

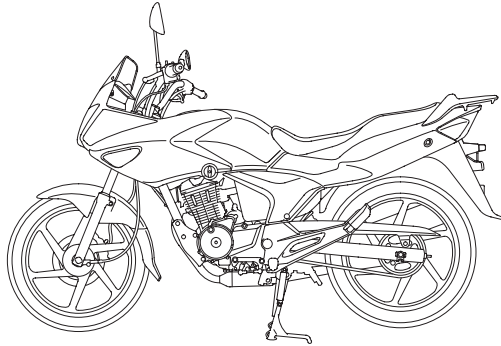


KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

CBF150SH
Tipi: KC11

HONDA CBF150SH

KULLANIM KILAVUZU



Bu kullanım kılavuzunda yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu kılavuzdaki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. Bu kullanım kılavuzunda resmedilen araç gerçek araçla aynı olmayabilir. Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÖNEMLİ UYARI

• SÜRÜCÜ VE YOLCU

Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Kesinlikle aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini aşmayın.

• YOLDA KULLANIM

Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için tasarlanmıştır.

• BU KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUNUZ

Kullanım kılavuzunda göreceğiniz güvenlik uyarı bölümlerini dikkatle okuyunuz. Bu uyarılar “İçindekiler” sayfasından önce “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılmıştır. Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Sundiro Honda Motorcycle Co., Ltd.
No:188, Jiasong Middle Road, Huazin,
Qingpu, Shanghai, China

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

SAYIN MÜŞTERİMİZ

Yeni motosikletiniz sizi yeni maceralara sürükleyecek ve size makineye hükmetme zevkini tattıracaktır. Rüzgarla birlikte yol alacak, sadece sizin komutlarınızla yola bağlanacak bir araç kullanacaksınız. Otomobilden farklı olarak, çevrenizde metal bir kafes yoktur. Bir uçak gibi, yola çıkmadan önce kontrol ve düzenli bakım güvenliğinizi için esastır. Ödülünüz özgürlüktür.

Motosikletinizi kullanırken makineye emniyetli bir şekilde hükmetmeniz ve zevk almanız için, MOTOSİKLETİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE bu Kullanım Kılavuzunu okumalısınız.

Kullanım kılavuzunu okuduğunuzda **DİKKAT** sembolüyle belirtilmiş bilgileri bulacaksınız. Bu bilgiler motosikletinize veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

Servis işlemi gerektiğinde, motosikletinizi en iyi Honda Yetkili Servisi'nin tanıdığını unutmayınız. Eğer gerekli mekanik “bilgiye” ve aletlere sahipseniz, bir çok bakım ve tamir işlemini gerçekleştirmenize yardımcı olmak için yetkili servisiniz size resmi Honda Servis Kılavuzunu temin edecektir.

Motosikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, Honda'yı seçtiğiniz için teşekkür ederiz!

- Bu kılavuzda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.

TU	Türkiye
----	---------

- Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

GÜVENLİK BİLGİSİ

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Güvenli bir şekilde motosikletinizi kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Bu kitapta ve etiketlerde güvenlikle ilgili çalıştırma bilgisini ve diğer bilgileri sağladık.

Bu bilgiler sizi, sizin veya başkalarının yaralanmasını önleyecek potansiyel kazalar konusunda uyarır.

Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün olmaz. Kendi kararınıza güvenmelisiniz.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- **Güvenlik Etiketleri** – motosiklet üzerinde

- **Güvenlik Uyarıları** – güvenlik uyarı sembolünü  ve **TEHLİKE, UYARI** ve **DİKKAT** olarak üç kelimeden biri.

Bu kelimeler şu anlamlara gelmektedir:



Talimatları uygulamazsanız ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.



Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.



Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ

Güvenlik Başlıkları — Önemli Güvenlik Hatırlatmaları veya Önemli Güvenlik Tedbirleri gibi.

Güvenlik Bölümü — Motosiklet Güvenliği gibi

Talimatlar — Bu motosikleti nasıl doğru ve güvenli bir şekilde kullanacağınız ile ilgili Kullanım kılavuzunun genelinde önemli güvenlik bilgileri verilmiştir, lütfen dikkatle okuyunuz.

ÇALIŞTIRMA

Sayfa

1 MOTOSİKLETİN EMNİYETİ

- 1 Önemli Güvenlik Bilgileri
- 2 Koruyucu Giysiler
- 4 Yük Sınırlamaları ve Talimatlar

8 PARÇALARIN YERLERİ

- 11 Göstergeler ve İkazlar

15 ANA AKSAMLAR

**(Motosikleti kullanmanız için
gerekli olan bilgiler)**

- 15 Süspansiyon
- 16 Frenler
- 20 Debriyaj
- 22 Yakıt
- 26 Motor Yağı
- 27 Tubeless Lastikler

Sayfa

33 MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI

- 33 Kontak Anahtarı
- 34 Anahtarlar
- 35 Gidonun Sağ Tarafındaki Kumandalar
- 36 Gidonun Sol Tarafındaki Kumandalar

Sayfa

37	ÖZELLİKLER (Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)
37	Direksiyon Kilidi
38	Sele
39	Kask Askısı
40	Doküman Bölmesi
41	Yan Kapak
42	İç Paneller
43	Ön Panel
44	Far Yükseklik Ayarı

Sayfa

45	MOTOSİKLETİN KULLANILMASI
45	Yola Çıkış Öncesi Kontrol
47	Motorun Çalıştırılması
51	Rodaj Süresi
52	Sürüş
54	Frenleme
55	Park Yapma
56	Hırsızlığa Karşı Alınacak Önlemler

BAKIM

Sayfa

57 BAKIM

57	Bakımın Önemi
58	Bakım Güvenliği
59	Güvenlik Önlemleri
60	Bakım Programı
63	Takım Çantası
64	Seri Numaraları
65	Renk Etiketi
66	Motor Yağı
70	Karter Havalandırması
71	Bujiler
73	Subap Boşluğu
76	Rölanti Devri
77	Gaz Kolunun Çalışması
78	Hava Filtresi
80	Tahrik Zinciri
87	Ön ve Arka Süspansiyonun Kontrolü
88	Tekerleğin Sökülmesi

Sayfa

92	Fren Balatasının Aşınması
93	Fren Pabucunun Aşınması
94	Akü
96	Sigortanın Değiştirilmesi
100	Stop Lambası Svici Ayarı
101	Ampulün Değiştirilmesi

108 TEMİZLEME

111 DEPOLAMA REHBERİ

111	Depolama
113	Depodan Çıkarılması

114 BEKLENMEYEN PROBLEMLERİN ÇÖZÜMÜ

115 TEKNİK ÖZELLİKLER

119 KATALİTİK KONVERTÖR

MOTOSİKLETİN EMNİYETİ

ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kendi güvenliğiniz için sorumluluk alıp, yolda karşılaşabileceğiniz zorlukların farkına varırsanız motosikletiniz size yıllarca hizmet ve zevk verir.

Sürüş sırasında kendinizi korumak için alabileceğiniz birçok önlem vardır. Bu kılavuzda güvenlik konusunda yardımcı olacak birçok tavsiye bulacaksınız. Aşağıdakiler bizim en önemlileri olduklarını düşündüğümüz tavsiyelerdir.

Her Zaman Kask Takın

Bu ispatlanmış bir gerçektir: kasklar kafa yaralanmalarının sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takın ve yolcunuzun da aynısını yaptığınan emin olun. Göz koruması, dayanıklı bot, eldiven ve diğer koruyucu giysileri de giymenizi öneririz (sayfa 2).

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getirin

Bazı sürücüler yolda özel olarak motosikletçilere bakmadıkları için onları görmezler. Kendinizi görünebilir hale getirmek için parlak yansıtıcı giysiler giyin, diğer sürücülerin sizi görebileceği bir konuma getirin, dönüş yaparken veya şerit değiştirirken sinyal verin ve başkalarının sizi fark etmesine yardımcı olacaksa kornayı kullanın.

Sınırlarınız Dahilinde Motosiklet Kullanın

Motosiklet kazalarının bir diğer önemli sebebi sınırların zorlanmasıdır. Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayın veya durumların izin verdiğinden daha hızlı gitmeyin. Alkol, uyuşturucu kullanımının, yorgunluk ve yola dikkatini vermeme gibi durumların doğru kararlar alma ve güvenli bir şekilde sürme yeteneğinizi önemli ölçüde azalttığını unutmayınız.

Alkollü Araç Kullanmayın

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Bu yüzden alkol aldıktan sonra araç kullanmayın ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyin.

Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutun

Emniyetli bir sürüş için sürüşten önce motosikletinizi kontrol etmeniz ve tavsiye edilen tüm bakımları yapmanız önemlidir. Asla yük sınırlarını aşmayın ve sadece Honda'nın bu motosiklet için onayladığı aksesuarları kullanın. Daha ayrıntılı bilgi için sayfa 4'e bakın.

KORUYUCU GIYSİLER

Emniyetiniz için, motosiklet kullanırken her zaman onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması, bot, uzun pantolon ve uzun kollu bir T-shirt veya ceket giymenizi şiddetle tavsiye ederiz. Tam koruma mümkün olmasa da uygun giysileri giymek motosiklet kullanırken yaralanma riskini azaltır.

Aşağıda uygun giysileri seçmenizde size yardımcı olacak fikirler yer alıyor.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Sizin ve yolcunuzun sürüş sırasında her zaman kask, göz koruyucu ve diğer koruyucu giysileri giydiğinizden emin olunuz.

Kasklar ve Göz Koruması

Kafa yaralanmalarına karşı en iyi korumayı sağladığından kaskınız sürüş giysileri arasındaki en önemli parçadır. Kask kafanıza rahatça ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Üzerinde yansıtıcı şeritler olan parlak renkli bir kask sizi trafikte daha görünür hale getirir.

Açık bir kask koruma sağlasa da tam kapalı bir kask daha fazla koruma sağlar. Gözlerinizi korumak ve görüşünüze yardımcı olması için her zaman yüz koruması veya gözlük takınız.

Ek Sürüş Giysileri

Kask ve göz korumasına ek olarak şunları da tavsiye etmekteyiz:

- Ayaklarınızı ve bileklerinizi koruması için kaygan tabanlı olmayan dayanıklı botlar.
- Elleriniz sıcak tutması ve su toplamaların, kesiklerin, yanıkların ve tahrişlerin önlenmesine yardımcı olması için deri eldivenler.
- Motosiklet sürüş giysisi veya ceket, konforun yanı sıra koruma da sağlar. Parlak renkli ve yansıtıcı giysiler sizi trafikte daha görünür olmanız konusunda yardımcı olurlar. Motosikletinizin herhangi bir parçasına sıkışabilecek bol giysileri giymekten kaçının.

YÜK SINIRLAMALARI VE TALİMATLAR

Motosikletiniz sizi ve bir yolcuyla taşıması için tasarlanmıştır. Bir yolcu taşıdığınızda hızlanma veya fren sırasında bir farklılık hissedebilirsiniz. Ancak motosikletinizi bakımı yapılmış ve lastikler ve frenleri iyi bir durumda tuttuğunuz müddetçe yükleri verilen yük sınırlamaları dahilinde ve talimatlar çerçevesinde güvenli bir şekilde taşıyabilirsiniz.

Buna karşın yük sınırının aşılması veya dengesi sağlanmamış bir yükün taşınması motosikletinizin tutuşunu, fren yapmasını ve dengesini önemli ölçüde etkiler. Honda markası taşımayan aksesuarlar, uygun olmayan modifikasyonlar ve yeterli bakım yapılmaması da güvenlik sınırlarınızı azaltır.

Sonraki sayfalar yükleme, aksesuarlar ve modifikasyonlar konusunda size daha ayrıntılı bilgi verecektir.

Yükleme

Motosiklete yüklediğiniz yükün ağırlığı ve yükleme şekliniz emniyetiniz için önemlidir. Bir yolcu veya yükle her seyahat ettiğinizde aşağıdaki bilgileri dikkate almalısınız.

UYARI

Aşırı yükleme veya yanlış şekilde yükleme kazaya sebep olabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarını ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Yük Sınırlamaları

Aşağıdakiler motosikletiniz için getirilen yük sınırlarıdır:

Maksimum yük kapasitesi:

153 kg (337 lb)

Bu toplam ağırlığa sürücünün, yolcunun, tüm yükün ve aksesuarların ağırlıkları dahildir.

Maksimum yük ağırlığı:

33 kg (6.6 lb)

Eklenen aksesuarların ağırlığı taşıyabileceğiniz maksimum yük ağırlığını azaltır.

Yükleme Talimatları

Motosikletiniz öncelikle sizi ve bir yolcuyu taşıması için tasarlanmıştır. Bir yolcu ile seyahat etmediğiniz durumlarda bir ceket veya başka küçük bir nesneyi seleye tutturmak isteyebilirsiniz.

Daha fazla yük taşımak isterseniz tavsiye için Honda servisine başvurunuz ve aksesuarlar konusunda sayfa 7’de yer alan bilgileri okuduğunuzdan emin olunuz.

Motosikletinizi yanlış şekilde yüklemek dengesini ve yol tutuşunu etkileyebilir. Motosikletiniz uygun şekilde yüklenmiş olsa bile yük taşırken düşük hızlarda sürmelisiniz.

Yolcu veya yük taşıdığınız her sefer bu talimatlara uyun:

- Her iki lastiğin uygun şekilde şişirildiğinden emin olun (sayfa 27).
- Normal yükünüzü değiştirdiğinizde arka süspansiyonu (sayfa 15) ayarlamanız gerekebilir.
- Gevşek tutturulmuş nesnelerin bir tehlike oluşturmamasını önlemek için, motosikleti sürmeden önce tüm yükün sıkıca tutturulduğundan emin olun.
- Yükün ağırlığını mümkün olduğunca motosikletin merkezine yakın yerleştirin.
- Yükün ağırlığını motosikletin her iki tarafına eşit olarak dengeleyin.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Motosikletinizi modifiye etmek veya Honda markası taşımayan aksesuar kullanmak motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Modifikasyon yapmayı düşünmeden veya aksesuar eklemekten önce aşağıdaki bilgileri okuyunuz.

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar hakkındaki tüm talimatlara uyunuz.

Aksesuarlar

Sadece motosikletiniz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiş orijinal Honda markalı aksesuarları kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz. Honda diğer tüm aksesuarları test edemediğinden, Honda markası taşımayan aksesuarların uygun olarak seçimi, kurulumu ve kullanımı sizin kendi sorumluluğunuzda olmak zorundadır. Yardım için servisimize başvurunuz ve bu talimatlara her zaman uyunuz:

- Akseuarın lambaları engellemediğinden, motorla zemin arasındaki mesafeyi ve yatış açısını azaltmadığından veya süspansiyon hareket mesafesini, direksiyon hareket mesafesini veya kumandaların çalıştırılmasını kısıtlamadığından emin olun.
- Elektrik ekipmanın motosikletin elektrik sistemi kapasitesini (sayfa 118) aşmadığından emin olun. Yanmış bir sigorta lambaların sönmeye veya motorun durmasına sebep olabilir.

