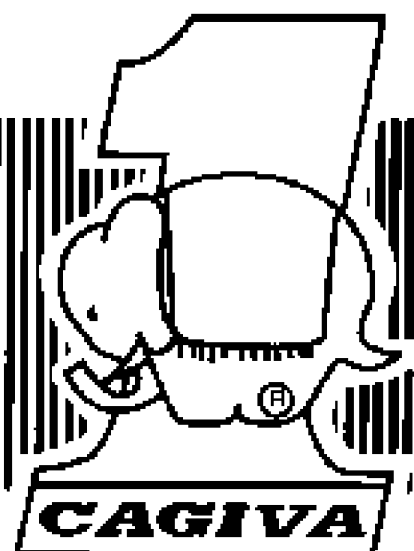


**MANUALE D'OFFICINA
WORKSHOP MANUAL
MANUEL D'ATELIER
WERKSTATTHANDBUCH
MANUAL DE OFICINA**

900 ie - GT

Variante al manuale di officina N° 67606
Variant to the workshop manual N° 67606
Variante au manuel d'atelier N° 67606
Variante zum Werkstatthandbuch N° 67606
Variante al manual de taller N° 67606

Part. 70318



Manuale d'officina
Workshop Manual
Manuel d'Atelier
Werkstatthandbuch
Manual de taller

900 ie - GT

Variante al manuale di officina N° 67606
Variant to the workshop manual N° 67606
Variante au manuel d'atelier N° 67606
Variante zum Werkstatthandbuch N° 67606
Variante al manual de taller N° 67606

Copyright by
CAPOVA COMMERCIAL S.p.A.
Via A. Cusi, 10 - 20132
20132 Borgo Pignano - Bologna - Italy

Copyright by
CAPOVA Automobili S.p.A.
21100 Sesto San Giovanni - Varese - Italy

1ª Edizione
Printed in Italy
Stampato in Italia - Printed in Italy - Gedruckt in Italien - Impresso em Itália
Hoechstdruckverlag A. D. Köln - 1990



Premessa

La presente pubblicazione, ad uso delle Stazioni di Servizio **CAGIVA**, è stata realizzata allo scopo di condurre il personale autorizzato nelle operazioni di manutenzione e riparazione dei motocicli muniti di portello conoscenza dei dati tecnici appropriati e determinando al fine della più completa formazione professionale dell'operatore.

Allo scopo di rendere la lettura di immediata comprensione i paragrafi sono stati corredati di illustrazioni schematiche che evidenziano il funzionamento corretto. In questa manuale sono state riportate tutte informazioni con significati particolari.



Norme antinfortunistiche per l'operatore e per chi opera nelle vicinanze.



Esiste la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti.



Ulteriori notizie ineranti l'operazione in corso.

Consigli utili

La **CAGIVA** consiglia, onde prevenire inconvenienti e per il raggiungimento di un pieno e sicuro livello di sicurezza, generalmente alle seguenti norme:

- in caso di una eventuale riparazione virtuale le imprese del Cliente, che derivano anzitutto al funzionamento del motociclo, e formulate le appropriate domande di chiarimento sui sintomi del malfunzionamento;
- l'ingegnere in modo chiaro le cause dell'anomalia. Dal presente manuale si potranno assimilare le basi teoriche fondamentali che potranno essere integrate dall'esperienza personale e dalla partecipazione ai corsi di aggiornamento organizzati periodicamente dalla **CAGIVA**.

Unificare razionalmente la riparazione onde evitare tempi morti come ad esempio il prelievo di parti di ricambio, la provvidenza degli attrezzi, ecc.

- raggiungere il particolare da riparare intervenendo alle operazioni essenziali.

A tale proposito sono valide quanto la soluzione della sequenza di smontaggio riportata nel presente manuale.

Norme generali sugli interventi riparativi

- 1 Sostituire sempre le guarnizioni, gli anelli di tenuta e le cospiglie non parti originali.
- 2 Alentare o serrare i bulloni vincolati, sempre ad quelle parti di manovra maggiori rispetto al motore. Bisogna alla coppia di serraggio prescritta seguendo un percorso circolare.
- 3 Contrassegnare sempre parzialmente le posizioni che non abbiano natura sostanziale o di tipo di innalzamento.
- 4 Usare per i ricambi originali **CAGIVA** ed i lubrificanti delle marche raccomandate.
- 5 Usare attrezzi solo di tipo A. certificata.
- 6 Consultare le **Circolari Tecniche** in quanto potrebbero riportare dati di regolazione e metodologie di intervento maggiormente aggiornati rispetto al presente manuale.

Ensayos de la serie de traducciones de la obra

[illegible]

1994年5月 1 期

$$S^2 = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2 = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i^2 - \bar{x}^2 = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i^2 - \left(\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i \right)^2$$

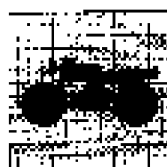
01/03

Source: U.S. Census Bureau, *Current Population Reports*, 1990.

$$1, 2, \dots, n-1, n, n+1, \dots, 2n-1, 2n, 2n+1, \dots, 3n-1, 3n, 3n+1, \dots, 4n-1, 4n, 4n+1, \dots, 5n-1, 5n, 5n+1, \dots, 6n-1, 6n, 6n+1, \dots, 7n-1, 7n, 7n+1, \dots, 8n-1, 8n, 8n+1, \dots, 9n-1, 9n, 9n+1, \dots, 10n-1, 10n, 10n+1, \dots, 11n-1, 11n, 11n+1, \dots, 12n-1, 12n, 12n+1, \dots, 13n-1, 13n, 13n+1, \dots, 14n-1, 14n, 14n+1, \dots, 15n-1, 15n, 15n+1, \dots, 16n-1, 16n, 16n+1, \dots, 17n-1, 17n, 17n+1, \dots, 18n-1, 18n, 18n+1, \dots, 19n-1, 19n, 19n+1, \dots, 20n-1, 20n, 20n+1, \dots, 21n-1, 21n, 21n+1, \dots, 22n-1, 22n, 22n+1, \dots, 23n-1, 23n, 23n+1, \dots, 24n-1, 24n, 24n+1, \dots, 25n-1, 25n, 25n+1, \dots, 26n-1, 26n, 26n+1, \dots, 27n-1, 27n, 27n+1, \dots, 28n-1, 28n, 28n+1, \dots, 29n-1, 29n, 29n+1, \dots, 30n-1, 30n, 30n+1, \dots, 31n-1, 31n, 31n+1, \dots, 32n-1, 32n, 32n+1, \dots, 33n-1, 33n, 33n+1, \dots, 34n-1, 34n, 34n+1, \dots, 35n-1, 35n, 35n+1, \dots, 36n-1, 36n, 36n+1, \dots, 37n-1, 37n, 37n+1, \dots, 38n-1, 38n, 38n+1, \dots, 39n-1, 39n, 39n+1, \dots, 40n-1, 40n, 40n+1, \dots, 41n-1, 41n, 41n+1, \dots, 42n-1, 42n, 42n+1, \dots, 43n-1, 43n, 43n+1, \dots, 44n-1, 44n, 44n+1, \dots, 45n-1, 45n, 45n+1, \dots, 46n-1, 46n, 46n+1, \dots, 47n-1, 47n, 47n+1, \dots, 48n-1, 48n, 48n+1, \dots, 49n-1, 49n, 49n+1, \dots, 50n-1, 50n, 50n+1, \dots, 51n-1, 51n, 51n+1, \dots, 52n-1, 52n, 52n+1, \dots, 53n-1, 53n, 53n+1, \dots, 54n-1, 54n, 54n+1, \dots, 55n-1, 55n, 55n+1, \dots, 56n-1, 56n, 56n+1, \dots, 57n-1, 57n, 57n+1, \dots, 58n-1, 58n, 58n+1, \dots, 59n-1, 59n, 59n+1, \dots, 60n-1, 60n, 60n+1, \dots, 61n-1, 61n, 61n+1, \dots, 62n-1, 62n, 62n+1, \dots, 63n-1, 63n, 63n+1, \dots, 64n-1, 64n, 64n+1, \dots, 65n-1, 65n, 65n+1, \dots, 66n-1, 66n, 66n+1, \dots, 67n-1, 67n, 67n+1, \dots, 68n-1, 68n, 68n+1, \dots, 69n-1, 69n, 69n+1, \dots, 70n-1, 70n, 70n+1, \dots, 71n-1, 71n, 71n+1, \dots, 72n-1, 72n, 72n+1, \dots, 73n-1, 73n, 73n+1, \dots, 74n-1, 74n, 74n+1, \dots, 75n-1, 75n, 75n+1, \dots, 76n-1, 76n, 76n+1, \dots, 77n-1, 77n, 77n+1, \dots, 78n-1, 78n, 78n+1, \dots, 79n-1, 79n, 79n+1, \dots, 80n-1, 80n, 80n+1, \dots, 81n-1, 81n, 81n+1, \dots, 82n-1, 82n, 82n+1, \dots, 83n-1, 83n, 83n+1, \dots, 84n-1, 84n, 84n+1, \dots, 85n-1, 85n, 85n+1, \dots, 86n-1, 86n, 86n+1, \dots, 87n-1, 87n, 87n+1, \dots, 88n-1, 88n, 88n+1, \dots, 89n-1, 89n, 89n+1, \dots, 90n-1, 90n, 90n+1, \dots, 91n-1, 91n, 91n+1, \dots, 92n-1, 92n, 92n+1, \dots, 93n-1, 93n, 93n+1, \dots, 94n-1, 94n, 94n+1, \dots, 95n-1, 95n, 95n+1, \dots, 96n-1, 96n, 96n+1, \dots, 97n-1, 97n, 97n+1, \dots, 98n-1, 98n, 98n+1, \dots, 99n-1, 99n, 99n+1, \dots, 100n-1, 100n, 100n+1, \dots, 101n-1, 101n, 101n+1, \dots, 102n-1, 102n, 102n+1, \dots, 103n-1, 103n, 103n+1, \dots, 104n-1, 104n, 104n+1, \dots, 105n-1, 105n, 105n+1, \dots, 106n-1, 106n, 106n+1, \dots, 107n-1, 107n, 107n+1, \dots, 108n-1, 108n, 108n+1, \dots, 109n-1, 109n, 109n+1, \dots, 110n-1, 110n, 110n+1, \dots, 111n-1, 111n, 111n+1, \dots, 112n-1, 112n, 112n+1, \dots, 113n-1, 113n, 113n+1, \dots, 114n-1, 114n, 114n+1, \dots, 115n-1, 115n, 115n+1, \dots, 116n-1, 116n, 116n+1, \dots, 117n-1, 117n, 117n+1, \dots, 118n-1, 118n, 118n+1, \dots, 119n-1, 119n, 119n+1, \dots, 120n-1, 120n, 120n+1, \dots, 121n-1, 121n, 121n+1, \dots, 122n-1, 122n, 122n+1, \dots, 123n-1, 123n, 123n+1, \dots, 124n-1, 124n, 124n+1, \dots, 125n-1, 125n, 125n+1, \dots, 126n-1, 126n, 126n+1, \dots, 127n-1, 127n, 127n+1, \dots, 128n-1, 128n, 128n+1, \dots, 129n-1, 129n, 129n+1, \dots, 130n-1, 130n, 130n+1, \dots, 131n-1, 131n, 131n+1, \dots, 132n-1, 132n, 132n+1, \dots, 133n-1, 133n, 133n+1, \dots, 134n-1, 134n, 134n+1, \dots, 135n-1, 135n, 135n+1, \dots, 136n-1, 136n, 136n+1, \dots, 137n-1, 137n, 137n+1, \dots, 138n-1, 138n, 138n+1, \dots, 139n-1, 139n, 139n+1, \dots, 140n-1, 140n, 140n+1, \dots, 141n-1, 141n, 141n+1, \dots, 142n-1, 142n, 142n+1, \dots, 143n-1, 143n, 143n+1, \dots, 144n-1, 144n, 144n+1, \dots, 145n-1, 145n, 145n+1, \dots, 146n-1, 146n, 146n+1, \dots, 147n-1, 147n, 147n+1, \dots, 148n-1, 148n, 148n+1, \dots, 149n-1, 149n, 149n+1, \dots, 150n-1, 150n, 150n+1, \dots, 151n-1, 151n, 151n+1, \dots, 152n-1, 152n, 152n+1, \dots, 153n-1, 153n, 153n+1, \dots, 154n-1, 154n, 154n+1, \dots, 155n-1, 155n, 155n+1, \dots, 156n-1, 156n, 156n+1, \dots, 157n-1, 157n, 157n+1, \dots, 158n-1, 158n, 158n+1, \dots, 159n-1, 159n, 159n+1, \dots, 160n-1, 160n, 160n+1, \dots, 161n-1, 161n, 161n+1, \dots, 162n-1, 162n, 162n+1, \dots, 163n-1, 163n, 163n+1, \dots, 164n-1, 164n, 164n+1, \dots, 165n-1, 165n, 165n+1, \dots, 166n-1, 166n, 166n+1, \dots, 167n-1, 167n, 167n+1, \dots, 168n-1, 168n, 168n+1, \dots, 169n-1, 169n, 169n+1, \dots, 170n-1, 170n, 170n+1, \dots, 171n-1, 171n, 171n+1, \dots, 172n-1, 172n, 172n+1, \dots, 173n-1, 173n, 173n+1, \dots, 174n-1, 174n, 174n+1, \dots, 175n-1, 175n, 175n+1, \dots, 176n-1, 176n, 176n+1, \dots, 177n-1, 177$$

Pressione di gonfiaggio	psi	Kg/cm ²
Standard	200	8
Standard (per gonfiatori)	220	9
Standard (per compressori)	300	12

destruindo luci orate



GENERALITÀ

Batteria: 12V - 15 Ah
Alternatore: 27V - 350W
Regolatore elettronico: magnetorinchi a 50/10 A
Motorino avviamento: 12V - 0,7 Kw
Fanale posteriore: a incandescenza 27V - 2 W per segnalazione
 arresto, a incandescenza a sovralimentazione energia 12V - 12W

FUSIBILI

La protezione dell'impianto elettrico comprende i fusibili situati
 presso l'antifurto, il fanale posteriore e alcuni fusibili situati sotto
 il sedile. Il motore è equipaggiato con un interruttore di emergenza.
 Il circuito luci è sovralimentato e protegge da 20 A a 30 A
 i fusibili di riserva.
 A protezione del sistema di iniezione, l'orologio di controllo del
 circuito, in serie con i fili, da 15 A a 20 A, protegge.

Per maggiori informazioni rivolgetevi al rivenditore autorizzato da 15 A
 in serie con i fili da 15 A.

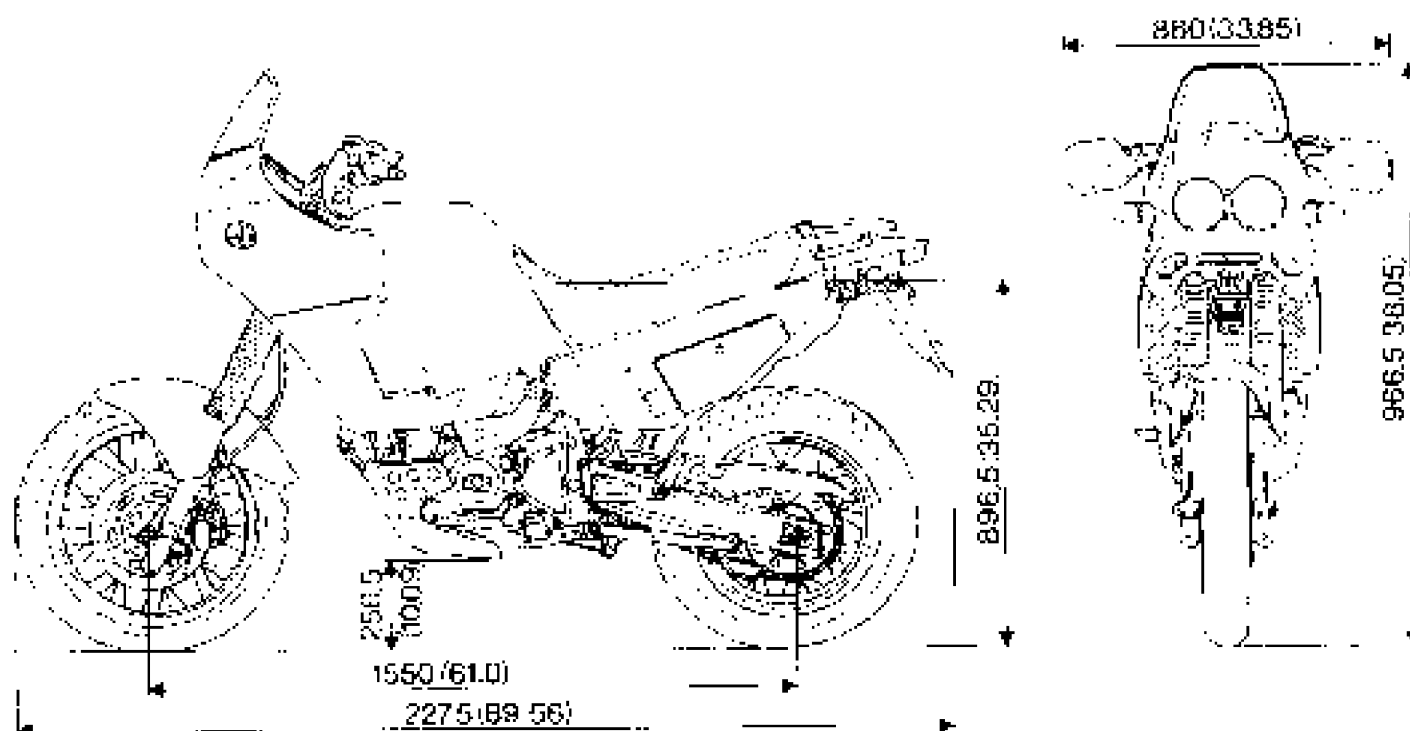
PRESTAZIONI

La velocità massima è di 140 km/h, con motore a 10.000 giri/min.
 Il consumo medio è di 2,5 litri/100 km. Il motore è di tipo
 a iniezione elettronica. Il motore è di tipo a iniezione elettronica.
 La velocità massima è di 140 km/h, con motore a 10.000 giri/min.
 Il consumo medio è di 2,5 litri/100 km.

PESI

Peso a secco: 180 kg
Peso a pieno carico: 205 kg
Capacità serbatoio: 17,5 litri
Capacità serbatoio: 17,5 litri

INGOMBRI (mm)



RIFORMIMENTI

Carburante: benzina 90/90 (prezzo medio)
 Oli motore: Castrol
 Oli cambio: Castrol
 Oli freno: Castrol
 Oli freno: Castrol
 Oli freno: Castrol
 Oli freno: Castrol
 Oli freno: Castrol

TIPO

Modello 125 (125 cc)
 Modello 150 (150 cc)
 Modello 175 (175 cc)
 Modello 200 (200 cc)
 Modello 250 (250 cc)
 Modello 300 (300 cc)
 Modello 350 (350 cc)
 Modello 400 (400 cc)

dm³ (litri)

125
 150
 175
 200
 250
 300
 350
 400



IMPORTANTE: Leggere attentamente le avvertenze e le istruzioni per l'uso.



