFF
DISPLAY	SHIFT INDICATOR	4000 r/min
GENERAL	BRIGHTNESS	4200
		4400
SERVICE	BACKGROUND	4600

Vites Değiştirme Göstergesi Bilgisi:

➡ S. 99

Göstergeler *(Devam ediyor)*

BRIGHTNESS (PARLAKLIK)

Arka plan parlaklığını sekiz seviyeden birisine ayarlayabilir veya otomatik ayarlamayı seçebilirsiniz.

Otomatik parlaklık kontrolü ➡ S. 203

- 1 **[SEL]** **▲** (yukarı) veya **[SEL]** **▼** (aşağı) düğmesini kullanarak "AUTO" (otomatik ayarlama) ögesini veya parlaklık seviyesini seçiniz.
 - Menüyu hızlı kaydırmak için **[SEL]** **▲** (yukarı) veya **[SEL]** **▼** (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.
- 2 **[MODE]** düğmesine basınız. Arka plan parlaklığı ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	DISPLAY MODE	6
LAP TIME	SHIFT INDICATOR	7
		8
DISPLAY	BRIGHTNESS	AUTO
GENERAL	BACKGROUND	1
		2
SERVICE	USER LETTER	3

BACKGROUND (ARKA PLAN)

Arka plan ayarını dört kategoriden birisine değiştirebilir veya otomatik ayarlamayı seçebilirsiniz.

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “AUTO” (OTOMATİK), “WHITE” (BEYAZ), “BLACK” (SİYAH), “METALLIC” (METALİK) veya “CARBON” (KARBON) öğesini seçiniz.
 ► Menüü hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.
- 2 **MODE** düğmesine basınız. Arka plan ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

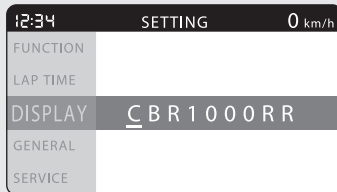
12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	SHIFT INDICATOR	METALIC
LAP TIME	BRIGHTNESS	CARBON
DISPLAY	BACKGROUND	AUTO
GENERAL	USER LETTER	WHITE
SERVICE	FAVORITE	BLACK

Göstergeler (Devam ediyor)

USER LETTER (KULLANICI HARFİ)

İstediğiniz herhangi bir 10 karakteri seçebilirsiniz.

- 1 İstediğiniz karakter görününceye kadar **[SEL]** **▲** (yukarı) veya **[SEL]** **▼** (aşağı) düğmesini ilk karakteri seçiniz.
 - Menüü hızlı kaydırmak için **[SEL]** **▲** (yukarı) veya **[SEL]** **▼** (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.
- 2 **[MODE]** düğmesine basınız. İmleç bir sonraki konuma ilerler.
- 3 İstediğiniz kelime tamamlanıncaya kadar diğer konumlara ait karakterleri seçmek için 1 ve 2 adımları tekrarlayınız.
- 4 Onuncu karakter seçildiğinde ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.



Seçilebilir karakterlerin listesi

A	B	C	D	E	F	G	H	I
J	K	L	M	N	O	P	Q	R
S	T	U	V	W	X	Y	Z	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9
!	"	#	\$	%	&	'	'	(
)	*	+	,	-	.	/	:	;
<	>	=	?	@	^	_		

FAVORITE (SIK KULLANILANLAR)

Cadde modu görünürken  düğmesine basarak INFO 1, INFO 2 ve INFO 3 ekranlarındaki göstergeleri aşağıdaki bilgilere değiştirebilirsiniz.

INFO 1:

“TOTAL”, “TRIP A” veya “TRIP B”

INFO 2:

“REV”, “INST.CONST.”, “AVG.CONST.”,

“TRIP A

CONST.”, “AVG.SPD.” veya “ELAPSED”

INFO 3:

“CBR LOGO”, “REV IND NE”, “GRIP

ANGLE”,

“VOLTAGE”, “DATE”, “USER LETTER”

veya boş ekran

Ayarlamayı Sonlandırmak için

Menü ekranında  (geri) simgesini seçiniz.

“DISPLAY” menü ekranındaki

“FAVORITE” menüsüne dönlür.

Göstergeler (Devam ediyor)

INFO 1 (BİLGİ 1)

INFO 1 için “TOTAL”, “TRIP A” veya “TRIP B” öğesini seçebilirsiniz.

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “INFO 1” öğesini seçiniz ve **MODE** düğmesine basınız.
 - Menüyu hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	←
DISPLAY	FAVORITE	INFO 1
GENERAL	←	INFO 2
SERVICE	DISPLAY MODE	INFO 3

- 2 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “TOTAL”, “TRIP A” veya “TRIP B” öğesini seçiniz.

► Menüyu hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	TRIP B
DISPLAY	FAVORITE	TOTAL
GENERAL	←	TRIP A
SERVICE	DISPLAY MODE	

- 3 **MODE** düğmesine basınız. “INFO 1” ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

INFO 2 (BİLGİ 2)

INFO 2 için “REV”, “INST.CON.S.”, “AVG.CON.S.”, “TRIP A CONS.”, “AVG.SPD.” veya “ELAPSED” öğesini seçebilirsiniz.

- 1 **[SEL] ▲** (yukarı) veya **[SEL] ▼** (aşağı) düğmesini kullanarak “INFO 2” öğesini seçiniz ve **[MODE]** düğmesine basınız.
 - Menüü hızlı kaydırmak için **[SEL] ▲** (yukarı) veya **[SEL] ▼** (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	AVG.SPD.
LAP TIME	USER LETTER	ELAPSED
DISPLAY FAVORITE		REV
GENERAL	←	INST.CON.S.
SERVICE	DISPLAY MODE	AVG.CON.S.

- 2 **[SEL] ▲** (yukarı) veya **[SEL] ▼** (aşağı) düğmesini kullanarak “REV”, “INST.CON.S.”, “AVG.CON.S.”, “TRIP A CONS.”, “AVG.SPD.” veya “ELAPSED” öğesini seçiniz
 - Menüü hızlı kaydırmak için **[SEL] ▲** (yukarı) veya **[SEL] ▼** (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	AVG.SPD.
LAP TIME	USER LETTER	ELAPSED
DISPLAY FAVORITE		REV
GENERAL	←	INST.CON.S.
SERVICE	DISPLAY MODE	AVG.CON.S.

- 3 **[MODE]** düğmesine basınız. “INFO 2” ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

INFO 3 (BİLGİ 3)

INFO 3 için “CBR LOGO”, “REV IND NE”, “GRIP ANGLE”, “VOLTAGE”, “DATE”, “USER LETTER” öğesini veya boş ekranı seçebilirsiniz.

1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “INFO 3” öğesini seçiniz ve **MODE** düğmesine basınız.

► Menüü hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	INFO 2
DISPLAY	FAVORITE	INFO 3
GENERAL		
SERVICE	DISPLAY MODE	INFO 1

2 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “CBR LOGO”, “REV IND NE”, “GRIP ANGLE”, “VOLTAGE”, “DATE”, “USER LETTER” öğesini veya boş ekranı seçiniz.

► Menüü hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	USER LETTER
LAP TIME	USER LETTER	
DISPLAY	FAVORITE	CBR LOGO
GENERAL		REV IND NE
SERVICE	DISPLAY MODE	GRIP ANGLE

3 **MODE** düğmesine basınız. “INFO 3” ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

GENERAL (GENEL)

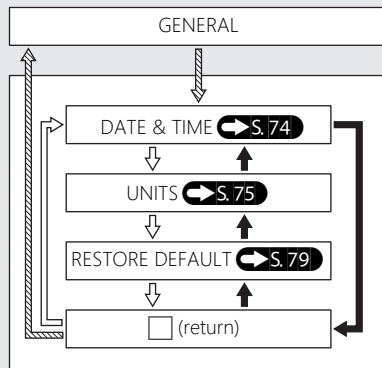
GENERAL Menüsunü Ayarlamak için

- 1 Ana menü ekranında "GENERAL" menüsünü seçiniz. ➡ S. 47
- 2 **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesine basarak bir menü seçiniz ve **MODE** düğmesine basınız.

Ayarlamayı Sonlandırmak için

Menü ekranında **◀** (geri) menüsünü seçiniz. Ana menü ekranındaki "GENERAL" menüsüne dönülür.

"GENERAL" seçili

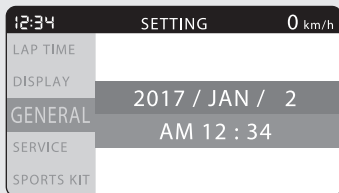


- ➡ **MODE** düğmesine basınız.
- ➡ **SEL** **▲** (yukarı) düğmesine basınız.
- ➡ **SEL** **▼** (aşağı) düğmesine basınız.

Göstergeler (Devam ediyor)

DATE & TIME (TARİH & SAAT)

- 1 Yılın istenilen onlar basamağı görüntüleninceye kadar **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesine basınız.
- 2 **MODE** düğmesine basınız. İmleç yılın birler basamağına ilerler.



- 3 Yılın istenilen birler basamağı görüntüleninceye kadar **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesine basınız.

- 4 **MODE** düğmesine basınız. İmleç ay seçeneğine ilerler.
- 5 İstenen ay görüntüleninceye kadar **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesine basınız.
- 6 **MODE** düğmesine basınız. İmleç tarih seçeneğine ilerler.
- 7 İstenen tarih görüntüleninceye kadar **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesine basınız.
- 8 **MODE** düğmesine basınız. İmleç "AM" veya "PM" seçeneğine ilerler.
- 9 **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesini kullanarak "AM" veya "PM" öğesini seçiniz.
- 10 **MODE** düğmesine basınız. İmleç saat seçeneğine ilerler.
- 11 İstenen saat görüntüleninceye kadar **SEL** **▲** (yukarı) veya **SEL** **▼** (aşağı) düğmesine basınız.

- 12 **MODE** düğmesine basınız. İmleç dakika seçeneğine ilerler.
- 13 İstenen dakika görüntüleninceye kadar **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesine basınız.
- 14 **MODE** düğmesine basınız. Tarih ve saat ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

Menüyü hızlı kaydırmak için **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.

UNITS (BİRİMLER)

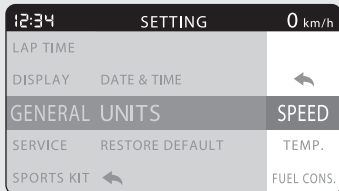
Hız, kilometre ve yakıt sarfiyatı göstergesi birimlerini değiştirebilirsiniz.

Birimleri Ayarlamak için

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “SPEED” veya “FUEL CONS.” ögesini seçiniz.
- 2 **MODE** düğmesine basınız. Ekran birim ayar ekranına değişir.
- Kilometre saati, kilometre sayacı, sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B, anlık yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı, sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi, ortalama hız, kalan yakıtla gidilecek mesafe ve kalan yakıt miktarı birimleri “SPEED” menüsünde değiştirilir.

Göstergeler (Devam ediyor)

Anlık yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı ve kalan yakıt miktarı birimleri “FUEL CONS.” Menüsünde değiştirilebilir.



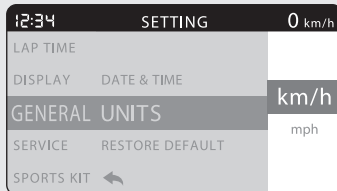
Ayarlamayı Sonlandırmak için

Menü ekranında (geri) simgesini seçiniz.

“GENERAL” menü ekranındaki “UNITS” menüsüne dönülür.

Hız ve Mesafe Birimi [SPEED]

- 1 **SEL** (yukarı) veya **SEL** (aşağı) düğmesini kullanarak “km/h” veya “mph” ögesini seçiniz.
- 2 **MODE** düğmesine basınız. Hız ve kilometre ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.



“km/h” seçildiğinde

- Kilometre saati ve ortalama hız birimleri “km/s” şeklinde görünür.
- Kilometre sayacı, sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B ve kalan yakıtla gidilecek mesafe birimleri “km” şeklinde gösterilir.
- Anlık yakıt sarfiyatı ve ortalama yakıt sarfiyatı “L/100km” veya “km/L” şeklinde gösterilir.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi ve kalan yakıt miktarı “L” şeklinde gösterilir.

“mph” seçildiğinde

- Kilometre saati ve ortalama hız birimleri “mil/s” şeklinde görünür.
- Kilometre sayacı, sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B ve kalan yakıtla gidilecek mesafe birimleri “mil” şeklinde gösterilir.
- Anlık yakıt sarfiyatı ve ortalama yakıt sarfiyatı “MPG” veya “mil/L” şeklinde gösterilir.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi ve kalan yakıt miktarı “L” veya “GAL” şeklinde gösterilir.

Göstergeler (Devam ediyor)

Yakıt Sarfiyatı Göstergesi Birimi [FUEL CONS.]

- 1 "SPEED" menüsünün "km/h" ögesi seçildiğinde
SEL ▲ (yukarı) veya SEL ▼ (aşağı) düğmesini kullanarak "L/100 km" ya da "km/L" ögesini seçiniz.
"SPEED" menüsünün "mph" ögesi seçildiğinde
SEL ▲ (yukarı) veya SEL ▼ (aşağı) düğmesini kullanarak "MPG" veya "mile/L" ögesini seçiniz.
- 2 [MODE] düğmesine basınız. Yakıt sarfiyatı birimi ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.



"L/100 km" seçildiğinde

- Anlık yakıt sarfiyatı ve ortalama yakıt sarfiyatı "L/100 km" şeklinde gösterilir.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi ve kalan yakıt miktarı "L" şeklinde gösterilir.

“km/L” seçildiğinde

- Anlık yakıt sarfiyatı ve ortalama yakıt sarfiyatı “km/L” şeklinde gösterilir.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi ve kalan yakıt miktarı “L” şeklinde gösterilir.

“MPG” seçildiğinde

- Anlık yakıt sarfiyatı ve ortalama yakıt sarfiyatı “MPG” şeklinde gösterilir.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi ve kalan yakıt miktarı “GAL” şeklinde gösterilir.

“mile/L” seçildiğinde

- Anlık yakıt sarfiyatı ve ortalama yakıt sarfiyatı “mil/L” şeklinde gösterilir.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi ve kalan yakıt miktarı “L” şeklinde gösterilir.

RESTORE DEFAULT (VARSAYILAN AYARLARI GERİ YÜKLE)

Ayarlı değer varsayılan konuma geri yüklenilebilir.

- 1 **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “NO” (Geri yükleme) veya “YES” (Geri yükle) öğesini seçiniz.

- 2 “NO” seçildiğinde

MODE düğmesine basınız. Ayarlı değer korunur ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

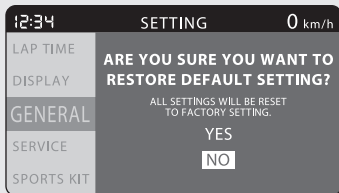
“YES” seçildiğinde

MODE düğmesine basınız. Ekran doğrulama ekranına değişir.

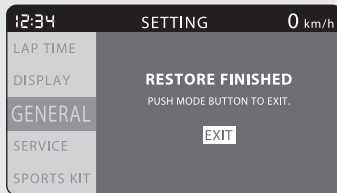


Göstergeler (Devam ediyor)

- 3 Doğrulama ekranında **SEL**  (yukarı) veya **SEL**  (aşağı) düğmesini kullanarak “NO” (Geri yükleme) veya “YES” (Geri yükle) öğesini seçiniz.
- 4 “NO” seçildiğinde **MODE** düğmesine basınız. Ayarlı değer korunur ve ekran, “GENERAL” menü ekranındaki “RESTORE DEFAULT” menüsüne döner.
- “YES” seçildiğinde **MODE** düğmesine basınız. Ayarlı değer varsayılan konuma döner.



- 5 **MODE** düğmesine basarak “EXIT” öğesini seçiniz.



- 6 “GENERAL” menü ekranındaki “RESTORE DEFAULT” menüsüne dönülür.

