

Fabrikationsnummern und Typenbezeichnungen für Motoren

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatz.-Liste	Bemerkungen
55001-56000	Z 60/60	1924	ZM		Krad
56001-57000	Z 60/60	1924	ZM		Krad
57001-58000	M 56/60	1924	Reichsf.-Mod.	1	Krad
58001-61000	Z 60/60	1925	ZM		Krad
61001-63000	M 56/60	1925	Reichsf.-Mod.	1	Krad
63001-66000	Z 60/60	1925	ZM		Krad
66001-68000	M 56/60	1925	Reichsf.-Mod.	1	Krad
68001-72000	Z 60/60	1925	ZM		Krad
72001-73000	M 56/60 u. 52/60	1925	Reichsf.-Mod.	1	Krad
73001-75000	Z 60/60 u. 60/64	1925	ZM		Krad
75001-77000	ZL 64/64	1926	LM	2	Krad
77001-78000	E	1926			stationär
78001-90000	ZL 64/64	1926	LM	2	Krad
90001-90100	J 2 Zyl.	1926			stationär
90101-90400	O-Sockel	1926		6	stationär
90401-90500	O-Flansch	1926		6	stationär
90501-90700	O-Sockel	1926		6	stationär
90701-90800	O-Flansch	1926		6	stationär
90801-90900	O-Sockel	1926		6	stationär
90901-91000	E	1926			stationär
91001-95000	ZL 64/64	1926	LM	2	Krad
95001-95700	E	1927			stationär
95071-96000	O-Flansch	1927		6	stationär
96001-97000	ZL 64/64	1926	LM	2	Krad
97001-97100	O-Sockel	1926		6	stationär
97101-97300	O-Flansch	1927		6	stationär
97301-97400	O-Sockel	1927		6	stationär
97401-97500	O-Flansch	1927		6	stationär
97501-97700	O-Sockel	1927		6	stationär
97701-97800	O-Flansch	1927		6	stationär
97801-98000	O-Sockel	1927		6	stationär
98001-99000	A	1926		3	stationär
99001-102000	ZL 64/64	1927	LM	2	von hier ab sämt ZL mit 15er Bolze u. von Nr. 10440 ab mit Rollenlage
102001-103000	P 2 Zyl. 68/68	1927	Z 500	7	Krad
103001-103500	A	1927		3	stationär
103501-103700	A	1927		3	stationär
103701-103800	J 2 Zyl.	1927			stationär
103801-103900	O-Sockel	1927		6	stationär
103901-104000	A	1927		3	stationär
104001-106000	ZL 64/64	1927	LM	2	Krad
100601-106200	O-Flansch	1927		6	stationär

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
106201-107000	O-Sockel	1927	E 250/300	6	stationär	215001-216000	P 2 Zyl. 74/68	1929	Luxus 200	10/10a	für Auto
107001-109000	O-Flansch 68/68 und 74/68	1927		6	stationär	216001-217000	O-Sockel	1929		6	stationär
				8	Krad m. neu. Welle oh. Rollenlauffring	217001-231000	ZS 63/64	1929		12	Krad
109001-117000	ZL 64/64	1927	LM	2	Krad	231001-232000	P 2 Zyl. 74/68	1929	E 300	10/10a	für Auto
117001-118000	P 2 Zyl. 68/68	1927	Z 500	7	Krad	232001-235000	O-Flansch 74/68	1929		14	mit voller Welle u. Fensterkolben
118001-119000	O-Sockel	1927	E 250/300	6	stationär	235001-238000	O-Flansch 60/68 und 74/68	1929	E 300	6	stationär
119001-122000	ZL 64/64	1927		2	Krad	238001-240000	PF 2 Zyl. 68/68	1929		8	Krad
122001-124000	O-Flansch 68/68 und 74/68	27/28		6	stationär			29/30		13	Krad, luftgek. mit Blockgetr. a. 18.8 29, Unterbr. horiz. lagernd a. 239001
124001-130000	ZL 64/64	27/28	LM	2	Krad a. Nr. 128001						
130001-135000	O-Flansch 68/68 und 74/68	27/28	E 250/300	6	stationär	240001-240800	P 2 Zyl. 74/68	1929	Luxus 200	17	stat. wassergek.
135001-141000	ZL 63/64	1928		8	Krad	240801-241000	P 2 Zyl. 74/68	30/31		10a	für Sportwag. mit verstellbar. Welle
141001-144000	P 2 Zyl. 68/68 und 74/68	1928		7	Krad						
144001-145000	O-Sockel	1929	E 250/300	10	2 Zyl. Automotor	241001-244000	ZL 63/64	1929	Luxus 200	12	Krad
145001-150000	O-Flansch 68/68 und 74/68	1928		6	stationär	244001-244300	P 2 Zyl. 74/68	1932		17	station. wassergek.
				6	stationär	244301-245000	P 2 Zyl. 74/68	1933		17	station. wassergek.
150001-155000	ZL 63/64	1928	E 250/300	8	Krad	245001-250000	ZS 63/64	1929	Luxus 200	12	Krad
155001-156000	O-Sockel	1928		12	Krad	250001-251000	EL 63/64	1929		15	1 Gang
156001-162000	O-Flansch 68/68 und 74/68	1928		6	stationär	251001-252000	EL 63/64	1929		15	1 Gang
162001-167000	ZL 63/64	1928	E 250/300	6	stationär	252001-253000	EL 63/64	1929	Lux. Spez. 200	15	2 Gang
167001-168000	O-Sockel	28/29		8	Krad	253001-255000	O-Flansch 60/68	1929		14	für Krad (DS) mit 3-Gang-Getriebe
168001-170000	O-Flansch 60/68 und 74/68	1928		12	Krad	255001-255100	A	1932		3	stationär
170001-180000	ZL 63/64	1928	E 300	6	stationär	255101-256000	P 6 74/68	1933	Luxus 200	57	station. PZW 600
180001-185000	O-Fl. 60/68, 68/68 und 74/68	1928		8	Krad	256001-259000	ZS 63/64	1929		12	Krad
185001-186000	P 2 Zyl. 74/68	1928		6	stationär	259001-262000	O-Flansch 60/68	29/30		14	Krad (DS)
186001-190000	ZL 63/64	1928	E 300	8	Krad	262001-264000	EL 63/64	1930	ZiS	15	Krad, 2 Gang
190001-191000	PF 2 Zyl. 68/68	1929		10	für Auto	264001-265000	KB 800 4 Zyl.	1930		16	für Auto 4 Zyl. 800
				12	Krad	265001-265057	PF 2 Zyl. 74/68	1932		13	wassergekühlt für PM Sp. 29
191001-196000	O-Flansch 60/68	1929	Luxus 200	13	Krad, wassergek. mit Blockgetriebe	265058-265200			Sup.-Sport 600		nicht gebaut
196001-200000	ZL 63/64	1929		11	Krad, 3. Gang	265201-265500	PF 500	1933		13 u. 28a	luftgekühlt mit 4-Gang-Getriebe
				12	Krad, ab 198706 mit Dek.-Ventil	265501-266000	PF 2 Zyl. 74/68	1933		13	wassergekühlt für PM Sp. 29
200001-201000	OF 74/68	1930	Lux.-Sport 300	18	Krad (EB) luftgek. mit Blockgetriebe	266001-267000	O-Flansch 74/68	1930	E 300	14	Krad
201001-202000	P 2 Zyl. 74/68	1929		10/10a	für Auto	267001-268000	O-Flansch 60/68 und 74/68	1930		12	für DS u. EM 200 u. Schüttoff 300 3 G.
202001-202500	A	1929		3	stationär	268001-269000	O-Sockel 60/68	1930		6	station. luftgek. m. Untersetzg. - Getr.
202501-203000	O-Sockel	1929	Luxus 200	6	stat., Schwungsch. alte Ausführung	269001-269200	S 2 Zyl. 81/76	1931	S 800	24	stat. wassergek.
203001-210000	ZL 63/64	1929		12	Krad, v. hier ab mit geschlitz. Kolben	269201-269300	O-Sockel	1931		6	stationär
210001-215000	O-Flansch 60/68	1929	Schüttoff 200	11	Krad, 3 Gang						