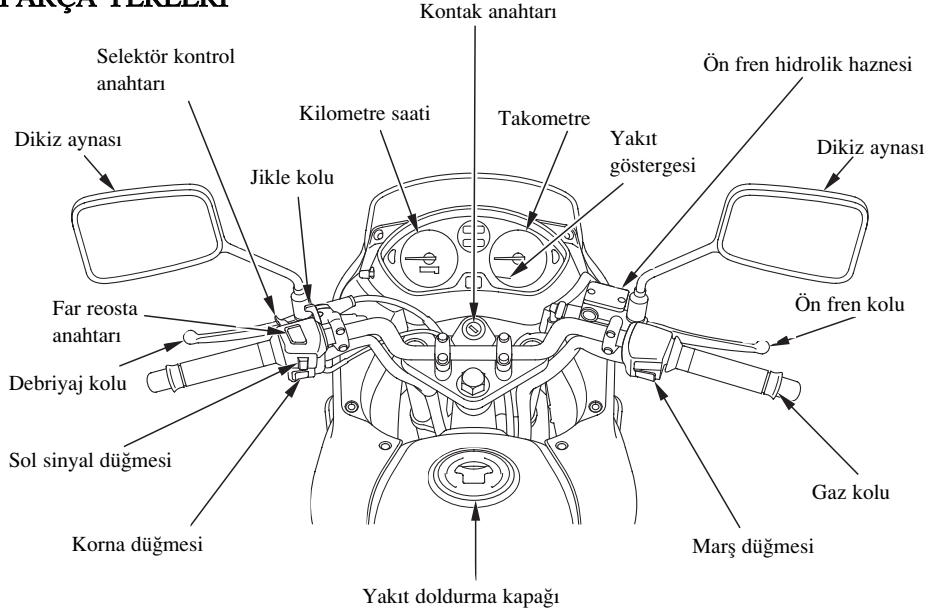
- Motosikletinizle sepet veya römork taşımayın. Bu motosiklet, bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

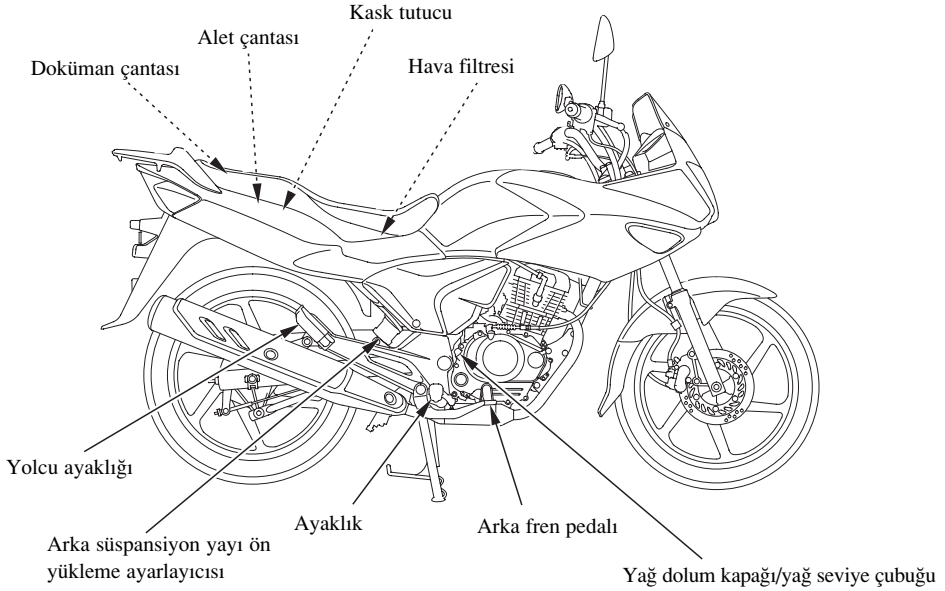
Modifikasyonlar

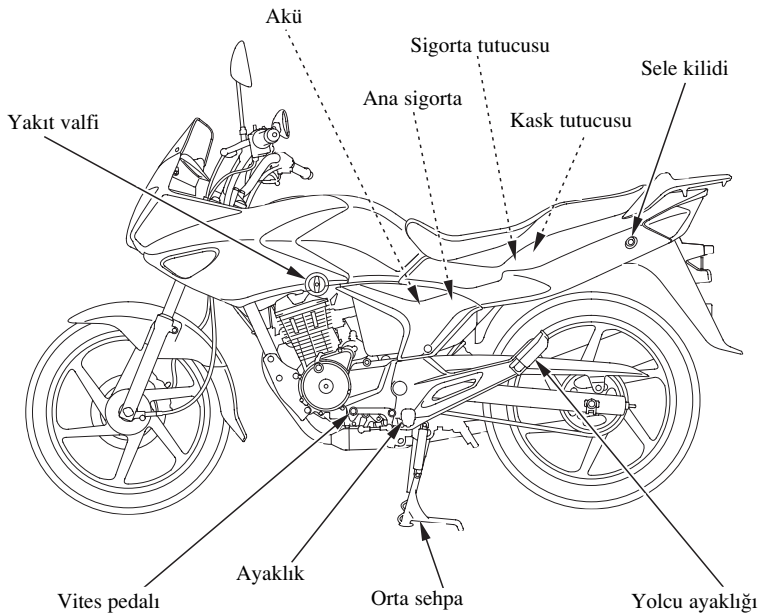
Herhangi bir orijinal parçayı sökmemenizi veya motosikletinizin tasarımını veya işleyişini değiştirecek şekilde motosikletinizi modifiye etmemenizi şiddetle tavsiye ederiz. Bu tür değişiklikler motosikletinizin yol tutuşunu, dengesini ve fren yapmasını ciddi şekilde etkileyerek motosikletinizin sürüşünü emniyetsiz hale getirebilir.

Farları, susturucuyu, emisyon kontrol sistemini veya başka bir ekipmanı çıkarmak veya bunlarda değişiklik yapmak yasal düzenlemelere uygun değildir.

PARÇA YERLERİ



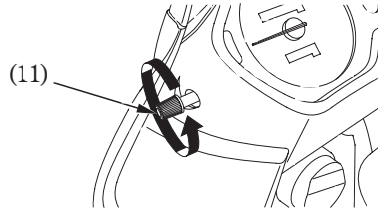
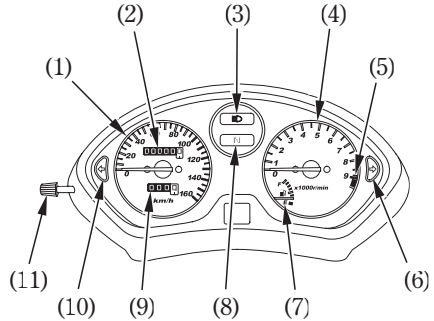




GÖSTERGELER VE İKAZLAR

Göstergeler gösterge paneli üzerine yerleştirilmiştir. Fonksiyonları daha sonraki sayfalarda bulunan tablolarda açıklanmıştır.

- (1) Kilometre saati
- (2) Mesafe ölçer
- (3) Uzun far göstergesi
- (4) Takometre
- (5) Takometre saati kırmızı bölge
- (6) Sağ sinyal göstergesi
- (7) Yakıt göstergesi
- (8) Boş vites göstergesi
- (9) Sıfırlanabilir mesafe ölçer
- (10) Sol sinyal göstergesi
- (11) Sıfırlanabilir mesafe ölçer reset düğmesi



(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(1) Kilometre saati	Sürüş hızını gösterir.
(2) Mesafe ölçer	Kat edilen toplam mesafeyi gösterir.
(3) Uzun far göstergesi (mavi)	Farlar uzun far konumundayken yanar.
(4) Takometre	Dakikadaki motor devrini gösterir.
(5) Takometre kırmızı bölge	Asla takometre gösterge ibresinin, motor arıza yaptıktan sonra bile kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyin. DİKKAT Motorun tavsiye edilen azami devrinin üzerinde çalıştırılması (takometre kırmızı bölgenin başlangıcı) motora zarar verebilir.

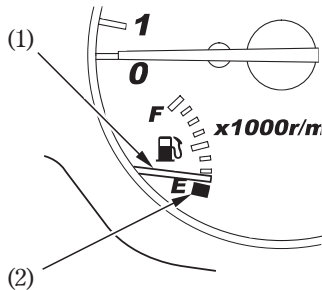
(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(6) Sağ sinyal gösterge lambası (yeşil)	Sağ sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.
(7) Yakıt göstergesi	Kalan yakıtı yaklaşık olarak gösterir (sayfa 14).
(8) Boş vites göstergesi (yeşil)	Vites boştayken yanar.
(9) Mesafe ölçer	Her yolculuktaki kilometreyi gösterir.
(10) Sol sinyal gösterge lambası (yeşil)	Sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.
(11) Mesafe ölçer reset düğmesi	Mesafe ölçeri sıfırlar (0). Düğmeyi gösterilen yönde çevirin.

Yakıt göstergesi

Gösterge ibresi (1) kırmızı bölgeye (2) girdiğinde, yakıt seviyesi düşüktür. Yakıt valfini RES konumuna getirin ve depoyu mümkün olan en kısa sürede doldurun.

Motor dik konumdayken gösterge ibresi kırmızı bölgeye girdiğinde, mevcut yakıt miktarı yaklaşık

3.0 0 (1.00 US gal, 0.88 Imp gal)'dır.



(1) Yakıt gösterge ibresi

(2) Kırmızı bölge

ANA AKSAMLAR

(Motosikleti kullanmanız için gerekli olan bilgiler)

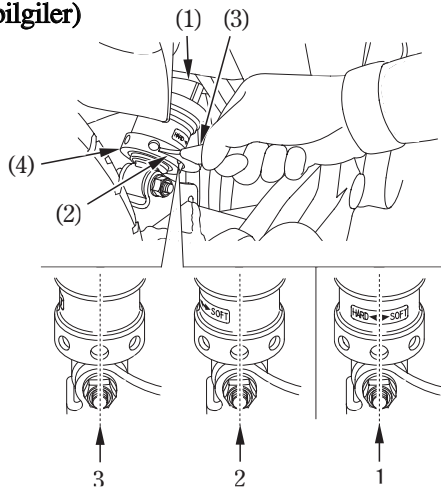
SÜSPANSİYON

Amortisör (1) farklı yük ve sürüş koşulları için 3 ayar konumuna sahiptir.

Arka amortisörü ayarlamak için pim anahtarı (2) ve uzatma çubuğu (3) kullanın. Yay ön yükleme ayarlayıcısını (4) saat yönünde çevirmek amortisörü daha sert, saatin tersi yönünde çevirmek ise daha yumuşak bir hale getirir.

Amortisörü her zaman şu sıra ile ayarlayın (1-2-3 veya 3-2-1). Direkt olarak 1'den 3'e veya 3'den 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir. Pozisyon 3 daha sert bir arka süspansiyon için yayın ön yüklemesini artırır ve motosiklet ağır yük altında çalıştırılacakken kullanılabilir.

Standart konum: 1



- (1) Amortisör
(2) Pim anahtarı

- (3) Uzatma çubuğu
(4) Yay ön yükleme ayarlayıcısı

FRENLER

Ön fren

Bu motosiklet hidrolik ön disk frene sahiptir.

Fren balataları aşındıkça, fren hidroliğinin seviyesi azalır.

Frenle ilgili herhangi bir ayar yapmaya gerek yoktur sadece fren hidrolik seviyesini ve balataların aşınmasını periyodik olarak kontrol etmek gerekir.

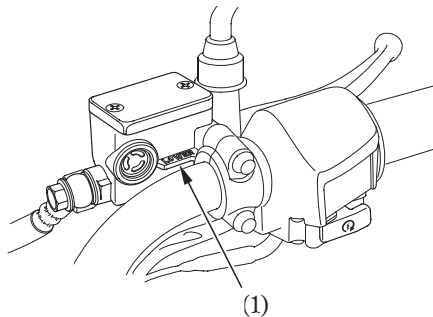
Fren sistemi herhangi bir sızdırmaya karşı sık sık incelenmelidir. Fren kolu boşluğu normalden fazla ise balatalarda tavsiye edilen seviyeden daha fazla bir aşınma seviyesi görülmüyorsa (sayfa 92) muhtemelen fren sisteminde hava vardır ve bu havanın alınması gerekir. Bu servis işlemi için, Honda yetkili servisine başvurunuz.

Ön Fren Hidroliği Seviyesi

Motosiklet dik konumda iken fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği ALT (LOWER) seviye işaretinin (1) üzerinde olmalıdır. Fren hidrolik seviyesi ALT (LOWER) seviyesi işaretinde veya altında ise fren balataları aşınma bakımından kontrol edin (sayfa 92).

Aşınmış balatalar değiştirilmelidir. Balatalar aşınmamış ise fren sisteminde sızıntı kontrolü yapılmalıdır.

Tavsiye edilen fren hidroliği kapalı kutuda bulunan Honda DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği veya eşdeğeridir.



(1) ALT (LOWER) seviye işareti

Diğer kontroller:

Hidrolik kaçağı olmadığından emin olun. Hortumlarda ve bağlantı yerlerinde kırılma veya bozulma olup olmadığını kontrol edin.

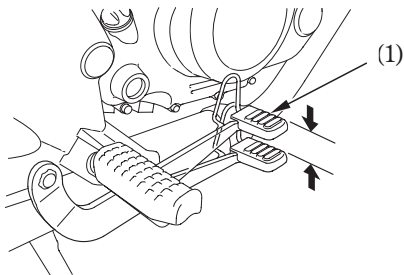
Arka fren

Ayarlama:

1. Motosikleti orta sehpa üzerine yerleştirin.
2. Freni kullanmaya başlamadan önce arka fren pedalının (1) hareket mesafesini ölçün.

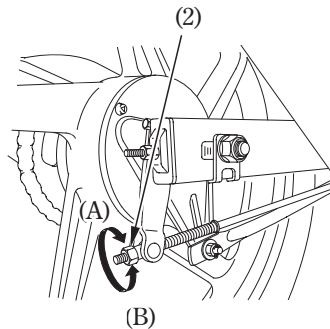
Boşluk:

20 - 30 mm (0.8 - 1.2 in) olmalıdır.



(1) Arka fren pedalı

3. Eğer ayarlama gerekiyorsa, arka fren ayar somununu (2) çevirin.



(4) Arka fren ayar somunu

(A) Boşluk azalır

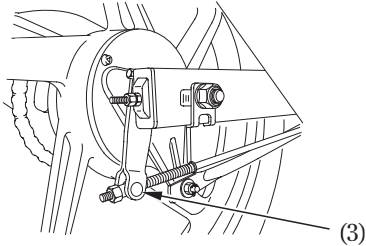
(B) Boşluk artar

Arka fren ayar somununu her defasında yarım tur çevirerek ayarlayın.

Son boşluk ayarının yapılmasının ardından ayar somunu üzerindeki kesğin, fren kolu pimi (3) üzerine oturduğundan emin olun.

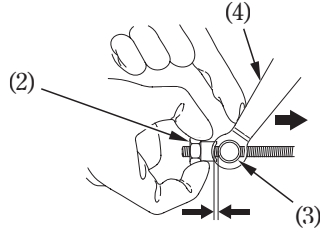
4. Freni birkaç defa uygulayın ve fren pedalının bırakılmasının ardından tekerleğin serbest şekilde döndüğünden emin olun.

Eğer bu yöntemle uygun ayar elde edilmezse, Honda yetkili servisine başvurun.



(3) Fren kolu pimi

Ayarlamanın ardından, arka fren ayar somunu ile fren kolu pimi arasında bir boşluk olduğunu onaylamak için fren koluna (4) bastırın.



(2) Arka fren ayar somunu

(3) Fren kolu pimi
(4) Fren kolu

Ayarlamanın ardından, arka fren pedalının boşluğunu doğrulayın.

Diğer kontroller:

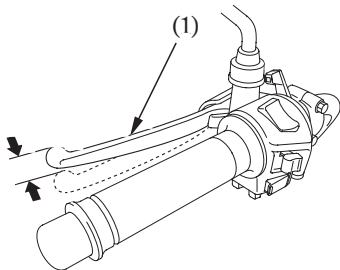
Fren çubuğunun, fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanlarının iyi durumda olduğundan emin olun.

DEBRİYAJ

Vitese geçirirken motosiklet bayılırsa veya titrerse ya da sıyrıp motor devrine göre hızlanmayı sağlamazsa, debriyaj ayarı gereklidir. Ufak tefek ayarlar koldaki (1) debriyaj teli ayar vidası (4) ile yapılabilir.

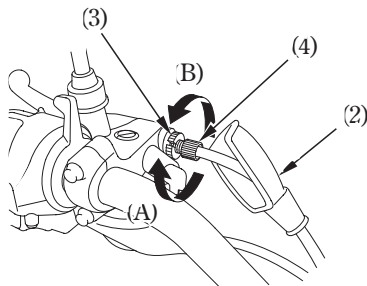
Normal debriyaj kolu boşluğu:

10-20 mm'dir.



(1) Debriyaj kolu

1. Lastik toz kapağını (2) geri çekin.
2. Kontra somunu (3) gevşetin debriyaj teli ayar vidasını çevirin. Kontra somunu sıkıp ayarı kontrol edin.
3. Eğer ayar vidası limitine kadar aşınmışsa veya doğru boşluk ayarlanmamışsa, kontra somunu gevşetin ve tel ayar vidasını sonuna kadar içe doğru çevirin. Kontra somunu sıkın ve toz kapağını takın.



(2) Lastik toz kapağı

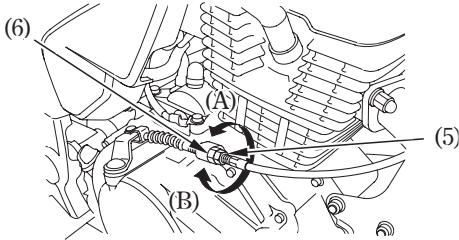
(3) Kontra somun

(4) Debriyaj teli ayar vidası

(A) Boşluk artar

(B) Boşluk azalır

- 4 Kontra somunu (5) gevşetin. Belirtilen boşluk ayarını elde edene kadar ayar somununu (6) çevirin. Kontra somunu sıkın ve ayarı kontrol edin.
5. Motoru çalıştırın ve debriyaj kolunu sıkın ve vites takın. Motorun bayılmadığını ve motosikletin sarsılmadığını kontrol edin. Debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve gazı açın. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



(5) Kontra somun

(A) Boşluk artar

(6) Ayar somunu

(B) Boşluk azalır

Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurun.

Diğer kontroller:

Debriyaj telinde yapışmaya veya arızaya sebep olabilecek bükülme veya aşınma belirtisi olup olmadığını kontrol edin. Pas ve erken aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayın.

YAKIT

Yakıt Valfi

Üç yollu yakıt valfi (1) yakıt deposunun altında sol taraftadır.

ON

Yakıt valfi ON (Açık) konumundayken, yakıt ana yakıt beslemesinden karbüratöre akacaktır.

OFF

Yakıt valfi OFF (Kapalı) konumundayken, yakıt depodan karbüratöre akmayacaktır. Motosikleti kullanmadığınız her durumda valfi OFF konumuna getirin.

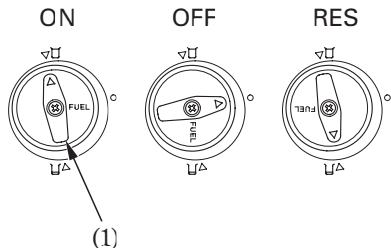
RES

Yakıt valfi RES (Rezerv) konumundayken, yakıt yedek yakıt deposundan karbüratöre akacaktır. Rezerv yakıtı sadece ana besleme devre dışı kaldığında kullanın. RES konumuna geldikten sonra mümkün olan en kısa sürede depoyu doldurun.

Rezerv yakıt beslemesi:

2.6 l (0.69 US gal, 0.57 Imp gal)'dir.

Yakıt alırken yakıt valfinin ON konumunda olduğunu kontrol etmeyi unutmayın. Eğer valf RES konumunda bırakılırsa, yakıtınız rezerv desteği olmadan bitebilir.



(1) Yakıt valfi

Yakıt Deposu

Rezerv kapasitesi dahil yakıt deposu kapasitesi:

13 0 (3.43 US gal, 2.86 Imp gal)'dir.

Yakıt deposu kapağını (1) açmak için, kontak anahtarını (2) sokun ve saat yönünde çevirin. Yakıt deposu kapağı dışarı doğru fırlayacak ve yerinden çıkacaktır.

Yakıt deposunu çok doldurmayın. Yakıt deposu boğazında (3) yakıt olmamalıdır.

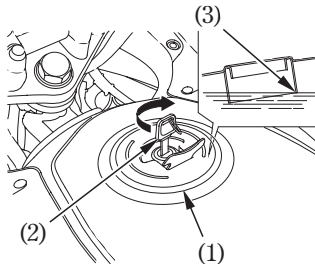
Yakıt dolumundan sonra, yakıt deposu kapağını kapatın, kapaktaki kilit dilini yakıt deposu boğazındaki yuva ile hizalayın. Yerine oturup kilitlenene kadar yakıt kapağını, yakıt deposu boğazına bastırın.

Anahtarı çıkarın.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayın.
- Depoyu açık havada doldurun.
- Dökülmüş benzini hemen silin.



- (1) Yakıt deposu kapağı (3) Yakıt deposu boğazı
(2) Kontak anahtarı

Araştırma oktan sayısı 91 veya daha fazla olan kurşunsuz benzin kullanın.

Kurşunlu benzin kullanılması katalitik konvertörün erken hasar görmesine yol açacaktır.

DİKKAT

Eğer “buji kirlenmesi” ve “vuruntu sesi” normal bir yükle ve normal bir hızda oluyorsa benzinin markasını değiştirin. Eğer “buji kirlenmesi” ve “vuruntu sesi” hala devam ediyorsa yetkili Honda servisine başvurunuz. Aksi takdirde, böyle davranılmaması yanlış kullanım kabul edilecektir ve yanlış kullanımdan kaynaklanan arızalar Honda şirket Garantisi kapsamına dâhil değildir.

İçinde Alkol Bulunan Yakıt

İçinde alkol (gasohol) bulunan yakıt kullanmaya karar verdiğinizde oktanın en az Honda tarafından tavsiye edilen seviyede olmasına dikkat ediniz. İki tip alkol içeren yakıt (gasohol) vardır: Birisi etanol diğeri ise metanol içerir. %10'dan fazla etanol içeren yakıt kullanmayınız. Aynı zamanda içinde ko-solventler ile metanol için korozyon inhibitörleri madde bulunmayan metanollü benzin (metil ve odun ispiertosu) kullanmayınız. İçinde ko-solvent ile korozyon inhibitörleri bulunsan bile %5'ten fazla metanol bulunan yakıt kullanılmamalıdır.

%10'dan fazla etanol (veya %5'ten fazla metanol) içeren benzin kullanmak şunlara yol açabilir:

- Yakıt deposunun boyasında hasara
- Yakıt hattının lastik borularında hasara
- Yakıt deposunda korozyona
- Zayıf sürüş performansına

Tanımadığınız bir istasyondan yakıt alırken içinde alkol olup olmadığını araştırınız. Eğer varsa kullanılan alkolün tipini ve yüzdesini öğreniniz. İçinde alkol bulunan veya alkol bulunduğunu düşündüğünüz yakıtı kullanırken bir anormallik görerseniz, yakıtınızı içinde alkol bulunmayan yakıtla değiştiriniz.

MOTOR YAĞI

Yağ Seviyesinin Kontrolü

Motosikletinizi kullanmadan önce yağ seviyesini her gün kontrol edin.

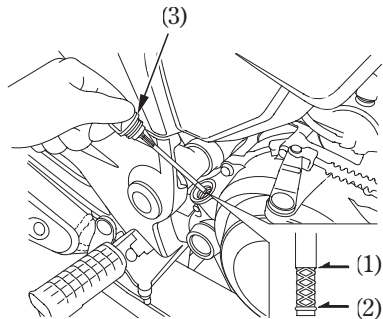
Yağ seviyesi, yağ dolum kapağı/seviye çubuğu (3) üzerindeki üst (1) ve alt (2) seviye işaretlerinin arasında olmalıdır.

1. Motoru çalıştırın ve 3-5 dakika rölantide bırakın.
2. Motoru durdurup motosikleti düz bir zeminde orta sehpanın üstüne alın.
3. 2-3 dakika sonra, yağ dolum kapağı/seviye çubuğunu çıkarın, silin ve vidalamadan tekrar takın. Yağ dolum kapağı/seviye çubuğunu çıkarın. Yağ seviyesi üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olmalıdır.
4. Eğer gerekli ise üst seviye işaretine kadar tavsiye edilen yağ ile doldurun (sayfa 66). Fazla yağ doldurmayın.

5. Yağ dolum kapağını/seviye çubuğunu yerine takın. Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Eksik yağ ile motorun çalıştırılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.



- (1) Üst seviye işareti
- (2) Alt seviye işareti
- (3) Yağ dolum kapağı/seviye çubuğu

TUBELESS LASTİKLER

Motosikletinizi güvenli bir şekilde çalıştırmak için lastikleriniz uygun tip ve ebatla, dişleri iyi durumda, taşıdığımız yük doğrultusunda doğru şekilde şişirilmiş olmalıdır. İlerideki sayfalar hava basıncı kontrolünü nasıl ve ne zaman yapmanız, lastiklerinizi bir hasara karşı ne şekilde kontrol etmeniz ve lastiklerinizin bir tamire ihtiyacı olduğunda veya değiştirilmesi gerektiğinde ne yapmanız gerektiği konusunda size daha ayrıntılı bilgi verecektir.

UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yeralan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Hava Basıncı

Lastiklerinizi uygun şekilde şişirilmiş olarak tutmak en iyi yol tutuşu, diş ömrü ve sürüş konforu kombinasyonu sağlar. Genelde olması gerekenden az şişirilmiş lastikler düzgün olmayan şekilde aşınır ve fazla ısınmadan dolayı görevlerini yerine getiremezler.

Olmaması gerekenden fazla şişirilmiş lastikler ise motosikletinizin sürüşünü daha da sertleştirir, yoldaki tehlikelerden hasara uğrama riskleri daha yüksektir ve anormal bir şekilde aşınırlar.

Her sürüşten önce lastiklerinizi gözle kontrol etmenizi ve lastiklerin inmiş olabileceklerini düşündüğünüz her sefer veya ayda en az bir kez hava basıncını ölçmek için bir basınç ölçer kullanmanızı tavsiye ederiz.

Tubeless lastikler delindiğinde kendiliğinden sızdırmazlık özelliği vardır. Ancak lastiklerin hava kaçırması genelde çok yavaş olduğundan, lastik indiğinde patlaklar için yakından kontrol edin.

Her zaman hava basıncını lastikler “soğukken” – yani motosiklet en az üç saat boyunca park halindeyken - kontrol edin. Lastikler “sıcakken” – diğer bir deyişle, motosiklet birkaç km yol yapmış olsa dahi – elde edilen değer lastikler “soğuk” olduğunda elde edilen değerden daha yüksek olacaktır. Bu normaldir, bu nedenle aşağıdaki tavsiye edilen soğuk lastik basınçları ile uyumlu olması için lastiklerden hava sızdırmayın. Bunu yaparsanız lastikler olması gerekenden az şişirilmiş olacaklardır.

Tavsiye edilen “soğuk” lastik basınçları şu şekildedir:

kPa (kgf/cm ² , psi)		
Yalnızca sürücü	Ön	175 (1.75 , 25)
	Arka	200 (2.00 , 29)
Sürücü ve bir yolcu	Ön	175 (1.75 , 25)
	Arka	225 (2.25 , 33)

Kontrol

Lastiklerin hava basıncını her kontrol ettiğinizde lastik dişlerinde ve jantlarda da aşınma, hasar ve yabancı madde olup olmadığını kontrol etmelisiniz:

Şunları kontrol edin:

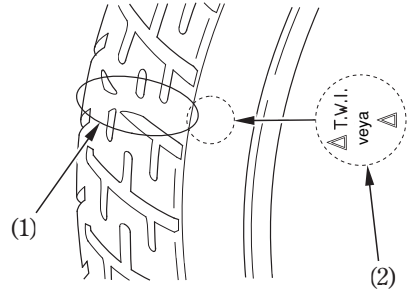
- Lastiğin yan tarafında veya dişlerde şişlik veya çukıntı olup olmadığı. Şişlik veya çukıntı mevcutsa lastiği değiştirin.
- Lastikte kesikler, yırtıklar veya çatlaklar olup olmadığı. Kumaşı veya telleri görebiliyorsanız lastiği değiştirin.
- Anormal bir diş aşınması olup olmadığı.

Dahası, bir çukura girdiğinizde veya sert bir nesneye çarptığınızda kendinizi tehlikeye atmadan mümkün olan en kısa sürede motosikleti yol kenarına çekin ve hasara karşı lastikleri dikkatli bir şekilde inceleyin.

Dişlerin Aşınması

Lastiğin orta kısmındaki diş derinliği aşağıdaki sınırlara varmadan önce lastikleri değiştirin:

Minimum diş derinliği	
Ön	1.5 mm (0.06 in)
Arka	2.0 mm (0.08 in)



(1) Aşınma göstergesi

(2) Aşınma göstergesinin yer işareti

Lastik Tamiri

Bir lastik patladığında veya hasar gördüğünde lastiği tamir etmek yerine değiştirmelisiniz. Aşağıda da belirtildiği gibi, geçici bir süreliğine veya tümüyle tamir edilen bir lastiğin yeni lastikle kıyaslandığında daha düşük bir hızı ve performans limitleri olacaktır.

Dış tubeless lastik gibi geçici bir tamir normal hız ve sürüş koşulları için güvenli olmayabilir. Bir lastiğe geçici veya acil bir tamir yapıldığında lastiğin değiştirilmesi için bir servise yavaş ve dikkatli bir şekilde gitmelisiniz. Mümkünse yeni lastik takılana kadar yolcu veya yük taşımayın.

Lastiğın Değiştirilmesi

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler motosikletinizin performans kapasiteleriyle uyumlu olması ve yol tutuş, fren, dayanıklılık ve konforun en iyi kombinasyonunu sağlaması için tasarlanmışlardır.

UYARI

Motosikletinize uygun olmayan lastiklerin takılması yol tutuşu ve dengeyi etkileyebilir. Bu, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebadını kullanın.

Motosikletiniz için tavsiye edilen lastikler şunlardır:

Ön: 80/100-18M/C 47P

DURO

HF-261B

Arka:90/90-18M/C 51P

DURO

DM1048

Tip: bias katlı, şambriyelli

Her lastik değiştirmenizde, orjinal lastiğe eş değer bir lastik kullanın ve yeni lastiğin takılmasının ardından tekerleğin balans ayarının yapıldığından emin olun.

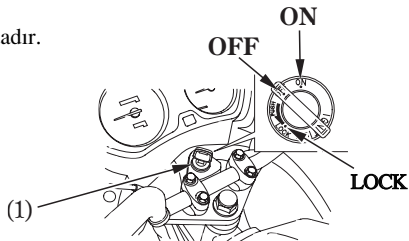
Önemli Güvenlik Hatırlatmaları

- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayın. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanın. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı (1) gösterge panelinin altındadır.

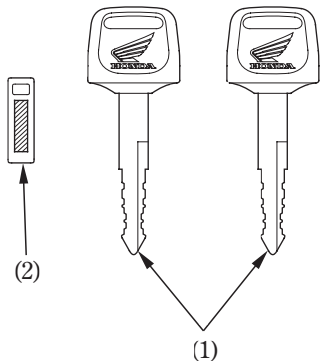


(1) Kontak anahtarı

Anahtar Konumu	Fonksiyonu	Anahtarın Çıkarılması
LOCK (Direksiyon kilidi)	Direksiyon kilitlidir. Motor ve lambalar çalıştırılmaz.	Anahtar çıkarılabilir.
OFF	Motor ve lambalar çalıştırılmaz.	Anahtar çıkarılabilir.
ON	Motor ve lambalar çalıştırılabilir.	Anahtar çıkarılamaz.

ANAHTARLAR

Bu motosiklette iki anahtar (1) ve bir anahtar numara plakası (2) bulunmaktadır.



(1) Anahtarlar

(2) Anahtar numara plakası

Eğer anahtarlardan birini değiştirmek zorunda kalırsanız, anahtarın numarasına ihtiyacınız olacaktır. Numara plakasını güvenli bir yerde muhafaza edin.

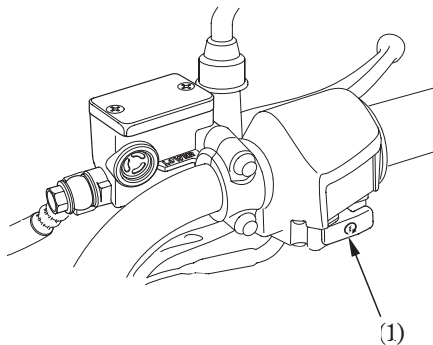
Anahtarları çoğaltmak için tüm anahtarları, anahtar numara plakasını ve motosikletinizi Honda servisine götürün.

SAĞ GİDON KOLU KONTROLLERİ

Marş Düğmesi

Marş düğmesi (1) gaz kolunun hemen yanında bulunur.

Marş düğmesine basıldığında, marş motoru, motoru çalıştırır. Çalıştırma prosedürü için sayfa 48'e bakın.



(1) Marş düğmesi

GİDONUN SOLUNDAKİ KONTROLLER

Far Reosta Anahtarı (1)

Uzun far için  (HI) konumuna, kısa far için  (LO) konumuna getirin.

Selektör Kontrol Anahtarı (2)

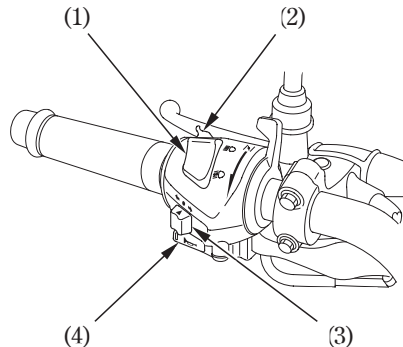
Bu düğmeye basıldığında gelen araçlar için veya geçiş yapılırken farlar yanıp söner.

Sinyal Anahtarı (3)

Sinyal anahtarını sola dönmek için  (L) işaretine, sağa dönmek için ise  işaretine (R) getirin. Sinyali kapatmak için anahtarın üzerine basın.

Korna Düğmesi (4)

Kornayı çalmak için korna düğmesine basın.



- (1) Far reosta anahtarı
- (2) Selektör kontrol anahtarı
- (3) Sinyal anahtarı
- (4) Korna düğmesi

ÖZELLİKLER

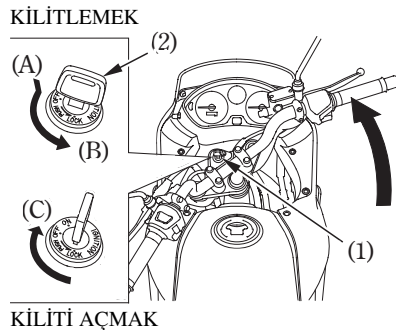
(Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)

GİDON KİLİDİ

Gidon, kontak anahtarı (1) “LOCK” konumundayken kilitlenebilir.

Gidonu kilitlemek için gidon kollarını tamamen sola çevirip, anahtarı (2) içeriye bastırarak çevirmek suretiyle LOCK konumuna getirin. Anahtarı çıkartın. Kilidi açmak için anahtarı bastırarak OFF konumuna getirin.

Motosikletinizi kullanırken anahtarı LOCK konumuna getirmeyin, kontrolü kaybetmenize neden olabilir.



- | | |
|---------------------|---------------------------|
| (1) Kontak | (A) Bastırın |
| (2) Kontak anahtarı | (B) LOCK konumuna çevirin |
| | (C) OFF konumuna çevirin |

SELE

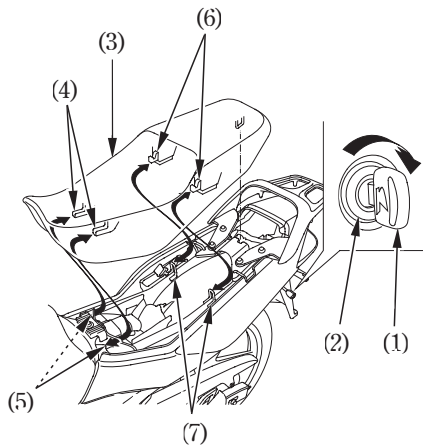
Hava filtresi ve sigorta bakımı, alet çantası ve kullanım kılavuzu erişimi için sele çıkarılmalıdır.

