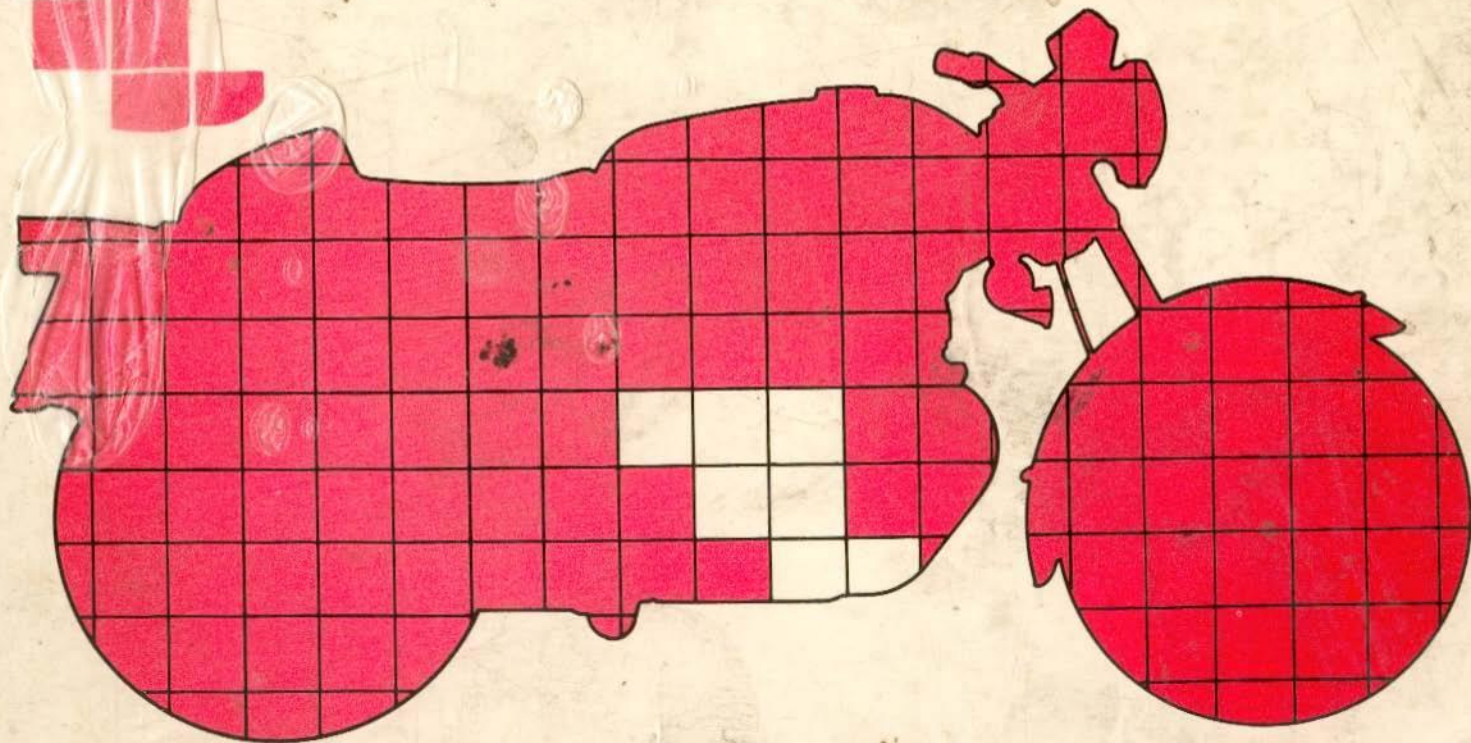


LAVERDA

750 SFC

USO MANUTENZIONE
PARTI DI RICAMBIO



BATT.

H. 15

L. 18

Ø 13

CT

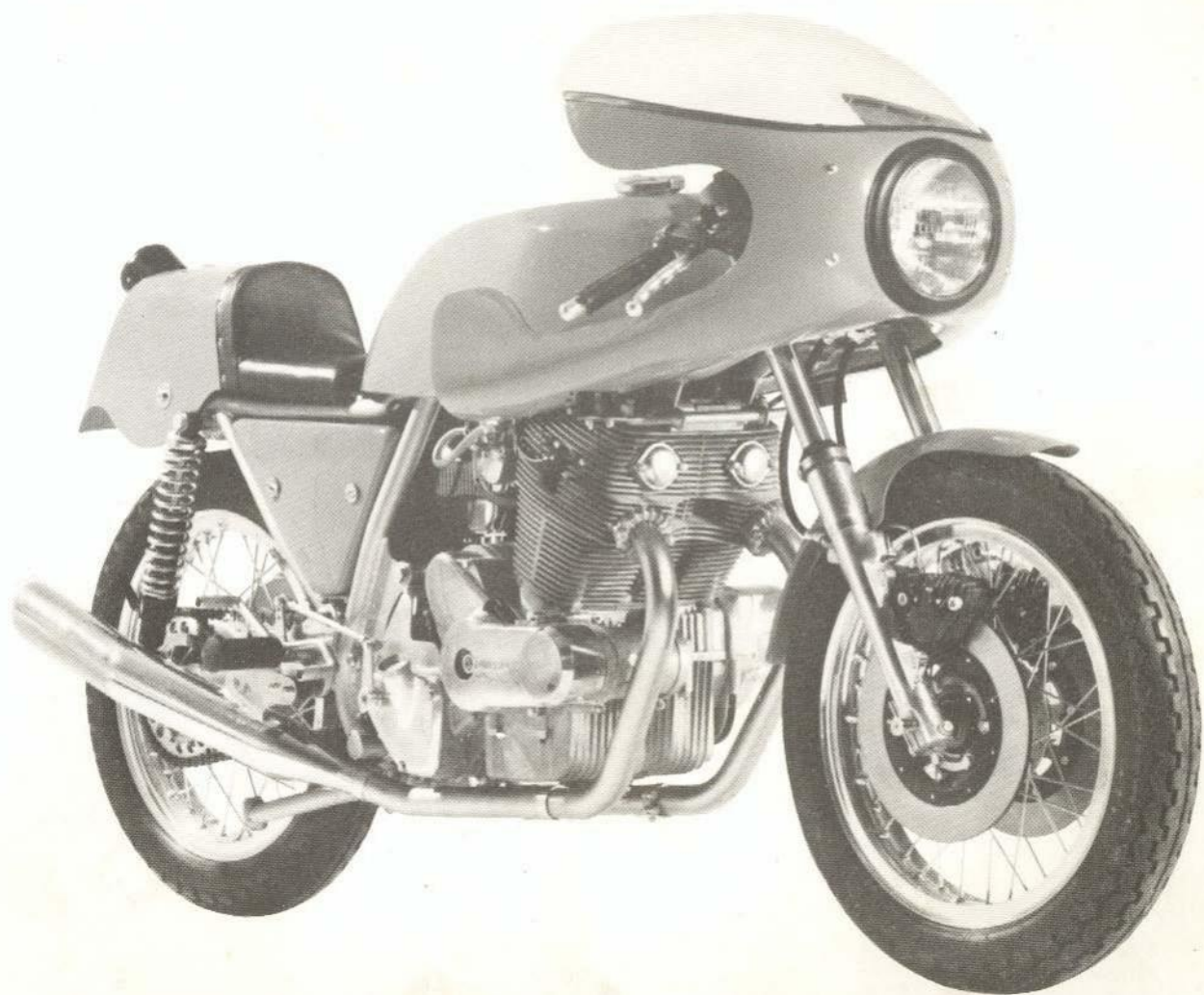
mv
○

BN
○

○^v_N

0mv

USO E MANUTENZIONE



INTRODUZIONE

Questo libretto è stato redatto in modo tale che, il proprietario o un meccanico, facendone pieno uso, non abbia alcuna difficoltà nel servizio di assistenza. Raccomandiamo tuttavia alle persone inesperte in materia di rivolgersi, per le principali riparazioni, ai nostri concessionari autorizzati i quali sono attrezzati per eseguire tali operazioni. Si ricordi che se le riparazioni essenziali vengono trascurate, e poca attenzione è rivolta alla manutenzione ed alla lubrificazione periodica, la sicurezza di funzionamento sarà compromessa, e col tempo, il costo delle riparazioni sarà più alto. In caso di ulteriori informazioni, **per prima cosa consultare il distributore o concessionario** il quale sarà sempre lieto di darvi ogni assistenza. Se incontraste ulteriori difficoltà scrivere direttamente alla «MOTO LAVERDA» servizio assistenza, specificando il tipo ed il numero del vostro motociclo. Tale numero si trova impresso sotto il coperchio laterale sinistro.

MOTORE

Bicilindrico con ciclo a quattro tempi, valvole in testa in bagno d'olio

Testa: in lega leggera con calotta incorporata in ghisa speciale
Cilindri: Paralleli fronte marcia in lega leggera con canne riportate in ghisa speciale, inclinati di 25° in avanti

Corsa: mm. 74

Alesaggio: mm 80

Cilindrata totale: 743,92 cm³

Rapporto di compressione: 1 : 9.8

ACCENSIONE

Batteria

Anticipo automatico e rottore accessibili dall'esterno

Bobine ad alta tensione esterne

Candele CHAMPION N/R 54

ALIMENTAZIONE

A caduta

Capacità del serbatoio: litri 25

Carburatore: DELL'ORTO PHF 36 AD e PHF 36 AS (destro e sinistro)

Getto massimo 180 con tromboncino - 175 con silenziatore

Getto minimo 50

Spillo: K2

Si consiglia di usare super carburante

LUBRIFICAZIONE

Forzata con pompa ad ingranaggi

Capacità coppa olio litri 3

Filtro olio

FRIZIONE

A dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano posto sulla sinistra del manubrio

TRASMISSIONE PRIMARIA

Tra motore e cambio a catena tripla con rapporto 1 : 2,2
Cambio con ingranaggi ad innesti frontali n. 5 rapporti

Prima Velocità: 1 : 2.214

Seconda Velocità: 1 : 1.607

Terza Velocità: 1 : 1.269

Quarta Velocità: 1 : 1.083

Quinta Velocità 1 : 1

TRASMISSIONE SECONDARIA

Tra pignone uscita cambio e corona posteriore a catena con rapporto 1 : 2,1

RAPPORTI TOTALI

Tra motore e ruota

In prima Velocità 1 : 10,277

In seconda Velocità: 1 : 7.459

In terza velocità: 1 : 5.891

In quarta Velocità: 1 : 5.027

In quinta Velocità : 1 : 4.642

Consumo (norme CUNA) litri 7,5/100 km.

Autonomia a prestazione media della macchina 270 km.

TELAIO

Tubolare
Posti N. 1

DIMENSIONI

Lunghezza massima:	mt. 2.100
Larghezza massima:	mt. 0.680
Interasse:	mt. 1.460

SOSPENSIONI

Anteriore: forcella telescopica con ammortizzatori idraulici
Posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

RUOTE

Ambedue a perno sfilabile
Cerchi in alluminio
Anteriore: WM 3/2.15 x 18" 4761
Posteriore: WM 3-18 4743

PNEUMATICI

Anteriore: 4.10 H 18" Dunlop
Posteriore: 4.10 H 18" Dunlop
Pressione di gonfiaggio: anteriore 2.00 ÷ 2.20 Kg/cm²
Posteriore: 2.20 ÷ 2.40 Kg/cm²

CONSEGNA DELLA MACCHINA

Ricevuta la macchina, prima di mettervi in strada controllate con cura che l'olio del motore sia al giusto livello, che i pneumatici siano alla pressione stabilita (vedi sopra), rendere funzionante la batteria seguendo le istruzioni di pag. 8. Riempire il serbatoio di benzina (usare supercarburante).

ISTRUZIONI PER IL RODAGGIO E L'USO

Il primo periodo d'uso è molto importante per il futuro rendimento e la vita stessa del motore. Si raccomanda pertanto di eseguire un accurato rodaggio.

Durante i primi 1000 Km. non superare, nelle varie marce, 3500-4000 giri/1'.

Nell'intervallo tra i 1000 e 3000 Km. aumentare progressivamente il numero di giri.

FRENI

Anteriore a doppio disco Ø 280 con comando a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione idraulica con tubo flessibile.
Posteriore a disco Ø 280 con comando a pedale a sinistra e trasmissione idraulica con tubo flessibile.

IMPIANTO ELETTRICO

Dinamo 12 V - 150 W
Motorino d'avviamento: 12 V - 0,95 HP
Batteria: 12 V - 18 Ah

Proiettore a tre luci, luce di posizione posteriore, luce di targa, luce di arresto, dispositivo di segnalazione acustica.

PARTI DI RICAMBIO

Se il cliente si trova nella necessità di acquistare qualche pezzo di ricambio si rivolga esclusivamente al concessionario « LAVERDA » della sua zona il quale solo può fornirgli le parti di ricambio originali. Raccomandiamo pertanto di usare solo parti originali « LAVERDA » in quanto non possiamo garantire la qualità di pezzi di ricambio non costruiti da noi.

Le prestazioni massime devono essere raggiunte dopo circa 4000-5000 Km.

MESSA IN MOTO

- 1) Aprire entrambi i rubinetti del serbatoio del carburante.
- 2) Inserire la chiave di contatto nel quadretto.
- 3) Tirare la leva dello « starter » posta a sinistra sul manubrio (questo a motore freddo).
- 4) Premere il pulsante d'avviamento sulla sinistra del manubrio senza toccare il comando dell'acceleratore.
- 5) Lasciare il comando dello starter tirato per un brevissimo tempo finché il motore comincia a riscaldarsi.

Per inserire più facilmente la 1ª velocità, quando la macchina è ferma, lasciare il motore al minimo di giri.

Sul supporto quadretto chiave è situata una spia luminosa di colore rosso. Questa deve spegnersi quando il motore supera i 1500-2000 giri/1' ed indica che la dinamo funziona regolarmente.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE DOPO I PRIMI 500 KM.

- 1) Sostituire l'olio. Questa operazione va eseguita a motore caldo, svitando le quattro viti che fissano il gruppo « tappo-filtro ». Se necessario, pulire il filtro.
- 2) Fissare, a motore freddo tutte le viti e i dadi che bloccano le principali parti del motore e del telaio, con particolare attenzione ai dadi che fissano la testata.
- 3) Sempre a motore freddo, registrare le punterie procedendo come indicato a pag. 18. Controllare l'apertura delle puntine platinato (ved. pag. 9).
- 4) Registrare le catene della distribuzione e della trasmissione primaria. Per la catena della distribuzione vedi pag. 16 per la catena della trasmissione primaria vedi pag. 16. L'olio del motore va sostituito a 500 - 1500 - 4000 Km. e successivamente ogni 2500 Km.

N.B. - Si consiglia di sostituire la catena per trasmissione primaria (triplex) ogni 10.000 Km.

ISTRUZIONI PER LA MESSA IN SERVIZIO E LA MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

- 1) Svitare i tappi di riempimento.
- 2) Riempire gli elementi con acido solforico di peso specifico 1,28 Kg./litro a 20° C.
- 3) Lasciare la batteria a riposo per un'ora. Iniziare la carica solo a temperatura inferiore a 40° C. Aggiungere altro acido fino a livello indicato.
- 4) La carica può essere fatta solo a corrente continua e con i tappi svitati. L'intensità della corrente di carica deve essere pari a 1/10 della capacità della batteria e per una durata di 15 ore.

La temperatura negli elementi durante la carica non deve superare 45° C, in caso contrario interrompere la carica o ridurre la corrente.

In ogni caso la carica iniziale è completa quando la tensione è superiore a 2,6 Volt per ogni elemento, la densità dell'acido ha raggiunto il valore di 1,28 Kg/litro a 20°C di temperatura e i valori della tensione e della densità sono rimasti costanti per almeno tre ore di carica.

Il peso specifico dell'acido cambia di 0,01 Kg/litro per ogni 14°C di differenza di temperatura; cioè se la temperatura dell'elettrolito è di 34°C si deve aumentare di 0,01 Kg/litro per ottenere il peso specifico a 20° C.

Livellare l'elettrolito due ore dopo aver terminata la carica.

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA IN SERVIZIO

- 1) Il livello dell'elettrolito deve sempre coprire le piastre, a tale scopo è necessario effettuare periodicamente delle aggiunte di acqua distillata. Non aggiungere mai acido solforico!
- 2) Qualora si rendessero necessarie troppo frequenti aggiunte di acqua, controllare l'impianto elettrico del veicolo: la batteria lavora in sovraccarica e si rovina rapidamente.

LUBRIFICAZIONE

Per il motore si consiglia l'impiego di olio TOTAL nelle seguenti qualità:

TOTAL GTS SAE 20 W/50.

Si raccomanda di usare sempre questo tipo di olio.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONI CHE NON NECESSITANO LO SMONTAGGIO DEL MOTORE DAL TELAIO

ISPEZIONE PUNTINE PLATINATE E PIASTRA PORTA CONTATTI

Come indicato in (fig. 1) dopo aver tolto il coperchietto di protezione, controllare l'apertura delle due puntine, che deve essere di 0,4 mm.

Per registrare tale apertura, agire sulla vite indicata dalla freccia (fig. 3). Tenere presente che la registrazione di una coppia di puntine è indipendente dall'altra.

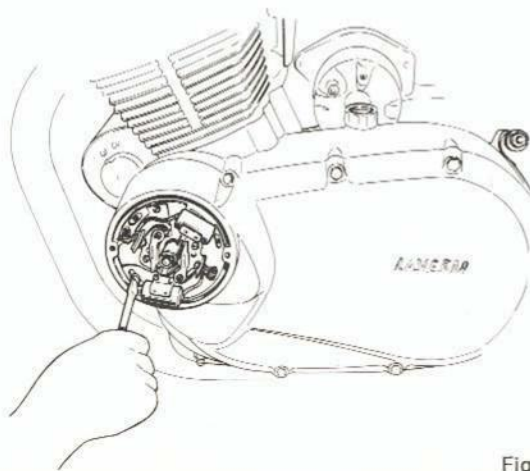


Fig. 1

Al PMS le puntine platinare devono trovarsi in fase di inizio apertura.

Guardando il motore dal lato avviamento, l'albero motore gira in senso orario.

Per facilitare questa registrazione bisogna disporre di una lampada da 12 V collegata con un filo al morsetto della puntina che si sta registrando e l'altro a massa (vedi fig. 2), si proceda quindi come segue:

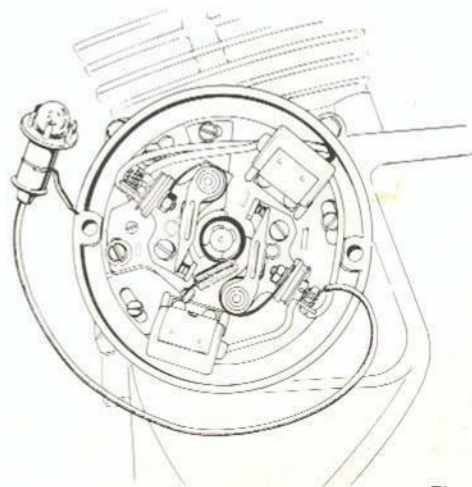


Fig. 2

- 1) Togliere il coperchio lato avviamento.
- 2) Collegare alla lampada la puntina platinata destra (guardando il rottore).
- 3) Inserire la chiave di accensione.
- 4) Ruotare l'albero motore in senso orario (guardandolo dal lato avviamento) fino a che il riferimento PM segnato sulla puleggia coincida con quello posto sul carter (vedi fig. 47); in questo preciso istante la lampada deve accendersi.

Se invece si dovesse accendere prima o dopo del momento in cui i due riferimenti corrispondono, allentare le tre viti che fissano la piastra porta contatti (ved. fig. 1), ruotare in senso orario o antiorario a seconda se occorre ritardare o anticipare il motore, quindi fissare a fondo le viti.

Il secondo riferimento indica solamente la posizione di massima apertura dell'anticipo automatico prevista da 3700-3800 giri/1' e controllabile mediante osservazione stroboscopica.

N.B. - Qualora si volesse verificare l'inizio di apertura delle puntine platinato, usando una batteria esterna (non collegata con l'impianto elettrico), si ripeteranno le operazioni sopra descritte tralasciando evidentemente di inserire la chiave di accensione. Nel momento in cui i due riferimenti coincidono, la lampada, in questo caso, si spegnerà.

Ripetere le stesse operazioni per la coppia di puntine sinistra. Se dopo il controllo della puntina sinistra la lampada non dovesse spegnersi esattamente quando i due riferimenti coincidono, agire

sul supporto di quest'ultima puntina allentando le due viti che lo fissano alla piastrina (ved. fig. 3, n. 2). Quindi agire sulla vite eccentrica (ved. fig. 3, n. 1) e ruotare il supporto in anticipo o in ritardo fino a portarlo in posizione esatta.

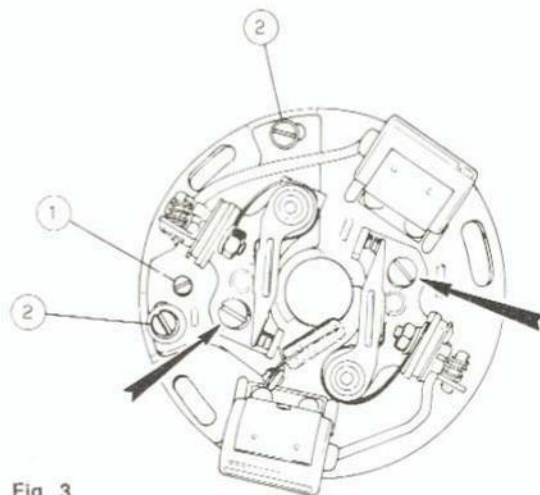


Fig. 3

CONTROLLO DELLA FRIZIONE

Per questa operazione è necessario togliere il coperchio laterale. Quindi svitare il dado sull'albero motore facendo uso di una chiave da 32 mm. e togliere il pignone comando pompa olio (fig. 4).

Notare che sull'albero e sul pignone sono ben visibili due segni di riferimento che al rimontaggio del pignone devono coincidere. Nel rimontare l'ingranaggio della pompa olio, osservare che il suo riferimento vada a corrispondere con quello posto sul pignone comando (vedi fig. 10).

Per il controllo della frizione, si prosegue, levando il perno del tenditore catena come indicato in (fig. 5) e contemporaneamente si sfilano dai due alberi i pignone motore e la corona catena (fig. 6).

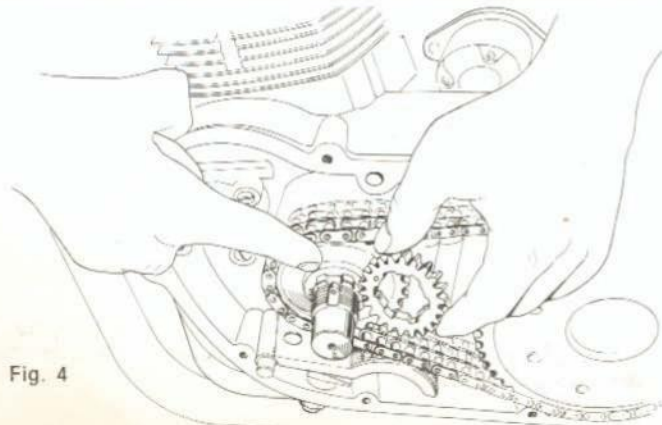


Fig. 4

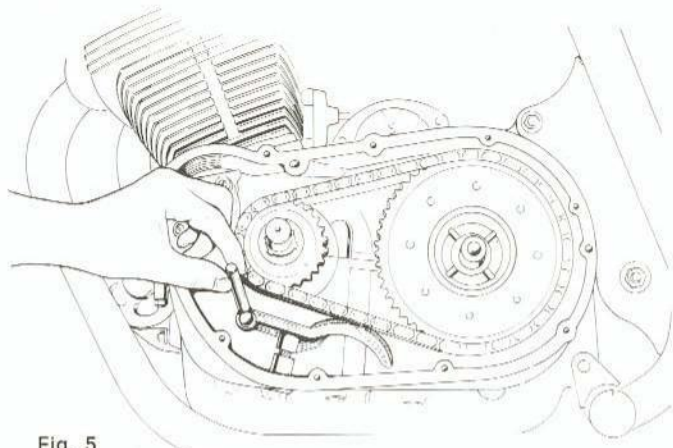


Fig. 5

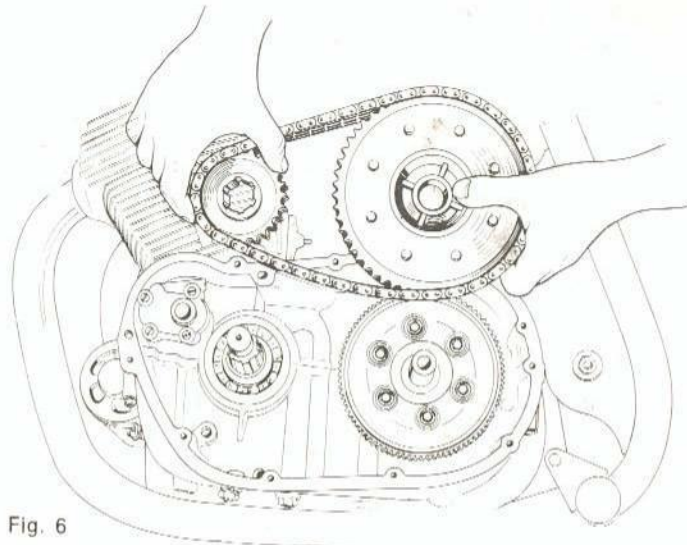


Fig. 6

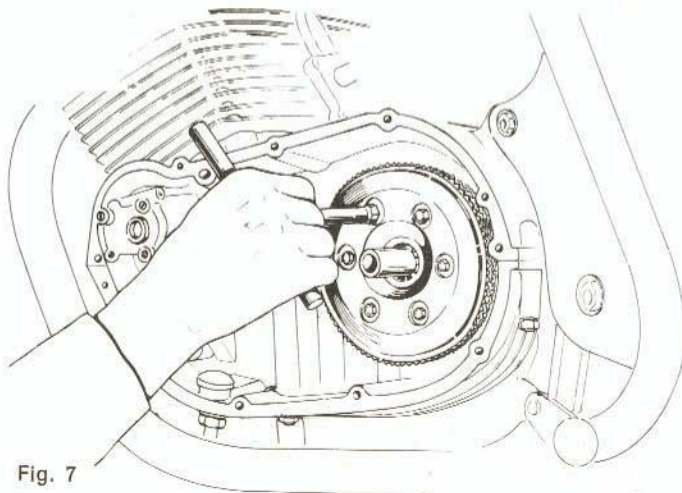


Fig. 7

Con una chiave da 10 mm. togliere le viti che tengono in sede le sei molle (fig. 7) e sfilare il piatto porta molle.

Esaminare le pareti dei dischi con guarnizioni d'attrito e se necessario sostituirli, come pure si deciderà di sostituire o no le molle.

Se la frizione è bloccata, controllare lo scorrimento della chavetta nella propria feritoia. Nel caso che la frizione, pure sbloccata continuasse a trainare l'albero del cambio, controllare lo scorrimento della bronzina sull'albero stesso.

Per il montaggio della frizione seguire inversamente le operazioni descritte per lo smontaggio, tenendo presente la disposizione dei dischi come indicato in (fig. 8).

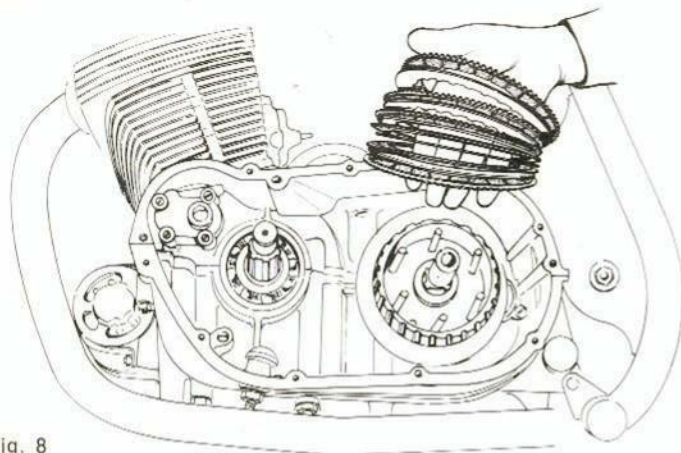


Fig. 8

Inoltre per facilitare il montaggio stesso, la chiavetta deve essere sistemata nell'albero ponendola in posizione orizzontale come si vede in (fig. 9). Dopo aver montato i dischi, le molle e il piatto porta molle, collegare la trasmissione della frizione e agire sulla leva, per sbloccare i dischi stessi, in modo che i denti siano allineati fra loro.

Imboccare la campana e nello stesso tempo tirare la leva comando frizione per permettere l'inserimento di tutti i dischi. Quindi lasciare la leva prima di sfilare la campana, per rimontarla nuovamente con la catena primaria già avvolta insieme al pignone motore (ved. fig. 6).

MONTAGGIO POMPA OLIO

Eseguire le seguenti operazioni :

- 1) Stendere uno strato di adesivo sul rasamento del corpo pompa;
- 2) Disporre gli ingranaggi nel corpo pompa olio e fissare (non a fondo) quest'ultimo al carter.
- 3) Infilare l'alberino comando pompa solo parzialmente e controllare che il foro del corpo sia allineato con quello sul carter,

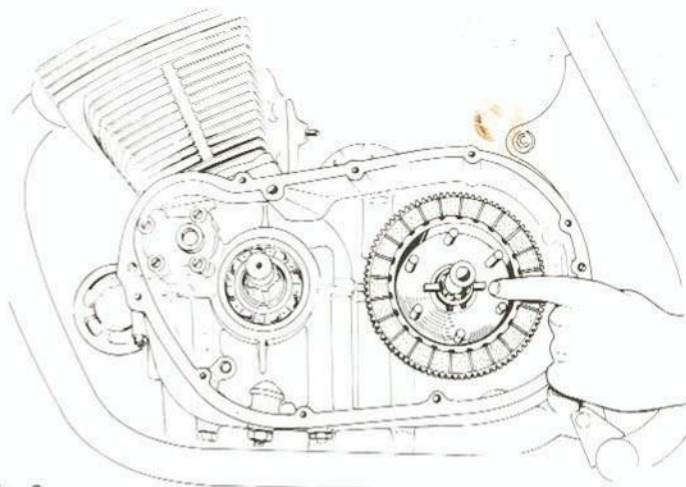


Fig. 9

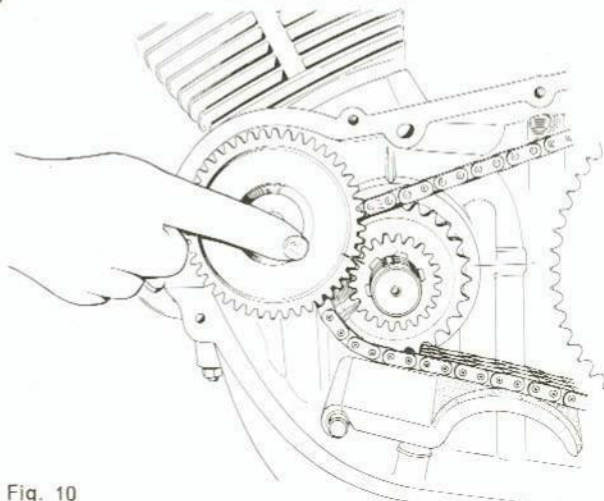


Fig. 10

quindi sfilare l'alberino e fissare a fondo le quattro viti. Fare ruotare l'ingranaggio della pompa che porta la cava fino a farla coincidere con quella del corpo della pompa. Quindi infilare a fondo l'alberino.

SMONTAGGIO DEL MOTORINO D'AVVIAMENTO

- 1) Staccare il cavo porta corrente al motorino;
- 2) Togliere il coperchio lato avviamento;
- 3) Levare l'anello d'arresto del pignone del motorino;
- 4) Svitare le due viti che fissano il motorino d'avviamento al carter, sollevare il motorino leggermente finchè si libererà dalla propria sede, nello stesso tempo si sfilerà anche il pignone (fig. 11).

MONTAGGIO DELLA CATENA PER MOTORINO DI AVVIAMENTO

Avvolgere la catena sia sul pignone che sulla corona (vedi fig. 12) quindi infilare contemporaneamente corona e pignone sui propri alberi disponendoli in posizione di lavoro. Montare quindi l'anello d'arresto sull'albero del motorino d'avviamento.

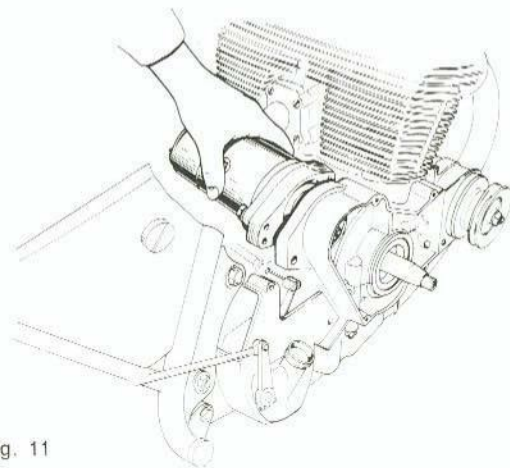


Fig. 11

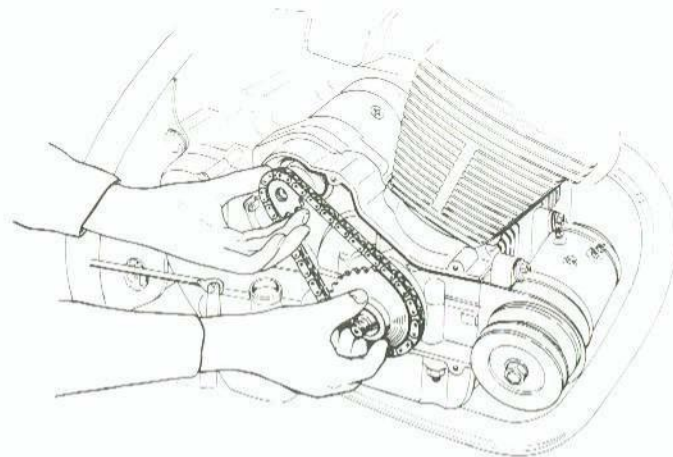


Fig. 12

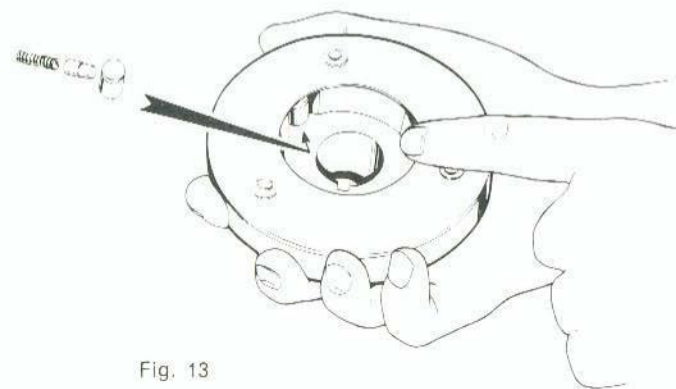


Fig. 13

MONTAGGIO DEI RULLI SULLA RUOTA LIBERA

Su ognuna delle sei sedi devono essere montate, come indica la (fig. 13), una molla, un pistoncino ed un rullo. Assicurarsi che la molla e il pistoncino possano scorrere liberi nel foro.

SMONTAGGIO DELLA FLANGIA PORTA ANTICIPO AUTOMATICO

Si procede come segue:

- 1) Togliere il coperchietto di protezione delle puntine platinatate;
- 2) Smontare la piastra porta contatti agendo sulle tre viti (fig. 1).
- 3) Togliere le due viti che fissano l'anticipto automatico e smontarlo dalla flangia;
- 4) Levare la vite di bloccaggio dalla flangia porta anticipo, quindi con un apposito estrattore (fig. 14) sfilare la flangia dal proprio albero.

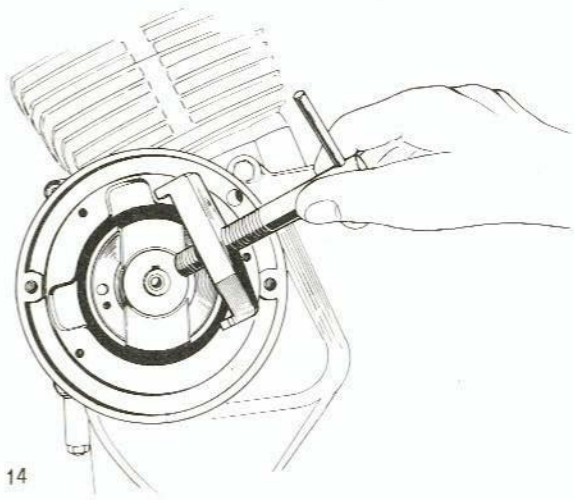


Fig. 14

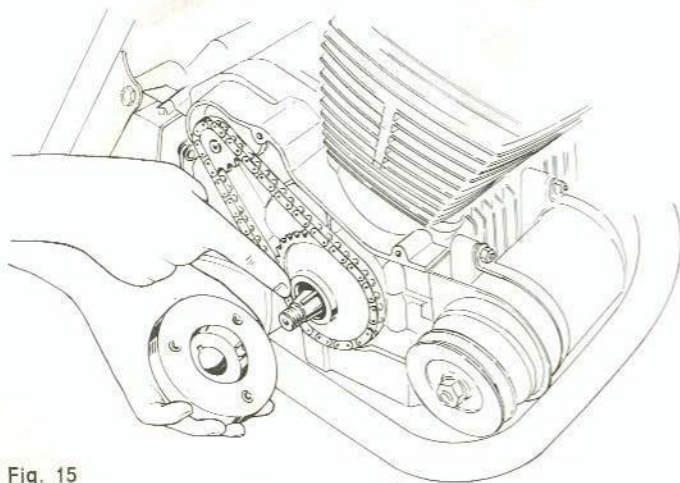


Fig. 15

MONTAGGIO DELLA RUOTA LIBERA SULL'ALBERO MOTORE

Sistamate le molle, i pistoncini e i rulli, come detto precedentemente, si imbrocchi la ruota libera sul cono dell'albero motore con la chiavetta già in sede facendo corrispondere quest'ultima con la cava della ruota libera (fig. 15).

Per introdurre agevolmente la ruota libera nella sua sede, spingere e contemporaneamente ruotarla avanti e indietro. Quindi bloccare con il dado come indicato in (fig. 16). Per lo smontaggio, dopo avere tolto il dado, servirsi dell'apposito estrattore come è indicato in (fig. 17).

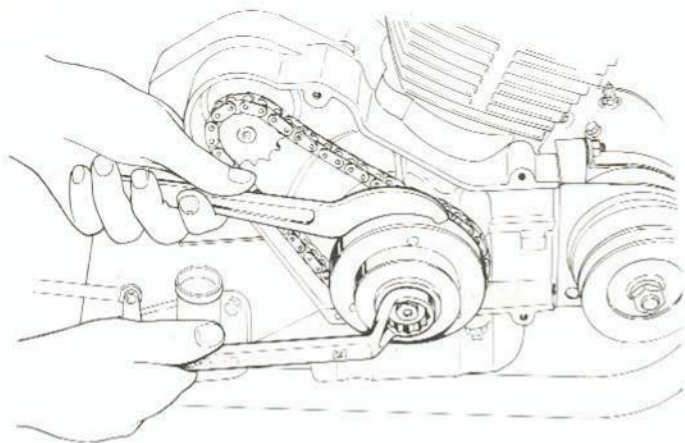


Fig. 16

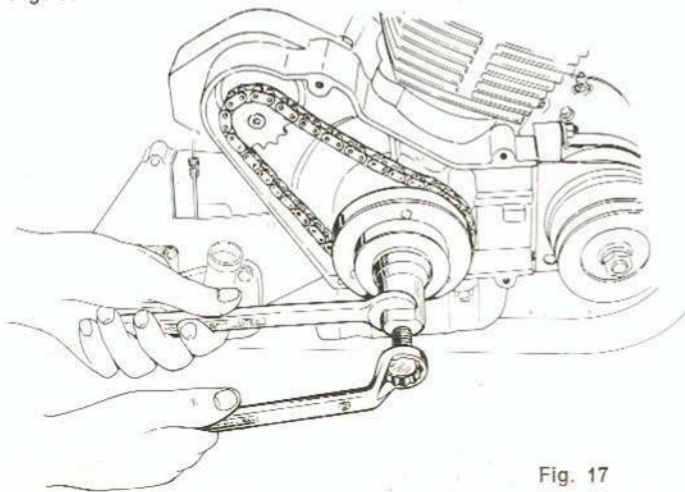


Fig. 17

MONTAGGIO DELLA CINGHIA PER DINAMO

Avvolgere la cinghia sulla gola della ruota libera, quindi imboccarla sulla puleggia della dinamo, ruotare la puleggia stessa forzando con una mano finchè la cinghia si sia avvolta completamente (ved. fig. 18).

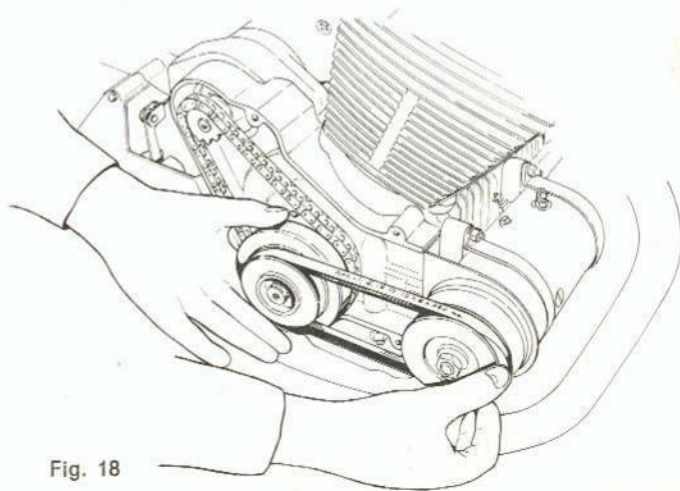


Fig. 18

MONTAGGIO E REGISTRAZIONE DEL TENDITORE DELLA CATENA DI DISTRIBUZIONE

Disporre il tenditore come indicato in (fig. 19) quindi fissare le quattro viti con una chiave da 10 mm.

Per registrare la tensione della catena, basta allentare il dado e la vite che bloccano il perno del tenditore e automaticamente la molla interna, richiama in posizione esatta il tenditore stesso. Quindi chiudere la vite e il dado come indicato in (fig. 20).

REGISTRAZIONE DELLA CATENA PER TRASMISSIONE PRIMARIA

Levare il dado cieco e allentare il controdado posti inferiormente al carter centrale lato trasmissione. Agire quindi sulla vite di registro fino a notare una leggerissima resistenza. Rimontare e stringere dado e controdado (vedi fig. 21).

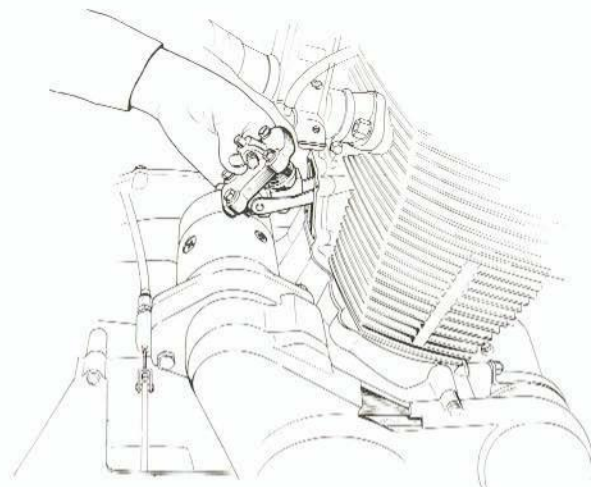


Fig. 19

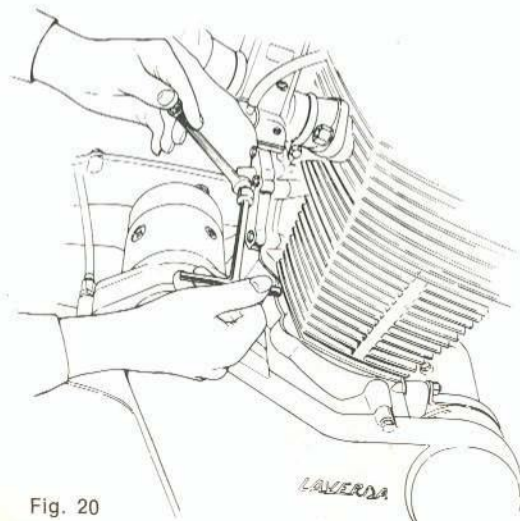


Fig. 20

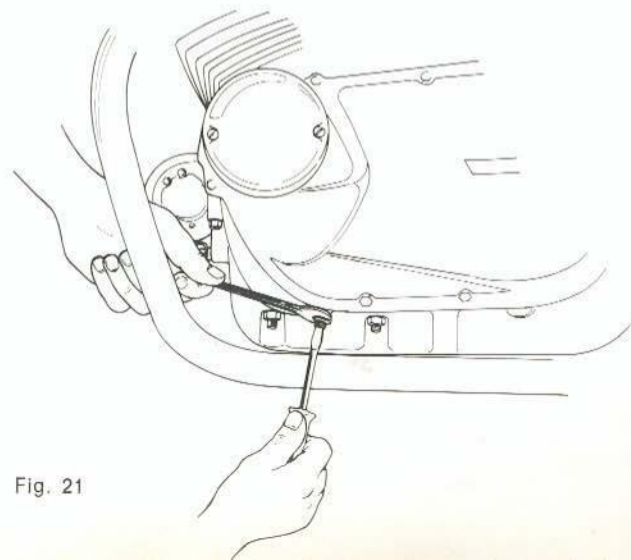


Fig. 21

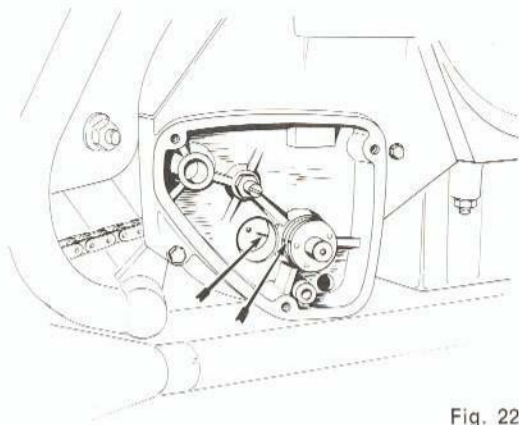


Fig. 22

MONTAGGIO E REGISTRAZIONE DEL SELETTORE CAMBIO

Infilare l'alberino porta rulli nella propria sede orientandolo in modo che il segno di riferimento corrisponda a quello del perno porta tamburo visibile attraverso la finestra praticata nel coperchio (vedi fig. 22). Montare la spina eccentrica di fermo e l'albero porta leva del cambio. Per la registrazione della spina eccentrica si procede come indicato in (fig. 23) servendosi di un cacciavite e di una chiave.

Questa registrazione serve per fare in modo che la corsa del cambio sia uguale nei due sensi.

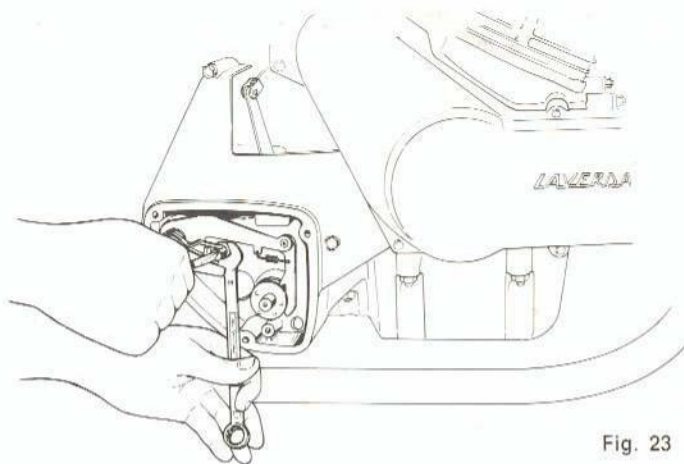


Fig. 23

SMONTAGGIO DEL FILTRO DELL'OLIO

Per levare il filtro dell'olio togliere i quattro dadi posti nella parte inferiore del carter (fig. 24) e con l'ausilio di due cacciaviti fare leva alle due estremità opposte che portano gli smussi. Per una migliore pulizia svitare il dado centrale del filtro in modo che la parte filtrante si liberi dalla base e quindi più facilmente accessibile. Come risulta evidente il filtro fa anche da tappo per lo scarico dell'olio. Si consiglia pertanto di procedere alla pulizia del filtro ad ogni cambio dell'olio.

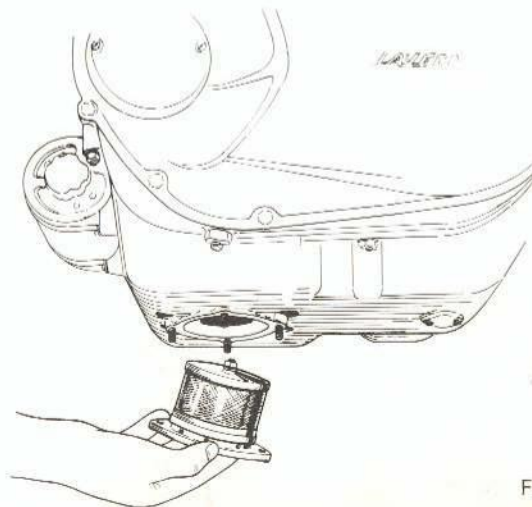


Fig. 24

SMONTAGGIO DEL CAVO DELLA FRIZIONE

Con un cacciavite spingere la levetta della frizione in modo da poter liberare il filo della leva posta sul manubrio, quindi rad-drizzare la copiglia, sfilare il perno e sganciare il terminale del filo della forcelletta (fig. 25).

SERRAGGIO DEI DADI FISSAGGIO COPERCHIO TESTA

Usare per questa operazione una chiave dinamometrica come si vede in (fig. 26) registrandola ad un carico di 5 Kgm. Per il serraggio dei dadi seguire l'ordine indicato nella figura, cioè 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 sarà necessario ripassare con la chiave seguendo lo stesso ordine, un paio di volte per assicurarsi che tutti i dadi siano bloccati correttamente.

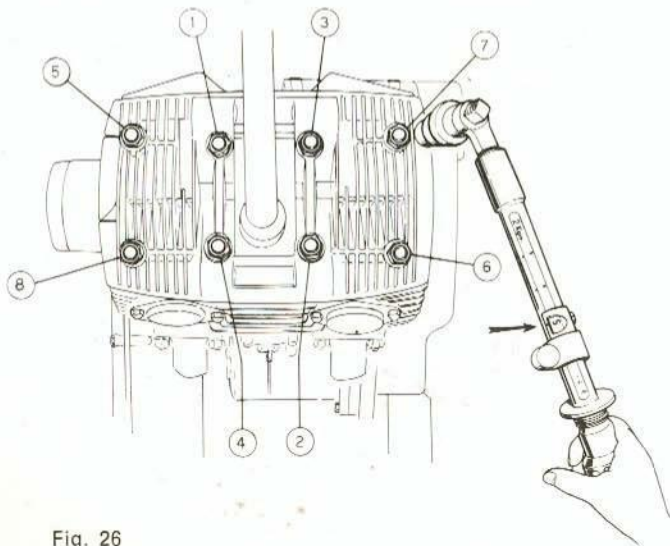


Fig. 26

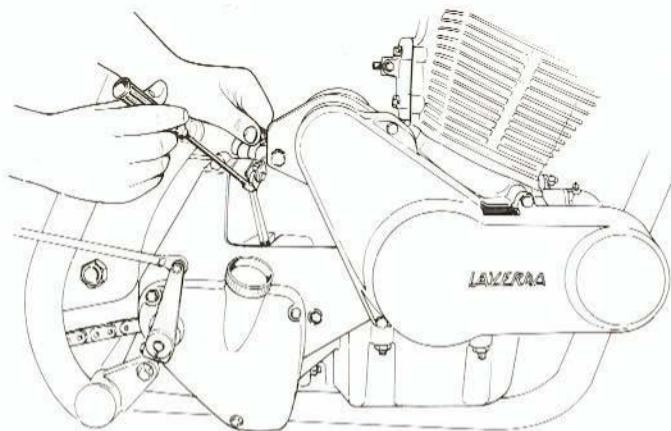


Fig. 25

REGISTRAZIONE DEL GIOCO FRA BILANCIERI E VALVOLE

Questa operazione va eseguita a motore freddo.

- 1) Togliere la sella, il serbatoio, i quattro coperchietti per ispezione e il coperchio lato avviamento.
- 2) Portare il pistone, corrispondente al bilanciere che si sta registrando, al PMS, in fase di compressione (indicato dal contrassegno sulla puleggia dell'albero motore).
- 3) Registrare come indicato in (fig. 27) lasciando un gioco di 15/100 di mm. per la valvola di aspirazione e per quella di scarico 20/100 di mm.

Per il secondo cilindro ruotare di un giro l'albero motore, quindi ripetere le stesse operazioni.

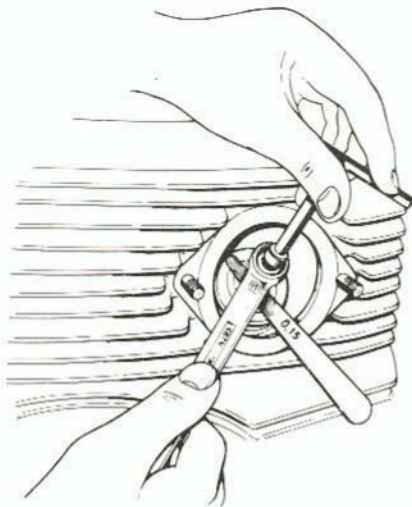


Fig. 27

SMONTAGGIO DELLE MOLLE PER VALVOLE

Disponendo l'apposito attrezzo con una estremità sulla testa della valvola e con l'altra sul piattino conico, fare pressione in modo da vincere il carico delle molle. Si libereranno in tal modo i due semiconi, il piattino, le molle e la valvola (vedi fig. 28).

OPERAZIONI CHE COMPORTANO LO SMONTAGGIO DEL MOTORE DAL TELAIO

SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELL'ALBERO A CAMMES

- 1) Togliere il coperchio testa e i due coperchietti laterali.
- 2) Svitare i tre dadi (due laterali e uno posteriore) che tengono ancora fissata la testa al cilindro, naturalmente bisognerà prima svitare le candele.
- 3) Sganciare la maglia di giunzione della catena distribuzione e infilare nei fori delle due estremità due fili di ferro in modo da tenerla sempre in tensione.
- 4) Sfilare la testa dai prigionieri.

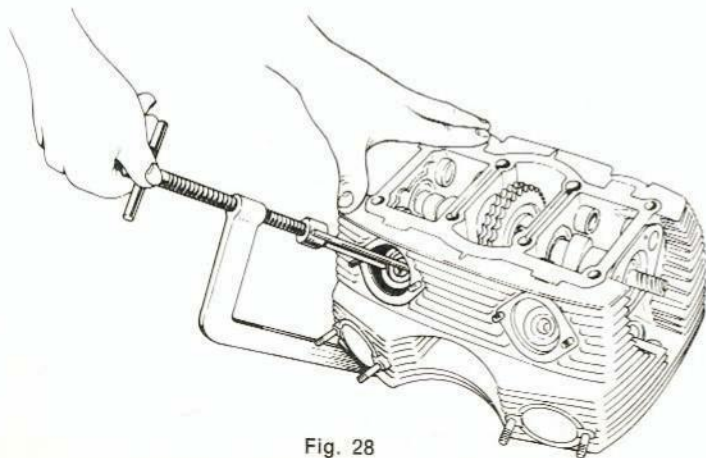


Fig. 28

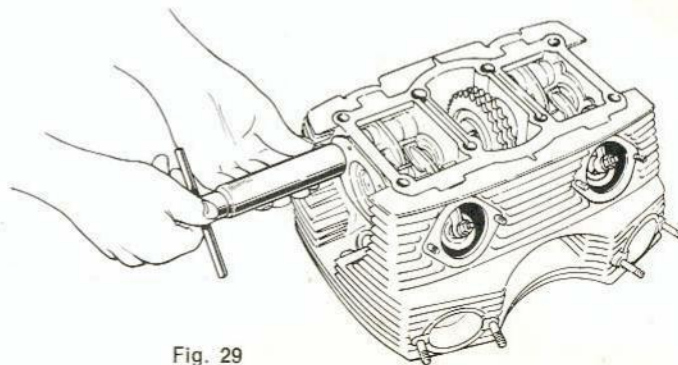


Fig. 29

5) Ancorare i due fili di ferro a qualche punto del motore per evitare che la catena entri nel carter.

6) Con un apposito estrattore levare i quattro spinotti e sfilare i bilancieri (fig. 29).

7) Svitare solo da un lato i dadi che bloccano la corona catena alle due flange (fig. 30) quindi battere sull'anello interno del cuscinetto come indica la fig. 31 in modo da staccare le due parti di cui è formato l'albero a cammes.

Levare la corona catena e i semialberi che si sfileranno con i propri cuscinetti.

Per il montaggio dell'albero a cammes seguire, invertendole, le fasi precedentemente descritte. Da tenere presente che il semi-albero con la dentatura per il contagiri va posto alla sinistra secondo il senso di marcia (fig. 32) e che i prigionieri con i rispettivi dadi e rondelle vanno infilati su una metà, quando l'albero è ancora smontato (fig. 33).

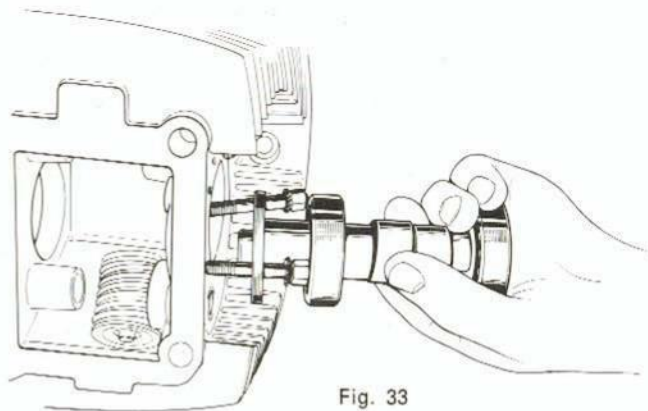


Fig. 33

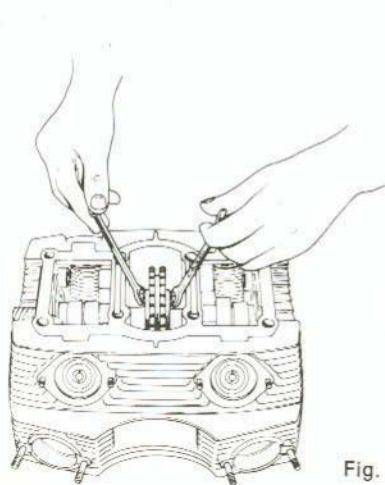


Fig. 30



Fig. 31

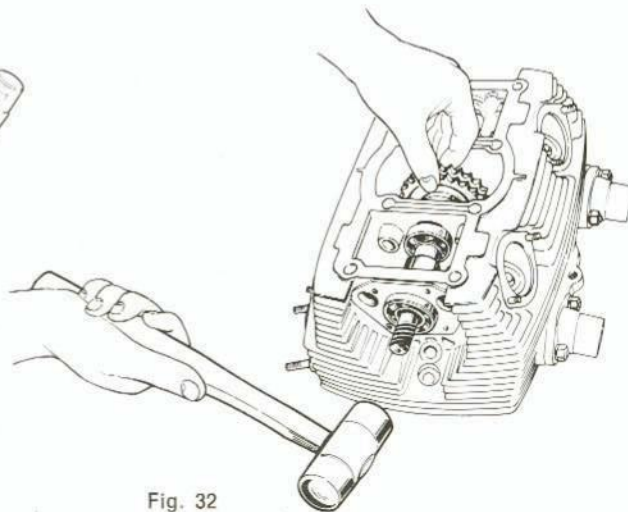


Fig. 32

SMONTAGGIO DEL PERNO FORCELLE DEL CAMBIO

Dal carter aperto, togliere i due alberi del cambio, quindi con una pinza levare la spina che si trova presso la sede del cuscinetto come si vede nella fig. 34 e con un estrattore sfilare il perno.

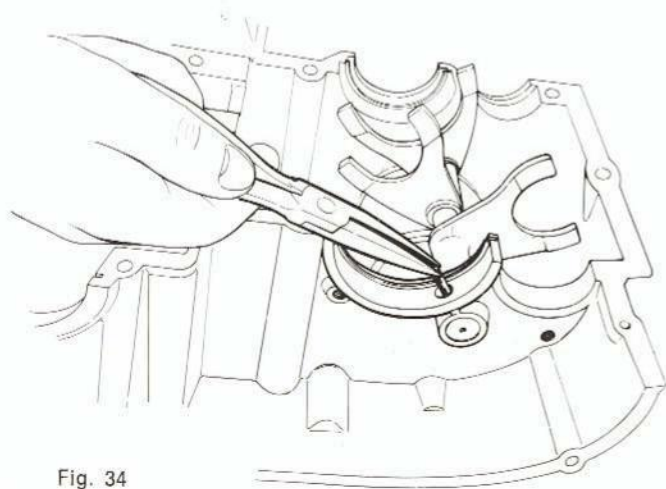


Fig. 34

MONTAGGIO DEL TAMBURO COMANDO FORCELLE DEL CAMBIO

Pressare in sede la chiavetta sull'albero, imboccare dall'esterno del carter, l'albero stesso con la rondella all'interno. Disporre in posizione il tamburo (ved. fig. 35) in modo che la chiavetta possa entrare nella rispettiva cava. Prima che l'albero imbocchi la sede opposta infilare la rondella d'appoggio e il dado che dovrà poi essere bloccato a fondo determinando la posizione esatta del tamburo.

CHIUSURA DEI DUE SEMI CARTERS

- 1) Montare il tamburo del cambio con la levetta porta rullo.
- 2) Disporre nelle apposite sedi i semianelli di fermo cuscinetti (fig. 36).

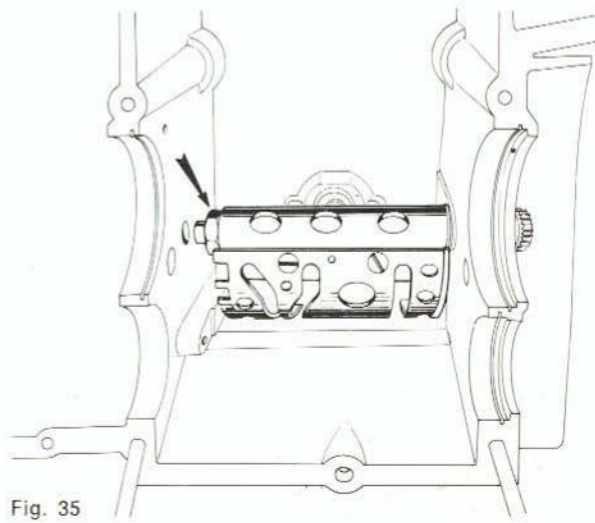


Fig. 35

- 3) Montare l'albero motore e i due alberi del cambio.
- 4) Stendere uniformemente sulla superficie di contatto dei semi carter un leggero strato di adesivo (fig. 37).
- 5) Imboccare i prigionieri del carter superiore nei rispettivi fori di quello inferiore e chiudere tutti i dadi (fig. 38).

CONTROLLO DEL PARALLELISMO TRA SPINOTTO PISTONE E RASAMENTO DEL CARTER

Disporre sulla base d'appoggio del cilindro (vedi fig. 39) due spessori perfettamente spianati ed uguali, appoggiare sopra ad essi lo spinotto del pistone precedentemente già infilato nell'occhio della biella. Se quest'ultima ha i due fori paralleli lo spinotto poggerà sui due spessori. Se invece dovesse toccare solo uno dei due appoggi, bisognerà raddrizzare la biella agendo opportunamente da una parte o dall'altra, finché ad un nuovo controllo lo spinotto non appoggi su entrambi gli spessori.

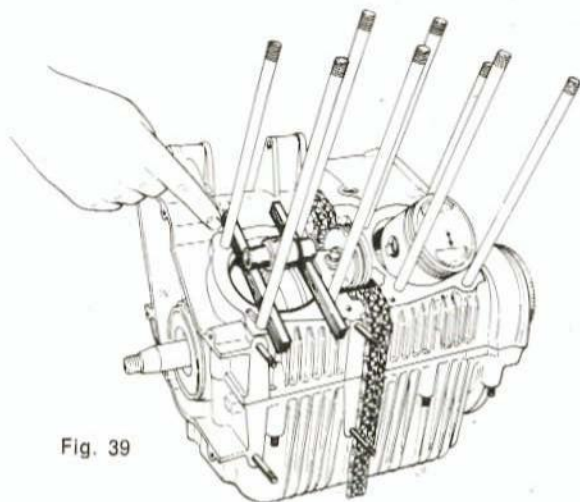


Fig. 39

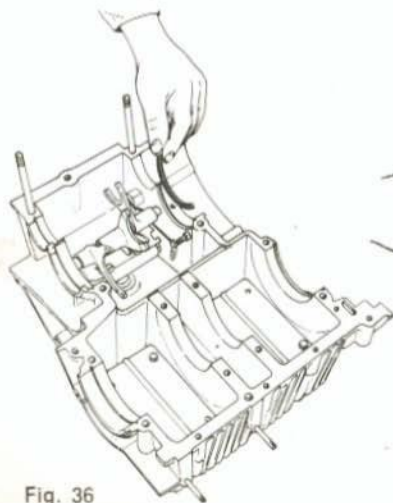


Fig. 36

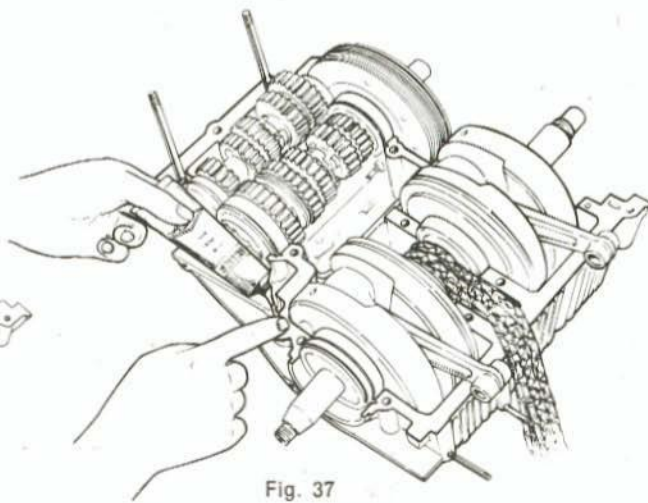


Fig. 37

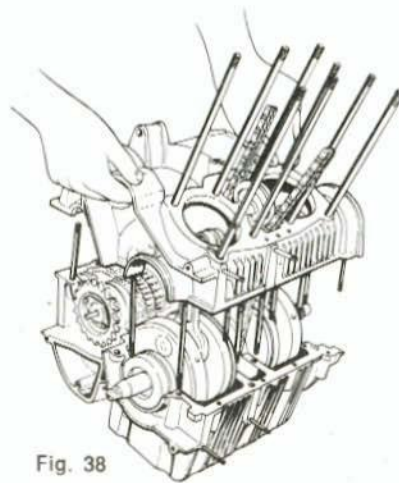


Fig. 38

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DEI PISTONI

Togliere gli anelli di fermo dello spinotto. Con apposito estrattore, estrarre lo spinotto liberando il pistone dalla biella. Per il montaggio osservare che la freccia stampigliata sulla testa del pistone (fig. 40) sia rivolta secondo il senso di marcia, quindi imboccare lo spinotto nel pistone e con l'apposito estrattore (vedi fig. 41) pressarlo in sede.

MONTAGGIO DEI SEGMENTI

Per la disposizione dei segmenti osservare la fig. 42. Controllare prima del montaggio che l'estremità dei segmenti, entro alla canna del cilindro, non si tocchino, quindi montarli ognuno nella propria sede, facendo in modo che le fessure delle estremità siano sfasate fra loro.

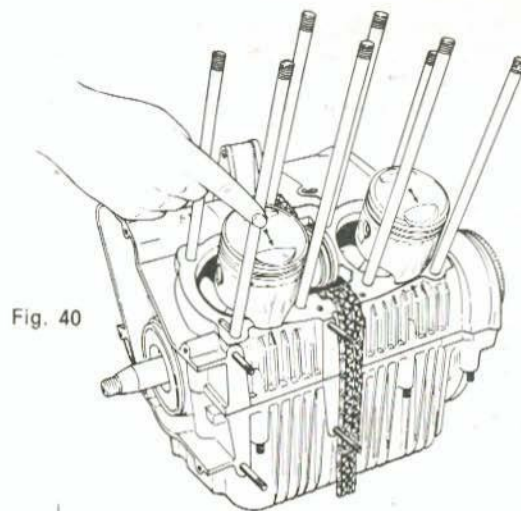


Fig. 40

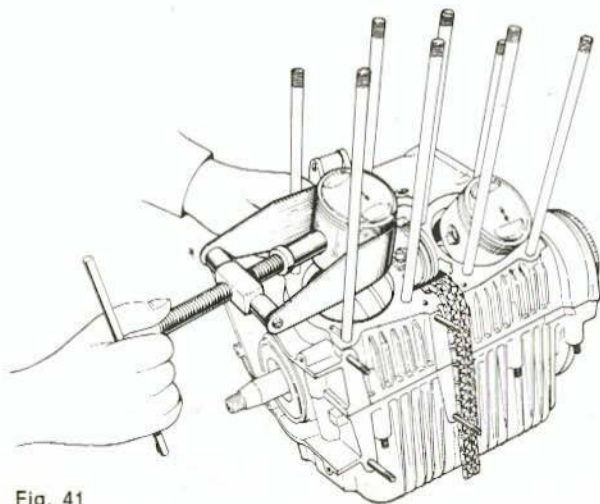


Fig. 41

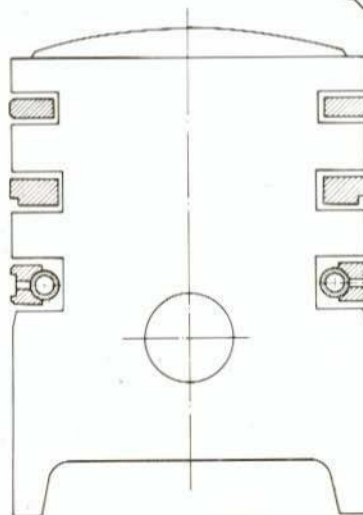


Fig. 42

GUARNIZIONE DI BASE DEL CILINDRO

La feritoia della guarnizione deve coincidere con la corrispondente feritoia posta sulla base del carter come è indicato in fig. 43. Osservare inoltre che i tre fori sul carter indicati dalla freccia corrispondano a quelli sulla guarnizione.

MONTAGGIO DEL CILINDRO

Stringere i segmenti già montati sui pistoni, imboccare e fare scendere sui prigionieri il cilindro. Agganciare i due capi della catena tirandoli con filo di ferro verso la parte superiore, quindi far scendere lentamente il cilindro in modo che i segmenti imbocchino la canna senza forzare fig. 44.

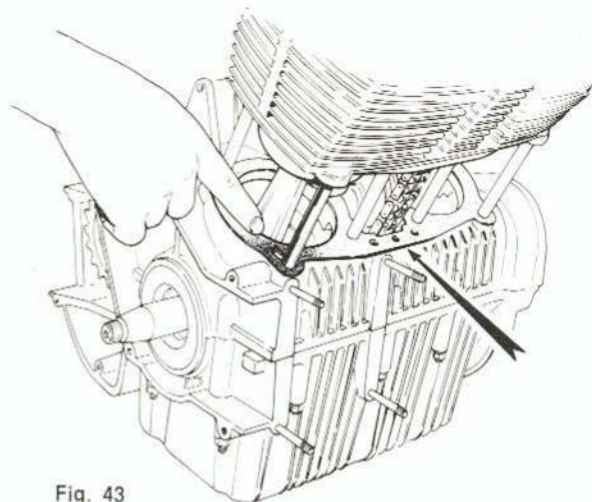


Fig. 43

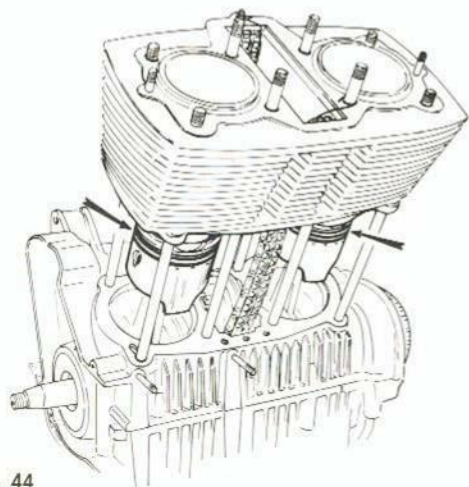


Fig. 44

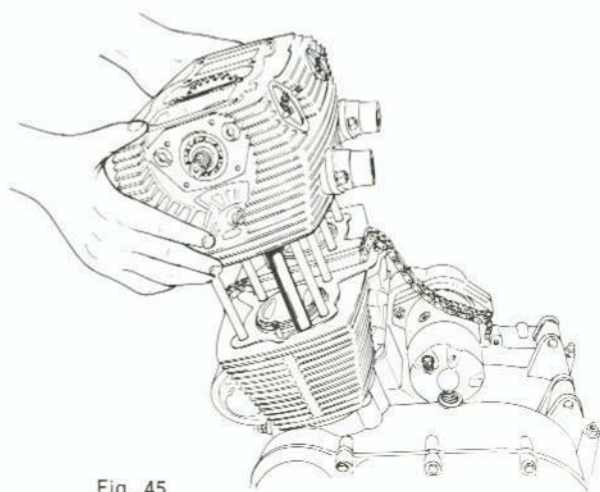


Fig. 45

MONTAGGIO DELLA TESTA SUL CILINDRO

Disporre la guarnizione sul rasamento superiore del cilindro, infilare e far scendere la testa fino a toccare i due distanziatori (ved. fig. 45) appositamente interposti per poter prendere e passare verso la parte superiore i due capi della catena. Tirare questi ultimi, togliere i distanziali e far scendere la testa fino a toccare il cilindro (fig. 46).

MONTAGGIO DELLA MAGLIA DI GIUNZIONE

Portare i due pistoni al P.M.S. Per questa operazione fare coincidere il segno stampigliato sul carter con quello distinto dal PM inciso sulla ruota libera (fig. 47).

Fare corrispondere il segno sulla corona della catena distribuzione con quello posto sulla testa (fig. 48).

Chiudere la catena infilando la maglia di giunzione (fig. 49).

Tenere presente che la molletta della maglia di giunzione deve essere sistemata con l'apertura rivolta in senso contrario alla rotazione della catena (fig. 50).

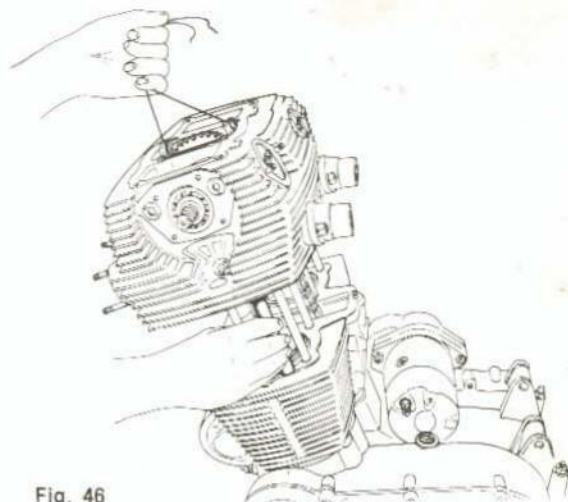


Fig. 46

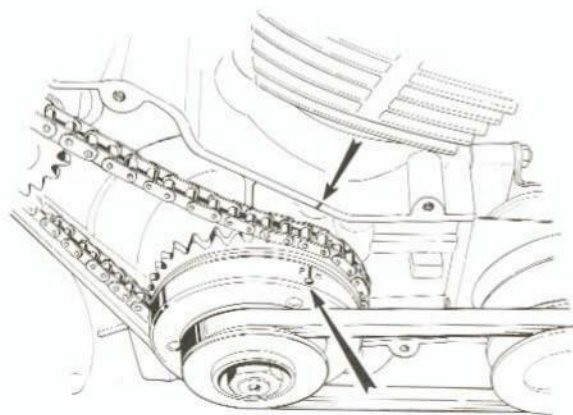


Fig. 47

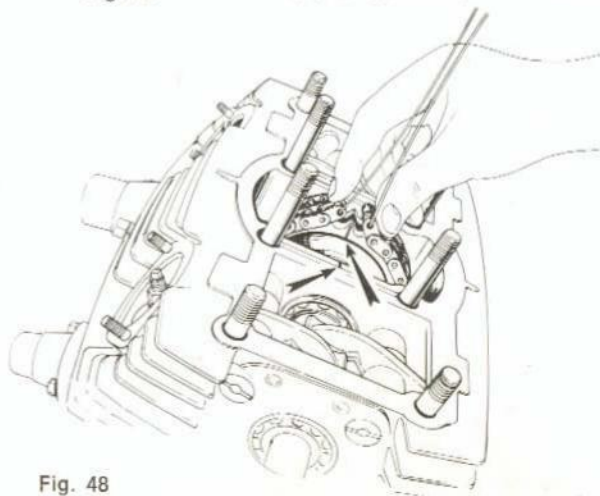


Fig. 48

N.B. - Quando il secondo riferimento inciso sulla ruota libera coincide con quello stampigliato sul carter l'albero motore si trova nella posizione di massimo anticipo (cioè 40°).

SMONTAGGIO DELLA FORCELLA ANTERIORE DAL TELAIO

Per lo montaggio seguire le operazioni nell'ordine seguente :

- 1) Togliere la carenatura, liberandola dai collegamenti del faro e dalla trasmissione del contagiri.
- 2) Allentare le viti superiori forcella e svitare i tappi (vedi fig. 51).
- 3) Togliere il supporto quadretto chiave fissato alla piastra superiore e lo sdoppiatore da quella inferiore.
- 4) Allentare la vite trasversale, svitare il dado superiore perno sterzo e togliere la piastra superiore.
- 5) Sfilare i due tronconi del manubrio dalla forcella.
- 6) Svitare il dado che blocca il perno sterzo (fig. 52).

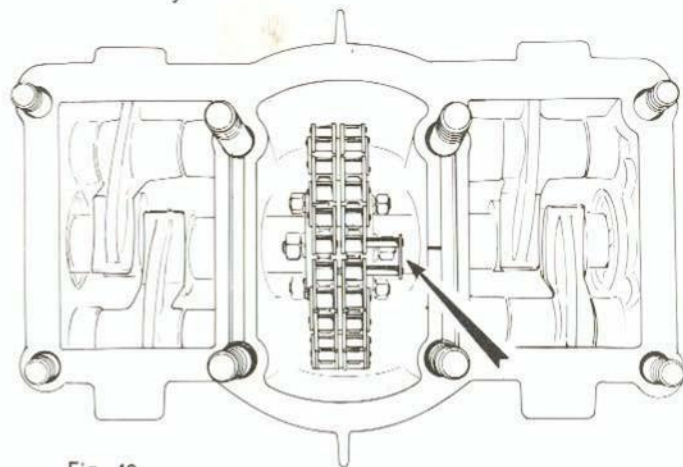


Fig. 49

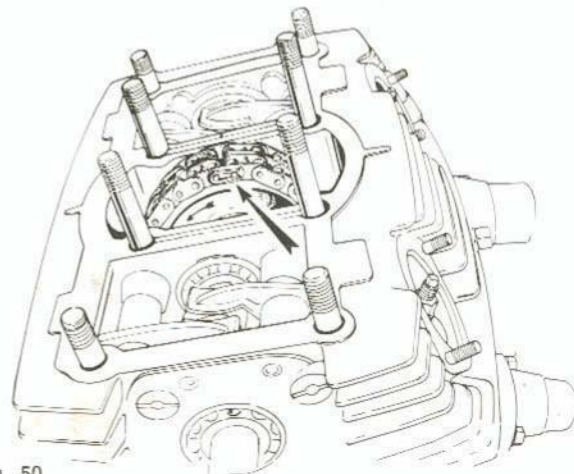


Fig. 50

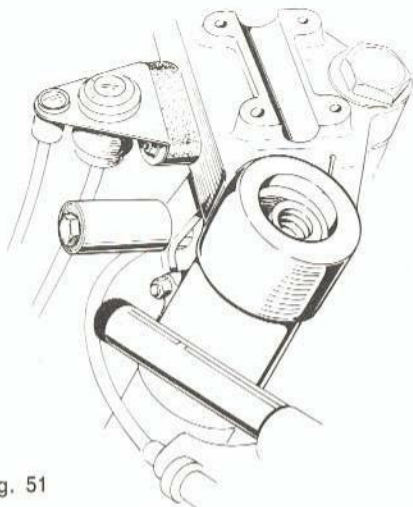


Fig. 51

Ultimate queste operazioni, basta sollevare il telaio e il perno con la forcilla si sfilerà dal tubo dello sterzo. Se occorre, agire con un martello di fibra in modo da facilitarne lo smontaggio.

REGISTRAZIONE DELLO STERZO

Qualora si rendesse necessaria una registrazione del gioco del perno sterzo, agire sul dado indicato in fig. 52, finché per girare lo sterzo si senta un leggero attrito.

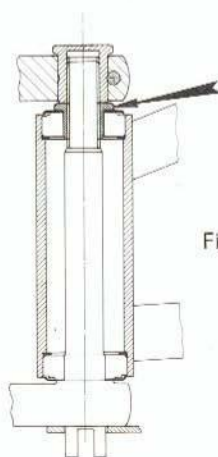


Fig. 52

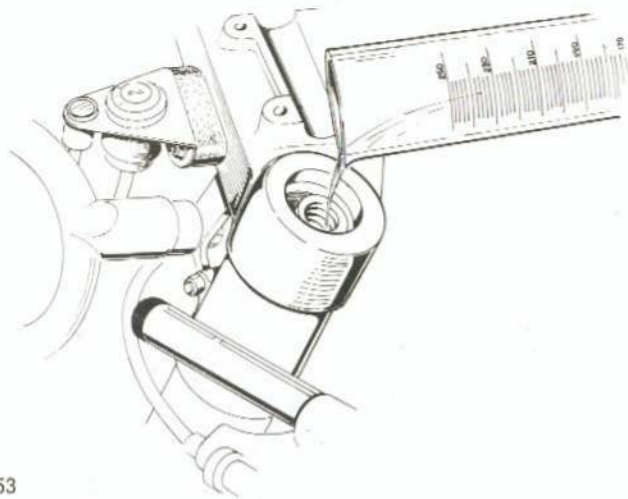


Fig. 53

OLIO PER FORCELLA ANTERIORE

Controllare periodicamente la quantità di olio nella forcella. Per ogni scorrevole versare 200 cm³ di olio TOTAL EQUIVIS 10 svitando il tappo con chiave a tubo da 36 mm. (fig. 53).

SMONTAGGIO DEL SERBATOIO BENZINA

Chiudere i rubinetti della benzina, togliere i tubetti di plastica. Liberare l'elastico fissaggio serbatoio (fig. 54) quindi sollevare la parte posteriore e spingerlo verso la sella fino a liberarlo dai due supporti anteriori in gomma. Prima di smontare il serbatoio si deve levare la sella.

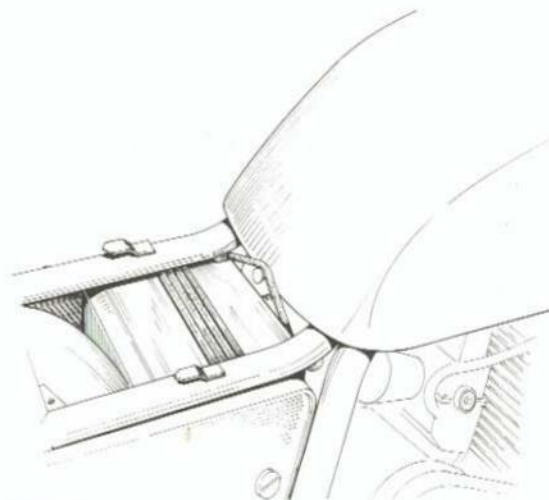


Fig. 54

CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO DELLA BATTERIA

Per controllare il livello del liquido nella batteria, levare la sella, togliere l'elastico che fissa la batteria, svitare i 6 tappi (fig. 55) e osservare il livello. Nel caso che quest'ultimo sia al di sotto del minimo, versare su ogni elemento esclusivamente acqua distillata fino a raggiungere il livello massimo.

SCATOLA PORTA FUSIBILI

E' accessibile togliendo il coperchio sinistro. I fusibili si trovano sotto il coperchietto che può essere tolto svitando a mano la vite centrale (fig. 56).

Si fa presente che se il fusibile si dovesse fondere anche dopo sostituito, converrà non insistere. La causa dell'inconveniente dovrà essere rintracciata in qualche altro punto dell'impianto elettrico.

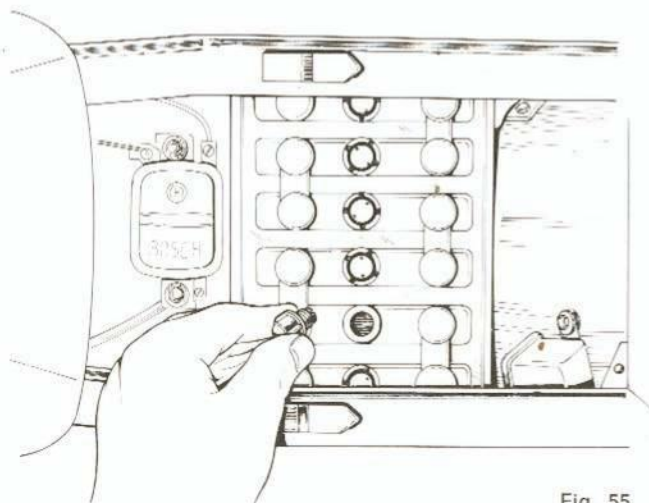


Fig. 55

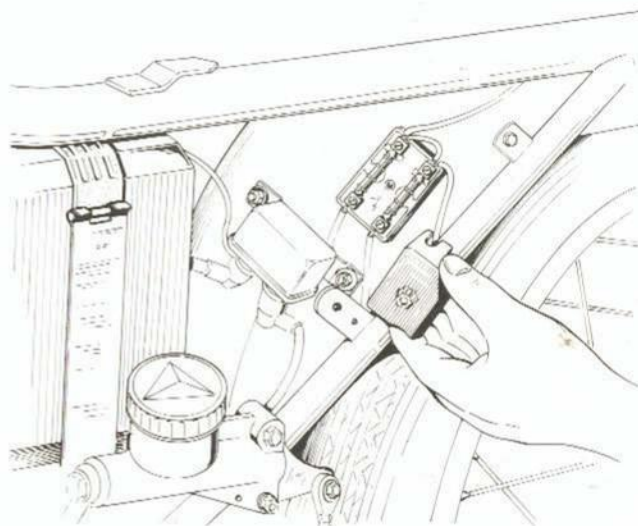


Fig. 56

TELERUTTORE

Si trova presso la scatola fusibili e accessibile sul lato sinistro dopo aver tolto il coperchio (fig. 57).

BOBINE A.T.

Sono poste sotto il serbatoio e fissate alla parte anteriore del telaio, accessibili dopo aver tolto il serbatoio (fig. 58).

La bobina fissata anteriormente è collegata al cilindro destro, mentre la bobina trasversale è collegata al cilindro sinistro.

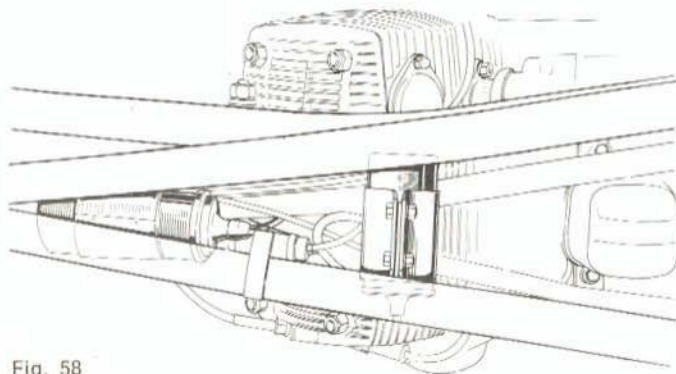


Fig. 58

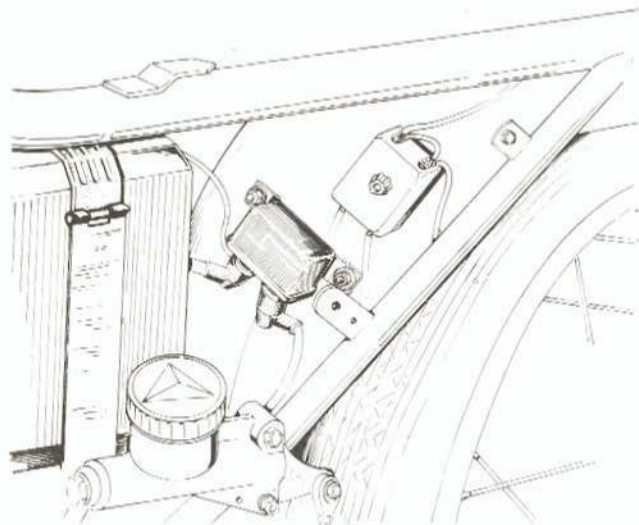


Fig. 57

REGISTRAZIONE DEL CAVO FRIZIONE

Se la frizione viene sbloccata quando la leva posta a sinistra sul manubrio è a fine corsa, si rende necessaria una regolazione del cavo frizione.

Può essere fatta agendo sul registro del manubrio, allentando l'anello zigrinato.

L'altra registrazione può essere fatta come viene indicato in fig. 59. Allentare il dado e girare il registro finchè si sente che la frizione stacca regolarmente.

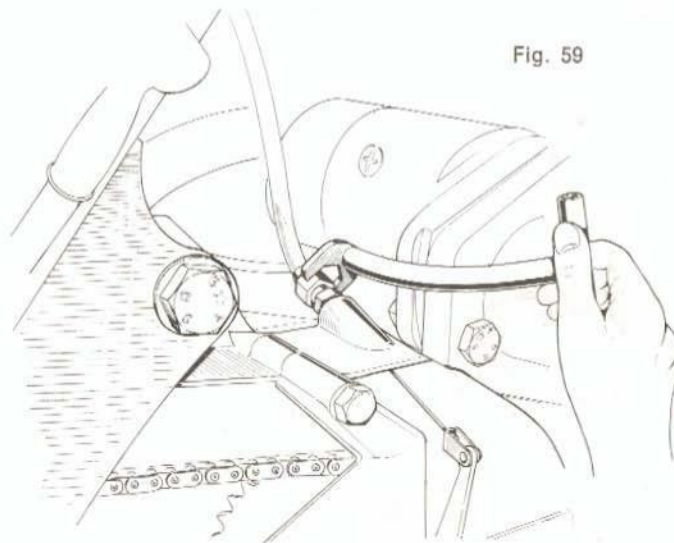


Fig. 59

REGOLAZIONE DEGLI AMMORTIZZATORI

Per regolare l'ammortizzatore in relazione al carico della moto, basta spostare la leva che si trova nella parte inferiore. Quando questa è disposta come indicato in (fig. 60) corrisponde al carico massimo. Ruotandola dalla parte opposta si ha la posizione di carico minimo, a carico medio la leva si troverà rivolta verso l'esterno.

SMONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE

Allentare le viti sulla forcella che bloccano il perno. Svitare il dado e sfilare il perno (fig. 61) quindi togliere la ruota. Per il montaggio seguire le stesse operazioni in ordine inverso.

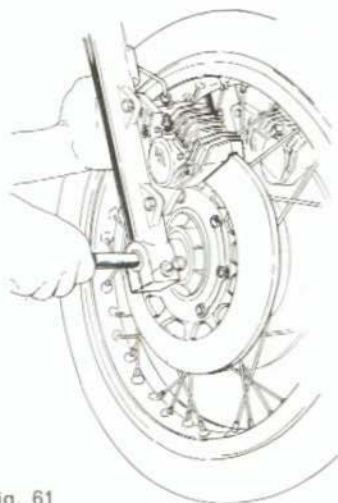


Fig. 61

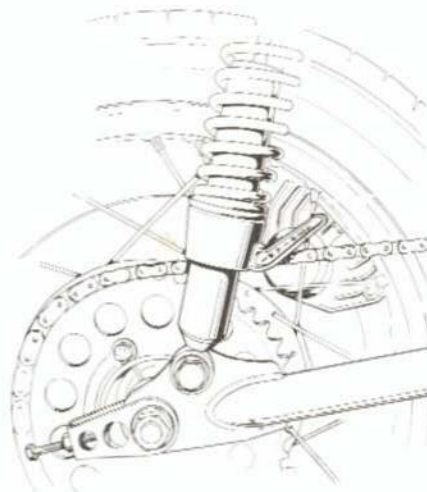


Fig. 60

SMONTAGGIO DELLA RUOTA POSTERIORE

Mettere la moto sul cavalletto. Sfilare la maglia di giunzione della catena e liberarla dalla corona. Svitare completamente un dado del perno e sfilare quest'ultimo dalla ruota (vedi fig. 62).

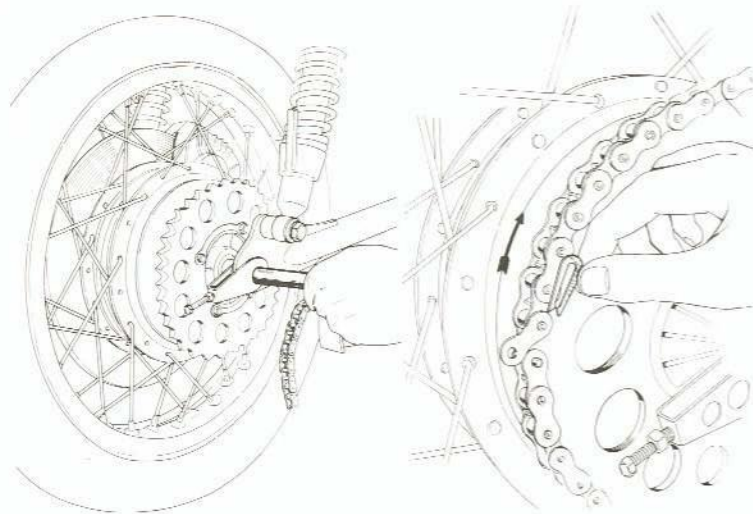


Fig. 62

Fig. 63

MONTAGGIO DELLA MAGLIA DI GIUNZIONE E REGOLAZIONE DELLA TENSIONE CATENA

Per il montaggio della ruota posteriore seguire, invertendole, le fasi descritte sopra. Da tenere presente che la maglia di giunzione va montata quando la catena è allentata e con la molletta di chiusura come indicato nella figura 63.

Quando si debba tendere la catena avere l'avvertenza di eseguire il controllo della sua tensione caricando la macchina col proprio peso in modo da allineare il perno della ruota col perno della forcella e il pignone catena. Per la regolazione si proceda come segue: allentare i dadi del perno ruota e quelli delle viti tendicatena, quindi, agendo su queste ultime, tendere alla giusta misura la catena disponendo la ruota posteriore allineata con quella anteriore. La catena va lavata con benzina e petrolio e ben lubrificata ogni 2000 Km. circa.

ASTA PER CONTROLLO LIVELLO OLIO

Il controllo del livello viene fatto appoggiando, senza avvitare, il tappo nel foro (fig. 64). Sulle pareti dell'asta si vedrà il segno fino dove arriva il livello dell'olio. Il livello al di sotto del quale non si deve mai scendere è quello inferiore. Il livello massimo è quello posto in alto. Il motore contiene 3 litri di olio.

N.B. - Versare l'olio nella quantità stabilita attraverso il foro per tappo posto sul coperchio selettore del cambio.

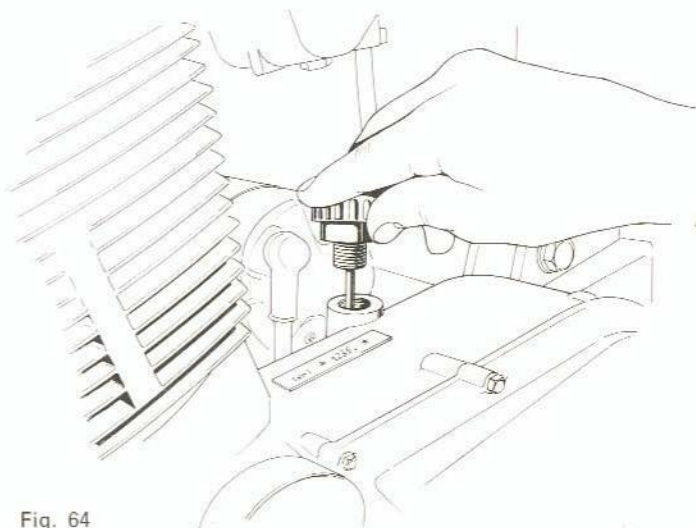


Fig. 64

DISPOSIZIONI COMANDI SUL MANUBRIO SFC

In fig. 65 è rappresentata la disposizione dei comandi posti sul manubrio :

- 1) Pulsante per avviamento
- 2) Leva comando frizione
- 3) Leva comando starter
- 4) Contagiri
- 5) Chiave
- 6) Spia dinamo
- 7) Leva comando freno anteriore
- 8) Manopola comando gas
- 9) Pulsante clacson
- 10) Deviatore luce

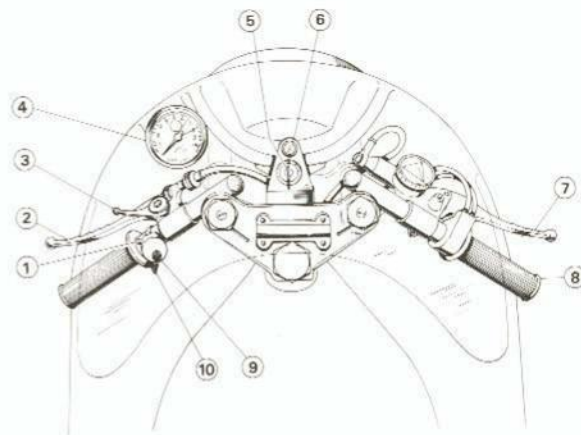


Fig. 65

**ISTRUZIONE SULL' USO E LA MANUTENZIONE
DELL' IMPIANTO FRENANTE A DISCO**

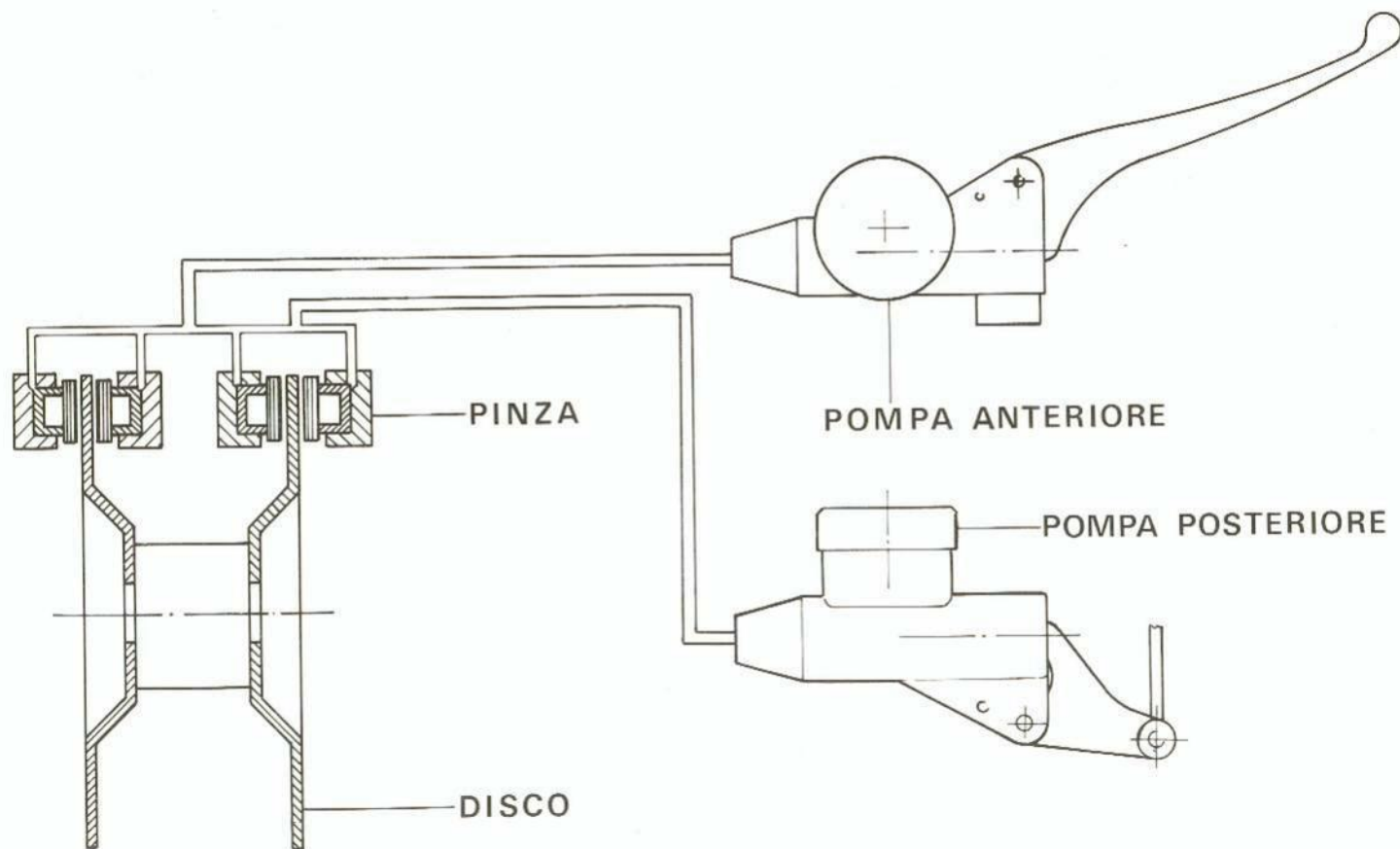


Fig. 66

MANUTENZIONE GENERALE

Per la buona efficienza dei freni osservare scrupolosamente le seguenti norme:

- 1) Verificare frequentemente il livello del fluido nel serbatoio, non deve mai scendere più di 8 mm. al di sotto del livello massimo.
- 2) Effettuare periodicamente ogni 5.000 Km. il rabbocco del fluido nel serbatoio, usare tassativamente il fluido prescritto originale. (TOTAL HYDRAULIC BRAKE FLUID).
- 3) Effettuare ogni 20.000 Km. la completa sostituzione del fluido freni.

- 4) Per il buon funzionamento dell'impianto è necessario che le tubazioni siano sempre piene di fluido con esclusione di bolle d'aria; la corsa lunga ed elastica della leva è indice della presenza di bolle d'aria. Se ciò si verificasse eseguire un accurato lavaggio usando unicamente il fluido del tipo prescritto. Non usare assolutamente alcool e aria compressa per la successiva asciugatura.
- 5) Controllare che tra il flottante e l'appendice della leva freno esista il previsto gioco di $0,1 \div 0,3$ mm. Per questo si deve agire sull'eccentrico che permette la regolazione di distanza tra flottante e leva vedi freccia (fig. 67).

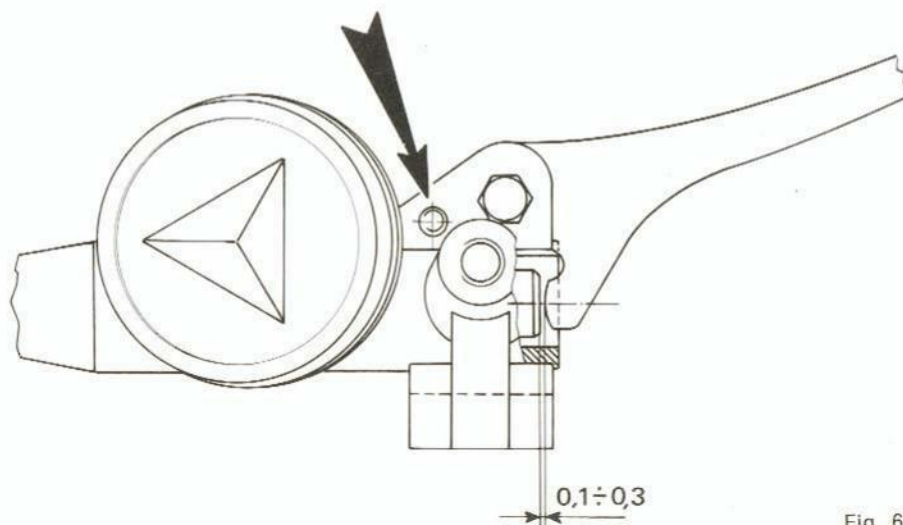


Fig. 67

- 6) Nel caso di imperfetto funzionamento della pompa (perdita di fluido dalla parte dove agisce la leva e quindi diminuzione di efficienza della frenata) si rende necessaria la sostituzione delle guarnizioni di tenuta. Per questa operazione si deve far attenzione di non graffiare o rigare le pareti del foro e della superficie esterna del flottante.
- 7) Ogni 5.000 Km. di percorrenza è opportuno effettuare il controllo dell'usura delle pastiglie. Se lo spessore delle pastiglie è inferiore al limite d'usura di mm. 5,5 si rende necessaria la sostituzione procedendo nel seguente modo: Spingere i pistoncini verso l'interno delle semipinze, avendo cura di evitare danneggiamenti alle cuffie parapolvere; infilare nella pinza le pastiglie nuove, montare i perni di ritegno e la spina con la molla di posizionamento vedi (fig. 68). A pastiglie montate la quota dalla superficie frenante del disco alla relativa pastiglia deve essere di 0,2 mm. (fig. 69).

N.B. - E' opportuno nell'operazione di sostituzione delle pastiglie, togliere un pò di fluido dal serbatoio, poiché l'arretramento dei pistoncini nei cilindri potrebbe far traboccare il fluido dal serbatoio.

IMPORTANTE: Per circa un centinaio di Km., è consigliabile agire con cautela sulle pastiglie nuove, al fine di permettere un corretto e completo assestamento del materiale d'attrito.

- 8) Qualora sulla pinza si verificasse perdita di fluido attraverso i cilindri; tracce di fluido saranno evidenti sul disco e sulla pinza notando un continuo abbassamento del livello del fluido dal serbatoio pompa, sarà consigliabile di sostituirla con una nuova.
- 9) **TUBAZIONI:** Le condizioni dei condotti flessibili e delle tubazioni del freno devono essere esaminate accuratamente. Le tubazioni e i condotti danneggiati devono essere subito sostituiti.

- 10) **DISCO FRENANTE:** Il controllo del disco freno è importante; esso deve essere perfettamente pulito e non deve presentare profonde rigature. Gli errori di forma ammessi sul disco sono:

Parallelismo piano di appoggio e fasce frenanti	= 0,05 mm.
Planarità fasce frenanti	= 0,025 mm.
Parallelismo fasce frenanti circolare	= 0,015 mm.
Radiale	= 0,038 mm.

Nel caso di sostituzione o di revisione del disco occorre controllarne lo « sfarfallamento ». Il valore massimo non deve superare i mm. 0,2. Se questo risulta maggiorato occorre controllare accuratamente il montaggio del disco sul mozzo e il gioco dei cuscinetti della ruota.

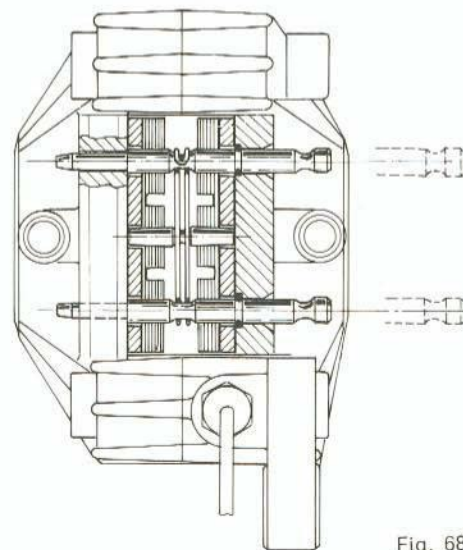


Fig. 68

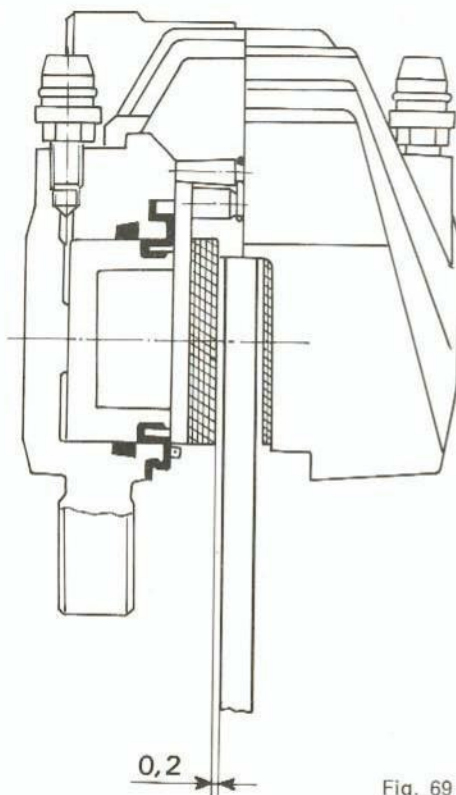


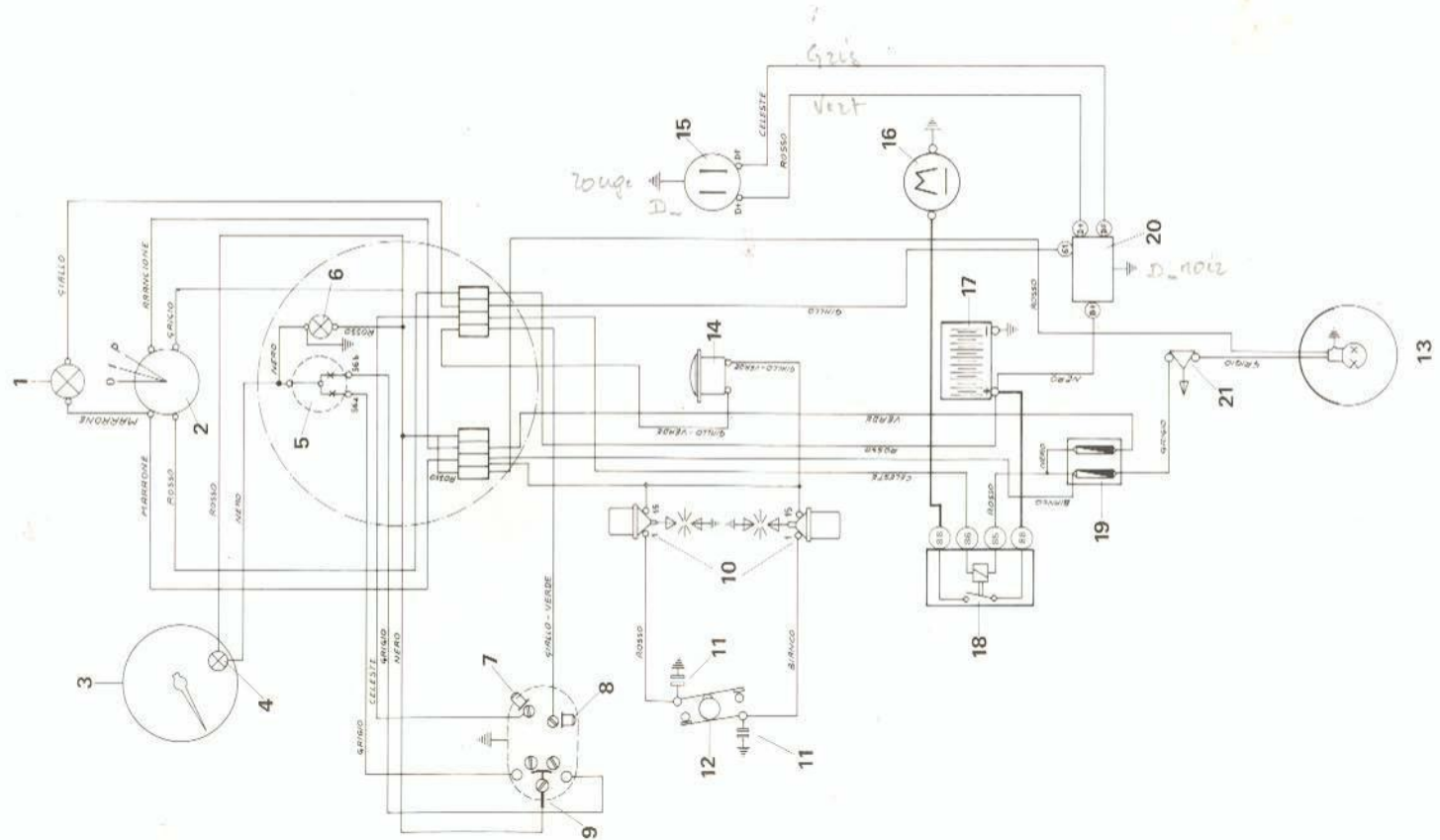
Fig. 69

INCONVENIENTI DEL FRENO A DISCO E LORO CAUSE

- 1) Il freno stride
- 2) Il freno vibra
- 3) Riscaldamento eccessivo
- 4) Frenata insufficiente
- 5) Il freno blocca
- 6) Eccessiva usura delle pastiglie
- 7) Consumo anormale pastiglie
- 8) Leva freno con corsa eccessiva

- 1) Pinza del freno non serrata, molle di posizionamento difettose, pastiglie usurate oltre il limite.
- 2) Disco freno con più di 0,2 mm. di sfarfallamento - Bloccaggio dei pistoncini.
- 3) Pistoncini bloccati - pastiglie incollate al disco.
- 4) Disco freno sporco d'olio o altro materiale - Pastiglie troppo usate o vetrificate - Pastiglie sporche d'olio o grasso - Pistoncini bloccati.
- 5) Pastiglie con coefficiente d'attrito troppo elevato - Disco freno fortemente ossidato.
- 6) Pastiglie bloccate nella loro sede in continuo contatto col disco.
- 7) Sedi pastiglie sporche - Movimento poco scorrevole del pistoncino - Molle di posizionamento pastiglie difettose - Pinza montata obliquamente.
- 8) Disco freno con più di 0,2 mm. di sfarfallamento - Il circuito idraulico contiene aria - Disco freno fortemente rigato.

IMPIANTO ELETTRICO 750 SFC



orange - 1
faune ~~plante~~ - grasse - Blanc Cerde
Lanterne
Vert Demareus.

O = Escluso

I = Inserito

P = Luce di parcheggio

1	Spia dinamo
2	Quadretto chiave
3	Contagiri
4	Illuminazione strumento
5	Lampada biluce
6	Luce di posizione anteriore
7	Pulsante avviamento
8	Pulsante clacson
9	Deviatore luci
10	Bobina accensione
11	Condensatori

12	Ruttore
13	Fanalino posteriore
14	Clacson
15	Dinamo
16	Motorino avviamento
17	Batteria
18	Teleruttore avviamento
19	Scatola fusibili
20	Regolatore
21	Interruttore stop posteriore

TOLLERANZE D'ACCOPIAMENTO DI ALCUNI PARTICOLARI

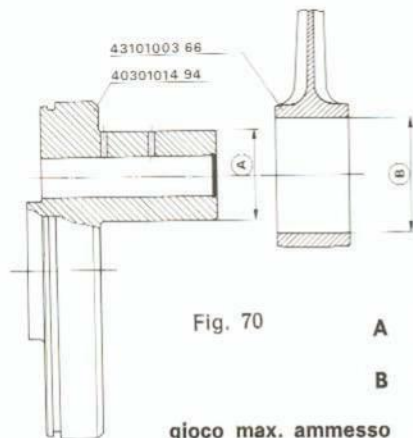


Fig. 70

A	36	$\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,005 \end{smallmatrix}$
B	46	$\begin{smallmatrix} +0,005 \\ -0 \end{smallmatrix}$

gioco max. ammesso 0,060

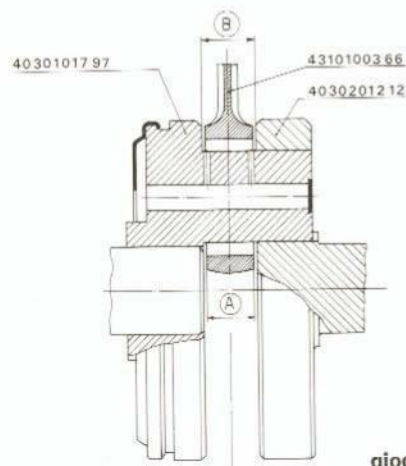


Fig. 72

A	22,7	$\begin{smallmatrix} -0 \\ -0,033 \end{smallmatrix}$
B	23	$\begin{smallmatrix} -0,100 \\ -0,167 \end{smallmatrix}$

gioco max. ammesso 0,350

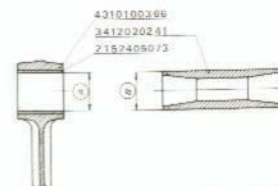


Fig. 71

A	20	$\begin{smallmatrix} +0,015 \\ +0,025 \end{smallmatrix}$
B	20	$\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,006 \end{smallmatrix}$

gioco max. ammesso 0,050

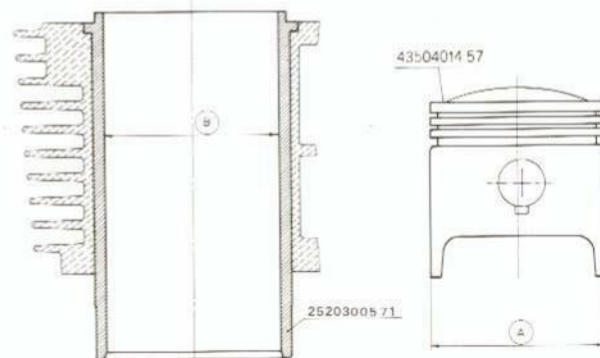


Fig. 73

A	80	$\begin{smallmatrix} -0,080 \\ -0,090 \end{smallmatrix}$
B	80	$\begin{smallmatrix} 0 \\ +0,018 \end{smallmatrix}$

gioco max. ammesso 0,190

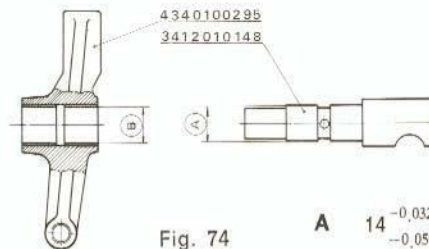


Fig. 74

A	14	$-0,032$
		$-0,059$
B	14	$+0,005$
		$+0,010$

gioco max. ammesso 0,120

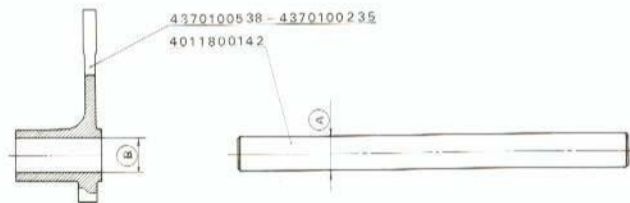


Fig. 75

A	14	$-0,010$
		$-0,017$
B	14	-0
		$+0,018$

gioco max. ammesso 0,050

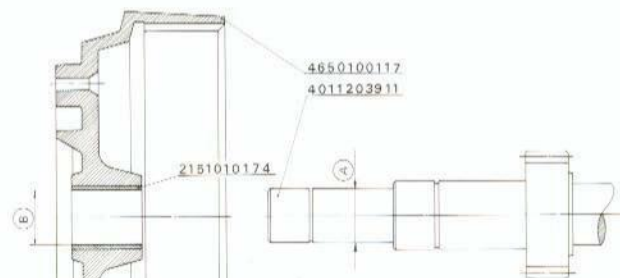


Fig. 76

A	22	$+0$
		$-0,009$
B	22	$+0,035$
		$+0,045$

gioco max. ammesso 0,150

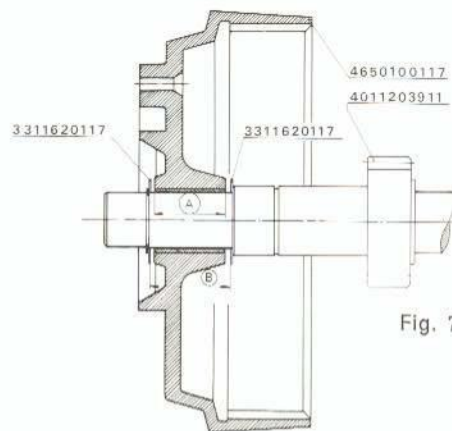


Fig. 77

A $31,5^{+0}_{-0,050}$
B $31,6^{+0}_{-0,050}$

gioco max. ammesso 0,300

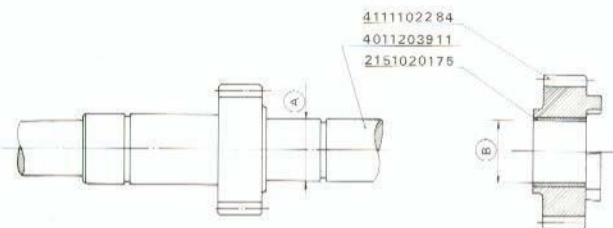


Fig. 78

A $25^{+0,020}_{-0,041}$
B $25^{+0,007}_{-0,010}$

gioco max. ammesso 0,150

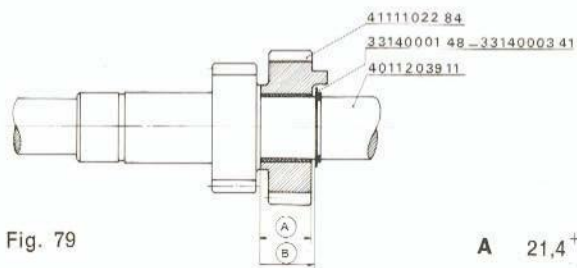


Fig. 79

A $21,4^{+0}_{-0,050}$
B $21,6^{+0}_{-0,050}$

gioco max. ammesso 0,500

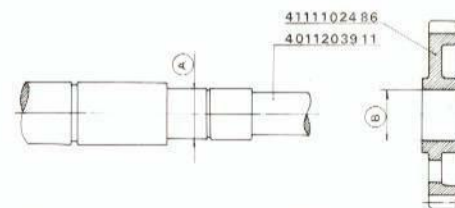


Fig. 80

A $20,5^{+0,020}_{-0,041}$
B $20,5^{+0,007}_{-0,010}$

gioco max. ammesso 0,150

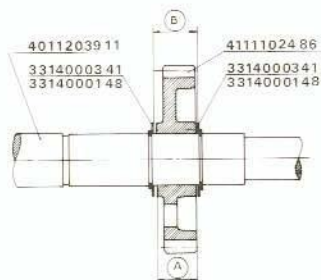


Fig. 81

A $15,5^{+0}_{-0,050}$

B $15,7^{+0}_{+0,050}$

gioco max. ammesso 0,500

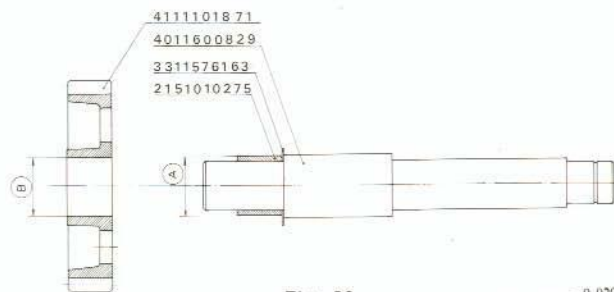


Fig. 83

A $24^{-0,020}_{-0,025}$

B $24^{+0,005}_{+0,015}$

gioco max. ammesso 0,150

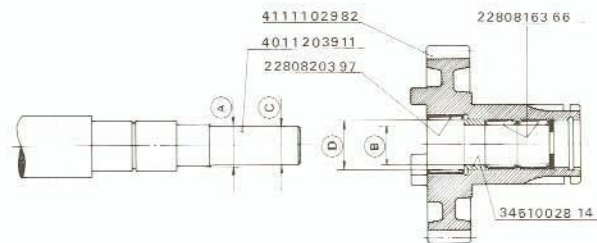


Fig. 82

A $\varnothing 20^{0}_{-0,009}$

B $\varnothing 20^{+0,009}_{+0,025}$

C $\varnothing 16^{0}_{-0,008}$

D $\varnothing 16^{+0,007}_{+0,020}$

gioco max. ammesso 0,080

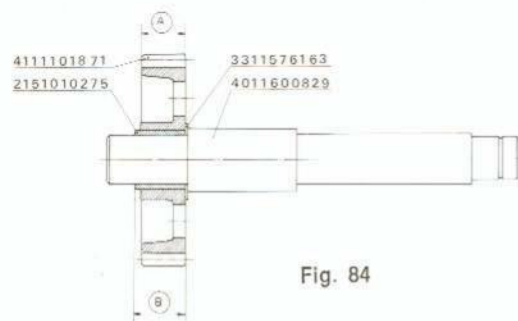


Fig. 84

A 18 $\begin{matrix} +0 \\ -0,050 \end{matrix}$
B 18,3 $\begin{matrix} +0 \\ -0,050 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,500

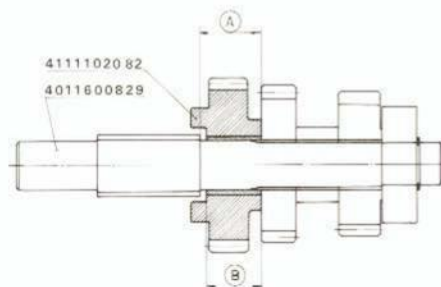


Fig. 86

A 20,5 $\begin{matrix} +0 \\ -0,050 \end{matrix}$
B 21 $\begin{matrix} +0,050 \\ -0,050 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,500

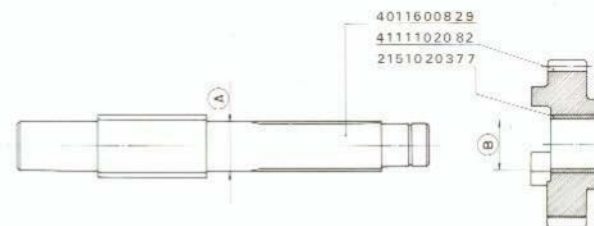


Fig. 85

A 20,5 $\begin{matrix} -0,020 \\ -0,041 \end{matrix}$
B 20,5 $\begin{matrix} +0,007 \\ -0,010 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,150

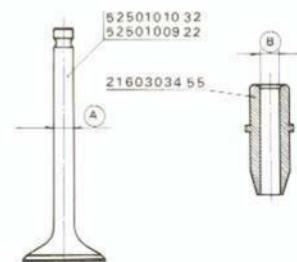
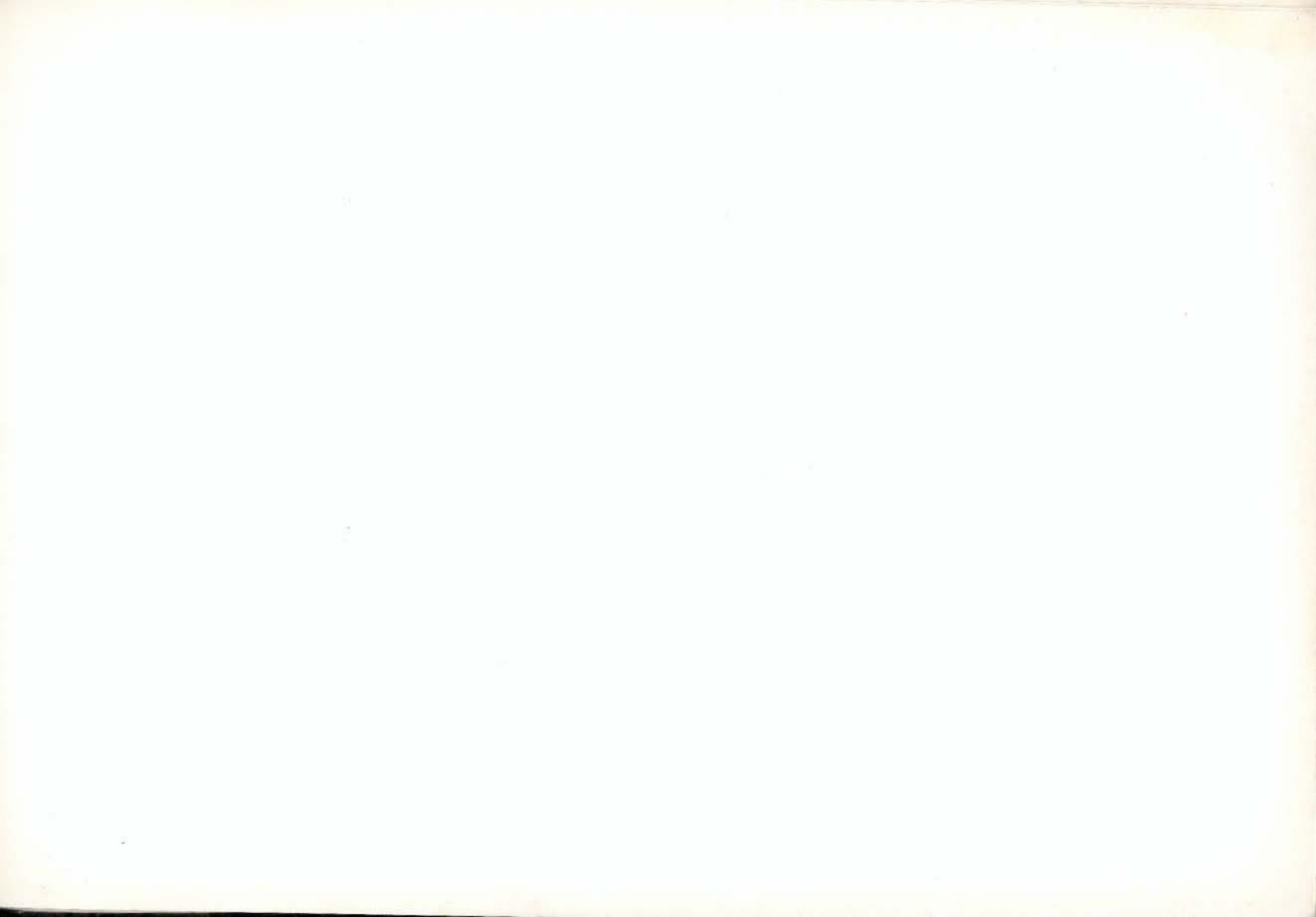


Fig. 87

A 7 $\begin{matrix} 0 \\ -0,015 \end{matrix}$
B 7 $\begin{matrix} -0,020 \\ -0,030 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,200

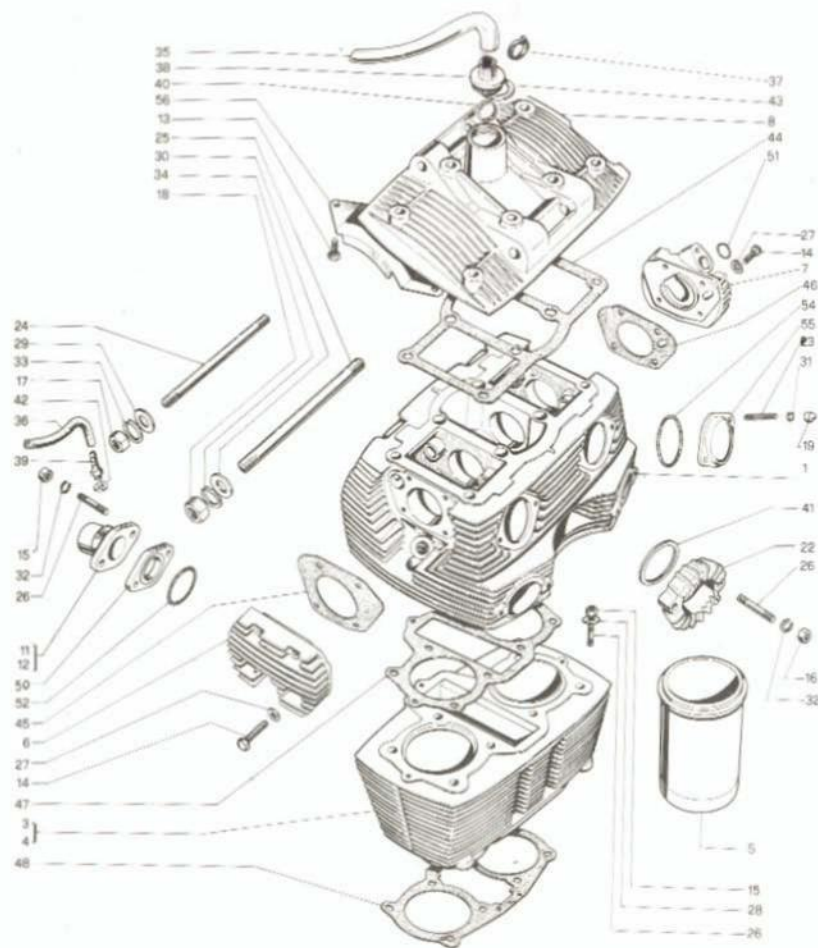


PARTI DI RICAMBIO

ABBREVIAZIONI USATE

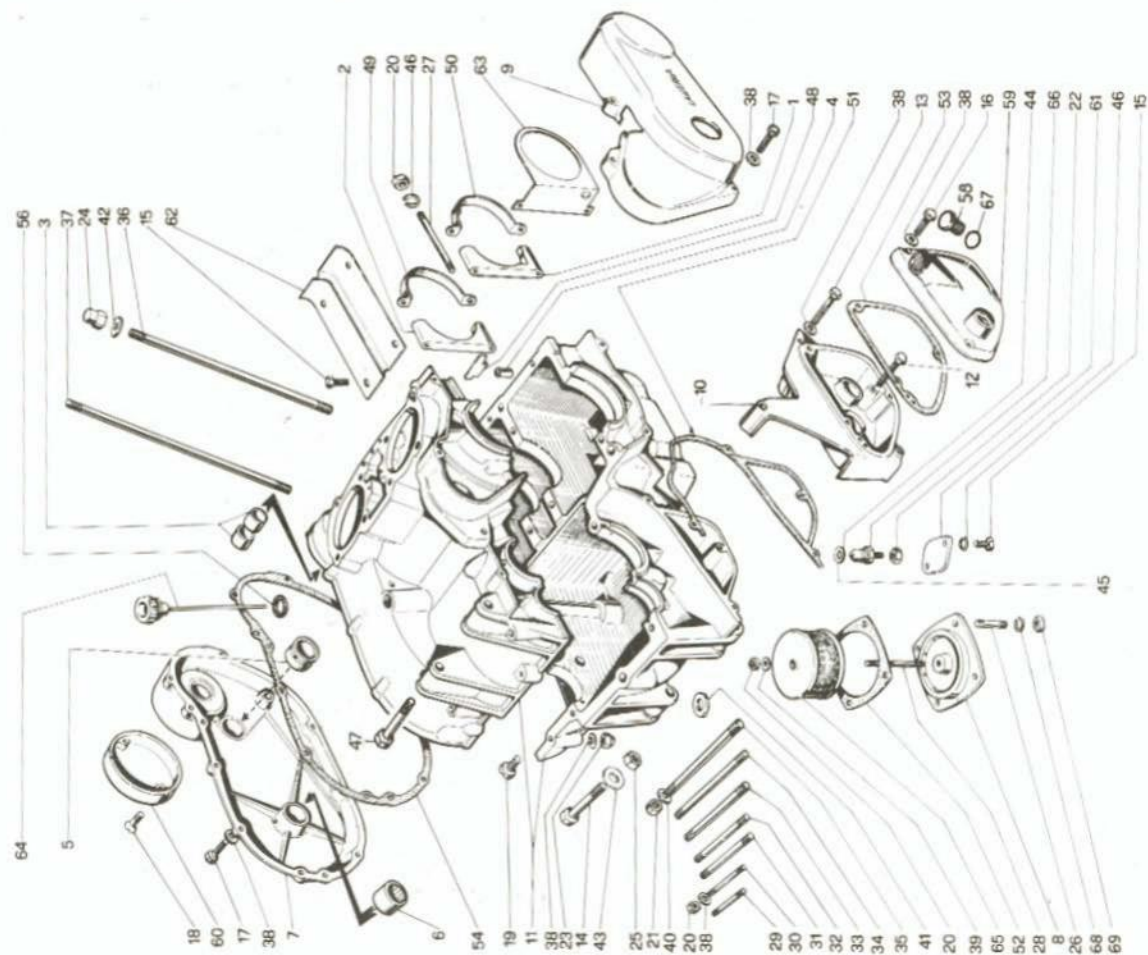
Avv.	Avviamento
Ant.	Anteriore
Blocc.	Bloccaggio
Com.	Comando
Fiss.	Fissaggio
Spallegg.	Spalleggiamento
Supp.	Supporto
Vel.	Velocità

TAVOLA N° 1 - TESTA - CILINDRO



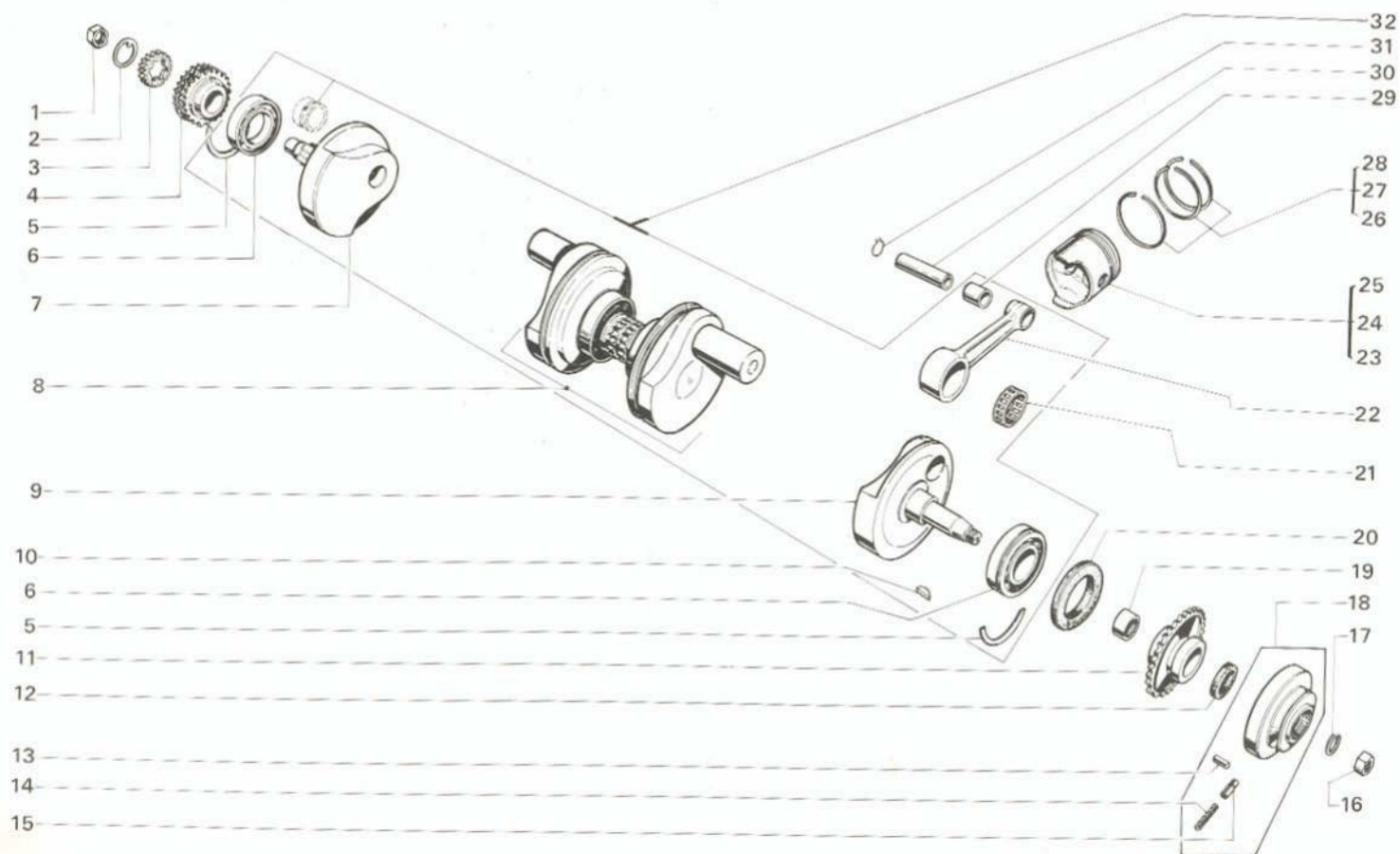
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	25101013 58	Testa con guidavalvole	31	33120006 42	Rondella grower Ø 6
3	25201003 58	Cilindro con canne	32	33120008 44	Rondella grower Ø 8
4	25202001 66	Cilindro	33	33120010 55	Rondella grower Ø 10
5	25203005 71	Canna	34	33120012 57	Rondella grower Ø 12
6	25306006 22	Coperchio albero cammes destro	35	36200107 55	Tubo sfiato motore
7	25306007 23	Coperchio albero cammes sinistro	36	36200103 51	Tubo collegamento carburatori
8	25307012 47	Coperchio testa	37	37120900 49	Fascetta serflex
11	29001009 39	Collettore destro	38	37310300 62	Raccordo sfiato motore
12	29001010 49	Collettore sinistro	39	37310200 61	Raccordo collegamento carburatori
13	30232033 16	Vite 6 x 10	40	52504005 57	Valvola sfiato motore
14	30232113 87	Vite 6 x 28	41	55110138 96	Guarnizione di scarico
15	30510163 55	Dado mm. 8	42	55110513 75	Guarnizione in fibra
16	30510167 59	Dado mm. 8 ottone	43	55110529 82	Guarnizione in fibra
17	30510203 86	Dado mm. 10	44	55120002 69	Guarnizione coperchio testa
18	30510243 36	Dado mm. 12	45	55120003 61	Guarnizione lato destro
19	30522123 36	Dado cieco mm. 6	46	55120004 62	Guarnizione lato sinistro
22	30620103 96	Ghiera fiss. tubo di scarico	47	55120010 77	Guarnizione cilindro - testa
23	31122602 62	Vite prigioniera 6 x 23	48	55120011 78	Guarnizione base cilindro
24	31124663 53	Vite prigioniera supp. motore al telaio	50	55120023 81	Guarnizione isolante
25	31125693 93	Vite prigioniera supp. motore al telaio	51	55130014 73	Guarnizione OR 2056
26	31133162 47	Vite prigioniera 8 x 40	52	55130037 96	Guarnizione OR 3150
27	33111010 64	Rondella	54	55130050 28	Guarnizione OR 3200
28	33112040 14	Rondella	55	58110103 64	Coperchio ispezione
29	33113050 34	Rondella	56	58320004 85	Schermo
30	33113530 19	Rondella	57	52504007 59	Valvola per tubo sfiato

TAVOLA N° 2 - CARTERS - COPERCHI



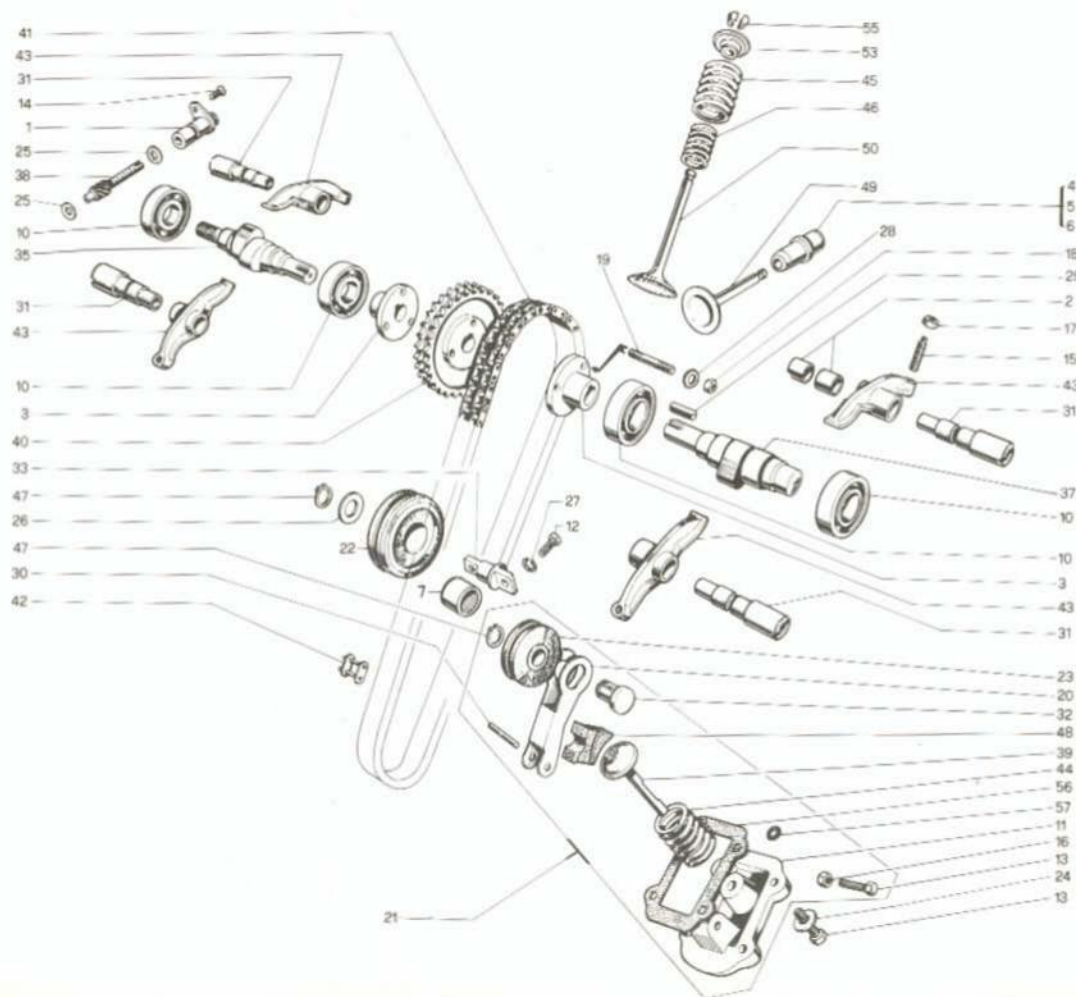
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	21105007 88	Supporto destro dinamo	36	31134672 63	Vite prigioniera fiss. testa-cilindro 10 x 307
2	21105008 89	Supporto sinistro dinamo	37	31134683 74	Vite prigioniera fiss. testa-cilindro 10 x 325
3	21522430 37	Bronzina bimetallica	38	33111010 64	Rondella
4	21601005 96	Boccola centraggio	39	33111020 74	Rondella
5	22803403 49	Gabbia a rulli NKI 20/16	40	33112040 14	Rondella
6	22804443 99	Gabbia a rulli NK 22/16	41	33112070 44	Rondella
7	25301001 66	Coperchio frizione	42	33113044 28	Rondella
8	25302014 89	Corpo filtro olio	43	33113530 19	Rondella
9	25303013 98	Coperchio dinamo	44	33114115 91	Rondella spessore 0,5 mm.
10	25304015 11	Coperchio catena	45	33114125 11	Rondella spessore 1 mm.
11	25400004 69	Carters motore	46	33120006 42	Rondella grower Ø 6
12	30212143 25	Vite 6 x 35	47	30225283 97	Vite superiore fiss. motore 12 x 100
13	30212173 55	Vite 6 x 45	48	34590001 85	Distanziale spallegg. cuscinetti
14	30225223 37	Vite inf. fissaggio motore 12 x 70	49	37180300 49	Fascetta sinistra supp. dinamo
15	30232063 46	Vite 6 x 16	50	37180400 40	Fascetta destra supp. dinamo
16	30232103 77	Vite 6 x 25	51	55120001 68	Guarnizione
17	30232113 87	Vite 6 x 28	52	55120006 64	Guarnizione
18	30342142 37	Vite 6 x 35	53	55120007 65	Guarnizione
19	30490302 75	Vite 6 x 15 speciale	54	55120008 66	Guarnizione
20	30510123 15	Dado mm. 6	55	55121500 73	Serie guarnizioni
21	30510163 55	Dado mm. 8	56	55130013 72	Guarnizione OR 3056
22	30511087 88	Dado mm. 4	57	55210000 76	Serie guarnizioni paraolio
23	30522123 36	Dado cieco mm. 6	58	58020101 53	Tappo immissione olio
24	30524203 37	Dado cieco mm. 10	59	58110104 65	Coperchio selettore
25	30531243 48	Dado autobloccante mm. 12	60	58110102 63	Coperchio contatti
26	31138483 22	Vite prigioniera 7 x 34	61	58120102 64	Flangia
27	31132222 88	Vite prigioniera 6 x 70	62	58320002 83	Schermo olio motore
28	31132232 98	Vite prigioniera 6 x 75	63	58320003 84	Schermo cinghia
29	31132622 83	Vite prigioniera 6 x 68	64	61904004 05	Asta controllo livello olio
30	31132632 93	Vite prigioniera 6 x 78	65	62102999 92	Filtro olio
31	31133303 71	Vite prigioniera 8 x 110	66	71301001 22	Interruttore
32	31133313 81	Vite prigioniera 8 x 115	67	55130029 88	Guarnizione OR 4118
33	31133323 91	Vite prigioniera 8 x 120	68	33120007 43	Rondella grower Ø 7
34	31133643 24	Vite prigioniera 8 x 152	69	30510143 35	Dado mm. 7
35	31133653 34	Vite prigioniera 8 x 157			

TAVOLA N° 3 - ALBERO MOTORE



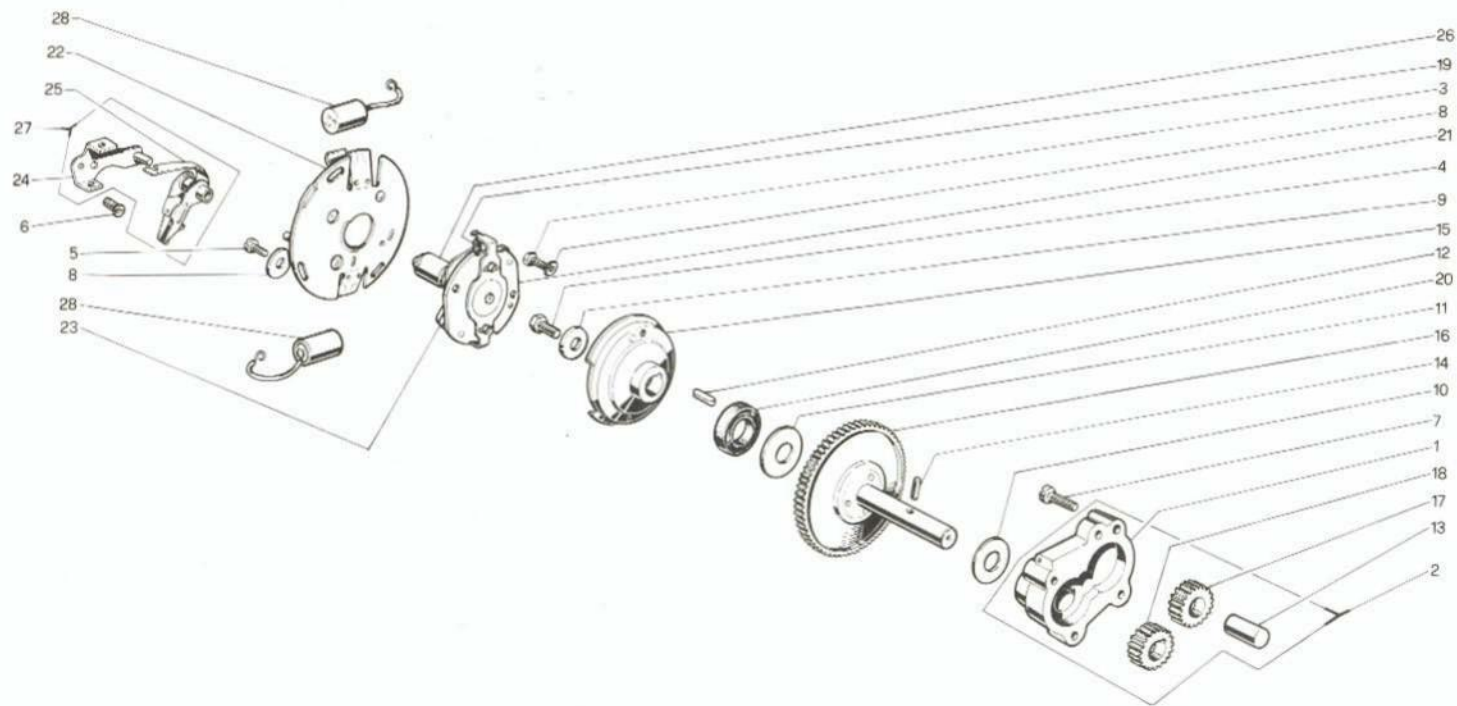
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	30590101 82	Dado bloccagg. pignone motore	17	33120016 52	Rondella grower Ø 16
2	33150001 49	Rondella con nasetto	18	40701001 31	Ruota libera completa
3	41119015 67	Ingranaggio comando pompa olio	19	22805503 61	Gabbia a rulli
4	41213001 93	Pignone motore	20	55219080 66	Guarnizione MIM 4580
5	33270005 56	Semianello di spalleggiamento	21	22809723 33	Gabbia a rulli 36 x 46 x 23
6	22109351 86	Cuscinetto lato frizione e avv. 35 x 80 x 21	22	43101003 66	Biella
7	40302013 13	Albero motore lato frizione	23	43504014 57	Pistone
8	40301017 97	Volano centrale completo	24	43504018 52	Pistone I° magg.
9	40302012 12	Albero motore lato avviamento	25	43504019 53	Pistone II° magg.
10	33410810 83	Linguetta americana	26	55281080 74	Serie segmenti
11	41211007 79	Ingranaggio per avviamento	27	55281081 75	Serie segmenti I° magg.
12	55215035 62	Guarnizione MIM 2535	28	55281082 76	Serie segmenti II° magg.
13	34132010 77	Rullo	29	21524050 73	Bronzina bimetallica
14	50120001 63	Molla elicoidale	30	34120202 41	Spinotto pistone
15	43501001 14	Pistone spingi rullo	31	50320238 23	Anello di fermo
16	30505322 65	Dado mm 16 - sinistro	32	40102043 23	Albero motore completo

TAVOLA N° 4 - ALBERO A CAMMES - VALVOLE



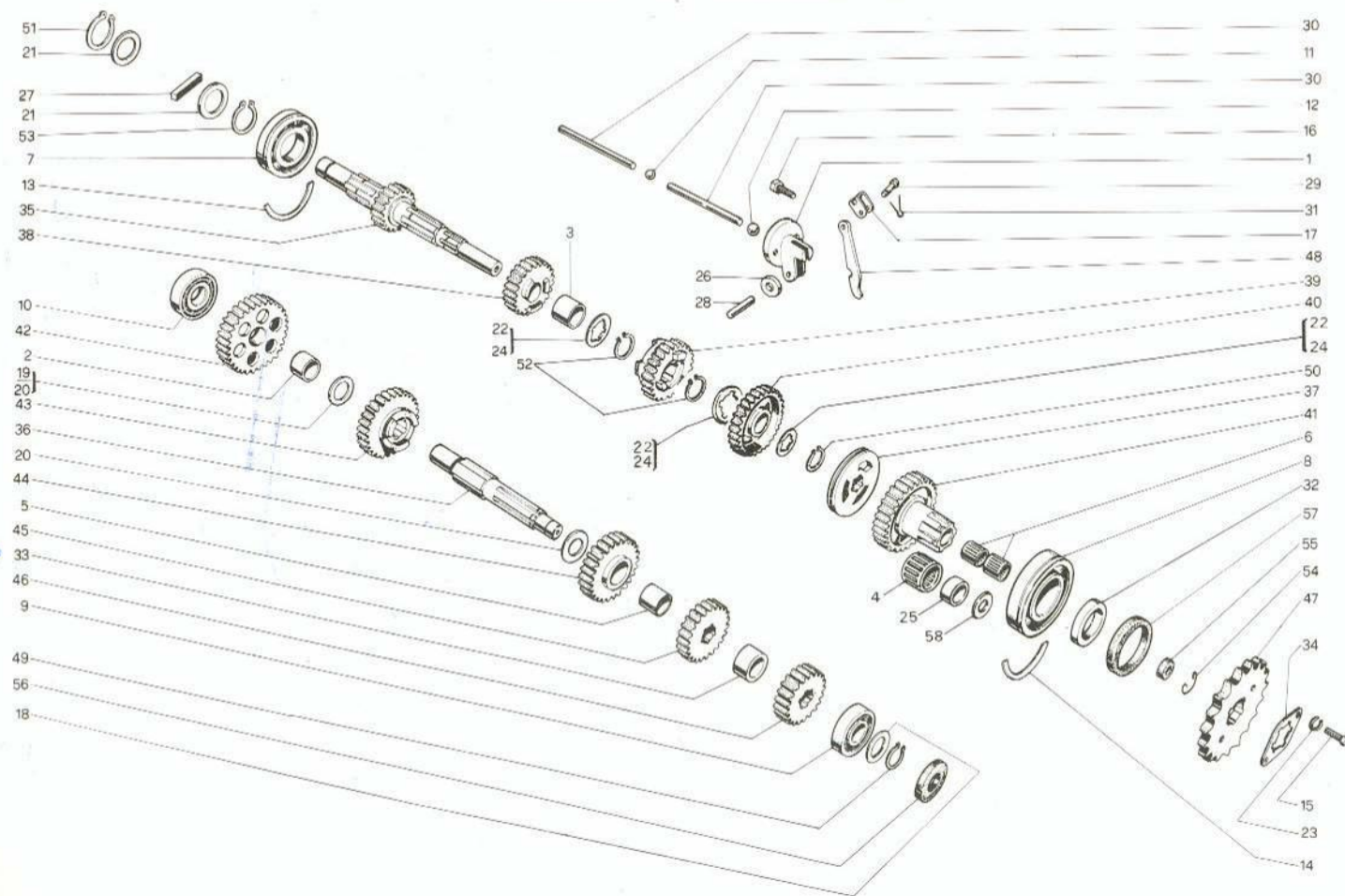
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	21106004 95	Supporto rinvio contagiri	28	33131006 53	Rondella dentellata Ø 6
2	21522828 20	Bronzina bimetallica	29	33420430 19	Linguetta incastrata
3	21602002 13	Boccola innesto	30	34110108 45	Spina cilindrica
4	21603034 55	Guidavalvola	31	34120101 48	Spinotto per bilanciere
5	21603038 59	Guidavalvola 1ª maggiorazione	32	34220306 56	Perno ruota tenditore
6	21603039 51	Guidavalvola 2ª maggiorazione	33	34220402 53	Perno ruota antivibrazione
7	22805143 06	Gabbia a rulli per ruota antivibraz. HK 1412	35	40101040 10	Albero a cammes sinistro
10	22103201 65	Cuscinetto a sfere 20 x 47 x 14	37	40101041 11	Albero a cammes destro
11	25305005 11	Coperchio tenditore	38	40103013 93	Albero contagiri
12	30232063 46	Vite 6 x 16	39	40104010 10	Albero tenditore catena distribuzione
13	30232103 77	Vite 6 x 25	40	41212006 88	Ruota per catena
14	30332061 54	Vite 6 x 16	41	41320944 27	Catena distribuzione
15	30490202 74	Vite registro gioco bilancieri	42	41391209 83	Maglia giunzione catena
16	30510123 15	Dado mm. 6	43	43401002 95	Bilanciere
17	30511143 45	Dado speciale mm. 7	44	50120002 64	Molla elicoidale
18	30590203 85	Dado speciale mm. 6	45	50120017 79	Molla esterna valvola
19	31122612 72	Vite prigioniera 6 x 44	46	50120005 67	Molla interna valvola
20	31310203 67	Braccio tenditore	47	50310128 11	Anello seeger 14 e
21	31310204 68	Gruppo tenditore	48	50401002 12	Gommino antivibrazione
22	31319904 66	Ruota antivibrazione	49	52501010 32	Valvola di scarico
23	31319905 67	Ruota tenditore	50	52501009 22	Valvola di aspirazione
24	33111010 64	Rondella	53	52502008 31	Piatto ritegno molla
25	33112051 25	Rondella spalleggiamento	55	52503036 78	Semiconi
26	33114121 16	Rondella spalleggiamento	56	55120005 63	Guarnizione
27	33120006 42	Rondella grower Ø 6	57	55130007 66	Guarnizione OR 2031

TAVOLA N° 5 - RUTTORE - POMPA OLIO



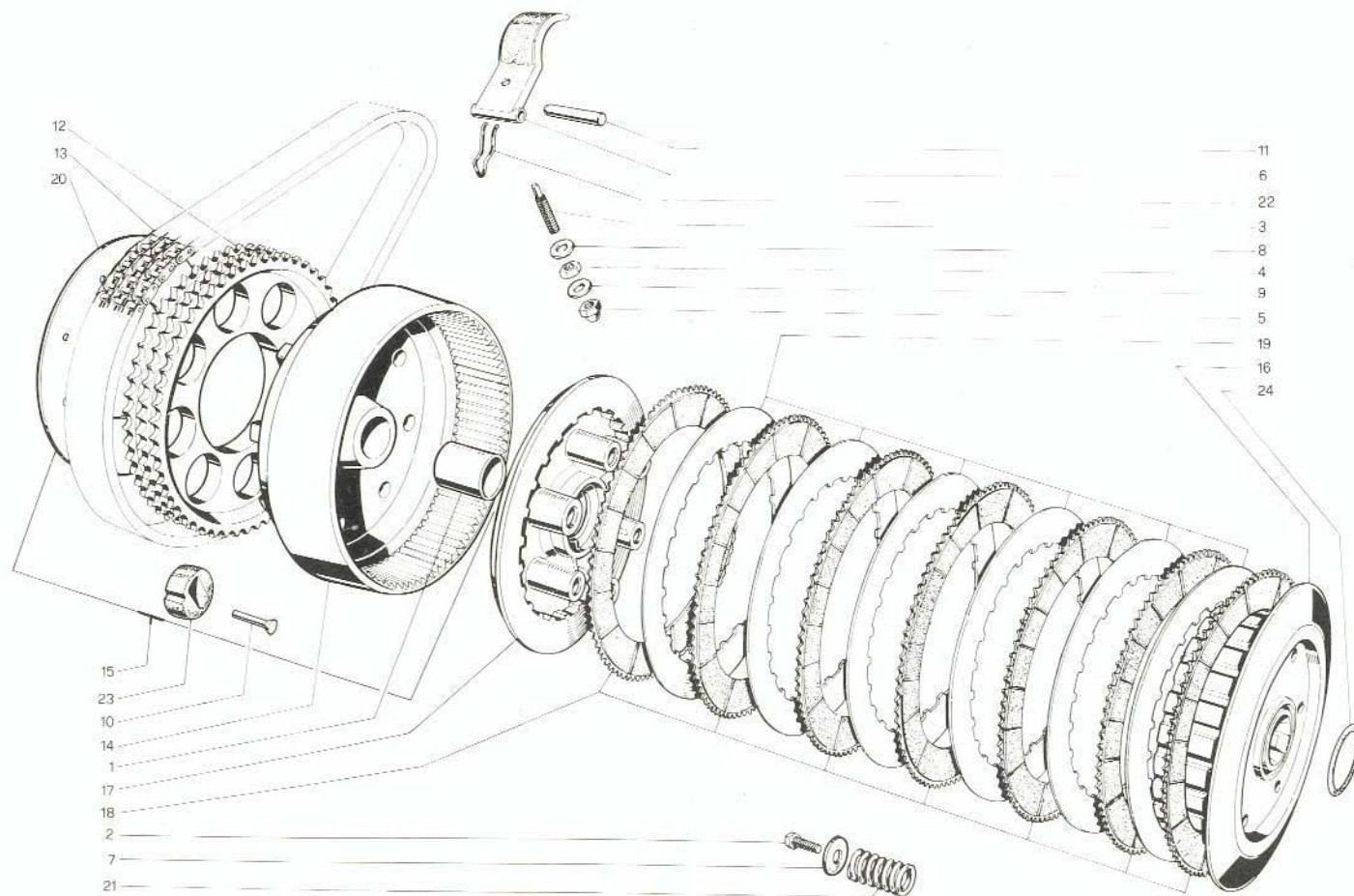
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	21104159 32	Corpo pompa olio	15	37410100 79	Flangia porta anticipo
2	21104258 32	Pompa olio	16	40105999 09	Gruppo comando pompa olio
3	30231053 26	Vite fiss. anticipo 4 x 14	17	41111030 92	Ingranaggio folle pompa olio
4	30232063 46	Vite fiss. flangia 6 x 16	18	41111031 93	Ingranaggio comando pompa olio
5	30311031 12	Vite fiss. piastra contatti 4 x 10	19	50120991 63	Molla richiamo masse
6	30341003 77	Vite fiss. puntina fissa	20	55214030 56	Guarnizione MIM 2030
7	30490301 74	Vite fiss. pompa 5 x 23	21	72301994 26	Piastrina anticipo automatico completa
8	33110340 87	Rondella	22	72301999 22	Piastrina porta contatti completa
9	33111070 34	Rondella	23	72302998 30	Massa per anticipo automatico
10	33113511 81	Rondella	24	72303996 48	Contatto
11	33113570 59	Rondella	25	72303997 49	Contatto
12	33420308 77	Linguetta incastrata	26	72304995 57	Camme
13	34110150 96	Spina cilindrica	27	72305993 65	Serie contatti
14	34110110 56	Spina cilindrica	28	72401999 32	Condensatore

TAVOLA N° 6 - CAMBIO - ALBERO PRIMARIO - CONTRALBERO



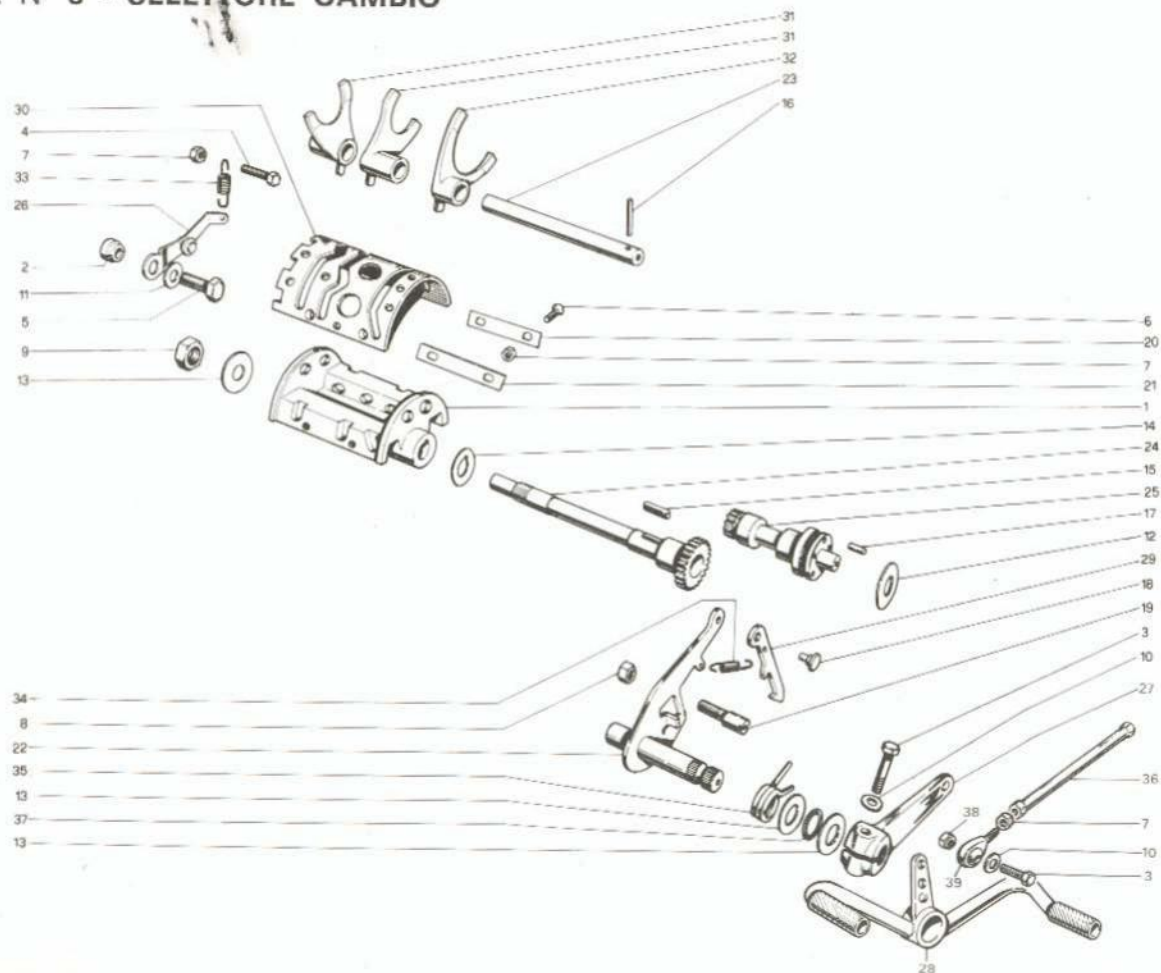
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	21108003 24	Supporto leva comando frizione	30	34280201 56	Asta comando frizione
2	21510102 75	Bronzina	31	34400415 84	Copiglia
3	21510201 75	Bronzina	32	34510001 86	Distanziale
4	22808203 97	Gabbia a rulli K 20 x 24 x 17	33	34510002 87	Distanziale
5	21510203 77	Bronzina	34	37410200 71	Flangia di fermo pignone
6	22808163 66	Gabbia a rulli K 16 x 20 x 13	35	40112039 11	Albero frizione
7	22101281 35	Cuscinetto a sfere 28 x 68 x 18	36	40116008 29	Contralbero
8	22101321 66	Cuscinetto a sfere 32 x 75 x 20	37	40402003 13	Collare 5° marcia
9	22207171 94	Cuscinetto a rulli 17 x 47 x 14	38	41111022 84	Ingranaggio primario II velocità
10	22207201 25	Cuscinetto a rulli 20 x 52 x 15	39	41111023 85	Ingranaggio primario III velocità
11	22801301 26	Sfera 1/4"	40	41111024 86	Ingranaggio primario IV velocità
12	22801361 86	Sfera 5/16"	41	41111029 82	Ingranaggio pignone catena
13	22810281 96	Semianello blocc. cuscinetto	42	41111018 71	Ingranaggio del contralbero I velocità
14	22810321 37	Semianello blocc. cuscinetto	43	41111019 72	Ingranaggio del contralbero II velocità
15	30232043 26	Vite 6 x 12	44	41111020 82	Ingranaggio del contralbero III velocità
16	30232083 66	Vite 6 x 20	45	41111021 83	Ingranaggio del contralbero IV velocità
17	31220103 57	Appiglio leva frizione	46	41111014 76	Ingranaggio del contralbero V velocità
18	33115030 34	Rondella	47	41211012 84	Ruota per catena
19	33115751 53	Rondella spessore 0,5 mm.	48	43301003 86	Leva comando frizione
20	33115761 63	Rondella spessore 1 mm.	49	50310134 26	Anello seeger 17 e
21	33116201 17	Rondella	50	50310146 38	Anello seeger 23 e
22	33140003 41	Rondella a profilo scanalato 0,5 mm.	51	50310144 36	Anello seeger 22 e
23	33120006 42	Rondella grower Ø 6	52	50310150 42	Anello seeger 25 e
24	33140001 48	Rondella a profilo scanalato 1 mm.	53	50310156 48	Anello seeger 28 e
25	34510028 14	Distanziale per gabbia a rulli	54	50320240 34	Anello di fermo
26	33270002 53	Rondella comando leva frizione	55	55211219 98	Guarnizione MIM 6 x 19 x 7
27	33430642 25	Linguetta dritta	56	55213440 51	Guarnizione MIM 17 x 40 x 7
28	34110104 41	Spina cilindrica	57	55219060 46	Guarnizione MIM 45 x 60 x 7
29	34210104 51	Perno per appiglio	58	33112181 56	Rondella acciaio

TAVOLA N° 7 - FRIZIONE



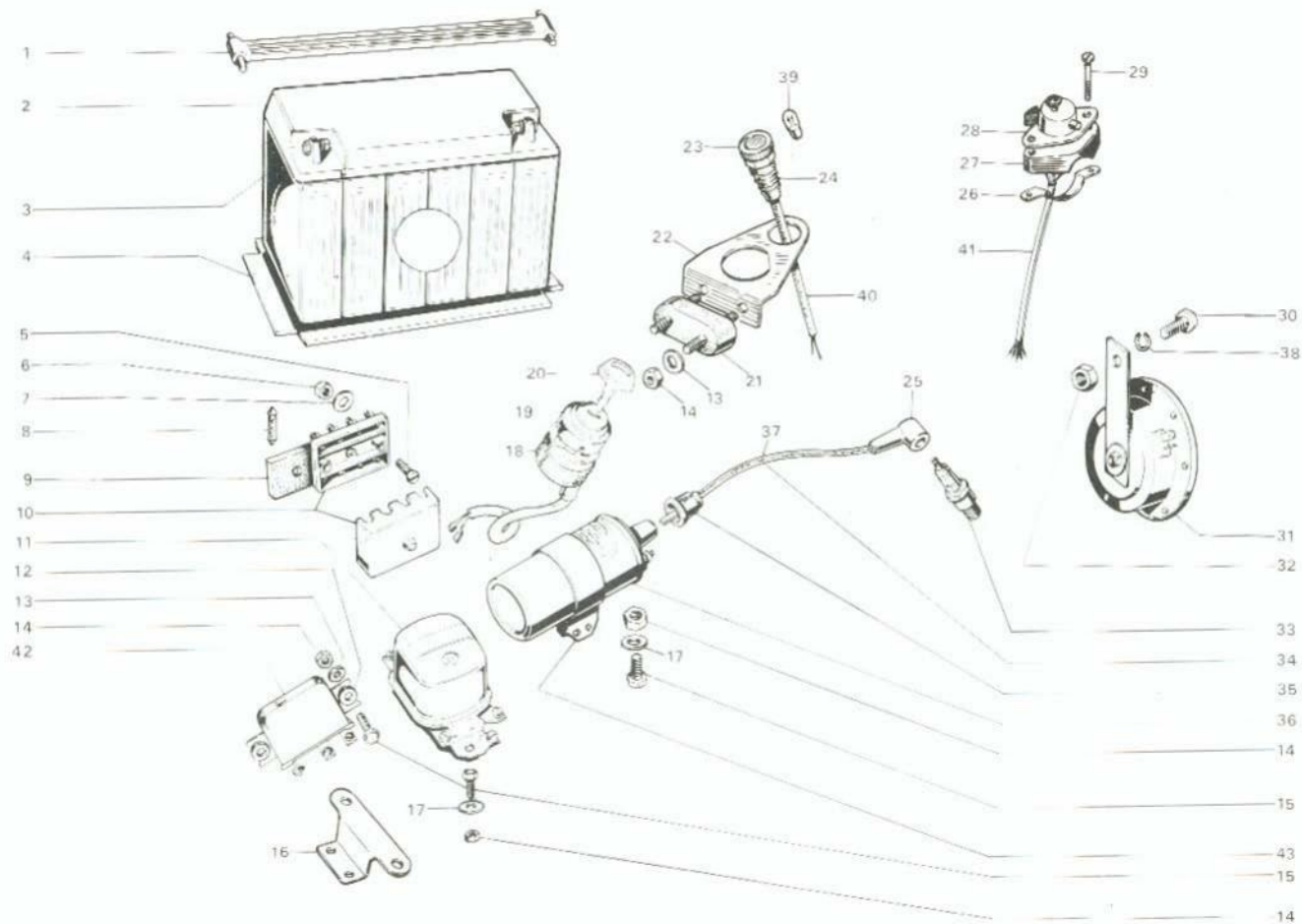
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	21510101 74	Bronzina per campana frizione	13	41330938 13	Catena primaria
2	30232083 66	Vite 6 x 20	14	46501001 17	Campana frizione
3	30490201 73	Vite tenditore	15	46501021 37	Campana frizione completa
4	30512203 16	Dado mm. 10	16	46502003 29	Disco conduttore frizione
5	30522162 75	Dado cieco mm 10	17	46503005 32	Disco porta molle frizione
6	31310217 72	Tenditore	18	46504006 43	Disco esterno frizione
7	33111060 24	Rondella	19	46505014 61	Disco interno frizione
8	33113034 18	Rondella in rame	20	46506008 65	Disco spallegg. gommini
9	33113044 28	Rondella in rame	21	50120019 72	Molla per frizione
10	33621053 68	Ribattino	22	50190701 68	Molla richiamo tenditore
11	34110103 49	Spina cilindrica per tenditore	23	50405017 67	Parastrappi
12	41213004 96	Ruota per catena	24	55130032 91	Guarnizione OR 4131

TAVOLA N° 8 - SELETTORE CAMBIO



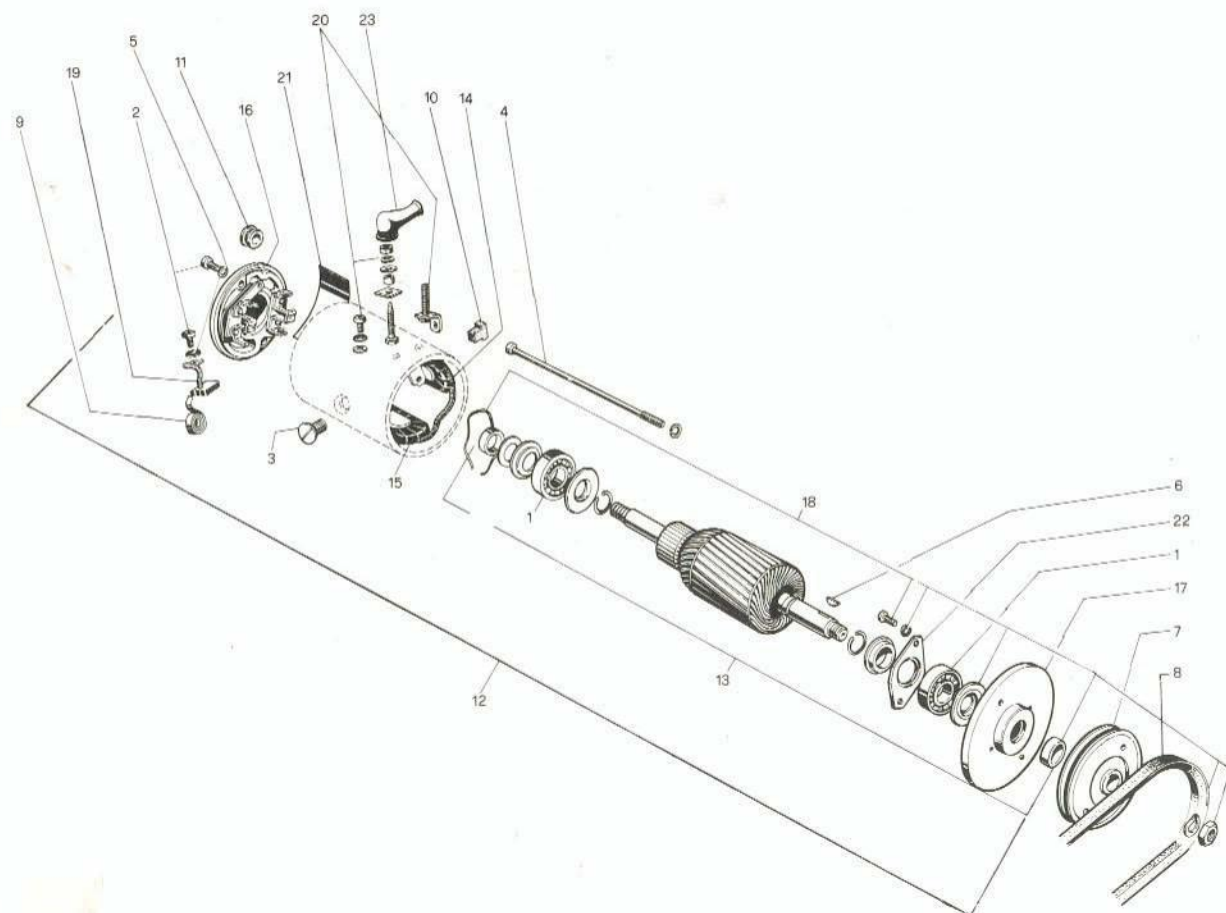
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	21101164 16	Mozzo porta tamburo	21	37180200 48	Fascetta di sicurezza
2	21602006 17	Boccola distanziatrice	22	40122036 18	Albero bilanciante cambio
3	30232103 77	Vite 6 x 25	23	40118001 42	Albero forcelle cambio
4	30232123 97	Vite ancoraggio 6 x 30	24	40119037 88	Albero tamburo cambio
5	30233093 86	Vite perno 8 x 22	25	40120038 81	Albero selettore
6	30332082 75	Vite 6 x 20	26	43304006 29	Leva porta rullo scatto marce
7	30510123 15	Dado mm. 6	27	43305024 57	Leva comando cambio
8	30511163 65	Dado bloccaggio spina mm. 8	28	43305026 59	Bilanciante comando cambio
9	30515283 36	Dado bloccaggio mozzo	29	43307002 55	Leva selettore
10	33111010 64	Rondella	30	43601002 25	Tamburo forcelle cambio
11	33112040 14	Rondella	31	43701005 38	Forcella I - II - III - IV velocità
12	33113561 41	Rondella spallegg. rulli	32	43701002 35	Forcella V Velocità
13	33114120 15	Rondella	33	50190101 62	Molla speciale
14	33160005 45	Rondella con sede	34	50190122 83	Molla speciale
15	33420520 91	Linguetta incastrata	35	50190201 63	Molla speciale
16	34110106 43	Spina cilindrica	36	31210030 82	Tirante per leva cambio
17	34130812 58	Rullo 4 x 12	37	55130013 72	Guarnizione OR 3056
18	34220301 51	Perno	38	30530123 17	Dado autobloccante mm. 6
19	34250102 53	Perno filettato	39	46101001 67	Snodi per leva comando
20	37180100 47	Fascetta di sicurezza			

TAVOLA N° 9 - APPARECCHIATURA ELETTRICA



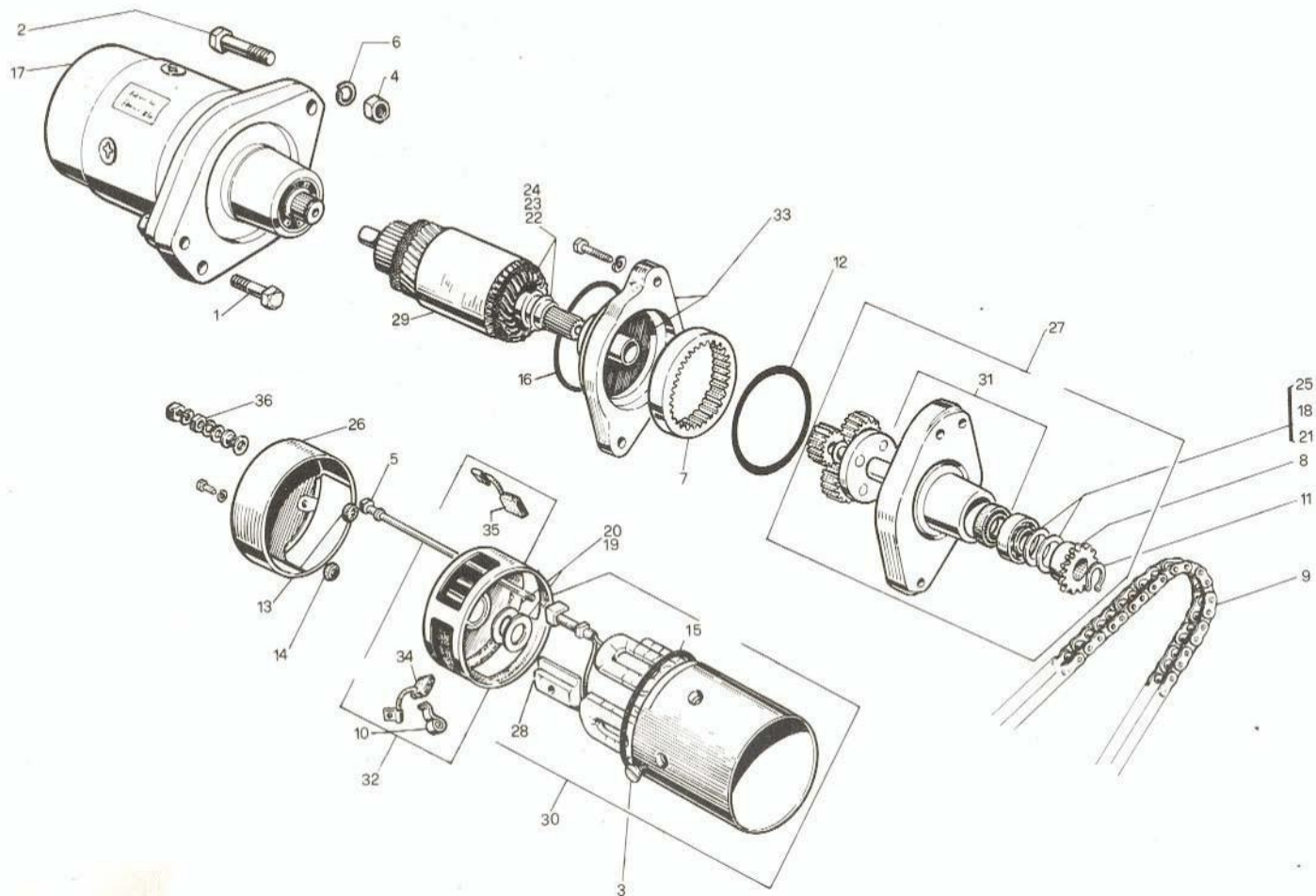
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	50403004 34	Elastico fissaggio batteria	22	21133160 35	Lama supporto quadretto
2	72403004 56	Coperchio batteria	23	76120029 18	Spia dinamo
3	72402005 47	Batteria	24	58100101 61	Cappuccio in gomma per spia dinamo
4	50401021 31	Suola batteria	25	73202003 26	Cappuccio per candela
5	30490301 74	Vite fissaggio fusibili 5 x 23	26	37181400 50	Fascetta per interruttore avv. e luci
6	30510103 85	Dado mm. 5	27	71313015 57	Base per interruttore
7	33110710 52	Rondella	28	71304014 65	Interruttore avv. e luci completo
8	73102998 02	Fusibile	29	30321123 96	Vite fissaggio interruttore 4 x 30
9	50401025 35	Spessore antivibrante scatola fusibili	30	30233093 86	Vite fissaggio clacson 8 x 20
10	73101015 18	Scatola fusibili	31	76502999 56	Clacson
11	71301996 27	Interruttore di minima	32	30510163 55	Dado autobloccante mm 8
12	50401998 08	Gommino antivibrante	33	73201004 17	Candela CHAMPION N/54 R
13	33111050 14	Rondella	34	71102152 64	Cavo DX per candela
14	30530123 17	Dado autobloccante mm. 6	35	76109996 83	Cappuccio per bobine
15	30332082 75	Vite 6 x 20	36	73351999 28	Bobina A.T.
16	21133156 22	Staffa supporto interruttore di minima	37	71102153 65	Cavo SX per candela
17	33111010 64	Rondella	38	33120008 44	Rondella grower Ø8
18	58100113 73	Cappuccio per quadretto chiave	39	76104153 81	Lampada spia dinamo
19	71308013 04	Quadretto chiave	40	71101154 56	Cavi elettrici per spia dinamo
20	71309024 35	Chiave	41	71304014 65	Cavi elettrici per dispositivo luci
21	21127085 98	Supporto antivibrante	42	71306993 74	Teleruttore
			43	37181100 57	Fascetta fiss. bobine

TAVOLA N° 10 - DINAMO



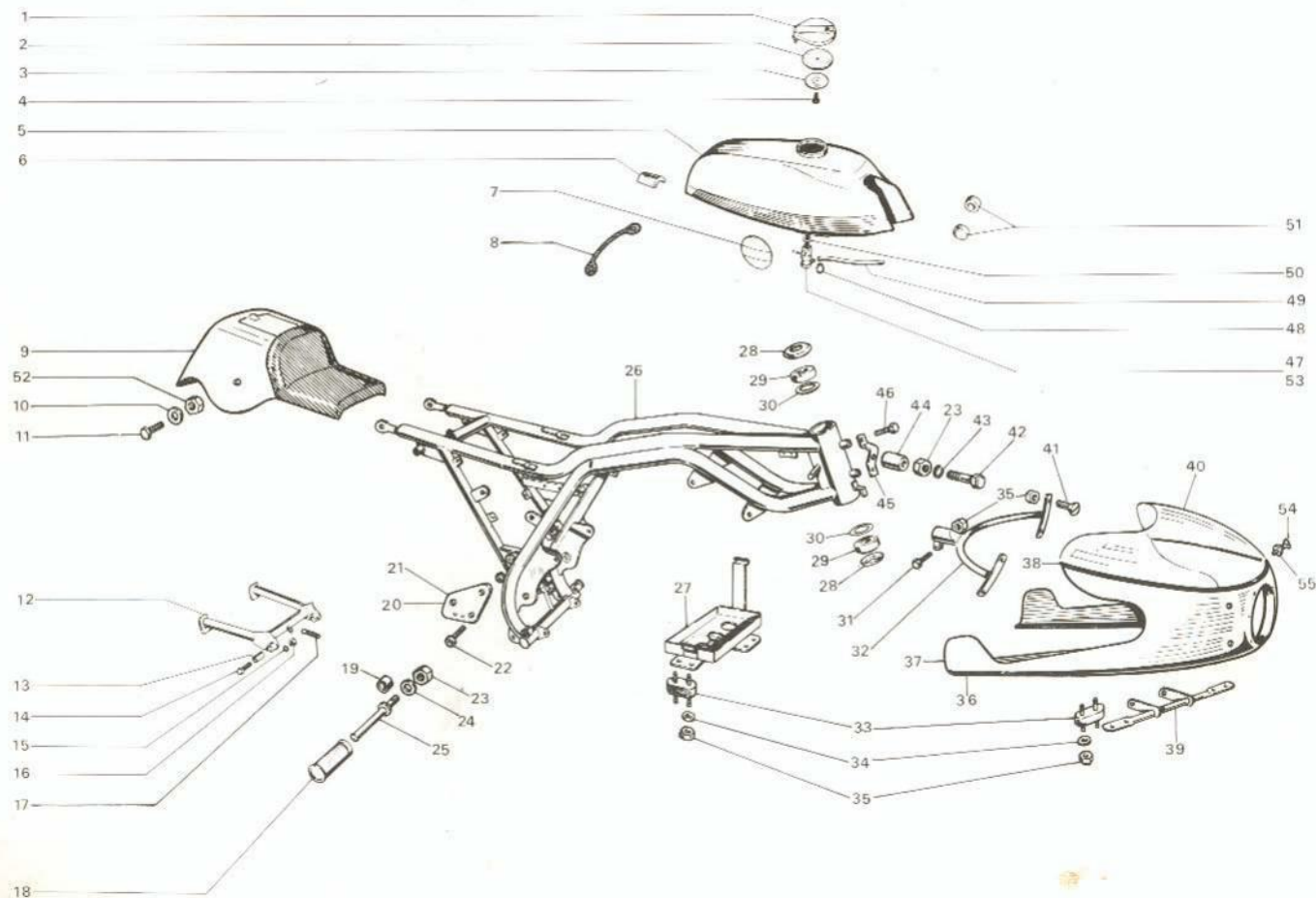
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	22103151 24	Cuscinetto	13	72102998 00	Indotto completo
2	30311013 84	Vite	14	72103996 28	Avvolgimento di campo 2
3	30334053 66	Vite	15	72103997 29	Avvolgimento di campo 1
4	30490197 78	Vite tirante	16	72104994 36	Supporto lato collettore
5	33120004 49	Rondella grower	17	72104995 37	Supporto lato comando
6	33410610 81	Linguetta americana	18	72105993 45	Accessori indotto
7	40501002 12	Puleggia	19	72106992 54	Spazzole
8	40601514 39	Cinghia	20	72107991 63	Accessori morsetti D+, DF, D-
9	50190598 64	Molla premispazzola	21	72108990 72	Isolante
10	58000298 59	Tappo di chiusura sulla carcassa	22	72109999 82	Disco di copertura
11	58000299 50	Tappo in gomma	23	76109978 65	Cappuccio di protezione
12	72101989 82	Dinamo			

TAVOLA N° 11 - MOTORINO DI AVVIAMENTO



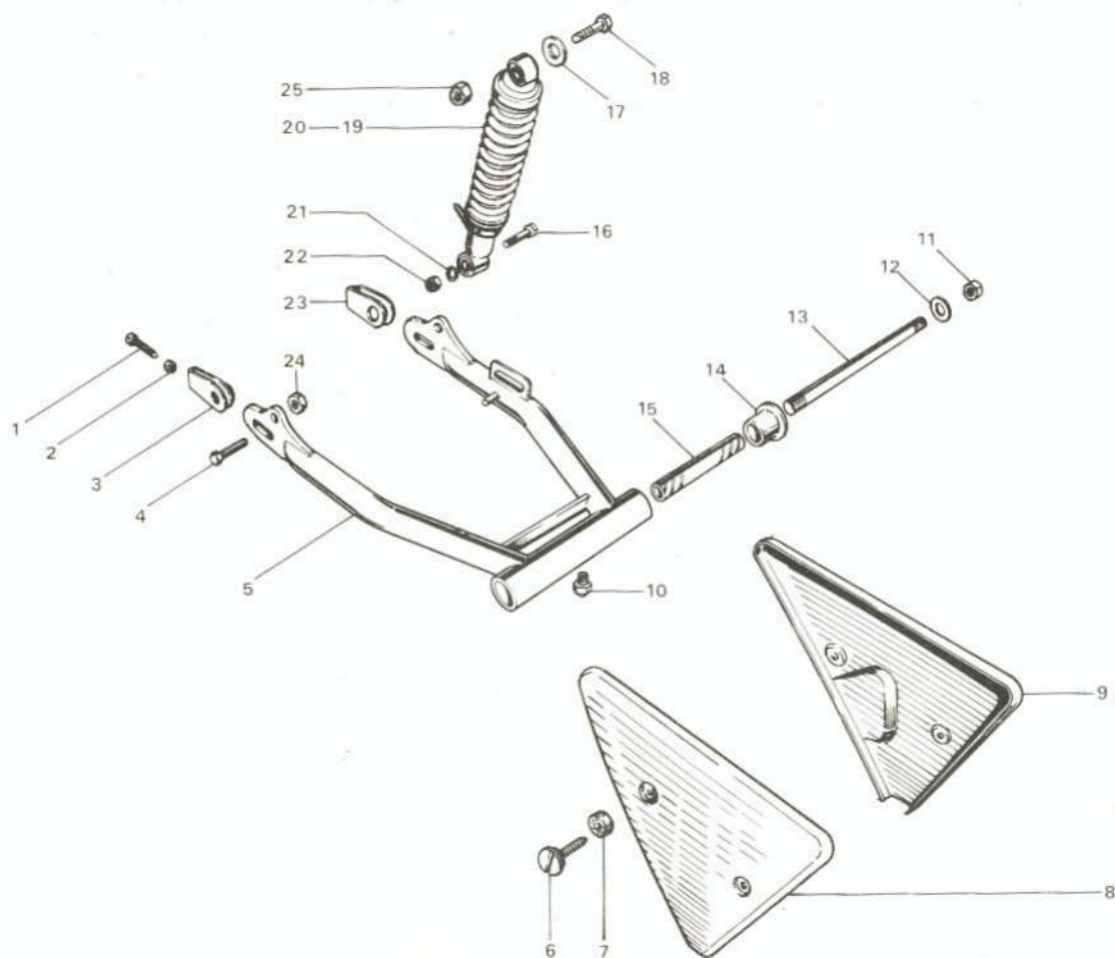
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	30213163 55	Vite 8 x 40	19	72202992 24	Spessore 0,3 mm.
2	30213193 85	Vite 8 x 55	20	72202993 25	Spessore 0,1 mm.
3	30444043 67	Vite	21	72202994 26	Spessore 0,2 mm.
4	30510163 55	Dado mm. 8	22	72202995 27	Spessore 0,3 mm.
5	31210010 62	Tirante	23	72202996 28	Spessore 0,1 mm.
6	33120008 44	Rondella grower Ø 8	24	72202997 29	Spessore 0,3 mm.
7	41111999 62	Ingranaggio	25	72202998 20	Spessore 0,6 mm.
8	41211003 75	Ruota per catena	26	72203990 32	Calotta
9	41310927 99	Catena a rulli	27	72204989 32	Particolari riduttore
10	50190599 65	Molla premispazzola	28	72205988 40	Morsetto
11	50310128 11	Anello seeger	29	72206987 59	Indotto completo
12	55110380 59	Guarnizione	30	72207981 63	Carcassa completa
13	55120997 65	Guarnizione	31	72207986 68	Carcassa
14	55120998 66	Guarnizione	32	72208984 76	Supporto
15	55130082 51	Guarnizione	33	72208985 77	Supporto
16	55130085 54	Guarnizione	34	72209982 84	Spazzola
17	72201999 02	Motorino avviamento	35	72209983 85	Spazzola
18	72202991 23	Spessore 0,5 mm.	36	72210980 83	Isolanti morsetto

TAVOLA N° 12 - TELAIO



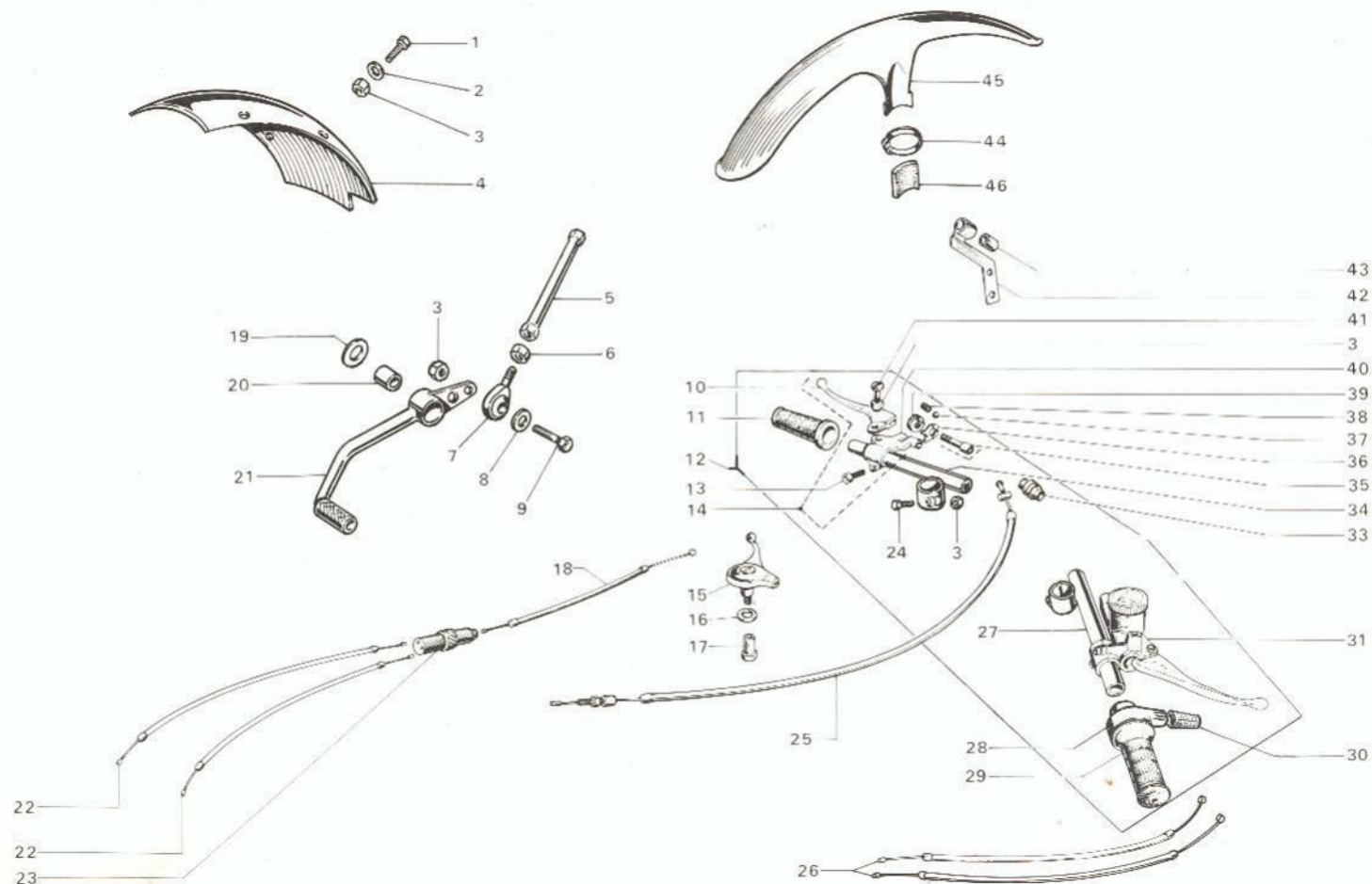
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	58020299 53	Tappo completo	29	22208251 85	Cuscinetto a rulli 25 x 52 x 16,25
2	55110303 63	Guarnizione per tappo	30	33117300 27	Rondella
3	58020298 52	Disco per tappo	31	30362083 79	Vite 6 x 20
4	30310363 37	Vite 3 x 10	32	61935151 76	Forcella supporto carenatura
5	61101013 94	Serbatoio in vetroresina	33	21127085 98	Supporto antivibrante
6	50401006 16	Gommino	34	33111010 64	Rondella
7	—	Stemma adesivo per serbatoio	35	30530123 17	Dado autobloccante mm. 6
8	50403011 41	Elastico	36	61922181 75	Carenatura
9	61201008 99	Sella	37	61922158 43	Carenatura completa
10	33112100 65	Rondella	38	55120021 88	Guarnizione per vetro carenatura
11	30233103 87	Vite 8 x 25	39	21136253 59	Supporto posteriore carenatura
12	60106402 46	Cavalletto	40	61923028 22	Vetro per carenatura
13	21601004 95	Boccola cavaletto	41	30490502 77	Vite fiss. carenatura al supporto 6 x 20 spec.
14	30215173 85	Vite per cavalletto 12 x 45	42	30216263 86	Vite fiss. silentbloc al supporto 14 x 90
15	33120012 57	Rondella grower Ø 12	43	33120014 59	Rondella grower Ø 14
16	30511243 46	Dado mm. 12	44	50210980 61	Silentbloc
17	50190315 78	Molla richiamo cavalletto	45	21136155 51	Lama supporto carenatura
18	50404016 56	Pedana anteriore	46	30233093 86	Vite 8 x 22
19	34510027 13	Distanziale leva cambio	47	52101998 70	Rubinetto sinistro
20	21135161 56	Piastra destra supp. pedana	48	37110200 41	Fascetta serflex
21	21135162 57	Piastra sinistra supp. pedana	49	36200201 59	Tubo benzina
22	30364083 99	Vite brugola fiss. piastre 10 x 20	50	55110515 77	Guarnizione in fibra
23	30511283 86	Dado mm. 14	51	50402007 27	Gommino antivibrante
24	33114120 15	Rondella	52	30510163 55	Dado mm. 8
25	61902133 25	Pedana supp. leva cambio e freno	53	52101999 72	Rubinetto destro
26	60101404 88	Telaio	54	30330757 28	Vite 3 x 15
27	21116163 66	Supporto batteria	55	30500067 57	Dado mm. 3
28	33270004 55	Rondella bombata			

TAVOLA N° 13 - FORCELLONE - AMMORTIZZ. COPERCHI



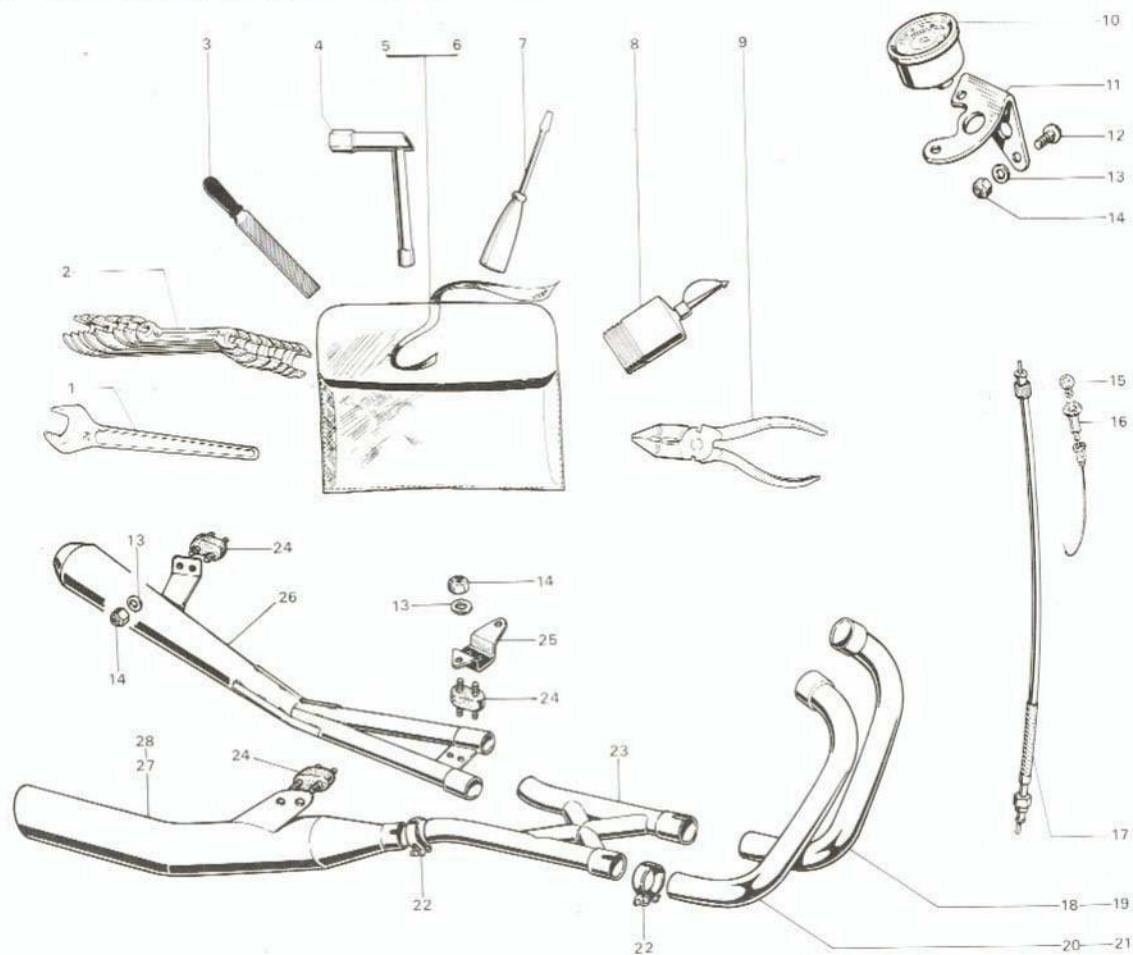
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	30490108 79	Vite per tendicatena 7 x 55 speciale	14	21510311 86	Bronzina per forcella post.
2	30510143 35	Dado mm. 7	15	34510020 15	Distanziale interno forcella post.
3	31310107 61	Tendicatena destro	16	30215183 95	Vite fiss. ammortizzatore 12 x 50
4	30215173 85	Vite fiss. ammortizzatore 12 x 45	17	33113530 19	Rondella
5	60301021 31	Forcella posteriore	18	30225263 77	Vite superiore fiss. ammortizzatore 12 x 90
6	30490306 79	Bottone per fissaggio coperchi laterali	19	50201998 88	Ammortizzatore destro
7	50402060 80	Gommino appoggio coperchi	20	50201999 89	Ammortizzatore sinistro
8	61706029 31	Coperchio laterale destro	21	33120012 57	Rondella grower Ø 12
9	61706030 41	Coperchio laterale sinistro	22	30511243 46	Dado mm. 12
10	61918051 03	Ingrassatore	23	31310103 66	Tendicatena sinistro
11	30531323 29	Dado autobloccante mm. 16	24	30512243 56	Dado basso mm. 12
12	33114810 93	Rondella	25	30531243 48	Dado autobloccante mm. 12
13	34250205 57	Perno per forcella posteriore			

TAVOLA N° 14 - PARAFANGHI - LEVA FRENO - MANUBRIO - CAVI



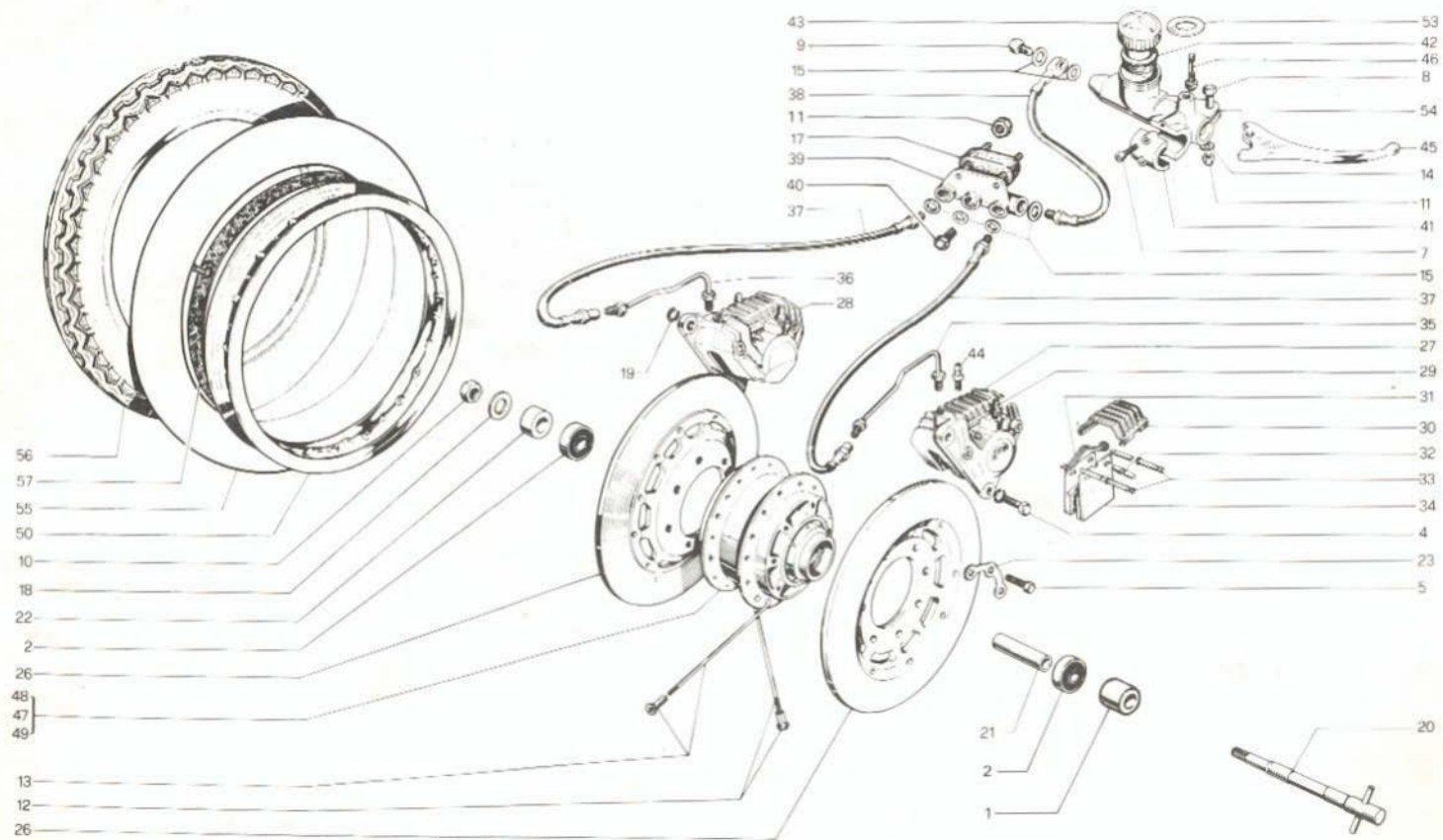
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	30232063 46	Vite fiss. parafango 6 x 16	24	30212143 25	Vite 6 x 35
2	33111050 14	Rondella	25	36110516 59	Cavo frizione
3	30530123 17	Dado autobloccante mm. 6	26	36110412 54	Cavo comando gas
4	61401015 36	Parafango posteriore	27	60408019 09	Tronchetto DX per manubrio
5	31210060 22	Tirante per freno posteriore	28	60405021 81	Comando gas
6	30510123 15	Dado mm. 6	29	60403023 63	Manopola destra per manubrio
7	46101001 67	Snodo per leva freno	30	58200107 77	Gommino per cavi gas
8	33111010 64	Rondella	31	47211024 93	Comando a pompa anteriore completo
9	30232103 77	Vite per snodo leva freno 6 x 25	33	58200191 71	Gommino per vite registro
10	43301016 99	Leva com. frizione	34	60408020 20	Tronchetto SX per manubrio
11	60404022 72	Manopola sinistra per manubrio	35	30490326 99	Vite registro
12	60401024 44	Manubrio completo	36	60411044 65	Piastrina scatto sfera
13	30362083 79	Vite brugola supp. frizione 6 x 20	37	22801201 25	Sfera 3/16"
14	60403048 88	Supporto frizione completo	38	50120051 23	Molla elicoidale
15	60406999 79	Manettino com. aria	39	30591618 15	Rondella registro
16	33113030 14	Rondella	40	60413043 84	Supporto frizione
17	30542123 38	Dado speciale fiss. manettino aria	41	30490323 96	Vite perno leva frizione 6 x 21 speciale
18	36110304 45	Cavo com. aria	42	21132063 27	Supporto per tubo flessibile
19	33114120 15	Rondella spallegg. leva freno	43	36200306 56	Tubetto in gomma
20	34510027 13	Distanziale per leva freno	44	37110400 43	Fascetta fissaggio parafango ant.
21	43309027 91	Leva freno posteriore	45	61401014 35	Parafango anteriore
22	36110303 44	Cavi com. aria	46	50401027 37	Gommino antivibrante parafango ant.
23	61905041 62	Sdoppiatore cavi aria			

TAVOLA N° 15 - SILENZIATORE - ATTREZZI - CONTAGIRI



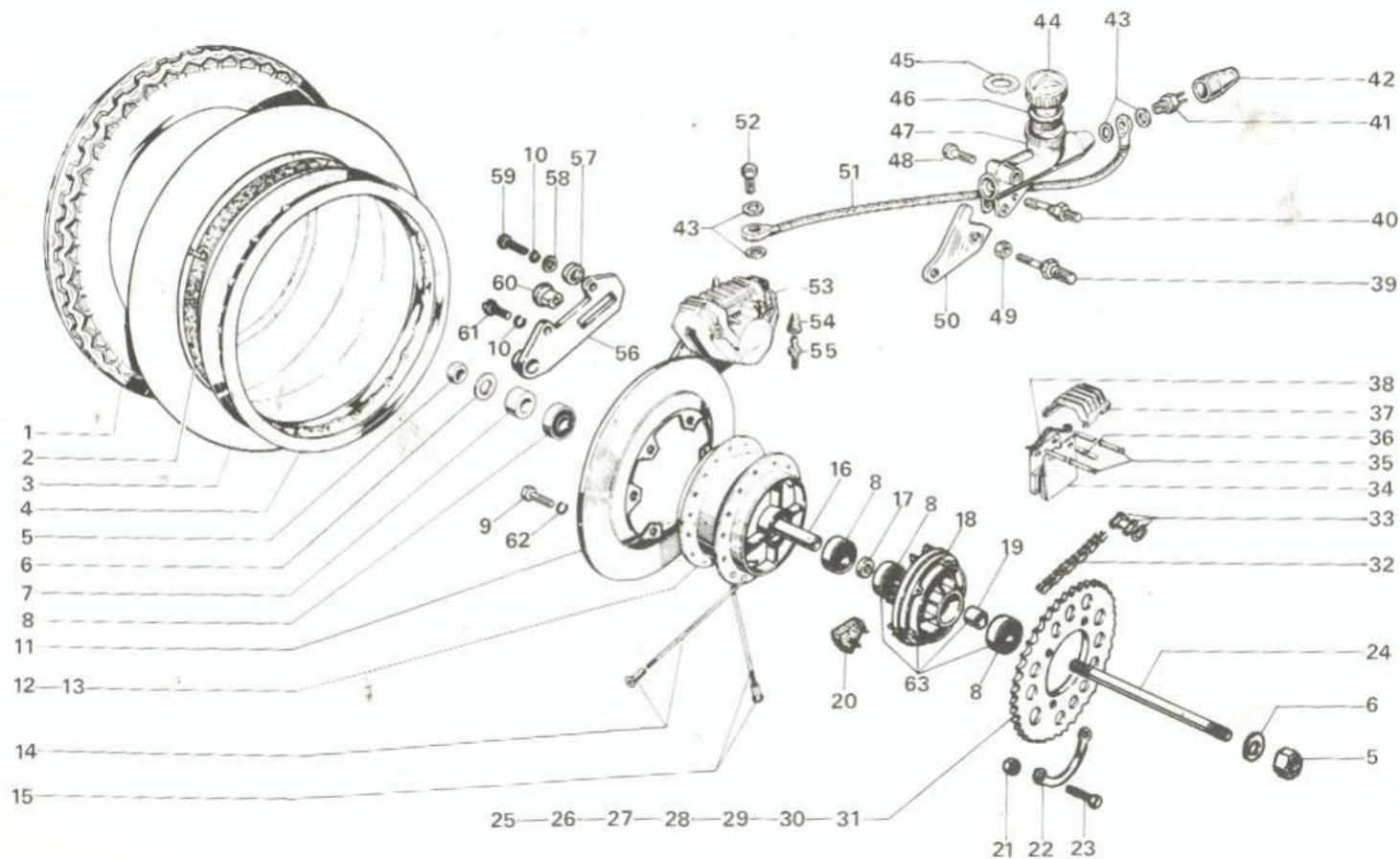
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	61808992 43	Chiave 24 mm.	15	76104972 08	Lampada strumento
2	61806994 15	Serie chiavi da 6 a 22	16	76103973 99	Supporto lampada strumento
3	61807993 34	Lima	17	36120201 42	Trasmissione contagiri
4	61805995 06	Chiave a tubo doppia	18	63101020 13	Tubo scarico sinistro per tromboncino
5	61804996 97	Borsa porta ferri	19	63101016 99	Tubo di scarico sinistro per marmitta
6	61809991 52	Trouse	20	63101019 93	Tubo scarico destro per tromboncino
7	61803997 88	Cacciavite	21	63101014 97	Tubo scarico destro per marmitta
8	61802998 79	Oliatore	22	37121200 52	Fascetta per tubi scarico Ø 40
9	61801999 60	Pinza	23	63519029 44	Crociera per collegamento scarichi
10	69000300 63	Contagiri RSM 3003/11	24	21127085 98	Supporto antivibrante
11	21114158 32	Supporto contagiri	25	21139250 86	Supporto per tromboncino
12	30490502 77	Vite fiss. supporto contagiri 6 x 20 speciale	26	63520044 69	Tromboncino
13	33111010 64	Rondella	27	63503048 92	Marmitta destra
14	30530123 17	Dado autobloccante mm. 6	28	63503049 93	Marmitta sinistra

TAVOLA N° 16 - RUOTA ANTERIORE



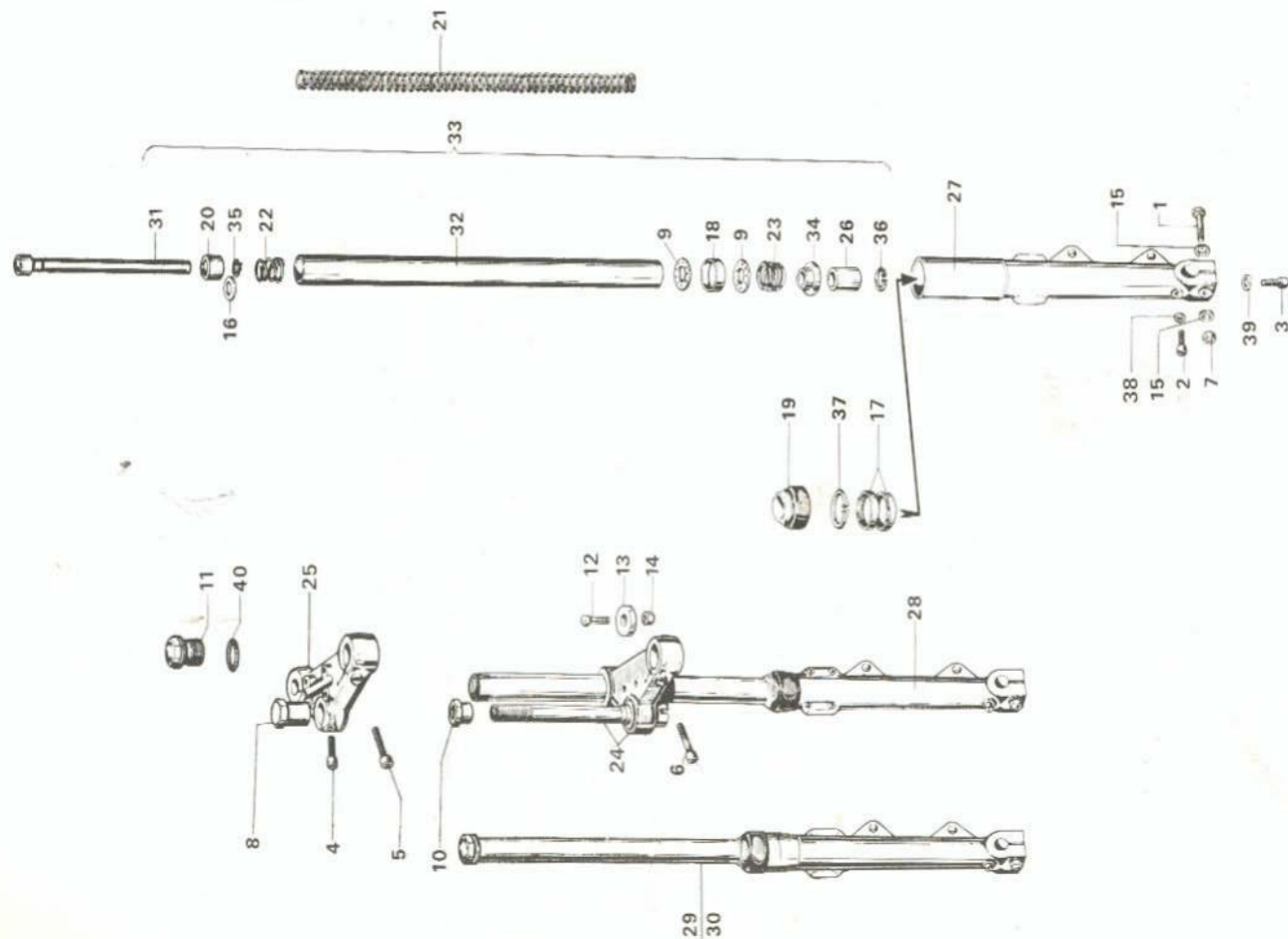
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	34510150 46	Distanziale lato destro	32	47206008 36	Spina posizionamento pastiglie
2	22108201 25	Cuscinetto a sfere 20 x 42 x 12	33	47206007 35	Perno per sostegno pastiglie
4	30214123 25	Vite 10 x 30	34	47207009 47	Pastiglie frenanti
5	30233123 17	Vite 8 x 30	35	47208010 67	Tubo rigido destro
7	30362103 81	Vite brugola 6 x 25	36	47208011 68	Tubo rigido sinistro
8	30490120 91	Vite perno leva freno	37	47208012 69	Tubo flessibile inferiore
9	30490121 92	Vite speciale per cavo flessibile	38	47208013 61	Tubo flessibile superiore
10	30514323 57	Dado perno ruota mm. 16	39	47209014 72	Sdoppiatore
11	30530123 17	Dado autobloccante mm. 6	40	30490107 78	Vite tappo per sdoppiatore
12	31220210 65	Raggio interno	41	47212017 96	Cappello per dispositivo freno
13	31220211 66	Raggio esterno	42	47213018 17	Membrana a soffietto
14	33111120 75	Rondella	43	47214019 28	Tappo
15	33113134 19	Rondella in rame	44	47214021 39	Tappo per spurgo aria
17	21127085 98	Supporto antivibrante	45	43309030 03	Leva freno anteriore
18	33115050 54	Rondella	46	47216022 51	Eccentrico regolazione leva
19	33120010 55	Rondella grower Ø 10	47	47501009 17	Mozzo
20	34250104 55	Perno ruota	48	47501055 63	Mozzo con cuscinetti
21	34510017 93	Distanziale interno mozzo	49	47501056 64	Mozzo completo
22	34510018 94	Distanziale sinistro	50	47507057 35	Cerchio anteriore WM 3-18 4761
23	37181000 56	Piastrina di sicurezza	51	47509041 48	Ruota completa senza coperture
26	47201001 78	Disco freno	53	55110227 86	Guarnizione per tappo
27	47202002 89	Pinza destra	54	47211025 94	Comando freno ant. completo
28	47202003 81	Pinza sinistra	55	61601022 63	Camera anteriore 4.00/4.10/4.60 - 18
29	47203004 92	Cappuccio sfiato	56	61602020 71	Copertura anteriore 4.10 H 18 Dunlop
30	47204005 13	Coperchio per pinza	57	61603993 64	Flap ruota
31	47205006 24	Molla per pastiglie frenanti			

TAVOLA N° 17 - RUOTA POSTERIORE



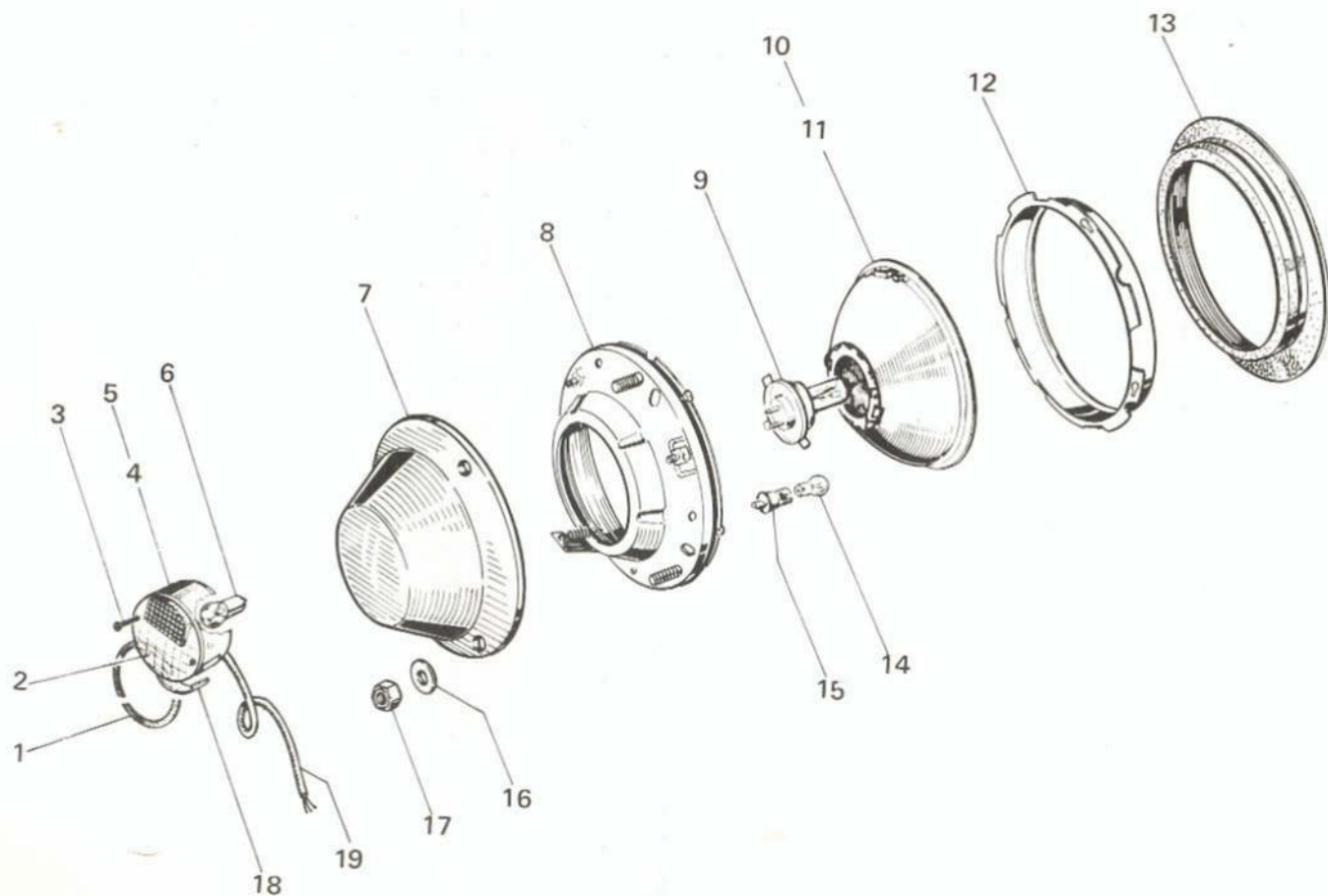
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	61602020 71	Copertura posteriore 4.10 H 18 DUNLOP	33	41391115 97	Maglia giunzione completa
2	61603993 64	Flap ruota	34	47207009 47	Pastiglie frenanti
3	61601022 63	Camera per ruota post. 4.00/4.10/4.60 - 18	35	47206007 35	Perno per sostegno pastiglie
4	47507040 27	Cerchio ruota post. 4743 VM 3 - 18	36	47206008 36	Spina posizionamento pastiglie
5	30511403 98	Dado perno ruota post. 20 x 16	37	47204005 13	Coperchio per pinza
6	33115800 93	Rondella	38	47205006 24	Molla per pastiglie frenanti
7	34510030 25	Distanziale lato frizione ruota post.	39	34250301 54	Perno per leva comando pompa
8	22104201 75	Cuscinetto ruota post. 20 x 47 x 14 stagno	40	47216022 51	Eccentrico regolazione leva
9	30233103 87	Vite fissaggio disco 8 x 25	41	71301016 37	Idrostop freno posteriore
10	33120010 55	Rondella grower Ø 10	42	58200105 75	Cappuccio in gomma per idrostop
11	47201028 96	Disco frenante	43	33113134 19	Rondella in rame
12	47501042 59	Mozzo posteriore con cuscinetti	44	47214019 28	Tappo per pompa
13	47501043 51	Mozzo completo	45	55110227 86	Guarnizione per tappo
14	31220213 68	Raggio esterno	46	47213018 17	Membrana a soffietto
15	31220212 67	Raggio interno	47	47211027 96	Pompa posteriore completa
16	34510031 26	Distanziale interno mozzo post.	48	30363173 71	Vite brugola fiss. pompa al telaio 8 x 45
17	34510029 15	Distanziale lato catena mozzo post.	49	30530123 17	Dado autobloccante mm. 6
18	47504029 67	Disco porta corona catena	50	43312025 29	Leva comando pompa freno post.
19	34510032 27	Distanziale interno disco c. catena	51	47208023 71	Tubo flessibile freno post.
20	50405023 73	Parastrappi corona catena	52	30490121 92	Vite speciale per cavo flessibile
21	30513203 26	Dado per vite fiss. corona catena mm. 10	53	47202002 89	Pinza posteriore
22	37180600 43	Fascetta di sicurezza	54	47203004 92	Cappuccio per tappo spurgo aria
23	30234143 47	Vite fissaggio corona catena 10 x 35	55	47214021 39	Tappo per spurgo aria
24	34250206 58	Perno ruota posteriore	56	61933153 58	Piastra supporto pinza posteriore
25	41211017 89	Corona catena Z = 40	57	34510033 28	Distanziale per supporto pinza
26	41211013 85	Corona catena Z = 36 (optional)	58	33113050 34	Rondella
27	41211014 86	Corona catena Z = 37 (optional)	59	30214173 75	Vite fiss. pinza anteriormente 10 x 45
28	41211015 87	Corona catena Z = 38 (optional)	60	21602032 43	Boccola di fermo piastra
29	41211016 88	Corona catena Z = 39 (optional)	61	30214123 25	Vite fissaggio pinza posteriormente 10 x 30
30	41211018 81	Corona catena Z = 41 (optional)	62	33120008 44	Rondella grower Ø 8
31	41211019 82	Corona catena Z = 42 (optional)	63	47504044 82	Disco porta corona catena completo
32	41391353 47	Catena (SUBACHI) 106 maglie da 5/8"	64	47509045 43	Ruota completa senza coperture

TAVOLA N° 18 - FORCELLA ANTERIORE



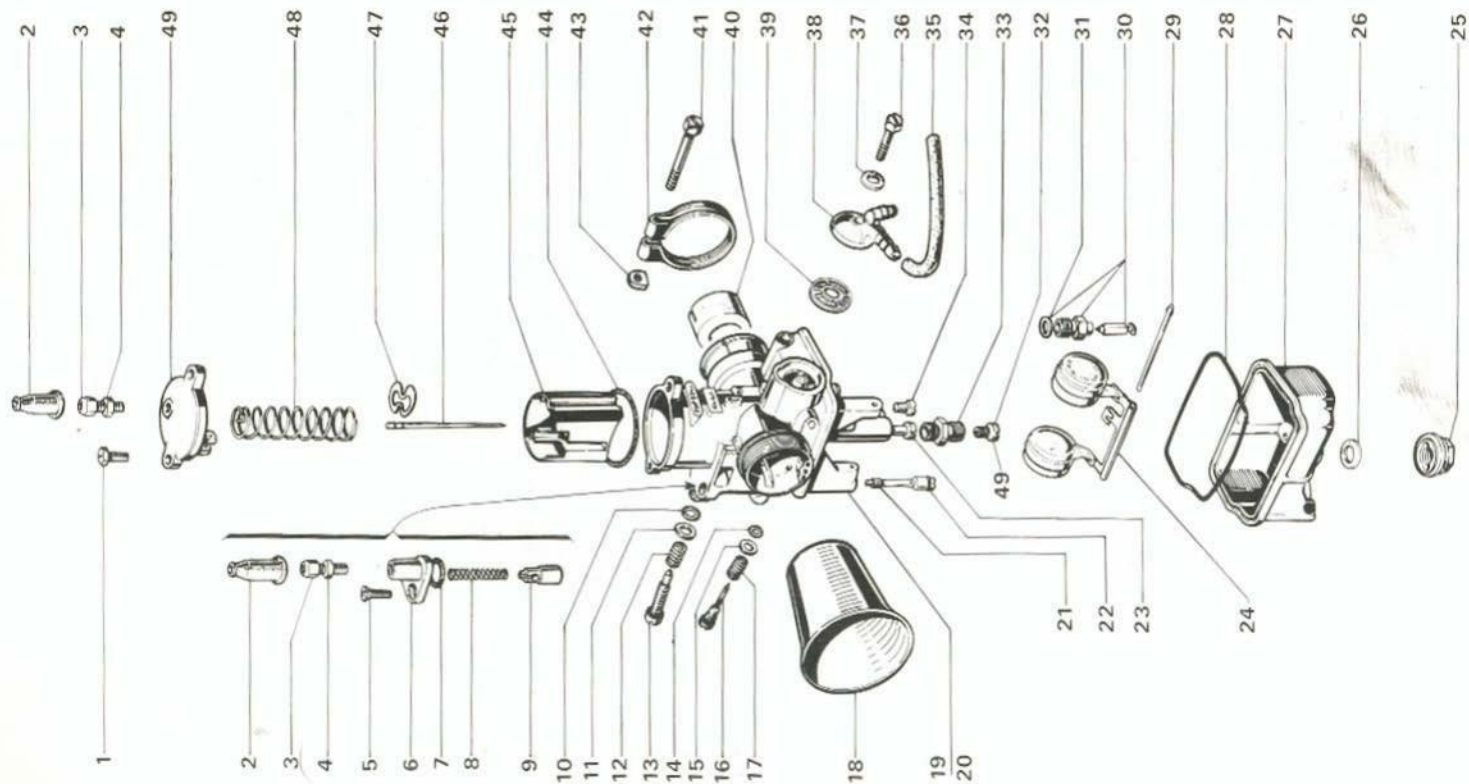
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	30213213 96	Vite 8 x 65	22	50120057 29	Molla elicoidale
2	30362033 29	Vite scarico olio 6 x 8	23	50120058 21	Molla per valvola
3	30363083 89	Vite bloccaggio variatore 8 x 20	24	60204007 37	Base sterzo con perno
4	30363123 21	Vite 8 x 30	25	60208002 72	Testa sterzo
5	30364143 51	Vite bloccaggio asta di forza 10 x 35	26	50206058 98	Corpo valvola
6	30364163 71	Vite bloccaggio asta di forza 10 x 40	27	50204059 79	Gamba destra
7	30510163 55	Dado mm. 8	28	50204060 80	Gamba sinistra
8	30590231 23	Dado perno sterzo	29	50207154 05	Scorrevole destro
9	30620312 17	Ghiera limitatrice	30	50207155 06	Scorrevole sinistro
10	30620399 95	Ghiera registro	31	50208055 25	Variatore
11	58010111 62	Tappo	32	50209150 31	Asta di forza
12	30232103 77	Vite 6 x 25	33	50209151 32	Asta di forza completa
13	21601033 34	Boccola ferma sterzo	34	50214057 78	Fermo inferiore valvola
14	30530123 17	Dado autobloccante mm. 6	35	50310134 26	Anello seeger 17 e
15	33112080 54	Rondella	36	50310269 53	Anello seeger 35 i
16	33115100 95	Rondella	37	50310298 82	Anello seeger 50 i
17	55217650 03	Guarnizione MIM 38 x 50 x 7	38	55110606 69	Guarnizione
18	34510055 41	Distanziale per ghiera limitatrice	39	55110708 63	Guarnizione
19	36210214 64	Manicotto	40	55130026 85	Guarnizione OR 134
20	43505046 99	Pistone forcella	41	60201005 95	Forcella completa
21	50120018 71	Molla per asta di forza			

TAVOLA N° 19 - FARO - FANALINO



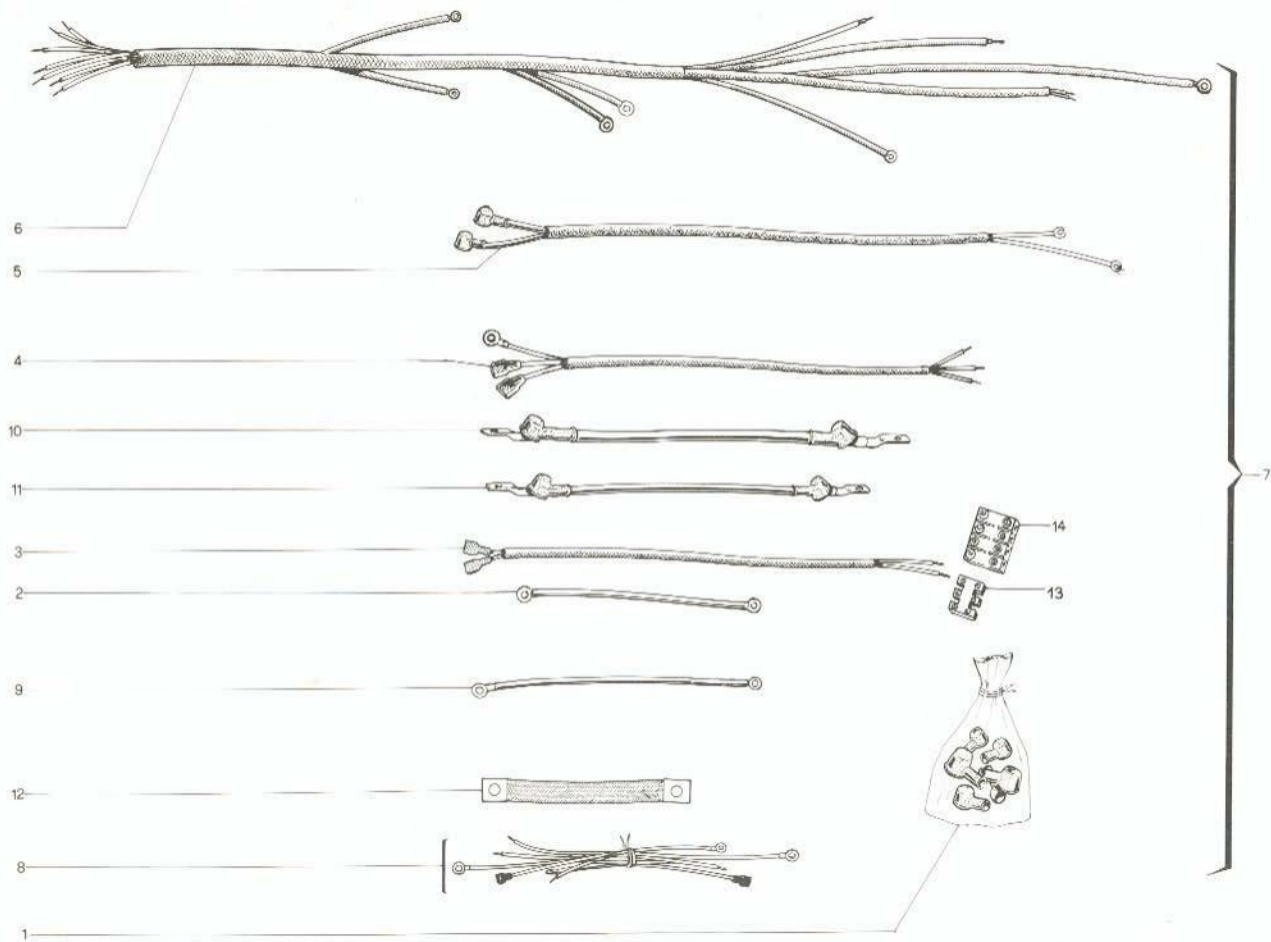
N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	55120016 74	Guarnizione fanalino posteriore	11	76101025 22	Faro anteriore completo
2	76107959 26	Catadiottro fanalino posteriore	12	76113152 71	Ghiera per parabola faro
3	30510424 99	Vite autofilettante	13	55120020 87	Guarnizione esterna faro
4	76103960 86	Portafanalino posteriore	14	76104979 06	Lampada di posizione
5	76102961 77	Fanalino completo	15	76106017 64	Porta lampada
6	76104969 96	Lampada biluce posteriore	16	33111050 14	Rondella
7	76117028 86	Calotta in gomma per faro	17	30530123 17	Dado autobloccante mm. 6
8	76103150 77	Supporto parabola faro	18	76108964 40	Lunotto
9	76104016 43	Lampada biluce anteriore	19	76102026 33	Cavi elettrici per fanalino posteriore
10	76112151 69	Parabola faro con vetro			

TAVOLA N° 20 - CARBURATORE



N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	30428043 05	Vite 5 x 16	26	55110519 72	Guarnizione tappo vaschetta
2	58100115 75	Cappuccio in gomma = 4	27	62500031 53	Vaschetta
3	30490198 79	Vite registro	28	55120999 67	Guarnizione vaschetta
4	30510103 85	Dado mm. 6 x 3	29	34220199 57	Perno galleggiante
5	30331053 36	Vite 4 x 14	30	62500040 62	Valvola a spillo
6	62500035 57	Coperchio dispositivo avviamento	31	55110202 61	Guarnizione valvola spillo
7	55130007 66	Guarnizione	32	62500155 78	Getto massimo 180 (con tromboncino)
8	50120995 67	Molla richiamo valvola avviamento	33	62500076 98	Portagetto massimo
9	62500020 42	Valvola avviamento	34	62500150 73	Getto minimo 50
10	55130004 63	Guarnizione valvola gas	35	36200215 64	Tube interno collegamento carburatori
11	33110660 11	Rondella	36	30422173 76	Vite 6 x 18
12	50120994 66	Molla vite regolazione valvola gas	37	55110506 68	Guarnizione vite fiss. pipetta
13	30490399 73	Vite regolazione valvola gas	38	62500023 45	Pipetta benzina
14	55130001 69	Guarnizione vite regolaz. miscela minimo	39	62500022 44	Filtro benzina
15	33110140 85	Rondella	40	55290015 80	Riduzione isolante
16	30490299 72	Vite regolazione miscela minimo	41	30490199 70	Vite speciale 6 x 35
17	50120993 65	Molla vite regolazione miscela minimo	42	37120800 48	Fascetta serraggio manicotto
18	62500044 66	Cornetto per carburatori	43	30590298 80	Dado speciale
19	62500151 74	Carburatore PHF 36 A D	44	55130037 96	Guarnizione OR
20	62500152 75	Carburatore PHF 36 A S	45	62500067 89	Valvola gas
21	62500017 39	Getto avviamento	46	62500029 42	Spillo conico
22	55130002 61	Guarnizione getto avv.	47	62500065 87	Fermaglio spillo conico
23	62500071 93	Polverizzatore	48	50120047 19	Molla richiamo valvola gas
24	62500068 81	Galleggiante	49	62500154 77	Getto massimo 175 (con silenziatore)
25	62500153 76	Tappo vaschetta			

TAVOLA N° 21 - IMPIANTO ELETTRICO



N.	N. codice	Denominazione	N.	N. codice	Denominazione
1	58100301 63	Serie cappucci	8	71101999 90	Serie collegamenti
2	71102164 76	Cavo massa - interrutt. minima - telaio	9	71102163 75	Cavo collegamento + batteria al B+ interruttore minima
3	71101167 69	Collegamento - idrostop - fusibili	10	71102015 26	Collegamento telerutt. - motorino avv.
4	71101158 51	Cavi collegamento clacson	11	71102014 25	Collegamento telerutt. - batteria
5	71101168 61	Collegamenti dinamo-regolatore	12	71103013 34	Treccia
6	71101166 68	Impianto generale	13	71201004 15	Morsettiera 300 V
7	71101173 75	Impianto elettrico completo	14	71201003 14	Morsettiera 380 V

I N D I C E

Introduzione	pag. 5	Tav. 5 - Ruttore - Pompa olio	» 58
Dati tecnici SFC	» 6	Tav. 6 - Cambio - Albero primario - Contralbero	» 60
Istruzioni per la messa in moto ed il rodaggio	» 7	Tav. 7 - Frizione	» 62
Istruzioni per la manutenzione	» 9	Tav. 8 - Selettore cambio	» 64
Operazioni che non necessitano lo smontaggio del motore dal telaio	» 9	Tav. 9 - Apparecchiatura elettrica	» 66
Operazioni che comportano lo smontaggio del motore dal telaio	» 19	Tav. 10 - Dinamo	» 68
Istruzioni sull'uso e manutenzione impianto frenante a disco	» 35	Tav. 11 - Motorino di avviamento	» 70
Inconvenienti del freno a disco e loro cause	» 39	Tav. 12 - Telaio	» 72
Schema impianto elettrico 750 SFC	» 40	Tav. 13 - Forcellone - Ammortiz. - Filtro aria	» 74
Tolleranze di accoppiamento	» 43	Tav. 14 - Parafanghi - Leva freno - Manubrio - Cavi SFC	» 76
Parti di ricambio	» 49	Tav. 15 - Silenziatore - Attrezzi - Contagiri	» 78
Tav. 1 - Testa - Cilindro	» 50	Tav. 16 - Ruota anteriore SFC	» 80
Tav. 2 - Carters - Coperchi	» 52	Tav. 17 - Ruota posteriore	» 82
Tav. 3 - Albero motore	» 54	Tav. 18 - Forcella anteriore SFC	» 84
Tav. 4 - Albero a cammes - Valvole	» 56	Tav. 19 - Faro - Fanalino	» 86
		Tav. 20 - Carburatore	» 88
		Tav. 21 - Impianto elettrico	» 90



MOTO LAVERDA - 36042 BREGANZE (Vicenza) - Tel. (0445) 83400 - 83110 - 83241 - Telex 40402 MOTOLAV