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
269301-269400	O-Flansch	1931		6	stationär	298101-299000	KB 1000 4 Zyl.	1931	Sonderkl. 1001	20	
269401-269600	O-Sockel	1932		6	stationär	299001-299100	R 1000/1200	1931			stationär 4 Zyl.
269601-269900	O-Sockel 74/68	1932		6	stationär						Reihenmotor
269901-270000	A	1932		3	stationär	299101-299200	A	1932		3	stationär
270001-272000	O-Flansch 60/68	1930	Lux. Spez. 200	14	Krad DS u. EM 2t	299201-299300	N 200/300	1931		29	stationär
			Sch. 200 3-Gg.	11							luft- u. wassergek.
272001-275000	ZS 63/64	1930	Luxus 200	12		299301-299500	St 400/460	1931		25	stationär
275001-276000	O-Flansch	1930		6	stationär						luft- u. wassergek.
276001-276900	O-Flansch 74/68	1930	E 300	14	Krad E 300 und EM 300	299501-300000	OT 200 -	1931	TM 200	27	
			Sch 300								
276901-277000	Vers. u. Renn-Mot.	1930				300001-301000	C 600	1931	Front 600	22a	
277001-277350	O-Flansch 60/68 und 74/68	1931	EM 200/300	14	Krad	301001-303000	T 200/300	1931	Block 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.
277351-277700					nicht gebaut	303001-305000	C 600	1931	Front 600	22a	
277701-278000	T 300	1931	Block 300	21	Krad	305001-306000	KB 1000 4 Zyl.	31/32	Sonderkl. 1001	20	
278001-281000	O-Flansch 60/68	1930	Lux. Spez. 200	14	Krad (DS)	306001-307000	ZS 63/64	1931	Luxus 200	12	
			Sch. 200 3-Gg.	11	Krad	307001-308000	T 200/300	1931	Bl. 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.
281001-282000	ZS 63/64	1930	Luxus 200	12	Krad						
282001-284000	OF 74/68	1930	Luxus-Sp. 300	18	f. EB m. Blockget	308001-309000	C 700 Front	1933	Meisterkl. 701	22c	
284001-285000	UT 76/76	1931	Block 350 (UB)	28	3-Gang luftgekü Blockgetriebe, a 284752 m. Umk Spülung für EB	309001-312000	T 200/300	1931	Bl. 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.
285001-285960	OF 74/68	1931	Lux.-Spez. 300	14	nicht gebaut	312001-313000	C 600	1932	Front 600	22a	
285961-285979					für UB 350	313001-314100	ZS 63/64	1932	Luxus 200	12	
285980-286000	UT 76/76	1932	Block 350	28	für TB-Rad und Frankb. Ausf.	314101-315000	ZS 59/64	1932	KM 175	26	Krad
286001-287000	T 200/250/300	1932	Block 200/300	21		315001-316000	T 200/300	1932	Bl. 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.
287001-287300	O-Flansch 60/68	1930	Lux. Spez. 200	14							Krad
287301-287810	OT-Motor 60/68 und 68/68	1932	Sch. 200 3-Gg. Luxus-Spez. Sch. 200 3-Gg.	11	für DS u. EM-Rad	317801-318000	ZS 59/64	1932	KM 175	26	für TB-Rad und Frankb. Ausf.
287811-288000					nicht gebaut	318001-319000	KB 1000 4 Zyl.	1932	Sonderkl. 1002	20	Krad
288001-289000	T 200/300 ccm 60/68, 68/68, 74/68	30/31	Block 200/300 für TB-Rad	21	m. Frankb. Ausf	319001-320650	ZS 59/64	1932	KM 175	26	für BM-Bl. 175
289001-289750	KB 800 4 Zyl.	1930		16	Krad	320651-320655	B 59/64	1932		31	nicht gebaut
289751-290000	KB 1000 4 Zyl.	1930		20	für Auto	320656-320700	B 59/64	1932	KM 175	26	Krad
290001-290700	O-Flansch	31/32		6	für Auto	320701-321000	C 600	1932	Front 600	22a	ab 321001 m. Freil
290701-291000	O-Sockel	31/32		6	stationär	321001-322000					
291001-292000	ZS 63/64	1931	Luxus 200	12	stationär	322001-323000	B 59/64	1933	Block 175	31	für BM-Rad 175 m. Batteriezündg.
292001-292100	St 400	1931		25		323001-329000	T 200/300	1932	Bl. 200/300	21	Krad- u. Einbaum
292101-293000	C 600	1931		22a	für Frontantrieb	329001-329400	N 200/300	32/33		29	stationär
293001-294000	O-Sockel	1931		6	stationär	329401-329500	St 400/460	32/33		25	luft- u. wassergek stationär
294001-295000	KB 1000 4 Zyl.	1931		20	für Auto	329501-329700	N 200/300	1933		29	luft- u. wassergek stationär
295001-298000	T 200/300	1931	Block 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.						luft- u. wassergek
298001-298100	KB 800 4 Zyl.	1931		16	für Auto						