Sökülmesi:

1. Kontak anahtarını (1) sele kilidine (2) sokun ve saat yönünde çevirin.
2. Seleyi (3) geriye ve yukarı doğru çekin.

Takılması:

1. Selenin ön alt kısmındaki ön tırnakları (4) ön çapraz elemanın altındaki girintiler (5) ile hizalayın ve selenin alt tarafındaki arka tırnakları (6) şasideki kancalara (7) oturtun.
2. Seleyi yerine kaydırın ve selenin arka tarafına aşağı doğru bastırın.



- (1) Kontak anahtarı
(2) Sele kilidi
(3) Sele

- (4) Ön tırnaklar
(5) Girintiler
(6) Arka tırnaklar
(7) Kancalar

KASK ASKISI

Kask askısı selenin altındadır.

Seleyi çıkarın (sayfa 38).

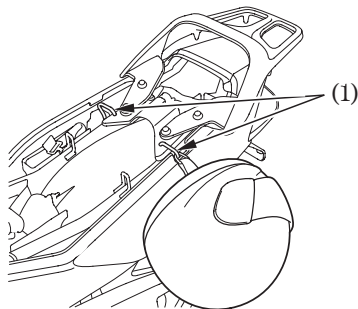
Kaskları askı kancalarına (1) asın.

Seleyi sağlam şekilde yerleştirip kilitleyin.

UYARI

Kask askısında kask takılı şekilde motosikleti kullanmak arka tekerleğin veya süspansiyonun çalışmasını engeller ve bu da ciddi yaralanma veya ölüm riski olan bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park ettiğinizde kullanın. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayın.



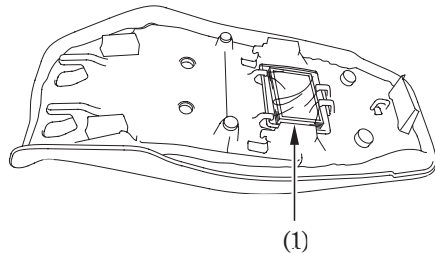
(1) Askı kancaları

DOKÜMAN ÇANTASI

Doküman çantası (1) selenin alt yüzünde bulunur (sayfa 38).

Bu Kullanım kılavuzu ile diğer dokümanlar doküman çantasında saklanmalıdır.

Motosikletinizi yıkarken bu kısma su girmemesine dikkat edin.



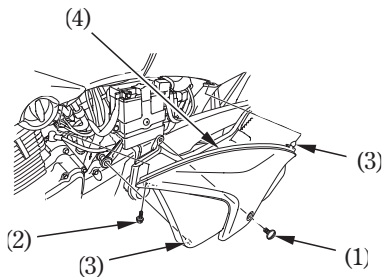
(1) Doküman çantası

YAN KAPAKLAR

Ön panelin çıkarılması için sağ ve sol yan kapaklar çıkarılmalıdır. Akü ve sigorta bakımı için yan kapak çıkarılmalıdır.

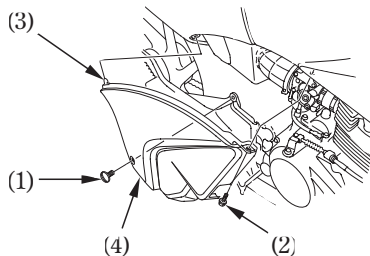
Sökülmesi:

1. A (1) B (2) vidalarını sökün.
2. Yan kapak tırnaklarını (3) lastik grometlerden çekip çıkarın.
Yan kapağı (4) çıkarın.



Takılması:

1. Yan kapak tırnaklarını lastik grometlerle hizalayın. Yan kapağı yerine itin.
2. A ve B vidalarını sıkın.



(1) A vidası
(2) B vidası

(3) Tırnaklar
(4) Yan Kapak

İÇ PANELLER

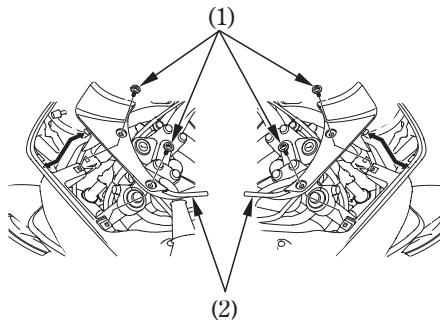
Sağ ve sol iç paneller aynı şekilde sökülebilir.

Sökülmesi:

1. Vidaları (1) sökün.
2. İç paneli (2) çıkarın.

Takılması:

- Takma işlemi sökme sırasının tersi takip edilerek yapılır.



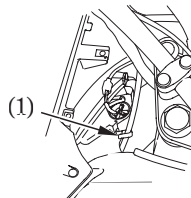
(1) Vidalar

(2) İç panel

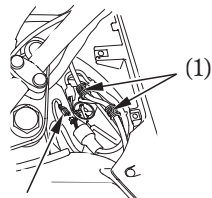
ÖN PANEL

Sökülmesi:

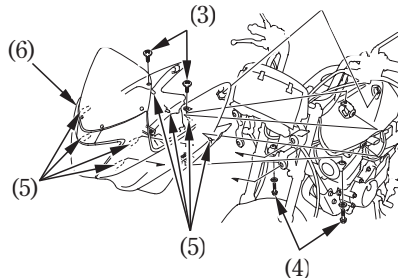
1. Sağ ve sol iç panelleri çıkarın (sayfa 42).
2. Kelepçeleri (1) kaldırın.
3. Konnektörü (2) ayırın.
4. Sağ ve sol yan kapakları çıkarın (sayfa 41).
5. Vidaları (3) ve cıvataları (4) sökün.
6. Tırnakları (5) dikkatlice grometlerden kurtarın ve ön paneli (6) çıkarın.



(1) Kelepçeler



(2) Konnektör



(1) Vidalar
(2) Cıvatalar

(3) Tırnaklar
(4) Ön panel

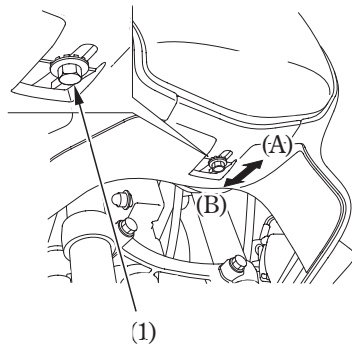
FAR YÜKSEKLİK AYARI

Far yükseklik ayarı far grubunun gerektiği kadar hareket ettirilmesi ile yapılır.

Far grubunu hareket ettirmek için cıvatayı (1) gevşetin.

Ayarladıktan sonra cıvataları sıkın.

Yerel kanun ve talimatlara uyun.



(1) Cıvata

(A) Yukarı

(B) Aşağı

MOTOSİKLETİN KULLANILMASI

YOLA ÇIKIŞ ÖNCESİ KONTROL

Motosikletinizi kullanmadan önce birkaç dakika motosikletinizin durumunu kontrol etmeniz, güvenliğiniz için oldukça önemlidir. Eğer herhangi bir sorunla karşılaşırsanız, sorunu giderdiğinizden emin olun ya da problemi düzeltemiyorsanız yardım için Honda servisimize başvurun.

UYARI

Sürüş öncesinde arızanın giderilememesi veya hatalı bir bakım ciddi yaralanma veya ölüm riski olan bir kazaya sebep olabilir.

Motosikletinizi hergün kullanmadan önce kontrol edin ve varsa sorunları giderin.

1. Motor yağ seviyesi: Gerekliyse yağ ilave edin (sayfa 26). Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
2. Yakıt seviyesi: Depo boşalmış ise benzin doldurun (sayfa 23). Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
3. Ön ve arka frenler: Çalışmalarını kontrol edin, ön: hidrolik kaçağı olmadığından emin olun (sayfa 16-17).
Arka: Gerekliyse boşluğu ayarlayın (sayfa 18 - 19).

4. Lastikler – durumlarını ve basınçlarını kontrol edin (sayfa 27 - 32).
5. Tahrik zinciri: Durumunu ve boşluğunu kontrol edin (sayfa 80). Gerekli ise ayarlayın ve yağlayın.
6. Gaz kolu: Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol edin.
7. Debriyaj- çalışmasını kontrol edin ve gerekliyse ayarlayın (sayfa 20 - 21).
8. Işıklar ve korna: Farın, fren/kuyruk lambalarının, park lambasının, plaka lambasının, sinyallerin, gösterge lambalarının ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Uygun çalıştırma işlemleri için her zaman aşağıda belirtilenleri yapın.

Motosikletinizin egzozu zehirli karbon monoksit gazı içerir. Yoğun seviyelerde karbon monoksit gazı garaj gibi kapalı alanlarda hızla birikebilir. Motoru garaj kapısı kapalıyken çalıştırmayın. Garaj kapısı açık olsa bile motoru sadece motosikletinizi garajın dışına çıkarmaya yetecek kadar çalıştırın.

Motosikletinizin egzoz sistemindeki katalitik konvertörü korumak için çalışır durumda uzun süre bekletmeyin ve kurşunlu benzin kullanmayın.

Elektrikli marşa 5 saniyeden fazla basmayın. Tekrar basmadan önce yaklaşık 10 saniye beklenmelidir.

Hazırlık

Motoru çalıştırmadan önce anahtarı sokun, kontak anahtarını ON konumuna getirin ve aşağıdakileri kontrol edin.

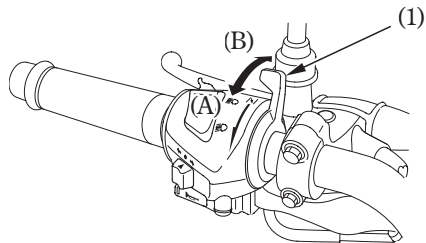
- Vites boşa
(boş vites uyarı lambası YANIYOR)
- Yakıt valfi AÇIK

Çalıştırma Prosedürü

Sıcak bir motoru çalıştırmak için, “Yüksek Hava Sıcaklığı” için olan prosedürü izleyin.

Normal Hava Sıcaklığı

10°-35°C (50°-95°F)



(1) Jikle kolu

(A) Tamamen AÇIK

(B) Tamamen KAPALI

1. Motor soğuksa, jikle kolunu (1) en geriye, Tamamen AÇIK (A) konumuna getirin, motor soğuksa.
2. Gaz kapalıyken, marş düğmesine basın.
3. Motorun çalışmasının hemen ardından, hızlı rölantiyi korumak için jikle kolunu kullanın.
4. Motorun çalışmasından yaklaşık çeyrek dakika sonra, jikle kolunu tam ileriye, Tamamen KAPALI (B) konumuna bastırın.
5. Eğer rölanti dengesizse, gazı hafifçe açın.

Yüksek Hava Sıcaklığı

35°C (95°F) veya üstü

1. Jikleyi kullanmayın.
2. Gaz hafif açıkken, marş düğmesine basın.

Düşük Hava Sıcaklığı

10°C (50°F) veya üstü

1. “Normal Hava Sıcaklığı” başlığı altındaki 1-2. Adımları uygulayın.
2. Motor devri artmaya başladığında, hızlı rölan-tiyi korumak için jikle kolunu kullanın.
3. Jikle kolu (1) Tamamen KAPALI (B) konum-dayken, sarsıntısız şekilde çalışana ve gaza tepki vermeye başlayana kadar motoru ısıtmaya devam edin,

NOT

Jiklenin uzun süre kullanılması piston ve silindir duvarı yağlamasını bozabilir ve motora hasar verebilir.

Boğulmuş Motor

Birkaç girişimden sonra eğer motor çalışmazsa boğulmuş olabilir. Boğulmuş motoru temizlemek için, Kontaklı ON konumuna çevirin ve jikle konunu Tamamen KAPALI (B) konumuna getirin. Gazı tamamen açın ve 5 saniye süreyle marş düğmesine basın. Eğer motor çalışırsa, gazı hızlıca kesin, ardından eğer rölanti dengesiz ise hafifçe açın. Eğer motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip Çalıştırma Prosedürünü tekrarlayın.

RODAJ

İlk 500 kilometrede daha fazla özen göstererek motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almış olursunuz.

Bu süre içinde, motosikleti tam gaz vererek çalıştırmaktan ve ani hızlanmalardan kaçının.

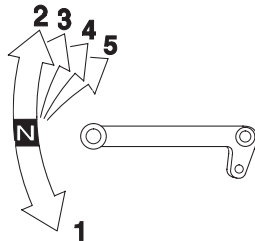
MOTOSİKLETİN KULLANIMI

Sürüşe başlamadan önce Motosiklet Güvenlik Kurallarına (sayfa 1 - 7) bakın.

Aracınızı sürerken, motor rölantide çalışırken veya park ederken egzoz sisteminin kuru yaprak veya ot gibi yanıcı maddelerle temas etmesine izin vermeyin.

1. Motor ısındıktan sonra sürüşe hazırdır.
2. Motor rölantide iken debriyaj kolunu sıkın ve vites pedalına basarak 1. vites (düşük) takın.

3. Debriyaj kolunu yavaşça bırakırken gaz vererek motor devrini yükseltin. Gaz ve debriyajın iyi koordine edilmesi düzgün bir kalkış sağlayacaktır.
4. Motosiklet belli bir hıza erişince, gazı kesin, debriyaj koluna basın ve vites pedalını kaldırarak ikinci vitesa takın.
Bu işlem 3., 4. ve 5 (en üst) viteslere sırasıyla takmak için tekrarlanır.



5. Daha yüksek bir vitese geçmek için vites kolunu kaldırın ve daha düşük bir vitese geçmek için vites koluna basın. Vites kolunun her hareketi sıradaki bir sonraki dişli ile kavrayacaktır. Serbest bırakıldığında vites kolu otomatik olarak orijinal konumuna geri döner.

- Motoru bir alt viteste aşırı devir yapmaya zorlayacak bir hızda sürüş yaparken vites küçültmeyin, arka tekerlek çekişini kaybedebilir, bu da aracın kontrolünün yitirilmesine sebep olabilir.
- Debriyajı ayırmadan ve gaz keleşini kapamadan vites değıştirmeyin. Motor ve güç aktarma organları aşırı hızdan ve sarsıntıdan hasar görebilir.
- Motor çalışmıyorken motosikleti çekmeyin veya uzun mesafe yol kat etmeyin. Eğer şanzıman uygun şekilde yağlanmazsa hasar meydana gelebilir.
- Boş vitesteyken veya debriyaj kolu çekili iken motoru yüksek devirlerde çalıştırmayın. Motorda ciddi hasarlar meydana gelebilir.

FREN YAPMA İŞLEMİ

Normal frenleme için, hızınıza uygun olarak vites küçültürken ön ve arka frenlerin her ikisine aynı anda ve yavaş yavaş basın. Azami hız kesme için gazı kesin ve ön ve arka frenlere sıkıca basın. Motorun silkelememesi için tamamen durmadan önce debriyaj kolunu sıkın.

Motosikletinizde, önde hidrolik kumandalı disk fren, arkada mekanik kumandalı kampanalı fren bulunmaktadır. Fren kolunun kullanılması ön disk frene etki eder. Fren pedalına basılması arka kampanalı frene etki eder.

Önemli Güvenlik Hatırlatmaları

- „ Sadece fren kolunun veya fren pedalının bağımsız olarak uygulanması durdurma performansını düşürür.
- „ Fren kontrolünün aşırı uygulanması motosikletin kontrolünü azaltacak şekilde tekerleğin kilitlenmesine sebep olabilir.
- „ Eğer mümkünse, virajlara girmeden önce hızı azaltın veya frene basın, viraj alırken gaz kesmek veya frenlemek tekerleklerin kaymasına sebep olabilir. Bu ise gidon hakimiyetini kaybetmenize yol açar. Yavaşlarken, hızlanırken veya dönüşlerde çok dikkatli olunuz.

- Islak yollarda veya yağmurda ya da kaygan zeminlerde, manevra kabiliyeti ve durma olanağı azalır. Bu şartlarda hareketleriniz kontrollü olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olur.
- Uzun ve dik yollardan aşağı inerken her iki frene de aralıklı olarak basarak ve vites küçülterek motor kompresyonunu kullanın. Sürekli olarak frene basılması frenlerin hararet yapmasına ve etkililiklerinin azalmasına sebep olabilir.
- Ayağınız fren pedalı üzerinde iken veya elleriniz fren kolu üzerinde iken aracınızı sürerseniz fren lambası yanıp diğer sürücülerinizi yanlış yönlendirebilir. Ayrıca frenler ısınıp etkinliği kaybolabilir.

PARK ETME

1. Motosikleti durdurduktan sonra, vitesi boşa alın, gidon kolunu tam sola çevirin, kontak anahtarını OFF konumuna getirip çıkartın.
2. Motosikleti park ederken desteklemek için orta sehpayı kullanın.

Motosikleti sağlam, düzgün ve yatay bir zemine park ediniz.

Hafif eğimli bir yere park etmek durumunda kalırsanız, orta sehpadan düşme veya devrilme tehlikesini azaltmak için motosikletin ön tarafını yokuş yukarı çeviriniz.

3. Hırsızlığın önlenmesine yardımcı olması için, gidonu kilitleyiniz (sayfa 37).

Park ederken egzoz sisteminin kuru yaprak veya ot gibi yanıcı maddelerle temas etmesine izin vermeyin.

Sıcaklığın motosikletinize veya kişisel eşyalarınıza verebileceği muhtemel zararlardan kaçınmak için, motoru kapatmanızın ardından 20 dakika süreyle egzoz susturucusunu koruyucu örtü veya herhangi bir bezle kapatmayın.

HİRSIZLIĞA KARŞI ALINACAK ÖNLEMLER

1. Her zaman gidonu kilitleyiniz ve asla anahtarı gidon kilidinde üzerinde bırakmayınız. Bu basit ancak unutulmuş bir noktadır.
2. Motosiklet ruhsat bilgilerinizin, doğru ve geçerli olmasına dikkat ediniz.
3. Mümkün olduğu takdirde motosikletinizi kilitli bir garaja bırakınız.
4. İyi kalitede ek hırsızlık önleme sistemleri kullanınız.
5. Adınızı, adresinizi ve telefon numaranızı bu Kullanım Kılavuzuna yazınız ve her zaman motosikletinizde muhafaza ediniz. Bir çok olayda çalınan motosikletlerin kime ait olduğu, Kullanım Kılavuzlarındaki bu bilgiler sayesinde mümkün olmaktadır.

AD SOYAD : _____

ADRES : _____

TELEFON NUMARASI: _____

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımının tam yapılması emniyetinizi ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakımın gerçekleştirilmesi motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.

UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir. Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyun.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyarak gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun. Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz:

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarın.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park edin.

- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve disklerin yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin verin.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

Bakım Programı

- Bakım programı emniyet, güvenilir bir performans ve uygun emisyon kontrolü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.
- Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standartlarına ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Emniyetiniz ve güvenliğiniz için bu işlerin sadece yetkili Honda servisi tarafından yapılması tavsiye edilmektedir.
- Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.
- Tüm bakım işlemleri motosikletin normal çalışma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.
- Bu el kitabında belirtilen periyodik bakım programında Türkiye'deki zorlu yol ve kullanım koşulları göz önüne alınmıştır.
- Sürüş öncesi kontrollerini gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur.
- Honda, periyodik bakımlardan sonra yetkili servisin motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmektedir.

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse)					
		x 1.000 km	1	4	8	12	Düzenli Değişim
		Ay		6	12	18	
Akü			K	K	K	K	
Anahtar ve Kilitler			K	K	K	K	
Bağlantı Elemanları			K		K		
Buji				K	D	K	8.000 KM
Debriyaj Sistemi			K	K	K	K	
Ek Hava Besleme Sistemi						K	
Far Yüksekliği				K	K	K	
Fren Balataları	K		K	K	K	K	
Fren Diskleri	K		K	K	K	K	
Fren Hidroliği	K			K	K	K	24 AY
Fren Sistemi			K	K	K	K	
Gaz Kolunun Çalışması				K	K	K	
Gidon Gövdesi			K			K	
Gösterge Paneli	K		K	K	K	K	
Hava Filtresi (2)				K	K	K	16.000 KM
Jiklenin Çalışması				K	K	K	
Karter Havalandırması (3)				K	K	K	

Kısaltmalar:

K: Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)

A: Ayar

Y: Yağla

D: Değiştir

T: Temizle

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse)					
		x 1.000 km	1	4	8	12	Düzenli Değişim
		Ay		6	12	18	
Korna ve Lambalar	K		K	K	K	K	
Lastik Basıncı	K		K	K	K	K	
Motor Rölanti Devri			K	K	K	K	
Motor Yağı	K		D	D	D	D	2.000 KM
Motor Yağı Santrifüj Filtresi						T	
Motor Yağı Süzgeci						T	
Orta Sehpa	K		K	K	K	K	
Ön Amortisör Yağı							24 AY
Subap Boşluğu			K	K	K	K	
Süspansiyon				K	K	K	
Sviçler	K			K	K	K	
Tahrik Zinciri	K		K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	
Tekerlek ve Lastik	K			K	K	K	
Test Sürüşü			K	K	K	K	
Yakıt Filtresi Süzgeci				T	T	T	
Yakıt Hattı				K	K	K	
Yakıt Seviyesi	K		K	K	K	K	

Notlar:

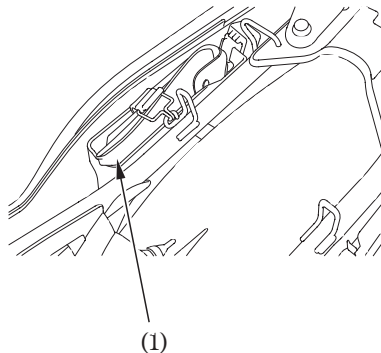
- 1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde bu tabloda belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
- 2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 4 : Tahrik zincirini her 500 km'de bir temizleyin ve yağlayın.
- 5 : **Motor yağı ve yağ filtresi her 2.000 km'de bir değiştirilmelidir.**

TAKIM ÇANTASI

Takım çantası (1) selenin altındadır (sayfa 38).

Bazı yol üstü onarımları, ufak tefek ayarlar ve parça değiştirmeler çantanın içindeki alet ve takımlarla yapılabilir.

- 8 x 12 mm açık ağızlı anahtar
- 10 x 14 mm açık ağızlı anahtar
- 22 mm altıgen uçlu anahtar
- Uzatma çubuğu
- No.2 Yıldız tornavida
- No.2 tornavida
- Tornavida sapı
- Buji anahtarı
- Pim anahtarı
- Pense
- Alet çantası



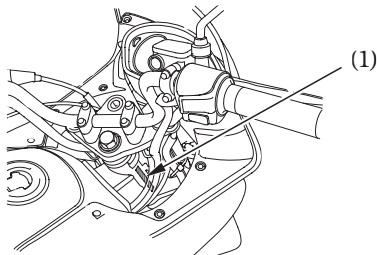
(1) Takım çantası

SERİ NUMARALARI

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizin tes-cilini yaptırırken gerekli olacaktır. Ayrıca yedek parça sipariş ederken yedek servisiniz bunları siz-den isteyebilir.

Bu numaraları unutmamak için aşağıya yazınız.

ŞASI NO. _____

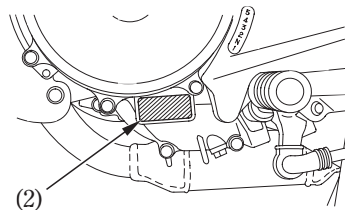


(1) Şasi numarası

Şasi numarası (1) gidon kafasının sağ tarafına basılmıştır.

Motor numarası (2) karterin sağ tarafına basılmıştır.

MOTOR NO. _____



(2) Motor numarası

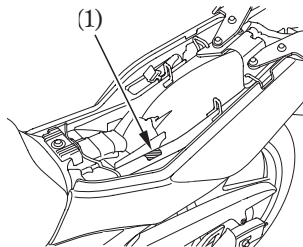
RENK ETİKETİ

Renk etiketi (1) selenin altındaki çerçeveye yapıştırılmıştır (sayfa 38).

Yedek parça sipariş ederken faydalıdır. Unutmamak için rengi ve kodu buraya yazınız.

RENK _____

KOD _____



(1) Renk etiketi

MOTOR YAĞI

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Yağ Tavsiyesi

API Sınıfı	SG veya daha yüksek yağın dairesel API servis etiketi üzerinde enerji tasarruflu olarak gösterilmesi hariç
Viskozite	SAE 10W-30
JASO T 903 Standardı	MA

Tavsiye edilen yağ
Honda "4-ZAMANLI MOTOSİKLET YAĞI" ya da eşdeğeri.

Motosikletinizin yağ katkı maddelerine ihtiyacı yoktur. Tavsiye edilen yağı kullanın.

Grafitli ya da molibdenum katkılı yağ kullanmayın. Debriyajın çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

Kutusunda enerji tasarruflu yazan API SH ya da daha yüksek yağları kullanmayın. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.



TAVSİYE EDİLMEZ

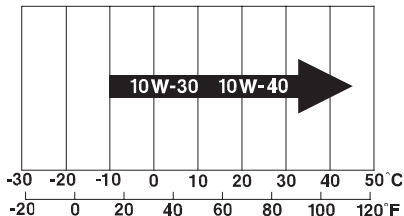


UYGUN

Deterjansız, bitkisel ya da hintyağı bazlı yarış yağlarını kullanmayın.

Viskozite

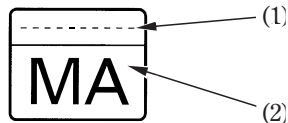
Motor yağının viskozitesi kendi bölgenizdeki ortalama sıcaklığa bağlı olmalıdır. Aşağıdaki bilgiler değişik sıcaklıklarda kullanılacak yağın uygun derece ve viskozitesini göstermektedir.



JASO T 903 standardı

JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağı indeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB.

Yağın standarta uygun olup olmadığını yağ kutusundaki etiketten anlayabilirsiniz. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



ÜRÜN JASOT 903'Ü KARŞILIYOR
ŞİRKET BU MA PERFORMANSINI GARANTİ EDİYOR

(1) Yağ satış şirketi kod numarası

(2) Yağ sınıfı

Motor Yağı ve Filtresi

Motor yağı kalitesi, motor ömrünü etkileyen en önemli faktördür. Motor yağını bakım programında gösterildiği (sayfa 61) gibi değiştiriniz. Çok tozlu ortamlarda kullanılan motosikletteki yağ, bakım programında belirtilenden daha sık değiştirilmelidir.

Kullanılmış motor yağını çevre kirliliğine neden olmayacak şekilde atın. Yağı bir kap içinde yerel geri kazanma merkezine veya istasyonuna götürmenizi tavsiye ederiz.

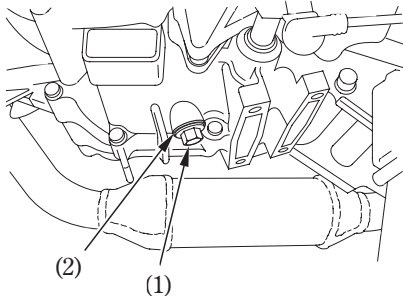
Bu tür yağları çöpe atmayınız veya kanalizasyona dökmeyiniz.

Kullanılmış motor yağının uzun süre ve sık sık cildinize temas etmesi, cilt kanserine yola açabilir. Her gün kullanılmış motor yağı ile uğraşmamanız halinde bu olasılık çok düşük olmasına rağmen, yanmış yağa dokunduktan sonra en kısa sürede elinizi sabun ve suyla yıkamanız tavsiye edilir.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, düzgün takılıp takılmadığını doğrulamak için en kısa zamanda Honda servisi ile görüşün.

Yağın tamamen ve hızla boşalması için motor yağını motor çalışma sıcaklığında iken ve motosiklet yan sehpa üzerinde iken değiştirin.

1. Karterin altına bir boşaltma kabı yerleştirin.
2. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu, yağ boşaltma civatasını (1) ve sızdırmazlık pulunu (2) sökün.



- (1) Yağ boşaltma civatası
(2) Sızdırmazlık pulu

3. Boşaltma civatasındaki sızdırmazlık pulunun iyi durumda olduğunu kontrol edip civatayı takın. Her yağ değişiminde ya da gerekli olduğu hallerde sızdırmazlık pulunu değiştirin.

Motor yağı boşaltma civatası torku:

30 N·m (3.0 kgf·m, 22 lbf·ft)

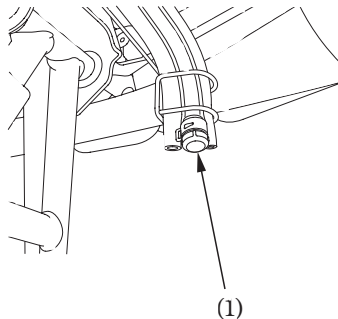
4. Karteri tavsiye edilen yağ ile doldurun, yağ miktarı yaklaşık olarak:
1.0   (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takın.
6. Motoru çalıştırın ve 3-5 dakika rölantide tutun.
7. Motoru durdurun ve 2-3 dakika sonra motosiklet düz ve sağlam bir zemin üzerinde iken yağın, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu üzerindeki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Yağ sızıntısı olmadığından emin olun.

KARTER HAVALANDIRMASI

Sayfa 59’da Güvenlik Önlemleri’ne bakınız.

1. Karter havalandırma boru tapasını (1) havalandırma borusundan çıkarın ve içinde biriken artıkları uygun bir kaba boşaltın.
2. Karter havalandırma borusunu yeniden takın.

Yağmurda, tam gaz kullandığınız zamanlarda veya motosiklet yıkandığı veya devrildiği zaman daha sık bakım yapın. Boşaltma hortumunun şeffaf kısmında atıklar görünür hale geldiği zaman bakım yapın.



(1) Karter havalandırma boru tapası

BUJİ

Sayfa 59’da Güvenlik Önlemleri’ne bakınız.

Tavsiye edilen buji:

Standart:

CPR8EA-9 (NGK)

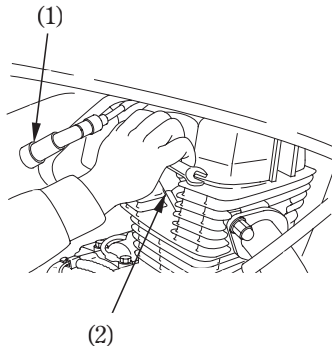
Uzun süreli yüksek hızda sürüş

CPR9EA - 9 (NGK)

NOT

Yanlış ısı aralığına sahip bujileri kesinlikle kullanmayın. Motor ciddi şekilde hasar görebilir.

1. Buji keplerini (1) bujilerden ayırın.
 2. Bujilerin oturduğu kısımlardaki pislikleri temizleyin.
- Bujileri, takım çantasında bulunan buji anahtarını (2) kullanarak sökün (sayfa 63).

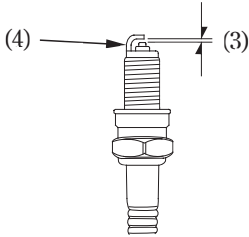


- (1) Buji kepi
- (2) Buji anahtarı

3. Buji elektrotlarını aşınmaya karşı kontrol edin. Orta elektrot kare kenarlara sahip olmalıdır ve yan elektrot erimiş olmamalıdır. Belirgin bir aşınma varsa veya izolatör çatlamış veya delinmişse bujiyi atın.
4. Tel tipi filer çakısı kullanarak buji tırnak aralığını (3) kontrol edin. Ayar gerekiyorsa yan elektrotu (4) dikkatli bir şekilde eğin.

Aralık aşağıdaki gibi olmalıdır:

0.8-0.9 mm (0.03-0.04 in)



(3) Buji tırnak aralığı

(4) Yan elektrot

5. Pulun iyi durumda olduğundan emin olun.
6. Üzerinde pul olan bujilerin dış kapmaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alın.
7. Bujiyi sıkın:
 - Eski buji iyi durumdaysa:
Buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece 1/8 tur.
 - Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkın.
 - a) İlk olarak, bujiyi sıkın:
NGK: Buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece 1/2 tur.
DENSO: Buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece yarım tur.
 - b) Daha sonra bujiyi gevşetin.
 - c) Sonra, bujiyi tekrar sıkın.
Buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece 1/8 tur.

NOT

Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Eğer bir buji gevşekse, dişler hasar görebilir.

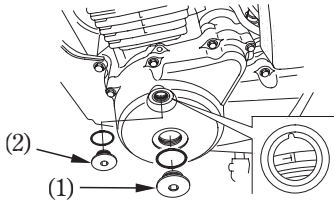
8. Buji keplerini yeniden takın. Kablo ve tellerin kırılmasını önlemek için dikkat edin.

SUBAP BOŞLUĞU

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

Aşırı subap boşluğu gürültüye ve muhtemel motor hasarına sebep olur. Az veya hiç boşluk olmaması subabın kapanmasını önler ve subap hasarına aynı zamanda güç kaybına sebep olur. Subap boşluğunu belirtilen bakım aralıklarında ve motor soğukken kontrol edin.

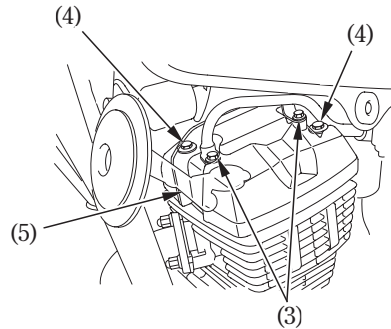
Subap boşluğunun kontrolü veya ayarı motor soğukken yapılmalıdır. Subap boşluğu motor sıcaklığı arttıkça değişecektir.



(1) Krank mili deliği kapağı

(2) Avans deliği kapağı

1. Krank mili deliği kapağını (1) ve avans deliği kapağını (2) sökün.
2. Ön paneli çıkarın (sayfa 43).
3. Cıvataları (3) ve külbütör kapağı cıvatalarını (4) sökün.
4. Külbütör kapağını (5) çıkarın.



(3) Cıvatalar

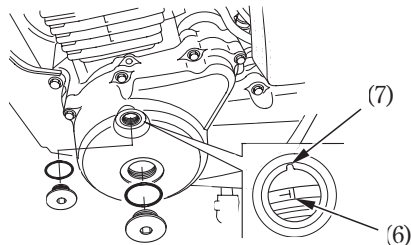
(4) Külbütör kapağı cıvataları

(5) Külbütör kapağı

5. Alternatör volanını, volandaki T işareti (6) karter üzerindeki referans çentiği (7) ile aynı hizaya gelecek şekilde saatin tersi yönünde çevirin. Bu pozisyonda, piston ya sıkıştırma ya da egzoz zamanındadır.

