

Honda CBF500/A

OWNER'S MANUAL

MANUAL DEL PROPIETARIO

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Honda CBF500/A

OWNER'S MANUAL

© Honda Italia Industriale S.p.A. 2005

IMPORTANT INFORMATION

- **OPERATOR AND PASSENGER**

This motorcycle is designed to carry the operator and one passenger, never exceed the maximum weight capacity as shown on the accessories and loading label.

- **ON-ROAD USE**

This motorcycle is designed to be used only on the road.

- **READ THIS OWNER'S MANUAL CAREFULLY**

Pay special attention to the safety messages that appear throughout the manual. These messages are fully explained in the “A Few Words about Safety” section which appears opposite the contents page.

This manual should be considered a permanent part of the motorcycle and should remain with the motorcycle when resold.

Honda CBF500/A

OWNER'S MANUAL



All information in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing. Honda Italia Industriale S.p.A. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation. No part of this publication may be reproduced without written permission.

WELCOME

The motorcycle presents you a challenge to master the machine, a challenge to adventure. You ride through the wind, linked to the road by a vehicle that responds to your commands as no other does. Unlike an automobile, there is no metal cage around you. Like an airplane, a pre-ride inspection and regular maintenance are essential to your safety. Your reward is freedom.

To meet the challenges safely, and to enjoy the adventure fully, you should become thoroughly familiar with this owner's manual BEFORE YOU RIDE THE MOTORCYCLE.

As you read this manual, you will find information that is preceded by a NOTICE symbol. This information is intended to help you avoid damage to your motorcycle, other property, or the environment.

When service is required, remember that your Honda dealer knows your motorcycle best. If you have the required mechanical “know-how” and tools, your dealer can supply you with an official Honda Service Manual to help you perform many maintenance and repair tasks.

Pleasant riding, and thank you for choosing a Honda!

- The illustrations herein are based on the CBF500/A type.
- Following codes in this manual indicate each country.

ED	Italy Germany Portugal Spain Switzerland Holland Austria Belgium	EK	Ireland
		E	UK
		F	France Belgium
		IIIED	Germany Austria Holland Belgium

- The specifications may vary with each locale.

A FEW WORDS ABOUT SAFETY

Your safety, and the safety of others, is very important, and operating this motorcycle safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all hazards associated with operating or maintaining a motorcycle. You must use your own good judgment.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** - on the motorcycle.
- **Safety Messages** - preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words: **DANGER**, **WARNING** or **CAUTION**.

These signal words mean:

 **DANGER**

You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

 **WARNING**

You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

 **CAUTION**

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

- **Safety Headings** - such as Important Safety Reminders or Important Safety Precautions.
- **Safety Section** - such as Motorcycle Safety.
- **Instructions** - how to use this motorcycle correctly and safely.

This entire manual is filled with important safety information - please read it carefully.

OPERATION

Page

1	MOTORCYCLE SAFETY
1	Important Safety Information
2	Protective Apparel
4	Load Limits and Guidelines
8	PARTS LOCATION
11	Instruments and Indicators
19	MAJOR COMPONENTS (Information you need to operate this motorcycle)
19	Suspension
20	Brakes
23	Clutch
25	Coolant
27	Fuel
30	Engine Oil
31	Tubeless Tyres
37	ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS
37	Ignition Switch
38	Keys
39	Right Handlebar Controls

Page

41	Left Handlebar Controls
42	FEATURES (Not required for operation)
42	Steering Lock
43	Helmet Holder
44	Seat
45	Storage Compartment for U-shaped Anti-theft Lock
46	Document Compartment
47	Side Cover
48	Headlight Aim Vertical Adjustment
49	OPERATION
49	Pre-ride Inspection
51	Starting the Engine
55	Running-in
56	Riding
57	Braking
60	Parking
61	Anti-theft Tips

MAINTENANCE

Page

62	MAINTENANCE
62	The Importance of Maintenance
63	Maintenance Safety
64	Safety precautions
65	Maintenance Schedule
68	Tool Kit
69	Serial Numbers
70	Colour Label
71	Engine Oil
75	Crankcase Breather
76	Spark Plugs
78	Throttle Operation
79	Idle Speed
80	Air Cleaner
81	Coolant
82	Drive Chain
87	Drive Chain Slider
88	Front and Rear Suspension Inspection
89	Side Stand
90	Wheel Removal
96	Brake Pad Wear
98	Battery

Page

101	Fuse Replacement
105	Brake Light Switch Adjustment
106	Bulb Replacement

111 CLEANING

115 STORAGE GUIDE

115	Storage
117	Removal from Storage

118 SPECIFICATIONS

122 CATALYTIC CONVERTER

MOTORCYCLE SAFETY

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Your motorcycle can provide many years of service and pleasure - if you take responsibility for your own safety and understand the challenges that you can meet on the road.

There is much that you can do to protect yourself when you ride. You'll find many helpful recommendations throughout this manual. Following are a few that we consider most important.

Always Wear a Helmet

It's a proven fact: Helmets significantly reduce the number and severity of head injuries. So always wear an approved motorcycle helmet and make sure your passenger does the same. We also recommend that you wear eye protection, sturdy boots, gloves and other protective gear (page 2).

Make Yourself Easy to See

Some drivers do not see motorcycles because they are not looking for them. To make yourself more visible, wear bright reflective clothing, position yourself so other drivers can see you, signal before turning or changing lanes, and use your horn when it will help others notice you.

Ride Within Your Limits

Pushing the limits is another major cause of motorcycle accidents. Never ride beyond your personal abilities or faster than conditions warrant. Remember that alcohol, drugs, fatigue and inattention can significantly reduce your ability to make good judgements and ride safely.

Keep Your Bike in Safe Condition

For safe riding, it's important to inspect your motorcycle before every ride and perform all recommended maintenance. Never exceed load limits, and only use accessories that have been approved by Honda for this motorcycle. See page 4 for more details.

Don't drink and ride

Alcohol and riding don't mix. Even one drink can reduce your ability to respond to changing conditions, and your reaction time gets worse with every additional drink. So don't drink and ride, and don't let your friends drink and ride either.

PROTECTIVE APPAREL

For your safety, we strongly recommend that you always wear an approved motorcycle helmet, eye protection, boots, gloves, long pants and a long-sleeved shirt or jacket whenever you ride. Although complete protection is not possible, wearing proper gear can reduce the chance of injury when you ride. Following are suggestions to help you choose proper gear.

⚠ WARNING

Not wearing a helmet increases the chance of serious injury or death in a crash.

Be sure you and your passenger always wear a helmet, eye protection and other protective apparel when you ride.

Helmets and Eye Protection

Your helmet is your most important piece of riding gear because it offers the best protection against head injuries. A helmet should fit your head comfortably and securely. A bright-colored helmet can make you more noticeable in traffic, as can reflective strips.

An open-face helmet offers some protection but a full-face helmet offers more. Always wear a face shield or goggles to protect your eyes and help your vision.

Additional Riding Gear

In addition to a helmet and eye protection, we also recommend:

- Sturdy boots with non-slip soles to help protect your feet and ankles.
- Leather gloves to keep your hands warm and help prevent blisters, cuts, burns and bruises.
- A motorcycle riding suit or jacket for comfort as well as protection. Brightcolored and reflective clothing can help make you more noticeable in traffic. Be sure to avoid loose clothes that could get caught on any part of your motorcycle.

LOAD LIMITS AND GUIDELINES

Your motorcycle has been designed to carry you and one passenger. When you carry a passenger, you may feel some difference during acceleration and braking. But so long as you keep your motorcycle well serviced, with good tyres and brakes, you can safely carry loads within the given limits and guidelines.

However, exceeding the weight limit or carrying an unbalanced load can seriously affect your motorcycle's handling, braking and stability. Non-Honda accessories, improper modifications, and poor maintenance can also reduce your safety margin.

The following pages give more specific information on loading, accessories and modifications.

Loading

How much weight you put on your motorcycle, and how you load it, are important to your safety. Anytime you ride with a passenger or cargo you should be aware of the following information.

WARNING

Overloading or improper loading can cause a crash and you can be seriously hurt or killed.

Follow all load limits and other loading guidelines in this manual.

Load Limits

Following are the load limits for your motorcycle:

Maximum weight capacity:

180 kg

Includes the weight of the rider, passenger, all cargo and all accessories.

Maximum cargo weight:

14 kg

The weight of added accessories will reduce the maximum cargo weight you can carry.

Loading Guidelines

Your motorcycle is primarily intended for transporting you and a passenger. You may wish to secure a jacket or other small items to the seat when you are not riding with a passenger.

If you wish to carry more cargo, check with your Honda dealer for advice, and be sure to read the information regarding accessories on page 6.

Improperly loading your motorcycle can affect its stability and handling. Even if your motorcycle is properly loaded, you should ride at reduced speeds and never exceed 130 km/h (80 mph) when carrying cargo.

Follow these guidelines whenever you carry a passenger or cargo:

- Check that both tyres are properly inflated.
- If you change your normal load, you may need to adjust the rear suspension (page 19).
- To prevent loose items from creating a hazard, make sure that all cargo is securely tied down before you ride away.
- Place cargo weight as close to the center of the motorcycle as possible.
- Balance cargo weight evenly on both sides.

Accessories and Modifications

Modifying your motorcycle or using non-Honda accessories can make your motorcycle unsafe. Before you consider making any modifications or adding an accessory, be sure to read the following information.

WARNING

Improper accessories or modifications can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding accessories and modifications.

Accessories

We strongly recommend that you use only genuine Honda accessories that have been specifically designed and tested for your motorcycle. Because Honda cannot test all other accessories, you must be personally responsible for proper selection, installation and use of non-Honda accessories. Check with your dealer for assistance and always follow these guidelines:

- Make sure the accessory does not obscure any lights, reduce ground clearance and banking angle, limit suspension travel or steering travel, alter your riding position or interfere with operating any controls.
- Be sure electrical equipment does not exceed the motorcycle's electrical system capacity (page 121). A blown fuse can cause a loss of lights or engine power.

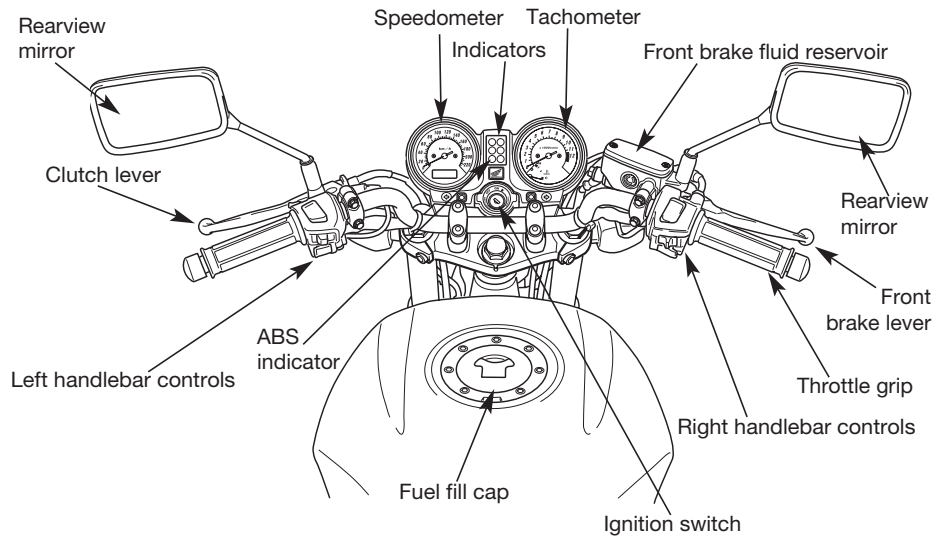
- Do not pull a trailer or sidecar with your motorcycle. This motorcycle was not designed for these attachments and their use can seriously impair your motorcycle's handling.

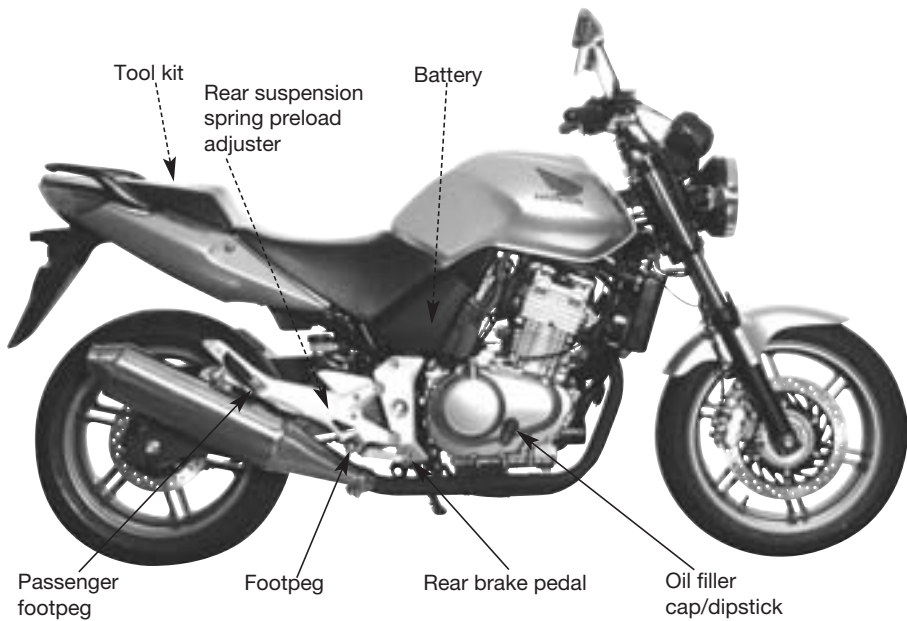
Modifications

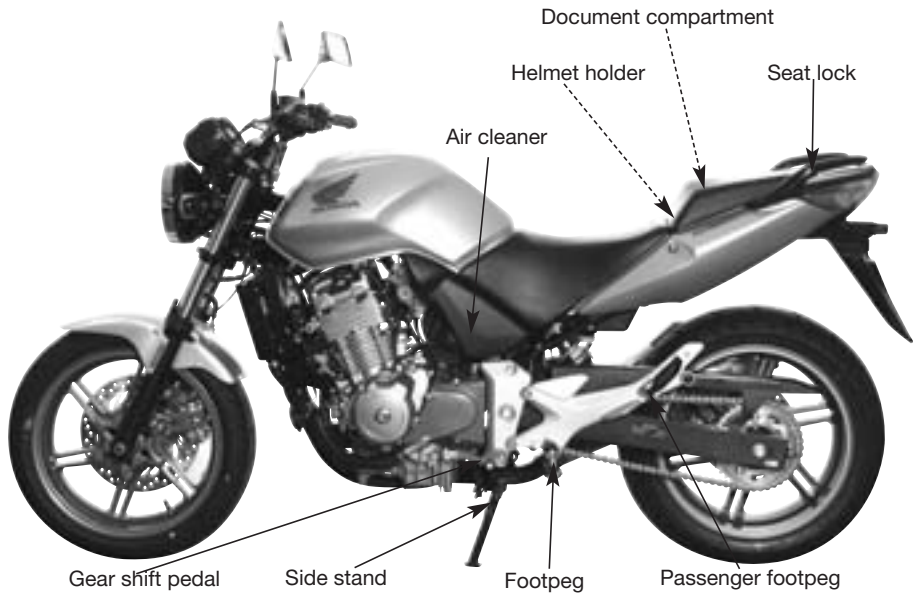
We strongly advise you not to remove any original equipment or modify your motorcycle in any way that would change its design or operation. Such changes could seriously impair your motorcycle's handling, stability and braking, making it unsafe to ride.

Removing or modifying your lights, mufflers, emission control system or other equipment can also make your motorcycle illegal.

PARTS LOCATION TYPE CBF500/A



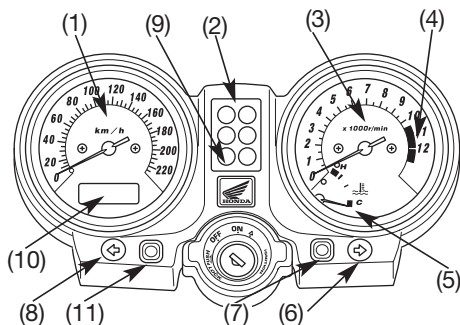




INSTRUMENTS AND INDICATORS

The indicators are contained in the instrument panel. Their functions are described in the tables on the following pages.

- (1) Speedometer
- (2) High beam indicator
- Low oil pressure indicator
- Neutral indicator
- Fuel indicator
- (3) Tachometer
- (4) Tachometer red zone
- (5) Coolant temperature gauge
- (6) Right turn signal indicator
- (7) Odometer/tripmeter button
- (8) Left turn signal indicator
- (9) Anti-lock brake system (ABS) indicator light (CBF500A)
- (10) Odometer digital display
- (11) Reset odometer key



(Ref. Nr.) Description	Function
(1) Speedometer	Shows riding speed. Shows the speed in kilometers per hour (km/h) and/or miles per hour (mph) depending on the model.
(2) High beam indicator (blue) - Low oil pressure indicator (red)	Lights when the headlight is on high beam. Lights when the engine oil pressure is below normal operating range. Should light when ignition switch is ON and engine is not running. Should go out when the engine starts, except for occasional flickering at or near idling speed when engine is warm. NOTICE Running the engine with insufficient oil pressure may cause serious engine damage.
- Neutral indicator (green)	Lights when the transmission is in neutral.
- Fuel indicator (orange)	Lights when the fuel level is low .Amount of fuel left in the tank is approximately: 3.5 liters.

(Ref. Nr.) Description	Function
(3) Tachometer	Shows engine revolutions per minute.
(4) Tachometer red zone	Never allow the tachometer needle to enter the red zone, even after the engine has been broken in. NOTICE Running the engine beyond recommended maximum engine speed (the beginning of the tachometer red zone) can damage the engine.
(5) Coolant temperature gauge	Shows coolant temperature.
(6) Right turn signal indicator(green)	Flashes when the right turn signal operates.
(7) Odometer / Tripmeter button	This button is used to select the tripmeter 1 or tripmeter 2 or odometer (see page 17)

(Ref. Nr.) Description	Function
(8) Left turn signal indicator (green)	Flashes when the left turn signal operates.
(9) Anti-lock brake system (ABS) indicator light (red)(CBF500A)	This indicator light normally illuminates when the ignition switch is set to ON and is extinguished when the motorcycle is ridden at a speed of more than 10 km/h (6mph). If there is a problem with the ABS system, this light flashes and remains on (see page 18)
(10) Odometer digital display	This display shows the following information: main odometer: total distance travelled by the motorcycle; trip odometer: resettable distance of individual journeys. There are two trip odometers, trip odometers 1 and 2. You can switch between the display of trip odometer 1 and 2 by repeatedly pressing the right control key (7). To reset the trip odometer, hold down the reset odometer key (11) while displaying trip odometer 1 or trip odometer 2 for two seconds.

(Ref. Nr.) Description	Function
(11) Reset odometer key	This button is used to reset the tripmeter (see page 17)

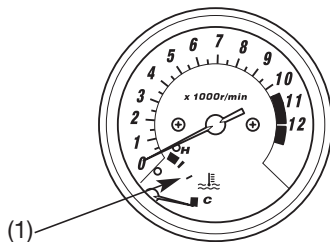
Coolant Temperature Gauge

When the needle begins to move above the “C” (Cold) mark, the engine is warm enough for the motorcycle to be ridden. The normal operating temperature range is within the section between the “H” and “C” marks. If the needle reaches the “H” (Hot) mark, stop the engine and check the reserve tank coolant level.

Read pages 25-26 and do not ride the motorcycle until the problem has been corrected.

NOTICE

Exceeding maximum running temperature may cause serious engine damage.



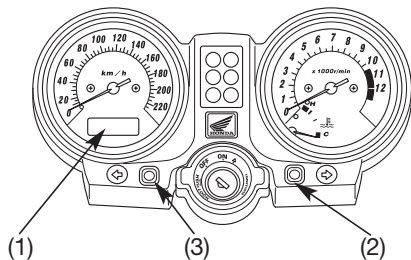
(1) Coolant temperature gauge

Odometer/Tripmeter Display

The display (1) shows two functions: odometer and two tripmeters.

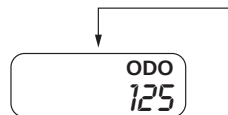
Push the button (2) to select the “ODO” and “TRIP1”, “TRIP2” mode.

To reset the trip odometer, press and hold down key (3) while the display is in “TRIP1” or “TRIP2” mode.

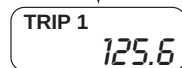


- (1) Odometer/Tripmeter display
- (2) Odometer/Tripmeter select button
- (3) Reset button

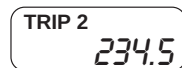
Odometer



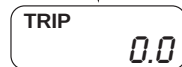
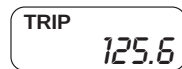
Tripmeter 1



Tripmeter 2

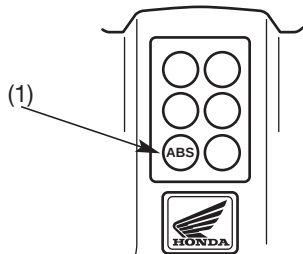


Tripmeter reset



Anti-lock braking system (ABS) indicator light (CBF500A)

This indicator light normally illuminates when the ignition switch is set to ON and is extinguished when the motorcycle is ridden at a speed of more than 10 km/h (6mph). If there is a problem with the ABS system, this light flashes and remains on (see page 59).



(1) Antilock braking system (ABS) indicator light

MAJOR COMPONENTS (Information you need to operate this motorcycle)

SUSPENSION

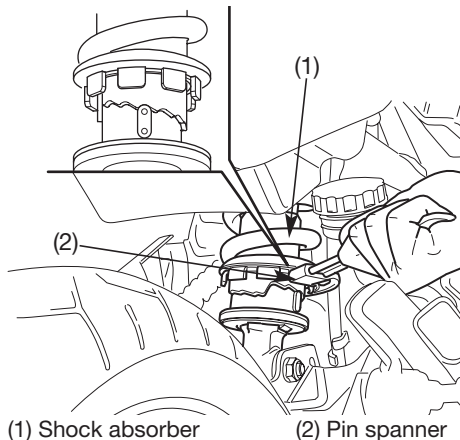
The rear shock absorber (1) has 7 adjustment positions for different load or riding conditions.

Use a pin spanner (2) to adjust the rear shock. Position 1 is for light loads and smooth road conditions. Positions 2 to 7 increase spring preload for a stiffer rear suspension, and can be used when the motorcycle is heavily loaded.

Standard position: 3.

The rear shock absorber assembly includes a damper unit that contains high pressure gas. Do not attempt to disassemble or service the damper; it cannot be rebuilt and must be replaced when worn out. Disposal should only be done by your Honda dealer.

The instructions found in this owner's manual are limited to adjustment of the shock assembly only.



BRAKES

Both the front and rear brakes are hydraulic disc types.

As the brake pads wear, the brake fluid level drops.

There are no adjustments to perform, but fluid level and pad wear must be inspected periodically. The system must be inspected frequently to ensure there are no fluid leaks. If the control lever or pedal free travel becomes excessive and the brake pads are not worn beyond the recommended limit (page 96), there is probably air in the brake system and it must be bled. See your Honda dealer for this service.

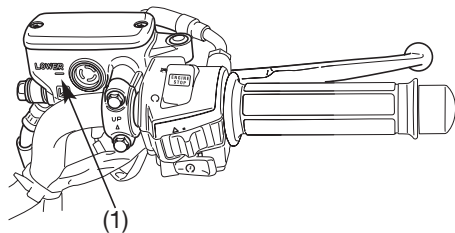
Front Brake Fluid Level:

With the motorcycle in an upright position check the fluid level. It should be above the LOWER level mark (1). If the level is at or below the LOWER level mark (1), check the brake pads for wear (page 96).

Worn pads should be replaced. If the pads are not worn, have your brake system inspected for leaks.

The recommended brake fluid is Honda DOT 4 brake fluid from a sealed container or an equivalent.

Front



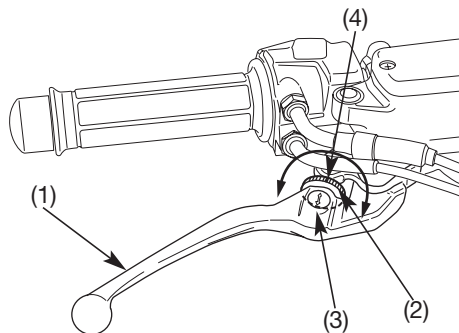
(1) LOWER level mark

Front Brake Lever:

The distance between the tip of the brake lever (1) and the grip can be adjusted by turning the adjuster (2).

Align the arrow (3) on the brake lever with the index mark (4) on the adjuster.

Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake lever is released.



(1) Brake lever
(2) Adjuster

(3) Arrow
(4) Index mark

Other Checks:

Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

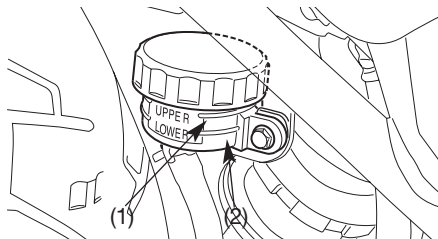
Rear Brake Fluid Level:

With the motorcycle in an upright position, check the fluid level. It should be between the UPPER (1) and LOWER (2) level marks. If the level is at or below the LOWER level mark (2), check the brake pads for wear (page 97).

Worn pads should be replaced. If the pads are not worn, have your brake system inspected for leaks.

The recommended brake fluid is Honda DOT 4 brake fluid from a sealed container, or an equivalent.

Rear



- (1) UPPER level mark
- (2) LOWER level mark

Other Checks:

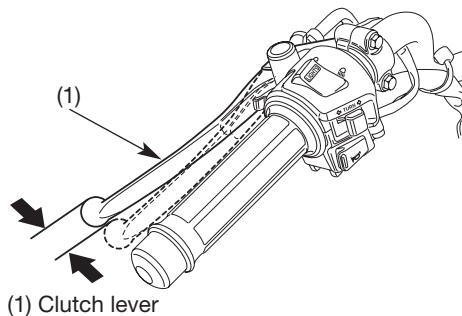
Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

CLUTCH

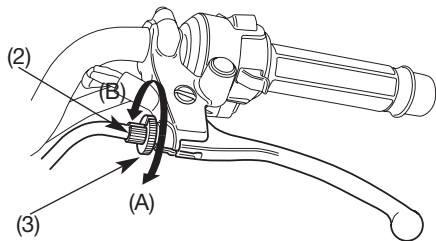
Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep; or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed. Minor adjustments can be made with the clutch cable adjuster (2) at the lever (1).

Normal clutch lever free play is:

10 - 20 mm



1. Loosen the lock nut (3) and turn the adjuster (2). Tighten the lock nut (3) and check the adjustment.
2. If the adjuster is threaded out near its limit or if the correct free play cannot be obtained, loosen the lock nut (3) and turn in the cable adjuster (2) completely. Tighten the lock nut (3) .



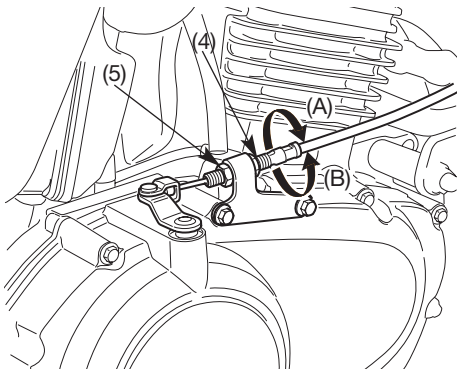
- (2) Clutch cable adjuster (A) Increase free play
(3) Lock nut (B) Decrease free play

3. Loosen the lock nut (5) at the lower end of the cable. Turn the adjusting nut (4) to obtain the specified free play. Tighten the lock nut (5) and check the adjustment.
4. Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should begin to move smoothly and accelerate gradually.

If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your Honda dealer.

Other Checks:

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure. Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.



(4) Adjusting nut
(5) Lock nut

(A) Increase free play
(B) Decrease free play

COOLANT

Coolant Recommendation

The owner must properly maintain the coolant to prevent freezing, overheating, and corrosion. Use only high quality ethylene glycol antifreeze containing corrosion protection inhibitors specifically recommended for use in aluminum engines. (SEE ANTIFREEZE CONTAINER LABEL).

Use only low-mineral drinking water or distilled water as a part of the antifreeze solution. Water that is high in mineral content or salt may be harmful to the aluminum engine.

Using coolant with silicate inhibitors may cause premature wear of water pump seals or blockage of radiator passages.

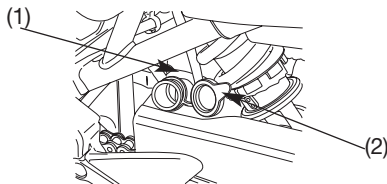
Using tap water may cause engine damage.

The factory provides a 50/50 solution of antifreeze and distilled water in this motorcycle. This coolant solution is recommended for most operating temperatures and provides good corrosion protection. A higher concentration of antifreeze decreases the cooling system performance and is recommended only when additional protection against freezing is needed. A concentration of less than 40/60 (40% antifreeze) will not provide proper corrosion protection. During freezing temperatures, check the cooling system frequently and add higher concentrations of antifreeze (up to a maximum of 60% antifreeze) if required.

Inspection

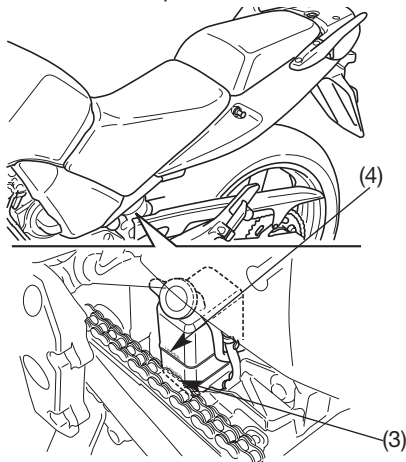
The reserve tank is below the seat.

Check the coolant level in the reserve tank (1) while the engine is at the normal operating temperature with the motorcycle in an upright position. If the coolant level is below the LOWER level mark (3), remove the reserve tank cap (2) and add coolant mixture until it reaches the UPPER level mark (4). Always add coolant to the reserve tank. Do not attempt to add coolant by removing the radiator cap.



(1) Reserve tank (2) Reserve tank cap

If the reserve tank is empty, or if coolant loss is excessive, check for leaks and see your Honda dealer for repair.



(3) LOWER level mark (4) UPPER level mark

FUEL

Fuel tank

The fuel tank is equipped with an automatic vacuum valve.

The fuel supply is assured whenever the engine is started and suspended as soon as the engine is stopped.

Fuel tank capacity inclusive of reserve capacity is:

19.0 ℓ

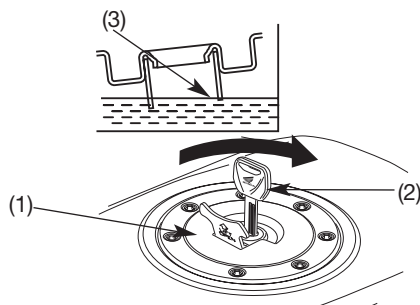
Reserve capacity is:

3.5 ℓ

To open the fuel fill cap (1), insert the ignition key (2) and turn it clockwise. The fuel fill cap will pop up and can be lifted off.

Do not overfill the tank. There should be no fuel in the filler neck (3).

After refueling, to close the fuel fill cap, push the fuel fill cap into the filler neck until it snaps closed and locks. Remove the key.



(1) Fuel fill cap

(2) Ignition key

(3) Filler neck

⚠ WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

For E, F, ED, IIIED:

Use unleaded or low-lead petrol with a research octane number of 91 or higher. We recommend that you use unleaded petrol because it produces fewer engine and spark plug deposits and extends the life of exhaust system components.

Use unleaded petrol with a research octane number of 91 or higher.

The use of leaded petrol will cause premature damage to the catalytic converter.

NOTICE

If “spark knock,” or “pinking” occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of petrol. If spark knock or pinking persists, consult your Honda dealer. Failure to do so is considered misuse, and damage caused by misuse is not covered by Honda's Limited Warranty.

Petrol Containing Alcohol

If you decide to use a petrol containing alcohol (gasohol), be sure it's octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of "gasohol": one containing ethanol, and the other containing methanol. Do not use petrol that contains more than 10% ethanol. Do not use petrol containing methanol (methyl or wood alcohol) that does not also contain cosolvents and corrosion inhibitors for methanol. Never use petrol containing more than 5 % methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete.

Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol. If it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a petrol that contains alcohol or one that you think contains alcohol switch to a petrol that you know does not contain alcohol.

ENGINE OIL

Engine Oil Level Check

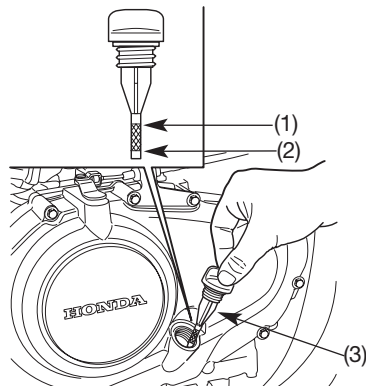
Check the engine oil level each day before riding the motorcycle.

The level must be maintained between the upper (1) and lower (2) level marks on the oil filler cap/dipstick (3).

1. Start the engine and let it idle for 3-5 minutes. Make sure the low oil pressure indicator goes off. If the light remains on, stop the engine immediately.
2. Stop the engine and hold the motorcycle in an upright position on firm, level ground.
3. After 2-3 minutes, remove the oil filler cap/dipstick, wipe it clean, and reinsert the oil filler cap/dipstick without screwing it in. Remove the dipstick. The oil level should be between the upper and lower marks on the oil filler cap/dipstick .
4. If required, add the specified oil (see page 71) up to the upper level mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick. Check for oil leaks.

NOTICE

Running the engine with insufficient oil pressure may cause serious engine damage.



- (1) Upper level mark
(2) Lower level mark
(3) Oil filler cap/dipstick

TUBELESS TYRES

To safely operate your motorcycle, your tyres must be the proper type and size, in good condition with adequate tread, and correctly inflated for the load you are carrying. The following pages give more detailed information on how and when to check air pressure, how to inspect your tyres for damage, and what to do when your tyres need to be repaired or replaced,

WARNING

Using tyres that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding tyre inflation and maintenance.

Air Pressure

Keeping your tyres properly inflated provides the best combination of handling, tread life and riding comfort. Generally, underinflated tyres wear unevenly, adversely affect handling, and are more likely to fail from being overheated.

Overinflated tyres make your motorcycle ride more harshly, are more prone to damage from road hazards, and wear unevenly.

We recommend that you visually check your tyres before every ride and use a gauge to measure air pressure at least once a month or any time you think the tyres might be low.

Tubeless tyres have some self-sealing ability if they are punctured. However, because leakage is often very slow, you should look closely for punctures whenever a tyre is not fully inflated.

Always check air pressure when your tyres are “cold”— when the motorcycle has been parked for at least three hours. If you check air pressure when your tyres are “warm” — when the motorcycle has been ridden for even a few miles — the readings will be higher than if the tyres were “cold”. This is normal, so do not let air out of the tyres to match the recommended cold air pressures given below. If you do, the tyres will be underinflated.

The recommended “cold” tyre pressures are:

Front	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Rear	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Inspection

Whenever you check the tyre pressures, you should also examine the tyre treads and sidewalls for wear, damage, and foreign objects:

Look for:

- Bumps or bulges in the side of the tyre or the tread. Replace the tyre if you find any bumps or bulges.
- Cuts, splits or cracks in the tyre. Replace the tyre if you can see fabric or cord.
- Excessive tread wear.

Also, if you hit a pothole or hard object, pull to the side of the road as soon as you safely can and carefully inspect the tyres for damage.

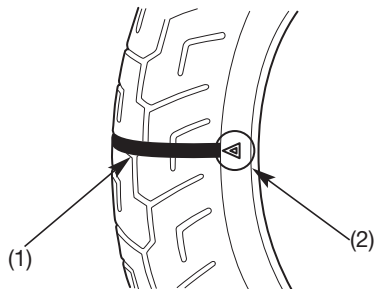
Tread Wear

Replace tyres before tread depth at the center of the tyre reaches the following limit:

Minimum tread depth	
Front	1,5 mm
Rear	2,0 mm

FOR GERMANY ONLY:

German law prohibits use of tyres whose tread depth is less than 1.6 mm.



- (1) Wear indicator
- (2) Wear indicator location mark

Tyre Repair

If a tyre is punctured or damaged, you should replace it, not repair it. As discussed below, a tyre that is repaired, either temporarily or permanently, will have lower speed and performance limits than a new tyre.

A temporary repair, such as an external tubeless tyre plug, may not be safe for normal speeds and riding conditions. If a temporary or emergency repair is made to a tyre, you should ride slowly and cautiously to a dealer and have the tyre replaced. If possible, you should not carry a passenger or cargo until a new tyre is installed.

Even if a tyre is professionally repaired with a permanent internal patch plug, it will not be as good as a new tyre. You should not exceed 80 km/h (50 mph) for the first 24 hours, or 130 km/h (80 mph) at any time thereafter. In addition, you may not be able to safely carry as much weight as with a new tyre. Therefore, we strongly recommend that you replace a damaged tyre. If you choose to have a tyre repaired be sure the wheel is balanced before you ride.

Tyre Replacement:

The tyres that came on your motorcycle were designed to match the performance capabilities of your motorcycle and provide the best combination of handling, braking, durability and comfort.

WARNING

Installing improper tyres on your motorcycle can affect handling and stability. This can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always use the size and type of tyres recommended in this owner's manual.

The recommended tyres for your motorcycle are:

Front	120/70ZR17M/C(58W) BRIDGESTONE BT57F RADIAL W MICHELIN Pilot ROAD C
Rear	160/60ZR17M/C(69W) BRIDGESTONE BT57R RADIAL E MICHELIN Pilot ROAD

Whenever you replace a tyre, use one that is equivalent to the original and be sure the wheel is balanced after the new tyre is installed.

Important Safety Reminders

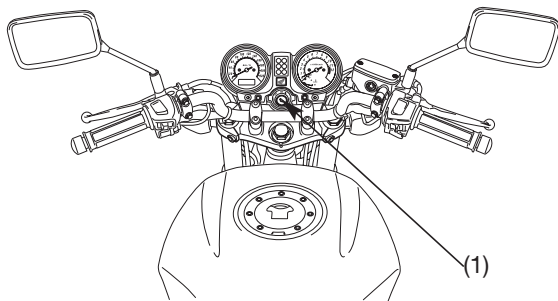
- Do not install a tube inside a tubeless tyre on this motorcycle. Excessive heat buildup can cause the tube to burst.
- Use only tubeless tyres on this motorcycle. The rims are designed for tubeless tyres, and during hard acceleration or braking, a tube-type tyre could slip on the rim and cause the tyre to rapidly deflate.
- When changing tyres, use only the type recommended (see page 35) and check the labels on the new tyres. Using other types of tyres in conjunction with the ABS system can cause damage to the operation of the system. The ABS system microprocessor operates by comparing the speed of the two wheels. Tyres of an unapproved type can affect the relative speed of the wheels and therefore cause incorrect readings by the ABS system.

ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

IGNITION SWITCH

The ignition switch (1) is below the indicator panel.

The headlight and taillights will come on whenever you turn the ignition switch ON. If your motorcycle is stopped with the ignition switch ON and the engine is not running, the headlights and taillights will still be on, resulting in battery discharge.

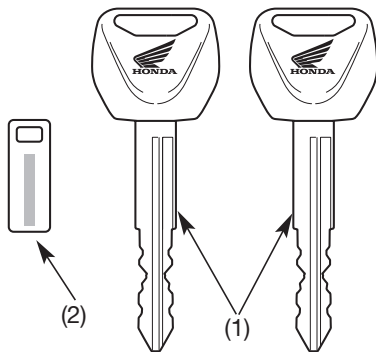


(1) Ignition switch

Key Position	Function	Key Removal
LOCK (steering lock)	Steering is locked. Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed.
OFF	Engine and lights cannot be operated	Key can be removed.
ON	Engine and lights can be operated	Key cannot be removed.
	Only accessory circuit functions enabled	Key cannot be removed.

KEYS

This motorcycle has two keys and a key number plate.



- (1) Keys
(2) Key number plate

You will need the key number if you ever have to replace a key. Store the plate in a safe place.

To reproduce keys, bring all keys, key number plate and motorcycle to your Honda dealer.

- Do not drop the keys or set heavy objects on them.
- Do not grind, drill or in any way alter the original shape of the keys.

RIGHT HANDLEBAR CONTROLS

Engine Stop Switch

The engine stop switch (1) is next to the throttle grip. When the switch is in the  (RUN) position, the engine will operate. When the switch is in the  (OFF) position, the engine will not operate. This switch is intended primarily as a safety or emergency switch and should normally remain in the  (RUN) position.

If your motorcycle is stopped with the ignition switch ON and the engine stop switch  (OFF), the headlight and taillights will still be on, resulting in battery discharge.

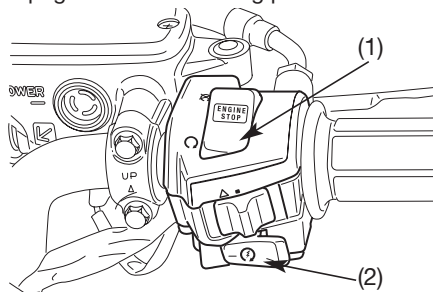
Starter Button

The starter button (2) is below the engine stop switch (1).

When the starter button is pressed, the starter motor cranks the engine. If the engine stop switch is in the  (OFF) position, the starter motor will not operate.

When the starter button is pressed, the headlight will automatically go out, but the taillight will stay on.

See page 53 for the starting procedure.

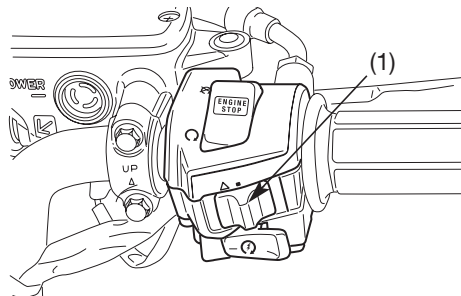


- (1) Engine stop switch
- (2) Starter button

Hazard lights switch

This system must be used only when your motorcycle is stopped in an emergency. To activate it set the ignition switch to ON or  and then press the button . The front and rear turn signals will flash simultaneously.

Set the switch to OFF if the hazard lights are no longer needed or if the turn signals are not working correctly and could cause confusion among other road users.



(1) Hazard lights switch

LEFT HANDLEBAR CONTROLS

Headlight Dimmer Switch (1)

Push the dimmer switch to  (HI) to select high beam or to  (LO) to select low beam.

Passing Light Control Switch (2)

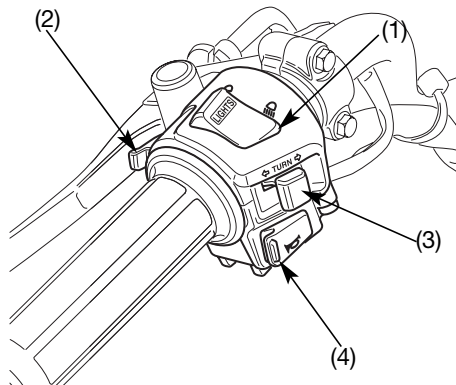
When this switch is pressed, the headlight flashes on to signal approaching cars or when passing.

Turn Signal Switch (3)

Move to  (L) to signal a left turn,  (R) to signal a right turn. Press to turn signal off.

Horn Button (4)

Press the button to sound the horn.



- (1) Headlight dimmer switch
- (2) Passing light control switch
- (3) Turn signal switch
- (4) Horn button

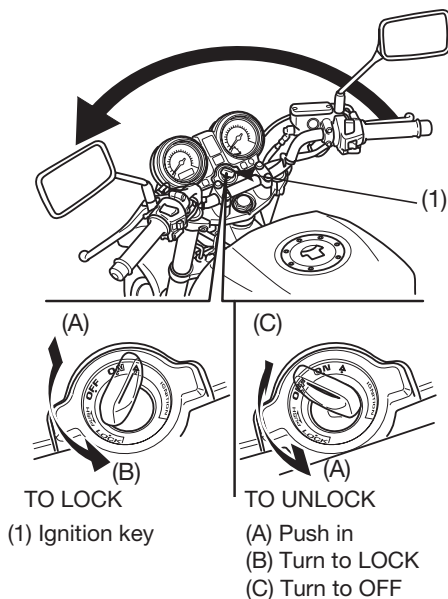
FEATURES

(Not required for operation)

STEERING LOCK

To lock the steering, turn the handlebars all the way to the left, turn the key (1) to LOCK while pushing in. Remove the key. To unlock the steering, turn the key to OFF while pushing in.

Do not turn the key to LOCK while riding the motorcycle; loss of vehicle control will result.



HELMET HOLDER

The helmet holder is located below the seat. Remove the pillion seat (see page 44). Route either end of the helmet holder wire (1) through the helmet's D-ring (2).

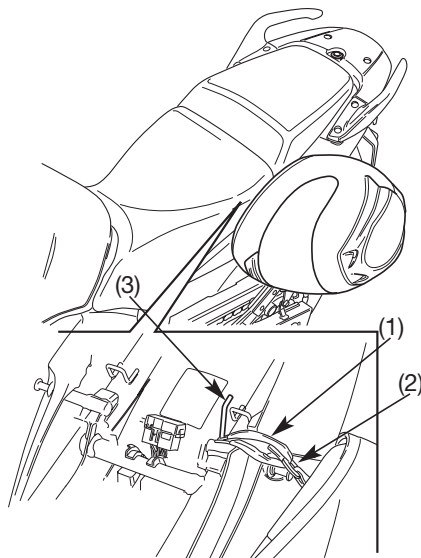
Hook the loops of the wire onto the helmet holder (3) and lower the seat to lock.

The helmet holder wire is furnished in the tool kit. Remove the helmet wire and store it in the tool bag when it is not used.

⚠ WARNING

Riding with a helmet attached to the holder can interfere with the rear wheel or suspension and could cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Use the helmet holder only while parked. Do not ride with a helmet secure by the holder.



- (1) Helmet holder wire
- (2) D-ring
- (3) Helmet holder

SEAT

Removing the seat

To remove pillion seat (1), insert the ignition key in the seat lock (2) and turn it clockwise. Pull the seat backwards and lift.

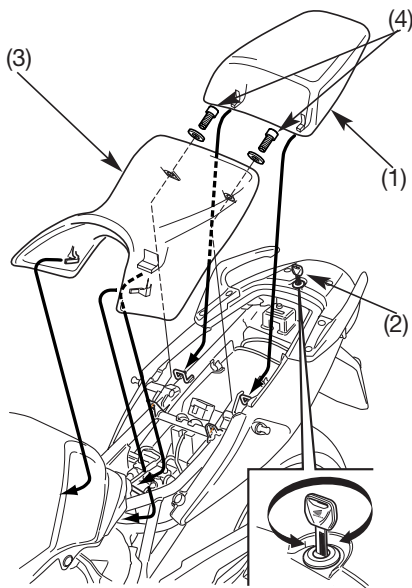
To remove the rider seat(3), unscrew the two socket screws (4), pull the seat backwards and lift.

Fitting the seat

To install the rider seat, insert the two front extensions at the sides under the fuel tank and the central protrusion in the location under the frame cross member. Now fit the two socket screws and tighten them fully.

To install the pillion seat insert the two protrusions in the locations in the rear subframe and press the rear of the seat downwards.

After installing, check that the seat is securely locked in position.



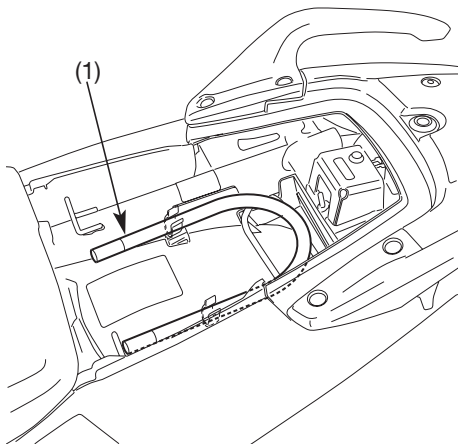
- (1) Pillion seat
(2) Socket screws

- (3) Rider seat
(4) Seat lock

STORAGE COMPARTMENT FOR U-SHAPED ANTI-THEFT LOCK

The rear fender has a storage compartment to store a U-shaped anti-theft lock under the seat.

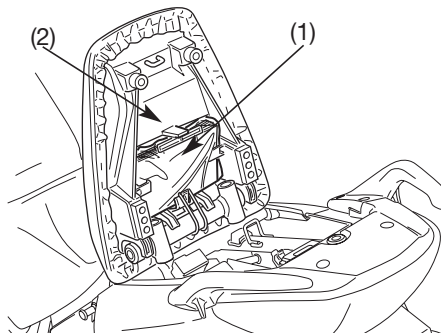
Some U-shaped locks may not be stored in the compartment due to their size or design.



(1) U-shaped anti-theft lock

DOCUMENT COMPARTMENT

The document bag (1) is in the document compartment (2), located under the pillion seat. This owner's manual and other documents should be stored in this compartment. When washing your motorcycle, be careful not to flood this area with water.

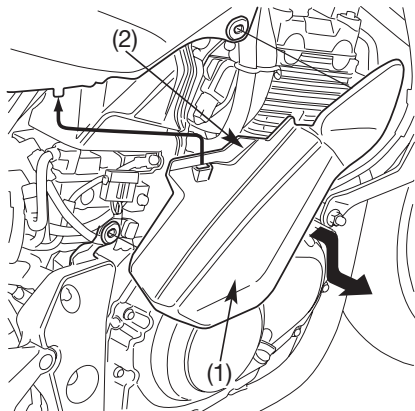
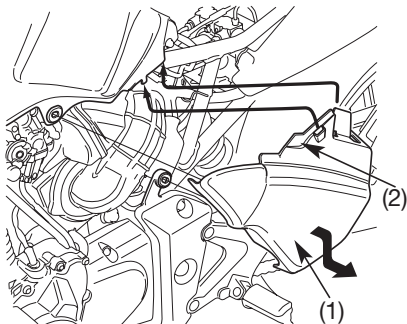


- (1) Document bag
- (2) Document compartment

SIDE COVER

Side covers (1) must be removed in order to service the battery, the air cleaner element, and the rear shock absorber. To remove the left and right side covers:

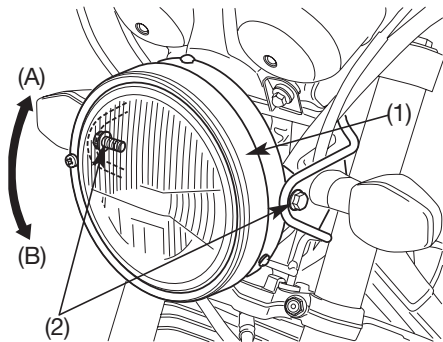
1. Pull the fairing outwards.
2. Disengage tabs (2).



- (1) Side covers
(2) Tabs

HEADLIGHT AIM VERTICAL ADJUSTMENT

Vertical adjustment can be made by moving the headlight case (1) as necessary. To move the headlight case (1), loosen the bolts (2). Tighten the bolts (2) after adjustment. Obey local laws and regulations.



(1) Headlight case

(2) Bolts

(A) Up

(B) Down

OPERATION

PRE-RIDE INSPECTION

For your safety, it is very important to take a few moments before each ride to walk around your motorcycle and check its condition. If you detect any problem; be sure you take care of it, or have it corrected by your Honda dealer.

WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before riding can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always perform a pre-ride inspection before every ride and correct any problems.

1. Engine oil level - add engine oil if required (page 30). Check for leaks.
2. Fuel level - fill fuel tank when necessary (page 27). Check for leaks.
3. Coolant level - add coolant if required. Check for leaks (pages 25).
4. Front and rear brakes check operation; make sure there is no brake fluid leakage (page 20).
5. Tyres - check condition and pressure (page 31).
6. Drive chain - check condition and slack (page 82).
Adjust and lubricate if necessary.

7. Throttle - check for smooth opening and full closing in all steering positions.
8. Lights and horn - check that the headlight, tail/brake light, turn signals, indicators and horn function properly.
9. Engine stop switch - check for proper function (page 39).
10. Side stand ignition cut-off system-check for proper function (page 89).

STARTING THE ENGINE

Always follow the proper starting procedure described below.

This motorcycle is equipped with a side stand ignition cut-off system. The engine cannot be started if the side stand is down, unless the transmission is in neutral. If the side stand is up, the engine can be started in neutral or in gear with the clutch lever pulled in. After starting with the side stand down, the engine will shut off if the transmission is put in gear before raising the side stand.

To protect the catalytic converter in your motorcycle's exhaust system, avoid extending idling and the use of leaded petrol.

Your motorcycle's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas. High levels of carbon monoxide can collect rapidly in enclosed areas such as a garage. Do not run the engine with the garage door closed. Even with the door open, run the engine only long enough to move your motorcycle out of the garage.

Do not use the electric starter for more than 5 seconds at a time. Release the starter button for approximately 10 seconds before pressing it again.

Preparation

Before starting, insert the key, turn the ignition switch ON and confirm the following:

- The gearshift is in neutral.
The relative neutral indicator light illuminates.
- The engine stop switch is set to  (RUN).
- The engine oil pressure indicator is illuminated.
- The ABS indicator light is illuminated (see page 18 – only for CBF500A)

The low oil pressure indicator should go off a few seconds after the engine starts. If the light keeps flash during operation, stop the engine immediately and check the engine oil level.

NOTICE

Operating the engine with insufficient oil pressure can cause serious engine damage.

Starting procedure

To restart a warm engine, follow the procedure for “High Air Temperature”.

Normal Air Temperature

10° - 35 °C (50° - 95 °F)

1. With the engine cold, pull the choke knob (1) fully out.
2. Start the engine, leaving the throttle closed.

Do not open the throttle when starting the engine with the choke ON. This will lean the mixture, resulting in hard starting.

NOTICE

Operating the engine with insufficient oil pressure can cause serious engine damage.

3. Immediately after the engine has started, activate choke knob (1) to keep idle

speed at:

1500 - 2000 min⁻¹ (rpm)

4. Approximately 30 seconds after the engine has started push the choke knob (1) fully in until it is completely closed.
5. If idling is unstable, open the throttle slightly.



(1) Choke knob

High Air Temperature

35 °C (95 °F) or above

1. Do not use the choke.
2. Start the engine.

Low Air Temperature

10 °C (50 °F) or below

1. Follow steps 1-2 under “Normal Air Temperature”.
2. When engine speed starts to increase activate the choke to maintain fast idle at: 1500 - 2000 min⁻¹ (rpm)
3. Continue to warm up the engine until it is running smoothly, responding correctly to the throttle and with the choke knob (1) pressed fully in.

NOTICE

Extended use of the choke may impair piston and cylinder wall lubrication and damage the engine.

Flooded Engine

If the engine fails to start after repeated attempts, it may be flooded with excess fuel. To clear a flooded engine, leave the engine stop switch on  (RUN) and push the choke knob in to Fully OFF (B). Open the throttle fully and crank the engine for 5 seconds. If the engine starts, quickly close the throttle, then open it slightly if idling is unstable. If the engine does not start, wait 10 seconds, then follow the Starting Procedure.

RUNNING-IN

Help assure your motorcycle's future reliability and performance by paying extra attention to how you ride during the first 500 km (300 miles).

During this period, avoid full-throttle starts and rapid acceleration.

RIDING

Review Motorcycle Safety (pages 1- 7) before you ride.

Make sure you understand the function of the side stand mechanism.

(See MAINTENANCE SCHEDULE on page 62 and explanation for SIDE STAND on page 89).

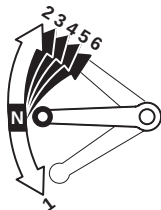
Make sure flammable materials such as dry grass or leaves do not come in contact with the exhaust system when riding, idling or parking your motorcycle.

1. After the engine has been warmed up, the motorcycle is ready for riding.
2. While the engine is idling, pull in the clutch lever and depress the gearshift pedal to shift into 1st (low) gear.
3. Slowly release the clutch lever and at the same time gradually increase engine speed by opening the throttle. Coordination of the throttle and clutch lever will assure a smooth positive start.

4. When the motorcycle attains a moderate speed, close the throttle, pull in the clutch lever and shift to 2nd gear by raising the gearshift pedal.

This sequence is repeated to progressively shift to 3rd, 4th, 5th and 6th (top) gear.

5. Coordinate the throttle and brakes for smooth deceleration.
6. Both front and rear brakes should be used at the same time and should not be applied strongly enough to lock the wheel, or braking effectiveness will be reduced and control of the motorcycle will become difficult.



BRAKING

For normal braking, gradually apply both the front and rear brakes while downshifting to suit your road speed.

For maximum deceleration, close the throttle and apply the front and rear brakes firmly. Pull in the clutch lever before coming to a complete stop to prevent stalling the engine.

Important Safety Reminders:

- Independent use of only the front or rear brake reduces stopping performance.
- Extreme braking may cause either wheel to lock, reducing control of the motorcycle.
- When possible, reduce speed or brake before entering a turn; closing the throttle or braking in mid-turn may cause wheel slip. Wheel slip will reduce control of the motorcycle.
- When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your

actions should be smooth under these conditions. Rapid acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.

- When descending a long, steep grade, use engine compression braking by downshifting, with intermittent use of both brakes. Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.
- Riding with your foot resting on the brake pedal or your hands on the brake lever may actuate the brakelight, giving a false indication to other drivers. It may also overheat the brake, reducing effectiveness.

Anti-lock braking system (ABS) (CBF500A)

This model is also equipped with an anti-lock braking system (ABS) designed to help prevent wheel lock-up following sudden braking on irregular or loose terrain while following a straight-line direction. Even though the wheels may not lock, braking suddenly on a bend may cause the motorcycle to skid resulting in loss of control.

In certain conditions, on uneven surfaces or loose terrain a motorcycle with ABS may have a longer stopping distance than a motorcycle without ABS.

The ABS system cannot compensate for road conditions, errors of judgement, or improper use of the brakes. It is always the responsibility of the rider to adopt a suitable road speed in relation to weather conditions, the road surface, and the traffic levels, while leaving an ample margin of safety.

The ABS system is self-regulating and always active.

- The ABS system may be engaged by sudden upward or downward level differences in the road surface. Make sure you observe the prescriptions concerning tyres (page 35). The ABS computer acts on the basis of the comparative speeds of the front and rear wheel. The use of non-approved tyres can affect the speed of the wheels and supply confusing information to the ABS computer.
- The ABS system is not active at low speed (around 10 km/h (6mph) or slower).
- The ABS system will not work if the battery is discharged.

Indicator light (ABS) (CBF500A)

This indicator light normally illuminates when the ignition switch is set to ON and is extinguished when the motorcycle is ridden at a speed of more than 10 km/h (6mph). If there is a problem with the ABS system, this light flashes and remains on. When the indicator light is illuminated the ABS system is not operative.

If the ABS indicator light illuminates while travelling, stop the motorcycle in a safe place and switch off the engine.

Return the ignition switch to ON. The indicator light should illuminate and then switch off after the motorcycle has been ridden at a speed of more than 10 km/h (6mph). If the indicator light fails to switch off, this means the ABS system is not working, although the normal braking system will continue to work and supply the normal stopping power. In these conditions however

the system should be checked over by an authorized Honda dealer as soon as possible.

The ABS indicator light may illuminate if the rear wheel is driven at high speed for more than 30 seconds when the motorcycle is upright on the stand. This reaction is perfectly normal. Set the ignition switch to OFF and then return it to ON. The indicator light should illuminate and then switch off after the motorcycle has been ridden at a speed of more than 30 km/h (19 mph).

PARKING

1. After stopping the motorcycle, shift the transmission into neutral, turn the handlebar fully to the left, turn the ignition switch OFF and remove the key.
2. When parking, support the motorcycle on the side stand or centre stand.

Park the motorcycle on firm, level ground to prevent it from falling over.

If you must park on a slight incline, aim the front of the motorcycle uphill to reduce the possibility of rolling off the side stand or overturning.

3. Lock the steering to help prevent theft (page 42).

Make sure flammable materials such as dry grass or leaves do not come in contact with the exhaust system when parking your motorcycle.

ANTI-THEFT TIPS

1. Always lock the steering and never leave the key in the ignition switch. This sounds simple but people do forget.
2. Be sure the registration information for your motorcycle is accurate and current.
3. Park your motorcycle in a locked garage whenever possible.
4. Use an additional anti-theft device of good quality.
5. Put your name, address, and phone number in this Owner's Manual and keep it on your motorcycle at all times.

Many times stolen motorcycles are identified by information in the Owner's Manuals that are still with them.

NAME: _____

ADDRESS: _____

PHONE NO: _____

MAINTENANCE

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

A well-maintained motorcycle is essential for safe, economical and trouble-free riding. It will also help reduce air pollution.

To help you properly care for your motorcycle, the following pages include a Maintenance Schedule and a Maintenance Record for regularly scheduled maintenance.

These instructions are based on the assumption that the motorcycle will be used exclusively for its designed purpose. Sustained high speed operation or operation in unusually wet or dusty conditions will require more frequent service than specified in the Maintenance Schedule. Consult your Honda dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

If your motorcycle overturns or becomes involved in a crash, be sure your Honda

dealer inspects all major parts, even if you are able to make some repairs.

WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

MAINTENANCE SAFETY

This section includes instructions on some important maintenance tasks. You can perform some of these tasks with the tools provided - if you have basic mechanical skills.

Other tasks that are more difficult and require special tools are best performed by professionals. Wheel removal should normally be handled only by a Honda technician or other qualified mechanic; instructions are included in this manual only to assist in emergency services.

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise when performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in this owner's manual.

SAFETY PRECAUTIONS

- Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will help eliminate several potential hazards:

- * **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**

Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.

- * **Burns from hot parts.**

Let the engine and exhaust system cool before touching.

- * **Injury from moving parts.**

Do not run the engine unless instructed to do so.

- Read the instructions before you begin and make sure you have the tools and skills required.
- To help prevent the motorcycle from falling over, park it on a firm, level surface, using the center stand or a maintenance stand to provide support.
- To reduce the possibility of a fire or explosion, be careful when working around

petrol or batteries. Use only non-flammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from the battery and all fuel-related parts.

Remember that your Honda dealer knows your motorcycle best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability use only new genuine Honda parts or their equivalents for repair and replacement.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform the Pre-ride Inspection (page 49) at each scheduled maintenance period.

I: INSPECT AND CLEAN, ADJUST, LUBRICATE OR REPLACE IF NECESSARY C: CLEAN
R: REPLACE A: ADJUST L: LUBRICATE

The following Maintenance Schedule specifies all maintenance required to keep your motorcycle in peak operating condition. Maintenance work should be performed in accordance with standards and specifications of Honda by properly trained and equipped technicians. Your Honda dealer meets all of these requirements.

* Should be serviced by your Honda dealer, unless the owner has the proper tools and service data and is mechanically qualified. Refer to the Official Honda Shop Manual.

** In the interest of safety, we recommend these items be serviced only by your Honda dealer.

Honda recommends that your Honda dealer should road test your motorcycle after each periodic maintenance is carried out.

- NOTES:
- (1) At higher odometer readings, repeat at the frequency interval established here.
 - (2) Service more frequently if the motorcycle is ridden in unusually wet or dusty areas.
 - (3) Service more frequently when riding in rain or at full throttle.
 - (4) Replace every 2 years, or at the indicated odometer interval, whichever comes first.
Replacement requires mechanical skill.

ITEM \ FREQUENCY		WHICHEVER COMES FIRST ↓	→	ODOMETER READING [NOTE (1)]								REFER TO PAGE
				x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	
				x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		NOTE	MONTHS			6	12	18	24	30	36	
★	FUEL LINE											-
★	THROTTLE OPERATION											78
★	CARBURATOR CHOKE											-
	AIR CLEANER	NOTE (2)										80
	SPARK PLUG								R			76
★	VALVE CLEARANCE											-
	ENGINE OIL			R			R		R		R	72
	ENGINE OIL FILTER			R			R		R		R	72
★	CARBURETOR SYNCHRONIZATION											-
★	ENGINE IDLE SPEED											79
	RADIATOR COOLANT	NOTE (4)									R	25
★	COOLING SYSTEM											-
★	SECONDARY AIR SUPPLY SYSTEM											-
	CRANKCASE BREATHER TUBE	NOTE (3)				C	C	C	C	C	C	75

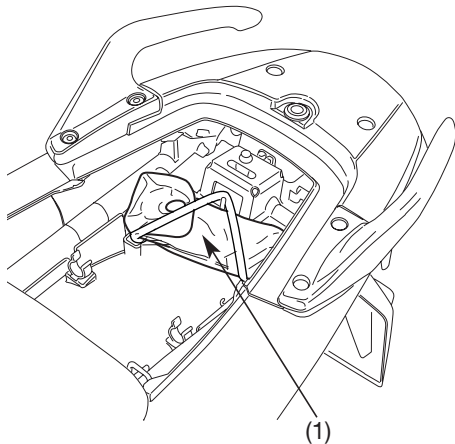
ITEM \ FREQUENCY		WHICHEVER COMES FIRST ↓	→	ODOMETER READING[NOTE (1)]								REFER TO PAGE
				x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	
				x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		NOTE	MONTHS			6	12	18	24	30	36	
	DRIVE CHAIN			EVERY 1000 km (600mi) I, L								82
	DRIVE CHAIN SLIDER					I			I		I	87
	BRAKE FLUID	NOTE (4)				I	I	R	I	I	R	20
	BRAKE PAD WEAR					I	I	I	I	I	I	96
	BRAKE SYSTEM				I		I		I		I	20,96
★	BRAKE LIGHT SWITCH						I		I		I	-
★	HEADLIGHT AIM						I		I		I	-
	CLUTCH SYSTEM				I	I	I	I	I	I	I	23
	SIDE STAND						I		I		I	89
★	SUSPENSION						I		I		I	-
★	NUTS, BOLTS, FASTENERS				I		I		I		I	-
★ ★	WHEEL/TYRES						I		I		I	-
★ ★	STEERING HEAD BEARINGS				I		I		I		I	-

TOOL KIT

The tool kit (1) is in the tool box under the rear seat.

Some roadside repairs, minor adjustments and parts replacement can be performed with the tools contained in the kit.

- 8 x 10 mm open end wrench
- 12 x 14 mm open end wrench
- 14 x 17 mm open end wrench
- 12 mm wrench
- 27 mm hex end wrench
- 22 mm hex end wrench
- 5 mm hex wrench
- Spark plug wrench
- No. 2 screwdriver
- Screwdriver grip
- Pin spanner
- Helmet holder wire
- Fuse puller
- Tool bag



(1) Tool kit

SERIAL NUMBERS

The frame and engine serial numbers are required when registering your motorcycle. They may also be required by your dealer when ordering replacement parts. Record the numbers here for your reference.

FRAME NO. _____

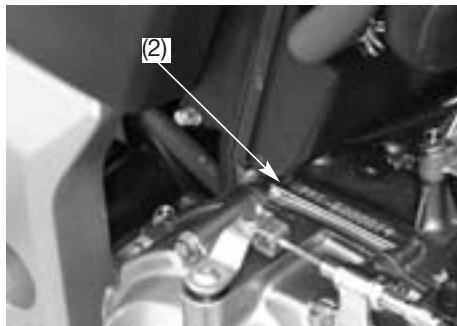


(1) Frame number

The frame number (1) is stamped on the right side of the steering head.

The engine number (2) is stamped on the right side of the crankcase.

ENGINE N. _____



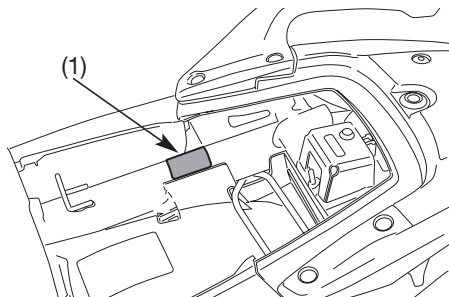
(2) Engine number

COLOUR LABEL

The colour label (1) is attached to the frame under the pillion seat (page 44). It is helpful when ordering replacement parts. Record the colour and code here for your reference.

COLOUR _____

CODE _____



(1) Colour label

ENGINE OIL

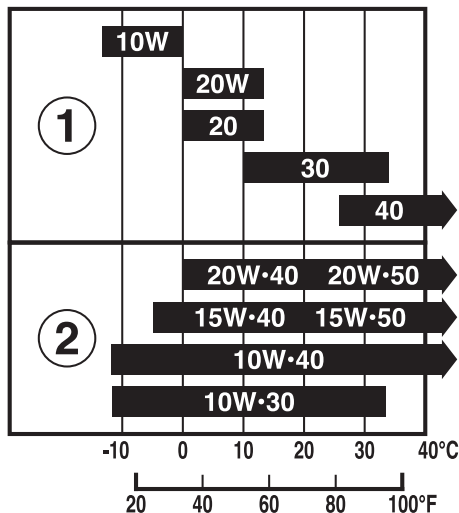
Refer to the safety precautions on page 64.

Engine Oil

Good engine oil has many desirable qualities. Use only high detergent, quality motor oil certified on the container to meet or exceed requirements for API Service Classification SE, SF or SG.

Viscosity:

Viscosity grade of engine oil should be based on average atmospheric temperature in your riding area. The following provides a guide to the selection of the proper grade or viscosity of oil to be used at various atmospheric temperatures.



(1) Single grade

(2) Multigrade

Engine Oil and Filter

Engine oil quality is the chief factor affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the maintenance schedule (page 65).

When running in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently than specified in the maintenance schedule.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw in the trash or pour it on the ground or down a drain.

Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a

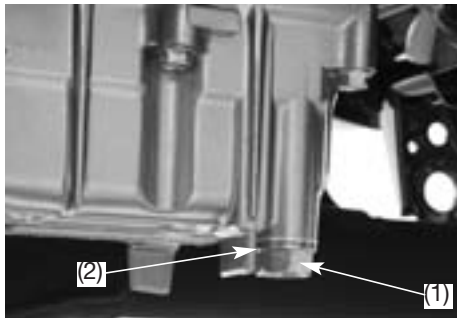
daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Changing the oil filter requires a special oil filter tool and a torque wrench. If you do not have these tools and the necessary skill, we recommend that you have your Honda dealer perform this service.

If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.

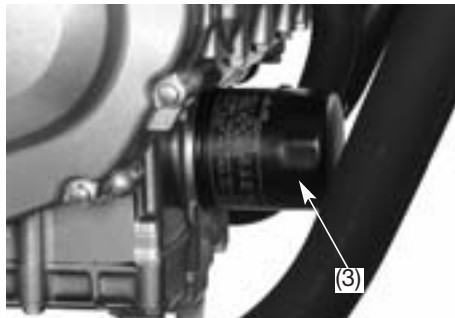
Change the engine oil with the engine at normal operating temperature and the motorcycle on its side stand to assure complete and rapid draining.

1. To drain the oil, remove the oil filler cap/dipstick and crankcase drain plug (1) and sealing washer (2).



(1) Oil drain plug
(2) Sealing washer

2. Remove the oil filter (3) with a filter wrench and let the remaining oil drain out.

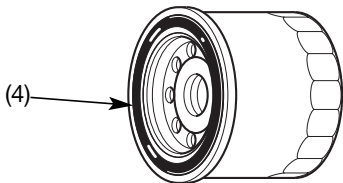


(3) Oil filter

3. Apply a thin coat of engine oil to the new oil filter rubber seal (4).
4. Using a special tool and a torque wrench, install the new oil filter and tighten to a torque of:

26 N • m (2.7 kgf • m)

Use only the Honda genuine oil filter or a filter of equivalent quality specified for your model. Using the wrong Honda filter or a non-Honda filter which is not of equivalent quality may cause engine damage.



(4) Oil filter rubber seal

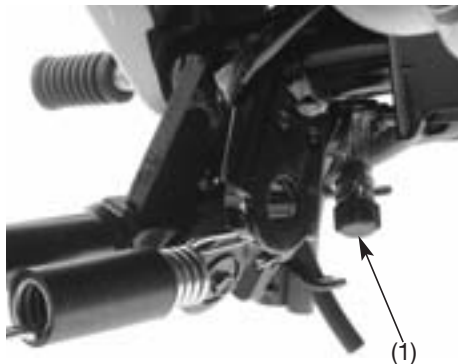
5. Check that the sealing washer on the drain plug is in good condition and install the plug. Replace the sealing washer every other time the oil is changed, or each time if necessary. Oil drain Plug Torque:
35 N • m (3.5 kgf • m)
6. Fill the crankcase with the recommended grade oil; approximately:
3.1 ℓ
7. Install the oil filler cap.
8. Start the engine and let it idle for 2-3 minutes.
9. Several minutes after stopping the engine, check that the oil level is at the upper level mark on the dipstick with the motorcycle upright on firm, level ground. Make sure there are no oil leaks.

CRANKCASE BREATHER

Refer to the Safety Precautions on page 64.

1. Remove the crankcase exhaust pipe cap (1) from the breather tube and drain deposits into a suitable container.
2. Replace the crankcase exhaust pipe cap.

Service more frequently when riding in rain, at full throttle, or after the motorcycle is washed or overturned. Service if the deposit level can be seen in the transparent section of the drain tube.



(1) Exhaust pipe cap

SPARK PLUG

Refer to the Safety Precautions on page 64.

Recommended plugs:

Normal:

CR8EH-9S (NGK) or

U27FER9S DENSO

NOTICE

Never use a spark plug with an improper heat range. Severe engine damage could result.

Removal of the spark plugs

1. Disconnect the spark plug caps from the spark plugs.
2. Clean any dirt from around the spark plug bases. Remove the spark plugs using the spark plug wrench (1) furnished in the tool kit.

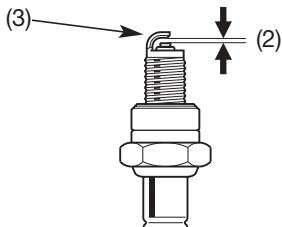


(1) Spark plug wrench

3. Inspect the electrodes and center porcelain for deposits, erosion or carbon fouling. If the erosion or deposit is heavy replace the plug. Clean a carbon or wet-fouled plug with a plug cleaner, otherwise use a wire brush.
4. Check the spark plug gap (2) using a wire-type feeler gauge. If adjustment is necessary, bend the side electrode (3) carefully.

The gap should be:

0.8-0.9 mm (0.03-0.04 in)



(2) Spark plug cap

(3) Side electrode

5. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
6. Tighten the spark plug 1/2 turn with a spark plug wrench to compress the washer. If you are reusing a plug, it should only take 1/8 - 1/4 turn after the plug seats.
7. Refit the pipettes to the spark plugs.
8. Install the remaining parts in the reverse order of removal.

NOTICE

The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened plug can become very hot and possibly damage the engine.

THROTTLE OPERATION

Refer to the Safety Precautions on page 64.

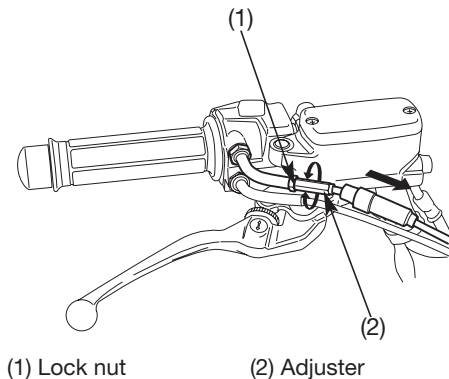
1. Check for smooth rotation of the throttle grip from the fully open to the fully closed position at both full steering positions.

2. Measure the throttle grip free play at the throttle grip flange.

The standard free play should be approximately:

2.0–6.0 mm

To adjust the free play, loosen the lock nut (1) and turn the adjuster (2).



(1) Lock nut

(2) Adjuster

IDLE SPEED

Refer to the Safety Precautions on page 64.

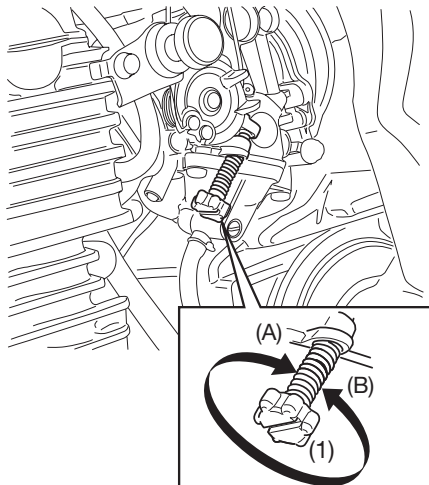
The engine must be at normal operating temperature for accurate idle speed adjustment. Ten minutes of stop-and-go riding is sufficient.

Do not attempt to compensate for faults in other systems by adjusting idle speed. See your Honda dealer for regularly scheduled carburetor adjustments, including individual carburetor adjustment and synchronization.

1. Warm up the engine, shift to neutral and place the motorcycle on its centre stand.
2. Adjust idle speed with the throttle stop screw (1).

Idle speed (In neutral):

$1,300 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$



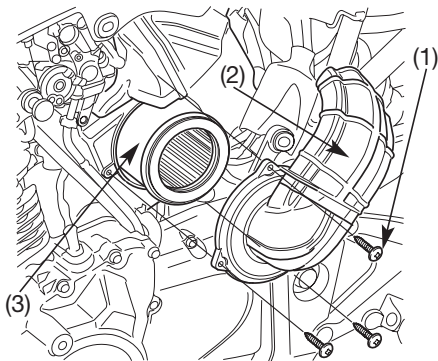
(1) Throttle stop screw

(A) Increase
(B) Decrease

AIR CLEANER

Refer to the maintenance precautions on page 64.

The air cleaner should be serviced at regular intervals (page 66). Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.



- (1) Attaching screws
- (2) Air cleaner duct
- (3) Air cleaner element

1. Remove the left side cover (page 47).
2. Remove the attaching screws(1) and air cleaner duct (2).
3. Pull out the air cleaner (3) and clean the air cleaner using compressed air from the inside, or replace it if necessary.
4. Install a new air cleaner.

Use the Honda genuine air cleaner or an equivalent air cleaner specified for your model.

Using the wrong Honda air cleaner or a non-Honda air cleaner which is not of equivalent quality may cause premature engine wear or performance problems.

5. Install the removed parts in reverse order of removal.

COOLANT

Refer to the Safety Precautions on page 64.

Coolant Replacement

Coolant should be replaced by a Honda dealer, unless the owner has proper tools and service data and is mechanically qualified. Refer to an official Honda Service Manual.

Always add coolant to the reserve tank. Do not attempt to add coolant by removing the radiator cap.

WARNING

Removing the radiator cap while the engine is hot can cause the coolant to spray out, seriously scalding you.

Always let the engine and radiator cool down before removing the radiator cap.

DRIVE CHAIN

Refer to the Safety Precautions on page 64.

The service life of the drive chain is dependent upon proper lubrication and adjustment. Poor maintenance can cause premature wear or damage to the drive chain and sprockets.

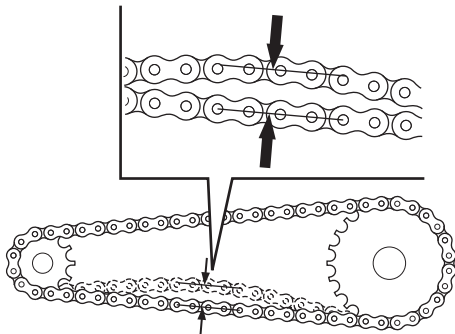
The drive chain should be checked and lubricated as part of the Pre-ride Inspection (page 49). Under severe usage, or when the motorcycle is ridden in unusually dusty or muddy areas, more frequent maintenance will be necessary.

Inspection:

1. Turn the engine off, place the motorcycle on its side stand and shift the transmission into neutral.
2. Check slack in the lower drive chain run midway between the sprockets.

Drive chain slack should be adjusted to allow the following vertical movement by hand:
30-40 mm

3. Rotate the rear wheel. Stop. Check the drive chain slack. Repeat this procedure several times. Drive chain slack should remain constant. If the chain is slack only in certain sections, some links are kinked and binding. Binding and kinking can frequently be eliminated by lubrication.



(1) Drive chain

4. Rotate the rear wheel slowly and inspect the drive chain and sprockets for any of the following conditions:

DRIVE CHAIN

- *Damaged Rollers
- *Loose Pins
- *Dry or Rusted Links
- *Kinked or Binding Links
- *Excessive Wear
- *Improper Adjustment
- *Damaged or Missing O-rings

SPROCKETS

- *Excessively Worn Teeth
- *Broken or Damaged Teeth

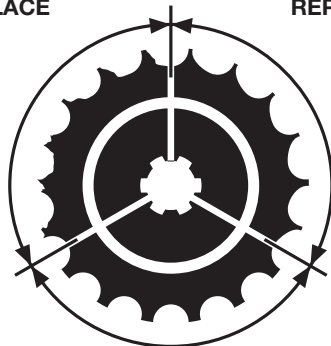
A drive chain with damaged rollers, loose pins, or missing O-rings must be replaced. A chain which appears dry, or shows signs of rust, requires supplementary lubrication. Kinked or binding links should be thoroughly lubricated and worked free. If links cannot be freed, the chain must be replaced.

Damaged Sprocket
Teeth

REPLACE

Worn Sprocket
Teeth

REPLACE

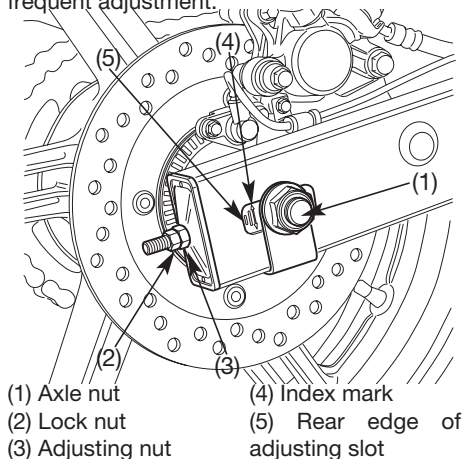


Normal Sprocket

GOOD

Adjustment:

Drive chain slack should be checked and adjusted, if necessary, every 1.000 km (600 miles). When operated at sustained high speeds or under conditions of frequent rapid acceleration, the chain may require more frequent adjustment.



If the drive chain requires adjustment, the procedure is as follows:

1. Place the motorcycle on its side stand with the transmission in neutral and the ignition switch off.
2. Loosen the axle nut (1).
3. Loosen the lock nuts (2) on both right and left swingarm.
4. Turn both adjusting nuts (3) an equal number of turns until the correct drive chain slack is obtained. Turn the adjusting nuts clockwise to tighten the chain, or counterclockwise to provide more slack. Check the chain slack at a point midway between the drive sprocket and the rear wheel sprocket. Rotate the rear wheel and recheck slack at other sections of the chain.

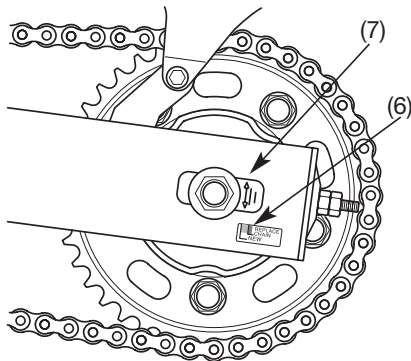
Chain slack should be:

30-40 mm

5. Check rear axle alignment by making sure the chain adjuster index marks (4) align with the rear edge (5) on the swingarm. Both left and right marks should correspond. If the axle is misaligned, turn the left or right adjusting nut until the marks correspond on the rear edge of the adjusting slots and recheck chain slack.
6. Tighten the axle nut to specified torque.
Axle nut torque:
93 N•m (9,5 kgf•m)
- If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.
7. Tighten the adjusting nuts lightly, then tighten the lock nuts by holding the adjusting nuts with a spanner.
8. Recheck chain slack.

Wear inspection:

Check the chain wear label when adjusting the chain. If the red zone (6) on the label aligns with the index mark (7) on the swingarm after the chain has been adjusted to the proper slack, the chain is excessively worn and must be replaced. The proper slack is:
30-40 mm



(6) Red zone

(7) Index mark

Lubrication and cleaning:

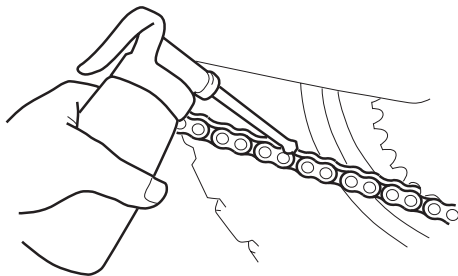
Lubricate every 1.000 km (600 miles) or sooner if chain appears dry.

The drive chain on this motorcycle is equipped with small O-rings between the link plates. These O-rings retain grease inside the chain to improve its service life.

The O-rings in this chain can be damaged by steam cleaning, high pressure washers, and certain solvents. Clean the side surfaces of the chain with a dry cloth. Do not brush the rubber O-rings. Brushing will damage them. Wipe dry and lubricate only with SAE 80 or 90 gear oil. Commercial chain lubricants may contain solvents which could damage the rubber O-rings.

Replacement chain:

DID525VM2 or RK525RO

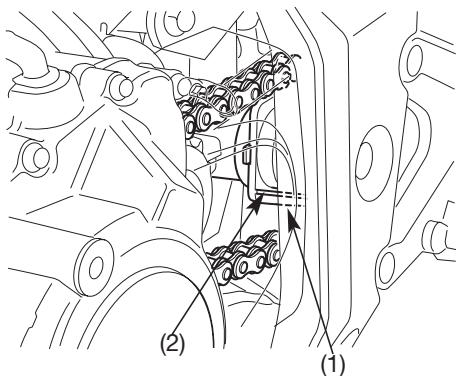


DRIVE CHAIN SLIDER

Refer to the Safety Precautions on page 64.

Check the chain slider (1) for wear. The chain slider must be replaced if it is worn to the wear limit line (2).

For replacement, see your Honda dealer.



- (1) Chain slider
- (2) Wear limit line

FRONT AND REAR SUSPENSION INSPECTION

Refer to the Safety Precautions on page 64.

1. Check the fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth and there must be no oil leakage.
2. Swingarm bearings should be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on a support block. Free play indicates worn bearings.
3. Carefully inspect all front and rear suspension fasteners for tightness.

SIDE STAND

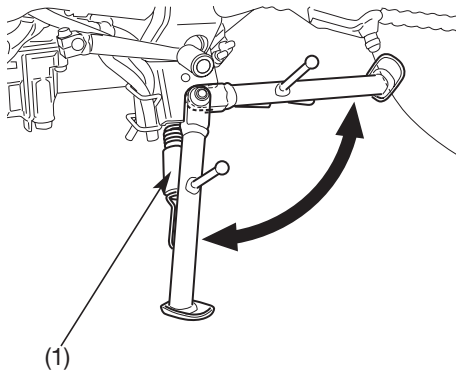
Refer to the Safety Precautions on page 64.

Perform the following maintenance in accordance with the maintenance schedule.

Functional Check:

- Check the spring (1) for damage or loss of tension and the side stand assembly for freedom of movement.
- Check the side stand ignition cut-off system:
 1. Sit astride the motorcycle, put the side stand up and the transmission in neutral.
 2. Start the engine and with the clutch lever pulled in, shift the transmission into gear.
 3. Lower the side stand. The engine should stop as you put the side stand down.

If the side stand system does not operate as described, see your Honda dealer for service.



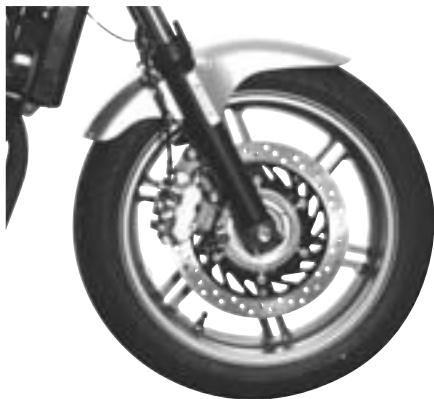
(1) Side stand spring

WHEEL REMOVAL

Refer to the Safety Precautions on page 64.

Front Wheel Removal

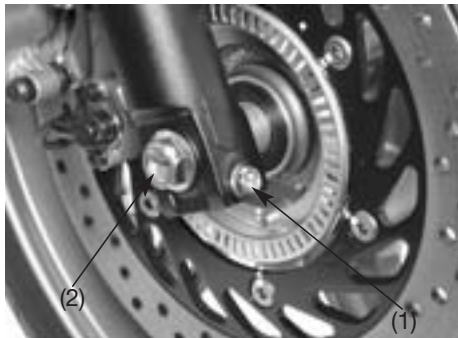
1. Raise the front wheel off the ground by placing a support block under the engine.



<FRONT WHEEL>

2. Loosen the right and left axle pinch bolt (1), and remove the axle bolt (2).
3. Withdraw the front axle (3) and remove the front wheel.

Do not depress the brake lever when the wheel is off the motorcycle. The caliper piston will be forced out of the cylinder with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your Honda dealer for this service.



(1) Axle pinch bolt
(2) Axle bolt



(3) Front axle

Installation:

1. Position the front wheel between the fork legs and insert the axle from the left side through the left fork leg and wheel hub.
To prevent any damage to the brake pads fit the brake disk very carefully between the pads.
Take care not to damage the ABS sensor (if present) on the right caliper. (CBF500A)
2. Tighten the axle bolt(2) to the specified torque. Front axle torque:
59 N•m (6,0 kgf•m)
3. Tighten the axle pinch bolts (1) on the fork legs to the specified torque:
22 N•m (2,25 kgf•m)
4. Operate the front brake and pump the fork several times.

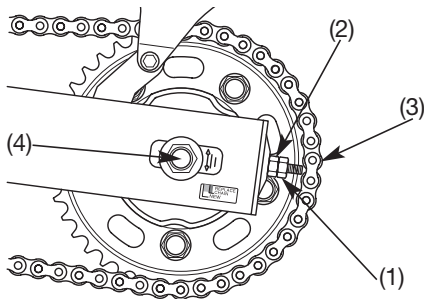
5. After installing the wheel, apply the brakes several times, then recheck the disc for caliper holder (not brake pads) to disc clearance. Do not operate the motorcycle without adequate clearance.
- Check for free wheel rotation after the brake lever is released. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.
 - Verify proper brake operation before riding.

Failure to leave a suitable gap between the caliper (not the brake pads) and the disc, may damage the brake disc and adversely affect stopping performance.

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

Rear Wheel Removal

1. Raise the rear wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Loosen the drive chain adjusting nut lock nuts (1) and adjusting nuts (2).
3. Remove the rear axle nut.
4. Remove the drive chain (3) from the driven sprocket by pushing the rear wheel forward.



- | | |
|--------------------|-----------------|
| (1) Lock nuts | (3) Drive chain |
| (2) Adjusting nuts | (4) Axle shaft |

5. Remove the axle shaft (4), side collar and rear wheel from the swing arm.

Do not depress the brake pedal while the wheel is off the motorcycle. The caliper pistons will be forced out of the cylinders with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your Honda dealer for this service.

Installation Notes:

To install the rear wheel, reverse the removal procedure. Torque the axle nut to the specified torque.

Axle nut torque:

93 N•m (9,5 kgf•m)

When installing the wheel insert the brake disc carefully between the pads, taking care not to damage them. Also take care not to damage the ABS sensor (if present) on the rear caliper. (CBF500A)

After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

BRAKE PAD WEAR

Refer to the Safety Precautions on page 64.

Brake pad wear depends upon the severity of usage, the type of riding, and road conditions. (Generally, the pads will wear faster on wet and dirty roads)

Inspect the pads at each regular maintenance interval (page 67).

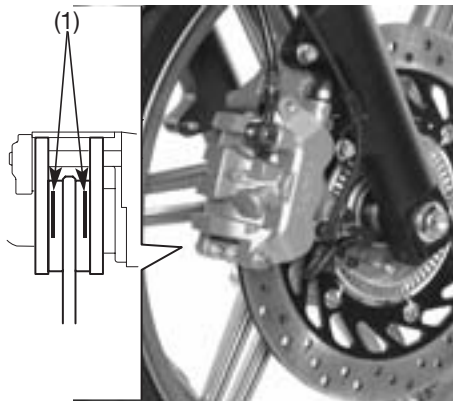
Front brake

Always inspect both right and left pads of the brake caliper.

Check the wear indicator mark (1) on each pad.

If either pad is worn to the wear indicator mark, replace both pads as a set. See your Honda dealer for this service.

<FRONT BRAKE>

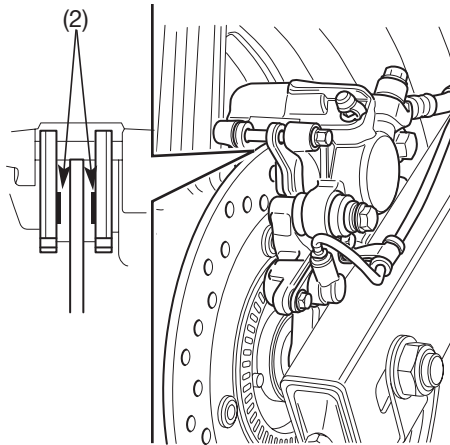


(1) Wear indicator mark

Rear Brake

Check the cutout (2) in each pad. If either pad is worn to the cutout, replace both pads as a set. See your Honda dealer for this service.

<REAR BRAKE>



(2) Cutout

BATTERY

Refer to the Safety Precautions on page 64.

It is not necessary to check the battery electrolyte level or add distilled water as the battery is a maintenance-free (sealed) type. If your battery seems weak and/or is leaking electrolyte (causing hard starting or other electrical troubles), contact your Honda dealer.

NOTICE

Your battery is a maintenance-free type and can be permanently damaged if the cap strip is removed.

WARNING

The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation.

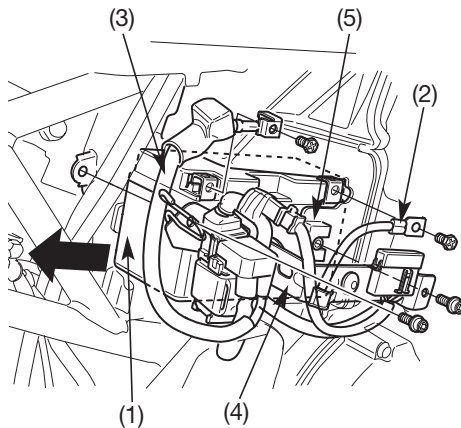
A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.

Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic carry out battery maintenance.

Battery Removal:

The battery (1) is in the battery box behind the right side cover.

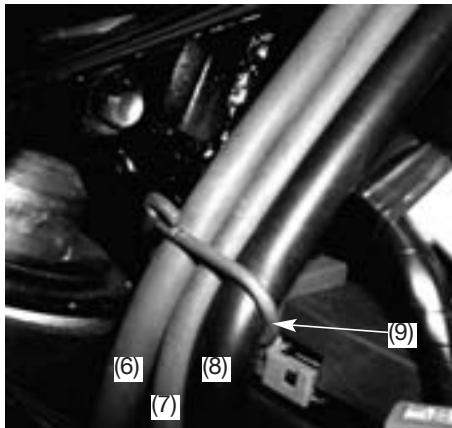
1. Remove the right side cover (page 47).
2. First disconnect the negative (-) terminal lead (2) from the battery, then disconnect the positive (+) terminal lead (3).
3. Loosen the two screws securing the metal battery holder bracket and remove it (4).
4. Pull out the battery from the battery box (5).



- (1) Battery
- (2) Negative (-) terminal lead
- (3) Positive (+) terminal lead
- (4) Metal battery holder bracket
- (5) Battery box

Replacing the battery:

When reassembling the battery, make sure that you feed the siphon (6), vent tube (7) and drain tube (8) through the cable gland on the metal battery holder bracket as shown in the figure on the right.



- (6) Siphon tube
- (7) Vent tube
- (8) Drain tube
- (9) Cable gland

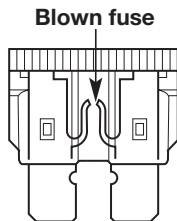
FUSE REPLACEMENT

Refer to the Safety Precautions on page 64.

When frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. See your Honda dealer for repair.

NOTICE

Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or a fire may result, causing a dangerous loss of lights or engine power.

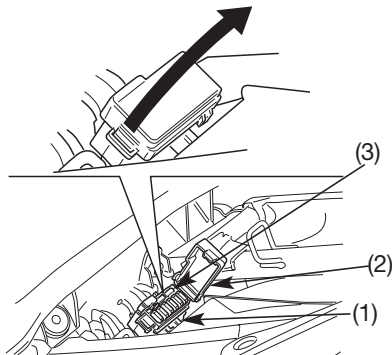


Fuse box:

The fuse box (1) is located under the pillion seat. The fuses specified are as follows:

10A

1. Remove the pillion seat (page 44).
2. Open the fuse box cover (2).

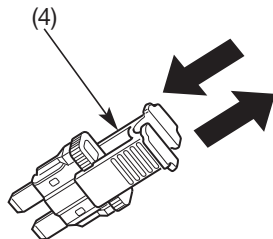


- (1) Fuse box
(2) Fuse box cover
(3) Spare fuse

3. Extract the fuse using the specific extractor tool (4) supplied in the toolkit. If the fuse is burnt out, fit a replacement.

The spare fuse (3) is located in the fuse box.

4. Close the fuse box cover and refit the pillion seat.



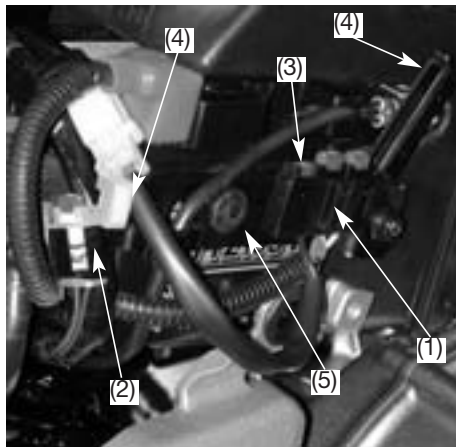
- (4) Fuse puller

ABS type fuse box:

The ABS fuse box (1) is located behind the right side cover on the metal battery holder bracket. The fuses specified are as follows:

10A - 30A CBF500A

1. Remove the right side cover (page 47).
2. Lift the main ABS fuse box cover (1) to check 30A fuses.
3. Lift the secondary ABS fuse box cover (2) to check the 10A fuse.
4. Extract the fuse. If the fuse is burnt out, fit a replacement. The replacement 30A fuse (3) is located inside the main fuse box; the 10A fuse is in the fuse box underneath the passenger seat.
5. Close the fuse box cover.



- (1) ABS main fuse box
- (2) ABS secondary fuse box
- (3) Replacement 30A fuse
- (4) Cover
- (5) Metal battery holder bracket

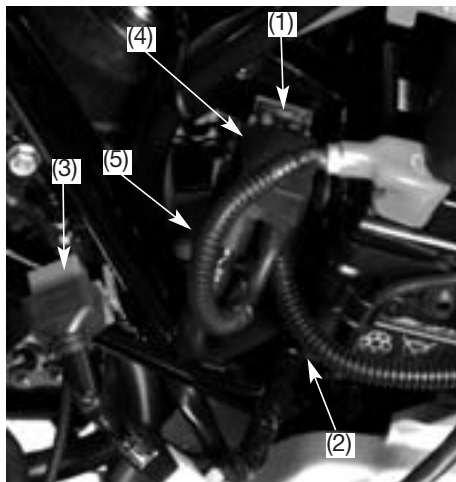
Main fuse:

The main fuse (1) is behind the right side cover on the metal battery holder bracket.

The fuses specified are as follows:

30A fuse.

1. Remove the rider seat (page 44).
2. Remove the right side cover (page 47).
3. Disconnect the magnetic starter switch (4) connector (3).
4. Extract the fuse. If the fuse is burnt out, fit a replacement. The spare main fuse (5) is located under magnetic starter switch (4).
5. Reconnect the connector and replace the right side cover.



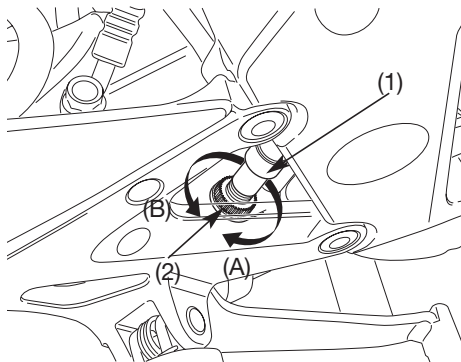
- (1) Main fuse
- (2) Metal battery holder bracket
- (3) Connector
- (4) Starter motor magnetic switch
- (5) Spare fuse

BRAKE LIGHTS SWITCH ADJUSTMENT

Refer to the Safety Precautions on page 64.

Regularly check the operation of the rear brake light switch (1) on the right side of the engine.

The switch can be adjusted by turning the adjuster nut (2). Turn the nut in direction (A) if operation of the brake light switch is delayed, or in direction (B) if it is anticipated (too sensitive).



- (1) Brake light switch
- (2) Adjuster nut

BULB REPLACEMENT

Refer to the Safety Precautions on page 64.

The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remains hot for a while after it is turned OFF. Be sure to let it cool down before servicing.

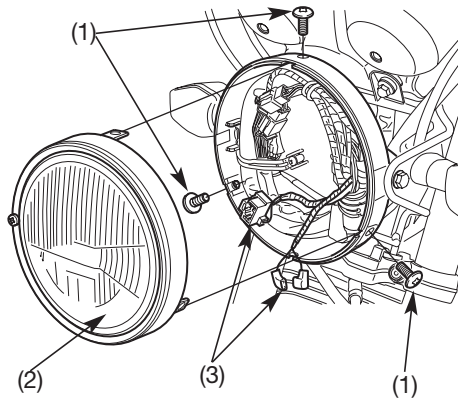
Do not put fingerprints on the headlight bulb, as they may create hot spots on the bulb and cause it to break.

Wear clean gloves while replacing the bulb. If you touch the bulb with your bare hands, clean it with a cloth moistened with alcohol to prevent its early failure.

- Be sure to turn the ignition switch OFF when replacing the bulb.
- Do not use bulbs other than that specified.
- After installing a new bulb, check that the light operates properly.

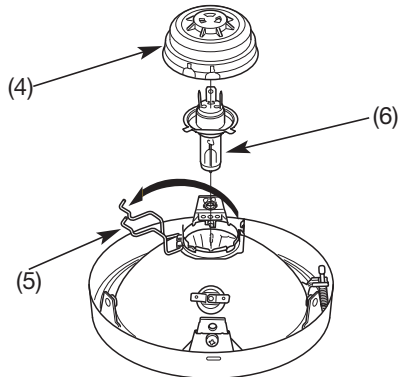
Headlight bulb

1. Remove screws (1) from the headlight housing.
2. Carefully pull headlight (2) forwards and detach connectors (3).



- (1) Screws
(2) Headlight
(3) Connectors

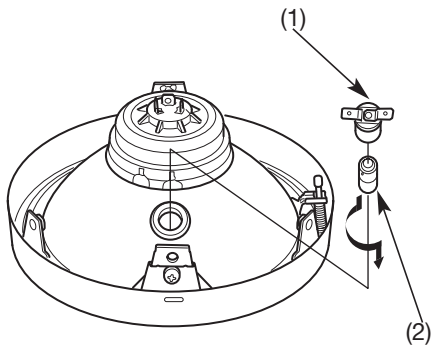
3. Remove dust cover (4).
4. Disengage and lift up headlight bulb retainer clip (5).
5. Remove headlight bulb (6).
6. Replace with a new bulb, following the removal procedure in reverse order.



- (4) Dust cover
(5) Clip
(6) Headlight bulb

Position light bulb

1. Remove the headlight (page 107)
2. Pull out the bulb socket (1).
3. Extract bulb (2).
4. Replace with a new bulb, following the removal procedure in reverse order.

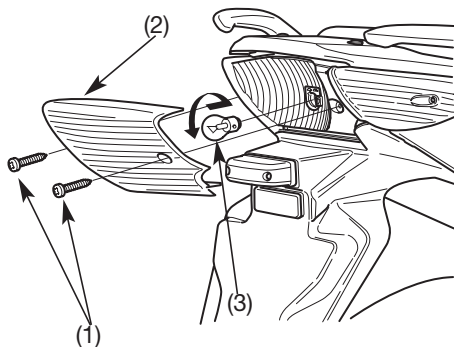


- (1) Bulb socket
(2) Position light bulb

108

Stop Taillight Bulb

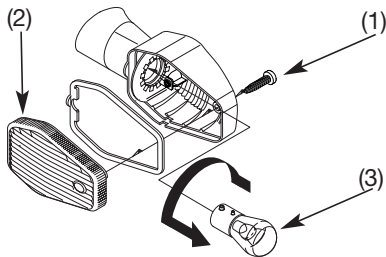
1. Remove the two screws (1).
2. Remove taillight lens (2).
3. Remove the bulb (3).
4. Install a new bulb in the reverse order of removal.



- (1) Screws
(2) Taillight lens
(3) Bulb

Front turn signal bulb

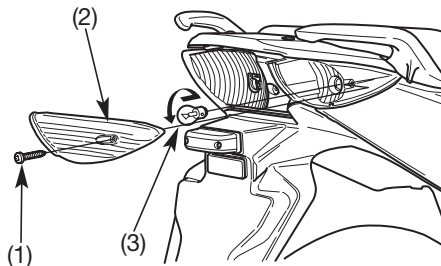
1. Remove the screw (1).
2. Remove the turn signal lens (2).
3. Remove the bulb (3) by pressing in and turning counterclockwise.
4. Install a new bulb and check that the light operates properly.



- (1) Screw
(2) Turn signal lens
(3) Bulb

Rear turn signal bulb

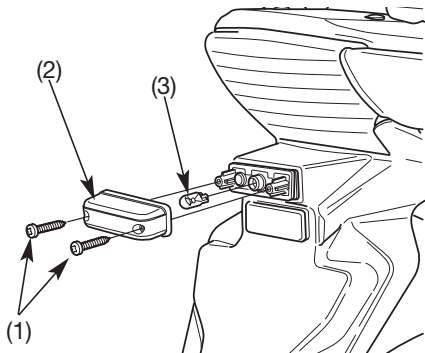
1. Remove the taillight lens (page 108).
2. Remove screw (1).
3. Remove the turn signal lens (2).
4. Remove bulb (3) by pressing it and turning it counterclockwise.
5. Fit a new bulb and check that the turn signal is working properly.



- (1) Screw
(2) Turn signal lens
(3) Bulb

License light bulb

1. Remove the two screws (1).
2. Remove the license light bulb (2).
3. Remove the bulb (3) without turning it.
4. Install a new bulb in the reverse order of removal.



- (1) Screws
(2) License light bulb
(3) Bulb

CLEANING

Clean your motorcycle regularly to protect the surface finishes and inspect for damage wear, and oil or brake fluid leakage.

Avoid cleaning products that are not specifically designed for motorcycle or automobile surfaces.

They may contain harsh detergents or chemical solvents that could damage the metal, paint, and plastic on your motorcycle.

If your motorcycle is still warm from recent operation, give the engine and exhaust system time to cool off.

We recommend avoiding the use of high pressure water spray (typical in coinoperated car washes).

NOTICE

High pressure water (or air) can damage certain parts of the motorcycle.

Washing the motorcycle

1. Rinse the motorcycle thoroughly with cool water to remove loose dirt.
2. Clean the motorcycle with a sponge or soft cloth using cool water.
Avoid directing water at muffler outlets and electrical parts.
3. Clean the plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area, gently rinsing it frequently with fresh water. Take care to keep brake fluid or chemical solvents off the motorcycle.
They will damage the plastic and painted surfaces.

The inside of the headlight lens may be clouded immediately after washing the motorcycle. Moisture condensation inside the headlight lens will disappear gradually by lighting the headlight in high beam. Run the engine while keeping the headlight on.

4. After cleaning rinse the motorcycle thoroughly with plenty of clean water. Strong detergent residue can corrode alloy parts.
5. Dry the motorcycle, start the engine, and let it run for several minutes.
6. Test the brakes before riding the motorcycle. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.
7. Lubricate the drive chain immediately after washing and drying the motorcycle.

Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the motorcycle.

Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

Finishing Touches

After washing your motorcycle, consider using a commercially-available spray cleaner/polish or quality liquid or paste wax to finish the job. Use only a non-abrasive polish or wax made specifically for motorcycles or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions on the container.

If a surface on your motorcycle is chipped or scratched, your Honda dealer has touch-up paint to match your motorcycle's colour. Be sure to use your motorcycle's colour code (page 70) when you buy touch-up paint.

Removing Road Salt

The salt contained in seawater and the road surface freezing prevention substance which roads are sprayed with in winter, causes rust. Wash your motorcycle following the points listed below when your motorcycle has been exposed to these conditions.

1. Clean the motorcycle using cool water (page 112).

Do not use warm water. This worsens the effect of the salt.

2. Dry the motorcycle and the metal surfaces protected with wax

Painted Aluminum Wheel Maintenance

Aluminum may corrode from contact with dirt, mud, or road salt. Clean the wheels after riding through any of these substances. Use a wet sponge and mild detergent. Avoid stiff brushes, steel wool, or cleaners containing abrasives or chemical compounds.

After washing, rinse with plenty of water and dry with a clean cloth.

Apply touch-up paint to the wheels where damage has resulted.

Exhaust Pipe Maintenance

The exhaust pipe is stainless steel but may become stained by oil or mud. If necessary, remove heat stains with a liquid kitchen abrasive.

STORAGE GUIDE

Extended storage, such as for winter requires that you take certain steps to reduce the effects of deterioration from non-use of the motorcycle. In addition, necessary repairs should be made **BEFORE** storing the motorcycle - otherwise, these repairs may be forgotten by the time the motorcycle is removed from storage.

STORAGE

1. Change the engine oil and filter.
2. Make sure the cooling system is filled with a 50/50% antifreeze solution.
3. Empty the fuel tank into an approved petrol container using a commercially available hand siphon or an equivalent method. Spray the inside of the tank with an aerosol rust-inhibiting oil.
Reinstall the fuel fill cap on the tank.

If storage will last more than one month, carburetor draining is very important, to assure proper performance after storage

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

4. To prevent rusting in the cylinders, perform the following:
 - Remove the spark plug caps from the spark plugs. Using tape or string, secure the caps to any convenient plastic body part so that they are positioned away from the spark plugs.
 - Remove the spark plugs from the engine and store them in a safe place. Do not connect the spark plugs to the spark plug caps.
 - Pour a tablespoon (15-20 cm³) of clean engine oil into each cylinder and cover the spark plug holes with a piece of cloth.
 - Crank the engine several times to distribute the oil.
 - Reinstall the spark plugs and spark plug caps.
5. Remove the battery. Store in an area protected from freezing temperatures and direct sunlight. Slow charge the battery once a month.
6. Wash and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces. Coat chrome with rust inhibiting oil.
7. Lubricate the drive chain (page 86).
8. Inflate the tyres to their recommended pressures. Place the motorcycle on blocks to raise both tyres off the ground.
9. Cover the motorcycle (don't use plastic or other coated materials) and store in an unheated area, free of dampness with a minimum of daily temperature variation. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

REMOVAL FROM STORAGE

1. Uncover and clean the motorcycle.
2. Change the engine oil if more than 4 months have passed since the start of storage.
3. Charge the battery as required. Install the battery.
4. Drain any excess aerosol rust-inhibiting oil from the fuel tank. Fill the fuel tank with fresh petrol.
5. Perform all Pre-ride Inspection checks (page 49).

Test ride the motorcycle at low speeds in a safe riding area away from traffic.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Overall length	2,159 mm
Overall width	768 mm
Overall height	1,108 mm
Wheelbase	1,485 mm

WEIGHT

Dry weight	191 kg type 500 - 194 kg type 500A
------------	------------------------------------

CAPACITIES

Engine oil	
After draining	2,9 ℓ
After draining and oil filter change	3,1 ℓ
After disassembly	3,5 ℓ
Fuel tank	19,0 ℓ
Fuel reserve	3,5 ℓ
Cooling system capacity	1,95 ℓ
Passenger capacity	Operator and one passenger
Maximum weight capacity	180 kg

ENGINE

Bore and stroke

73,0 x 59,6 mm

Compression ratio

10,5: 1

Displacement

499 cm³

Spark plug

Standard

CR8EH – 9S (NGK) o

U24FER9S (DENSO)

Spark plug gap

0,80 – 0,90 mm

Idle speed

1.300 ± 100 min⁻¹ (rpm/min)

CHASSIS AND SUSPENSION

Caster	26° 12'
Trail	110 mm
Tyre size, front	120/70ZR17M/C(58W)
Tyre size, rear	160/60ZR17M/C(69W)

POWER TRANSMISSION

Primary reduction	1,947
Gear ratio	1st 3,461
	2nd 2,235
	3rd 1,750
	4th 1,478
	5th 1,280
	6th 1,130
Final reduction	2,733

ELECTRICAL

Battery

12V – 8,6Ah

Generator

0,31kW/5.000 min⁻¹ (rpm/min)

LIGHTS

Headlight

12V – 60/55W

Brake/Tail light

12V – 21/5W

Turn signal light

Front

12V – 21W x 2

Rear

12V – 21W x 2

Instrument lights

12V – 1,7W x 2

Neutral indicator light

LED

Turn signal indicator light

12V – 1,7W x 2

High beam indicator light

LED

Low oil pressure indicator light

LED

Position light

12V – 5W

License light

12V – 5W

FUSE

Main fuse

30A

Other fuses

10A

Head Light fuse

10A

CATALYTIC CONVERTER

This motorcycle is equipped with a catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals that serve as catalysts, promoting chemical reactions to convert the exhaust gases without affecting the metals.

The catalytic converter acts on HC, CO, and NOx. A replacement unit must be an original Honda part or its equivalent.

The catalytic converter must operate at a high temperature for the chemical reactions to take place. It can set on fire any combustible materials that come near it. Park your motorcycle away from high grasses, dry leaves, or other flammables.

A defective catalytic converter contributes to air pollution, and can impair your engine's performance. Follow these guidelines to protect your motorcycle's catalytic converter.

- Always use unleaded petrol. Even a small amount of leaded petrol can contaminate the catalyst metals, making the catalytic converter ineffective.
- Keep the engine tuned-up.
- Have your motorcycle diagnosed and replaced if it is misfiring, backfiring, stalling or otherwise not running properly.

Honda CBF500/A

MANUAL DEL PROPIETARIO

© Honda Italia Industriale S.p.A. 2005

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **CONDUCCIÓN Y PASAJERO**

Esta motocicleta se ha concebido para llevar al conductor y un pasajero. Nunca exceda la capacidad de carga máxima que se indica en la etiqueta sobre accesorios y carga.

- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**

Esta motocicleta ha sido diseñada para ser utilizada solamente en carretera.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen en la página opuesta a la del Índice.

Este manual ha de considerarse como parte permanente de la motocicleta y deberá permanecer con ella si el usuario vende la motocicleta.

Honda CBF500/A

MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Italia Industriale S.p.A. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

BIENVENIDO

Esta motocicleta le ofrece el reto de dominar una máquina, un reto a la aventura. Usted conduce a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus órdenes como no responde ningún otro. A diferencia de un automóvil, no existe caja metálica que le rodee. Como en un avión, solo una inspección antes de conducir y un mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a todos los retos con seguridad, y para gozar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual de instrucciones
ANTES DE CONDUCIR

Durante la lectura de este manual encontrará información procedida del símbolo: NOTA. Esta Información tiene como objetivo ayudarle a evitar daños a su motocicleta o al medio ambiente.

Cuando sea necesario realizar trabajos de mantenimiento, recuerde que su concesionario Honda es quien mejor conoce su motocicleta. Si usted dispone de las herramientas y conocimientos mecánicos necesarios, su concesionario podrá entregarle el manual de servicio Honda para que usted pueda realizar muchos trabajos de reparación y mantenimiento.

Tenga usted una conducción agradable, y gracias por haber elegido una Honda.

- Las ilustraciones se basan en el tipo CBF500/A.
- En este manual, los códigos siguientes indican el país correspondiente.

ED	Italia Alemania Portugal España Suiza Austria Holanda Bélgica	EK	Irlanda
		E	Reino Unido
		F	Francia Bélgica
		IIIED	Alemania Austria Holanda Bélgica

- Las características del vehículo pueden variar según la zona o el país.

BREVES NOTAS SOBRE LA SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás, es muy importante. Por lo tanto utilizar esta motocicleta de modo seguro es una responsabilidad importante.

Para ayudar a tomar decisiones relacionadas con la seguridad, se ofrecen instrucciones para el uso y otras informaciones, las cuales aparecen en las etiquetas de este manual. Estas informaciones advierten de los peligros potenciales que pueden herir al conductor o a otras personas.

Naturalmente no es ni práctico ni posible advertir de todos los peligros asociados con el uso y el mantenimiento de una motocicleta. Se debe usar el sentido común.

Las informaciones de seguridad importantes aparecen bajo varias formas, entre las cuales:

- **Etiquetas de seguridad** - En la motocicleta
- **Mensajes de seguridad** - Precedidos por el símbolo de advertencia  y por una de las tres palabras típicas: **PELIGRO**, **ATENCIÓN** o **ADVERTENCIA**.

Estas palabras significan:



PELIGRO

Usted **PERDERÁ LA VIDA o SE LESIONARÁ GRAVEMENTE** si no sigue las instrucciones.



ADVERTENCIA

Usted **PODRÁ PERDER LA VIDA o LESIONARSE GRAVEMENTE** si no sigue las instrucciones.



PRECAUCION

Usted **PODRÁ LESIONARSE** si no sigue las instrucciones.

- **Encabezamientos de seguridad** - Tales como Notas importantes de seguridad o Precauciones importantes de seguridad.
- **Sección de seguridad** - Tal como Seguridad en motocicleta.
- **Instrucciones** - cómo utilizar la motocicleta de forma correcta y segura.

Este manual contiene en su totalidad información importante de seguridad - léalo detenidamente.

OPERACIÓN

Página

1	SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA
1	Información importante de seguridad
2	Vestimenta de Seguridad
4	Límites de carga y directrices
8	UBICACIÓN DE LAS PIEZAS
11	Instrumentos e indicadores
19	COMPONENTES PRINCIPALES (información necesaria para conducir esta motocicleta)
19	Suspensión
20	Frenos
23	Embrague
25	Refrigerante
27	Combustible
30	Aceite del motor
31	Neumáticos sin cámara de aire
37	COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES
37	Interruptor de encendido
38	Llaves
39	Controles del manillar derecho

Página

41	Controles del manillar izquierdo
42	CARACTERÍSTICAS (No son necesarias para el funcionamiento)
42	Bloqueo de la dirección
43	Portacascos
44	Asiento
45	Cierre antirrobo
46	Compartimiento de documentos
47	Tapa lateral
48	Ajuste vertical del enfoque del faro delantero
49	OPERACIÓN
49	Inspección antes de conducir
51	Puesta en marcha del motor
55	Rodaje
56	Conducción
57	Frenado
60	Estacionamiento
61	Sugerencias para evitar robos

MANTENIMIENTO

Página

62	MANTENIMIENTO
62	La importancia del mantenimiento
63	Seguridad en el mantenimiento
64	Precauciones de seguridad
65	Programa de mantenimiento
68	Juego de herramientas
69	Numeros de serie
70	Etiqueta de color
71	Aceite del motor
75	Respiradero del cárter
76	Bujías
78	Funcionamiento del acelerador
79	Ralentí
80	Filtro de aire
81	Refrigerante
82	Cadena de transmisión
87	Corredora de la cadena de impulsión
88	Inspección de la suspensión delantera y trasera
89	Soporte lateral
90	Desmontaje de ruedas
96	Desgaste de pastillas del freno
98	Batería

Página

101	Cambio de fusible
105	Regulación del interruptor de la luz de freno
106	Reemplazo de la bombilla
111	LIMPIEZA
115	GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA
115	Para guardarla
117	Para volver a utilizar la motocicleta
118	ESPECIFICACIONES
122	Convertidor catalítico

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede ofrecerle muchos años de servicio y placer - si se responsabiliza de su propia seguridad y entiende los retos con los que se puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse cuando conduce. A lo largo de este manual encontrará muchas recomendaciones. A continuación se indican las consideradas más importantes.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho comprobado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas robustas, guantes y otros atuendos de protección (página 2).

Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no se percatan de las motocicletas porque no esperan encontrarlas. Para hacerse visible, póngase ropa brillante reflectora, sitúese en posición donde otros conductores puedan verlo, ponga el intermitente antes de girar o cambiar de línea, y utilice la bocina cuando sirva de ayuda para que otros se percaten de usted.

Conduzca dentro de sus límites

Otra de las principales causas de accidentes de motocicleta es el excederse en los límites. No conduzca nunca superando sus propias habilidades ni a mayor velocidad de lo que las condiciones seguras lo permitan. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir de forma significativa su habilidad para tomar buenas decisiones y conducir con seguridad.

Mantenga la motocicleta en buenas condiciones

Para una conducción segura, es importante inspeccionar la motocicleta todos los días antes de conducirla y realizar todas las tareas de mantenimiento recomendadas. No exceda nunca los límites de carga, y utilice solamente los accesorios que hayan sido homologados por Honda para esta motocicleta. Consulte la página 4 para más detalles.

No beba y conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo un trago puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada trago adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

PRENDAS DE SEGURIDAD

Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que se ponga siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de manga larga o chaqueta siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea imposible, poniéndose la vestimenta apropiada podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones cuando conduzca. A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ayudarle a escoger la vestimenta apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de choque.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.

Cascos y protección de los ojos

El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco deberá encajar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, al igual que las bandas reflectoras.

Un casco de cara descubierta puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una pantalla facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

Vestimenta adicional para conducción

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudaran a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte de la motocicleta.

LIMITES DE CARGA Y DIRECTRICES

La motocicleta ha sido diseñada para llevar al conductor y un pasajero. Cuando lleve un pasajero, podrá sentir algunas diferencias al acelerar y al frenar. Pero en tanto que conserve la motocicleta en buen estado de mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, podrá llevar cargas de forma segura dentro de los límites y recomendaciones.

Sin embargo, si excede el peso máximo permitido o si transporta carga mal equilibrada el manejo, el frenado y la estabilidad de la motocicleta podrán verse afectados seriamente. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones no apropiadas, y la falta de mantenimiento también podrán reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

El peso que ponga en la motocicleta, y cómo lo cargue, son factores de seguridad importantes.

Siempre que conduzca con un pasajero o carga deberá tener en cuenta la siguiente información.

ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.

Límites de carga

A continuación se muestran los límites de carga para la motocicleta:

Capacidad máxima de carga:

180 kg

Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios

Peso máximo de la carga:

14 kg

El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

Consejos sobre la carga

La motocicleta ha sido concebida principalmente para transportar al conductor y a un pasajero. Cuando no lleve pasajero, podrá si lo desea, amarrar una chaqueta u otros objetos pequeños en el asiento.

Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 6.

Si carga la motocicleta de forma no apropiada se verán afectados la estabilidad y el manejo. Aunque la motocicleta esté correctamente cargada, cuando lleve carga deberá conducir a menos velocidad y nunca exceder los 130 km/h.

Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambas ruedas están correctamente infladas.
- Si cambia la carga normal, deberá ajustar la suspensión trasera. (página 19).
- Para evitar crear un riesgo de accidente a causa de objetos sueltos, antes de conducir asegúrese de que toda la carga esté atada de forma segura.
- Ponga el peso de la carga lo más cerca posible del centro de la motocicleta.
- Equilibre el peso de la carga de forma uniforme en ambos lados.

Accesorios y modificaciones

La modificación de la motocicleta o la utilización accesorios que no sean de Honda podrán hacer que ésta resulte poco segura. Antes de considerar hacer modificaciones o utilizar accesorios que no sean de Honda, asegúrese de leer la siguiente información:

ADVERTENCIA

Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

Accesorios

Le recomendamos encarecidamente que utilice exclusivamente accesorios genuinos de Honda, que han sido diseñados y sometidos a pruebas especialmente para su motocicleta. Dado que Honda no puede responder por otros accesorios. Usted es personalmente responsable de la correcta selección, instalación y uso de los accesorios que no sean de Honda. Solicite asistencia a su distribuidor y siga siempre estos consejos:

- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 121). Un fusible fundido puede ocasionar una pérdida de luz o de potencia en el motor.

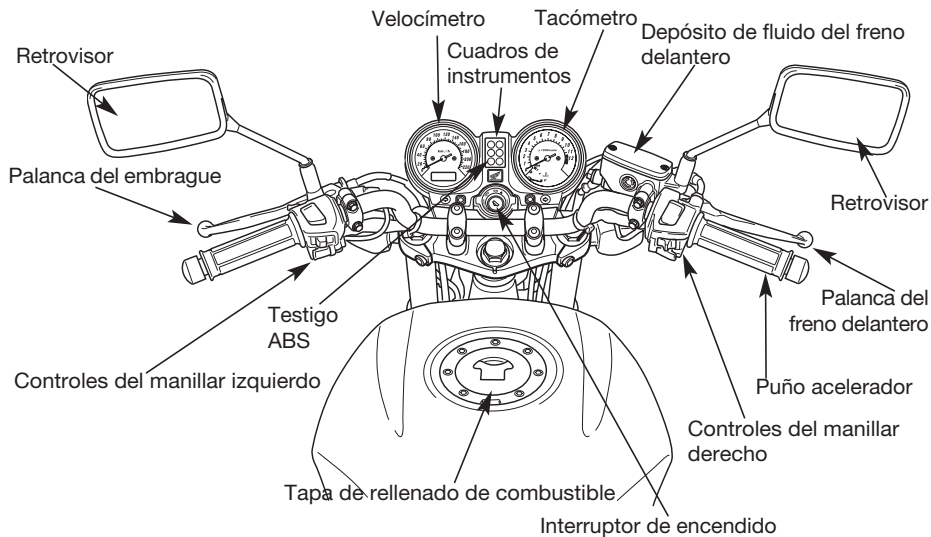
- No enganche un remolque ni un sidecar con su escuter. Esta motocicleta no fue diseñado para estos accesorios, y el emplearlos puede afectar gravemente la maniobrabilidad de la motocicleta.

Modificaciones

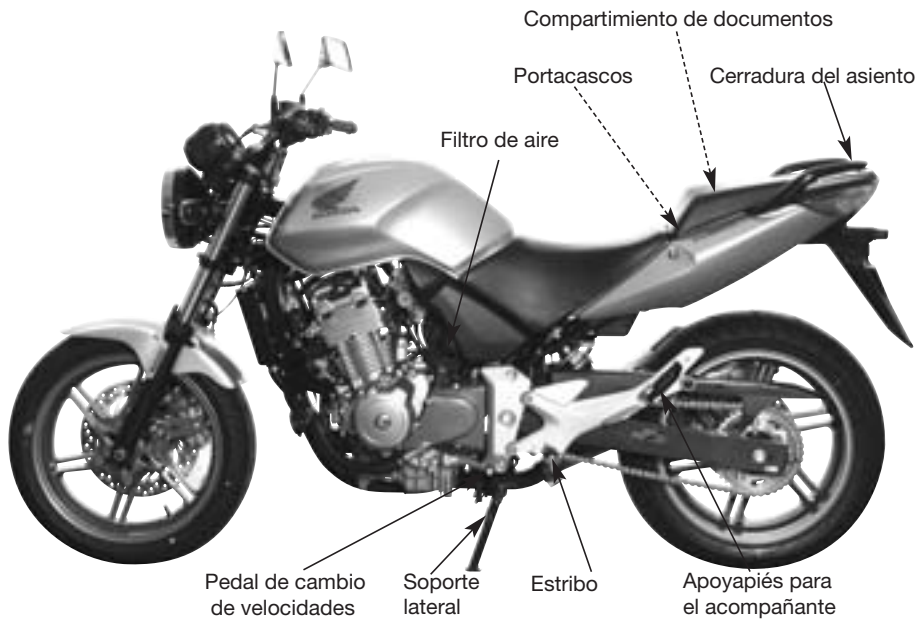
Le recomendamos encarecidamente que no quite nada del equipo original ni modifique la motocicleta de forma alguna que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Este tipo de cambios puede perjudicar seriamente al manejo, la estabilidad y el frenado de la motocicleta, haciendo que su conducción resulte poca segura.

El quitar o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otras partes del equipamiento original también puede hacer de ella un vehículo ilegal.

UBICACIÓN DE LAS PIEZAS TIPO CBF500/A



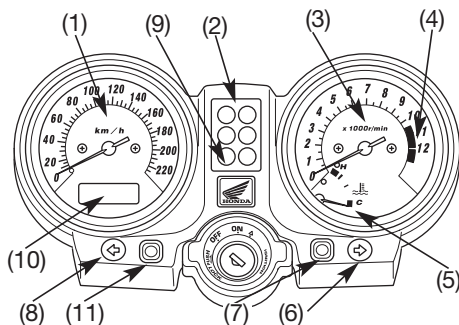




INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están incluidos en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

- (1) Velocímetro
- (2) Indicador de luz de carretera
 - Indicador de presión baja de aceite
 - Indicador de punto muerto
 - Indicador de combustible
- (3) Tacómetro
- (4) Zona roja del tacómetro
- (5) Indicador de la temperatura del refrigerante
- (6) Indicador de intermitente derecho
- (7) Tecla del cuentakilómetros
- (8) Indicador de intermitente izquierdo
- (9) Testigo del sistema antibloqueo de los frenos (ABS) (CBF500A)
- (10) Display digital del cuentakilómetros
- (11) Tecla de puesta a cero del cuenta-kilómetros



(N.º ref.) Descripción	Función
(1) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción. Indica la velocidad en kilómetros por hora (km/h) y/o en millas por hora (mph) según el modelo.
(2) Indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.
- Indicador de presión baja de aceite (rojo)	Se enciende cuando la presión de aceite del motor está por debajo de la gama de operación normal. Se deberá encender cuando el interruptor de encendido está en ON y el motor parado. Se deberá apagar cuando se arranca el motor, excepto parpadeo ocasional en o cerca de velocidad al ralenti cuando el motor está caliente. NOTA El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.
- Indicador de punto muerto (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
- Indicador de combustible (naranja)	Se enciende cuando queda poco combustible en el depósito de combustible. La cantidad de combustible que queda en el depósito cuando se enciende estando el vehículo en posición vertical es de aproximadamente: 3,5 ℓ.

(N.º ref.) Descripción	Función
(3) Tacómetro	Muestra las revoluciones por minuto del motor.
(4) Zona roja del tacómetro	No permita nunca que la aguja del tacómetro entre en la zona roja, incluso después de haber hecho el rodaje al motor. NOTA Si hace funcionar el motor más allá de la velocidad máxima recomendada del motor (principio de la zona roja del cuentarrevoluciones) se puede dañar el motor.
(5) Indicador de la temperatura del refrigerante	Muestra la temperatura del refrigerante.
(6) Indicador de intermitente derecho (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente derecho.
(7) Boton de selección y reposición del odómetro/cuentakilómetros de viajes	Este botón se utiliza para seleccionar el cuentakilómetros de viajes o el odómetro (pág. 17).

(N.º ref.) Descripción	Función
(8) Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.
(9) Testigo del sistema antibloqueo de los frenos (ABS) (rojo)(CBF500A)	Normalmente, este testigo se enciende cuando el interruptor de encendido se pone ON y se apaga tras conducir la motocicleta a una velocidad superior a 10 km/h. Si hay algún problema con el sistema de frenos antibloqueo, el piloto se enciende y permanece encendido (véase pág. 18).
(10) Display digital del cuentakilómetros	Este display muestra: el cuentakilómetros total: distancia total recorrida; el cuentakilómetros parcial: distancia parcial recorrida. Existen dos cuentakilómetros parciales, llamados 1 y 2. La visualización de los cuentakilómetros 1 y 2 se puede alternar presionando varias veces la tecla de control derecha (7). Para poner a cero el cuentakilómetros parcial, mantener pulsada la tecla de puesta a cero del cuentakilómetros (11) durante dos segundos cuando se visualiza el cuentakilómetros parcial 1 o el cuentakilómetros parcial 2.

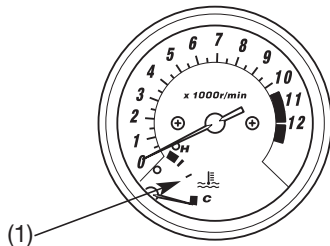
(N.º ref.) Descripción	Función
(11) Tecla de puesta a cero del cuenta-kilómetros	Este botón se utiliza para reponer el cuenta-kilómetros de viajes (véase pág. 17).

Indicador de temperatura del refrigerante

Cuando la aguja empiece a moverse sobre la marca "C" (frío), el motor estará lo suficientemente caliente para conducir la motocicleta. El margen de temperatura de funcionamiento normal se encuentra entre las marcas "H" y "C". Si la aguja alcanza la marca "H" (caliente), pare el motor y compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. Lea las página 25-26 y no conduzca la motocicleta hasta después de haber solucionado el problema.

NOTA

Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.



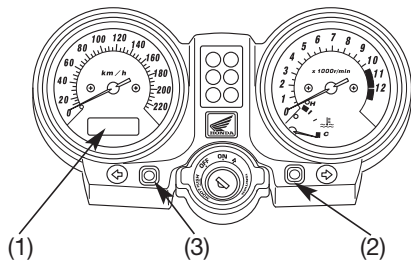
(1) Indicador de temperatura del fluido de refrigeración

Visualizador del cuentakilómetros de viaje

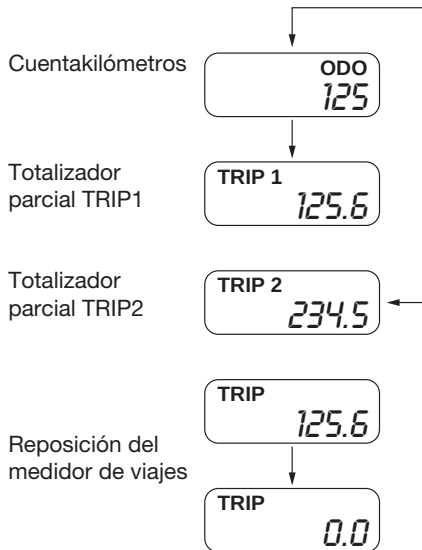
El display (1) tiene dos funciones: un cuentakilómetros total y dos parciales.

Apriete el botón (2) para seleccionar el modo “ODO” o “TRIP1”, “TRIP2”.

Para poner a cero el cuentakilómetros parcial, pulsar la tecla (3) y mantenerla pulsada cuando el display está en el modo “TRIP1” o “TRIP2”.

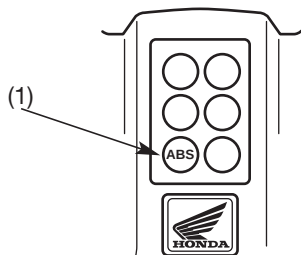


- (1) Visualizador del cuentakilómetros de viaje
- (2) Botón de selección y de reposición del medidor de viajes
- (3) Tecla de puesta a cero del cuentakilómetros



Testigo del sistema antibloqueo de los frenos (ABS) (CBF500A)

Normalmente, este testigo se enciende cuando el interruptor de encendido se pone en ON y se apaga tras conducir la motocicleta a una velocidad superior a 10 km/h. Si hay algún problema con el sistema de frenos antibloqueo, el piloto se enciende y permanece encendido (véase pág. 59).



(1) Testigo del sistema antibloqueo de los frenos (ABS)

COMPONENTES PRINCIPALES

(Información que usted necesita para utilizar esta motocicleta)

SUSPENSIÓN

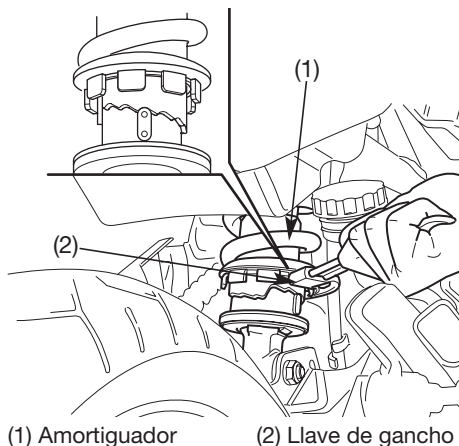
El amortiguador (1) tiene 7 posiciones de regulación para adaptar la suspensión a los distintos tipos de carga y las condiciones de la carretera.

Regular el amortiguador posterior con una llave de gancho (2).

La posición 1 es para cargas ligeras y condiciones suaves de la carretera. Las posiciones 2 a 7 aumentan la precarga nuelle para que la suspensión trasera sea más dura, y pueden utilizarse cuando la motocicleta lleve carga muy pesadas. Posición normal: 3.

El conjunto de la suspensión trasera incluye una unidad de amortiguación que contiene gas a alta presión. No intente desarmar ni he hacer usted el mantenimiento al amortiguador porque no puede volverse a montar y debe ser sustituido por otro cuando se gasta. Su puesta fuera de servicio deberá ser realizada solamente por el concesionario Honda. Las

instrucciones ofrecidas en stes manual del propietario sólo sirven para hacer los ajustes en el conjunto de la suspensión.



FRENOS

Ambos frenos, delantero y trasero, son del tipo de discos hidráulicos.

Al desgastarse las pastillas del freno, el nivel del líquido de frenos disminuye.

Usted no tiene que realizar ajuste alguno, sin embargo, el nivel del líquido y el desgaste de las pastillas debe inspeccionarse periódicamente. El sistema debe inspeccionarse frecuentemente para asegurarse que no haya fugas de líquido. Sí el juego libre de la palanca de control o del pedal del freno fuese excesivo y las pastillas del freno no estuviesen desgastadas más allá del límite recomendado (página 96), existe probablemente aire en el sistema del freno y éste deberá purgarse. Póngase en contacto con el concesionario de Honda para realizar este trabajo.

Nivel del fluido del freno delantero:

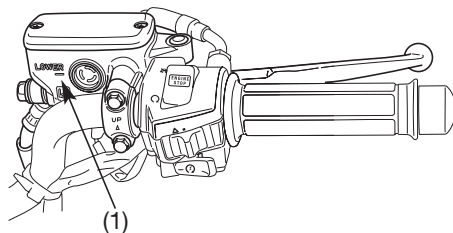
Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel del líquido. Éste deberá estar por encima de la marca de nivel inferior

“LOWER” (1). Si el nivel está a la altura o por debajo de la marca de nivel inferior “LOWER” (1), inspeccione las pastillas del freno para ver si están desgastadas (página 96).

Si las pastillas del freno están desgastadas habrá que sustituirlas. Si no están desgastadas, haga que le inspeccionen el motor para ver si tiene fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

Delantero



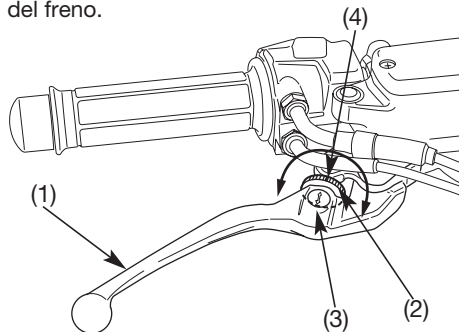
(1) Marca de nivel inferior (LOWER)

Palanca del freno delantero:

La distancia entre la punta de la palanca del freno (1) y la empuñadura puede ajustarse girando el regulador (2).

Alinee la flecha (3) de la palanca del freno con la marca índice (4) del regulador.

Aplique el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar la palanca del freno.



(1) Palanca del freno

(3) Flecha

(2) Regulador

(4) Marca de referencia

Otras comprobaciones:

Asegúrese que no existan fugas de líquido.

Compruebe las mangueras y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.

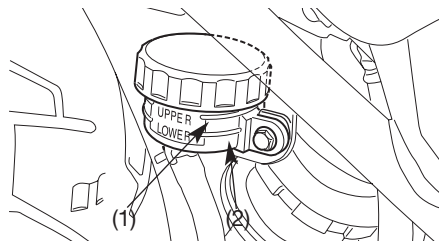
Nivel del fluido del freno trasero:

Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel del fluido. Éste deberá estar entre las marcas de nivel superior "UPPER" (1) e inferior "LOWER" (2). Si el nivel está a la altura o por debajo de la marca de nivel inferior "LOWER" (2), inspeccione las pastillas del freno para ver si están desgastadas (página 97) .

Si las pastillas del freno están desgastadas habrá que sustituirlas. Si no están desgastadas, haga que le inspeccionen el motor para ver si tiene fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

Trasero



- (1) Marca de nivel superior (UPPER)
- (2) Marca de nivel inferior (LOWER)

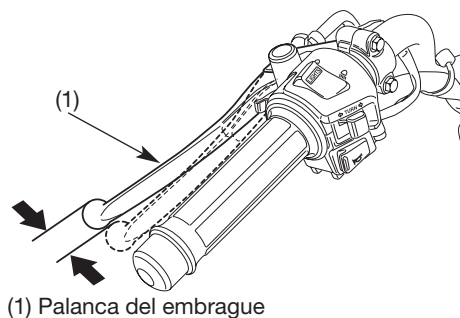
Otras comprobaciones:

Asegúrese que no existan fugas de líquido. Compruebe las mangueras y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.

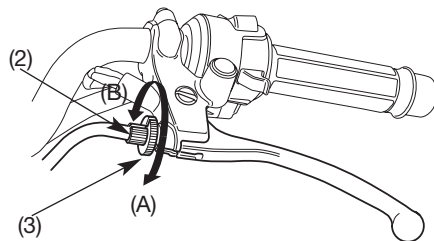
EMBRAGUE

El embrague deberá ajustarse si la motocicleta se para lentamente al cambiar de velocidad o tiende a avanzar lentamente; o si el embrague patinase haciendo que la aceleración se retrasase en relación a la velocidad del motor. Los ajustes menores pueden realizarse mediante el regulador del cable del embrague (2) situado en la palanca (1).

Juego libre normal de la palanca del embrague: 10-20 mm



1. Afloje la contratuerca (3) y gire el regulador (2). Apriete la contratuerca (3) y compruebe el ajuste.
2. Si el regulador estuviese roscado hacia afuera, hasta casi el límite, o si el juego libre correcto no pudiese obtenerse, afloje la contratuerca (3) y gire completamente hacia adentro el regulador del cable (2). Apriete la contratuerca (3) .

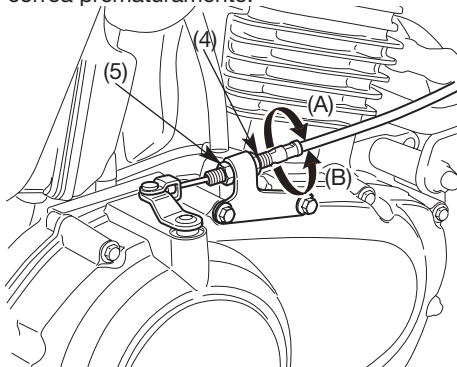


3. Afloje la contratuerca (5) en el extremo inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca (5) y compruebe el ajuste.
4. Ponga en marcha el motor, tire de la palanca del embrague y cambie de velocidad. Asegúrese que el motor no se pare y la motocicleta avance lentamente. Suelte poco a poco la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe ponerse en marcha suavemente y acelerar poco a poco.

Si no puede obtener el ajuste apropiado, o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario Honda.

Otras comprobaciones:

Compruebe el cable del embrague por si estuviese retorcido o desgastado, lo que podría causar agarrotamientos u otros fallos. Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables de venta en el comercio especializado para evitar que se desgaste o corra prematuramente.



- (4) Tuerca de ajuste
- (5) Contratuerca
- (A) Aumenta el juego libre
- (B) Disminuye el juego libre

REFRIGERANTE

Recomendaciones sobre el refrigerante

El propietario debe mantener el nivel correcto del refrigerante para evitar la congelación, el sobrecalentamiento y la corrosión. Utilice solamente anticongelante de glicol etilénico de alta calidad que contenga inhibidores de protección contra la corrosión específicamente recomendados para ser utilizados en motores de aluminio. (CONSULTE LA ETIQUETA DEL RECIPIENTE DEL ANTICONGELANTE).

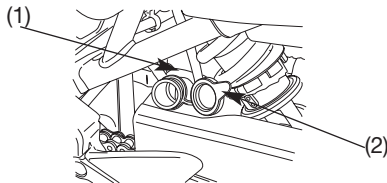
Utilice agua potable de bajo contenido mineral o agua destilada como parte de la solución anticongelante. El agua con alto contenido mineral o sal puede dañar el motor de aluminio. La utilización de refrigerante con inhibidores de silicato puede causar un desgaste prematuro en los sellos de la bomba de agua u obstrucciones en los pasajes del radiador. La utilización del agua del grifo puede causar daños en el motor.

Honda suministra una solución del 50/50 de anticongelante y agua con esta motocicleta. Esta solución de refrigerante es la más adecuada para la mayoría de las temperaturas de funcionamiento, y ofrece además una buena protección contra la corrosión. Una concentración alta de anticongelante disminuye el rendimiento del sistema de enfriamiento y sólo se recomienda cuando sea necesaria una mayor protección contra la congelación. Una concentración de menos del 40/60 (40% de anticongelante) no ofrecerá la protección apropiada contra la corrosión. Durante temperaturas de congelación, compruebe con frecuencia el sistema de enfriamiento y añada una concentración mayor de anticongelante (un máximo del 60% de anticongelante) si fuese necesario.

Inspección

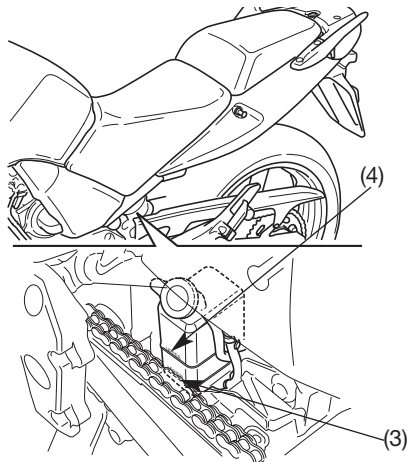
El depósito de reserva está debajo del asiento. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva (1) mientras el motor está a la temperatura normal de funcionamiento con la motocicleta en posición vertical. Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior (LOWER) (3), extraiga la tapa del depósito de reserva (2) y añada mezcla de refrigerante hasta la marca del nivel superior (UPPER) (4).

Añada siempre refrigerante al depósito de reserva. No intente añadir refrigerante quitando la tapa del radiador.



- (1) Depósito de reserva
- (2) Tapa del depósito de reserva

Si el depósito de reserva estuviese vacío, o si la pérdida de refrigerante fuese excesiva, compruebe si existen fugas y póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar reparaciones.



- (3) Marca de nivel inferior (LOWER)
- (4) Marca de nivel superior (UPPER)

CARBURANTE

Depósito del carburante

El depósito del carburante posee una llave automática de depresión.

La alimentación se garantiza siempre que el motor está funcionando y se interrumpe cuando se apaga el motor.

La capacidad del depósito del carburante, incluida la reserva, es de:

19,0 ℓ

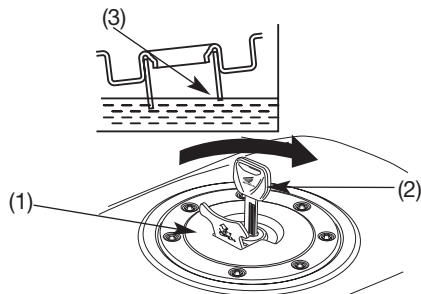
La capacidad de reserva es de:

3,5 ℓ

Para abrir la tapa de rellenado de combustible (1), inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha. La tapa saldrá al exterior y podrá levantarla.

No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (3).

Después de haber rellenado con combustible, cierre la tapa de rellenado, empuje la tapa en el cuello del orificio de rellenado hasta que chasquee y quede bloqueada. Extraiga la llave.



(1) Tapa de rellenado de combustible

(2) Llave de contacto

(3) Boca orificio de relleno

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Per E, F, ED,IIIED:

Use gasolina sin o con poca cantidad de plomo con un octanaje de investigación de 91 o más. Le recomendamos que use gasolina sin plomo porque produce menos depósitos en el motor y en las bujías y alarga la vida útil de los componentes del sistema de escape.

Utilice gasolina sin plomo de 91 octanos o más. El empleo de gasolina con plomo ocasionará daño prematuro de los convertidores catalíticos.

NOTA

Si se produjesen golpes del encendido o detonaciones a velocidades estables del motor bajo cargas normales, cambie a otra marca de gasolina. Si los golpes del encendido o las detonaciones persisten, póngase en contacto con su concesionario Honda. De lo contrario, esto lo consideraremos como una mala utilización, y los daños causados por una mala utilización no están cubiertos por la garantía limitada de Honda.

Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10% de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5% de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debidos a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

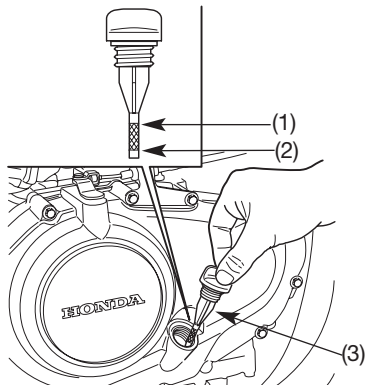
Compruebe diariamente el nivel de aceite del motor antes de conducir la motocicleta.

El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) de la varilla de nivel de aceite (3).

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos. Asegúrese que la luz de advertencia de presión baja de aceite se apague. Si la luz permanece encendida, apague el motor inmediatamente.
2. Pare el motor y sujete la motocicleta en posición vertical sobre un lugar firme y nivelado.
3. Después de 2-3 minutos, quite la tapa del orificio de llenado de aceite/ varilla de nivel de aceite, límpiela y vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite sin atornillarla. Saque la bayoneta de nivel. El nivel del aceite debe estar entre las marcas superior e inferior de la varilla de nivel de aceite.
4. Si fuese necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar (vea la página 71) la marca de nivel superior. No llene excesivamente.
5. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite / varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



- (1) Marca de nivel superior
- (2) Marca de nivel inferior
- (3) Tapa del orificio de llenado de aceite/ bayoneta de nivel de aceite

NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Para utilizar la motocicleta de forma segura, los neumáticos deberán ser del tipo y tamaño apropiados, estar en buenas condiciones y tener las estrías adecuadas, y estar inflados correctamente para la carga que se quiere transportar. Las páginas siguientes ofrecen información más detallada sobre cómo y cuándo comprobar la presión de los neumáticos, cómo inspeccionarlos en busca de daños, y sobre qué hacer cuando haya que repararlos o sustituirlos.

ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Presión de los neumáticos

El mantener los neumáticos debidamente inflados ofrecerá la mejor combinación de manejo, duración de las estrías y comodidad en la conducción. Generalmente, si los neumáticos están poco inflados se desgastan de forma desigual, lo cual afecta adversamente al manejo, y hace que sean más propensos a que fallen debido a su recalentamiento. Si los neumáticos están muy inflados hacen que la conducción resulte más incómoda, son más propensos a sufrir daños a causa de los peligros de la carretera, y se desgastan de forma desigual.

Le recomendamos que inspeccione visualmente los neumáticos antes de cada conducción y que utilice un manómetro para medir la presión una vez al mes por lo menos o en cualquier momento que piense que los neumáticos puedan haber perdido aire.

Los neumáticos sin cámara tienen cierta capacidad de autosellado en caso de pinchazo. Sin embargo, dado que la fuga es por lo general muy lenta, usted deberá mirar cuidadosamente a ver si hay pinchazo cada vez que un neumático no esté completamente inflado.

Compruebe siempre la presión de los neumáticos en “frío”, – cuando la motocicleta haya estado aparcada durante tres horas por lo menos. Si comprueba la presión en “caliente”– después de haber conducido la motocicleta aunque sólo hayan sido unos cuantos kilómetros –, la lectura será más alta que si los neumáticos hubieran estado en “frío”. Esto es normal, y en estas condiciones no deberá desinflarlos hasta las presiones en “Frío”, ofrecidas más abajo. Si lo hace los neumáticos estarán menos inflados de lo requerido. Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Inspección

Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también sus estrías y paredes laterales para ver si están desgastadas, dañadas, o tienen incrustados objetos extraños:

Observe si hay:

- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en sus estrías. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajaduras o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver tejido o cable.
- Desgaste excesivo de las estrías.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén lo mas rápidamente y de forma segura se pueda e inspeccione cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

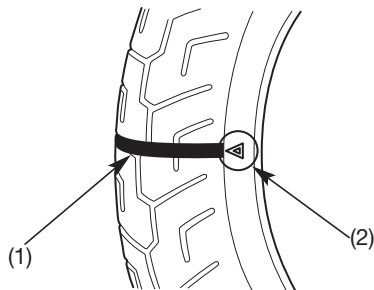
Desgaste de las estrías de los neumáticos

Cambie los neumáticos antes de que el resalto en el centro del neumático alcance el límite siguiente:

Profundidad mínima del resalto	
Delantero	1,5 mm
Trasero	2,0 mm

Para Alemania

La ley alemana prohíbe utilizar neumáticos con una profundidad del trazado inferior a 1,6 mm



- (1) Indicador de desgaste
- (2) Marca de ubicación del indicador de desgaste

Reparación de los neumáticos:

Si un neumático está pinchado o dañado, deberá sustituirlo, no repararlo. Como se puede ver más abajo, un neumático que haya sido reparado, ya sea temporal o permanentemente, tendrá unos límites de velocidad y de rendimiento más bajos que los de uno nuevo.

Una reparación temporal, así como la puesta de un parche externo en un neumático sin cámara, podrá no resultar seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si realiza sobre un neumático una reparación temporal o de emergencia, deberá conducir lentamente y con mucha precaución hasta un distribuidor y sustituir el neumático. A ser posible, no deberá transportar pasajeros ni cargas hasta haber sustituido el neumático.

Aún en el caso de que el neumático sea reparado profesionalmente con un parche interior permanente, nunca será tan bueno como uno nuevo. A partir de la reparación, no deberá exceder los 80 km/h durante las primeras 24 horas, ni los 130 km/h a partir de entonces. Por consiguiente, le recomendamos encarecidamente que sustituya el neumático dañado. Si opta por repararlo, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

Cambio de la rueda

Los neumáticos con los que salió de fábrica su motocicleta han sido diseñados según el rendimiento y capacidades de su motocicleta y le ofrecen la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos no apropiados en su motocicleta puede afectar al manejo y la estabilidad. Esto puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual de instrucciones.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Delantero	120/70ZR17M/C(58W) BRIDGESTONE BT57F RADIAL W MICHELIN Pilot ROAD C
Trasero	160/60ZR17M/C(69W) BRIDGESTONE BT57R RADIAL E MICHELIN Pilot ROAD

Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo

Notas importantes de seguridad

- No ponga una cámara dentro de un neumático sin cámara de la motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el neumático reviente.
- Para esta motocicleta utilice solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y, durante la aceleración o frenazo bruscos, los neumáticos de tipo con cámara pueden resbalar en la llanta y desinflarse rápidamente.
- Cuando se sustituyan los neumáticos, hay que utilizar exclusivamente neumáticos del tipo aconsejado (pág. 35) y controlar las etiquetas de los neumáticos. Al utilizar otros tipos de neumático en los modelos dotados con sistema ABS, se puede dañar el funcionamiento de dicho sistema. El microprocesador del sistema ABS funciona comparando las velocidades de las dos ruedas. Los neumáticos que no son del tipo aconsejado pueden influir en la

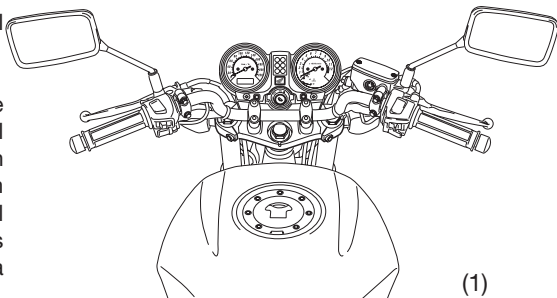
velocidad de las ruedas y, por lo tanto, provocar el funcionamiento incorrecto del microprocesador del sistema ABS.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

La llave de contacto (1) está debajo del panel indicador.

El faro y las luces de cola se encenderán siempre que ponga el interruptor de encendido en la posición ON. Si su motocicleta está parada con el interruptor en la posición ON y el motor no está en marcha, el faro y las luces de cola seguirán encendidos ,y la batería se descargará.

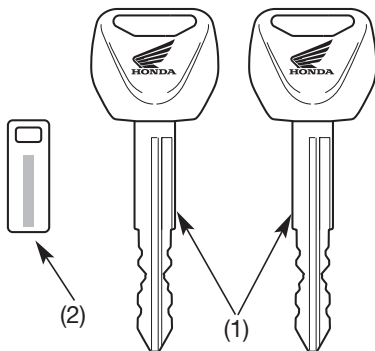


(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
LOCK (bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada.No funcionan ni el motor ni las luces	La llave puede retirarse.
OFF (apagado)	Ni el motor ni las luces pueden utilizarse.	La llave puede retirarse.
ON (encendido)	Puede utilizarse el motor y las luces.	La llave no puede retirarse.
	Sólo la función accesoria de los circuitos	La llave no puede retirarse.

LLAVES

Esta motocicleta tiene dos llaves y una placa de número de la llave.



(1) Llaves

(2) Chapa del número de llave

Usted necesitará el número de la llave si tiene alguna vez que cambiar la llave. Guarde la placa en un lugar seguro.

Para hacer copias de las llaves lleve todas las llaves, la placa de número de la llave y la motocicleta a su concesionario Honda.

- No deje caer las llaves ni ponga objetos pesados encima de ellas.
- No pulimente, taladre ni altere en ninguna manera la forma original de las llaves.

CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

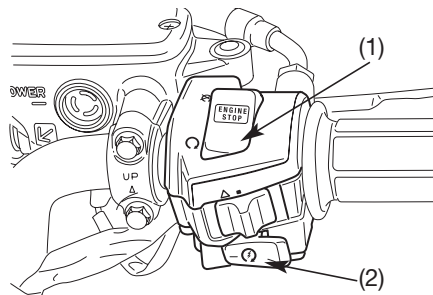
Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor (1) está a continuación de la empuñadura del acelerador. Cuando el interruptor esté en la posición  (RUN), el motor funcionará. Cuando el interruptor esté en la posición  (OFF), el motor no funcionará. Este interruptor sirve principalmente como interruptor de seguridad y emergencia y debe permanecer normalmente en la posición  (RUN).

Si su motocicleta se para con el interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de parada del motor en la posición  (OFF), el faro y las luces de cola seguirán encendidas, y la batería podrá descargarse.

Botón del motor de arranque

Al presionar el pulsador de encendido, el faro delantero se apaga automáticamente, en cambio la luz trasera permanece encendida. Si el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (OFF), el motor de arranque no funciona. Consulte la página 53 donde se explica el procedimiento de arranque.

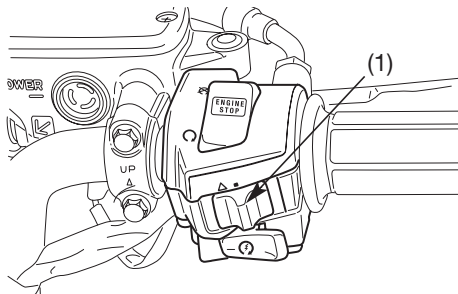


- (1) Interruptor de parada del motor
- (2) Botón de arranque

Interrupor de las luces de emergencia

Las luces de emergencia únicamente se deben utilizar cuando la motocicleta se ha detenido por una emergencia. Para encender dichas luces, colocar la llave de encendido en posición ON o,  y, luego, accionar el pulsador . Los intermitentes delanteros y traseros parpadean simultáneamente.

Colocar el interruptor en OFF cuando las luces de emergencias ya no sean necesarias o cuando los intermitentes no funcionan bien y pueden confundir a los conductores de otros vehículos.



(1) Interrupor de las luces de emergencia

CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de luz del faro (1)

Presione el interruptor de intensidad de luz del faro hacia la posición  (HI) para seleccionar la luz de carretera, y hacia la posición  (LO) para seleccionar la luz de cruce.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento (2)

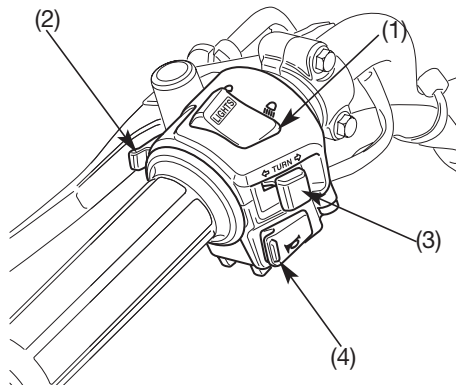
Cuando presione este interruptor, el faro parpadeará para avisar a los vehículos que se aproximan o al realizar adelantamientos.

Interruptor de intermitentes (3)

Mueva el interruptor hacia la posición  (L) para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición  (R) para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

Botón de la bocina (4)

Presione este botón para que suene la bocina.



- (1) Interruptor de intensidad del faro
- (2) Interruptor de adelantamiento
- (3) Interruptor de señales de dirección
- (4) Botón de la bocina

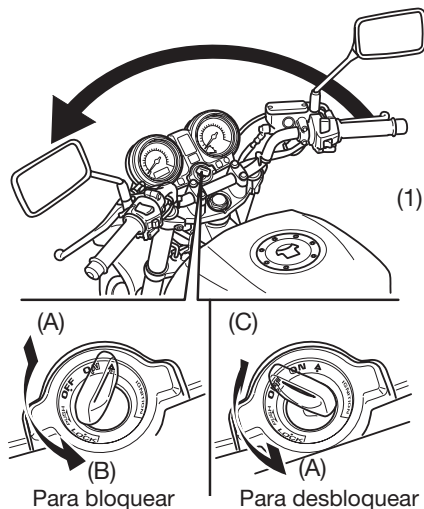
CARACTERÍSTICAS

(No son necesarias para el funcionamiento)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para cerrar la dirección, gire los manillares completamente hacia la izquierda y ponga la llave (1) en la posición LOCK mientras la empuja hacia adentro. Retire luego la llave. Para desbloquear la dirección gire la llave a OFF mientras presiona para adentro.

No ponga la llave en las posiciones "LOCK" mientras conduce la motocicleta porque podría perder el control del vehículo.



(1) Llave de contacto

(A) Empuje hacia adentro

(B) Gire hacia la posición LOCK

(C) Gire hacia la posición OFF

PORTACASCOS

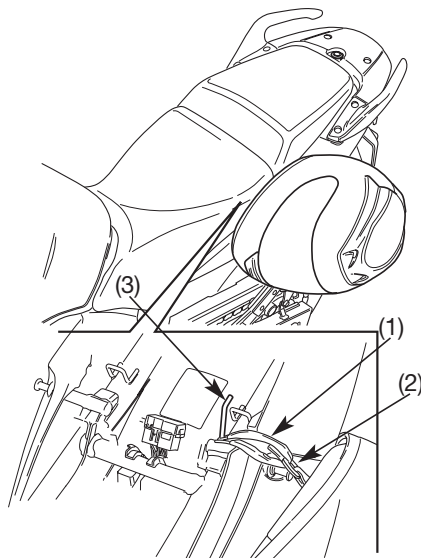
El portacascos se encuentra ubicado debajo del asiento trasero. Quite el asiento trasero (consulte la página 44). Pase uno de los extremos del cable portacascos (1) a través de la anilla en D del casco (2).

Enganche los bucles del cable en el portacascos (3) y baje el asiento para cerrar. Quite el cable que sujeta el casco y guárdelo en la bolsa de las herramientas si no lo utiliza.

⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



- (1) Cable del portacascos
- (2) Anilla en forma de D
- (3) Portacascos

SILLÍN

Desmontaje del sillín

Para quitar el sillín trasero (1), introducir la llave de encendido en la cerradura del sillín (2) y girarla en el sentido de las manecillas del reloj. Tirar del sillín hacia atrás y levantarlo.

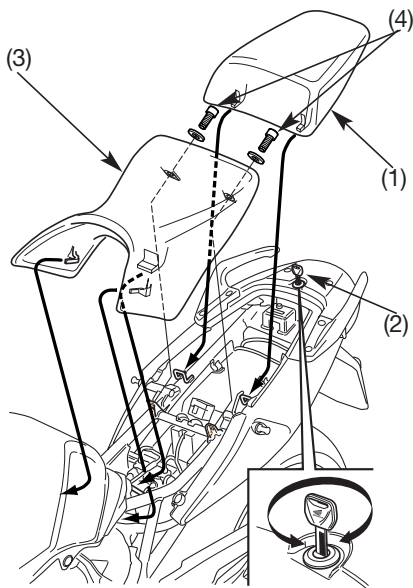
Para quitar el sillín delantero (3), desenroscar los dos tornillos allen (4) y tirar de éste hacia atrás y hacia arriba.

Instalación del sillín

Para instalar el sillín delantero, introducir los dos salientes delanteros por los lados de debajo del depósito y el saliente central en el alojamiento de debajo del travesaño del bastidor. Luego, introducir y enroscar bien los dos tornillos allen.

Para instalar el sillín trasero, introducir los dos salientes en los alojamientos presentes en el bastidor trasero y empujar hacia abajo la parte posterior del sillín.

Tras la instalación, controlar que el sillín se encuentre bien bloqueado en la posición correcta.

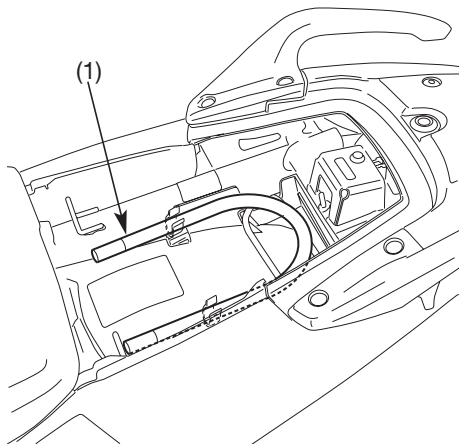


- | | |
|--------------------------|----------------------|
| (1) Sillín trasero | (3) Sillín delantero |
| (2) Cerradura del sillín | (4) Tornillos allen |

COMPARTIMIENTO DE ALMACENAJE PARA EL CIERRE ANTIRROBO EN FORMA DE U

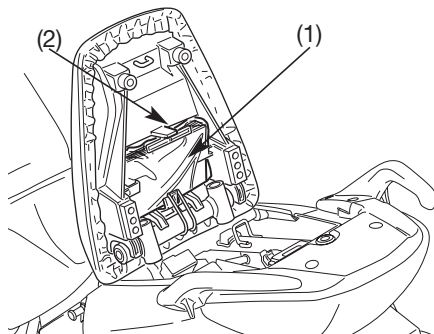
El guardabarros trasero tiene un compartimiento de almacenaje para guardar el cierre antirrobo en forma de U debajo del asiento.

Algunos cierres en forma de U no pueden guardarse en el compartimiento debido a su tamaño o diseño.



COMPARTIMENTO DE DOCUMENTOS

La bolsa de los documentos (1) se encuentra en el correspondiente compartimiento (2) debajo del sillín trasero. En dicho compartimiento se puede guardar este manual de instrucciones y otros documentos. Prestar mucha atención en no mojar el compartimiento cuando se lave la motocicleta.



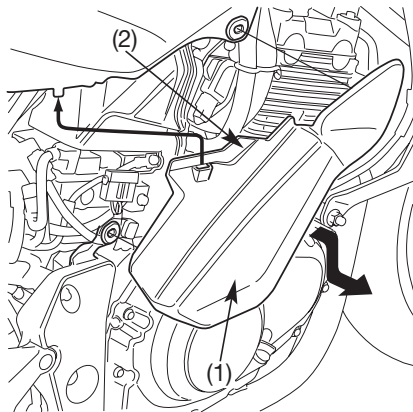
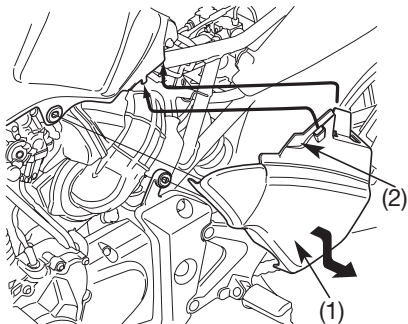
(1) Bolsa de documentos

(2) Compartimiento de documentos

BAÚLES LATERALES DEL BASTIDOR

Los baúles laterales (1) se tienen que quitar para poder efectuar las operaciones de mantenimiento de la batería, del filtro del aire y del amortiguador posterior. Para quitar los baúles laterales izquierdo y derecho:

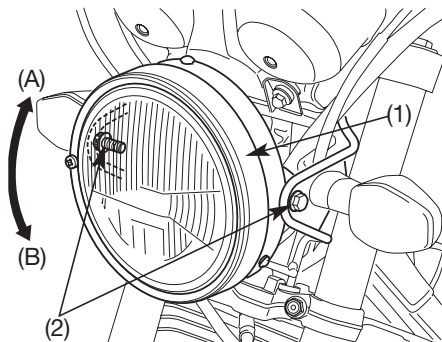
1. Tirar del baúl lateral hacia el exterior.
2. Extraer las lengüetas (2) de su alojamiento.



- (1) Baúles laterales
(2) Lengüetas

AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

El ajuste vertical podrá realizarse moviendo la caja del faro (1) como sea necesario. Para mover la caja del faro (1), afloje los pernos (2). Apriete los pernos (2) después del ajuste. Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



(1) Caja del faro
(2) Pernos

(A) Arriba
(B) Abajo

OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Por su propia seguridad, es muy importante que antes de cada conducción dedique unos momentos para caminar alrededor de la motocicleta comprobando su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo , o de pedirle al distribuidor Honda que lo haga por usted.

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Realice siempre una inspección antes conducir para corregir cualquier problema que pueda haber.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 30). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el deposito cuando sea necesario (página 27). Compruebe si hay fugas.
3. Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas (páginas 25).
4. Freno delantero y trasero: compruebe su funcionamiento y cerciórese de que no haya fugas de líquido de frenos (páginas 20).
5. Neumáticos: compruebe su condición y presión (página 31).
6. Cadena de transmisión: compruebe su condición y flojedad (página 82). Ajuste y lubrique si fuese necesario.
7. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.

8. Luces y bocina: compruebe si el faro, luz de cola/frenos, intermitentes, indicadores y bocina funcionan correctamente.
9. Interruptor de parada del motor: compruebe si funciona correctamente (pagina 39).
10. Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente (página 89).

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

Esta motocicleta está equipada con un sistema de

corte del encendido. El motor no puede ponerse en marcha si el soporte lateral se encuentra bajado, a menos que la caja de cambios esté en punto muerto. Si el soporte lateral estuviese hacia arriba, el motor puede poner en marcha en punto muerto o en velocidad estando el embrague desacoplado. Después de arrancar con el soporte lateral bajado, el motor se parará si se coloca una marcha antes de elevar el soporte lateral.

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape de su motocicleta, evite el uso prolongado a ralentí y el uso de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su motocicleta contienen gas de monóxido de carbono que es venenoso. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No arranque el motor teniendo cerrada la puerta del garaje. Aún con la puerta abierta, tenga en motor en marcha solamente el tiempo suficiente necesario para sacar la motocicleta del garaje.

No utilice el arrancador eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón del arrancador durante aproximadamente 10 segundos antes de volver a presionar.

Preparación

Antes de poner en marcha el motor, introduzca la llave de contacto, gírela hacia la posición ON y confirme los puntos siguientes:

- El cambio se encuentre en punto muerto (NEUTRAL)

El testigo correspondiente se encienda.

- El interruptor de detención del motor se encuentre en posición (RUN) 
- El indicador de la presión del aceite se encuentre en ON.
- El testigo ABS se encuentre encendido (véase pág. 18 - sólo para CBF500A)

El indicador de presión de aceite baja debe apagarse unos pocos segundos después de arrancar el motor. Si sigue parpadeando, pare inmediatamente el motor y compruebe el nivel de aceite del motor.

NOTA

Si utiliza el motor con insuficiente presión de aceite podrá ocasionar serios daños al motor.

Procedimiento de puesta en marcha

Para volver a poner en marcha un motor que está caliente, siga el procedimiento indicado en “Temperatura alta del aire”.

Temperatura normal del aire

10° - 35 °C

1. Con el motor frío, extraer completamente hacia fuera el mando del aire (1).
2. Poner en marcha el motor y dejar cerrado el mando del acelerador.

No abra el acelerador cuando arranque el motor con el estrangulador en ON. Se empobrecería la mezcla ocasionando un arranque difícil.

NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría causar serias averías.

3. Tras el arranque, accionar el mando del aire (1) para mantener el mínimo a: 1.500 - 2.000 min⁻¹ (r.p.m.)
4. Transcurridos unos 30 segundos desde el encendido del motor, empujar totalmente hacia adentro del mando del aire (1) hasta cerrarlo por completo.
5. Si el ralentí no fuese estable, abra ligeramente el acelerador.



(1) Mando del aire

Temperatura alta del aire

35 °C o más

1. No utilizar el sistema de arranque (mando aire).
2. Arranque el motor.

Temperatura baja del aire

10 °C o menos

1. Siga los pasos 1 al 2 de “Temperatura normal del aire”.
2. Cuando la velocidad del motor empieza a aumentar, accionar el mando del aire para mantener el régimen del mínimo veloz a:
1.500 - 2.000 min⁻¹ (r.p.m.)
3. Continuar calentando el motor hasta que gire normalmente y responda regularmente a las aceleraciones con el mando del aire (1) totalmente apretado.

NOTA

La utilización excesiva del estrangulador puede estropear la lubricación del pistón y cilindro.

Motor ahogado

Si el motor no arranca después de varios intentos, puede que éste se encuentre anegado con un exceso de combustible. Para evitar este problema, deje el interruptor de parada del motor en  (RUN) y empuje la palanca del estrangulador hasta OFF (B). Abra completamente el acelerador y haga girar el motor durante 5 segundos. Si arranca el motor, cierre rápidamente el acelerador, y luego ábralo un poco si el ralentí es inestable. Si el motor no arranca, espere 10 segundos y luego siga con el procedimiento de arranque.

RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su motocicleta prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km. Durante este período, evite las salidas a todo gas y las aceleraciones rápidas.

CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad de la motocicleta (paginas 1 - 7) antes de conducir.

Asegúrese sobre la función del mecanismo del soporte lateral. (Consulte PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, en la página 62, y la explicación del SOPORTE LATERAL, en la página 89).

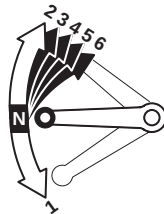
Asegúrese de que materiales inflamables tales como hiervas u hojas secas no entren en contacto con el sistema de escape cuando conduzca la motocicleta, la tenga al ralenti o la aparque.

1. Una vez calentado el motor, la motocicleta estará lista para ser conducida
2. Mientras el motor está al ralenti, apriete la palanca del embrague y pise el pedal de cambio de velocidad para cambiar a primera.
3. Suelte lentamente la palanca del embrague y al mismo tiempo aumente poco a poco la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador y embrague asegurarán una buena puesta en marcha.

4. Cuando la motocicleta haya alcanzado una velocidad moderada, cierre el acelerador, apriete la palanca del embrague y cambie a 2a levantando el pedal de cambio de velocidad.

Esta misma operación debe repetirse progresivamente para cambiar a 3a, 4a, 5a y 6a.

5. Coordine el acelerador y el freno para desacelerar suavemente.
6. El freno delantero y trasero deben utilizarse al mismo tiempo y no deben aplicarse con tanta fuerza que las ruedas queden bloqueadas. De lo contrario, la eficacia del frenado se reducirá y será difícil controlar la motocicleta.



FRENADO

Para un frenado normal, accione el pedal y la palanca de los frenos a la vez que cambia a una marcha más baja acorde con la velocidad. Para un frenado máximo, cierre el acelerador y accione firmemente el pedal y la palanca de los frenos, apriete la palanca del embrague antes de parar completamente para evitar que el motor se cale.

Notas importantes de seguridad:

- El accionamiento de la palanca del freno o del pedal del freno solamente, reducirá la acción de parada.
- Si se accionan excesivamente los controles del freno, se podrá bloquear la rueda, lo cual reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva, porque si cierra el acelerador o frena a media curva la rueda podrá patinar. El patinaje de la rueda reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando se conduzca bajo la lluvia o con suelo mojado, o sobre superficies sueltas, se reducirá la capacidad de maniobra y de parada. En estas condiciones todas sus acciones deberán ser suaves. Una aceleración, frenado o giro rápido podrá causar la pérdida del control. Por su propia seguridad, extreme las precauciones cuando frene, acelere o gire.
- Cuando descienda una pendiente larga, muy empinada, utilice el frenado de compresión del motor cambiando a una marcha más baja, y empleando ambos frenos intermitentemente. Si se accionan los frenos de forma continua, éstos podrán recalentarse y se reducirá su eficacia.
- Si conduce con el pie apoyado en el pedal del freno o con la mano en la palanca del freno se podrá activar la luz del freno, dando una falsa indicación a los otros conductores. Además, podrá recalentarse el freno, reduciendo su efectividad.

Sistema antibloqueo de los frenos (ABS) (CBF500A)

Este modelo también está dotado con el sistema antibloqueo de los frenos (ABS) proyectado para evitar el bloqueo de las ruedas cuando se frena bruscamente sobre superficies irregulares o no compactas durante la marcha en línea recta. Cuando se frena bruscamente la motocicleta en una curva, es posible que las ruedas no se bloqueen, pero pueden perder adherencia y esto puede dificultar el control de la conducción.

En algunas situaciones, sobre superficies irregulares o no compactas, una motocicleta dotada con sistema ABS puede requerir una distancia de frenado superior con respecto a una motocicleta sin sistema ABS.

El sistema ABS no puede compensar errores de juicio o un uso inadecuado de los frenos ante situaciones diferentes. Siempre es responsabilidad del conductor conducir a una velocidad razonable, en función de las condiciones atmosféricas, la superficie de la carretera y la de la situación del tráfico, y respetar las distancias de seguridad.

El sistema ABS se autocontrola y siempre se encuentra activo.

- El ABS se puede activar al pasar sobre un desnivel brusco o al entrar y salir de la calzada.
Es muy importante seguir los consejos indicados para los neumáticos (pág. 35). El microprocesador del ABS funciona comparando la velocidad de las dos ruedas. Los neumáticos que no son del tipo aconsejado pueden influir en la velocidad de las ruedas y, por lo tanto, provocar el funcionamiento incorrecto del microprocesador del sistema ABS.
- El ABS no funciona a bajas velocidades (aproximadamente 10 km/h o menos).
- El ABS no funciona si la batería se encuentra descargada.

Testigo del sistema antibloqueo de los frenos (ABS) (CBF500A)

Normalmente, este testigo se enciende cuando el interruptor de encendido se pone ON y se apaga tras conducir la motocicleta a una velocidad superior a 10 km/h. Si hay algún problema con el sistema de frenos antibloqueo, el piloto se enciende y permanece encendido. Cuando el testigo está encendido, el ABS no funciona.

Si el testigo del ABS se enciende durante la marcha, detener la motocicleta en un lugar seguro y apagar el motor.

Colocar el interruptor de encendido en ON. El testigo tiene que encenderse y apagarse tras conducir la motocicleta a una velocidad superior a 10 km/h. Si el testigo no se apaga, el ABS no funciona, pero los frenos ofrecerán una capacidad de frenado normal. Hacer controlar el sistema por un concesionario Honda lo antes posible.

El testigo del ABS se puede encender si se hace girar la rueda trasera a alta velocidad durante más de 30 segundos mientras la motocicleta se encuentra apoyada sobre el caballete. Se trata de un hecho normal. Colocar el interruptor de encendido en OFF y, luego, en ON. El testigo tendría que encenderse y apagarse tras conducir la motocicleta a una velocidad superior a 30 km/h.

ESTACIONAMIENTO

1. Después de parar la motocicleta, ponga la caja de cambios en punto muerto, ponga la válvula de combustible en la posición OFF, gire el manillar completamente hacia la izquierda, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF y retire la llave de contacto.
2. Utilice el soporte lateral para apoyar la motocicleta mientras está estacionada.

Estacione la motocicleta en un lugar firme y nivelado para evitar que se caiga.

Si estaciona la motocicleta en un lugar ligeramente inclinado, ponga la parte delantera hacia arriba para evitar que el soporte lateral pueda moverse y se caiga la motocicleta.

3. Cierre la dirección para evitar robos (página 42).

Cuando aparque la motocicleta asegúrese de que no entren en contacto con el motor materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

1. Cierre siempre la dirección y no deje nunca la llave de contacto en el interruptor de encendido. Esto parece muy sencillo pero, a menudo, nos olvidamos de ello.
2. Asegúrese que la información del registro de su motocicleta sea precisa y esté actualizada.
3. Siempre que sea posible, estacione su motocicleta en el interior de un garaje cerrado.
4. Utilice dispositivos antirrobo adicionales para evitar que le roben la motocicleta.
5. Escriba su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual del propietario y guárdelo junto con la motocicleta en todo momento.

En muchos casos, el propietario de una motocicleta robada puede localizarse fácilmente gracias a la información escrita en el Manual de Instrucciones que se encuentra con la motocicleta.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

Nº DE TELÉFONO: _____

MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Para una conducción segura, económica y libre de problemas será esencial dispensar un buen mantenimiento a la motocicleta. Con ello ayudará además a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a que pueda cuidar debidamente de su motocicleta, en las paginas siguientes se han incluido un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento con los que podrá realizar un mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones están basadas asumiendo que la motocicleta va a ser utilizada exclusivamente para el fin que ha sido diseñada. Una conducción continuada a altas velocidades o en carreteras más mojadas o polvorientas de lo normal requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte

con su distribuidor para que le aconseje sobre las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales.

Si la motocicleta vuelca o sufre un choque, asegúrese de que el distribuidor Honda inspeccione todas las partes principales, aunque pueda hacer usted mismo algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento indicados en este manual.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunas de estas tareas—si tiene conocimientos mecánicos básicos.

Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente

usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea dada.

ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podrá dar lugar a que sufra lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- *De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.

- *De quemaduras con piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

- *De heridas con piezas en movimiento.**

No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.

- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que la motocicleta pueda volcarse, apárquela en una superficie firme y nivelada utilizando el

soporte lateral o un soporte para tareas de mantenimiento para apoyarla.

- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías. Utilice solamente disolventes no inflamables; no petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su distribuidor Honda conoce su motocicleta mejor que nadie y que está completamente preparado para hacerle el mantenimiento y repararla.

Para asegurar una calidad y fiabilidad óptimas, utilice solamente piezas nuevas genuinas de Honda o sus equivalentes cuando haga reparaciones o sustituciones.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección antes de conducir (página 49) al cumplirse cada uno de los periodos de mantenimiento programados. I: INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE o CAMBIE SI FUESE NECESARIO C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

En el plan de mantenimiento siguiente se especifican todos los puntos de mantenimiento requeridos para conservar su motocicleta en las mejores condiciones de funcionamiento. El mantenimiento deberán realizarlo técnicos adecuadamente entrenados y equipados de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda.

- * Deberán ser atendidos por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de los datos del servicio de mantenimiento y herramientas apropiadas y este cualificado mecánicamente. Consulte el Manual Oficial de Servicio Honda.
- ** Por motivos de seguridad, le recomendamos que estos elementos sean atendidos solamente por un concesionario Honda.

Honda recomienda que su proveedor Honda pruebe en carretera la motocicleta después de haber realizado cada mantenimiento periódico.

NOTA

- (1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
- (2) Atienda mas frecuentemente cuando conduzca la motocicleta en zonas de mucho polvo o agua.
- (3) Efectuar las operaciones de mantenimiento con más frecuencia si la moto se utiliza a menudo bajo la lluvia o conduciendo con el acelerador totalmente abierto.
- (4) Cambie cada 2 años. O al cumplirse el intervalo indicado por el cuentakilómetros. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.

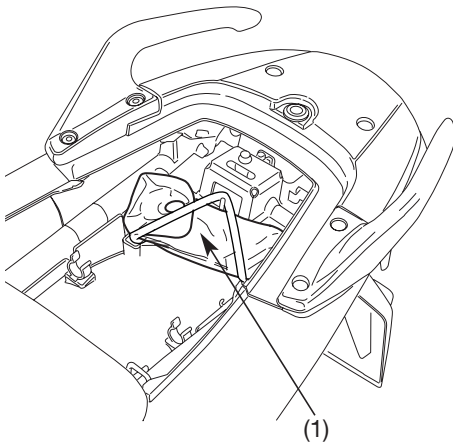
FRECUECIA ELEMENTO		LA QUE SE PRECISE PRIMERO ↓	→	LECTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]								Ver la página.
				x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	
		NOTA	MESES	x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
★	TUBO DE COMBUSTIBLE											-
★	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR											78
★	ESTRANGULACION DEL CARBURADOR											-
	FILTRO DE AIRE	NOTA (2)										80
	BUJIA								R			76
★	JUEGO DE LA VALVULA											-
	ACEITE DEL MOTOR				R		R		R		R	72
	FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR				R		R		R		R	72
★	SINCRONIZACION DEL CARBURADOR											-
★	RALENTI DEL MOTOR											79
	REFRIGERANTE DEL RADIATOR	NOTA (4)									R	25
★	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO											-
★	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO											-
	TUBO DE DESAHOGO DEL BLOQUE	NOTA (3)				C	C	C	C	C	C	75

FRECUENCIA ELEMENTO		LA QUE SE PRECISE PRIMERO ↓	→	LECTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]								
				x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	Ver la página.
				x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		NOTA	MESES		6	12	18	24	30	36		
	CADENA DE TRANSMISIÓN			CADA 1.000 km I, L								82
	CORREDERA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN					I		I		I	87	
	LIQUIDO DE FRENOS	NOTA (4)			I	I	R	I	I	R	20	
	DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENOS				I	I	I	I	I	I	96	
	SISTEMA DE FRENOS			I		I		I		I	20,96	
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENOS					I		I		I	-	
*	ENFOQUE DEL FARO					I		I		I	-	
	SISTEMA DEL EMBRAGE			I	I	I	I	I	I	I	23	
	SOPORTE LATERAL					I		I		I	89	
*	SUSPENSION					I		I		I	-	
*	TUERCAS, PERNOS Y DISPOSITIVO DE FIJACION			I		I		I		I	-	
* *	RUEDAS/NEUMATICOS					I		I		I	-	
* *	COJINETES DEL CABEZAL DE DIRECCION			I		I		I		I	-	

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está en la caja de herramientas que se encuentra debajo del del sillín trasero. Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

- Llave fija de dos bocas de 8 x 10 mm
- Llave fija de dos bocas de 12 x 14 mm
- Llave fija de dos bocas de 14 x 17 mm
- LLave 12 mm
- Llave fija cerrada de 27 mm
- Llave fija cerrada de 22 mm
- Llave exagonal de 5 mm
- Llave de bujías
- Destornillador numero 2
- Mango de destornillador
- Llave de gancho
- Cable del portacascos
- Extractor de fusibles
- Bolsa de herramientas



(1) Juego de herramientas

NÚMEROS DE SERIE

Los números de serie del bastidor y del motor son necesarios para poder registrar su motocicleta. También se los puede pedir su concesionario cuando pida piezas de recambio. Anote los números para que le sirvan como referencia.

N.º DEL BASTIDOR _____

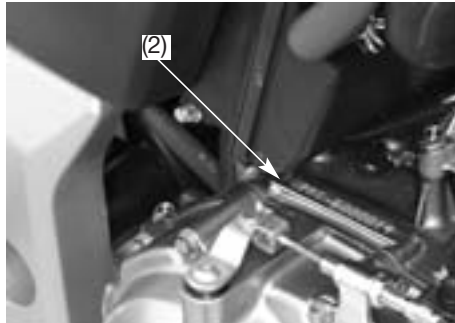


(1) Número del bastidor

El numero del bastidor (1) esta grabado el lado derecho del cabezal de la dirección.

El numero del motor (2) esta grabado en el lado derecho del cárter.

N.º DEL MOTOR _____



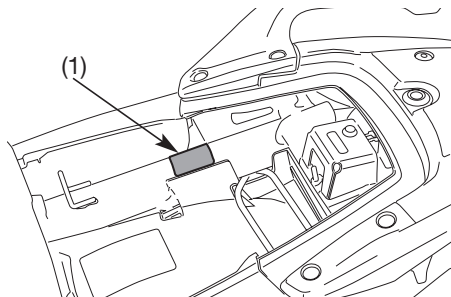
(2) Número del motor

ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) esta pegada al bastidor, debajo del sillín trasero (página 44). Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios debajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

COLOR _____

CÓDIGO _____



(1) Etiqueta de color

ACEITE DEL MOTOR

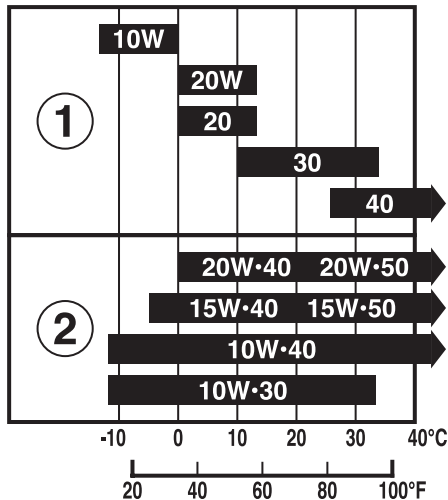
Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

Aceite del motor

Un buen aceite del motor dispone de muchas cualidades necesarias. Utilice solamente un aceite de motor de buena calidad y altamente detergente cuyo recipiente certifique que cumple, o supera, los requerimientos de clasificación de servicio API SE, SF o SG.

Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. Lo que sigue ofrece una guía para seleccionar el grado o viscosidad mas adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.



(1) Monogrado

(2) Multigrado

Aceite del motor y filtro

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa del mantenimiento (página 65). Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

Le rogamos que tire el aceite de motor usando de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

El aceite del motor usando puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos períodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le

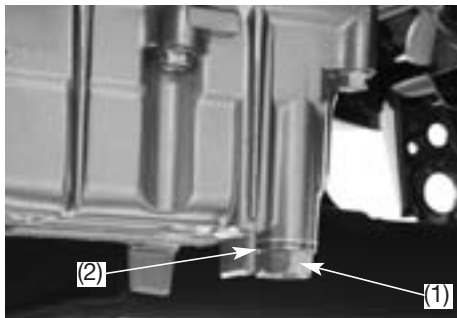
recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.

El cambio del filtro de aceite requiere una herramienta especial para filtros de aceite y una llave de apriete. Si usted no tiene estas herramientas y la pericia necesaria, le recomendamos que lleve el vehículo a su concesionario Honda para que realice el servicio.

Si no se usa una llave de apriete para esta instalación, consulte a su concesionario Honda lo antes posible para que verifique el montaje correcto.

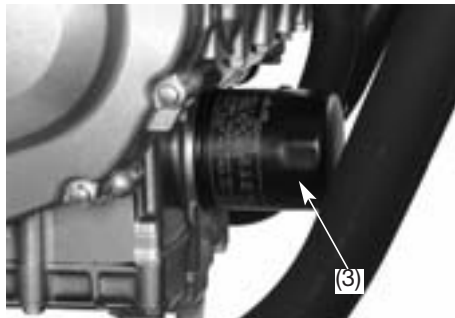
Cambie el aceite del motor estando el motor a la temperatura de funcionamiento normal y la motocicleta apoyada en su soporte lateral para asegurar un drenaje completo y rápido.

1. Para drenar el aceite, quite la tapa del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel y el tapón de drenaje del cárter (1) y la arandela de sellado (2).



(1) Tapón de drenaje de aceite
(2) Arandela de cierre

2. Quite el filtro de aceite (3) con una llave de filtros y deje que se drene el aceite remanente.

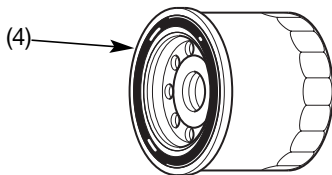


(3) Filtro de aceite

3. Aplique una ligera capa de aceite del motor en el nuevo sello de caucho del filtro de aceite (4).
4. Empleando una herramienta especial y una llave de apriete, instale el nuevo filtro de aceite y apriete a una torsión de:

26 N•m (2,7 kgf•m)

Utilice un filtro de aire original de Honda o uno equivalente específico para su modelo. El uso de un filtro Honda incorrecto o de uno que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar daños en el motor.



(4) Sello de caucho del filtro de aceite

5. Compruebe si la arandela de cierre del tapón de drenaje se encuentra en buenas condiciones e instale el tapón. Reemplace la arandela de cierre cada dos cambios de aceite, o cada vez que sea necesario.

Par de torsión del tapón de drenaje de aceite:

35 N•m (3,5 kgf•m)

6. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:

3,1 ℓ

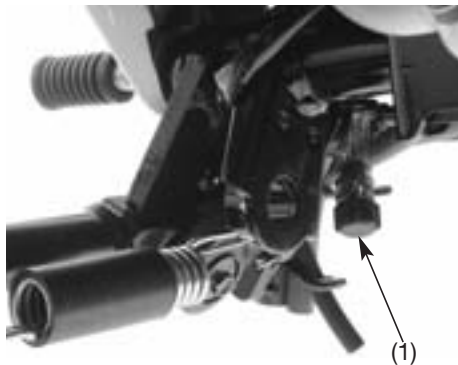
7. Instale la tapa del orificio de llenado de aceite.
8. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 2-3 minutos.
9. Algunos minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la varilla de medición estando recta la motocicleta sobre una superficie nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

RESPIRADERO DEL CÁRTER

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

1. Quitar el tapón del tubo de descarga del cárter (1) y descargar los depósitos en un recipiente adecuado.
2. Poner el tapón del tubo de descarga del cárter.

Atienda con más frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, a la máxima aceleración, o después de haber lavado o haberse caído la motocicleta. Drene la suciedad si el nivel acumulado puede verse a través de la sección transparente del tubo de drenaje.



(1) Tapón del tubo de descarga

BUJÍAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

Bujías recomendadas:

Estándar:

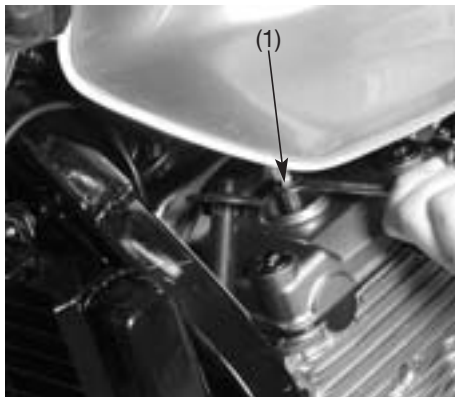
CR8EH-9S (NGK) o
U24FER9S (DENSO)

NOTA

Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serias averías en el motor.

Desmontaje de las bujías

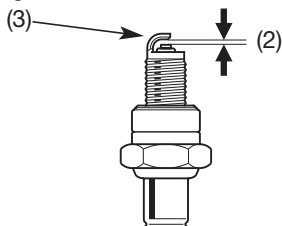
1. Desconecte los capuchones de las bujías.
2. Limpie la suciedad de alrededor de las bases de las bujías. Quite las bujías con una llave de bujías (1) suministrada con el juego de herramientas.



(1) Llave de bujías

3. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, corroídos o tienen acumulaciones de carbonilla. Si la corrosión o acumulaciones de carbonilla fuesen grandes, cambie las bujía. Limpie las bujía mojadas o sucias con un limpiador de bujía o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.
4. Compruebe el huelgo entre los electrodos de la bujía (2) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si fuese necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (3).

El huelgo debe ser: 0,8-0,9 mm



(2) Separación entre electrodos

(3) Electrodo lateral

5. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
6. Apriete la bujía 1/2 vuelta con una llave para bujías para comprimir la arandela. Si volviese a utilizar la bujía solamente tendrá que apretarla entre 1/8 y 1/4 de vuelta después de haberse asentado.
7. Vuelva a instalar los capuchones de las bujías.
8. Instale las partes restantes en el orden inverso al del desmontaje.

NOTA

La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar posiblemente el motor.

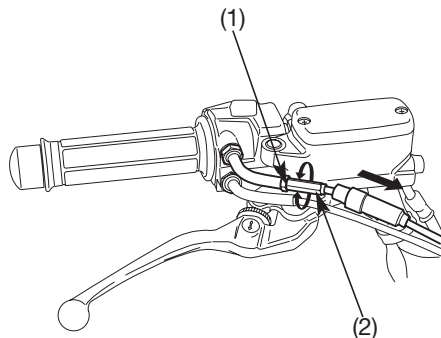
FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

1. Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente desde la posición de abertura completa a la posición de cierre completo, girando completamente la dirección en las dos direcciones.
2. Mida el juego libre de la empuñadura del acelerador en la brida de la empuñadura. El juego libre estándar debe ser aproximadamente de:

2,0-6,0 mm

Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (1) y gire el regulador (2).



(1) Contratuerca

(2) Regulador

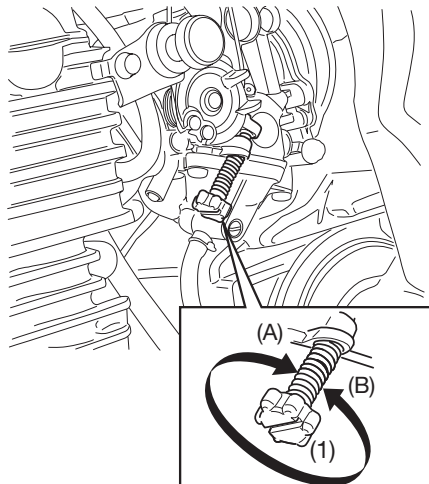
RALENTÍ

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

El motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal para ajustar con precisión el ralentí. Diez minutos de parada y funcionamiento serán suficientes.

1. Caliente el motor, cambie a punto muerto y apoye la motocicleta en su soporte lateral.
2. Ajuste el ralentí con el tornillo de tope de la mariposa de gases (1).

Velocidad del ralentí (en punto muerto):
 $1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$



(1) Tornillo de tope de la mariposa

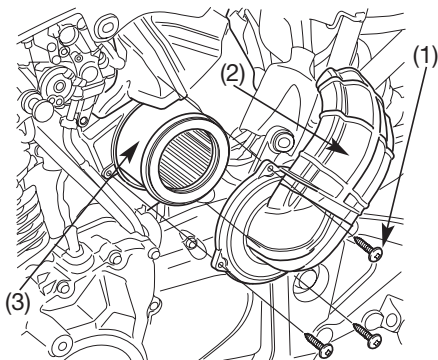
(A) Aumentar

(B) Reducción

FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 66). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.



- (1) Tornillos de fijación
- (2) Tapa de la caja del filtro de aire
- (3) Filtro de aire

1. Quite la cubierta lateral izquierda (pág.47).
2. Quite los tornillos de fijación (1) y la cubierta de la caja del filtro de aire (2).
3. Saque el filtro de aire (3) y límpielo utilizando aire comprimido desde el interior o reemplácelo si es necesario.
4. Instale un filtro de aire nuevo.

Utilice un filtro de aire original de Honda o uno equivalente específico para su modelo. El uso de un filtro de aire Honda incorrecto o de otro que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar un desgaste prematuro en el motor o problemas de rendimiento.

5. Instale las partes quitadas siguiendo el orden inverso al del desmontaje.

REFRIGERANTE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

Cambio del refrigerante.

El refrigerante deberá ser cambiado por un distribuidor Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio apropiados y sea mecánico cualificado. Consulte un Manual de Servicio Honda oficial.

Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.

ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador estando el motor caliente podrá dar lugar a que el refrigerante salga despedido a presión y escaldarse seriamente.

Deje enfriar siempre el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.

CADENA DE TRANSMISIÓN

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

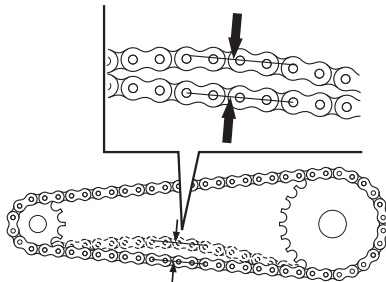
La duración de la cadena de transmisión depende de una lubricación y ajuste apropiados. El mantenimiento inadecuado puede causar un desgaste o daños prematuros en la cadena de transmisión y en las ruedas dentadas. Se tiene que comprobar y engrasar la cadena de transmisión como parte de la inspección antes de montar (página 49). Cuando la motocicleta este sujeta a unas condiciones de funcionamiento muy severas, o cuando la utilice en zonas de mucho polvo o barro, será necesario realizar el mantenimiento con mayor frecuencia.

Inspección:

1. Apague el motor, apoye la motocicleta en su soporte lateral y ponga la caja de cambios en punto muerto.
2. Compruebe la flojedad en la parte inferior de la cadena de transmisión, en el punto medio entre las dos ruedas dentadas.

La flojedad de la cadena de transmisión debe ajustarse de forma que pueda moverse verticalmente con la mano entre: 30-40 mm

3. Gire la rueda trasera para comprobar la flojedad de la cadena de transmisión mientras gira la rueda. La flojedad de la cadena de transmisión debe permanecer constante mientras gira la rueda. Si la cadena estuviese floja en ciertas secciones solamente, algunos pasadores estarán retorcidos y agarrotados. El agarrotamiento puede eliminarse a menudo mediante la lubricación.



(1) Cadena de transmisión

4. Gire lentamente la rueda trasera e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas por si se dan las condiciones siguientes:

CADENA DE TRANSMISIÓN

- *Rodillos dañados
- *Pasadores flojos
- *Eslabones secos u oxidados
- *Eslabones retorcidos o agarrotados
- *Excesivo desgaste
- *Ajuste inapropiado
- *Pérdida de juntas tóricas o dañadas

RUEDAS DENTADAS

- *Dientes excesivamente desgastados
- *Dientes rotos o dañados

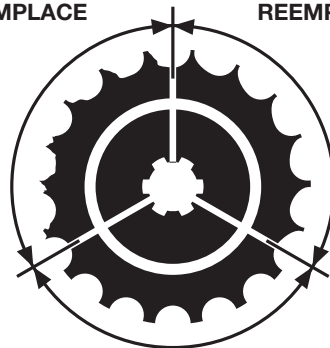
Una cadena de transmisión con rodillos desviados, pasadores flojos o falta de juntas tóricas debe cambiarse. Una cadena que aparezca seca o muestre signos de estar oxidada, debe lubricarse. Los eslabones retorcidos o agarrotados deben arreglarse y lubricarse perfectamente. Si los eslabones no pudiesen arreglarse, la cadena debe cambiarse.

Dientes de la rueda
dentada dañados

REEMPLACE

Dientes de la rueda
dentada desgastados

REEMPLACE

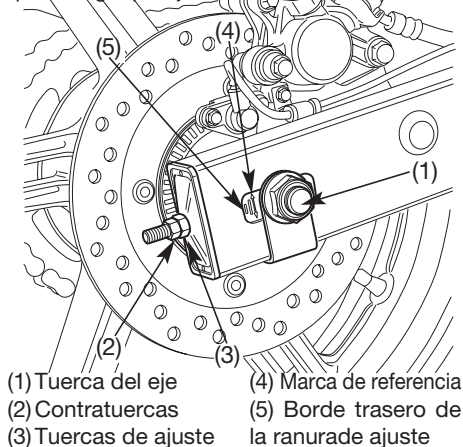


Rueda dentada normal

BUENO

Ajuste:

La tensión o el juego de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, si fuese necesario, cada 1.000 km. Cuando funcione a altas velocidades o bajo condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena quizá tenga que ajustarse mas frecuentemente.



Si tiene que ajustarse la cadena de transmisión, el procedimiento es el siguiente :

1. Coloque la motocicleta en su soporte lateral con la caja de cambios en punto muerto y el interruptor de encendido en la posición OFF.
2. Afloje la tuerca del eje (1).
3. Afloje las contratuercas (2) de ambos lados y el brazo oscilante.
4. Gire ambas tuercas de ajuste (3) el mismo numero de vueltas hasta obtener la tensión correcta de la cadena de transmisión. Gire las tuercas de ajuste hacia la derecha para apretar la cadena, o hacia la izquierda para aflojarla. Ajuste la tensión de la cadena en el punto medio entre la rueda dentada impulsora y la rueda dentada de la rueda trasera. Gire la rueda trasera y vuelva a comprobar la tensión o juego en otras secciones de la cadena.

La tensión de la cadena de transmisión debe ser de:

30-40 mm

5. Controlar la alineación del eje trasero y comprobar que las marcas de referencia (4) se encuentren alineadas con el borde posterior (5) de las ranuras de regulación.

La marca derecha ha de coincidir con la marca izquierda. Si el perno de la rueda no está bien alineado, girar la tuerca de regulación derecha o izquierda de manera que las marcas coincidan con el borde trasero de las ranuras de regulación y controlar nuevamente el juego de la cadena.

6. Apriete la tuerca del eje al par de torsión especificado.

Torsión de tuerca de eje:

93 N•m (9,5 kgf•m)

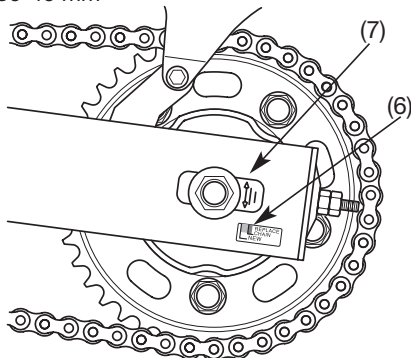
Si no emplea una llave de apriete para esta instalación, verifique lo antes posible el montaje correcto en el centro de su concesionario Honda.

7. Apriete ligeramente las tuercas de ajuste y luego, apriete las contratuercas sujetando las tuercas de ajuste con una llave.
8. Vuelva a comprobar la flexión de la cadena.

Inspección del desgaste:

Compruebe la etiqueta de desgaste de la cadena cuando ajuste la cadena. Si la zona roja (6) de la etiqueta se alinea con la marca en forma de flecha (7) de las placas del regulador de la cadena de transmisión después de haber ajustado la tensión o juego apropiada de la cadena, la cadena estará excesivamente desgastada y tendrá que cambiarse. La tensión o juego apropiado es de:

30-40 mm



(6) Zona roja

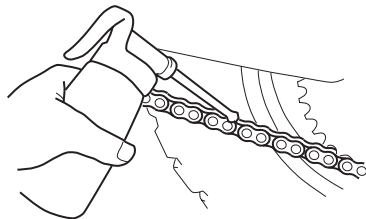
(7) marca en forma de flecha

Lubricación y limpieza:

Si la cadena está seca, lubríquela cada 1.000 km o antes.

La cadena de transmisión de esta motocicleta está equipada con pequeñas juntas tóricas entre los eslabones. Estas juntas tóxicas retienen la grasa en el interior de la cadena para mejorar su duración.

Las juntas tóricas de la cadena pueden dañarse si utiliza vapor, lavadores de alta presión y ciertos disolventes para realizar la limpieza. Limpie las superficies laterales de la cadena con un paño seco. No cepille las juntas tóricas de goma. El cepillado podría dañarlas. Luego séquela completamente y lubríquela solamente con aceite de engranajes SAE 80 ó 90. Los lubricantes de cadenas de venta en el comercio especializado pueden dañar las juntas tóricas



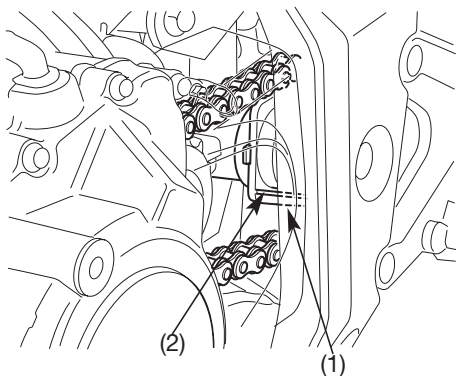
DID525VM2 - RK525RO

CORREDERA DE LA CADENA DE IMPULSIÓN

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

Compruebe el deslizador de la cadena (1) por si esta desgastado.

La corredera de cadena debe reemplazarse si está gastada hasta la línea de límite de desgaste (2). Para el reemplazo, consulte a su concesionario Honda.



- (1) Deslizador de la cadena de transmisión
- (2) Línea de límite de desgaste

INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

1. Compruebe el conjunto de la horquilla aplicando el freno delantero y moviendo la horquilla hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. El movimiento de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Los cojinetes del brazo oscilante deberán ser inspeccionados empujando fuerte contra el lateral de la rueda trasera mientras la motocicleta está sostenida por un bloque de sujeción. Si tiene juego significa que los cojinetes están gastados.
3. Inspeccione cuidadosamente todos los dispositivos de fijación de la suspensión delantera y trasera para verificar si están bien prietos.

SOPORTE LATERAL

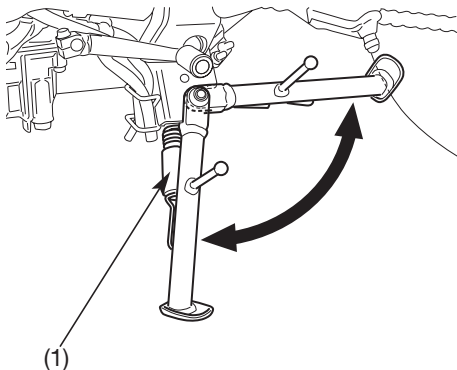
Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

De acuerdo al programa de mantenimiento, haga los trabajos de mantenimiento siguientes.

Comprobación de función:

- Compruebe el resorte (1) por si estuviese dañado o hubiese perdido tensión y el conjunto del soporte lateral para verificar si se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de corte del encendido:
 1. Siéntese a horcajadas en la motocicleta, ponga el soporte lateral hacia arriba y la caja de cambios en punto muerto.
 2. Ponga en marcha el motor y una vez aplicado el embrague ponga la caja de cambios en una velocidad.
 3. Mueva el soporte lateral hacia abajo. El motor debe parar al poner el soporte lateral hacia abajo.

Si el sistema del soporte lateral no funciona tal y como se describe, acuda a su concesionario Honda para una revisión.



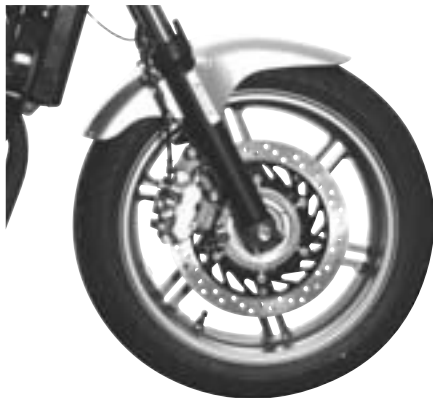
(1) Soporte lateral

DESMONTAJE DE RUEDAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

Desmontaje de la rueda delantera

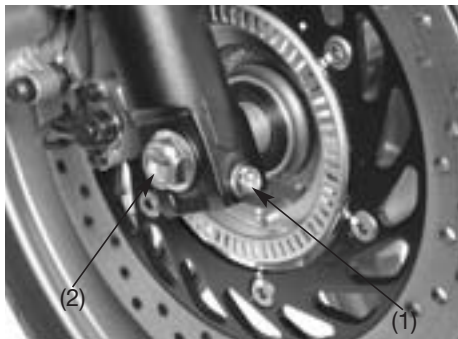
1. Levante la rueda delantera del suelo poniendo un bloque de apoyo debajo del motor.



<RUEDA DELANTERA>

2. Afloje los pernos derecho e izquierdo de apriete del eje (1) y quite el perno del eje (2).
3. Retire el eje delantero (3) y quite la rueda delantera.

No presione la palanca del freno cuando la rueda no este colocada en la motocicleta. El pistón del mecanismo saldrá forzado del cilindro con la consiguiente pérdida de líquido de frenos. En este caso será necesario atender el sistema del freno. Póngase en contacto con su concesionario Honda para que haga este trabajo.



(1) Pernos de retención del eje
(2) Perno del eje



(3) Eje delantero

Instalación:

1. Ponga la rueda delantera entre las patas de la horquilla e inserte el eje desde el lado izquierdo, a través de la pata izquierda y el cubo de la rueda.

Para no dañar las pastillas del freno, poner el disco del freno entre las pastillas con mucho cuidado.

Prestar atención en no dañar el sensor ABS de la pinza derecha si se encuentra presente. (CBF500A)

2. Apriete el perno del eje al par de torsión especificado.

Par de torsión del eje delantero:

59 N•m (6,0 kgf•m)

3. Apretar los pernos (1) que fijan el eje a las puntas de la horquilla con el par especificado:

22 N•m (2,25 kgf•m)

4. Accione el freno delantero y haga rebota la horquilla varias veces.

5. Después de instalar la rueda, accione los frenos varias veces, luego vuelva a comprobar la holgura entre la pinza del freno (no las pastillas del freno) y el disco de ambos discos. No utilice la motocicleta sin una holgura adecuada.

- Compruebe que una vez soltada la palanca del freno la regua gira libremente. Vuelva a inspeccionar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.
- Antes de conducir verifique que los frenos funcionan bien.

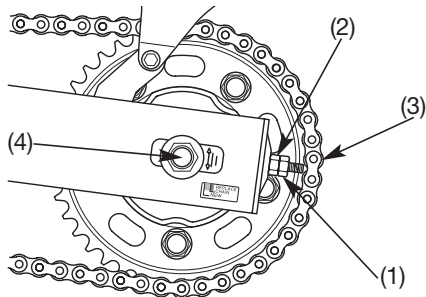
Si no se deja una distancia adecuada entre el portapinzas (no las pastillas del disco) y el disco, el disco del freno puede dañarse y, por consiguiente, su capacidad de frenado puede ser menor.

Si no usa la llave de dinamométrica para la instalación, consulte a su distribuidor Honda lo antes posible para verificar que el montaje es

correcto. Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Desmontaje de la rueda trasera

1. Levante la rueda trasera del suelo poniendo un soporte debajo del motor.
2. Afloje las contratuercas de la tuerca de ajuste de la cadena de transmisión (1) y las tuercas de ajuste (2).
3. Quite la tuerca del eje trasero.



- (1) Contratuercas (3) Cadena de transmisión
(2) Tuercas de ajuste (4) Palier

4. Quite la cadena de transmisión (3) de la rueda dentada impulsada empujando la rueda trasera hacia adelante.
5. Quite el eje (4), el collar lateral y la rueda trasera del brazo oscilante.

No presione el pedal del freno cuando la rueda no está colocada en la motocicleta. Los pistones del calibrador saldrán forzados de los cilindros con la consiguiente pérdida de líquido de frenos. En este caso será necesario atender el sistema del freno. Póngase en contacto con su concesionario Honda para que haga este trabajo.

Nota de instalación:

Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de desmontaje. Apriete la tuerca del eje al par de torsión especificado.

Par de torsión de la tuerca del eje:

93 N•m (9,5 kgf•m)

Al instalar cuidadosamente la rueda, coloque el disco del freno entre las pastillas del freno para evitar dañarlas.

Prestar atención en no dañar el sensor ABS de la pinza derecha si se encuentra presente. (CBF500A)

Una vez instalada la rueda, aplique varias veces los frenos y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.

Si no utilizo una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado. Un montaje inapropiado puede causar la pérdida de la capacidad de frenado.

DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad del uso, forma de conducción y condiciones de la carretera (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o de arena). Compruebe las pastillas en cada intervalo de mantenimiento normal (página 67).

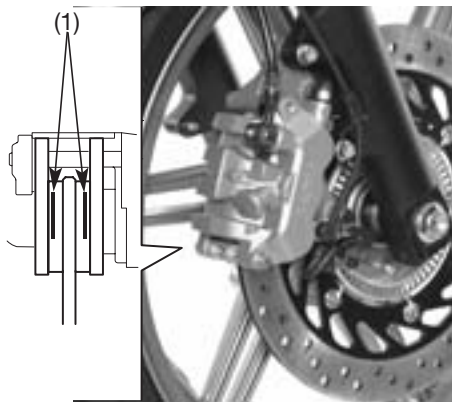
Freno delantero

Inspeccionar siempre la pastilla derecha y la izquierda de la pinza del freno.

Compruebe la marca indicadora de desgaste (1) de cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta la marca indicadora, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

<FRENO DELANTERO>

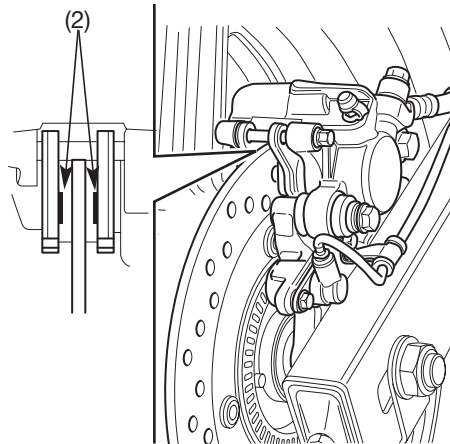


(1) Marca indicadora de desgaste

Freno trasero

Compruebe el corte (2) de cada pastilla. Si cualquiera de las pastillas esta desgastada hasta el corte, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

<FRENO TRASERO>



(2) Corte

BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrolito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

NOTA

Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

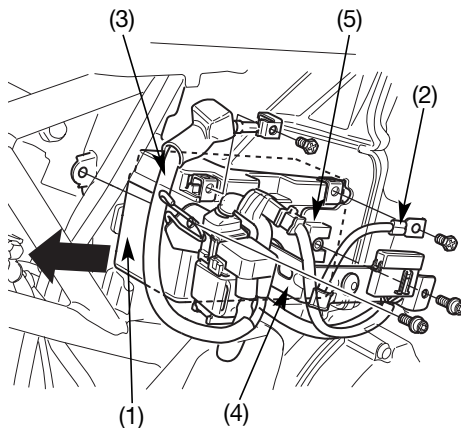
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.

Desmontaje de la batería:

La batería (1) está en la caja de la batería, tras la cubierta lateral derecha.

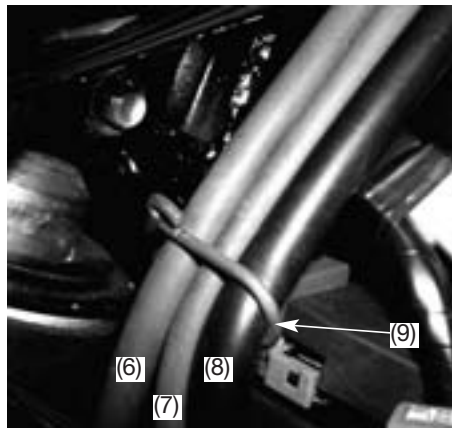
1. Quite la cubierta lateral derecha (página 47).
2. Desconecte primero de la batería el conductor del terminal negativo (-) (2), y luego desconecte el conductor del terminal positivo (+) (3).
3. Desenroscar los dos pernos que bloquean la brida metálica de sujeción de la batería y quitarla (4).
4. Saque la batería de su caja (5).



- (1) Batería
- (2) Cable del borne negativo (-)
- (3) Cable del borne positivo(+)
- (4) Brida metálica de sujeción de la batería
- (5) Caja de batería

Montaje de la batería:

Al montar la batería, comprobar que los siguientes elementos: sifón (6), tubo de ventilación (7) y tubo de drenaje (8) pasen por dentro del pasacables presente en la brida metálica de sujeción de la batería como se ilustra en la figura al lado.



- (6) Sifón
- (7) Tubo de ventilación
- (8) Tubo de drenaje
- (9) Pasacables

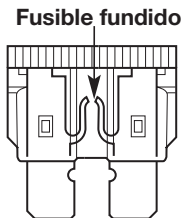
CAMBIO DE FUSIBLE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

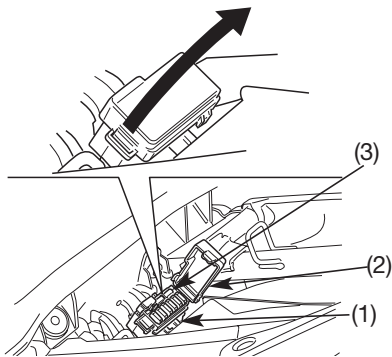
Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.



Caja de los fusibles:

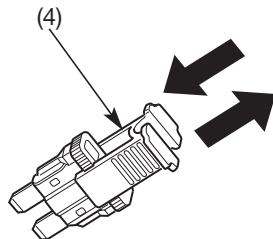
La caja de los fusibles (1) se encuentra debajo del sillín trasero. Los fusibles especificados son: 10A

1. Quitar el sillín trasero (pág. 44).
2. Abrir la tapa de la caja de los fusibles (2).



- (1) Caja de los fusibles
(2) Tapa de la caja de los fusibles
(3) Fusible de recambio

3. Extraer el fusible utilizando el correspondiente extractor (4) suministrado de serie con las herramientas. Si el fusible se ha fundido, instalar uno nuevo. El fusible de recambio (3) se encuentra en la caja de los fusibles.
4. Cerrar la tapa de la caja de los fusibles y el sillín trasero.



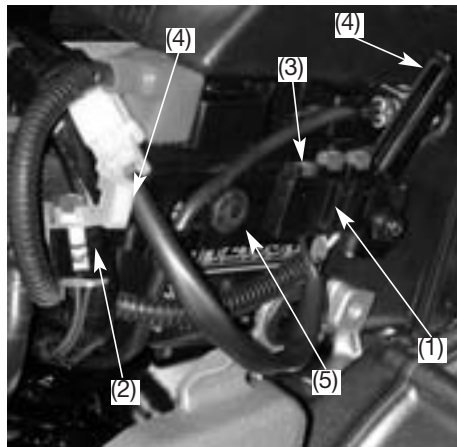
- (4) Extractor de fusibles

Caja de los fusibles ABS:

La caja de los fusibles ABS (1) se encuentra detrás del baúl lateral derecho, en la brida metálica de sujeción de la batería. Los fusibles especificados son:

10A - 30A CBF500A

1. Quitar el baúl lateral derecho (pág. 47).
2. Abrir la tapa de la caja principal (1) de los fusibles ABS para controlar los fusibles de 30 A.
3. Abrir la tapa de la caja secundaria (2) de los fusibles ABS para controlar el fusible de 10 A.
4. Extraer el fusible. Si el fusible se ha fundido, instalar uno nuevo. El fusible de recambio de 30 A (3) está dentro de la caja principal de los fusibles; el de 10 A está en la caja de los fusibles debajo del sillín del pasajero.
5. Cerrar la tapa de la caja de los fusibles.



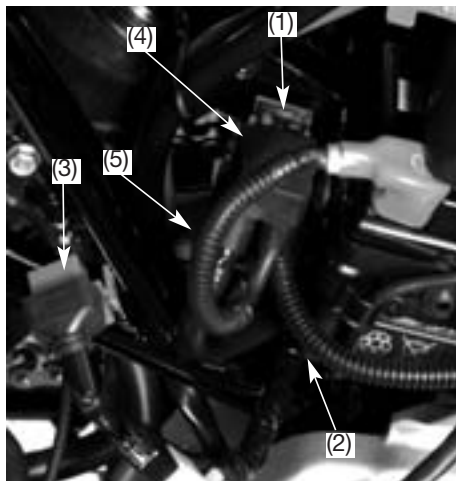
- (1) Caja principal de los fusibles
(2) Caja secundaria de los fusibles
(3) Fusible de recambio de 30 A
(4) Tapa
(5) Brida metálica de sujeción de la batería

Fusible principal:

El fusible principal (1) se encuentra detrás del baúl lateral derecho, en la brida metálica de sujeción de la batería.

Los fusibles especificados son:
un fusible de 30 A.

1. Quitar el sillín delantero (véase pág. 44).
2. Quitar el baúl lateral derecho (véase pág. 47).
3. Desconectar el conector (3) del interruptor magnético de arranque (4).
4. Extraer el fusible. Si el fusible se ha fundido, instalar uno nuevo. El fusible principal de recambio (5) se encuentra debajo del interruptor magnético de arranque (4).
5. Conectar el conector y montar el baúl lateral derecho.



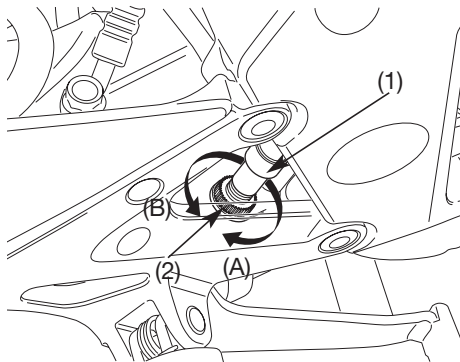
- (1) Fusible principal
(2) Brida metálica de sujeción de la batería
(3) Conector
(4) Interruptor magnético del motor de arranque
(5) Fusible de recambio

REGULACIÓN DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

(Consultar las precauciones para el mantenimiento en la pág. 64)

Controlar regularmente el funcionamiento del interruptor de la luz de freno (1) en el lado derecho del motor.

La regulación se efectúa mediante la tuerca (2): girarla hacia la dirección (A) si el interruptor funciona con retraso o hacia la dirección (B) si funciona con anticipo.



(1) Interruptor de la luz de freno

(2) Tuerca de regulación

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 64.

La bombilla se calienta mucho mientras la luz esta encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla. Asegúrese de que se enfría totalmente antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura.

Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.

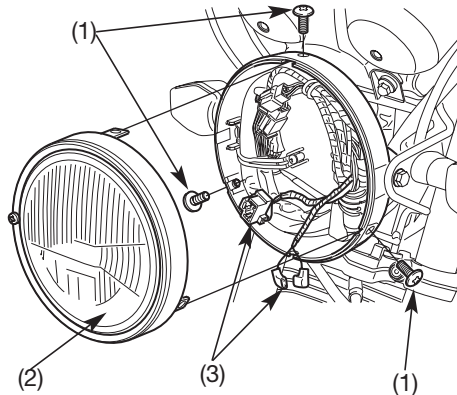
Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No utilice otras bombillas que no sean las especificadas.

- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz funciona correctamente.

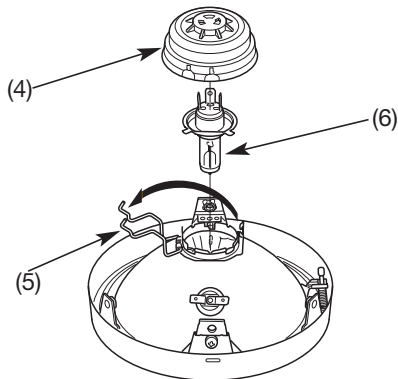
Bombilla del faro

1. Quitar los tornillos (1) del alojamiento del faro.
2. Mover el faro (2) hacia delante con mucho cuidado y desconectar los conectores (3).
3. Quitar el guardapolvos (4).



- (1) Tornillos
(2) Faro
(3) Conectores

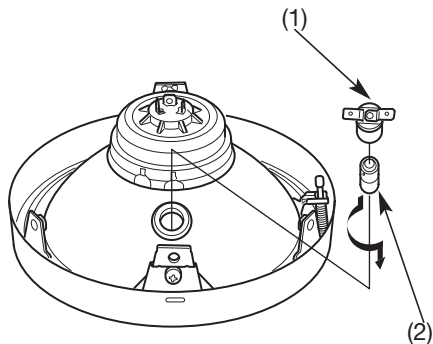
4. Soltar y levantar el gancho (5) del bloqueo de la lámpara.
5. Quitar la lámpara (6) del faro.
6. Instalar una lámpara nueva efectuando las operaciones de desmontaje en orden inverso.



- (4) Guardapolvos
(5) Gancho
(6) Lámpara del faro.

Bombilla de luz de posición

1. Quite el faro (pag.107)
2. Saque el zocaló (1).
3. Sacar la bombilla (2).
4. Instale una bombilla nueva en el orden inverso al desmontaje.

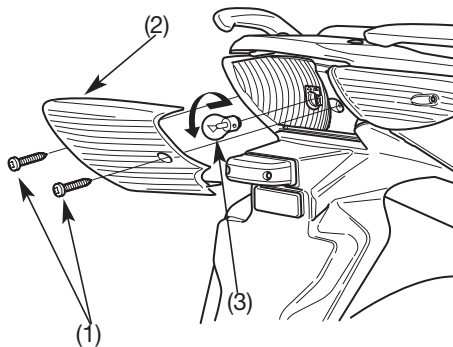


- (1) Llave
(2) Bombilla de la luz de posición

108

Bombilla de luz de parada / luz de posición

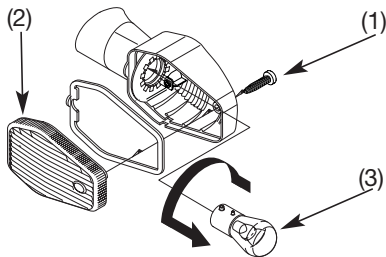
1. Extraiga los dos tornillos (1).
2. Extraiga la lente de la luz trasera (2).
3. Sacar la bombilla (3).
4. Instale una bombilla nueva en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillos
(2) Vidrio de la luz de cola
(3) Bombilla

Bombilla de señal de giro frontal

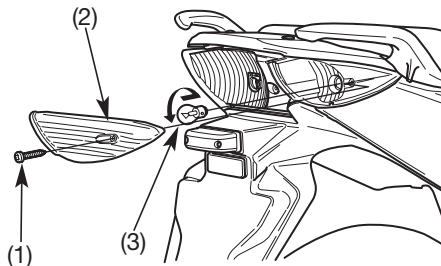
1. Quite el tornillo (1).
2. Quite el cristal del intermitente (2).
3. Quite la bombilla (3) presionándola hacia adentro y girándola hacia la izquierda.
4. Instale una bombilla nueva y compruebe que la luz funcione correctamente.



- (1) Tornillo
(2) Lentes de la luz de giro
(3) Bombilla

Bombilla de las luces de dirección traseras

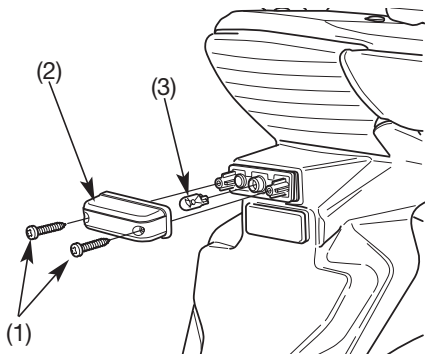
1. Quitar la tapa de la luz trasera (pág. 108)
2. Quitar el tornillo (1).
3. Quitar la tapa del intermitente (2)
4. Para quitar la bombilla (3), apretarla y girarla en sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Instalar una bombilla nueva y controlar que las luces de dirección funcionen correctamente.



- (1) Tornillo
(2) Tapa del intermitente
(3) Bombilla

Luz de la matrícula

1. Extraiga los dos tornillos (1).
2. Quite la cubierta (2) de la luz de la matrícula.
3. Sacar la bombilla (3) sin girarla.
4. Instale una bombilla nueva en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillos
(2) Tapa de la luz de matrícula
(3) Bombilla

LIMPIEZA

Limpie a menudo su motocicleta para proteger los acabados de las superficies e inspecciónela por si tuviese daños, desgaste o fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos. Evite los productos de limpieza que no hayan sido fabricados específicamente para motocicletas o automóviles.

Estos podrán contener detergentes ásperos o disolventes químicos que podran dañar las partes metálicas y de plástico, y la pintura de su motocicleta.

Si la motocicleta todavía está caliente de haberla usado recientemente, deje que el motor y el sistema de escape se enfríen.

Le recomendamos que no use agua rociada a alta presión (típica de los lavados de automóviles que funcionan con monedas).

NOTA

El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

Lavado del escuter

1. Aclare bien la motocicleta con agua fría para quitar la suciedad suelta.
2. Limpie la motocicleta con una esponja o paño suave utilizando agua fría.
Evite dirigir el agua a las salidas del silenciador y a las partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecida en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia.
Tenga cuidado de mantener el líquido de frenos y los disolventes químicos alejados de la motocicleta.
Con ellos se dañarán las partes de plástico y las superficies pintadas.

El interior de la lente del faro puede empañarse después de lavar la motocicleta. La condensación de humedad en el interior de la lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro con la luz

de carretera. Tenga en marcha el motor mientras el faro este encendido.

4. Una vez finalizada la limpieza, aclare completamente la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergente pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque la motocicleta, ponga en marcha el motor y déjelo en funcionamiento durante varios minutos.
6. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Para reponer el rendimiento normal de los frenos será necesario aplicarlos varias veces.
7. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

La eficacia del frenado se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta.

Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

Retoques de acabado

Después de lavar la motocicleta, considere utilizar un limpiador de espray/abrillantador, líquido de buena calidad o cera para acabar la tarea. Utilice únicamente abrillantadores o cera no abrasivos fabricados especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el abrillantador o la cera de acuerdo con las instrucciones ofrecidas en el envase.

Si la superficie de la motocicleta está punteada o rayada, su distribuidor Honda tiene disponible una pintura de retoque del mismo color que el de su motocicleta. Cuando compre la pintura de retoque, asegúrese de pedirla por el código de color (página 70) para su motocicleta.

Para retirar la sal de carretera

La sal que se emplea en invierno en la carretera para evitar que la superficie se congele y el agua salada son las causas principales de la formación de óxido.

Lave la motocicleta siguiendo el siguiente consejo después de conducir en tales condiciones.

1. Lave la motocicleta con agua fría (página 112).

No utilice agua caliente. Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque la motocicleta y proteja las superficies metálicas con cera.

Mantenimiento de ruedas de aluminio pintadas

El aluminio puede corroerse cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las ruedas después de circular por tales lugares. Emplee una esponja humedecida y detergente poco concentrado. No emplee cepillos duros, lana de acero, ni limpiadores que contengan compuestos abrasivos o químicos.

Después del lavado, enjuague con mucha agua y seque con un paño limpio.

Aplique pintura de retoque a las ruedas donde se han producido daños.

Mantenimiento del tubo de escape

El tubo de escape es de acero inoxidable pero puede mancharse de aceite o barro. Si fuese necesario, quite las manchas de quemaduras con líquido abrasivo de los utilizados en la cocina.

GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA

Cuando guarde la motocicleta durante largos periodos de tiempo, durante el invierno por ejemplo, tendrá que tomar ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro causado al no utilizarla. Además, las reparaciones necesarias deberá realizarlas **ANTES** de guardar la motocicleta. De lo contrario, podría olvidarse de realizar estas reparaciones cuando vuelva a utilizar la motocicleta.

PARA GUARDARLA

1. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
2. Asegúrese que el sistema de enfriamiento este lleno con un 50% de solución anticongelante.
3. Drene el deposito de combustible y los carburador en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación.
Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

Si va a dejar guardada la motocicleta por un periodo superior a un mes, es muy importante drenar el carburador, para asegurar su funcionamiento correcto cuando la vuelva a utilizar.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

4. Para evitar que se oxiden los cilindros, efectúe lo siguiente:

- Extraiga las tapas de las bujías. Empleando un trozo de cinta o cuerda, fije las tapas en cualquier parte de plástico conveniente de la carrocería para que queden apartadas de las bujías.
- Extraiga las bujías del motor y guárdelas en un lugar seguro. No conecte las bujías a las tapas de bujías.
- Introduzca una cucharada (15-20 cm³) de aceite de motor limpio en cada cilindro y cubra los orificios de bujías con un trozo de tela.
- Vire varias veces el motor para distribuir el aceite.
- Vuelva a instalar las bujías y las tapas de las bujías.

5. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol. Cargue la batería lentamente una vez al mes.

6. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas. Cubra las superficies cromadas con aceite contra la oxidación.

7. Lubrique la cadena de transmisión (página 86).

8. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Ponga la motocicleta sobre bloques para levantar ambas ruedas del suelo.

9. Tape la motocicleta (no utilice plásticos u otros materiales revestidos) y guárdela en un lugar al que no llegue calor, que no tenga humedad y cuyos cambios de temperatura diarios sean mínimos. No guarde la motocicleta bajo los rayos directos del sol.

PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie la motocicleta.
2. Cambie el aceite del motor si han pasado mas de 4 meses desde que guardó la motocicleta.
3. Cárguela según sea necesario. Instale la batería.
4. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible.
Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
5. Realice todas las comprobaciones de la inspección antes de conducir (página 49).
Haga una prueba conduciendo la motocicleta a poca velocidad en un lugar seguro alejado del tráfico.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	2,159 mm
Anchura total	768 mm
Altura total	1,108 mm
Batalla	1,485 mm

PESO

Peso en seco	191 kg tipo 500 - 194 kg tipo 500A
--------------	------------------------------------

CAPACIDADES

Aceite del motor	
Después del drenaje	2,9 ℓ
Después del drenaje y cambiar el filtro de aceite	3,1 ℓ
Después del desmontaje	3,5 ℓ
Depósito de combustible	19,0 ℓ
Reserva de combustible	3,5 ℓ
Capacidad del sistema de enfriamiento	1,95 ℓ
Pasajeros	Conductor y un pasajero
Capacidad de carga máxima	180 kg

MOTOR

Calibre y carrera

73,0 x 59,6 mm

Relación de compresión

10,5: 1

Cilindrada

499 cm³

Bujía

Estandar

CR8EH – 9S (NGK) o
U24FER9S (DENSO)

Separadón de electrodos de la bujía

0,80 – 0,90 mm

Ralentí

1.300 ± 100 min⁻¹ (rpm)

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Avance del pivote de dirección	26° 12'
Rodada	110 mm
Tamaño de neumático, delantero	120/70ZR17M/C(58W)
Tamaño de neumático, trasero	160/60ZR17M/C(69W)

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria	1,947
Reducción de engranajes 1.a	3,461
2.a	2,235
3.a	1,750
4.a	1,478
5.a	1,280
6.a	1,130
Reducción final	2,733

IMPIANTO ELECTRICO

Batería	12V – 8,6Ah
Generador	0,31kW/5.000 min ⁻¹ (rpm)

LUCES

Faro	12V – 60/55W
Luces de cola/freno	12V – 21/5W
Luces de intermitentes	Delanteros 12V – 21W x 2
	Traseros 12V – 21W x 2
Luces de instrumentos	12V – 1,7W x 2
Luces de indicador de punto muerto	LED
Luces de indicador de intermitente	12V – 1,7W x 2
Luces de indicador de luz de carretera	LED
Indivador de presión baja de aceite	LED
Luz de posición	12V – 5W
Luz de la matrícula	12V – 5W

FUSIBLE

Fusible principal	30A
Otros fusibles	10A
Fusible Bombilla del faro	10A

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven de catalíticos, para producir reacciones químicas y convertir los gases de escape sin que afecten a los metales.

El convertidor catalizador actúa sobre HC, CO, y NOx. La unidad de repuesto deberá ser un repuesto original de Honda o su equivalente.

El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se puedan producir las reacciones químicas, y podrá prender fuego a cualquier material combustible que sea puesto cerca del mismo. Aparque su motocicleta alejada de hiervas altas, hojas secas y materiales combustibles.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuirá a contaminar el aire, y podrá entorpecer el funcionamiento del motor. Siga estos consejos para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo podrá contaminar los metales del convertidor catalítico, haciendo que el mismo resulte inefectivo.
- Mantenga afinado el motor.
- Pida que le hagan un diagnóstico a la motocicleta y se la reparen si las explosiones del motor son irregulares o a destiempo, se para, o no funciona bien de cualquier otra manera.

Honda CBF500/A

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

© Honda Italia Industriale S.p.A. 2005

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- **CONDUCTORES E PASSEGEIRO**

Esta máquina foi projectada para o transporte do condutor e de um passageiro. Nunca ultrapasse a capacidade de carga indicada na etiqueta dos pneus.

- **USO NA ESTRADA**

Esta moto foi projectada para ser usada exclusivamente em estrada.

- **LEIA COM ATENÇÃO O MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

Prestar atenção especialmente às mensagens de segurança que aparecem várias vezes no manual. Para estas mensagens há explicações detalhadas na secção “Mensagens de segurança”.

Este manual deve ser considerado uma parte permanente da moto e deve acompanhar a moto quando esta for revendida.

Honda CBF500/A

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Todas as informações desta publicação são actualizadas com base nos dados mais recentes disponíveis até o momento da aprovação da impressão. A Honda Italia Industriale S.p.A. reserva-se o direito de fazer mudanças a qualquer momento sem pré-aviso e sem nenhuma obrigação da sua parte.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização escrita.

BEM-VINDO

A moto é uma aventura, é o desafio de domar um meio mecânico. Viagens no vento, ligados à estrada por um veículo que responde prontamente aos comandos e que, ao contrário do automóvel, não nos prende numa gaiola metálica. É como em um avião, onde é preciso inspeccionar tudo antes de conduzir e fazer a manutenção regular, factores essenciais para a sua segurança. A sua recompensa é a liberdade.

Para poder aceitar este desafio com toda a segurança e para gozar completamente a sua nova aventura é preciso se familiarizar com este manual **ANTES DE CONDUZIR A MOTO**.

Durante a leitura deste manual, encontram-se informações precedidas por um símbolo NOTA. Estas informações servem para evitar danos à moto, a outras coisas e ao ambiente.

Para qualquer reparação, lembre-se que o Concessionário Honda é aquele que conhece melhor a sua moto. Se tiver conhecimentos de mecânica e as ferramentas necessárias, o Concessionário pode lhe fornecer um Manual de Serviço Honda oficial, que pode lhe ajudar a realizar as várias operações de manutenção e de reparação.

Desejamo-lhes uma condução agradável e agradecemos por ter escolhido uma Honda!

- As ilustrações se baseiam no tipo CBF500/A.
- Os códigos a seguir, utilizados no manual, indicam os respectivos Países.

ED	Itália Alemanha Portugal Spanje Zwitserland Áustria Holanda Bélgica	EK	Irlanda
		E	Inglaterra
		F	Franca Bélgica
		IIIED	Alemanha Áustria Holanda Bélgica

- As características do veículo podem variar segundo as zonas ou países.

NOTAS SOBRE A SEGURANÇA

A segurança do condutor e a segurança dos outros é muito importante. Portanto utilizar esta moto em modo seguro é uma responsabilidade importante.

Para ajudar a tomar decisões de precaução em matéria de segurança, são fornecidas instruções para o uso e outras informações em etiquetas e neste manual. Estas informações são advertências sobre os perigos em potencial que podem atingir o condutor ou outras pessoas.

Naturalmente não é nem prático nem possível avisar sobre todos os perigos associados ao uso e a manutenção de uma moto. É preciso usar também o bom senso.

As informações de segurança importantes são apresentadas em várias formas:

- **Etiquetas de segurança** - Pregadas na moto.
- **Mensagens de segurança** - Precedidas pelo símbolo de aviso  e por uma das três palavras típicas: **PERIGO**, **ATENÇÃO** ou **ADVERTÊNCIA**.

Estas palavras significam:

 **PERIGO**

MORTE ou **GRAVES FERIMENTOS** se as instruções não forem seguidas.

 **ATENÇÃO**

Risco de **MORTE** ou **GRAVES FERIMENTOS** se as instruções não forem seguidas.

 **ADVERTÊNCIA**

Riscos de **FERIMENTOS** se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de segurança** - Como Pro-memórias de segurança importantes e Precauções de segurança importantes.
- **Secção de segurança** - Como Segurança da moto.
- **Instruções** - Como usar esta moto de modo correcto e seguro.

O manual contém informações importantes para a segurança: leia-o atentamente.

CONDUÇÃO DA MOTOCICLETA

Página

1	SEGURANÇA NA CONDUÇÃO
1	Regras de segurança para a condução
2	Vestuário de protecção
4	Limites e conselhos para o carregamento
8	LOCALIZAÇÕES
11	Instrumentos e indicadores
19	COMPONENTES PRINCIPAIS (Informações necessárias para a condução da moto)
19	Suspensão
20	Travoes
23	Embraiagem
25	Fluido de arrefecimento
27	Combustível
30	Óleo do motor
31	Pneus sem câmara de ar
37	COMPONENTES ESSENCIAIS
37	Interruptor de ignição
38	Chaves
39	Comandos do punho direito

Página

41	Comandos do punho esquerdo
42	CARACTERÍSTICAS (Não necessárias para a condução)
42	Trancamento da direcção
43	Porta-capacete
44	Assento
45	Vão para o dispositivo anti-roubo em U
46	Porta-documentos
47	Tampas laterais
48	Afinação vertical do feixe de luz do farol
49	CONDUÇÃO DA MOTO
49	Inspecção pré-condução
51	Arranque do motor
55	Rodagem
56	Condução
57	Travagem
60	Parqueamento
61	Sugestões contra roubo

MANUTENÇÃO

Página

62	MANUTENÇÃO
62	Importância da manutenção
63	Segurança da manutenção
64	Precauções de segurança
65	Programa de manutenção
68	Kit de ferramentas
69	Números de série
70	Etiqueta de identificação da cor
71	Óleo do motor
75	Respiro do carter
76	Velas
78	Funcionamento do acelerador
79	Ralenti
80	Filtro de ar
81	Líquido de refrigeração
82	Corrente de transmissão
87	Calha da corrente de transmissão
88	Suspensão dianteira e traseira
89	Descanso lateral
90	Desmontagem das rodas
96	Desgaste das pastilhas do travão
98	Bateria

Página

101	Troca dos fusíveis
105	Regulação do interruptor da luz de travagem
106	Troca das lâmpadas

111 LIMPEZA

115 PARAGEM PROLONGADA DO VEÍCULO

115	Como guardar o veículo
117	Como voltar a usar o veículo

118 DADOS TÉCNICOS

122 CONVERSOR CATALITICO

SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Ao condutor que assume a responsabilidade pela segurança e que percebe os perigos da estrada, a moto proporciona muitos anos de serviço e de prazeres.

Há várias precauções a tomar a fim de se proteger. Neste manual apresentam-se numerosas recomendações úteis. A seguir indicamos as que consideramos mais importantes.

Usar sempre o capacete

Está comprovado que os capacetes reduzem significativamente o número e a gravidade das lesões na cabeça. Portanto, condutor e passageiro devem usar sempre o capacete. Aconselha-se também o uso de óculos de protecção, calçados robustos, luvas e outros acessórios de protecção (pg. 2).

Manter-se bem visíveis no trânsito

Alguns condutores não notam as motos porque não prestam atenção. Para se fazer notar mais, usar um vestuário com cores vivas ou reflectoras, posicionar-se de modo a ficar bem visível no trânsito, dar sinal antes de virar ou mudar de pista e usar o buzina quando necessário para se fazer notar.

Guiar dentro dos próprios limites

Forçar os limites é uma outra causa principal dos acidentes com as motos. Nunca conduzir a moto indo além das próprias capacidades de condução ou mais rápido de quanto seria apropriado nas condições do momento. Lembrar que álcool, drogas, cansaço e desatenção podem diminuir notavelmente a capacidade de julgar correctamente e de guiar em condições de segurança.

Conservar a moto em condições de segurança

Para uma condução segura, é importante inspeccionar a moto antes de toda e qualquer viagem e fazer a manutenção aconselhada. Não ultrapassar os limites de carga e usar só acessórios aprovados pela Honda para esta moto. Ver pg. 4 para maiores detalhes.

Não ingerir bebidas alcoólicas antes da condução

As bebidas alcoólicas não são indicadas para a condução. Um só copo basta para reduzir a capacidade de reagir com prontidão a mudanças de situação e quanto mais se bebe menos há capacidade de reacção. Portanto não bebam álcool antes de conduzir e não deixem que seus amigos o façam.

VESTUÁRIO DE PROTECÇÃO

Para a segurança do condutor, aconselha-se vivamente o uso de um capacete homologado, de óculos ou viseira de protecção para os olhos, botas, luvas, calças compridas e uma camisa ou casaco de mangas compridas. Mesmo se não for possível obter uma protecção completa, um vestuário correcto reduz o risco de lesões durante a condução. A seguir fornecemos algumas sugestões para a escolha do vestuário.

⚠ ATENÇÃO

Não usar o capacete aumenta o risco de lesões graves ou morte em acidentes.

Certificar-se de que o passageiro e o próprio condutor use sempre um capacete, viseira e outros acessórios de protecção durante a condução.

Capacetes e óculos de protecção

O capacete é o elemento mais importante porque oferece protecção contra ferimentos na cabeça. O capacete deve se adaptar confortavelmente e de modo seguro à cabeça. Um capacete de cores vivas ou com faixas reflectoras ajuda a se fazer notar no trânsito.

Os capacetes abertos na frente oferecem uma certa protecção, mas os capacetes integrais são mais seguros. Usar uma viseira e óculos para proteger os olhos e facilitar a visão.

Outros acessórios para a condução

Além do capacete e dos óculos de protecção para os olhos, aconselhamos:

- Botas robustas com solas antideslize para proteger os pés e os calcanhares.
- Luvas de pelica para as mãos quentes e evitar cortes, queimaduras, bolhas e lívidos.
- Um fato de treino ou um casaco por conforto e também de protecção. Roupas coloridas reflectoras ajudam a se fazer notar no trânsito. Evitar roupas soltas que possam se enganchar em partes da moto.

LIMITES E CONSELHOS PARA O CARREGAMENTO

Esta moto foi projectada para transportar o piloto e um passageiro. Quando há um passageiro, podem-se notar diferenças na aceleração e na travagem. De qualquer maneira, contanto que se mantenha a moto em boas condições, com bons pneus e travões, podem-se transportar seguramente cargas dentro dos limites e segundo as indicações de segurança fornecidas.

Se o limite de peso for ultrapassado ou se for transportada uma carga não balanceada, pode haver problemas de manobra, travagem e estabilidade da moto. Acessórios não da Honda, modificações inadequadas e uma manutenção de baixa qualidade podem reduzir a margem de segurança.

As seguintes páginas fornecem informações mais específicas sobre a carga, acessórios e modificações.

Carga

O peso colocado sobre a moto, e o modo com que é carregado são importantes para a segurança.

Quando há um passageiro ou uma carga, considerar o que segue:

ATENÇÃO

Uma carga excessiva ou imprópria pode causar acidentes com risco de ferimentos ou morte.

Respeitar todos os limites de carga e outras indicações sobre isto deste manual.

Limite de carga

A seguir estão relacionados os limites de carga da moto:

Capacidade de peso máxima:

180 kg

Incluir o peso do piloto, do passageiro, de toda a carga e de todos os acessórios.

Peso máximo da carga:

14 kg

O peso dos acessórios acrescentados reduz a carga máxima transportável.

Indicação para a carga

Esta moto é feita para transportar o piloto e um passageiro. Pode-se fixar um casaco ou outros pequenos objectos no assento quando não há um passageiro.

Se for preciso transportar cargas mais grandes, ler atentamente as indicações sobre os acessórios na pg. 6 além de consultar o próprio concessionário Honda.

Uma carga inadequada sobre a moto pode influir sobre a sua estabilidade e manobra. Mesmo se a moto estiver carregada correctamente, conduzir com velocidade reduzida e nunca ultrapassar os 130 km/h quando houver uma carga.

Seguir estas indicações quando houver um passageiro ou uma carga:

- Controlar se ambos os pneus foram enchidos correctamente.
- Se a carga normal for modificada, pode ser necessário regular a suspensão traseira (pg.19).
- Para evitar que objectos soltos criem problemas, certificar-se de que toda a carga esteja bem amarrada antes de partir.
- Dispor o peso da carga o mais próximo possível do centro da moto.
- Balancear a carga de modo uniforme dos dois lados.

Acessórios e modificações

Não rebocar side-car ou atrelados com a moto. Esta moto não foi projectada para isto e portanto tais modificações podem comprometer seriamente a capacidade de manobra.

⚠ ATENÇÃO

Acessórios ou modificações impróprias podem causar acidentes onde há riscos de ferimentos ou até mesmo de morte.

Seguir todas as instruções deste manual do proprietário concernentes acessórios e modificações.

Acessórios

Aconselhamos vivamente usar só acessórios autênticos Honda que foram desenhados e testados especificamente para esta moto. Não sendo possível testar todos os acessórios, o utilizador é pessoalmente responsável pela escolha, instalação e uso de acessórios não originais Honda. Consultar o próprio concessionário Honda para assistência e seguir sempre estas indicações:

- Verificar cuidadosamente se o acessório não está a cobrir nenhuma das luzes, se não está a reduzir a distância do chão e o ângulo de inclinação em curva, se não está a limitar o curso das suspensões e o ângulo de viragem da direcção, se não está a alterar a posição de condução e se não está a obstacularizar o accionamento dos comandos.
- Certificar-se de que os equipamentos eléctricos não estejam a exceder a capacidade do sistema eléctrico da moto (pg. 121). Um fusível queimado pode causar a perda das luzes ou a perda de potência do motor, ambas representam um perigo.

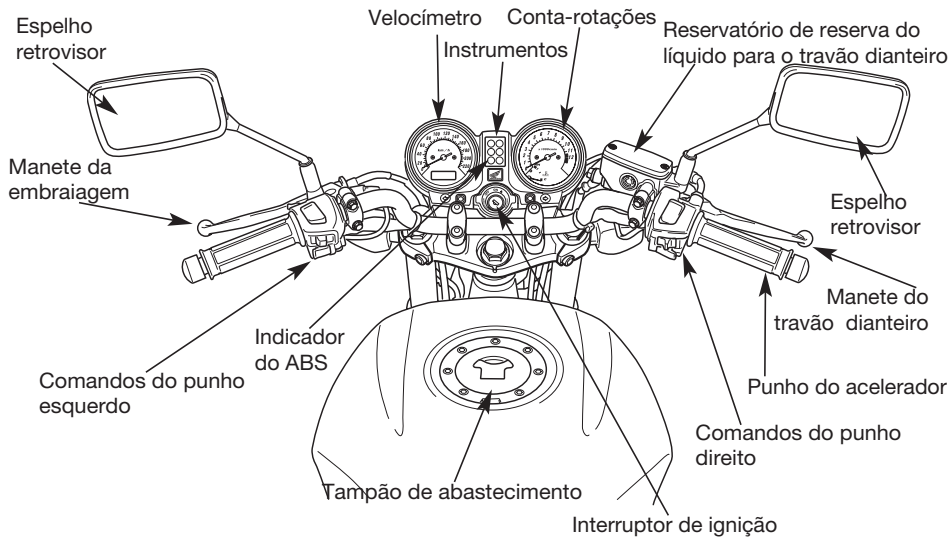
- Não rebocar side-car ou outros tipos de reboque. Esta moto não foi projectada para este tipo de reboque. O uso de tais reboques pode comprometer seriamente a capacidade de manobra da moto.

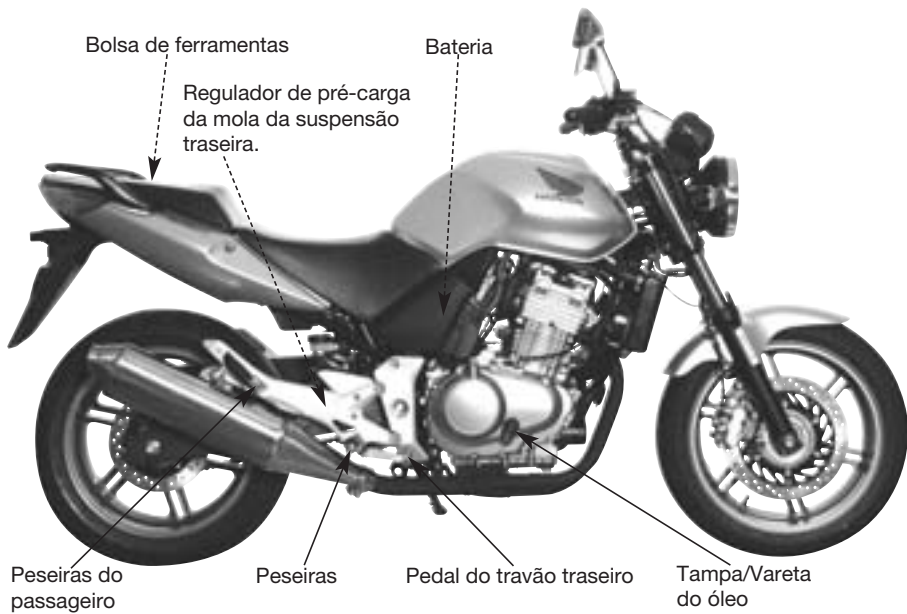
Modificações

Aconselhamos vivamente não desmontar nenhum equipamento original e não modificar de jeito nenhum a moto, isto poderia modificar os desígnios de funcionamento, obstaculizando seriamente a capacidade de manobra, a estabilidade e a travagem da moto, tornando-a pouco segura para a condução.

A remoção ou modificação de luzes, canos de escape, sistema de controlo das emissões ou outros equipamentos podem tornar a moto ilegal.

LOCALIZAÇÕES TIPO CBF500/A



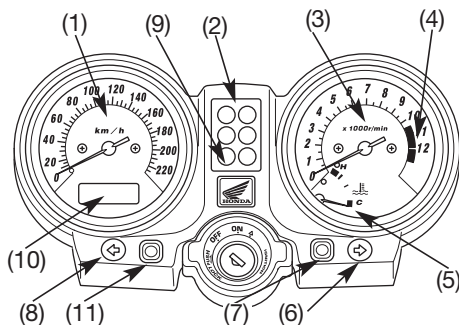




INSTRUMENTOS INDICADORES

Os indicadores estão no painel de controlos. A função deles está descrita nas tabelas das páginas a seguir.

- (1) Taquímetro
- (2) Lâmpada piloto do farol alto
Luz de pressão do óleo baixa
Luz de ponto morto
Lâmpada piloto da reserva de combustível
- (3) Conta-giros
- (4) Zona vermelha conta-giros
- (5) Luz temperatura fluido de arrefecimento
- (6) Luz do pisca-pisca direito
- (7) Tecla conta-quilómetros
- (8) Luz do pisca-pisca esquerdo
- (9) Luz do sistema anti-bloqueio dos travões (ABS)(CBF500A)
- (10) Visor digital do conta-quilómetros
- (11) Tecla de reinício do conta-quilómetros



(Ref. N°) Descrição	Função
(1) Taquímetro	Indica a velocidade de marcha. Indica a velocidade em quilómetros horários (km/h) e/ou milhas por hora (mph), consoante o modelo.
(2) Lâmpada piloto do farol alto (azul)	Acende-se quando o farol está na posição de farol alto
- Luz de pressão do óleo baixa (vermelha)	Acende-se quando a pressão do óleo motor é menor que a normal. Deve se acender quando o interruptor de ignição estiver em ON e o motor estiver desligado. Deve se apagar quando o motor começar a girar, com excepção de acendimentos ocasionais no mínimo de giros motor quando este estiver quente. NOTA Fazer o motor girar com a pressão do óleo insuficiente pode danificá-lo gravemente.
- Luz de ponto morto (verde)	Acende-se quando a transmissão está em ponto morto.
- Lâmpada piloto da reserva de combustível (laranja)	Acende-se quando há pouco combustível no reservatório. Quando a luz acende-se e a motocicleta está em posição recta a quantidade de combustível restante no reservatório é de aproximadamente 3,5 litros.

(Ref. N°) Descrição	Função
(3) Conta-giros	Indica os giros do motor por minuto.
(4) Zona vermelha conta-giros	Não deixar a agulha do conta-giros entrar na zona vermelha, mesmo com a rodagem feita. NOTA Ao fazer o motor girar com ritmos altos demais (no início da zona vermelha conta-giros) há o risco de danificá-lo gravemente.
(5) Luz de temperatura refrigeração	Indica a temperatura do fluido de arrefecimento.
(6) Luz do pisca-pisca direito (verde)	Pisca quando o pisca-pisca direito for activado.
(7) Tecla conta-quilómetros	Esta tecla serve para seleccionar entre conta-quilómetros parcial e total (pg.17).

(Ref. N°) Descrição	Função
(8) Luz do pisca-pisca esquerdo (verde)	Pisca quando o pisca-pisca esquerdo estiver activado.
(9) Luz do sistema anti-bloqueio dos travões (ABS) (vermelha)(CBF500A)	Normalmente, esta luz acende-se quando se coloca o interruptor de ignição na posição ON e apaga-se depois de se conduzir o motociclo a uma velocidade superior a 10 km/h. Em caso de problemas no sistema de ABS, este indicador pisca e permanece iluminado (consultar a página 18).
(10) Visor digital do conta-quilómetros	Este mostrador indica: o conta-quilómetros totais: a distância total percorrida; o conta-quilómetros parciais: a distância parcial percorrida. Há dois conta-quilómetros parciais disponíveis, o conta-quilómetros parciais 1 e o conta-quilómetros parciais 2. Pode-se alternar a indicação de 1 e 2 apertando repetidamente a tecla de controlo derecha (7). Para reiniciar o conta-quilómetros parcial, mantenha premida a tecla de reinício do conta-quilómetros (11) enquanto é visualizado o conta-quilómetros parcial 1 ou o conta-quilómetros parcial 2 durante 2 segundos.

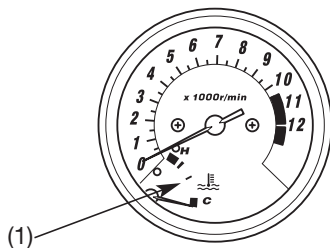
(Ref. N°) Descrição	Função
(11) Tecla de reinício do conta-quilómetros	Esta tecla serve para zerar o conta-quilómetros parcial (vide pág. 17)

Indicador da temperatura do fluido de arrefecimento

O motor está suficientemente quente para conduzir quando o ponteiro chega em “C” (frio). A faixa de funcionamento normal é aquela entre os símbolos “H” e “C”. Se o ponteiro chegar a “H” (quente), parar o motor e verificar o nível do fluido de arrefecimento no tanque de expansão. Ler as página 25-26 e não usar a moto antes de ter resolvido o problema

NOTA

Se a temperatura máxima de funcionamento for superada pode haver graves danos para o motor



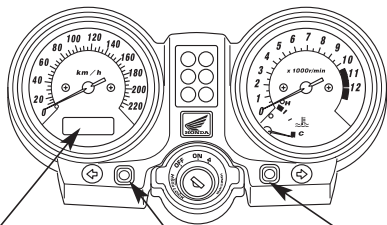
(1) Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento

Indicações do conta-quilómetros/conta-quilómetros parcial

O mostrador (1) tem duas funções: conta-quilómetros totais e dois conta-quilómetros parciais “TRIP1” ou “TRIP2”.

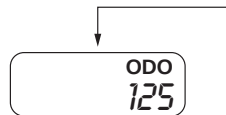
Apertar o botão (2) para seleccionar o modo “ODO” ou “TRIP1”, “TRIP2”.

Para reiniciar o conta-quilómetros parcial, prima e mantenha premida a tecla (3) quando o visor estiver no modo “TRIP1” ou “TRIP2”.

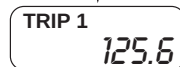


- (1) Indicação do conta-quilómetros/conta-quilómetros parcial.
- (2) Tecla de selecção e zeragem do conta-quilómetros, total ou parcial
- (3) Tecla de reinício do conta-quilómetros

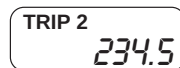
Conta-quilómetros



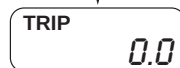
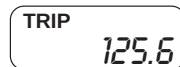
Conta-quilómetros parcial TRIP1



Conta-quilómetros parcial TRIP2



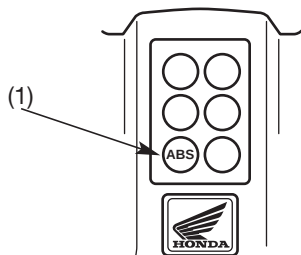
Zeragem do
conta-quilómetros
parcial



Indicador da luz do sistema anti-bloqueio dos travões (ABS) (CBF500A)

Normalmente, esta luz acende-se quando se coloca o interruptor de ignição na posição ON e apaga-se depois de se conduzir o motociclo a uma velocidade superior a 10 km/h.

Em caso de problemas no sistema de ABS, este indicador pisca e permanece iluminado (consultar a página 59).



(1) Indicador da luz do sistema anti-bloqueio dos travões (ABS)

COMPONENTES PRINCIPAIS (Informações necessárias para a condução da moto)

SUSPENSÃO

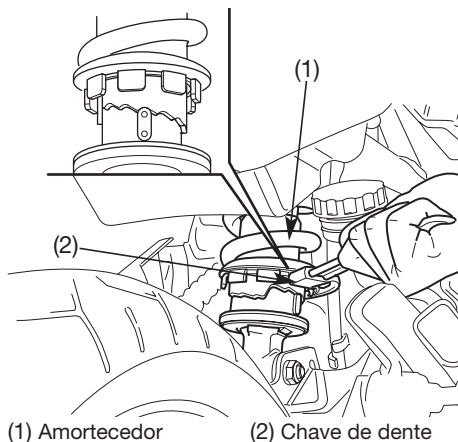
O amortecedor (1) tem 7 posições de regulação para os vários tipos de carga também em função das condições da estrada.

Regular o amortecedor traseiro usando uma chave de dente (2).

A posição (1) é para as cargas leves e para estradas em boas condições. As posições de 2 a 7 aumentam a pré-carga da mola para obter uma suspensão traseira mais rígida, e devem ser usadas se a moto estiver muito carregada. Posição padrão: 3.

O conjunto do amortecedor traseiro inclui uma unidade do amortecedor com sob alta pressão. Não tentar desmontar, desligar ou reparar esta unidade de amortecimento, ele não pode se remontado e deve ser substituído quando se desgasta. A eliminação deve ser realizada exclusivamente por um concessionário Honda. As instruções

deste manual limitam-se exclusivamente à regulação do conjunto do amortecedor.



(1) Amortecedor

(2) Chave de dente

TRAVÕES

Ambos os travões dianteiro e traseiro são de disco hidráulico.

Com o desgaste das pastilhas, o nível do fluido dos travões se abaixa.

Não são necessárias regulações, mas é preciso controlar periodicamente o nível do fluido e o desgaste das pastilhas. O circuito dos travões deve ser inspeccionado frequentemente para verificar se há fugas de fluido. Se a manete de controlo ou o pedal estiverem excessivamente soltos sem que as pastilhas estejam desgastadas além do limite de desgaste indicado (pg.96), a causa é provavelmente a presença de ar no circuito, que portanto deve ser eliminado. Para este tipo de manutenção procurar um concessionário Honda.

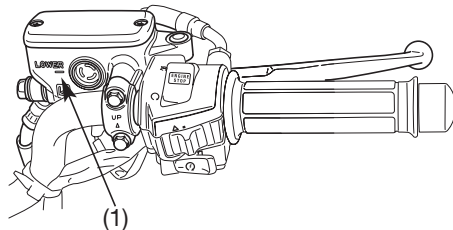
Nível do fluido do travão dianteiro:

Mantendo a moto em posição erecta, controlar o nível do fluido. Deve estar acima da marca de nível LOWER (1). Se o nível estiver abaixo desta marca de nível LOWER (1), verificar se as pastilhas dos travões estão com desgaste (pg. 96).

As pastilhas desgastadas devem ser substituídas. Se as pastilhas não estiverem desgastadas, fazer um controlo do sistema de travões por fugas.

O fluido para travões aconselhado é fluido para travões Honda DOT 4 em um recipiente lacrado, ou um outro equivalente.

Delantero



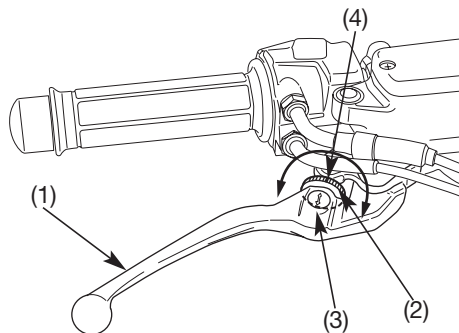
(1) Marca do nível inferior (LOWER)

Manípulo do travão dianteiro:

A distância entre a ponta do manete do travão (1) e o punho pode ser regulada girando o afinador (2).

Alinhar a seta (3) sobre o manete do travão com a marca de índice (4) no afinador.

Accionar várias vezes o travão e controlar se a roda está a girar livremente quando se solta o manete do travão.



(1) Manete do travão

(3) Seta

(2) Afinador

(4) Marca de índice

Outros controlos:

Certificar-se de que não há fugas de fluido travões. Controlar se as tubulações e os órgãos de união não estão a mostrar sinais de desgaste ou rachaduras.

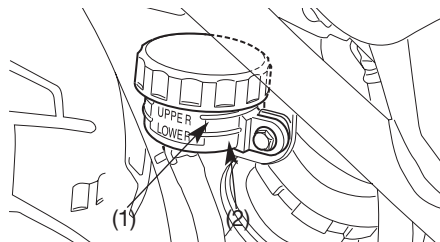
Nível do fluido do travão traseiro:

Mantendo a moto em posição erecta, controlar o nível do fluido. Deve estar entre as marcas de nível UPPER (1) e LOWER (2). Se o nível estiver em LOWER (2) ou abaixo desta marca, verificar se as pastilhas dos travões estão desgastadas (pg. 97).

As pastilhas desgastadas devem ser substituídas. Se as pastilhas não estiverem desgastadas, controlar o sistema de travões por fugas.

O fluido dos travões aconselhado é fluido para travões Honda DOT 4 de um recipiente lacrado, ou um outro fluido equivalente.

Traseiro



- (1) Marca do nível superior (UPPER)
- (2) Marca do nível inferior (LOWER)

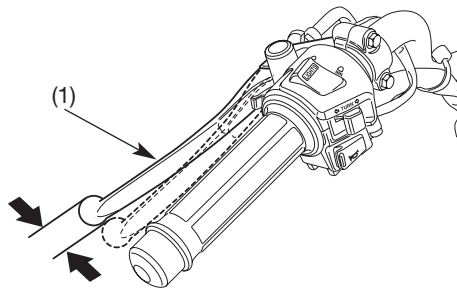
Controlos adicionais:

Certificar-se de que não haja nenhuma perda de líquidos. Verificar se não há desgastes ou rachaduras nas juntas ou nos tubos e canos.

EMBRAIAGEM

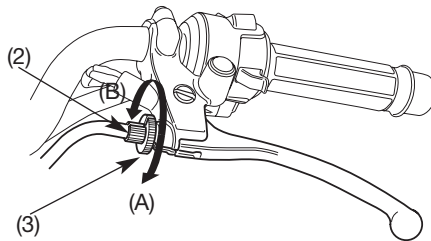
A afinação da embraiagem pode ser necessária se o motor se desligar quando se engrena uma mudança ou se se arrastar, ou ainda se a embraiagem patinar retardando a aceleração em relação a velocidade do motor. As afinações menores podem ser realizadas com o afinador do cabo da embraiagem (2) na manete (1).

A folga normal da manete da embraiagem é de:
10 – 20 mm



(1) Manete da embraiagem

1. Aliviar a contra-porca (3) e rodar o afinador (2). Apertar a contra-porca (3) e verificar a afinação.
2. Se o afinador estiver quase todo aliviado ou se não for possível obter a folga correcta, aliviar a contra-porca (3) e rodar completamente o afinador do cabo (2). Apertar a contra-porca (3).



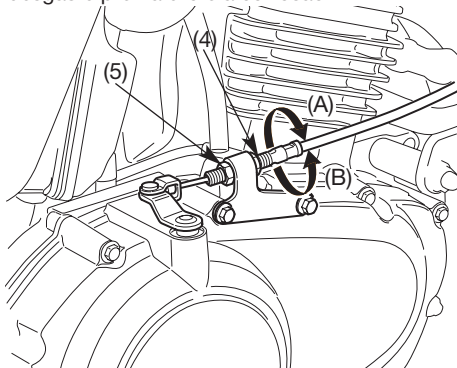
- (2) Afinador do cabo da embraiagem
(3) Contra-porca
(A) Aumento da folga
(B) Diminuição da folga

3. Aliviar a contra-porca (5) na extremidade inferior do cabo. Rodar a porca de afinação (4) de modo a obter a folga indicada. Apertar a contra-porca (5) e verificar a afinação.
4. Accionar o motor, apertar a manete da embraiagem e engrenar uma mudança. Certificar-se de que o motor não para e de que a moto não se arraste. Soltar gradualmente a manete da embraiagem e abrir o acelerador. A moto deve começar a mover-se suavemente e acelerar gradualmente.

Se não conseguir obter a afinação correcta ou se a embraiagem não estiver a funcionar normalmente, procurar um concessionário Honda.

Outros controlos:

Verificar se o cabo da embraiagem não está amassado ou desgastado e se não se entrava ou não funciona. Lubrificar o cabo da embraiagem com um lubrificante para cabos disponível no mercado a fim de evitar o desgaste prematuro e a corrosão.



(4) Porca de afinação

(5) Contra-porca

(A) Aumento da folga

(B) Diminuição da folga

FLUIDO DE ARREFECIMENTO

Conselhos sobre o fluido de arrefecimento

O utilizador deve conservar de modo adequado o fluido de arrefecimento para evitar o congelamento, o sobreaquecimento ou a corrosão. Usar o líquido anti-congelante de etileno-glicol de alta qualidade que contenha inibidores da corrosão, especialmente recomendados para o emprego em motores de alumínio. (LER A ETIQUETA DO RECIPIENTE DO ANTI-CONGELANTE.)

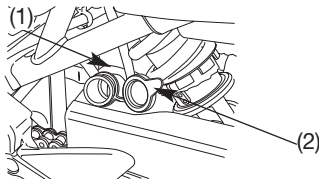
Usar somente água potável com poucos minerais ou água destilada para a solução anti-congelante. Uma água com alto conteúdo de minerais ou sal poderia danificar o motor de alumínio.

O uso de anti-congelantes com inibidores a base de silício pode causar um desgaste prematuro dos retentores da bomba de água, ou o bloqueio das passagens do radiador.

A moto sai da fábrica com uma mistura de 50/50 de anti-congelante e água. Esta mistura é suficiente para a maior parte das temperaturas de funcionamento e fornece uma boa protecção contra a corrosão. Uma concentração maior de anti-congelante reduz as prestações do circuito de arrefecimento e é recomendada só no caso de ser necessária uma protecção complementar contra o congelamento. Uma mistura de 40/60 (40% de antigelo) não fornece uma protecção adequada contra a corrosão. Nas temperaturas abaixo de zero, inspeccionar frequentemente o circuito de arrefecimento adicionando se for necessário anti-congelante para aumentar a concentração (máximo de 60%).

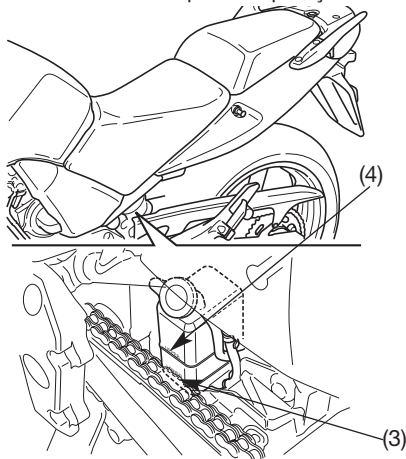
Controlo

O reservatório de reserva fica embaixo do assento. Controlar o nível do fluido de arrefecimento no reservatório (1) com o motor na temperatura normal de funcionamento e com a moto na posição vertical. Se o nível do fluido de arrefecimento for menor que nível inferior LOWER (3), desmontar a tampa do reservatório (2) e adicionar fluido de arrefecimento até alcançar a marca de nível superior UPPER (4). Adicionar sempre o fluido de arrefecimento no reservatório. Não tentar adicionar fluido de arrefecimento removendo a tampa do radiador.



- (1) Reservatório de reserva
- (2) Tampa do tanque de expansão

Se o reservatório de expansão estiver vazio, ou se a perda de fluido de arrefecimento for excessiva, controlar se há fugas e procurar um concessionário Honda para a reparação.



- (3) Marca do nível inferior (LOWER)
- (4) Marca do nível superior (UPPER)

COMBUSTÍVEL

Depósito de combustível

O depósito de combustível dispõe de uma torneira automática de depressão.

A alimentação é garantida sempre que o motor está em funcionamento e é interrompida quando o motor pára.

A capacidade do depósito de combustível, reserva incluída, é de:

19,0 ℓ

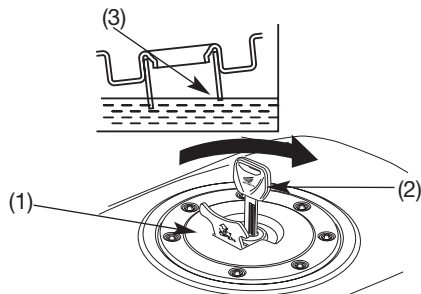
A capacidade da reserva é de:

3,5 ℓ

Para abrir o tampão (1), introduzir a chave (2) de ignição e rodá-la no sentido horário. A tampa levanta e pode ser retirada.

Não encher demais o reservatório. Não deve haver combustível no tubo da boca de enchimento (3).

Acabado o reabastecimento, recolocar o tampão e empurrá-lo no bocal até fechar com um estalido e ficar bem fixado. Extrair a chave.



- (1) tampão de enchimento combustível
(2) chave de ignição
(3) boca de enchimento

⚠ ATENÇÃO

A gasolina é muito inflamável e explosiva. Pode provocar queimaduras graves ou feridas.

- Desligar o motor e manter a devida distância de fontes de calor, faíscas ou chamas.
- Reabastecer só em ambientes ao ar livre.
- Enxugar imediatamente os respingos.

Para E, F, ED, IIIED:

Usar gasolina com chumbo e com número de octanos de pelo menos 91 na origem. Aconselha-se o uso de gasolina sem chumbo, porque neste modo há menos sedimentação no motor e nas velas, e se prolonga a vida útil dos componentes do sistema de escape.

Usar gasolina sem chumbo com um número de octanas de 91 para cima.

O uso de gasolina com chumbo causa danos prematuros ao escape catalítico.

NOTA

Se conduzindo com velocidades constantes com uma carga normal o motor estiver batendo, trocar a marca da gasolina. Se as batidas persistirem, procurar um concessionário Honda. Esta é uma obrigação do utilizador e o seu não cumprimento é considerado causa de danos por abuso da moto, e como tal não está assegurado pela Garantia Limitada.

Gasolina com álcool

Se desejar usar gasolina com álcool, escolher uma com índice de octano pelo menos igual ao recomendado pela Honda. Há dois tipos de “gasolina com álcool”: a que contém álcool etílico e a que contém álcool metílico. Não se deve usar gasolina com mais de 10% de álcool etílico. Não usar gasolina com álcool metílico, ou de madeira, que não contenha também co-solventes e inibidores de corrosão para álcool metílico. Nunca usar gasolina com mais de 5% de álcool metílico, mesmo se contiver co-solventes e inibidores de corrosão.

Os danos no circuito do combustível e os problemas relacionados à prestação do motor causados pelo uso de gasolina com álcool não são cobertos pela garantia. A Honda não pode aprovar ou desaprovar o uso de gasolina com álcool metílico, porque os dados para a idoneidade de uso ainda estão incompletos.

Antes de reabastecer numa estação de serviço que não se conhece, tentar descobrir se a gasolina vendida contém álcool e, em caso afirmativo, de que tipo e com qual percentagem. Se houver efeitos negativos no funcionamento durante o uso de gasolina com álcool ou que se acha que contém álcool, substituí-la por outro sem álcool.

ÓLEO DO MOTOR

Controlo do nível do óleo do motor

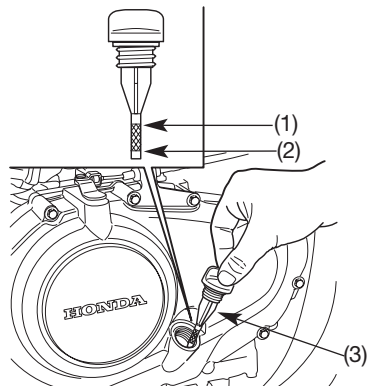
Verificar o nível do óleo do motor todos os dias antes de conduzir a moto.

O nível deve ser mantido entre o máximo (1) e o mínimo (2) da vareta (3).

1. Ligar o motor e deixá-lo rodar ao ralenti por 3-5 minutos. Certificar-se de que o indicador de pressão baixa do óleo se apaga. Se continuar aceso, desligar imediatamente o motor.
2. Parar o motor e manter a moto em posição vertical num terreno plano e sólido.
3. Após 2-3 minutos, extrair a tampa/vareta do orifício de admissão do óleo, limpar a vareta e reintroduzi-la, sem enroscar. Extrair de novo a vareta e verificar o nível. O nível de óleo deve estar entre o máximo e o mínimo da vareta.
4. Se for preciso, adicionar o óleo recomendado (pg. 71) até a marca de nível máximo. Não ultrapassar o nível máximo.
5. Recolocar a tampa/vareta do óleo. Verificar se há fugas de óleo.

NOTA

Se o motor rodar com a pressão do óleo insuficiente pode haver danos graves.



- (1) Marca do nível superior
- (2) Marca do nível inferior
- (3) Tampa e vareta de nível do reservatório de óleo

PNEUS SEM CÂMARAS DE AR

Para usar a moto em condições de segurança, os pneus devem ser do tipo e dimensões correctos, devem estar em boas condições com um batedor adequado e enchidos correctamente para a carga que se transporta. As páginas seguintes fornecem informações mais detalhadas sobre como e quando controlar a pressão do ar, como inspeccionar os pneus e o que fazer quando os pneus requiserem reparações ou substituição.

⚠ ATENÇÃO

O uso de pneus desgastadas demais ou enchidos erroneamente pode causar acidentes com risco de ferimentos e morte.

Seguir todas as instruções deste manual do proprietário para o enchimento dos pneus e a manutenção.

Pressão do ar

Com pneus correctamente enchidos obtém-se a melhor combinação de manobra, vida útil do batedor e conforto na condução, os pneus enchidos mal desgastam-se irregularmente, influem negativamente nas manobras e falham mais facilmente quando superaquecidos.

Pneus cheios demais tornam a corrida mais rígida, estão mais sujeitos a danos e aos perigos da estrada e se desgastam de modo irregular.

Aconselhamos uma inspecção visual toda vez que se usar a moto e o emprego de um manómetro para medir a pressão do ar uma vez por mês ou quando o utilizador achar que a pressão dos pneus está baixa.

Os pneus sem câmara de ar têm uma certa capacidade de autovedação se furarem. Todavia, como a perda de ar è lenta, controlar bem a presença de furos se o pneu não estiver completamente cheio.

Controlar sempre a pressão do ar com os pneus “frios” isto è, depois que a moto tiver ficado estacionada por pelo menos três horas. Controlar a pressão do ar com os pneus “quentes”, isto è, quando a moto tiver sido conduzida até mesmo por poucos quilómetros, dá valores mais altos em relação aos dos pneus “frios”. Isto é normal e portanto não esvaziar os pneus para obter as pressões indicadas para pneus frios.

As pressões aconselhadas para pneus “frios” são:

Dianteiro	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Traseiro	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Controlo

Quando controlar a pressão dos pneus, inspeccionar também o batedor e as paredes laterais verificando desgastes, danos ou presença de objectos estranhos:

Prestar atenção em:

- Bolhas ou inchaços no lado do pneu ou no batedor. Substituir o pneu se notar a presença de bolhas ou inchaços.
- Cortes, separações ou rachaduras no pneu. Substituir o pneu se o tecido ou corda estiverem visíveis.
- Desgaste excessivo do batedor.

Se bater em algum obstáculo duro, parar no acostamento e certificar-se de que não há danos no pneu.

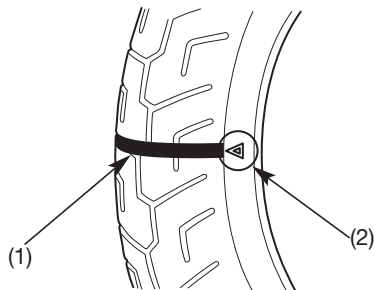
Desgaste da banda de rodagem

Trocar os pneus antes de a profundidade da banda de rodagem na parte central do próprio pneu chegar aos limites indicados a seguir:

Profundidade da banda de rodagem	
Dianteiro	1,5 mm
Traseiro	2,0 mm

SÓ PARA A ALEMANHA:

A lei alemã proíbe o uso pneus com profundidade da banda de rodagem menor que 1,6 mm.



- (1) indicador de desgaste
- (2) marca do indicador de desgaste

Reparação pneus:

Se um pneu estiver furado ou danificado, deve ser trocado e não consertado. Como explicado a seguir, um pneu reparado, temporária ou permanentemente, tem limites de velocidade e prestações inferiores em relação a um pneu novo.

Uma reparação temporária, como um tampão externo para pneu sem câmara de ar, pode não ser segura para velocidades e condições de condução normais. Se for feita uma reparação temporária ou de emergência em um pneu, conduzir lentamente e com cautela até um concessionário e trocar o pneu. Se possível, não transportar passageiros ou cargas até instalar um pneu novo.

Mesmo que tenha sido reparado profissionalmente com um remendo interno, nunca será tão bom quanto um pneu novo. Não ultrapassar os 80 km/h nas primeiras 24 horas, ou 130 km/h em qualquer outra ocasião. Ademais não é possível transportar com segurança uma carga comparável aquela possível com um pneu novo. Aconselhamos portanto vivamente substituir o pneu danificado. Se decidir reparar o pneu, certificar-se de que a roda esteja balanceada antes de conduzir.

Substituição dos pneus

Os pneus fornecidos com a moto foram projectados com base nas prestações da moto e fornecem a melhor combinação de manobra, travagem, vida útil e conforto.

ATENÇÃO

A instalação de pneus impróprios na moto pode influir sobre a capacidade de manobra e sobre a estabilidade. Pode causar acidentes com risco de ferimentos graves ou morte.

Usar sempre pneus com dimensões e tipo aconselhados neste manual.

Os pneus aconselhados para a moto são:

Dianteiro	120/70ZR17M/C(58W) BRIDGESTONE BT57F RADIAL W MICHELIN Pilot ROAD C
Traseiro	160/60ZR17M/C(69W) BRIDGESTONE BT57R RADIAL E MICHELIN Pilot ROAD

Quando substituírem um pneu, usar um equivalente ao original e assegurar-se de que a roda esteja balanceada depois que o novo pneu tiver sido montado.

Pro-memoria importante para a segurança

- Não instalar uma câmara de ar dentro de um pneu de tipo sem câmara de ar nesta moto. O superaquecimento excessivo pode causar a explosão da câmara de ar.
- Usar só pneus sem câmara de ar nesta moto. As jantes foram projectadas para pneus sem câmara de ar e durante acelerações ou travagens bruscas os pneus de tipo com câmara de ar podem deslizar para fora da jante e esvaziar-se rapidamente.
- Em caso de substituição dos pneus, use apenas os do tipo acima recomendado (pág. 35) e verifique as etiquetas dos pneus. A utilização de outros tipos de pneus com modelos equipados com sistema ABS pode danificar o funcionamento do mesmo. O microprocessador do sistema ABS funciona comparando as velocidades das duas rodas. Os pneus de tipo não recomendado podem influenciar a velocidade das rodas e, assim, confundir o microprocessador do sistema ABS.

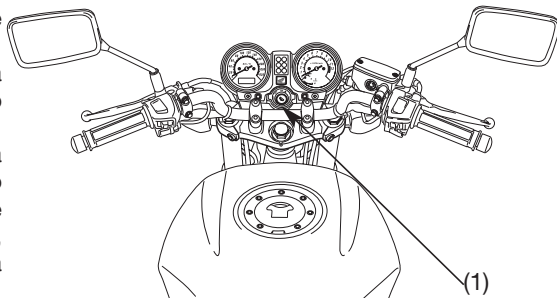
COMPONENTES ESSENCIAIS

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição (1) encontra-se sob o painel indicadores.

O farol e as luzes de presença iluminam-se toda vez que se regula o interruptor de ignição

ON. Se a motocicleta estiver parada com o interruptor de ignição em ON e o motor parado, o farol e as luzes de presença permanecem acesos, causando o descarregamento da bateria.

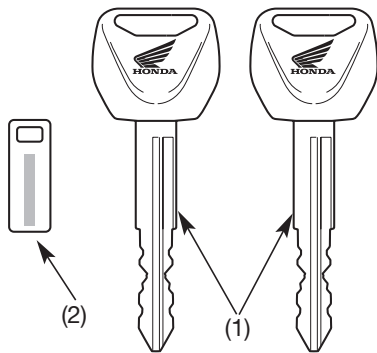


(1) Interruptor de ignição

Posição chave	Função	Extracção chave
LOCK (tranca da direcção)	A direcção está trancada. O motor e as luzes não podem funcionar.	A chave pode ser extraída
OFF	O motor e as luzes não podem funcionar.	A chave pode ser extraída
ON	O motor e as luzes podem funcionar.	A chave não pode ser extraída
	Apenas a função acessória dos circuitos	A chave não pode ser extraída

CHAVES

Esta motocicleta dispõe de duas chaves e de uma placa com o número das chaves.



(1) Chaves

(2) Placa com o número da chave.

O número da chave torna-se necessário para obter outras chaves. Guardar a placa com o número da chave num lugar seguro.

Para pedir uma cópia das chaves, levar todas as chaves, a placa com o número das chaves e a motocicleta ao revendedor Honda.

- Não deixar as chaves caírem e não apoiar objectos pesados sobre as mesmas.
- Não limar, furar ou alterar de modo algum a forma original das chaves.

COMANDOS DO PUNHO DIREITO

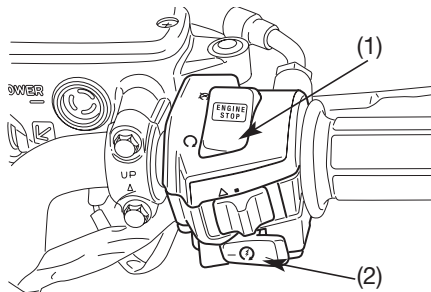
Interruptor de paragem do motor

O interruptor de paragem do motor (1) fica ao lado do punho do acelerador. Quando este estiver na posição  (RUN) o motor funciona. Quando em vez estiver em  (OFF) o motor não funciona. Este interruptor serve principalmente como interruptor de segurança ou de emergência e normalmente deve ficar na posição  (RUN).

Se a motocicleta estiver parada com o interruptor de ignição regulado em ON e o interruptor de paragem do motor no  (OFF), o farol e as luzes de presença permanecem acesos e a bateria acaba por se descarregar.

Botão de arranque

Quando se pressiona o botão de arranque, o motor de arranque faz o motor rodar. Se o interruptor de paragem do motor estiver na posição  (OFF), o motor de arranque não funciona. Ver pg. 53 o procedimento para o arranque.

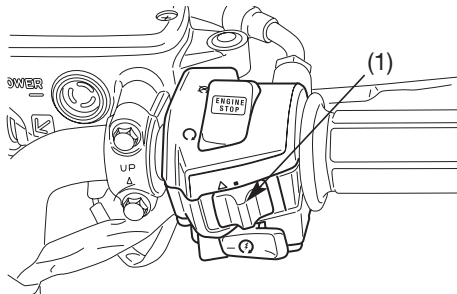


- (1) Interruptor de paragem do motor
- (2) Interruptor de arranque

Interruptor das luzes de perigo

Este sistema só deve ser usado quando o motociclo estiver parado devido a uma emergência. Para activá-lo, coloque a chave de ignição na posição ON ou  e, de seguida, prima a tecla . As setas dianteiras e traseiras começam a piscar em simultâneo.

Coloque o interruptor na posição OFF quando as luzes de perigo já não forem necessárias ou se as setas não estiverem a funcionar correctamente, podendo confundir os condutores dos outros veículos.



(1) Interruptor das luzes de perigo

COMANDOS DO PUNHO ESQUERDO

Comutador das luzes do farol (1)

Colocar o comutador na posição  (HI) para seleccionar o máximo e na posição  (LO) para seleccionar o médio.

Interruptor do comando da luz de ultrapassagem (2)

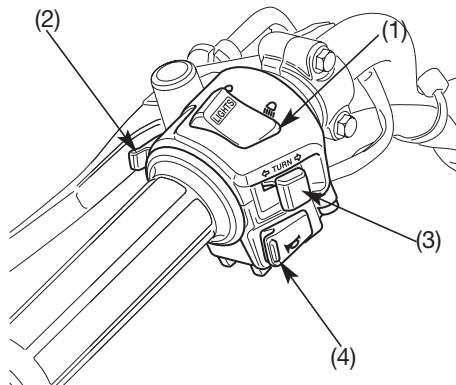
Quando se acciona este interruptor, o farol pisca sinalizando para os veículos que vêm na direcção oposta ou para a ultrapassagem.

Interruptor do pisca-pisca (3)

Deslocar o interruptor para a posição  (L) para sinalizar uma viragem à esquerda e para a posição  (R) para sinalizar uma viragem à direita. Para apagar o pisca-pisca pressionar o interruptor.

Botão da buzina (4)

Pressionar o botão para accionar a buzina.



- (1) Comutador do farol dianteiro
- (2) Interruptor do comando da luz de ultrapassagem
- (3) Interruptor do pisca-pisca
- (4) Buzina

CARACTERÍSTICAS

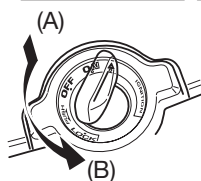
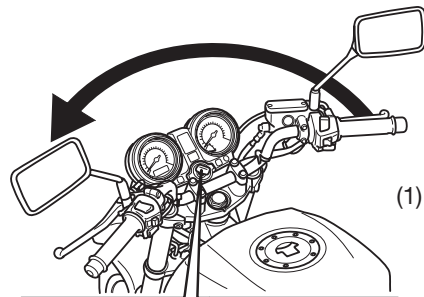
(Não necessárias para a condução)

TRANCA DA DIRECÇÃO

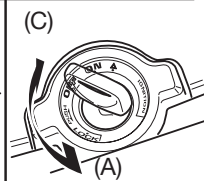
Para trancar a direcção, rodar completamente o guiador para a esquerda e girar a chave (1) para a posição LOCK empurrando-a para dentro. Extrair a chave.

Para destrancar a direcção, pressionar e girar a chave colocando-a em OFF.

Não girar a chave para a posição ou “LOCK” durante a condução da moto, porque isto provoca a perda de controlo do veículo.



Para LOCK



Para OFF

(1) Chave de ignição

(A) Empurrar para dentro

(B) Girar para LOCK

(C) Girar para OFF

PORTA-CAPACETE

O porta-capacete fica sob o assento.

Remover o assento traseiro (ver pg. 44).

Passar uma das extremidades do cabo (1) através do anel em D (2) do capacete.

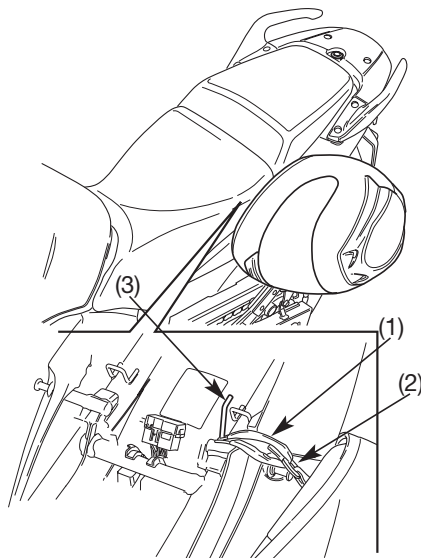
Enganchar os anéis do cabo no porta-capacete (3) e baixar o assento para bloqueá-lo.

O cabo para o porta-capacete é fornecido junto com as ferramentas.

⚠ ATENÇÃO

A condução com o capacete colocado no porta-capacete pode interferir com a roda ou com a suspensão traseira e pode causar acidentes com risco de ferimentos graves ou morte.

Usar o porta-capacete só quando estiver estacionado. Não conduzir com um capacete fixado no porta-capacete.



- (1) Cabo para o capacete
- (2) Anel em D
- (3) Porta-capacete

ASSENTO

Remoção do assento

Para remover o assento traseiro (1), insira a chave de ignição na fechadura do assento (2) e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio. Puxe o assento para trás e levante-o.

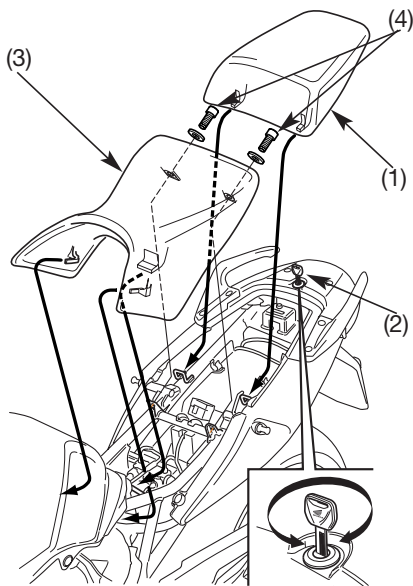
Para remover o assento dianteiro (3), desaperte os dois parafusos Allen (4) e puxe-o para trás e para cima.

Instalação do assento

Para instalar o assento dianteiro, insira as duas saliências dianteiras nos lados, por baixo do depósito, e a saliência central na sede por baixo da travessa do chassi. De seguida, insira os dois parafusos Allen e aperte-os bem.

Para instalar o assento traseiro, insira as duas saliências nas sedes existentes na armação traseira e pressione a parte de trás do assento.

Após a instalação, certifique-se de que o assento está devidamente bloqueado na posição.

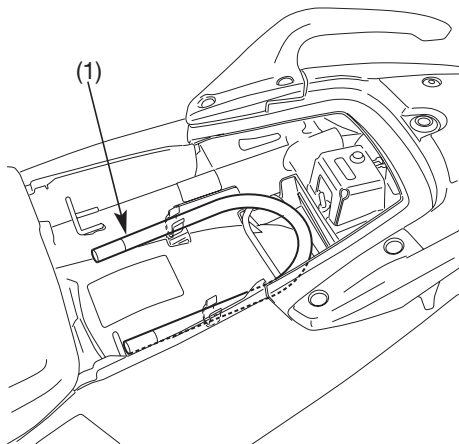


- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| (1) Assento traseiro | (3) Assento dianteiro |
| (2) Fechadura do assento | (4) Parafusos Allen |

VÃO PARA O DISPOSITIVO ANTI-ROUBO EM U

No pára-lamas traseiro há um vão onde pode-se guardar sob o assento o dispositivo anti-roubo com forma de U.

Algumas travas com forma de U podem não caber no vão pelas dimensões ou pela forma diferente.



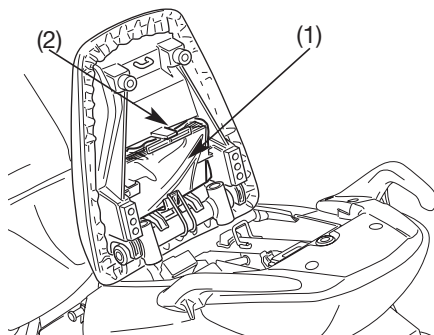
(1) Anti-roubo com forma de U.

PORTA-DOCUMENTOS

A bolsa dos documentos (1) fica no vão (2) por baixo do assento.

Tanto este manual do utilizador quanto outros documentos podem ser guardados no porta-documentos.

Prestar atenção para não molhar este sector quando lavar a moto.



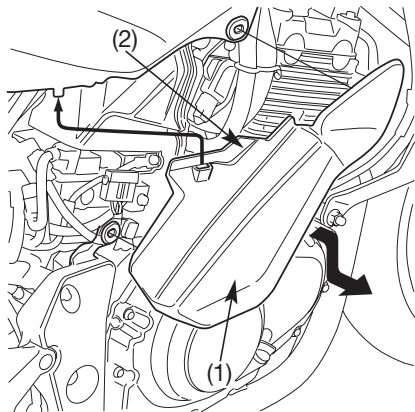
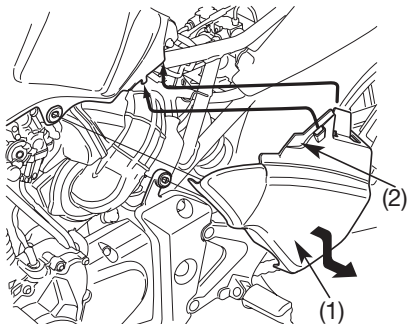
(1) Bolsa de documentos

(2) Porta-documentos

COBERTURAS LATERAIS

As coberturas laterais (1) devem ser removidas para poder efectuar a manutenção da bateria e do elemento do filtro de ar e do amortecedor traseiro. Para remover as coberturas laterais esquerda e direita:

1. Puxe o flanco para o exterior.
2. Retire as linguetas (2) da respectiva sede.



- (1) Coberturas laterais
(2) Linguetas

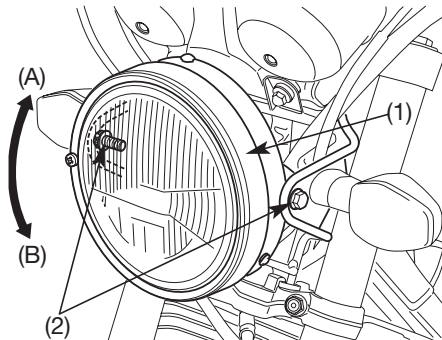
AFINAÇÃO VERTICAL DO FEIXE DE LUZ DO FAROL

A afinação vertical pode ser efectuada deslocando o farol (1) conforme necessário.

Para deslocar o farol (1), aliviar os parafusos (2).

Apertar os parafusos (2) depois da afinação.

Observar as leis e as normas locais.



(1) Caixa do farol

(2) Parafusos

(A) Alto

(B) Baixo

CONDUÇÃO DA MOTO

INSPECÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO

É muito importante gastar algum tempo antes da condução para inspeccionar e controlar as condições da moto. Se houver algum problema, consultar o próprio concessionário Honda.

⚠ ATENÇÃO

Uma manutenção imprópria da moto ou a não correcção de um problema antes da condução pode causar acidentes com riscos de graves ferimentos ou morte.

Efectuar sempre a inspecção pré-condução antes de corrigir eventuais problemas.

1. Nível do óleo do motor – Adicionar óleo para motor se for necessário (pg. 30). Verificar se há fugas.
2. Nível do combustível – Reabastecer se necessário (pg. 27). Verificar se há fugas.
3. Nível do fluido de arrefecimento – Adicionar fluido de arrefecimento se necessário. Controlar se não há fugas (pg. 25).
4. Travões dianteiros e traseiros – Verificar o funcionamento dos mesmos e verificar se há fugas do líquido para travões (pg. 20).
5. Pneus – Verificar as condições e o enchimento (pg. 31).
6. Corrente de transmissão – Verificar as condições e a folga (pg. 82). Se necessário regulá-la e lubrificá-la.
7. Válvula da gasolina – Verificar que está a se abrir e fechar bem em todas as posições da direcção.
8. Luzes e buzina – Verificar se o farol, o

farolim traseiro/luz do travão, os pisca-piscas e a buzina estejam a funcionar correctamente.

9. Interruptor de paragem motor – verificar se está a funcionar correctamente (pg. 39).
10. Corta-circuitos da ignição – Verificar se está a funcionar correctamente (pg. 89).

ARRANQUE DO MOTOR

Seguir sempre o procedimento para o arranque apropriado indicado abaixo.

Esta moto tem um sistema de corta-circuitos da ignição. Não se pode arrancar com o motor se o descanso lateral estiver baixado, a não ser que o motor esteja em ponto morto. Se o descanso lateral estiver levantado, o motor pode ser ligado com a transmissão em ponto morto, ou engrenada mas com a embraiagem accionada. Depois de ter arrancado com o motor com o descanso baixado, o motor pára se tentar engrenar uma mudança.

Para proteger o conversor catalítico do escape da motocicleta, evitar períodos prolongados de espera com o motor aceso e o uso de gasolina sem chumbo.

Os gases de escape da moto contêm o venenoso monóxido de carbono. Níveis elevados de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente em lugares fechados como uma garagem. Não deixar o motor ligado em uma garagem com a porta fechada. E mesmo com a porta aberta, ligar o motor só o tempo necessário para levar a moto para fora da garagem.

Não usar o motor eléctrico de arranque por mais de 5 segundos de cada vez. Soltar o botão de arranque por cerca de 10 segundos antes de pressioná-lo de novo.

Preparativos

Antes de ligar o motor, introduzir a chave, colocar o interruptor de ignição em ON e verificar se:

- A caixa de velocidades está em ponto morto (Posição NEUTRA).
A luz correspondente acende-se.
- O interruptor de paragem do motor está na posição (RUN). 
- O indicador da pressão do óleo do motor está ON.
- O indicador da luz do ABS está aceso (vide pág.18 – apenas para CBF500A)

O indicador de pressão do óleo baixo deve se apagar alguns segundos depois que o motor partir. Se continuar a piscar, parar imediatamente o motor e controlar o nível do óleo motor.

NOTA

O uso do motor com uma pressão do óleo insuficiente pode causar danos sérios ao motor.

Procedimento para o arranque

Para tornar a arrancar com o motor quente seguir o procedimento da secção “Temperatura alta do ar”.

Temperatura normal do ar 10° - 35 °C

1. Com o motor frio, puxe o botão do ar (1) completamente para fora.
2. Ligue o motor deixando fechado o punho de comando do gás.

Ao arrancar com o motor com o ar de arranque accionado, não abrir o acelerador. Isto poderia produzir uma mistura mais pobre, tornando o arranque mais difícil.

NOTA

Fazer o motor funcionar com uma pressão do óleo insuficiente pode causar danos graves.

3. Imediatamente após o arranque, accione o botão do ar (1) para manter o mínimo a: 1.500 - 2.000 min⁻¹ (rpm).
4. Cerca de 30 segundos após o arranque do motor, empurre o botão do ar (1) todo para trás até fechá-lo completamente.
5. Se o ralenti estiver instável, abrir levemente o acelerador.



(1) Botão do ar

Temperatura alta do ar

35 °C ou superior

1. Não utilize o motor de arranque (botão do ar).
2. Arrancar com o motor.

Temperatura baixa do ar

10 °C ou inferior

1. Seguir a procedura dei punti da 1 a 2 del paragrafo “Temperatura normale dell’aria”.
2. Quando a velocidade do motor começar a aumentar, accione o botão do ar para manter o regime do mínimo veloz a:
1.500-2.000 min⁻¹ (rpm).
3. Continue a aquecer o motor até que este rode normalmente, respondendo regularmente às acelerações com o botão do ar (1) completamente inserido.

NOTA

Um uso prolongado do botão de ar pode alterar a lubrificação da parede interna do cilindro e do pistão e pode danificar o motor.

Motor afogado

Se o motor não arrancar apesar de repetidas tentativas, pode ser que esteja afogado por excesso de combustível. Para limpar um motor afogado, deixar o interruptor de paragem do motor em  (RUN) e empurrar o ar de arranque para a frente, até a posição completamente fechado OFF (B). Fazer então o motor rodar desengrenado por cinco segundos com o acelerador completamente aberto. Se o motor arrancar, recolocar o acelerador rapidamente no mínimo, e accioná-lo pouco a pouco se o ralenti estiver instável. Se ao contrário, o motor não arrancar, esperar pelo menos 10 segundos e depois efectuar o procedimento de arranque.

RODAGEM

Para garantir a fiabilidade e as prestações futuras da moto, prestar muita atenção em como se conduz durante os primeiros 500 km.

Neste período, evitar arranques a toda velocidade e acelerações rápidas.

CONDUÇÃO

Rer a secção “Segurança na condução” (pg. 1-7) antes do arranque.

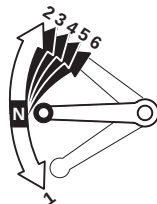
Verificar o funcionamento do mecanismo do descanso lateral. (Ler a secção do “PROGRAMA DE MANUTENÇÃO” pg. 62 e a explicação “DESCANSO LATERAL” na pg. 89).

Certificar-se de que materiais inflamáveis como relvas ou folhas secas não entrem em contacto com o sistema de escape durante a condução, quando em momentos de espera com o motor aceso ou quando a motocicleta estiver estacionada.

1. Após ter aquecido o motor, a moto está pronta para partir.
2. Com o motor ao ralenti, puxar a manete da embraiagem e pressionar o pedal das mudanças para engrenar a primeira mudança.
3. Lentamente soltar a manete da embraiagem e ao mesmo tempo aumentar gradualmente a velocidade do motor abrindo o acelerador. Coordenando a acção do punho do

acelerador e a manete da embraiagem obtém-se uma partida fácil e leve.

4. Após ter alcançado uma certa velocidade, fechar o acelerador, puxar a manete da embraiagem e passar à 2ª mudança levantando o pedal das mudanças. Repetir esta mesma sequência para engrenar as mudanças superiores.
5. Coordenar a acção do acelerador e dos travões para uma desaceleração uniforme.
6. Accionar simultaneamente ambos os travões dianteiro e traseiro, sem exercer uma força que bloqueie as rodas, porque se não reduz a eficiência da travagem e o controlo da moto torna-se difícil.



TRAVAGEM

Para travar normalmente, usar tanto o pedal quanto a manete do travão enquanto se reduz a marcha com a velocidade. Para o obter o máximo da potência de travagem, desaccionar o acelerador e agir com firmeza sobre pedal e a manete, e tirar a manete da embraiagem logo antes de parar completamente para evitar que o motor estale.

Pro-memória de segurança importante:

- O uso separado só da manete do travão ou só do pedal do travão reduz as prestações de travagem.
- Uma aplicação extrema dos comandos de travagem pode causar o bloqueio das rodas, reduzindo o controlo da moto.
- Se possível, reduzir a velocidade ou travar antes de fazer uma curva; desaccionado o acelerador ou travando durante a curva as rodas podem deslizar. O deslize das rodas reduz o controlo da moto.
- Quando se conduz em pistas molhadas ou sob chuva, ou sobre superfícies não compactas, a capacidade de manobra e travagem é menor. Conduzir de modo constante nestas condições. Acelerações, curvas ou travagens repentinas podem causar perda de controlo. Por segurança usar a máxima cautela para travar, acelerar e girar.
- Quando percorrer descidas longas e íngremes, usar o travão do motor reduzindo a marcha e usar os dois travões de vez em quando. Se usarem os travões continuamente, estes podem se superaquecer e perder a eficácia.
- Se mantiver o pé sobre o pedal do travão ou a mão na manete do travão durante a condução, pode se acender a luz do travão, confundindo os outros condutores. Isto também pode superaquecer os travões, reduzindo a sua eficácia.

Sistema anti-bloqueio dos travões (ABS) (CBF500A)

Este modelo está também equipado com sistema anti-bloqueio dos travões (ABS), concebido para ajudar a evitar o bloqueio das rodas quando se trava bruscamente em superfícies irregulares ou não compactas durante a marcha em linha recta. Mesmo que as rodas não bloqueiem, quando se trava bruscamente em curvas, a moto pode perder aderência, com consequente perda de controlo.

Em algumas situações, em superfícies irregulares ou não compactas, uma moto equipada com ABS pode precisar de uma maior distância de paragem em relação a uma moto sem ABS.

O ABS não pode compensar condições da via, erros de juízo ou uma utilização imprópria dos travões. É sempre responsabilidade do condutor guiar a velocidades razoáveis consoante as condições atmosféricas, a

superfície da estrada e o estado do trânsito e deixar uma margem de segurança.

O ABS é controlado automaticamente e está sempre activo.

- O ABS pode ser activado ao passar sobre um desnível brusco a descer ou subir da superfície da estrada.
É importante seguir as recomendações sobre os pneus (pág. 35). O computador do ABS actua comparando a velocidade das rodas. A utilização de pneus não aconselhados pode influenciar a velocidade das rodas e confundir o computador do ABS.
- O ABS não funciona a baixas velocidades (cerca de 10 km/h ou menos).
- O ABS não funciona se a bateria estiver descarregada.

Luz de indicação (ABS) (CBF500A)

Normalmente, esta luz acende-se quando se coloca o interruptor de ignição na posição ON e apaga-se depois de se conduzir o motociclo a uma velocidade superior a 10 km/h. Em caso de problemas no sistema de ABS, este indicador pisca e permanece iluminado. Quando a luz está acesa, o ABS não funciona.

Se a luz do ABS se acender durante a marcha, pare a moto num local seguro e desligue o motor.

Volte a colocar o interruptor de ignição na posição ON. A luz deve acender-se e apagar-se depois de se conduzir o motociclo a uma velocidade superior a 10 km/h. Se a luz não se apagar, o ABS não funciona mas o sistema dos travões funciona e fornece a capacidade de travagem normal. Mesmo assim, mande inspeccionar o sistema a um concessionário Honda assim que possível.

A luz do ABS pode acender-se se se fizer girar a roda traseira a alta velocidade durante mais de 30 segundos enquanto o motociclo estiver direito sobre o descanso. Trata-se de uma situação normal. Coloque o interruptor de ignição na posição OFF e, de seguida, em ON. A luz deve acender-se e apagar-se depois de se conduzir o motociclo a uma velocidade superior a 30 km/h.

PARQUEAMENTO

1. Após a paragem da moto, colocar a transmissão em ponto morto, girar o guiador completamente para a esquerda, posicionar o interruptor de ignição em “OFF” e extrair a chave.

2. Ao parquear, apoiar a moto no descanso lateral

Parquear a moto num terreno plano e sólido para evitar que caia.

Se for necessário parquear em terreno inclinado, virar a moto para a subida a fim de evitar que escorregue do descanso lateral.

3. Trancar a direcção para prevenir roubos (pg. 42).

Certificar-se de que materiais inflamáveis como relvas ou folhas secas não entrem em contacto com o sistema de escape quando a motocicleta estiver estacionada.

SUGESTÕES CONTRA ROUBO

1. Trancar sempre a direcção e nunca deixar a chave no interruptor de ignição. Isto pode parecer elementar, mas as pessoas tendem a esquecer.
2. As informações de registro da moto devem ser sempre cuidadas e actualizadas.
3. Parquear sempre a moto numa garagem fechada, se possível.
4. Usar um dispositivo anti-roubo suplementar de boa qualidade.
5. Escrever o próprio nome, endereço e número de telefone neste manual de instruções e conservá-lo na moto.

Muitas vezes as motos roubadas são identificadas graças às informações escritas no manual encontrado ainda na moto.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

TELEFONE: _____

MANUTENÇÃO

IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

Uma moto bem conservada é essencial para uma condução segura, económica e sem problemas. Ajuda também a reduzir a poluição.

Para ajudar a cuidar curar correctamente da moto, as páginas seguintes incluem um Calendário de manutenção e um Registo de manutenção para a manutenção periódica.

Estas instruções se baseiam no facto de que a moto será utilizada exclusivamente para os fins para os quais foi projectada. O seu uso contínuo a velocidades muito altas ou em condições excessivamente húmidas ou poeirentas requer intervenções mais frequentes de quanto especificado no Calendário de manutenção. Consultar o próprio concessionário Honda para conselhos sobre as indicações aplicáveis às próprias exigências de emprego.

Se a moto capotar ou for envolvida em acidentes, inspeccionar todas as partes principais em um concessionário Honda, mesmo se algumas coisas puderem ser reparadas pessoalmente.

ATENÇÃO

Una manutenção imprópria desta moto ou a falta de correcção de um problema antes da condução pode causar acidentes com riscos de graves ferimentos ou morte.

Seguir sempre as recomendações e os calendários de manutenção e inspecção neste manual do proprietário.

SEGURANÇA DA MANUTENÇÃO

Esta secção inclui instruções sobre algumas intervenções de manutenção importantes. Podem-se efectuar algumas destas intervenções com as ferramentas fornecidas se possui alguma habilidade mecânica.

Outras intervenções são mais difíceis e requerem equipamentos especiais e devem ser realizadas por profissionais. A remoção das rodas deve ser normalmente efectuada só pelo concessionário Honda ou por outro mecânico qualificado; as instruções fornecidas neste manual servem só para casos de emergência.

A seguir estão indicadas algumas das precauções de segurança mais importantes. Não podemos advertir sobre todos os perigos possíveis durante a execução da manutenção. É o utilizador a decidir se efectuar ou não uma intervenção pessoalmente.

ATENÇÃO

Não respeitar as instruções e as precauções de manutenção pode causar ferimentos graves ou a morte.

Seguir sempre os procedimentos e as precauções neste manual.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

- Certificar-se de que o motor esteja desligado antes de fazer manutenções ou reparações. Isto ajuda a eliminar vários riscos em potencial:

- * **Envenenamento por descarga de monóxido de carbono do motor.**

Certificar-se de ter uma ventilação adequada enquanto o motor estiver a funcionar.

- * **Queimaduras causadas por partes quentes.**

Deixe esfriar o motor e o escape antes de tocá-los.

- * **Ferimentos causados por partes móveis.**

Não accionar o motor sem estar instruído sobre como fazê-lo.

- Ler as instruções antes de iniciar e certificar-se de que possui as ferramentas e a habilidade profissionais necessárias.
- Para evitar que a moto caia, estacioná-la em uma superfície firme e bem nivelada, usando o descanso central ou mantendo-a em pé com um suporte adequado.

- A fim de reduzir as possibilidades de incêndio ou explosão, tomar cuidado quando estiver a trabalhar próximo do combustível ou das baterias. Usar somente solventes não inflamáveis, não usar gasolina para limpar partes da moto. Manter cigarros, faíscas e chamas longe da bateria e das partes relacionadas ao combustível.

Lembre-se de que o seu concessionário Honda conhece bem a sua moto e tem todo o equipamento necessário para a manutenção e reparação dela.

Para garantir a melhor qualidade das prestações e maior confiabilidade usar somente peças originais Honda ou os seus equivalentes para reparar ou repor peças.

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

Efectuar a “Inspeção pré-condução” (pg. 49) seguindo os prazos indicados no programa de manutenção.

I: INSPECCIONAR E LIMPAR, REGULAR, LUBRIFICAR OU SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.

C: LIMPAR, R: SUBSTITUIR, A: AFINAR, L: LUBRIFICAR.

O seguinte programa de manutenção mostra todas as operações de manutenção a serem efectuadas para manter a moto sempre em condições de funcionamento perfeitas. A manutenção deve ser efectuada por técnicos adequadamente instruídos e munidos das ferramentas necessárias, e segundo os padrões e as especificações estabelecidas pela Honda. O concessionário Honda satisfaz todas estas condições.

- * Estas intervenções devem ser efectuadas por um concessionário Honda, a não ser que o utilizador disponha do equipamento, dados de serviço e preparação técnica necessários. Tomar como referência o Manual de Oficina Honda.
- ** por motivos de segurança recomenda-se efectuar estas intervenções exclusivamente num concessionário Honda.

A Honda aconselha pedir ao revendedor Honda para testar a moto na estrada depois de cada revisão periódica de manutenção.

NOTA

- (1) Para percursos quilométricos maiores, repetir com a frequência indicada aqui.
- (2) Fazer manutenções mais frequentes se a moto for utilizada em zonas excessivamente molhadas ou poeirentas.
- (3) Efectue uma manutenção mais frequente se a moto for utilizada muitas vezes em condições de chuva ou se conduzir com o acelerador completamente aberto.
- (4) Substituir a cada 2 anos, ou ao alcançar as quilometragens indicadas, segundo a situação que se verificar primeiro. A substituição requer uma habilidade mecânica adequada.

INTERVALO PARTE DA MOTO		CONDIÇÃO QUE SE VERIFICA PRIMEIRO ↓	→	LEITURA DO CONTA-KILÓMETROS [NOTA (1)]							
			x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	Ver página
		NOTA	x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		NOTA	MESES		6	12	18	24	30	36	
★	TUBO COMBUSTÍVEL					I		I		I	-
★	FUNCIONAMENTO DO ACELERADOR					I		I		I	78
★	AR DE ARRANQUE					I		I		I	-
	FILTRO DE AR	NOTA (2)					I			I	80
	VELAS					I		R		I	76
★	FOLGA DAS VÁLVULAS							I			-
	ÓLEO DO MOTOR			R		R		R		R	72
	FILTRO DO ÓLEO MOTOR			R		R		R		R	72
★	SINCRONIZAÇÃO CARBURADORES					I		I		I	-
★	RALENTI			I	I	I	I	I	I	I	79
	REFRIGERANTE RADIADOR	NOTA (4)				I		I		R	25
★	CIRCUITO DE ARREFECIMENTO					I		I		I	-
★	SISTEMA SECUNDÁRIO DE ABASTECIMENTO DE AR					I		I		I	-
	TUBO DE VENTILAÇÃO DO CÂRTER	NOTA (3)			C	C	C	C	C	C	75

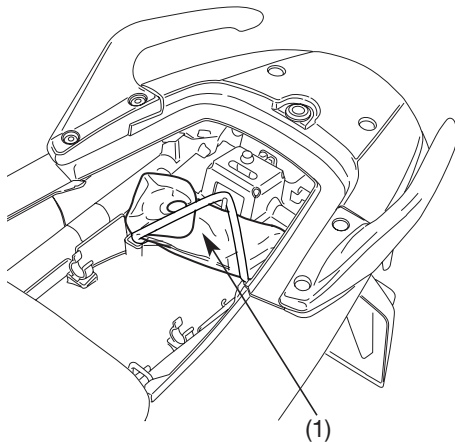
INTERVALO PARTE DA MOTO		CONDIÇÃO QUE SE VERIFICA PRIMEIRO ↓	→	LEITURA DO CONTA-KILÔMETROS [NOTA (1)]								Ver página
			x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36		
			x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24		
		NOTA	MESES		6	12	18	24	30	36		
	CORRENTE DE TRANSMISSÃO			A cada 1.000 km I, L								82
	GUIA DA CORRENTE					I		I		I	87	
	LÍQUIDO DOS TRAVÕES	NOTA (4)			I	I	R	I	I	R	20	
	DESGASTE DAS PASTILHAS DOS TRAVÕES				I	I	I	I	I	I	96	
	CIRCUITO TRAVÕES			I		I		I		I	20,96	
★	INTERRUPTOR LUZES TRAVÕES					I		I		I	-	
★	ALTURA DO FAROL					I		I		I	-	
	CIRCUITO EMBRAIAGEM			I	I	I	I	I	I	I	23	
	DESCANSO LATERAL					I		I		I	89	
★	SUSPENSÕES					I		I		I	-	
★	PORCAS, PARAFUSOS, ÓRGÃOS DE JUNÇÃO			I		I		I		I	-	
★ ★	RODAS/PNEUS					I		I		I	-	
★ ★	ROLAMENTOS COLUNA DA DIRECÇÃO			I		I		I		I	-	

KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas (1) encontra-se na caixa colocada por baixo do assento.

Com as ferramentas do kit podem-se efectuar algumas reparações de emergência, ou de qualquer maneira menos importantes, além de certas substituições na beira da estrada.

- Chave fixa 8 x 10 mm
- Chave fixa 12 x 14 mm
- Chave fixa 14 x 17 mm
- Chave 12 mm
- Chave estrela 27 mm
- Chave estrela 22 mm
- Chave allen No.5
- Chave velas
- Chave de fendas N° 2
- Cabo da chave de fendas
- Chave de dente
- Cabo porta-capacete
- Extrator fusíveis
- Mala de ferramentas



(1) Kit das ferramentas

NÚMEROS DE SÉRIE

Os números de série do quadro e do motor são necessários para registrar a moto. Estes também podem ser solicitados pelo concessionário para a encomenda de peças de reposição. Escrever nos espaços abaixo os números de modo a ter sempre uma referência.

QUADRO N. _____

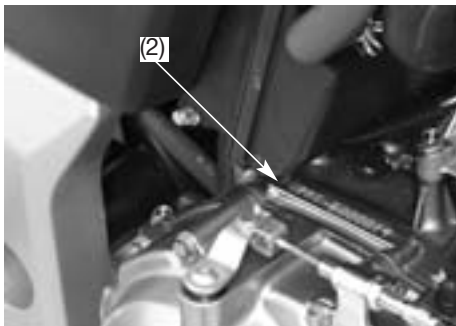


(1) Número do quadro

O número de série do quadro (1) está gravado do lado direito da coluna da direcção.

O número de série do motor (2) está gravado do lado direito do carter.

MOTOR N. _____



(2) Número do motor

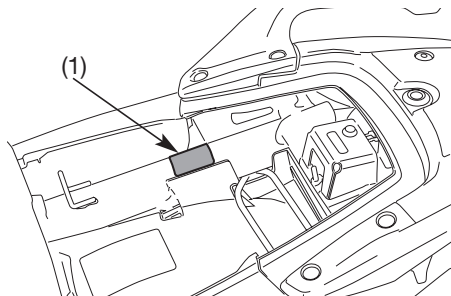
ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DA COR

A etiqueta da cor (1) está colada no quadro sob o assento (pg. 44).

Esta serve para a encomenda das peças de reposição. Escrever nos espaços abaixo a cor e o código para ter uma referência.

COR _____

CODIGO _____



(1) Etiqueta cor

ÓLEO DO MOTOR

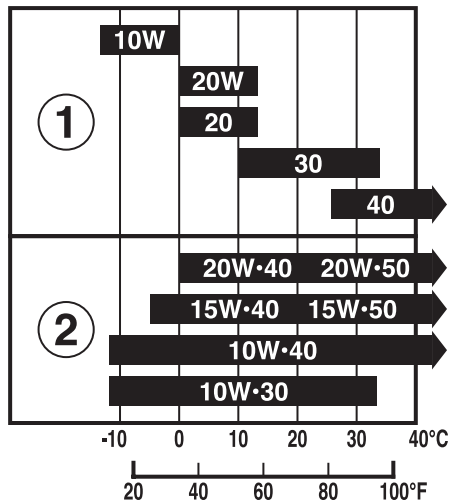
Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

Óleo do motor

Um bom óleo para o motor deve ter diversas propriedades. Usar só óleo de motor de qualidade, altamente detergente e com garantia no recipiente de ser conforme ou superior às categorias SE, SF ou SG da classificação API.

Viscosidade

O grau de viscosidade do óleo motor deve se basear na média das condições atmosféricas prevalentes na área de uso da moto. Segue um guia para a selecção do grau da viscosidade correcto do óleo a ser usado segundo as várias temperaturas atmosféricas.



(1) Monograduado

(2) Multigraduado

Óleo do motor e filtro

A qualidade do óleo do motor é essencial para uma duração maior da vida útil do motor.

Trocar o óleo do motor como indicado na ficha de manutenção (pg. 65).

Se a condução do veículo ocorrer em ambientes poeirentos, a troca de óleo deverá ser feita com uma frequência maior da indicada na ficha de manutenção.

O óleo deve dejectado respeitando-se as normas de salvaguarda do ambiente. Aconselhamos recolher o óleo num recipiente vedado par depois levá-lo a um centro de dejectação ou a um posto de reabastecimento para a reciclagem. Não deitar o óleo no lixo ou no chão ou em descargas comuns.

O óleo usado pode provocar câncer de pele se deixado em contacto com a mesma por períodos prolongados. Mesmo que isto seja altamente improvável a não ser que se use o

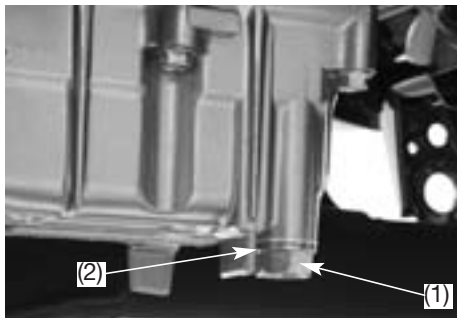
óleo quotidianamente, é aconselhável lavar as mãos cuidadosamente com água e sabão após ter manejado o óleo.

A troca do filtro do óleo requer o uso de uma ferramenta adequada ao filtro e de uma chave dinamométrica(chave americana). Se tais ferramentas não estiverem à disposição e/ou se o operador não possuir a habilidade necessária para a intervenção, aconselhamos recorrer a vossa assistência técnica Honda.

Se a chave dinamométrica (chave americana) não for utilizada para este tipo de instalação recorrer a vossa assistência Honda a fim de verificar se a montagem foi feita correctamente.

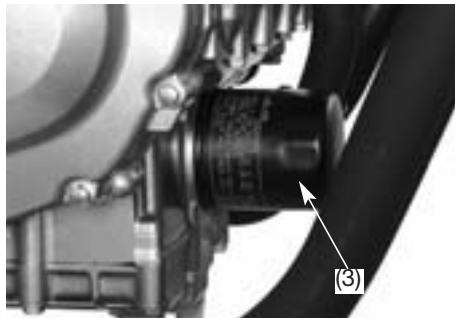
Efectuar a troca de óleo do motor com o motor em temperatura normal e com a moto em posição de descanso par garantir uma drenagem completa e rápida.

1. Para drenar o óleo, remover o tampão/vareta do óleo, o bujão de drenagem do carter (1) e a anilha de vedação (2).



(1) Tampa de drenagem do óleo
(2) Anilha de vedação

2. Tirar o filtro do óleo (3) com uma chave para filtros e drenar o óleo remanescente.

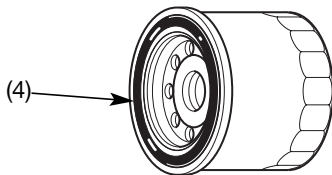


(3) Filtro do óleo

3. Lubrificar com óleo motor o novo vedante de borracha do filtro do óleo (4).
4. Utilizando a ferramenta especial e uma chave dinamométrica, instalar o filtro de óleo novo e apertar com o seguinte torque:

26 N•m (2,7 kgf•m)

O uso de filtros originais Honda, mas de tipo diferente do previsto, ou de filtros não Honda de qualidade não equivalente, pode causar um desgaste precoce do motor ou a degradação das prestações.



(4) Vedante do filtro do óleo

5. Verificar se a anilha de vedação do bujão de drenagem está em boas condições e recolocar o bujão no lugar. Substituir a anilha de vedação a cada duas trocas ou, se necessário, todas as vezes.

Torque de aperto do bujão de drenagem do óleo:

35 N•m (3,5 kgf•m)

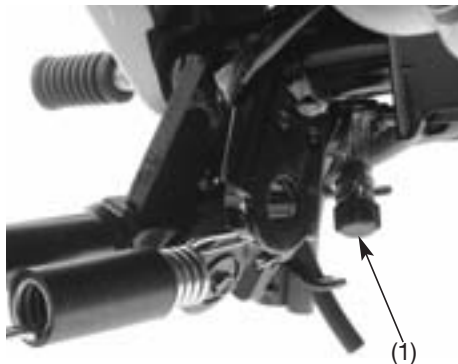
6. Encher o reservatório com o óleo recomendado:
3,1 ℓ
7. Colocar o tampão.
8. Arrancar com o motor e deixá-lo rodar ao ralenti por 2-3 minutos.
9. Vários minutos depois de ter desligado o motor, certificar-se de que o nível de óleo alcançou a marca do nível superior da vareta mantendo a moto na vertical numa superfície plana. Verificar se há fugas de óleo.

RESPIRO DO CARTER

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

1. Retire o tampão do tubo de escape do cárter (1) da conduta e descarregue os depósitos para um recipiente adequado.
2. Volte a instalar o tampão do tubo de escape do cárter.

A manutenção deve ser efectuada mais frequentemente se a moto for usada sob chuva, a toda velocidade, depois de tê-la lavado ou se por acaso ela tiver caído. Efectuar a manutenção também se houver depósitos na parte transparente do tubo de drenagem.



(1) Tampão do tubo de escape do cárter.

VELAS

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

Velas recomendadas:

Normais:

CR8EH-9S (NGK) o
U24FER9S (DENSO)

NOTA

Nunca usar velas com grau térmico errado, porque senão o motor pode ser gravemente danificado.

Desmontagem da vela

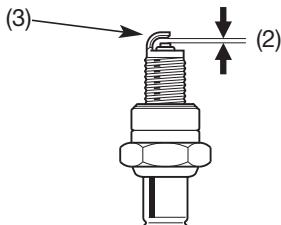
1. Desligar os cachimbos das velas.
2. Limpar a eventual sujidade em torno da base das velas.

Desmontar as velas utilizando a chave própria (1) fornecida junto com o kit de ferramentas.



(1) Chave para velas

3. Verificar se há depósitos de carbono ou incrustações e sinais de corrosão nos eléctrodos e na porcelana central. Substituir a vela se os depósitos e corrosões forem excessivos. Limpar as velas incrustadas ou molhadas com um produto de limpeza de velas ou com uma escova de arame.
4. Verificar a folga entre os electrodos (2) com um apalpa-folgas tipo arame. Se for necessário afiná-la, dobrar com cautela o eléctrodo lateral (3). A distância entre os eléctrodos deve ser de: 0,8 – 0,9 mm



(2) Folga da vela

(3) Eléctrodo lateral

5. Com a anilha aplicada, aparafusar a vela a mão para evitar danificar a rosca.
6. Apertar a vela de 1/2 volta com uma chave para velas de modo a comprimi-la. Se estiver a reutilizar uma vela, aperte-a somente 1/4 a 1/8 de volta.
7. Reinstalar as velas.
8. Instalar as peças restantes na ordem inversa a da remoção.

NOTA

A vela deve ser bem apertada, porque se não aquece muito e pode danificar o motor.

FUNCIONAMENTO DO ACELERADOR

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

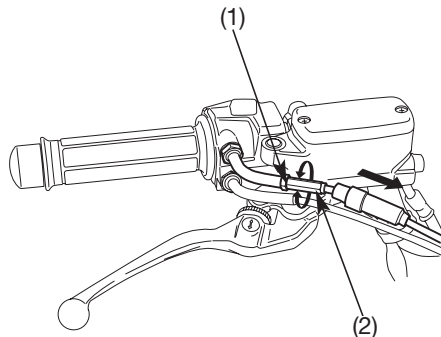
1. Verificar se o acelerador roda livremente da posição de abertura completa à de fecho completo em ambas as posições extremas do guidador.

2. Medir a folga do acelerador.

O curso livre normal do manete é de:

2,0-6,0 mm

Para afinar a folga, aliviar a contra-porca (1) e rodar o afinador (2).



(1) Contra-porca

(2) Afinador

RALENTI

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

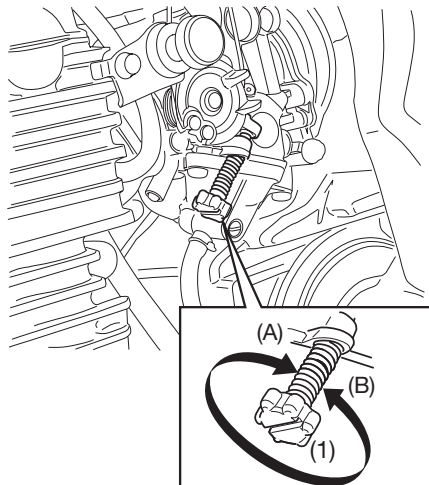
Para uma afinação do ralenti o motor deve estar na temperatura de funcionamento normal. São suficientes dez minutos de condução no trânsito.

Não tentar suprir eventuais disfunções de outros sistemas modificando o ralenti. Para as afinações periódicas do carburador, e para a sincronização, dirigir-se a um concessionário Honda.

1. Aquecer o motor, colocar a transmissão em ponto morto e erguer a moto apoiando-a no descanso lateral.
2. Afinar o ralenti por intermédio do afinador (1).

Ralenti (em ponto morto):

$1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (rotações/min)

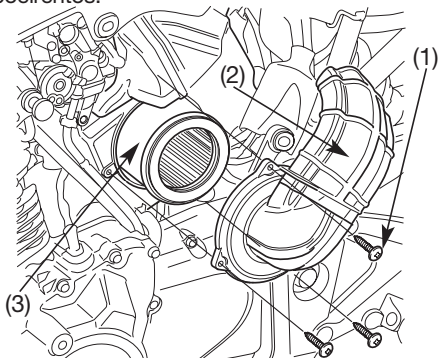


- (1) Afinador do ralenti
(A) Aumento
(B) Diminuição

FILTRO DE AR

Tomar como referência as precauções de segurança indicadas na pág.64.

A manutenção do filtro de ar deve ser efectuada com intervalos regulares (pg.66), e mais frequentemente se a condução realiza-se em lugares excessivamente húmidos ou poeirentos.



- (1) Parafusos de fixação.
(2) Tampa do recipiente do filtro de ar
(3) Filtro de ar

1. Desmontar a protecção lateral esquerda (pág. 47).
2. Tirar os parafusos (1) e a protecção do alojamento do filtro de ar (2).
3. Extrair o filtro de ar (3) e limpá-lo usando ar comprimido por dentro ou trocá-lo se necessário.
4. Instalar um filtro de ar novo. Usar filtros originais Honda ou um filtro de ar equivalente, específico para este modelo. O uso de filtros de ar originais Honda, mas de tipo diferente do previsto ou de filtros de ar não da Honda e de qualidade não equivalente, pode causar um desgaste prematuro do motor ou o pioramento das prestações.
5. Instalar as partes desmontadas na ordem inversa a da remoção.

FLUIDO DE ARREFECIMENTO

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

Substituição do fluido de arrefecimento.

O fluido de arrefecimento deve ser substituído por um concessionário Honda, a não que o proprietário tenha as ferramentas e dados de serviço necessários e tenha habilidades mecânicas. Tomar como referência o Manual de serviço Honda oficial.

Adicionar sempre fluido de arrefecimento no reservatório de reserva. Não tentar adicionar fluido de arrefecimento abrindo a tampa do radiador.

ATENÇÃO

Se a tampa do radiador for retirada quando o motor estiver quente o fluido de arrefecimento poderia ser ejectado causando queimaduras graves.

Esperar sempre que motor e radiador estejam frios antes de tirar a tampa do radiador.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

A duração da corrente de transmissão depende da sua correcta lubrificação e afinação. Se a manutenção não for efectuada correctamente, pode haver um desgaste prematuro da corrente ou os carretos podem danificar-se. A verificação e a lubrificação da corrente devem ser efectuados quando for feita a Inspeção pré-condução (pg. 49). A manutenção deve ser efectuada mais frequentemente se a moto for usada em condições severas ou em lugares excepcionalmente lamacentos ou poeirentos.

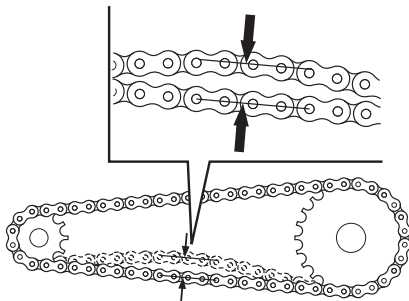
Verificação:

1. Desligar o motor, apoiar a moto no descanso lateral e colocar em ponto morto.
2. Verificar a folga no braço inferior da corrente entre os dois carretos.

A folga da corrente deve ser afinada de modo a permitir o seguinte movimento a mão:

30-40 mm

3. Girar a roda traseira e verificar a folga da corrente enquanto a roda estiver a girar. A folga da corrente deve ser constante enquanto a roda estiver a girar. Se, em vez, a folga se dá só em algumas secções, quer dizer que há elos amassados ou presos. A prisão pode ser muitas vezes eliminada simplesmente lubrificando a corrente.



(1) Corrente de transmissão

4. Girar lentamente a roda traseira e verificar se a corrente e os carretos não apresentam os seguintes defeitos:

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

- Roletos danificados
- Pinos frouxos
- Elos secos ou enferrujados
- Elos amassados ou presos
- Desgaste excessivo
- Afinação errada
- Anéis de retenção danificados ou em falta

CARRETOS

- Dentes excessivamente desgastados
- Dentes quebrados ou danificados

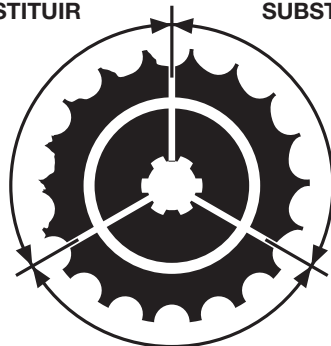
Se a corrente estiver com os roletos danificados, pinos frouxos ou anéis de retenção em falta, deve ser trocada. Se a corrente parecer seca ou enferrujada, precisa de lubrificação suplementar. Os elos amassados ou presos devem ser completamente lubrificados e colocados em condições de funcionamento. Se isto não for possível, é preciso trocar a corrente.

Dentes dos carretos
estragados

SUBSTITUIR

Dentes dos carretos
estragados

SUBSTITUIR

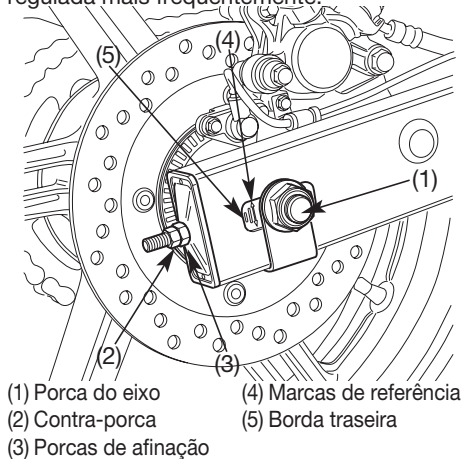


Dente em condições normais

BOM

Afinação:

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada e, se necessário, afinada a cada 1.000 km. Se a moto for usada com altas velocidades ou em condições de freqüente aceleração rápida, a corrente deve ser regulada mais frequentemente.



Para a afinação da corrente proceder como indicado a seguir:

1. Erguer a moto colocando-a no descanso lateral e em ponto morto com o interruptor de ignição desligado.
2. Aliviar a porca do eixo (1).
3. Aliviar as contra-porcas (2) dos lados direito e esquerdo do braço oscilante.
4. Rodar ambas as porcas de afinação (3) com um número igual de voltas até obter a folga correcta da corrente. Rodar as porcas no sentido horário para apertar a corrente e no sentido anti-horário para aumentar a folga. Afinar a folga no ponto médio entre o pinhão de ataque e a cremalheira da roda traseira. Girar a roda traseira e verificar a nova folga em outros pontos da corrente.

A folga da corrente deve ser de:
30-40 mm

5. Verifique o alinhamento do eixo traseiro, certificando-se de que as marcas de referência (4) estão alinhadas com a borda traseira (5) das ranhuras de registo.

Ambas as marcas direita e esquerda devem corresponder. Se o perno da roda não estiver alinhado correctamente, rode a porca de registo direita ou esquerda de modo que as marcas correspondam na borda traseira das ranhuras de registo e volte a verificar a folga da correia.

6. Apertar a porca do eixo com o torque especificado.

Torque de aperto da porca do eixo:

93 N•m (9,5 kgf•m)

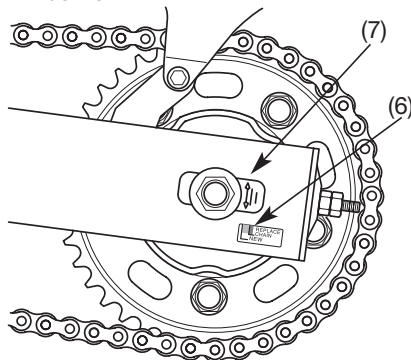
Se não for utilizada uma chave dinamométrica para esta instalação, contactar o mais possível o concessionário Honda para verificar se a montagem foi realizada correctamente.

7. Apertar lentamente as porcas de afinação e apertar depois as contra-porcas fixando as porcas de afinação com uma chave.

Verificação do desgaste:

Afinando a corrente, verificar a etiqueta de desgaste. Se a zona encarnada (6) da etiqueta está alinhada com a ponta da seta (7) depois de corrente ter sido afinada á propria folga, isso quer dizer que a corrente está excessivamente desgastada e que tem de ser trocada. A folga correcta é de:

30-40 mm



(6) Zona encarnada

(7) Seta

Lubrificação e limpeza:

Lubrificar a corrente a cada 1.000 km, ou quando esta estiver seca.

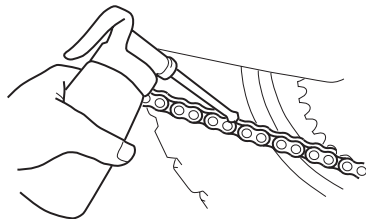
A corrente de transmissão desta moto é dotada de pequenos anéis de retenção postos entre os elos. Estes servem para manter a massa lubrificante dentro da corrente a fim de prolongar a vida útil da mesma.

Os anéis de retenção da corrente podem ser danificados por limpeza a vapor, por lavagem com alta pressão da água e por alguns solventes.

Limpar os lados da corrente com um pano limpo.

Não escovar os anéis de retenção, pois são de borracha e isto os danificaria. Enxugar e lubrificar a corrente só com óleo para engrenagens SAE 80 ou 90. Os lubrificantes para correntes no comércio podem conter solventes danosos para os anéis de retenção de borracha da corrente.

DID525VM2 - RK525RO

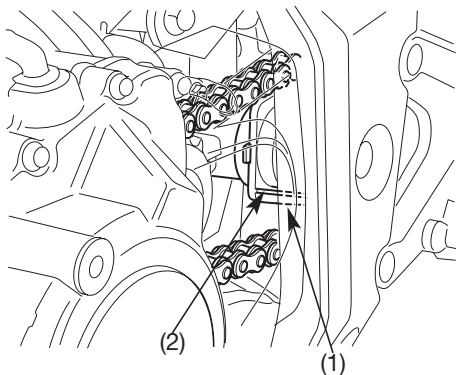


GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

Verificar se a guia da corrente (1) está desgastada.

A guia da corrente deve ser substituída se estiver gasta até a linha limite (2). Para a substituição consultar um concessionário HONDA.



(1) Guia da corrente

(2) Linha limite de desgaste

SUSPENSÃO DIANTEIRA E TRASEIRA

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

1. Testar a montagem do garfo apertando o travão dianteiro e empurrando contemporaneamente o próprio garfo para cima e para baixo com força. A suspensão deve estar macia e não deve haver perda de óleo.
2. Os rolamentos do braço oscilatório devem ser testados apertando com força a lateral da roda traseira com a moto sustentada por um bloco de suporte. Se notarem uma folga quer dizer que os rolamentos estão com desgaste.
3. Inspeccionar atentamente todos os elementos de fixação das suspensões dianteiras e traseiras para verificar se estão bem fixados.

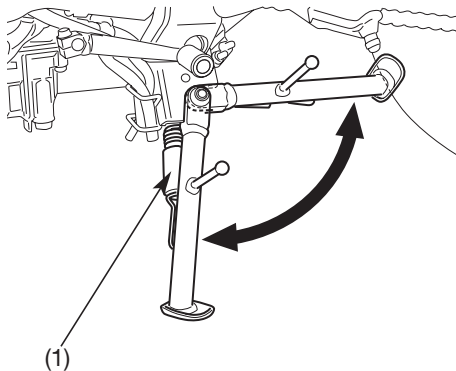
DESCANSO LATERAL

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

Efectuar a manutenção nos prazos indicados no programa de manutenção.

Inspecção do funcionamento:

- Verificar se a mola (1) não está danificada ou enfraquecida e se o conjunto do descanso lateral se move livremente.
- Verificar o sistema de corta-circuitos da ignição:
 1. Sentar-se no assento, levantar o descanso lateral e colocar a moto em ponto morto.
 2. Arrancar com o motor accionando a embraiagem e engrenar uma mudança.
 3. Baixar completamente o descanso lateral. O motor deve se desligar quando o descanso lateral for baixado.Se o sistema do descanso lateral não estiver a funcionar como previsto, procurar um concessionário Honda para uma revisão.



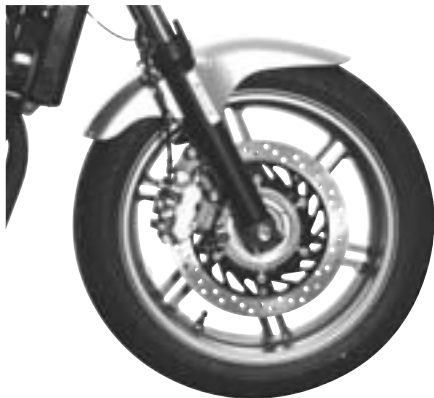
(1) Mola do descanso

DESMONTAGEM DAS RODAS

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

Desmontagem da roda dianteira

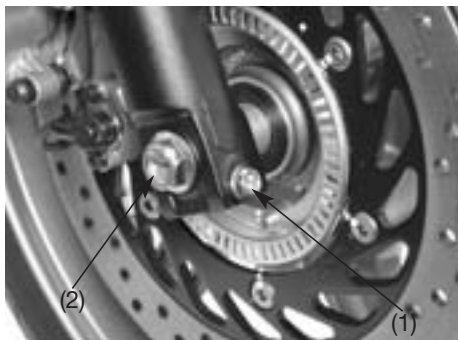
1. Levantar a roda dianteira do chão colocando um suporte por baixo do motor.



<RODA DIANTEIRA>

2. Aliviar os parafusos de fixação direito e esquerdo do eixo (1) e retirar o parafuso do eixo (2).
3. Extrair o eixo dianteiro (3) e desmontar a roda dianteira.

Não apertar a manete do travão com a roda da moto desmontada, porque força-se o pistão da maxila para fora e há a fuga de líquido dos travões. Neste caso torna-se necessária a manutenção do circuito dos travões. Para este serviço procurar um concessionário Honda.



(1) Parafusos de aperto do eixo
(2) Parafuso do eixo



(3) Eixo dianteiro

Instalação:

1. Posicionar a roda dianteira no garfo e introduzir o eixo do lado esquerdo através do elemento esquerdo do garfo e do cubo da roda.

Para evitar danificar as pastilhas do travão dianteiro, inserir com cuidado o disco do travão entre as pastilhas.

Preste atenção para não danificar o sensor do ABS na pinça traseira, se disponível. (CBF500A)

2. Apertar o parafuso do eixo com o torque especificado.

Torque do eixo dianteiro:

59 N•m (6,0 kgf•m)

3. Aperte os parafusos de fixação (1) do eixo nas pernas da forquilha ao binário especificado:

22 N•m (2,25 kgf•m)

4. Accionar o travão dianteiro e bombear o garfo várias vezes.

5. Depois de ter montado a roda, accionar o travão várias vezes e verificar novamente a folga entre o apoio da maxila e ambos os discos. Evitar absolutamente o uso da moto sem uma regulação perfeita da folga.

- Verificar se a roda está a rodar livremente após ter soltado o manípulo do travão. Voltar a controlar a roda se o travão estiver a se arrastar ou se a roda não estiver a rodar livremente.
- Antes de conduzir verificar a funcionalidade dos travões.

Se não deixar uma distância adequada entre o porta-pinça (não as pastilhas do disco) e o disco, o disco do travão pode ficar danificado e reduzir a eficácia da travagem.

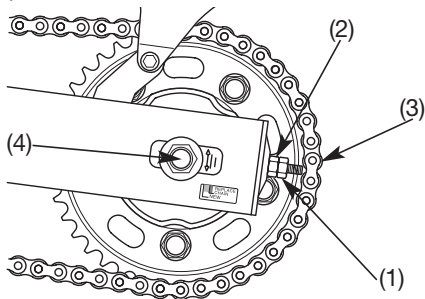
Se a chave dinamométrica não tiver sido usada durante a instalação procurem imediatamente o concessionário Honda para

verificar a montagem.

Uma montagem incorrecta pode comprometer a travagem do veículo.

Desmontagem da roda traseira

1. Levantar a roda traseira do chão colocando um suporte por baixo do motor.
2. Aliviar as contra-porcas dos afinadores da corrente de transmissão (1) e as porcas de afinação (2).
3. Retirar a porca do eixo traseiro.
4. Desmontar a corrente de transmissão (3) da cremalheira empurrando a roda traseira para a frente.



- (1) Contra-porcas (3) Corrente de transmissão
(2) Porcas de afinação (4) Eixo

5. Desmontar e tirar do braço oscilante: o eixo (4), o casquilho lateral e a roda traseira.

Não accionar o pedal do travão com a roda da moto desmontada, porque força-se o piston da maxila para fora da bomba e há a fuga de líquido dos travões. Neste caso torna-se necessária a manutenção do circuito dos travões. Para este serviço procurar um concessionário Honda.

Nota de instalação

Para instalar a roda traseira, seguir o procedimento inverso. Apertar a porca do eixo com o torque especificado.

Torque porca eixo:

93 N•m (9,5 kgf•m)

Ao montar a roda, colocar com cautela o disco do travão entre as pastilhas prestando atenção para não danificá-las. Tenha atenção para não danificar o sensor do ABS na pinça direita, se disponível. (CBF500A)

Depois de ter instalado a roda, accionar várias vezes os travões e verificar se a roda está a girar livremente ao soltá-los. Voltar a verificar as rodas se os travões estiverem dando contacto, e verificar se a roda está a girar sem entraves.

Se não tiver sido usada uma chave dinamométrica para a instalação, procurar o mais rápido possível um concessionário Honda para verificar se a montagem foi feita correctamente. Se a instalação não estiver correcta as prestações de travagem da moto poderiam diminuir.

DESGASTE DAS PASTILHAS DO TRAVÃO

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

O consumo das pastilhas dos travões depende do rigor de uso, do tipo de condução e das condições da estrada. (Em geral as pastilhas se consomem mais rapidamente em estradas molhadas e sujas.) Inspeccionar as pastilhas periodicamente, com intervalos de manutenção conforme o previsto (pg. 67).

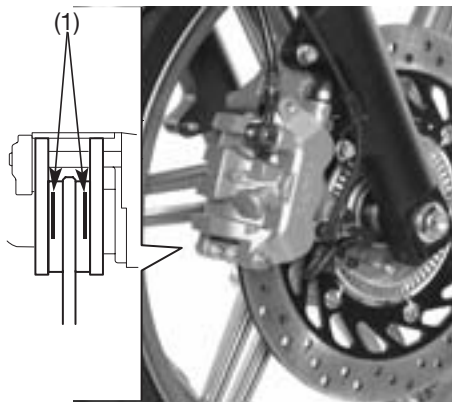
Travão dianteiro

Inspeccione sempre cada pastilha direita e esquerda da pinça do travão.

Verificar a marca que indica o limite de desgaste (1) de cada pastilha.

Se uma das duas pastilhas estiver desgastada até esta marca, substituir todo o conjunto de ambas as pastilhas. Para esta operação procurar um concessionário Honda.

<TRAVÃO DIANTEIRO>



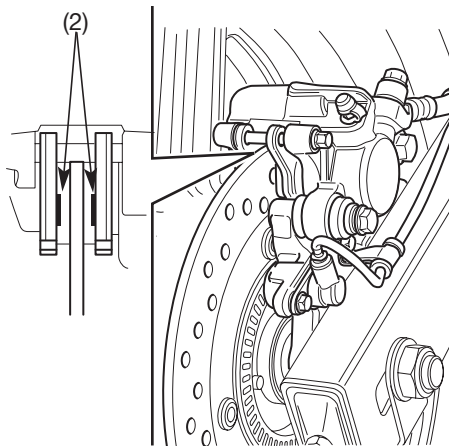
(1) Marca de indicação desgaste

Travão traseiro

Verificar a ranhura (2) de cada pastilha.

Se uma das duas pastilhas estiver desgastada até esta ranhura, trocar todo o conjunto de ambas as pastilhas. Para esta operação procurar um concessionário Honda.

<TRAVÃO TRASEIRO>



(2) Ranhura

BATERIA

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

Não é necessário verificar o nível do líquido electrolítico ou adicionar água destilada, porque a bateria é do tipo que não requer manutenção (selada). Se a bateria estiver parecendo enfraquecida e/ou estiver a perder eletrólito (causando um arranque difícil ou outros problemas eléctricos), procurar um concessionário Honda.

NOTA

A bateria é do tipo que não requer manutenção e pode ser danificada permanentemente se a faixa de cobertura for retirada.

ATENÇÃO

A bateria produz gases de hidrogénio explosivos durante o funcionamento normal.

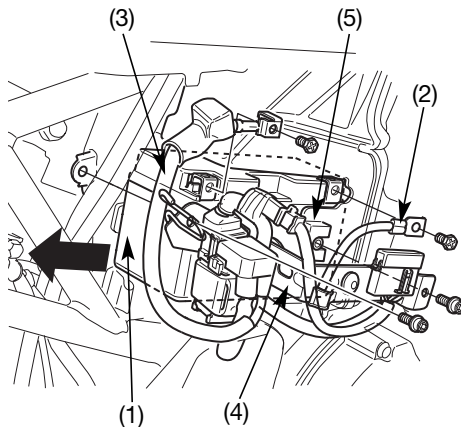
Uma faísca ou chama pode causar a explosão da bateria com força suficiente para matar ou ferir seriamente.

Usar roupas de protecção e uma protecção para o rosto ou fazer a manutenção da bateria com um técnico qualificado.

Remoção da bateria:

A bateria (1) encontra-se na sua caixa sob a tampa lateral direita.

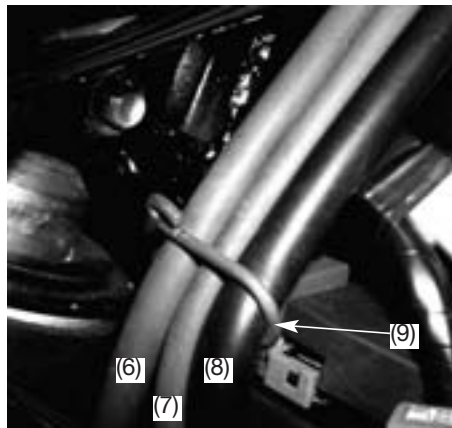
1. Desmontar a tampa lateral direita (pg. 47).
2. Desligar primeiro o cabo do terminal negativo (-) (2) e depois desligar o cabo do terminal positivo (+) (3).
3. Desaperte os dois parafusos que fixam o suporte metálico da bateria e retire-o (4).
4. Extrair a bateria da caixa (5).



- (1) Bateria
- (2) Cabo do terminal negativo (-)
- (3) Cabo do terminal positivo (+)
- (4) Suporte metálico da bateria
- (5) Caixa da bateria

Remontagem da bateria:

Ao remontar a bateria, certifique-se de que os seguintes elementos: sifão (6), tubo de ventilação (7), tubo de drenagem (8) passam dentro da respectiva sede do passa-cabo presente no suporte metálico da bateria, como mostra a figura ao lado.



- (6) Tubo do sifão
- (7) Tubo de ventilação
- (8) Tubo de drenagem
- (9) Sede do passa-cabo

TROCA DOS FUSÍVEIS

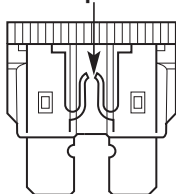
Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

Se os fusíveis estiverem a queimar continuamente quer dizer que há um curto-circuito ou uma sobrecarga da instalação eléctrica. Para a reparação procurar um concessionário Honda.

NOTA

Nunca usar um fusível com uma amperagem diferente da que tiver sido prescrita. Em caso contrário pode-se danificar seriamente a instalação eléctrica, com risco de incêndio, e causar uma perigosa perda das luzes ou de potência do motor.

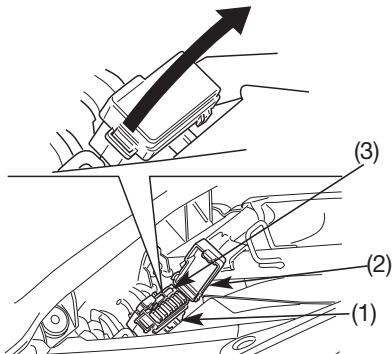
Fusível queimado



Caixa de fusíveis:

A caixa dos fusíveis (1) encontra-se por baixo do assento traseiro. Os fusíveis especificados são: 10A

1. Retire o assento traseiro (pag. 44).
2. Abra a tampa da caixa dos fusíveis (2).

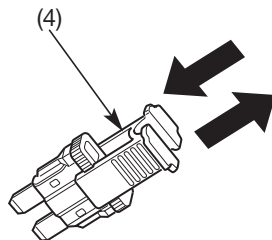


- (1) Caixa dos fusíveis
(2) Tampa da caixa dos fusíveis
(3) Fusível sobresselente

3. Retire o fusível utilizando o respectivo extractor (4) fornecido juntamente com as ferramentas. Se o fusível queimar, instale um novo.

O fusível sobresselente (3) encontra-se na caixa dos fusíveis.

4. Feche a tampa da caixa dos fusíveis e volte a fechar o assento traseiro.



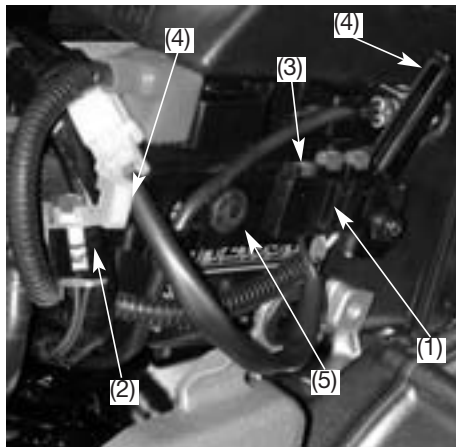
- (4) Extractor dos fusíveis

Caixa de fusíveis tipo ABS:

A caixa dos fusíveis ABS (1) encontra-se atrás do flanco direito, no suporte metálico da bateria. Os fusíveis especificados são:

10A - 30A CBF500A

1. Retire o flanco lateral direito (pág. 47).
2. Abra a tampa da caixa principal (1) dos fusíveis do ABS para verificar os fusíveis de 30A.
3. Abra a tampa da caixa secundária (2) dos fusíveis do ABS para verificar os fusíveis de 10A.
4. Retire o fusível. Se o fusível estiver queimado, instale um novo. O fusível sobresselente de 30A (3) encontra-se no interior da caixa principal dos fusíveis; o de 10A encontra-se na caixa dos fusíveis por baixo do assento do passageiro.
5. Volte a fechar a tampa da caixa dos fusíveis.

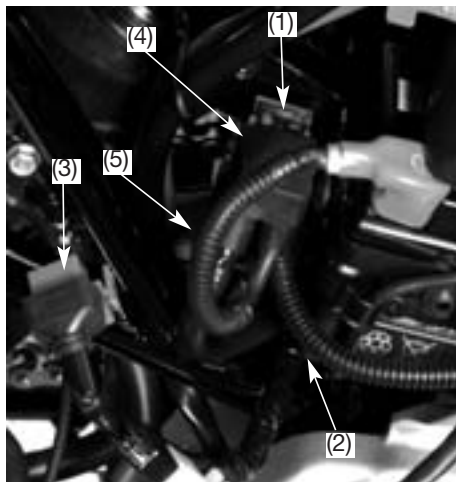


- (1) Caixa dos fusíveis principal
- (2) Caixa dos fusíveis secundária
- (3) Fusível sobresselente de 30A
- (4) Tampa
- (5) Suporte metálico da bateria

Fusível principal:

O fusível principal (1) encontra-se atrás do flanco direito, na caixa da bateria. Os fusíveis especificados são: 30A.

1. Retire o assento dianteiro (pág.44)
2. Retire o flanco lateral direito (pág. 47).
3. Desligue o conector (3) do interruptor magnético de arranque (4).
4. Retire o fusível. Se o fusível queimar, instale um novo. O fusível principal sobresselente (5) encontra-se por baixo do interruptor magnético de arranque (4).
5. Volte a ligar o conector e instale o flanco lateral direito.



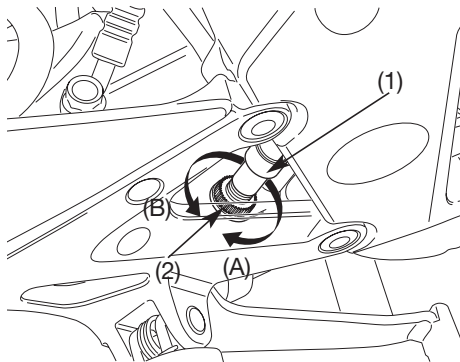
- (1) Fusível principal
- (2) Suporte metálico da bateria
- (3) Conector
- (4) Interruptor magnético do motor de arranque
- (5) Fusível sobresselente

REGULAÇÃO DO INTERRUPTOR DAS LUZES DE TRAVAGEM

(Consulte as precauções para a manutenção na pág. 64)

Verifique regularmente o funcionamento do interruptor da luz de travagem (1) no lado direito do motor.

A regulação é efectuada rodando a porca de ajuste (2). Rode a porca na direcção (A) se o interruptor funcionar com atraso, ou na direcção (B) se funcionar em antecipação.



(1) Interruptor da luz de travagem

(2) Porca de ajuste

TROCA DAS LÂMPADAS

Tomar como referência as precauções de segurança da pg. 64.

A lâmpada acesa se aquece e permanece quente por algum tempo depois de ter sido desligada. Antes de tocá-la deixá-la arrefecer.

Não deixar impressões digitais na lâmpada, dado que isto poderia causar o subaquecimento da lâmpada e consequentemente a quebra.

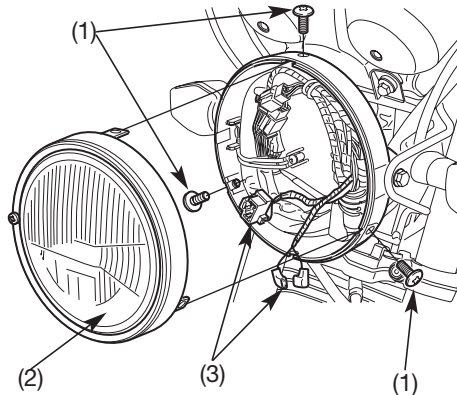
Substituir a lâmpada usando luvas limpas.

Se tocar a lâmpada com as mãos nuas, limpá-la com álcool para evitar que queime em tempo breve.

- Antes de substituir a lâmpada, colocar o interruptor de ignição em OFF.
- Não usar lâmpadas diferentes das indicadas.
- Depois de instalar uma lâmpada nova verificar se está a funcionar normalmente.

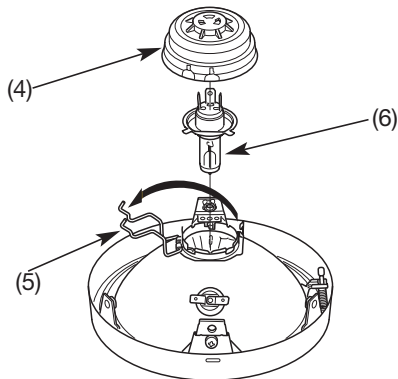
Lâmpada do farol

1. Retire os parafusos (1) do alojamento do farol.
2. Puxe cuidadosamente o farol (2) para a frente e desligue os conectores (3).
3. Retire o guarda-pó (4).



- (1) Parafusos
(2) Farol
(3) Conectores

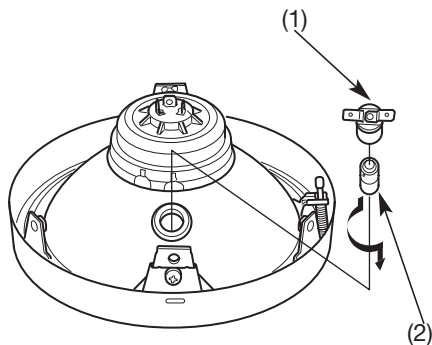
4. Desengate e levante o gancho (5) do fecho da lâmpada.
5. Retire a lâmpada (6) do farol.
6. Instale uma lâmpada nova seguindo a ordem inversa à da remoção.



- (4) Guarda-pó
(5) Gancho
(6) Lâmpada do farol

Lâmpada das luzes de presença

1. Retire a semi-carenagem do lado em que é necessário mudar a lâmpada (pág.107)
2. Retire o porta-lâmpadas (1).
3. Retire a lâmpada (2) sem rodá-la.
4. Instale uma lâmpada nova seguindo a ordem inversa à da remoção.

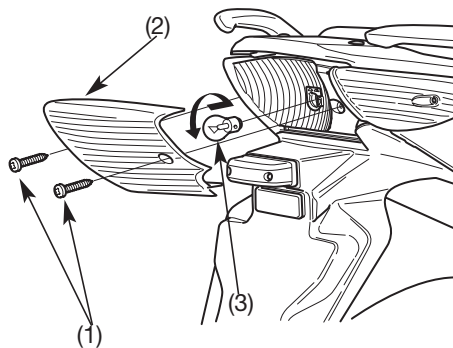


- (1) Tomada
(2) Borracha

108

Lâmpada paragem / luzes traseiras

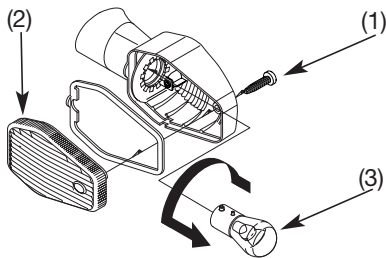
1. Tirar os dois parafusos (1).
2. Tirar a lente da luz traseira (2).
3. Extrair a lâmpada (3).
4. Instalar uma lâmpada nova seguindo a ordem inversa a de remoção.



- (1) Parafusos
(2) Lente luz traseira
(3) Lâmpada

Lâmpada pisca-pisca dianteiros

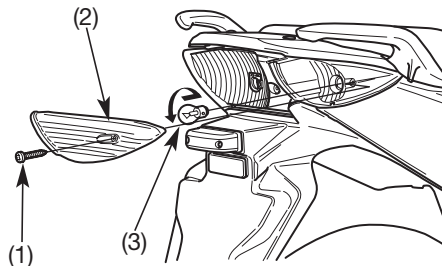
1. Tirar a parafuso (1).
2. Tirar a lente do pisca-pisca (2).
3. Tirar a lâmpada (3) pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário.
4. Instalar uma lâmpada nova seguindo a ordem inversa a de remoção e controlar se o pisca-pisca está a funcionar correctamente.



- (1) Parafuso
(2) Vidro pisca-pisca
(3) Lâmpada

Lâmpada pisca-pisca traseiros

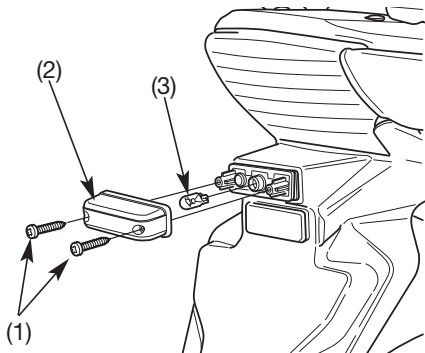
1. Tirar a lente da luz traseira (pag.108).
2. Tirar a parafuso (1).
3. Tirar a lente do pisca-pisca (2).
4. Tirar a lâmpada (3) pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instalar uma lâmpada nova seguindo a ordem inversa a de remoção e controlar se o pisca-pisca está a funcionar correctamente.



- (1) Parafuso
(2) Vidro pisca-pisca
(3) Lâmpada

Luz da placa

1. Tirar os dois parafusos (1).
2. Tirar a lente da luz da placa (2).
3. Extrair a lâmpada (3).
4. Instalar uma lâmpada nova seguindo a ordem inversa a de remoção.



- (1) Parafuso
(2) Vidro pisca-pisca
(3) Lâmpada

LIMPEZA

Limpar regularmente a moto para proteger o acabamento das superfícies e controlar que não haja danos, desgastes ou fugas de óleo fugas de óleo, fluido de arrefecimento ou fluido dos travões.

Evitar produtos de limpeza que não são destinados especificamente a superfícies de motos ou automóveis.

Poderiam conter detergentes fortes ou solventes químicos que podem danificar o metal, a verniz ou o plástico da moto.

Se a moto ainda estiver quente por uso recente, esperar que o motor e o sistema de escape se resfriem.

Aconselhamos evitar o uso de jactos de água sob alta pressão (como nas lavadoras).

NOTA

A água (ou ar) sob alta pressão pode danificar algumas partes da moto.

Lavagem da moto

1. Enxaguar bem a moto com água fria per remover as sujidade leves.
2. Limpar a moto com uma esponja ou um pano macio usando água fria.
Evitar direccionar a água para as saídas do escape ou das partes eléctricas.

3. Limpar as partes de plástico com um pano ou uma esponja humedecida em solução neutra e água. Limpar com delicadeza a área que estiver suja, enxaguando-a com água limpa.

Prestar atenção para evitar que fluido dos travões ou solventes químicos entrem em contacto com a moto.

Estes danificam o plástico e as superfícies pintadas.

A parte interna da lente do farol dianteiro pode ficar embaciada logo depois a lavagem da moto. A humidade que se condensa dentro da lente do farol desaparecerá gradualmente se o farol for aceso no máximo.

Com o farol deixar o motor ligado.

4. Depois da limpeza enxaguar completamente a moto com água limpa abundante. Não usar detergentes fortes porque podem corroer as peças de liga metálica.
5. Enxaguar a moto, ligar o motor e deixá-lo rodar por alguns minutos
6. Testar os travões antes de conduzir a moto. Para restabelecer as prestações normais de travagem pode ser necessário accionar os travões várias vezes.
7. Lubrificar a corrente de transmissão logo depois da lavagem e secagem da moto.

A eficiência da travagem poderia ser comprometida temporariamente logo depois da lavagem da moto.

Prever longas distâncias para a travagem a fim de evitar acidentes.

Toques finais

Depois de ter lavado a moto aconselha-se usar um detergente spray ou cera líquida ou em pasta de boa qualidade para dar o acabamento final. Usar só ceras não abrasivas próprias para motos ou automóveis. Aplicar a cera segundo as instruções da embalagem.

Se a superfície da moto estiver arranhada, o concessionário Honda dispõe da tinta da cor da moto. Assegurar-se de usar o código da cor da moto (pg. 70) quando comprar tinta para retoques.

Remoção do sal de estrada

O sal colocado nas estradas como prevenção contra o congelamento no inverno e a água marinha podem causar a formação de ferrugem. Lavar a moto nos seguintes pontos após ter percorrido em lugares com estas condições.

1. Limpar a moto usando água fria (pg. 112).

Não usar água quente. Isto piora o efeito do sal.

2. Enxugar a moto e proteger as partes metálicas com cera.

Manutenção da roda de alumínio pintada

O alumínio pode ser corroído pelo contacto com sujidade, lama ou sal colocado na estrada contra o gelo. Limpar as rodas depois de ter conduzido através qualquer uma destas substâncias. Utilizar uma esponja humida e um detergente neutro. Evitar escovas rígidas, palha de aço ou agentes de limpeza com abrasivos ou substâncias químicas.

Depois da lavagem, enxaguar com água abundante e enxugar com um pano limpo.

Retocar as rodas com a tinta se estas estiverem danificadas.

Manutenção do cano de escape

O cano de escape é de aço inoxidável mas pode ficar manchado por óleo ou lama. Se necessário, remover as manchas com um líquido de cozinha abrasivo.

PARAGEM PROLONGADA DO VEÍCULO

Uma paragem longa, como durante o inverno, requer algumas operações para reduzir os efeitos da deterioração causados pela não utilização da moto.

As eventuais reparações devem ser feitas ANTES da guardar a moto, porque senão há o risco de esquecer de fazê-las quando voltar a usar a moto.

COMO GUARDAR O VEÍCULO

1. Trocar o óleo do motor e o filtro do óleo.
2. Certificar-se de que o circuito de arrefecimento está cheio de uma substância anti-congelante a 50/50.
3. Drenar o reservatório do combustível para um recipiente próprio por intermédio de um sifão manual disponível no comércio, ou por intermédio de algo semelhante. Aspergir a parte interna do reservatório com óleo anti-corrosão com um spray. Recolocar a tampa do reservatório do combustível.

No caso de a motocicleta ficar parada mais de um mês, a operação de descarregamento dos carburadores é muito importante para assegurar as melhores prestações após um período de paragem.

ATENÇÃO

A gasolina é muito inflamável e explosiva. Há riscos de queimaduras graves ou feridas quando se manipula o combustível.

- Desligar o motor e manter a devida distância de fontes de calor, de faíscas e chamas.
- Reabastecer só ao ar livre.
- Enxugar imediatamente os respingos.

4. Para evitar a ferrugem dentro dos cilindros:
 - Tirar os cachimbos das velas. Com fita adesiva ou algo semelhante fixar os cachimbos das velas numa peça de plástico do corpo do veículo de modo que fiquem longe das velas.
 - Tirar as velas do motor e guardá-las num lugar seguro. Não as ligue aos cachimbos.
 - Por em cada cilindro uma colher de sopa (15-20 cm³) de óleo para motor virgem e cobrir os orifícios das velas com um pedaço de pano para evitar espirros.
 - Fazer o motor rodar em ponto morto algumas vezes para distribuir bem o óleo.
 - Recolocar as velas e os respectivos cachimbos.
5. Tirar a bateria. Guarda-la num lugar protegido das temperaturas abaixo de zero e da luz do sol.
6. Lavar e enxugar a moto. Passar cera em todas as peças pintadas. Aspergir com óleo anti-corrosão as partes cromadas.
7. Lubrificar a corrente (pg. 86).
8. Encher os pneus com a pressão prescrita. Colocar a moto sobre blocos deixando-a erguida.
9. Cubrir a moto (não usar plástico ou materiais semelhantes) e guardá-la num lugar não aquecido, sem humidade e com um mínimo de variação de temperatura. Não deixar a moto exposta à luz directa do sol.

COMO VOLTAR A USAR O VEÍCULO

1. Descobrir e limpar a moto.
2. Trocar o óleo do motor se tiverem passado mais de quatro meses desde o início do período de paragem.
3. Instalar a bateria.
4. Tirar o excesso de óleo anticorrosão do reservatório do combustível. Encher o reservatório com gasolina fresca.
5. Efectuar todos os Controlos da Inspeção Pré-condução (pg. 49).
Fazer um teste conduzindo com velocidade baixa num lugar sem perigos e distante do trânsito.

DADOS TÉCNICOS

DIMENSOES

Comprimento máximo	2,159 mm
Largura máxima	768 mm
Altura máxima	1,108 mm
Distância entre eixos	1,485 mm

PESO

Peso a seco	191 kg tipo 500 - 194 kg tipo 500A
-------------	------------------------------------

CAPACIDADE

Óleo motor	
depois do escape	2,9 ℓ
depois da drenagem e da substituição do filtro de óleo	3,1 ℓ
depois da desmontagem	3,5 ℓ
Reservatório combustível	19,0 ℓ
Reserva	3,5 ℓ
Capacidade do circuito de arrefecimento	1,95 ℓ
Lotação	Piloto e um passageiro
Capacidade máxima de carga	180 kg

MOTORE

Diâmetro e curso

73,0 x 59,6 mm

Taxa de compressão

10,5: 1

Cilindrada

499 cm³

Velas

Normais

CR8EH – 9S (NGK) o

U24FER9S (DENSO)

Folga dos electrodos

0,80 – 0,90 mm

Ralenti

1.300 ± 100 min⁻¹ (giri/min)

QUADRO E SUSPENSÕES

Caster	26° 12'
Trail	110 mm
Dimensões pneu dianteiro	120/70ZR17M/C(58W)
Dimensões pneu traseiro	160/60ZR17M/C(69W)

TRANSMISSÃO

Relação primária	1,947
Relação das mudanças 1.a:	3,461
2.a:	2,235
3.a:	1,750
4.a:	1,478
5.a:	1,280
6.a:	1,130
Relação final	2,733

INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

Bateria

12V – 8,6Ah

Alternador

0,31kW/5.000 min⁻¹ (giri/min)

LUZES

Farol

12V – 60/55W

Farolim traseiro/luz dos travões

12V – 21/5W

Luz pisca-pisca

Diant.

12V – 21W x 2

Traseiro

12V – 21W x 2

Luz instrumentos

12V – 1,7W x 2

Luz indicador ponto morto

LED

Luz do pisca-pisca

12V – 1,7W x 2

Luz do indicador de máximo

LED

Indicador pressão baixa do óleo

LED

Luz de presença

12V – 5W

Luz da placa

12V – 5W

FUSÍVEL

Fusível principal

30A

Outros fusíveis

10A

Fusível lâmpada do farol

10A

CONVERSOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada com um conversor catalítico.

O conversor catalítico contém metais preciosos que servem como catalisadores, provocando reacções químicas que convertem os gases de escape sem influenciar os metais.

O conversor catalítico age sobre o HC, o CO e o NOx. A Peça de reposição deve ser original Honda ou equivalente.

O conversor catalítico deve funcionar com temperaturas altas para que as reacções químicas possam ocorrer. Isto pode incendiar qualquer material combustível que esteja próximo. Estacionar a motocicleta longe de relva alta, folhas secas e outros materiais inflamáveis.

Um conversor catalítico defeituoso contribui para a poluição atmosférica e pode influir negativamente nas prestações do motor.

Tomar as seguintes precauções para proteger o conversor catalítico da motocicleta.

- Usar sempre gasolina sem chumbo. Uma pequena quantidade de gasolina com chumbo pode contaminar os metais catalisadores tornando o conversor ineficaz.
- Manter o motor bem balanceado.
- Inspeccionar e consertar a motocicleta toda vez que houver problemas de ignição, explosões, estalos ou outros problemas de funcionamento.