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
329701-329800	St 400/460	1933		25	stationär	354501-355000	UT 350	1933	SB 350	28	3 Gang
329801-329950	N 200/300	1933		29	luft- u. wassergek. stationär	355001-356000	C 600	1933	Reichskl. F 2	32	
329951-330000					luft- u. wassergek. nicht gebaut	356001-357000	KB 1000 4-Zyl.	1933	Sdkl. 1001/2	30	
330001-331000	C 600	1932	Front 600	22a	ab 330370 Umkehrspülung	357001-358000	C 600	1933	Reichskl. F 2	32	
						358001-360000	C 700	33/34	Mkl. F 4	38	
						360001-360500	FI 600	1933			2-Zyl. Flugmotor
331001-331895	T 200	1932		21a	Fra. Ausführg. von 331304 mit Umkehrspülung	360501-361000	ST 460	1933			luft- u. wassergek. stationär
					nicht gebaut	361001-361100	KL 100	1933			stat. luft-u.wasserg.
331896-332000					mit 4 Ganggetr. für Frankbg.	361101-362000	SH 461	1936		56	
332001-332539	FP 200	1933	Block 200	21		362001-368000	C 600	1934	Reichsklasse	32	
						368001-370000	KB 1000 4-Zyl.	1934	Sdkl. 1001/2	30	
332540-333000	FP 300	1934	Picollo 4-Rad			370001-371000	TL 200/300	1934	SB 200/300	33	Krad
333001-334000	T 200	1932	Block 200	21	für TB-Rad ab 333002 Umk.-Sp., ab 333187 m. Anschluß FD., ab 333501 m. Dynast. mit Umkehrspülg.	371001-374000	TL 200/300	1934	SB 200/300	33	Krad
						374001-376000	UT 350	1934	SB 350	34	Krad
						376001-380000	PF 500	1934	SB 500	35	Krad
						380001-390000	C 700	1934	Mkl. F 4	38	
						390001-400000	C 600	34/35	Rkl. F 5	42/42a	
						400001-405000	O-Spez. 300	34/38		39	Bindemäher-Mot. stationär
						405001-405600	EL 100	35/37		54	nicht gebaut stationär
						405601-406000					
334001-335000	U 350	1933	Sport 350	28		406001-410000	EL 125	37/39		59	
335001-337500	T 200	1933	Block 200	21	Krad	410001-413000	ZW 1100	1935		43	2-Zyl. stat. wasserg.
337501-338500	T 200	33/34	SB 200	33	Krad	413001-415000	EL 461	1935		56	stat. luft-u.wasserg.
338501-339000	T 300	1934	SB 300	33	Krad	415001-417000	P 6—600	35/37			2-Zyl. stat. wasserg.
339001-340000	KB 1000 4-Zyl.	1933	Skl. 1001/2	30		417001-418250	P 6—600	35/37			2-Zyl.f.Framo-Lfwg. nicht gebaut
340001-340284	C 600	1933	Front 600	22a	nicht gebaut	418251-418500					
340285-340500	C 600					418501-420000	P 6—600	37/38		57	2-Zyl. stat. wasserg.
340501-343000	C 600	1933	Front 600	22a		420001-425000	N 200/300/301, (EL 201/301)	34/38		29	stat. luft-u.wasserg.
343001-344000	T 200	1933		21	Fra. Ausf. o. Rü.		TN 201	1934			Einbaumot. f. Framo nicht gebaut
344001-345000	TR 200	1933	Einbaumotor	51	Fra. Ausf. mech.Rü.	425001-425300					
345001-345500	TR 200	33/34		51	Fra. Ausf. mech.Rü.	425301-426000					
345501-346000	TL 200	1934		51		426001-428100					
346001-346200	O-Spez. 300	1933		39	Bindemäher-Mot. stationär	428101-429000	TN 201	1937			Einbaumot. f. Framo nicht gebaut
346201-346700	N 200/300	1933		29	luft- u. wassergek. diverse	429001-429100					Versuchsmotoren div. Typen
346701-347000	Versuchsmotoren	1933			Krad	429101-429300					Versuchsmotoren div. Typen Front
347001-348000	B 59/64	1933	Block 175	31	nicht gebaut	429301-429350					Motoren für ORS usw. der Renn-Abtlg.
348001-349000						429351-429380					UL 250 für SS 250
349001-349400	T 300	1933		21	Fra. Ausf. elek. Rü.	429381-429400		1938			Motoren ORS der Renn-Abteilung
349401-350000	T 300/200	1933		21	Fra. Ausf. mech.Rü.	429401-429435					Versuchsmotoren div. Typen
350001-351150	B 175/200	1933	BM 175/200	31	Krad	429436-429500		1940			Versuchsmotoren RT 125 = Serienvorl.
351151-352000					nicht gebaut	429501-429600		40/41			BL 500 (Bordmotor)
352001-353000	KB 1000 4-Zyl.	1933	Skl. 1001/2	30		429601-429700					UL 250 für SS 250 div. der Renn-Abtlg.
353001-354000	C 700	33/34	Mkl. F 4	38	ab 303001 Umk.-Sp	429701-429750	O-Spez. 300	1939		39	Bindemäher-Mot.
						429751-429770		1940			Versuchsmotoren TW 500
354001-354500	U 350	1933	Sport 350	28	4 Gang	429771-429800		1940			TL 201 mit Magnetzündung
						429801-429900		39/40			Versuchsmotoren div.
						430001-431000	TR 201/301	34/37		51	Einbaumotor

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-liste	Bemerkungen	Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-liste	Bemerkungen
431001-431600					nicht gebaut	679001-679400	CA 700	36/37	Lieferwag. F 5	52a	
431601-432000	TR 201/301	35/38		51	Einbaumotor	679401-680000	CA 700	1937	Lieferwag. F 7	52b	
432001-435000					nicht gebaut	680001-687024	C 600	1936	Reichskl. F 5	42	
435001-440000	TL 200/300	1935		51	Framo linksld.	687025-690000	C 600	36/37	Reichskl. F 7	52	
440001-450000	B 200	34/35	KM 200	37	Krad m. Batt.-Zt	690001-700000	C 600	1937	Reichskl. F 7	52	
450001-460000	KF 100	34/35	RT 100	36	a 457001 Mod.	700001-701000	KF 100	1936	RT 100	44	Krad
460001-470000	KL 100/A	1935			stationär	701001-702000	KF 100 m. Vent.	36/40		44a	Einbaumotor
470001-480000	UT 350	34/35	SB 350	34	Krad	702001-707650	KF 100	36/37	RT 3 PS	44	Krad
480001-482000	KB 1000 4-Zyl.	34/35	Sdkl. 1001/2	30		707651-708000	KF 100 o. Kickst.	1936			Einbaumotor
482001-484990	KB 1000 4-Zyl.	35/36	Schwebekl.	40		708001-710000	KF 100	1937	RT 3 PS	44	Krad
484991-490000	KB 11 4-Zyl.	35/36	Schwebekl.	50		710001-715700	T 200	1937	SB 200	46	Krad
490001-500000	T 200	34/35	SB 200/250	33		715701-716000	T 200 m. Anlasser	1937	SB 200 Luxus	46	Krad
500001-510000	UT 350	35/37	SB 350	34	a. 501651 Mod.	716001-717000	T 250	1937	Sport 250	46	Krad
					508101 — 5093	717001-717400	T 200 m. Anlasser	1937	SB 200 Luxus	46	Krad
					Mod. 37	717401-719900	T 200	1937	SB 200	46	Krad
510001-520000	PF 500	35/38	SB 500	35	a. 512301 - 5133	719901-720400	T 250	1937	Sport 250	46	Krad
					Lux. Mod. 36,	720401-722550	T 200	1937	SB 200	46	Krad
					515101 Mod. 3.	722551-723550	T 250	37/38	Sport 250	46	Krad
					normal	723551-723750	T 200 m. Anlasser	1937	SB 200 Luxus	46	Krad
520001-530000	T 200	35/36	SB 200	33	ab 524901 Sp.	723751-730000	T 200	37/38	SB 200	46	Krad
	und SS 250	1935	SS 250		526001	730001-735000	UT 350	37/38	SB 350	47	Krad
					SB-Mod. 36	735001-736310	T 250	1938	SB 250	46	Krad
530001-540000	C 700	35/36	Meisterkl. F 5	42		736311-736550	T 200 m. Anlass.	1938	SB 200 Luxus	46	Krad
540001-550000	C 600	35/36	Reichskl. F 5	42		736551-738500	T 250	1938	SB/Sport 250	46	Krad
550001-560000	B 200	1935	KM 200	45	Krad	738501-740000	T 250	1938	SB 250	46	Krad
560001-561000	ZL 920	1935			2-Zyl. stationär	740001-750000	KB 11 4 Zyl.	37/39	Sonderkl. 37	55	
561001-565000	TL 500	1937		61	2-Zyl. f. Fra.-Lf	750001-760000	CA 700	1937	Meisterkl. F 7	52	
565001-568000	TL 200/201	35/37		51	Fram.-Ausf. at	760001-768600	CA 700	37/39	Meisterkl. F 7	52	
					566101 Typ 20	768601-769100	CA 700	37/38	Mkl. Sport F 5	42 u. 52a	
568001-569671	TL 300/301	36/37		51	Fram.-Ausf. at	769101-780000	CA 700	1938	Meisterkl. F 7	52	
					568901 Typ 30	780001-800000	C 600	37/38	Reichskl. F 7	52	
569672-570000					nicht gebaut	800001-810000	KF 100	37/38	RT 3 PS	44	Krad
570001-580000	B 200	1935	KM 200	45	a. 573301 Mod.	810001-820000	KL 100/A, B, D	38/40			Stationär, f. Beh.
580001-590000	C 700	35/36	Meisterkl. F 5	42		820001-822000	KF 100 o. Kickst.	1938			Einbaumotor
590001-600000	C 600	1936	Reichskl. F 5	42		822001-830000	KF 100 o. Kickst.	1938			Einbaumotor
600001-610000	T 200/250	1936	SB 200	33	a. 600001 Mod.	830001-830500	T 250	1938	SB 250	46	Krad
610001-620000	T 200	1936	SB 200	33	a. 616701 Mod.		Div. Versuchsmot.				
620001-630000	B 200	36/37	KM 200	45	a. 620501-6290	831001-832300	EL 462	1939			stationär
					Mod. 37	832301-832500	STL 461/2 E/A	1939			stat. luftgek. Ein-
630001-640000	B 200	1937	KM/KS 200	49	ab 634001 KS						baumot. f. Behörd.
					Mod. 37	832501-833000	EL 462	1941			stationär, luftgek.
640001-650000	B 200	37/38	KS 200	49	Mod. 37	833001-835000	ZW 1100	1940		65	stat., wassergek.
650001-669000	C 700	1936	Meisterklasse	42/52		835001-836600	UT 350	1938	SB 350	47	Krad
669001-679000	C 700	36/37	Meisterklasse	42/52	ab 674301 Mod	836601-837600	EL 462	1942			stationär, luftgek.
					37, ab	837601-838000					
					669425 gesch	838001-840000	PF 500	1938	SB 500	48	Krad
					Kolben						

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
840001-850000	NZ 350	38/39	NZ 350	58	Krad	1069801-1070000	NZ 250	1941	NZ 250	58	Krad
850001-858000	KF 100	1938	RT 3 PS	44	Krad	1070001-1077800	KF 100	39/40	RT 3 PS	44	Krad
858001-858200	KF 100 o. Kickst.	1938			Einbaumotor	1077801-					
858201-858300	KF 100	1938	RT 3 PS	44	Krad	1078001-1078150					
858301-860000	KF 100 o. Kickst.	1938			Einbaumotor	1078151-1078200	KF 100 m. Vent.	39/40			Einbaumotor noch offen
860001-870000	KF 100	1938	RT 3 PS	44	Krad	1078201-					Einbaumotor noch offen
870001-872000	ZW 600	1938		57	stat., wasserg. 2Z	1079001-1079300	KF 100 m. Vent.	39/40			Einbaumotor
872001-872300	BM 301	1939			stat. f. Bindemäl.	1079301-1079550	KF 100		RT 3 PS	44	Krad
872301-873000	für Versuchsmot. reserviert					1079551-1080000	Austauschmot.		Rkl. alle Typen		
873001-874000	O-Spez. 300	1939		39	Bindemäher-Mot.	1080001-1083000	Austauschmot.		Mkl. alle Typ.		
874001-875000	ZW 600	39/40		57	stat., wasserg. 2Z	1083001-1086000	Austauschmot.		4 Zyl.-Mot. a. T.		
875001-875600	EL 301	1938		41	stationär, luftge	1086001-1089000	Austauschmot.		Krad u. stat.		
875601-880000	EL 201	1939		41	stationär, luftge	1089001-1091000					
880001-890000	NZ 250	1938	NZ 250	58	Krad	1091001-1100000					
890001-900000	B 200	1938	KS 200	49	Krad						
900001-900260	CA 700	1938	Mkl. Sport F 5	42u.52a		1100001-1100600					noch offen
900261-901500	CA 700	1938	Mkl. Sport F 7	42u.52b		1100601-1110000	NZ 350	40/41	NZ 350	58	Krad stationär
901501-924000	CA 700	38/39	Meisterkl. F 7	52		1110001-	BL 500	1941			
924001-928000	CA 700	1939	Meisterkl. F 8	62		1114001-1115000	ZW 500	1941			stat., wassergek.
928001-930000	CA 700	1938	Lieferwag. F 7	52		1115001-1118500	TW 500	40/42			Einbaumotor für Framo, wasserg.
930001-941000	C 600	1938	Reichskl. F 7	52		1118501-					noch offen
941001-950000	C 600	1939	Reichskl. F 8	62		1120001-					noch offen
950001-953700	PF 500	38/39	SB 500	48	Krad	1121001-1121100	NZ 500	1941	NZ 500	63	Krad
953701-953850	nicht gebaut										
953851-955000	ZW 600	1940		57	stat., wassergek.	1125001-1130000	NZ 350	41/42	NZ 350	58	Krad
955001-960000	NZ 500	39/41	NZ 500	63	Krad	1130001-1140000	KL 32	1941			stat., f. Behörden
960001-970000	B 200	1939	KS 200	49	Krad	1140001-1150000	RT 125	1940	RT 125	64	Krad
970001-980000	KF 100	1939	RT 3 PS	44	Krad	1150001-1150600	CA 700	1941	Lieferwag. F 8	62	noch offen
980001-990000	NZ 250	1939	NZ 250	58	Krad	1150601-					
990001-999998	NZ 350	39/40	NZ 350	58	Krad	1155001-1155600	KB 11 4 Zyl.	1940	Sonderklasse	55u.55a	noch offen
999999-1000000	RT 125	1940	RT 125	64	Krad	1155601-1157000					
1000001-1025650	CA 700	39/40	Meisterkl. F 8	62		1157001-	ZW 500	1942			stat., wassergek.
1025651-1030000	CA 700	39/40	Lieferwag. F 8	62		1160001-1170000			RT 125	64	Krad
1030001-1030700	C 600	39/40	Reichskl. F 8	62		1170001-					
1030701-					noch offen	1180001-	NZ 350	1942	NZ 350	58	Krad
1035001-1040000	KL 32				noch offen	1190001-1195000	ZW 1100	40/41		65	stat., wassergek.
1040001-	CA 700	40/42	Meisterkl. F 8	62	stationär, f. Bel	1195001-1200000	ST 461/E	1941			stat., f. Beh., luftgek.
						1200001-1200850	NZ 350	1940	NZ 350	58	Krad
						1200901-	ZW 1100	41/42		65	stat., wassergek.
1045001-1050000	CA 700	40/41	Lieferwag. F 8	62							
1050001-1057400	B 200	39/40	KS 200	49	Krad						
1057401-					noch offen						
					noch offen						
					Krad						
1060001-1066500	NZ 250	39/40	NZ 250	58							
1066501-											

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkun
1210001-1215000	EL 201/301	40/41		41	stationär, lu
1215001-1220000	EL 125	40/41		59	stationär, lu
1220001-1225000	O-Spez. 300	40/41		39	Motor f. Bi
1225001-1227200	TL 500	40/41		61	luftg. 2 Zyl noch off
1227201-1227500					
1227501-					
1230001-1240000	KL 100/A	40/42			stationär, fü
1240001-1250000	EL 201/301	40/41		41	stationär, lu
1255001-1255600					
1255601-					
1260001-1270000	KL 100/A	41/42			stationär, fü
1375001-	RT 125				

Fabrikationsnummern und Typenbezeichnungen für DKW-Wagen-Motoren aus der Produktion Ingolstadt-Düsseldorf

Motor-Nummer	Typ-Nr.	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzl.-Katal.	Bemerkungen
31/10001-31/10988		700 ccm	49/50	MKL F 8	62	links laufend, ohne Freilauf, jedoch nur 763 Stück; Rest mit Freilauf und Vorzahl „30“.
30/10386 30/10391 30/10405 30/10427 30/10444 30/10464 30/10474 30/10483 30/10484 30/10486 30/10494 30/10496 30/10498 30/10499 30/10503 30/10523 30/10529 30/10530 30/10531 30/10535 30/10541 30/10545 30/10643		700 ccm	49/50	MKL F 8 u. F 10		links laufend mit Freilauf, insges. 225 Motoren. Die fettgedruckten Motoren. (197 Stück) wurden in unsere DKW-Personenwag. „Typ F10“ eingebaut. Die restl. 28 Stück fanden als „F8“-Motoren für Ersatzteilzwecke Verwendung.
30/10715 30/10717 30/10740 30/10743 30/10749-30/10755 30/10757-30/10774 30/10776-30/10786 30/10788-30/10790 30/10795 30/10804 30/10809 30/10812 30/10813 30/10815-30/10860 30/10862-30/10875 30/10877-30/10905 30/10907						

Fabrikationsnummern und Typenbezeichnungen für DKW-Motorrad-Motoren der Produktion Ingolstadt

Motor-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung Solo Beiwagen		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen
1000001-1002000 0041001-0060000 46050001- 46076477	46	01	—	49/52	RT 125 W	75	4,75 PS
b 46076478-	46	01	—	52	RT 125/2 a	75	verstärkter Motor, 5,7 PS, Kurbelwelle, volle Hubscheiben, breitere Kettenspur.
gleicher Motor (fortlaufende Mot.-Nummer)	46	99	—	52/53 54/55	RT 125/2	75 u. 75/2	ab Fgst.-Nr. 46597500 neue Auspuffanlage, 6,4 PS, Tachuantrieb hinten, Zündschloß im Scheinwerfer. (Einlauf s. S. 30 bei Fgst.-Nrn.)
	46	95	—	54/55	RT 125/2 H	75/2	mit AU-Hinteradfedering Einlauf siehe Einsatzzahlen-Übersicht nach Fahrgest.-Nrn.)
	46	98	—	52/53 54	RT 125/2 E	75	vereinfachte Ausführung (gemischt verbaut)
45000001	45	05	—	53/54 55	RT 175	84	4-Gang-Getr., Vergaseranlage vollverkleidet.
	45	98	—	53/54 55	RT 175	84	Kraftstoffbehälter und Felgen schwarz.
1000001-1002000	47	01	02	51/52	RT 200	78/78a u. 78/2	Starrrahmen, Kuppl., Dämpfung ab Mot.-Nr. 47 008 201
47000001- 47002000							
47004001- 47020919							

Motor-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen
		Solo	Beiwagen				
47020920- 47050018	47	05	06	52/53	RT 200 H	81 78/2	Hinderradfederung, 3-Gang-Getriebe.
47050019-	47	95	—	54/55	RT 200/2	78/2	mit Hinderradfederung, 4-Gang-Getr., Vergaser vollverkleidet, Telegabel mit hochgelegten Manschetten.
	47	98	—	54/55	RT 200/2	78/2	Kraftstoffbehälter und Feigen schwarz.
48000003- 48000022	48	01	02	52	RT 250	78/78a	Starrahmen, 3-Gang-Getr. Es wurden nur 23 Motorräder gef.
48000024- 48000026							
48000001- 48032436	48	05	06	52/53	RT 250 H	81 81/1	Hinterradfederung 3-Gang-Getr.
48039351- 48044950							
48032437- 48039350	48	05	06	53	RT 250/1	81/1	Hinterradfederung 4-Gang-Getr.
48044951- 48046000							
48030001- 48030070							70 Gelände-sportmotorrad
48030890-48030899 48032303-48032305 48032310-48032312 48032315-48032317 48032321-48032322 48032331-48032332 48032339-48032343 48032353-48032356 48032364-48032366 48032369-48032370 48032372-48032373 48032391-48032393 48032419-48032420 48032429-48032433	48	05	06	53	RT 250	81/1	83 Motore mit 3-Gang-Getr. wurden umgebaut in Motor mit 4-Gang-Getriebe.
48030324, 48031135 48031259, 48031431 48031749, 48031896 48031950, 48031984 48031989, 48032043							

Fahrgestell-Nummern der DKW-Krafträder

Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatz.-Liste	Bemerkungen
20001-21000	ZM	1924	—	Rohrrahmen
21001-22000	SM	24/25	—	Stahlmodell
22001-24000	ZM	1924	—	Rohrrahmen
24001-24500	Transporträder	1925	5	Rohrrahmen
24501-24534	gebrauchte Fahrzeuge	24/33	—	
24535-24623		—	—	
24624-24678	Rennmaschinen usw.	24/33	—	Versuchsfahrzeuge
24679-25000		—	—	
25001-26000	ZM	1925	—	Rohrrahmen
26001-27200	Reichsfahrmodell	1925	1	Rohrrahmen (RM-25)
27201-30400	ZM	1925	—	Rohrrahmen
30401-35400	LM 200	25/26	2	Rohrrahmen (LM)
35401-36000	Transporträder	25/26	5	Rohrrahmen
36001-53000	LM 200	26/27	2	Rohrrahmen (LM)
53001-54000	Z 500	1927	7	Rohrr. 2 Zyl. m. Zus.-Getr.
54001-55000	E 250	1927	8	Rohrrah. m. Zus.-Getr. (OM-250)
55001-60000	LM 200	1927	2	Rohrrahmen (LM)
60001-61000	Z 500	1927	7	Rohrr. 2 Zyl. m. Zus.-Getr.
61001-62000	E 250	1927	8	Rohrrah. m. Zus.-Getr. (OM-250)
62001-75000	LM 200	27/28	2	Rohrrahmen (LM)
75001-83000	E 250/300	27/28	8	Rohrr. m. Zus.-Getr. (OM)
83001-88000	LM 200	1928	2	Rohrrahmen (LM)
88001-89000	Z 500	1929	7	Rohrr. 2 Zyl. m. Zus.-Getr. wassergekühlt
89001-99000	LM 200	1928	2	Rohrrahmen (LM)
99001-107000	E 250/300	1928	8	Rohrr. m. Zus.-Getr. (OM)
107001-120200	LM 200	1928	2	Rohrrahmen (LM)
120201-122000	Luxus 500	29/30	13	Stahlblechrahmen 2 Zyl. luftgek. Blockmotor (ZB)
122001-123000	Sport 500 (Super)	29/30	13	Rohrrahmen wassergek. 2 Zylind. Blockmotor (Sp)
123001-128000	E 250/300	1928	8	Rohrr. m. Zus.-Getr. (OM)
128001-133000	Schüttöff 200	28/29	11	Rohrrah. m. Zus.-Getr. 3-Gang (OM)
133001-143000	Luxus 200	1929	12	Stahlblechrahmen (ZS)
143001-148000	Schüttöff 200	1929	11	Rohrrah. m. Zus.-Getr. 3-Gang (OM)
148001-148197	Luxus 500	1930	13	Stahlblechrahmen 2 Zyl. luftgekühlt (ZB)
148198-148507	Block 500 Modell 33	1933	13/28a	Stahlblechrahmen 4-Gg. Block (Bl.)
148508-149307	SB 500	1934	35	Stahlblechrahmen 3-Gg. Block (Bl.)

Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
149308-149700	—	—	—	—	193001-194000	Luxus-Spezial 200	1930	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)
149701-159700	Luxus 200	1929	12	Stahlblechrahmen (ZS)	194001-196000	Luxus 200	1930	12	Stahlblechrahmen (ZS)
159701-163900	Luxus 300	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (E 300)	196001-198000	Luxus-Spezial 200	1930	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)
163901-164700	Luxus-Spezial 200	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	198001-199000	Luxus-Spezial 200	1930	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)
164701-172700	Luxus 200	1929	14	Stahlblechrahmen (ZS)	199001-199650	Schüttoff 500	1930	19	Stahlblechrahm. m. Orig. 4-Takt Schütt.-Mot. (JS)
172701-173000	Luxus-Spezial 200	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	199651-200000	Luxus 200/175	1931	12	Stahlblechrahmen (ZS)
173001-175000	ES 200 Volksrad	1929	15	Stahlblechr. 1 Gang (ES)	200001-200200	ZIS 200	1931	15	Stahlblechr. 2 Gg. (ZIS)
175001-175900	Luxus-Spezial 200	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	200201-200300	Vers.- u. Rennfahrzeuge	—	—	div.
175901-176100	Luxus 300	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (E 300)	200301-200400	E 200/300	1933	—	Rohrrahmen mit Zusatzgetriebe (EM)
176101-176600	Luxus 200	1929	12	Stahlblechrahmen mit Riemenantrieb (ZS)	200401-200500	E 200	1931	—	Rohrrahmen mit Zusatzgetriebe (EM)
176601-177100	Luxus 200	1929	12	Stahlblechrahmen mit Kettenantrieb (ZS)	200501-201500	BM 200	1931	31	Rohrr. 3-Gg. Block (BM)
177101-178100	Schüttoff 200/300	1929	11	Rohrrahmen mit Zusatzgetriebe (EM)	201501-201700	Schüttoff 200	1930	—	getr. Lumam-Anl. Stahlblechr. Orig. 4-Takt
178101-179100	Luxus-Spezial 200	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	201701-201850	Luxus 200	1932	12	Stahlblechrahmen (ZS)
179101-180100	Luxus 200	1929	12	Stahlblechrahmen mit Kettenantrieb (ZS)	201851-201932	Luxus-Spezial 200	1932	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (TM)
180101-180600	Sport 500/600 Super	1930	13	Rohrrahmen, wassergekühlt Block (Sp.)	201933-202000	—	—	—	2 Ausp.
180601-182000	ES und ZIS 200	1929	15	Stahlblechrahm. (ES/ZIS)	202001-203000	Luxus-Sport 300	1930	18	Stahlblechrahmen mit Blockgetriebe (EB)
182001-183000	Luxus-Spezial 200	1929	14	1 u. 2 Gg. Innenbackenbr. Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	203001-203068	Luxus-Spezial 200	1931	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)
183001-184000	Luxus 200	1930	12	Stahlblechrahmen (ZS)	203069-203200	TM 200	1932	27	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (TM)
184001-184800	Schüttoff 200	1930	11	Rohrrahmen 2-Gang früher LM (Mifa)	203201-203853	Luxus-Spezial 200	1931	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)
184801-185000	Luxus 200	1930	12	Stahlblechrahmen (ZS)	203854-204000	TM 200	1932	27	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (TM)
185001-185600	Luxus 300	1930	14	Stahlblechrahm. (E 300)	204001-204950	Luxus-Sport 300	30/31	18	Stahlblechrahmen mit Blockgetriebe (EB)
185601-186000	ES/ZIS 200	1930	15	Stahlblechrahmen 1/2 Gang (ES/ZIS)	204951-204980	—	—	—	—
186001-187000	Luxus-Spezial 200	1930	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	204981-206000	KM 175	1932	26	Rohrrahmen 2-Gang Zündlicht (KM)
187001-188000	ZIS 200	1930	15	Stahlblechr. 2 Gg. (ZIS)	206001-207000	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)
188001-189020	Schüttoff 300/200	1930	11	Rohrr. m. Zus.-Getr. (EM)	207001-208000	Luxus 200	1931	12	Stahlblechrahmen (ZS)
189021-190000	KM 175	1930	26	Rohrrahmen (KM)	208001-209300	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)
190001-191000	Luxus 200	1930	12	Stahlblechrahmen (ZS)	209301-209400	Block 200/300	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)
191001-192000	Luxus 300	1930	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (E 300)					
192001-193000	Luxus-Sport 300	1930	18	Stahlblechrahmen mit Blockgetriebe (EB)					

Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
209401-209900	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	222201-222300	Block 200/300	1932	21	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
209901-210000	Block 200/300	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	222301-223000	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
210001-211000	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	223001-224000	KM 175	1932	26	Rohrrahmen, Zündlicht
211001-211783	Block 350	1932	28	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (UB)	224001-225000	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
211784-212000	Sport 350	1932	28	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (UB)	225001-225010	Schüttloff 500	1932	19	Stahlblechr. m. 4-Takt Schüttloff-Motor
	Luxus 300	1931	14	Stahlblechrah. m. Zus. Getriebe (E 300)	225011-225144	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
212001-212300	Luxus-Spezial 200	1931	14	Stahlblechrah. m. Zus. Getriebe (DS)	225145-225500	Block 200	1933	21	Stahlblechrah. Ausf. II Lichtmaschine
	TM 200	1932	27	Stahlblechrah. m. Zus. Getriebe (TM)	225501-226000	Block 200	1933	21	Stahlblechrah. Ausf. II Dynastart-Anlage
212301-213300	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	226001-226500	Sport 350	1933		Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
213301-213350	Block 300	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	226501-228650	Block 175/200/300	1933	21	Stahlblechrahmen, Dynastart-Anlage
213351-214000	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	228651-229000	Block 200/300	1933	21	(300 ccm ohne Dynast.)
214001-215000	Luxus 200/175	1931	12	Stahlblechrahmen (ZS)	229001-229020	Sport 350	1933	28	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
215001-217000	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	229021-230000	Sport 350	1933	28	Stahlblechrah., 4-Gg., Lichtmaschine
217001-218000	Luxus 200	1932	12	Stahlblechrahmen (ZS)	230001-231000	Block 175/200	1933	31	Rohrrahmen, 3-Gang Lichtmaschine
218001-218100	Block 300	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	231001-231500	KM 175	1933	26	Rohrrahmen, Zündlicht
218101-218372	Block 200/300	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	231501-231850	Block 175 f. Cav.	1933	31	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
218373-218400	Block 250	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	231851-231950	Block 200 f. Cav.	1933	31	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
218401-218900	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	231951-232000		—	—	
218901-219000	Block 200/250/300	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	232001-232700	Block 200	1933	31	Rohrrahmen, 3-Gang Lichtmaschine
219001-219500	TM 200/250/300	32/33	27	Stahlblechrah. m. Zus. Getriebe (TM)	232701-233000		—	—	
219501-221000	KM 175	1932	26	Rohrrahmen 2-Gang Zündlicht (KM)	233001-234000	SB 200	1933	33	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
221001-221600	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	234001-235000	SB 300	1933	33	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
221601-221700	Block 250/200	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	235001-237000	SB 350	1934	34	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
221701-222200	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	237001-238000	SB 200	1934	33	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
					238001-238500	SB 200 m. Anl.	1934	33	Stahlblechrahmen, Dynastart-Anlage
					238501-239000	SB 300	1934	33	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine

Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
239001-239200	SB 200 m. Anl.	1934	33	Stahlblechrahmen, Dynastart-Anlage					ab hier komb. Hand- und Fußschaltung
239201-239500	SB 200/250	1934	33	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	310001-323400	KM 200 norm./Lux.	1935	37	
239501-240000	SB 200	1934	33	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	323401-330000	KM 200 norm./Lux.	1936	45	Stahlblechrahmen, Zündlicht/Lichtmaschine
240001-240200	RT 100	1935	36	Rohrrahmen	330001-331400	SB 200 normal	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
240201-243000	RT 100	1935	36	Rohrrahmen, von hier d mit Tankschaltung	331401-331900	SB 200 Luxus	1936	46	Stahlblechrahmen, Dynastart
243001-245000	RT 100	1935	36		331901-333900	Sport 250	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
245001-247000	RT 100	1935	36	Rohrrahmen	333901-341400	SB 200 normal	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
247001-250000	RT 100	1936	36	Rohrrahmen	341401-341900	SB 200 Luxus	1936	46	Stahlblechrahmen, Dynastart
250001-251000	KM 200 norm.	1934	37	Stahlblechrahmen	341901-342900	Sport 250	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
251001-256000	KM 200 norm./Lux.	1934	37	Stahlblechrahmen, Zündlicht/Lichtmaschine	342901-343000		—	—	f. Versuchs- u. Einzelfahrzeuge div. Typen
256001-260000	KM 200 norm./Lux.	1935	37	Stahlblechrahmen, Zündlicht/Lichtmaschine	343001-343500	Sport 250	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
260001-260800	Vers.- u. Rennfahrzeuge	—	—	—	343501-350000	SB 200 normal	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
260801-261000		—	—	—	350001-350400	KM 200 normal	1936	45	Stahlblechrahmen, Zündlicht/Lichtmaschine
261001-261500		—	—	—	350401-350500		—	—	f. Versuchs- u. Einzelfahrzeuge div. Typen
261501-262000		—	—	—	350501-357300	KS 200	1936	49	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
262001-268000	SB 200 norm./Lux.	1935	33	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine/Dynast.	357301-370000	KS 200	1937	49	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
268001-270000	SB 200 norm.	1935	33	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	370001-380000	RT 100 (RT 3 PS)	36/37	44	Rohrrahmen
270001-275500	SB 350	1934	34	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine	380001-388200	SB 200 normal	36/37	46	Zündlicht 4 Volt
275501-280000	SB 350	1935	34	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	388201-388900	SB 200 Luxus	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
280001-282000	SB 500	1934	35	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine	388901-389000	SB 200 normal	1937	46	Stahlblechrahmen, Dynastart
282001-285500	SB 500	1935	35	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	389001-390500	Sport 250	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
285501-288250	SB 500 norm./Lux.	1936	48	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine/Dynast.	390501-394550	SB 200 normal	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
288251-290000	SB 500 norm./Lux.	1937	48	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine/Dynast.	394551-394750	Sport 250	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
290001-297400	SB 200 norm./Lux.	1935	33	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine/Dynast.					
297401-300000	SB 200 norm./Lux.	1936	36	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine/Dynast.					
300001-308400	SB 350	1936	47	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine					
308401-310000	SB 350	1937	47	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine					

Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
394751-395250	SB 200 normal/Luxus	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine/Dynast.	499001-599996	NZ 350/250	1939	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
395251-396000	Sport 250	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	499997-500000	SB 500	1939	48	Profilrahmen, Lichtmaschine
396001-396200	SB 200 Luxus	1937	46	Stahlblechrahmen, Dynastart	500001-507000	RT 100 (RT 3 PS)	1938	44	Rohrrahmen, Zündlicht 4 Vo
396201-400000	SB 200 normal	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	507001-520000	RT 100 (RT 3 PS)	1939	44/44a	Rohrrahmen, Zündlicht 6 Vc
400001-406000	SB 350	37/38	47	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	520001-538500	KS 200	39/40	49	Profilrahmen, Lichtmaschine
406001-406850	Sport 250	1938	46	komb. Hand- und Fußschaltung	538501-540000	nicht gebaut (KS-Serie ausgelaufen)	—	—	
406851-408900	SB 250	1938	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	540001-549000	NZ 250/350	1939	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
408901- }	noch offen				549001-550000	NZ 250/350	1940	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
410001-420000	RT 100 (RT 3 PS)	37/38	44	Rohrrahmen Zündlicht 4 Volt	550001-553000	NZ 500	39/40	63	Profilrahmen, Lichtmaschine
420001-430000	KS 200	1938	49	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	553001-554600	NZ 500	1941	63	Profilrahmen, Lichtmaschine
430001-435000	SB 500 norm./Luxus	1937	48	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine/Dynast.	554601-560000	noch nicht gebaut	—	—	
435001-437475	SB 200 normal	1938	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	560001-571850	RT 100 (RT 3 PS)	39/40	44/44a	Rohrrahmen, Zündlicht 6 Volt
437476-438760	SB 250	1938	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	571851-572000	nicht gebaut infolge Serienauslauf	—	—	
438761-439000	SB 200 Luxus	1938	46	Stahlblechrahmen, Dynastart	572001-580000	RT 125	1940	64	Rohrrahmen, Lichtmaschine
439001-440000	Sport 250	1938	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	580001-590000	NZ 250/350	1940	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
440001-450000	RT 100 (RT 3 PS)	1938	44	Rohrrahmen Zündlicht 4 Volt	590001-597700	NZ 250/350 a. 595200 n. NZ 350 cm ³	1941	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
450001-454780	—	—	—	nicht gebaut	597701-600000	NZ 350	1942	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
454801-455500	SB 350	1938	47	Profilrahmen, Lichtmaschine	600001-608500	NZ 350	1942	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
455501-455700	—	—	—	nicht gebaut	608501-609000	noch offen	—	—	
455701-459500	SB 500	37/38	48	Profilrahmen, Lichtmaschine	609001-612000	NZ 350 mit Hinderradfederung	1943	—	Profilrahmen, Lichtmaschine
459501-460000	—	—	—	nicht gebaut	612001-	noch offen	—	—	
460001-472000	NZ 250/350	1938	58	Profilrahmen, Lichtmaschine	630001-635000	RT 125	1940	64	Rohrrahmen, Lichtmaschine
472001-490000	NZ 250/350	1939	58	Profilrahmen, Lichtmaschine	635001-643000	RT 125	1941	64	Rohrrahmen, Lichtmaschine
490001-499000	KS 200	1938	49	Profilrahmen, Lichtmaschine					

Fahrgestell-Nummern der DKW-Krafträder
aus der Produktion Ingolstadt

Fahrgestell-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung Solo Beiwagen		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung Solo Beiwagen		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen
010001-035199	46	01	—	49/50	RT 125 W	75	Parallelogrammfederung	1000001-1002000 47500001-47502000	47	01	02	51/52	RT 200	78, 78 a	Starrahmen, 3-Gang-Getr.
035200-039999				50			Telegabel	47504001-47519241							Einsatz der Hinterradnabendämpfung bei Fgst.-Nr. 47 511 811
0040000-0060000				51			Telegabel	Einlauf mit Fg.-Nr. 48501563	47	05	06	52/53	RT 200 H	81	mit Hinterradfederung, 3-Gang-Getr. (wegen Nummerierung der Fahrgestelle mit der Vorzahl „48“ siehe unt. Bemerkungen bei RT 250/1)
46550001-46564872	46	01	—	51/52	RT 125 W	75	Telegabel	Auslauf siehe Einsatzzahlen-Übersicht nach Motor-Nr.							
4650001-4650826	46	05	—	52	RT 125 W	75/1	mit Hinterradfederung (Jurisch)								
46564873-46570835	46	01	—	52/53 54	RT 125/2 a	75	verstärkter Motor 5,7 PS, Zahnkranz mit 46 Zähnen	Einlauf siehe Einsatzzahlen-Übersicht nach Motor-Nr.	47	95	—	54/55	RT 200/2	78/2	mit Hinterradfederung, 4-Gang-Getr., Vergaser vollverkleidet, Telegabel mit hochgelegten Manschetten. Die Rahmen der RT 175 und RT 200/2 sind gleich. Es werden deshalb die Fahrgest. der RT 200/2 ebenfalls mit der Vorzahl „45“ und der lfd. Nr. d. Reihe „45“ bezeichn. Die Unterscheidung der beid. Baumuster ist durch d. „ccm“-Angabe auf dem Typenschild gegeben. Eine weitere Unterscheidung beider Typen ergibt sich aus der Motornummer. RT 175 mit der Vorzahl „45“ dagegen RT 200/2 mit der Vorz. „47“.
4650827-4651783	46	05	—	52	RT 125/2 a	75/1	mit Hinterradfederung (Jurisch), gemischt verbaut								
46570836-	46	99	—	52	RT 125/2	75/2	Tachoantrieb hinten, Zündschloß im Scheinwerfer ab Fgst.-Nr. 46 597 500 neue Auspuffanlage 6,4 PS								
4651192-4651782	46	05	—	52	RT 125/2	75/1	mit Hinterradfederung (Jurisch) gemischt verbaut								
46591840- Fgst.-Nr. nicht fortl.	46	98	—	52/53/ 54	RT 125/2 E	75 u. Erg. z. 75	vereinfachte Ausführung (schwarz) gemischt verbaut								
46700001-	46	95	—	54/55	RT 125/2 H	75/2	mit AU-Hinterradfederung								
45500001-	45	05	—	53/54 55	RT 175	84	mit Hinterradfederung, 4-Gang-Getr. Vergaseranl. vollverkleidet								
	45	98	—				vereinfachte Ausführung (schwarz)								

Fahrgestell-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung Solo Beiwagen		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung Solo Beiwagen		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen
	47	98	—	54/55	RT 200/2	78/2	Vereinfachte Ausführung (schwarz)								
47500002, 47500027 47500038, 47500044 47500045, 47500076 47500087, 47500088 47500091, 47500100 47500101, 47500103 47500104, 47500118 47500122, 47500126 47500136, 47500146 47500212, 47500245 47500547, 47501604 47501657	48	01	02	52	RT 250	78/78a	Starrrahmen, 3-Gang-Getr. Es wurden nur 23 Stück Motorräder gefertigt								Die Unterscheidung der Typen RT 200 H und RT 250 H von einander ist durch d. „ccm“-Angabe auf dem Typenschild gegeben. Die Unterscheidung der RT 250 H von der RT 250/1 ist durch die Einsätze nach Motor-Nrn. gegeben. Ebenfalls ist auch die RT 200 H nach Motornummern mit der Vorzahl „47“ erkenntlich. Siehe Einsatzzahlenübersicht nach Motor-Nr.
Einlauf mit Fg.-Nr. 48500001- Auslauf siehe Einsatzzahlenübersicht nach Motor-Nr.	48	05	06	52/53	RT 250 H	81	mit Hinterradfederung, 3-Gang-Getr., (wegen der Numerierung der Fahrgest. mit der Vorz. „48“ siehe Bemerkung bei RT 250/1)								
Ein- und Auslauf siehe Einsatzzahlenübersicht nach Motor-Nr.	48	05	06	53	RT 250/1	81/1	mit Hinterradfederung, 4-Gang-Getr. Die Rahmen der RT 200 H, RT 250 H und RT 250/1 sind gleich. Es werden deshalb die Fahrgest. dieser Typen mit der Vorzahl „48“ und der lfd. Nummernreihe „48“ bezeichnet.	48570001-	48	95	96	53/54 55	RT 250/2	81/2	mit Hinterradfederung, 4-Gang-Getr., Vergaseranlage vollverkleidet.
								49500001-	49	95	96	55	RT 350	86	Schwingrahmen, 2-Zylinder, 4-Gang-Getr., Vergaseranlage vollverkleidet, hydraul. Hinterradbremse.
								03500001-	03	01	—	54/55	DKW Hobby	87	stufenloses Getriebe, Hinterradschwinge, Teleskopgabel

Japanese Motorcycle OEM Parts & Online Schematics

Save Up to 45% on Motorcycle Tires

JC Whitney Motorcycle Parts & Accessories

Motorcycle Gear Closeout Sale

Mega Motor Madness

Cycle Gear Free Shipping



www.ClassicCycles.org