Ayarlama, piston sıkıştırma zamanının en tepesinde, hem emme hem de egzoz subapları kapalıyken yapılmalıdır.

Bu durum külbütör kolları hareket ettirilerek belirlenebilir. Eğer kollar serbestse, bu, subapların kapalı ve pistonun sıkıştırma zamanında olduğunu gösterir. Eğer kollar sıkıysa ve subaplar açıksa, volanı 360° döndürün ve T işaretini referans çentiği ile tekrar hizalayın.



(6) T işareti

(7) Referans çentiği

Ayar vidası (9) ile subap gövdesi arasına bir filer çakısı (8) sokarak her iki subabın boşluğunu kontrol edin.

Boşluk:

Emme: 0,08 mm

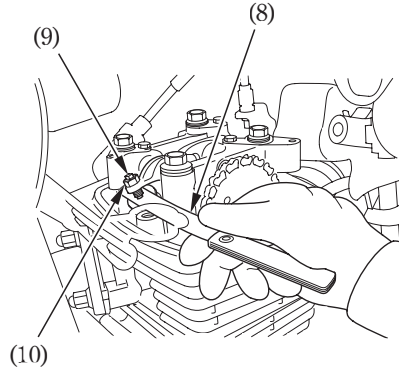
Egzoz: 0,12 mm olmalıdır.

Ayar yapmak gerekirse, ayar vidası kontra somununu (10) gevşetin ve ayar vidasını çevirin, böylece filer çakısı sokulurken hafif bir direnç olacaktır.

Ayarın tamamlanmasının ardından, dönmemesi için ayar vidasını tutarken ayar vidası kontra somununu sıkın.

Son olarak, ayarın bozulmadığından emin olmak için boşluğu tekrar kontrol edin. Külbütör kapağını, avans deliği kapağını ve krank mili deliği kapağını takın.

6. Geri kalan parçaları sökme sırasının tersini takip ederek takın.



(8) Filer çakısı

(9) Ayar vidası

(10) Ayar vidası kontra somunu

RÖLANTİ DEVRİ

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

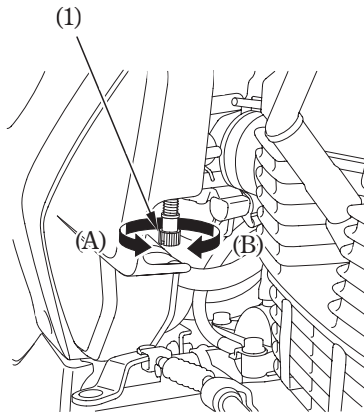
Doğru rölanti devri ayarlaması için motor normal çalışma sıcaklığında olmalıdır. 10 dakikalık dur kalk sürüşü yeterlidir.

Diğer sistemlerdeki arızaları rölanti devrini ayarlayarak telafi etmeye çalışmayın. Düzenli programlı karbüratör ayarları için Honda servisimize gidin.

1. Motoru ısıtın, vitesi boşa alın ve motosikleti orta sehpa üzerine alın.
2. Rölanti devrini gaz kesme vidası (1) ile ayarlayın.

Rölanti devri (boş vitede):

1,400 ± 100 dak⁻¹ (d/d)



(1) Gaz kesme vidası

(A) Artar

(B) Azalır

GAZ KOLUNUN ÇALIŞMASI

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

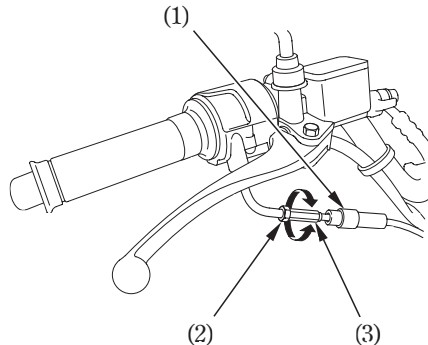
1. Tüm gidon pozisyonlarında gaz kolunun tam açık ve tam kapalı pozisyonlar arasında rahat hareket ettiğini kontrol edin.
2. Gaz kolu serbest boşluğunu gaz kolu flanşından ölçün.

Standart boşluk yaklaşık olarak şöyle olmalıdır:

2 - 6 mm (0.08 - 0.24 in)

Boşluğu ayarlamak için, gaz teli kılıfını (1) sıyırın, ardından kontra somunu (2) gevşetip ayar vidasını (3) çevirin.

Ayarlamanın ardından, kontra somunu sıkın ve gaz teli kılıfını tekrar eski haline getirin.



(1) Gaz teli kılıfı
(2) Kontra somun

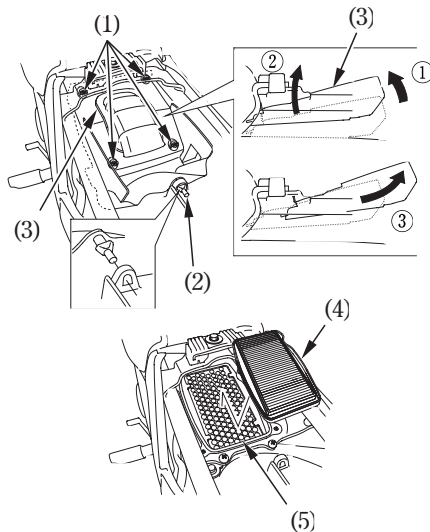
(3) Ayar vidası

HAVA FİLTRESİ

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Hava filtresinin bakımı düzenli aralıklarla yapılmalıdır (sayfa 61). Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

1. Seleyi çıkarın (sayfa 38).
2. Vidaları (1) gevşetin, çıkıntıyı (2) kurtarın ve hava filtresi kapağını (3) çıkarın.
3. Hava filtresini (4) çıkarın.
4. Hava filtresi muhafazasının (5) içini iyice temizleyin.



(1) Vidalar

(2) Çıkıntı

(3) Hava filtresi kapağı

(4) Hava filtresi

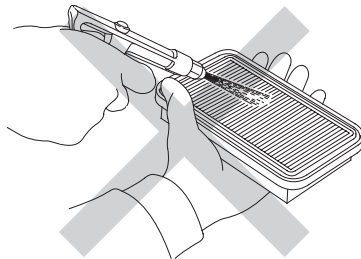
(5) Hava filtresi muhafazası

5. Yeni filtreyi takın.

Modelinize özel orijinal Honda hava filtresi veya eşdeğer bir hava filtresi kullanın. Yanlış Honda hava filtresi veya eşdeğer kalitede olmayan Honda markası taşımayan bir filtrenin kullanılması motorun erken aşınmasına ya da performans problemlerine sebep olabilir.

6. Sökülen parçaları sökme sırasının tersini takip ederek takın.

Bu motosiklette viskoz tip hava filtresi bulunur. Hava ile temizleme veya başka herhangi bir temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozların emilmesine sebep olabilir. Bakım yapmayın.



TAHRİK ZİNCİRİ

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Tahrik zincirinin (1) kullanım ömrü uygun yağlama ve ayarlamaya bağlıdır. Yetersiz bakım, zamanından önce aşınmaya veya tahrik zinciri ile zincir dişlilerinin hasarlanmasına sebep olur.

Tahrik zinciri sürüş öncesi kontrolün (sayfa 45) bir parçası olarak kontrol edilip yağlanmalıdır. Motosikletin zor şartlar altında veya son derece tozlu ve çamurlu yerlerde kullanılması durumunda daha sık bakım yapmak gerekecektir.

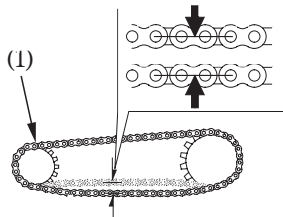
Kontrol:

1. Motoru durdurun, motosikleti orta sehpa üzerine yerleştirin ve vitesi boşa alın.
2. Zincir dişliler arasında, orta noktasından alt taraftaki zincirdeki boşluğu kontrol edin.
Tahrik zinciri boşluğu, aşağı yukarı yönde elle 20-30 mm (1.0 ve 1.2 in) hareket ettirilecek şekilde ayarlanmalıdır.

3. Arka tekerleği döndürün ve tahrik zinciri boşluğunu kontrol edin. Bu işlemi birkaç kez tekrarlayın. Tahrik zinciri boşluğu aynı kalmalıdır. Eğer boşluk sadece belirli yerlerde ise, bazı baklalar bükülmüş ve sıkışmış olabilir. Bükülme ve sıkışma sık sık yağlama ile önlenabilir.

NOT

Aşırı zincir boşluğu tahrik zincirinin motor muhafazasına hasar vermesine yol açabilir.



(1) Tahrik zinciri

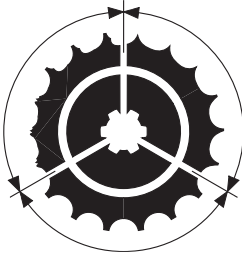
4. Zincir dişli dişlerinde aşınma ya da hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekliyse değiştirin.

Hasarlı zincir dişlisi

DEĞİŞTİRİN

Aşınmış zincir dişlisi

DEĞİŞTİRİN



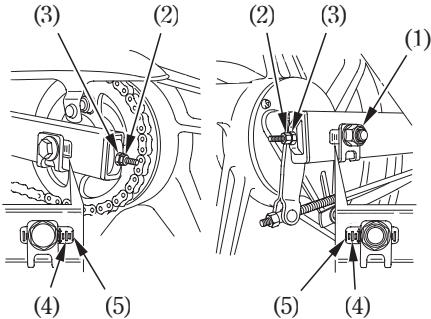
Normal zincir dişlisi

İYİ

Tahrik zinciri veya zincir dişliler aşırı derecede aşınmış veya hasar görmüşse değiştirilmelidirler. Asla yeni bir zinciri aşınmış zincir dişliler ile bir arada kullanmayın; hızlı zincir aşınması ortaya çıkacaktır.

Ayar:

Tahrik zinciri boşluğu her 1000 km’de kontrol edilip gerekli ise ayarlanmalıdır. Sürekli yüksek hızda veya sürekli çabuk hızlanma gerektiren şartlarda kullanıldığında tahrik zincirine daha sık ayar yapılmalıdır.



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| (1) Arka aks somunu | (4) Referans işareti |
| (2) Tahrik zinciri kontra somunu | (5) Ayar deliklerinin arka kenarı |
| (3) Tahrik zinciri ayar somunu | |

Eğer tahrik zinciri ayar gerektiriyorsa, aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Kontak anahtarı kapalı konumdayken ve vites boştayken motosikleti orta sehpanın üzerine oturtun.
2. Arka aks somununu (1) gevşetin.
3. Her iki sağ ve sol salıncak kolu üzerindeki tahrik zinciri kontra somunlarını (2) gevşetin.
4. Doğru tahrik zinciri gevşekliği elde edilene kadar her iki tahrik zincirini ayar somununu (3) eşit turda çevirin. Zinciri sıkmak için ayar cıvatalarını saat yönünde veya daha gevşek bırakmak için saatin tersi yönünde çevirin. Zincir gevşekliğini tahrik dişleri ve arka tekerlek dişleri arasında orta noktadan ayarlayın. Arka tekerleği döndürün ve zinciri diğer kısımlarında gevşekliği yeniden kontrol edin. Zincir gevşekliği 20-30 mm olmalıdır.

5. Arka aks ayarı kontrolünde, zincir ayar vidası referans işaretlerinin (4) ayar deliklerinin arka kenarı (5) ile aynı hizada olmasına dikkat edin. Sol ve sağdaki işaretler aynı olmalıdır. Eğer aks yanlış ayarlanırsa, işaretler ayar yuvalarının arka kenarı ile aynı hizaya gelene kadar sol ya da sağ ayar somununu çevirin ve tahrik zincirinin gevşekliğini tekrar kontrol edin.
6. Arka aks somununu belirtilen torkla sıkın.
Arka aks somun torku:
98 N.m (10,0 kgf.m, 73 lbf.ft)

Eğer takma esnasında tork anahtarı kullanılmaz ise, takma işleminin doğru olduğunu kontrol ettirmek için en kısa zamanda yetkili Honda servisine başvurun.

7. Ayar vidalarını çevirerek hafifçe sıkın ve daha sonra somun anahtarı ile ayar cıvatalarını tutarak kontra somunlarını sıkın.

8. Zincir boşluğunu tekrar kontrol edin.
9. Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlamak için arka tekerleği yeniden konumlandırırken arka fren pedalı boşluğu bundan etkilenir. Arka fren pedalı boşluğunu kontrol edip gerektiği gibi ayarlayın.

Şasinin alt kısmının hasar görmesi 50 mm'nin üzerindeki aşırı tahrik zinciri gevşekliğinden kaynaklanabilir.

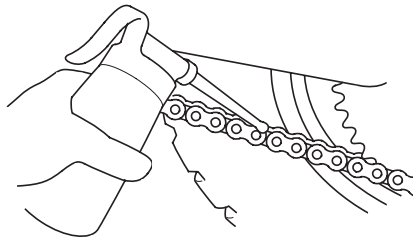
Yağlama:

Her 1000 km'de veya eğer zincir kuru görünüyorsa daha erken yağlayın.

Motor yağı veya diğer yağlayıcılar yerine tercihen SAE 80 veya 90 dişli yağı veya ticari olarak hazırlanan tahrik zinciri yağlayıcıları kullanın. Her bir zincir baklasını iyice yağlayın böylece yağlayıcı bakla plakaları, pimleri, burçları ve makaraları arasına nüfuz eder.

Yedek zincir:

428H-126



Sökülmesi ve Temizlenmesi

Tahrik zinciri kirlendiğinde, çıkarılmalı ve yağlanmadan önce temizlenmelidir.

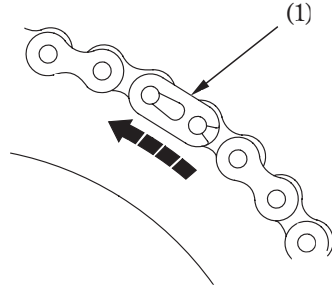
1. Motor kapalıyken, ana halka tespit klipsini (1) bir pense ile dikkatlice sökün. Klipsi bükmeyin veya kıvrımayın. Ana halkayı çıkarın. Tahrik zincirini motosikletten çıkarın.
2. Tahrik zincirini yüksek parlama noktasına sahip bir solvent ile temizleyin ve kurummasını bekleyin. Tahrik zincirini olası aşınma ve hasar bakımından kontrol edin. Hasarlı silindirlere, gevşek bağlantılara sahip olan zincirleri değiştirin. Aksi takdirde bu parçalara servis yapılamaz.

Tahrik zincirini temizlemek için asla benzin ya da düşük parlama noktalı solvent kullanmayın. Yangına veya patlamaya sebep olabilir.

3. Zincir dişlilerini aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

Asla yeni tahrik zincirini aşınmış zincir dişli üzerinde kullanmayın. Hem zincir hem de zincir dişli iyi durumda olmalıdır yoksa yeni zincir veya zincir dişli hızlı şekilde aşınacaktır.

4. Tahrik zincirini yağlayın (sayfa 84).



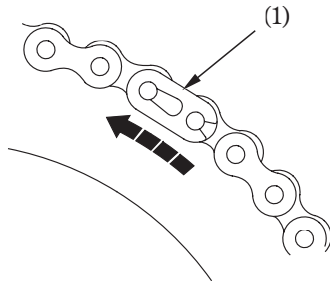
(1) Tespit klipsi

5. Zinciri zincir dişlinin üzerinden geçirin ve zincirin ucunu ana halkaya bağlayın. Montajı kolaylaştırmak için, ana halkaya sokarken zincirin uçlarını arka zincir dişli dişlerinin bitişiğinde tutun.

Tahrik zincirinin emniyetini etkileyen en önemli parça ana halkadır. Eğer son derece iyi durumda muhafaza edilirse, ana halka yeniden kullanılabilir, ancak tahrik zinciri yeniden takılırken her defasında yeni bir ana halka tespit klipsi kullanılması önerilir.

Ana halka tespit klipsini, klipsin kapalı ucu tekerleğin ileri dönme yönüne bakacak şekilde takın.

6. Tahrik zincirini (sayfa 82-83) ve arka fren pedalı boşluğunu (sayfa 18) ayarlayın.



(1) Tespit klipsi

ÖN VE ARKA SÜSPANSİYONUN KONTROLÜ

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

1. Ön freni kilitleyerek ve çatalı aşağı yukarı sertçe bastırıp bırakarak çatal grubunu kontrol edin. Süspansiyon hareketi düzgün olmalı ve yağ sızıntısı bulunmamalıdır.
2. Salıncak kolu yatakları, motosiklet orta sehpa üzerindeyken park edilmiş vaziyette arka tekerleğin yan kısmına doğru sertçe iterek kontrol edilir. Boşluk bulunması yatakların aşınmış olduğunu gösterir.
3. Ön ve arka süspansiyon bağlantı kollarının sıkı olduğunu dikkatli bir şekilde kontrol edin.

TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

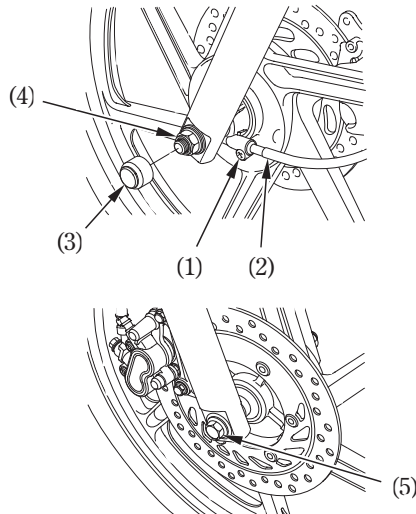
Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Ön Tekerleğin Sökülmesi

1. Motosikleti orta sehpasının üzerine alın.
2. Motorun altına bir takoz yerleştirerek ön tekerleği yerden kaldırın.
3. Vidayı (1) ve kilometre saati kablosunu (2) sökün.
4. Ön aks somunu kapağını (3) çıkarın.
5. Ön aks somununu (4) sökün.
6. Ön aks milini (5) ve tekerleği sökün.

Disk ve balata yüzeylerine gres, yağ veya kir bulaşmamasına dikkat edin. Herhangi bir kirlilik zayıf frenleme performansına veya takıldikten sonra hızlı balata aşınmasına sebep olabilir.

Tekerlek motosikletten çıkarılmış durumdayken fren pedalına basmayın. Kaliper pistonu silindirden dışarı fırlayıp fren hidroliği boşalabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren sistemine bakım gereklidir. Bunun için, Honda yetkili servisine başvurunuz.

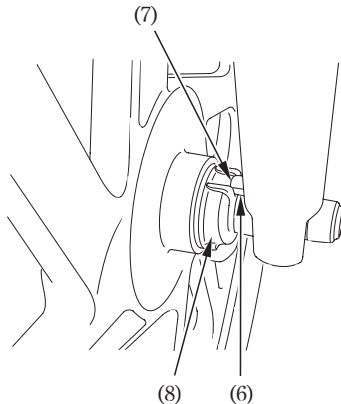


- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| (1) Vida | (4) Ön aks somunu |
| (2) Kilometre saati kablosu | (5) Ön aks mili |
| (3) Ön aks somunu kapağı | |

Ön Tekerleğin Takılması

1. Tekerleği çatal ayaklarının arasına yerleştirin ve ön aks milini sağ taraftan, sağ çatal ayağından ve tekerlek göbeğinden geçirerek takın.
Tekerleğin takarken, balataların hasar görme-
mesi için fren diskini dikkatlice fren balataları-
nın arasına yerleştirin.
2. Çatal ayağı üzerindeki çıkıntının (6) kilometre
saati dişli kutusunun (8) üzerindeki yuvaya (7)
yerleştiğinden emin olun.
3. Ön aks somununu belirtilen torkla sıkın.
Ön aks somunu torku:
59 Nm (6.0 kgf•m, 43 lbf•ft)
4. Tekerleği taktıktan sonra, freni birkaç defa uy-
gulayın ve ardından tekerleğin serbest şekilde
döndüğünü kontrol edin. Fren sürterse veya
tekerlek serbest şekilde dönmezse tekerleği
yeniden kontrol edin.
5. Ön aks somunu kapağını takın.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, düzgün takılıp takılmadığını doğrulamak için en kısa zamanda Honda servisiniz ile görüşün. Hatalı montaj frenleme kapasitesinin kaybolmasına yol açabilir.



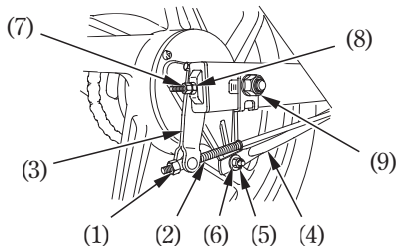
(6) Çıkıntı

(7) Yuva

(8) Kilometre dişli kutusu

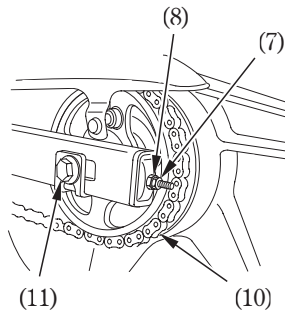
Arka Tekerleğin Sökülmesi

1. Motosikleti orta sehpaşının üzerine alın.
2. Arka fren ayar somununu (1) sökün. Fren çubuğunu (2) fren kolundan (3) ayırın.
3. Kopilyayı (5), durdurma kolu somununu (6), pulu ve lastik grometi sökerek fren durdurma kolunu (4) fren panelinden ayırın.



- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| (1) Arka fren ayar somunu | (5) Kopilya |
| (2) Fren çubuğu | (6) Durdurma kolu somunu |
| (3) Fren kolu | (7) Tahrik zinciri kontra somunları |
| (4) Fren durdurma kolu | |

4. Tahrik zinciri kontra somunlarını (7) ve tahrik zinciri ayar somunlarını (8) gevşetin.
5. Arka aks somununu (9) sökün.
6. Arka tekerleği ileri doğru basturarak tahrik zincirini (10) tahrik edilen zincir dişliden çıkarın.
7. Arka aks milini (11), yan bileziği ve arka tekerleği salıncak kolundan sökün.



- | |
|-----------------------------------|
| (8) Tahrik zinciri ayar somunları |
| (9) Arka aks somunu |
| (10) Tahrik zinciri |
| (11) Arka aks mili |

Arka Tekerleğin Takılması

- Arka tekerleği takmak için, sökme prosedürünün tersini takip edin.
- Arka aks somununu ve fren durdurma kolu somununu belirtilen torkla sıkın.

Arka aks somunu torku:

68 N•m (6.9 kgf•m, 50 lbf•ft)

Fren durdurma kolu torku:

22 N•m (2.2 kgf•m, 16 lbf•ft)

- Freni (sayfa 18-19) ve tahrik zincirini (sayfa 82-83) ayarlayın.
- Tekerleği taktıktan sonra, freni birkaç defa uygulayın ve ardından tekerleğin serbest şekilde döndüğünü kontrol edin. Fren sürterse veya tekerlek serbest şekilde dönmezse tekerleği yeniden kontrol edin.
- Her zaman kullanılmış kopilyaları yenisiyle değiştirin.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, nasıl takılması gerektiği hakkında en kısa zamanda Honda servisi ile görüşün. Yanlış takılması fren kapasitesinin azalmasına sebep olur.

FREN BALATASININ AŞINMASI

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

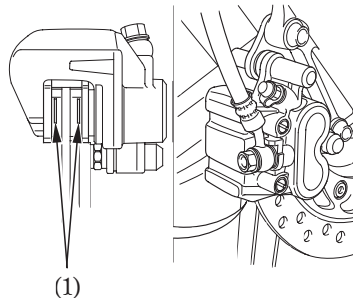
Fren balatasının aşınması kullanım süresine, sürüş şekline ve yol koşullarına bağlıdır. (Genellikle balatalar ıslak ve tozlu yollarda normalden daha çabuk aşınır.)

Periyodik bakımlarda balataların aşınma durumunu kontrol edin (sayfa 62).

Ön Fren

Balataların üzerindeki kesikleri (1) kontrol edin. Eğer balatalardan herhangi biri çentiklere kadar aşınmışsa, takım olarak değiştirin. Bunun için, Honda yetkili servisine başvurunuz.

< ÖN FREN >



(1) Aşınma göstergesi kesikleri

FREN PABUCU AŞINMASI

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

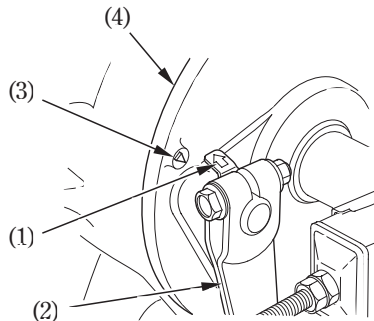
Arka frende fren aşınma göstergesi bulunur.

Fren uygulandığında, fren koluna (2) takılı bir ok (1) fren paneli (4) üzerindeki bir referans işaretine doğru (3) hareket eder. Eğer fren tamamen uygulandığında ok referans işareti ile tamamen hizalanırsa, fren pabuçları değiştirilmelidir.

Bunun için, Honda yetkili servisine başvurunuz.

Frene bakım yapılması gerektiğinde, Honda servisine gidiniz. Sadece orijinal Honda Parçaları veya eşdeğerlerini kullanın.

< ARKA FREN >



(1) Ok

(2) Fren kolu

(3) Referans işareti

(4) Fren paneli

AKÜ

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Akünüzün elektrolit seviyesini kontrol etmeniz veya saf su ilave etmeniz gerekli değildir. Çünkü akünüz bakım gerektirmeyen (sızdırmaz) türdür. Eğer akünüz zayıfsa veya elektrolit sızdırıyorsa (zor çalışıyor ya da diğer elektrik arızalarına neden oluyorsa) yetkili Honda servisine başvurun.

NOT

Akü bakım gerektirmez, akü kapaklarını çıkarmak akünün hasar görmesine neden olabilir.



Akünün üzerindeki bu sembol, bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

NOT

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir.

Akünün atılması için olan yasal düzenlemelere her zaman uyunuz.

⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

Bu nedenle bir ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yaparken koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanın.

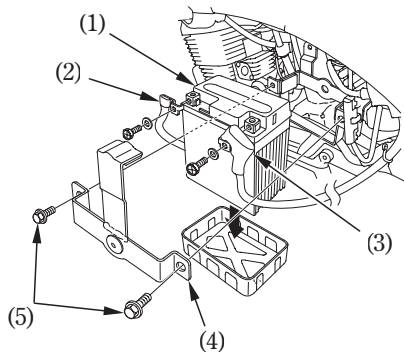
Akü (1) sol yan kapağın altında akü kutusunun içindedir.

Sökülmesi:

1. Kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan emin olun.
2. Sol yan kapağı sökün (sayfa 41).
3. Önce negatif (-) kutup başını (2) aküden ayırın, sonra da pozitif (+) kutup başını (3) ayırın.
4. Cıvataları (5) sökerek akü tutucusunu (4) çıkarın.
5. Aküyü kutusundan dışarı çıkarın.

Takılması:

1. Sökme sırasının tersini takip ederek takın.
İlk önce pozitif (+) terminali, ardından negatif (-) terminali taktığınızdan emin olun.
2. Tüm cıvataların ve diğer bağlantı elemanlarının sağlam olduğunu kontrol edin.



- (1) Akü
(2) Negatif (-) kutup başı
(3) Pozitif (+) kutup başı
(4) Akü tutucusu
(5) Cıvatalar

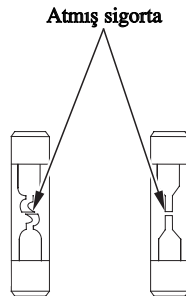
SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Eğer sık sık sigorta atıyorsa, bir kısa devre veya elektrik sisteminde aşırı yüklenme var demektir. Onarım için yetkili Honda servisine başvurun.

DİKKAT

Belirtilenden farklı değerde sigorta kullanmayın. Aksi taktirde elektrik sisteminde motor gücünün ve ışıkların tehlikeli bir şekilde kesilmesine neden olan ciddi hasara neden olabilir veya yangın çıkabilir.

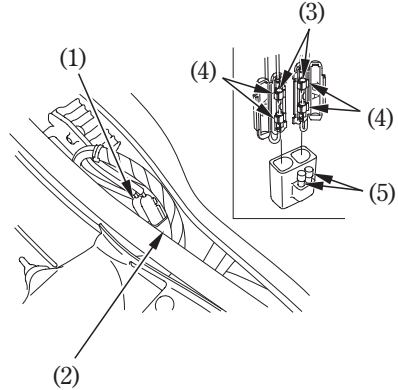


Sigorta Kutusu:

Sigorta kutusu (1) selenin altına yerleştirilmiştir. Sigorta değeri 10A'dır.

1. Seleyi sökün (sayfa 38).
 2. Sigorta kutusunu sigorta kutusu kapağından (2) çıkarın.
 3. Sigorta kutusunu açın ve eski sigortayı (3) maşalar (4) ile çekip çıkarın.
 4. Eski sigortayı maşadan alıp atın.
 5. Maşayı yedek sigortanın (5) uçlarına yerleştirin, sigorta kutusuna doğru bastırın ve sigorta kutusunu kapatın.
- Yedek sigorta, sigorta kutusu kapağına takılır.
6. Sigorta kutusunu kapatın ve sigorta kutusu kapağına takın.
 7. Seleyi takın.

Sigortayı çıkarmak için maşaları kanıtarak açmayın; bükülmelerine sebep olabilir ve yeni sigorta ile kötü temas etmesine yol açabilirsiniz. Gevşek sigorta elektrik sisteminin zarar görmesine ve hatta bir yangına sebep olabilir.



- (1) Sigorta kutusu
- (2) Sigorta kutusu kapağı
- (3) Eski sigorta
- (4) Maşalar
- (5) Yedek Sigorta

Ana Sigorta:

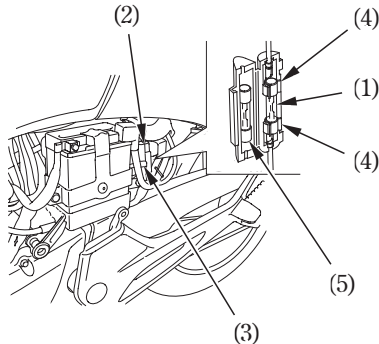
Ana sigorta (1) sol yan kapağın arkasında bulunur.

Sigorta değeri 20A'dır.

1. Sol yan kapağı (sayfa 41) sökün.
2. Sigorta kutusunu (2) akü tutucusundan (3) çıkarın.
3. Sigorta kutusunu açın ve ana sigortayı maşa (4) ile çıkarın.
4. Ana sigortayı maşadan alıp atın.
5. Maşayı yedek sigortanın (5) uçlarına yerleştirin, sigorta kutusuna doğru bastırın ve sigorta kutusunu kapatın.
Yedek sigorta, sigorta kutusu kapağına takılır.
6. Sigorta kutusunu kapatın ve sigorta kutusu kapağına takın.
7. Sol yan kapağı takın.

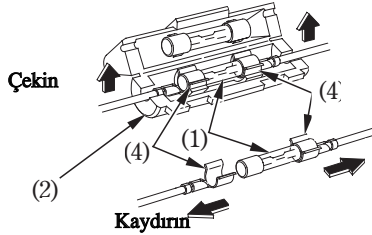
Sigortayı çıkarmak için maşaları kanırtarak açmayın; bükülmelerine sebep olabilir ve yeni sigorta ile kötü temas etmesine yol açabilirsiniz.

Gevşek sigorta elektrik sisteminin zarar görmesine ve hatta bir yangına sebep olabilir.

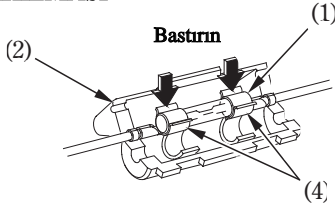


- (1) Ana sigorta
- (2) Sigorta kutusu
- (3) Akü tutucusu
- (4) Maşalar
- (5) Yedek ana sigorta

SÖKÜLMESİ



TAKILMASI



- (1) Ana sigorta
(2) Sigorta kutusu

- (4) Maşalar

Devrenin derecesine uygun bir yedek sigortanız yoksa, daha düşük dereceye sahip bir sigorta takın.

NOT

Daha yüksek dereceye sahip bir sigorta ile değiştirmek elektrik sistemi hasarı riskini büyük oranda yükseltir.

Eğer aynı dereceye sahip yedek sigorta kısa süre içinde yanarsa, büyük ihtimalle motosikletinizde ciddi bir elektrik problemi vardır.

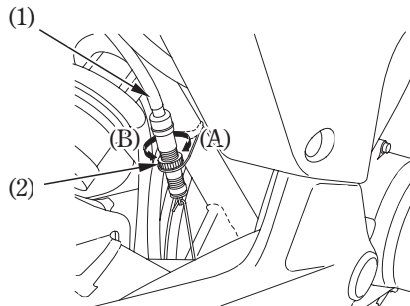
Yanan sigortayı devre üzerinde bırakın ve motosikletinizi Honda servisimize götürün.

STOP LAMBASI DÜĞMESİ AYARI

Sayfa 59'daki güvenlik Önlemlerine bakınız.

Motorun sağ tarafında, motorun arkasında bulunan stop lambası düğmesinin (1) çalışmasını ara kontrol edin.

Ayar işlemi, ayar somunu (2) çevrilerek yapılabilir. Düğme çok geç devreye girdiğinde somunu (A) yönünde, erken devreye girdiğinde ise somunu (B) yönünde çevirin.



(1) Stop lambası düğmesi

(2) Ayar somunu

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sayfa 59'daki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Lambalar yanıkken ampul çok sıcaktır ve söndürüldükten sonra bir müddet daha sıcak kalır. Değiştirmeden önce soğumasını bekleyin.

Ampul camına parmaklarınızla dokunmayın, bu ampul üzerinde sıcak noktalar oluşturarak ve ampulün kırılmasına neden olabilir.

Ampul değiştirirken temiz eldiven takın.

Eğer çıplak elle dokunursanız çabuk yanmasını önlemek için alkolü bezle silin.

- Ampul değiştirirken kontağın kapalı olduğundan emin olun.
- Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampul kullanmayın.
- Yeni ampul taktıktan sonra yanıp yanmadığını kontrol edin.

Far Ampulü

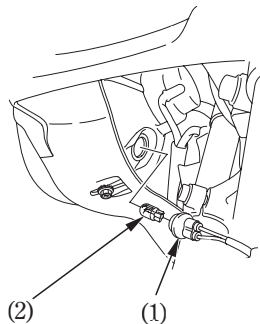
1. İç paneli sökün (sayfa 42).
2. Sele lastiğini (1) sökün.
3. Duyu (2) saatin tersi yönünde yaklaşık 45° çevirin, ardından kendinize doğru çekin.
4. Hafifçe bastırıp saatin tersi yönünde çevirerek far ampulünü (3) çıkarın.
5. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.



- (1) Sele lastiği
(2) Duy
(3) Far ampulü

Park Lambası Ampulü

1. Park lambası duyunu (1) çekip çıkarın.
2. Ampulü (2) çevirmeden çekip çıkarın.
3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.

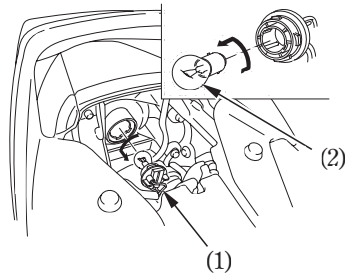


(1) Park lambası duyu

(2) Ampul

Stop Lambası/Arka Lamba Ampulü

1. Seleyi sökün (sayfa 38).
2. Duyu (1) saatin tersi yönünde yaklaşık 45 derece çevirin, ardından kendinize doğru çekin.
3. Hafifçe bastırıp saatin tersi yönünde çevirerek far ampulünü (2) çıkarın.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.



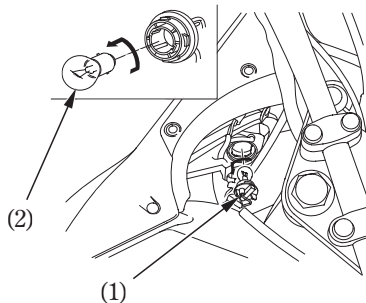
(1) Duy

(2) Ampul

Ön Sinyal Lambası Ampulü

Sağ ve sol sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi aynı şekilde yapılır.

1. Duyu (1) saatin tersi yönünde yaklaşık 45 derece çevirin, ardından kendinize doğru çekin.
2. Hafifçe bastırıp saatin tersi yönünde çevirerek far ampulünü (2) çıkarın.
3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.
 - Sadece sarı ampul kullanın.



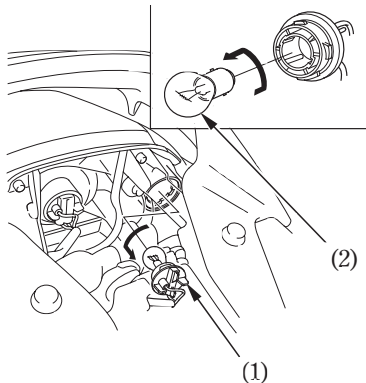
(1) Duy

(2) Ampul

Arka Sinyal Lambası Ampulü

Sağ ve sol sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi aynı şekilde yapılır.

1. Seleyi sökün (sayfa 38).
2. Duyu (1) saatin tersi yönünde yaklaşık 45 derece çevirin, ardından kendinize doğru çekin.
3. Hafifçe bastırıp saatin tersi yönünde çevirerek far ampulünü (2) çıkarın.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.
 - Sadece sarı ampul kullanın.

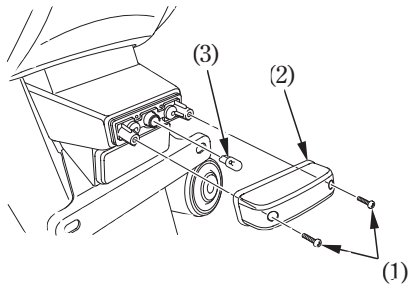


(1) Duy

(2) Ampul

Plaka Ampulü

1. Vidaları (1) sökün.
2. Plaka lambası camını (2) çıkartın.
3. Ampulü (3) çevirmeden çekip çıkarın.
4. Çıkarma işleminin tersini yaparak yeni bir ampul takın.



- (1) Vidalar
(2) Plaka lambası camı
(3) Ampul

TEMİZLİK

Dış yüzeyleri korumak için motosikleti düzgün olarak temizleyip, hasar, aşınma ve yağ veya fren hidroliği sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Motosiklet veya otomobil yüzeyleri için özel olarak imal edilmemiş temizleyicilerden kaçının.

Bu ürünler yıpratıcı deterjan veya kimyasal çözücü içerirler bu da motosikletinizin metal ve plastik yüzeylerine ve boyasına hasar verebilir.

Eğer motosikletiniz son sürüşten dolayı hala sıcaksa motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin

Yüksek basınçlı suyu (oto yıkama yerlerinde kullanılır) kullanmanızı tavsiye etmiyoruz.

DİKKAT

Yüksek basınçlı su (veya hava) motosikletin bazı parçalarına zarar verebilir.

Motosikletin Yıkınması

1. Kaba kiri temizlemek için motosikleti soğuk su ile iyice yıkayın.
2. Soğuk su kullanarak motosikleti bir sünger veya yumuşak bez ile silin.
Suyu susturucu çıkışlarına veya elektrik aksamlara doğru tutmaktan kaçının.
3. Plastik parçaları yumuşak deterjan ve su solüsyonu kullanarak kumaş veya sünger ile temizleyin. Kirlenmiş bölgeyi sık sık temiz su ile durulayarak nazikçe ovun.
Fren hidroliğini veya kimyasal solventleri motosiklette kullanmayın.
Bu maddeler plastik ve boyalı yüzeylere hasar verir.

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra far camının iç kısmı buhar olabilir. Far camının iç kısmındaki nem birikimi uzun far açıldığında zamanla kaybolacaktır. Farı açık tutarken motoru çalıştırın.

4. Motosikleti deterjanlı su ile temizledikten sonra bol su ile iyice durulayın. Fazla miktardaki deterjan kalıntıları alüminyum alaşımlı parçaları aşındırabilir.
5. Motosikleti kurulayın, motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalıştırın.
6. Motosikletinizle yola çıkmadan önce frenleri test edin. Normal fren performansını elde edene kadar birkaç kez frene basmanız gerekebilir.
7. Motosikleti yıkayıp kuruladıktan hemen sonra tahrik zincirini yağlayın.

Motosikletin yıkanmasından hemen sonrasında fren kabiliyetinde önemli oranda düşüş meydana gelebilir.

Olası kazaları önlemek için daha uzun bir fren mesafesi bırakın.

Son Temizleme Adımı

Motosikletinizi temizledikten son adım olarak sonra ticari olarak satılan bir sprey temizleyici/parlatıcı veya kaliteli bir sıvı veya pasta cila kullanmayı düşünün. Sadece aşındırıcı olmayan, özel olarak motosiklet ve otomobiller için üretilmiş parlatıcı veya cila kullanın. Parlatıcı veya cilayı kutularının üzerindeki talimatlara uygun olarak sürün.

Yol Tuzunun Temizlenmesi

Kışın yola serpilen, yol yüzeyinin donmasını önleme maddesindeki tuz içeriği ve deniz suyu paslanmaya sebep olur.

Bu tip yerlerde motosikletinizi aşağıda tarif edildiği şekilde yıkayın:

1. Motosikletinizi soğuk su kullanarak temizleyin (sayfa 108).

Sıcak su kullanmayın.

Sıcak su tuzun etkisini artırır.

2. Motosikleti kurulayın ve metal yüzeyleri cila ile koruyun.

Boyalı Alüminyum Jantın Bakımı

Alüminyum; kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanabilir. Böyle yollarda motosiklet kullandıktan sonra tekerlekleri temizleyin. Temizlemek için ıslak bir sünger ve yumuşak deterjan kullanın. Sert fırçalar, tel sünger veya aşındırıcı kimyasal bileşenler içeren temizleyiciler kullanmayın.

Yıkadıktan sonra, bol suyla durulayın ve temiz bir bezle kurulayın.

Mat Boyalı Yüzeylerin Temizlenmesi

Bol su kullanarak, mat boyalı yüzeyleri yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Yumuşak, temiz bir bez ile kurulayın.

Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için nötr deterjanlar kullanın.

Vaks içeren bileşikler kullanmayın.

DEPOLAMA REHBERİ

Kış için olduğu gibi, motosikletin uzun bir süre boyunca kullanılmamasından kaynaklanan arıza ve problemlerin asgari seviyeye indirgenmesi belirli bir takım işlemlerin uygulanmasını gerektirmektedir. Ayrıca motosikleti depoya almadan ÖNCE gerekli tamiratların yapılması da gerekir. Aksi halde bu durum geçen zaman içerisinde yapmanız gereken tamiratları unutmanıza neden olabilir.

DEPOLAMA

1. Motor yağını ve filtresini değiştirin.
2. Piyasadan temin edilecek bir el sifonu veya benzer bir yöntemle, yakıt deposundaki benzini uygun bir kaba boşaltın. Yakıt deposunun içine paslanmayı önleyici bir yağ püskürtüp yakıt deposu kapağını yerine takın.

Bir aydan uzun süre depolamanın ardından performansın istenen düzeyde olmasını sağlamak için karbüratörün boşaltılması önemlidir.

UYARI

Benzin oldukça yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin doldururken ciddi şekilde yanabilir veya yaralanabilirsiniz.

- Motoru kapatın ve sigara, kıvılcım ve ateşi uzak tutun.
- Sadece açık havada benzin doldurun.
- Dökülen benzini hemen temizleyin.

3. Silindirlerdeki paslanmayı önlemek için aşağıdakileri uygulayın:

- Buji keplerini bujilerden sökün. Buji keplerini, bir bant veya iple bujilerden uzak tutmak amacıyla, uygun gövde parçalarına bağlayın.
- Motordan bujileri sökün ve güvenli bir yerde saklayın. Bujileri buji keplerine bağlamayın.
- Bir yemek kaşığı (15 – 20 cm³) temiz motor yağını her bir silindirin içine dökün ve buji deliklerini temiz bir bezle kapatın.
- Marşa birkaç defa basarak yağın dağılmasını sağlayın.
- Bujileri ve buji keplerini tekrar takın.

4. Aküyü sökün. Aküyü donmayacağı ve doğrudan güneş ışığı almayacağı bir yerde depolayın.

Ayda bir kez aküyü yavaş şarja bağlayın.

5. Motosikleti yıkayıp kurulayın. Boyalı yüzeyleri cilalayın. Krom kısımlarına pas önleyici yağ sürün.

6. Tahrik zincirini yağlayın (sayfa 84).

7. Lastikleri tavsiye edilen basınç değerine kadar şişirin. Tekerleklerin altına takoz koyarak, motosikletinizin yerden temasını kesin.

8. Motosikletinizin üzerini örtün. (Plastik veya hava geçirmeyen örtü kullanmayın) ve nem oranı düşük ve günlük sıcaklık değişimi az olan, ısıtılmayan bir yerde depolayın. Motosikleti depoladığınız yerin direkt güneş ışığı almayan bir yer olmasına dikkat edin.

DEPODAN ÇIKARILMASI

1. Örtüyü açıp motosikletinizi temizleyin.
2. Depolamanın üzerinden 4 aydan fazla süre geçmiş ise motor yağını değiştirin.
3. Gerekli ise aküyü şarj edin. Aküyü takın.
4. Yakıt deposu içerisinde bulunan paslanma önleyici yağın fazla olan miktarını akıtın. Yakıt deponuzu yeni benzin ile doldurun.
5. Kullanım öncesi kontrollerinin tamamını yapın (sayfa 45).
Trafikten uzak bir alanda düşük bir hızla motosikleti test edin.

BEKLENMEDİK PROBLEMLERİN ÇÖZÜMÜ

KAZA YAPARSANIZ

Bir çarpışmanın ardından kişisel güvenliğiniz sizin ilk önceliğinizdir. Eğer siz ya da başka herhangi biri yaralanmışsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin güvenli olup olmadığını değerlendirmek için kendinize zaman tanıyın. Gerekliyse acil yardımı arayın. Ayrıca eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç karışmışsa ilgili kanunlara ve düzenlemelere de uyun.

Eğer emniyetli bir şekilde sürüş yapabileceğinize karar vererseniz, ilk olarak motosikletinizin durumunu değerlendirin. Eğer motor hala çalışıyorsa, kapatın ve dikkatlice inceleyin; hidrolik sızıntısı olup olmadığını, kritik somunların ve cıvataların sıkılığını kontrol edin ve gidon kolu, kumanda kolları, frenler ve tekerlekler gibi parçaları emniyete alın.

Eğer ufak hasarlar varsa veya olası hasarlar konusunda şüphedeyseniz, motosikleti düşük hızda ve dikkatlice kullanın. Bazen, kaza hasarı gizlidir ve ya hemen ortaya çıkmaz bu nedenle mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi yetkili bir servis atölyesinde iyice kontrol ettirmelisiniz. Ayrıca ciddi bir kazanın ardından yetkili Honda servisinizin şasiyi ve süspansiyonu kontrol ettiğinden emin olun.

TEKNİK ÖZELLİKLER

BOYUTLAR

Toplam uzunluk	2,075 mm (81.7 in)
Toplam genişlik	750 mm (29.5 in)
Toplam yükseklik	1,135 mm (44.7 in)
Tekerlekler arası mesafe	1,335 mm (52.6 in)

KAPASİTELER

Motor yağı		
	Boşalttıktan sonra	1.0 ℓ (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
	Dağıtmadan sonra	1.2 ℓ (1.3 US qt, 1.1 Imp qt)
Yakıt deposu		13.0 ℓ (3.43 US gal, 2.86 Imp gal)
Yakıt rezervi		2.6 ℓ (0.69 US gal, 0.57 Imp gal)
Yolcu kapasitesi		Sürücü ve bir yolcu
Maksimum yük kapasitesi		153 kg (337 lb)

MOTOR

Çap ve strok	57.3 X 57.8 mm (2.26 X 2.28 in)
Sıkıştırma oranı	9.1: 1
Motor Hacmi	149 cm ³ (9.1 cu-in)
Buji	
Standart	CPR8EA-9 (NGK)
Uzun süre yüksek hızda sürüş için	CPR9EA-9 (NGK)
Buji tırnak aralığı	0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
Rölanti devri	1,400 ± 100 min-1 (dev/d)
Subap boşluğu (soğuk)	Emme: 0.8 mm (0.003 in) Egzoz: 0.12 mm (0.005 in)

ŞAŞİ VE SÜSPANSİYON

Kaster açısı

26° 00'

İz

99 mm (3.9 in)

Ön lastik ebadı

80/100-18M/C 47P

DURO

HF-261B

Arka lastik ebadı

90/90-18M/C 51P

DURO

DM-1048

Tip (ön/arka)

bias katlı, şambriyelsiz

ŞANZİMAN

İlk redüksiyon oranı

3.350

Dışlı oranı, 1. Vites

3.076

2. Vites

1.789

3. Vites

1.304

4. Vites

1.076

5. Vites

0.928

Son redüksiyon oranı

2.866

ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü

12 V – 6 Ah

Alternatör

0.168kW/5,000 min⁻¹ (dev/dak)

AYDINLATMA

Far

12 V – 35/35W

Fren lambası/arka lamba

12 V – 21/5W

Park lambası

12 V – 5W

Sinyal lambası

Ön

12 V – 21 W x 2

Arka

12 V – 21 W x 2

Gösterge lambaları

12 V – 1.7 W x 3

Boş vites göstergesi

12 V – 1.7 W

Sinyal göstergesi

12 V – 3 W x 2

Uzun far göstergesi

12 V – 1.7 W

Plaka lambası

12 V – 5 W

SİGORTA

Ana sigorta

20 A

Diğer sigortalar

10A

KATALİTİK KONVERTÖRLER

Bu motosiklet katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör, katalitik görevini üstlenen ve böylece metal yüzeylere zarar vermeden egzoz gazlarının kimyasal reaksiyonlara dönüşmesini artıran değerli metaller içerir.

Katalitik konvertör HC, CO üzerinde etki eder. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya eşdeğerleri olmalıdır.

Katalitik konvertör kimyasal reaksiyonun meydana gelmesi için yüksek sıcaklıkta çalışmak zorundadır. Onlara yakın olan her türlü yanıcı maddeyi ateşe verebilirler. Motosikletinizi yüksek çimlerden, kuru yapraklardan veya yanıcı başka maddelerden uzakta park ediniz.

Arızalı katalitik konvertör hava kirliliğini artırır ve motorunuzun performansını düşürebilir. Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanın. Çok küçük miktarda bile olsa, kurşunlu benzin katalitik metalleri kirleterek katalitik konvertörü çalışmaz duruma getirebilir.
- Motorun ayarlı kalmasını sağlayın. Zayıf performansla çalışan motor, konvertörün veya motosikletin hasar görmesine sebep olacak şekilde katalitik konvertörün hararet yapmasına sebep olabilir.
- Eğer motorunuz teklilyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekin ve motoru durdurun. Mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servise götürün.

HONDA

The Power of Dreams



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli