

MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Fabrikat, Typ ..	DKW, KF 100/B
Arbeitsweise	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Bohrung	50 mm
Hub	50 mm
Hubraum	97 cm ³
Verdichtungsverhältnis ..	1:3,7
Drehzahl normal	3000 bei 42,5 km/Std.
Drehzahl maximal	4200 bei 60 km/Std.
Gebremste Höchstleistg.	2,5 PS b. 4000 U/min
Zylinderanord. i. Rahmen	schräg stehend
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtmetall
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	1 u. 1 × 2 Kugellager
Pleuellager	Nadelager
Kolbenwerkstoff	Aluminiumlegierung
Schmierung des Motors ..	Gemisch

Zündung: Art	Schwungradmagnet
Fabrikat, Typ	DKW
Antrieb	direkt a. Kurbelw.
Lichtanlage	10 Watt, Wechselstromwicklung im Schwungradmagnet
Vergaser	verschiedene
Kupplung	Mehrscheiben
Kupplungsbetätigung ...	Handhebel
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe	DKW, KF
Getriebeanordnung	mit Motor verblockt
Getriebebeschaltung	Kulisse in Tankhöhe
Unters. v. Motor z. Getr.	1:3,36
Gänge, Art des Eingriffs	3, Klauen
Getriebeuntersetzungen ..	1:3,08 : 1:3,58 ; 1:1,8
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ..	1:2,12
Höchstgeschwindigkeit ..	60 km/Std.
Antrieb der Hinterachse	Kette, m. Schutzblech abgedeckt

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	Rohrrahmen, offen	Sattelhöhe über Boden ..	700 mm
Rahmenverbindungen ...	verschweißt	Bodenfreiheit	145 mm. Kippständer
Fußstützen	Fußrasten	Größte Länge	1920 mm
Kippständer	Mittelständer	Größte Breite	650 mm
Vordergabelfederung ...	durch Gummi	Größte Höhe	900 mm
Bremsart der Räder	Innenbacken	Gewicht auf Vorderrad ..	23 kg
Fußbremse wirkt auf ...	Hinterrad	Gewicht auf Hinterrad ..	27 kg
Handbremse wirkt auf ..	Vorderrad	Höchstbelastung	90 kg
Felgenart	Tiefbett 26×2	Kraftstofftank, Inhalt ..	7 l
Reifen	26×2½	Kraftstoffverbrauch	1,5—2 l/100 km
Radstand	1225 mm	Ölverbrauch	0,1 l/100 km, i. Gemisch
Lenkergriffe über Boden	860 mm		

MÖTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Hersteller, Typ	DKW, KF-100/B
Arbeitsweise	Zweitakt mit Umkehrspülung
Zylinderzahl	1
Bohrung	50 mm
Hub	50 mm
Hubraum	98 cm ³
Verdichtungsverhältnis	1 : 5,9
Drehzahl normal	3000 bei 42,5 km/h
Drehzahl maximal	4000 bei 65 km/h
Gebremste Dauerleistung	2,5 PS b. 3000 U/min
Gebremste Höchstleistg.	3 PS b. 4000 U/min
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtm.
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	3 Kugellager
Plenellager	Nadellager
Kolben	KS, Alum. Leg.
Schmierung des Motors	Gemischtschmierung
Zündung: Art	Schwungradmagnet
Hersteller, Typ	Auto Union
Antrieb	direkt auf Kurbelw.

Lichtanlage	10 Watt, Wechselstromwicklung im Schwungradmagnet
Vergaser	Amal od. Graetzin
Getrennte Luftregulier.	nicht vorhanden
Luftreiniger	Knecht, mit Starterklappe
Kupplung	Mehrscheiben, in Öl
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe	DKW KF-100/B
Getriebeanordnung	mit Motorgehäuse 1 Gußstück
Getriebschaltung	Handschaltung
Unters. v. Motor z. Getr.	3,36
Gänge, Art des Eingriffs	3, Klauen
Getriebeuntersetzungen	3,08; 1,58; 1,18
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene	2,12
Höchstgeschwindigkeit	65 km/h
Antrieb der Hinterachse	Einfachrollenkette, m. Schutzblech abgedeckt

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RADER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	off. Rohrrahmen
Rahmenverbindungen	verschweißt
Fußstützen	Fußrasten
Kippständer	Mitteiständer
Vordergabelfederung	durch Gummi
Bremsart der Räder	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf	Hinterrad
Handbremse wirkt auf	Vorderrad
Felge	Tiefbett, 26×2
Reifen	26×2,25, verstärkt
Radstand	1225 mm
Lenkergriffe über Boden	860 mm

Sattelhöhe über Boden	690 mm
Bodenfreiheit	145 mm, Auspuffrohr
Größte Länge	1950 mm
Größte Breite	650 mm
Größte Höhe	940 mm
Gewicht auf Vorderrad	23 kg
Gewicht auf Hinterrad	27 kg
Höchstbelastung	90 kg
Kraftstoffbehälter, Inhalt	7 l
Kraftstoffverbrauch	1,5—2 l/100 km, Gem.
Ölverbrauch	2,1 l/100 km, i. Gem.

MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Fabrikat, Typ ..	DKW, B—200/36
Arbeitsweise	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Bohrung	63 mm
Hub	64 mm
Hubraum	199 cm ³
Verdichtungsverhältnis ..	1:5,9
Drehzahl normal	3000 bei 60 km/Std.
Drehzahl maximal	4000 bei 85 km/Std.
Gebremste Höchstleistg. ..	7 PS b. 4000 U/min
Zylinderanord. i. Rahmen ..	schräg stehend
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtmetall
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	2X2 Rollenlager
Pleuellager	Nadellager
Kolbenwerkstoff	Aluminiumlegierung
Schmierung des Motors ..	Gemisch
Zündung: Art	Batterie
Fabrikat, Typ	DKW
Antrieb	direkt a. Kurbelw.

Zündverstellung	automatisch
Lichtanlage	50 Watt, Schwungrad Dynamo
Vergaser	verschiedene
Kupplung	Mehrscheiben
Kupplungsbetätigung	Handhebel
Übertr. v. Motor z. Getr. ..	Zahnrad
Getriebe	DKW
Getriebeanordnung	mit Motor verblockt
Getriebschaltung	Kulisse in Tankhöhe
Unters. v. Motor z. Getr. ..	1:2,56
Gänge, Art des Eingriffs ..	3. Klauen
Getriebeuntersetzungen ..	1:3; 1:1,5; 1:1,04
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ..	1:1,28
Höchstgeschwindigkeit ..	85 km/Std.
Antrieb der Hinterachse ..	Kette, m. Schutzblech abgedeckt

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	Profilrahmen, gepreßt, Stahl
Rahmenverbindungen ..	verschraubt
Fußstützen	Fußrasten, verstellb.
Kippständer	Mittelständer
Vordergabelfederung	Schraubenfed., Druck
Lenkungsämpfer	DKW
Bremsart der Räder	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf	Hinterrad
Handbremse wirkt auf ..	Vorderrad
Felgenart	Tiefbett 2½X19
Reifen	3,00—10, Niederdr.
Radstand	1285 mm

Lenkergriffe über Boden ..	830 mm, verstellbar
Sattelhöhe über Boden ..	675 mm
Bodenfreiheit	135 mm, Kippständer
Größte Länge	2000 mm
Größte Breite	700 mm
Größte Höhe	800 mm
Gewicht auf Vorderrad ..	53 kg
Gewicht auf Hinterrad ..	57 kg
Höchstbelastung	180 kg
Kraftstofftank, Inhalt ..	13 l
Kraftstoffverbrauch	3 l/100 km
Ölverbrauch	0,15 l/100 km, in Gemisch

MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Fabrikat, Typ ..	DKW, T—200/36
Arbeitsweise	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Bohrung	60 mm
Hub	68 mm
Hubraum	192 cm ³
Verdichtungsverhältnis ..	1:5,8
Drehzahl normal	3000 bei 60 km/Std.
Drehzahl maximal	4600 bei 90 km/Std.
Gebremste Höchstleistg.	7 PS b. 4000 U/min
Zylinderanord. i. Rahmen	schräg stehend
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtmetall
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	2X2 Rollenlager
Pleuellager	Nadellager
Kolbenwerkstoff	Aluminiumlegierung
Schmierung des Motors ..	Gemisch
Zündung: Art	Batterie
Fabrikat, Typ	DKW
Antrieb	direkt a. Kurbelw.

Zündverstellung	automatisch
Lichtanlage	75 Watt, Schwungrad-dynamo (100 Watt; Dynastart)
Vergaser	Amal
Getrennte Luftregulierung ..	vorhanden
Kupplung	Mehrscheiben
Kupplungsbetätigung	Handhebel
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe	DKW—TG
Getriebeanordnung	mit Motor verblockt
Getriebschaltung	Kulisse in Tankhöhe
Unters. v. Motor z. Getr.	1:2,62
Gänge, Art des Eingriffs ..	3, Klauen
Getriebeuntersetzungen ..	1:2,75; 1:1,5; 1:1,04
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ..	1:2,32
Höchstgeschwindigkeit ..	90 km/Std.
Antrieb der Hinterachse ..	Kette, m. Schutzblech abgedeckt

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	Profilrahmen, offen, blechgepreßt, Stahl	Reifen	3,00—19, Niederdr.
Rahmenverbindungen ..	verschraubt	Radstand	1335 mm
Fußstützen	Fußrasten, verstellb.	Lenkergriffe über Boden	900 mm, verstellb.
Kippständer	Mittelständer	Sattelhöhe über Boden ..	690 mm
Vordergabelfederung ..	Schraubenfed., Druck	Bodenfreiheit	135 mm, Mittelständer.
Stoßdämpfer	DKW, ohne Werkzeug nachstellbar	Größte Länge	2000 mm
Lenkungs-dämpfer	DKW	Größte Breite	760 mm
Bremsart der Räder	Innenbacken	Größte Höhe	990 mm
Fußbremse wirkt auf ..	Hinterrad	Gewicht auf Vorderrad ..	57 kg
Handbremse wirkt auf ..	Vorderrad	Gewicht auf Hinterrad ..	68 kg
Felgenart: vorn	Tiefbett 2 1/4 X 19	Höchstbelastung	180 kg
hinten	Tiefbett 2 1/4 X 19	Kraftstofftank, Inhalt ..	13 l
		Kraftstoffverbrauch	3 l/100 km
		Ölverbrauch	0,15 l/100 km, im Gemisch

Die Angaben in () beziehen sich auf die Luxus-Ausführung.

DKW-TOUREN-SPORTMODELL — 350 cm³ — TYP „SB 350“

MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Fabrikat, Typ ..	DKW, UT—350
Arbeitsweise	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Bohrung	76 mm
Hub	76 mm
Hubraum	345 cm ³
Verdichtungsverhältnis ..	1:5,8
Drehzahl normal	3000 bei 60 km/Std.
Drehzahl maximal	4000 bei 100 km/Std.
Gebremste Höchstleistg.	11 PS b. 4000 U/min
Zylinderanord. i. Rahmen	schräg stehend
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtmetall
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	2X2 Rollenlager
Pleuellager	Nadellager
Kolbenwerkstoff	Aluminiumlegierung
Schmierung des Motors ..	Gemisch
Zündung: Art	Batterie
Fabrikat, Typ	DKW
Antrieb	direkt a. Kurbelw.

Zündverstellung	automatisch
Lichtanlage	100 Watt. Schwungrad-dynamo
Vergaser	Amal
Getrennte Luftregulierung.	vorhanden
Kupplung	Mehrscheiben
Kupplungsbetätigung	Handhebel
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe	DKW-TG
Getriebeanordnung	mit Motor verblockt
Getriebschaltung	Kulisse in Tankhöhe
Unters. v. Motor z. Getr.	1:2,06
Gänge, Art des Eingriffs ..	3. Klauen
Getriebeuntersetzungen ..	1:2,75; 1:1,5; 1:1,04
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ..	1:2,33
Höchstgeschwindigkeit ..	105 km/Std.
Antrieb der Hinterachse ..	Kette, m. Schutzblech abgedeckt
Antriebsstoßdämpfer ...	Feder auf Kurbelw.

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	Profilrahmen, geschloss., blechgepreßt Stahl
Rahmenverbindungen	verschraubt
Fußstützen	Fußrasten, verstellb.
Kippständer	Mittelständer
Vordergabelfederung	Schraubenfed., Druck
Stoßdämpfer	DKW, ohne Werkzeug nachstellbar
Lenkungs-dämpfer	DKW
Bremsart der Räder	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf ...	Hinterrad
Handbremse wirkt auf ...	Vorderrad
Felgenart	Tiefbett 2½X19

Reifen	26X3¼
Radstand	1335 mm
Lenkergriffe über Boden ..	000 mm, verstellbar
Sattelhöhe über Boden	690 mm
Bodenfreiheit	130 mm, Mittelständer
Größte Länge	2030 mm
Größte Breite	820 mm
Größte Höhe	1000 mm
Gewicht auf Vorderrad	65 kg
Gewicht auf Hinterrad	75 kg
Höchstbelastung	180 kg
Kraftstofftank. Inhalt	13 l
Kraftstoffverbrauch	3,8 l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km, im Gemisch

DKW-TOUREN-SPORTMODELL — 500 cm³ — TYP „SB — 500“

MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Hersteller, Typ	DKW, PF-500
Arbeitsweise	Zweitakt mit Umkehrspülung
Zylinderzahl	2, nebeneinander
Bohrung	68 mm
Hub	68 mm
Hubraum	494 cm ³
Verdichtungsverhältnis	τ : 5,7
Drehzahl normal	2100 bei 60 km/h
Drehzahl maximal	4000 bei 115 km/h
Gebremste Dauerleistung	13 PS b. 3000 U/min
Gebremste Höchstleistg.	15 PS b. 4000 U/min
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtm.
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	6 Rollenlager
Pleuellager	Rollenlager
Kolben	KS, Alum. Leg.
Schmierung des Motors	Gemischschmierung
Zündung: Art	Batterie
Hersteller, Typ	Auto Union
Antrieb	direkt auf Kurbelw.
Zündverstellung	automatisch

Lichtanlage	100 W. Schwungrad dynamo (120 W, Lichtanlasser)
Vergaser	Amal
Getrennte Luftregulierung	vorhanden
Luftreiniger	Knecht
Kupplung	Mehrscheiben, im
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe	DKW, SG-500
Getriebeanordnung	mit Motor verblockt
Getriebschaltung	Handschaltung
Unters. v. Motor z. Getr.	2,34
Gänge. Art des Eingriffs	3, Klauen
Getriebeuntersetzungen	2,64; 1,44; 1
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene	zum 1,75 (1,83)
f. Berge od. Seitenwagen	2
Höchstgeschw. m. Unter- setzung für Ebene	115 km/h
für Seitenwagen	105 km/h
Antrieb der Hinterachse	Einfachrohrlenker m. Schutzblech gedeckt
Antriebsstoßdämpfer	Feder auf Kurbelw.

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	geschl. Profilrahmen
Rahmenverbindungen	verschraubt
Fußstützen	Fußrasten, verstellb.
Kippständer	Mittelständer
Vordergabelfederung	Schraubenfed., Druck
Stoßdämpfer	Uuto Union, o. Werk- zeug nachstellbar
Lenkungsämpfer	Auto Union
Bremsart der Räder	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf	Hinterrad
Handbremse wirkt auf	Vorderrad
Felge: vorn	Tiefbett, 2½×19
hinten	Tiefbett, 3×19
Reifen	3,50—19, Niederdr.

Radstand	1385 mm
Lenkergriffe über Boden	915 mm, verstellbar
Sattelhöhe über Boden	675 mm
Bodenfreiheit	115 mm, Motorblock
Größte Länge	2125 mm
Größte Breite	740 mm
Größte Höhe	950 mm
Gewicht auf Vorderrad	77 (85) kg
Gewicht auf Hinterrad	88 (95) kg
Höchstbelastung	250 kg (235 kg)
Kraftstoffbehälter, Inhalt	13 l
Kraftstoffverbrauch	3,5 l/100 km, Gem.
Ölverbrauch	1: 25, im Gemisch

Die Angaben in () beziehen sich auf Abweichungen des Luxustyps „SB — 500 A“

DKW-TOUREN-SPORTMODELL — 500 cm³ — TYP „SB 500“

MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Fabrikat, Typ ..	DKW, PF 500
Arbeitsweise	Zweitakt
Zylinderzahl	2, nebeneinander
Bohrung	68 mm
Hub	68 mm
Hubraum	494 cm ³
Verdichtungsverhältnis ..	1:5,8
Drehzahl normal	2500 bei 60 km/Std.
Drehzahl maximal	4000 bei 110 km/Std.
Gebärmste Höchstleistg.	15 PS b. 4000 U/min.
Zylinderanord. i. Rahmen	schräg stehend
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtmetall
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	3×2 Rollenlager
Pleuellager	Rollenlager
Kolbenwerkstoff	Aluminiumlegierung
Schmierung des Motors ..	Gemisch
Zündung: Art	Batterie
Fabrikat, Typ ..	DKW
Antrieb	direkt a. Kurbelw.
Zündverstellung	automatisch

Lichtanlage	100 Watt, Schwungrad-dynamo (120 Watt, Dynastart)
Vergaser	Amal
Getrennte Luftregulierung.	vorhanden
Kupplung	Mehrscheiben
Kupplungsbetätigung ..	Handhebel
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe	DKW — SG
Getriebeanordnung	mit Motor verblockt
Getriebebeschaltung	Kulisse in Tankhöhe
Unters. v. Motor z. Getr.	1:2,34
Gänge, Art des Eingriffs	3, Klauen
Getriebeuntersetzungen ..	1:2,64; 1:4,4; 1:1
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ..	1:1,75
f. Berge od. Seitenwagen	1:2
Höchstgeschwindigkeit ..	115 km/Std.
Antrieb der Hinterachse ..	Kette, m. Schutzblech abgedeckt
Antriebsstoßdämpfer ...	Feder auf Kurbelw.

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	Profilrahmen, geschl., blechgepreßt, Stahl verschraubt
Rahmenverbindungen ..	Fußrasten, verstellb.
Fußstützen	Mittelständer
Kippständer	Schraubenfed., Druck
Vordergabelfederung ..	DKW, ohne Werkzeug nachstellbar
Stoßdämpfer	DKW
Lenkungsämpfer	Innenbacken
Bremsart der Räder	Hinterrad
Fußbremse wirkt auf ...	Vorderrad
Handbremse wirkt auf ..	Tiefbett 2½×19
Felgenart: vorn	Tiefbett 3×19
hinten	

Reifen	26×3¼
Radstand	1385 mm
Lenkergriffe über Boden	930 mm, verstellbar
Sattelhöhe über Boden ..	675 mm
Bodenfreiheit	115 mm, Motorblech
Größte Länge	2125 mm
Größte Breite	820 mm
Größte Höhe	950 mm
Gewicht auf Vorderrad ..	77 kg
Gewicht auf Hinterrad ..	88 kg
Höchstbelastung	225 kg
Kraftstofftank, Inhalt ..	13 l
Kraftstoffverbrauch	4,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,24 l/100km, im Gemisch

Die Angaben in () beziehen sich auf die Luxus-Ausführung.

MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Hersteller, Typ	DKW, NZ-250
Arbeitsweise	Zweitakt mit Umkehrspülung
Zylinderzahl	1
Bohrung	68 mm
Hub	68 mm
Hubraum	247 cm ³
Verdichtungsverhältnis	1 : 5,9
Drehzahl normal	2700 bei 40 km/h
Drehzahl maximal	4000 bei 95 km/h
Gebremste Dauerleistung	8 PS b. 3250 U/min
Gebremste Höchstleistg.	9 PS b. 4000 U/min
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtm.
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	4 Rollenlager
Pleuellager	Rollenlager
Kolben	KS, glattsch., Leg. 280
Schmierung des Motors	Gemischschmierung
Zündung: Art	Batterie
Herstell., Typ	Auto Union
Antrieb	direkt auf Kurbelw.
Zündverstellung	automatisch

Lichtanlage	75 W, Schwachdynamo
Vergaser	Amal, Grac
Getrennte Luftregulierung	vorhanden
Luftreiniger	Knecht
Kupplung	Mehrscheiben
Übertr. v. Motor z. Getr.	Einfachhülse, öldicht gek.
Getriebe	DKW NZ-250
Getriebeanordnung	mit Motorgehäuse, 1 Gußstück
Getriebschaltung	Fuß- u. Handkombiniert
Unters. v. Motor z. Getr.	2,6
Gänge, Art des Eingriffs	4, Klauen
Getriebeuntersetzungen	2,76; 1,77; 1,5
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene	2
Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
Antrieb der Hinterachse	Einfachrollen mit Schutzblech, gedeckt
Antriebsstoßdämpfer	im Kettenrad des Hinterrades

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	geschl. Profilrahmen
Rahmenverbindungen	verschweißt
Fußstützen	Fußrasten, verstellb.
Kippständer	Mittelständer
Vordergabelfederung	Schraubenfed., Druck
Stoßdämpfer	Auto Union, o. Werkzeug nachstellbar
Lenkungs-dämpfer	Auto Union
Bremsart der Räder	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf	Hinterrad
Handbremse wirkt auf	Vorderrad
Felge	Tiefbett, 2½ × 19
Reifen	3,00—19, Niederdr.

Radstand	1355 mm
Lenkergriffe über Boden	885 mm, verstellb.
Sattelhöhe über Boden	715 mm
Bodenfreiheit	120 mm, Auspuff
Größte Länge	2095 mm
Größte Breite	770 mm
Größte Höhe	920 mm
Gewicht auf Vorderrad	62 kg
Gewicht auf Hinterrad	73 kg
Höchstbelastung	225 kg
Kraftstoffbehälter, Inhalt	14 l
Kraftstoffverbrauch	3,1 l/100 km, Gemisch
Ölverbrauch	1 : 25, im Gemisch

MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Hersteller, Typ	DKW, NZ-350
Arbeitsweise	Zweitakt mit Umkehrspülung
Zylinderzahl	1
Bohrung	72 mm
Hub	85 mm
Hubraum	346 cm ³
Verdichtungsverhältnis	1 : 5,75
Drehzahl normal	2200 bei 60 km/h
Drehzahl maximal	4000 bei 105 km/h
Gebremste Dauerleistung	10,8 PS b. 3250 U/min
Gebremste Höchstleistg.	11,5 PS b. 4000 U/min
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtm.
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	4 Rollenlager
Pleuellager	Rollenlager
Kolben	KS, glattsch., Leg. 280
Schmierung des Motors	Gemischschmierung
Zündung: Art	Batterie
Herstell., Typ	Auto Union
Antrieb	direkt auf Kurbelw.
Zündverstellung	automatisch

Lichtanlage	75 W, Schwungrad-dynamo
Vergaser	Amal, Graetzin, Bing
Getrennte Luftregulierung	vorhanden
Luftreiniger	Knecht
Kupplung	Mehrscheiben, in Öl
Übertr. v. Motor z. Getr.	Einfachhülsenkette, öldicht gekapselt
Getriebe	DKW NZ-350
Getriebeanordnung	mit Motorgehäuse, 1 Gußstück
Getriebschaltung	Fuß- u. Handschaltg., kombiniert
Unters. v. Motor z. Getr.	2,16
Gänge, Art des Eingriffs	4, Klauen
Getriebeuntersetzungen	2,76; 1,77; 1,3; 1
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene	2
Höchstgeschwindigkeit	105 km/h
Antrieb der Hinterachse	Einfachrollenkette, m. Schutzblech abgedeckt
Antriebsstoßdämpfer	im Kettenrad des Hinterrades

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	geschl. Profilrahmen
Rahmenverbindungen	verschweißt
Fußstützen	Fußrasten, verstellb.
Kippständer	Mittelständer
Vordergabelfederung	Schraubenfed., Druck
Stoßdämpfer	Auto Union, o. Werkzeug nachstellbar
Lenkungsdämpfer	Auto Union
Bremsart der Räder	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf	Hinterrad
Handbremse wirkt auf	Vorderrad
Feige	Tiefbett, 2 1/2 x 19
Reifen	3.25—19, Niederdr.

Radstand	1355 mm
Lenkergriffe über Boden	900 mm, verstellbar
Sattelhöhe über Boden	720 mm
Bodenfreiheit	125 mm, Auspuffrohr
Größte Länge	2110 mm
Größte Breite	770 mm
Größte Höhe	925 mm
Gewicht auf Vorderrad	67 kg
Gewicht auf Hinterrad	78 kg
Höchstbelastung	235 kg
Kraftstoffbehälter, Inhalt	14 l
Kraftstoffverbrauch	3,3 l/100 km, Gem.
Ölverbrauch	1 : 25, im Gemisch