GENERAL

Alternator: 12V - 1500W

Electronic adjuster: Pushed by a 20 A fuse

Start motor: 12V - 1,2 A/h

Rear lamp/lamp: 12V - 21/57W stop/stand lamp, 21W light lamp
 side lighting 12V - 5W

FUSES

Two fuses for electric system, placed in an inserted in a box located in the right fairing panel. One fuse is used for power distribution, the other for the main power distribution. Only two fuses are recommended in the system: the 20 A and 30 A fuses.

Two spare fuses are supplied in the main distribution unit, where the electric system 15 A - 20 A fuse is also located in a special box on the handle bar.

Two strong light panels, less than 15 A fuses are inserted in them.

PERFORMANCE DATA

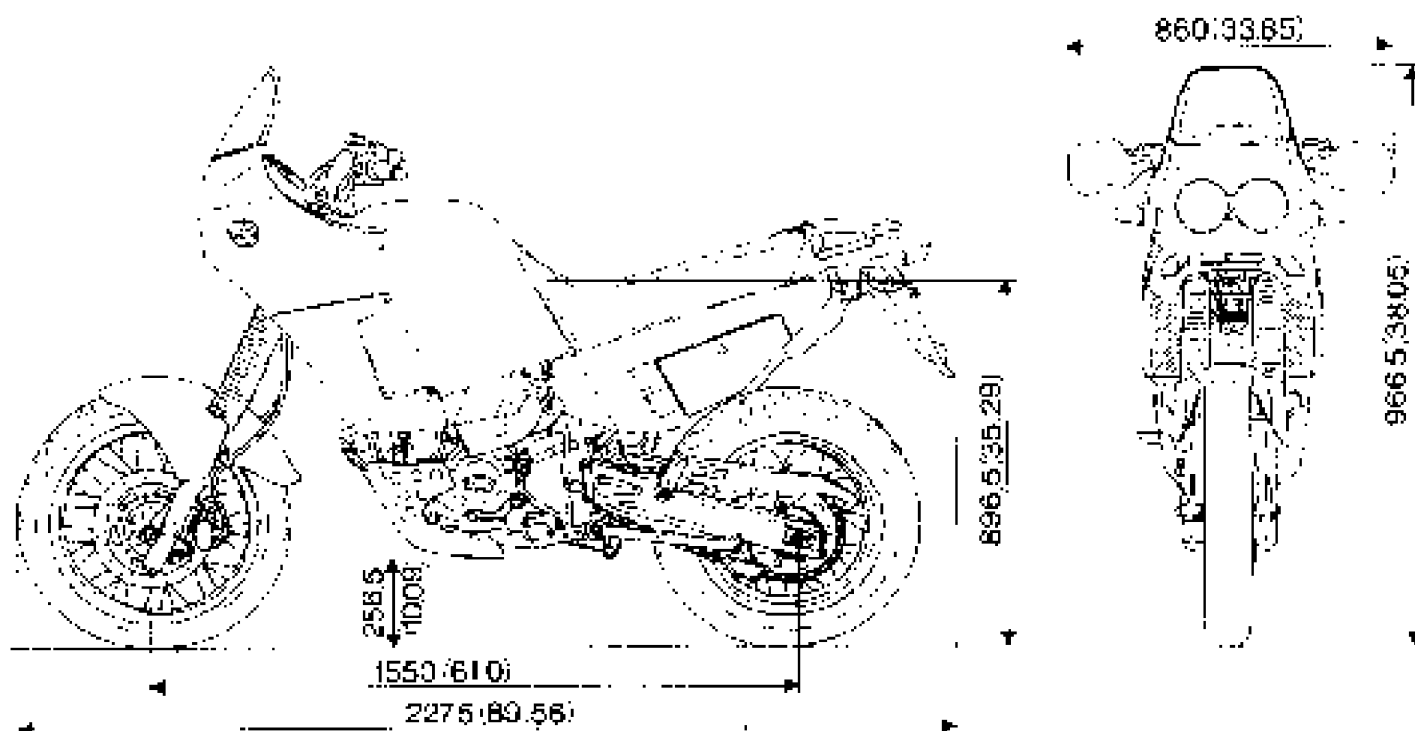
Maximum speed: 140 km/h (87 mph) (depending on rider's weight and engine settings with the motorcycle properly serviced)

Max. torque: 13.6 kgm / 9.8 Nm

WEIGHTS

Dry weight: 140 kg (308.6 lb)
 With tank: 145 kg (319.6 lb)
 With oil (oil 10% of oil)
 With rider + luggage 154 kg (339.6 lb) (max. 200 kg)

OVERALL DIMENSIONS (in.)



REFUELINGS

Fuel tank: 22.1 gal (83.6 l) (with fuel tank filler cap removed)

Fuel tank, with filler cap removed:
 Fuel tank

Fuel tank filler cap (with fuel tank cap)

Oil tank (oil tank filler cap removed)

Oil tank (oil tank filler cap removed)

Oil tank (oil tank filler cap removed)

TYPE

Engine: 125 cc, 19.5 hp
 125 cc, 19.5 hp
 125 cc, 19.5 hp
 125 cc, 19.5 hp
 125 cc, 19.5 hp
 125 cc, 19.5 hp
 125 cc, 19.5 hp
 125 cc, 19.5 hp
 125 cc, 19.5 hp
 125 cc, 19.5 hp

QUANTITY each

0.1
 0.1
 2.25 (with fuel tank)



WARNING! Use of this symbol indicates a warning of a hazard.





REFROIDISSEMENT

Le moteur dispose d'un ventilateur qui fonctionne quand le moteur est à l'arrêt, pendant qu'il est en marche, et quand le véhicule est en mouvement. Il fonctionne aussi quand le moteur est arrêté, si le ventilateur est réglé sur la position "marche" (voir le chapitre 1).

TRANSMISSION

Les engins sont équipés d'une boîte à 5 vitesses. La transmission avant est à l'arrière. Elle est à commande hydraulique et permet de passer d'une vitesse à l'autre sans avoir besoin de pédaler.

Boîte à 5 vitesses :

Boîte à 5 vitesses à commande hydraulique : 1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème vitesses. Les vitesses sont commandées par une pédale.

Boîte à 5 vitesses à commande hydraulique :

1ère	3,60 : 1
2ème	2,35 : 1
3ème	1,61 : 1
4ème	1,13 : 1
5ème	0,82 : 1
6ème	0,64 : 1

Transmission à commande hydraulique : 1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème vitesses.

Moteur à 5 vitesses : 1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème vitesses. Les vitesses sont commandées par une pédale.

Boîte à 5 vitesses à commande hydraulique : 1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème vitesses.

Boîte à 5 vitesses à commande hydraulique : 1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème vitesses.

FREINS

Frein avant

À disque fixe, commande hydraulique.

Diamètre du disque : 203 mm.

Système de freinage : commande hydraulique.

Diamètre du cylindre : 127 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

Longueur du disque : 203 mm.

SUSPENSIONS

Avant

À double bras, commande hydraulique, avec amortisseurs.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.

Type : Tuff-Flex avec 4 branches.



NOTES GÉNÉRALES

Alternateur: 12V - 1500W

Régulateur électronique: 2 réglages, limite à 30 A.

Démarrateur électrique: 12V - 30 A

Fusibles: 12V - 20 W pour la protection des câbles de la batterie et des autres composants de la plaque 12V - 10 W.

FUSIBLES

Les fusibles de protection de l'installation électrique sont insérés dans la boîte à fusibles sous le panneau protection avant. Ils protègent les câbles du circuit électrique et du système d'impédance du moteur. Ils protègent également les systèmes d'installation des câbles de 20 A et de 30 A.

Ne pas les remplacer.

Ne pas intervenir sur l'installation électrique des H4x4-15 A (12 V de secours) sans avoir consulté le manuel de l'utilisateur et le manuel.

de bord.

A - Ne pas intervenir avant de ne se servir d'un câble électrique de 15 A et d'installer dans les câbles électriques.

PERFORMANCES

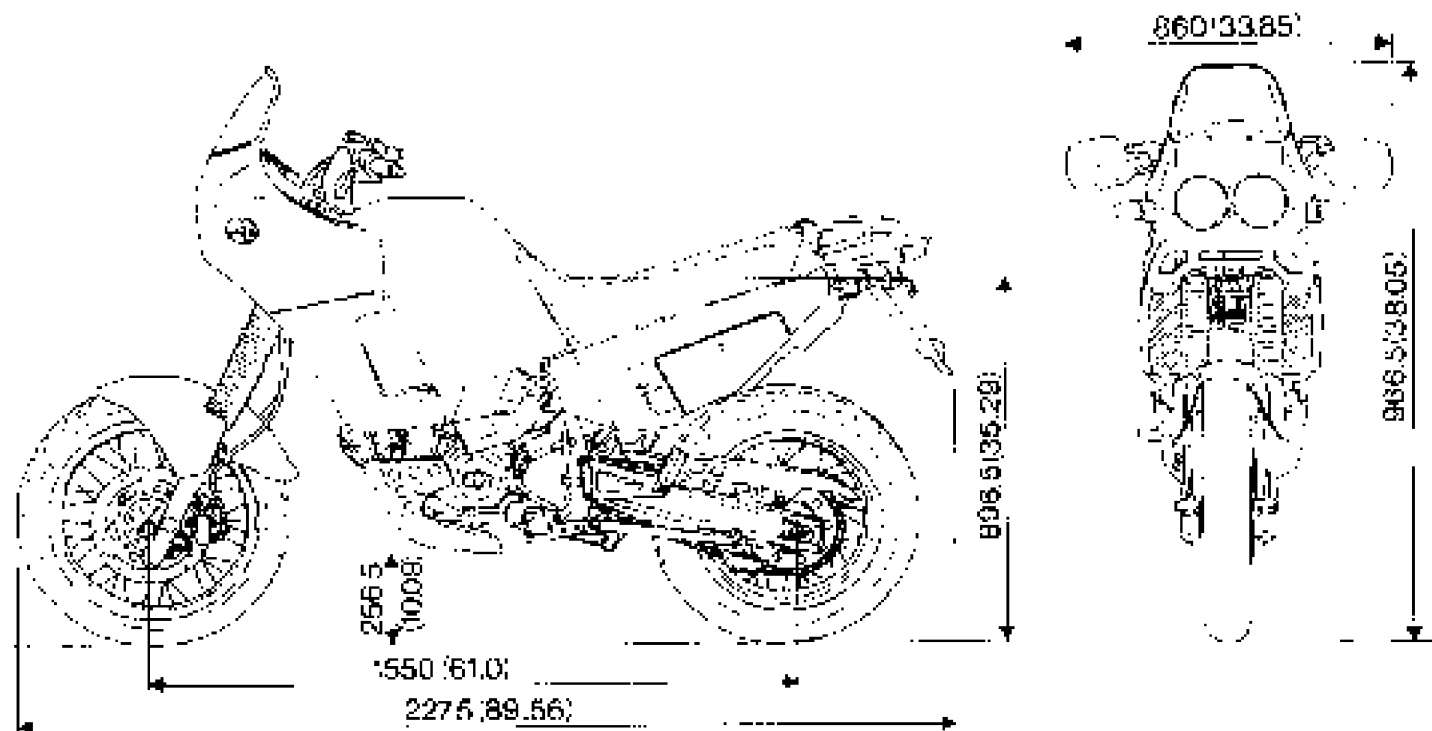
Les performances de chaque modèle ne doivent être prises que si l'on respecte les conditions de conduite indiquées dans le manuel d'entretien et de service.

Vitesse maximale: 100 km/h.

PONDS

A vide	189 Kg
En marche	208 Kg
Avec conducteur (70 kg)	278 Kg
Avec conducteur et passager (70 + 70 Kg)	348 Kg

DIMENSIONS (mm)



TAB. DE RAVITAILLEMENTS

Éléments de ravitaillement (compresseur, réserve de carburant, etc.) (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

PRODUIT

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

Éléments de ravitaillement (à l'usage de l'utilisateur).

QUANTITE (lit)

22

2.5

100 mm (4.015)

—

—

—

—

—



IMPORTANT - Ne pas intervenir sur l'installation électrique sans avoir consulté le manuel de l'utilisateur et le manuel.

4.19 *Concave*





SISTEMA DE REFRIGERACION

Refrigeración por compresión mecánica, sistema de flujo de aceite, los gases de enfriamiento son utilizados como lubricantes sobre la cámara de pistón.

Utilización de aceite mineral de alta calidad.

TRANSMISION

Transmisión de potencia por medio de la cadena de accionamiento, sistema de accionamiento por medio de la cadena de accionamiento, sistema de accionamiento por medio de la cadena de accionamiento.

La transmisión de potencia por medio de la cadena de accionamiento, sistema de accionamiento por medio de la cadena de accionamiento.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Con un motor de 1000 cc, el motor de accionamiento por medio de la cadena de accionamiento, sistema de accionamiento por medio de la cadena de accionamiento.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

SUSPENSIONES

Delantera

Delantera de tipo telescópica, tipo de pivote de eje.

Motor de accionamiento: 1000 cc.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.

Velocidad de rotación: 3000 rpm.





GENERALIDADES

Alternador: 12V - 1000W

Regulador electrónico: de 12V - 1000W (10A)

Motor de arranque: 12V - 1000W

Faro trasero: lámpara de 12V - 21W para la señal de freno

Luces: Lámpara posterior de 12V - 21W

FUSIBLES

Los cables eléctricos están dimensionados para soportar cargas hasta 15 A. El cable de conexión de la batería al alternador y al regulador electrónico debe soportar una corriente de 20 A y de 30 A.

Los cables de conexión de la batería al motor de arranque deben soportar una corriente de 20 A y de 30 A.

Los cables de conexión de la batería al motor de arranque deben soportar una corriente de 20 A y de 30 A.

Los cables de conexión de la batería al motor de arranque deben soportar una corriente de 20 A y de 30 A.

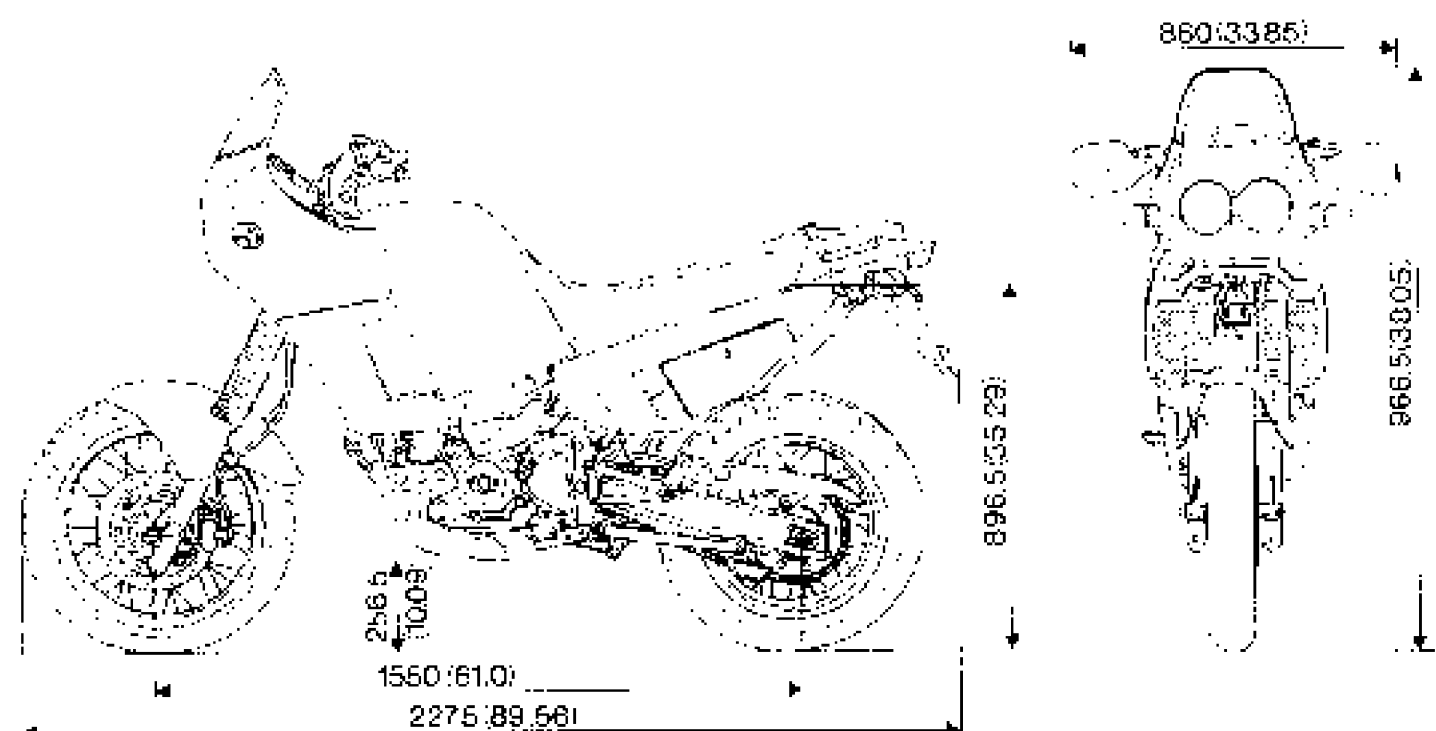
PRESTACIONES

Las prestaciones de esta moto están sujetas a las condiciones de uso y a las condiciones de mantenimiento. El fabricante no se responsabiliza de los daños causados por el uso indebido de la moto.

PESOS

El peso de la moto es de 185 kg.
El peso de la moto con el depósito de combustible lleno es de 210 kg.
El peso de la moto con el depósito de combustible lleno y el equipo de protección es de 230 kg.

DIMENSIONES (mm)



APROVISIONAMIENTOS

El fabricante no se responsabiliza de los daños causados por el uso indebido de la moto. El fabricante no se responsabiliza de los daños causados por el uso indebido de la moto. El fabricante no se responsabiliza de los daños causados por el uso indebido de la moto.

TIPO

El tipo de moto es de 185 kg. El tipo de moto es de 185 kg. El tipo de moto es de 185 kg.

dm³ (litros)

El tipo de moto es de 185 kg. El tipo de moto es de 185 kg. El tipo de moto es de 185 kg.



IMPORTANTE: Los datos de esta moto están sujetos a las condiciones de uso y a las condiciones de mantenimiento.



2. *What is the relationship between the observed frequencies and the expected frequencies?* The observed frequencies are the number of participants in each group who reported a particular level of self-esteem. The expected frequencies are the number of participants in each group who would be expected to report a particular level of self-esteem if there were no relationship between the variables.

to make the most of the product, a salesperson should understand the needs of the target market and the competitive environment. The salesperson should also be able to identify the target market's needs and the competitive environment's strengths and weaknesses.

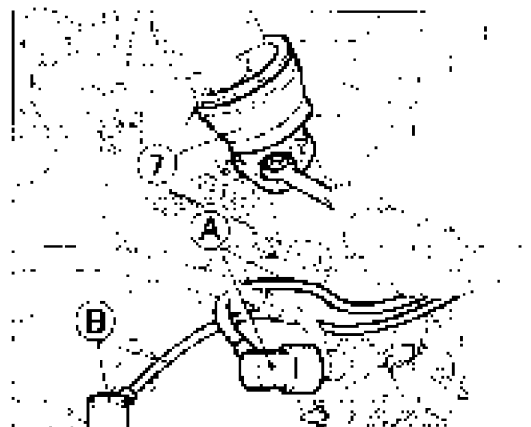
Since the number of queries is not bounded, we cannot use the same algorithm as the one for the bounded case. We describe our algorithm for the unbounded case in the next section.

24. *Chlorobacterium* is a green sulfur bacterium that grows in the absence of light. It is an obligate anaerobe and is found in the deep-sea hydrothermal vents.

For example, in the 2001–2002 season, the number of reported cases of TB doubled in children aged 5 years or less, compared with the previous year. The following year, the incidence of TB in children aged 5 years or less doubled again, compared with the year before. The incidence of TB in children aged 5 years or less doubled again in 2003–2004, compared with the year before.

concentration of the polymer in the solution was 0.1 g/dl. The concentration of the initiator was 0.01 mol/l. The polymerization was carried out at 60°C for 24 h. The polymerization was stopped by adding methanol. The polymer was isolated by precipitation in methanol. The polymer was dried at 60°C for 24 h.

1999-2000, 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014, 2014-2015, 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027, 2027-2028, 2028-2029, 2029-2030, 2030-2031, 2031-2032, 2032-2033, 2033-2034, 2034-2035, 2035-2036, 2036-2037, 2037-2038, 2038-2039, 2039-2040, 2040-2041, 2041-2042, 2042-2043, 2043-2044, 2044-2045, 2045-2046, 2046-2047, 2047-2048, 2048-2049, 2049-2050, 2050-2051, 2051-2052, 2052-2053, 2053-2054, 2054-2055, 2055-2056, 2056-2057, 2057-2058, 2058-2059, 2059-2060, 2060-2061, 2061-2062, 2062-2063, 2063-2064, 2064-2065, 2065-2066, 2066-2067, 2067-2068, 2068-2069, 2069-2070, 2070-2071, 2071-2072, 2072-2073, 2073-2074, 2074-2075, 2075-2076, 2076-2077, 2077-2078, 2078-2079, 2079-2080, 2080-2081, 2081-2082, 2082-2083, 2083-2084, 2084-2085, 2085-2086, 2086-2087, 2087-2088, 2088-2089, 2089-2090, 2090-2091, 2091-2092, 2092-2093, 2093-2094, 2094-2095, 2095-2096, 2096-2097, 2097-2098, 2098-2099, 2099-2100, 2100-2101, 2101-2102, 2102-2103, 2103-2104, 2104-2105, 2105-2106, 2106-2107, 2107-2108, 2108-2109, 2109-2110, 2110-2111, 2111-2112, 2112-2113, 2113-2114, 2114-2115, 2115-2116, 2116-2117, 2117-2118, 2118-2119, 2119-2120, 2120-2121, 2121-2122, 2122-2123, 2123-2124, 2124-2125, 2125-2126, 2126-2127, 2127-2128, 2128-2129, 2129-2130, 2130-2131, 2131-2132, 2132-2133, 2133-2134, 2134-2135, 2135-2136, 2136-2137, 2137-2138, 2138-2139, 2139-2140, 2140-2141, 2141-2142, 2142-2143, 2143-2144, 2144-2145, 2145-2146, 2146-2147, 2147-2148, 2148-2149, 2149-2150, 2150-2151, 2151-2152, 2152-2153, 2153-2154, 2154-2155, 2155-2156, 2156-2157, 2157-2158, 2158-2159, 2159-2160, 2160-2161, 2161-2162, 2162-2163, 2163-2164, 2164-2165, 2165-2166, 2166-2167, 2167-2168, 2168-2169, 2169-2170, 2170-2171, 2171-2172, 2172-2173, 2173-2174, 2174-2175, 2175-2176, 2176-2177, 2177-2178, 2178-2179, 2179-2180, 2180-2181, 2181-2182, 2182-2183, 2183-2184, 2184-2185, 2185-2186, 2186-2187, 2187-2188, 2188-2189, 2189-2190, 2190-2191, 2191-2192, 2192-2193, 2193-2194, 2194-2195, 2195-2196, 2196-2197, 2197-2198, 2198-2199, 2199-2200, 2200-2201, 2201-2202, 2202-2203, 2203-2204, 2204-2205, 2205-2206, 2206-2207, 2207-2208, 2208-2209, 2209-2210, 2210-2211, 2211-2212, 2212-2213, 2213-2214, 2214-2215, 2215-2216, 2216-2217, 2217-2218, 2218-2219, 2219-2220, 2220-2221, 2221-2222, 2222-2223, 2223-2224, 2224-2225, 2225-2226, 2226-2227, 2227-2228, 2228-2229, 2229-2230, 2230-2231, 2231-2232, 2232-2233, 2233-2234, 2234-2235, 2235-2236, 2236-2237, 2237-2238, 2238-2239, 2239-2240, 2240-2241, 2241-2242, 2242-2243, 2243-2244, 2244-2245, 2245-2246, 2246-2247, 2247-2248, 2248-2249, 2249-2250, 2250-2251, 2251-2252, 2252-2253, 2253-2254, 2254-2255, 2255-2256, 2256-2257, 2257-2258, 2258-2259, 2259-2260, 2260-2261, 2261-2262, 2262-2263, 2263-2264, 2264-2265, 2265-2266, 2266-2267, 2267-2268, 2268-2269, 2269-2270, 2270-2271, 2271-2272, 2272-2273, 2273-2274, 2274-2275, 2275-2276, 2276-2277, 2277-2278, 2278-2279, 2279-2280, 2280-2281, 2281-2282, 2282-2283, 2283-2284, 2284-2285, 2285-2286, 2286-2287, 2287-2288, 2288-2289, 2289-2290, 2290-2291, 2291-2292, 2292-2293, 2293-2294, 2294-2295, 2295-2296, 2296-2297, 2297-2298, 2298-2299, 2299-2300, 2300-2301, 2301-2302, 2302-2303, 2303-2304, 2304-2305, 2305-2306, 2306-2307, 2307-2308, 2308-2309, 2309-2310, 2310-2311, 2311-2312, 2312-2313, 2313-2314, 2314-2315, 2315-2316, 2316-2317, 2317-2318, 2318-2319, 2319-2320, 2320-2321, 2321-2322, 2322-2323, 2323-2324, 2324-2325, 2325-2326, 2326-2327, 2327-2328, 2328-2329, 2329-2330, 2330-2331, 2331-2332, 2332-2333, 2333-2334, 2334-2335, 2335-2336, 2336-2337, 2337-2338, 2338-2339, 2339-2340, 2340-2341, 2341-2342, 2342-2343, 2343-2344, 2344-2345, 2345-2346, 2346-2347, 2347-2348, 2348-2349, 2349-2350, 2350-2351, 2351-2352, 2352-2353, 2353-2354, 2354-2355, 2355-2356, 2356-2357, 2357-2358, 2358-2359, 2359-2360, 2360-2361, 2361-2362, 2362-2363, 2363-2364, 2364-2365, 2365-2366, 2366-2367, 2367-2368, 2368-2369, 2369-2370, 2370-2371, 23



1. *Intermittent* (e.g., the frequency of the event is dependent on the time of day or season).

Si tratta di una delle forme di marketing più antiche e più diffuse, che può essere definita come l'insieme di operazioni e attività che hanno lo scopo di creare, mantenere e aumentare la conoscenza del prodotto.

U.S. and foreign banks should be able to charge the rate they pay on their deposits. Legislation that would require banks to charge the same rate on their loans as they charge on their deposits would be a bad idea.

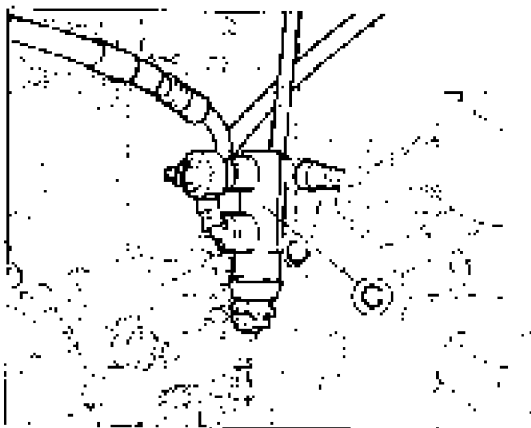
[illegible]

Enfin, la mise en œuvre de la loi de 1993 a été marquée par une certaine déception. Les élus locaux ont constaté que les compétences transférées n'étaient pas toujours adaptées à leurs besoins et que les ressources financières n'étaient pas suffisantes. Ils ont donc cherché à négocier avec l'État pour obtenir des ajustements.

Die zweite Gruppe ist gekennzeichnet durch ein hohes Ausmaß an sozialer Integration und die Fähigkeit, sich in einer Gruppe zu integrieren. Diese Gruppe ist die größte und umfasst die meisten Teilnehmer. Sie ist durch eine hohe soziale Kompetenz und eine hohe Fähigkeit, sich in einer Gruppe zu integrieren, gekennzeichnet. Diese Gruppe ist die größte und umfasst die meisten Teilnehmer. Sie ist durch eine hohe soziale Kompetenz und eine hohe Fähigkeit, sich in einer Gruppe zu integrieren, gekennzeichnet.

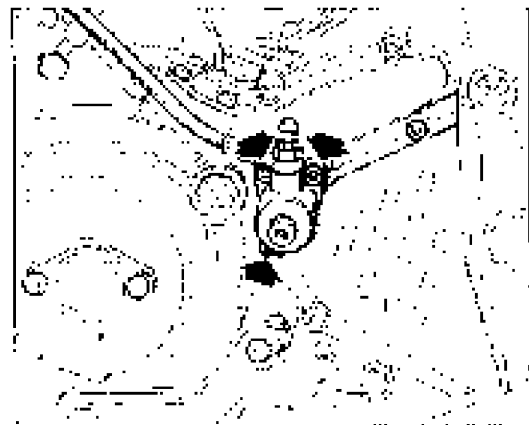
It is important to note that the above results are based on the assumption that the data are stationary. If the data are non-stationary, the results may be biased. Therefore, it is important to test for stationarity before using the above methods.

Per questo è opportuno che, nel momento in cui si sta studiando, si eviti di essere disturbati da persone che non fanno parte del gruppo di studio.





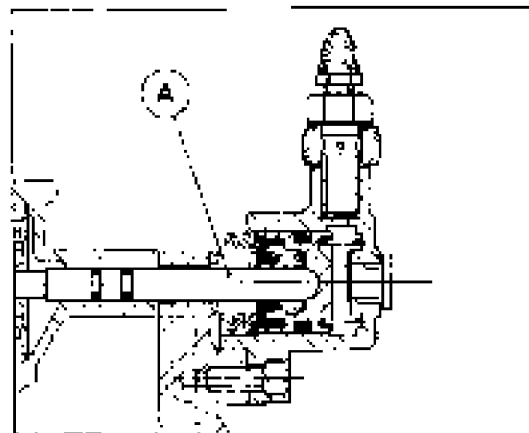
OPERAZIONI GENERALI
GENERAL OPERATIONS
OPÉRATIONS GÉNÉRALES
ALLGEMEINE ARBEITEN
OPERACIONES GENERALES



Stacco caperchio frizione.

by the local health department, and a representative of the local health department is required to be present at the hearing. The hearing is held in the community center, and the hearing is held in the community center. The hearing is held in the community center, and the hearing is held in the community center.

Clutch cover removal.

[illegible]

Détachement couvercle embrayage.

Dezember 1991, die durch den Einsatz von 1000 Mann und 1000 Fahrzeugen durchgeführt wurde. Die Ergebnisse der Untersuchung sind in der Tabelle 1 dargestellt. Die Untersuchung ergab, dass die meisten Verkehrsunfälle in der Zeit zwischen 18 Uhr und 6 Uhr morgens stattfanden. Die meisten Unfälle ereigneten sich auf der Bundesstraße 1, die die wichtigste Verkehrsachse der Region ist. Die meisten Unfälle ereigneten sich auf der Bundesstraße 1, die die wichtigste Verkehrsachse der Region ist.

Entfernung des Kupplungsdeckels.

Die erste Teilnehmerin der Befragung war eine 40-jährige, in der Kindertageskategorie mit einem Kind im Kindergarten. In der zweiten Befragung wurde eine 30-jährige, die eine Kindertageskategorie mit zwei Kindern in der Krippen- und Kindergartenkategorie besucht, erfragt. In der dritten Befragung wurde eine 30-jährige, die eine Kindertageskategorie mit einem Kind in der Krippen- und Kindergartenkategorie besucht, erfragt. In der vierten Befragung wurde eine 30-jährige, die eine Kindertageskategorie mit einem Kind in der Krippen- und Kindergartenkategorie besucht, erfragt.

Desmontaje de la tapa del embrague.

[illegible]

Scecco circuito olio di raffreddamento.

Shrimp and fish have long been a staple of the diet in the coastal areas of the United States. In the past, the fish and shrimp were caught by hand or with simple nets. Today, however, the fish and shrimp are caught with large trawls that pull up the bottom of the ocean. This method of catching fish and shrimp has caused a lot of damage to the ocean floor. The trawls are like giant vacuum cleaners that suck up everything in their path. They destroy the habitat of many marine animals and plants. They also catch a lot of unwanted species, including sea turtles, dolphins, and other large marine mammals. The damage to the ocean floor is also a problem because it destroys the homes of many bottom-dwelling organisms. The use of trawls has led to a decline in the populations of many fish and shrimp species. This has caused a problem for the fishing industry and for the people who rely on fish and shrimp for food. The damage to the ocean floor has also caused a loss of biodiversity. Many species of fish and shrimp are now endangered because of the damage to their habitats. The use of trawls is a major threat to the health of the ocean. It is important to find ways to reduce the damage caused by trawling and to protect the marine environment for future generations.

Removal of the cooling oil circuit.

2. A constant current of 2.00 A was used with the voltage source set at 10.0 V and the electrolyte was prepared by dissolving 1.00 g of $\text{CuSO}_4 \cdot 5\text{H}_2\text{O}$ in 100 mL of distilled water.

Démontage du circuit d'huile de refroidissement.

2. *Amperage* is the strength of the current, measured in amperes, which flows through the electrode. It is determined by the voltage and the resistance of the electrode.

Auslösen des Ölkühlschleifens.

des für eine solche Zerstörung in der Tat notwendig. (2) Das im April 1950 in der Türkei durchgeführte Verbot der Zerstörung von Kirchen, Moscheen, Bädern, Schulen und anderen Kulturgütern.

Desprendimiento circuito aceite de refrigeración.

Avec cet outil, les enseignants de l'immersion ont pu faire passer des élèves de la langue anglaise à la langue française.

**SCOMPOSIZIONE MOTORE
ENGINE DISASSEMBLY
DÉCOMPOSITION MOTEUR
MOTORAUSSBAU
DESAMONTAJE MOTOR**



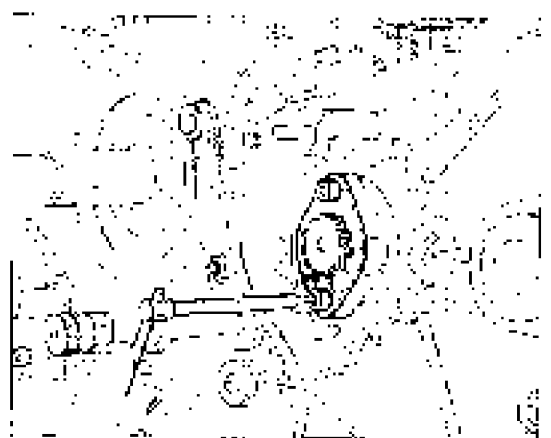
Utilizzare solo utensili nuovi e sempre in ottime condizioni.
Use only new tools and always in good condition.
Utiliser uniquement des outils neufs et en parfait état.
Verwenden Sie nur neue Werkzeuge, die sich in einem guten Zustand befinden.

Remove the flywheel and crankshaft cover.
Enlever le volant et le couvercle du vilebrequin.
Entfernen Sie das Pleuellagerschutzhülse und das Pleuellagergehäuse. (Entfernen Sie die Pleuellagergehäuse, wenn Sie die Pleuellagergehäuse entfernen möchten.)

Remove the valve tappet cover and valve cover.
Enlever le couvercle du vilebrequin et du vilebrequin.
Entfernen Sie das Pleuellagergehäuse und das Pleuellagergehäuse. (Entfernen Sie die Pleuellagergehäuse, wenn Sie die Pleuellagergehäuse entfernen möchten.)

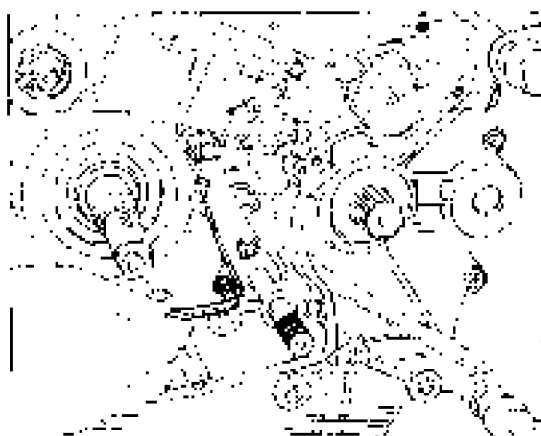
Die Pleuellagergehäuse und das Pleuellagergehäuse entfernen.
Die Pleuellagergehäuse und das Pleuellagergehäuse entfernen.
Entfernen Sie die Pleuellagergehäuse und das Pleuellagergehäuse. (Entfernen Sie die Pleuellagergehäuse, wenn Sie die Pleuellagergehäuse entfernen möchten.)

Remove the valve tappet cover and valve cover.
Enlever le couvercle du vilebrequin et du vilebrequin.
Entfernen Sie das Pleuellagergehäuse und das Pleuellagergehäuse. (Entfernen Sie die Pleuellagergehäuse, wenn Sie die Pleuellagergehäuse entfernen möchten.)



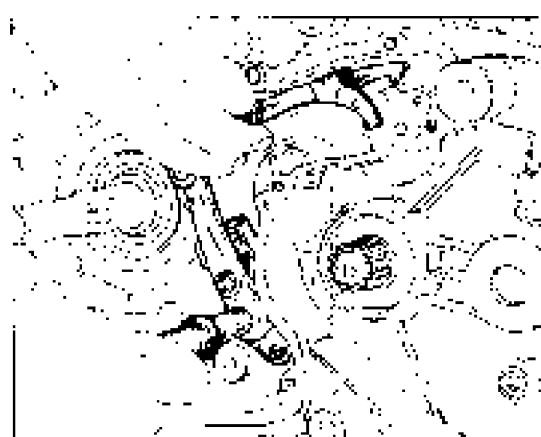


**SCOMPOSIZIONE MOTORE
ENGINE DISASSEMBLY
DÉCOMPOSITION MOTEUR
MOTORAUSSBAU
DESMONTAJE MOTOR**



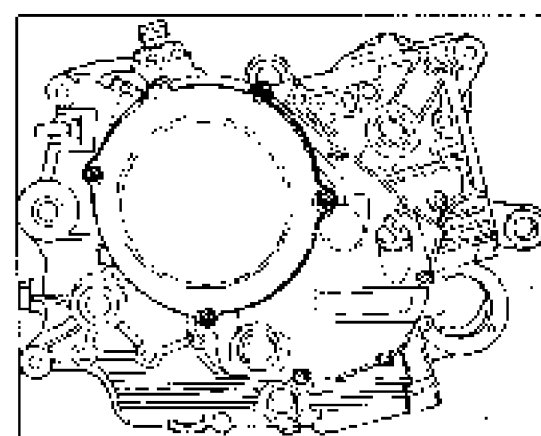
Scendere la vite di fissaggio del coperchio e toglierla con la chiave a
Stare l'ingegnere a toglierla e il coperchio con la chiave a toglierla con la chiave a
Stare l'ingegnere a toglierla e il coperchio con la chiave a toglierla con la chiave a
Stare l'ingegnere a toglierla e il coperchio con la chiave a toglierla con la chiave a
Stare l'ingegnere a toglierla e il coperchio con la chiave a toglierla con la chiave a

Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key

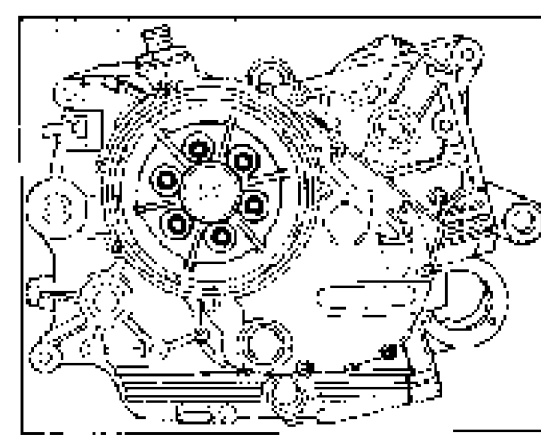


Stare l'ingegnere a toglierla e il coperchio con la chiave a toglierla con la chiave a
Stare l'ingegnere a toglierla e il coperchio con la chiave a toglierla con la chiave a
Stare l'ingegnere a toglierla e il coperchio con la chiave a toglierla con la chiave a
Stare l'ingegnere a toglierla e il coperchio con la chiave a toglierla con la chiave a
Stare l'ingegnere a toglierla e il coperchio con la chiave a toglierla con la chiave a

Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key



Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key
Unscrew the fixing screw of the head cover and remove it with the key



SCOMPOSIZIONE MOTORE
ENGINE DISASSEMBLY
DÉCOMPOSITION MOTEUR
MOTORAUSSBAU
DESMONTAJE MOTOR



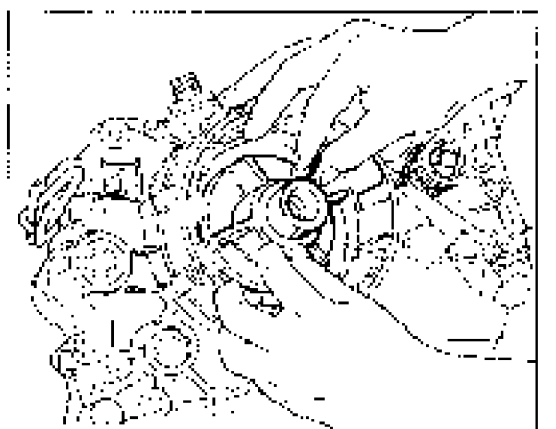
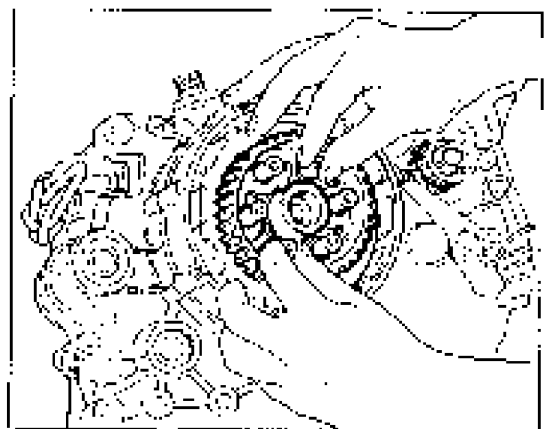
Scopri il pannello di comando in questa sezione.
Entfernen Sie das Steuergehäuse mit einem Schraubenzieher **88713.0146** aus der Motor-
einbaueinheit.
Démarquez le panneau de commande avec une vis à bois.
Снимите панель управления с двигателя с помощью отвертки.

Entfernen Sie die Luftschleuse des Plechrohrs.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.

Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.

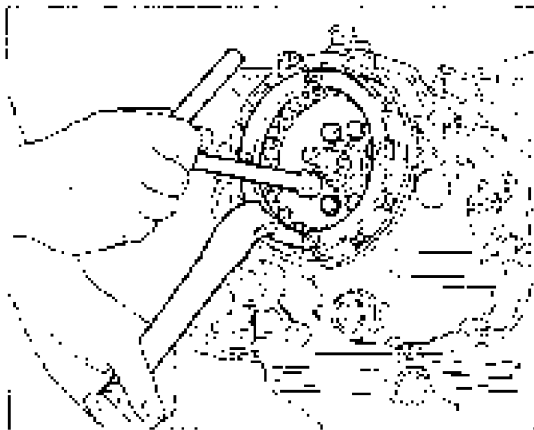
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.

Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.
Entfernen Sie die Plechrohrschraube mit **88713.0146** aus der Plechrohrschraube.





SCOMPOSIZIONE MOTORE ENGINE DISASSEMBLY DÉCOMPOSITION MOTEUR MOTORAUSSBAU DESMONTAJE MOTOR



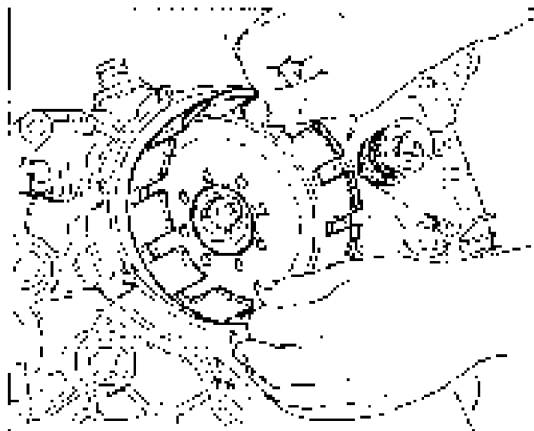
Scoprire il modo di montare il cuneo di legno all'ingranaggio della puleggia per
rimuovere questo componente. È necessario camminare nella direzione di
avanzamento del **88713.0146**.

2° Creare un cuneo montato su
un pezzo di legno e farlo scivolare all'ingranaggio dell'arteria motore
funzionante. Assicurarsi che la puleggia giri
liberamente. Rimuovere il cuneo di legno e il pezzo di legno. Il pezzo di legno è
il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

3° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.
Il pezzo di legno che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova
all'interno del motore.

4° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

5° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.



6° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.
88713.0146

7° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

8° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

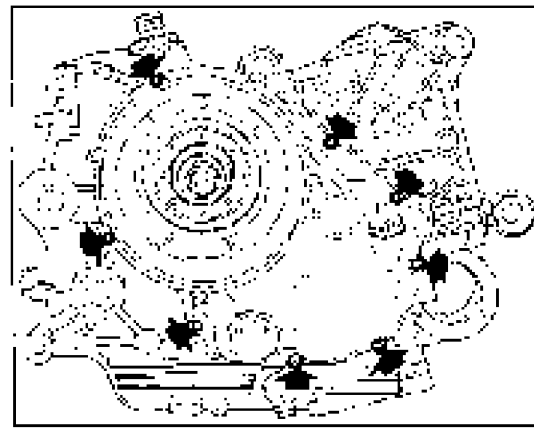
9° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

10° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

11° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

12° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

13° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.



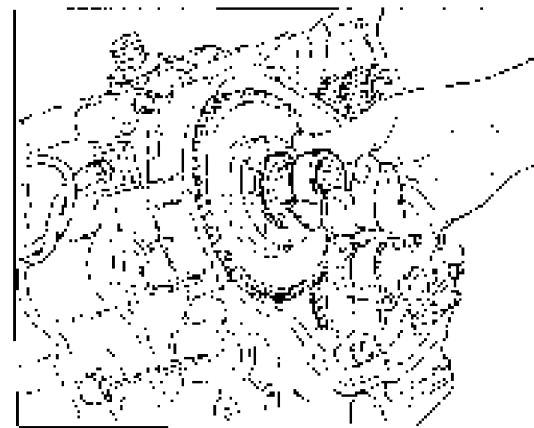
14° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.
88713.0146

15° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

16° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

17° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.

18° Con un cuneo di legno e un pezzo di legno, si può fare il motore. Il pezzo di legno
che si trova all'interno del motore è il pezzo di legno che si trova all'interno del motore.





Gruppo frizione.

Check the clutch for correct assembly, gear change, gear lock, and correct operation. Verify the clutch operation, and the correct assembly of the clutch components. Check the clutch operation, and the correct assembly of the clutch components. Check the clutch operation, and the correct assembly of the clutch components.

Clutch assy.

Check the operation of the clutch assembly components. Verify the correct assembly of the clutch components. Check the clutch operation, and the correct assembly of the clutch components. Check the clutch operation, and the correct assembly of the clutch components.

Groupe embrayage.

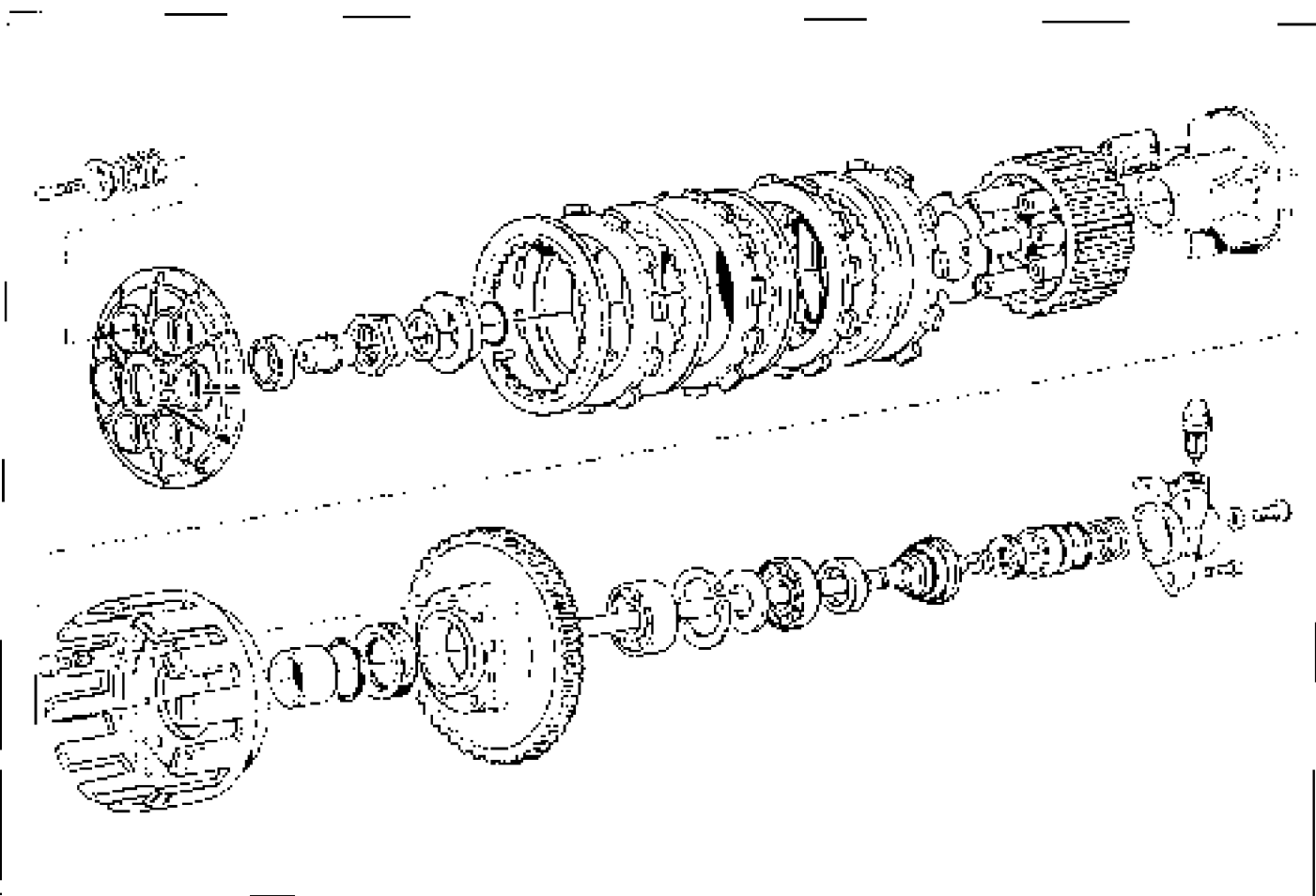
Vérifier que la transmission est correctement assemblée. Vérifier le bon fonctionnement de la transmission. Vérifier le bon fonctionnement de la transmission. Vérifier le bon fonctionnement de la transmission.

Kupplungsgruppe.

Überprüfen Sie die Montage der Kupplungsgruppe. Überprüfen Sie die Montage der Kupplungsgruppe. Überprüfen Sie die Montage der Kupplungsgruppe. Überprüfen Sie die Montage der Kupplungsgruppe.

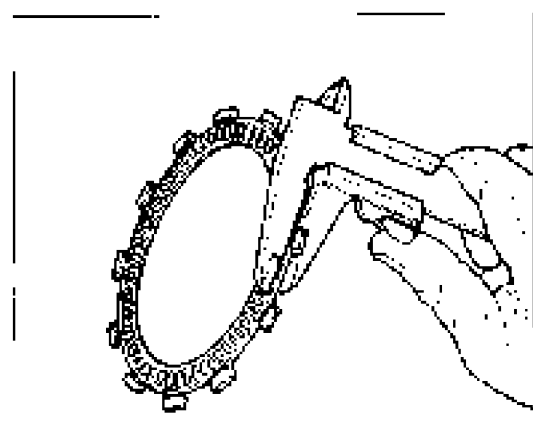
Grupo embrague.

Comprobar que el grupo embrague está correctamente ensamblado. Comprobar que el grupo embrague está correctamente ensamblado. Comprobar que el grupo embrague está correctamente ensamblado. Comprobar que el grupo embrague está correctamente ensamblado.





REVISIONE MOTORE **ENGINE OVERHAUL** **REVISION MOTEUR** **MOTORÜBERHOLUNG** **REVISION MOTOR**



Dischi frizione.

Check motor for clutch disc condition. It is 2.5 mm (friction limit is 2.0 mm), on 1st and 2nd speed discs and 3 mm (friction limit is 1.5 mm) on 3rd, 4th and 5th speeds. Discs of 3.25 mm.

Check motor for clutch disc condition. It is 2.5 mm (friction limit is 2.0 mm), on 1st and 2nd speed discs and 3 mm (friction limit is 1.5 mm) on 3rd, 4th and 5th speeds. Discs of 3.25 mm.

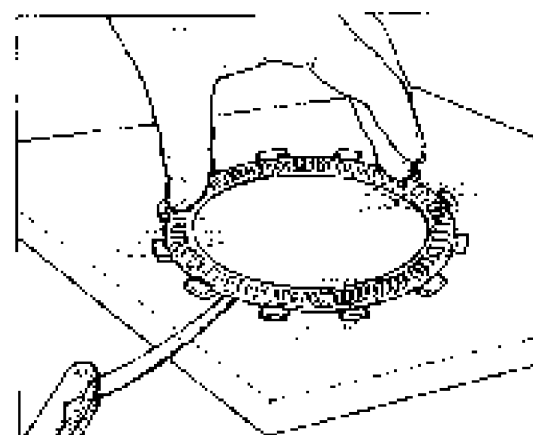
Limit of friction: 0.2 mm

Clutch disc.

The clutch disc is provided with 4 springs with 3.25 mm (new) wear limit 0.008 in. and later in pairs with 3.25 mm (new) wear limit 0.008 in. (new) wear limit 0.127 in.

The clutch disc is checked by using a thickness gauge. The wear limit is 0.127 in.

A wear limit of 0.008 in.



Disques embrayage.

Les disques embrayage ont une épaisseur de 2,5 mm (limite d'usure de 2,0 mm) sur les disques des premières vitesses et de 3 mm (limite d'usure de 1,5 mm) sur les disques des autres vitesses. Les disques ont une épaisseur de 3,25 mm.

Les disques embrayage ont une épaisseur de 2,5 mm (limite d'usure de 2,0 mm) sur les disques des premières vitesses et de 3 mm (limite d'usure de 1,5 mm) sur les disques des autres vitesses. Les disques ont une épaisseur de 3,25 mm.

Limit of friction: 0.2 mm

Kupplungsscheiben.

Die Kupplungsscheiben haben eine Dicke von 2,5 mm (Verschleißgrenze 2,0 mm) auf den ersten Geschwindigkeitsstufen und 3 mm (Verschleißgrenze 1,5 mm) auf den anderen Geschwindigkeitsstufen. Die Kupplungsscheiben haben eine Dicke von 3,25 mm.

Die Kupplungsscheiben haben eine Dicke von 2,5 mm (Verschleißgrenze 2,0 mm) auf den ersten Geschwindigkeitsstufen und 3 mm (Verschleißgrenze 1,5 mm) auf den anderen Geschwindigkeitsstufen. Die Kupplungsscheiben haben eine Dicke von 3,25 mm.

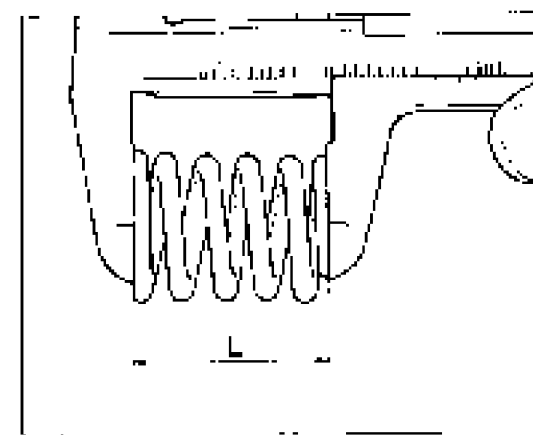
Max. limit: 0.2 mm

Discos embrague.

Los discos embrague tienen un espesor de 2,5 mm (límite de desgaste de 2,0 mm) en los discos de las primeras velocidades y de 3 mm (límite de desgaste de 1,5 mm) en los discos de las otras velocidades. Los discos tienen un espesor de 3,25 mm.

Los discos embrague tienen un espesor de 2,5 mm (límite de desgaste de 2,0 mm) en los discos de las primeras velocidades y de 3 mm (límite de desgaste de 1,5 mm) en los discos de las otras velocidades. Los discos tienen un espesor de 3,25 mm.

Limit of friction: 0.2 mm



Molle frizione.

Assemble the springs with a gauge. The length of the springs is 1.27 in. (30.5 mm) and the gauge is 0.127 in. (3.25 mm).

Clutch springs.

Measure the length of each spring with a gauge. The length of the springs is 1.27 in. (30.5 mm) and the gauge is 0.127 in. (3.25 mm).

Ressorts embrayage.

Measure the length of each spring with a gauge. The length of the springs is 1.27 in. (30.5 mm) and the gauge is 0.127 in. (3.25 mm).

Kupplungsfeder.

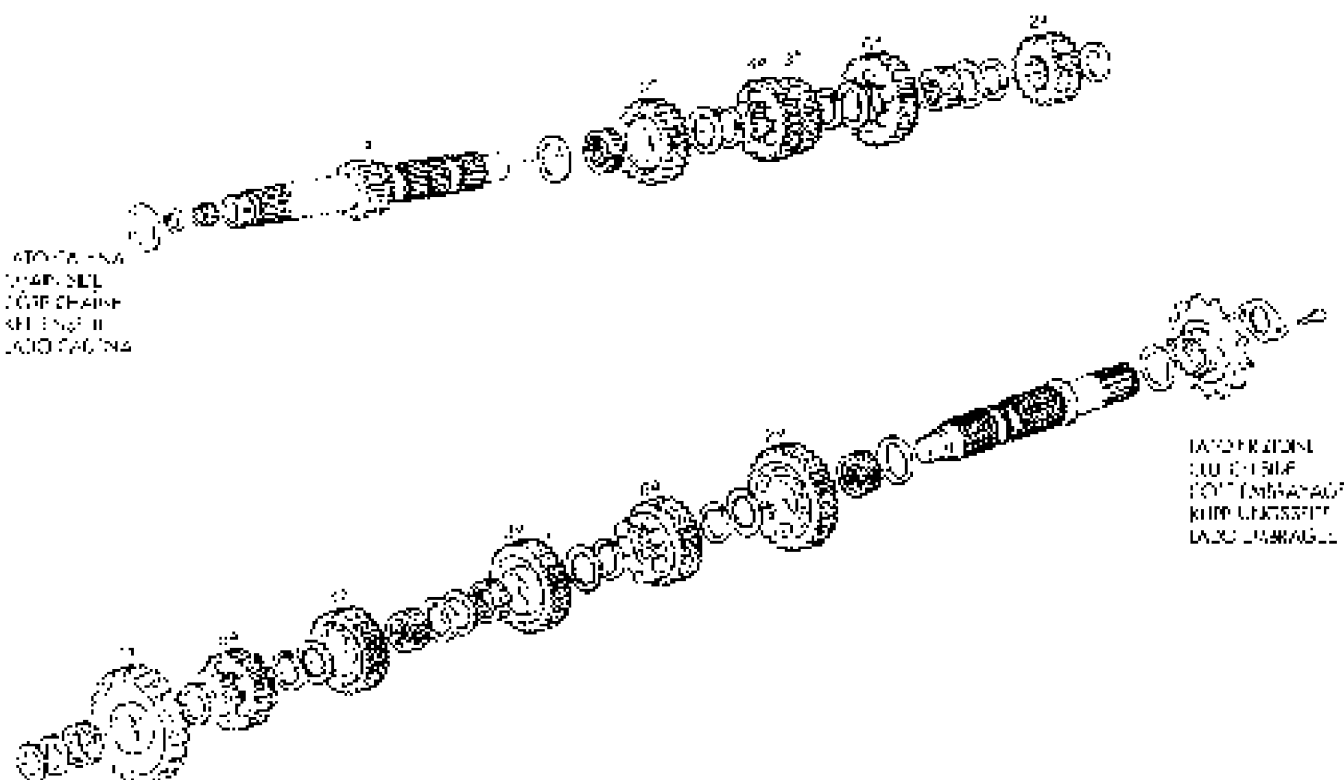
Die Kupplungsfeder haben eine Länge von 1,27 in. (30,5 mm) und die Messung ist 0,127 in. (3,25 mm).

Muelles embrague.

Medir la longitud de cada resorte con una regla. La longitud de los resortes es de 1,27 in. (30,5 mm) y la medida es de 0,127 in. (3,25 mm).

Completed: 444, 3.0%

low glucose concentration of 0.022 in



[illegible][illegible]

Conținutul cărții este în conformitate cu cerințele tehnice și științifice ale disciplinei de învățământ. A fost elaborată în timp util și este în acord cu legislația în vigoare privind învățământul profesional și tehnic, fiind în acord cu cerințele de calitate ale învățământului profesional și tehnic. Conținutul cărții este în acord cu cerințele de calitate ale învățământului profesional și tehnic.



Chiusura semicarter.

Chiudere il coperchio inferiore, assicurandosi che il coperchio
sia allineato con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Chiudere il coperchio superiore, assicurandosi che il coperchio
sia allineato con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Half-crankcase closing.

Chiudere il coperchio inferiore, assicurandosi che il coperchio
sia allineato con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Chiudere il coperchio superiore, assicurandosi che il coperchio
sia allineato con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Fermeture demi-carter.

Chiudere le viti del coperchio inferiore, assicurandosi che il coperchio
sia allineato con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Chiudere le viti del coperchio superiore, assicurandosi che il coperchio
sia allineato con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Schließung der Gehäusehölle.

Schließen Sie das untere Gehäuse, indem Sie sicherstellen, dass das Gehäuse
mit dem Drehpunkt des Motors ausgerichtet ist und die Gehäuse
dicht sind.

Schließen Sie das obere Gehäuse, indem Sie sicherstellen, dass das Gehäuse
mit dem Drehpunkt des Motors ausgerichtet ist und die Gehäuse
dicht sind.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

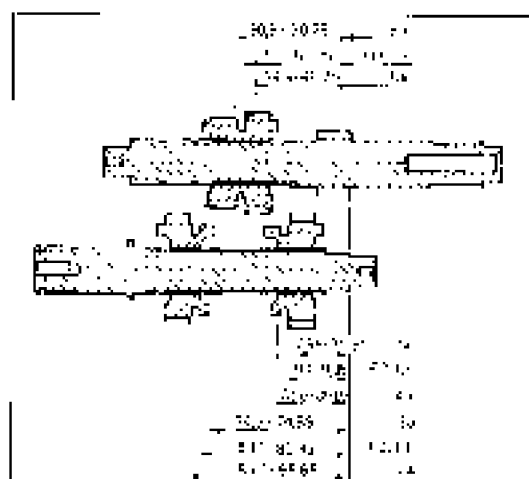
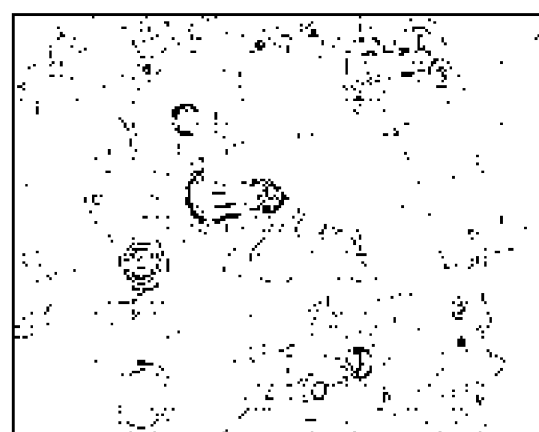
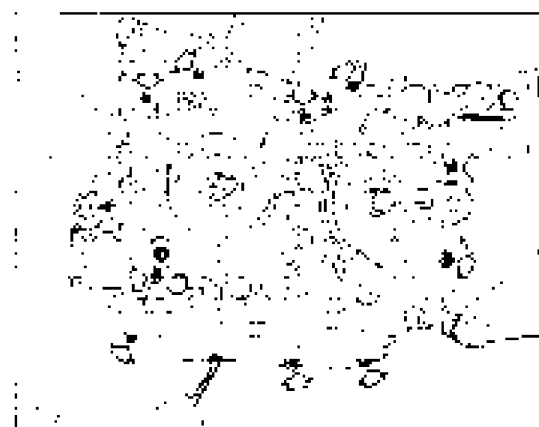
Cierre semi-carter.

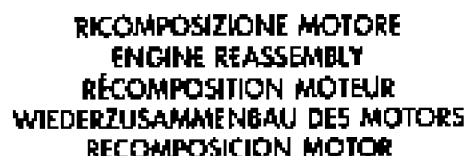
Cerrar el cárter inferior, asegurándose de que el cárter
esté alineado con el punto de pivote del motor, y que los cárter
estén sellados.

Cerrar el cárter superior, asegurándose de que el cárter
esté alineado con el punto de pivote del motor, y que los cárter
estén sellados.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.

Assicurarsi che tutti i coperchi siano sigillati e che i coperchi siano
allineati con il fulcro di rotazione del motore, e che i coperchi siano
sigillati.





Please call or fax us at **88700-5644** to arrange your early departure to the sea and
back to the mainland, and enjoy happy sailing.



And finally: **88700-5644** - Don't let the big size fool you, it's not too big, with the proper watch it's the best choice for many.

[illegible][illegible]

The following information is available to the interested parties upon request and subject to the applicable provisions of the Access to Information Act and the Privacy Act. For more information, please contact the Information Access Centre at 1-877-967-7672.

**RICOMPOSIZIONE MOTORE
ENGINE REASSEMBLY
RÉCOMPOSITION MOTEUR
WIEDERZUSAMMENBAU DES MOTORS
RECOMPOSICION MOTOR**



Rimontaggio ingranaggio trasmissione primaria e pompa olio.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

88713.0137 - Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Transmission gear and oil pump reassembly.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case. **88713.0137** and reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Remontage engrenage transmission primaire et pompe à huile.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case. **88713.0137** and reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Wiederzusammenbau des Antriebsrad und Ölpumpe

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case. **88713.0137** and reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

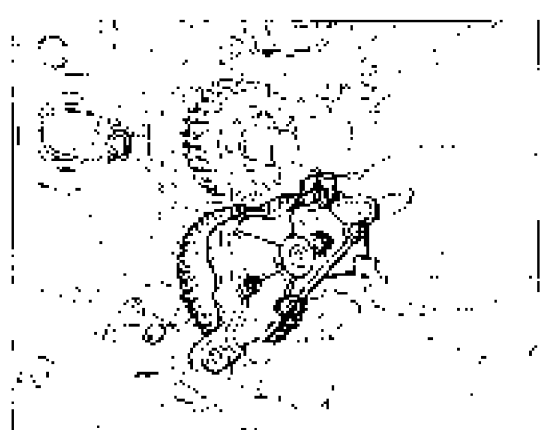
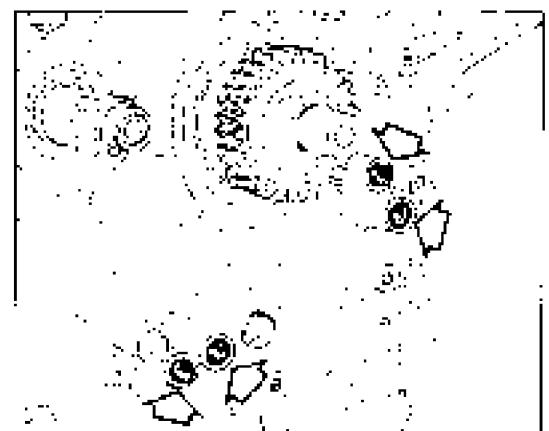
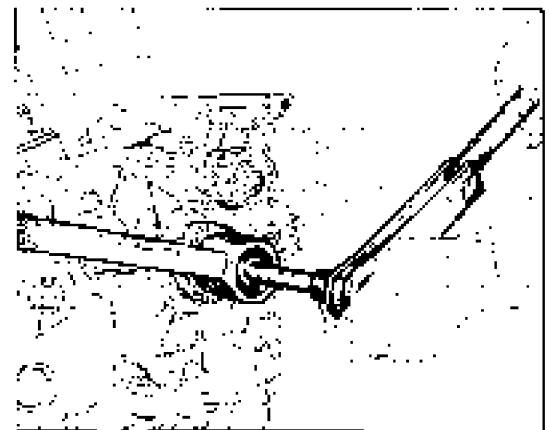
Remontaje engranaje transmisión primaria y bomba aceite.

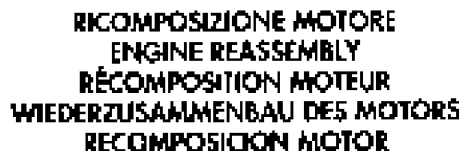
Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case. **88713.0137** and reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.

Reassemble the primary drive gear and oil pump assembly in the engine case.





La ricerca ha permesso di individuare le principali aree di intervento per la promozione del volontariato, in modo da rispondere alle diverse esigenze del territorio. In particolare, si è evidenziato che il volontariato è un fenomeno in crescita, ma che necessita di maggiore sostegno e riconoscimento da parte delle istituzioni e della comunità. Le principali aree di intervento sono:

Bibliography: *Wintersgiller et al.*, *Environ. Entomol.* **88**:713-0146 (2009) | [PubMed](#) | [DOI](#)



As a result of this loss, the party is fighting to get 100,000 more people signed up and meet the 50,000 goal.

regard to the edge weights, the scaling with the seedling effect γ_i and the carry-over effect γ_{i-1} is not the same as in (1). The edge weights are scaled by γ_i and γ_{i-1} instead of γ_i and γ_{i-1}^2 respectively. The edge weights are also scaling with the seedling effect γ_i and the carry-over effect γ_{i-1} .

bedrock elevation at station **88713.0146** and depth of water at station **88713.0146**.



Between 1996 and 2007, the average number of security incidents reported to the FBI increased from 1,200 to 2,200, a 75% increase.

Received 10 November 1999; accepted 12 January 2000

Il risultato è che, in termini di qualità, la ricerca di mercato è un'attività che si presta molto bene a essere svolta in remoto. Gli strumenti e le tecniche di ricerca di mercato sono in grado di essere utilizzati in remoto, e i risultati sono spesso più precisi e dettagliati rispetto a quelli ottenibili attraverso la ricerca tradizionale.

Request a catalog and sample, please, call **88713.0146** or e-mail info@pcc.com
or go to pcc.com



Am 7. und 8. September durchsuchten die sechs Kämpfer neun
Gemeinden.

The 11,000 data elements were entered into a database and analyzed using

has a unique solution and is also strongly elliptic, provided

Markus (1990):

Mannen/Gesl. 88713 0146, de koppeling naar de informatie van de Gemeenteraad is weggevoerd naar document 88713 0146



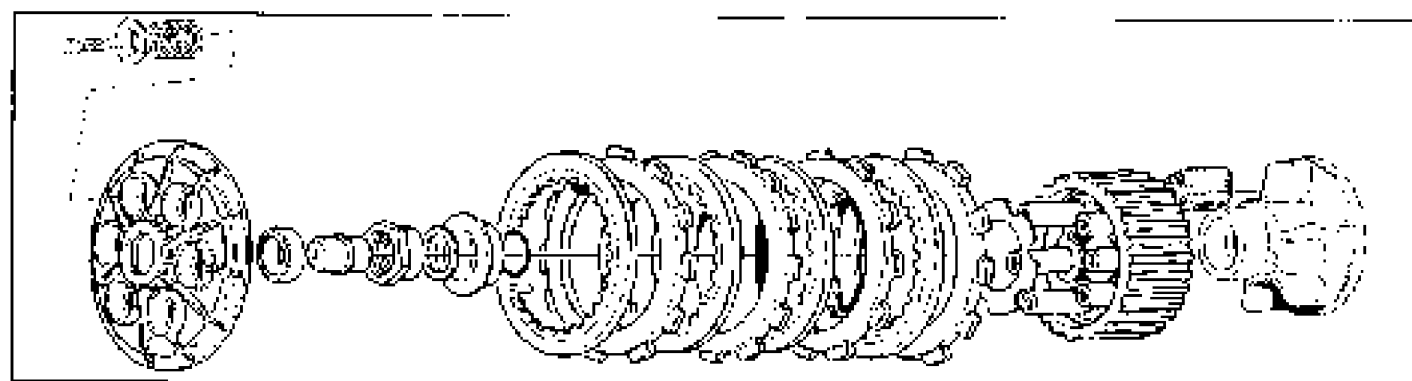
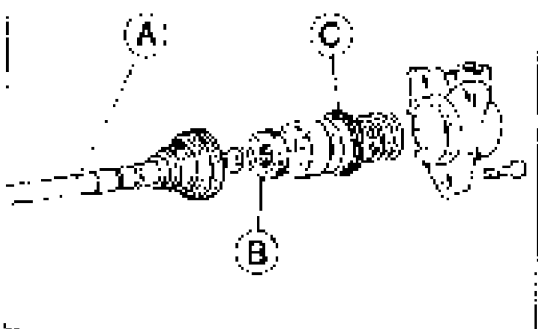
with a computerized embryo scoring system as already described (Liu et al., 1993).

Chlorophyll *a* and carotenoids were extracted from 100 mg of

giving a large, homogeneous type of micrograph instead of a

1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

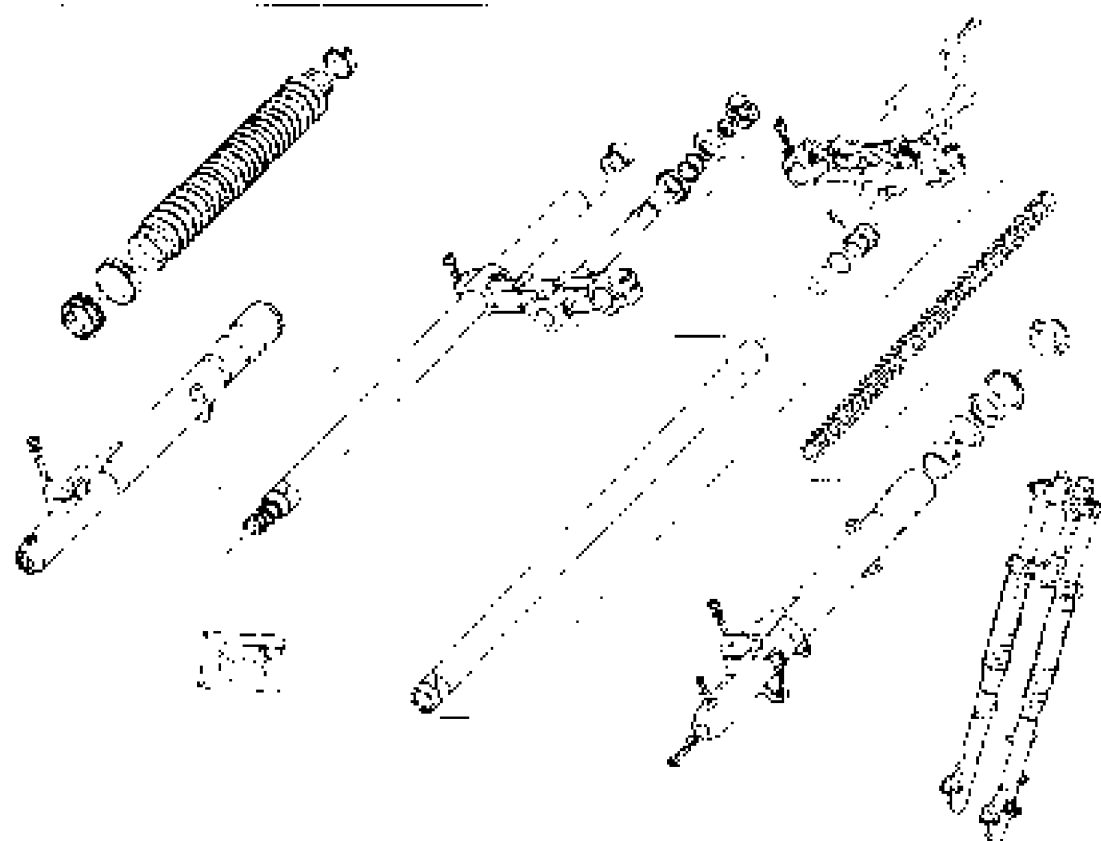
Electron density of the polymer is 1.296 g/cm³ at 25°C and 66713.0148 g/mol. The
molar mass of the polymer is 66713.0148 g/mol.





A technical drawing of a bolt and nut assembly. The bolt is on the left, and the nut is on the right. Three labels with dashed lines point to specific parts: 'A' points to the head of the bolt, 'B' points to the threads of the bolt, and 'C' points to the threads of the nut.

**SOSPENSIONI E RUOTE
SUSPENSIONS AND WHEELS
SUSPENSIONS ET ROUES
AUFHÄNGUNGEN UND RÄDER
SUSPENSIONES Y RUEDAS**



Sospensioni anteriori.

Le sospensioni anteriori sono a balestre con i bracci di sterzo a geometria guidata in avanti (C.A.S.).

Modello	MAZDA323 (I)
Tipo	40 FA FD 248 NISSIN
Dimensione ruote	15 mm
Caratteristica	20.8 mm
Pressione pneumatici	1.5 mm
Velocità massima	90 km/h

Suspension avant.

Les suspensions avant sont à boudins avec les bras de direction à géométrie guidée en avant (C.A.S.).

Modèle	MAZDA323 (I)
Tipo	40 FA FD 248 NISSIN
Dimensione ruote	15 mm
Caratteristica	20.8 mm
Pressione pneumatici	1.5 mm
Velocità massima	90 km/h

Suspensión delantera.

Las suspensiones delanteras son de ballestas con los brazos de dirección a geometría guiada hacia adelante (C.A.S.).

Modello	MAZDA323 (I)
Tipo	40 FA FD 248 NISSIN
Dimensione ruote	15 mm
Caratteristica	20.8 mm
Pressione pneumatici	1.5 mm
Velocità massima	90 km/h

Front suspension.

The front suspension consists of an advanced parallel beam with double wishbone type guide arms.

Model	MAZDA323 (I)
Type	40 FA FD 248 NISSIN
Wheel size	1.571 in
Stroke	8.292 in
Spring pressure	1.771 in
Max. load on the axle	2.450 in

Vordere Aufhängung.

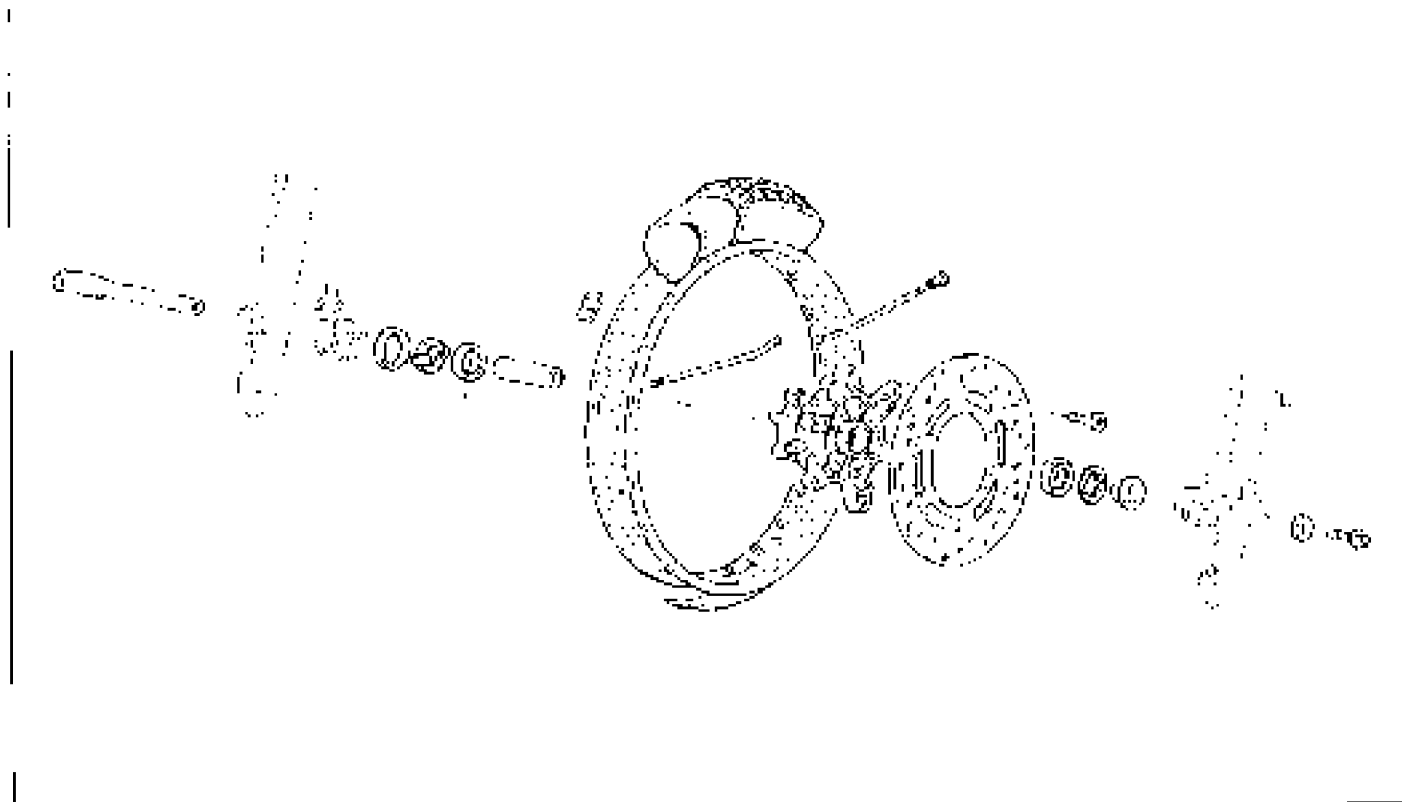
Die vordere Aufhängung ist eine Neufahrerlen-Gabel mit Augen-Hebeln. Die Lenk- und Lenkarm-Geometrie ist nach vorne geneigt (C.A.S.).

Typ	MAZDA323 (I)
Typ	40 FA FD 248 NISSIN
Radbreite (mm)	15 mm
Stoßdämpfer (mm)	20.8 mm
Radverstellkraft	1.5 mm
Maximale Achslast	2.45 mm





SOSPENSIONI E RUOTE SUSPENSIONS AND WHEELS



Ruota anteriore.

Controllo motore a eggi leggeria. Tiposens. di massa. del control. di massa. di massa.

Dimensione: 17x7x19

Prodotto in Italia. T. PELLE. 17x7x19

Modello:

Tipi: 17x7x19

Dimensione: 17x7x19

Materiali: portabagagli, 17x7x19

17x7x19

17x7x19
17x7x19
17x7x19
17x7x19

Front wheel.

Controllo motore a eggi leggeria. Tiposens. di massa. del control. di massa. di massa.

Dimensione: 17x7x19

Prodotto in Italia. T. PELLE. 17x7x19

Modello:

Tipi: 17x7x19

Dimensione: 17x7x19

Materiali: portabagagli, 17x7x19

17x7x19

17x7x19
17x7x19
17x7x19
17x7x19



SOSPENSIONI E RUOTE SUSPENSIONS AND WHEELS SUSPENSIONS ET ROUES AUFHÄNGUNGEN UND RÄDER SUSPENSIONES Y RUEDAS



Piegatura perno ruota.

After inspection, the passenger top of the axle must be secured in order to ensure correct installation. The axle must be secured in order to ensure correct installation.

Wheel rim axle bending.

After inspection, the passenger top of the axle must be secured in order to ensure correct installation. The axle must be secured in order to ensure correct installation.

Piage de l'axe de la roue.

After inspection, the passenger top of the axle must be secured in order to ensure correct installation. The axle must be secured in order to ensure correct installation.

Biegung des Radzapfens.

After inspection, the passenger top of the axle must be secured in order to ensure correct installation. The axle must be secured in order to ensure correct installation.

Doblada del perno de la rueda.

After inspection, the passenger top of the axle must be secured in order to ensure correct installation. The axle must be secured in order to ensure correct installation.

Diseccamento perno su 100 mm. / Désaxage pivot sur 100 mm. / Axle out-of-track. / Ausmittigkeit der radachse bei 100 mm. / Descentrada del perno en 100 mm.

	100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm	100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm
100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm	100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm	100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm
100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm	100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm	100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm
100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm	100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm	100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm
100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm	100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm	100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm / 100 mm

Nippli dei raggi ruota.

After inspection, the passenger top of the axle must be secured in order to ensure correct installation. The axle must be secured in order to ensure correct installation.

- Verificare dopo questa operazione l'equilibratura della ruota.

Spoke nipples.

After inspection, the passenger top of the axle must be secured in order to ensure correct installation. The axle must be secured in order to ensure correct installation.

- After this operation, check the wheel balancing.

Nipples des rayons de roue.

After inspection, the passenger top of the axle must be secured in order to ensure correct installation. The axle must be secured in order to ensure correct installation.

- Après cette opération, vérifier l'équilibrage de la roue.

Nippel der Radspeichen.

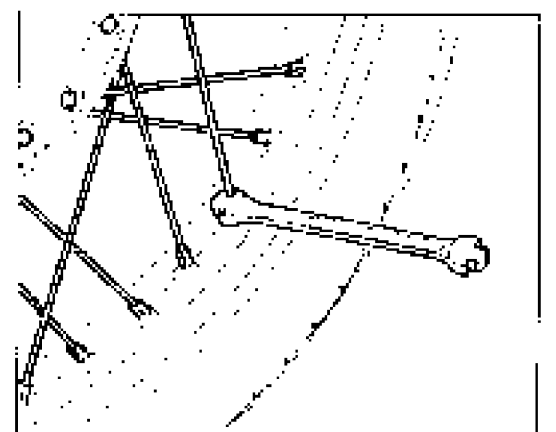
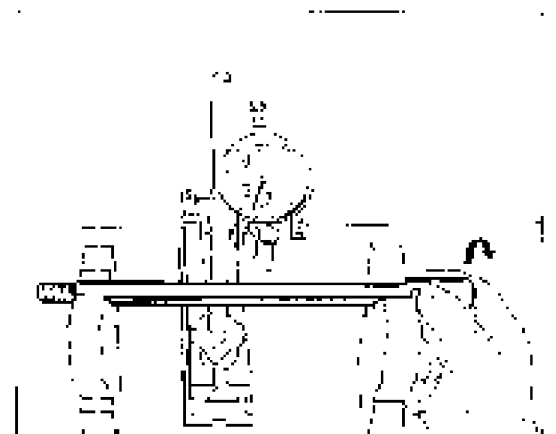
After inspection, the passenger top of the axle must be secured in order to ensure correct installation. The axle must be secured in order to ensure correct installation.

- Nach dieser Operation, den Ausgleich des Rades nachprüfen.

Empalmes de los radios de la rueda.

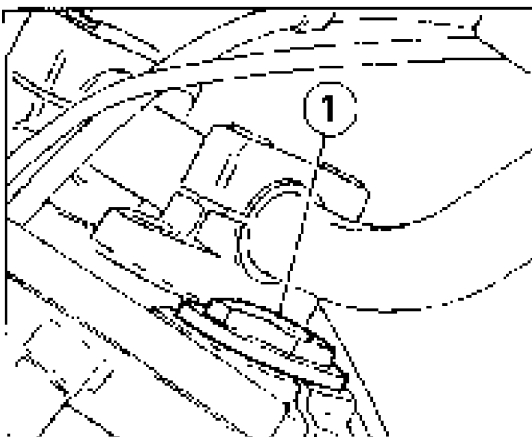
After inspection, the passenger top of the axle must be secured in order to ensure correct installation. The axle must be secured in order to ensure correct installation.

- Verificar después de esta operación el equilibrado de la rueda.





SOSPENSIONI E RUOTE SUSPENSIONS AND WHEELS



Sostituzione olio a forcello montato.

Armare il cap superiore (1) degli steli.
Non avrete più la protezione inglobata e, dopo aver svistato via con una Q8 121, potrete lubrificare internamente la forcella con olio lubrificante per forcelle per permettere il passaggio dell'olio.

Il nuovo liquido è 300 cc per gamma 125.

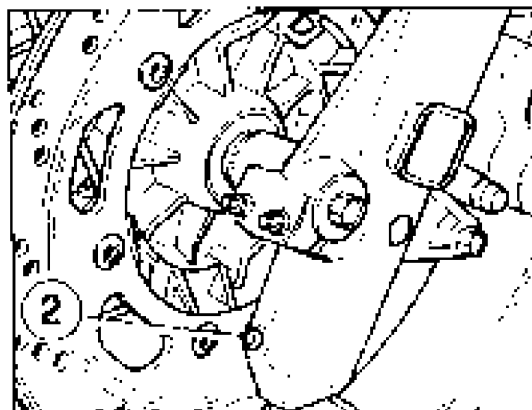
Avete il fork tube, la forcella, la forcella e la forcella, ma non avete le pezzi di ricambio e non è.

Verificare il liquido di lubrificazione. Il liquido di lubrificazione per forcelle è 300 cc per gamma 125 e 300 cc per gamma 150. Il liquido di lubrificazione per forcelle è 300 cc per gamma 125 e 300 cc per gamma 150. Il liquido di lubrificazione per forcelle è 300 cc per gamma 125 e 300 cc per gamma 150.

Se avete la forcella e la forcella, ma non avete le pezzi di ricambio e non è.

Verificare il liquido di lubrificazione. Il liquido di lubrificazione per forcelle è 300 cc per gamma 125 e 300 cc per gamma 150. Il liquido di lubrificazione per forcelle è 300 cc per gamma 125 e 300 cc per gamma 150.

Se avete la forcella e la forcella, ma non avete le pezzi di ricambio e non è.



Q8 replacement with mounted fork.

Remove the top cap of the fork.

After removing the cap, the fork tube will be exposed. After having the Q8 screw (2) in the fork tube, the fork tube will be exposed. After having the Q8 screw (2) in the fork tube, the fork tube will be exposed.

Remove the top cap of the fork tube.

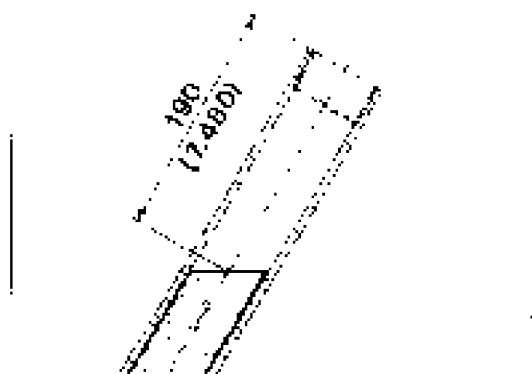
After removing the cap, the fork tube will be exposed. After having the Q8 screw (2) in the fork tube, the fork tube will be exposed.

After removing the cap, the fork tube will be exposed. After having the Q8 screw (2) in the fork tube, the fork tube will be exposed.

After removing the cap, the fork tube will be exposed. After having the Q8 screw (2) in the fork tube, the fork tube will be exposed.

After removing the cap, the fork tube will be exposed. After having the Q8 screw (2) in the fork tube, the fork tube will be exposed.

After removing the cap, the fork tube will be exposed. After having the Q8 screw (2) in the fork tube, the fork tube will be exposed.





Remplacement de l'huile quand la fourche est montée.

Quand les réservoirs sont remplis, les étapes

suivantes ne peuvent être effectuées qu'avec les bras de la fourche démontés et les réservoirs démontés. Profitez de cet état pour régler la précharge quand vous avez des ressorts de fourche et de l'huile au bon niveau pour compléter.

Ne pas introduire d'air dans la chambre d'huile pendant

l'opération car les bulles d'air sont très difficiles à éliminer. L'huile doit être changée tous les 10 000 km (6 200 milles).

Prenez la mesure du niveau d'huile avant d'ajouter de l'huile jusqu'au niveau (FUCHS) RACINGSLIP ou jusqu'au niveau d'huile d'origine pour une durée de 190 mm pour une durée de 190 mm.

Enfin, vérifiez le niveau d'huile dans les réservoirs de la fourche avant de monter les réservoirs.

Après l'opération, vérifiez le niveau d'huile dans les réservoirs de la fourche avant de monter les réservoirs.

Wenn die Gabel montiert ist, kann das Öl nur dann gewechselt werden, wenn die Gabelarme und die Reservoirs abgebaut sind. Nutzen Sie diesen Zustand, um die Vorlast zu einstellen, wenn Sie die Gabel mit Öl füllen.

Ölwechselung mit montierter Gabel.

Wenn die Gabel montiert ist, kann das Öl nur dann

gewechselt werden, wenn die Gabelarme und die Reservoirs abgebaut sind. Nutzen Sie diesen Zustand, um die Vorlast zu einstellen, wenn Sie die Gabel mit Öl füllen.

Wenn die Gabel montiert ist, kann das Öl nur dann

gewechselt werden, wenn die Gabelarme und die Reservoirs abgebaut sind. Nutzen Sie diesen Zustand, um die Vorlast zu einstellen, wenn Sie die Gabel mit Öl füllen.

Wenn die Gabel montiert ist, kann das Öl nur dann gewechselt werden, wenn die Gabelarme und die Reservoirs abgebaut sind. Nutzen Sie diesen Zustand, um die Vorlast zu einstellen, wenn Sie die Gabel mit Öl füllen.

Wenn die Gabel montiert ist, kann das Öl nur dann gewechselt werden, wenn die Gabelarme und die Reservoirs abgebaut sind. Nutzen Sie diesen Zustand, um die Vorlast zu einstellen, wenn Sie die Gabel mit Öl füllen.

Wenn die Gabel montiert ist, kann das Öl nur dann gewechselt werden, wenn die Gabelarme und die Reservoirs abgebaut sind. Nutzen Sie diesen Zustand, um die Vorlast zu einstellen, wenn Sie die Gabel mit Öl füllen.

Wenn die Gabel montiert ist, kann das Öl nur dann gewechselt werden, wenn die Gabelarme und die Reservoirs abgebaut sind. Nutzen Sie diesen Zustand, um die Vorlast zu einstellen, wenn Sie die Gabel mit Öl füllen.

Sustitución del aceite con la horquilla montada.

Quitar los tornillos superiores y los inferiores

de la horquilla para poder acceder a la cámara de aceite. Después de haber desmontado la horquilla, ajustar la presión de la cámara de aceite y el nivel de aceite. Después de haber ajustado la presión de la cámara de aceite y el nivel de aceite, montar la horquilla.

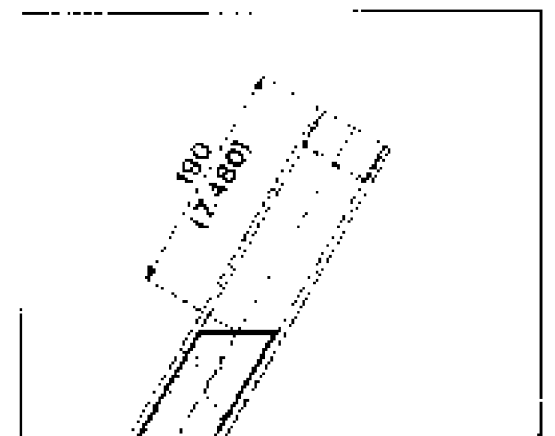
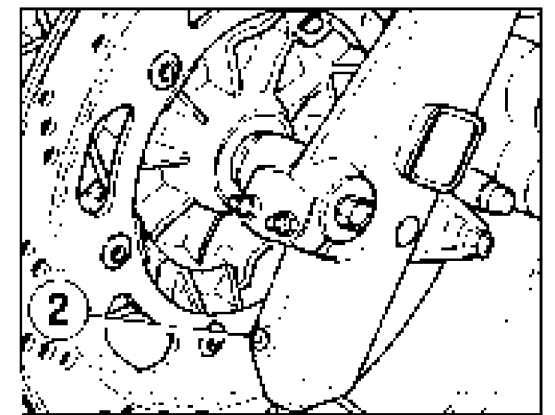
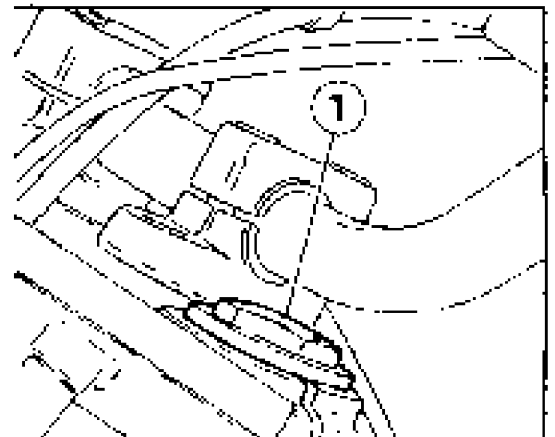
Después de haber ajustado la presión de la cámara de aceite y el nivel de aceite, montar la horquilla.

Después de haber ajustado la presión de la cámara de aceite y el nivel de aceite, montar la horquilla.

Después de haber ajustado la presión de la cámara de aceite y el nivel de aceite, montar la horquilla.

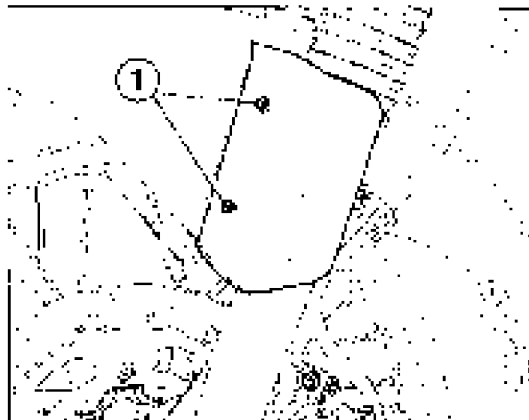
Después de haber ajustado la presión de la cámara de aceite y el nivel de aceite, montar la horquilla.

Después de haber ajustado la presión de la cámara de aceite y el nivel de aceite, montar la horquilla.





SOSPENSIONI E RUOTE SUSPENSIONS AND WHEELS



Smontaggio e revisione forcella.

Per poter revisionare la forcella, è necessario smontare il manubrio e la ruota e procedere in modo seguente:

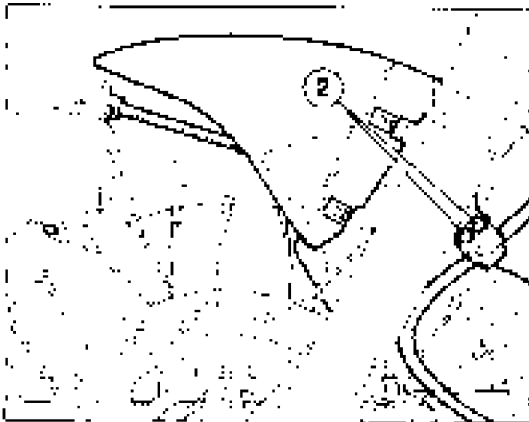
- svitare la ditta di cui dispongono le forcelle e smontare la vite che tiene l'espansore interno da un lato e la vite che tiene la vite di fissaggio della forcella e la vite di fissaggio della forcella;
- smontare la vite di fissaggio della forcella;

Avvertenze: la vite di fissaggio della forcella deve essere smontata con cautela, in modo da non danneggiare la forcella e la vite di fissaggio della forcella.

Per smontare la vite di fissaggio della forcella, è necessario smontare la vite di fissaggio della forcella e la vite di fissaggio della forcella.

Avvertenze: la vite di fissaggio della forcella deve essere smontata con cautela, in modo da non danneggiare la forcella e la vite di fissaggio della forcella.

Prima di procedere allo smontaggio della forcella, è necessario:



Fork disassembly and overhaul.

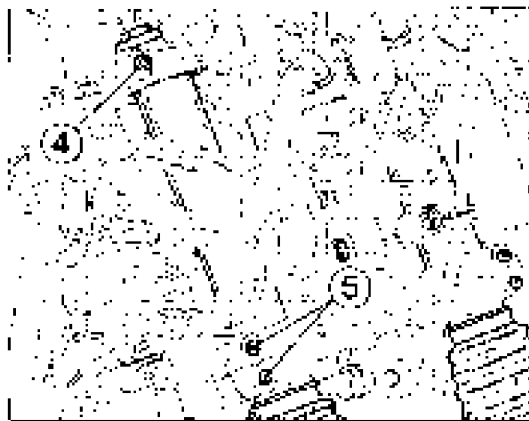
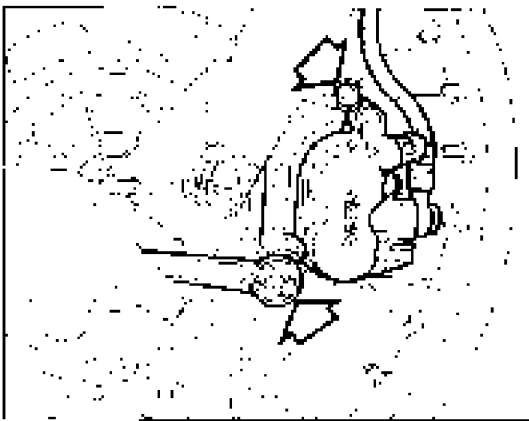
In order to remove the fork, it is necessary to disassemble the front wheel and proceed as follows:

- unscrew the screw that keeps the fork in place;
- unscrew the screw that keeps the fork in place and the screw that keeps the fork in place;
- unscrew the screw that keeps the fork in place;

Caution: the screw that keeps the fork in place must be removed with care, in order to avoid damaging the fork and the screw that keeps the fork in place.

Remove the screw that keeps the fork in place and the screw that keeps the fork in place.

Caution: the screw that keeps the fork in place must be removed with care, in order to avoid damaging the fork and the screw that keeps the fork in place.





Le couvercle des cylindres doit être maintenu fermement en place. Les cylindres doivent être lubrifiés avec l'huile d'appoint de lubrification la plus appropriée (voir le chapitre sur les lubrifiants). Vérifier l'ajustage des ressorts de la suspension et le groupe amortisseur de l'arrière de l'engin, et faire des réglages d'après les recommandations du fabricant.

Effectuer les opérations suivantes :

- examiner les surfaces usées des amortisseurs de force et de compression, des ressorts et des ressorts de suspension, vérifier l'ajustage des ressorts et régler les réglages de la pression de suspension;
- vérifier le réglage des amortisseurs et les amortisseurs de pression, et ajuster les ressorts;
- vérifier la pression des pneus (voir le chapitre sur les pneus) et ajuster la pression;
- vérifier l'ajustage des amortisseurs de la suspension de l'arrière de l'engin et la pression de la suspension.

Se référer au chapitre sur les réglages de la pression de suspension et au chapitre sur les réglages de la suspension.

Des réglages supplémentaires doivent être effectués si les réglages de la suspension sont effectués. Les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension. Les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension. Les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension.

- les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension;
- les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension;
- les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension;
- les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension;
- les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension;
- les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension;
- les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension;
- les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension;

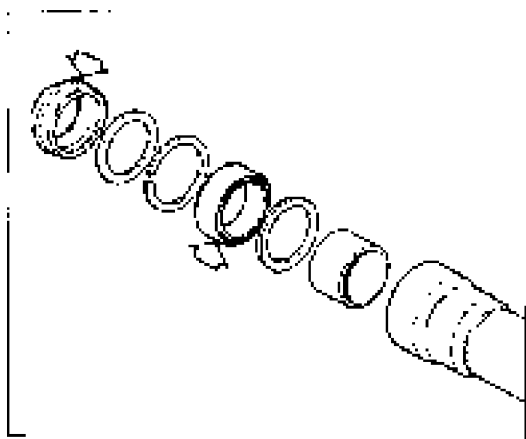
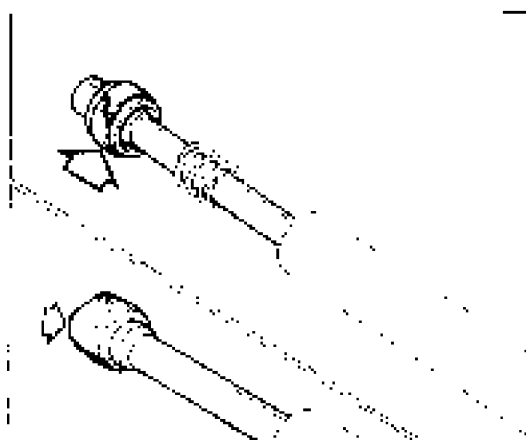
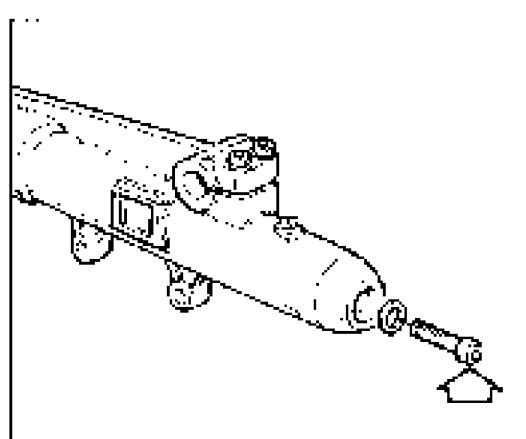
Des réglages supplémentaires doivent être effectués si les réglages de la suspension sont effectués.

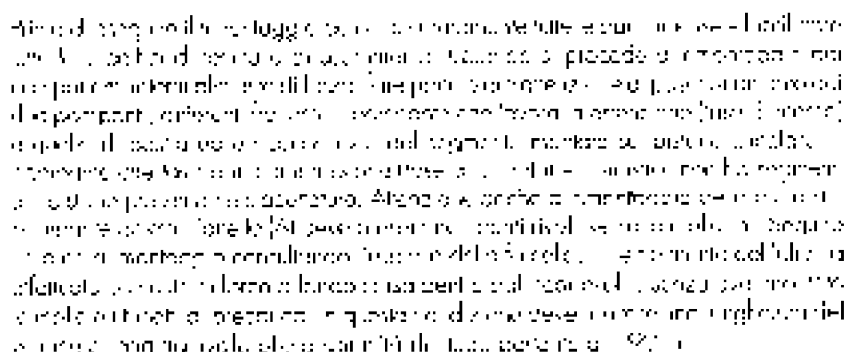
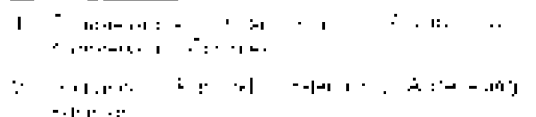
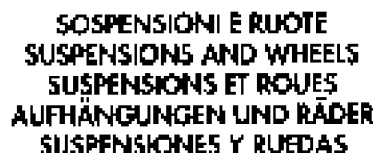
Les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension. Les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension. Les réglages de la suspension doivent être effectués en fonction de la situation de la suspension.

Effectuer les opérations suivantes :

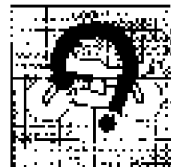
- examiner les surfaces usées des amortisseurs de force et de compression, des ressorts et des ressorts de suspension, vérifier l'ajustage des ressorts et régler les réglages de la pression de suspension;
- vérifier le réglage des amortisseurs et les amortisseurs de pression, et ajuster les ressorts;
- vérifier la pression des pneus (voir le chapitre sur les pneus) et ajuster la pression;
- vérifier l'ajustage des amortisseurs de la suspension de l'arrière de l'engin et la pression de la suspension.

Se référer au chapitre sur les réglages de la pression de suspension et au chapitre sur les réglages de la suspension.



[illegible][illegible][illegible][illegible]

DISINNESTO FRIZIONE A COMANDO IDRAULICO
HYDRAULIC CONTROL CLUTCH RELEASE
DÉBRAYAGE A COMMANDE HYDRAULIQUE
AUSSCHALTEN HYDRAULISCHER KUPPLUNG
DESEMBRAGUE DE ACCIONAMIENTO HIDRAULICO



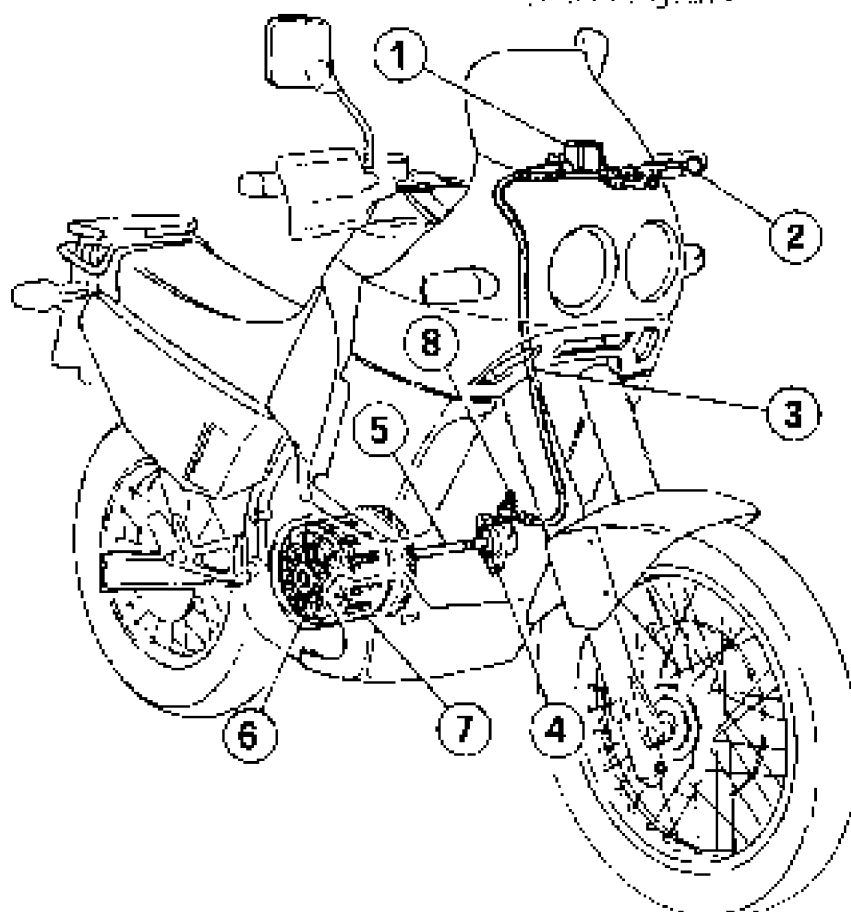
- 1) Formulation
- 2) Design of structure
- 3) Analysis of strength, stiffness, stability
- 4) Formulation of design
- 5) Detailing of structure
- 6) Fabrication
- 7) Completion of work
- 8) Maintenance and repair

- 1. *Phlox paniculata*
- 2. *Phlox subulata*
- 3. *Phlox pilularis*
- 4. *Phlox maculata*
- 5. *Phlox divaricata*
- 6. *Phlox caroliniana*
- 7. *Phlox glauca*
- 8. *Phlox pilularis*

- 18. ☐ 19. ☐ 20. ☐ 21. ☐ 22. ☐ 23. ☐ 24. ☐ 25. ☐ 26. ☐ 27. ☐ 28. ☐ 29. ☐ 30. ☐ 31. ☐ 32. ☐ 33. ☐ 34. ☐ 35. ☐ 36. ☐ 37. ☐ 38. ☐ 39. ☐ 40. ☐ 41. ☐ 42. ☐ 43. ☐ 44. ☐ 45. ☐ 46. ☐ 47. ☐ 48. ☐ 49. ☐ 50. ☐ 51. ☐ 52. ☐ 53. ☐ 54. ☐ 55. ☐ 56. ☐ 57. ☐ 58. ☐ 59. ☐ 60. ☐ 61. ☐ 62. ☐ 63. ☐ 64. ☐ 65. ☐ 66. ☐ 67. ☐ 68. ☐ 69. ☐ 70. ☐ 71. ☐ 72. ☐ 73. ☐ 74. ☐ 75. ☐ 76. ☐ 77. ☐ 78. ☐ 79. ☐ 80. ☐ 81. ☐ 82. ☐ 83. ☐ 84. ☐ 85. ☐ 86. ☐ 87. ☐ 88. ☐ 89. ☐ 90. ☐ 91. ☐ 92. ☐ 93. ☐ 94. ☐ 95. ☐ 96. ☐ 97. ☐ 98. ☐ 99. ☐ 100. ☐ 101. ☐ 102. ☐ 103. ☐ 104. ☐ 105. ☐ 106. ☐ 107. ☐ 108. ☐ 109. ☐ 110. ☐ 111. ☐ 112. ☐ 113. ☐ 114. ☐ 115. ☐ 116. ☐ 117. ☐ 118. ☐ 119. ☐ 120. ☐ 121. ☐ 122. ☐ 123. ☐ 124. ☐ 125. ☐ 126. ☐ 127. ☐ 128. ☐ 129. ☐ 130. ☐ 131. ☐ 132. ☐ 133. ☐ 134. ☐ 135. ☐ 136. ☐ 137. ☐ 138. ☐ 139. ☐ 140. ☐ 141. ☐ 142. ☐ 143. ☐ 144. ☐ 145. ☐ 146. ☐ 147. ☐ 148. ☐ 149. ☐ 150. ☐ 151. ☐ 152. ☐ 153. ☐ 154. ☐ 155. ☐ 156. ☐ 157. ☐ 158. ☐ 159. ☐ 160. ☐ 161. ☐ 162. ☐ 163. ☐ 164. ☐ 165. ☐ 166. ☐ 167. ☐ 168. ☐ 169. ☐ 170. ☐ 171. ☐ 172. ☐ 173. ☐ 174. ☐ 175. ☐ 176. ☐ 177. ☐ 178. ☐ 179. ☐ 180. ☐ 181. ☐ 182. ☐ 183. ☐ 184. ☐ 185. ☐ 186. ☐ 187. ☐ 188. ☐ 189. ☐ 190. ☐ 191. ☐ 192. ☐ 193. ☐ 194. ☐ 195. ☐ 196. ☐ 197. ☐ 198. ☐ 199. ☐ 200. ☐ 201. ☐ 202. ☐ 203. ☐ 204. ☐ 205. ☐ 206. ☐ 207. ☐ 208. ☐ 209. ☐ 210. ☐ 211. ☐ 212. ☐ 213. ☐ 214. ☐ 215. ☐ 216. ☐ 217. ☐ 218. ☐ 219. ☐ 220. ☐ 221. ☐ 222. ☐ 223. ☐ 224. ☐ 225. ☐ 226. ☐ 227. ☐ 228. ☐ 229. ☐ 230. ☐ 231. ☐ 232. ☐ 233. ☐ 234. ☐ 235. ☐ 236. ☐ 237. ☐ 238. ☐ 239. ☐ 240. ☐ 241. ☐ 242. ☐ 243. ☐ 244. ☐ 245. ☐ 246. ☐ 247. ☐ 248. ☐ 249. ☐ 250. ☐ 251. ☐ 252. ☐ 253. ☐ 254. ☐ 255. ☐ 256. ☐ 257. ☐ 258. ☐ 259. ☐ 260. ☐ 261. ☐ 262. ☐ 263. ☐ 264. ☐ 265. ☐ 266. ☐ 267. ☐ 268. ☐ 269. ☐ 270. ☐ 271. ☐ 272. ☐ 273. ☐ 274. ☐ 275. ☐ 276. ☐ 277. ☐ 278. ☐ 279. ☐ 280. ☐ 281. ☐ 282. ☐ 283. ☐ 284. ☐ 285. ☐ 286. ☐ 287. ☐ 288. ☐ 289. ☐ 290. ☐ 291. ☐ 292. ☐ 293. ☐ 294. ☐ 295. ☐ 296. ☐ 297. ☐ 298. ☐ 299. ☐ 300. ☐ 301. ☐ 302. ☐ 303. ☐ 304. ☐ 305. ☐ 306. ☐ 307. ☐ 308. ☐ 309. ☐ 310. ☐ 311. ☐ 312. ☐ 313. ☐ 314. ☐ 315. ☐ 316. ☐ 317. ☐ 318. ☐ 319. ☐ 320. ☐ 321. ☐ 322. ☐ 323. ☐ 324. ☐ 325. ☐ 326. ☐ 327. ☐ 328. ☐ 329. ☐ 330. ☐ 331. ☐ 332. ☐ 333. ☐ 334. ☐ 335. ☐ 336. ☐ 337. ☐ 338. ☐ 339. ☐ 340. ☐ 341. ☐ 342. ☐ 343. ☐ 344. ☐ 345. ☐ 346. ☐ 347. ☐ 348. ☐ 349. ☐ 350. ☐ 351. ☐ 352. ☐ 353. ☐ 354. ☐ 355. ☐ 356. ☐ 357. ☐ 358. ☐ 359. ☐ 360. ☐ 361. ☐ 362. ☐ 363. ☐ 364. ☐ 365. ☐ 366. ☐ 367. ☐ 368. ☐ 369. ☐ 370. ☐ 371. ☐ 372. ☐ 373. ☐ 374. ☐ 375. ☐ 376. ☐ 377. ☐ 378. ☐ 379. ☐ 380. ☐ 381. ☐ 382. ☐ 383. ☐ 384. ☐ 385. ☐ 386. ☐ 387. ☐ 388. ☐ 389. ☐ 390. ☐ 391. ☐ 392. ☐ 393. ☐ 394. ☐ 395. ☐ 396.

21. The point of change
22. The middle of the story
23. The way a person or people are changing or have changed
24. The end of the story
25. Character development
26. Characterization
27. The way a character changes

- 1. *Thyridopteryx*
- 2. *Metel*
- 3. *Thyridopteryx*
- 4. *Thyridopteryx*
- 5. *Thyridopteryx*
- 6. *Thyridopteryx*
- 7. *Thyridopteryx*
- 8. *Thyridopteryx*
- 9. *Thyridopteryx*
- 10. *Thyridopteryx*



Impianto frizione idraulica

Elaborado por el autor.

Hydraulic clutch system.

There are several other considerations for the hydrological and sediment system. First, the permeability of the soil surface is important for the infiltration of water into the soil. Second, the sediment transport is important for the sedimentation of the sediment in the river. Third, the sedimentation of the sediment in the river is important for the sedimentation of the sediment in the river. Fourth, the sedimentation of the sediment in the river is important for the sedimentation of the sediment in the river. Fifth, the sedimentation of the sediment in the river is important for the sedimentation of the sediment in the river. Sixth, the sedimentation of the sediment in the river is important for the sedimentation of the sediment in the river. Seventh, the sedimentation of the sediment in the river is important for the sedimentation of the sediment in the river. Eighth, the sedimentation of the sediment in the river is important for the sedimentation of the sediment in the river. Ninth, the sedimentation of the sediment in the river is important for the sedimentation of the sediment in the river. Tenth, the sedimentation of the sediment in the river is important for the sedimentation of the sediment in the river.

Systeme embryonale hydraulique

Embryonados e transgênicos são produtos que podem ser produzidos a partir de células de animais e plantas. Ambos são considerados transgênicos, pois possuem genes de outros organismos. Transgênicos são organismos cujo genoma foi alterado por meio de técnicas de engenharia genética, permitindo a inserção de genes de outros organismos.

Hydroculikunststoffe

Die Entwicklung des Alternantes wurde schon in verschiedenen anderen Organismen beobachtet. Unter anderem beobachtete die Querschnittsgruppe der Insekten, die Fliegen, eine festere, teilweise permanente und längere Konvergenz der beiden Augen, welche den Konvergenzpunkt vergrößert.

Sistema embraque hidraulico.

[illegible]



DISINNESTO FRIZIONE A COMANDO IDRAULICO
HYDRAULIC CONTROL CLUTCH RELEASE
DÉBRAYAGE A COMMANDE HYDRAULIQUE
AUSSCHALTEN HYDRAULISCHER KUPPLUNG
DESEMBRAGUE DE ACCIONAMIENTO HIDRAULICO

Il liquido idraulico impiegato per questo impianto può danneggiare la vernice. Per questo motivo, durante ogni intervento sul sistema idraulico, seguire con la massima attenzione le istruzioni.

- Poiché il liquido impiegato nel circuito idraulico danneggia la vernice è necessario agire con la massima attenzione durante gli interventi sull'impianto stesso.

The hydraulic system employed by this pump will damage the paint. For this reason, during every operation on the hydraulic system, pay the utmost attention to the instructions.

- Since the fluid employed inside the hydraulic system can damage the paint, pay the utmost attention during every operation to the system.

Le liquide hydraulique employé pour ce même système peut endommager la peinture. Pour cette raison, pendant les interventions sur ce même système, il faudra opérer avec beaucoup d'attention.

- Puisque le liquide employé dans le circuit hydraulique peut endommager la peinture, il faudra opérer avec beaucoup d'attention pendant les interventions sur ce même système.

Das im Hydraulikkreis angewendete Flüssigkeit greift den Lack an. Deshalb muß man mit größter Vorsicht bei den Störungsbehebungen auf der Anlage vorgehen.

- Da die im Hydraulikkreis angewendete Flüssigkeit den Lack angreift, muß man mit größter Vorsicht bei den Störungsbehebungen auf der Anlage vorgehen.

El líquido hidráulico empleado en este sistema puede dañar la pintura. Por esta razón, cuando se interviene en el sistema ya que el líquido empleado en el circuito hidráulico estropea la pintura.

- Es necesario poner la máxima atención cuando se interviene en el sistema ya que el líquido empleado en el circuito hidráulico estropea la pintura.

DISINNESTO FRIZIONE A COMANDO IDRAULICO
HYDRAULIC CONTROL CLUTCH RELEASE
DÉBRAYAGE A COMMANDE HYDRAULIQUE
AUSSCHALTEN HYDRAULISCHER KUPPLUNG
DESEMBRAGUE DE ACCIONAMIENTO HIDRAULICO



Scarico liquido impianto idraulico.

Con questo si scaricano il serbatoio idraulico e i circuiti idraulici del 2° e 3° p.
 Ripetere l'operazione per le altre due ruote. La procedura deve essere ripetuta
 con una durata massima di 10 secondi per ogni ruota.

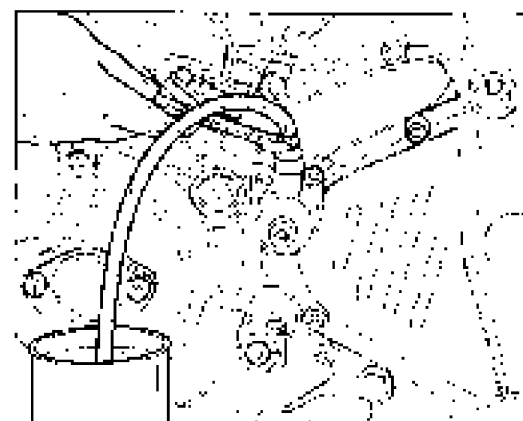
Discharge of hydraulic system fluid.

Discharge the hydraulic tank and the hydraulic circuits of the 2nd and 3rd
 axles.

Repeat the operation for the other two wheels. The procedure should be
 repeated for a maximum of 10 seconds for each wheel.

Vidange du liquide de l'installation hydraulique.

Con cette on évacue le réservoir hydraulique et les circuits hydrauliques du 2^e et 3^e
 essieu. Répéter l'opération pour les deux autres roues. La procédure
 doit être répétée pendant une durée maximale de 10 secondes par roue.



Abläss der Hydraulikflüssigkeit.

Ablassen der Hydraulikflüssigkeit aus dem Behälter und den hydraulischen
 Leitungen des Mittel- und Hinterrades.

Die Operation muss für die beiden anderen Räder wiederholt werden. Die
 Vorgangszeit darf nicht länger als 10 Sekunden pro Rad betragen.

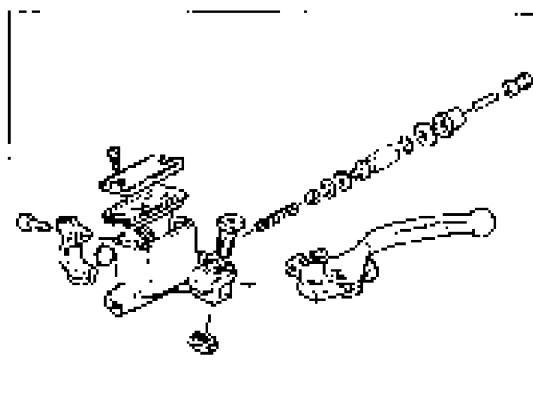
Drenaje líquido sistema hidráulico.

Con esta se vacía el depósito hidráulico y los circuitos hidráulicos de 2^o y 3^o ejes.

Repetir la operación en las dos ruedas de los ejes restantes y repetir la operación de
 drenaje durante un tiempo máximo de 10 segundos por rueda.



DISINNESTO FRIZIONE A COMANDO IDRAULICO
HYDRAULIC CONTROL CLUTCH RELEASE
DÉBRAYAGE A COMMANDE HYDRAULIQUE
AUSSCHALTEN HYDRAULISCHER KUPPLUNG
DESEMBRAGUE DE ACCIONAMIENTO HIDRAULICO



Revisione pompa comando disinnesto frizione.

Svuotare il circuito, sfilare la pompa dal lato verso il fondo della sospensione del trasalimento.

Svitare l'arteria di guarnizione tenuta in posizione, e smontare il tutto sul manichio. Controllare la frizione e il pistone e il cilindro. Pulire la camera d'azione con l'olio lubrificante.

Effettuare la riparazione e il montaggio in ordine inverso.

Overhaul of the control pump for clutch release.

Drain the system, detach the pump from the L.H. side of the hand shaft and lower it to ground. Replace the gaskets, reassemble the pump and fasten it in position on the hand shaft. Substitute the springs and pack new oil seal rings as shown in Fig. 10.15.10. Reassemble the pump in the following order.

Révision de la pompe de débrayage.

Vider le circuit, débrancher la pompe du côté gauche du bras de suspension du transallement.

Retirer la garniture de la pompe, débrancher la pompe et l'abaisser du bras de suspension. Remplacer les garnitures et assembler la pompe et la fixer au bras de suspension. Remplacer les ressorts et les joints d'étanchéité comme indiqué sur la Fig. 10.15.10. Reassembler la pompe dans l'ordre suivant.

Montage des garnitures et des joints d'étanchéité.

Überholung der Steuerpumpe f. Kupplungsausschaltung.

Die Anlage entleeren, die Pumpe von der linken Seite des Lenkhebels abmontieren und auf den Boden ablegen. Die Dichtung ersetzen. Als Druckheber einsetzen und die Pumpe von der Handwelle abmontieren. Sie an der Handwelle wieder montieren. Die Pumpe mit den neuen Federn und den neuen Dichtungen (siehe Abb. 10.15.10) neu einbauen.

Die Montage wird in folgender Abfolge vorgenommen:

Revisión de la bomba de accionamiento desconexión del embrague.

Vaciar el sistema, desmontar la bomba del lado izquierdo de la suspensión del trasalamiento.

Retirar la junta de estanqueidad de la bomba, desmontar la bomba y bajarla del eje de la suspensión. Reemplazar la junta de estanqueidad y montar la bomba en el eje de la suspensión. Reemplazar los resortes y los anillos de estanqueidad como se indica en la Fig. 10.15.10. Reensamblar la bomba en el siguiente orden.

Montar los anillos de estanqueidad y los resortes.

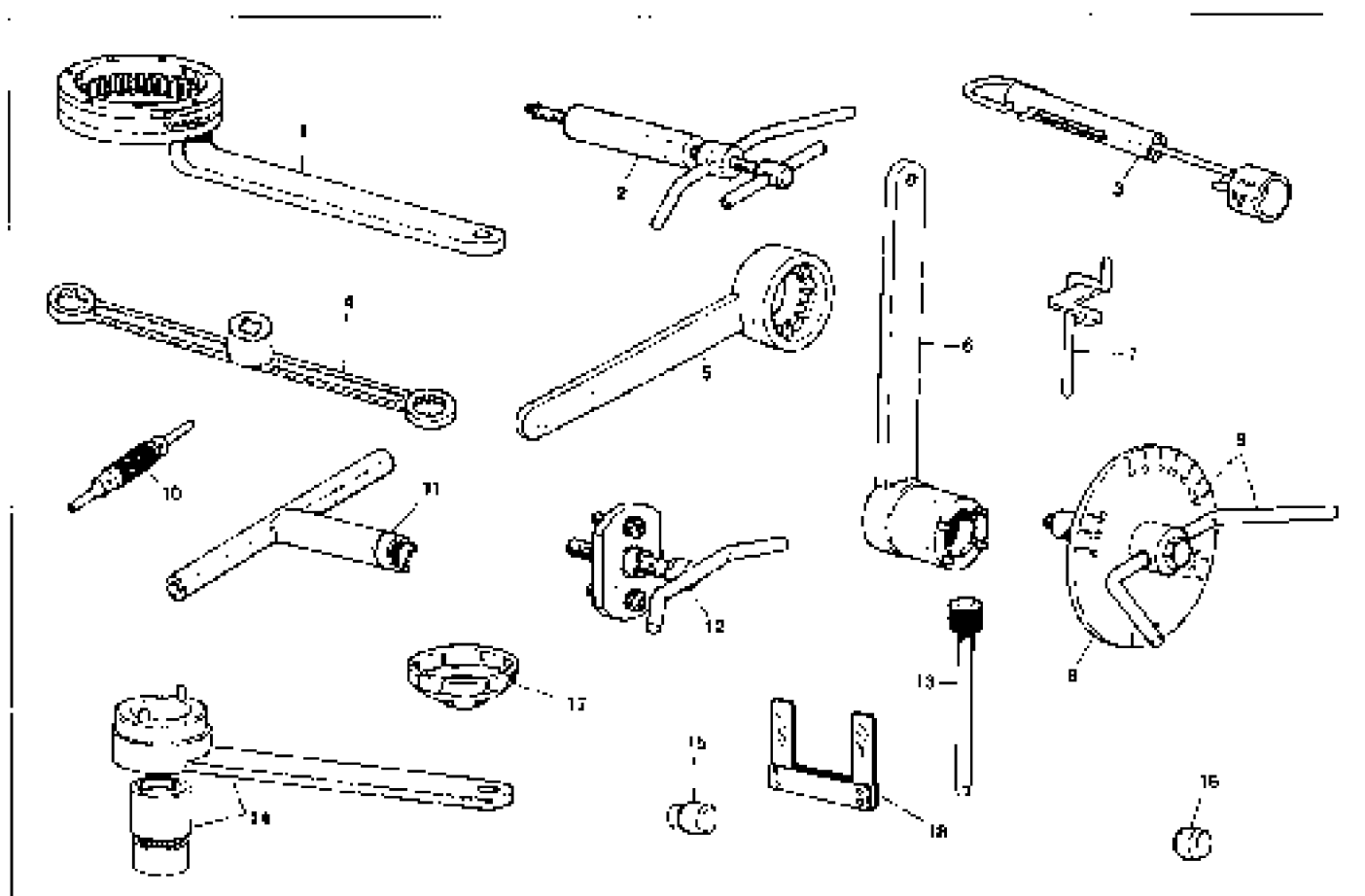
ATTREZZATURA SPECIFICA
SPECIFIC TOOLS
OUTILLAGE SPÉCIAL
SPEZIFISCHE AUSRÜSTUNG
HERRAMENTAL ESPECÍFICO



Service
Section
Section
Section
W



ATTREZZATURA SPECIFICA SPECIFIC TOOLS



POS. N.	N. CODICE COD. NO.	DENOMINAZIONE	DESCRIPTION
1	86713014E	Cilindro a innalzamento	Cylinder for lifting work
2	86713014G	Manovella a innalzamento	Lever for lifting work
3	86713014F	Testa del cilindro a innalzamento	Head of the cylinder for lifting work
4	86713014B	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
5	86713014C	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
6	86713014D	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
7	86713014A	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
8	86713014H	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
9	86713014I	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
10	86713014J	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
11	86713014K	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
12	86713014L	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
13	86713014M	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
14	86713014N	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
15	86713014O	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
16	86713014P	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
17	86713014Q	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment
18	86713014R	Cilindro a innalzamento con attacco a vite	Cylinder for lifting work with screw attachment



**OUTILAGE SPÉCIAL
SPEZIFISCHE AUSRÜSTUNG
HERRAMENTAL ESPECÍFICO**



N° POS N	CODE CODE N° N° CODICE	DENOMINATION	BESCHREIBUNG	DENOMINATION
1	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
2	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
3	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
4	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
5	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
6	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
7	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
8	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
9	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
10	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
11	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
12	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
13	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
14	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
15	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
16	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
17	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat
18	88710010	Clou à tête cylindrique enroulée	Stiftschraubenkopf mit Kuppelung verformt	Clav de capçal cilíndric enroscat