Varsayılan ayar değerleri:

- LAP DATA: Cleared
- DISPLAY MODE: STREET
- SHIFT INDICATOR: OFF
- BRIGHTNESS: AUTO
- BACK GROUND: AUTO
- USER LETTER: CBR1000RR
- FAVORITE: TOTAL, REV, CBR LOGO
- SPEED UNIT: km/h
- FUEL CONS UNIT: L/100 km
- **CBR1000S1**
QUICK SHIFTER: OFF (Hızlı Vites
Değiştirici sistemi devreden çıkar.)
- **CBR1000S1**
SUSPENSION A1, A2, A3: Varsayılan
ayar ➡ S.55

- **CBR1000S1**
SUSPENSION M1, M2, M3: Ön ayar
➡ S.58
- Sürüş modu: USER 1 ve USER 2
ayar değerleri ilk ayar değerlerine
döner. ➡ S.104
- HISS INDICATOR: ON

Göstergeler (Devam ediyor)

SERVICE (SERVİS)

| SERVICE Menüsunü Ayarlamak için

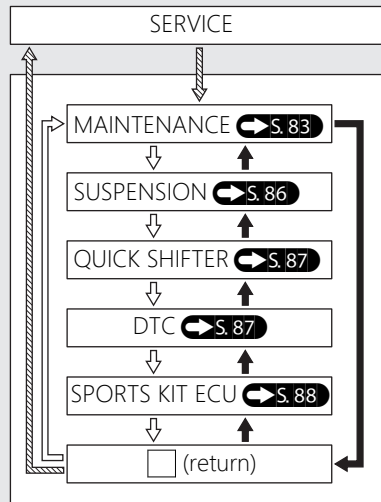
- 1 Ana menü ekranında "SERVICE" menüsünü seçiniz. ➡ S. 47
- 2 [SEL] [▲] (yukarı) veya [SEL] [▼] (aşağı) düğmesine basarak menüyü seçiniz ve [MODE] düğmesine basınız.

➡ [MODE] düğmesine basınız.

➡ [SEL] [▲] (yukarı) düğmesine basınız.

➡ [SEL] [▼] (aşağı) düğmesine basınız.

"SERVICE" seçili



Ayarlamayı Sonlandırmak için

Menü ekranında  (geri dön) ögesini seçiniz ve ana menü ekranındaki “SERVICE” menüsüne dönülür.

MAINTENANCE (BAKIM)

Sonraki kontrol zamanını kontrol edebilir ve sonraki kontrolün ayarını değiştirebilirsiniz.

12:34	SETTING	0 km/h
DISPLAY		
GENERAL	DISTANCE	DATE
SERVICE	- 500 km	JUL / 2017
SPORTS KIT	- 500 km	JUL / 2017
EXIT		

Sonraki motor yağ değişimi
Sonraki periyodik kontrol

Üst hiyerarşi seviyesine dönmek için,
 düğmesine basınız.

Göstergeler (Devam ediyor)

Görüntüleme aralığı:

DISTANCE:

Sonraki periyodik kontrol:

-12000 ila +99900 km

Sonraki motor yağı değişimi:

-6000 ila +99.980 km

► 0 km'yi geçti: “-” işareti “+” işaretine
değişir

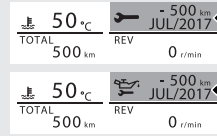
DATE:

Ay: OCAK – ARALIK

Yıl: 2010 - 2099

Aşağıdaki mesafelerden herhangi
birisine ulaşıldığında, normal ekranda
açılır bilgi ekranı belirir. ➡ S. 93

- Sonraki periyodik kontrolden “-500 km” sonra
- Sonraki motor yağı değişiminden “-100 km” sonra
- Ayarlı tarihten bir ay önce



**Bakım
bilgisi**

Sonraki kontrol ayarı

- 1 **[SEL]** **[▲]** (yukarı) veya **[SEL]** **[▼]** (aşağı) düğmesini kullanarak **[🔑]** (Periyodik kontrol) veya **[🛢️]** (motor yağı değişimi) ögesini seçiniz.

12:34	SETTING	0 km/h
DISPLAY	DISTANCE	DATE
GENERAL	[🔑] - 500 km	JUL / 2017
SERVICE	[🛢️] - 500 km	JUL / 2017
SPORTS KIT		
EXIT		

- 2 “DISTANCE” değeri yanıp sönmeye başlayana kadar **[MODE]** düğmesini basılı tutunuz.

12:34	SETTING	0 km/h
DISPLAY	DISTANCE	DATE
GENERAL	[🔑] - 500 km	JUL / 2017
SERVICE	[🛢️] - 500 km	JUL / 2017
SPORTS KIT		
EXIT		

- 3 Mesafe değeri görüntüleninceye kadar **[SEL]** **[▲]** (yukarı) veya **[SEL]** **[▼]** (aşağı) düğmesine basınız.
- Periyodik kontrolün mevcut ayar aralığı:
100 ila 12.000 km
 - Motor yağı değişiminin mevcut ayar aralığı:
100 ila 12.000 km

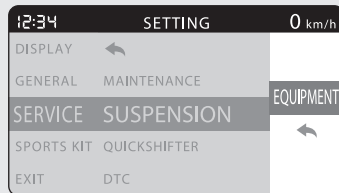
Göstergeler (Devam ediyor)

- 4 **MODE** düğmesine basınız. İmleç ay seçeneğine ilerler.
- 5 İstenen ay görüntüleninceye kadar **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.
- 6 **MODE** düğmesine basınız. İmleç onlar birler basamağına ilerler.
- 7 Yılın istenilen onlar basamağı görüntüleninceye kadar **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.
- 8 **MODE** düğmesine basınız. İmleç yılın birler basamağına ilerler.
- 9 Yılın istenilen birler basamağı görüntüleninceye kadar **SEL** ▲ (yukarı) veya **SEL** ▼ (aşağı) düğmesine basınız.
- 10 **MODE** düğmesine basınız. Kilometre ve tarih ayarı yapılır ve ekran, üst hiyerarşi seviyesine geri döner.

SUSPENSION (SÜSPANSİYON)

CBR1000S1

"EQUIPMENT" seçeneği görünür ancak seçilemez.



Menü ekranında ◀ (geri) simgesini seçiniz.

"SERVICE" menü ekranındaki "SUSPENSION" menüsüne dönülür.

QUICK SHIFTER (HIZLI VİTES DEĞİŞTİRİCİ)

CBR1000S1

"INITIALIZE" ve "EQUIPMENT" seçeneği görünür ancak seçilemez.

12:34	SETTING	0 km/h
DISPLAY	MAINTENANCE	
GENERAL	SUSPENSION	←
SERVICE	QUICKSHIFTER	EQUIPMENT
SPORTS KIT	DTC	INITIALIZE
EXIT	SPORTS KIT ECU	

Menü ekranında  (geri dön) ögesini seçiniz ve "SERVICE" menü ekranındaki "QUICKSHIFT" menüsüne dönülür.

DTC

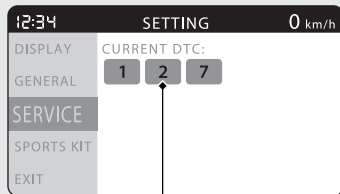
PGM-FI sistemi ile ilgili mevcut sorunu kontrol edebilirsiniz.

CBR1000S1

ÖHLINS Smart EC sistemi ile ilgili mevcut sorunu kontrol edebilirsiniz.

Motosikletinizde sorun varsa, DTC dizini görünür. Bu durumda, normal ekranda açılır bilgi ekranı belirir. ➡ S.93
Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Göstergeler (Devam ediyor)

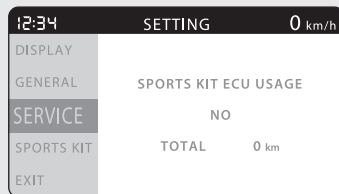


DTC dizinleri

Üst hiyerarşi seviyesine dönmek için,
MODE düğmesine basınız.

SPORTS KIT ECU (SPOR KİTİ ECU'SU)

Spor kiti kullanım geçmişini kontrol edebilirsiniz.



Üst hiyerarşi seviyesine dönmek için,
MODE düğmesine basınız.

Tur Zamanlayıcısı

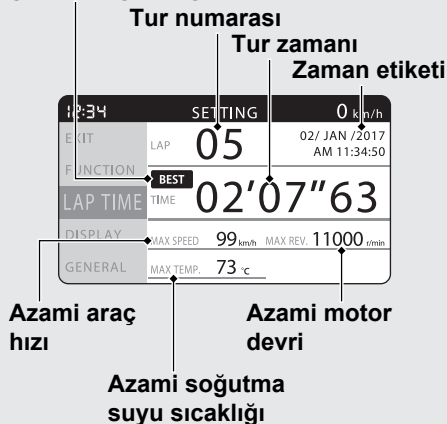
Pist modunda tur zamanını kaydedebilirsiniz. ➡S.28



Ayar modunda kayıtlı tur zamanı verilerini kontrol edebilir ve silebilirsiniz.

➡S.59 ➡S.60

En iyi simgesi
(En hızlı tur zamanı gösterildiğinde görünür)



Göstergeler *(Devam ediyor)*

Tur zamanı verileri tur zamanını, azami araç hızını, azami motor devrini, azami soğutma suyu sıcaklığını, azami hızlanmayı, azami yavaşlamayı, azami sol bank açısını ve azami sağ bank açısını içerir.

Görüntüleme aralığı:

Önceki tur numarası: 0 - 50

► 50 aşıldığında "50" tekrarlanır

Önceki tur zamanı: 00'00"00 - 99'59"99

► 99'59"99 aşıldığında "00'00"00"a döner

Kronometre: 00'00"00 - 99'59"99

► 99'59"99 aşıldığında "00'00"00"a döner

En iyi tura göre fark:

-99'59"99 - 00'00"00 - +99'59"99

Azami araç hızı:

0 - 299 km/s

Azami motor devri:

0 - 20000 dev/dak

Azami soğutma suyu sıcaklığı:

-40 ila 150°C

Azami hızlanma: 0 - 8.0 G

Azami yavaşlama: 0 - 4.1 G

Azami sol bank açısı:

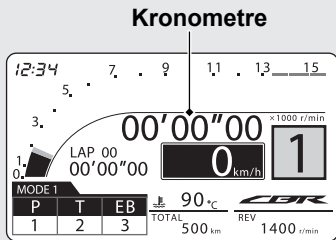
0 - 90 derece

Azami sağ bank açısı:

0 - 90 derece

I Tur Zamanını Ölçmek için

- 1 **LAP** düğmesine basınız veya "DISPLAY MODE" menü ekranında "CIRCUIT" menüsünü seçiniz. ➡ S. 28 ➡ S. 62 ➡ S. 63
- 2 Ölçümü başlatmak için, **LAP** düğmesine basınız.
 - Kronometre ölçmeye başlar.

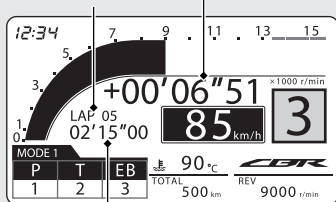


- 3 Tur zamanını kaydetmek için, her bir turda **LAP** düğmesine basınız.
 - Kronometre, en iyi tura göre fark ekranına değişir. 10 saniye sonra, ekran kronometreye geri döner.
 - Önceki tur zamanı ve önceki tur numarası, önceki tur bilgilerine değişir.
 - İki saniye içinde **LAP** düğmesine tekrar basarsanız, tur zamanı kaydedilmez.
 - 50 tur aşıldığında, önceki tur numarası "LAP 50" şeklinde tekrarlar.

Göstergeler (Devam ediyor)

En iyi tura göre fark

Önceki tur numarası



Önceki tur zamanı

- 4 Ölçümü sonlandırmak için, **LAP** düğmesini basılı tutunuz.

Ölçümü Yeniden Başlatmak için

Yeniden **LAP** düğmesine basınız.

Kronometre tekrar ölçmeye başlar.

► Ölçüm birinci turdan başlar.

Tur Zamanını Kontrol Etmek veya Silmek için

Ayar modunda “LAP TIME” menüsünü seçiniz. **↔S. 59** **↔S. 61**

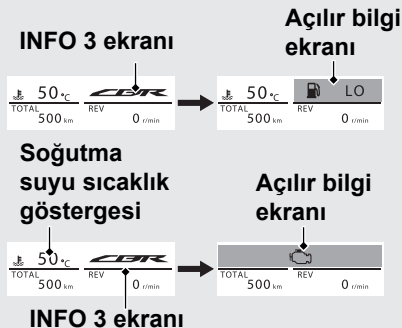
Açılır bilgi ekranı

Aşağıdaki durumlarda, INFO 3 ekranı veya INFO 3 ekranı ve hararet göstergesi açılır bilgi ekranına değişir.

- Bakım bilgileri:
Motosikletinizin kontrol zamanı yaklaştığında.
- Faydalı bilgiler:
Motosikletinizde faydalı bilgiler olduğunda.
- Arıza bilgisi:
Motosikletinizin PGM-FI sisteminde bir sorun olduğunda.
CBR1000S1
Motosikletinizin ÖHLINS Smart EC sisteminde bir sorun olduğunda.

Motosikletten birden fazla bilgi olduğunda, açılır bilgi ekranları sırayla görünür.

Motosikletinizin PGM-FI ve ÖHLINS Smart EC sisteminde bir sorun varsa, arıza bilgileri diğer bilgilere göre öncelikli olarak görünür.



Göstergeler (Devam ediyor)

Bakım Bilgileri

Gösterge	Açıklama	Çözüm
 - 500 km JUL/2017	Motosikletinizin periyodik kontrol zamanı yaklaştığında.	Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.
 - 500 km JUL/2017	Motosikletinizin yağ değiştirme zamanı yaklaştığında.	Motor yağını değiştiriniz.  S.145

Faydalı bilgiler

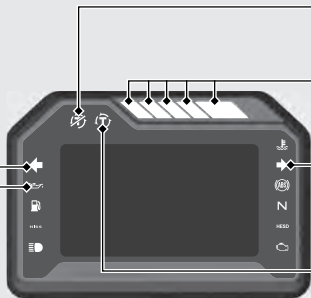
Gösterge	Açıklama	Çözüm
 SIDE STAND	Yan ayak indirildiğinde.	Yan ayak yukarı kaldırıldığında.
 LO	Kalan yakıt 4.0 L'ye ulaştığında	Yakıt deposunu doldurunuz.  S.113
	CBR1000S1 Süspansiyonun yeniden başlatılması beklenildiğinde	Motosikleti durdurunuz. Gösterge kayboluncaya kadar birkaç saniye bekleyiniz. Gösterge lambası kaybolmazsa, servisinizle irtibata geçiniz.

Arıza bilgisi

Gösterge	Açıklama	Çözüm
	Motosikletinizin PGM-FI sisteminde bir sorun olduğunda.	Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.
	CBR1000S1 Motosikletinizin ÖHLINS Smart EC sisteminde bir sorun olduğunda.	Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde bu gösterge lambalarından herhangi birisi yanmazsa, servisimize problemleri kontrol ettiriniz.



Düşük yağ basıncı ikaz lambası

Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar. Motor çalıştığında söner.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S.180



Sol sinyal gösterge lambası



Tork Kontrolü KAPALI gösterge lambası

Tork Kontrolü kapatıldığında yanar.

Vites değiştirme göstergeleri ➡ S.99

Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar.



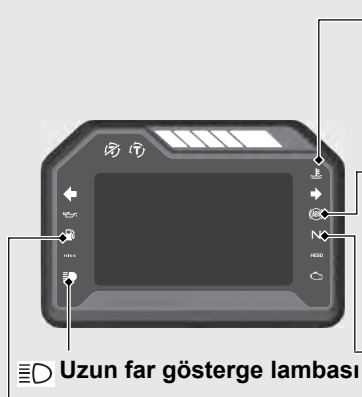
Sağ Sinyal Gösterge Lambası



Tork Kontrolü gösterge lambası

- Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar. Hızınız yaklaşık 5 km/s'ye ulaştığında Tork Kontrolünün çalışmaya hazır olduğunu belirtmek için söner.
- Tork Kontrolü devrede iken yanıp söner.

Sürüş esnasında yanarsa: ➡ S.182



Hararet göstergesi

Kontak anahtarını **|** (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar.

Sürüş esnasında yanarsa: ➡ **S. 179**

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) gösterge lambası

Kontak anahtarını **|** (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar. Hızınız yaklaşık 10 km/s'ye ulaştığında söner.

Sürüş esnasından yanarsa: ➡ **S. 181**

Boş vites göstergesi

Vites boşta iken yanar.

Uzun far gösterge lambası

Düşük yakıt ikaz lambası

- Kontak anahtarını **|** (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar.
- Yakıt deposunda sadece yedek yakıt olduğunda yanar. Düşük yakıt göstergesi yandığında kalan yakıt miktarı: 4.0 L

Yanarsa: ➡ **S. 42**

Gösterge Lambaları

(Devam ediyor)



HISS göstergesi ➡ S. 178

- Kontak anahtarını **|** (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar. Kontak anahtarı doğru kodlamaya sahipse söner.
- Kontak anahtarı **O** (Kapalı) konumuna getirildiğinde 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.

HESD (Honda Elektronik Gidon Sönümleyicisi) Gösterge Lambası
Kontak anahtarını **|** (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S. 181

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)

Motor durdurma anahtarı **O** (Çalışma) konumundayken, kontak anahtarı **|** (Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar. Motor durdurma anahtarı **X** (Kapalı) konumundayken, kontak anahtarı **|** (Açık) konumuna getirildiğinde yanar.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S. 180

Vites Değiştirme Göstergeleri

Vites değiştirme göstergeleri motor devrine göre yanar veya yanıp söner. Motor devri, ayarlı bir devir sayısı altındaki 800 dev/dak'ya ulaştığında birinci gösterge lambası yanar. İkinci, üçüncü ve dördüncü gösterge lambaları her 200 dev/dak'lık motor devri artışlarında yanacaktır. Motor devri ayarlı değere ulaştığında tüm gösterge lambaları yanıp sönecektir.

Vites Değiştirme Göstergelerinin Ayarlanması

Vites değiştirme göstergelerinin yanıp sönmeye başlayacağı motor devirlerini değiştirebilirsiniz.

İlk ayar: KAPALI

Mevcut ayar aralığı:

4.000 - 16.600 dev/dak

Örnek Ayar Değeri: 11,600 dev/dak

	0 - 10.800 dev/dak Tüm gösterge lambaları söner
	10,800 dev/dak Birinci gösterge lambası yanar
	11.000 dev/dak İkinci gösterge lambası yanar
	11,200 dev/dak Üçüncü gösterge lambası yanar
	11.400 dev/dak'da Dördüncü gösterge lambası yanar
	11,600 dev/dak Tüm gösterge lambaları yanıp söner

Düğmeler

Tur düğmesi

Tur zamanlayıcısını çalıştırır.



Korna düğmesi



Sinyal düğmesi

- Svici basılı tutmak sinyal lambasını kapatır.



Dörtlü flaşör düğmesi

- Kontak açıldığında değiştirilebilir. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.
- Kontak anahtarı (Kapalı) veya (Kilitli) konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.

Far reosta düğmesi/Selektör lambası kontrol düğmesi

- : Uzun far
- : Kısa far
- **PASS** : Uzun farları yakıp söndürür.

Kontak Anahtarı

Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitler.

- Anahtar ○ (Kapalı) veya  (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

⏏ (Açık)

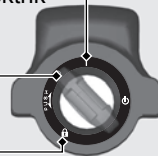
Marş/sürüş için elektrik sistemini açar.

○ (Kapalı)

Motoru kapatır.

 (Kilitli)

Gidonu kilitler.



Motor durdurma anahtarı/ Marş düğmesi

Normalde  (Çalışma) konumunda olmalıdır.

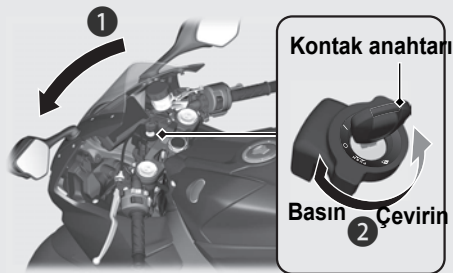
- Acil durumda, motoru durdurmak için  (Kapalı) konumuna alınız.

Düğmeler *(Devam ediyor)*

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir gidon kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

- 1 Gidon kollarını tamamen sola çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını  (Kilitli) konumuna getiriniz.
 - Kilidi açmak zor ise gidon kollarını sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkarınız.

Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve  (Kapalı) konumuna getiriniz.

Sürüş modu

Sürüş modunu değiştirebilirsiniz. Sürüş modu aşağıdaki parametrelerden oluşur.

P: Motor gücü seviyesi

T: Tork kontrol seviyesi

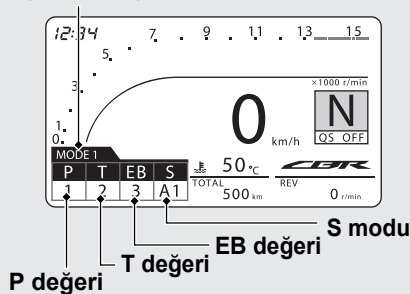
Motor freni seviyesi

CBR1000S1

S: Süspansiyon modu

“-” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Geçerli sürüş modu



Sürüş modu (Devam ediyor)

Sürüş modunun beş modu bulunur:

Mevcut sürüş modu: MODE 1, MODE 2, MODE 3, USER 1 ve USER 2.

MODE 1, MODE 2 ve MODE 3

- ▶ MODE 1, pist sürüşü için uygundur.
- ▶ MODE 2, virajlı yollar için uygundur.
- ▶ MODE 3, anayol sürüşü için uygundur.

CBR1000RA

Her değer değiştirilemez.

CBR1000S1

Her değer ve mod değiştirilemez. S modu ayarı değiştirilebilir.

USER 1 ve USER 2

CBR1000RA

Her değer değiştirilebilir.

CBR1000S1

Her değer ve mod değiştirilebilir. S modu ayarı değiştirilebilir.

İlk ayar

Sürüş modları	P değeri	T değeri	EB değeri	S modu CBR1000S1
MODE 1	1	2	3	A1*2
MODE 2	2	5	3	A2*2
MODE 3	5	8	1	A3*2
USER 1	1*1	5*1	1*1	M1*3
USER 2	2*1	5*1	2*1	M2*3

Notlar:

*1 : Değer değiştirilebilir.

*2 : S modu ayarı değiştirilebilir.

*3 : S modu ve S modu ayarı değiştirilebilir.

P değeri (Motor gücü seviyesi)

P değerinin beş ayar seviyesi vardır.

Mevcut ayar aralığı: 1 - 5

- Seviye 1 en yüksek güce sahiptir.
- Seviye 5 en düşük güce sahiptir.

T değeri (Tork kontrol seviyesi)

T değerinin on ayar seviyesi vardır.

Mevcut ayar aralığı: 0 - 9

- Seviye 1, minimum Tork Kontrol seviyesidir.
- Seviye 9, maksimum Tork Kontrol seviyesidir.
- Seviye 0, Tork Kontrolünü devreden çıkarır.

EB değeri (Motor freni seviyesi)

EB değerinin üç ayar seviyesi vardır.

Mevcut ayar aralığı: 1 - 3

- Seviye 1, en güçlü motor freni etkisine sahiptir.
- Seviye 3, en zayıf motor freni etkisine sahiptir.

S modu (Süspansiyon modu)

CBR1000S1

S modunun altı modu bulunur.

Mevcut modlar: A1, A2, A3, M1, M2 ve M3

ÖHLINS Smart EC sisteminin ayarlanması ➡ S.169

Sürüş modu (Devam ediyor)

Sürüş modunun seçilmesi

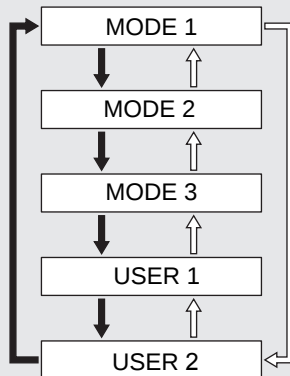
- 1 Motosikleti durdurunuz.
- 2 Sürüş modu ekranını seçiniz. ➡ S. 31
- 3 Gaz tamamen kapalı iken [SEL] ▲ (yukarı) veya [SEL] ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

[SEL] ▲ (yukarı) düğmesi



[SEL] ▼ (aşağı) düğmesi

[MODE] düğmesi



➡ [SEL] ▲ (yukarı) düğmesine basınız.

➡ [SEL] ▼ (aşağı) düğmesine basınız.

Sürüş modunun ayarlanması

CBR1000RA

Sürüş modunun USER 1 ve USER 2 modunda P, T ve EB değerlerini değiştirebilirsiniz.

CBR1000S1

Sürüş modunun USER 1 ve USER 2 modunda P, T, EB değerlerini ve S modunu değiştirebilirsiniz.

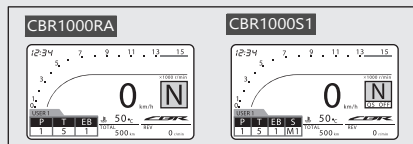
- 1 Motosikleti durdurunuz.
- 2 Ayarlamak istediğiniz sürüş modunda USER 1 veya USER 2 öğesini seçiniz.
➡ S.104
- 3 P değeri seçilinceye kadar **MODE** düğmesine basılı tutunuz.
- 4 İstenilen değer görününceye kadar **SEL** **▲** (yukarı) veya **▼** (aşağı) düğmesine basınız.

- 5 T değeri seçilinceye kadar **MODE** düğmesine basınız.
- 6 İstenilen değer görününceye kadar **SEL** **▲** (yukarı) veya **▼** (aşağı) düğmesine basınız.
▶ Seviye 1 esnasında **SEL** **▼** (aşağı) düğmesi basılı tutularak T değeri 0 seviyesine değiştirilebilir.
- 7 EB değeri seçilinceye kadar **MODE** düğmesine basınız.
- 8 İstenilen değer görününceye kadar **SEL** **▲** (yukarı) veya **▼** (aşağı) düğmesine basınız.
- 9 **CBR1000S1**
S modu seçilinceye kadar **MODE** düğmesine basınız.
- 10 **CBR1000S1**
İstenilen mod görününceye kadar **SEL** **▲** (yukarı) veya **▼** (aşağı) düğmesine basınız.

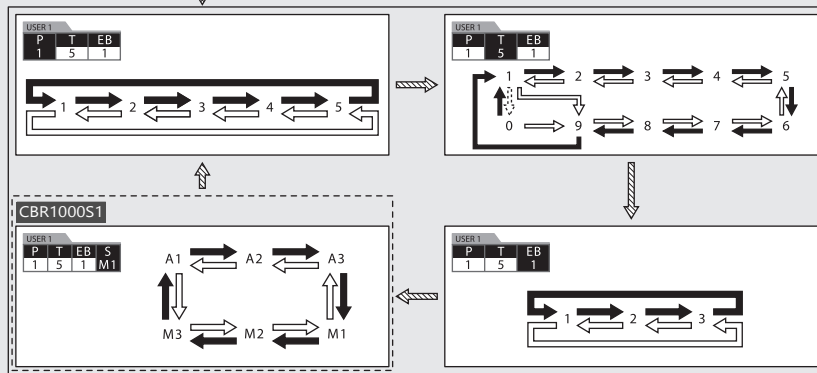
Sürüş modu *(Devam ediyor)*

11 Normal ekran görününceye kadar **MODE** düğmesini basılı tutunuz.

MODE düğmesini basılı tutarak istediğiniz zaman sürüş modlarının ayarlanmasını durdurabilirsiniz.

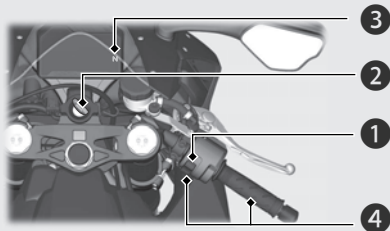


- MODE** düğmesine basınız.
MODE düğmesini basılı tutunuz.
SEL (yukarı) düğmesine basınız.
SEL (aşağı) düğmesine basınız.
SEL (aşağı) düğmesini basılı tutunuz.



Motorun Çalıştırılması

Motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın aşağıdaki prosedürü kullanarak motosikletinizi çalıştırınız.



DİKKAT

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırmayı tekrar denemeden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını  (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız ( göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.

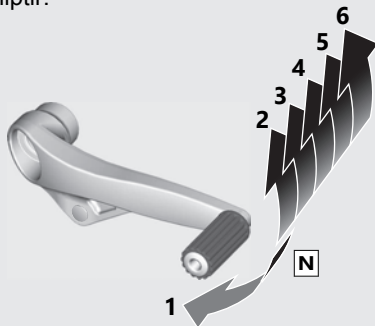
Motor çalışmazsa:

- 1 Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
- 2 Normal çalıştırma işlemini izleyiniz.
- 3 Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- 4 Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip 1 & 2. adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa  S. 178

Vites Değiştirme

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda beşi yukarıda olmak üzere 6 ileri vitesine sahiptir.



Yan ayak indirilmişken motosikleti vitesine takarsanız motor stop edecektir.

Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

Hızlı Vites Değiştirici

CBR1000S1

Bu sistem, debriyajı ve gazı kullanmadan vitesi hızlı bir şekilde büyütmenizi ve küçültmenizi sağlar.

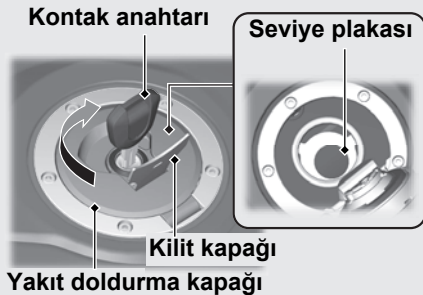
- ▶ Gaz kelebeği kapalı iken vites büyütüldüğünde bu sistem çalışmaz.
 - ▶ Bu sistem, vites büyütme sırasında motor devri 1,500 dev/dak'nın üstünde ya da vites küçültme sırasında rölanti devrinin üstünde olduğu zaman çalışır.
 - ▶ Debriyaj kolu kullanıldığında bu sistem çalışmaz.
- Vites konum göstergesinde “-” görüldüğünde, Hızlı Vites Değiştirme sistemi çalışmaz.
 - Hızlı Vites Değiştirici normal çalışmazsa, vites değiştirme işlemi tamamlamak için debriyaj kullanılabilir.

- Vites büyütme ve küçültme işlemi sırasında Hızlı Vites Değiştirici AÇILABİLİR (devrede) veya KAPATILABİLİR (devre dışı) ve ayrıca Hızlı Vites Değiştiricinin devreye girmesi için vites pedalının yük seviyesi ayarlanabilir.
- PGM-FI arıza ikaz lambası yanarsa veya geçerli vites konumunda “-” yanıp sönerse, Hızlı Vites Değiştirici sistemi çalışmayabilir. Eğer yukarıdaki durumlardan herhangi birisi meydana gelirse, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidiniz.

Hızlı Vites Değiştiricinin ayarını

değiştirmek için ➡ S. 49 ➡ S. 50

Yakıt Doldurma



Seviye plakasının üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 95 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 16,2 L

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar ➡ S.18

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Kapağı açmak için, kilit kapağını açınız, kontak anahtarını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- 1 Yakıt doldurduktan sonra, kilitlemeye kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
- 2 Anahtarı çıkarıp kilit kapağını kapatınız.
 - ▶ Kapak kilitlemezse anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

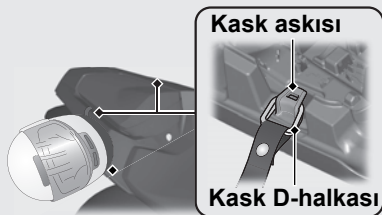
- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- Benzini iyi havalandırılmış bir yerde doldurunuz.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Ekipmanın Saklanması

Kask Askısı

CBR1000RA

Kask askıları arka selenin altındadır.



⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka motosikleti güvenli kullanma kabiliyetinizi engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

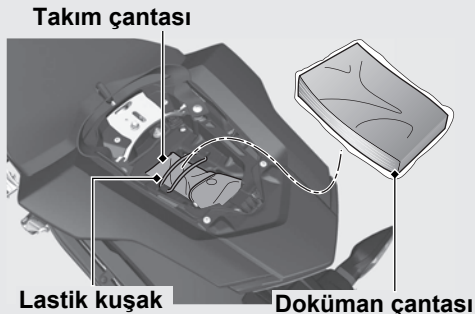
Arka Selenin Sökülmesi ➡ S. 140

Takım Çantası/Doküman Çantası**CBR1000RA**

Takım çantası ve doküman çantası arka selenin altında bulunur.

CBR1000S1

Takım çantası ve doküman çantası tekli sele grenajının altında bulunur.

**CBR1000RA****Arka selenin sökülmesi ➡ S. 140****CBR1000S1****Tekli sele grenajının sökülmesi****➡ S. 141**

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi.....	S.117
Bakım Programı.....	S.118
Bakım Gereklilikleri.....	S.121
Takım Çantası.....	S.135
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması.....	S.136
Akü.....	S.136
Klips.....	S.138
Ön Sele.....	S.139
Arka Sele.....	S.140
Tekli Sele Grenajı.....	S.141
Alt Grenaj.....	S.142
Motor Yağı.....	S.143
Soğutma Suyu.....	S.147

Frenler.....	S.149
Yan Ayak.....	S.152
Tahrik Zinciri.....	S.153
Debriyaj.....	S.157
Gaz Kolu.....	S.160
Diğer Ayarlar.....	S.161
Far Ayarının Yapılması.....	S.161
Fren Kolunun Ayarlanması.....	S.162
Ön Süspansiyonun Ayarlanması.....	S.163
Arka Süspansiyonun Ayarlanması.....	S.166
ÖHLINS Smart EC sisteminin ayarlanması.....	S.169

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ■ S. 118

⚠ UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyunuz ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olunuz.

Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız.

Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Maddeler		Sürüş Öncesi Kontrol S. 121	Değişim Periyodu*1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişim	Sayfaya bakınız
			x 1.000km	1	12	24	36	48			
			x 1.000mil	0.6	8	16	24	32			
Yakıt Hattı					K	K	K	K	K		-
Yakıt Seviyesi		K									113
Gaz Kolu Çalışması		K			K	K	K	K	K		160
Hava Filtresi *2					K	D	K	D			-
Buji						K		D			-
Subap Boşluğu						K		K			-
Motor Yağı		K		D	Her 6.000km'de bir D				D		145
Motor Yağ Filtresi				D	Her 6.000km'de bir D				D		145
Motor Rölanti Devri					K	K	K	K	K		-
Motor Soğutma Suyu *3		K			K	K	K	K	K	3 Yıl	147
Soğutma Sistemi					K	K	K	K	K		-
Sekonder Hava Besleme Sistemi						K		K			-
Buharlaştırmış Yakıt Emisyon Kontrol Sistemi						K		K			-
Eksoz Gaz Kontrol Aktüatör Kablosu						K		K			-
Tahrik Zinciri		K	Her 1.000km'de K/Y								153

Bakım Seviyesi

-  : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.
-  : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım İşaretleri

- K : Kontrol (Gerekirse, temizleme, ayarlama, yağlama ve değiştirme)
- D : Değiştir
- Y : Yağla
- T : Temizle

Bakım Programı

Maddeler	Sürüş Öncesi Kontrol S. 121	Değişim Periyodu*1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişim	Sayfaya bakınız
		x 1.000km	1	12	24	36	48			
		x 1.000mil	0.6	8	16	24	32			
Tahrik Zincir Kaydırıcısı				K	K	K	K			156
Fren Hidroliği*3	K			K	K	K	K	K	2 Yıl	149
Fren Balataları Aşıntısı	K			K	K	K	K	K		150
Fren Sistemi				K	K	K	K	K		121
Fren Lamba Svici				K	K	K	K	K		151
Far Yükseklik Ayarı				K	K	K	K	K		161
Lambalar/Korna	K		Her 6.000km'de bir K							-
Motor Stop Svici	K									-
Debriyaj Sistemi	K			K	K	K	K	K		157
Yan Ayak	K			K	K	K	K	K		152
Süspansiyon				K	K	K	K	K		163
Ön Amortisör Yağı*3			Her 30.000km'de bir D						3 Yıl	-
Somunlar, Civatalar, Bağlantı Elemanları				K	K	K	K	K		-
Lastikler/Jantlar	K		Her 6.000km'de bir K						K	132
Gidon Rulmanları				K	K	K	K	K		-
Akü			Her 6.000km'de bir K						K	-
Test Sürüşü				K	K	K	K	K		-

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*3 : Değiştirme mekanik beceri ister.

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise benzin doldurunuz. ➡ S. 113
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 160
- Motor yağı - Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 143
- Soğutma suyu seviyesi - Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 147

- Tahrik zinciri - Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➡ S. 153
- Frenler – Kontrol işlemi:
Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz.
➡ S.149, ➡ S.150
- Farlar ve korna - Far, gösterge ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor stop düğmesi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 100
- Debriyaj - Çalışmasını kontrol ediniz. Gerekirse boşluğu ayarlayınız. ➡ S. 157
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 152
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➡ S. 132

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, sol kanalın iç tarafına takılmıştır.



Renk etiketi

⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

CBR1000S1

Motosikletinizin bir lityum iyon (li-ion) aküsü bulunur. ➡ S. 125

CBR1000RA

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

DİKKAT

Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

■ Acil durumda yapılacaklar

Aşağıdaki durumlardan birisiyle karşılaşırsanız, hemen doktora başvurunuz.

- Elektrolit gözlerinize sıçrarsa:
 - ▶ Gözlerinizi en az 15 dakika kadar serin suyla yıkayınız. Basınçlı su kullanmak gözlerinize zarar verebilir.
- Elektrolit cildinize sıçrarsa:
 - ▶ Etkilenen elbiseleri çıkarınız ve cildinizi suyla iyice yıkayınız.
- Elektrolit ağzınıza sıçrarsa:
 - ▶ Suyla iyice yıkayınız; elektroliti yutmayınız.

⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

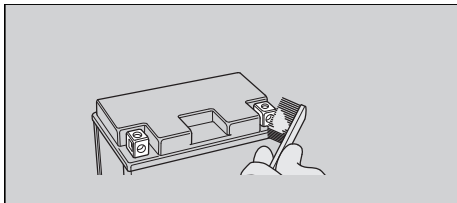
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

■ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ■ S. 136
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Kutup başları çok paslanmışsa, kutup başlarını tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyerek cilalayınız. Koruyucu gözlük takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

DİKKAT

Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Lityum-İyon (Li-Ion) Akü

CBR1000S1

Motosikletinizin bir lityum iyon (li-ion) aküsü bulunur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

Acil durumda yapılacaklar

Aşağıdaki durumlardan birisiyle karşılaşırsanız, hemen doktora başvurunuz.

- Elektrolit gözlerinize sıçrarsa:
 - ▶ Gözlerinizi en az 15 dakika kadar serin suyla yıkayınız. Basıncılı su kullanmak gözlerinize zarar verebilir.
- Elektrolit cildinize sıçrarsa:
 - ▶ Etkilenen elbiseleri çıkarınız ve cildinizi suyla iyice yıkayınız.
- Elektrolit ağzınıza sıçrarsa:
 - ▶ Suyla iyice yıkayınız; elektroliti yutmayınız.

⚠UYARI

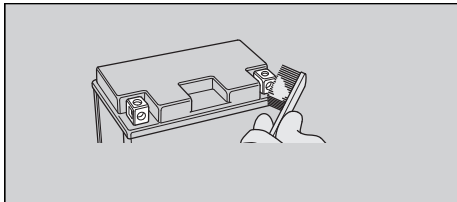
Akü, elektrolit gibi yanıcı organik solvent içerir.

Akünün yanlış kullanılması yangınlara veya ciddi şekilde yaralanmalara sebep olabilir.

- Aküyü ısıdan, ateşten ya da kıvılcımlardan uzak tutunuz.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.
- Aküyü veya akü kutup başlarını sökmeye veya modifiye etmeye çalışmayınız.
- Aküyü metal aletlerle veya diğer metal nesnelerle kısa devre yapmayınız.
- Aküyü darbelere maruz bırakmayınız.

■ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➤ S. 136
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.
3. Kutup başları çok paslanmışsa, kutup başlarını tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyerek cilalayınız. Koruyucu gözlük takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir lityum iyon (li-ion) akü ile değiştiriniz.

DİKKAT

Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➤ S. 196

■ **Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi**
Sigortaları çıkarmak ve kontrol etmek için kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna getiriniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı değerli başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta değerleri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 215

Patlak ampul



DİKKAT

Sigortayı daha yüksek değerli bir sigorta ile değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde motor yağı tüketimi değişir ve yağ kalitesi bozulur. Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirliliği veya eski yağı mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

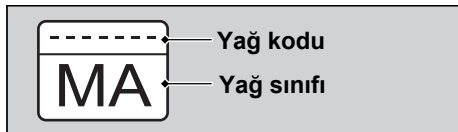
■ Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 214

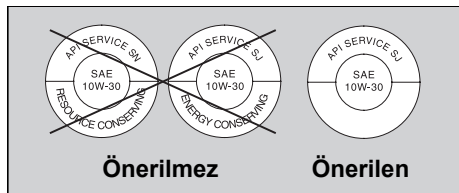
Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı^{*1}: MA
- SAE standardı^{*2}: 10W-30
- API sınıfı^{*3}: SG veya üstü

- *1. JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



- *2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.
- *3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Koruyan” yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

DİKKAT

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

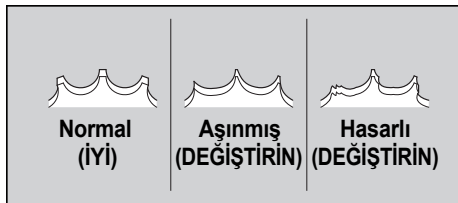
Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz.

■ S. 153

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkırıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

Ayrıca tahrik zincir dişlisini ve tahrik edilen zincir dişlisini kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisimize değiştirtiniz.



DİKKAT

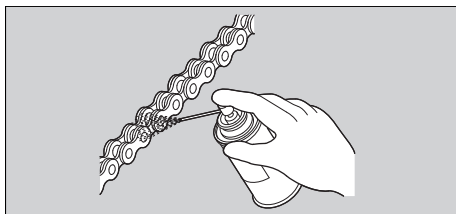
Aşınmış zincir dişlileri üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmeniz ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ve O-ringler için özel olarak tasarlanmış zincir temizleyiciler veya nötr deterjanlar kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı
Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya O-ring zincirleri için özel olarak TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız.

Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.

%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

DIKKAT

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya normal musluk suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

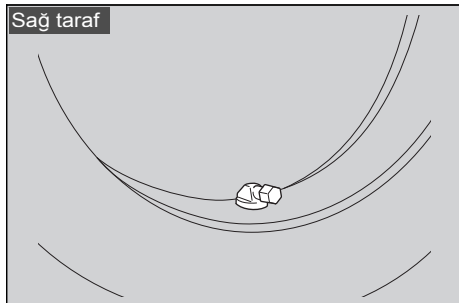
Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

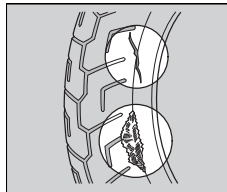
Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınç ölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

Subap gövdesinin yönü değiştirilse bile, eski konumuna döndürmeyiniz. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Sağ taraf



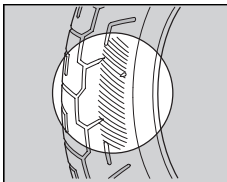
■ Hasar Kontrolü



Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi

veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

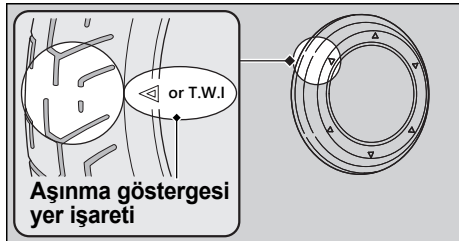


Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.

Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz.

Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinize değiştirtiniz. Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. S. 214 Her lastik değiştirilişinde aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız değerine ve yük aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- İ lastiksiz lastiklerin içine iç lastik takmayınız. Aşırı ısı oluşumu i lastiğin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece i lastiksiz lastik kullanınız. Jantlar i lastiksiz lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde i lastikli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir. Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

CBR1000RA

Takım çantası arka selenin altında bulunur. ➡ S. 140

Bazı yol üstü onarımları, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

- Pim anahtarı
- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- 5 mm altıgen anahtar
- Sigorta maşası
- BFR ayarlayıcı
- Uzatma çubuğu

CBR1000S1

Takım çantası tekli sele grenajının altında bulunur. ➡ S. 141

Bazı yol üstü onarımları, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

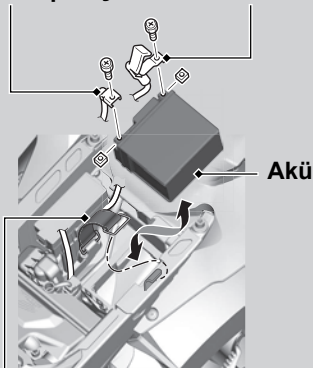
- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- 5 mm altıgen anahtar
- Sigorta maşası
- 8 x 12 mm açık ağızlı anahtar
- 32 mm Yıldız anahtar

Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması

Akü

CBR1000RA

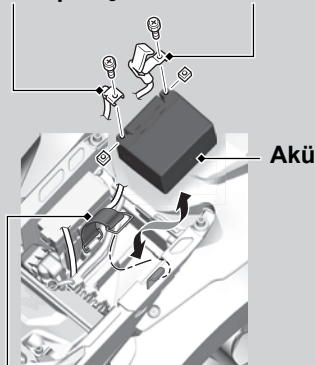
Negatif kutup başı Pozitif kutup başı



Lastik kuşak

CBR1000S1

Negatif kutup başı Pozitif kutup başı



Lastik kuşak

| Sökme

Kontağın ○ (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Ön seleyi çıkarınız. ► S. 139
2. Lastik kuşağı sol taraftan çözünüz.
3. Negatif ⊖ kutup başını aküden ayırınız.
4. Pozitif ⊕ kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

| Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Daima ilk olarak pozitif ⊕ kutup başını bağlayınız.

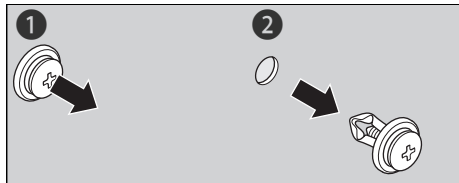
Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz.

Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz. ► S. 74 Akünün düzgün şekilde tutulması için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ► S. 123
“Akünün Bitmesi” ► S. 192

Klips

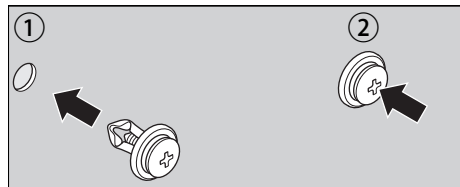
Sökme

1. Pimi bir Yıldız tornavida ile gevşetiniz.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.

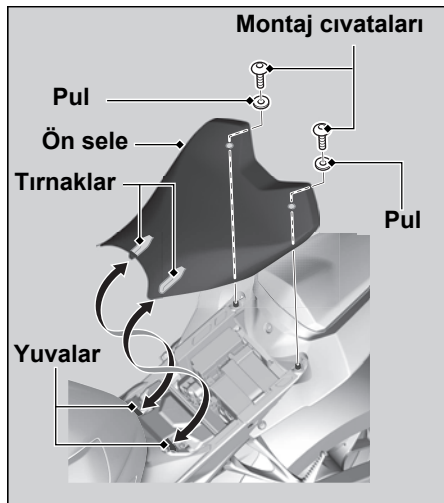


Takma

1. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
2. Pimi bastırınız.



Ön Sele



İ Sökme

1. Montaj cıvatalarını ve pullarını sökünüz ve ardından ön seleyi geriye ve yukarıya doğru çekiniz.

İ Takma

1. Tırnakları yuvalara yerleştirerek ön seleyi takınız.
2. Pulları ve tespit cıvatalarını takınız.
3. Tespit cıvatalarını iyice sıkınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka Sele

CBR1000RA



■ Sökme

1. Sele kuşağını öne doğru kaydırınız.
2. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
3. Kontak anahtarını saat yönünde çeviriniz, ardından arka seleyi öne ve yukarıya doğru çekiniz.

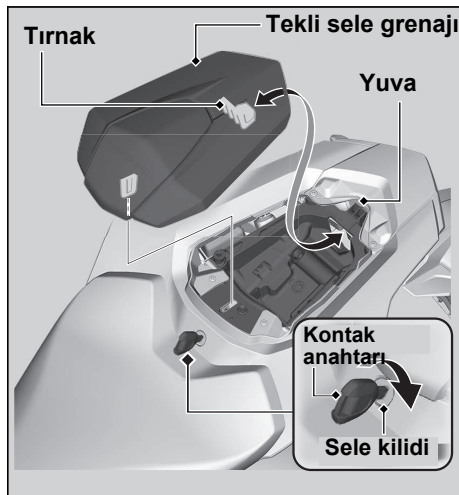
■ Takma

1. Tırnağı yuvaya yerleştiriniz.
2. Arka selenin ön tarafını aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.
3. Sele kuşağını eski yerine kaydırınız.

Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir. Anahtarınızı arka selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Tekli Sele Grenajı

CBR1000S1



Sökme

1. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
2. Kontak anahtarını saat yönünde çeviriniz, ardından tekli sele grenajını öne ve yukarıya doğru çekiniz.

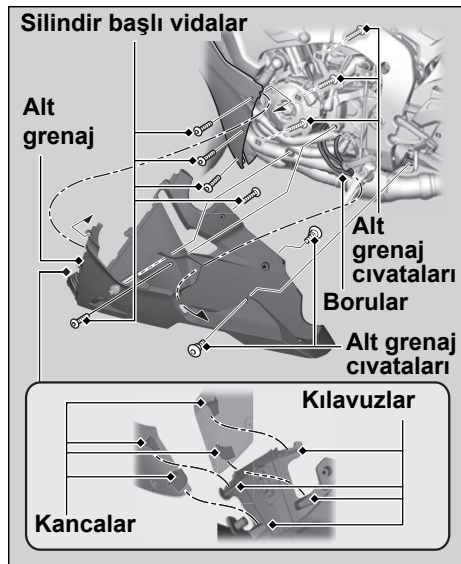
Takma

1. Tırnağı yuvaya yerleştiriniz.
2. Tekli sele grenajının ön tarafını aşağı doğru bastırınız.
Hafifçe yukarı doğru çekerek tekli sele grenajının yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Kapatıldığında tekli sele grenajı otomatik olarak kilitlenir.

Anahtarınızı tekli sele grenajının altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Alt Grenaj



Sökme

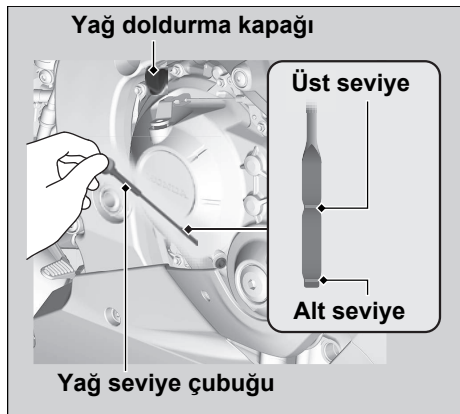
1. Silindir başlı vidaları ve alt grenaj cıvatalarını çıkarınız.
2. Kılavuzları gösterildiği gibi orta grenajın yan tarafındaki kancalardan çıkararak alt grenajı dikkatlice sökünüz.

Takma

1. Alt grenajı, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.
2. Boruları alt grenajın deliğinden uzatınız.
3. Alt grenaj cıvatalarını takınız ve iyice sıkınız.
4. Silindir başlı vidaları takınız ve iyice sıkınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontak anahtarını **O** (Kapalı) konumuna getiriniz ve motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
4. Yağ seviye çubuğunu çıkarıp siliniz.
5. Yağ seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız.
6. Yağ seviyesinin, yağ seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Yağ seviye çubuğunu iyice takınız.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 128, ► S. 214

1. Yağ dolum kapağını çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülmüş benzini hemen siliniz.

2. Yağ doldurma kapağını yerine iyice takınız.

DİKKAT

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyajın çalışmasını olumsuz etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi talimatları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ► S. 128

Motor Yağının Ve Filtresinin Değiştirilmesi

Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

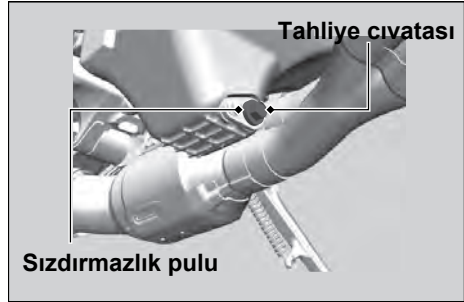
Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

DİKKAT

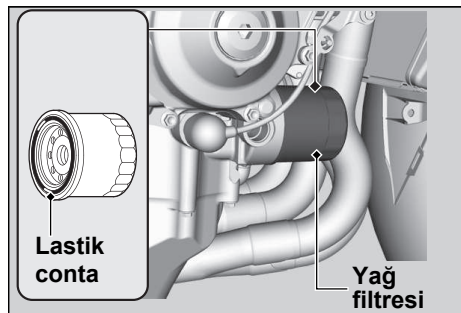
Yanlış yağ filtresinin kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Alt grenajı çıkarınız. ► S. 142
2. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
3. Kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna getiriniz ve motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.

4. Motosikleti sağlam, düz bir zemine park ediniz.
5. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.
6. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkartınız.



7. Filtre anahtarı ile yağ filtresini söküp kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki contanın motora sıkışmadığından emin olunuz.
- Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



8. Yeni yağ filtresinin lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.

9. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

10. Tahliye civatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye civatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

11. Karteri tavsiye edilen yağ (► S. 128, ► S.214) ile doldurunuz ve yağ dolum kapağını takınız.

Gerekli yağ

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:

2.7 L (2.9 US qt, 2.4 Imp qt)

Sadece yağı değiştirirken:

2.5 L (2.6 US qt, 2.2 Imp qt)

12. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 143

13. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

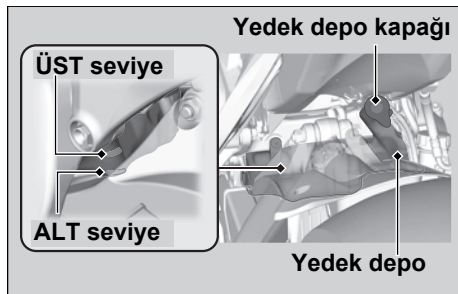
14. Alt grenajı takınız.

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Motosikletinizi dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi ALT seviye çizgisinin altında ise, ÜST seviye çizgisine ulaşınca kadar önerilen soğutma suyundan ekleyiniz (► S.131). Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz; radyatör kapağını açmayınız.

1. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - ÜST seviye işaretini aşacak şekilde ekleme yapmayınız.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
2. Yedek depo kapağını iyice takınız.

⚠UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken açmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyiniz.

Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştirtiniz.

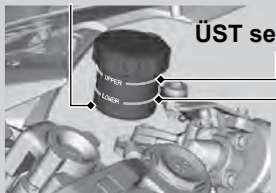
Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Fren hidrolik kabı kapağının yatay ve hidrolik seviyesinin ALT seviye ile ÜST seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hazne içerisindeki fren hidroliği seviyesi ALT seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedal boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, çok büyük ihtimalle kaçak vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Ön

Ön fren hidrolik deposu

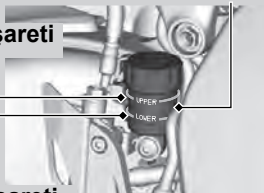


ÜST seviye işareti

ALT seviye işareti

Arka

Arka fren hidrolik deposu



ÜST seviye işareti

ALT seviye işareti

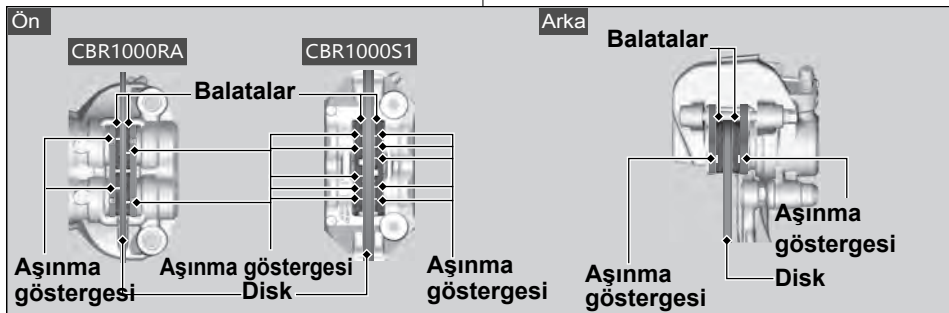
Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

Ön Eğer bir balata aşınma sınırının altına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

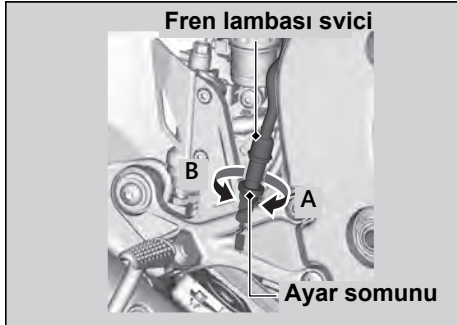
Arka Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

1. **Ön** Fren balatalarını ön fren kaliperinden kontrol ediniz.
► Daima hem sol hem de sağ fren kaliperlerini kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz. Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz. Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.

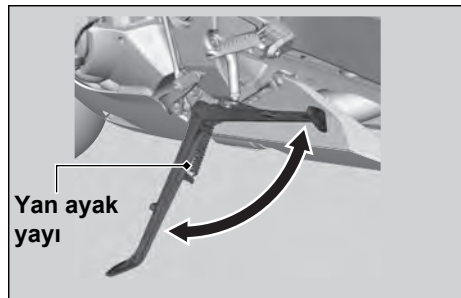


Fren Lambası Svicinin Ayarlanması

Fren lambası svicinin çalışmasını kontrol ediniz. Fren lambası svicini tutunuz ve eğer sviç çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sıkıysa veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyin ve muylu cıvatayı temiz gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

3. Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alıp yan ayağı kaldırınız.
4. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitesine takınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor stop etmelidir. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

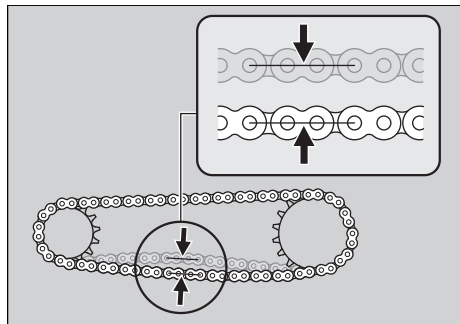
Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki birkaç noktada kontrol ediniz. Gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse, bazı baklalar bükülmüş veya birbirine geçmiş olabilir. Zinciri servisimize kontrol ettiriniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağı üzerine alınız.
3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)

- Eğer gevşeklik 50 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.

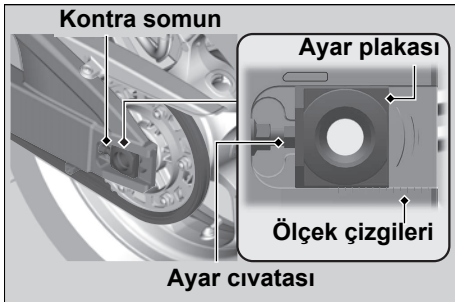
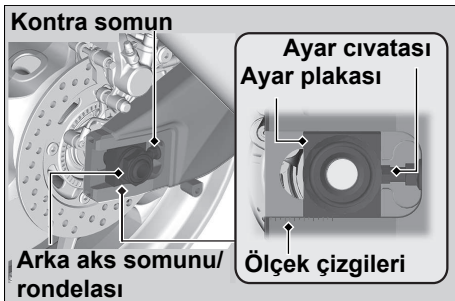


4. Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ► S. 129
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ► S. 130

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını yaparken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağı üzerine alınız.
3. Arka aks somununu gevşetiniz.
4. Her iki ayar cıvatasının üzerindeki kontra somunları gevşetiniz.



5. Her iki ayar cıvatasını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit turda çeviriniz. Zinciri sıkmak için ayar cıvatalarını saat yönünün aksine çeviriniz. Daha fazla gevşeklik elde etmek için ayar cıvatalarını saat yönünde çeviriniz ve arka tekerleği öne doğru itiniz.

Boşluğu ön zincir dişlisi ile arka teker zincir dişlisinin ortasındaki bir noktada ayarlayınız.

Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz.

■ S. 153

6. Zincir ayar plakası ucunun salıncak kolunun her iki tarafındaki ölçek çizgileri ile aynı hizada olduğundan emin olarak arka aks düzenini kontrol ediniz. Her iki işaret birbiriyle hizalanmalıdır. Eğer aks yanlış hizalanırsa, işaretler hizalanana kadar sağ veya sol ayar cıvatalarını çeviriniz ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

7. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 135 N·m (13.8 kgf·m, 100 lbf·ft)

8. Ayar cıvatalarını tutarak kontra somunu sıkınız.
9. Tahrik zinciri gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol ediniz. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından ayar plakasının ön ucu etiket üzerindeki kırmızı alana giriyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

Zincir: RK525ROZ7

Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştiriniz.



Tahrik Zinciri Sürgüsünün Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri sürgüsünün durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri sürgüsünün değiştirilmesi gereklidir. Gerekirse tahrik zinciri sürgüsünü servisinizde değiştiriniz.



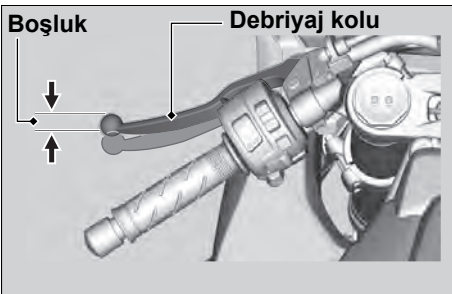
Debriyajın Kontrol Edilmesi

I Debriyaj Kolu Boşluğunun Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolu serbest boşluğu:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Debriyaj kablosunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştiriniz.

Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayınız.

DİKKAT

Yanlış boşluk ayarı debriyajın erken aşınmasına sebep olabilir.

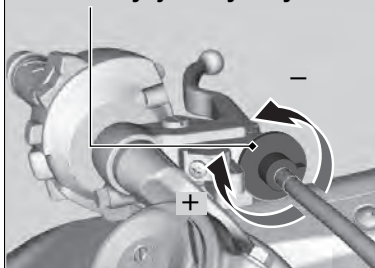
Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

I Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak üst debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlayınız.

Debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 - 20 mm olana dek çeviriniz.

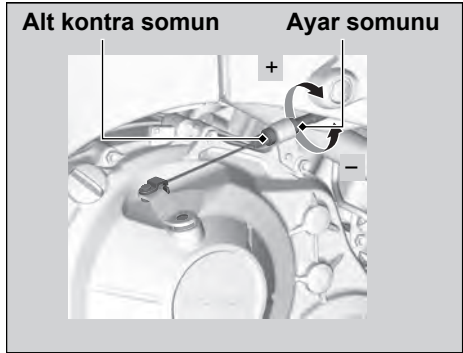
Üst debriyaj teli ayarlayıcısı



Alt Ayarlayıcı

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt debriyaj teli ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

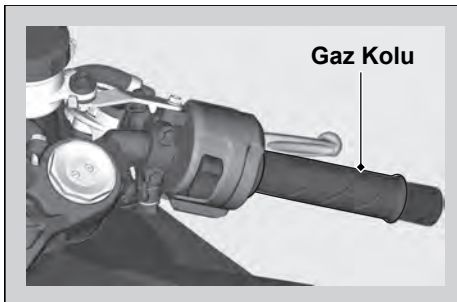
1. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluk elde etmek için) çeviriniz.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Ayar somununu boşluk 10 - 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız, debriyaj kolunu sıkınız ve vites takınız. Motorun bayılmadığını ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu aşamalı olarak bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, servisimize başvurunuz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

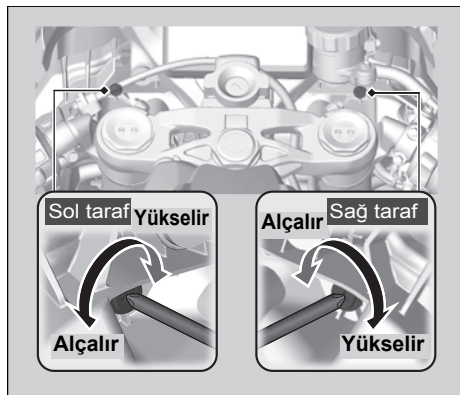
Motor kapalıyken, gaz kolunun tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.



Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Takım çantasında bulunan Yıldız tornavida ile vidayı çeviriniz. ➡ S.135

Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Fren Kolunun Ayarlanması

Fren kolunun uç kısmı ile tutamak arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

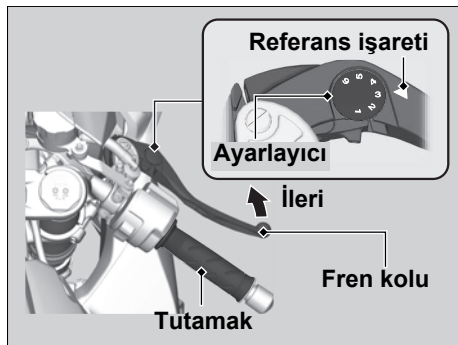
Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayar vidasını numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.

Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolların doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.

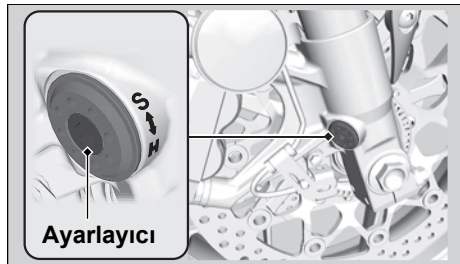


Ön Süspansiyonun Ayarlanması

I Yay Ön Yüğü

CBR1000RA

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Yay ön yükü ayarlayıcısı 15 tur çevrilebilir. Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, en yumuşak konumdan itibaren 7 1/2 turdur.



DİKKAT

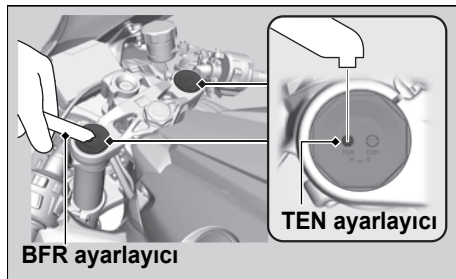
Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı yay ön yüklemesine ayarlayınız.

İ Geri Tepme Sönümleme

CBR1000RA

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri sıçrama sönümlemesini TEN ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Takım çantasındaki BFR ayarlayıcı kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. ► S. 135
TEN ayarlayıcı 5 1/2 tur döndürülebilir.
Geri tepme sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri tepme sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, en sert konumdan itibaren 4 turdur.



DİKKAT

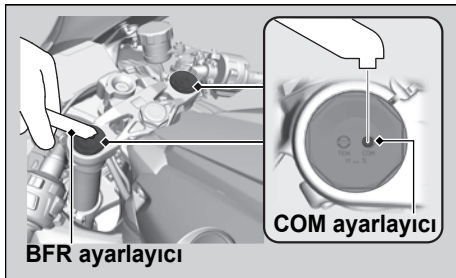
Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı geri tepme sönümlemesine ayarlayınız.

I Sıkıştırma Sönümlemesi

CBR1000RA

Yüke ve yol yüzeyine uyması için sıkıştırma sönümlemesini COM ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Takım çantasındaki BFR ayarlayıcı kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. ► S. 135
COM ayarlayıcısı 7 tur döndürülebilir.
Sıkıştırma sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya sıkıştırma sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, en sert konumdan itibaren 5 turdur.



DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı sıkıştırma sönümlemesine ayarlayınız.

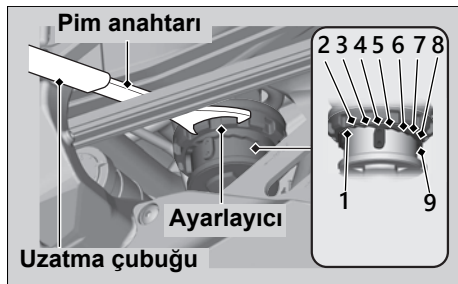
Arka Süspansiyonun Ayarlanması

I Yay Ön Yükü

CBR1000RA

Takım çantasındaki pim anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. S. 135

Ön yük ayarlayıcısının 9 konumu bulunur. Konum 1 -3 yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) içindir ya da yay ön yükünü arttırmak (sert) için pozisyon 5 - 9'ten birisine getirebilirsiniz. Standart konum 4'tür.



DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Direkt olarak 1'den 9'a veya 9'dan 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir.

DİKKAT

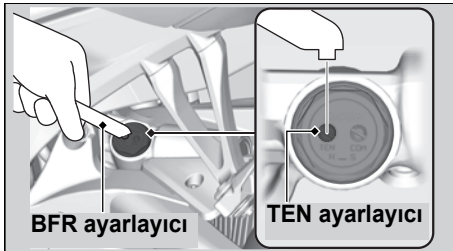
Arka amortisör sönümlleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakıma yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

Ger i Tepme Sönüml eme

CBR1000RA

Yü ke ve yol yüzeyine uyması için geri sıçrama sönüml emesini TEN ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Takım çantasındaki BFR ayarlayıcı kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz.

❑ S. 135 TEN ayarlayıcısı 4 tur döndürülebilir. Ger i tepme sönüml emesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri tepme sönüml emesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, en sert konumdan itibaren 2 1/2 turdur.



DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

DİKKAT

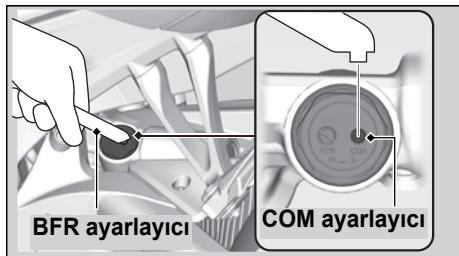
Arka amortisör sönüml eme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönüml eyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

| Sıkıştırma Sönümlemesi

CBR1000RA

Yüke ve yol yüzeyine uyması için sıkıştırma sönümlemesini COM ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Takım çantasındaki BFR ayarlayıcı kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. S. 135 COM ayarlayıcı 4 1/2 tur döndürülebilir. Sıkıştırma sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya sıkıştırma sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, en sert konumdan itibaren 3 turdur.



DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

DİKKAT

Arka amortisör sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

ÖHLINS Smart EC Sisteminin Ayarlanması

CBR1000S1

Bu model ÖHLINS Smart EC sistemiyle donatılmıştır.

Bu sistem ön ve arka süspansiyondan ve Süspansiyon Kontrol Ünitesinden (SCU) oluşur.

Bu sistem, farklı durumlar için optimize edilmiş ön programlı sönümleme karakteristiklerini ön ve arka süspansiyona iletir.

SCU motosiklettaki farklı kontrol ünitelerinden sinyaller aldıkça ön ve arka süspansiyon sürekli olarak sürüş koşullarını belirler. Sonuç olarak, yol için en uygun geri tepme ve sıkıştırma sönümleme kuvveti sağlanır.

Sistem, duruma göre sürekli olarak sıkıştırma ve geri tepme sönümleme seviyesini ayarlar.

Ön ve arka süspansiyon ön yükünü manuel olarak ayarlayabilirsiniz.

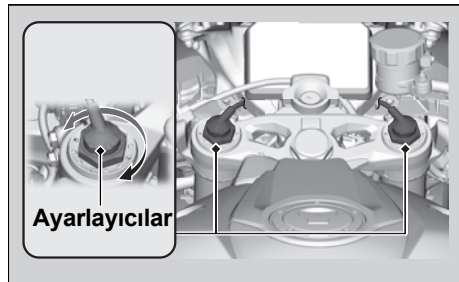
ÖHLINS Smart EC is a trademark of ÖHLINS RACING AB, Sweden.

Ön Yay Ön Yüğü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.



1. Kontağın ○ (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Konnektör kapağını kaydırınız ve daha sonra ön süspansiyon konnektörünü kaplin klipsinden ayırınız.
3. Ön süspansiyon konnektörünü çıkartınız.
► Kablo demetinden çekerek çıkarmayınız.



4. Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz.
Standart konum, en yumuşak konumdan itibaren 4 turdur.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

Sol ve sağ çatalları aynı yay ön yüklemesine ayarlayınız.

5. Ayarlamadan sonra, ön süspansiyon konnektörünü takınız.
- Konnektöre su veya toz girmemesine dikkat ediniz.
 - Konnektörü iyice taktığınızdan emin olunuz..

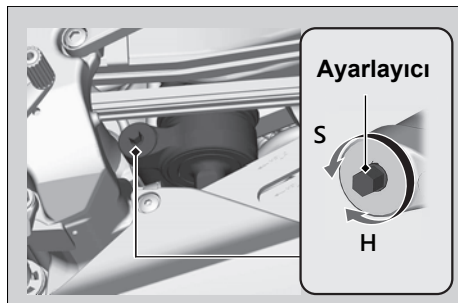
6. Ön süspansiyon konnektörünü kaplin klipsine bağlayınız, daha sonra konnektör kapağını takınız.

Arka Yay Ön Yüğü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı düğmesi ile ayarlayabilirsiniz.

Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz.

Standart konum, en sert konumdan itibaren 8 turdur.



DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

DİKKAT

Arka amortisör sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

I Sönümlleme Ayarı

Sürüş koşullarına göre sönümllemeyi otomatik olarak ayarlayan A-modunu ve sönümlleme seviyesinin manuel olarak ayarlanmasına olanak sağlayan MANUEL modu seçebilirsiniz.

A-modu

A-modu, motosikletin davranışında istenilen değişikliği sağlamak için sıkıştırma ve geri tepme sönümlleme seviyelerini ön çatal ve arka süspansiyon için ayrı ayrı otomatik olarak ayarlayacaktır.

A-modu, çeşitli koşullar için farklı sürüş hisli ve karakteristikli 3 mod sunar (A1, A2 ve A3).

A-modunun varsayılan ayarları, ÖHLINS Hedef Temelli Ayarlama Arayüzü (OBTi) kullanılarak yapılabilir.

“OBTi” , kullanıcının karakteristikleri etkilemesine izin verir.

Her A-modu için ayarlanabilir OBTi destek öğeleri ve sürüş koşulları aşağıdaki gibidir.

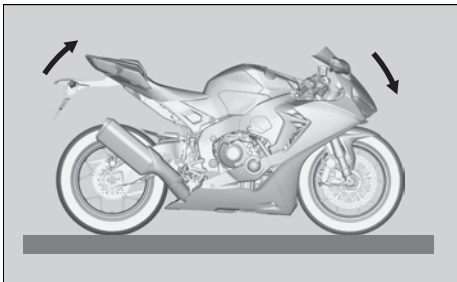
A-modu	Durum	OBTiDestek Öğeleri			
		FREN	ACC	VİRAJ	GENEL
A1	Pistte sürüş	A	A	A	A
A2	Virajlı yollar	A	N/A	N/A	A
A3	Caddede sürüş	A	N/A	N/A	A

A: Ayarlanabilir

N/A : Ayarlanamaz

FREN:

Fren destek özelliği ayarlanarak ilk frenleme sırasında sıçrama direncini arttırmak (+) veya azaltmak (-) mümkündür.



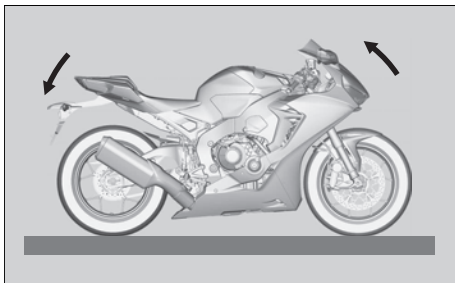
ACC (Sadece A1):

Hızlanma özelliği ayarlanarak ilk hızlanma sırasında sıçrama direncini arttırmak (+) veya azaltmak (-) mümkündür.

Yön

(+): Motosiklet, özellikle virajdan çıkılırken ani hızlanma sırasında daha dengeli hissi verir.

(-): Arka lastik yükünü artırmak için ağırlık iletimini yükseltmek için faydalı.



VİRAJ (Sadece A1):

Viraj özelliği ayarlanarak viraj dönülürken ani hareketler sırasında sıçrama direncini arttırmak (+) veya azaltmak (-) mümkündür.

Yön

(+): Özellikle virajın ortasında daha çevik.

(-): Yağmurlu havalarda veya düşük yol tutuş koşullarında iyi bir ayarlama.

GENEL:

Sertlik özelliği ayarlanarak toplam sönümleme seviyesi miktarını arttırmak (+) veya azaltmak (-) mümkündür.

Yön**A1 modu için**

(+): İyi yol tutuşlu lastik ve yüksek yol yüzey sıcaklığı için iyi.

(-): Yağmurlu havalarda veya düşük yol tutuş koşullarında iyi bir ayarlama.

A2 ve A3 modu için

Özellikleri konfora doğru daha fazla çevirir.

“FREN”, “ACC”, “VİRAJ” ve “GENEL” ayarı için. ■ S. 49 ■ S. 55

S modunu seçmek için ■ S. 104

MANUEL modu

Süspansiyon ayarı, ön ve arka süspansiyonların sıkıştırma ve geri tepme sönümlemesinin belli bir değerine sabitlenebilir.

Ön ve arka süspansiyonun sönümlemesi sürüş davranışı tarafından otomatik olarak değiştirilemez.

MANUEL modu 3 mod sunar (M1, M2 ve M3).

M1'in ön ayarı, pist sürüşü için uygundur.

M2'nin ön ayarı, virajlı yollar için uygundur.

M3'ün ön ayarı, caddede sürüş için uygundur.

Her bir MANUEL mod, aşağıdaki sönümleme seviyesinin istenildiği gibi ayarlanmasına izin verir:

FR COM: Ön süspansiyon için sıkıştırma sönümlemesi

FR REB: Ön süspansiyon için geri tepme sönümlemesi

RR COM: Arka süspansiyon için sıkıştırma sönümlemesi

RR REB: Arka süspansiyon için geri tepme sönümlemesi

“FR COM”, “FR REB”, “RR COM” ve “RR REB” ayarı için. S. 49 S. 56 S modunu seçmek için. S. 104

Sorun giderme

Motor Çalışmıyor (HISS gösterge lambası yanık kalıyor).....	S.178
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanıyor).....	S.179
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....	S.180
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası.....	S.180
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL).....	S.180
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Uyarı Lambası.....	S.181
HESD (Honda Elektronik Gidon Sönümleyicisi) Gösterge Lambası.....	S.181

Tork Kontrol Gösterge Lambası.....	S.182
Lastiğin Delinmesi.....	S.183
Elektrik Arızası.....	S.192
Akünün Bitmesi.....	S.192
Ampulün Patlaması.....	S.193
Yanmış Sigorta.....	S.196

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➤ S. 110
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını (ON) kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer gösterge lambası yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinize irtibat kurunuz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Kontak anahtarını ○ (Kapalı) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar sokarak kontak anahtarını I (Açık) konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz: Kontakın yakınlarında başka bir HISS

anahtarı (yedek anahtar dahil) olmadığını kontrol ediniz.

Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➤ S. 110
- Motor durdurma anahtarının (Çalıştırma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➤ S. 100
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 196
- Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 123, ➤ S. 136
- Akünün durumunu kontrol ediniz. ➤ S. 192

Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Hararet göstergesi yanarsa.
- Hızlanma ağırlaşırsa.
Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambasının yanmasına sebep olabilir.

DİKKAT

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getiriniz.

2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı **O** (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Kontak anahtarını **O** (Kapalı) konumuna getirerek motorun soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve kaçak olup olmadığına bakınız. **S. 147**

Eğer kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Soğutma suyu yedek deposundaki seviyeyi kontrol ediniz. **S. 147**
► Gerektiği kadar soğutma suyu ilave ediniz.
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesini yakından kontrol ediniz.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

DİKKAT

Düşük yağ basıncına sahip bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➤ S. 143, ➤ S. 144
2. Motoru çalıştırınız.
 - Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Özellikle yağ düşük seviyede veya bu seviyenin yakınlarında iken ani hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı uyarı lambasının yanmasına sebep olabilir.

Yağ uygun seviyedeysen düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinize irtibata geçiniz. Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer ikaz lambası sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorunuz olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Uyarı Lambası

Eğer uyarı lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS sisteminde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Uyarı lambası yanarsa veya sürüş esnasında yanıp sönmeye başlarsa.
- Uyarı lambası kontak anahtarı I (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Uyarı lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Eğer ABS uyarı lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS uyarı lambası, motosikleti yerden kaldırıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı O (Kapalı) konumuna alıp yeniden I (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 30 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS uyarı lambası sönecektir.

HESD (Honda Elektronik Gidon Sönümleyicisi) Gösterge Lambası

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, HESD ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Tork Kontrol Uyarı Lambası

Eğer uyarı lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, Tork Kontrol sisteminde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyor ve yanık kalıyorsa (sürekli).
- Uyarı lambası kontak anahtarı  (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Uyarı lambası 5 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Tork Kontrol uyarı lambası yandığı halde, motosikletiniz Tork Kontrol fonksiyonu olmadan normal sürüş kabiliyetini koruyacaktır.

- Tork Kontrolü çalışırken uyarı lambası yanarsa, normal sürüş kabiliyetini kazanmak için gazı tamamen kapatmanız gerekecektir.

Tork Kontrol uyarı lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanabilir. Bu durumda, kontağı  (Kapalı) konumuna alıp yeniden  (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 5 km/s'ye ulaşmasının ardından Tork Kontrol uyarı lambası sönecektir.

Delinmiş bir lastiği tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz. Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, iç lastiksiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz. Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz. Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

⚠UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

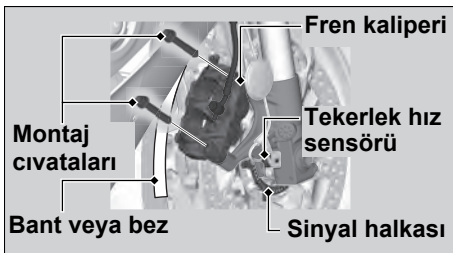
Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Ön Tekerlek

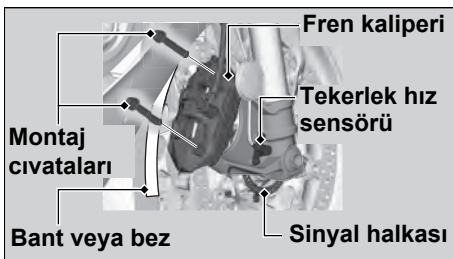
Sökme

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin her iki tarafını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.

CBR1000RA



CBR1000S1



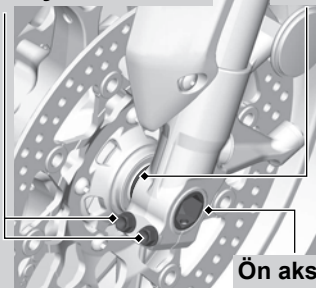
3. Sağ tarafta, montaj cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
4. Sol tarafta, montaj cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Ön fren kaliperini söktükten sonra fren kolunu kullanmayınız.
 - Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
5. Ön aks cıvatasını çıkarınız.
6. Sağ aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
7. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.

CBR1000RA**Sağ burç****Ön aks cıvatası****Aks sıkıştırma cıvatası****CBR1000S1****Sağ burç****Ön aks cıvatası****Aks sıkıştırma cıvatası**

8. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
9. Sol tarafta, ön aks milini çekiniz ve yan burçları ve tekerleği çıkarınız.

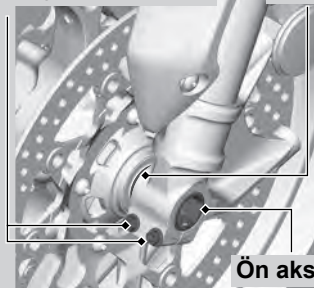
CBR1000RA

Aks sıkıştırma cıvatası **Sol burç**



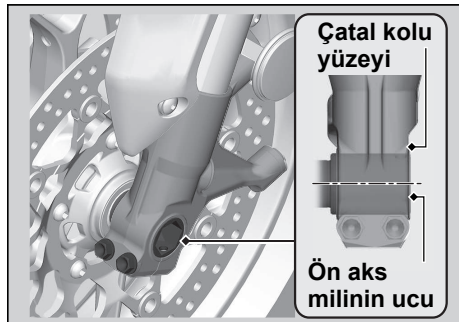
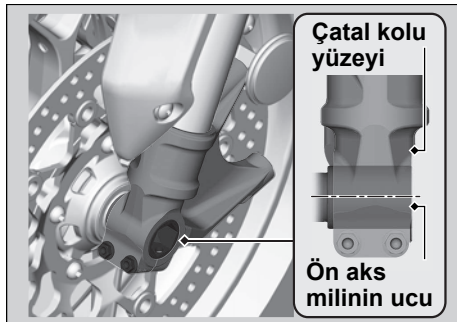
CBR1000S1

Aks sıkıştırma cıvatası **Sol burç**



Takma

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sol tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve hafif gres sürülmüş ön aks milini sol çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz.
3. Ön aks ucunu çatal kolunun yüzeyi ile aynı hizaya getiriniz.

CBR1000RA**CBR1000S1**

4. Aksı tutması için sol aks sıkıştırma cıvatarını sıkınız.
5. Aks cıvatasını sıkınız.

Tork: 79 N·m (8.1 kgf·m, 58 lbf·ft)

6. Sol aks sıkıştırma cıvatarlarını gevşetiniz.
7. Sağ aks sıkıştırma cıvatarlarını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Sağ fren kaliperini takıp bağlantı cıvatalarını sıkınız.

CBR1000RA

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

CBR1000S1

Tork: 40 N·m (4.1 kgf·m, 30 lbf·ft).

9. Sol fren kaliperini takıp montaj cıvatalarını sıkınız.

CBR1000RA

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

CBR1000S1

Tork: 40 N·m (4.1 kgf·m, 30 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni montaj cıvataları kullanınız.

DİKKAT

Tekerleği veya kaliperi eski yerlerine takarken, balataların çizilmemesi için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

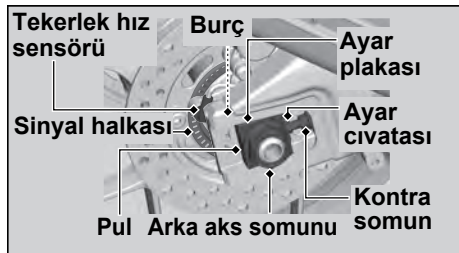
10. Ön tekerleği yere indiriniz.
11. Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra çatalı birkaç kez pompalayınız.
12. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını sıkınız.
- Tork:** 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).
13. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
14. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Arka Tekerlek

Sökme

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
3. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar cıvatarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
4. Arka aks somununu ve rondelayı çıkarınız.



5. Tahrik zincirini tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökünüz.
6. Arka aks milini ve ayar plakalarını çıkarınız.



- 7. Fren kaliperi braketini, arka tekerleği ve yan burçları sökünüz.**
- Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Tekerleği sökerken fren pedalına basmayınız.

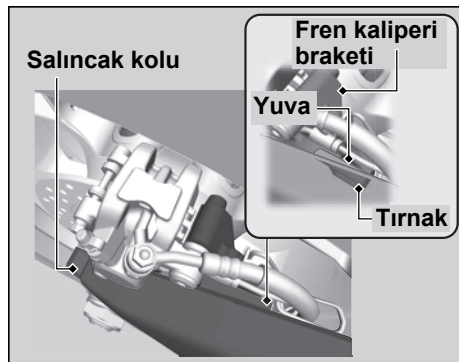
Takma

- 1. Arka tekerleği takmak için, sökme işleminin tersini izleyiniz.**
- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

DİKKAT

Tekerleği veya kaliperi eski yerlerine takarken, balataların çizilmemesi için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

2. Fren kaliperi braketinin üzerindeki çıkıntının salıncak kolundaki yuvaya oturduğundan emin olunuz.



3. Tahrik zincirini ayarlayınız. ► S. 154
4. Arka aks somununu takarak sıkınız.

Tork: 135 N·m (13.8 kgf·m, 100 lbf·ft).

5. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalına birkaç kez basınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek rahat dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Akünün Bitmesi

CBR1000RA

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarjdan önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

DİKKAT

Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma tavsiye edilmez, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir.

CBR1000S1

Akünün şarj edilmesi gerekir.

Akünün şarj edilmesi için lityum iyon (li-ion) akü üreticiniz tarafından önerilen bir akü şarj cihazı gerekir.

Aküyü şarj etmeden önce yetkili servisimize başvurunuz.

Şarjdan önce aküyü motosikletten çıkarınız.

DİKKAT

Sadece lityum iyon (li-ion) akü üreticiniz tarafından önerilen şarj cihazını kullanınız. Önerilmeyen bir akü şarj cihazının kullanılması aküde kalıcı hasara yol açabilir.

Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

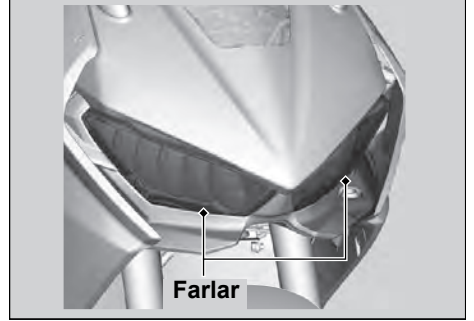
DİKKAT

Motosikletinizi takviye ile çalıştırmayınız; motosikletinizin elektrik sistemi ve aküsü zarar görebilir.

Ampulün Patlaması

Motosiklettteki tüm lamba ampulleri LED tipidir. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

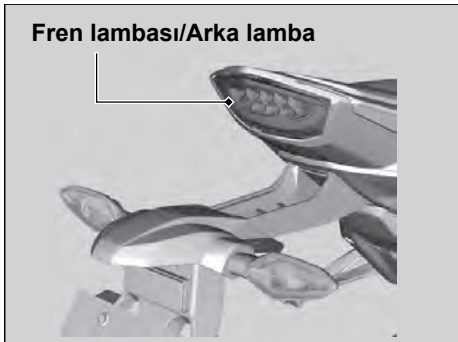
Farlar



Farlar birkaç LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

■ Fren lambası/Arka lamba

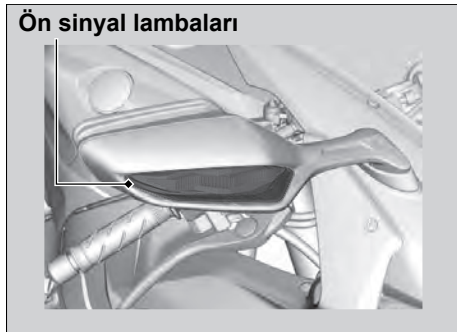
Fren lambası/Arka lamba



Fren lambası ve arka lamba birkaç LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

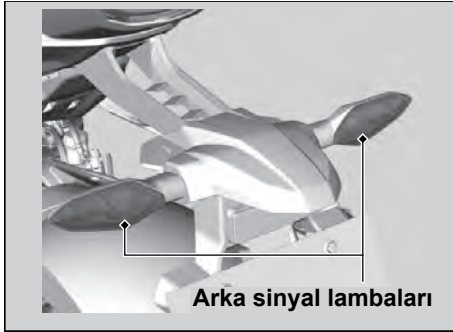
■ Ön Sinyal Lambası

Ön sinyal lambaları



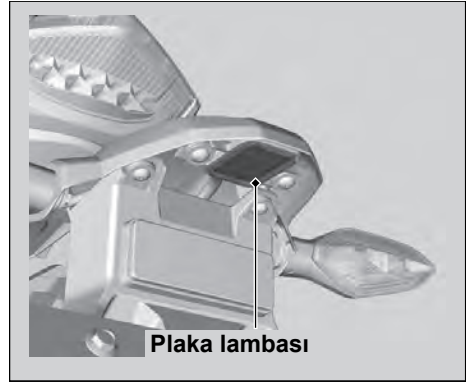
Ön sinyal lambası birkaç LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Arka Sinyal Lambası



Arka sinyal lambası birkaç LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Plaka Lambası



Plaka lambası bir LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

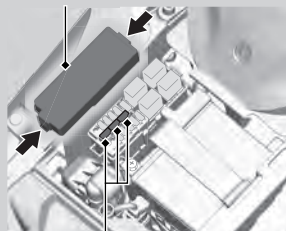
Yanmış Sigorta

Sigortalara işlem uygulamadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ► S. 128

! Sigorta Kutusu Sigortaları

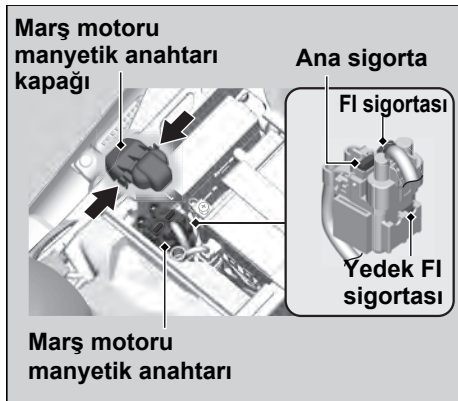
1. Ön seleyi çıkarınız. ► S. 139
2. Sigorta kutusu kapağını sökünüz.
3. Sigortaları alet çantasındaki sigorta maşası ile tek tek çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerli bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını yeniden takınız.
5. Ön seleyi takınız.

Sigorta kutusu kapakları



Yedek sigortalar

I Ana sigorta & FI sigortası



1. Ön seleyi çıkarınız. ► S. 139
2. Marş motoru manyetik anahtarı kapağını sökünüz.
3. Ana sigortayı ve FI sigortasını tek tek çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerli bir sigorta ile değiştiriniz.
► Yedek ana sigortalar sigorta kutusunda bulunur. ► S. 196
4. Parçaları, sökme işlemini tersi sırayla izleyerek takınız.

DİKKAT

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar.....	S.199
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler.....	S.200
Motosikletinizin Bakımı.....	S.203
Motosikletinizin Saklanması.....	S.207
Motosikletinizin Taşınması.....	S.208
Siz ve Çevre.....	S.209
Seri Numaraları.....	S.210
Alkol İçeren Yakıtlar.....	S.211
Katalitik Konvertör.....	S.212

Anahtarlar

Kontak Anahtarı

Bu motosikletin iki kontak anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi (HISS) tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice kullanınız.

- Anahtarları bükmemeniz veya aşırı baskıya maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

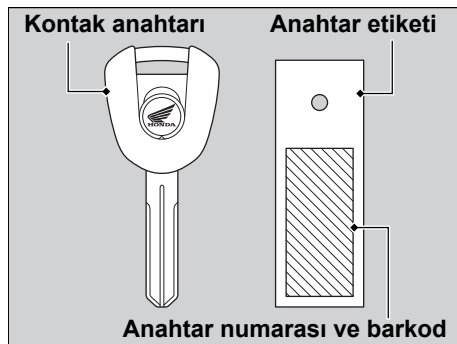
Eğer anahtarların hepsi ve anahtar etiketi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak için, anahtarın bir kopyasını bulundurunuz.

Bir anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar etiketinizi ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

► Anahtar etiketini emniyetli bir yerde saklayınız.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Motor dururken kontağı **I** (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır. Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır.

Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontağı **O** (Kapalı) konuma getiriniz. Aksi halde akü boşalacaktır.

Kilometre Sayacı

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde sabitlenir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Okuma 9.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B 0,0 değerine geri döner.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak **O** (Kapalı) konumuna alındığında, HISS uyarı lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır.

Motor durdurma anahtarı  (Çalıştırma) konumundayken kontak anahtarı  (Açık) konumuna alınırsa, motorun çalıştırılabileceğini belirtmek için HISS uyarı lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. **HISS Uyarı Lambası Sönmüyor** ➤ S. 178

Kontak  (Kapalı) konumuna alındıktan sonra HISS uyarı lambası 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. Bu özelliği açıp kapatabilirsiniz. ➤ S. 58

EC Yönergesi

Bu immobilizer sistem R&TTE (telsiz donatımı ve telekomünikasyon terminal donatımı ve bunların uygunluğunun karşılıklı tanınması) Talimatı ile uyumludur..



R&TTE Talimatına uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk

onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde yetkili servisimize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Singapur



Sadece Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Doküman Çantası

CBR1000RA

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri arka selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. 📖 S. 139

CBR1000S1

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri tekli sele grenajının altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. 📖 S. 141

Ateşleme Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontak  (Kapalı) konumuna getirmeli ve motor yeniden çalıştırılmadan önce tekrar  (Açık) konuma getirilmelidir.

HESD

Honda Elektronik Gidon Sönümleyicisi (HESD), gidon sönümleyicisi karakteristiklerini araç hızına ve hızlanmaya uygun olarak otomatik olarak kontrol eder. **HESD Uyarı Lambası Yanıyor** 📖 S. 181

Kayma Destekli Debriyaj Sistemi

Kayma destekli debriyaj sistemi, motosikletin yavaşlaması güçlü bir motor frenleme etkisi yarattığında arka lastiğin kilitletmesini önlemeye yardımcı olur. Ayrıca, debriyaj kolunun çalışmasını daha hafif kılar.

Motosikletiniz için sadece MA sınıfı motor yağı kullanınız. MA sınıfı dışındaki motor yağlarını kullanmak kayma destekli debriyaj sistemine zarar verebilir.

Kablo Kontrollü Gaz

Motosikletiniz Throttle by Wire Sistemiyle donatılmıştır.

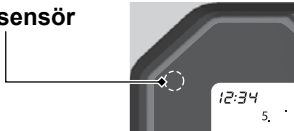
Sağ gidon kolu sviçlerinin yakınına manyetiklenmiş nesneler veya manyetik parazite duyarlı cisimler yerleştirmeyiniz.

Otomatik Parlaklık Kontrolü

Gösterge panelinin arka plan parlaklığı, parlaklık ayarında “AUTO” seçildiği zaman otomatik olarak kontrol edilecektir. Ortam ışığı foto sensör tarafından algılanır.

Foto sensöre zarar vermeyiniz veya üzerini kapatmayınız. Aksi halde, otomatik parlaklık kontrolü düzgün çalışmayabilir.

Foto sensör



Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri temizlemek için motosikletinizi düşük basınçlı bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı, far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz.

Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulaınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - Yüksek basınçlı su püskürtten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - Emme havası içindeki su gaz keleşbeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - Susturucuya su girmesi çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
 - Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - Sele altındaki bölmelere giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- **CBR1000S1**

Tekli sele grenajının altına doğrudan su tutmayınız:

- Tekli sele grenajının altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:

- Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.

- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:

- Yıkamadan veya yağmurlu havalarda kullanımdan sonra farların içindeki cam geçici olarak buğulanabilir. Bu, farın çalışmasını etkilemez. Ancak, camın/camların içinde çok miktarda su veya buz biriktiğini görürseniz, aracınızı servise kontrol ettiriniz.

- Mat boyalı yüzeylerde parlatici veya cila bileşikleri kullanmayınız:

- Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, bulaşık teli veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak yavaşça yıkayınız.
- İnatçı lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

DİKKAT

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için, sünger ve bol su ile seyreltilmiş nötr deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.)

Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü elektroliti, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verecektir.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzos borusu ve susturucu titanyum ve paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirlenebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Gerekirse, piyasadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamuru veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

DİKKAT

Her ne kadar egzoz titanyum ve paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. S. 129
- Motosikletinizi bir bakım sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.

- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (► S.136). Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.
 - Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi depodan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

DİKKAT

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

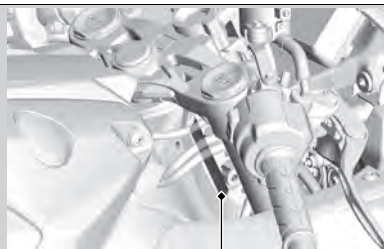
Artıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik atıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya

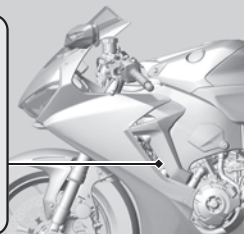
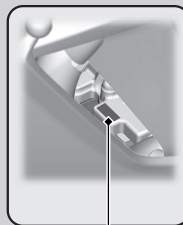
kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi eşsiz şekilde tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Şasi numarası



Motor numarası

Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Düşük sürüş performansına yol açabilir.

DİKKAT

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelerle sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz teklilyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

■ Ana Aksamlar

Toplam uzunluk	2,065 mm (81.3 in)
Toplam genişlik	720 mm (28.3 in)
Toplam yükseklik	1,125 mm (44.3 in)
Dingil Mesafesi	1,405 mm (55.3 in)
Yerden minimum yükseklik	130 mm (5.1 in)
Kaster açısı	23° 21'
İz Açıklığı	97 mm (3.8 in)
Boş ağırlık	CBR1000RA 196 kg (432 lb)
	CBR1000S1 195 kg (430 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi	CBR1000RA *1 180 kg (397 lb)
	CBR1000S1 *2 110 kg (243 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı	CBR1000RA 14 kg (31 lb)
	CBR1000S1 3 kg (7 lb)
Yolcu kapasitesi	CBR1000RA Sürücü ve 1 yolcu
	CBR1000S1 Sadece sürücü (yolcu yok)
Minimum dönüş yarıçapı	3.20 m (10.5 ft)
Silindir hacmi	1,000 cm ³ (61.0 cu-in)
Çap x strok	76.0 x 55.1 mm (2.99 x 2.17 in)
Kompresyon oranı	13.0:1
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 RON veya daha yüksek

Alkol içeren yakıt	%10 oranında ETANOL
Depo kapasitesi	16.2 L (4.28 US gal, 3.56 Imp gal)
Akü	CBR1000RA YTZ7S 12V-6Ah (10 HR) / 12V-6.3h (20 HR)
	CBR1000S1 HY93 lithium-ion (li-ion) 12V-4.5Ah (20 HR)
Dişli oranları	1. 2.285
	2. 1.777
	3. 1.500
	4. 1.333
	5. 1.214
	6. 1.137
Redüksiyon oranları (primer/son)	1.717 / 2.688

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

*2 : Sürücü, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

Teknik özellikler

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	120/70ZR17M/C (58W)
	Arka	190/50ZR17M/C (73W)
Lastik tipi	Radyal, iç lastiksiz	
Önerilen Lastikler	Ön	CBR1000RA BRIDGESTONE S21F E DUNLOP D214F Y
		CBR1000S1 PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP
	Arka	CBR1000RA BRIDGESTONE S21R E DUNLOP D214 Y
		CBR1000S1 PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP
Lastik kullanım kategorisi *1	Normal	İzin verilir
	Özel	İzin verilmez
	Kar	İzin verilmez
	Moped	İzin verilmez
Lastik hava basıncı	Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Minimum diş derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Buji	(standart)	IMR9E-9HES (NGK) veya VUH27ES (DENSO)
Buji tırnak aralığı		0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)

Rölanti devri	1.200 ± 100 dev/dak	
Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servisi API Servis Sınıfı SG veya daha yüksek, “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Koruyan” olarak işaretlenmiş yağlar hariç, SAE 10W-30, JASO T 903 standart MA	
Motor yağı kapasitesi	Boşalttıktan sonra	2.5 L (2.6 US qt, 2.2 Imp qt)
	Boşaltma & motor yağı filtresi değiştirme işleminden sonra	2.7 L (2.9 US qt, 2.4 Imp qt)
	Dağıtımdan sonra	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma sistemi kapasitesi	2.78 L (2.94 US qt, 2.45 Imp qt)	
Tavsiye Edilen Soğutma Suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu	
Tavsiye edilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.	
Tahrik zinciri boşluğu	25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)	
Standart tahrik zinciri	RK525ROZ7	
	Bağlantıların sayısı	116

Standart zincir dişli boyutları	Tahrik zincir dişlisi	16T
	Tahrik edilen zincir dişli	43T

*1 : AB Yönetmeliği

■ Ampuller

Far	LED
Fren lambası/Arka lamba	LED
Ön sinyal lambaları	LED
Arka sinyal lambası	LED
Plaka lambası	LED

■ Sigortalar

Ana sigorta	30A
Diğer sigortalar	30A, 20A, 15A, 10A

■ Tork Değerleri

Motor yağı tahliye civatası		30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Yağ filtresi		26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Ön tekerlek aksı civatası		79 N·m (8.1 kgf·m, 58 lbf·ft)
Ön tekerlek fren kaliperi montaj civatası	CBR1000RA	45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft)
	CBR1000S1	40 N·m (4.1 kgf·m, 30 lbf·ft)
Ön tekerlek aks somunu sıkıştırma civatası		22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Arka tekerlek aks somunu		135 N·m (13.8 kgf·m, 100 lbf·ft)

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)	
Gösterge lambası.....	97, 181
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) ...	17
Açılır Bilgi Ekranı	
Arıza.....	95
Faydalı Bilgiler	94
Bakım.....	94
Aksesuarlar.....	20
Akü Voltajı.....	44
Akü	123, 136
Alkol İçeren Yakıt.....	211
Ampul	
Fren lambası/Arka lamba.....	194
Ön/Sinyal Lambası.....	194
Farlar.....	193
Plaka lambası	195
Arka Sinyal Lambası	195
Arka plan	67
Arka Sele	140
Arka süspansiyon	166
Ateşleme Kesme Sistemi	
Bank Sensörü	202
Yan Ayak	152

Ayar Modu

Ekran.....	46, 62
İşlevi.....	46, 49
Genel	46, 73
Tur Zamanı	46, 59
Servis.....	46, 82
Spor Kiti	46

B

Bakım

Bakım Gereklilikleri	121
Önemi	117
Emniyet.....	117
Program	118
Benzin.....	113, 211
Birimler	75
Boğulmuş Motor	110
Boş Ekran.....	45
Boş Vites Göstergesi	97

C

Cadde Modu	26
CBR Logosu	44

Ç

Çevre	209
Çok Amaçlı Bilgi Ekranı	27, 29

D

Debriyaj Sistemi.....	157
Devir Saati	26, 26
Donanım	
Kullanım Kılavuzu	114, 202
Takım Çantası	114
Dörtlü Flaşör Svici	100
DTC	87
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası	96, 180
Düşük Yakıt Uyarı Lambası	97

E

EB değeri.....	105
Ekran	
Arka Plan	67
Parlaklık	66
Ekran Modu.....	63
Sık Kullanılanlar	69
Vites Değiştirme Göstergesi	65
Kullanıcı Harfi.....	68

Elektrik Arızası.....	192
Etiketler.....	7

F

Far Ayarı	161
Far Reosta Anahtarı	100
Foto sensör.....	203
Fren Lambası Svici.....	151
Frenleme	16
Frenler	
Hidrolik	129, 149
Fren Kolu Ayarı	162
Fren Balatası Aşınması.....	150

G

Gasohol	211
Gaz Kolu Açısı	44
Gaz Kolu.....	160, 203
Genel Bilgiler	
Tarih ve Saat	74
Varsayılan Ayarları Geri Yükleme	79
Birimler.....	75
Görüntü Etiketleri.....	7
Gösterge Lambaları.....	96

Göstergeler.....	26
Güvenlik Önlemleri	14

H

Hararet Göstergesi	97, 179
Hararet.....	179
HESD (Honda Elektronik Gidon Sönümleyicisi).....	98, 181
HISS Uyarı Lambası.....	58, 98
Hızlı Vites Değiştirici Gösterge Lambası	27
Hızlı Vites Değiştirici.....	50, 87

I

INFO 1 Ekranı.....	32
INFO 2 Ekranı.....	35
INFO 3 Ekranı.....	43

i

İşlevi

HISS Uyarı Lambası	58
Hızlı Vites Değiştirici	50
Süspansiyon A1, A2 ve A3.....	55
Süspansiyon M1, M2 ve M3.....	56

K

Kask Askısı	114
Katalitik Konvertör	212
Kilometre saati.....	26, 76
Kilometre Sayacı	33, 200
Kilometre	76
Kontak anahtarı	199
Kontak	101, 110, 200
Korna düğmesi	100
Koruyucu Giysi	14
Kullanıcı Harfi	45, 68

L

LAP düğmesi	28
Lastikler	
Hava Basıncı.....	132
Delinme.....	183
Değiştirme.....	134, 183
Lityum İyon Akü	125

M

Maksimum Ağırlık Sınırı.....	21
Marş Düğmesi	101, 110
Mekanik Modu	64
Modifikasyonlar.....	20
Motor	
Numarası	210
Yağ	128, 143
Yağ Filtresi	145
Hararet	179
Çalıştırma.....	110
Durdurma Anahtarı.....	101, 110, 200
Durdurma	200
Çalışmıyor.....	178
Motorun Çalıştırılması	110
Motorun Durdurulması.....	200
Motosikletin Bakımı	203
Motosikletinizin Saklanması	207
Motosikletinizin Taşınması.....	208
Motosikletinizin Yıkılması	203

Ö

ÖHLINS Smart EC Sistemi.....	169
Ön Sele.....	139
Ön Süspansiyon	163
Önerilen	
Soğutma Suyu	131
Yakıt	113
Yağ.....	128

P

P Değeri.....	105
Parçaların Yerleri	22
Park etme	19 18
Parlaklık.....	66, 203
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza İkaz Lambası (MIL).....	98, 180
Pist modu.....	28

S

S Modu	105
Saat	26
Sağ Sinyal Gösterge Lambası	96
Saklama	
Donanım	114
Kullanım Kılavuzu	114, 202
Takım Çantası	114
Selektör Svici	100
Seri Numaraları	210
Servis	
DTC	87
Bakım	83
Hızlı Vites Değiştirici	87
Spor Kiti ECU'su	88
Süspansiyon	86
Sıfırlanabilir mesafe ölçer	33, 200
Sık Kullanılanlar	69
Sigortalar	128, 196
Sinyal Svici	100
Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi	30
Soğutma Suyu	131, 147
Sol Sinyal Gösterge Lambası	96
Sorun Giderme	177

Sökme

Akü	136
Klips	138
Ön Sele	139
Arka Sele	140
Tekli Sele Grenajı	141
Alt Grenaj	142
Sönümleme Ayarı	173
Spor Kiti ECU'su	88
Sürüş modu	103, 104
Sürüş Tedbirleri	16
Süspansiyon A1, A2 ve A3	55
Süspansiyon M1, M2 ve M3	56
Süspansiyon	86

Ş

Şasi Numarası	210
---------------------	-----

T

T Değeri	105
Tahrik Zinciri	153
Tamir Kiti	183
Tarih ve Saat	74
Tarih	45
Tekerlekler	
Ön Tekerleğin Sökülmesi	184
Arka Tekerleğin Sökülmesi	189
Teknik özellikler	213
Tork Kontrol Uyarı Lambası	96
Tork Kontrolü KAPALI Gösterge Lambası ..	96
Tur Düğmesi	100
Tur Verileri	60
Tur Zamanı	
Tarihi Silme	61
Tur Tarihi	60
Tur Zamanlayıcısı	28, 89

U

Uzun Far Göstergesi	97
---------------------------	----

V

Varsayılan Ayarları Geri Yükleme	79
Verileri Silme	61
Vites Değiştirme Göstergeleri	96, 99
Vites Değiştirme Göstergesi Ayar Değeri ..	44
Vites Değiştirme Göstergesi	65
Vites Değiştirme	111
Vites konum göstergesi	27

Y

Yağ	
Motor	128, 143
Yakıt Doldurma	113
Yakıt Sarfiyatı Göstergesi	78
Yakıt	
Önerilen	113
Depo Kapasitesi	113
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi	70 152
Yan Ayak	152
Yük Sınırı	17 21
Yük Sınırları	21
Yükleme Talimatları	21

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli