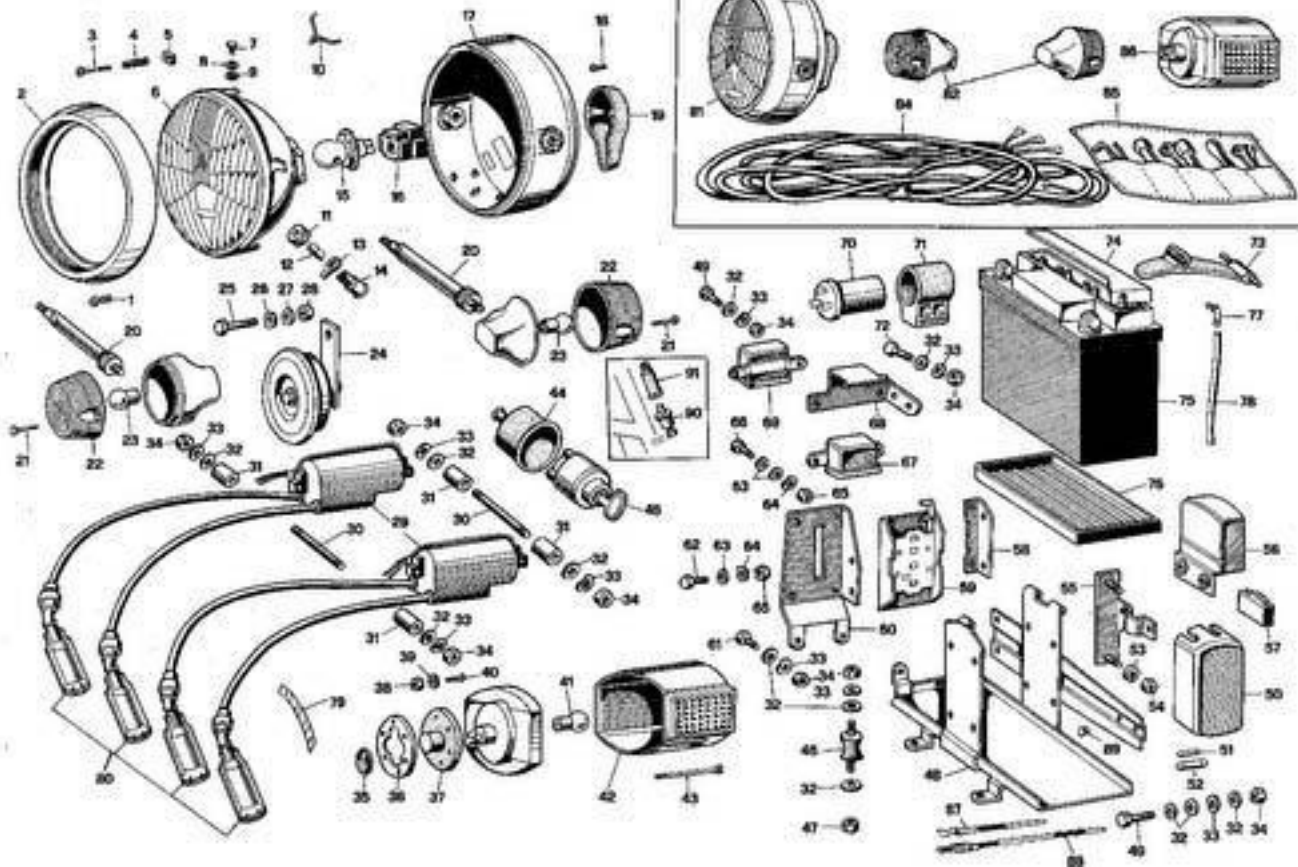
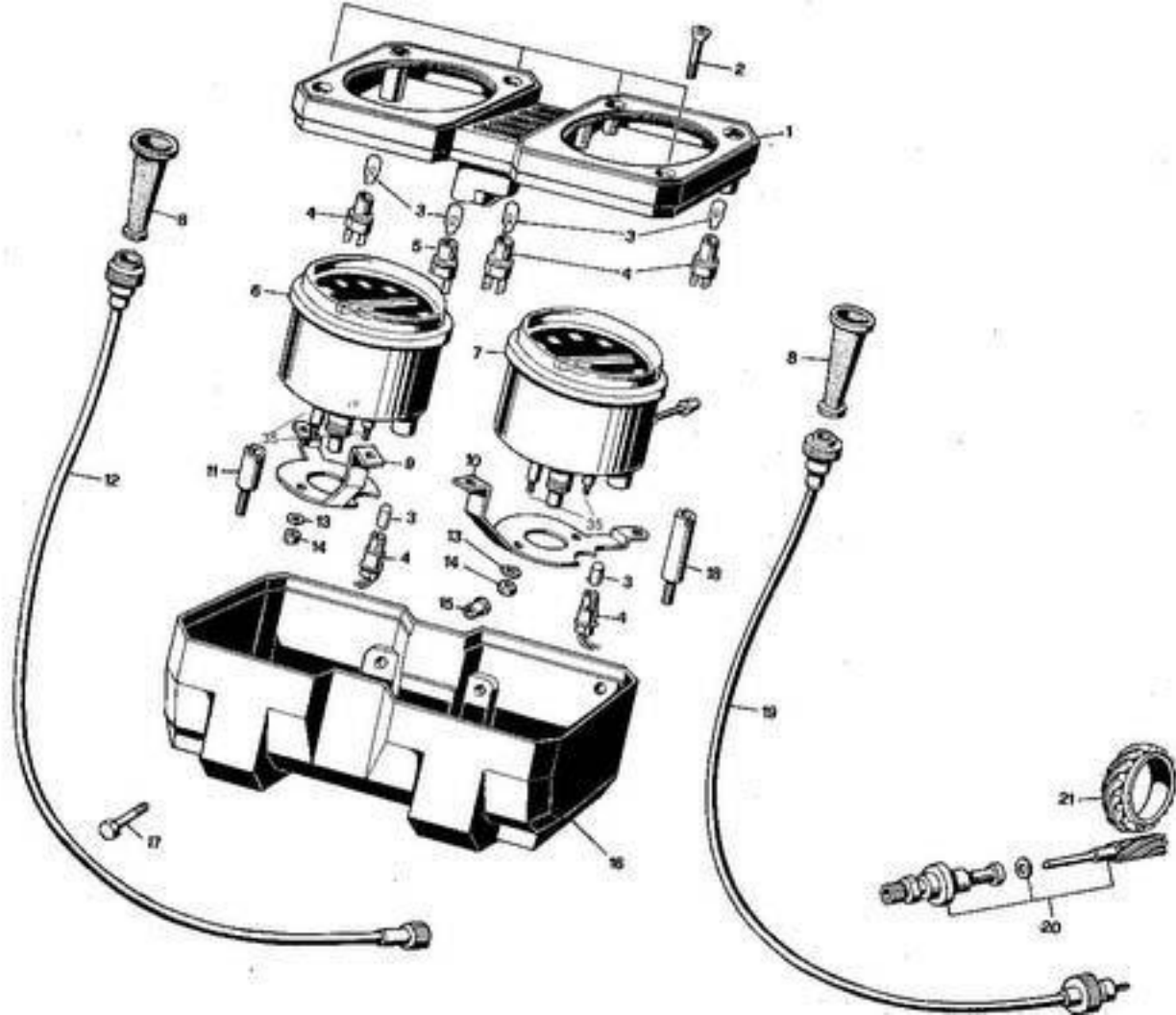
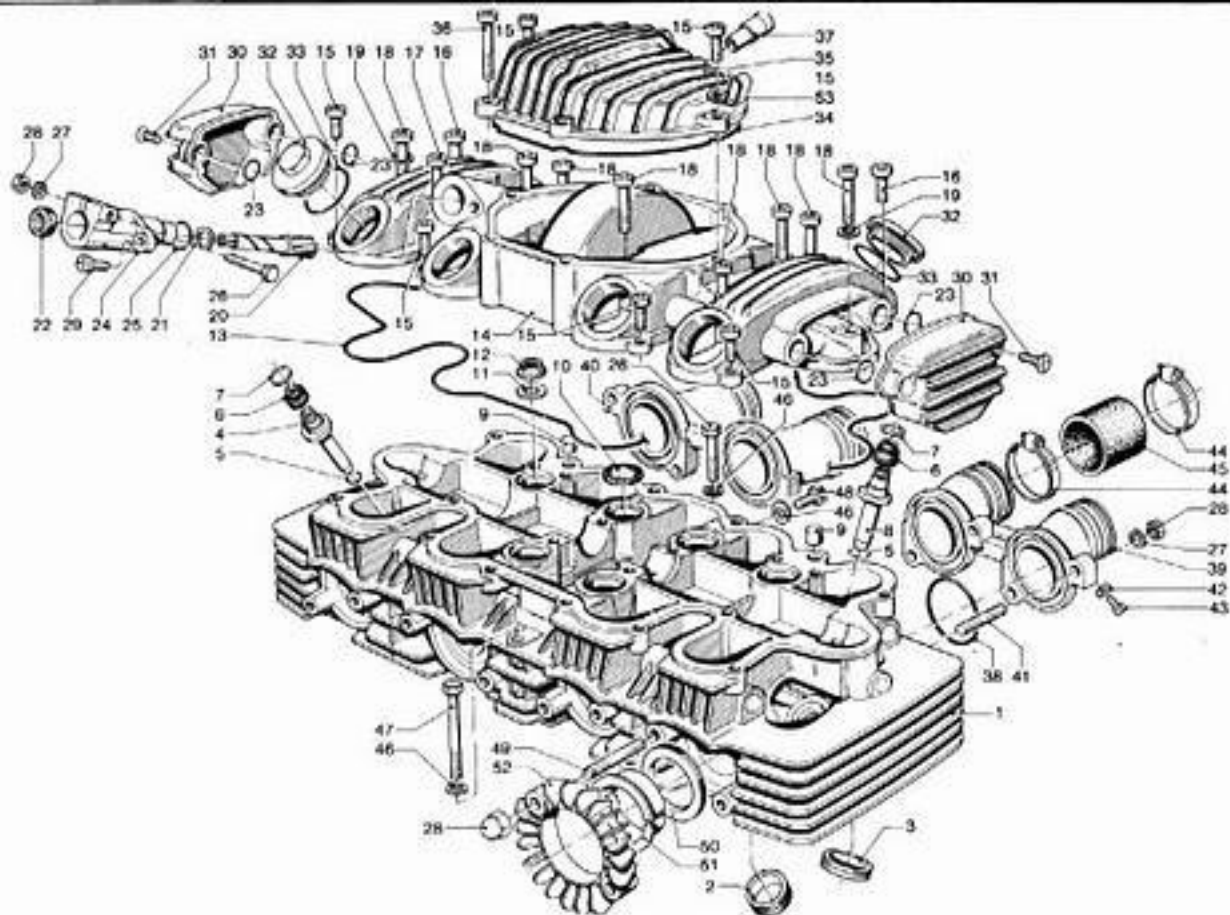
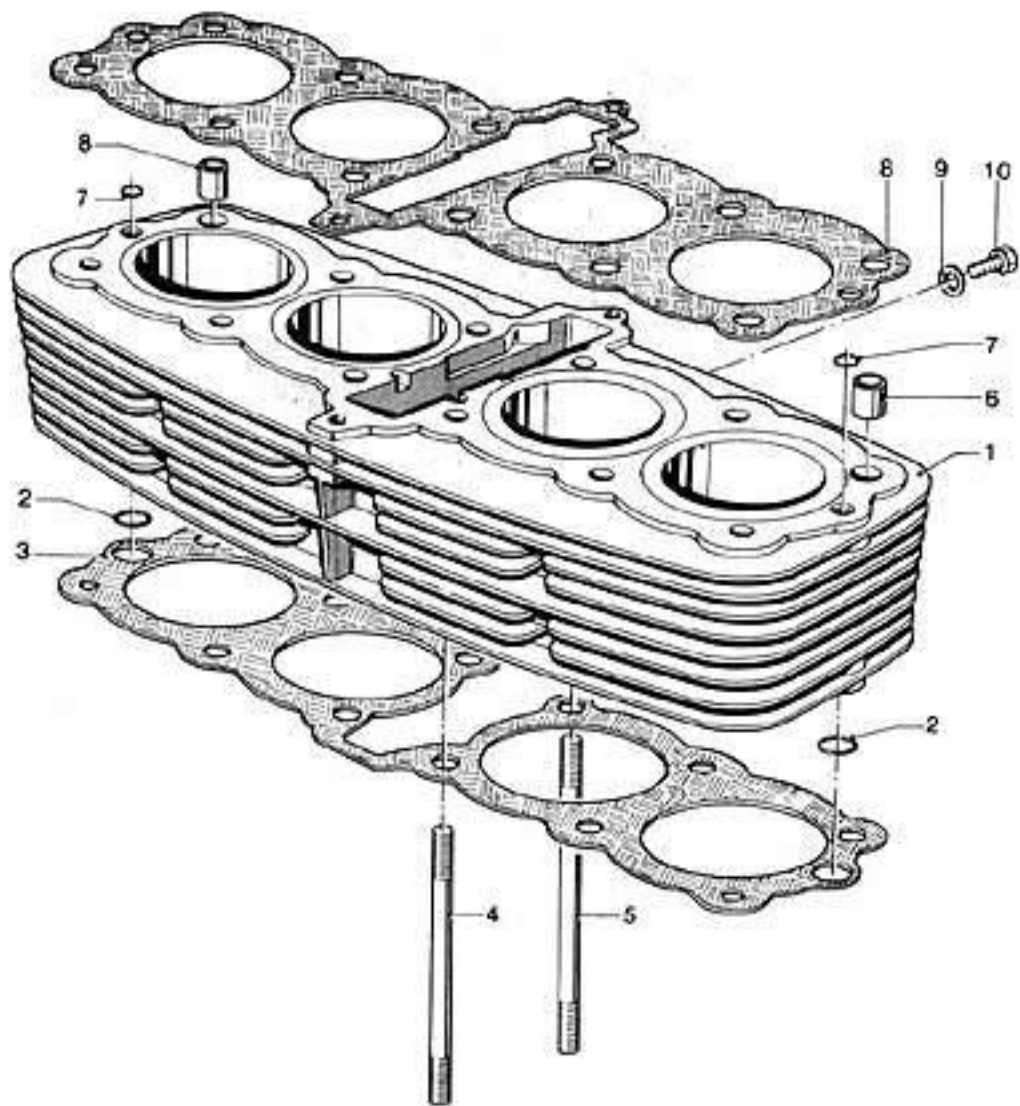
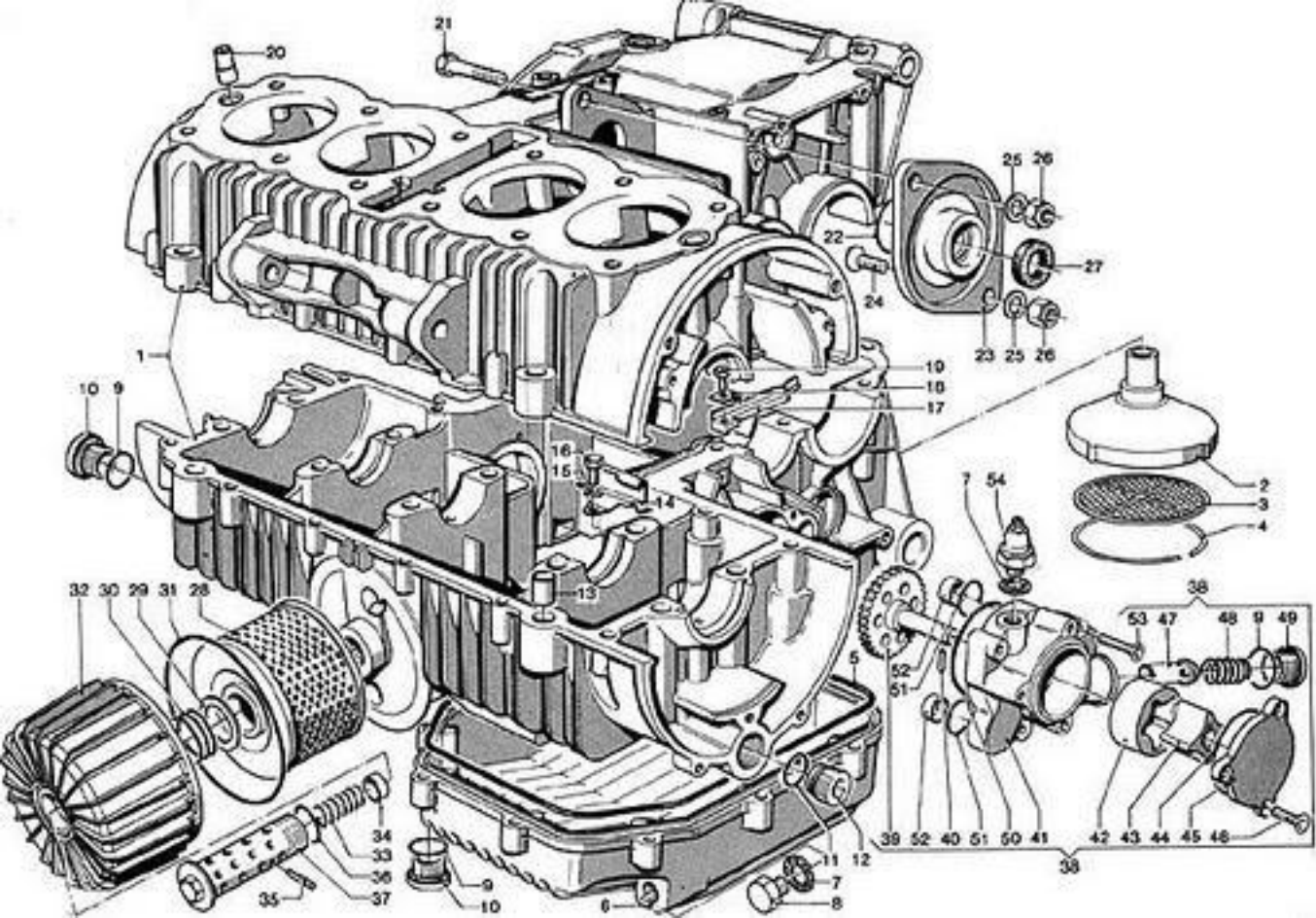


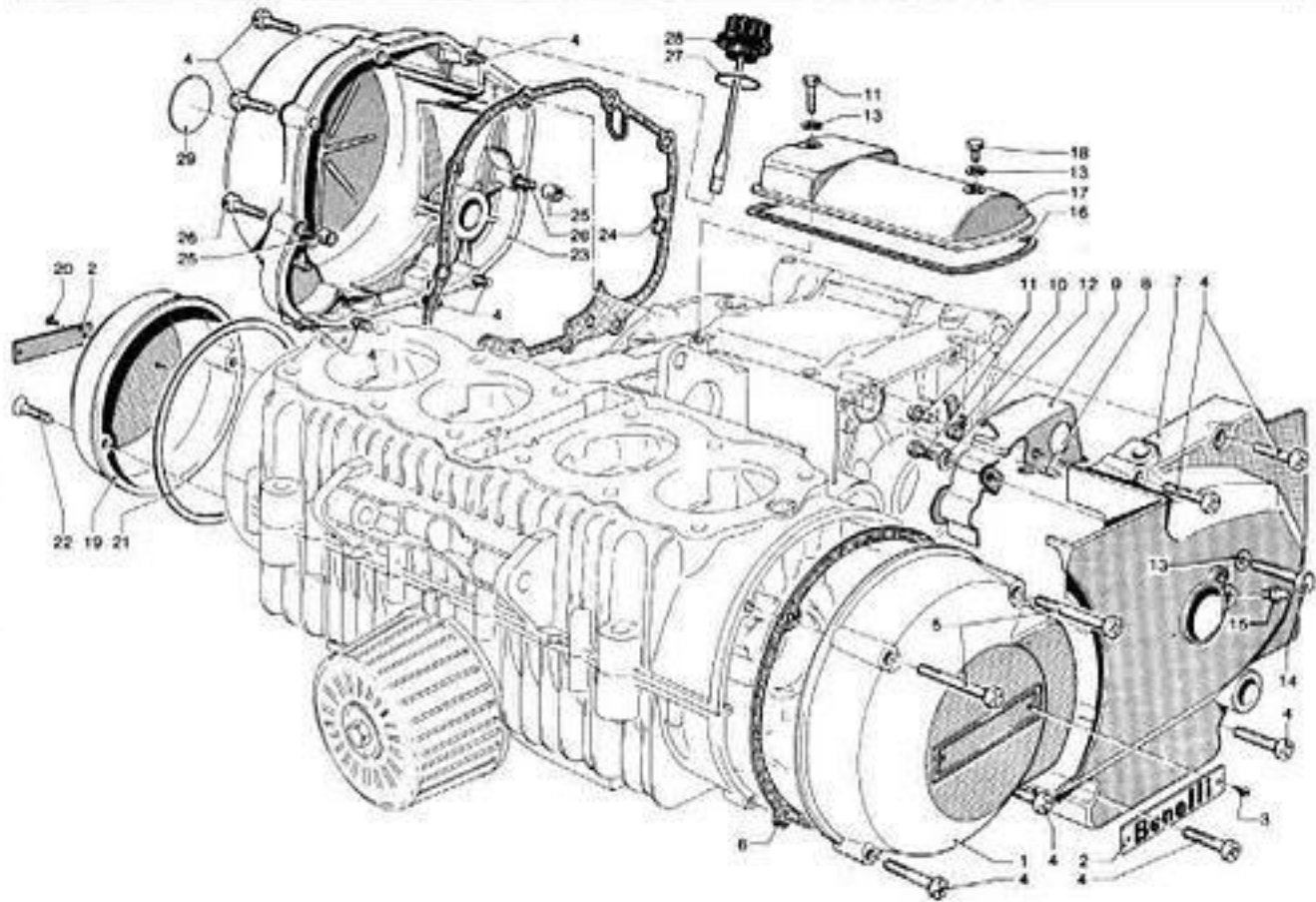












	500 Quattro	750 Sei
AVVIAZIONE		
— elettrico mediante motorino	12 V - 0,4 CV	12 V - 0,4 CV avviamento a pedale sul lato destro del veicolo
TRASMISSIONI		
— frizione	a dischi multipli in bagno d'olio con comando mediante leva sul lato sinistro del manubrio	a dischi multipli in bagno d'olio con comando mediante leva sul lato sinistro del manubrio
— cambio	a cinque velocità con ingranaggi sempre in presa ad innesti frontali. Comando a pedale sul lato sinistro del veicolo	a cinque velocità con ingranaggi sempre in presa ad innesti frontali. Comando a pedale sul lato sinistro del veicolo
— rapporto cambio/ruota posteriore	1:2,157 (Z = 17/36)	1:2,47 (Z = 17/42)
— rapporti cambio		
in 1ª marcia	1:2,454	1:2,454
in 2ª marcia	1:1,666	1:1,666
in 3ª marcia	1:1,277	1:1,277
in 4ª marcia	1:1,050	1:1,050
in 5ª marcia	1:0,900	1:0,900
TELAIO	a doppia culla con struttura tubolare	a doppia culla con struttura tubolare
SOSPENSIONI		
— anteriore	forcella telescopica idraulica con molle elicoidali incorporate	forcella telescopica idraulica con molle elicoidali incorporate
— posteriore	forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici e molle elicoidali	forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici e molle elicoidali
RUOTE	a raggi	a raggi
— cerchio anteriore	WM 3/2,15 x 18" in acciaio	WM 2/1,85 x 18" in alluminio
— cerchio posteriore	WM 3/2,15 x 18" in acciaio	WM 3/2,15 x 18" in alluminio
PNEUMATICI		
— anteriore rigata	3,50 H 18" SS MT 75	3,50 H 18" SS MT 75
— posteriore scolpita	4,10 H 18" MT 11	125/90 H 18" MT 18
— pressione pneumatico anteriore	Kg/cm ² 2,00	Kg/cm ² 2,00
— pressione pneumatico posteriore	Kg/cm ² 2,30 (con 2 persone Kg/cm ² 2,50)	Kg/cm ² 2,30 (con 2 persone Kg/cm ² 2,50)

